

Jonction



Des investissements sans précédent

En janvier dernier, les ministres Julie Boulet et Michel Després ont annoncé un plan d'investissements sans précédent sur le réseau routier québécois totalisant une somme de 7,9 milliards de dollars pour les quatre prochaines années.

Le parachèvement de l'autoroute 30 ne sera pas en reste! Il continuera d'être un chantier de premier ordre en 2007-2008 puisque nous y consacrerons la somme de 79 691 000 \$.

Des travaux totalisant plus de 12 millions de dollars seront effectués sur la partie Ouest, dont la dernière phase du chantier Haute-Rivière à Châteauguay et la première phase relative au déplacement de la route 236. Ces travaux comprennent le réaménagement d'accès, le déplacement de pylônes et de voies ferrées. Plus de 15 millions de dollars seront investis entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion pour déplacer les services publics et pour des activités diverses.

C'est néanmoins la partie Est, au sud de Candiac, de Delson et de Saint-Constant, qui remporte la part du lion avec la poursuite des travaux de l'échangeur 15/30, la consolidation de sols à faible capacité portante, le début des travaux à l'échangeur 30/730 ainsi que diverses activités connexes, le tout évalué à plus de 51 millions de dollars.

En 2007, vous constaterez par vous-même l'ampleur des travaux qui seront lancés pour parachever la voie de contournement de la région métropolitaine.

Surveillez notre site Internet pour en savoir plus :

www.autoroute30.qc.ca



Paul-André Fournier
Directeur du Bureau de projet
de l'autoroute 30

Appel de propositions pour l'autoroute 30 : les candidats sont qualifiés!

Les gouvernements du Canada et du Québec ont procédé le 16 février dernier à l'annonce des candidats qualifiés invités à participer à l'appel de propositions prévu au printemps 2007.

Les consortiums suivants ont été sélectionnés à la suite d'un processus de sélection rigoureux :

Infras-Québec A-30 composé de :

- Macquarie Bank Ltd.
- Construction Kiewit Cie
- Parsons Overseas Company of Canada Ltd.
- Genivar
- Miller Paving Ltd.

Nouvelle Autoroute 30 composé de :

- Acciona S.A.
- Iridium Concesiones de Infraestructuras S.A.
- Groupe Axor Inc.
- Acciona Infraestructuras S.A.
- Dragados S.A.
- SICE
- Arup Canada Inc.

SNC-Lavalin composé de :

- SNC-Lavalin
- Pomerleau
- EBC
- Rizzani de Eccher
- Buckland & Taylor
- Tecslut
- Dexia
- Mainroad

Cette annonce fait suite à l'appel de qualification qui s'est déroulé du 8 novembre 2006 au 17 janvier dernier. Quatre candidats avaient soumis leur candidature en vue de la prochaine étape de sélection. Ils devaient démontrer leur capacité à concevoir, à construire, à financer, à exploiter, à entretenir et à réhabiliter l'infrastructure, y compris un système de péage pour la durée de l'entente de partenariat. Les trois candidats retenus sont invités à poursuivre le processus avec la deuxième étape qui est l'appel de propositions.

Chaque candidat devra soumettre une proposition pour la réalisation de la partie Ouest de 35 km reliant Châteauguay à Vaudreuil-Dorion, ainsi qu'un tronçon de 7 km reliant l'autoroute 30 à Salaberry-de-Valleyfield. Cette proposition devra se conformer aux exigences du partenariat avec le gouvernement, notamment en ce qui concerne l'échéancier et le partage de risques.

L'appel de propositions sera donc lancé au printemps 2007 en vue d'obtenir les propositions au début de 2008 et une signature de l'entente de partenariat au cours de la même année.

La relocalisation de la route 236

Le parachèvement de l'autoroute 30 inclut la relocalisation de la route 236 à Beauharnois. En effet, ce repositionnement est nécessaire pour raccorder l'autoroute 30 à la route 132 et dévier la circulation de transit et le transport lourd du centre-ville de Beauharnois vers un nouvel axe. La route sera relocalisée du côté ouest de la ville de Beauharnois, dans le parc industriel. Cette relocalisation permettra de diminuer de façon considérable les impacts de la circulation sur les citoyens et les activités du centre-ville.



L'actuelle route 236, à droite, et la future route 236, à gauche.

Cette nouvelle route, du côté est du canal de Beauharnois, est incluse dans les premières étapes de l'échéancier de construction. Elle doit également permettre de fournir un accès au chantier du pont majeur qui enjambera le canal de Beauharnois. Un peu plus tard dans le processus, il est prévu de construire un échangeur entre l'A-30 et la route 236 dans le cadre du partenariat public-privé.

La première phase sera réalisée entre la route 132 et la piste

cyclable existante qui croise la nouvelle route 236. Elle servira à un éventuel entrepreneur à aménager un corridor lui permettant un accès. Malheureusement, pour des raisons de sécurité, la piste cyclable ne sera plus fonctionnelle pendant la durée des travaux. Cette phase 1, qui va débiter cet été, devrait être terminée au plus tard en décembre 2007. Pour 2007-2008, ce sont cinq millions de dollars qui seront investis dans ce secteur.

Une des problématiques de la route 236

Le chantier de la route 236 présente toutefois quelques problématiques qui doivent être résolues.

Le déplacement de la route 236 a des impacts pour Hydro-Québec, puisque le tracé projeté est déjà utilisé par de multiples lignes électriques de diverses tensions. Certaines d'entre elles devront donc être déplacées et l'ensemble des travaux à réaliser représente plusieurs millions de dollars. Ces travaux exigent une coordination étroite avec Hydro-Québec pour assurer le bon déroulement du projet, sans pénaliser les activités dans le secteur.

De ce fait, un mandat a été confié à un consultant spécialisé pour établir les travaux correctifs nécessaires. Dans le but de ne pas compromettre la réalisation de la phase 1 du projet de la route 236, Hydro-Québec procédera rapidement aux travaux de déplacement des installations actuelles de la centrale de Beauharnois affectées par le passage de la nouvelle route.

Un autre mandat est également en cours pour localiser les conduites d'eau et d'égout et les câblages électriques sur le site. Devant la multitude de services publics en place à cet endroit, il est indispensable de bien les identifier afin de permettre de préparer les plans et devis en vue d'un appel d'offres pour réaliser ces travaux.

En traitant les problématiques de façon spécifique et en veillant à la collaboration de chacun des partenaires, le succès de ce projet sera assuré !

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureaudeprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X