



# 2004

## EN BREF

Profil statistique

*Société de l'assurance  
automobile*

Québec 



# 2004

## EN BREF

Profil statistique

*Société de l'assurance  
automobile*

Québec



Direction  
des communications

## TARIFICATION ANNUELLE LIÉE AU RENOUVELLEMENT DE L'IMMATRICULATION DU VÉHICULE DE PROMENADE

Contribution d'assurance (SAAQ)	107,34 \$
Droits (ministère des Finances)	104,00 \$
Taxes sur les assurances (ministère du Revenu)	9,66 \$
Contribution aux organismes publics de transport (ministère des Finances)	30,00 \$
Frais d'administration (SAAQ)	4,00 \$
<b>Total</b>	<b>255,00 \$</b>

Source : Direction de l'actuariat.

**TARIFICATION LIÉE AU RENOUVELLEMENT  
DU PERMIS DE CONDUIRE (DURÉE : 2 ANS)**

	Nombre de points d'inaptitude				
	0, 1, 2, 3	4, 5, 6, 7	8, 9, 10, 11	12, 13, 14	15 et plus
Contribution d'assurance (SAAQ)	45,87 \$	91,74 \$	159,63 \$	262,38 \$	365,13 \$
Droits (ministère des Finances)	32,00 \$	32,00 \$	32,00 \$	32,00 \$	32,00 \$
Taxes sur les assurances (ministère du Revenu)	4,13 \$	8,26 \$	14,37 \$	23,62 \$	32,87 \$
Frais d'administration (SAAQ)	4,00 \$	4,00 \$	4,00 \$	4,00 \$	4,00 \$
<b>Total</b>	<b>86,00 \$</b>	<b>136,00 \$</b>	<b>210,00 \$</b>	<b>322,00 \$</b>	<b>434,00 \$</b>

Source : Direction de l'actuariat.

## TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE

	2004	2003	2002
<b>Centres de services</b>			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	174 470	155 323	144 474
Délivrance du permis probatoire	78 245	75 524	74 676
Délivrance du permis de conduire	165 456	156 943	150 728
sans plastification et photo	17 960	16 782	14 754
avec plastification et photo	147 496	140 161	135 974
Paiement des droits d'apprenti conducteur	55 116	52 003	50 605
Paiement des droits de permis	181 502	180 852	186 507
sans délivrance de pièce	133 230	133 487	139 462
avec délivrance de pièce	48 272	47 365	47 045
Remplacement du permis de conduire	465 422	438 614	435 167
avec service de la RAMQ	396 709	377 403	372 866
sans service de la RAMQ	68 713	61 211	62 301
Service de la RAMQ seul	80 703	83 398	86 342
Autres transactions de permis <sup>1</sup>	769 657	755 804	729 933
<b>Total des centres de services</b>	<b>1 970 571</b>	<b>1 898 461</b>	<b>1 858 432</b>

1. Ces transactions comprennent, principalement, les enregistrements au dossier conséquemment à l'échec d'un examen, les impressions d'état de dossier et les levées de suspension.

## TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE (suite)

	2004	2003	2002
<b>Services de l'information à la clientèle</b>			
Transactions diverses <sup>2</sup>	69 119	54 286	48 545
<b>Service postal</b>			
Paiement des droits de permis	483 950	516 933	551 615
<b>Mandataires</b>			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	170	151	128
Délivrance du permis probatoire	52	54	53
Délivrance du permis de conduire	36 579	36 378	35 709
sans plastification et photo			81
avec plastification et photo	41 36 538	42 36 336	35 628
Paiement des droits d'apprenti conducteur	60	48	76
Paiement des droits de permis	280 650	270 935	280 838
sans délivrance de pièce	220 155	214 033	223 545
avec délivrance de pièce	60 495	56 902	57 293
Remplacement de permis de conduire	600 957	590 948	579 268
avec service de la RAMQ	562 535	545 778	533 117
sans service de la RAMQ	38 422	45 170	46 151
Service de la RAMQ seul	112 182	112 784	116 784
Autres transactions de permis <sup>3</sup>	55 622	46 677	39 231
<b>Total des mandataires</b>	<b>1 086 272</b>	<b>1 057 975</b>	<b>1 052 087</b>

2. Ces transactions comprennent les impressions d'état de dossier de conduite, les annulations de permis de conduire, la validité d'un permis de conduire et les autres transactions de permis (médical).

3. En ce qui concerne les mandataires, les autres transactions ont rapport, principalement, avec les levées de suspension, les annulations de permis de conduire et les remplacements de permis provisoire.

## TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE (suite)

	2004	2003	2002
<b>Établissements financiers</b> Paiement des droits de permis	963 576	942 013	880 406
<b>Transactions RVI</b> Autres transactions de permis <sup>4</sup>	204 859	163 881	153 288
<b>Transactions Web</b> Transactions diverses <sup>5</sup>	18 213		
<b>Total global</b>	<b>4 796 560</b>	<b>4 633 549</b>	<b>4 544 373</b>

Sommaire des transactions relatives au poste photo (déjà incluses dans le total global)

	2004		2003		2002	
	Volume	Proportion	Volume	Proportion	Volume	Proportion
Centres de services	804 610	50%	770 601	49%	768 609	49%
Mandataires	808 464	50%	794 830	51%	786 828	51%
<b>Total</b>	<b>1 613 074</b>	<b>100%</b>	<b>1 565 431</b>	<b>100%</b>	<b>1 555 437</b>	<b>100%</b>

6

4. Les transactions RVI comprennent les annulations de permis, les états de dossiers et la validité d'un permis de conduire.  
5. Les transactions Web comprennent les demandes d'état de dossiers.

## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE SELON LES CLASSES AUTORISÉES<sup>1</sup>

Classes de véhicules autorisées		Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2004	Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2003	Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2002
1	Camion-remorque	198 510	197 630	197 587
2	Autobus de plus de 24 passagers	235 665	234 620	234 727
3	Camion porteur	331 518	331 027	332 092
4A	Véhicule d'urgence	379 813	377 429	376 345
4B	Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	412 726	408 791	406 088
4C	Taxi	441 589	436 983	433 567
5	Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux <sup>2</sup>	4 704 619	4 637 845	4 583 045
6A, 6B et 6C	Motocyclette <sup>3</sup>	2 210 321	2 237 763	2 267 467
6D	Cyclomoteur	4 724 381	4 655 245	4 599 427
8	Tracteur de ferme	4 705 628	4 638 933	4 584 207
<b>Nombre total de titulaires</b>		<b>4 724 710</b>	<b>4 655 612</b>	<b>4 599 815</b>

1. En vertu de la classification des permis de conduire en vigueur au Québec, chaque classe permet de conduire les véhicules autorisés par les classes inférieures. Ainsi, par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D qui n'inclut pas implicitement la classe 8.
2. Tous les titulaires de la classe 5 possèdent automatiquement les classes 6D et 8.
3. Les titulaires ayant obtenu leur permis avant juillet 1978 ont conservé certains privilèges. Ainsi, l'obtention du permis de conduire donnait automatiquement le droit de conduire une motocyclette, à moins d'avoir un handicap physique.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.



## PROGRAMME DE L'ÉVALUATION MÉDICALE DES CONDUCTEURS

	2004	2003	2002
Nombre de conducteurs évalués	243 890	210 964	219 754
Nombre de refus de délivrer un permis de conduire ou d'ajouter une classe	517	133	130
Nombre de permis de conduire délivrés avec conditions	97 359	100 138	106 013
Nombre de permis de conduire maintenus pour des conducteurs ayant des déficiences ou des maladies	531	439	294
Nombre de citoyens qui ont eu recours au mécanisme de révision de la Société à la suite d'une évaluation médicale	3 036	2 814	2 461

### ACTIVITÉS RELATIVES À L'EXEMPTION DU PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

	2004	2003	2002
Nombre de demandes d'exemption	128	117	167
Nombre d'exemptions accordées	14	20	34
Nombre total de certificats d'exemption valides	450	436	416

### ACTIVITÉS RELATIVES AU PROGRAMME DE VIGNETTES POUR L'UTILISATION DES ESPACES DE STATIONNEMENT RÉSERVÉS AUX PERSONNES HANDICAPÉES

	2004	2003	2002
Nombre total de vignettes de stationnement valides	131 005	126 462	116 668
Nombre total de vignettes permanentes	116 705	114 398	107 221
Nombre total de vignettes temporaires	14 292	12 053	9 440
Nombre total de vignettes pour visiteurs	8	11	7

## NOMBRE DE SANCTIONS IMPOSÉES

	2004	2003	2002
<b>Sanctions immédiates pour alcool au volant</b>			
Durée de 15, 30 jours	n. d.	n. d.	13 838
Durée de 30 jours - depuis le 27 octobre 2002	12 345	13 529	2 594
Durée de 90 jours - depuis le 27 octobre 2002	3 393	3 779	637
<b>Total partiel</b>	<b>15 738</b>	<b>17 308</b>	<b>17 069</b>
<b>Sanctions pour infractions criminelles commises avant le 21 avril 2002</b>			
D'un an à moins de deux ans	798	3 194	9 068
De deux ans à moins de trois ans	269	1 026	2 251
Trois ans et plus	159	565	1 314
<b>Total partiel</b>	<b>1 226</b>	<b>4 785</b>	<b>12 633</b>
<b>Sanctions pour infractions criminelles commises à compter du 21 avril 2002</b>			
D'un an à moins de trois ans	8 606	7 093	1 566
De trois ans à moins de cinq ans	2 868	2 127	362
Cinq ans et plus	1 406	995	224
<b>Total partiel</b>	<b>12 880</b>	<b>10 215</b>	<b>2 152</b>
<b>Total des sanctions pour infractions criminelles</b>	<b>14 106</b>	<b>15 000</b>	<b>14 785</b>
<b>Sanctions pour accumulation de points d'inaptitude (permis de conduire)</b>			
Trois mois	4 394	6 641	5 788
Six mois	528	688	512
Douze mois	48	63	34
<b>Total partiel</b>	<b>4 970</b>	<b>7 392</b>	<b>6 334</b>
<b>Sanctions pour accumulation de points d'inaptitude (permis probatoire)</b>			
Trois mois	12 006	13 755	13 926

## NOMBRE DE SANCTIONS IMPOSÉES (suite)

	2004	2003	2002
<b>Sanctions médicales</b>			
Suspensions de classes ou de permis	7 525	9 262	7 663
Suspensions administratives (rapport médical non fourni)	19 867	18 890	18 206
<b>Total partiel</b>	<b>27 392</b>	<b>28 152</b>	<b>25 869</b>
<b>Autres types de sanctions</b>			
Sanctions pour non-paiement d'une amende découlant d'infraction au Code de la sécurité routière ou à un règlement municipal de circulation, y compris le stationnement <sup>1</sup>	181 919	153 695	143 181
Interdictions de remettre en circulation un véhicule et suspensions du permis à la suite d'un accident avec un véhicule non assuré	3 555	3 508	3 212
Interdictions de remettre en circulation un véhicule à la suite d'un contrôle d'assurance négatif	2 427	3 084	1 854
Saisie de véhicule à la suite d'une conduite durant sanction ou sans permis adéquat	19 723	20 857	20 832
<b>Total partiel</b>	<b>207 624</b>	<b>181 144</b>	<b>169 079</b>
<b>Total global</b>	<b>281 836</b>	<b>262 751</b>	<b>247 062</b>

1. L'augmentation observée en 2004 s'explique par l'ajout de sanctions pour les infractions relatives au stationnement introduites dans le projet de loi n° 6 (2003, c. 5), en vigueur depuis le 16 mai 2004.

## NOMBRE DE VÉHICULES AUTORISÉS À CIRCULER EN DATE DU 31 DÉCEMBRE

Type d'utilisation Type de véhicule	2004	2003	2002
<b>Promenade</b>	<b>3 869 355</b>	<b>3 773 413</b>	<b>3 652 948</b>
Automobile et camion léger	3 724 384	3 643 533	3 532 876
Automobile	2 791 847	2 746 892	2 680 785
Camion léger	932 362	896 365	851 723
Non précisé <sup>1</sup>	175	276	368
Motocyclette	122 183	109 812	100 328
Cyclomoteur	22 788	20 068	18 091
<b>Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale</b>	<b>691 618</b>	<b>672 838</b>	<b>647 935</b>
Automobile et camion léger	493 019	480 371	462 771
Automobile	189 152	186 039	179 332
Camion léger	303 127	293 521	282 517
Non précisé <sup>1</sup>	740	811	922
Taxi	8 174	8 095	8 064
Autobus	7 212	7 190	7 188
Autobus scolaire	9 675	9 587	9 500
Camion et tracteur routier	115 236	112 069	108 988
Véhicule-outil et autres	58 302	55 526	53 077
<b>Hors réseau</b>	<b>642 518</b>	<b>617 198</b>	<b>580 382</b>
Motoneige	161 440	157 370	145 843
Deux roues	10 553	10 192	9 969
Véhicule tout terrain	294 706	278 576	257 993
Véhicule-outil et autres	175 819	171 060	166 577
<b>Total<sup>2</sup></b>	<b>5 203 491</b>	<b>5 063 449</b>	<b>4 881 265</b>

1. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer s'il s'agissait de camions légers ou d'automobiles.

2. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## TRANSACTIONS RELATIVES À L'IMMATRICULATION

	2004		2003		2002	
<b>CENTRES DE SERVICES</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> / véhicules)	332 381	518 841	319 597	504 241	311 980	491 401
Acquisitions	640 500		681 846		655 347	
Autres <sup>2</sup>	700 267		744 602		727 223	
TOTAL DES TRANSACTIONS	1 673 148		1 746 045		1 694 550	
<b>SERVICES DE L'INFORMATION À LA CLIENTÈLE</b>						
Autres <sup>2</sup>	69 400		65 517		60 531	
TOTAL DES TRANSACTIONS	69 400		65 517		60 531	
<b>SERVICE POSTAL</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> / véhicules)	1 012 285	1 291 300	1 369 930	1 509 496	1 373 357	1 506 865
Acquisitions						
Autres <sup>2</sup>						
TOTAL DES TRANSACTIONS	1 012 285		1 369 930		1 373 357	
<b>MANDATAIRES</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> / véhicules)	528 173	600 216	499 173	580 016	481 996	562 300
Acquisitions	1 383 201		1 445 626		1 431 362	
Autres <sup>2</sup>	1 046 178		1 047 808		1 026 061	
TOTAL DES TRANSACTIONS	2 957 552		2 992 607		2 939 419	

1. Les transactions relatives à la perception des droits d'immatriculation.

2. Les autres transactions relatives à l'immatriculation comprennent les remisages, les retraits de véhicule, les remplacements de certificat, les modifications au dossier du véhicule, les levées de suspension, les paiements des droits pour remettre en circulation un véhicule remisé, et les autorisations spéciales pour circuler.

## TRANSACTIONS RELATIVES À L'IMMATRICULATION (suite)

	2004		2003		2002	
<b>ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS<sup>3</sup></b>						
Paiements des droits	2 281 397	2 281 397	2 165 792	2 165 792	2 025 519	2 025 519
Total des transactions	2 281 397		2 165 792		2 025 519	
<b>CONCESSIONNAIRES<sup>4</sup></b>						
Acquisitions et enregistrements	86 036		10 618			
Total des transactions	86 036		10 618			
<b>TRANSACTIONS RVI</b>						
Autres <sup>5</sup>	14 400		11 645		12 104	
Total des transactions	14 400		11 645		12 104	
<b>TRANSACTIONS WEB</b>						
Autres <sup>6</sup>	11 161					
Total des transactions	11 161					
<b>TOTAL GLOBAL</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> / véhicules)	4 154 236	4 691 754	4 354 492	4 759 545	4 192 852	4 586 085
Acquisitions	2 109 737		2 138 090		2 086 709	
Autres <sup>2</sup>	1 841 406		1 869 572		1 825 919	
TOTAL	8 105 379		8 362 154		8 105 480	

3. La donnée correspond au nombre de véhicules dont le renouvellement d'immatriculation a été acquitté dans une institution financière soit au comptoir, au guichet automatique ou encore par Internet.

4. Le nouveau service d'Inforoute a été mis en place auprès des concessionnaires en 2003. Cette mise en place se poursuivra en 2005.

5. Les transactions RVI ne comprennent que le remisage d'un véhicule.

6. Les transactions Web contiennent le remisage et la mise au rancart seulement.

## ACCIDENTS<sup>1</sup> DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES DOMMAGES Québec, de 1999 à 2004

Nature des dommages	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	Nombre		Variation	
		2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
Mortels	622	571	577	1,1%	-7,2%
Graves (dans lesquels au moins une victime a été hospitalisée)	4 272	4 716	4 717	0,0%	10,4%
Légers (avec victimes sans hospitalisation)	32 341	34 987	35 074	0,2%	8,5%
<b>Total des dommages corporels</b>	<b>37 235</b>	<b>40 274</b>	<b>40 368</b>	<b>0,2%</b>	<b>8,4%</b>
Dommages matériels seulement	100 762	101 513	102 509	1,0%	1,7%
<b>Total</b>	<b>137 997</b>	<b>141 787</b>	<b>142 877</b>	<b>0,8%</b>	<b>3,5%</b>

1. Les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau sont exclus de ces données.
2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES Québec, de 1999 à 2004

Nature des blessures	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	Nombre		Variation	
		2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
Mortelles	693	623	647	3,9%	-6,6%
Graves (nécessitant l'hospitalisation)	5 439	6 071	6 038	-0,5%	11,0%
Légères	46 298	49 840	49 850	0,0%	7,7%
<b>Total</b>	<b>52 430</b>	<b>56 534</b>	<b>56 535</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,8%</b>

1. Les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau sont exclus de ces données.
2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET LE MOIS — Québec, de 1999 à 2004

### Victimes décédées

Mois de l'accident	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	Année de l'accident		Variation 2004/ 1999 à 2003	
		2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
		Nombre		%	%
Janvier	46	52	53	1,9	15,2
Février	41	37	19	-48,6	-53,7
Mars	45	41	37	-9,8	-17,8
Avril	45	40	32	-20,0	-28,9
Mai	62	54	56	3,7	-9,7
Juin	63	53	61	15,1	-3,2
Juillet	69	63	65	3,2	-5,8
Août	77	66	73	10,6	-5,2
Septembre	61	51	73	43,1	19,7
Octobre	59	58	57	-1,7	-3,4
Novembre	56	49	81	65,3	44,6
Décembre	71	59	40	-32,2	-43,7
<b>Total</b>	<b>693</b>	<b>623</b>	<b>647</b>	<b>3,9</b>	<b>-6,6</b>

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Mois de l'accident	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	Année de l'accident		Variation 2004/ 1999 à 2003	
		2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
		Nombre		%	%
Janvier	403	507	544	7,3	35,0
Février	344	362	373	3,0	8,4
Mars	354	390	380	-2,6	7,3
Avril	364	339	368	8,6	1,1
Mai	483	511	482	-5,7	-0,2
Juin	536	579	606	4,7	13,1
Juillet	569	584	610	4,5	7,2
Août	583	686	552	-19,5	-5,3
Septembre	457	526	563	7,0	23,2
Octobre	433	562	522	-7,1	20,6
Novembre	435	501	495	-1,2	13,8
Décembre	479	524	543	3,6	13,4
<b>Total</b>	<b>5 439</b>	<b>6 071</b>	<b>6 038</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,0</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.

2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.

Victimes blessées légèrement					
Mois de l'accident	Année de l'accident		Variation		
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Janvier	3 706	4 609	5 054	9,7	36,4
Février	3 230	3 817	3 331	-12,7	3,1
Mars	3 157	3 276	3 182	-2,9	0,8
Avril	2 893	2 986	3 006	0,7	3,9
Mai	3 786	4 054	3 836	-5,4	1,3
Juin	4 350	4 720	4 614	-2,2	6,1
Juillet	4 427	4 561	4 773	4,6	7,8
Août	4 634	4 891	4 883	-0,2	5,4
Septembre	4 072	4 152	4 383	5,6	7,6
Octobre	3 952	4 155	4 310	3,7	9,1
Novembre	3 880	4 218	4 009	-5,0	3,3
Décembre	4 211	4 401	4 469	1,5	6,1
<b>Total</b>	<b>46 298</b>	<b>49 840</b>	<b>49 850</b>	<b>0,0</b>	<b>7,7</b>

2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.  
Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.

Total des victimes					
Mois de l'accident	Année de l'accident		Variation		
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Janvier	4 155	5 168	5 651	9,3	36,0
Février	3 615	4 216	3 723	-11,7	3,0
Mars	3 556	3 707	3 599	-2,9	1,2
Avril	3 302	3 365	3 406	1,2	3,1
Mai	4 331	4 619	4 374	-5,3	1,0
Juin	4 949	5 352	5 281	-1,3	6,7
Juillet	5 065	5 208	5 448	4,6	7,6
Août	5 294	5 643	5 508	-2,4	4,0
Septembre	4 590	4 729	5 019	6,1	9,3
Octobre	4 444	4 775	4 889	2,4	10,0
Novembre	4 371	4 768	4 585	-3,8	4,9
Décembre	4 761	4 984	5 052	1,4	6,1
<b>Total</b>	<b>52 430</b>	<b>56 534</b>	<b>56 535</b>	<b>0,0</b>	<b>7,8</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET LA RÉGION — Québec, de 1999 à 2004

### Victimes décédées

Région de l'accident	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	14	15	7,1	7,1
Bas-Saint-Laurent (01)	44	35	33	-5,7	-25,0
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	40	34	32	-5,9	-20,0
Capitale Nationale (03)	37	33	61	84,8	64,9
Chaudière-Appalaches (12)	64	53	67	26,4	4,7
Mauricie (04)	29	33	34	3,0	17,2
Centre-du-Québec (17)	42	38	39	2,6	-7,1
Estrie (05)	40	42	30	-28,6	-25,0
Montérégie (16)	129	108	110	1,9	-14,7
Montréal (06)	57	58	54	-6,9	-5,3
Laval (13)	12	5	12	140,0	0,0
Lanaudière (14)	54	56	49	-12,5	-9,3
Laurentides (15)	48	47	42	-10,6	-12,5
Outaouais (07)	29	27	27	0,0	-6,9
Abitibi-Témiscamingue (08)	27	22	25	13,6	-7,4
Côte-Nord (09)	18	8	13	62,5	-27,8
Nord-du-Québec (10)	7	10	4	-60,0	-42,9
<b>Total</b>	<b>693</b>	<b>623</b>	<b>647</b>	<b>3,9</b>	<b>-6,6</b>

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Région de l'accident	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	110	113	129	14,2	17,3
Bas-Saint-Laurent (01)	229	280	187	-33,2	-18,3
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	264	269	323	20,1	22,3
Capitale Nationale (03)	397	421	456	8,3	14,9
Chaudière-Appalaches (12)	377	428	413	-3,5	9,5
Mauricie (04)	227	271	235	-13,3	3,5
Centre-du-Québec (17)	251	260	267	2,7	6,4
Estrie (05)	277	288	338	17,4	22,0
Montérégie (16)	1 007	1 049	1 095	4,4	8,7
Montréal (06)	796	1 020	960	-5,9	20,6
Laval (13)	163	180	189	5,0	16,0
Lanaudière (14)	376	411	404	-1,7	7,4
Laurentides (15)	419	456	415	-9,0	-1,0
Outaouais (07)	269	308	306	-0,6	13,8
Abitibi-Témiscamingue (08)	148	177	160	-9,6	8,1
Côte-Nord (09)	94	105	125	19,0	33,0
Nord-du-Québec (10)	35	35	36	2,9	2,9
<b>Total</b>	<b>5 439</b>	<b>6 071</b>	<b>6 038</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,0</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.

2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.  
Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.

## Victimes blessées légèrement

Région de l'accident	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	616	693	681	-1,7	10,6
Bas-Saint-Laurent (01)	1 444	1 565	1 425	-8,9	-1,3
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 667	1 634	1 886	15,4	13,1
Capitale Nationale (03)	3 561	4 091	4 242	3,7	19,1
Chaudière-Appalaches (12)	2 632	2 951	2 915	-1,2	10,8
Mauricie (04)	1 644	1 873	1 896	1,2	15,3
Centre-du-Québec (17)	1 632	1 841	1 727	-6,2	5,8
Estrie (05)	1 970	2 163	2 066	-4,5	4,9
Montérégie (16)	7 898	8 387	8 924	6,4	13,0
Montréal (06)	11 438	11 725	10 877	-7,2	-4,9
Laval (13)	2 133	2 323	2 376	2,3	11,4
Lanaudière (14)	2 782	3 126	3 213	2,8	15,5
Laurentides (15)	3 250	3 618	3 668	1,4	12,9
Outaouais (07)	1 924	2 028	1 968	-3,0	2,3
Abitibi-Témiscamingue (08)	983	1 064	1 074	0,9	9,3
Côte-Nord (09)	582	589	723	22,8	24,2
Nord-du-Québec (10)	143	169	189	11,8	32,2
<b>Total</b>	<b>46 298</b>	<b>49 840</b>	<b>49 850</b>	<b>0,0</b>	<b>7,7</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## Total des victimes

Région de l'accident	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	740	820	825	0,6	11,5
Bas-Saint-Laurent (01)	1 717	1 880	1 645	-12,5	-4,2
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 971	1 937	2 241	15,7	13,7
Capitale Nationale (03)	3 995	4 545	4 759	4,7	19,1
Chaudière-Appalaches (12)	3 073	3 432	3 395	-1,1	10,5
Mauricie (04)	1 900	2 177	2 165	-0,6	13,9
Centre-du-Québec (17)	1 925	2 139	2 033	-5,0	5,6
Estrie (05)	2 287	2 493	2 434	-2,4	6,4
Montérégie (16)	9 034	9 544	10 129	6,1	12,1
Montréal (06)	12 291	12 803	11 891	-7,1	-3,3
Laval (13)	2 308	2 508	2 577	2,8	11,7
Lanaudière (14)	3 212	3 593	3 666	2,0	14,1
Laurentides (15)	3 717	4 121	4 125	0,1	11,0
Outaouais (07)	2 222	2 363	2 301	-2,6	3,6
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 158	1 263	1 259	-0,3	8,7
Côte-Nord (09)	694	702	861	22,6	24,1
Nord-du-Québec (10)	185	214	229	7,0	23,8
<b>Total</b>	<b>52 430</b>	<b>56 534</b>	<b>56 535</b>	<b>0,0</b>	<b>7,8</b>

LA PROMOTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET LE TYPE DE VÉHICULE OCCUPÉ — Québec, de 1999 à 2004

### Victimes décédées

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Automobile	406	353	367	4,0	-9,6
Autobus	0	0	2	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
Autobus scolaire	0	0	0	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
Taxi	1	0	3	<sup>3</sup>	200,0
Camion léger (< 3 000 kg)	71	61	79	29,5	11,3
Camion lourd (>= 3 000 kg)	6	7	4	-42,9	-33,3
Tracteur routier	10	12	11	-8,3	10,0
Véhicule d'équipement/outil	5	5	1	-80,0	-80,0
Motocyclette	50	50	57	14,0	14,0
Cyclomoteur	2	4	4	0,0	100,0
Motoneige	5	7	0	-100,0	-100,0
Véhicule tout terrain (VTT)	3	1	4	300,0	33,3
Bicyclette	21	18	15	-16,7	-28,6
Autres	11	7	11	57,1	0,0
Piéton	96	93	84	-9,7	-12,5
Non précisé	5	5	5	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>693</b>	<b>623</b>	<b>647</b>	<b>3,9</b>	<b>-6,6</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.
2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.  
Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.
3. Non significatif.

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre			%	%
Automobile	3 366	3 894	3 899	0,1	15,8
Autobus	18	18	32	77,8	77,8
Autobus scolaire	5	5	3	-40,0	-40,0
Taxi	36	42	26	-38,1	-27,8
Camion léger (< 3 000 kg)	646	663	649	-2,1	0,5
Camion lourd (>= 3 000 kg)	50	76	48	-36,8	-4,0
Tracteur routier	43	49	50	2,0	16,3
Véhicule d'équipement/outil	15	11	14	27,3	-6,7
Motocyclette	338	349	358	2,6	5,9
Cyclomoteur	49	59	53	-10,2	8,2
Motoneige	22	17	23	35,3	4,5
Véhicule tout terrain (VTT)	21	32	14	-56,3	-33,3
Bicyclette	199	192	214	11,5	7,5
Autres	65	66	74	12,1	13,8
Piéton	511	533	509	-4,5	-0,4
Non précisé	54	65	72	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>5 439</b>	<b>6 071</b>	<b>6 038</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,0</b>

4. À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain, qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par une victime de l'accident.

## Victimes blessées légèrement

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre		%		
Automobile	30 675	33 380	33 212	-0,5	8,3
Autobus	325	376	341	-9,3	4,9
Autobus scolaire	121	117	75	-35,9	-38,0
Taxi	436	416	405	-2,6	-7,1
Camion léger (< 3 000 kg)	5 281	5 572	5 561	-0,2	5,3
Camion lourd (>= 3 000 kg)	423	419	463	10,5	9,5
Tracteur routier	295	298	326	9,4	10,5
Véhicule d'équipement/outil	91	84	98	16,7	7,7
Motocyclette	1 587	1 807	2 149	18,9	35,4
Cyclomoteur	454	601	696	15,8	53,3
Motoneige	52	66	60	-9,1	15,4
Véhicule tout terrain (VTT)	68	72	94	30,6	38,2
Bicyclette	2 553	2 402	2 452	2,1	-4,0
Autres	286	344	359	4,4	25,5
Piéton	3 214	3 346	3 127	-6,5	-2,7
Non précisé	438	540	432	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>46 298</b>	<b>49 840</b>	<b>49 850</b>	<b>0,0</b>	<b>7,7</b>

## Total des victimes

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
	Nombre		%		
Automobile	34 447	37 627	37 478	-0,4	8,8
Autobus	343	394	375	-4,8	9,3
Autobus scolaire	126	122	78	-36,1	-38,1
Taxi	473	458	434	-5,2	-8,2
Camion léger (< 3 000 kg)	5 998	6 296	6 289	-0,1	4,9
Camion lourd (>= 3 000 kg)	479	502	515	2,6	7,5
Tracteur routier	348	359	387	7,8	11,2
Véhicule d'équipement/outil	111	100	113	13,0	1,8
Motocyclette	1 975	2 206	2 564	16,2	29,8
Cyclomoteur	505	664	753	13,4	49,1
Motoneige	79	90	83	-7,8	5,1
Véhicule tout terrain (VTT)	92	105	112	6,7	21,7
Bicyclette	2 773	2 612	2 681	2,6	-3,3
Autres	362	417	444	6,5	22,7
Piéton	3 821	3 972	3 720	-6,3	-2,6
Non précisé	497	610	509	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>52 429</b>	<b>56 534</b>	<b>56 535</b>	<b>0,0</b>	<b>7,8</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET L'ÂGE Québec, de 1999 à 2004

### Victimes décédées

Âge des victimes	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	Année de l'accident		Variation 2004/ 1999 à 2003	
		2003	2004	2004/2003	2004/1999 à 2003
		Nombre		%	
0 à 4 ans	8	11	5	-54,5	-37,5
5 à 9 ans	11	6	8	33,3	-27,3
10 à 14 ans	14	9	11	22,2	-21,4
15 à 19 ans	86	57	81	42,1	-5,8
20 à 24 ans	91	74	80	8,1	-12,1
25 à 34 ans	99	87	108	24,1	9,1
35 à 44 ans	105	99	91	-8,1	-13,3
45 à 54 ans	93	108	84	-22,2	-9,7
55 à 64 ans	63	57	64	12,3	1,6
65 à 74 ans	56	51	44	-13,7	-21,4
75 ans ou plus	61	59	61	3,4	0,0
Non précisé	5	5	10	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>693</b>	<b>623</b>	<b>647</b>	<b>3,9</b>	<b>-6,6</b>

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Âge des victimes	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	Année de l'accident		Variation 2004/ 1999 à 2003	
		2003	2004	2004/2003	2004/1999 à 2003
		Nombre		%	
0 à 4 ans	139	182	203	11,5	46,0
5 à 9 ans	161	169	169	0,0	5,0
10 à 14 ans	203	242	207	-14,5	2,0
15 à 19 ans	696	738	736	-0,3	5,7
20 à 24 ans	744	810	834	3,0	12,1
25 à 34 ans	946	1 026	1 064	3,7	12,5
35 à 44 ans	868	939	928	-1,2	6,9
45 à 54 ans	713	802	807	0,6	13,2
55 à 64 ans	415	536	481	-10,3	15,9
65 à 74 ans	287	322	286	-11,2	-0,3
75 ans ou plus	204	224	239	6,7	17,2
Non précisé	63	81	84	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>5 439</b>	<b>6 071</b>	<b>6 038</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,0</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.
2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.
3. Non significatif.

Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.

## Victimes blessées légèrement

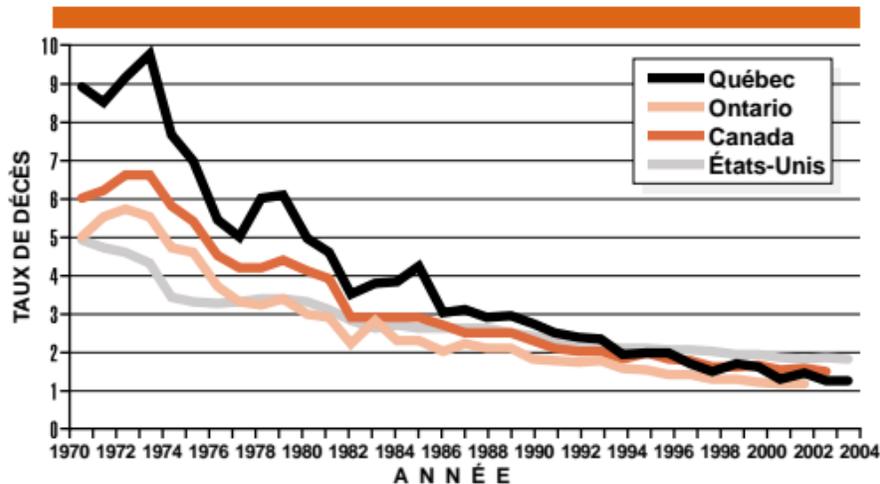
	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
<b>Âge des victimes</b>		Nombre		%	%
0 à 4 ans	705	731	649	-11,2	-7,9
5 à 9 ans	1 364	1 318	1 273	-3,4	-6,7
10 à 14 ans	1 881	2 024	1 987	-1,8	5,6
15 à 19 ans	6 032	6 434	6 338	-1,5	5,1
20 à 24 ans	6 486	6 739	6 953	3,2	7,2
25 à 34 ans	8 302	8 960	9 034	0,8	8,8
35 à 44 ans	7 929	8 337	8 178	-1,9	3,1
45 à 54 ans	6 061	6 911	6 950	0,6	14,7
55 à 64 ans	3 469	4 001	4 140	3,5	19,3
65 à 74 ans	2 162	2 341	2 263	-3,3	4,7
75 ans ou plus	1 398	1 528	1 540	0,8	10,2
Non précisé	508	516	545	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>46 298</b>	<b>49 840</b>	<b>49 850</b>	<b>0,0</b>	<b>7,7</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## Total des victimes

	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1999 à 2003	2003	2004	2004/2003	2004/ 1999 à 2003
<b>Âge des victimes</b>		Nombre		%	%
0 à 4 ans	852	924	857	-7,3	0,6
5 à 9 ans	1 536	1 493	1 450	-2,9	-5,6
10 à 14 ans	2 098	2 275	2 205	-3,1	5,1
15 à 19 ans	6 814	7 229	7 155	-1,0	5,0
20 à 24 ans	7 321	7 623	7 867	3,2	7,5
25 à 34 ans	9 347	10 073	10 206	1,3	9,2
35 à 44 ans	8 902	9 375	9 197	-1,9	3,3
45 à 54 ans	6 867	7 821	7 841	0,3	14,2
55 à 64 ans	3 947	4 594	4 685	2,0	18,7
65 à 74 ans	2 505	2 714	2 593	-4,5	3,5
75 ans ou plus	1 663	1 811	1 840	1,6	10,6
Non précisé	576	602	639	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>52 430</b>	<b>56 534</b>	<b>56 535</b>	<b>0,0</b>	<b>7,8</b>

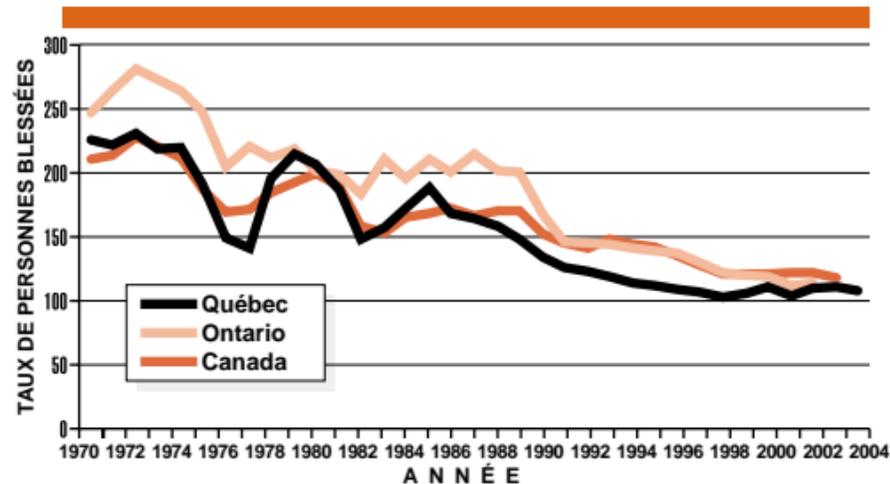
**TAUX DE DÉCÈS POUR 10 000 VÉHICULES EN CIRCULATION AU QUÉBEC, EN ONTARIO, AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2004**



Le taux de décès pour 10 000 véhicules en circulation montre l'évolution du nombre de victimes impliqués dans les accidents par rapport au parc de véhicules routiers. En 35 ans, soit de 1970 à 2004, les taux du Québec, de l'Ontario, du Canada et des États-Unis ont diminué. On peut noter l'amélioration constatée au Québec. Les taux sont passés de 8,9 en 1970 pour s'établir à 1,24 en 2004. L'Ontario présente les taux les plus bas. Les taux sont passés de 5 en 1970 à 1,17 en 2003. En comparaison, ceux du Canada sont passés de 6 en 1970 à 1,47 en 2003 alors qu'aux États-Unis ceux-ci ont baissé, passant grosso modo de 5 en 1970 à 1,81 en 2004\*.

\* NHTSA's National Center for Statistics & Analysis April 21, 2005

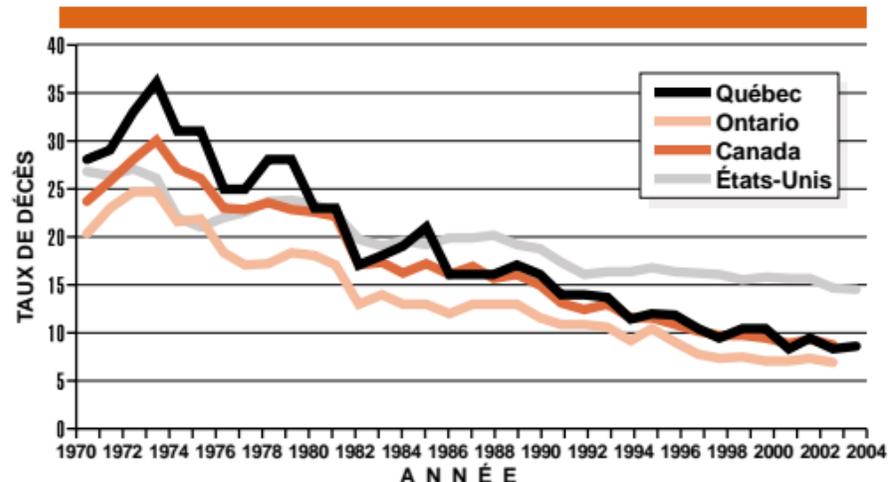
**TAUX DE PERSONNES BLESSÉES POUR 10 000 VÉHICULES EN CIRCULATION AU QUÉBEC, EN ONTARIO ET AU CANADA POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2004**



Les taux de personnes blessées ont varié au Québec entre 225 et 107 blessés pour 10 000 véhicules en circulation de 1970 à 2004. L'évolution des taux de morbidité liés aux accidents de la route au Québec est inférieure à celle de l'Ontario pour la période 1970 à 2002 (variation entre 247 blessés et 114 blessés). Au Canada, le taux a varié de 210 blessés en 1970 à 118 blessés pour 10 000 véhicules en circulation en 2003.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

**TAUX DE DÉCÈS POUR 100 000 HABITANTS AU QUÉBEC, EN ONTARIO, AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2004**



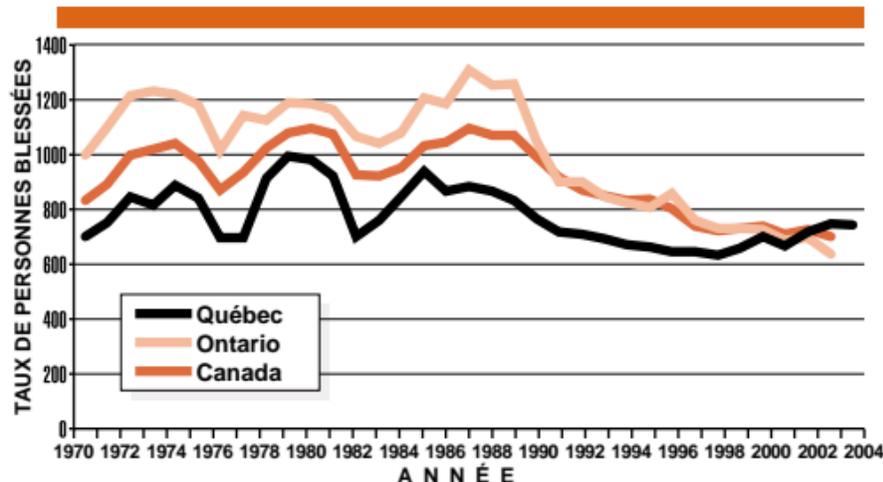
En 35 ans, soit de 1970 à 2004, le taux du Québec est passé de 28 victimes décédées pour 100 000 habitants en 1970 à 8,6 victimes décédées en 2004 comparativement aux États-Unis pour lesquels il est passé de 27 à 14,6 victimes décédées en 2004. L'Ontario présente les taux pour 100 000 habitants les plus bas, passant d'un taux de 20 en 1970 à 6,9 victimes décédées en 2003 \*. Quant au Canada, le taux a fluctué grosso modo de 24 en 1970 à 8,8 en 2003.

\* Transports Canada, Statistiques sur les collisions de la route au Canada. Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'an 2003.

**Limites de la comparaison**

Il convient de signaler que, d'une juridiction à l'autre, les méthodes utilisées pour dresser les rapports et les définitions employées varient entre eux. Au Québec, par exemple, il faut que le décès soit constaté dans les huit jours suivant l'accident pour que la personne soit inscrite comme victime décédée, alors qu'en Ontario et au Canada ce délai est de 30 jours.

**TAUX DE PERSONNES BLESSÉES POUR 100 000 HABITANTS AU QUÉBEC, EN ONTARIO ET AU CANADA POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2004**



Comme nous pouvons le constater, la tendance des taux de morbidité liés aux accidents de la route au Québec est inférieure à celle de l'Ontario, sauf pour les années 2002 et 2003. Les taux ont varié au Québec entre 698 et 746 blessés pour 100 000 habitants de 1970 à 2003. En Ontario, les taux ont fluctué, passant de 995 blessés en 1970 à environ 636 blessés en 2003. Au Canada, le taux de personnes blessées se situe à 703 blessés pour 100 000 habitants en 2003.

## ALCOOLÉMIE DES CONDUCTEURS CIRCULANT SUR LES ROUTES ENTRE 21 H ET 3 H DU MATIN LES MERCREDI, JEUDI, VENDREDI ET SAMEDI

Selon le sexe du conducteur

	(CAS* < 21 mg/100 ml)				(CAS* >80 ml/100 ml)			
	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>1</sup>	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>1</sup>
Sexe des conducteurs	%	%	%	%	%	%	%	%
Masculin	78,1	82,2	86,1	91,1	6,9	3,8	3,5	1,8
Féminin	86,0	86,9	92,9	94,4	1,1	2,6	1,9	1,1
<b>Total</b>	<b>79,5</b>	<b>83,0</b>	<b>87,3</b>	<b>92,2</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,6</b>

1. L'enquête a été réalisée sur deux ans (1999 et 2000).

\*CAS : Concentration d'alcool dans le sang.

## ALCOOLÉMIE DES CONDUCTEURS CIRCULANT SUR LES ROUTES ENTRE 21 H ET 3 H DU MATIN LES MERCREDI, JEUDI, VENDREDI ET SAMEDI

Selon l'âge du conducteur

	(CAS* < 21 mg/100 ml)				(CAS* > 80 ml/100 ml)			
	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>1</sup>	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>1</sup>
Âge des conducteurs	%	%	%	%	%	%	%	%
16 à 24 ans	78,2	84,9	89,6	93,9	4,4	2,6	1,6	1,0
permis d'apprenti ou permis probatoire	-	-	-	97,5	-	-	-	0,1
permis régulier	-	-	-	92,5	-	-	-	1,5
25 à 39 ans	77,3	80,9	86,5	92,2	7,4	3,9	3,7	1,7
40 à 59 ans	83,0	81,8	86,8	91,3	5,3	5,2	3,5	2,0
60 ans ou plus	89,9	93,1	90,2	91,8	7,5	1,7	4,4	1,2
<b>Total</b>	<b>79,5</b>	<b>83,0</b>	<b>87,3</b>	<b>92,2</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,6</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS EN 2003 ET AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE (FICHIERS JUMELÉS SAAQ ET CORONER)

### Selon le sexe et l'âge du conducteur

Âge	Féminin			Masculin			Total		
	n <sup>bre</sup>	testé	testé %	n <sup>bre</sup>	testé	testé %	n <sup>bre</sup>	testé	testé %
< 16 ans	1	0	0,0	2	1	50,0	3	1	33,3
16-19	5	3	60,0	22	15	68,2	27	18	66,7
20-24	9	7	77,8	47	36	76,6	56	43	76,8
25-34	11	5	45,5	56	43	76,8	67	48	71,6
35-44	14	9	64,3	60	50	83,3	74	59	79,7
45-54	16	11	68,8	68	52	76,5	84	63	75,0
55-64	8	5	62,5	28	19	67,9	36	24	66,7
65-74	7	5	71,4	24	19	79,2	31	24	77,4
75 ou plus	4	2	50,0	12	6	50,0	16	8	50,0
<b>TOTAL</b>	<b>75</b>	<b>47</b>	<b>62,7</b>	<b>319</b>	<b>241</b>	<b>75,5</b>	<b>394</b>	<b>288</b>	<b>73,1</b>

Note : Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

### Selon l'âge et le taux d'alcool obtenu

Âge	Taux d'alcool (mg/100 ml de sang)											
	Zéro		1 à 50		51 à 80		81 à 150		plus de 150		Total	
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
< 16 ans	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
16-19	12	66,7	0	0,0	1	5,6	1	5,6	4	22,2	18	100,0
20-24	20	46,5	1	2,3	1	2,3	8	18,6	13	30,2	43	100,0
25-34	19	39,6	4	8,3	0	0,0	8	16,7	17	35,4	48	100,0
35-44	32	54,2	1	1,7	1	1,7	5	8,5	20	33,9	59	100,0
45-54	34	54,0	5	7,9	2	3,2	6	9,5	16	25,4	63	100,0
55-64	15	62,5	2	8,3	1	4,2	3	12,5	3	12,5	24	100,0
65-74	16	66,7	2	8,3	0	0,0	2	8,3	4	16,7	24	100,0
75 ou plus	5	62,5	2	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	8	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>154</b>	<b>53,5</b>	<b>17</b>	<b>5,9</b>	<b>6</b>	<b>2,1</b>	<b>33</b>	<b>11,5</b>	<b>78</b>	<b>27,1</b>	<b>288</b>	<b>100,0</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## CEINTURE DE SÉCURITÉ

	1991	1993	1995
<b>Banquette avant</b>			
Taux de port global pour l'ensemble du Québec	90,8 %	89,2 %	90,4 %
<b>Banquette arrière</b>			
Taux de port global* pour l'ensemble du Québec	41,9 %	—	50,5 %

## SIÈGE D'AUTO POUR ENFANTS

	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003
Utilisation du siège approprié	68,8%	74,6%	75,6%	78,8%	81,4%	89,2%	93,6%
Utilisation correcte du siège approprié	42,6%	69,8%	55,0%	47,3%	39,3%	57,9%	49,3%
Utilisation correcte globale	29,3%	52,1%	41,6%	37,3%	32,0%	51,6%	46,1%

Un des critères retenus pour s'assurer de l'utilisation correcte du siège approprié a été resserré en 1999. Cela a eu comme conséquence un plus faible taux d'utilisation correcte du siège approprié. Le taux de 1997 a été ajusté pour tenir compte de cette modification étant donné que les renseignements étaient disponibles pour cette année-là.

\* L'évaluation du taux de port global pour la banquette arrière est effectuée en milieu urbain seulement.

## ESTIMATION DU TAUX DE PORT DU CASQUE DE SÉCURITÉ CHEZ LES CYCLISTES SELON LA RÉGION ET SELON L'ANNÉE, DE 1994 À 2004

	1994 <sup>2</sup>	1995 <sup>2</sup>	1996 <sup>2</sup>	1997 <sup>2</sup>	1998 <sup>2</sup>	1999 <sup>2</sup>	2000	2002	2004	Variation 2004 versus 2002
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bas-St-Laurent	---	---	23,4	28,1	24,3	30,8	33,4	17,3	43,8	26,5
Saguenay—Lac-St-Jean	17,7	25,5	24,8	28,4	23,9	33,7	34,8	26,9	33,3	6,4
Capitale-Nationale	35,3	34,7	31,2	34,6	40,6	33,3	34,8	35,2	45,1	9,9
Mauricie <sup>1</sup>	7,8	11,4	15,4	11,4	15,3	12,1	17,1	22,7	25,8	3,1
Estrie	---	---	23,4	27,9	25,6	25,1	26,5	34,1	43,3	9,2
Montréal	25,3	29,5	26,0	27,5	30,1	22,3	26,6	30,1	40,4	10,3
Outaouais	---	---	37,6	50,5	48,4	46,9	43,3	44,6	54,1	9,5
Chaudière-Appalaches	---	---	22,1	39,4	21,9	23,3	32,5	26,9	40,4	13,5
Laval	---	---	23,1	26,3	27,5	24,6	23,3	27,6	46,5	18,9
Lanaudière	---	---	25,7	22,4	24,7	14,6	20,0	27,7	25,7	-2,0
Laurentides	---	---	24,7	26,3	25,8	20,2	22,6	24,8	34,3	9,5
Montérégie	18,0	20,0	20,5	23,5	18,9	26,5	16,7	25,1	27,1	2,0
Centre-du-Québec <sup>1</sup>	7,8	11,4	15,4	11,4	15,3	12,1	8,2	23,8	13,5	-10,3
<b>Ensemble du Québec</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>24,5</b>	<b>27,6</b>	<b>26,9</b>	<b>24,9</b>	<b>25,4</b>	<b>28,6</b>	<b>36,6</b>	<b>8,0</b>

1. Les statistiques apparaissant dans ce tableau pour les années précédant l'enquête de 2000 sont celles de l'ancienne région administrative de la Mauricie—Bois-Francs et sont données à titre indicatif seulement.
2. Les statistiques pour ces années excluent les enfants de moins de 5 ans.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## INDEMNITÉS FIXÉES EN 2004

<b>Indemnité de remplacement du revenu</b>	90 % du revenu net net sans dépasser le maximum annuel de 55 000 \$
<b>Rémunération moyenne des travailleurs du Québec<sup>1</sup></b>	33 431 \$
<b>Indemnité forfaitaire pour la perte d'une année scolaire ou d'un trimestre d'étude</b>	
Par année scolaire ratée au primaire	4 142 \$
Par année scolaire ratée au secondaire	7 597 \$
Par trimestre raté (post-secondaire) pour un maximum de 15 194 \$ par année	7 597 \$ / 1 trimestre 15 194 \$ / 2 trimestres, au maximum
<b>Indemnité forfaitaire pour les inconvénients comme la perte de jouissance de la vie, la souffrance psychique et la douleur<sup>2</sup></b>	193 719 \$
<b>Indemnité pour frais de garde (montant hebdomadaire)</b>	
Pour une personne	345 \$
Pour deux personnes	388 \$
Pour trois personnes	428 \$
Pour quatre personnes et plus	471 \$

1. Servant au calcul de certaines indemnités.

2. Pour les accidents survenus depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000.

## INDEMNITÉS FIXÉES EN 2004 (suite)

<b>Indemnité forfaitaire de décès</b>	
Au conjoint survivant	55 246 \$ (minimum) 275 000 \$ (maximum)
Aux personnes à charge	26 240 \$ (minimum) 48 341 \$ (maximum)
Aux personnes à charge invalides (montant additionnel)	22 789 \$
Pour une personne décédée, sans conjoint ni personne à charge. (Cette indemnité est versée, en parts égales, au père et à la mère de la victime d'âge mineur ou à la succession, si la victime a atteint l'âge de la majorité).	44 279 \$
<b>Indemnité pour frais funéraires</b>	4 142 \$

## REMBOURSEMENT DE CERTAINS FRAIS<sup>3</sup>

<b>Frais de garde (maximum hebdomadaire)</b>	
Pour une personne	106 \$
Pour deux personnes	138 \$
Pour trois personnes	174 \$
Pour quatre personnes et plus	207 \$
<b>Frais d'aide personnelle à domicile</b>	691 \$ / semaine (maximum)
<b>Frais de main-d'œuvre (entreprise familiale)</b>	690 \$ / semaine (maximum)

3. Les données du tableau ne sont pas exhaustives; d'autres frais peuvent être remboursés.

Source : Direction de la vigie, de l'expertise médicale et du partenariat.

## DÉBOURS D'INDEMNISATION ET PARTICIPATION AU COÛT DES SERVICES DE SANTÉ

Accidents des années antérieures et de l'année courante	2004	2003 (En milliers de dollars)	2002
Coût des services de santé	88 654	88 654	88 654
<b>Indemnisation</b>			
Indemnités de remplacement du revenu	377 738	341 503	304 068
Indemnités de décès	93 469	92 022	92 777
Forfaitaires pour séquelles	17 643	23 329	32 838
Préjudices non pécuniaires	116 219	83 143	58 463
Réadaptation	72 313	61 409	59 812
Aide personnelle	45 156	40 601	39 874
Frais médicaux et paramédicaux	57 466	46 056	38 274
Frais de déplacement et de séjour	16 261	14 050	13 323
Transport en ambulance et frais de rapatriement	8 193	7 656	8 495
Information médicale	14 139	11 586	10 422
Autres frais	10 256	8 977	9 118
<b>Total partiel</b>	<b>828 853</b>	<b>730 332</b>	<b>667 464</b>
<b>Participation au financement</b>			
Tribunal administratif du Québec	7 207	6 913	6 771
Organismes responsables du transport en ambulance	50 931	49 542	48 597
<b>Total partiel</b>	<b>146 792</b>	<b>145 109</b>	<b>144 022</b>
<b>Total global</b>	<b>975 645</b>	<b>875 441</b>	<b>811 486</b>

Notes : Au 31 décembre 2004, le total des indemnités et des contributions aux services de santé, versées depuis 1978, s'élevait à 11,77 milliards de dollars.

En 2004, les indemnités versées directement aux victimes ou à leurs fournisseurs se répartissent ainsi : 77,62 p. 100 des indemnités visent les personnes qui ont subi un accident entre 1978 et 2003 et 22,38 p. 100 des indemnités visent celles qui ont subi un accident dans l'année courante.

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.

## DONNÉES SUR LES ACTIVITÉS LIÉES À L'INDEMNISATION

	2004	2003	2002
Demandes d'aide pour remplir une demande d'indemnité	683	710	601
Nombre de nouvelles demandes d'indemnités reçues <sup>1</sup>	34 669	33 674	31 863
Dossiers traités par un agent d'indemnisation <sup>1</sup>	104 430	102 279	94 219
Pièces de courrier autres que les demandes d'indemnités traitées par les agents d'indemnisation <sup>2</sup>	1 181 712	1 047 593	941 969
Appels téléphoniques auxquels ont répondu les préposés aux renseignements <sup>3</sup>	354 473	365 796	368 570
Nombre d'agents d'indemnisation qui peuvent être rejoints directement <sup>4</sup>	67	60	28
Chèques émis	558 658	518 178	476 475
Virement automatique	504 869	443 364	378 586
Lettres de décisions expédiées par les agents d'indemnisation	445 716	368 937	313 523
Nombre de demandes de révision reçues	12 001	9 780	10 518
Nombre de décisions rendues par les agents de révision et les agents de liaison <sup>5</sup>	11 995	10 210	7 577
Délai de réalisation, en jours, des demandes de révision	266	305	246
Délai moyen nécessaire au premier paiement d'indemnité de remplacement du revenu <sup>6</sup>	31	31	29
Expertises médicales fournies par des spécialistes externes <sup>7</sup>	12 585	11 346	12 209

1. Une demande d'indemnité reçue est une demande d'indemnité assignée à un agent d'indemnisation. Les chiffres de 2003 et de 2002 ont été ajustés à la suite de l'utilisation de cette nouvelle définition en 2004.
2. Les pièces de courrier de type demandes d'indemnités sont exclues.
3. Ne tient pas compte des appels qui ont reçu une réponse à partir du service de réponse vocale interactive.
4. Les réclamations pour un décès, pour les personnes grièvement blessées et pour la clientèle du programme de soins personnalisés des entorses et des blessures musculaires.
5. Les agents de liaison sont des répartiteurs qui font une première analyse des demandes de révision.
6. Le délai nécessaire au premier paiement de l'indemnité de remplacement du revenu est calculé en tenant compte uniquement des personnes qui avaient un emploi (à temps plein ou à temps partiel) au moment de l'accident. En effet, les personnes sans emploi ne deviennent admissibles au versement d'une indemnité de remplacement du revenu que six mois après l'accident.
7. De nouveaux genres de services externes ont été ajoutés (comité conjoint et compléments d'information). Les données de 2002 et de 2003 ont été ajustées en conséquence. **33**

Source : Direction de la vigie, de l'expertise médicale et du partenariat.

## LES CENTRES DE SERVICES

Municipalité	Adresse	Code postal
ALMA	75, boulevard Saint-Luc Ouest	G8B 6W7
ANJOU	7500, boulevard des Galeries d'Anjou, Bureau 85	H1M 3M4
BAIE-COMEAU	625, boulevard Lafèche	G5C 1C5
BAIE-SAINT-PAUL	2, route de l'Équerre, Bureau 22	G3Z 2Y5
BONAVENTURE	166, route 132 Est, case postale 296	G0C 1E0
DONNACONA	325, rue de l'Église, bureau 52	G3M 2A2
DORVAL	2350, boulevard Hymus	H9P 1J9
DRUMMONDVILLE	80, rue Belleville	J2C 5T1
GASPÉ	39, montée Sandy Beach	G4X 2A9
GATINEAU	975, boulevard Saint-Joseph	J8Z 1W8
GRANBY	240, rue Saint-Jude Nord	J2J 2R8
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	498, chemin Principal, Cap-aux-Meules	G4T 1E5
JOLIETTE	490, boulevard de l'Industrie	J6E 8V3
LACHUTE	505, rue Béthany	J8H 4A6
LA SARRE	77, 2e Rue Est	J9Z 3G8
LAVAL	1545, boulevard Le Corbusier, Bureau 75, Galeries de Laval	H7S 2K6
LÉVIS	44, route Kennedy, Les Promenades Lévis-Lauzon	G6V 6C5
LONGUEUIL	1000, boulevard Curé-Poirier Est	J4J 4X1
MATANE	595, avenue du Phare Est, Les Promenades du Saint-Laurent	G4W 4L6
MONT-LAURIER	785, rue de la Madone	J9L 1T3
MONTMAGNY	5, avenue Valcourt	G5V 4H9
MONTREAL	855, boulevard Henri-Bourassa Ouest, Bureau 100	H3L 1P3
MONTREAL (Centre d'évaluation des conducteurs)	855, boulevard Henri-Bourassa Ouest, Bureau 200	H3L 1P3

## LES CENTRES DE SERVICES (suite)

Municipalité	Adresse	Code postal
QUÉBEC	1400, avenue Saint-Jean-Baptiste, Bureau 180	G2E 5B7
QUÉBEC	787, boulevard Lebourgneuf	G2J 1C3
RIMOUSKI	92, 2e Rue Ouest	G5L 8B3
RIVIÈRE-DU-LOUP	319-B, boulevard de l'Hôtel de Ville	G5R 5S4
ROBERVAL	1221, boulevard Marcotte, Carrefour Jeannois	G8H 3B8
ROUYN-NORANDA	1375, avenue Larivière	J9X 6M6
SAGUENAY	2655, boulevard du Royaume	G7S 4S9
SAINT-HYACINTHE	1200, boulevard Casavant Ouest	J2S 8B9
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU	320, boulevard du Séminaire	J3B 5K9
SAINT-JÉRÔME	339, boulevard Jean-Paul-Hogue	J7Z 7A5
SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	1090, avenue du Palais	G0S 2V0
SALABERRY-DE-VALLEYFIELD	85, rue Notre-Dame, bureau 15	J6S 1E7
SEPT-ÎLES	421, rue Arnaud	G4R 3B3
SHAWINIGAN	5023, boulevard des Hêtres, Bureau 09	G9N 4V7
SHERBROOKE	2885, boulevard de Portland	J1L 2S1
SOREL-TRACY	26, Place Charles-de-Montmagny	J3P 7E3
THETFORD MINES	222, boulevard Frontenac Ouest	G6G 6N7
TROIS-RIVIÈRES	3225, boulevard Saint-Jean	G9B 1X5
VAL-D'OR	1165, rue Germain	J9P 6B1
VICTORIAVILLE	450, boulevard Bois Francs Nord, Bureau 6	G6P 1H3
VILLE-MARIE	1-H, rue Notre-Dame Nord	J9V 1W3

Pour tout renseignement, partout au Québec, composez : 1 800 361-7620.

## ÉTAT SOMMAIRE DES REVENUS ET DES DÉPENSES (SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

	
Revenus	163,6
Dépenses	(205,6)
<b>Déficit des revenus sur les dépenses</b>	<b>(42,0)</b>

## SOURCES DE REVENUS (SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

	
Frais perçus reliés aux transactions d'immatriculation et de permis de conduire	92,8
Contribution du gouvernement du Québec au financement du coût du contrôle routier	55,1
Contribution du gouvernement du Québec au financement des programmes pour les personnes handicapées	9,8
Frais perçus pour la gestion des amendes impayées	3,5
Autres	2,4
<b>Total</b>	<b>163,6</b>

## RÉPARTITION DES DÉPENSES (SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

Frais d'administration	168,0
Amortissement	24,0
Programmes pour les personnes handicapées	9,8
Gestion des amendes impayées	3,4
Participation au financement d'un organisme	0,4
<b>Total</b>	<b>205,6</b>

## FAITS SAILLANTS — BILAN (SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

Actif total	342,4
Marge de crédit	146,3
Créditeurs et frais courus	222,1
Passif total	368,4
Déficit cumulé	(25,9)

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.

## ÉTAT SOMMAIRE DES REVENUS ET DES DÉPENSES (FONDS D'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

	
Revenus	1 505,8
Dépenses	(1 573,5)
Déficit des revenus sur les dépenses avant éléments suivants	(67,7)
Autres revenus nets de placements	50,0
Redressement du passif actuariel	(145,6)
<b>Déficit des revenus sur les dépenses</b>	<b>(163,3)</b>

## SOURCES DE REVENUS (FONDS D'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

	
Contributions d'assurance	
Immatriculation	545,5
Permis de conduire	125,5
Revenus nets des placements associés au passif actuariel et aux flux monétaires moyens	831,2
Autres	3,6
<b>Total</b>	<b>1 505,8</b>

## RÉPARTITION DES DÉPENSES (FONDS D'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

Indemnités versées	917,5
Frais d'administration	117,9
Amortissement des immobilisations	1,7
Participation au financement d'organismes	58,1
Variation normale du passif actuariel	478,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 573,5</b>

## FAITS SAILLANTS — BILAN (FONDS D'ASSURANCE AUTOMOBILE)

(en millions de dollars)

Fonds confiés à la Caisse de dépôt et placement du Québec	6 853,0
Actif total	6 943,0
Passif actuariel	6 989,0
Revenus de placements reportés	329,9
Déficit cumulé	(616,9)

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.

## RÉPARTITION TERRITORIALE DES MOUVEMENTS DE TRANSPORT VÉRIFIÉS SUR ROUTE

Régions	2002	Mouvements de transport vérifiés 2003	2004
<b>Direction territoriale</b>			
<b>Régions centrales et périphériques</b>			
Service CR – Chandler	1 740	1 297	1 262
Service CR – Chaudière-Appalaches	10 917	11 889	12 176
Service CR – Côte-Nord	1 902	1 849	1 943
Service CR – Estrie	6 864	7 648	5 594
Service CR – Lac-Saint-Jean	3 863	3 220	3 429
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	5 287	4 915	5 379
Service CR – Outaouais	4 946	5 213	5 574
Service CR – Québec	10 780	11 818	11 683
Service CR – Rimouski	1 769	2 146	2 419
Service CR – Rivière-du-Loup	3 198	3 121	2 857
Service CR – Rouyn-Noranda- Témiscamingue	3 104	3 094	2 770
Service CR – Saguenay	3 216	3 799	2 886
Service CR – Val d'or – Nord-du-Québec	2 741	2 576	2 843
Total partiel	60 327	62 585	60 815

## RÉPARTITION TERRITORIALE DES MOUVEMENTS DE TRANSPORT VÉRIFIÉS SUR ROUTE (suite)

Régions	2002	Mouvements de transport vérifiés 2003	2004
<b>Direction territoriale</b>			
<b>Région du Grand-Montréal</b>			
Service CR – Laval-Laurentides-Lanaudière	7 769	8 276	5 130
Service CR – Longueuil	15 033	12 615	13 340
Service CR – Montréal – Est	8 527	7 757	7 132
Service CR – Montréal – Ouest	4 887	4 478	5 594
Service CR – Saint-Jean	8 020	6 243	5 677
Service CR – Sallabery-de-Valleyfield	9 663	8 187	6 458
Total partiel	53 899	47 556	43 331
<b>Total provincial</b>	<b>114 226</b>	<b>110 141</b>	<b>104 146</b>

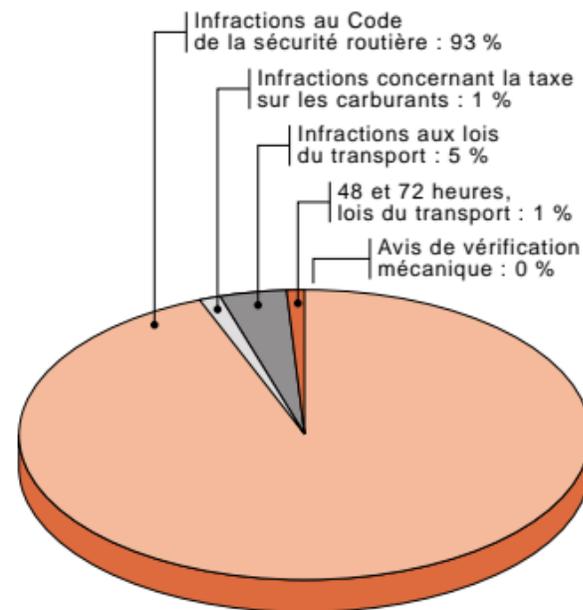
Source : Direction de la planification, de la coordination et du soutien opérationnel. Service de la planification et du contrôle des ressources.

## RÉPARTITION DES CONSTATS D'INFRACTION AU CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	2002	2003	2004
Surcharge	9 329	7 750	8 057
Infractions aux dispositions du Code de la sécurité routière à l'égard de la vérification mécanique	3 218	2 455	2 216
Infractions aux règles relatives aux véhicules et à leur équipement	6 260	4 088	3 589
Infractions aux heures de conduite et de travail	2 164	1 469	1 427
Absence de permis spécial ou charge du véhicule au-delà de la masse autorisée par permis spécial	2 120	1 671	1 835
Dimension excédentaire	2 034	1 652	1 457
Arrimage inadéquat	1 575	1 198	1 109
Infractions aux dispositions du Code à l'égard du transport de matières dangereuses	407	712	851
Autres infractions (immatriculation, permis de conduire, signalisation routière, règles de circulation, etc.)	10 692	9 159	8 117
<b>Total</b>	<b>37 799</b>	<b>30 154</b>	<b>28 658</b>

## CONSTATS D'INFRACTION ET AVERTISSEMENTS DÉLIVRÉS

	2002	2003	2004
Infractions au Code de la sécurité routière	37 799	30 154	28 658
Infractions aux lois du transport	1 457	1 441	1 423
Infractions concernant la taxe sur les carburants	501	398	326
Total partiel	39 757	31 993	30 407
Avis de vérification mécanique	237	211	175
48 et 72 heures, lois du transport	23	223	266
<b>Total global</b>	<b>40 017</b>	<b>32 427</b>	<b>30 848</b>



## RÉPARTITION DE L'FFECTIF PAR CORPS D'EMPLOI ET PAR RÉGION EN ÉQUIVALENT TEMPS COMPLET (ETC)<sup>1-2</sup>

	Contrôleurs routiers	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise	Cadres, professionnels, autres	Total
<b>Direction territoriale</b>					
<b>Régions centrales et périphériques</b>	0,00	0,00	0,00	5,32	5,32
Service CR – Rimouski	5,87	2,02	1,00	3,46	12,35
Service CR – Chandler	2,98	1,00	0,00	1,80	5,78
Service CR – Rivière-du-Loup	7,61	1,01	0,92	2,10	11,64
Service CR – Saguenay	5,83	2,31	2,02	4,27	14,43
Service CR – Côte-Nord	4,99	0,37	0,00	1,94	7,30
Service CR – Lac-Saint-Jean	7,52	0,96	0,35	4,28	13,11
Service CR – Québec	22,52	4,03	1,01	5,12	32,68
Service CR – Chaudière-Appalaches	23,73	2,98	1,01	2,29	30,01
Service CR – Mauricie-Centre-du-Québec	14,56	1,01	0,00	3,77	19,34
Service CR – Estrie	14,43	4,12	2,24	3,49	24,28
Service CR – Outaouais	14,44	1,97	1,38	2,76	20,55
Service CR – Rouyn-Noranda-Témiscaminque	6,58	3,02	1,19	5,28	16,07
Service CR – Val d'Or-Nord-du-Québec	7,39	0,00	0,83	3,00	11,22
<b>Total partiel régions centrales et périphériques</b>	<b>138,45</b>	<b>24,80</b>	<b>11,95</b>	<b>48,88</b>	<b>224,08</b>

1. La répartition de l'effectif par région est présentée en fonction de la configuration des centres de services de contrôle routier qui a débuté en mai 2004, avant la réorganisation administrative d'octobre 2004.
2. ETC : unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une charge normale de travail, selon les conditions de travail.

## RÉPARTITION DE L'FFECTIF PAR CORPS D'EMPLOI ET PAR RÉGION EN ÉQUIVALENT TEMPS COMPLET (ETC)<sup>1-2</sup> (suite)

	Contrôleurs routiers	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise	Cadres, professionnels, autres	Total
<b>Direction territoriale</b>					
<b>Région du Grand-Montréal</b>	0,00	0,00	0,00	4,37	4,37
Service aux opérations régionales	0,00	0,00	0,19	6,62	6,81
Service CR – Laval-Laurentides-Lanaudière	17,05	0,00	0,00	1,79	18,84
Service CR – Montréal-Est	10,11	0,00	0,00	2,00	12,11
Service CR – Montréal-Ouest	13,16	0,00	0,00	1,87	15,03
Service CR – Longueuil	30,97	0,00	0,00	2,00	32,97
Service CR – Salaberry-de-Valleyfield	13,10	0,00	0,00	1,86	14,96
Service CR – Saint-Jean	13,20	0,00	0,00	1,00	14,20
Service de la vérification mécanique – Grand-Montréal	0,86	18,15	1,01	5,69	25,71
Enquêtes	0,00	0,00	9,85	1,96	11,81
<b>Total partiel région du Grand-Montréal</b>	<b>98,45</b>	<b>18,15</b>	<b>11,05</b>	<b>29,16</b>	<b>156,81</b>
<b>TOTAL des directions territoriales</b>	<b>236,90</b>	<b>42,95</b>	<b>23,00</b>	<b>78,04</b>	<b>380,89</b>
<b>Siège social-Vice-présidence au contrôle routier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>73,29</b>	<b>73,29</b>
<b>TOTAL 2004</b>	<b>236,90</b>	<b>42,95</b>	<b>23,00</b>	<b>151,33</b>	<b>454,18</b>
<b>TOTAL 2003</b>	<b>234,39</b>	<b>50,39</b>	<b>27,43</b>	<b>143,65</b>	<b>455,86</b>
<b>TOTAL 2002</b>	<b>244,74</b>	<b>48,36</b>	<b>30,35</b>	<b>138,95</b>	<b>462,40</b>

**FRAIS D'ADMINISTRATION DU CONTRÔLE ROUTIER QUÉBEC  
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2004**

(en milliers de dollars)

	Dépenses 2003	Dépenses 2004	Budget 2004	Variation entre dépenses 2004 et 2003	%
Traitements et charges sociales	29 625	36 649	32 249	7 024	23,71
Frais de déplacement	1 320	1 342	1 543	22	1,67
Services administratifs et professionnels	1 717	2 970	2 048	1 253	72,98
Frais de communication	2 107	2 291	2 627	184	8,73
Information et publicité	156	199	179	43	27,56
Mobilier, agencement et équipement	508	816	641	308	60,63
Frais d'entretien	2 204	2 308	2 249	104	4,72
Loyer, taxes et électricité	1 712	1 995	1 908	283	16,53
Matériel informatique et bureautique	345	499	110	154	44,64
Location et entretien de matériel informatique et bureautique	979	2 586	1 103	1 607	164,15
Impression, fournitures et autres dépenses	1 371	2 030	2 249	659	48,07
Frais généraux	4 465		4 986	(4 465 )	-100,00
Frais d'utilisation du siège social du Fonds d'assurance		604		604	
Sous-total	46 509	54 289	51 892	7 780	16,73
Amortissement des immobilisations	2 602	4 289	2 957	1 687	64,83
<b>Total</b>	<b>49 111</b>	<b>58 578</b>	<b>54 849</b>	<b>9 467</b>	<b>19,28</b>

Les frais d'administration affectés à l'exécution du mandat du contrôle routier sont des dépenses planifiées dans le processus budgétaire, au même titre que les autres frais d'administration de la Société.

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.

**NOTES :**



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**NOTES :**



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## NOS VALEURS

- la primauté du client
- la qualité du travail
- l'intégrité et l'équité dans toutes nos actions
- la responsabilisation des employées et employés
- la mise à contribution de tous les intervenants