

Jonction



Volume 3, n° 9
Novembre 2007

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

Six chantiers en pleine action

La direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (DOM) est responsable de l'ensemble des travaux réalisés en mode conventionnel. Depuis le début de l'automne, la cadence s'accélère.

L'année 2007-2008 est synonyme d'investissements records en Montérégie, avec plus de 285 chantiers pour un total de 287 M\$. En dépit de ces nombreux chantiers, les employés de la DOM mènent de front les six chantiers en cours pour le parachèvement de l'autoroute 30 : la route 236 à Beauharnois, le chemin de la Haute-Rivière à Châteauguay, le déboisement dans toute la partie Ouest, la consolidation des sols à Saint-Constant, la construction du pont temporaire du Canadien Pacifique, à Candiac, et l'échangeur 15/30 à Candiac, terminé depuis peu.

Je souhaite profiter de cette nouvelle édition du Jonction 30 pour saluer les efforts et le professionnalisme de nos équipes qui travaillent avec acharnement au parachèvement de l'autoroute 30. Je tiens également à saluer leurs collègues qui prennent le relais des nombreux autres chantiers de la DOM, leur permettant ainsi de livrer la marchandise pour la mise en service de l'autoroute 30 dans les meilleurs délais.

C'est en unissant nos forces et nos efforts que nous parvenons à assurer la sécurité des usagers tout en poursuivant l'amélioration du réseau routier québécois par des infrastructures, telle l'autoroute 30.

Merci et bravo à tous!

Bernard Caron
Directeur
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie



Nouveau chantier dans la partie Est : le pont du Canadien Pacifique



Si le mois d'octobre a vu s'achever le chantier de l'échangeur 15/30 pour la saison hivernale, le mois de novembre a quant à lui vu naître un tout nouveau chantier. Le nouveau venu n'est pas très loin de l'ancien, soit quelques mètres à peine au nord de l'échangeur 15/30, toujours sur l'autoroute 15, à la frontière de Candiac et de Delson.

Dans le cadre des travaux de l'autoroute 30, le pont ferroviaire du chemin de fer du Canadien Pacifique (CP), situé très près du futur échangeur 15/30, devra être reconstruit par le MTQ. Néanmoins, avant de reconstruire, on doit déplacer la voie ferrée et construire un pont temporaire, afin de pouvoir maintenir les activités du CP.

À cet effet, un premier mandat a été octroyé à Simard-Beaudry construction inc. afin de construire ce pont temporaire et les déviations afférentes à côté de l'actuelle structure. L'entrepreneur du MTQ aura

donc jusqu'au 19 juin 2008 pour effectuer cette construction ainsi que des travaux connexes de relocalisation d'accès, de déboisement, de terrassement, de drainage et de ponceaux.

Les travaux sont estimés à 2,5 M\$ et s'ajoutent aux 4,5 M\$ investis pour la fourniture des tabliers d'acier, en préachat, par le MTQ pour les huit tabliers requis (trois pour le pont temporaire et cinq pour le pont permanent). Ces travaux sont préalables aux travaux de construction du nouveau pont ferroviaire à portée qui auront cours l'automne prochain.

Ce dossier requiert la participation du CP pour le déplacement des rails sur le pont temporaire et leur rétablissement sur le nouveau pont. Une excellente coordination est nécessaire à l'accomplissement de ce lot de construction critique en matière d'échéancier.

Rappelons que, jusqu'à présent, plus de 45 M\$ ont été investis sur la partie Est.

Publication du rapport sur la consolidation des argiles : le chantier Haute-Rivière reprend du service



Le chantier a repris en octobre, à la fin de la consolidation des sols argileux.

L'an dernier ont eu lieu des travaux de consolidation des argiles sensibles dans le cadre du chantier de déplacement et d'étagement du chemin de la Haute-Rivière, à Châteauguay. Rappelons que des tonnes de matériaux avaient été déposées sur le site, comprenant l'installation de nombreux drains verticaux, pour assurer la stabilisation de l'argile qui « est fortement compressible sous le poids du remblai routier nécessaire pour la construction du pont d'étagement »¹.

Avant d'entreprendre la seconde phase des travaux, le MTQ devait s'assurer que la stabilisation était achevée afin de favoriser un comportement adéquat du pont d'étagement et de la chaussée après leur construction.

En septembre dernier, le MTQ a reçu le rapport d'analyse et du suivi géotechnique du comportement des remblais du laboratoire Qualitas, mandataire du MTQ.

Le suivi du comportement des remblais a permis d'établir les conclusions suivantes :

- la consolidation du dépôt d'argile s'est déroulée de façon accélérée, ce qui signifie que les 15 000 drains verticaux installés l'automne dernier ont rempli leur rôle comme prévu;
- le tassement anticipé s'est déroulé de façon conforme aux attentes théoriques et la consolidation est terminée depuis octobre 2007.

De ce fait, la phase 2 des travaux à Haute-Rivière a été entreprise en octobre dernier afin d'excaver une partie des matériaux de remblais et d'entreprendre la réalisation du pont d'étagement qui permettra au chemin de la Haute-Rivière de surplomber l'autoroute 30 d'ici l'été 2008!

¹ Rapport Qualitas, septembre 2007, p. 29.

De nouveaux travaux de déboisement dans l'Ouest

Le 26 septembre dernier a eu lieu l'ouverture des soumissions pour un important contrat de déboisement de diverses sections du tracé de la partie Ouest de l'autoroute 30. En effet, Vaudreuil-Dorion, Beauharnois et Châteauguay seront visités par la machinerie lourde de l'entrepreneur Excavation Michel Plante inc. qui a obtenu le mandat, d'une valeur approxi-

mative de 600 000 dollars, pour procéder à la libération de l'emprise. Conformément aux exigences de protection de l'environnement, des travaux de déplacement de plantes rares auront lieu au préalable, soit avant les travaux majeurs de déboisement prévus de la mi-novembre à la fin du mois de mars 2008.

Acquisitions

Faits saillants en date du 1^{er} novembre

L'ensemble des deux parties est prévu être l'entière propriété du MTQ en 2008.

Partie Est

au sud de Candiac, de Delson et de Saint-Constant :

- 33 dossiers réglés sur un total de 71, soit 46 %;
- 42 % de la superficie du territoire appartient au MTQ.

Partie Ouest

de Châteauguay de Vaudreuil-Dorion :

- 222 dossiers réglés sur un total de 242, soit 92 %;
- 96 % de la superficie du territoire appartient au MTQ.



Les travaux de déplacement de la route 236, à Beauharnois, ont également été entrepris cet automne.

Inscrivez-vous à la liste de diffusion pour recevoir le bulletin **Jonction 30** en version électronique : www.autoroute30.qc.ca

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel :
Site Internet :

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X