

Jonction



Volume 2, n° 7
Octobre 2006

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

Les travaux de la partie Ouest sont mis en route

Visite de chantier avec le ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport

Le tout premier chantier de la partie Ouest de l'autoroute 30 entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion est en cours. Les travaux consistent à construire des remblais d'approche du pont d'étagement projeté. Ils incluent le fonçage de drains verticaux sous les remblais pour favoriser et accélérer les tassements des argiles sous-jacentes de façon à permettre la construction, en 2007, du pont d'étagement devant passer au-dessus de l'autoroute 30 sur des remblais stabilisés. Ces travaux sont évalués à 6 M\$.

Le 25 août dernier, M. Jean-Marc Fournier, député de Châteauguay et ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport, a pris connaissance de l'ampleur des travaux entrepris. Voici ses commentaires :

« La visite du chantier de Haute-Rivière permet de réaliser l'importance des travaux en cours et de mesurer l'avancement concret du parachèvement de l'autoroute 30 sur le terrain. Les prochains mois et les prochaines années verront plusieurs importants chantiers s'animer autour de cette infrastructure indispensable et tout au long de son tracé. C'est un investissement majeur qui améliorera la circulation sur le réseau autoroutier autour de la métropole et viendra soutenir le développement de la Montérégie. Les lecteurs de ce numéro de *Jonction 30* pourront découvrir, tout comme moi, que le MTQ, les experts, les travailleurs de la construction, la machinerie lourde sont tous à l'œuvre pour réaliser l'ambitieux parachèvement de l'autoroute 30. C'est un rêve qui prend forme.

Bonne visite! »

Jean-Marc Fournier
Député de Châteauguay
et ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport

Les travaux dans la partie Ouest

La préparation des travaux dans la partie Ouest a débuté! En effet, le MTQ a entrepris des travaux de déplacement et d'étagement du chemin de la Haute-Rivière, dans la ville de Châteauguay.

Les travaux de la phase 1 ont débuté à la fin du mois de juillet et se poursuivront jusqu'à la fin du mois de novembre 2006. Pour cette première phase des travaux, l'entrepreneur a la responsabilité d'effectuer d'abord la construction d'un chemin d'accès au chantier, dans l'axe du nouveau chemin de la Haute-Rivière, pour diminuer les inconvénients subis par les riverains pendant les travaux.

Après la construction du chemin d'accès au chantier, le MTQ procédera à la mise en place d'un système de drainage du sous-sol, puis à l'installation de remblais constitués de matériaux granulaires.

Le chemin de la Haute-Rivière actuel sera maintenu pour permettre l'accès aux propriétés. Cependant, dès la fin des travaux en 2007, il deviendra un cul-de-sac.

(Suite page 2)



M. Fournier a visité le chantier du chemin de la Haute-Rivière le 25 août dernier en compagnie de M. Yves Melanson, chargé de projet du MTQ à la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, et de M. Hubert Dubois, directeur associé chez Séguin (Séguin-Tecsult est chargé de la surveillance du chantier).



L'impact sur l'environnement

Pour éviter les inconvénients d'une circulation lourde en milieu résidentiel, il a été convenu que les premiers travaux devaient d'abord être consacrés à l'aménagement d'un chemin d'accès au chantier, dans l'axe du futur chemin de la Haute-Rivière. Depuis le 1^{er} septembre, le transport lourd est dévié par cette nouvelle voie d'accès au chantier.

Néanmoins, il est certain que les activités seront nombreuses dans ce secteur, particulièrement pendant les travaux prévus du lundi au samedi entre 7 h et 18 h.

Pour de plus amples informations sur le premier chantier de la partie Ouest de l'A-30, n'hésitez pas à consulter l'Inforoutière.

L'Inforoutière

inforoutiere.qc.ca
1 888 355-0511 ou #0511
Transports Québec

Les travaux dans la partie Ouest (Suite)

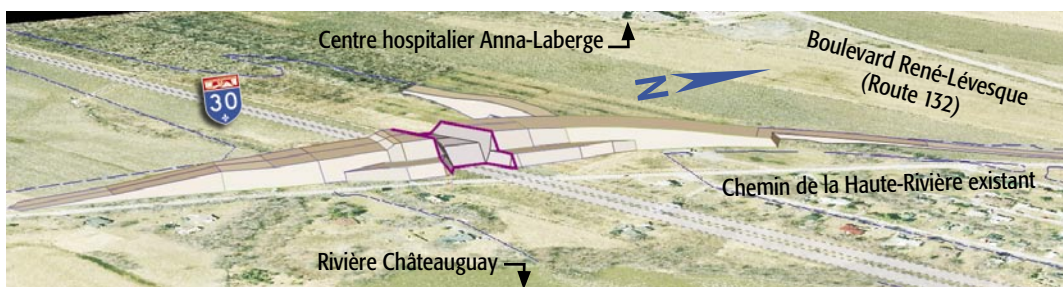
Le procédé de stabilisation des argiles sensibles

Les études géotechniques réalisées par le MTQ dans le secteur de Haute-Rivière ont révélé que le sous-sol était principalement constitué d'argiles. Dans ce contexte, le MTQ a prévu un chantier en deux phases, afin de mettre en place les remblais et de laisser suffisamment de temps aux argiles de se consolider avant d'entreprendre la deuxième étape.

sera terminée et le sol naturel sera abaissé d'environ 1,5 à 2 m.

L'excavation

Une fois l'objectif atteint, soit la consolidation des argiles, il faudra poursuivre les travaux et procéder à l'excavation d'une partie des matériaux déposés en 2006 (en violet sur le croquis)!



La consolidation

Cet été, ce sont donc près de 15 000 drains verticaux qui ont été enfoncés dans le sol, à raison d'un tous les 1,50 m. Ensuite, ce sont 600 000 tonnes de matériaux de remblais qui sont présentement déposés à même le sol naturel du futur chemin de la Haute-Rivière pour y ajouter quelque 10 m de hauteur comparativement au niveau actuel du sol. La pression des matériaux de remblais forcera le sous-sol à se compacter et les drains en place permettront l'évacuation de l'eau afin de stabiliser les argiles. Au printemps 2007, la consolidation

Les travaux : 600 000 tonnes de matériaux granulaires augmenteront le niveau du sol de près de 10 m. Une partie des matériaux de remblais déposés en 2006 pour la consolidation des argiles sera excavée en 2007, une fois le sous-sol consolidé, pour les travaux d'étagement du chemin de la Haute-Rivière.

Puisque l'A-30 sera située sous le chemin de la Haute-Rivière, on doit d'abord libérer l'espace requis pour le passage de l'autoroute. Le MTQ entreprendra à ce moment la seconde phase du chantier, à savoir la construction de la nouvelle chaussée du chemin de la Haute-Rivière. À cet effet, un pont d'étagement sera construit pour soutenir le chemin de la Haute-Rivière. Cette structure prendra appui sur des pieux enfoncés jusqu'au roc (plus profond que les argiles) pour assurer la stabilité de la structure.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureauprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 1715-748X