

Jonction



Volume 3, n°8
Septembre-octobre 2007

Une rentrée tout en chantier!

Depuis le printemps dernier, plusieurs chantiers ont vu le jour, notamment le déboisement, la poursuite des travaux de l'échangeur 15/30 et le début du chantier de relocalisation de la route 236, à Beauharnois.

Le processus PPP est également bien avancé depuis l'appel de propositions. Des modifications importantes sont notamment intervenues quant à l'imposition du péage, maintenant réduit au seul passage sur le pont enjambant le fleuve Saint-Laurent.

Cet automne, de nouveaux chantiers d'envergure débiteront : deuxième phase des travaux du chemin de la Haute-Rivière et début de l'aménagement d'un pont de déviation temporaire du Canadien Pacifique au-dessus de l'autoroute 15. Les travaux prévus cette année permettront à l'ensemble du parachèvement de se déployer véritablement.

Vous trouverez dans cette édition du Jonction 30 des renseignements plus précis sur les chantiers de construction qui sont au calendrier cet automne. À ce jour, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a investi plus de 45 M\$ dans le parachèvement de la partie Est de l'autoroute 30 et plus de 80 M\$ dans sa partie Ouest.

Nous espérons que les sommes consenties aux divers chantiers – en cours et à venir – sauront convaincre de l'engagement du MTQ dans la réalisation concrète de l'A-30!



Paul-André Fournier
Directeur du Bureau de projet
de l'autoroute 30

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

POUR TOUT SAVOIR SUR L'AUTOROUTE 30

Une seule adresse :

www.autoroute30.qc.ca

abonnez-vous à la liste de
diffusion pour recevoir en
primeur le bulletin **Jonction 30**

et profitez-en pour naviguer sur le site
de l'un des plus importants projets
d'infrastructures au Québec.



Les chantiers chauds de l'automne

Haute-Rivière – Phase 2

Les travaux liés au déplacement et à l'égagement du chemin de la Haute-Rivière, à Châteauguay, se poursuivent cet automne. La phase 1, terminée l'année dernière, consistait principalement en la mise en place de remblais et de surcharge afin de permettre le drainage et la consolidation des argiles à faible capacité portante à l'emplacement du futur chemin de la Haute-Rivière.

Maintenant que le sol argileux est stabilisé, le MTQ se prépare à entreprendre la phase 2. Celle-ci consistera à excaver une portion des matériaux granulaires excédentaires déposés l'automne dernier pour la consolidation, afin de permettre le passage de l'A-30 sous le chemin de la Haute-Rivière. On construira ensuite la chaussée du chemin de la Haute-Rivière jusqu'à l'intersection avec la route 132 (boul. René-Lévesque), qui sera réaménagée et à laquelle on ajoutera un feu de circulation.

Ces travaux sont de l'ordre de 6 M\$ et seront entrepris au cours des prochaines semaines. Le nouveau chemin de la Haute-Rivière, qui enjambrera l'A-30, devrait être achevé d'ici l'été 2008.

Route 236 – Phase 1

La nouvelle route 236, déplacée à l'ouest afin d'éviter le secteur résidentiel de Beauharnois, parcourra environ 2,5 kilomètres entre la route 132 et le futur échangeur avec l'A-30, à Beauharnois.

La première étape des travaux, estimée à 6 M\$, s'est amorcée au début du mois d'août par les travaux préparatoires. À la fin de cette phase, prévue pour l'été 2008, le premier kilomètre de la nouvelle voie sera ouvert à la circulation. Il permettra notamment d'accéder à la centrale hydroélectrique de Beauharnois. Il servira également au partenaire privé de chemin

d'accès à la culée est du pont au-dessus du canal de Beauharnois.

C'est à l'automne 2008 qu'aura lieu la seconde phase, soit la construction des kilomètres manquants jusqu'au futur échangeur avec l'A-30. Des travaux de consolidation des argiles devront également être mis en œuvre dans le secteur de la voie ferrée de l'entreprise CSX, qui sera franchie par la route 236.

Pont du Canadien Pacifique

Au nord du chantier de l'échangeur 15/30, à Candiac, se dresse un pont d'égagement permettant le passage de la voie ferrée du Canadien Pacifique au-dessus de l'A-15. Puisque ce pont est situé très près de la future A-30 et qu'il doit être refait à court terme, on profitera du chantier de l'échangeur pour le reconstruire. De plus, l'A-15 sera corrigée afin d'adoucir le profil vertical actuel de ce tronçon autoroutier, ce qui permettra d'augmenter la visibilité et, de ce fait, la sécurité des usagers.

En 2007-2008, on procédera à la construction du pont temporaire de déviation de la voie ferrée, un chantier estimé à 4 M\$. Les travaux débiteront au mois d'octobre prochain et devraient être terminés en juin 2008.



Le pont du Canadien Pacifique devra être complètement refait dans le cadre des travaux de l'échangeur 15/30.

Le chantier 15/30 en images



Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel :
Site Internet :

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X