

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2013 DES TAXIS, DES AUTOBUS, DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Vice-présidence à la sécurité routière

Décembre 2014

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière, qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente :	Johanne St-Cyr
Directrice :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Mathieu Girard-Verreault
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau François Tardif Émilie Turmel

Le *Bilan 2013 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en communiquant avec la :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie du document sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation du document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-71693-8 (version imprimée)
ISBN 978-2-550-71694-5 (PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2014

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec a pour mission, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence qui relève de la Société, d'assurer la surveillance et le contrôle du transport routier des personnes et des biens ainsi que de prévenir et de réprimer les infractions aux lois et règlements régissant cette industrie du transport et à toutes autres lois édictées par le gouvernement.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route;
- assurer la protection du réseau routier;
- veiller au maintien de l'équité concurrentielle dans le domaine du transport des personnes et des biens.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard de certains véhicules. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de 10 occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de plus de 3 000 kg conçus spécialement pour le transport de biens (à noter que ces données ne tiennent pas compte du PNBV).

TABLE DES MATIÈRES

DESCRIPTION GÉNÉRALE	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire	175
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers	177
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude	179
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec	181
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables	182

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2009 à 2013-----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2009 à 2013-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2012 et 2013-----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2012 et 2013-----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2009 à 2013-----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2009 à 2013-----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'une automobile ou d'un camion léger, de 2009 à 2013-----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, de 2009 à 2013-----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, de 2009 à 2013-----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles et camions légers en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2013-----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2013-----	50
Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013-----	52

Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles et camions légers en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2009 à 2013-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2009 à 2013 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 -----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 -----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, de 2009 à 2013 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2009 à 2013 -----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013 -----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2009 à 2013 -----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un taxi, de 2009 à 2013 -----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, de 2009 à 2013 -----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013 -----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2013-----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2009 à 2013 -----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 -----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, de 2009 à 2013 -----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2009 à 2013 -----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2009 à 2013 -----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un autobus autre que scolaire, de 2009 à 2013 -----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2009 à 2013-----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2013-----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2009 à 2013 -----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013-----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un autobus scolaire, de 2009 à 2013-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2009 à 2013 -----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2013-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013-----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2009 à 2013-----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013-----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, de 2009 à 2013 -----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2009 à 2013 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2009 à 2013 -----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2009 à 2013-----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013-----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, de 2009 à 2013-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013 -----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 -----	159
Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2013 -----	161

Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2009 à 2013-----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 -----	167

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général de certains véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des biens pour les années 2009 à 2013. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs. L'année 2010 est marquée par une nouvelle organisation des données issues des rapports d'accident. Rendue nécessaire par l'entrée en vigueur d'un nouveau formulaire de rapport d'accident, cette nouvelle base de données nous a permis de revoir et d'améliorer l'information des quatre années précédentes.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble des véhicules routiers et par rapport aux automobiles et aux camions légers uniquement.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires et les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires, nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2009 à 2013.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2009 à 2013, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 778 947 à 6 191 286. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier présenté dans ce document, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires ainsi que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 145 027 à 162 598. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,5 % en 2009 et 2010, puis remonte à 2,6 % par la suite (voir le tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Véhicules	2009	2010	2011	2012	2013
Ensemble des véhicules	5 778 947	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286
Véhicules assujettis au contrôle routier	145 027	149 032	153 003	157 895	162 598
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,5 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade augmente légèrement durant la période étudiée, passant de 75,8 % en 2009 à 75,9 % en 2013. La part relative des véhicules commerciaux diminue légèrement, passant de 11,1 à 11,0 % pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte de l'ensemble du parc automobile est de 0,2 % en 2009 et 2010, augmente à 0,3 % en 2011 avant de diminuer à 0,1 % en 2012 et 2013. Cette baisse entre 2011 et 2012 s'explique par le changement dans la réglementation sur l'âge des motocyclettes de ce groupe. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, est stable, à 13,0 %, de 2009 à 2013. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier présentés dans ce document, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 23,9 % du total en 2013 (voir le tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Type d'utilisation	2009		2010		2011		2012		2013	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Promenade	4 377 955	75,8	4 479 563	75,7	4 538 251	75,8	4 618 072	75,9	4 697 744	75,9
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	641 279	11,1	650 886	11,0	657 913	11,0	670 819	11,0	681 659	11,0
Circulation restreinte	11 231	0,2	14 680	0,2	16 579	0,3	6 515	0,1	5 644	0,1
Hors réseau	748 482	13,0	768 821	13,0	772 720	12,9	786 897	12,9	806 239	13,0

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 4,3 % de 2009 à 2013, passant de 5 027 848 à 5 241 846. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 47,5 à 48,0 % pour l'ensemble des titulaires (voir le tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Titulaires de permis	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de titulaires	5 027 848	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846
Pourcentage de femmes	47,5 %	47,7 %	47,8 %	47,9 %	48,0 %
Pourcentage d'hommes	52,5 %	52,3 %	52,2 %	52,1 %	52,0 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin de chaque année.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les 45 à 54 ans connaissent la plus forte baisse de leur importance relative, passant de 22,4 à 20,7 % du total des titulaires, de 2009 à 2013. Quant aux groupes d'âge des 55 à 64 ans et des 65 à 74 ans, ils connaissent les plus fortes hausses, leurs parts relatives allant respectivement de 17,7 à 18,8 % et de 9,9 à 11,9 %. Par ailleurs, les 45 à 54 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2009 à 2013, représentant 20,7 % de l'ensemble des titulaires en 2013, comparativement à 18,8 % pour les 55 à 64 ans, qui sont en deuxième position depuis 2010, ayant alors devancé les 35 à 44 ans (voir le tableau 1.2).

Au total, pour 91,2 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 778 179 titulaires en 2013, donc 91,2 % du total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 3,7 % du total (194 550 titulaires) en 2013, une baisse cependant de 314 titulaires par rapport à 2012 et une baisse de 1,4 % par rapport à 2009 (voir le tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2013, 76,7 % des titulaires de la classe 5 (promenade) n'ont aucun point d'inaptitude actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence), ce pourcentage varie de 55,9 à 75,2 %. Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant au volant d'un **véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail** (voir les tableaux 1.4A et 1.4B).

L'excès de vitesse constitue la principale infraction commise

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicules au Québec. En 2013, 639 771 infractions concernent un excès de vitesse, soit 68,5 % du total. De ce nombre, 382 888 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'utilisation d'un téléphone cellulaire, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces quatre infractions représentent, ensemble, 28,0 % du total (voir le tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 69,5 et 27,8 % (voir le tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 69,8 et de 27,5 % (voir le tableau 1.7). Dans ces deux derniers cas, on note cependant beaucoup plus d'infractions pour l'utilisation du téléphone cellulaire que pour le non-port de la ceinture de sécurité.

Une diminution de 88 accidents mortels en 5 ans

Au cours de la période considérée, soit de 2009 à 2013, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 3 626, passant de 31 945 à 28 319. Le nombre d'accidents mortels est en baisse de 88, passant de 465 à 377, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 397, passant de 1 815 à 1 418. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 3 141, passant de 29 665 à 26 524, toujours de 2009 à 2013.

1. Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Accidents	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents mortels	465	440	432	380	377
Accidents avec blessés graves	1 815	1 889	1 657	1 618	1 418
Accidents avec blessés légers	29 665	30 039	28 893	27 455	26 524
Accidents avec dommages corporels	31 945	32 368	30 982	29 453	28 319
Nombre total d'accidents	138 605	117 734	113 122	104 097	104 812

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée. La région de Montréal connaît la baisse la plus importante avec 867, tout en demeurant la région où l'on compte le plus d'accidents avec dommages corporels. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2013, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 47,4 % du total. En 2013, 64,8 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées² (18 340 accidents) et 14,9 %, sur des routes principales ou provinciales (4 207 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 12,2 % surviennent sur une autoroute, 28,6 %, sur une route principale ou provinciale, 13,8 % sur une route secondaire ou régionale et 45,4 % sur une route non numérotée (voir les tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 92,0 % du parc de véhicules circulant sur le réseau routier au Québec en 2013, il est donc normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2013, en fait, 83,6 % des accidents mortels et 91,9 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, de 2009 à 2013, la diminution du nombre d'accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves, légers et avec dommages matériels seulement. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent aussi assez semblables (voir les tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2009 à 2013, passant de 55,3 à 45,7. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,6 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2013, comparativement à 0,8 en 2009.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2009 à 2013, passant de 63,7 à 52,5, alors que le taux d'accidents mortels passe de 0,9 en 2009 à 0,6 en 2013.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années en tenant compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserve. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir les tableaux 1.12 et 1.13).

Une diminution de 104 décès de 2009 à 2013

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 104, passant de 503 à 399. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 43 427 à 38 098 de 2009 à 2013, ce qui représente une diminution de 5 329 victimes ou de 12,3 %. De 2012 à 2013, le nombre de victimes décédées a diminué de 22, celui des victimes blessées gravement, de 228, et celui des victimes blessées légèrement, de 1 142, pour un total de 1 392 victimes en moins.

Évolution du nombre de victimes, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Victimes	2009	2010	2011	2012	2013
Victimes décédées	503	488	475	421	399
Victimes blessées gravement	2 201	2 293	2 020	1 955	1 727
Victimes blessées légèrement	40 723	41 043	39 402	37 114	35 972
Nombre total de victimes	43 427	43 824	41 897	39 490	38 098

En 2013, 20,1 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région de la Capitale-Nationale, qui se classe deuxième (10,3 % des victimes), suivie de celle de Montréal (8,3 % des victimes). Notons d'ailleurs que le nombre de personnes décédées dans la région de la Capitale-Nationale a plus que doublé entre 2012 et 2013, passant de 20 à 41. Concernant les victimes blessées gravement, c'est la région de Montréal qui domine (15,7 % du total) en 2013, suivie de près par la région de la Montérégie (15,5 % du total). La région de Montréal est aussi en tête (19,9 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (18,6 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles et de camions légers en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 60,4 % des personnes décédées (241) en 2013 occupaient une automobile ou un camion léger. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 65 décès (16,3 % du total), et le troisième dans celle des motocyclettes, où l'on constate 46 décès, soit 11,5 % du total. À noter une augmentation de 17,9 % des décès chez les cyclistes et les piétons entre 2012 et 2013, ce nombre passant de 69 à 84 (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Au total, 84,2 % des victimes décédées en 2013 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2013, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 92,0 % du parc automobile circulant sur le réseau routier, et 84,2 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 336 des 399 personnes décédées en 2013 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir les tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution du nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2009 à 2013, passant de 75,1 à 61,5. Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles et camions légers en circulation diminue lui aussi de 2009 à 2013, passant de 87,7 à 71,6 (voir les tableaux 1.18 et 1.19).

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 249 061 à 187 487. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il diminue légèrement pour l'ensemble de la période, passant de 1,80 à 1,79 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'accidents	138 605	117 734	113 122	104 097	104 812
Nombre de véhicules accidentés	249 061	211 988	203 385	186 518	187 487
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,80	1,80	1,80	1,79	1,79

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents diminue

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 179 936 en 2013, en baisse de 25,3 % par rapport aux 240 782 véhicules de 2009. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 de 2009 à 2012 et 1,82 en 2013 (voir le tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

	2009	2010	2011	2012	2013
Total des accidents	131 847	111 685	106 945	97 953	98 709
Nombre de véhicules accidentés	240 782	204 547	195 630	178 890	179 936
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,83	1,83	1,83	1,83	1,82

Les conducteurs de moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre d'accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 9,8 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 20,3 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 21,7 % des conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents avec dommages corporels mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger en 2013 (voir les tableaux 1.22 et 1.23).

Répartition selon l'âge des conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, en comparaison avec le nombre de titulaires d'un permis de conduire, 2013

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage de titulaires d'un permis de conduire	Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels		Conducteurs d'automobile ou de camion léger dans des accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre	%	Nombre	%
16 à 19 ans	143 141	2,7	3 782	7,9	3 480	8,4
20 à 24 ans	368 925	7,0	5 910	12,4	5 543	13,3
25 à 34 ans	833 734	15,9	8 908	18,7	7 961	19,1
35 à 44 ans	908 389	17,3	8 007	16,8	6 852	16,4
45 à 54 ans	1 087 299	20,7	8 011	16,8	6 627	15,9
55 à 64 ans	984 613	18,8	5 624	11,8	4 685	11,2
65 à 74 ans	625 163	11,9	3 126	6,6	2 841	6,8
75 à 84 ans	245 538	4,7	1 431	3,0	1 395	3,3
85 à 89 ans	32 688	0,6	271	0,6	270	0,6
90 ans ou plus	6 015	0,1	60	0,1	59	0,1
Non précisé ¹	6 341	0,1	2 584	5,4	1 943	4,7
Total	5 241 846	100,0	47 714	100,0	41 656	100,0

1. La catégorie « Non précisé » inclut les conducteurs de moins de 16 ans pour le nombre de titulaires d'un permis de conduire et les conducteurs impliqués dans un accident dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, du nombre d'accidents et du nombre de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2009 à 2013, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période. Pour les accidents, on constate une diminution continuelle assez forte de 2009 à 2012, avec une diminution plus marquée en 2010, suivie d'une légère augmentation en 2013, alors que pour les victimes, le taux augmente légèrement en 2010 pour ensuite diminuer de façon assez constante sur le reste de la période.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, du nombre d'accidents et du nombre de victimes de 2009 à 2013

2009 = 100

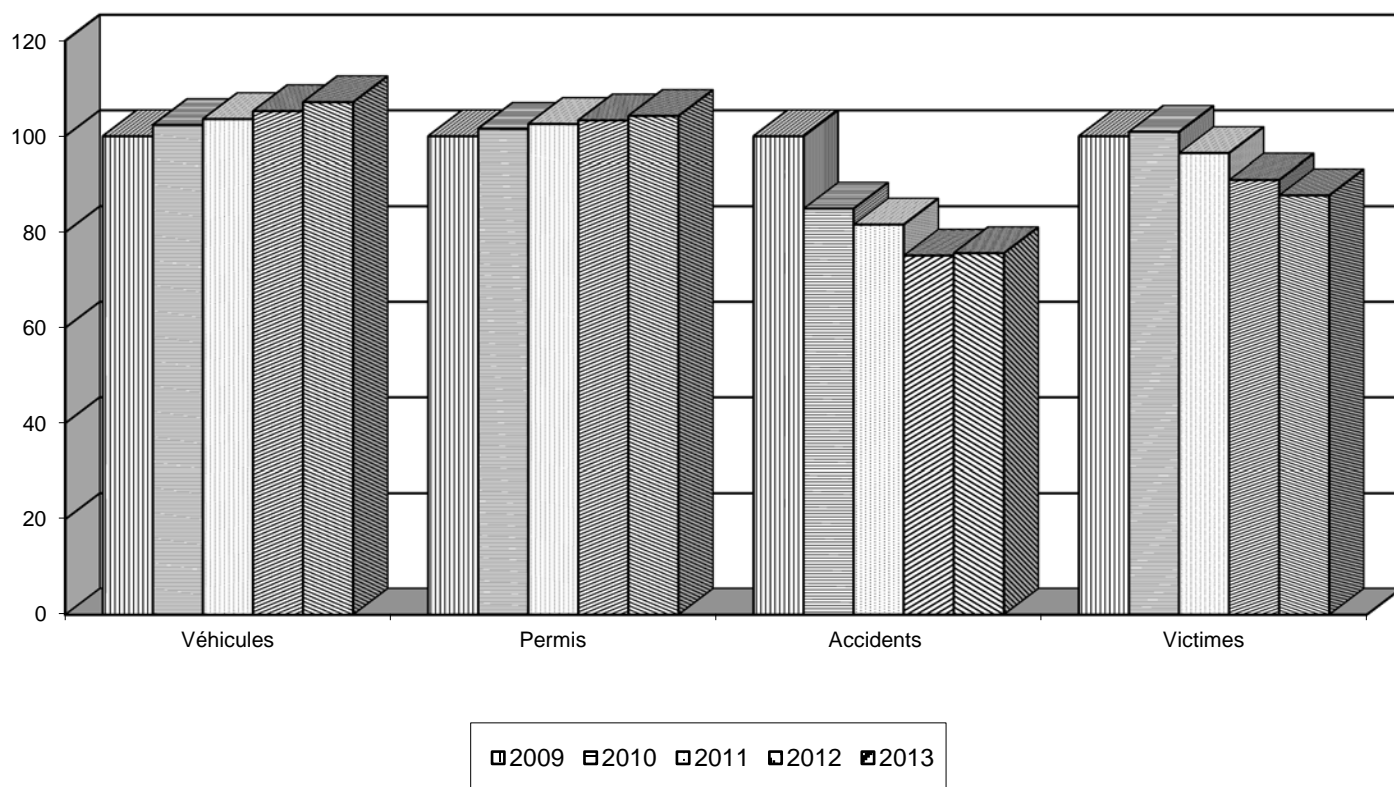


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2009 à 2013

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Promenade	4 377 955	4 479 563	4 538 251	4 618 072	4 697 744
Automobile et camion léger	4 202 447	4 308 814	4 365 090	4 429 283	4 502 414
- Automobile	3 000 245	3 015 902	3 000 869	2 998 490	2 997 492
- Camion léger	1 201 962	1 292 658	1 363 975	1 430 510	1 504 537
- Non précisé ²	240	254	246	283	385
Motocyclette	129 139	126 988	130 337	146 896	155 115
Cyclomoteur	36 469	33 882	33 285	32 445	30 671
Habitation motorisée	9 900	9 879	9 539	9 448	9 544
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale	641 279	650 886	657 913	670 819	681 659
Automobile et camion léger	434 749	438 582	440 185	446 217	450 172
- Automobile	126 683	123 336	119 725	118 876	118 985
- Camion léger	307 897	315 095	320 325	327 181	330 920
- Non précisé ²	169	151	135	160	267
Motocyclette	1 865	1 781	1 847	2 050	2 152
Cyclomoteur	399	423	439	447	434
Habitation motorisée	669	646	596	570	590
Taxi	8 254	8 256	8 263	8 270	8 286
Autobus	7 729	7 970	8 148	8 397	8 519
Autobus scolaire	10 154	10 206	10 096	10 188	10 335
Camion et tracteur routier	118 890	122 600	126 496	131 040	135 458
- à deux essieux	50 524	51 599	52 891	54 685	55 912
- à trois essieux	20 616	21 362	21 919	23 029	23 830
- à quatre essieux	9 390	10 165	11 133	11 609	12 371
- à cinq essieux	10 842	10 645	10 616	10 742	11 208
- à six essieux ou plus	27 518	28 829	29 937	30 975	32 137
Véhicule-outil	39 812	41 209	42 328	43 798	45 546
Autres	18 758	19 213	19 515	19 842	20 167
Circulation restreinte	11 231	14 680	16 579	6 515	5 644
Automobile et camion léger	2 209	2 298	2 344	2 286	2 242
- Automobile	1 524	1 541	1 563	1 472	1 455
- Camion léger	553	620	660	683	664
- Non précisé ²	132	137	121	131	123
Motocyclette	8 606	11 839	13 619	3 595	2 791
Cyclomoteur	19	157	242	261	264
Camion et tracteur routier	50	52	62	61	68
Motoneige	258	241	221	235	226
Autres	89	93	91	77	53
Hors réseau	748 482	768 821	772 720	786 897	806 239
Automobile et camion léger	4 938	4 845	4 754	4 745	4 669
- Automobile	982	915	857	845	792
- Camion léger	3 597	3 605	3 607	3 646	3 636
- Non précisé ²	359	325	290	254	241
Cyclomoteur	63	85	75	74	71
Autobus	172	166	176	175	174
Camion et tracteur routier	4 548	4 660	4 634	4 593	4 682
Motoneige	173 519	175 074	172 938	176 564	184 908
Véhicule tout-terrain³	362 013	370 027	364 236	362 595	382 434
Véhicule-outil	193 313	201 103	208 252	214 940	221 623
Autres	9 916	12 861	17 655	23 211	7 678
Total⁴	5 778 947	5 913 950	5 985 463	6 082 303	6 191 286

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient des automobiles ou des camions légers.

3. Véhicules à deux, trois ou quatre roues.

4. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013

Sexe	Âge	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Féminin	Moins de 16 ans ²	3 521	3 387	2 037	1 681	1 594
	16 à 19 ans	79 550	85 592	79 295	70 651	66 606
	20 à 24 ans	160 055	166 701	172 811	176 754	180 084
	25 à 34 ans	407 067	409 776	411 716	410 175	408 345
	35 à 44 ans	441 791	435 118	432 867	434 830	438 725
	45 à 54 ans	546 523	547 877	545 788	537 638	527 577
	55 à 64 ans	424 512	439 228	451 168	463 375	475 923
	65 à 74 ans	230 069	243 673	259 308	277 939	295 118
	75 à 84 ans	87 425	91 877	96 760	101 161	106 178
	85 à 89 ans	7 772	8 702	9 768	10 781	12 089
	90 ans ou plus	939	1 122	1 360	1 551	1 849
Total		2 389 224	2 433 053	2 462 878	2 486 536	2 514 088
Masculin	Moins de 16 ans ²	9 350	9 333	6 177	5 240	4 747
	16 à 19 ans	97 659	101 461	93 080	82 401	76 535
	20 à 24 ans	172 105	177 324	183 432	186 182	188 841
	25 à 34 ans	428 610	429 920	430 419	427 815	425 389
	35 à 44 ans	475 935	468 166	465 252	466 441	469 664
	45 à 54 ans	580 987	581 927	579 358	570 451	559 722
	55 à 64 ans	463 299	475 947	486 718	497 596	508 690
	65 à 74 ans	269 126	282 042	296 583	314 056	330 045
	75 à 84 ans	124 098	127 560	131 759	135 456	139 360
	85 à 89 ans	15 087	16 253	17 652	18 991	20 599
	90 ans ou plus	2 368	2 637	3 045	3 595	4 166
Total		2 638 624	2 672 570	2 693 475	2 708 224	2 727 758
Total	Moins de 16 ans ²	12 871	12 720	8 214	6 921	6 341
	16 à 19 ans	177 209	187 053	172 375	153 052	143 141
	20 à 24 ans	332 160	344 025	356 243	362 936	368 925
	25 à 34 ans	835 677	839 696	842 135	837 990	833 734
	35 à 44 ans	917 726	903 284	898 119	901 271	908 389
	45 à 54 ans	1 127 510	1 129 804	1 125 146	1 108 089	1 087 299
	55 à 64 ans	887 811	915 175	937 886	960 971	984 613
	65 à 74 ans	499 195	525 715	555 891	591 995	625 163
	75 à 84 ans	211 523	219 437	228 519	236 617	245 538
	85 à 89 ans	22 859	24 955	27 420	29 772	32 688
	90 ans ou plus	3 307	3 759	4 405	5 146	6 015
Total		5 027 848	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. S'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur, qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon la classe principale², de 2009 à 2013

Classe principale	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
1 Camion remorque	197 247	196 159	194 922	194 864	194 550
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 974	39 202	38 895	38 937	38 959
3 Camion porteur	88 250	86 762	84 769	83 657	82 375
4A Véhicule d'urgence	65 231	67 180	68 647	69 963	70 716
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	36 250	36 214	36 184	36 261	36 062
4C Taxi	23 519	23 143	22 660	22 338	22 024
5 Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux	4 551 141	4 630 917	4 687 702	4 727 892	4 778 179
6A Motocyclette (toutes cylindrées)	425	393	368	368	363
6B Motocyclette de 400 cc ou moins	21	20	20	17	19
6C Motocyclette de 125 cc ou moins	19	18	17	18	17
6D Cyclomoteur	26 452	25 357	21 907	20 085	18 186
8 Tracteur de ferme	319	258	262	360	396
Total	5 027 848	5 105 623	5 156 353	5 194 760	5 241 846

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2012 et 2013

Nombre de points actifs	2012				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 519	29 198	57 750	54 828	25 073
1	5 905	1 067	2 340	1 463	1 048
2	17 273	3 315	7 775	5 054	3 594
3	19 290	3 058	7 963	4 634	3 279
4	3 929	535	1 685	909	741
5	4 934	658	2 070	1 132	858
6	3 838	493	1 648	779	649
7	1 372	152	632	314	273
8	1 227	170	597	246	262
9	1 051	124	472	207	186
10	593	61	257	181	113
11	394	42	185	84	72
12	254	32	124	46	52
13	159	15	84	45	34
14	126	17	75	41	27
Total	194 864	38 937	83 657	69 963	36 261
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 589	3 629 900	18 884	350	3 963 091
1	899	109 269	205	2	122 198
2	2 066	349 366	387	3	388 833
3	3 082	346 622	1 001	5	388 934
4	603	63 895	3	0	72 300
5	898	81 607	1	0	92 158
6	839	61 574	3	0	69 823
7	319	22 497	0	0	25 559
8	310	19 875	1	0	22 688
9	279	17 100	1	0	19 420
10	162	10 177	2	0	11 546
11	124	6 227	0	0	7 128
12	81	4 491	0	0	5 080
13	44	2 698	0	0	3 079
14	43	2 594	0	0	2 923
Total	22 338	4 727 892	20 488	360	5 194 760

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2012 et 2013 (suite)

Nombre de points actifs	2013				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 014	29 288	56 721	55 627	24 855
1	5 964	1 026	2 367	1 527	1 149
2	17 242	3 251	7 728	5 056	3 505
3	19 635	3 056	7 779	4 531	3 270
4	3 971	584	1 671	975	744
5	4 821	670	2 097	1 176	918
6	3 782	473	1 651	773	645
7	1 369	171	622	285	264
8	1 274	153	575	255	221
9	1 005	118	461	196	210
10	591	67	286	123	105
11	365	35	193	67	66
12	229	37	109	52	49
13	166	15	59	38	38
14	122	15	56	35	23
Total	194 550	38 959	82 375	70 716	36 062
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 302	3 662 713	17 226	381	3 993 127
1	877	114 081	173	3	127 167
2	2 043	355 990	328	6	395 149
3	3 032	348 667	844	6	390 820
4	701	68 454	0	0	77 100
5	872	82 087	2	0	92 643
6	857	60 903	6	0	69 090
7	308	23 565	2	0	26 586
8	319	19 767	0	0	22 564
9	302	17 187	1	0	19 480
10	145	9 569	2	0	10 888
11	105	6 133	0	0	6 964
12	82	4 264	0	0	4 822
13	37	2 382	0	0	2 735
14	42	2 417	1	0	2 711
Total	22 024	4 778 179	18 585	396	5 241 846

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2012 et 2013

Nombre de points actifs	2012				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	69,0	75,0	69,0	78,4	69,1
1	3,0	2,7	2,8	2,1	2,9
2	8,9	8,5	9,3	7,2	9,9
3	9,9	7,9	9,5	6,6	9,0
4	2,0	1,4	2,0	1,3	2,0
5	2,5	1,7	2,5	1,6	2,4
6	2,0	1,3	2,0	1,1	1,8
7	0,7	0,4	0,8	0,4	0,8
8	0,6	0,4	0,7	0,4	0,7
9	0,5	0,3	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de points actifs	2012				
	4C	5	6 ³	8	Total
0	56,4	76,8	92,2	97,2	76,3
1	4,0	2,3	1,0	0,6	2,4
2	9,2	7,4	1,9	0,8	7,5
3	13,8	7,3	4,9	1,4	7,5
4	2,7	1,4	0,0	0,0	1,4
5	4,0	1,7	0,0	0,0	1,8
6	3,8	1,3	0,0	0,0	1,3
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4
9	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2012 et 2013 (suite)

Nombre de points actifs	2013				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	68,9	75,2	68,9	78,7	68,9
1	3,1	2,6	2,9	2,2	3,2
2	8,9	8,3	9,4	7,1	9,7
3	10,1	7,8	9,4	6,4	9,1
4	2,0	1,5	2,0	1,4	2,1
5	2,5	1,7	2,5	1,7	2,5
6	1,9	1,2	2,0	1,1	1,8
7	0,7	0,4	0,8	0,4	0,7
8	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6
9	0,5	0,3	0,6	0,3	0,6
10	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de points actifs	2013				
	4C	5	6 ³	8	Total
0	55,9	76,7	92,7	96,2	76,2
1	4,0	2,4	0,9	0,8	2,4
2	9,3	7,5	1,8	1,5	7,5
3	13,8	7,3	4,5	1,5	7,5
4	3,2	1,4	0,0	0,0	1,5
5	4,0	1,7	0,0	0,0	1,8
6	3,9	1,3	0,0	0,0	1,3
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4
9	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	95 749	113 543	117 803	109 459	121 511
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	419 172	404 700	384 404	372 380	382 888
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	173 507	156 651	136 958	124 978	114 768
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	16 619	15 676	13 300	10 524	7 385
Excès de vitesse lors de travaux	13 384	14 989	13 105	14 562	13 219
Dépassement prohibé par la gauche	98	122	116	118	85
Dépassement prohibé par la droite	1 326	1 271	1 276	1 137	879
Dépassement prohibé par la voie inverse	574	545	550	435	384
Accélération lors d'un dépassement	67	72	46	55	18
Dépassement d'une bicyclette sans espace	7	9	8	10	7
Dépassements successifs en zigzag	283	264	296	253	170
Omission de se conformer à un feu rouge	38 315	37 624	39 114	38 040	40 259
Omission de se conformer à un arrêt	109 411	112 595	109 465	109 059	108 058
Omission d'arrêter à un passage à niveau	108	86	110	109	70
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 648	1 969	2 161	2 304	2 564
Dépassement d'un autobus scolaire	1 143	1 293	1 315	1 040	1 196
Passage à niveau pour un autobus	14	11	10	15	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	261	314	336	347	300
Marche arrière prohibée	673	509	575	553	661
Franchissement prohibé d'une ligne	9 920	9 877	9 980	10 468	8 044
Vitesse ou action imprudente	3 127	3 267	2 708	2 199	1 489
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	303	315	231	177	102
Matières dangereuses dans un tunnel	10	25	12	8	6
Conduite trop rapide pour les conditions	598	532	637	578	859
Distance imprudente entre véhicules	1 111	1 039	980	994	820
Freinage brusque sans nécessité	93	98	119	110	98
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	233	256	327	339	400
Refus de céder le passage : autres véhicules	746	712	745	755	793
Omission de porter la ceinture de sécurité	57 607	51 837	52 717	53 763	50 796
Omission de porter le casque protecteur	630	566	594	586	440
Manquement à un devoir de conducteur	3 146	3 137	3 120	2 732	2 056
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 731	1 868	1 858	2 846	2 502
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	19	16	14	23	22
Conduite sans accompagnateur	3 570	3 100	2 937	3 322	3 235
Utilisation d'un téléphone cellulaire	48 835	50 647	59 155	62 333	64 898
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	1 684	2 758
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	55
Total	1 004 038	989 535	957 082	928 295	933 797

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	81 483	97 985	102 181	94 843	106 363
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	364 450	353 637	336 225	325 643	337 423
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	149 906	135 245	118 296	107 828	99 562
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	13 928	13 065	11 142	8 692	6 152
Excès de vitesse lors de travaux	11 449	12 943	11 319	12 542	11 485
Dépassement prohibé par la gauche	69	103	88	100	69
Dépassement prohibé par la droite	1 106	1 039	1 064	952	734
Dépassement prohibé par la voie inverse	465	443	435	351	329
Accélération lors d'un dépassement	56	61	40	44	15
Dépassement d'une bicyclette sans espace	5	5	5	9	6
Dépassements successifs en zigzag	242	215	252	204	139
Omission de se conformer à un feu rouge	31 821	31 470	32 599	31 543	33 703
Omission de se conformer à un arrêt	96 544	99 613	96 930	96 549	96 519
Omission d'arrêter à un passage à niveau	90	65	94	91	59
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 411	1 684	1 844	1 939	2 210
Dépassement d'un autobus scolaire	1 007	1 130	1 152	922	1 040
Passage à niveau pour un autobus	1	2	1	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	206	263	280	300	259
Marche arrière prohibée	515	375	440	431	525
Franchissement prohibé d'une ligne	8 288	8 294	8 391	8 848	6 809
Vitesse ou action imprudente	2 321	2 429	2 047	1 599	1 070
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	254	261	182	141	80
Matières dangereuses dans un tunnel	1	5	6	3	4
Conduite trop rapide pour les conditions	476	454	524	468	750
Distance imprudente entre véhicules	923	846	812	801	662
Freinage brusque sans nécessité	76	75	95	89	66
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	182	214	272	297	351
Refus de céder le passage : autres véhicules	606	600	613	626	659
Omission de porter la ceinture de sécurité	43 862	39 631	40 185	39 932	38 090
Omission de porter le casque protecteur	275	263	275	264	202
Manquement à un devoir de conducteur	2 365	2 344	2 371	2 057	1 537
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 086	1 119	1 179	1 977	1 683
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	10	9	12	18	15
Conduite sans accompagnateur	440	397	391	440	398
Utilisation d'un téléphone cellulaire	41 541	43 035	50 182	52 987	55 683
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	1 462	2 461
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	28
Total	857 460	849 319	821 924	794 992	807 140

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'une automobile ou d'un camion léger², de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	75 660	88 657	91 752	84 997	96 861
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	342 668	321 953	302 404	295 739	308 704
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	137 890	120 453	104 082	96 425	89 559
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	11 829	10 734	9 031	7 184	5 103
Excès de vitesse lors de travaux	11 299	12 222	10 705	11 886	10 604
Dépassement prohibé par la gauche	69	85	78	88	57
Dépassement prohibé par la droite	907	822	850	789	606
Dépassement prohibé par la voie inverse	437	409	363	303	278
Accélération lors d'un dépassement	42	49	28	35	12
Dépassement d'une bicyclette sans espace	5	4	7	7	5
Dépassements successifs en zigzag	160	148	166	149	110
Omission de se conformer à un feu rouge	29 354	28 320	28 341	28 012	29 443
Omission de se conformer à un arrêt	88 164	88 367	83 050	84 113	85 866
Omission d'arrêter à un passage à niveau	89	61	89	78	49
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 184	1 410	1 483	1 659	1 984
Dépassement d'un autobus scolaire	871	987	1 032	812	971
Passage à niveau pour un autobus	1	2	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	192	260	245	276	229
Marche arrière prohibée	444	345	378	345	438
Franchissement prohibé d'une ligne	7 558	7 311	7 478	7 863	6 120
Vitesse ou action imprudente	1 522	1 595	1 237	1 002	725
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	178	175	118	98	57
Matières dangereuses dans un tunnel	0	5	5	3	1
Conduite trop rapide pour les conditions	414	402	418	400	649
Distance imprudente entre véhicules	785	695	661	701	570
Freinage brusque sans nécessité	58	70	71	83	62
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	189	214	259	287	335
Refus de céder le passage : autres véhicules	486	464	466	514	527
Omission de porter la ceinture de sécurité	41 048	35 743	35 654	36 261	35 054
Omission de porter le casque protecteur	0	1	3	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1 833	1 797	1 745	1 592	1 239
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	927	989	949	1 594	1 335
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	9	8	9	14	10
Conduite sans accompagnateur	1 755	1 362	1 353	1 540	1 529
Utilisation d'un téléphone cellulaire	38 377	39 107	44 825	47 227	50 585
Omission de respecter le corridor de sécurité ³	0	0	0	1 426	2 257
Surf de véhicule ⁴	0	0	0	0	9
Total	796 404	765 226	729 335	713 502	731 943

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

3. Nouvelle infraction en 2012.

4. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	5	4	8	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	23	20	18	18
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	21	30	19	14
	Capitale-Nationale (03)	36	48	31	20	39
	Chaudière-Appalaches (12)	45	32	43	37	23
	Mauricie (04)	15	16	15	21	11
	Centre-du-Québec (17)	25	29	28	27	23
	Estrie (05)	15	25	21	19	21
	Montérégie (16)	87	82	70	65	77
	Montréal (06)	31	42	42	37	32
	Laval (13)	12	11	7	6	7
	Lanaudière (14)	46	28	34	28	23
	Laurentides (15)	32	23	36	31	32
	Outaouais (07)	29	26	24	16	16
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	15	16	18	15
	Côte-Nord (09)	9	10	8	6	13
	Nord-du-Québec (10)	3	4	3	4	8
Total		465	440	432	380	377
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	44	54	42	28	30
	Bas-Saint-Laurent (01)	57	68	56	55	49
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	74	95	77	85	83
	Capitale-Nationale (03)	147	169	125	119	134
	Chaudière-Appalaches (12)	114	103	107	106	86
	Mauricie (04)	65	96	77	79	56
	Centre-du-Québec (17)	86	68	65	71	60
	Estrie (05)	90	94	70	87	59
	Montérégie (16)	327	315	282	266	219
	Montréal (06)	257	299	286	258	240
	Laval (13)	80	70	47	62	57
	Lanaudière (14)	136	142	122	106	102
	Laurentides (15)	152	153	158	137	108
	Outaouais (07)	90	72	64	69	57
	Abitibi-Témiscamingue (08)	50	40	38	40	42
	Côte-Nord (09)	32	35	27	35	27
	Nord-du-Québec (10)	14	16	14	15	9
Total		1 815	1 889	1 657	1 618	1 418

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	366	374	378	345	316
	Bas-Saint-Laurent (01)	863	889	809	750	703
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 064	1 105	1 026	1 008	953
	Capitale-Nationale (03)	2 423	2 427	2 391	2 257	2 118
	Chaudière-Appalaches (12)	1 639	1 621	1 566	1 546	1 374
	Mauricie (04)	1 189	1 170	1 197	1 161	1 089
	Centre-du-Québec (17)	1 122	1 010	978	927	944
	Estrie (05)	1 284	1 177	1 103	1 071	1 120
	Montérégie (16)	5 330	5 325	5 175	4 890	4 933
	Montréal (06)	6 483	6 684	6 302	5 834	5 632
	Laval (13)	1 452	1 554	1 554	1 361	1 342
	Lanaudière (14)	1 937	2 025	1 956	1 933	1 867
	Laurentides (15)	2 171	2 292	2 186	2 115	1 994
	Outaouais (07)	1 291	1 301	1 222	1 238	1 163
	Abitibi-Témiscamingue (08)	618	634	622	577	583
	Côte-Nord (09)	356	361	360	357	330
	Nord-du-Québec (10)	77	90	68	85	63
Total		29 665	30 039	28 893	27 455	26 524
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	416	433	424	381	351
	Bas-Saint-Laurent (01)	947	980	885	823	770
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 165	1 221	1 133	1 112	1 050
	Capitale-Nationale (03)	2 606	2 644	2 547	2 396	2 291
	Chaudière-Appalaches (12)	1 798	1 756	1 716	1 689	1 483
	Mauricie (04)	1 269	1 282	1 289	1 261	1 156
	Centre-du-Québec (17)	1 233	1 107	1 071	1 025	1 027
	Estrie (05)	1 389	1 296	1 194	1 177	1 200
	Montérégie (16)	5 744	5 722	5 527	5 221	5 229
	Montréal (06)	6 771	7 025	6 630	6 129	5 904
	Laval (13)	1 544	1 635	1 608	1 429	1 406
	Lanaudière (14)	2 119	2 195	2 112	2 067	1 992
	Laurentides (15)	2 355	2 468	2 380	2 283	2 134
	Outaouais (07)	1 410	1 399	1 310	1 323	1 236
	Abitibi-Témiscamingue (08)	688	689	676	635	640
	Côte-Nord (09)	397	406	395	398	370
	Nord-du-Québec (10)	94	110	85	104	80
Total		31 945	32 368	30 982	29 453	28 319

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 450	1 158	1 221	1 111	1 153
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 465	2 780	2 558	2 371	2 458
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 603	4 543	4 629	4 495	4 301
	Capitale-Nationale (03)	12 172	9 234	8 642	8 020	8 548
	Chaudière-Appalaches (12)	6 411	5 069	4 954	4 729	4 863
	Mauricie (04)	4 598	3 683	3 607	3 188	3 280
	Centre-du-Québec (17)	4 308	3 540	3 384	3 087	3 170
	Estrie (05)	4 820	3 955	3 884	3 386	3 785
	Montérégie (16)	16 574	13 577	12 772	11 240	11 703
	Montréal (06)	20 624	16 398	16 178	13 981	14 099
	Laval (13)	3 836	3 130	3 013	2 852	3 007
	Lanaudière (14)	5 066	4 254	3 996	3 590	3 489
	Laurentides (15)	7 072	5 614	5 378	5 090	5 273
	Outaouais (07)	5 873	4 634	4 259	3 725	3 555
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 732	2 190	2 020	2 087	2 180
	Côte-Nord (09)	1 658	1 272	1 340	1 397	1 323
Nord-du-Québec (10)	398	335	305	295	306	
Total		106 660	85 366	82 140	74 644	76 493
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 866	1 591	1 645	1 492	1 504
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 412	3 760	3 443	3 194	3 228
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 768	5 764	5 762	5 607	5 351
	Capitale-Nationale (03)	14 778	11 878	11 189	10 416	10 839
	Chaudière-Appalaches (12)	8 209	6 825	6 670	6 418	6 346
	Mauricie (04)	5 867	4 965	4 896	4 449	4 436
	Centre-du-Québec (17)	5 541	4 647	4 455	4 112	4 197
	Estrie (05)	6 209	5 251	5 078	4 563	4 985
	Montérégie (16)	22 318	19 299	18 299	16 461	16 932
	Montréal (06)	27 395	23 423	22 808	20 110	20 003
	Laval (13)	5 380	4 765	4 621	4 281	4 413
	Lanaudière (14)	7 185	6 449	6 108	5 657	5 481
	Laurentides (15)	9 427	8 082	7 758	7 373	7 407
	Outaouais (07)	7 283	6 033	5 569	5 048	4 791
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 420	2 879	2 696	2 722	2 820
	Côte-Nord (09)	2 055	1 678	1 735	1 795	1 693
Nord-du-Québec (10)	492	445	390	399	386	
Total		138 605	117 734	113 122	104 097	104 812

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	4	7	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	18	19	17	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	17	29	17	13
	Capitale-Nationale (03)	32	41	29	11	30
	Chaudière-Appalaches (12)	39	30	41	30	19
	Mauricie (04)	12	15	9	17	9
	Centre-du-Québec (17)	20	24	26	24	21
	Estrie (05)	15	22	20	16	17
	Montérégie (16)	75	70	61	54	62
	Montréal (06)	27	34	32	26	25
	Laval (13)	9	11	7	5	6
	Lanaudière (14)	42	27	29	27	21
	Laurentides (15)	31	20	26	26	30
	Outaouais (07)	24	24	24	15	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	13	15	16	14
	Côte-Nord (09)	6	9	7	5	10
	Nord-du-Québec (10)	3	4	3	2	6
Total		405	382	381	315	315
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	40	50	34	25	28
	Bas-Saint-Laurent (01)	50	58	48	44	40
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	64	90	70	69	76
	Capitale-Nationale (03)	128	138	112	109	109
	Chaudière-Appalaches (12)	104	93	98	90	73
	Mauricie (04)	55	77	64	63	45
	Centre-du-Québec (17)	73	61	54	61	50
	Estrie (05)	80	78	64	78	44
	Montérégie (16)	289	269	251	230	176
	Montréal (06)	213	252	250	223	207
	Laval (13)	73	61	43	50	51
	Lanaudière (14)	114	126	104	85	89
	Laurentides (15)	126	131	137	117	92
	Outaouais (07)	77	68	56	59	51
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	34	34	36	34
	Côte-Nord (09)	29	30	21	28	23
	Nord-du-Québec (10)	12	12	13	13	7
Total		1 568	1 628	1 453	1 380	1 195

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	339	343	353	320	298
	Bas-Saint-Laurent (01)	810	835	765	710	661
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 006	1 032	961	944	902
	Capitale-Nationale (03)	2 233	2 221	2 221	2 097	1 942
	Chaudière-Appalaches (12)	1 513	1 514	1 450	1 423	1 267
	Mauricie (04)	1 101	1 090	1 096	1 067	999
	Centre-du-Québec (17)	1 028	931	900	830	856
	Estrie (05)	1 188	1 086	1 023	965	1 040
	Montérégie (16)	4 969	4 962	4 808	4 561	4 576
	Montréal (06)	6 018	6 136	5 718	5 329	5 140
	Laval (13)	1 389	1 491	1 485	1 295	1 293
	Lanaudière (14)	1 786	1 887	1 813	1 771	1 744
	Laurentides (15)	2 020	2 108	2 015	1 920	1 823
	Outaouais (07)	1 206	1 219	1 136	1 154	1 075
	Abitibi-Témiscamingue (08)	574	597	583	540	538
	Côte-Nord (09)	325	322	320	312	294
	Nord-du-Québec (10)	68	84	63	70	54
Total		27 573	27 858	26 710	25 308	24 502
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	385	396	391	352	329
	Bas-Saint-Laurent (01)	883	911	832	771	715
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 097	1 139	1 060	1 030	991
	Capitale-Nationale (03)	2 393	2 400	2 362	2 217	2 081
	Chaudière-Appalaches (12)	1 656	1 637	1 589	1 543	1 359
	Mauricie (04)	1 168	1 182	1 169	1 147	1 053
	Centre-du-Québec (17)	1 121	1 016	980	915	927
	Estrie (05)	1 283	1 186	1 107	1 059	1 101
	Montérégie (16)	5 333	5 301	5 120	4 845	4 814
	Montréal (06)	6 258	6 422	6 000	5 578	5 372
	Laval (13)	1 471	1 563	1 535	1 350	1 350
	Lanaudière (14)	1 942	2 040	1 946	1 883	1 854
	Laurentides (15)	2 177	2 259	2 178	2 063	1 945
	Outaouais (07)	1 307	1 311	1 216	1 228	1 141
	Abitibi-Témiscamingue (08)	629	644	632	592	586
	Côte-Nord (09)	360	361	348	345	327
	Nord-du-Québec (10)	83	100	79	85	67
Total		29 546	29 868	28 544	27 003	26 012

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 403	1 115	1 174	1 064	1 098
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 284	2 651	2 401	2 225	2 322
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 412	4 364	4 498	4 313	4 152
	Capitale-Nationale (03)	11 814	8 919	8 348	7 740	8 267
	Chaudière-Appalaches (12)	6 196	4 871	4 746	4 492	4 654
	Mauricie (04)	4 412	3 520	3 449	3 032	3 095
	Centre-du-Québec (17)	4 145	3 394	3 238	2 941	3 010
	Estrie (05)	4 649	3 818	3 741	3 257	3 631
	Montérégie (16)	15 688	12 904	12 021	10 532	10 953
	Montréal (06)	19 806	15 798	15 508	13 401	13 480
	Laval (13)	3 693	3 020	2 903	2 745	2 874
	Lanaudière (14)	4 806	4 030	3 794	3 373	3 292
	Laurentides (15)	6 792	5 354	5 098	4 805	4 968
	Outaouais (07)	5 665	4 478	4 076	3 534	3 371
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 605	2 087	1 914	1 968	2 038
	Côte-Nord (09)	1 571	1 193	1 217	1 268	1 219
Nord-du-Québec (10)	360	301	275	260	273	
Total		102 301	81 817	78 401	70 950	72 697
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 788	1 511	1 565	1 416	1 427
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 167	3 562	3 233	2 996	3 037
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 509	5 503	5 558	5 343	5 143
	Capitale-Nationale (03)	14 207	11 319	10 710	9 957	10 348
	Chaudière-Appalaches (12)	7 852	6 508	6 335	6 035	6 013
	Mauricie (04)	5 580	4 702	4 618	4 179	4 148
	Centre-du-Québec (17)	5 266	4 410	4 218	3 856	3 937
	Estrie (05)	5 932	5 004	4 848	4 316	4 732
	Montérégie (16)	21 021	18 205	17 141	15 377	15 767
	Montréal (06)	26 064	22 220	21 508	18 979	18 852
	Laval (13)	5 164	4 583	4 438	4 095	4 224
	Lanaudière (14)	6 748	6 070	5 740	5 256	5 146
	Laurentides (15)	8 969	7 613	7 276	6 868	6 913
	Outaouais (07)	6 972	5 789	5 292	4 762	4 512
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 234	2 731	2 546	2 560	2 624
	Côte-Nord (09)	1 931	1 554	1 565	1 613	1 546
Nord-du-Québec (10)	443	401	354	345	340	
Total		131 847	111 685	106 945	97 953	98 709

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Autoroute	59	65	55	44	46
	Route principale ou provinciale	137	120	113	100	108
	Route secondaire ou régionale	78	58	66	74	52
	Autres	191	197	198	162	171
	Total	465	440	432	380	377
Graves	Autoroute	183	165	159	143	133
	Route principale ou provinciale	384	378	307	299	264
	Route secondaire ou régionale	243	237	204	211	162
	Autres	1 005	1 109	987	965	859
	Total	1 815	1 889	1 657	1 618	1 418
Légers	Autoroute	3 411	3 557	3 261	2 998	2 947
	Route principale ou provinciale	4 960	4 710	4 358	3 974	3 835
	Route secondaire ou régionale	2 813	2 659	2 584	2 506	2 432
	Autres	18 481	19 113	18 690	17 977	17 310
	Total	29 665	30 039	28 893	27 455	26 524
Total des dommages corporels	Autoroute	3 653	3 787	3 475	3 185	3 126
	Route principale ou provinciale	5 481	5 208	4 778	4 373	4 207
	Route secondaire ou régionale	3 134	2 954	2 854	2 791	2 646
	Autres	19 677	20 419	19 875	19 104	18 340
	Total	31 945	32 368	30 982	29 453	28 319
Matériels seulement	Autoroute	14 423	12 773	13 249	11 733	12 611
	Route principale ou provinciale	13 597	10 693	10 161	9 001	9 385
	Route secondaire ou régionale	6 722	5 587	5 213	4 711	4 941
	Autres	71 918	56 313	53 517	49 199	49 556
	Total	106 660	85 366	82 140	74 644	76 493
Total	Autoroute	18 076	16 560	16 724	14 918	15 737
	Route principale ou provinciale	19 078	15 901	14 939	13 374	13 592
	Route secondaire ou régionale	9 856	8 541	8 067	7 502	7 587
	Autres	91 595	76 732	73 392	68 303	67 896
	Total	138 605	117 734	113 122	104 097	104 812

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de route², de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Autoroute	53	60	47	34	39
	Route principale ou provinciale	126	111	108	90	92
	Route secondaire ou régionale	64	48	60	68	43
	Autres	162	163	166	123	141
	Total	405	382	381	315	315
Graves	Autoroute	159	132	137	125	111
	Route principale ou provinciale	354	342	279	260	235
	Route secondaire ou régionale	209	209	181	171	139
	Autres	846	945	856	824	710
	Total	1 568	1 628	1 453	1 380	1 195
Légers	Autoroute	3 216	3 324	3 061	2 770	2 763
	Route principale ou provinciale	4 671	4 417	4 123	3 710	3 582
	Route secondaire ou régionale	2 606	2 454	2 376	2 295	2 234
	Autres	17 080	17 663	17 150	16 533	15 923
	Total	27 573	27 858	26 710	25 308	24 502
Total des dommages corporels	Autoroute	3 428	3 516	3 245	2 929	2 913
	Route principale ou provinciale	5 151	4 870	4 510	4 060	3 909
	Route secondaire ou régionale	2 879	2 711	2 617	2 534	2 416
	Autres	18 088	18 771	18 172	17 480	16 774
	Total	29 546	29 868	28 544	27 003	26 012
Matériels seulement	Autoroute	13 842	12 263	12 663	11 199	11 989
	Route principale ou provinciale	12 974	10 184	9 643	8 484	8 881
	Route secondaire ou régionale	6 421	5 363	4 957	4 446	4 660
	Autres	69 064	54 007	51 138	46 821	47 167
	Total	102 301	81 817	78 401	70 950	72 697
Total	Autoroute	17 270	15 779	15 908	14 128	14 902
	Route principale ou provinciale	18 125	15 054	14 153	12 544	12 790
	Route secondaire ou régionale	9 300	8 074	7 574	6 980	7 076
	Autres	87 152	72 778	69 310	64 301	63 941
	Total	131 847	111 685	106 945	97 953	98 709

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6
Graves	3,1	3,2	2,8	2,7	2,3
Légers	51,3	50,8	48,3	45,1	42,8
Total des dommages corporels	55,3	54,7	51,8	48,4	45,7
Matériels seulement	184,6	144,3	137,2	122,7	123,5
Total	239,8	199,1	189,0	171,1	169,3

Tableau 1.13 : Taux d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles et camions légers¹ en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6
Graves	3,4	3,4	3,0	2,8	2,4
Légers	59,4	58,7	55,6	51,9	49,5
Total des dommages corporels	63,7	63,7	62,9	59,4	55,4
Matériels seulement	220,6	220,5	172,3	163,1	145,5
Total	284,2	235,1	222,4	200,8	199,2

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	6	4	9	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	25	23	19	20
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	29	23	31	22	15
	Capitale-Nationale (03)	36	52	31	20	41
	Chaudière-Appalaches (12)	49	34	49	42	26
	Mauricie (04)	17	16	18	22	11
	Centre-du-Québec (17)	25	33	33	35	24
	Estrie (05)	15	26	22	22	22
	Montérégie (16)	93	98	75	69	80
	Montréal (06)	33	43	44	39	33
	Laval (13)	12	13	7	6	7
	Lanaudière (14)	51	33	41	31	25
	Laurentides (15)	37	24	39	34	32
	Outaouais (07)	29	27	30	21	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	18	17	20	16
	Côte-Nord (09)	9	13	8	6	14
	Nord-du-Québec (10)	3	4	3	4	9
Total		503	488	475	421	399
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	53	67	53	32	32
	Bas-Saint-Laurent (01)	74	79	77	74	64
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	96	125	92	97	108
	Capitale-Nationale (03)	178	203	164	134	156
	Chaudière-Appalaches (12)	138	126	125	123	101
	Mauricie (04)	82	112	97	105	61
	Centre-du-Québec (17)	102	95	78	88	79
	Estrie (05)	104	135	95	102	78
	Montérégie (16)	396	379	337	320	267
	Montréal (06)	287	341	325	296	272
	Laval (13)	101	82	54	76	67
	Lanaudière (14)	174	170	140	135	137
	Laurentides (15)	192	175	196	170	132
	Outaouais (07)	109	89	82	89	73
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	58	48	54	49
	Côte-Nord (09)	39	39	34	40	38
	Nord-du-Québec (10)	18	18	23	20	13
Total		2 201	2 293	2 020	1 955	1 727

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	536	556	537	514	450
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 311	1 256	1 188	1 091	963
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 543	1 591	1 475	1 425	1 353
	Capitale-Nationale (03)	3 329	3 325	3 328	3 108	2 928
	Chaudière-Appalaches (12)	2 333	2 287	2 149	2 092	1 902
	Mauricie (04)	1 598	1 649	1 621	1 636	1 439
	Centre-du-Québec (17)	1 541	1 349	1 353	1 322	1 313
	Estrie (05)	1 818	1 678	1 596	1 463	1 565
	Montérégie (16)	7 314	7 338	6 980	6 470	6 687
	Montréal (06)	8 444	8 672	8 157	7 387	7 159
	Laval (13)	1 999	2 101	2 094	1 856	1 810
	Lanaudière (14)	2 719	2 785	2 778	2 735	2 646
	Laurentides (15)	2 963	3 161	2 974	2 894	2 762
	Outaouais (07)	1 782	1 782	1 689	1 711	1 635
	Abitibi-Témiscamingue (08)	891	878	868	808	777
	Côte-Nord (09)	503	513	508	470	471
	Nord-du-Québec (10)	99	122	107	132	112
Total		40 723	41 043	39 402	37 114	35 972
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	597	629	594	555	487
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 416	1 360	1 288	1 184	1 047
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 668	1 739	1 598	1 544	1 476
	Capitale-Nationale (03)	3 543	3 580	3 523	3 262	3 125
	Chaudière-Appalaches (12)	2 520	2 447	2 323	2 257	2 029
	Mauricie (04)	1 697	1 777	1 736	1 763	1 511
	Centre-du-Québec (17)	1 668	1 477	1 464	1 445	1 416
	Estrie (05)	1 937	1 839	1 713	1 587	1 665
	Montérégie (16)	7 803	7 815	7 392	6 859	7 034
	Montréal (06)	8 764	9 056	8 526	7 722	7 464
	Laval (13)	2 112	2 196	2 155	1 938	1 884
	Lanaudière (14)	2 944	2 988	2 959	2 901	2 808
	Laurentides (15)	3 192	3 360	3 209	3 098	2 926
	Outaouais (07)	1 920	1 898	1 801	1 821	1 727
	Abitibi-Témiscamingue (08)	975	954	933	882	842
	Côte-Nord (09)	551	565	550	516	523
	Nord-du-Québec (10)	120	144	133	156	134
Total		43 427	43 824	41 897	39 490	38 098

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Automobile ou camion léger	346	332	315	277	241
	Autobus, minibus	0	3	1	3	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	2	1	1
	Camion lourd	4	1	4	3	4
	Tracteur routier	11	3	3	4	9
	Véhicule d'équipement/outil	6	5	5	7	4
	Motocyclette	43	41	40	46	46
	Cyclomoteur	1	4	4	2	0
	Motoneige	5	4	3	5	4
	Véhicule hors route	0	6	4	1	2
	Bicyclette	16	21	17	14	19
	Autres	2	4	2	3	2
	Piéton	69	64	75	55	65
	Non précisé	0	0	0	0	1
	Total		503	488	475	421
Graves	Automobile ou camion léger	1 417	1 382	1 253	1 156	991
	Autobus, minibus	3	25	4	7	5
	Autobus scolaire	1	2	1	5	8
	Taxi	14	10	11	10	17
	Camion lourd	9	13	15	11	14
	Tracteur routier	11	17	14	15	13
	Véhicule d'équipement/outil	6	13	5	9	9
	Motocyclette	249	251	217	240	201
	Cyclomoteur	48	70	38	48	33
	Motoneige	10	10	9	11	7
	Véhicule hors route	12	28	20	21	11
	Bicyclette	112	111	106	88	114
	Autres	12	21	13	11	8
	Piéton	296	340	312	323	295
	Non précisé	1	0	2	0	1
	Total		2 201	2 293	2 020	1 955

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Automobile ou camion léger	31 939	32 292	30 841	28 655	28 051
	Autobus, minibus	275	286	302	350	282
	Autobus scolaire	106	45	70	105	90
	Taxi	289	348	342	314	273
	Camion lourd	209	256	268	261	248
	Tracteur routier	193	215	206	236	208
	Véhicule d'équipement/outil	61	45	120	71	57
	Motocyclette	1 586	1 593	1 588	1 574	1 577
	Cyclomoteur	900	807	717	709	550
	Motoneige	48	28	18	36	32
	Véhicule hors route	53	66	59	51	42
	Bicyclette	1 985	1 925	1 794	1 909	1 768
	Autres	313	296	229	241	241
	Piéton	2 758	2 832	2 840	2 590	2 521
	Non précisé	8	9	8	12	32
	Total		40 723	41 043	39 402	37 114
Total	Automobile ou camion léger	33 702	34 006	32 409	30 088	29 283
	Autobus, minibus	278	314	307	360	288
	Autobus scolaire	107	47	71	110	98
	Taxi	303	358	355	325	291
	Camion lourd	222	270	287	275	266
	Tracteur routier	215	235	223	255	230
	Véhicule d'équipement/outil	73	63	130	87	70
	Motocyclette	1 878	1 885	1 845	1 860	1 824
	Cyclomoteur	949	881	759	759	583
	Motoneige	63	42	30	52	43
	Véhicule hors route	65	100	83	73	55
	Bicyclette	2 113	2 057	1 917	2 011	1 901
	Autres	327	321	244	255	251
	Piéton	3 123	3 236	3 227	2 968	2 881
	Non précisé	9	9	10	12	34
	Total		43 427	43 824	41 897	39 490

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	4	4	8	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	20	22	18	16
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	29	19	30	20	14
	Capitale-Nationale (03)	32	45	29	11	31
	Chaudière-Appalaches (12)	43	32	47	34	22
	Mauricie (04)	14	15	12	18	9
	Centre-du-Québec (17)	20	28	31	31	22
	Estrie (05)	15	23	21	19	18
	Montérégie (16)	81	85	66	58	65
	Montréal (06)	28	35	34	28	26
	Laval (13)	9	13	7	5	6
	Lanaudière (14)	47	32	36	30	23
	Laurentides (15)	36	21	29	29	30
	Outaouais (07)	24	25	30	20	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	16	16	18	15
	Côte-Nord (09)	6	12	7	5	11
	Nord-du-Québec (10)	3	4	3	2	7
Total		441	429	424	354	336
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	49	61	45	29	29
	Bas-Saint-Laurent (01)	67	69	68	62	55
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	86	120	85	80	101
	Capitale-Nationale (03)	156	168	148	124	130
	Chaudière-Appalaches (12)	128	115	116	104	87
	Mauricie (04)	72	91	82	88	50
	Centre-du-Québec (17)	88	88	67	77	67
	Estrie (05)	91	117	89	93	61
	Montérégie (16)	358	333	302	278	218
	Montréal (06)	243	292	285	257	236
	Laval (13)	93	73	50	64	60
	Lanaudière (14)	152	153	122	114	124
	Laurentides (15)	165	152	170	149	111
	Outaouais (07)	94	85	74	79	67
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	50	44	50	41
	Côte-Nord (09)	36	34	27	32	34
	Nord-du-Québec (10)	16	14	22	18	11
Total		1 943	2 015	1 796	1 698	1 482

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	506	516	505	481	428
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 250	1 196	1 138	1 043	910
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 478	1 509	1 401	1 348	1 298
	Capitale-Nationale (03)	3 116	3 087	3 125	2 926	2 720
	Chaudière-Appalaches (12)	2 176	2 166	2 017	1 951	1 778
	Mauricie (04)	1 500	1 554	1 508	1 534	1 340
	Centre-du-Québec (17)	1 439	1 249	1 257	1 144	1 209
	Estrie (05)	1 711	1 570	1 452	1 337	1 477
	Montérégie (16)	6 875	6 917	6 564	6 079	6 248
	Montréal (06)	7 925	8 073	7 473	6 837	6 630
	Laval (13)	1 928	2 031	2 018	1 768	1 758
	Lanaudière (14)	2 536	2 625	2 619	2 547	2 509
	Laurentides (15)	2 784	2 946	2 793	2 649	2 565
	Outaouais (07)	1 694	1 691	1 586	1 613	1 532
	Abitibi-Témiscamingue (08)	825	837	827	766	724
	Côte-Nord (09)	465	464	463	416	427
	Nord-du-Québec (10)	88	114	102	104	103
Total		38 296	38 545	36 848	34 543	33 656
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	563	581	554	518	460
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 344	1 285	1 228	1 123	981
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 593	1 648	1 516	1 448	1 413
	Capitale-Nationale (03)	3 304	3 300	3 302	3 061	2 881
	Chaudière-Appalaches (12)	2 347	2 313	2 180	2 089	1 887
	Mauricie (04)	1 586	1 660	1 602	1 640	1 399
	Centre-du-Québec (17)	1 547	1 365	1 355	1 252	1 298
	Estrie (05)	1 817	1 710	1 562	1 449	1 556
	Montérégie (16)	7 314	7 335	6 932	6 415	6 531
	Montréal (06)	8 196	8 400	7 792	7 122	6 892
	Laval (13)	2 030	2 117	2 075	1 837	1 824
	Lanaudière (14)	2 735	2 810	2 777	2 691	2 656
	Laurentides (15)	2 985	3 119	2 992	2 827	2 706
	Outaouais (07)	1 812	1 801	1 690	1 712	1 617
	Abitibi-Témiscamingue (08)	893	903	887	834	780
	Côte-Nord (09)	507	510	497	453	472
	Nord-du-Québec (10)	107	132	127	124	121
Total		40 680	40 989	39 068	36 595	35 474

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2009 à 2013

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Automobile ou camion léger	346	332	315	277	241
	Autobus, minibus	0	1	0	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion lourd	1	1	1	1	0
	Tracteur routier	0	0	1	0	2
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	23	20	25	20	26
	Cyclomoteur	0	4	3	2	0
	Motoneige	3	4	1	3	4
	Véhicule hors route	0	5	2	1	2
	Bicyclette	12	12	14	7	11
	Autres	1	0	0	1	0
	Piéton	55	50	62	41	48
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		441	429	424	354
Graves	Automobile ou camion léger	1 417	1 382	1 253	1 156	991
	Autobus, minibus	1	20	2	2	0
	Autobus scolaire	1	0	0	1	0
	Taxi	14	6	9	8	9
	Camion lourd	2	6	4	1	7
	Tracteur routier	1	5	4	4	4
	Véhicule d'équipement/outil	1	2	0	1	1
	Motocyclette	103	120	103	105	81
	Cyclomoteur	24	37	23	31	21
	Motoneige	8	10	8	9	6
	Véhicule hors route	10	27	19	19	9
	Bicyclette	102	96	94	76	101
	Autres	6	11	6	10	2
	Piéton	253	293	269	275	250
	Non précisé	0	0	2	0	0
	Total		1 943	2 015	1 796	1 698

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Automobile ou camion léger	31 939	32 292	30 841	28 655	28 051
	Autobus, minibus	106	127	84	112	120
	Autobus scolaire	71	17	38	44	44
	Taxi	249	267	270	237	211
	Camion lourd	86	113	99	95	105
	Tracteur routier	49	57	58	64	45
	Véhicule d'équipement/outil	26	18	22	23	21
	Motocyclette	648	640	700	623	657
	Cyclomoteur	516	467	366	368	288
	Motoneige	48	25	16	31	31
	Véhicule hors route	46	59	57	47	34
	Bicyclette	1 823	1 742	1 619	1 738	1 624
	Autres	190	189	144	151	143
	Piéton	2 495	2 529	2 529	2 344	2 258
	Non précisé	4	3	5	11	24
	Total		38 296	38 545	36 848	34 543
Total	Automobile ou camion léger	33 702	34 006	32 409	30 088	29 283
	Autobus, minibus	107	148	86	115	120
	Autobus scolaire	72	17	38	45	44
	Taxi	263	273	279	245	221
	Camion lourd	89	120	104	97	112
	Tracteur routier	50	62	63	68	51
	Véhicule d'équipement/outil	27	20	22	24	23
	Motocyclette	774	780	828	748	764
	Cyclomoteur	540	508	392	401	309
	Motoneige	59	39	25	43	41
	Véhicule hors route	56	91	78	67	45
	Bicyclette	1 937	1 850	1 727	1 821	1 736
	Autres	197	200	150	162	145
	Piéton	2 803	2 872	2 860	2 660	2 556
	Non précisé	4	3	7	11	24
	Total		40 680	40 989	39 068	36 595

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6
Graves	3,8	3,9	3,4	3,2	2,8
Légères	70,5	69,4	65,8	61,0	58,1
Total	75,1	74,1	70,0	64,9	61,5

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ pour 10 000 automobiles et camions légers en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	1,0	0,9	0,9	0,7	0,7
Graves	4,2	4,2	3,7	3,5	3,0
Légères	82,5	81,2	76,6	70,8	67,9
Total	87,7	86,3	81,3	75,0	71,6

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Automobile ou camion léger	560	554	543	447	455
	Autobus, minibus	3	8	8	4	7
	Autobus scolaire	5	3	6	3	2
	Taxi	1	1	4	1	3
	Camion lourd	37	25	28	30	28
	Tracteur routier	50	55	39	43	45
	Véhicule d'équipement/outil	16	5	11	11	12
	Motocyclette	48	42	43	46	53
	Cyclomoteur	1	5	4	2	0
	Motoneige	5	5	3	6	4
	Véhicule hors route	0	6	4	1	2
	Bicyclette	16	26	17	15	20
	Autres	9	10	11	10	8
	Non précisé	4	2	3	5	6
	Total		755	747	724	624
Graves	Automobile ou camion léger	2 183	2 276	2 049	1 932	1 713
	Autobus, minibus	20	21	22	17	23
	Autobus scolaire	11	7	8	12	13
	Taxi	32	26	19	27	30
	Camion lourd	71	59	75	87	80
	Tracteur routier	72	97	83	83	72
	Véhicule d'équipement/outil	21	36	27	26	28
	Motocyclette	243	234	208	236	198
	Cyclomoteur	49	73	36	49	35
	Motoneige	11	11	9	11	7
	Véhicule hors route	14	27	17	20	11
	Bicyclette	115	113	109	88	117
	Autres	29	34	23	20	20
	Non précisé	9	15	12	15	14
	Total		2 880	3 029	2 697	2 623

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Automobile ou camion léger	44 538	45 107	43 268	40 592	39 488
	Autobus, minibus	383	408	384	356	360
	Autobus scolaire	119	85	94	86	92
	Taxi	497	567	581	478	462
	Camion lourd	922	993	1 066	942	940
	Tracteur routier	717	770	751	757	685
	Véhicule d'équipement/outil	215	187	219	196	212
	Motocyclette	1 490	1 488	1 466	1 464	1 481
	Cyclomoteur	844	778	695	682	533
	Motoneige	45	26	19	33	29
	Véhicule hors route	50	60	60	54	52
	Bicyclette	1 989	1 930	1 800	1 923	1 770
	Autres	410	369	340	311	326
	Non précisé	163	179	169	194	184
	Total		52 382	52 947	50 912	48 068
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	47 281	47 937	45 860	42 971	41 656
	Autobus, minibus	406	437	414	377	390
	Autobus scolaire	135	95	108	101	107
	Taxi	530	594	604	506	495
	Camion lourd	1 030	1 077	1 169	1 059	1 048
	Tracteur routier	839	922	873	883	802
	Véhicule d'équipement/outil	252	228	257	233	252
	Motocyclette	1 781	1 764	1 717	1 746	1 732
	Cyclomoteur	894	856	735	733	568
	Motoneige	61	42	31	50	40
	Véhicule hors route	64	93	81	75	65
	Bicyclette	2 120	2 069	1 926	2 026	1 907
	Autres	448	413	374	341	354
	Non précisé	176	196	184	214	204
	Total		56 017	56 723	54 333	51 315

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	159 794	130 387	124 914	112 900	115 093
	Autobus, minibus	683	573	563	484	473
	Autobus scolaire	414	319	289	293	277
	Taxi	1 209	985	973	862	952
	Camion lourd	5 571	4 757	4 831	4 625	4 707
	Tracteur routier	4 444	4 043	4 258	3 748	3 887
	Véhicule d'équipement/outil	1 512	1 027	1 226	1 194	1 237
	Motocyclette	480	326	338	330	363
	Cyclomoteur	159	66	70	55	41
	Motoneige	72	39	30	39	58
	Véhicule hors route	56	61	54	53	46
	Bicyclette	143	77	61	63	62
	Autres	2 288	1 629	1 544	1 410	1 375
	Non précisé	16 219	10 976	9 901	9 147	9 296
	Total		193 044	155 265	149 052	135 203
Total	Automobile ou camion léger	207 075	178 324	170 774	155 871	156 749
	Autobus, minibus	1 089	1 010	977	861	863
	Autobus scolaire	549	414	397	394	384
	Taxi	1 739	1 579	1 577	1 368	1 447
	Camion lourd	6 601	5 834	6 000	5 684	5 755
	Tracteur routier	5 283	4 965	5 131	4 631	4 689
	Véhicule d'équipement/outil	1 764	1 255	1 483	1 427	1 489
	Motocyclette	2 261	2 090	2 055	2 076	2 095
	Cyclomoteur	1 053	922	805	788	609
	Motoneige	133	81	61	89	98
	Véhicule hors route	120	154	135	128	111
	Bicyclette	2 263	2 146	1 987	2 089	1 969
	Autres	2 736	2 042	1 918	1 751	1 729
	Non précisé	16 395	11 172	10 085	9 361	9 500
	Total		249 061	211 988	203 385	186 518

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Automobile ou camion léger	560	554	543	447	455
	Autobus, minibus	1	4	4	1	2
	Autobus scolaire	5	1	5	1	1
	Taxi	0	0	1	0	1
	Camion lourd	26	14	18	12	15
	Tracteur routier	30	43	31	33	29
	Véhicule d'équipement/outil	6	0	2	3	6
	Motocyclette	27	21	26	19	30
	Cyclomoteur	0	4	3	2	0
	Motoneige	3	5	1	3	4
	Véhicule hors route	0	5	2	1	2
	Bicyclette	12	15	14	8	12
	Autres	5	6	6	7	5
	Non précisé	3	1	1	1	5
	Total		678	673	657	538
Graves	Automobile ou camion léger	2 183	2 276	2 049	1 932	1 713
	Autobus, minibus	11	9	6	6	5
	Autobus scolaire	7	3	3	6	6
	Taxi	19	12	10	12	15
	Camion lourd	40	39	51	51	49
	Tracteur routier	52	72	61	58	51
	Véhicule d'équipement/outil	10	12	13	12	8
	Motocyclette	94	107	97	102	75
	Cyclomoteur	25	38	22	30	23
	Motoneige	9	10	8	9	6
	Véhicule hors route	11	23	15	16	9
	Bicyclette	104	99	98	76	102
	Autres	15	21	15	14	11
	Non précisé	2	8	6	9	9
	Total		2 582	2 729	2 454	2 333

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Automobile ou camion léger	44 538	45 107	43 268	40 592	39 488
	Autobus, minibus	186	179	168	161	169
	Autobus scolaire	83	57	62	57	65
	Taxi	343	351	341	288	269
	Camion lourd	694	749	761	674	685
	Tracteur routier	528	557	538	546	489
	Véhicule d'équipement/outil	157	128	137	128	144
	Motocyclette	598	586	637	558	597
	Cyclomoteur	458	423	339	346	268
	Motoneige	44	23	16	29	28
	Véhicule hors route	44	51	54	45	40
	Bicyclette	1 825	1 741	1 624	1 749	1 629
	Autres	262	240	223	204	211
	Non précisé	106	118	105	118	116
	Total		49 866	50 310	48 273	45 495
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	47 281	47 937	45 860	42 971	41 656
	Autobus, minibus	198	192	178	168	176
	Autobus scolaire	95	61	70	64	72
	Taxi	362	363	352	300	285
	Camion lourd	760	802	830	737	749
	Tracteur routier	610	672	630	637	569
	Véhicule d'équipement/outil	173	140	152	143	158
	Motocyclette	719	714	760	679	702
	Cyclomoteur	483	465	364	378	291
	Motoneige	56	38	25	41	38
	Véhicule hors route	55	79	71	62	51
	Bicyclette	1 941	1 855	1 736	1 833	1 743
	Autres	282	267	244	225	227
	Non précisé	111	127	112	128	130
	Total		53 126	53 712	51 384	48 366

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	159 794	130 387	124 914	112 900	115 093
	Autobus, minibus	575	479	470	388	399
	Autobus scolaire	344	280	249	248	227
	Taxi	984	810	780	688	754
	Camion lourd	4 040	3 468	3 480	3 266	3 298
	Tracteur routier	2 938	2 700	2 713	2 280	2 429
	Véhicule d'équipement/outil	1 132	761	897	860	910
	Motocyclette	254	200	188	191	217
	Cyclomoteur	134	50	56	37	37
	Motoneige	66	33	23	32	43
	Véhicule hors route	51	56	49	46	39
	Bicyclette	134	73	57	60	58
	Autres	1 609	1 117	1 068	934	905
	Non précisé	15 601	10 421	9 302	8 594	8 680
	Total		187 656	150 835	144 246	130 524
Total	Automobile ou camion léger	207 075	178 324	170 774	155 871	156 749
	Autobus, minibus	773	671	648	556	575
	Autobus scolaire	439	341	319	312	299
	Taxi	1 346	1 173	1 132	988	1 039
	Camion lourd	4 800	4 270	4 310	4 003	4 047
	Tracteur routier	3 548	3 372	3 343	2 917	2 998
	Véhicule d'équipement/outil	1 305	901	1 049	1 003	1 068
	Motocyclette	973	914	948	870	919
	Cyclomoteur	617	515	420	415	328
	Motoneige	122	71	48	73	81
	Véhicule hors route	106	135	120	108	90
	Bicyclette	2 075	1 928	1 793	1 893	1 801
	Autres	1 891	1 384	1 312	1 159	1 132
	Non précisé	15 712	10 548	9 414	8 722	8 810
	Total		240 782	204 547	195 630	178 890

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Moins de 16 ans ²	2	3	3	0	0
	16 à 19 ans	57	65	48	46	35
	20 à 24 ans	81	87	82	80	66
	25 à 34 ans	145	118	136	110	108
	35 à 44 ans	110	103	104	74	90
	45 à 54 ans	138	116	118	102	117
	55 à 64 ans	92	94	92	87	95
	65 à 74 ans	45	57	51	49	48
	75 à 84 ans	28	27	37	20	29
	85 à 89 ans	3	7	9	11	4
	90 ans ou plus	0	1	1	3	1
	Non précisé	38	43	26	27	32
	Total		739	721	707	609
Graves	Moins de 16 ans ²	28	40	15	22	23
	16 à 19 ans	316	319	226	215	145
	20 à 24 ans	354	344	358	347	264
	25 à 34 ans	511	566	446	441	417
	35 à 44 ans	452	446	432	401	377
	45 à 54 ans	475	489	430	418	383
	55 à 64 ans	270	309	274	307	255
	65 à 74 ans	134	139	154	131	163
	75 à 84 ans	79	84	60	57	69
	85 à 89 ans	10	11	15	12	12
	90 ans ou plus	1	2	2	3	5
	Non précisé	135	167	176	181	131
	Total		2 765	2 916	2 588	2 535
Légers	Moins de 16 ans ²	498	443	339	272	221
	16 à 19 ans	5 618	5 701	4 676	3 857	3 602
	20 à 24 ans	6 102	6 063	6 173	5 770	5 580
	25 à 34 ans	9 467	9 272	9 356	8 641	8 383
	35 à 44 ans	8 194	8 472	8 068	7 476	7 540
	45 à 54 ans	8 433	8 686	8 105	7 773	7 511
	55 à 64 ans	5 300	5 534	5 503	5 359	5 274
	65 à 74 ans	2 624	2 735	2 816	2 923	2 915
	75 à 84 ans	1 340	1 337	1 370	1 402	1 333
	85 à 89 ans	194	193	223	255	255
	90 ans ou plus	41	42	50	43	54
	Non précisé	2 582	2 539	2 433	2 374	2 177
	Total		50 393	51 017	49 112	46 145

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un VTT ou d'une motoneige.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	528	486	357	294	244
	16 à 19 ans	5 991	6 085	4 950	4 118	3 782
	20 à 24 ans	6 537	6 494	6 613	6 197	5 910
	25 à 34 ans	10 123	9 956	9 938	9 192	8 908
	35 à 44 ans	8 756	9 021	8 604	7 951	8 007
	45 à 54 ans	9 046	9 291	8 653	8 293	8 011
	55 à 64 ans	5 662	5 937	5 869	5 753	5 624
	65 à 74 ans	2 803	2 931	3 021	3 103	3 126
	75 à 84 ans	1 447	1 448	1 467	1 479	1 431
	85 à 89 ans	207	211	247	278	271
	90 ans ou plus	42	45	53	49	60
	Non précisé	2 755	2 749	2 635	2 582	2 340
Total		53 897	54 654	52 407	49 289	47 714
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	143	83	79	55	30
	16 à 19 ans	14 964	13 028	10 840	8 578	8 332
	20 à 24 ans	17 756	15 284	15 278	13 686	13 704
	25 à 34 ans	28 250	23 321	22 848	20 539	20 909
	35 à 44 ans	25 624	20 531	19 912	17 931	18 403
	45 à 54 ans	27 042	21 332	20 705	18 487	18 978
	55 à 64 ans	17 853	14 406	14 205	13 190	14 116
	65 à 74 ans	9 173	7 502	7 544	7 468	7 815
	75 à 84 ans	4 523	3 696	3 547	3 452	3 677
	85 à 89 ans	615	563	515	558	611
	90 ans ou plus	108	78	95	97	133
	Non précisé	46 850	35 364	33 423	31 099	31 097
Total		192 901	155 188	148 991	135 140	137 805
Total	Moins de 16 ans ²	671	569	436	349	274
	16 à 19 ans	20 955	19 113	15 790	12 696	12 114
	20 à 24 ans	24 293	21 778	21 891	19 883	19 614
	25 à 34 ans	38 373	33 277	32 786	29 731	29 817
	35 à 44 ans	34 380	29 552	28 516	25 882	26 410
	45 à 54 ans	36 088	30 623	29 358	26 780	26 989
	55 à 64 ans	23 515	20 343	20 074	18 943	19 740
	65 à 74 ans	11 976	10 433	10 565	10 571	10 941
	75 à 84 ans	5 970	5 144	5 014	4 931	5 108
	85 à 89 ans	822	774	762	836	882
	90 ans ou plus	150	123	148	146	193
	Non précisé	49 605	38 113	36 058	33 681	33 437
Total		246 798	209 842	201 398	184 429	185 519

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un VTT ou d'une motoneige.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Moins de 16 ans ²	2	0	1	0	0
	16 à 19 ans	55	62	47	42	32
	20 à 24 ans	71	83	72	65	55
	25 à 34 ans	111	97	113	84	82
	35 à 44 ans	80	73	71	49	61
	45 à 54 ans	88	73	79	63	76
	55 à 64 ans	58	60	60	56	61
	65 à 74 ans	40	44	38	36	37
	75 à 84 ans	26	25	35	19	28
	85 à 89 ans	3	4	9	10	4
	90 ans ou plus	0	1	1	3	1
	Non précisé	26	32	17	20	18
	Total		560	554	543	447
Graves	Moins de 16 ans ²	3	1	1	3	2
	16 à 19 ans	281	285	196	175	122
	20 à 24 ans	321	297	318	311	230
	25 à 34 ans	413	463	376	356	327
	35 à 44 ans	323	325	336	300	274
	45 à 54 ans	335	337	290	264	267
	55 à 64 ans	199	223	187	203	178
	65 à 74 ans	116	118	132	106	130
	75 à 84 ans	74	79	56	55	67
	85 à 89 ans	10	11	15	12	12
	90 ans ou plus	1	2	2	3	5
	Non précisé	107	135	140	144	99
	Total		2 183	2 276	2 049	1 932
Légers	Moins de 16 ans ²	16	16	14	7	6
	16 à 19 ans	5 304	5 410	4 371	3 543	3 326
	20 à 24 ans	5 803	5 775	5 854	5 432	5 258
	25 à 34 ans	8 539	8 395	8 508	7 804	7 552
	35 à 44 ans	7 058	7 313	6 886	6 462	6 517
	45 à 54 ans	7 070	7 277	6 773	6 483	6 284
	55 à 64 ans	4 558	4 704	4 583	4 541	4 446
	65 à 74 ans	2 445	2 550	2 605	2 678	2 674
	75 à 84 ans	1 316	1 316	1 341	1 374	1 300
	85 à 89 ans	191	188	223	252	254
	90 ans ou plus	41	42	50	43	53
	Non précisé	2 197	2 121	2 060	1 973	1 818
	Total		44 538	45 107	43 268	40 592

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un VTT ou d'une motoneige.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	21	17	16	10	8
	16 à 19 ans	5 640	5 757	4 614	3 760	3 480
	20 à 24 ans	6 195	6 155	6 244	5 808	5 543
	25 à 34 ans	9 063	8 955	8 997	8 244	7 961
	35 à 44 ans	7 461	7 711	7 293	6 811	6 852
	45 à 54 ans	7 493	7 687	7 142	6 810	6 627
	55 à 64 ans	4 815	4 987	4 830	4 800	4 685
	65 à 74 ans	2 601	2 712	2 775	2 820	2 841
	75 à 84 ans	1 416	1 420	1 432	1 448	1 395
	85 à 89 ans	204	203	247	274	270
	90 ans ou plus	42	45	53	49	59
	Non précisé	2 330	2 288	2 217	2 137	1 935
Total		47 281	47 937	45 860	42 971	41 656
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	55	42	48	28	19
	16 à 19 ans	14 782	12 874	10 706	8 459	8 206
	20 à 24 ans	17 060	14 645	14 616	13 089	13 072
	25 à 34 ans	25 640	21 228	20 603	18 532	18 905
	35 à 44 ans	22 098	17 682	17 075	15 374	15 822
	45 à 54 ans	23 193	18 032	17 353	15 379	15 734
	55 à 64 ans	15 530	12 440	12 050	11 189	11 936
	65 à 74 ans	8 617	7 017	7 000	6 918	7 232
	75 à 84 ans	4 462	3 644	3 501	3 391	3 609
	85 à 89 ans	613	559	512	558	607
	90 ans ou plus	107	78	95	97	133
	Non précisé	27 637	22 146	21 355	19 886	19 818
Total		159 794	130 387	124 914	112 900	115 093
Total	Moins de 16 ans ²	76	59	64	38	27
	16 à 19 ans	20 422	18 631	15 320	12 219	11 686
	20 à 24 ans	23 255	20 800	20 860	18 897	18 615
	25 à 34 ans	34 703	30 183	29 600	26 776	26 866
	35 à 44 ans	29 559	25 393	24 368	22 185	22 674
	45 à 54 ans	30 686	25 719	24 495	22 189	22 361
	55 à 64 ans	20 345	17 427	16 880	15 989	16 621
	65 à 74 ans	11 218	9 729	9 775	9 738	10 073
	75 à 84 ans	5 878	5 064	4 933	4 839	5 004
	85 à 89 ans	817	762	759	832	877
	90 ans ou plus	149	123	148	146	192
	Non précisé	29 967	24 434	23 572	22 023	21 753
Total		207 075	178 324	170 774	155 871	156 749

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un VTT ou d'une motoneige.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente légèrement de 2009 à 2013, passant de 8 254 à 8 286. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2009 à 2011 et 1,2 % en 2012 et 2013 (voir le tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Véhicules	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de taxis	8 254	8 256	8 263	8 270	8 286
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	4,4 ans	4,4 ans	4,5 ans	4,3 ans	4,3 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

Un léger rajeunissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2013, le véhicule doit être au moins de l'année 2004, en 2014 de l'année 2005 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2013, le véhicule doit être au moins de l'année 2009, en 2014, de l'année 2010 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans³.

L'âge moyen des véhicules-taxis a diminué légèrement de 2009 à 2013, passant de 4,4 à 4,3 ans. Notons qu'en 2013, seulement 43 taxis ont 9 ans ou plus. Notons aussi qu'en 2013, 44,9 % des taxis ont 3 ans ou moins et 64,1 % ont 4 ans ou moins (voir le tableau 2.1).

3. Commission des transports du Québec

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 39,3 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2013, soit 3 260 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui compte 1 427 véhicules de ce type en 2013 (17,2 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 059 (12,8 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir le tableau 2.2).

Une diminution du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C diminue de 6,4 % de 2009 à 2013, passant de 23 519 à 22 024. Les hommes représentent 93,7 % de ce dernier nombre, soit 20 627 titulaires en 2013. Le groupe d'âge des 45 à 54 ans est toujours le plus nombreux en 2013, ayant dépassé celui des 35 à 44 ans en 2011. Il atteint 6 701 titulaires en 2013, soit 30,4 % du total. Le groupe d'âge des 35 à 44 ans, qui suit, est en baisse de 14,1 % par rapport à 2009, comptant 5 963 titulaires en 2013, soit 27,1 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir le tableau 2.3).

Au total, 55,9 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 55,9 % en 2013, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 76,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant au volant d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

Les excès de vitesse représentent 60,9 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 60,9 % (4 738) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2013, comparativement à 68,5 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, avec un taux de 8,1 % comparativement à 4,3 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 57,6 % des infractions (2 559) étant indiquées pour excès de vitesse et 10,9 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2013 (voir les tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 7,6 % de 2009 à 2013

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 7,6 % de 2009 à 2013, passant de 523 à 483. Des 483 accidents avec dommages corporels de 2013, notons que seulement 3 ont été mortels, 27 comptaient des victimes blessées gravement et 453, des victimes blessées légèrement. Par ailleurs, en 2013, on dénombre 929 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 52,1 % de tous les accidents de taxis et 62,1 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont eu lieu dans la région de Montréal. En fait, 300 des 483 accidents avec dommages corporels de 2013 ont eu lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Capitale-Nationale, en compte 53 seulement. Enfin, 85,1 % des accidents se sont produits en dehors des routes numérotées, soit 1 202 accidents sur un total de 1 412 (voir les tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2009 à 2013, passant de 633,6 à 582,9, ce qui représente une baisse de 8,0 %. Le taux pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 18,1 %, passant de 2 081,4 à 1 704,1 pour la même période. Ce taux est plus de huit fois supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 199,3 en 2013 (voir le tableau 2.8).

Au total, 62,5 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 9,9 % de 2009 à 2013; il passe de 726 à 654, malgré une hausse entre 2009 et 2011. Parmi les 654 victimes de 2013, 614 ont été blessées légèrement, 37 l'ont été gravement et 3 personnes sont décédées. On constate que 62,5 % de l'ensemble des victimes de 2013 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 11,5 % pour la Capitale-Nationale, qui se classe au deuxième rang en importance à cet égard. On note aussi que 291 victimes occupaient un taxi, 203 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 86 circulaient à pied et 44 étaient des cyclistes. Dans le cas des trois victimes décédées, une seule occupait un taxi, les deux autres étant une cycliste et une piétonne (voir les tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2009 à 2013, passant de 879,6 à 789,3. Ce taux est 11 fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (71,6 en 2013). Dans le cas des accidents mortels, notons que les taxis ont fait 3 victimes en 2013, pour un taux de 3,6, par opposition à un taux de 0,7 pour les automobiles et les camions légers (voir le tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents impliquant au moins un taxi a diminué de 2009 à 2013, passant de 1 718 à 1 412, et le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis a aussi diminué, passant de 3 566 à 2 882. Cela représente une moyenne de 2,0 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 447 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2013, 53,8 % ont de 35 à 54 ans (voir les tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen du taux de croissance du nombre de taxis révèle une stabilité sur l'ensemble de la période de 2009 à 2013, alors que le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C diminue graduellement. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi démontre des baisses de 2009 à 2010 et de 2011 à 2012, le taux demeurant constant de 2010 à 2011, suivies d'une hausse de 2012 à 2013, alors que pour les victimes de ces accidents, le taux est à la hausse de 2009 à 2011 et baisse par la suite pour le reste de la période, d'abord fortement en 2012, puis légèrement en 2013.

Croissance du nombre de taxis, du nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C, du nombre d'accidents et du nombre de victimes de 2009 à 2013

2009 = 100

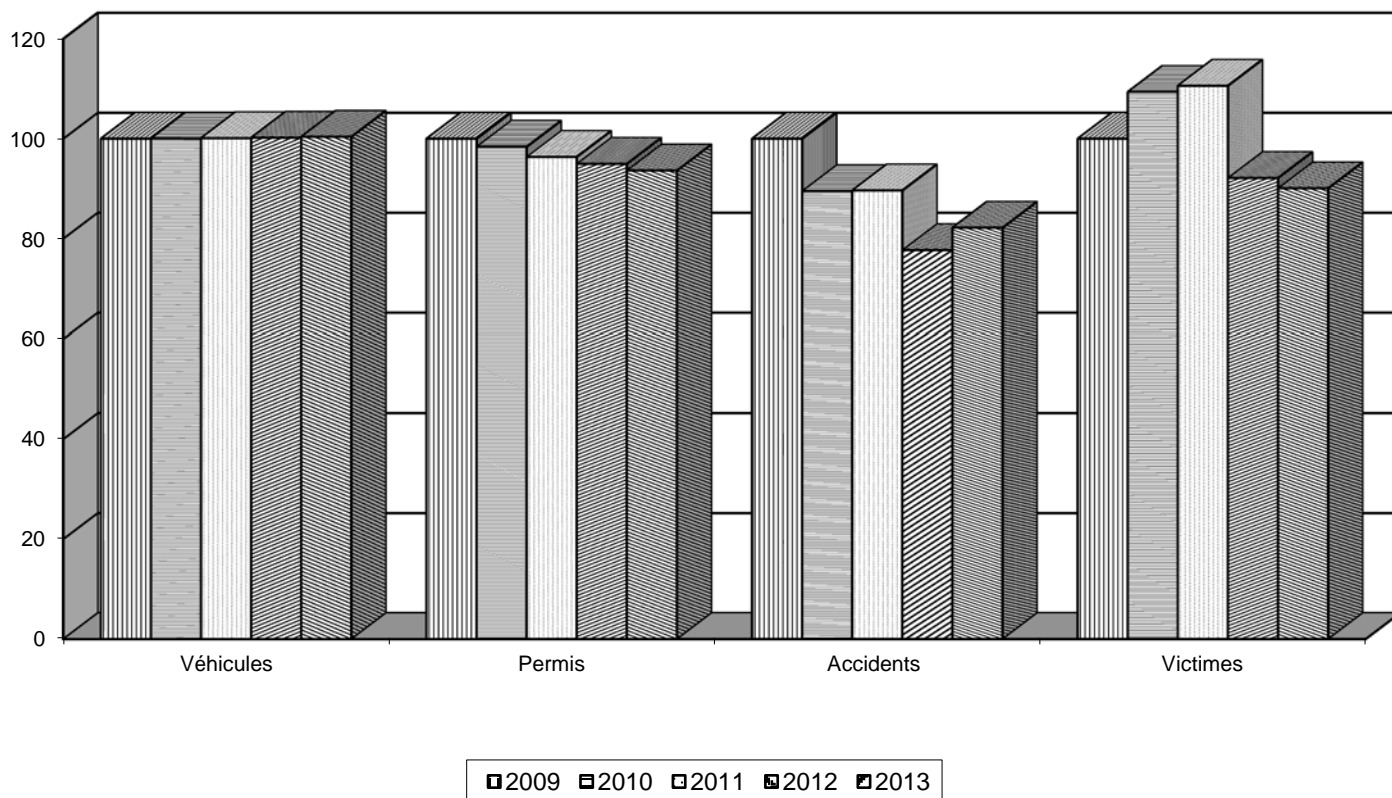


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation¹ selon l'âge du véhicule, de 2009 à 2013

Âge du véhicule	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Moins d'un an	511	586	414	526	581
1 an	540	589	891	685	697
2 ans	1 042	691	752	1 129	906
3 ans	1 148	1 485	932	1 165	1 538
4 ans	2 085	1 566	2 121	1 362	1 592
5 ans	1 140	1 658	1 188	1 700	1 070
6 ans	1 066	768	1 132	810	1 131
7 ans	455	633	467	627	458
8 ans	238	239	332	230	270
9 ans	29	41	33	35	42
10 ans	0	0	1	0	1
11 ans ou plus	0	0	0	1	0
Total	8 254	8 256	8 263	8 270	8 286
Âge moyen	4,4	4,4	4,5	4,3	4,3

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation¹ selon la région de résidence du propriétaire, de 2009 à 2013

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	37	37	27	26	25
Bas-Saint-Laurent (01)	119	117	113	109	111
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	134	131	130	130	129
Capitale-Nationale (03)	680	683	686	683	690
Chaudière-Appalaches (12)	195	195	194	196	194
Mauricie (04)	140	137	141	130	136
Centre-du-Québec (17)	84	84	86	87	89
Estrie (05)	130	128	124	132	121
Montérégie (16)	1 093	1 067	1 033	1 055	1 059
Montréal (06)	3 289	3 289	3 306	3 265	3 260
Laval (13)	1 359	1 372	1 411	1 434	1 427
Lanaudière (14)	295	303	290	301	321
Laurentides (15)	264	282	282	282	288
Outaouais (07)	212	213	213	212	211
Abitibi-Témiscamingue (08)	118	114	112	110	111
Côte-Nord (09)	80	81	92	93	91
Nord-du-Québec (10)	24	22	21	21	20
Non précisée	1	1	2	4	3
Total	8 254	8 256	8 263	8 270	8 286

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013

Sexe	Âge	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Féminin	16 à 19 ans	2	2	1	1	0
	20 à 24 ans	26	30	25	21	25
	25 à 34 ans	206	191	190	182	160
	35 à 44 ans	538	512	478	453	423
	45 à 54 ans	468	492	491	510	494
	55 à 64 ans	276	267	261	234	226
	65 à 74 ans	57	56	54	59	62
	75 ou plus	8	7	11	11	7
Total		1 581	1 557	1 511	1 471	1 397
Masculin	16 à 19 ans	24	26	20	21	16
	20 à 24 ans	256	263	257	264	283
	25 à 34 ans	2 312	2 213	2 126	2 069	1 993
	35 à 44 ans	6 401	6 189	5 930	5 702	5 540
	45 à 54 ans	6 068	6 169	6 170	6 215	6 207
	55 à 64 ans	4 565	4 486	4 398	4 341	4 287
	65 à 74 ans	1 955	1 897	1 925	1 926	1 972
	75 ou plus	357	343	323	329	329
Total		21 938	21 586	21 149	20 867	20 627
Total	16 à 19 ans	26	28	21	22	16
	20 à 24 ans	282	293	282	285	308
	25 à 34 ans	2 518	2 404	2 316	2 251	2 153
	35 à 44 ans	6 939	6 701	6 408	6 155	5 963
	45 à 54 ans	6 536	6 661	6 661	6 725	6 701
	55 à 64 ans	4 841	4 753	4 659	4 575	4 513
	65 à 74 ans	2 012	1 953	1 979	1 985	2 034
	75 ou plus	365	350	334	340	336
Total		23 519	23 143	22 660	22 338	22 024

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 153	1 308	1 272	1 172	1 255
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 211	3 004	2 611	2 624	2 537
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 202	995	885	864	798
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	126	122	123	87	56
Excès de vitesse lors de travaux	69	72	89	67	92
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	1	0	2
Dépassement prohibé par la droite	23	19	9	18	4
Dépassement prohibé par la voie inverse	11	5	14	5	6
Accélération lors d'un dépassement	1	2	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	2	1	1	3	5
Omission de se conformer à un feu rouge	628	585	638	669	633
Omission de se conformer à un arrêt	969	997	1 024	1 015	918
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	2	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite	15	14	27	21	19
Dépassement d'un autobus scolaire	9	18	17	12	18
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	9	12	10	3
Marche arrière prohibée	14	17	10	12	13
Franchissement prohibé d'une ligne	146	161	143	155	113
Vitesse ou action imprudente	35	38	32	20	21
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	8	4	3	10	3
Distance imprudente entre véhicules	10	17	11	17	7
Freinage brusque sans nécessité	2	0	1	5	4
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	11	16	17	16	11
Refus de céder le passage : autres véhicules	16	5	16	16	16
Omission de porter la ceinture de sécurité	587	480	572	498	540
Omission de porter le casque protecteur	2	1	2	0	1
Manquement à un devoir de conducteur	22	18	20	19	14
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	2	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	6	0	2	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire	585	584	721	652	663
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	30	28
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	0
Total	8 868	8 501	8 273	8 021	7 785

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	770	858	834	784	837
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 636	1 484	1 262	1 353	1 274
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	536	416	385	392	368
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	71	70	72	44	34
Excès de vitesse lors de travaux	19	25	30	18	46
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	0	0	2
Dépassement prohibé par la droite	8	8	3	6	4
Dépassement prohibé par la voie inverse	8	3	8	4	5
Accélération lors d'un dépassement	1	2	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	4	1	1	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	496	443	489	501	485
Omission de se conformer à un arrêt	498	552	557	548	536
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	2	0	2	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	12	12	21	17	16
Dépassement d'un autobus scolaire	7	18	13	8	16
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	8	10	10	9	3
Marche arrière prohibée	12	16	9	11	12
Franchissement prohibé d'une ligne	109	111	114	95	93
Vitesse ou action imprudente	20	26	22	15	16
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	6	1	6	2	1
Distance imprudente entre véhicules	4	9	6	7	5
Freinage brusque sans nécessité	2	0	0	4	5
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	10	9	17	16	11
Refus de céder le passage : autres véhicules	13	4	8	13	15
Omission de porter la ceinture de sécurité	208	219	184	262	384
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	7	7	8	6	5
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	0	0	0	1
Utilisation d'un téléphone cellulaire	253	251	286	260	255
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	25	12
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	0
Total	4 719	4 558	4 346	4 403	4 442

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	1	2	1	0
	Montréal (06)	0	0	0	0	1
	Laval (13)	0	0	1	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	1	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	1	1	4	1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	1	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	1	0	1
	Capitale-Nationale (03)	1	3	1	2	4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	1	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0
	Estrie (05)	1	0	0	0	1
	Montérégie (16)	0	4	0	3	1
	Montréal (06)	20	13	13	12	18
	Laval (13)	2	0	1	2	1
	Lanaudière (14)	2	0	1	1	0
	Laurentides (15)	3	1	0	0	0
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	32	25	19	21

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	3	0	4	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	9	3	6	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	6	8	7	5
	Capitale-Nationale (03)	38	47	37	32	48
	Chaudière-Appalaches (12)	9	2	11	5	5
	Mauricie (04)	6	5	6	7	7
	Centre-du-Québec (17)	4	6	4	5	5
	Estrie (05)	7	7	7	2	4
	Montérégie (16)	29	37	40	34	50
	Montréal (06)	325	359	386	313	281
	Laval (13)	15	27	22	13	8
	Lanaudière (14)	8	8	10	5	8
	Laurentides (15)	11	9	12	16	9
	Outaouais (07)	14	17	9	13	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	6	6	4	4
	Côte-Nord (09)	4	2	4	4	3
	Nord-du-Québec (10)	2	1	1	0	0
	Total	490	551	566	470	453
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	0	4	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	9	4	7	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	7	9	7	6
	Capitale-Nationale (03)	39	50	38	34	53
	Chaudière-Appalaches (12)	10	2	11	5	5
	Mauricie (04)	6	6	7	7	7
	Centre-du-Québec (17)	5	7	4	5	5
	Estrie (05)	8	7	7	2	5
	Montérégie (16)	29	42	42	38	51
	Montréal (06)	345	372	399	325	300
	Laval (13)	17	27	24	15	9
	Lanaudière (14)	10	8	11	6	8
	Laurentides (15)	14	10	13	16	9
	Outaouais (07)	14	18	9	13	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	6	6	4	4
	Côte-Nord (09)	5	2	4	4	5
	Nord-du-Québec (10)	2	1	1	0	0
	Total	523	577	589	492	483

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2	3	4	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	14	16	15	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	44	29	30	44	22
	Capitale-Nationale (03)	177	118	122	99	160
	Chaudière-Appalaches (12)	37	19	16	18	26
	Mauricie (04)	27	24	17	22	22
	Centre-du-Québec (17)	18	13	8	12	12
	Estrie (05)	34	22	26	17	24
	Montérégie (16)	100	96	87	77	57
	Montréal (06)	537	483	477	407	436
	Laval (13)	32	20	23	18	34
	Lanaudière (14)	24	10	15	14	16
	Laurentides (15)	25	13	22	24	25
	Outaouais (07)	58	53	42	44	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	31	25	18	31
	Côte-Nord (09)	17	12	19	9	15
	Nord-du-Québec (10)	5	2	3	1	0
Total		1 195	961	951	843	929
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	5	3	8	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	23	20	22	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	50	36	39	51	28
	Capitale-Nationale (03)	216	168	160	133	213
	Chaudière-Appalaches (12)	47	21	27	23	31
	Mauricie (04)	33	30	24	29	29
	Centre-du-Québec (17)	23	20	12	17	17
	Estrie (05)	42	29	33	19	29
	Montérégie (16)	129	138	129	115	108
	Montréal (06)	882	855	876	732	736
	Laval (13)	49	47	47	33	43
	Lanaudière (14)	34	18	26	20	24
	Laurentides (15)	39	23	35	40	34
	Outaouais (07)	72	71	51	57	54
	Abitibi-Témiscamingue (08)	31	37	31	22	35
	Côte-Nord (09)	22	14	23	13	20
	Nord-du-Québec (10)	7	3	4	1	0
Total		1 718	1 538	1 540	1 335	1 412

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Autoroute	0	0	2	0	0
	Route principale ou provinciale	0	0	0	0	0
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	1	1	2	1	3
	Total	1	1	4	1	3
Graves	Autoroute	0	0	0	1	0
	Route principale ou provinciale	5	1	0	0	2
	Route secondaire ou régionale	2	0	0	1	0
	Autres	25	24	19	19	25
	Total	32	25	19	21	27
Légers	Autoroute	20	40	30	38	28
	Route principale ou provinciale	32	27	21	19	14
	Route secondaire ou régionale	6	6	5	6	9
	Autres	432	478	510	407	402
	Total	490	551	566	470	453
Total des dommages corporels	Autoroute	20	40	32	39	28
	Route principale ou provinciale	37	28	21	19	16
	Route secondaire ou régionale	8	6	5	7	9
	Autres	458	503	531	427	430
	Total	523	577	589	492	483
Matériels seulement	Autoroute	93	102	124	84	98
	Route principale ou provinciale	55	48	39	49	53
	Route secondaire ou régionale	17	15	21	10	6
	Autres	1 030	796	767	700	772
	Total	1 195	961	951	843	929
Total	Autoroute	113	142	156	123	126
	Route principale ou provinciale	92	76	60	68	69
	Route secondaire ou régionale	25	21	26	17	15
	Autres	1 488	1 299	1 298	1 127	1 202
	Total	1 718	1 538	1 540	1 335	1 412

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	1,2	1,2	4,8	1,2	3,6
Graves	38,8	30,3	23,0	25,4	32,6
Légers	593,7	667,4	685,0	568,3	546,7
Total des dommages corporels	633,6	698,9	712,8	594,9	582,9
Matériels seulement	1 447,8	1 164,0	1 150,9	1 019,3	1 121,2
Total	2 081,4	1 862,9	1 863,7	1 614,3	1 704,1

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	1	2	1	0
	Montréal (06)	0	0	0	0	1
	Laval (13)	0	0	1	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	1	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	1	1	4	1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	1	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	2	0	1
	Capitale-Nationale (03)	3	3	1	2	4
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	1	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	2	0	0	0
	Estrie (05)	2	0	0	0	1
	Montérégie (16)	0	4	1	3	1
	Montréal (06)	20	17	14	13	28
	Laval (13)	3	0	3	2	1
	Lanaudière (14)	4	0	1	1	0
	Laurentides (15)	3	1	0	0	0
	Outaouais (07)	0	2	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	39	31	24	22

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	5	0	7	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	10	3	9	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	11	12	8	8
	Capitale-Nationale (03)	51	73	55	48	70
	Chaudière-Appalaches (12)	15	5	16	9	6
	Mauricie (04)	8	7	6	9	9
	Centre-du-Québec (17)	5	11	6	7	10
	Estrie (05)	12	10	9	3	6
	Montérégie (16)	47	58	58	46	62
	Montréal (06)	435	481	512	433	380
	Laval (13)	21	40	36	15	8
	Lanaudière (14)	11	8	12	7	14
	Laurentides (15)	18	14	26	20	9
	Outaouais (07)	23	19	10	17	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	6	9	4	5
	Côte-Nord (09)	9	3	4	4	4
	Nord-du-Québec (10)	2	1	1	0	0
Total		686	762	775	646	614
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	5	0	7	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	10	4	10	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	12	14	8	9
	Capitale-Nationale (03)	54	76	56	50	75
	Chaudière-Appalaches (12)	17	5	16	9	6
	Mauricie (04)	8	8	7	9	9
	Centre-du-Québec (17)	6	13	6	7	10
	Estrie (05)	14	10	9	3	7
	Montérégie (16)	47	63	61	50	63
	Montréal (06)	455	498	526	446	409
	Laval (13)	24	40	40	17	9
	Lanaudière (14)	15	8	13	8	14
	Laurentides (15)	21	15	27	20	9
	Outaouais (07)	23	21	10	17	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	6	9	4	5
	Côte-Nord (09)	10	3	4	4	6
	Nord-du-Québec (10)	2	1	1	0	0
Total		726	794	803	669	654

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Automobile ou camion léger	0	0	1	0	0
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	2	1	1
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	1	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	0	0	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		1	1	4	1
Graves	Automobile ou camion léger	11	8	4	4	7
	Autobus, minibus	0	0	0	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	14	10	11	10	17
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	1	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	6	4	1	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	9	6	4	7	9
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		39	31	24	22

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Automobile ou camion léger	262	257	234	195	196
	Autobus, minibus	7	1	0	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	289	348	342	314	273
	Camion lourd	1	1	2	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	2	0	1
	Motocyclette	9	7	4	4	7
	Cyclomoteur	3	1	10	7	5
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	41	60	61	52	44
	Autres	2	1	7	3	2
	Piéton	72	86	113	69	86
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		686	762	775	646
Total	Automobile ou camion léger	273	265	239	199	203
	Autobus, minibus	7	1	0	1	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	303	358	355	325	291
	Camion lourd	1	1	2	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	2	0	1
	Motocyclette	9	7	5	4	8
	Cyclomoteur	4	2	10	7	5
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	45	67	66	53	47
	Autres	2	1	7	3	2
	Piéton	82	92	117	76	96
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		726	794	803	669

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	1,2	1,2	4,8	1,2	3,6
Graves	47,2	37,5	29,0	26,6	44,7
Légères	831,1	923,0	937,9	781,1	741,0
Total	879,6	961,7	971,8	808,9	789,3

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Automobile ou camion léger	0	0	1	0	1
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	1	4	1	3
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	1	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	1	2	6	1
Graves	Automobile ou camion léger	29	14	11	12	17
	Autobus, minibus	0	0	0	2	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	32	26	19	27	30
	Camion lourd	0	0	0	1	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	1	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	6	3	1	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	0
		Total	66	47	34	44

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Automobile ou camion léger	434	465	431	381	336
	Autobus, minibus	6	6	1	2	5
	Autobus scolaire	1	0	0	0	1
	Taxi	497	567	581	478	462
	Camion lourd	6	7	12	6	4
	Tracteur routier	5	5	1	7	2
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	1	2	1
	Motocyclette	10	7	4	4	6
	Cyclomoteur	3	1	8	7	5
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	41	59	61	53	42
	Autres	5	2	8	3	2
	Non précisé	2	4	1	2	2
	Total		1 010	1 124	1 110	946
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	463	479	443	393	354
	Autobus, minibus	6	6	1	4	6
	Autobus scolaire	1	0	0	0	1
	Taxi	530	594	604	506	495
	Camion lourd	6	7	12	7	4
	Tracteur routier	5	5	1	7	2
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	1	2	2
	Motocyclette	10	7	5	4	7
	Cyclomoteur	4	2	8	7	5
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	45	66	65	54	46
	Autres	5	2	8	3	2
	Non précisé	2	4	1	3	2
	Total		1 077	1 173	1 150	991

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	1 134	970	920	802	889
	Autobus, minibus	7	8	6	6	9
	Autobus scolaire	2	1	4	1	1
	Taxi	1 209	985	973	862	952
	Camion lourd	44	22	32	23	32
	Tracteur routier	24	17	11	23	13
	Véhicule d'équipement/outil	5	9	4	10	9
	Motocyclette	3	5	0	1	3
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	2	0	0	0
	Bicyclette	5	2	4	2	4
	Autres	20	7	10	14	6
	Non précisé	35	35	36	34	37
	Total		2 489	2 063	2 001	1 778
Total	Automobile ou camion léger	1 597	1 449	1 363	1 195	1 243
	Autobus, minibus	13	14	7	10	15
	Autobus scolaire	3	1	4	1	2
	Taxi	1 739	1 579	1 577	1 368	1 447
	Camion lourd	50	29	44	30	36
	Tracteur routier	29	22	12	30	15
	Véhicule d'équipement/outil	5	10	5	12	11
	Motocyclette	13	12	5	5	10
	Cyclomoteur	4	2	9	7	5
	Motoneige	1	0	1	0	1
	Véhicule hors route	0	2	0	1	0
	Bicyclette	50	68	69	56	50
	Autres	25	9	18	17	8
	Non précisé	37	39	37	37	39
	Total		3 566	3 236	3 151	2 769

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	1	0	1
	35 à 44 ans	0	0	0	0	0
	45 à 54 ans	0	0	1	0	1
	55 à 64 ans	1	1	1	0	0
	65 à 74 ans	0	0	1	1	1
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		1	1	4	1
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	1	0	0	0	1
	25 à 34 ans	3	2	2	2	4
	35 à 44 ans	13	7	3	5	5
	45 à 54 ans	8	6	5	10	9
	55 à 64 ans	4	8	6	6	6
	65 à 74 ans	2	3	2	3	3
	75 à 84 ans	0	0	1	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	2
	Total		32	26	19	27
Légers	Moins de 16 ans	2	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	1	1	0	0
	20 à 24 ans	3	3	6	8	6
	25 à 34 ans	45	54	51	47	33
	35 à 44 ans	136	168	155	86	112
	45 à 54 ans	150	160	163	155	140
	55 à 64 ans	100	127	139	108	105
	65 à 74 ans	40	33	44	50	43
	75 à 84 ans	5	4	5	3	8
	85 à 89 ans	0	0	0	1	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	15	17	17	20	15
	Total		497	567	581	478

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	2	0	0	0	0
	16 à 19 ans	2	1	1	0	0
	20 à 24 ans	4	3	6	8	7
	25 à 34 ans	48	56	54	49	38
	35 à 44 ans	149	175	158	91	117
	45 à 54 ans	158	166	169	165	150
	55 à 64 ans	105	136	146	114	111
	65 à 74 ans	42	36	47	54	47
	75 à 84 ans	5	4	6	3	8
	85 à 89 ans	0	0	0	1	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	15	17	17	21	17
Total		530	594	604	506	495
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	4	2	4	3	0
	20 à 24 ans	20	20	18	11	18
	25 à 34 ans	122	105	94	73	67
	35 à 44 ans	315	243	222	184	213
	45 à 54 ans	348	285	284	253	299
	55 à 64 ans	247	199	221	211	200
	65 à 74 ans	80	70	80	76	83
	75 à 84 ans	11	9	6	9	12
	85 à 89 ans	1	1	1	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	61	51	43	42	60
Total		1 209	985	973	862	952
Total	Moins de 16 ans	2	0	0	0	0
	16 à 19 ans	6	3	5	3	0
	20 à 24 ans	24	23	24	19	25
	25 à 34 ans	170	161	148	122	105
	35 à 44 ans	464	418	380	275	330
	45 à 54 ans	506	451	453	418	449
	55 à 64 ans	352	335	367	325	311
	65 à 74 ans	122	106	127	130	130
	75 à 84 ans	16	13	12	12	20
	85 à 89 ans	1	1	1	1	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	76	68	60	63	77
Total		1 739	1 579	1 577	1 368	1 447

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2009 à 2013, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 729 à 8 519. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 10 154 à 10 335. Ce sont des hausses respectives de 10,2 et de 1,8 %. Pour l'ensemble de la période, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, sauf en 2012 où cette part augmente à 1,3 %, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble de 2009 à 2010 et 1,5 % par la suite (voir le tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Véhicules	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 729	7 970	8 148	8 397	8 519
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,3 %	1,3 %
Âge moyen	7,4 ans	6,8 ans	6,6 ans	6,7 ans	7,0 ans
Nombre d'autobus scolaires	10 154	10 206	10 096	10 188	10 335
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
Âge moyen	5,4 ans	5,5 ans	5,7 ans	5,7 ans	5,7 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

L'âge moyen des autobus diminue

Durant la période de 2009 à 2013, l'âge moyen des autobus scolaires est de 5,4 ans en 2009, de 5,5 ans en 2010 et de 5,7 ans de 2011 à 2013, alors que celui des autobus autres que scolaires diminue, passant de 7,4 à 7,0 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (1 916 véhicules), ce qui représente 22,5 % du total de 2013. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins d'un an, avec 1 491 véhicules, ce qui représente 14,4 % du total de 2013, suivi par le groupe d'âge des 11 ans ou plus, avec 1 036 véhicules, soit 10,0 % du total (voir le tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2013, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal, avec 2 378 autobus autres que scolaires, soit 27,9 % du total, et dans celles de la Capitale-Nationale et de la Montérégie, où il y a respectivement 1 451 et 1 322 véhicules, soit 17,0 et 15,5 % du total des autobus non scolaires. Quant à eux, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 836 véhicules en 2013, soit 17,8 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 130 autobus, soit 10,9 % du total, alors que la région de Montréal est troisième avec 1 028 véhicules, soit 9,9 % du total (voir le tableau 3.2).

Une augmentation des permis de conduire des classes 2 et 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de la classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de la classe 3 ou de la classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de la classe 4B. De 2009 à 2013, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est plutôt constant, passant de 38 974 à 38 959, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B diminue de 0,5 %, passant de 36 250 à 36 062. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 268 titulaires (34,1 % du total), tandis que le principal groupe d'âge pour la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 454 titulaires (31,8 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,3 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 24,5 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir les tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 75,2 et 68,9 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite en 2013, comparativement à 76,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant au volant d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires de permis

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2013, il s'agit, dans 70,9 % des cas, d'un excès de vitesse (10 396 infractions), comparativement à 68,5 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir le tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type et l'âge du véhicule, de 2009 à 2013

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Autobus autre que scolaire					
Moins d'un an	708	1 017	845	579	603
1 an	765	749	1 034	941	547
2 ans	635	758	745	1 041	937
3 ans	650	627	725	732	1 015
4 ans	402	605	605	724	706
5 ans	411	382	584	587	685
6 ans	529	381	351	542	557
7 ans	539	510	364	331	493
8 ans	410	495	488	331	311
9 ans	313	400	475	454	314
10 ans	288	307	371	467	435
11 ans ou plus	2 079	1 739	1 561	1 668	1 916
Total	7 729	7 970	8 148	8 397	8 519
Âge moyen	7,4	6,8	6,6	6,7	7,0
Autobus scolaire					
Moins d'un an	1 655	1 436	1 367	1 351	1 491
1 an	800	1 013	779	839	773
2 ans	898	796	979	796	838
3 ans	934	898	782	977	789
4 ans	720	899	883	752	987
5 ans	848	711	870	874	748
6 ans	601	835	696	879	868
7 ans	715	588	810	690	857
8 ans	820	703	557	809	664
9 ans	722	776	655	544	766
10 ans	743	639	697	599	518
11 ans ou plus	698	912	1 021	1 078	1 036
Total	10 154	10 206	10 096	10 188	10 335
Âge moyen	5,4	5,5	5,7	5,7	5,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2009 à 2013

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	69	83	81	85	73
Bas-Saint-Laurent (01)	68	81	80	80	80
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	293	294	313	321	311
Capitale-Nationale (03)	1 260	1 339	1 334	1 394	1 451
Chaudière-Appalaches (12)	345	350	389	405	386
Mauricie (04)	216	211	217	228	230
Centre-du-Québec (17)	125	135	145	144	140
Estrie (05)	208	204	216	221	224
Montérégie (16)	915	944	886	1 350	1 322
Montréal (06)	2 317	2 574	2 709	2 307	2 378
Laval (13)	407	432	444	459	527
Lanaudière (14)	238	250	264	295	313
Laurentides (15)	495	265	263	283	285
Outaouais (07)	427	439	435	431	419
Abitibi-Témiscamingue (08)	136	155	144	167	158
Côte-Nord (09)	58	62	84	94	98
Nord-du-Québec (10)	76	72	78	72	72
Non précisée	76	80	66	61	52
Total	7 729	7 970	8 148	8 397	8 519
Autobus scolaire					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	245	247	253	247	246
Bas-Saint-Laurent (01)	484	488	493	497	500
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	489	494	489	503	500
Capitale-Nationale (03)	749	780	758	766	769
Chaudière-Appalaches (12)	806	800	823	823	834
Mauricie (04)	337	339	340	334	339
Centre-du-Québec (17)	641	649	650	535	548
Estrie (05)	386	351	350	349	365
Montérégie (16)	1 484	1 506	1 476	1 803	1 836
Montréal (06)	733	904	933	856	1 028
Laval (13)	411	425	436	449	444
Lanaudière (14)	1 093	1 091	948	912	791
Laurentides (15)	1 286	1 126	1 140	1 118	1 130
Outaouais (07)	470	467	469	455	453
Abitibi-Témiscamingue (08)	363	362	368	368	375
Côte-Nord (09)	143	142	138	138	144
Nord-du-Québec (10)	34	35	32	35	32
Non précisée	0	0	0	0	1
Total	10 154	10 206	10 096	10 188	10 335

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013

Sexe	Âge	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Féminin	16 à 19 ans	0	1	1	0	0
	20 à 24 ans	31	30	24	25	24
	25 à 34 ans	729	666	616	597	572
	35 à 44 ans	2 571	2 403	2 248	2 108	2 046
	45 à 54 ans	3 724	3 874	3 971	4 016	4 002
	55 à 64 ans	1 999	2 110	2 177	2 313	2 413
	65 à 74 ans	347	365	390	451	486
	75 ans ou plus	7	9	10	12	18
Total		9 408	9 458	9 437	9 522	9 561
Masculin	16 à 19 ans	5	8	6	4	1
	20 à 24 ans	140	139	142	163	167
	25 à 34 ans	2 041	2 023	1 903	1 796	1 743
	35 à 44 ans	5 690	5 545	5 328	5 196	5 118
	45 à 54 ans	10 048	9 975	9 794	9 532	9 266
	55 à 64 ans	8 907	9 187	9 246	9 401	9 564
	65 à 74 ans	2 525	2 637	2 829	3 075	3 269
	75 ans ou plus	210	230	210	248	270
Total		29 566	29 744	29 458	29 415	29 398
Total	16 à 19 ans	5	9	7	4	1
	20 à 24 ans	171	169	166	188	191
	25 à 34 ans	2 770	2 689	2 519	2 393	2 315
	35 à 44 ans	8 261	7 948	7 576	7 304	7 164
	45 à 54 ans	13 772	13 849	13 765	13 548	13 268
	55 à 64 ans	10 906	11 297	11 423	11 714	11 977
	65 à 74 ans	2 872	3 002	3 219	3 526	3 755
	75 ans ou plus	217	239	220	260	288
Total		38 974	39 202	38 895	38 937	38 959

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013

Sexe	Âge	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Féminin	16 à 19 ans	9	9	6	5	4
	20 à 24 ans	387	366	355	336	321
	25 à 34 ans	3 050	2 961	2 892	2 781	2 622
	35 à 44 ans	3 732	3 710	3 788	3 845	3 942
	45 à 54 ans	3 261	3 283	3 184	3 148	3 057
	55 à 64 ans	1 188	1 278	1 342	1 427	1 503
	65 à 74 ans	167	156	167	170	172
	75 ans ou plus	13	12	16	16	17
Total		11 807	11 775	11 750	11 728	11 638
Masculin	16 à 19 ans	29	19	16	14	26
	20 à 24 ans	559	520	526	485	480
	25 à 34 ans	4 894	4 663	4 393	4 133	3 876
	35 à 44 ans	7 531	7 445	7 504	7 595	7 512
	45 à 54 ans	6 888	6 954	6 917	6 857	6 752
	55 à 64 ans	3 730	3 967	4 143	4 384	4 601
	65 à 74 ans	752	804	862	980	1 082
	75 ans ou plus	60	67	73	85	95
Total		24 443	24 439	24 434	24 533	24 424
Total	16 à 19 ans	38	28	22	19	30
	20 à 24 ans	946	886	881	821	801
	25 à 34 ans	7 944	7 624	7 285	6 914	6 498
	35 à 44 ans	11 263	11 155	11 292	11 440	11 454
	45 à 54 ans	10 149	10 237	10 101	10 005	9 809
	55 à 64 ans	4 918	5 245	5 485	5 811	6 104
	65 à 74 ans	919	960	1 029	1 150	1 254
	75 ans ou plus	73	79	89	101	112
Total		36 250	36 214	36 184	36 261	36 062

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 742	1 956	2 020	1 854	2 150
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	6 984	6 628	6 462	6 243	6 196
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 578	2 377	2 061	1 872	1 738
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	157	173	128	115	67
Excès de vitesse lors de travaux	223	254	221	273	245
Dépassement prohibé par la gauche	2	2	1	2	1
Dépassement prohibé par la droite	17	11	20	12	16
Dépassement prohibé par la voie inverse	13	18	10	12	4
Accélération lors d'un dépassement	0	1	0	2	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	3	2	2	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	550	579	573	549	629
Omission de se conformer à un arrêt	1 507	1 510	1 485	1 476	1 480
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	2	1	1	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite	16	24	34	36	35
Dépassement d'un autobus scolaire	12	15	18	11	19
Passage à niveau pour un autobus	3	2	2	4	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	7	4	3	8	3
Marche arrière prohibée	12	9	13	10	12
Franchissement prohibé d'une ligne	147	145	152	154	133
Vitesse ou action imprudente	31	20	20	24	14
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	1	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	1
Conduite trop rapide pour les conditions	11	10	12	6	8
Distance imprudente entre véhicules	14	9	13	14	14
Freinage brusque sans nécessité	0	1	3	0	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	8	4	12	5	1
Refus de céder le passage : autres véhicules	8	11	11	6	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	889	767	753	807	767
Omission de porter le casque protecteur	5	8	7	6	6
Manquement à un devoir de conducteur	19	29	24	31	23
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	7	4	9	3	5
Utilisation d'un téléphone cellulaire	725	809	960	1 035	1 033
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	25	47
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	0
Total	15 693	15 386	15 031	14 597	14 664

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 50,8 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 50,8 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2013, soit 130 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2013, dans 68,5 % des cas il s'agit d'un excès de vitesse. L'omission de se conformer à un feu rouge représente 12,5 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire, alors que cette infraction représente 4,3 % seulement de l'ensemble des infractions commises au Québec en 2013 (voir le tableau 3.1.1).

Une diminution de 3,5 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 385 accidents avec dommages corporels en 2013, une baisse de 3,5 % par rapport aux 399 accidents de 2009. De ces 385 accidents, 7 ont été mortels, 23 comptaient des victimes blessées gravement et 355, des victimes blessées légèrement. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 470 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une baisse de 30,8 % par rapport aux 679 accidents de 2009. Par ailleurs, 43,5 % de l'ensemble des accidents (372) ont eu lieu dans la région de Montréal et 84,0 % (718) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir les tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue de 2009 à 2013

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 394,7 à 1 003,6, ce qui représente une baisse de 28,0 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 12,5 %, passant de 516,2 à 451,9 (voir le tableau 3.1.4).

Une diminution de 4,6 % du nombre de victimes de 2012 à 2013

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 4,6 % de 2012 à 2013, passant de 593 à 566, alors qu'il avait augmenté de 4,6 % entre 2009 et 2012, passant de 567 à 593. Le nombre de victimes est donc relativement constant sur l'ensemble de la période. Des 566 victimes de 2013, 531 victimes ont été blessées légèrement, 28 l'ont été gravement et 7 sont décédées. Parmi les personnes décédées, 1 seule occupait un autobus ou un minibus, 1 était dans une automobile ou un camion léger, 2 étaient piétons et 3 autres étaient cyclistes. Du total des victimes de 2013, 288 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 170, dans une automobile ou un camion léger et 56 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 53,0 % de l'ensemble des victimes ont été blessées dans la région de Montréal en 2013. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels augmente pendant la période de 2009 à 2013, passant de 142 à 147 (voir les tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes diminue de 9,4 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 9,4 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 733,6 à 664,4 pendant la période de 2009 à 2013 (voir le tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 118 à 1 655 pendant la période de 2009 à 2013, avec des taux de 2,0 véhicules impliqués par accident en 2009 et 2011 et de 1,9 en 2010, 2012 et 2013. Enfin, des 863 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2013, 267 ont de 45 à 54 ans, ce qui représente 30,9 % du total (voir les tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus autres que scolaires de 2009 à 2013. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 2009 à 2010, puis diminue continuellement de 2010 à 2012 et finalement augmente légèrement en 2013. Enfin, le nombre de victimes augmente en 2010, diminue en 2011, augmente à nouveau légèrement en 2012 et diminue encore en 2013.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, du nombre d'accidents et du nombre de victimes de 2009 à 2013

2009 = 100

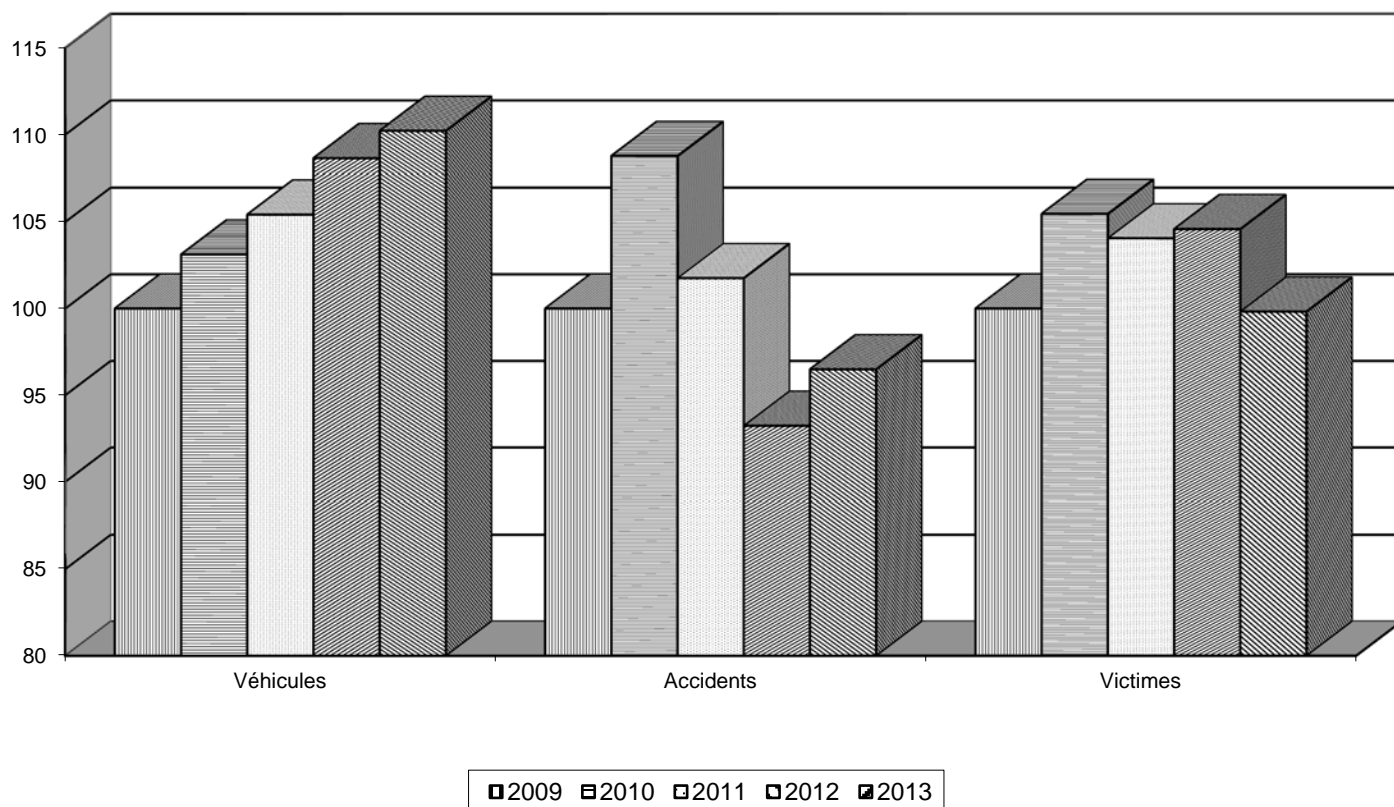


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un autobus autre que scolaire, de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	46	49	44	41	42
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	127	107	92	89	65
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	39	20	19	21	18
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	0	0	1
Excès de vitesse lors de travaux	6	5	6	4	4
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	1	0
Dépassement prohibé par la droite	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	1	2	0	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	35	21	33	28	32
Omission de se conformer à un arrêt	27	34	35	38	37
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1	2	3	2	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	1	2	0	0
Passage à niveau pour un autobus	2	1	2	8	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	0	1	1
Marche arrière prohibée	0	0	1	0	0
Franchissement prohibé d'une ligne	5	1	2	4	1
Vitesse ou action imprudente	5	1	2	4	0
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	3	0	0	1	1
Distance imprudente entre véhicules	0	2	0	2	0
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	1	0	0	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	18	3	8	12	18
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	2	0	3	3
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire	19	19	25	20	32
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	3	0
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	0
Total	336	271	276	282	256

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	1	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	1	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	0	3	0	1	2
	Montréal (06)	1	2	4	1	3
	Laval (13)	1	1	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	1	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	3	8	8	4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	2	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	3	2	0	3
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	1	1
	Montérégie (16)	5	3	3	2	2
	Montréal (06)	10	8	11	11	11
	Laval (13)	0	2	0	2	2
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	2	0	0	0
	Outaouais (07)	1	1	0	0	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	1	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	19	21	21	17

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	1	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	8	7	5	5
	Capitale-Nationale (03)	36	37	34	35	23
	Chaudière-Appalaches (12)	6	5	4	4	1
	Mauricie (04)	7	8	8	7	9
	Centre-du-Québec (17)	0	5	1	1	2
	Estrie (05)	5	4	3	4	8
	Montérégie (16)	32	25	30	33	42
	Montréal (06)	248	277	247	213	215
	Laval (13)	16	23	21	17	19
	Lanaudière (14)	4	2	5	4	3
	Laurentides (15)	6	4	3	6	8
	Outaouais (07)	11	2	12	12	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	1	3	0
	Côte-Nord (09)	0	1	1	2	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	0
	Total	377	405	377	351	355
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	2	1	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	1	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	8	10	6	5
	Capitale-Nationale (03)	39	41	36	36	26
	Chaudière-Appalaches (12)	6	5	5	4	1
	Mauricie (04)	7	8	9	7	9
	Centre-du-Québec (17)	0	5	1	2	2
	Estrie (05)	5	5	3	5	9
	Montérégie (16)	37	31	33	36	46
	Montréal (06)	259	287	262	225	229
	Laval (13)	17	26	21	19	21
	Lanaudière (14)	4	2	6	4	4
	Laurentides (15)	6	6	3	6	8
	Outaouais (07)	12	3	13	12	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	1	3	1
	Côte-Nord (09)	0	2	2	2	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	0
	Total	399	434	406	372	385

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	2	5	3	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	4	11	5	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	53	38	24	26	23
	Capitale-Nationale (03)	87	77	91	65	69
	Chaudière-Appalaches (12)	21	22	16	19	16
	Mauricie (04)	26	26	26	13	17
	Centre-du-Québec (17)	4	6	11	11	3
	Estrie (05)	21	14	17	6	15
	Montérégie (16)	91	84	71	65	57
	Montréal (06)	237	177	180	167	143
	Laval (13)	27	29	22	16	24
	Lanaudière (14)	21	24	10	10	15
	Laurentides (15)	25	14	22	26	16
	Outaouais (07)	38	36	28	28	43
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	7	5	4	8
	Côte-Nord (09)	3	6	7	11	9
	Nord-du-Québec (10)	2	2	4	1	3
	Total	679	568	550	476	470
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	4	6	6	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	5	11	6	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	46	34	32	28
	Capitale-Nationale (03)	126	118	127	101	95
	Chaudière-Appalaches (12)	27	27	21	23	17
	Mauricie (04)	33	34	35	20	26
	Centre-du-Québec (17)	4	11	12	13	5
	Estrie (05)	26	19	20	11	24
	Montérégie (16)	128	115	104	101	103
	Montréal (06)	496	464	442	392	372
	Laval (13)	44	55	43	35	45
	Lanaudière (14)	25	26	16	14	19
	Laurentides (15)	31	20	25	32	24
	Outaouais (07)	50	39	41	40	61
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	8	6	7	9
	Côte-Nord (09)	3	8	9	13	10
	Nord-du-Québec (10)	2	3	4	2	3
	Total	1 078	1 002	956	848	855

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Autoroute	0	1	1	0	1
	Route principale ou provinciale	0	2	2	1	2
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	0	1
	Autres	3	4	5	3	3
	Total		3	8	8	4
Graves	Autoroute	2	0	1	0	1
	Route principale ou provinciale	3	4	1	1	1
	Route secondaire ou régionale	1	1	0	0	0
	Autres	13	16	19	16	21
	Total		19	21	21	17
Légers	Autoroute	14	15	12	10	12
	Route principale ou provinciale	15	15	16	16	20
	Route secondaire ou régionale	4	4	4	5	3
	Autres	344	371	345	320	320
	Total		377	405	377	351
Total des dommages corporels	Autoroute	16	16	14	10	14
	Route principale ou provinciale	18	21	19	18	23
	Route secondaire ou régionale	5	6	4	5	4
	Autres	360	391	369	339	344
	Total		399	434	406	372
Matériels seulement	Autoroute	49	54	59	42	43
	Route principale ou provinciale	46	50	47	39	35
	Route secondaire ou régionale	19	14	10	11	18
	Autres	565	450	434	384	374
	Total		679	568	550	476
Total	Autoroute	65	70	73	52	57
	Route principale ou provinciale	64	71	66	57	58
	Route secondaire ou régionale	24	20	14	16	22
	Autres	925	841	803	723	718
	Total		1 078	1 002	956	848

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	3,9	10,0	9,8	4,8	8,2
Graves	24,6	26,3	25,8	20,2	27,0
Légers	487,8	508,2	462,7	418,0	416,7
Total des dommages corporels	516,2	544,5	498,3	443,0	451,9
Matériels seulement	878,5	712,7	675,0	566,9	551,7
Total	1 394,7	1 257,2	1 173,3	1 009,9	1 003,6

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	1	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	1	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	2	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	0	3	0	1	2
	Montréal (06)	1	2	4	2	3
	Laval (13)	1	1	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	5	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	1	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	3	8	12	6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	2	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	2	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	3	2	0	5
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	19	0	1	1
	Montérégie (16)	5	3	3	2	4
	Montréal (06)	11	8	12	15	12
	Laval (13)	0	3	0	2	2
	Lanaudière (14)	0	0	3	0	0
	Laurentides (15)	0	2	0	0	0
	Outaouais (07)	1	2	1	0	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	3	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	20	45	26	21

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	3	0	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	4	0	1	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	11	14	13	6
	Capitale-Nationale (03)	58	48	46	44	28
	Chaudière-Appalaches (12)	8	9	14	5	1
	Mauricie (04)	10	12	13	8	11
	Centre-du-Québec (17)	0	5	2	51	18
	Estrie (05)	6	12	9	11	11
	Montérégie (16)	82	46	53	46	88
	Montréal (06)	321	349	331	290	285
	Laval (13)	22	32	33	39	28
	Lanaudière (14)	8	2	10	4	7
	Laurentides (15)	8	5	3	9	9
	Outaouais (07)	15	4	17	21	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	4	4	0
	Côte-Nord (09)	0	1	3	2	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	11	0
Total		544	545	552	566	531
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	5	1	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	4	0	1	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	11	17	14	6
	Capitale-Nationale (03)	61	52	48	45	33
	Chaudière-Appalaches (12)	8	9	15	5	1
	Mauricie (04)	10	12	14	8	11
	Centre-du-Québec (17)	0	5	2	53	18
	Estrie (05)	6	32	9	12	12
	Montérégie (16)	87	52	56	49	94
	Montréal (06)	333	359	347	307	300
	Laval (13)	23	36	33	41	30
	Lanaudière (14)	8	2	18	4	8
	Laurentides (15)	8	7	3	9	9
	Outaouais (07)	16	6	19	21	29
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	4	4	1
	Côte-Nord (09)	0	4	4	2	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	11	0
Total		567	598	590	593	566

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	2	8	1	1
	Autobus, minibus	0	3	1	3	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	2	0	1	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	1	3	1	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		3	8	12	6	7
Graves	Automobile ou camion léger	9	12	7	6	9
	Autobus, minibus	3	25	4	7	5
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	1	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	3	0	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	7	7	11	7	10
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		20	45	26	21	28

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Automobile ou camion léger	167	157	167	143	160
	Autobus, minibus	275	286	302	350	282
	Autobus scolaire	0	1	4	0	0
	Taxi	5	5	1	1	5
	Camion lourd	2	1	2	0	2
	Tracteur routier	3	0	2	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	1
	Motocyclette	3	1	1	4	2
	Cyclomoteur	2	4	1	3	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	25	24	24	22
	Autres	1	1	1	1	1
	Piéton	63	63	47	39	44
	Non précisé	0	0	0	0	12
	Total		544	545	552	566
Total	Automobile ou camion léger	177	171	182	150	170
	Autobus, minibus	278	314	307	360	288
	Autobus scolaire	0	1	4	0	0
	Taxi	5	5	1	2	5
	Camion lourd	2	1	2	0	2
	Tracteur routier	3	0	2	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	1
	Motocyclette	4	2	1	4	3
	Cyclomoteur	2	4	2	3	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	27	27	25	27
	Autres	1	1	1	1	1
	Piéton	72	71	61	47	56
	Non précisé	0	0	0	0	12
	Total		567	598	590	593

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	3,9	10,0	14,7	7,1	8,2
Graves	25,9	56,5	31,9	25,0	32,9
Légères	703,8	683,8	677,5	674,1	623,3
Total	733,6	750,3	724,1	706,2	664,4

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Automobile ou camion léger	1	4	4	2	2
	Autobus, minibus	3	8	8	4	7
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	2	0	1	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		4	14	12	7
Graves	Automobile ou camion léger	10	9	15	7	12
	Autobus, minibus	20	21	22	17	23
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	2	1
	Camion lourd	2	0	0	1	2
	Tracteur routier	0	0	4	0	1
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	3	0	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		33	31	45	27

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Automobile ou camion léger	249	225	231	196	220
	Autobus, minibus	383	408	384	356	360
	Autobus scolaire	0	2	2	0	0
	Taxi	8	6	1	2	5
	Camion lourd	8	6	10	4	8
	Tracteur routier	5	1	24	4	4
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	2	1	2
	Motocyclette	2	1	1	5	2
	Cyclomoteur	2	4	1	2	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	26	24	24	23
	Autres	1	2	1	1	2
	Non précisé	1	3	2	1	1
	Total		683	685	683	596
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	260	238	250	205	234
	Autobus, minibus	406	437	414	377	390
	Autobus scolaire	0	2	2	0	0
	Taxi	8	6	1	4	6
	Camion lourd	10	6	10	5	10
	Tracteur routier	5	1	28	4	5
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	2	1	2
	Motocyclette	3	2	1	5	3
	Cyclomoteur	2	4	2	2	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	28	27	25	28
	Autres	1	2	1	1	2
	Non précisé	1	3	2	1	1
	Total		720	730	740	630

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	648	547	528	441	448
	Autobus, minibus	683	573	563	484	473
	Autobus scolaire	7	3	1	3	0
	Taxi	7	7	6	6	8
	Camion lourd	20	16	17	14	15
	Tracteur routier	8	11	10	11	10
	Véhicule d'équipement/outil	3	9	7	8	4
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	1	0	0	0
	Autres	15	9	9	11	5
	Non précisé	6	14	12	7	10
	Total		1 398	1 190	1 153	985
Total	Automobile ou camion léger	908	785	778	646	682
	Autobus, minibus	1 089	1 010	977	861	863
	Autobus scolaire	7	5	3	3	0
	Taxi	15	13	7	10	14
	Camion lourd	30	22	27	19	25
	Tracteur routier	13	12	38	15	15
	Véhicule d'équipement/outil	4	10	9	9	6
	Motocyclette	3	2	1	5	3
	Cyclomoteur	2	4	2	2	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	24	29	27	25	28
	Autres	16	11	10	12	7
	Non précisé	7	17	14	8	11
	Total		2 118	1 920	1 893	1 615

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	1	0	0	0	1
	35 à 44 ans	0	3	4	0	1
	45 à 54 ans	1	4	3	1	3
	55 à 64 ans	0	1	0	3	2
	65 à 74 ans	0	0	1	0	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total		3	8	8	4
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	3	4	4	3	3
	35 à 44 ans	4	4	2	5	6
	45 à 54 ans	8	9	6	3	8
	55 à 64 ans	3	4	7	6	4
	65 à 74 ans	2	0	3	0	1
	75 à 84 ans	0	0	0	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		20	21	22	17
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	4	2	3	1
	25 à 34 ans	49	55	41	48	47
	35 à 44 ans	107	98	118	99	99
	45 à 54 ans	142	170	126	122	127
	55 à 64 ans	61	62	66	62	67
	65 à 74 ans	7	8	14	9	11
	75 à 84 ans	1	0	1	1	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	15	11	16	12	8
	Total		383	408	384	356

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	4	2	3	1
	25 à 34 ans	53	59	45	51	51
	35 à 44 ans	111	105	124	104	106
	45 à 54 ans	151	183	135	126	138
	55 à 64 ans	64	67	73	71	73
	65 à 74 ans	9	8	18	9	12
	75 à 84 ans	1	0	1	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	16	11	16	12	8
Total		406	437	414	377	390
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	11	7	8	0	0
	25 à 34 ans	64	69	62	45	44
	35 à 44 ans	146	131	116	91	111
	45 à 54 ans	240	170	173	165	129
	55 à 64 ans	134	116	112	96	111
	65 à 74 ans	27	15	32	30	27
	75 à 84 ans	0	2	1	3	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	60	63	59	54	49
Total		683	573	563	484	473
Total	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	2	0	0	0	0
	20 à 24 ans	11	11	10	3	1
	25 à 34 ans	117	128	107	96	95
	35 à 44 ans	257	236	240	195	217
	45 à 54 ans	391	353	308	291	267
	55 à 64 ans	198	183	185	167	184
	65 à 74 ans	36	23	50	39	39
	75 à 84 ans	1	2	2	4	3
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	76	74	75	66	57
Total		1 089	1 010	977	861	863

SECTION 3.2

LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire (de 5 à 17 ans).

Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 12,5 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 63,1 % de l'ensemble des infractions commises en 2013, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 68,5 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 12,5 %, comparativement à 11,6 % pour l'ensemble des véhicules (voir le tableau 3.2.1). Notons toutefois que les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt ont grandement diminué par rapport à 2012; elles représentaient alors 17,8 % de l'ensemble des infractions commises au volant d'un autobus scolaire.

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 20,5 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 105 accidents avec dommages corporels en 2013 : 2 ont été mortels, 13 comptaient des victimes blessées gravement et 90, des victimes blessées légèrement. En regard des 132 accidents avec dommages corporels de 2009, cela représente une baisse de 20,5 %. En 2013, on dénombre également 273 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 378 accidents, une baisse de 30,1 % par rapport à 2009. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Ainsi, 2 régions comptent 50 accidents ou plus et, dans 8 régions, on en dénombre au moins 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 57 et 53 accidents, ce qui représente 15,1 et 14,0 % du total. Enfin, 75,1 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (284 accidents), tandis que 24,9 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (94 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 15 % (voir les tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 21,8 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 21,8 % pendant la période de 2009 à 2013, passant de 130,0 à 101,6. Pendant ce temps, le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 532,8 à 365,7, ce qui représente une baisse de 31,4 % (voir le tableau 3.2.4).

Une augmentation des victimes de 20,0 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 20,0 % de 2009 à 2013, passant de 245 à 196. De ce dernier nombre, 175 ont été blessées légèrement, 19 l'ont été gravement et 2 victimes sont décédées. De ces victimes décédées, une occupait une automobile ou un camion léger et une autre occupait un camion lourd. En 2013, des 196 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 98 se trouvaient dans un autobus scolaire, 83, dans une automobile ou un camion léger et 6 étaient des piétons. Enfin, pour 17,9 % de l'ensemble des victimes, les accidents sont survenus dans la région des Laurentides en 2013 (35 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir les tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue de 21,4 %

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2009 à 2013, passant de 241,3 à 189,6, ce qui représente une baisse de 21,4 %, malgré des hausses successives de 32,1 % de 2010 à 2011 et de 9,6 % de 2011 à 2012. Ce taux est plus de deux fois et demie supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 71,6 en 2013 (voir le tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2013, 774 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires, comparativement à 1 092 en 2009, ce qui représente une baisse de 29,1 %. L'automobile ou le camion léger constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 338 véhicules de ce type en 2013. Enfin, des 384 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2013, 60,7 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir les tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une quasi-constance du nombre d'autobus scolaires de 2009 à 2013. Notons une diminution continuelle du nombre d'accidents pour l'ensemble de la période, diminution marquée entre 2009 et 2010, puis légère par la suite. Enfin, le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue fortement en 2010, augmente en 2011 et 2012, puis diminue légèrement en 2013.

Croissance du nombre d'autobus scolaires, du nombre d'accidents et du nombre de victimes de 2009 à 2013

2009 = 100

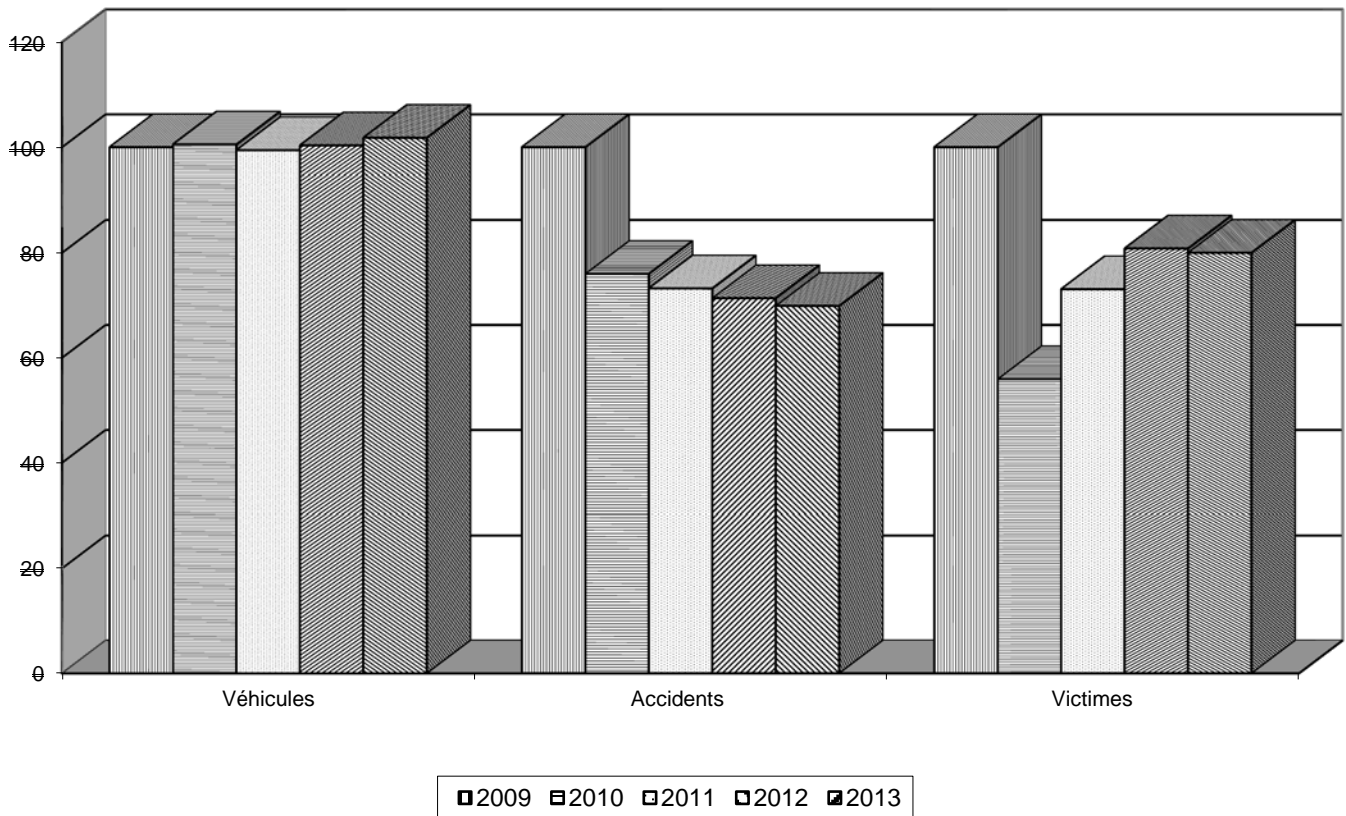


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un autobus scolaire, de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	42	58	59	51	47
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	85	85	66	48	45
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	7	7	2	3	7
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	0	1	1	2	2
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	1	1	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	1	1	0	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	9	11	22	10	12
Omission de se conformer à un arrêt	32	44	39	34	20
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	1	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1	2	0	0	1
Dépassement d'un autobus scolaire	1	1	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	2	1	0	2	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	0	0	1
Marche arrière prohibée	2	1	0	0	1
Franchissement prohibé d'une ligne	4	6	3	3	2
Vitesse ou action imprudente	2	3	1	2	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	2	0	0	1
Distance imprudente entre véhicules	0	2	0	2	0
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	0	1	0	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	1	2	0	2	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	8	12	7	15	5
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	2	0	4	3	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	1	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire	5	3	12	13	11
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	2
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	0
Total	204	244	219	191	160

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	1	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	0	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	1	2	1	0	0
	Montréal (06)	0	0	0	1	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	1	1	1
	Laurentides (15)	1	1	1	0	0
	Outaouais (07)	1	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total		5	3	6	3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	1
	Capitale-Nationale (03)	1	1	0	0	2
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	1	3
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	1	1	1	2	2
	Montréal (06)	1	0	4	3	0
	Laval (13)	0	1	0	0	0
	Lanaudière (14)	2	1	1	1	2
	Laurentides (15)	2	1	2	4	1
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	1
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total		11	7	8	12

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	2	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1	2	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	3	2	2	3
	Capitale-Nationale (03)	7	5	6	6	5
	Chaudière-Appalaches (12)	12	5	3	5	4
	Mauricie (04)	8	4	3	0	5
	Centre-du-Québec (17)	8	4	1	5	9
	Estrie (05)	6	2	6	6	4
	Montérégie (16)	14	17	17	13	18
	Montréal (06)	15	14	18	9	14
	Laval (13)	5	5	3	5	2
	Lanaudière (14)	9	6	14	9	7
	Laurentides (15)	13	8	12	7	6
	Outaouais (07)	2	5	1	9	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2	3	2	1
	Côte-Nord (09)	0	1	1	0	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	116	83	94	80	90
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	2	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1	2	1	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	3	3	3	4
	Capitale-Nationale (03)	9	6	7	6	7
	Chaudière-Appalaches (12)	13	5	3	6	7
	Mauricie (04)	9	4	3	1	5
	Centre-du-Québec (17)	9	4	2	5	9
	Estrie (05)	6	3	6	6	5
	Montérégie (16)	16	20	19	15	20
	Montréal (06)	16	14	22	13	14
	Laval (13)	5	6	3	5	2
	Lanaudière (14)	11	7	16	11	10
	Laurentides (15)	16	10	15	11	7
	Outaouais (07)	3	5	1	9	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	3	3	2	2
	Côte-Nord (09)	1	1	1	0	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	132	93	108	95	105

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	3	4	7	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	14	13	17	16
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	27	15	16	21
	Capitale-Nationale (03)	49	32	21	26	28
	Chaudière-Appalaches (12)	19	19	13	19	19
	Mauricie (04)	11	11	16	14	9
	Centre-du-Québec (17)	18	11	13	13	12
	Estrie (05)	8	11	12	11	11
	Montérégie (16)	77	61	55	54	37
	Montréal (06)	53	37	30	36	39
	Laval (13)	12	4	8	4	10
	Lanaudière (14)	28	27	20	15	20
	Laurentides (15)	34	19	24	19	18
	Outaouais (07)	43	26	26	19	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	9	14	12	6
	Côte-Nord (09)	4	5	4	8	7
	Nord-du-Québec (10)	0	2	0	1	0
Total		409	318	288	291	273
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	4	6	8	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	15	15	18	17
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	40	30	18	19	25
	Capitale-Nationale (03)	58	38	28	32	35
	Chaudière-Appalaches (12)	32	24	16	25	26
	Mauricie (04)	20	15	19	15	14
	Centre-du-Québec (17)	27	15	15	18	21
	Estrie (05)	14	14	18	17	16
	Montérégie (16)	93	81	74	69	57
	Montréal (06)	69	51	52	49	53
	Laval (13)	17	10	11	9	12
	Lanaudière (14)	39	34	36	26	30
	Laurentides (15)	50	29	39	30	25
	Outaouais (07)	46	31	27	28	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	12	17	14	8
	Côte-Nord (09)	5	6	5	8	9
	Nord-du-Québec (10)	0	2	0	1	0
Total		541	411	396	386	378

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	1
	Route principale ou provinciale	2	0	2	0	0
	Route secondaire ou régionale	3	0	2	0	0
	Autres	0	3	2	3	1
	Total		5	3	6	3
Graves	Autoroute	0	0	0	1	1
	Route principale ou provinciale	2	1	1	3	3
	Route secondaire ou régionale	4	2	0	1	3
	Autres	5	4	7	7	6
	Total		11	7	8	12
Légers	Autoroute	4	4	3	2	3
	Route principale ou provinciale	15	14	7	9	15
	Route secondaire ou régionale	16	7	11	11	11
	Autres	81	58	73	58	61
	Total		116	83	94	80
Total des dommages corporels	Autoroute	4	4	3	3	5
	Route principale ou provinciale	19	15	10	12	18
	Route secondaire ou régionale	23	9	13	12	14
	Autres	86	65	82	68	68
	Total		132	93	108	95
Matériels seulement	Autoroute	15	13	13	14	14
	Route principale ou provinciale	42	46	36	26	18
	Route secondaire ou régionale	32	22	18	16	25
	Autres	320	237	221	235	216
	Total		409	318	288	291
Total	Autoroute	19	17	16	17	19
	Route principale ou provinciale	61	61	46	38	36
	Route secondaire ou régionale	55	31	31	28	39
	Autres	406	302	303	303	284
	Total		541	411	396	386

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	4,9	2,9	5,9	2,9	1,9
Graves	10,8	6,9	7,9	11,8	12,6
Légers	114,2	81,3	93,1	78,5	87,1
Total des dommages corporels	130,0	91,1	107,0	93,2	101,6
Matériels seulement	402,8	311,6	285,3	285,6	264,2
Total	532,8	402,7	392,2	378,9	365,7

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	1	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	0	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	2	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	1	3	1	0	0
	Montréal (06)	0	0	0	1	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	1	2	1
	Laurentides (15)	1	1	1	0	0
	Outaouais (07)	1	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	5	4	7	4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	1
	Capitale-Nationale (03)	1	1	1	0	2
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	1	3
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	2	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	1
	Montérégie (16)	1	1	1	2	2
	Montréal (06)	1	0	4	3	0
	Laval (13)	0	1	0	0	0
	Lanaudière (14)	4	1	1	2	2
	Laurentides (15)	3	1	2	4	5
	Outaouais (07)	1	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	1
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	16	7	9	13

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	6	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	1	2	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	4	3	2	5
	Capitale-Nationale (03)	7	5	14	7	22
	Chaudière-Appalaches (12)	24	7	5	7	9
	Mauricie (04)	17	10	3	0	5
	Centre-du-Québec (17)	11	7	3	19	12
	Estrie (05)	7	12	9	9	4
	Montérégie (16)	20	19	30	19	33
	Montréal (06)	48	18	33	10	21
	Laval (13)	5	7	3	8	2
	Lanaudière (14)	20	8	28	34	28
	Laurentides (15)	23	13	15	47	6
	Outaouais (07)	6	8	1	15	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	5	6	2	3
	Côte-Nord (09)	1	1	2	0	7
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	224	126	163	181	175
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	6	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	1	2	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	4	4	3	6
	Capitale-Nationale (03)	9	6	16	7	24
	Chaudière-Appalaches (12)	25	7	5	8	12
	Mauricie (04)	18	10	3	1	5
	Centre-du-Québec (17)	13	7	5	19	12
	Estrie (05)	7	13	9	9	6
	Montérégie (16)	22	23	32	21	35
	Montréal (06)	49	18	37	14	21
	Laval (13)	5	8	3	8	2
	Lanaudière (14)	24	9	30	38	31
	Laurentides (15)	27	15	18	51	11
	Outaouais (07)	8	8	1	15	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	6	6	2	4
	Côte-Nord (09)	2	1	2	0	7
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	245	137	179	198	196

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Automobile ou camion léger	5	2	6	2	1
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	0	1	1	1	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		5	4	7	4
Graves	Automobile ou camion léger	10	2	3	6	7
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	2	1	5	8
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	1	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	3	2	4	2	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		16	7	9	13

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Automobile ou camion léger	97	60	69	63	75
	Autobus, minibus	0	4	0	0	0
	Autobus scolaire	106	45	70	105	90
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion lourd	0	0	5	0	0
	Tracteur routier	1	0	1	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	4	2	0	1	3
	Cyclomoteur	3	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	4	5	3	3
	Autres	0	2	1	0	0
	Piéton	7	8	12	9	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		224	126	163	181	175
Total	Automobile ou camion léger	112	64	78	71	83
	Autobus, minibus	0	4	0	0	0
	Autobus scolaire	107	47	71	110	98
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion lourd	1	0	5	0	2
	Tracteur routier	1	0	1	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	4	3	0	2	3
	Cyclomoteur	4	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	5	6	3	3
	Autres	0	2	1	0	0
	Piéton	10	11	17	12	6
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		245	137	179	198	196

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	4,9	3,9	6,9	3,9	1,9
Graves	15,8	6,9	8,9	12,8	18,4
Légères	220,6	123,5	161,5	177,7	169,3
Total	241,3	134,2	177,3	194,3	189,6

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Automobile ou camion léger	6	2	6	1	1
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	5	3	6	3	2
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		11	6	12	5
Graves	Automobile ou camion léger	11	3	4	7	8
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	11	7	8	12	13
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	2	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	1
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		25	12	13	19

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Automobile ou camion léger	98	66	106	72	81
	Autobus, minibus	0	2	3	0	0
	Autobus scolaire	119	85	94	86	92
	Taxi	1	0	0	0	1
	Camion lourd	3	1	8	1	5
	Tracteur routier	3	1	17	2	3
	Véhicule d'équipement/outil	0	2	1	1	2
	Motocyclette	4	2	0	1	3
	Cyclomoteur	3	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	4	5	3	3
	Autres	1	0	1	0	0
	Non précisé	0	0	1	0	0
	Total		238	163	236	166
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	115	71	116	80	90
	Autobus, minibus	0	2	3	0	0
	Autobus scolaire	135	95	108	101	107
	Taxi	1	0	0	0	1
	Camion lourd	5	1	8	1	7
	Tracteur routier	3	1	17	2	4
	Véhicule d'équipement/outil	0	2	1	1	2
	Motocyclette	4	3	0	2	3
	Cyclomoteur	4	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	5	6	3	3
	Autres	1	1	1	0	0
	Non précisé	0	0	1	0	0
	Total		274	181	261	190

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	366	307	267	271	248
	Autobus, minibus	3	3	1	3	0
	Autobus scolaire	414	319	289	293	277
	Taxi	2	1	4	1	1
	Camion lourd	12	8	8	11	8
	Tracteur routier	7	7	3	7	10
	Véhicule d'équipement/outil	4	3	2	3	2
	Motocyclette	2	0	1	2	0
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	7	4	4	0	8
	Non précisé	0	2	3	4	2
	Total		818	654	582	596
Total	Automobile ou camion léger	481	378	383	351	338
	Autobus, minibus	3	5	4	3	0
	Autobus scolaire	549	414	397	394	384
	Taxi	3	1	4	1	2
	Camion lourd	17	9	16	12	15
	Tracteur routier	10	8	20	9	14
	Véhicule d'équipement/outil	4	5	3	4	4
	Motocyclette	6	3	1	4	3
	Cyclomoteur	5	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	6	5	6	3	3
	Autres	8	5	5	0	8
	Non précisé	0	2	4	4	2
	Total		1 092	835	843	786

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	1	0	1	0	0
	35 à 44 ans	0	0	0	0	0
	45 à 54 ans	4	1	2	2	1
	55 à 64 ans	0	1	1	1	0
	65 à 74 ans	0	0	0	0	1
	75 à 84 ans	0	0	1	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	1	0	0
	Total		5	3	6	3
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	2	0	0	0
	35 à 44 ans	1	0	2	3	2
	45 à 54 ans	1	2	3	2	3
	55 à 64 ans	7	2	2	3	3
	65 à 74 ans	1	1	0	3	4
	75 à 84 ans	1	0	0	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	1	0
	Total		11	7	8	12
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	1	1
	25 à 34 ans	5	4	3	4	3
	35 à 44 ans	20	8	16	5	12
	45 à 54 ans	34	24	21	23	24
	55 à 64 ans	43	40	36	36	28
	65 à 74 ans	13	5	16	12	19
	75 à 84 ans	0	1	1	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	3	1	4	4
	Total		119	85	94	86

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	1	1
	25 à 34 ans	6	6	4	4	3
	35 à 44 ans	21	8	18	8	14
	45 à 54 ans	39	27	26	27	28
	55 à 64 ans	50	43	39	40	31
	65 à 74 ans	14	6	16	15	24
	75 à 84 ans	1	1	2	1	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	4	3	5	4
Total		135	95	108	101	107
Matériels seulement	Moins de 16 ans	1	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	2	0	3	2	0
	25 à 34 ans	17	6	12	12	6
	35 à 44 ans	54	46	33	42	33
	45 à 54 ans	109	87	85	84	82
	55 à 64 ans	139	120	99	103	92
	65 à 74 ans	58	48	44	39	54
	75 à 84 ans	5	2	4	4	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	28	10	9	7	8
Total		414	319	289	293	277
Total	Moins de 16 ans	1	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	2	0	3	3	1
	25 à 34 ans	23	12	16	16	9
	35 à 44 ans	75	54	51	50	47
	45 à 54 ans	148	114	111	111	110
	55 à 64 ans	189	163	138	143	123
	65 à 74 ans	72	54	60	54	78
	75 à 84 ans	6	3	6	5	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	32	14	12	12	12
Total		549	414	397	394	384

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Une augmentation de 9,6 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2009 à 2013, passant de 118 890 à 135 458, ce qui constitue une hausse de 13,9 %. En 2013, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 19,9 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, pour l'ensemble du Québec, de 2009 à 2013

Véhicules	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	118 890	122 600	126 496	131 040	135 458
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	18,5 %	18,8 %	19,2 %	19,5 %	19,9 %
Âge moyen	8,5 ans	8,6 ans	8,5 ans	8,4 ans	8,5 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

Hausse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers est stable entre 2009 et 2013, s'établissant à 8,5 ans. En 2013, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 38 822, ce qui représente 28,7 % du total. Ensuite, les véhicules de moins d'un an sont les plus nombreux, soit 14 957 véhicules en 2013, représentant 11,0 % du total, en baisse de 4,3 % par rapport à 2012, mais en hausse de 53,0 % par rapport à 2009 (voir le tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2013, la région de la Montérégie compte 28 086 véhicules, alors que Montréal occupe le deuxième rang avec 24 319 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 38,7 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules, à l'exception de celle de la Capitale-Nationale, qui occupe la troisième place, avec 11 952 véhicules en 2013 (voir le tableau 4.2).

Une diminution de 6,7 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de la classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue pendant la période de 2009 à 2013, passant de 197 247 à 194 550, soit une baisse de 1,4 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 6,7 %, passant de 88 250 à 82 375. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans, qui domine pour toute la période et compte 33,6 % des titulaires en 2013 (27 653 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 55 à 64 ans est le plus nombreux depuis 2012 et représente 31,2 % (60 623 personnes) du total des titulaires en 2013. Le groupe d'âge des 45 à 54 ans décroît d'environ 2 000 titulaires par année depuis 2009, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît continuellement sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir les tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, dans les deux cas, 68,9 % n'ont aucun point d'inaptitude actif à leur dossier de conduite en 2013. En comparaison, ce taux est de 76,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir le tableau 1.4B). **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant au volant d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2013, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 68,5 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 68,6 % pour les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3 (42 370 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable, à l'exception de l'omission de porter la ceinture de sécurité, qui est de 9,9 % pour les conducteurs des classes 1 et 3 par opposition à 4,7 % pour les conducteurs de la classe 5. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 52,3 % du total (6 570 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont celles de l'omission de porter la ceinture de sécurité et de l'utilisation d'un téléphone cellulaire qui sont particulièrement plus élevées,

atteignant respectivement 15,8 et 13,5 % au volant d'un camion, comparativement à 5,4 et 6,7 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir les tableaux 4.4 et 4.5).

Une diminution de 1,7 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2013, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 1,7 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2009, soit respectivement 1 747 et 1 777 accidents. Parmi ces 1 747 accidents de 2013, 63 ont été mortels, 141 comptaient des victimes blessées gravement et 1 543, des victimes blessées légèrement. Les 63 accidents mortels de 2013 représentent une baisse de 22,2 % par rapport aux 81 accidents de 2009. La région de la Montérégie domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 351 accidents, ce qui représente 20,1 % du total. Par ailleurs, 8 206 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement en 2013. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (5 437 accidents) se produit en dehors des routes numérotées, soit 54,6 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale, ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint en effet un taux de 45,4 %. Les autobus scolaires, avec 24,9 %, arrivent en deuxième place (voir les tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 13,7 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 13,7 % pendant la période de 2009 à 2013, passant de 149,5 à 129,0. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 23,3 %, passant de 958,4 à 734,8 (voir le tableau 4.8).

Une diminution de 8,0 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 1,1 % de 2009 à 2013, passant de 2 408 à 2 381. Du nombre de victimes de 2013, 64 sont décédées, 166 ont été blessées gravement et 2 151 l'ont été légèrement. Des 64 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 34 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 13 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier, 13 circulaient à pied et 4 étaient à

bicyclette. Enfin, 11 des décès se sont produits en Montérégie, soit 17,2 % du total, ce qui constitue le plus fort nombre (voir les tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution de 13,2 % du taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 13,2 % pendant la période de 2009 à 2013, passant de 202,5 à 175,8. Ce nombre est près de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 71,6 en 2013 (voir le tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2013, 18 969 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 21 649 en 2009, soit une baisse de 12,4 %. Outre les 10 444 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 7 898 automobiles ou camions légers. Des 10 444 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2013, 45,6 % sont âgés de 35 à 54 ans (voir les tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

Pendant la période de 2009 à 2013, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente continuellement de 2009 à 2013. Par contre, le taux de croissance du nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier est plus erratique, diminuant en 2010, augmentant en 2011, diminuant encore en 2012 et augmentant à nouveau en 2013. Pour ce qui est du taux de croissance du nombre de victimes, il augmente de 2009 à 2011 et diminue par la suite de 2011 à 2013.

Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2009 à 2013

2009 = 100

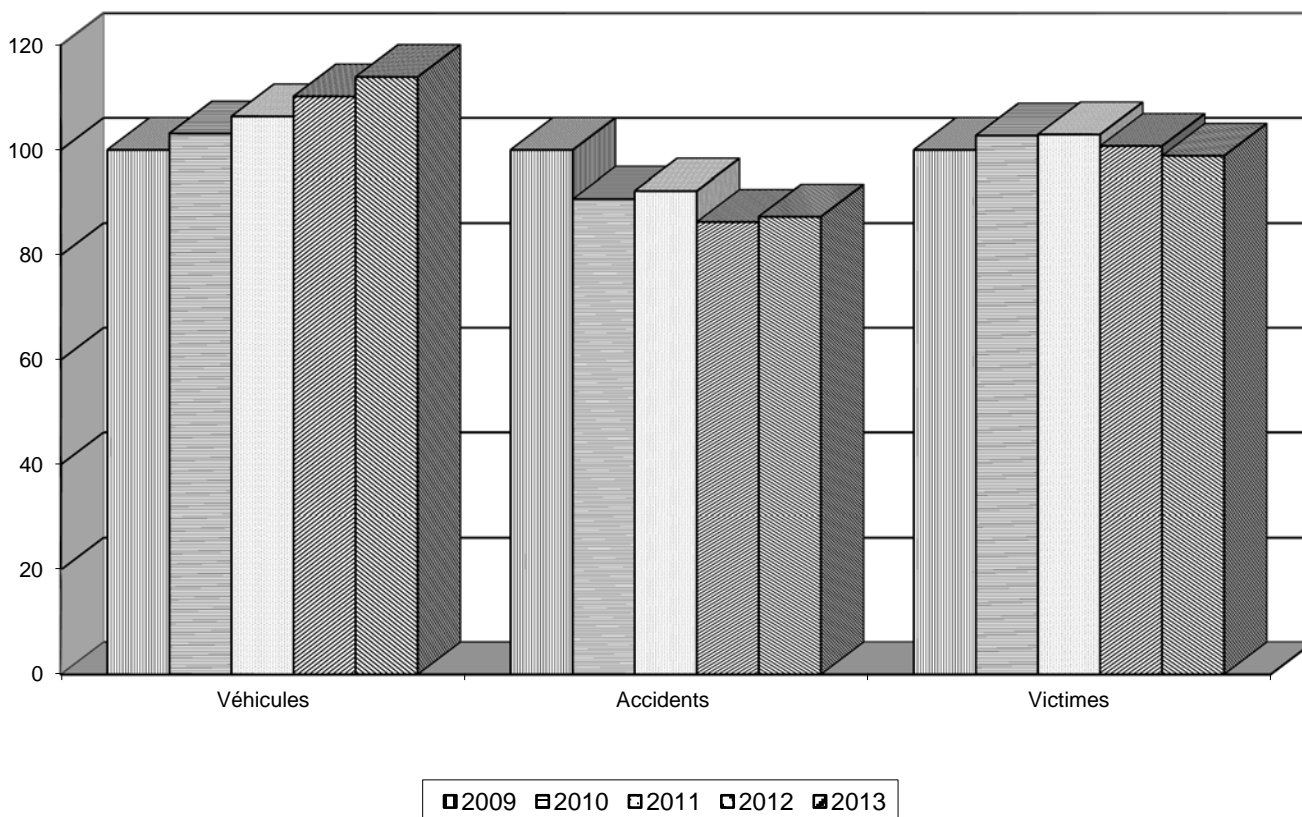


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon l'âge du véhicule, de 2009 à 2013

Âge du véhicule	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Moins d'un an	9 778	10 203	14 261	15 633	14 957
1 an	8 522	7 779	6 311	9 897	11 218
2 ans	11 274	8 524	7 725	6 199	9 654
3 ans	10 139	11 103	8 403	7 547	6 065
4 ans	9 456	9 955	10 783	8 331	7 260
5 ans	6 568	9 361	9 643	10 391	8 081
6 ans	7 059	6 470	9 000	9 296	10 097
7 ans	4 389	6 997	6 290	8 614	9 130
8 ans	5 157	4 309	6 744	6 058	8 235
9 ans	6 558	5 027	4 121	6 414	5 813
10 ans	6 503	6 263	4 780	3 930	6 126
11 ans ou plus	33 487	36 609	38 435	38 730	38 822
Non précisé	0	0	0	0	0
Total	118 890	122 600	126 496	131 040	135 458
Âge moyen	8,5	8,6	8,5	8,4	8,5

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon la région de résidence du propriétaire, de 2009 à 2013

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 267	1 385	1 390	1 433	1 518
Bas-Saint-Laurent (01)	4 174	4 293	4 330	4 408	4 619
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 353	4 570	4 762	4 936	5 112
Capitale-Nationale (03)	9 791	10 685	10 690	11 285	11 952
Chaudière-Appalaches (12)	7 800	7 962	8 297	8 626	9 044
Mauricie (04)	3 268	3 405	3 547	3 919	4 077
Centre-du-Québec (17)	5 477	5 695	5 946	6 195	6 453
Estrie (05)	4 286	4 403	4 528	4 781	4 971
Montérégie (16)	23 291	23 898	26 103	27 172	28 090
Montréal (06)	23 283	22 694	23 385	23 896	24 319
Laval (13)	4 900	5 443	5 701	5 823	6 091
Lanaudière (14)	7 204	7 449	7 684	7 851	8 183
Laurentides (15)	8 542	8 647	8 588	8 841	9 097
Outaouais (07)	3 620	3 795	3 952	4 043	4 064
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 676	2 686	2 684	2 839	2 947
Côte-Nord (09)	1 579	1 985	1 774	1 952	1 914
Nord-du-Québec (10)	499	524	571	559	557
Non précisée	2 880	3 081	2 564	2 481	2 450
Total	118 890	122 600	126 496	131 040	135 458

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécialement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013

Sexe	Âge	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	83	71	87	82	100
	25 à 34 ans	837	802	742	754	719
	35 à 44 ans	1 652	1 632	1 635	1 639	1 622
	45 à 54 ans	1 518	1 645	1 729	1 818	1 902
	55 à 64 ans	519	582	648	710	798
	65 à 74 ans	74	75	82	103	115
	75 ans ou plus	4	4	4	3	3
Total		4 687	4 811	4 927	5 109	5 259
Masculin	16 à 19 ans	18	20	27	43	47
	20 à 24 ans	2 091	2 101	2 250	2 454	2 757
	25 à 34 ans	18 705	17 960	17 526	17 223	16 930
	35 à 44 ans	38 941	37 745	36 674	35 929	35 033
	45 à 54 ans	60 656	58 337	56 484	53 953	52 054
	55 à 64 ans	54 467	56 482	57 370	58 883	59 825
	65 à 74 ans	16 429	17 294	18 192	19 611	20 773
	75 ans ou plus	1 253	1 409	1 472	1 659	1 872
Total		192 560	191 348	189 995	189 755	189 291
Total	16 à 19 ans	18	20	27	43	47
	20 à 24 ans	2 174	2 172	2 337	2 536	2 857
	25 à 34 ans	19 542	18 762	18 268	17 977	17 649
	35 à 44 ans	40 593	39 377	38 309	37 568	36 655
	45 à 54 ans	62 174	59 982	58 213	55 771	53 956
	55 à 64 ans	54 986	57 064	58 018	59 593	60 623
	65 à 74 ans	16 503	17 369	18 274	19 714	20 888
	75 ans ou plus	1 257	1 413	1 476	1 662	1 875
Total		197 247	196 159	194 922	194 864	194 550

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2009 à 2013

Sexe	Âge	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Féminin	16 à 19 ans	0	0	1	1	1
	20 à 24 ans	27	24	18	24	33
	25 à 34 ans	245	251	253	249	258
	35 à 44 ans	431	417	401	407	419
	45 à 54 ans	407	436	467	481	496
	55 à 64 ans	142	150	166	174	205
	65 à 74 ans	21	23	20	17	20
	75 ans ou plus	1	2	2	2	3
Total		1 274	1 303	1 328	1 355	1 435
Masculin	16 à 19 ans	65	66	54	56	46
	20 à 24 ans	878	946	1 019	1 048	1 153
	25 à 34 ans	6 738	6 652	6 505	6 455	6 354
	35 à 44 ans	17 908	16 449	15 220	14 333	13 479
	45 à 54 ans	31 529	30 876	29 864	28 570	27 157
	55 à 64 ans	23 113	23 563	23 787	24 571	25 203
	65 à 74 ans	6 079	6 223	6 365	6 649	6 901
	75 ans ou plus	666	684	627	620	647
Total		86 976	85 459	83 441	82 302	80 940
Total	16 à 19 ans	65	66	55	57	47
	20 à 24 ans	905	970	1 037	1 072	1 186
	25 à 34 ans	6 983	6 903	6 758	6 704	6 612
	35 à 44 ans	18 339	16 866	15 621	14 740	13 898
	45 à 54 ans	31 936	31 312	30 331	29 051	27 653
	55 à 64 ans	23 255	23 713	23 953	24 745	25 408
	65 à 74 ans	6 100	6 246	6 385	6 666	6 921
	75 ans ou plus	667	686	629	622	650
Total		88 250	86 762	84 769	83 657	82 375

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	7 888	8 297	8 533	8 011	8 335
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	28 471	26 583	25 821	24 587	24 993
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	10 836	10 152	9 029	8 150	7 663
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	722	689	619	530	390
Excès de vitesse lors de travaux	1 128	1 174	1 007	1 168	989
Dépassement prohibé par la gauche	14	11	18	12	10
Dépassement prohibé par la droite	59	92	81	71	63
Dépassement prohibé par la voie inverse	48	35	46	31	22
Accélération lors d'un dépassement	2	3	4	3	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	2	2	1	1
Dépassements successifs en zigzag	5	18	6	10	5
Omission de se conformer à un feu rouge	2 415	2 211	2 367	2 245	2 135
Omission de se conformer à un arrêt	4 976	4 976	4 780	4 829	4 779
Omission d'arrêter à un passage à niveau	7	13	10	11	6
Omission d'arrêter avant un virage à droite	115	140	139	167	174
Dépassement d'un autobus scolaire	26	41	38	17	25
Passage à niveau pour un autobus	10	7	7	9	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	21	21	17	14	20
Marche arrière prohibée	91	72	82	67	77
Franchissement prohibé d'une ligne	672	682	735	694	581
Vitesse ou action imprudente	208	236	175	170	117
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	7	8	9	3	2
Matières dangereuses dans un tunnel	9	18	6	4	1
Conduite trop rapide pour les conditions	47	33	51	43	57
Distance imprudente entre véhicules	86	93	83	86	78
Freinage brusque sans nécessité	3	6	13	7	14
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	16	13	12	15	16
Refus de céder le passage : autres véhicules	50	34	43	37	45
Omission de porter la ceinture de sécurité	6 393	5 496	5 686	6 407	6 091
Omission de porter le casque protecteur	48	57	55	66	40
Manquement à un devoir de conducteur	128	127	128	110	77
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	1	5	8
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	33	23	33	23	27
Utilisation d'un téléphone cellulaire	3 652	3 834	4 581	4 788	4 751
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	106	138
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	0
Total	68 186	65 198	64 217	62 497	61 732

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2009 à 2013

Type d'infraction	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 561	1 569	1 616	1 532	1 685
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 229	3 112	3 300	3 511	3 745
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	827	790	819	899	857
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	25	27	23	28	26
Excès de vitesse lors de travaux	294	267	228	294	257
Dépassement prohibé par la gauche	4	0	4	6	6
Dépassement prohibé par la droite	11	15	14	8	4
Dépassement prohibé par la voie inverse	6	8	10	7	5
Accélération lors d'un dépassement	1	0	2	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	1	1	0
Dépassements successifs en zigzag	0	1	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	816	738	796	722	808
Omission de se conformer à un arrêt	1 067	1 020	961	1 031	1 083
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	4	3	5	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	26	32	27	42	30
Dépassement d'un autobus scolaire	7	13	9	8	9
Passage à niveau pour un autobus	6	4	7	4	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	2	7	3	5
Marche arrière prohibée	50	41	34	33	41
Franchissement prohibé d'une ligne	137	149	172	188	118
Vitesse ou action imprudente	75	53	69	61	33
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	2	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	7	16	7	4	3
Conduite trop rapide pour les conditions	13	8	15	6	8
Distance imprudente entre véhicules	44	43	36	32	26
Freinage brusque sans nécessité	0	1	3	2	3
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	4	4	2	4	3
Refus de céder le passage : autres véhicules	9	8	14	5	9
Omission de porter la ceinture de sécurité	1 684	1 371	1 474	2 029	1 991
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	51	40	63	43	34
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	1	1	3
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	15	16	14	10	7
Utilisation d'un téléphone cellulaire	881	979	1 352	1 564	1 697
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	44	59
Surf de véhicule ³	0	0	0	0	9
Total	10 862	10 332	11 085	12 128	12 566

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

3. Nouvelle infraction en 2013.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1	1	0	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4	5	2	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	6	4	4	1
	Capitale-Nationale (03)	9	6	2	5	5
	Chaudière-Appalaches (12)	6	6	6	3	4
	Mauricie (04)	3	3	3	3	3
	Centre-du-Québec (17)	4	5	5	6	1
	Estrie (05)	2	2	1	3	6
	Montérégie (16)	12	7	11	16	11
	Montréal (06)	5	12	7	7	6
	Laval (13)	3	1	0	1	1
	Lanaudière (14)	8	1	7	2	3
	Laurentides (15)	4	1	6	3	5
	Outaouais (07)	4	4	1	2	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	1	1	4	4
	Côte-Nord (09)	3	5	1	2	4
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	3	2
	Total	81	65	62	66	63
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3	3	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2	7	6	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	8	5	12	11
	Capitale-Nationale (03)	14	13	7	10	6
	Chaudière-Appalaches (12)	9	11	6	9	6
	Mauricie (04)	6	9	6	8	10
	Centre-du-Québec (17)	5	9	10	6	3
	Estrie (05)	5	9	6	6	6
	Montérégie (16)	27	20	25	22	30
	Montréal (06)	19	28	15	29	23
	Laval (13)	5	5	3	3	6
	Lanaudière (14)	14	3	15	9	9
	Laurentides (15)	7	9	14	9	8
	Outaouais (07)	4	0	4	3	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	10	5	4	4
	Côte-Nord (09)	4	2	3	4	2
	Nord-du-Québec (10)	1	4	0	3	2
	Total	133	145	134	145	141

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	18	31	26	12
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	53	61	57	59
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	71	68	55	69
	Capitale-Nationale (03)	132	116	122	114	125
	Chaudière-Appalaches (12)	96	101	87	90	104
	Mauricie (04)	54	58	67	50	42
	Centre-du-Québec (17)	67	67	65	55	60
	Estrie (05)	40	48	59	54	58
	Montérégie (16)	286	324	332	307	310
	Montréal (06)	391	396	391	379	317
	Laval (13)	64	74	87	71	53
	Lanaudière (14)	83	91	87	111	83
	Laurentides (15)	89	130	109	101	99
	Outaouais (07)	49	56	50	54	62
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	40	23	42	49
	Côte-Nord (09)	36	28	42	44	34
	Nord-du-Québec (10)	9	8	5	16	7
Total		1 563	1 679	1 686	1 626	1 543
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	22	35	28	17
	Bas-Saint-Laurent (01)	60	59	73	65	69
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	85	77	71	81
	Capitale-Nationale (03)	155	135	131	129	136
	Chaudière-Appalaches (12)	111	118	99	102	114
	Mauricie (04)	63	70	76	61	55
	Centre-du-Québec (17)	76	81	80	67	64
	Estrie (05)	47	59	66	63	70
	Montérégie (16)	325	351	368	345	351
	Montréal (06)	415	436	413	415	346
	Laval (13)	72	80	90	75	60
	Lanaudière (14)	105	95	109	122	95
	Laurentides (15)	100	140	129	113	112
	Outaouais (07)	57	60	55	59	69
	Abitibi-Témiscamingue (08)	48	51	29	50	57
	Côte-Nord (09)	43	35	46	50	40
	Nord-du-Québec (10)	10	12	6	22	11
Total		1 777	1 889	1 882	1 837	1 747

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	96	86	87	85	102
	Bas-Saint-Laurent (01)	342	242	268	234	227
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	455	397	366	431	347
	Capitale-Nationale (03)	1 067	862	806	775	808
	Chaudière-Appalaches (12)	585	501	541	540	510
	Mauricie (04)	397	321	299	291	305
	Centre-du-Québec (17)	296	295	309	274	274
	Estrie (05)	272	271	271	255	278
	Montérégie (16)	1 747	1 456	1 571	1 340	1 494
	Montréal (06)	2 371	2 139	2 222	1 862	1 902
	Laval (13)	270	257	256	279	305
	Lanaudière (14)	431	384	389	353	333
	Laurentides (15)	538	509	520	519	557
	Outaouais (07)	338	333	319	306	319
	Abitibi-Témiscamingue (08)	206	207	183	213	219
	Côte-Nord (09)	154	146	182	199	169
	Nord-du-Québec (10)	53	40	40	46	57
	Total	9 618	8 446	8 629	8 002	8 206
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	115	108	122	113	119
	Bas-Saint-Laurent (01)	402	301	341	299	296
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	526	482	443	502	428
	Capitale-Nationale (03)	1 222	997	937	904	944
	Chaudière-Appalaches (12)	696	619	640	642	624
	Mauricie (04)	460	391	375	352	360
	Centre-du-Québec (17)	372	376	389	341	338
	Estrie (05)	319	330	337	318	348
	Montérégie (16)	2 072	1 807	1 939	1 685	1 845
	Montréal (06)	2 786	2 575	2 635	2 277	2 248
	Laval (13)	342	337	346	354	365
	Lanaudière (14)	536	479	498	475	428
	Laurentides (15)	638	649	649	632	669
	Outaouais (07)	395	393	374	365	388
	Abitibi-Témiscamingue (08)	254	258	212	263	276
	Côte-Nord (09)	197	181	228	249	209
	Nord-du-Québec (10)	63	52	46	68	68
	Total	11 395	10 335	10 511	9 839	9 953

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Autoroute	11	10	11	14	13
	Route principale ou provinciale	34	23	27	19	19
	Route secondaire ou régionale	10	7	5	11	8
	Autres	26	25	19	22	23
	Total		81	65	62	66
Graves	Autoroute	33	31	30	23	23
	Route principale ou provinciale	33	39	31	33	35
	Route secondaire ou régionale	20	12	26	17	16
	Autres	47	63	47	72	67
	Total		133	145	134	145
Légers	Autoroute	403	439	423	436	362
	Route principale ou provinciale	318	328	312	308	282
	Route secondaire ou régionale	153	149	139	145	149
	Autres	689	763	812	737	750
	Total		1 563	1 679	1 686	1 626
Total des dommages corporels	Autoroute	447	480	464	473	398
	Route principale ou provinciale	385	390	370	360	336
	Route secondaire ou régionale	183	168	170	173	173
	Autres	762	851	878	831	840
	Total		1 777	1 889	1 882	1 837
Matériels seulement	Autoroute	2 373	2 249	2 343	2 053	2 152
	Route principale ou provinciale	1 295	1 127	1 097	1 027	1 029
	Route secondaire ou régionale	505	405	414	434	428
	Autres	5 445	4 665	4 775	4 488	4 597
	Total		9 618	8 446	8 629	8 002
Total	Autoroute	2 820	2 729	2 807	2 526	2 550
	Route principale ou provinciale	1 680	1 517	1 467	1 387	1 365
	Route secondaire ou régionale	688	573	584	607	601
	Autres	6 207	5 516	5 653	5 319	5 437
	Total		11 395	10 335	10 511	9 839

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	6,8	5,3	4,9	5,0	4,7
Graves	11,2	11,8	10,6	11,1	10,4
Légers	131,5	136,9	133,3	124,1	113,9
Total des dommages corporels	149,5	154,1	148,8	140,2	129,0
Matériels seulement	809,0	688,9	682,2	610,7	605,8
Total	958,4	843,0	830,9	750,8	734,8

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1	1	0	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	5	6	2	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	6	4	5	1
	Capitale-Nationale (03)	9	6	2	5	5
	Chaudière-Appalaches (12)	6	6	8	3	4
	Mauricie (04)	4	3	3	3	3
	Centre-du-Québec (17)	4	5	5	6	1
	Estrie (05)	2	2	1	3	6
	Montérégie (16)	12	7	13	16	11
	Montréal (06)	6	12	7	7	6
	Laval (13)	3	1	0	1	1
	Lanaudière (14)	8	1	8	2	3
	Laurentides (15)	6	1	6	4	5
	Outaouais (07)	4	4	1	3	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	2	1	4	4
	Côte-Nord (09)	3	5	1	2	5
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	3	2
		Total	93	67	68	69
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	4	6	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	3	8	7	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	12	6	12	12
	Capitale-Nationale (03)	17	19	7	11	7
	Chaudière-Appalaches (12)	14	16	8	9	6
	Mauricie (04)	7	10	8	9	10
	Centre-du-Québec (17)	6	10	10	8	4
	Estrie (05)	5	12	8	7	14
	Montérégie (16)	30	24	33	30	36
	Montréal (06)	19	34	16	31	25
	Laval (13)	6	6	3	3	7
	Lanaudière (14)	16	3	15	9	13
	Laurentides (15)	8	10	15	11	8
	Outaouais (07)	4	0	4	4	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	12	6	5	4
	Côte-Nord (09)	6	2	4	5	2
	Nord-du-Québec (10)	1	4	0	4	3
		Total	156	181	157	167

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	23	26	39	35	29
	Bas-Saint-Laurent (01)	79	66	89	84	80
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	89	82	99	88	95
	Capitale-Nationale (03)	187	150	162	153	167
	Chaudière-Appalaches (12)	136	132	131	114	141
	Mauricie (04)	73	83	79	68	54
	Centre-du-Québec (17)	87	98	97	73	106
	Estrie (05)	52	69	76	72	92
	Montérégie (16)	377	435	449	414	438
	Montréal (06)	516	507	482	491	404
	Laval (13)	86	99	108	93	75
	Lanaudière (14)	117	127	130	144	119
	Laurentides (15)	127	166	141	146	142
	Outaouais (07)	64	77	66	76	86
	Abitibi-Témiscamingue (08)	77	51	36	55	68
	Côte-Nord (09)	60	44	65	57	45
	Nord-du-Québec (10)	9	14	5	27	10
Total		2 159	2 226	2 254	2 190	2 151
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	30	31	46	37	34
	Bas-Saint-Laurent (01)	91	74	103	93	90
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	101	100	109	105	108
	Capitale-Nationale (03)	213	175	171	169	179
	Chaudière-Appalaches (12)	156	154	147	126	151
	Mauricie (04)	84	96	90	80	67
	Centre-du-Québec (17)	97	113	112	87	111
	Estrie (05)	59	83	85	82	112
	Montérégie (16)	419	466	495	460	485
	Montréal (06)	541	553	505	529	435
	Laval (13)	95	106	111	97	83
	Lanaudière (14)	141	131	153	155	135
	Laurentides (15)	141	177	162	161	155
	Outaouais (07)	72	81	71	83	93
	Abitibi-Témiscamingue (08)	89	65	43	64	76
	Côte-Nord (09)	69	51	70	64	52
	Nord-du-Québec (10)	10	18	6	34	15
Total		2 408	2 474	2 479	2 426	2 381

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	Automobile ou camion léger	63	42	46	43	34
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	4	1	4	3	4
	Tracteur routier	11	3	3	4	9
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	2	0	0
	Motocyclette	1	2	1	4	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	1	0	1	1	0
	Véhicule hors route	0	1	0	0	0
	Bicyclette	4	4	1	7	4
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	9	14	10	7	13
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		93	67	68	69
Graves	Automobile ou camion léger	105	120	104	95	104
	Autobus, minibus	2	0	1	1	1
	Autobus scolaire	1	0	0	0	1
	Taxi	0	0	0	1	0
	Camion lourd	9	13	15	11	14
	Tracteur routier	11	17	14	15	13
	Véhicule d'équipement/outil	0	2	0	1	2
	Motocyclette	4	2	5	7	2
	Cyclomoteur	1	0	1	2	3
	Motoneige	2	0	1	1	0
	Véhicule hors route	2	0	0	1	1
	Bicyclette	3	3	1	7	7
	Autres	1	5	1	1	1
	Piéton	15	19	14	24	17
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		156	181	157	167

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légères	Automobile ou camion léger	1 518	1 572	1 581	1 472	1 485
	Autobus, minibus	21	4	11	20	25
	Autobus scolaire	34	3	10	16	10
	Taxi	11	11	9	17	6
	Camion lourd	209	256	268	261	248
	Tracteur routier	193	215	206	236	208
	Véhicule d'équipement/outil	8	6	4	8	6
	Motocyclette	20	24	16	15	20
	Cyclomoteur	12	10	9	10	8
	Motoneige	0	1	0	3	1
	Véhicule hors route	3	1	0	0	0
	Bicyclette	43	29	43	41	37
	Autres	19	11	12	10	22
	Piéton	68	83	85	81	63
	Non précisé	0	0	0	0	12
Total		2 159	2 226	2 254	2 190	2 151
Total	Automobile ou camion léger	1 686	1 734	1 731	1 610	1 623
	Autobus, minibus	23	4	12	21	26
	Autobus scolaire	35	3	10	16	11
	Taxi	11	11	9	18	6
	Camion lourd	222	270	287	275	266
	Tracteur routier	215	235	223	255	230
	Véhicule d'équipement/outil	8	8	6	9	8
	Motocyclette	25	28	22	26	22
	Cyclomoteur	13	10	10	12	11
	Motoneige	3	1	2	5	1
	Véhicule hors route	5	2	0	1	1
	Bicyclette	50	36	45	55	48
	Autres	20	16	13	11	23
	Piéton	92	116	109	112	93
	Non précisé	0	0	0	0	12
Total		2 408	2 474	2 479	2 426	2 381

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2009 à 2013

Nature des blessures	Année				
	2009	2010	2011	2012	2013
Mortelles	7,8	5,5	5,4	5,3	4,7
Graves	13,1	14,8	12,4	12,7	12,3
Légères	181,6	181,6	178,2	167,1	158,8
Total	202,5	201,8	196,0	185,1	175,8

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Automobile ou camion léger	71	61	60	53	59
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	37	25	28	30	28
	Tracteur routier	50	55	39	43	45
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	2	1	1
	Motocyclette	2	2	1	4	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	1	0
	Véhicule hors route	0	1	0	0	0
	Bicyclette	4	5	1	7	4
	Autres	1	1	1	0	1
	Non précisé	1	0	0	0	1
	Total		167	151	133	139
Graves	Automobile ou camion léger	113	150	170	141	168
	Autobus, minibus	3	0	2	1	3
	Autobus scolaire	2	0	0	0	2
	Taxi	0	0	0	1	0
	Camion lourd	71	59	75	87	80
	Tracteur routier	72	97	83	83	72
	Véhicule d'équipement/outil	1	2	1	1	3
	Motocyclette	4	3	5	4	2
	Cyclomoteur	1	0	1	2	3
	Motoneige	2	0	1	1	0
	Véhicule hors route	2	0	0	1	1
	Bicyclette	3	3	1	7	7
	Autres	3	3	2	3	3
	Non précisé	1	1	1	2	0
	Total		278	318	342	334

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Légers	Automobile ou camion léger	1 512	1 637	1 641	1 531	1 395
	Autobus, minibus	9	7	16	7	12
	Autobus scolaire	6	2	7	4	6
	Taxi	11	12	12	13	6
	Camion lourd	922	993	1 066	942	940
	Tracteur routier	717	770	751	757	685
	Véhicule d'équipement/outil	8	11	11	12	11
	Motocyclette	18	20	15	14	21
	Cyclomoteur	10	9	9	7	7
	Motoneige	1	1	0	2	1
	Véhicule hors route	2	1	0	0	0
	Bicyclette	43	29	43	43	36
	Autres	14	16	17	9	18
	Non précisé	5	1	3	10	5
	Total		3 278	3 509	3 591	3 351
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	1 696	1 848	1 871	1 725	1 622
	Autobus, minibus	12	7	18	8	15
	Autobus scolaire	8	2	7	4	9
	Taxi	11	12	12	14	6
	Camion lourd	1 030	1 077	1 169	1 059	1 048
	Tracteur routier	839	922	873	883	802
	Véhicule d'équipement/outil	9	13	14	14	15
	Motocyclette	24	25	21	22	23
	Cyclomoteur	11	9	10	9	10
	Motoneige	4	2	2	4	1
	Véhicule hors route	4	2	0	1	1
	Bicyclette	50	37	45	57	47
	Autres	18	20	20	12	22
	Non précisé	7	2	4	12	6
	Total		3 723	3 978	4 066	3 824

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	7 534	6 719	6 796	6 071	6 276
	Autobus, minibus	29	27	28	25	24
	Autobus scolaire	19	16	11	18	18
	Taxi	68	39	41	46	45
	Camion lourd	5 571	4 757	4 831	4 625	4 707
	Tracteur routier	4 444	4 043	4 258	3 748	3 887
	Véhicule d'équipement/outil	78	61	67	63	51
	Motocyclette	8	8	13	11	7
	Cyclomoteur	2	3	0	3	1
	Motoneige	3	1	1	2	1
	Véhicule hors route	2	1	0	0	1
	Bicyclette	1	1	1	0	1
	Autres	63	76	75	71	59
	Non précisé	104	200	244	236	264
	Total		17 926	15 952	16 366	14 919
Total	Automobile ou camion léger	9 230	8 567	8 667	7 796	7 898
	Autobus, minibus	41	34	46	33	39
	Autobus scolaire	27	18	18	22	27
	Taxi	79	51	53	60	51
	Camion lourd	6 601	5 834	6 000	5 684	5 755
	Tracteur routier	5 283	4 965	5 131	4 631	4 689
	Véhicule d'équipement/outil	87	74	81	77	66
	Motocyclette	32	33	34	33	30
	Cyclomoteur	13	12	10	12	11
	Motoneige	7	3	3	6	2
	Véhicule hors route	6	3	0	1	2
	Bicyclette	51	38	46	57	48
	Autres	81	96	95	83	81
	Non précisé	111	202	248	248	270
	Total		21 649	19 930	20 432	18 743

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	1
	20 à 24 ans	2	2	1	6	2
	25 à 34 ans	19	12	12	15	11
	35 à 44 ans	16	21	14	16	14
	45 à 54 ans	23	22	14	13	20
	55 à 64 ans	21	15	19	17	19
	65 à 74 ans	2	5	4	5	1
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	3	3	3	1	5
	Total		87	80	67	73
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	3	0	1
	20 à 24 ans	6	4	4	3	5
	25 à 34 ans	23	33	23	28	29
	35 à 44 ans	37	33	33	35	33
	45 à 54 ans	42	49	45	55	43
	55 à 64 ans	17	25	29	34	23
	65 à 74 ans	4	3	7	6	8
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	13	9	14	9	10
	Total		143	156	158	170
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	15	16	19	13	16
	20 à 24 ans	70	77	86	97	78
	25 à 34 ans	277	324	316	300	270
	35 à 44 ans	394	420	428	391	369
	45 à 54 ans	461	450	492	432	427
	55 à 64 ans	271	265	292	272	275
	65 à 74 ans	40	56	48	68	63
	75 à 84 ans	2	2	2	4	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	109	153	134	122	123
	Total		1 639	1 763	1 817	1 699

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2009 à 2013 (suite)

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2009	2010	2011	2012	2013
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	17	16	22	13	18
	20 à 24 ans	78	83	91	106	85
	25 à 34 ans	319	369	351	343	310
	35 à 44 ans	447	474	475	442	416
	45 à 54 ans	526	521	551	500	490
	55 à 64 ans	309	305	340	323	317
	65 à 74 ans	46	64	59	79	72
	75 à 84 ans	2	2	2	4	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	125	165	151	132	138
Total		1 869	1 999	2 042	1 942	1 850
Matériels seulement	Moins de 16 ans	1	1	0	2	0
	16 à 19 ans	57	68	47	40	60
	20 à 24 ans	336	349	380	369	377
	25 à 34 ans	1 599	1 324	1 474	1 271	1 296
	35 à 44 ans	2 219	1 908	1 917	1 718	1 701
	45 à 54 ans	2 444	2 253	2 273	2 074	2 156
	55 à 64 ans	1 425	1 270	1 404	1 316	1 467
	65 à 74 ans	248	259	295	292	316
	75 à 84 ans	13	12	14	23	23
	85 à 89 ans	0	0	1	0	1
	90 ans ou plus	1	0	0	0	0
	Non précisé	1 672	1 356	1 284	1 268	1 197
Total		10 015	8 800	9 089	8 373	8 594
Total	Moins de 16 ans	1	1	0	2	0
	16 à 19 ans	74	84	69	53	78
	20 à 24 ans	414	432	471	475	462
	25 à 34 ans	1 918	1 693	1 825	1 614	1 606
	35 à 44 ans	2 666	2 382	2 392	2 160	2 117
	45 à 54 ans	2 970	2 774	2 824	2 574	2 646
	55 à 64 ans	1 734	1 575	1 744	1 639	1 784
	65 à 74 ans	294	323	354	371	388
	75 à 84 ans	15	14	16	27	27
	85 à 89 ans	0	0	1	0	1
	90 ans ou plus	1	0	0	0	0
	Non précisé	1 797	1 521	1 435	1 400	1 335
Total		11 884	10 799	11 131	10 315	10 444

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage décrites ci-dessous.

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Type d'utilisation	Type de véhicule	
Promenade	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
	Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
	Automobile et camion léger	- Véhicules des deux catégories précédentes, y compris les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
	Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la vitesse maximale est de 70 km/h, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.
	Habitation motorisée	- Véhicule automobile aménagé de façon permanente en logement.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle, commerciale ou professionnelle

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte;
- L'utilisation par un conducteur n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentante d'un État membre auprès de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commerciale d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine, nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion ou tracteur routier

- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu précisément pour le transport de biens ou d'un équipement qui y est fixé en permanence. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu et aménagé principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

Autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Véhicule routier autre qu'une automobile, qu'un camion léger ou qu'une motocyclette, utilisé par une école de conduite;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Circulation
restreinte

- L'utilisation est restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.

Automobile,
camion léger,
motocyclette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Camion ou
tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Autres

- Autobus, habitation motorisée et autres types de véhicules.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.

Automobile,
camion léger,
motocyclette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Autobus, camion
ou tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Véhicule tout-
terrain

- Véhicule tout-terrain à deux, trois ou quatre roues.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Tracteur et autres véhicules de ferme.

Autres

- Autres types de véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire. Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis de conduire en vigueur en date du 1^{er} juin de chaque année et concernent les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire au sens du règlement sur les permis. Les titulaires d'un permis d'apprenti conducteur ne sont pas inclus dans ces statistiques. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire au Québec.

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none">- ensemble de véhicules routiers équipés en permanence d'une sellette d'attelage; ou- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 2	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 3	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none">- au moins trois essieux; ou- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>

<p>Classe 4</p>	<p>Classe 4A : Véhicule d'urgence.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins, ou minibus.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<p>Classe 5</p>	<p>Véhicule de promenade (automobile ou fourgonnette) comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<p>Classe 6</p>	<p>Classe 6A : Toute motocyclette.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
<p>Classe 8</p>	<p>Tracteur de ferme.</p>

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. L'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ avant le 18 mars 2010 ou 2 000 \$ par la suite, et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec;
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

Un formulaire a été conçu précisément pour permettre d'obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Un premier changement de formulaire a été effectué le 1^{er} septembre 1988. Depuis le 18 mars 2010, les policiers font usage d'un formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers modifié.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999, à 1 000 \$ depuis cette date jusqu'au 17 mars 2010 et à 2 000 \$ depuis le 18 mars 2010, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux ayant causé des dommages matériels seulement.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel, ou encore des blessures légères dans un accident grave.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2013 et signalés à la Société avant le 25 mars 2014.

Les données sur les infractions sont tirées des fichiers administratifs de la Société, plus particulièrement des fichiers servant à la gestion des infractions au Code de la sécurité routière entraînant l'inscription de points d'inaptitude et pour lesquelles il y a eu condamnation. Nous inscrivons la date à laquelle elles ont été commises.

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est cependant préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date d'octobre 2014.

Historiquement, à pareille date, un peu plus de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Modifications en 2012

Depuis le 5 août 2012, les usagers de la route doivent respecter une mesure de protection pour certains travailleurs de la route, soit le corridor de sécurité, lorsqu'un véhicule d'urgence (véhicule de police, ambulance, véhicule d'un service d'incendie, véhicule de Contrôle routier Québec), une dépanneuse ou un autre type de véhicule est immobilisé et que sa flèche jaune lumineuse, ses gyrophares ou ses feux clignotants sont actionnés.

Modifications en 2013

Depuis le 25 avril 2013, il est interdit de se tenir ou de prendre place sur le trottoir, sur une partie extérieure, dans la benne ou la caisse d'un véhicule routier en mouvement, ou de tolérer une telle pratique. Il est aussi interdit de s'agripper ou d'être tiré ou poussé par un véhicule en mouvement, ou de tolérer une telle pratique. On regroupe ces interdictions sous l'appellation *surf de véhicule*.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation : - excès de 11 à 20 km/h - excès de 21 à 30 km/h - excès de 31 à 45 km/h - excès de plus de 45 km/h	1 2 3 ou plus ¹ 5 ou plus ¹
Excès de vitesse lors de travaux	1 ou plus ¹
Dépassement prohibé par la gauche	3
Dépassement prohibé par la droite	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
Augmentation de sa vitesse lors d'un dépassement par un autre véhicule	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant à l'intérieur de la même voie de circulation	2
Dépassements successifs en zigzag	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite devant un feu rouge	3
Omission de se conformer au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau (autobus, minibus, transport de matières dangereuses)	9
Omission de se conformer aux ordres ou aux signaux d'un brigadier, d'un agent ou d'un signaleur	3
Marche arrière prohibée	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	3
Vitesse ou action imprudente	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	12
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	2
Espace insuffisant laissé derrière un autre conducteur	2
Freinage brusque sans nécessité	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	3
Omission de porter le casque protecteur	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
Conduite avec alcool dans l'organisme (permis probatoire ou d'apprenti)	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine (permis probatoire ou d'apprenti)	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (permis d'apprenti)	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire tenu en main pendant la conduite d'un véhicule routier	3
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	4
Surf de véhicule ³	12

1. S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

2. Depuis le 5 août 2012.

3. Depuis le 25 avril 2013.

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives :

11	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay–Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicules, en date du 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge des véhicules	L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;- Route secondaire ou régionale : route dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans les accidents	Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage, pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile ou camion léger ($\leq 4\ 000$ kg);- Autobus ou minibus;- Autobus scolaire;- Taxi;- Camion lourd ($> 3\ 000$ kg);- Tracteur routier;- Véhicule-outil ou d'équipement;- Motocyclette;- Cyclomoteur;- Motoneige;- Véhicule hors route à deux, trois ou quatre roues;- Bicyclette;- Autres (y compris les véhicules d'urgence ou récréatif).