

DOSSIER STATISTIQUE BILAN 2012

Taxis

Autobus

Camions lourds et
tracteurs routiers



DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2012

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Vice-présidence à la sécurité routière

Décembre 2013

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente : Johanne St-Cyr
Directrice : Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur : Alain Auger
Collaborateurs à la production
des données : Michelle Gendreau
François Tardif
Julie Béliveau

Le *Bilan 2012 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie du document sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation du document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-69182-2 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-69183-9 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2013

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec a pour mission, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence qui relève de la Société, d'assurer la surveillance et le contrôle du transport routier des personnes et des biens ainsi que de prévenir et de réprimer les infractions aux lois et règlements régissant cette industrie du transport et à toutes autres lois édictées par le gouvernement.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route;
- assurer la protection du réseau routier;
- veiller au maintien de l'équité concurrentielle dans le domaine du transport des personnes et des biens.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard de certains véhicules. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de plus de 3 000 kg conçus spécifiquement pour le transport de biens (à noter que ces données ne tiennent pas compte du PNBV).

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES	6
DESCRIPTION GÉNÉRALE	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires.....	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires.....	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers.....	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire	175
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers.....	177
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude.....	179
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec.....	181
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables	182

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2008 à 2012-----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2008 à 2012-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2011 et 2012-----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2011 et 2012-----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2008 à 2012-----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2008 à 2012-----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, de 2008 à 2012-----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, de 2008 à 2012-----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, de 2008 à 2012-----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, de 2008 à 2012-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2008 à 2012-----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2008 à 2012-----	50
Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012-----	52
Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012-----	52

Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2008 à 2012-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2008 à 2012-----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012-----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012-----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, de 2008 à 2012 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2008 à 2012-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012-----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2008 à 2012-----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2008 à 2012 -----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, de 2008 à 2012-----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012-----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 -----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2008 à 2012-----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2008 à 2012 -----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 -----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, de 2008 à 2012-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2008 à 2012-----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012-----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012-----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2008 à 2012-----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, de 2008 à 2012-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2008 à 2012-----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012-----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2008 à 2012-----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2008 à 2012-----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012-----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, de 2008 à 2012-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2008 à 2012-----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2008 à 2012 ----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012-----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2008 à 2012-----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 -----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, de 2008 à 2012-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2008 à 2012 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2008 à 2012-----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2008 à 2012 -----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012-----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, de 2008 à 2012-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012 -----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 -----	159
Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2008 à 2012-----	161

Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012-----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2008 à 2012-----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 -----	167

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général de certains véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des biens pour les années 2008 à 2012. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs. L'année 2010 est marquée par une nouvelle organisation des données issues des rapports d'accident. Rendue nécessaire par la mise en vigueur d'un nouveau formulaire de rapport d'accident, cette nouvelle base de données nous a permis de revisiter et d'améliorer l'information des quatre années précédentes.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble des véhicules routiers et par rapport aux automobiles et aux camions légers uniquement.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires et les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires, nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2008 à 2012.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2008 à 2012, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 665 272 à 6 082 303. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier présenté dans ce document, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 145 559 à 157 895, malgré une baisse entre 2008 à 2009. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,6 % en 2008, à 2,5 % en 2009 et 2010, puis remonte à 2,6 % en 2011 et 2012 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Véhicules	2008	2009	2010	2011	2012
Ensemble des véhicules	5 665 272	5 778 947	5 913 950	5 985 463	6 082 303
Véhicules assujettis au contrôle routier	145 559	145 027	149 032	153 003	157 895
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,6 %	2,5 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade augmente légèrement durant la période étudiée, passant de 75,7 % en 2008 à 75,9 % en 2012. La part relative des véhicules commerciaux diminue, passant de 11,4 à 11,0 %, pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte de l'ensemble du parc est stable à 0,1 % entre 2008 et 2012 après avoir atteint 0,3 % en 2011. Cette baisse entre 2011 et 2012 s'explique par le changement dans la réglementation sur l'âge des motocyclettes de ce groupe. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, augmente légèrement, passant de 12,8 à 12,9 % de 2008 à 2012. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier présenté dans ce document, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 23,5 % du total en 2012 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Type d'utilisation	2008		2009		2010		2011		2012	
	Nombre	%								
Promenade	4 288 147	75,7	4 377 955	75,8	4 479 563	75,7	4 538 251	75,8	4 618 072	75,9
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	643 852	11,4	641 279	11,1	650 886	11,0	657 913	11,0	670 819	11,0
Circulation restreinte	8 315	0,1	11 231	0,2	14 680	0,2	16 579	0,3	6 515	0,1
Hors réseau	724 958	12,8	748 482	13,0	768 821	13,0	772 720	12,9	786 897	12,9

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 4,4 % de 2008 à 2012, passant de 4 973 573 à 5 194 760. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 47,4 à 47,9 % pour l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Titulaires de permis	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre de titulaires	4 973 573	5 027 848	5 105 623	5 156 353	5 194 760
Pourcentage de femmes	47,4 %	47,5 %	47,7 %	47,8 %	47,9 %
Pourcentage d'hommes	52,6 %	52,5 %	52,3 %	52,2 %	52,1 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les 35 à 44 ans connaissent la plus forte baisse de leur importance relative, passant de 19,0 à 17,3 % du total des titulaires, de 2008 à 2012. Quant aux groupes d'âge des 55 à 64 ans et des 65 à 74 ans, ils connaissent les plus fortes hausses, leurs parts relatives allant respectivement de 17,3 à 18,5 % et de 9,5 à 11,4 %. Par ailleurs, les 45 à 54 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2008 à 2012, représentant 21,3 % de l'ensemble des titulaires en 2012, comparativement à 18,5 % pour les 55 à 64 ans, qui sont en deuxième position depuis 2010, ayant alors devancé les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

Au total, pour 91 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 727 892 titulaires en 2012, donc 91,0 % du total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 3,8 % du total (194 864 titulaires), toujours pour 2012, une légère baisse cependant de 58 titulaires par rapport à 2011 et une baisse de 1,8 % par rapport à 2008 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2012, dans la classe promenade (5), 76,8 % des titulaires n'ont aucun point d'inaptitude actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence), ce pourcentage varie de 56,4 à 75,0 %. Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un **véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

L'excès de vitesse constitue la principale infraction commise

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicules au Québec. En 2012, 616 875 infractions concernent un excès de vitesse, soit 68,4 % du total. De ce nombre, 366 436 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'utilisation d'un téléphone cellulaire, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces quatre infractions représentent, ensemble, 27,8 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 69,4 et 27,8 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 69,8 et de 27,4 % (voir tableau 1.7). Dans ces deux derniers cas, on note cependant beaucoup plus d'infractions pour l'utilisation du téléphone cellulaire que pour le non-port de la ceinture de sécurité.

Une diminution de 111 accidents mortels en 5 ans

Au cours de la période considérée, soit de 2008 à 2012, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 3 012, passant de 32 508 à 29 496. Le nombre d'accidents mortels est en baisse de 111, passant de 506 à 395, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 249, passant de 1 876 à 1 627. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 2 652, passant de 30 126 à 27 474, toujours de 2008 à 2012. À noter que le nombre total d'accidents mortels baisse même de 48 de 2011 à 2012, passant de 443 à 395.

1. Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Accidents	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents mortels	506	472	439	443	395
Accidents avec blessés graves	1 876	1 844	1 892	1 659	1 627
Accidents avec blessés légers	30 126	29 748	30 049	28 897	27 474
Accidents avec dommages corporels	32 508	32 064	32 380	30 999	29 496
Nombre total d'accidents	144 219	138 740	117 750	113 133	104 070

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée à l'exception du Nord-du-Québec qui connaît une hausse de 1. La région de la Montérégie connaît la baisse la plus importante avec 631, tout en demeurant la deuxième région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels après Montréal. D'ailleurs, 3 régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2012, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 46,6 % du total. En 2012, 64,9 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées² (19 140 accidents) et 14,8 %, sur des routes principales ou provinciales (4 375 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 11,9 % surviennent sur une autoroute, 25,8 %, sur une route principale ou provinciale, 19,2 % sur une route secondaire ou régionale et 43,0 % sur une route non numérotée (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 92,1 % du parc de véhicules circulant sur le réseau routier au Québec en 2012, il est donc normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2012, en fait, 83,8 % des accidents mortels et 91,5 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, de 2008 à 2012, la diminution du nombre d'accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves, légers et avec dommages matériels seulement. On constate une baisse de 57 accidents mortels de 2011 à 2012. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent aussi assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2008 à 2012, passant de 57,4 à 48,5. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,6 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2012, comparativement à 0,9 en 2008.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2008 à 2012, passant de 65,7 à 55,4, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,0 en 2008 à 0,7 en 2012.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserve. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

Une diminution de 125 décès de 2008 à 2012

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 125, passant de 561 à 436. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 44 122 à 39 541 de 2008 à 2012, ce qui représente une diminution de 4 581 victimes ou de 10,4 %. De 2011 à 2012, le nombre de victimes décédées a diminué de 50, celui des victimes blessées gravement, de 57, et celui des victimes blessées légèrement, de 2 274, pour un total de 2 381 victimes en moins.

Évolution du nombre de victimes, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Victimes	2008	2009	2010	2011	2012
Victimes décédées	561	510	487	486	436
Victimes blessées gravement	2 340	2 234	2 296	2 023	1 966
Victimes blessées légèrement	41 221	40 832	41 059	39 413	37 139
Nombre total de victimes	44 122	43 576	43 842	41 922	39 541

En 2012, 16,3 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région de Chaudière-Appalaches, qui se classe deuxième (10,3 % des victimes), suivie de celle de Montréal (9,4 % des victimes). Concernant les victimes blessées gravement, la région de la Montérégie domine également (16,2 % du total) en 2012, devant la région de Montréal (15,0 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (19,9 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (17,4 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles et de camions légers en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 67,7 % des personnes décédées (295) en 2012 occupaient une automobile ou un camion léger. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 53 décès (12,2 % du total), et le troisième dans celle des motocyclettes, où l'on constate 43 décès, soit 9,9 % du total. À noter une diminution de 24 décès chez les piétons de 2011 à 2012 (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Au total, 84,9 % des victimes décédées en 2012 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2012, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 92,1 % du parc automobile circulant sur le réseau routier, et 84,9 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 370 des 436 personnes décédées en 2012 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution du nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2008 à 2012, passant de 77,9 à 65,0. Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue lui aussi de 2008 à 2012, passant de 90,4 à 75,1 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 259 245 à 187 661. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il est stable à 1,80 pour l'ensemble de la période (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre total d'accidents	144 219	138 740	117 750	113 133	104 070
Nombre de véhicules accidentés	259 245	249 266	212 285	203 897	187 661
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents diminue

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 179 803 en 2012, en baisse de 28,0 % par rapport aux 249 870 véhicules de 2008. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 de 2008 à 2011 et 1,84 en 2012 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

	2008	2009	2010	2011	2012
Total des accidents	136 650	131 844	111 682	106 941	97 885
Nombre de véhicules accidentés	249 870	240 819	204 787	196 071	179 803
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,83	1,83	1,83	1,83	1,84

Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre d'accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 9,9 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 20,4 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 22,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2012 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Répartition selon l'âge, des conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, en comparaison avec le nombre de titulaires d'un permis de conduire, 2012

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels		Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
16-19 ans	153 052	2,9	4 123	8,1	3 757	8,7
20-24 ans	362 936	7,0	6 203	12,3	5 800	13,5
25-34 ans	837 990	16,1	9 198	18,2	8 236	19,2
35-44 ans	901 271	17,3	7 961	15,7	6 806	15,8
45-54 ans	1 108 089	21,3	8 302	16,4	6 806	15,8
55-64 ans	960 971	18,5	5 768	11,4	4 803	11,2
65-74 ans	591 995	11,4	3 108	6,1	2 819	6,6
75-84 ans	236 617	4,6	1 480	2,9	1 448	3,4
85-89 ans	29 772	0,6	278	0,5	274	0,6
90 ans ou plus	5 146	0,1	49	0,1	49	0,1
Non précisé ¹	6 921	0,1	4 137	8,2	2 209	5,1
Total	5 194 760	100,0	50 607	100,0	43 007	100,0

1. Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, du nombre d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2008 à 2012, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période. Pour les accidents, on constate une diminution continue assez forte de 2008 à 2012 avec une diminution plus marquée en 2010, alors que pour les victimes, le taux diminue plus légèrement sur l'ensemble de la période, sauf pour 2010 où il augmente même légèrement.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, du nombre d'accidents et de victimes de 2008 à 2012
2008 = 100

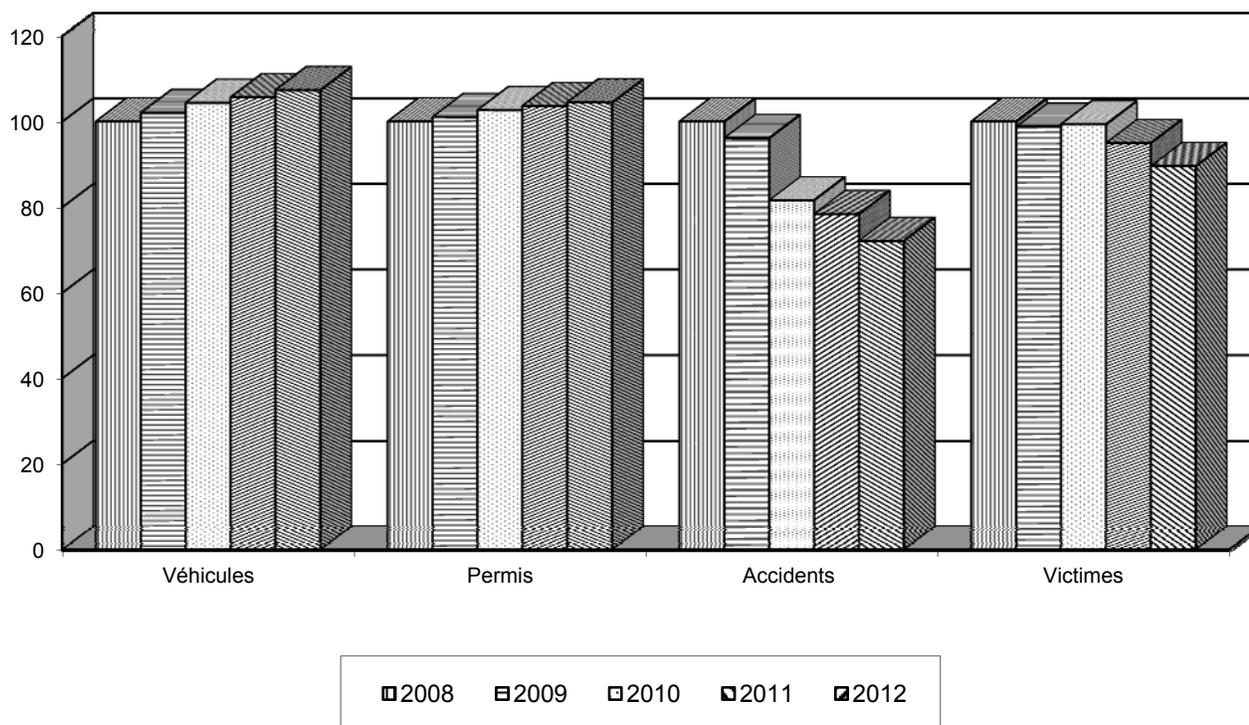


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2008 à 2012

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Promenade	4 288 147	4 377 955	4 479 563	4 538 251	4 618 072
Automobile et camion léger	4 105 208	4 202 447	4 308 814	4 365 090	4 429 283
- Automobile	2 972 370	3 000 245	3 015 902	3 000 869	2 998 490
- Camion léger	1 132 018	1 201 962	1 292 658	1 363 975	1 430 510
- Non précisé ²	820	240	254	246	283
Motocyclette	135 505	129 139	126 988	130 337	146 896
Cyclomoteur	38 034	36 469	33 882	33 285	32 445
Habitation motorisée	9 400	9 900	9 879	9 539	9 448
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale	643 852	641 279	650 886	657 913	670 819
Automobile et camion léger	438 546	434 749	438 582	440 185	446 217
- Automobile	130 151	126 683	123 336	119 725	118 876
- Camion léger	308 215	307 897	315 095	320 325	327 181
- Non précisé ²	180	169	151	135	160
Motocyclette	2 034	1 865	1 781	1 847	2 050
Cyclomoteur	373	399	423	439	447
Habitation motorisée	600	669	646	596	570
Taxi	8 289	8 254	8 256	8 263	8 270
Autobus	7 682	7 729	7 970	8 148	8 397
Autobus scolaire	10 062	10 154	10 206	10 096	10 188
Camion et tracteur routier	119 526	118 890	122 600	126 496	131 040
- à deux essieux	50 949	50 524	51 599	52 891	54 685
- à trois essieux	20 156	20 616	21 362	21 919	23 029
- à quatre essieux	8 762	9 390	10 165	11 133	11 609
- à cinq essieux	11 519	10 842	10 645	10 616	10 742
- à six essieux ou plus	28 140	27 518	28 829	29 937	30 975
Véhicule-outil	38 096	39 812	41 209	42 328	43 798
Autres	18 644	18 758	19 213	19 515	19 842
Circulation restreinte	8 315	11 231	14 680	16 579	6 515
Automobile et camion léger	2 072	2 209	2 298	2 344	2 286
- Automobile	1 426	1 524	1 541	1 563	1 472
- Camion léger	537	553	620	660	683
- Non précisé ²	109	132	137	121	131
Cyclomoteur	0	19	157	242	261
Motocyclette	5 809	8 606	11 839	13 619	3 595
Camion et tracteur routier	55	50	52	62	61
Motoneige	268	258	241	221	235
Autres	111	89	93	91	77
Hors réseau	724 958	748 482	768 821	772 720	786 897
Automobile et camion léger	4 887	4 938	4 845	4 754	4 745
- Automobile	954	982	915	857	845
- Camion léger	3 567	3 597	3 605	3 607	3 646
- Non précisé ²	366	359	325	290	254
Cyclomoteur	69	63	85	75	74
Autobus	168	172	166	176	175
Camion et tracteur routier	4 610	4 548	4 660	4 634	4 593
Motoneige	168 431	173 519	175 074	172 938	176 564
Véhicule tout-terrain³	355 112	362 013	370 027	364 236	362 595
Véhicule-outil	186 787	193 313	201 103	208 252	214 940
Autres	4 894	9 916	12 861	17 655	23 211
Total⁴	5 665 272	5 778 947	5 913 950	5 985 463	6 082 303

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient une automobile ou un camion léger.

3. Véhicules à 2, 3 ou 4 roues.

4. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012

Sexe	Âge	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Féminin	Moins de 16 ans ²	3 370	3 521	3 387	2 037	1 681
	16 à 19 ans	74 021	79 550	85 592	79 295	70 651
	20 à 24 ans	158 392	160 055	166 701	172 811	176 754
	25 à 34 ans	404 765	407 067	409 776	411 716	410 175
	35 à 44 ans	453 917	441 791	435 118	432 867	434 830
	45 à 54 ans	542 979	546 523	547 877	545 788	537 638
	55 à 64 ans	410 335	424 512	439 228	451 168	463 375
	65 à 74 ans	216 390	230 069	243 673	259 308	277 939
	75 à 84 ans	83 692	87 425	91 877	96 760	101 161
	85 à 89 ans	7 176	7 772	8 702	9 768	10 781
	90 ans ou plus	835	939	1 122	1 360	1 551
Total		2 355 872	2 389 224	2 433 053	2 462 878	2 486 536
Masculin	Moins de 16 ans ²	9 588	9 350	9 333	6 177	5 240
	16 à 19 ans	92 794	97 659	101 461	93 080	82 401
	20 à 24 ans	171 782	172 105	177 324	183 432	186 182
	25 à 34 ans	428 610	428 610	429 920	430 419	427 815
	35 à 44 ans	490 827	475 935	468 166	465 252	466 441
	45 à 54 ans	578 308	580 987	581 927	579 358	570 451
	55 à 64 ans	450 766	463 299	475 947	486 718	497 596
	65 à 74 ans	257 819	269 126	282 042	296 583	314 056
	75 à 84 ans	120 894	124 098	127 560	131 759	135 456
	85 à 89 ans	14 049	15 087	16 253	17 652	18 991
	90 ans ou plus	2 264	2 368	2 637	3 045	3 595
Total		2 617 701	2 638 624	2 672 570	2 693 475	2 708 224
Total	Moins de 16 ans ²	12 958	12 871	12 720	8 214	6 921
	16 à 19 ans	166 815	177 209	187 053	172 375	153 052
	20 à 24 ans	330 174	332 160	344 025	356 243	362 936
	25 à 34 ans	833 375	835 677	839 696	842 135	837 990
	35 à 44 ans	944 744	917 726	903 284	898 119	901 271
	45 à 54 ans	1 121 287	1 127 510	1 129 804	1 125 146	1 108 089
	55 à 64 ans	861 101	887 811	915 175	937 886	960 971
	65 à 74 ans	474 209	499 195	525 715	555 891	591 995
	75 à 84 ans	204 586	211 523	219 437	228 519	236 617
	85 à 89 ans	21 225	22 859	24 955	27 420	29 772
	90 ans ou plus	3 099	3 307	3 759	4 405	5 146
Total		4 973 573	5 027 848	5 105 623	5 156 353	5 194 760

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. S'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon la classe principale², de 2008 à 2012

Classe principale	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
1 Camion remorque	198 493	197 247	196 159	194 922	194 864
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 898	38 974	39 202	38 895	38 937
3 Camion porteur	89 796	88 250	86 762	84 769	83 657
4A Véhicule d'urgence	63 399	65 231	67 180	68 647	69 963
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	36 119	36 250	36 214	36 184	36 261
4C Taxi	24 079	23 519	23 143	22 660	22 338
5 Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux	4 495 298	4 551 141	4 630 917	4 687 702	4 727 892
6A Motocyclette (toute cylindrée)	426	425	393	368	368
6B Motocyclette de 400 cc ou moins	24	21	20	20	17
6C Motocyclette de 125 cc ou moins	18	19	18	17	18
6D Cyclomoteur	26 673	26 452	25 357	21 907	20 085
8 Tracteur de ferme	350	319	258	262	360
Total	4 973 573	5 027 848	5 105 623	5 156 353	5 194 760

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2011 et 2012

Nombre de points actifs	2011				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 587	29 065	58 334	53 656	24 836
1	5 771	1 052	2 239	1 346	1 047
2	17 829	3 311	7 913	4 887	3 615
3	18 919	3 014	8 102	4 529	3 308
4	3 945	575	1 657	912	781
5	4 826	723	2 253	1 242	968
6	3 712	503	1 667	806	635
7	1 409	168	672	329	251
8	1 294	151	644	303	266
9	1 030	130	493	212	176
10	642	74	297	181	120
11	390	52	187	92	72
12	278	35	151	66	53
13	145	24	96	49	25
14	145	18	64	37	31
Total	194 922	38 895	84 769	68 647	36 184
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 728	3 571 085	20 620	255	3 905 175
1	866	106 666	216	0	119 203
2	2 306	356 071	457	1	396 390
3	2 919	346 495	1 007	6	388 299
4	703	64 808	7	0	73 388
5	903	84 596	0	0	95 511
6	845	63 239	3	0	71 410
7	313	23 650	1	0	26 793
8	345	22 402	0	0	25 405
9	288	18 718	1	0	21 048
10	147	11 492	0	0	12 953
11	106	7 167	0	0	8 066
12	101	5 298	0	0	5 982
13	48	3 178	0	0	3 565
14	42	2 828	0	0	3 165
Total	22 660	4 687 702	22 312	262	5 156 353

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2011 et 2012 (suite)

Nombre de points actifs	2012				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 519	29 198	57 750	54 828	25 073
1	5 905	1 067	2 340	1 463	1 048
2	17 273	3 315	7 775	5 054	3 594
3	19 290	3 058	7 963	4 634	3 279
4	3 929	535	1 685	909	741
5	4 934	658	2 070	1 132	858
6	3 838	493	1 648	779	649
7	1 372	152	632	314	273
8	1 227	170	597	246	262
9	1 051	124	472	207	186
10	593	61	257	181	113
11	394	42	185	84	72
12	254	32	124	46	52
13	159	15	84	45	34
14	126	17	75	41	27
Total	194 864	38 937	83 657	69 963	36 261
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 589	3 629 900	18 884	350	3 963 091
1	899	109 269	205	2	122 198
2	2 066	349 366	387	3	388 833
3	3 082	346 622	1 001	5	388 934
4	603	63 895	3	0	72 300
5	898	81 607	1	0	92 158
6	839	61 574	3	0	69 823
7	319	22 497	0	0	25 559
8	310	19 875	1	0	22 688
9	279	17 100	1	0	19 420
10	162	10 177	2	0	11 546
11	124	6 227	0	0	7 128
12	81	4 491	0	0	5 080
13	44	2 698	0	0	3 079
14	43	2 594	0	0	2 923
Total	22 338	4 727 892	20 488	360	5 194 760

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2011 et 2012

Nombre de points actifs	2011				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	69,0	74,7	68,8	78,2	68,6
1	3,0	2,7	2,6	2,0	2,9
2	9,1	8,5	9,3	7,1	10,0
3	9,7	7,7	9,6	6,6	9,1
4	2,0	1,5	2,0	1,3	2,2
5	2,5	1,9	2,7	1,8	2,7
6	1,9	1,3	2,0	1,2	1,8
7	0,7	0,4	0,8	0,5	0,7
8	0,7	0,4	0,8	0,4	0,7
9	0,5	0,3	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
13	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de points actifs	2011				
	4C	5	6 ³	8	Total
0	56,2	76,2	92,4	97,3	75,7
1	3,8	2,3	1,0	0,0	2,3
2	10,2	7,6	2,0	0,4	7,7
3	12,9	7,4	4,5	2,3	7,5
4	3,1	1,4	0,0	0,0	1,4
5	4,0	1,8	0,0	0,0	1,9
6	3,7	1,3	0,0	0,0	1,4
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,5
9	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,6	0,2	0,0	0,0	0,3
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2011 et 2012 (suite)

2012

Nombre de points actifs	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	69,0	75,0	69,0	78,4	69,1
1	3,0	2,7	2,8	2,1	2,9
2	8,9	8,5	9,3	7,2	9,9
3	9,9	7,9	9,5	6,6	9,0
4	2,0	1,4	2,0	1,3	2,0
5	2,5	1,7	2,5	1,6	2,4
6	2,0	1,3	2,0	1,1	1,8
7	0,7	0,4	0,8	0,4	0,8
8	0,6	0,4	0,7	0,4	0,7
9	0,5	0,3	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
	0	56,4	76,8	92,2	97,2
1	4,0	2,3	1,0	0,6	2,4
2	9,2	7,4	1,9	0,8	7,5
3	13,8	7,3	4,9	1,4	7,5
4	2,7	1,4	0,0	0,0	1,4
5	4,0	1,7	0,0	0,0	1,8
6	3,8	1,3	0,0	0,0	1,3
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4
9	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	78 800	95 749	113 543	117 296	106 304
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	412 315	419 172	404 700	383 320	366 436
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	185 251	173 507	156 651	136 218	121 430
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	20 372	16 619	15 676	12 641	8 841
Excès de vitesse lors de travaux	15 036	13 384	14 989	12 968	13 864
Dépassement prohibé par la gauche	103	98	122	112	100
Dépassement prohibé par la droite	1 287	1 326	1 271	1 249	1 000
Dépassement prohibé par la voie inverse	654	574	545	542	404
Accélération lors d'un dépassement	42	67	72	42	35
Dépassement d'une bicyclette sans espace	2	7	9	8	8
Dépassements successifs en zigzag	293	283	264	281	203
Omission de se conformer à un feu rouge	45 193	38 315	37 624	38 945	36 852
Omission de se conformer à un arrêt	104 805	109 411	112 595	109 186	106 408
Omission d'arrêter à un passage à niveau	124	108	86	110	107
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 276	1 648	1 969	2 087	2 193
Dépassement d'un autobus scolaire	1 266	1 143	1 293	1 279	921
Passage à niveau pour un autobus	2	14	11	9	12
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	275	261	314	331	313
Marche arrière prohibée	623	673	509	571	511
Franchissement prohibé d'une ligne	12 608	9 920	9 877	9 887	9 814
Vitesse ou action imprudente	2 964	3 127	3 267	2 463	1 578
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	384	303	315	219	159
Matières dangereuses dans un tunnel	17	10	25	9	7
Conduite trop rapide pour les conditions	607	598	532	629	544
Distance imprudente entre véhicules	1 068	1 111	1 039	949	819
Freinage brusque sans nécessité	93	93	98	114	92
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	198	233	256	324	312
Refus de céder le passage : autres véhicules	647	746	712	743	730
Omission de porter la ceinture de sécurité	64 603	57 607	51 837	52 420	52 125
Omission de porter le casque protecteur	762	630	566	590	563
Manquement à un devoir de conducteur	3 161	3 146	3 137	2 965	2 273
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 467	1 731	1 868	1 798	2 527
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	23	19	16	14	20
Conduite sans accompagnateur	3 627	3 570	3 100	2 878	3 086
Utilisation d'un téléphone cellulaire	18 254	48 835	50 647	58 883	60 101
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	1 384
Total	978 202	1 004 038	989 535	952 080	902 076

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	65 970	81 539	98 051	101 828	92 384
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	358 355	364 628	353 811	335 498	320 921
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	159 888	149 975	135 298	117 738	104 925
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	17 298	13 930	13 069	10 586	7 275
Excès de vitesse lors de travaux	12 822	11 455	12 945	11 211	11 968
Dépassement prohibé par la gauche	78	69	103	84	86
Dépassement prohibé par la droite	1 074	1 106	1 039	1 046	837
Dépassement prohibé par la voie inverse	519	465	443	431	333
Accélération lors d'un dépassement	33	56	61	36	27
Dépassement d'une bicyclette sans espace	2	5	5	5	8
Dépassements successifs en zigzag	242	242	215	239	161
Omission de se conformer à un feu rouge	37 969	31 845	31 485	32 508	30 685
Omission de se conformer à un arrêt	91 892	96 613	99 684	96 790	94 453
Omission d'arrêter à un passage à niveau	97	91	65	94	89
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 060	1 413	1 684	1 779	1 853
Dépassement d'un autobus scolaire	1 101	1 009	1 130	1 125	820
Passage à niveau pour un autobus	0	1	2	1	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	227	206	263	276	272
Marche arrière prohibée	462	515	375	437	406
Franchissement prohibé d'une ligne	10 593	8 291	8 302	8 322	8 333
Vitesse ou action imprudente	2 189	2 321	2 429	1 869	1 126
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	329	254	261	171	122
Matières dangereuses dans un tunnel	4	1	5	5	3
Conduite trop rapide pour les conditions	485	476	454	518	445
Distance imprudente entre véhicules	859	923	846	787	664
Freinage brusque sans nécessité	69	76	75	90	75
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	164	182	214	269	275
Refus de céder le passage : autres véhicules	542	606	601	614	592
Omission de porter la ceinture de sécurité	49 596	43 878	39 654	39 981	38 788
Omission de porter le casque protecteur	331	275	263	272	254
Manquement à un devoir de conducteur	2 396	2 366	2 346	2 258	1 737
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	929	1 086	1 119	1 134	1 738
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	19	10	9	12	15
Conduite sans accompagnateur	489	440	397	372	386
Utilisation d'un téléphone cellulaire	15 409	41 561	43 054	49 980	51 202
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	1 219
Total	833 492	857 909	849 757	818 366	774 477

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger², de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	59 437	75 660	88 657	91 395	82 606
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	330 223	342 668	321 953	301 615	291 366
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	144 115	137 890	120 453	103 567	93 773
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	14 342	11 829	10 734	8 575	6 000
Excès de vitesse lors de travaux	12 318	11 299	12 222	10 598	11 333
Dépassement prohibé par la gauche	60	69	85	75	74
Dépassement prohibé par la droite	872	907	822	836	696
Dépassement prohibé par la voie inverse	494	437	409	359	280
Accélération lors d'un dépassement	21	42	49	25	21
Dépassement d'une bicyclette sans espace	2	5	4	7	6
Dépassements successifs en zigzag	165	160	148	161	122
Omission de se conformer à un feu rouge	33 818	29 354	28 320	28 240	27 208
Omission de se conformer à un arrêt	80 722	88 164	88 367	82 881	82 183
Omission d'arrêter à un passage à niveau	91	89	61	89	76
Omission d'arrêter avant un virage à droite	911	1 184	1 410	1 432	1 582
Dépassement d'un autobus scolaire	944	871	987	1 001	710
Passage à niveau pour un autobus	0	1	2	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	198	192	260	241	245
Marche arrière prohibée	397	444	345	376	325
Franchissement prohibé d'une ligne	9 419	7 558	7 311	7 417	7 406
Vitesse ou action imprudente	1 412	1 522	1 595	1 107	661
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	216	178	175	111	87
Matières dangereuses dans un tunnel	3	0	5	4	3
Conduite trop rapide pour les conditions	429	414	402	413	371
Distance imprudente entre véhicules	678	785	695	642	583
Freinage brusque sans nécessité	59	58	70	67	72
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	153	189	214	257	265
Refus de céder le passage : autres véhicules	410	486	464	465	489
Omission de porter la ceinture de sécurité	44 908	41 048	35 743	35 486	35 239
Omission de porter le casque protecteur	3	0	1	3	0
Manquement à un devoir de conducteur	1 831	1 833	1 797	1 665	1 318
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	800	927	989	911	1 398
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	16	9	8	9	13
Conduite sans accompagnateur	1 649	1 755	1 362	1 327	1 425
Utilisation d'un téléphone cellulaire	14 846	38 377	39 107	44 637	45 556
Omission de respecter le corridor de sécurité ³	0	0	0	0	1 197
Total	755 962	796 404	765 226	725 994	694 689

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

3. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	6	5	4	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	27	23	20	19
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	28	21	32	18
	Capitale-Nationale (03)	43	36	48	31	20
	Chaudière-Appalaches (12)	35	45	32	44	40
	Mauricie (04)	19	16	16	16	21
	Centre-du-Québec (17)	39	25	29	29	28
	Estrie (05)	26	16	25	21	20
	Montérégie (16)	71	88	80	70	67
	Montréal (06)	37	31	42	42	39
	Laval (13)	7	12	11	7	5
	Lanaudière (14)	36	47	28	34	29
	Laurentides (15)	46	33	23	38	33
	Outaouais (07)	34	29	27	27	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	21	15	17	19
	Côte-Nord (09)	17	9	10	8	6
	Nord-du-Québec (10)	2	3	4	3	5
Total		506	472	439	443	395
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	42	46	54	42	28
	Bas-Saint-Laurent (01)	56	59	68	56	56
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	94	75	95	78	91
	Capitale-Nationale (03)	138	148	169	126	120
	Chaudière-Appalaches (12)	124	117	103	107	107
	Mauricie (04)	87	66	96	77	80
	Centre-du-Québec (17)	105	88	68	65	70
	Estrie (05)	90	95	95	70	89
	Montérégie (16)	329	329	317	282	265
	Montréal (06)	253	257	298	286	256
	Laval (13)	62	81	70	47	62
	Lanaudière (14)	161	137	142	122	106
	Laurentides (15)	159	157	153	158	139
	Outaouais (07)	88	92	73	63	68
	Abitibi-Témiscamingue (08)	37	50	40	39	41
	Côte-Nord (09)	39	32	35	27	35
	Nord-du-Québec (10)	12	15	16	14	14
Total		1 876	1 844	1 892	1 659	1 627

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	374	369	374	378	346
	Bas-Saint-Laurent (01)	797	867	889	812	749
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 150	1 073	1 104	1 027	1 013
	Capitale-Nationale (03)	2 556	2 431	2 427	2 391	2 259
	Chaudière-Appalaches (12)	1 670	1 645	1 623	1 565	1 548
	Mauricie (04)	1 327	1 193	1 171	1 197	1 163
	Centre-du-Québec (17)	1 126	1 124	1 010	978	928
	Estrie (05)	1 363	1 284	1 178	1 105	1 071
	Montérégie (16)	5 453	5 338	5 325	5 174	4 890
	Montréal (06)	6 012	6 484	6 684	6 303	5 828
	Laval (13)	1 433	1 453	1 554	1 554	1 364
	Lanaudière (14)	2 097	1 946	2 027	1 956	1 935
	Laurentides (15)	2 358	2 174	2 295	2 184	2 115
	Outaouais (07)	1 375	1 297	1 302	1 222	1 241
	Abitibi-Témiscamingue (08)	589	625	635	622	581
	Côte-Nord (09)	357	366	361	361	358
Nord-du-Québec (10)	89	79	90	68	85	
Total		30 126	29 748	30 049	28 897	27 474
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	431	421	433	424	383
	Bas-Saint-Laurent (01)	886	953	980	888	824
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 266	1 176	1 220	1 137	1 122
	Capitale-Nationale (03)	2 737	2 615	2 644	2 548	2 399
	Chaudière-Appalaches (12)	1 829	1 807	1 758	1 716	1 695
	Mauricie (04)	1 433	1 275	1 283	1 290	1 264
	Centre-du-Québec (17)	1 270	1 237	1 107	1 072	1 026
	Estrie (05)	1 479	1 395	1 298	1 196	1 180
	Montérégie (16)	5 853	5 755	5 722	5 526	5 222
	Montréal (06)	6 302	6 772	7 024	6 631	6 123
	Laval (13)	1 502	1 546	1 635	1 608	1 431
	Lanaudière (14)	2 294	2 130	2 197	2 112	2 070
	Laurentides (15)	2 563	2 364	2 471	2 380	2 287
	Outaouais (07)	1 497	1 418	1 402	1 312	1 326
	Abitibi-Témiscamingue (08)	650	696	690	678	641
	Côte-Nord (09)	413	407	406	396	399
Nord-du-Québec (10)	103	97	110	85	104	
Total		32 508	32 064	32 380	30 999	29 496

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 512	1 450	1 158	1 221	1 111
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 317	3 466	2 780	2 557	2 371
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 716	5 604	4 544	4 629	4 496
	Capitale-Nationale (03)	12 841	12 172	9 234	8 642	8 014
	Chaudière-Appalaches (12)	6 461	6 413	5 069	4 954	4 726
	Mauricie (04)	4 951	4 598	3 683	3 607	3 187
	Centre-du-Québec (17)	4 358	4 308	3 541	3 384	3 086
	Estrie (05)	5 037	4 821	3 957	3 884	3 381
	Montérégie (16)	17 115	16 578	13 577	12 772	11 229
	Montréal (06)	22 336	20 624	16 398	16 176	13 967
	Laval (13)	4 185	3 836	3 130	3 013	2 846
	Lanaudière (14)	5 333	5 069	4 254	3 996	3 588
	Laurentides (15)	7 732	7 073	5 614	5 376	5 084
	Outaouais (07)	5 977	5 873	4 634	4 258	3 723
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 648	2 734	2 190	2 020	2 084
	Côte-Nord (09)	1 728	1 658	1 272	1 340	1 392
Nord-du-Québec (10)	464	399	335	305	289	
Total		111 711	106 676	85 370	82 134	74 574
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 943	1 871	1 591	1 645	1 494
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 203	4 419	3 760	3 445	3 195
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 982	6 780	5 764	5 766	5 618
	Capitale-Nationale (03)	15 578	14 787	11 878	11 190	10 413
	Chaudière-Appalaches (12)	8 290	8 220	6 827	6 670	6 421
	Mauricie (04)	6 384	5 873	4 966	4 897	4 451
	Centre-du-Québec (17)	5 628	5 545	4 648	4 456	4 112
	Estrie (05)	6 516	6 216	5 255	5 080	4 561
	Montérégie (16)	22 968	22 333	19 299	18 298	16 451
	Montréal (06)	28 638	27 396	23 422	22 807	20 090
	Laval (13)	5 687	5 382	4 765	4 621	4 277
	Lanaudière (14)	7 627	7 199	6 451	6 108	5 658
	Laurentides (15)	10 295	9 437	8 085	7 756	7 371
	Outaouais (07)	7 474	7 291	6 036	5 570	5 049
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 298	3 430	2 880	2 698	2 725
	Côte-Nord (09)	2 141	2 065	1 678	1 736	1 791
Nord-du-Québec (10)	567	496	445	390	393	
Total		144 219	138 740	117 750	113 133	104 070

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	6	3	4	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	23	18	19	18
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	27	17	31	16
	Capitale-Nationale (03)	35	32	41	29	12
	Chaudière-Appalaches (12)	29	39	30	42	32
	Mauricie (04)	14	12	15	9	17
	Centre-du-Québec (17)	32	20	24	26	25
	Estrie (05)	23	15	22	20	17
	Montérégie (16)	66	76	68	60	56
	Montréal (06)	27	27	34	32	29
	Laval (13)	6	9	11	7	5
	Lanaudière (14)	34	42	27	29	28
	Laurentides (15)	42	31	20	28	28
	Outaouais (07)	27	24	24	26	16
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	14	13	16	17
	Côte-Nord (09)	16	6	9	7	5
	Nord-du-Québec (10)	2	3	4	3	2
Total		435	406	380	388	331
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	37	40	50	34	24
	Bas-Saint-Laurent (01)	52	50	58	48	44
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	79	64	90	69	71
	Capitale-Nationale (03)	116	128	138	112	109
	Chaudière-Appalaches (12)	110	104	93	98	90
	Mauricie (04)	75	55	77	64	63
	Centre-du-Québec (17)	88	73	61	54	61
	Estrie (05)	75	80	78	64	80
	Montérégie (16)	280	289	270	251	229
	Montréal (06)	218	213	251	250	221
	Laval (13)	55	73	61	43	50
	Lanaudière (14)	141	114	126	104	85
	Laurentides (15)	134	126	131	137	119
	Outaouais (07)	79	77	68	55	58
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	41	34	34	36
	Côte-Nord (09)	31	29	30	21	28
	Nord-du-Québec (10)	9	12	12	13	12
Total		1 607	1 568	1 628	1 451	1 380

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	350	339	343	353	320
	Bas-Saint-Laurent (01)	745	810	834	766	709
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 082	1 006	1 031	961	942
	Capitale-Nationale (03)	2 337	2 233	2 221	2 221	2 096
	Chaudière-Appalaches (12)	1 515	1 513	1 514	1 449	1 422
	Mauricie (04)	1 217	1 101	1 090	1 096	1 068
	Centre-du-Québec (17)	1 031	1 028	931	900	829
	Estrie (05)	1 255	1 188	1 086	1 023	963
	Montérégie (16)	5 086	4 968	4 962	4 807	4 559
	Montréal (06)	5 511	6 016	6 136	5 719	5 319
	Laval (13)	1 343	1 389	1 491	1 485	1 296
	Lanaudière (14)	1 961	1 786	1 887	1 813	1 770
	Laurentides (15)	2 147	2 020	2 108	2 013	1 917
	Outaouais (07)	1 281	1 206	1 219	1 136	1 154
	Abitibi-Témiscamingue (08)	553	574	597	582	540
	Côte-Nord (09)	325	325	322	320	312
	Nord-du-Québec (10)	74	68	84	63	70
Total		27 813	27 570	27 856	26 707	25 286
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	398	385	396	391	352
	Bas-Saint-Laurent (01)	826	883	910	833	771
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 182	1 097	1 138	1 061	1 029
	Capitale-Nationale (03)	2 488	2 393	2 400	2 362	2 217
	Chaudière-Appalaches (12)	1 654	1 656	1 637	1 589	1 544
	Mauricie (04)	1 306	1 168	1 182	1 169	1 148
	Centre-du-Québec (17)	1 151	1 121	1 016	980	915
	Estrie (05)	1 353	1 283	1 186	1 107	1 060
	Montérégie (16)	5 432	5 333	5 300	5 118	4 844
	Montréal (06)	5 756	6 256	6 421	6 001	5 569
	Laval (13)	1 404	1 471	1 563	1 535	1 351
	Lanaudière (14)	2 136	1 942	2 040	1 946	1 883
	Laurentides (15)	2 323	2 177	2 259	2 178	2 064
	Outaouais (07)	1 387	1 307	1 311	1 217	1 228
	Abitibi-Témiscamingue (08)	602	629	644	632	593
	Côte-Nord (09)	372	360	361	348	345
	Nord-du-Québec (10)	85	83	100	79	84
Total		29 855	29 544	29 864	28 546	26 997

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 456	1 403	1 115	1 174	1 064
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 172	3 284	2 651	2 400	2 225
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 511	5 412	4 365	4 498	4 314
	Capitale-Nationale (03)	12 406	11 814	8 919	8 348	7 733
	Chaudière-Appalaches (12)	6 220	6 196	4 871	4 746	4 490
	Mauricie (04)	4 733	4 412	3 520	3 449	3 031
	Centre-du-Québec (17)	4 170	4 145	3 394	3 238	2 940
	Estrie (05)	4 875	4 649	3 818	3 741	3 253
	Montérégie (16)	16 139	15 687	12 904	12 021	10 524
	Montréal (06)	21 347	19 806	15 798	15 506	13 388
	Laval (13)	3 992	3 693	3 020	2 903	2 739
	Lanaudière (14)	5 073	4 806	4 030	3 794	3 371
	Laurentides (15)	7 355	6 792	5 354	5 096	4 801
	Outaouais (07)	5 743	5 665	4 478	4 075	3 532
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 530	2 605	2 087	1 914	1 965
	Côte-Nord (09)	1 637	1 571	1 193	1 217	1 263
Nord-du-Québec (10)	436	360	301	275	255	
Total		106 795	102 300	81 818	78 395	70 888
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 854	1 788	1 511	1 565	1 416
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 998	4 167	3 561	3 233	2 996
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 693	6 509	5 503	5 559	5 343
	Capitale-Nationale (03)	14 894	14 207	11 319	10 710	9 950
	Chaudière-Appalaches (12)	7 874	7 852	6 508	6 335	6 034
	Mauricie (04)	6 039	5 580	4 702	4 618	4 179
	Centre-du-Québec (17)	5 321	5 266	4 410	4 218	3 855
	Estrie (05)	6 228	5 932	5 004	4 848	4 313
	Montérégie (16)	21 571	21 020	18 204	17 139	15 368
	Montréal (06)	27 103	26 062	22 219	21 507	18 957
	Laval (13)	5 396	5 164	4 583	4 438	4 090
	Lanaudière (14)	7 209	6 748	6 070	5 740	5 254
	Laurentides (15)	9 678	8 969	7 613	7 274	6 865
	Outaouais (07)	7 130	6 972	5 789	5 292	4 760
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 132	3 234	2 731	2 546	2 558
	Côte-Nord (09)	2 009	1 931	1 554	1 565	1 608
Nord-du-Québec (10)	521	443	401	354	339	
Total		136 650	131 844	111 682	106 941	97 885

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Autoroute	49	59	65	56	47
	Route principale ou provinciale	173	137	119	117	102
	Route secondaire ou régionale	73	79	58	68	76
	Autres	211	197	197	202	170
	Total	506	472	439	443	395
Graves	Autoroute	193	183	165	159	143
	Route principale ou provinciale	420	385	379	307	300
	Route secondaire ou régionale	232	244	237	204	211
	Autres	1 031	1 032	1 111	989	973
	Total	1 876	1 844	1 892	1 659	1 627
Légers	Autoroute	3 437	3 411	3 557	3 261	2 997
	Route principale ou provinciale	5 126	4 963	4 711	4 356	3 973
	Route secondaire ou régionale	2 772	2 815	2 659	2 582	2 507
	Autres	18 791	18 559	19 122	18 698	17 997
	Total	30 126	29 748	30 049	28 897	27 474
Total des dommages corporels	Autoroute	3 679	3 653	3 787	3 476	3 187
	Route principale ou provinciale	5 719	5 485	5 209	4 780	4 375
	Route secondaire ou régionale	3 077	3 138	2 954	2 854	2 794
	Autres	20 033	19 788	20 430	19 889	19 140
	Total	32 508	32 064	32 380	30 999	29 496
Matériels seulement	Autoroute	14 761	14 423	12 773	13 246	11 730
	Route principale ou provinciale	14 007	13 601	10 693	10 161	8 996
	Route secondaire ou régionale	6 817	6 725	5 587	5 213	4 712
	Autres	76 126	71 927	56 317	53 514	49 136
	Total	111 711	106 676	85 370	82 134	74 574
Total	Autoroute	18 440	18 076	16 560	16 722	14 917
	Route principale ou provinciale	19 726	19 086	15 902	14 941	13 371
	Route secondaire ou régionale	9 894	9 863	8 541	8 067	7 506
	Autres	96 159	91 715	76 747	73 403	68 276
	Total	144 219	138 740	117 750	113 133	104 070

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de route², de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Autoroute	42	53	60	48	36
	Route principale ou provinciale	160	126	110	111	93
	Route secondaire ou régionale	65	65	48	60	70
	Autres	168	162	162	169	132
	Total	435	406	380	388	331
Graves	Autoroute	169	159	132	137	125
	Route principale ou provinciale	372	354	343	279	260
	Route secondaire ou régionale	203	209	209	181	172
	Autres	863	846	944	854	823
	Total	1 607	1 568	1 628	1 451	1 380
Légers	Autoroute	3 196	3 216	3 324	3 061	2 769
	Route principale ou provinciale	4 815	4 671	4 417	4 121	3 707
	Route secondaire ou régionale	2 544	2 605	2 454	2 374	2 294
	Autres	17 258	17 078	17 661	17 151	16 516
	Total	27 813	27 570	27 856	26 707	25 286
Total des dommages corporels	Autoroute	3 407	3 428	3 516	3 246	2 930
	Route principale ou provinciale	5 347	5 151	4 870	4 511	4 060
	Route secondaire ou régionale	2 812	2 879	2 711	2 615	2 536
	Autres	18 289	18 086	18 767	18 174	17 471
	Total	29 855	29 544	29 864	28 546	26 997
Matériels seulement	Autoroute	14 091	13 842	12 263	12 660	11 197
	Route principale ou provinciale	13 320	12 974	10 184	9 643	8 480
	Route secondaire ou régionale	6 461	6 421	5 363	4 957	4 447
	Autres	72 923	69 063	54 008	51 135	46 764
	Total	106 795	102 300	81 818	78 395	70 888
Total	Autoroute	17 498	17 270	15 779	15 906	14 127
	Route principale ou provinciale	18 667	18 125	15 054	14 154	12 540
	Route secondaire ou régionale	9 273	9 300	8 074	7 572	6 983
	Autres	91 212	87 149	72 775	69 309	64 235
	Total	136 650	131 844	111 682	106 941	97 885

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6
Graves	3,3	3,2	3,2	2,8	2,7
Légers	53,2	51,5	50,8	48,3	45,2
Total des dommages corporels	57,4	55,5	54,8	51,8	48,5
Matériels seulement	197,2	184,6	144,4	137,2	122,6
Total	254,6	240,1	199,1	189,0	171,1

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers¹ en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7
Graves	3,5	3,4	3,4	3,0	2,8
Légers	61,2	59,5	58,7	55,6	51,9
Total des dommages corporels	65,7	63,7	62,9	59,4	55,4
Matériels seulement	235,0	220,6	172,3	163,1	145,4
Total	300,7	284,3	235,2	222,5	200,8

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	8	6	4	10
	Bas-Saint-Laurent (01)	41	31	25	23	20
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	30	23	33	21
	Capitale-Nationale (03)	48	36	52	31	20
	Chaudière-Appalaches (12)	38	49	34	50	45
	Mauricie (04)	20	18	16	19	22
	Centre-du-Québec (17)	41	25	33	34	36
	Estrie (05)	32	16	26	22	23
	Montérégie (16)	76	94	96	75	71
	Montréal (06)	37	33	43	44	41
	Laval (13)	8	12	13	7	5
	Lanaudière (14)	41	52	33	41	31
	Laurentides (15)	52	38	24	41	37
	Outaouais (07)	38	29	28	33	22
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	27	18	18	21
	Côte-Nord (09)	17	9	13	8	6
	Nord-du-Québec (10)	2	3	4	3	5
Total		561	510	487	486	436
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	54	55	67	53	32
	Bas-Saint-Laurent (01)	85	76	79	77	75
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	122	98	125	94	103
	Capitale-Nationale (03)	176	179	203	165	135
	Chaudière-Appalaches (12)	147	141	126	125	125
	Mauricie (04)	113	83	112	97	106
	Centre-du-Québec (17)	132	104	95	78	87
	Estrie (05)	117	110	136	95	104
	Montérégie (16)	393	398	381	336	318
	Montréal (06)	284	287	340	325	295
	Laval (13)	68	102	82	54	76
	Lanaudière (14)	201	175	170	140	136
	Laurentides (15)	211	198	175	196	172
	Outaouais (07)	125	111	90	82	88
	Abitibi-Témiscamingue (08)	47	58	58	49	55
	Côte-Nord (09)	47	39	39	34	40
	Nord-du-Québec (10)	18	20	18	23	19
Total		2 340	2 234	2 296	2 023	1 966

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	542	540	556	537	515
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 144	1 319	1 256	1 192	1 091
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 690	1 556	1 590	1 477	1 431
	Capitale-Nationale (03)	3 473	3 337	3 325	3 328	3 110
	Chaudière-Appalaches (12)	2 370	2 341	2 289	2 148	2 095
	Mauricie (04)	1 825	1 605	1 651	1 621	1 638
	Centre-du-Québec (17)	1 588	1 544	1 349	1 353	1 323
	Estrie (05)	1 946	1 820	1 679	1 598	1 463
	Montérégie (16)	7 383	7 322	7 338	6 980	6 470
	Montréal (06)	7 555	8 444	8 674	8 160	7 379
	Laval (13)	1 954	2 000	2 102	2 094	1 860
	Lanaudière (14)	2 983	2 731	2 787	2 779	2 737
	Laurentides (15)	3 319	2 967	3 166	2 972	2 897
	Outaouais (07)	1 953	1 789	1 783	1 689	1 714
	Abitibi-Témiscamingue (08)	833	899	879	869	812
	Côte-Nord (09)	524	517	513	509	472
	Nord-du-Québec (10)	139	101	122	107	132
Total		41 221	40 832	41 059	39 413	37 139
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	612	603	629	594	557
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 270	1 426	1 360	1 292	1 186
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 839	1 684	1 738	1 604	1 555
	Capitale-Nationale (03)	3 697	3 552	3 580	3 524	3 265
	Chaudière-Appalaches (12)	2 555	2 531	2 449	2 323	2 265
	Mauricie (04)	1 958	1 706	1 779	1 737	1 766
	Centre-du-Québec (17)	1 761	1 673	1 477	1 465	1 446
	Estrie (05)	2 095	1 946	1 841	1 715	1 590
	Montérégie (16)	7 852	7 814	7 815	7 391	6 859
	Montréal (06)	7 876	8 764	9 057	8 529	7 715
	Laval (13)	2 030	2 114	2 197	2 155	1 941
	Lanaudière (14)	3 225	2 958	2 990	2 960	2 904
	Laurentides (15)	3 582	3 203	3 365	3 209	3 106
	Outaouais (07)	2 116	1 929	1 901	1 804	1 824
	Abitibi-Témiscamingue (08)	907	984	955	936	888
	Côte-Nord (09)	588	565	565	551	518
	Nord-du-Québec (10)	159	124	144	133	156
Total		44 122	43 576	43 842	41 922	39 541

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Automobile ou camion léger	382	347	332	320	295
	Autobus, minibus	0	0	3	1	3
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	2	1
	Camion lourd	3	4	1	5	3
	Tracteur routier	5	12	3	3	6
	Véhicule d'équipement/outil	5	6	5	5	7
	Motocyclette	53	44	40	41	43
	Cyclomoteur	6	1	4	4	2
	Motoneige	5	5	4	3	5
	Véhicule hors route	2	0	6	4	1
	Bicyclette	13	16	21	17	13
	Autres	10	6	5	4	3
	Piéton	75	69	63	77	53
	Non précisé	1	0	0	0	1
	Total		561	510	487	486
Graves	Automobile ou camion léger	1 507	1 417	1 382	1 252	1 157
	Autobus, minibus	5	3	25	4	7
	Autobus scolaire	2	1	2	1	5
	Taxi	13	14	10	11	10
	Camion lourd	11	9	13	15	10
	Tracteur routier	19	11	17	14	14
	Véhicule d'équipement/outil	9	6	13	5	9
	Motocyclette	241	249	251	217	241
	Cyclomoteur	60	48	70	38	48
	Motoneige	19	10	9	11	13
	Véhicule hors route	16	13	28	21	29
	Bicyclette	117	112	107	105	88
	Autres	48	41	23	13	11
	Piéton	269	298	340	312	323
	Non précisé	4	2	6	4	1
	Total		2 340	2 234	2 296	2 023

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Automobile ou camion léger	31 936	31 935	32 291	30 840	28 624
	Autobus, minibus	241	274	286	299	349
	Autobus scolaire	84	106	45	70	105
	Taxi	300	289	349	342	314
	Camion lourd	259	209	256	269	263
	Tracteur routier	240	192	215	206	236
	Véhicule d'équipement/outil	50	61	45	120	71
	Motocyclette	1 609	1 583	1 592	1 587	1 572
	Cyclomoteur	1 039	899	807	717	711
	Motoneige	47	51	31	23	48
	Véhicule hors route	66	55	71	64	70
	Bicyclette	1 942	1 974	1 901	1 754	1 853
	Autres	444	419	306	232	246
	Piéton	2 922	2 761	2 827	2 841	2 601
	Non précisé	42	24	37	49	76
	Total		41 221	40 832	41 059	39 413
Total	Automobile ou camion léger	33 825	33 699	34 005	32 412	30 076
	Autobus, minibus	246	277	314	304	359
	Autobus scolaire	86	107	47	71	110
	Taxi	314	303	359	355	325
	Camion lourd	273	222	270	289	276
	Tracteur routier	264	215	235	223	256
	Véhicule d'équipement/outil	64	73	63	130	87
	Motocyclette	1 903	1 876	1 883	1 845	1 856
	Cyclomoteur	1 105	948	881	759	761
	Motoneige	71	66	44	37	66
	Véhicule hors route	84	68	105	89	100
	Bicyclette	2 072	2 102	2 029	1 876	1 954
	Autres	502	466	334	249	260
	Piéton	3 266	3 128	3 230	3 230	2 977
	Non précisé	47	26	43	53	78
	Total		44 122	43 576	43 842	41 922

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	8	4	4	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	27	20	22	19
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	26	29	19	32	19
	Capitale-Nationale (03)	40	32	45	29	12
	Chaudière-Appalaches (12)	32	43	32	48	36
	Mauricie (04)	15	14	15	12	18
	Centre-du-Québec (17)	34	20	28	31	32
	Estrie (05)	29	15	23	21	20
	Montérégie (16)	71	82	83	65	60
	Montréal (06)	27	28	35	34	31
	Laval (13)	7	9	13	7	5
	Lanaudière (14)	39	47	32	36	30
	Laurentides (15)	47	36	21	31	32
	Outaouais (07)	31	24	25	32	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	19	16	17	19
	Côte-Nord (09)	16	6	12	7	5
	Nord-du-Québec (10)	2	3	4	3	2
Total		488	442	427	431	370
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	49	49	61	45	28
	Bas-Saint-Laurent (01)	80	67	69	68	62
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	107	86	120	85	82
	Capitale-Nationale (03)	153	156	168	148	124
	Chaudière-Appalaches (12)	133	128	115	116	105
	Mauricie (04)	100	72	91	82	88
	Centre-du-Québec (17)	114	88	88	67	77
	Estrie (05)	101	91	117	89	95
	Montérégie (16)	343	358	334	301	276
	Montréal (06)	246	243	291	285	256
	Laval (13)	61	93	73	50	64
	Lanaudière (14)	179	152	153	122	115
	Laurentides (15)	185	165	152	170	151
	Outaouais (07)	115	94	85	74	78
	Abitibi-Témiscamingue (08)	37	49	50	44	50
	Côte-Nord (09)	39	36	34	27	32
	Nord-du-Québec (10)	12	16	14	22	17
Total		2 054	1 943	2 015	1 795	1 700

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	514	506	516	505	481
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 087	1 250	1 195	1 139	1 043
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 607	1 478	1 508	1 400	1 346
	Capitale-Nationale (03)	3 215	3 116	3 087	3 125	2 925
	Chaudière-Appalaches (12)	2 192	2 176	2 166	2 016	1 951
	Mauricie (04)	1 701	1 500	1 555	1 508	1 535
	Centre-du-Québec (17)	1 476	1 439	1 249	1 257	1 143
	Estrie (05)	1 811	1 711	1 570	1 452	1 335
	Montérégie (16)	6 948	6 874	6 917	6 564	6 077
	Montréal (06)	7 004	7 920	8 075	7 476	6 825
	Laval (13)	1 852	1 928	2 032	2 018	1 770
	Lanaudière (14)	2 829	2 536	2 625	2 620	2 546
	Laurentides (15)	3 066	2 784	2 946	2 791	2 647
	Outaouais (07)	1 823	1 694	1 691	1 586	1 612
	Abitibi-Témiscamingue (08)	790	825	837	827	766
	Côte-Nord (09)	486	465	464	463	417
	Nord-du-Québec (10)	116	88	114	102	104
Total		38 517	38 290	38 547	36 849	34 523
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	574	563	581	554	518
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 204	1 344	1 284	1 229	1 124
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 740	1 593	1 647	1 517	1 447
	Capitale-Nationale (03)	3 408	3 304	3 300	3 302	3 061
	Chaudière-Appalaches (12)	2 357	2 347	2 313	2 180	2 092
	Mauricie (04)	1 816	1 586	1 661	1 602	1 641
	Centre-du-Québec (17)	1 624	1 547	1 365	1 355	1 252
	Estrie (05)	1 941	1 817	1 710	1 562	1 450
	Montérégie (16)	7 362	7 314	7 334	6 930	6 413
	Montréal (06)	7 277	8 191	8 401	7 795	7 112
	Laval (13)	1 920	2 030	2 118	2 075	1 839
	Lanaudière (14)	3 047	2 735	2 810	2 778	2 691
	Laurentides (15)	3 298	2 985	3 119	2 992	2 830
	Outaouais (07)	1 969	1 812	1 801	1 692	1 711
	Abitibi-Témiscamingue (08)	851	893	903	888	835
	Côte-Nord (09)	541	507	510	497	454
	Nord-du-Québec (10)	130	107	132	127	123
Total		41 059	40 675	40 989	39 075	36 593

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2008 à 2012

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Automobile ou camion léger	382	347	332	320	295
	Autobus, minibus	0	0	1	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	0	0
	Camion lourd	0	1	1	1	1
	Tracteur routier	0	1	0	1	1
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	28	22	19	25	19
	Cyclomoteur	4	0	4	3	2
	Motoneige	4	3	4	1	3
	Véhicule hors route	2	0	5	2	1
	Bicyclette	8	12	12	15	6
	Autres	4	1	0	0	1
	Piéton	54	55	49	63	40
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total		488	442	427	431
Graves	Automobile ou camion léger	1 507	1 417	1 382	1 252	1 157
	Autobus, minibus	1	1	20	2	2
	Autobus scolaire	1	1	0	0	1
	Taxi	11	14	6	9	8
	Camion lourd	5	2	6	4	1
	Tracteur routier	5	1	5	4	3
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	2	0	1
	Motocyclette	112	103	120	103	106
	Cyclomoteur	39	24	37	23	31
	Motoneige	17	8	9	8	9
	Véhicule hors route	10	10	27	19	18
	Bicyclette	100	102	92	93	76
	Autres	17	6	11	6	10
	Piéton	228	253	293	269	276
	Non précisé	1	0	5	3	1
	Total		2 054	1 943	2 015	1 795

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Automobile ou camion léger	31 936	31 935	32 291	30 840	28 624
	Autobus, minibus	78	105	127	84	112
	Autobus scolaire	29	71	17	38	44
	Taxi	240	249	268	270	237
	Camion lourd	116	86	113	100	95
	Tracteur routier	52	48	57	58	64
	Véhicule d'équipement/outil	28	26	18	22	23
	Motocyclette	662	646	640	700	624
	Cyclomoteur	589	516	467	366	370
	Motoneige	43	48	25	16	31
	Véhicule hors route	53	46	59	57	48
	Bicyclette	1 797	1 813	1 722	1 583	1 686
	Autres	233	195	195	147	153
	Piéton	2 636	2 492	2 524	2 530	2 347
	Non précisé	25	14	24	38	65
	Total		38 517	38 290	38 547	36 849
Total	Automobile ou camion léger	33 825	33 699	34 005	32 412	30 076
	Autobus, minibus	79	106	148	86	115
	Autobus scolaire	30	72	17	38	45
	Taxi	252	263	274	279	245
	Camion lourd	121	89	120	105	97
	Tracteur routier	57	50	62	63	68
	Véhicule d'équipement/outil	28	27	20	22	24
	Motocyclette	802	771	779	828	749
	Cyclomoteur	632	540	508	392	403
	Motoneige	64	59	38	25	43
	Véhicule hors route	65	56	91	78	67
	Bicyclette	1 905	1 927	1 826	1 691	1 768
	Autres	254	202	206	153	164
	Piéton	2 918	2 800	2 866	2 862	2 663
	Non précisé	27	14	29	41	66
	Total		41 059	40 675	40 989	39 075

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7
Graves	4,1	3,9	3,9	3,4	3,2
Légères	72,8	70,7	69,4	65,8	61,1
Total	77,9	75,4	74,1	70,0	65,0

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8
Graves	4,5	4,2	4,2	3,7	3,5
Légères	84,8	82,6	81,2	76,7	70,8
Total	90,4	87,7	86,3	81,3	75,1

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Automobile ou camion léger	607	560	552	550	477
	Autobus, minibus	10	3	8	8	4
	Autobus scolaire	1	5	3	6	4
	Taxi	3	1	1	4	1
	Camion lourd	35	37	25	30	30
	Tracteur routier	59	51	55	41	49
	Véhicule d'équipement/outil	9	16	5	11	12
	Motocyclette	56	49	42	44	43
	Cyclomoteur	6	1	5	4	2
	Motoneige	5	5	5	3	6
	Véhicule hors route	2	0	6	4	1
	Bicyclette	13	16	26	17	14
	Autres	14	13	11	13	10
	Non précisé	3	5	3	7	21
	Total		823	762	747	742
Graves	Automobile ou camion léger	2 346	2 183	2 277	2 047	1 927
	Autobus, minibus	21	20	21	22	17
	Autobus scolaire	7	11	7	8	12
	Taxi	21	32	26	19	27
	Camion lourd	79	71	59	75	85
	Tracteur routier	80	72	97	83	81
	Véhicule d'équipement/outil	32	21	36	27	26
	Motocyclette	233	243	234	208	236
	Cyclomoteur	60	49	73	36	49
	Motoneige	17	15	10	11	13
	Véhicule hors route	18	16	27	18	28
	Bicyclette	123	115	109	108	89
	Autres	63	56	36	23	20
	Non précisé	25	14	39	47	109
	Total		3 125	2 918	3 051	2 732

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Automobile ou camion léger	44 424	44 534	45 126	43 287	40 603
	Autobus, minibus	394	382	409	383	356
	Autobus scolaire	117	119	85	94	85
	Taxi	538	497	567	583	477
	Camion lourd	1 037	922	993	1 065	944
	Tracteur routier	842	715	770	750	755
	Véhicule d'équipement/outil	246	215	187	219	198
	Motocyclette	1 466	1 489	1 487	1 465	1 465
	Cyclomoteur	951	844	779	695	685
	Motoneige	47	47	29	23	46
	Véhicule hors route	59	56	63	63	73
	Bicyclette	1 954	1 978	1 905	1 760	1 867
	Autres	531	498	388	348	324
	Non précisé	252	222	426	648	1 306
	Total		52 858	52 518	53 214	51 383
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	47 377	47 277	47 955	45 884	43 007
	Autobus, minibus	425	405	438	413	377
	Autobus scolaire	125	135	95	108	101
	Taxi	562	530	594	606	505
	Camion lourd	1 151	1 030	1 077	1 170	1 059
	Tracteur routier	981	838	922	874	885
	Véhicule d'équipement/outil	287	252	228	257	236
	Motocyclette	1 755	1 781	1 763	1 717	1 744
	Cyclomoteur	1 017	894	857	735	736
	Motoneige	69	67	44	37	65
	Véhicule hors route	79	72	96	85	102
	Bicyclette	2 090	2 109	2 040	1 885	1 970
	Autres	608	567	435	384	354
	Non précisé	280	241	468	702	1 436
	Total		56 806	56 198	57 012	54 857

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	164 655	159 793	130 387	124 904	112 796
	Autobus, minibus	826	683	573	563	484
	Autobus scolaire	462	414	319	289	293
	Taxi	1 376	1 209	985	972	861
	Camion lourd	6 570	5 571	4 757	4 832	4 622
	Tracteur routier	5 187	4 443	4 043	4 255	3 742
	Véhicule d'équipement/outil	2 163	1 512	1 027	1 226	1 187
	Motocyclette	482	480	326	338	330
	Cyclomoteur	154	159	66	70	55
	Motoneige	89	74	40	30	39
	Véhicule hors route	66	62	63	54	53
	Bicyclette	121	143	72	57	61
	Autres	2 497	2 305	1 633	1 545	1 410
	Non précisé	17 791	16 220	10 982	9 905	9 151
	Total		202 439	193 068	155 273	149 040
Total	Automobile ou camion léger	212 032	207 070	178 342	170 788	155 803
	Autobus, minibus	1 251	1 088	1 011	976	861
	Autobus scolaire	587	549	414	397	394
	Taxi	1 938	1 739	1 579	1 578	1 366
	Camion lourd	7 721	6 601	5 834	6 002	5 681
	Tracteur routier	6 168	5 281	4 965	5 129	4 627
	Véhicule d'équipement/outil	2 450	1 764	1 255	1 483	1 423
	Motocyclette	2 237	2 261	2 089	2 055	2 074
	Cyclomoteur	1 171	1 053	923	805	791
	Motoneige	158	141	84	67	104
	Véhicule hors route	145	134	159	139	155
	Bicyclette	2 211	2 252	2 112	1 942	2 031
	Autres	3 105	2 872	2 068	1 929	1 764
	Non précisé	18 071	16 461	11 450	10 607	10 587
	Total		259 245	249 266	212 285	203 897

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Automobile ou camion léger	607	560	552	550	477
	Autobus, minibus	4	1	4	4	1
	Autobus scolaire	1	5	1	5	2
	Taxi	3	0	0	1	0
	Camion lourd	22	26	14	18	12
	Tracteur routier	42	31	43	33	38
	Véhicule d'équipement/outil	0	6	0	2	4
	Motocyclette	28	26	21	26	18
	Cyclomoteur	4	0	4	3	2
	Motoneige	4	3	5	1	3
	Véhicule hors route	2	0	5	2	1
	Bicyclette	8	12	15	15	7
	Autres	7	5	6	6	7
	Non précisé	2	4	2	5	15
	Total		734	679	672	671
Graves	Automobile ou camion léger	2 346	2 183	2 277	2 047	1 927
	Autobus, minibus	9	11	9	6	6
	Autobus scolaire	3	7	3	3	6
	Taxi	14	19	12	10	12
	Camion lourd	52	40	39	51	51
	Tracteur routier	52	52	72	61	56
	Véhicule d'équipement/outil	13	10	12	13	12
	Motocyclette	103	94	107	97	103
	Cyclomoteur	35	25	38	22	30
	Motoneige	15	9	9	8	9
	Véhicule hors route	10	11	23	15	15
	Bicyclette	104	104	95	97	77
	Autres	25	15	21	15	14
	Non précisé	12	5	30	33	74
	Total		2 793	2 585	2 747	2 478

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Automobile ou camion léger	44 424	44 534	45 126	43 287	40 603
	Autobus, minibus	190	185	179	168	161
	Autobus scolaire	77	83	57	62	56
	Taxi	345	343	351	342	287
	Camion lourd	776	694	749	760	674
	Tracteur routier	589	526	557	537	544
	Véhicule d'équipement/outil	192	157	128	137	128
	Motocyclette	599	597	586	637	560
	Cyclomoteur	511	458	423	339	349
	Motoneige	42	44	23	16	29
	Véhicule hors route	45	44	51	54	46
	Bicyclette	1 806	1 815	1 720	1 588	1 696
	Autres	312	265	255	231	214
	Non précisé	162	155	326	530	1 063
	Total		50 070	49 900	50 531	48 688
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	47 377	47 277	47 955	45 884	43 007
	Autobus, minibus	203	197	192	178	168
	Autobus scolaire	81	95	61	70	64
	Taxi	362	362	363	353	299
	Camion lourd	850	760	802	829	737
	Tracteur routier	683	609	672	631	638
	Véhicule d'équipement/outil	205	173	140	152	144
	Motocyclette	730	717	714	760	681
	Cyclomoteur	550	483	465	364	381
	Motoneige	61	56	37	25	41
	Véhicule hors route	57	55	79	71	62
	Bicyclette	1 918	1 931	1 830	1 700	1 780
	Autres	344	285	282	252	235
	Non précisé	176	164	358	568	1 152
	Total		53 597	53 164	53 950	51 837

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	164 655	159 793	130 387	124 904	112 796
	Autobus, minibus	666	575	479	470	388
	Autobus scolaire	391	344	280	249	248
	Taxi	1 122	984	810	779	687
	Camion lourd	4 772	4 040	3 468	3 481	3 264
	Tracteur routier	3 454	2 938	2 700	2 710	2 277
	Véhicule d'équipement/outil	1 725	1 132	761	897	857
	Motocyclette	281	254	200	188	191
	Cyclomoteur	119	134	50	56	37
	Motoneige	85	66	33	23	32
	Véhicule hors route	52	51	56	49	46
	Bicyclette	113	134	68	53	58
	Autres	1 735	1 609	1 118	1 069	934
	Non précisé	17 103	15 601	10 427	9 306	8 599
	Total		196 273	187 655	150 837	144 234
Total	Automobile ou camion léger	212 032	207 070	178 342	170 788	155 803
	Autobus, minibus	869	772	671	648	556
	Autobus scolaire	472	439	341	319	312
	Taxi	1 484	1 346	1 173	1 132	986
	Camion lourd	5 622	4 800	4 270	4 310	4 001
	Tracteur routier	4 137	3 547	3 372	3 341	2 915
	Véhicule d'équipement/outil	1 930	1 305	901	1 049	1 001
	Motocyclette	1 011	971	914	948	872
	Cyclomoteur	669	617	515	420	418
	Motoneige	146	122	70	48	73
	Véhicule hors route	109	106	135	120	108
	Bicyclette	2 031	2 065	1 898	1 753	1 838
	Autres	2 079	1 894	1 400	1 321	1 169
	Non précisé	17 279	15 765	10 785	9 874	9 751
	Total		249 870	240 819	204 787	196 071

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Moins de 16 ans ²	6	2	3	3	0
	16 à 19 ans	75	60	65	49	47
	20 à 24 ans	96	80	87	82	80
	25 à 34 ans	147	146	118	138	112
	35 à 44 ans	124	110	102	104	79
	45 à 54 ans	155	139	116	122	105
	55 à 64 ans	97	95	94	94	93
	65 à 74 ans	43	45	57	52	56
	75 à 84 ans	25	28	27	37	21
	85 à 89 ans	4	3	7	10	8
	90 ans ou plus	2	0	1	2	3
	Non précisé	36	38	44	32	56
	Total		810	746	721	725
Graves	Moins de 16 ans ²	45	31	42	16	23
	16 à 19 ans	323	319	320	226	213
	20 à 24 ans	399	358	344	359	346
	25 à 34 ans	559	520	567	446	446
	35 à 44 ans	506	459	447	433	401
	45 à 54 ans	493	479	490	430	418
	55 à 64 ans	291	271	311	275	307
	65 à 74 ans	129	135	139	154	131
	75 à 84 ans	64	79	84	60	56
	85 à 89 ans	10	10	11	14	14
	90 ans ou plus	2	1	2	2	3
	Non précisé	181	141	185	209	272
	Total		3 002	2 803	2 942	2 624
Légers	Moins de 16 ans ²	605	510	448	345	280
	16 à 19 ans	5 390	5 635	5 706	4 679	3 863
	20 à 24 ans	5 932	6 122	6 066	6 177	5 777
	25 à 34 ans	9 644	9 487	9 279	9 365	8 640
	35 à 44 ans	8 964	8 209	8 474	8 076	7 481
	45 à 54 ans	8 576	8 442	8 692	8 112	7 779
	55 à 64 ans	5 278	5 303	5 538	5 503	5 368
	65 à 74 ans	2 541	2 627	2 735	2 819	2 921
	75 à 84 ans	1 277	1 342	1 337	1 370	1 403
	85 à 89 ans	168	195	194	223	256
	90 ans ou plus	35	41	42	49	43
	Non précisé	2 494	2 627	2 798	2 905	3 506
	Total		50 904	50 540	51 309	49 623

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	656	543	493	364	303
	16 à 19 ans	5 788	6 014	6 091	4 954	4 123
	20 à 24 ans	6 427	6 560	6 497	6 618	6 203
	25 à 34 ans	10 350	10 153	9 964	9 949	9 198
	35 à 44 ans	9 594	8 778	9 023	8 613	7 961
	45 à 54 ans	9 224	9 060	9 298	8 664	8 302
	55 à 64 ans	5 666	5 669	5 943	5 872	5 768
	65 à 74 ans	2 713	2 807	2 931	3 025	3 108
	75 à 84 ans	1 366	1 449	1 448	1 467	1 480
	85 à 89 ans	182	208	212	247	278
	90 ans ou plus	39	42	45	53	49
	Non précisé	2 711	2 806	3 027	3 146	3 834
Total		54 716	54 089	54 972	52 972	50 607
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	131	144	83	79	55
	16 à 19 ans	14 315	14 966	13 029	10 839	8 565
	20 à 24 ans	18 336	17 759	15 285	15 275	13 660
	25 à 34 ans	30 217	28 252	23 323	22 844	20 515
	35 à 44 ans	28 481	25 625	20 531	19 909	17 913
	45 à 54 ans	28 603	27 045	21 333	20 702	18 458
	55 à 64 ans	18 201	17 854	14 407	14 204	13 176
	65 à 74 ans	8 681	9 175	7 503	7 542	7 464
	75 à 84 ans	4 402	4 523	3 696	3 547	3 447
	85 à 89 ans	561	615	563	515	558
	90 ans ou plus	123	108	78	95	97
	Non précisé	50 267	46 859	35 370	33 432	31 115
Total		202 318	192 925	155 201	148 983	135 023
Total	Moins de 16 ans ²	787	687	576	443	358
	16 à 19 ans	20 103	20 980	19 120	15 793	12 688
	20 à 24 ans	24 763	24 319	21 782	21 893	19 863
	25 à 34 ans	40 567	38 405	33 287	32 793	29 713
	35 à 44 ans	38 075	34 403	29 554	28 522	25 874
	45 à 54 ans	37 827	36 105	30 631	29 366	26 760
	55 à 64 ans	23 867	23 523	20 350	20 076	18 944
	65 à 74 ans	11 394	11 982	10 434	10 567	10 572
	75 à 84 ans	5 768	5 972	5 144	5 014	4 927
	85 à 89 ans	743	823	775	762	836
	90 ans ou plus	162	150	123	148	146
	Non précisé	52 978	49 665	38 397	36 578	34 949
Total		257 034	247 014	210 173	201 955	185 630

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Moins de 16 ans ²	2	2	0	1	0
	16 à 19 ans	71	56	62	47	43
	20 à 24 ans	82	71	83	72	65
	25 à 34 ans	106	111	97	114	84
	35 à 44 ans	83	79	72	71	53
	45 à 54 ans	98	89	73	80	67
	55 à 64 ans	63	58	59	61	61
	65 à 74 ans	40	40	44	38	42
	75 à 84 ans	24	26	25	35	20
	85 à 89 ans	4	3	4	10	7
	90 ans ou plus	2	0	1	2	3
	Non précisé	32	25	32	19	32
	Total		607	560	552	550
Graves	Moins de 16 ans ²	2	3	1	1	3
	16 à 19 ans	299	281	285	196	174
	20 à 24 ans	345	321	297	318	309
	25 à 34 ans	454	413	461	375	358
	35 à 44 ans	377	323	325	336	300
	45 à 54 ans	334	335	337	290	263
	55 à 64 ans	204	199	224	188	202
	65 à 74 ans	112	116	118	132	105
	75 à 84 ans	64	74	79	56	54
	85 à 89 ans	10	10	11	14	14
	90 ans ou plus	1	1	2	2	3
	Non précisé	144	107	137	139	142
	Total		2 346	2 183	2 277	2 047
Légers	Moins de 16 ans ²	19	16	16	14	7
	16 à 19 ans	5 018	5 304	5 409	4 372	3 540
	20 à 24 ans	5 616	5 803	5 775	5 855	5 426
	25 à 34 ans	8 589	8 539	8 393	8 508	7 794
	35 à 44 ans	7 645	7 058	7 312	6 886	6 453
	45 à 54 ans	7 139	7 069	7 277	6 772	6 476
	55 à 64 ans	4 503	4 557	4 704	4 582	4 540
	65 à 74 ans	2 360	2 444	2 549	2 606	2 672
	75 à 84 ans	1 257	1 316	1 316	1 340	1 374
	85 à 89 ans	166	191	188	223	253
	90 ans ou plus	35	41	42	49	43
	Non précisé	2 077	2 196	2 145	2 080	2 025
	Total		44 424	44 534	45 126	43 287

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	23	21	17	16	10
	16 à 19 ans	5 388	5 641	5 756	4 615	3 757
	20 à 24 ans	6 043	6 195	6 155	6 245	5 800
	25 à 34 ans	9 149	9 063	8 951	8 997	8 236
	35 à 44 ans	8 105	7 460	7 709	7 293	6 806
	45 à 54 ans	7 571	7 493	7 687	7 142	6 806
	55 à 64 ans	4 770	4 814	4 987	4 831	4 803
	65 à 74 ans	2 512	2 600	2 711	2 776	2 819
	75 à 84 ans	1 345	1 416	1 420	1 431	1 448
	85 à 89 ans	180	204	203	247	274
	90 ans ou plus	38	42	45	53	49
	Non précisé	2 253	2 328	2 314	2 238	2 199
Total		47 377	47 277	47 955	45 884	43 007
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	54	55	42	48	28
	16 à 19 ans	14 093	14 781	12 875	10 705	8 446
	20 à 24 ans	17 399	17 060	14 645	14 613	13 064
	25 à 34 ans	27 080	25 640	21 228	20 600	18 507
	35 à 44 ans	24 163	22 098	17 682	17 073	15 359
	45 à 54 ans	24 103	23 193	18 031	17 352	15 362
	55 à 64 ans	15 619	15 530	12 440	12 049	11 179
	65 à 74 ans	8 121	8 617	7 017	6 998	6 915
	75 à 84 ans	4 341	4 462	3 644	3 501	3 386
	85 à 89 ans	557	613	559	512	558
	90 ans ou plus	123	107	78	95	97
	Non précisé	29 002	27 637	22 146	21 358	19 895
Total		164 655	159 793	130 387	124 904	112 796
Total	Moins de 16 ans ²	77	76	59	64	38
	16 à 19 ans	19 481	20 422	18 631	15 320	12 203
	20 à 24 ans	23 442	23 255	20 800	20 858	18 864
	25 à 34 ans	36 229	34 703	30 179	29 597	26 743
	35 à 44 ans	32 268	29 558	25 391	24 366	22 165
	45 à 54 ans	31 674	30 686	25 718	24 494	22 168
	55 à 64 ans	20 389	20 344	17 427	16 880	15 982
	65 à 74 ans	10 633	11 217	9 728	9 774	9 734
	75 à 84 ans	5 686	5 878	5 064	4 932	4 834
	85 à 89 ans	737	817	762	759	832
	90 ans ou plus	161	149	123	148	146
	Non précisé	31 255	29 965	24 460	23 596	22 094
Total		212 032	207 070	178 342	170 788	155 803

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis diminue

Le nombre de taxis diminue très légèrement de 2008 à 2012, passant de 8 289 à 8 270. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2008 à 2011 et 1,2 % en 2012 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Véhicules	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre de taxis	8 289	8 254	8 256	8 263	8 270
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,2 %
Âge moyen	4,4 ans	4,4 ans	4,4 ans	4,5 ans	4,3 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un léger rajeunissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2012, le véhicule doit être au moins de l'année 2003, en 2013 de l'année 2004 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2012, le véhicule doit être au moins de l'année 2008, en 2013, de l'année 2009 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans³.

L'âge moyen des véhicules-taxis a diminué légèrement de 2008 à 2012, passant de 4,4 à 4,3 ans. Notons qu'en 2012, seulement 36 taxis ont 9 ans ou plus. Notons aussi qu'en 2012, 42,4 % des taxis ont 3 ans ou moins et 58,9 % ont 4 ans ou moins (voir tableau 2.1).

3. Commission des transports du Québec

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 39,5 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2012, soit 3 265 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui connaît des hausses successives depuis 2008 et compte 1 434 véhicules de ce type en 2012 (17,3 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 055 (12,8 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une diminution du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C diminue de 7,2 % de 2008 à 2012, passant de 24 079 à 22 338. Les hommes représentent 93,4 % de ce dernier nombre, soit 20 867 titulaires en 2012. Le groupe d'âge des 45 à 54 ans est toujours le plus nombreux en 2012, ayant dépassé celui des 35 à 44 ans en 2011. Il atteint 6 725 titulaires en 2012, soit 30,1 % du total. Le groupe d'âge des 35 à 44 ans, qui suit, est en baisse de 14,0 % par rapport à 2008, comptant 6 155 titulaires en 2012, soit 27,6 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 56,4 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 56,4 % en 2012, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 76,8 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

Les excès de vitesse représentent 60,4 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 60,4 % (4 521) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2012, comparativement à 68,4 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 8,6 %, comparativement à 4,1 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 59,2 % des infractions (2 396) étant indiquées pour excès de vitesse et 11,7 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2012 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 11,1 % de 2008 à 2012

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 11,1 % de 2008 à 2012, passant de 552 à 491. Des 491 accidents avec dommages corporels de 2012, notons que 1 seul a été mortel, 21 comptaient des victimes blessées gravement et 469, des victimes blessées légèrement. Par ailleurs, en 2012, on dénombre 842 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 54,8 % de tous les accidents de taxis et 66,0 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont eu lieu dans la région de Montréal. En fait, 324 des 491 accidents avec dommages corporels de 2012 ont eu lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Montérégie, en compte 38 seulement. Enfin, 84,4 % des accidents se sont produits en dehors des routes numérotées, soit 1 125 accidents sur un total de 1 333 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2008 à 2012, le taux passant de 665,9 à 593,7, ce qui représente une baisse de 10,8 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 29,8 %, passant de 2 294,6 à 1 611,9 pour la même période. Ce taux est de plus de huit fois supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 200,8 en 2012 (voir tableau 2.8).

Au total, 66,6 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 9,2 % de 2008 à 2012; il passe de 736 à 668, en hausse cependant en 2010 et 2011. Parmi les 668 victimes de 2012, 645 ont été blessées légèrement, 22 l'ont été gravement et 1 personne est décédée. On constate que 66,6 % de l'ensemble des victimes de 2012 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 7,5 % pour la Montérégie et la Capitale-Nationale, qui se classent au deuxième rang en importance à cet égard. On note aussi que 325 victimes occupaient un taxi, 198 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 76 circulaient à pied et 53 étaient des cyclistes. À noter que les 76 victimes piétonnes constituent une baisse de 35,0 % en 2012 comparativement à 2011. Dans le cas de la victime décédée, elle occupait un taxi et l'accident a eu lieu en Montérégie (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue de 2008 à 2012, passant de 887,9 à 807,7. Ce taux est un peu moins de 11 fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (75,1 en 2012). Dans le cas des accidents mortels, notons que les taxis ont fait 1 victime en 2012, pour un taux de 1,2, par opposition à un taux de 0,8 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents ayant diminué de 2008 à 2012, soit de 1 902 à 1 333, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis a diminué également, passant de 3 997 à 2 788. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 366 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2012, 54,3 % ont de 45 à 64 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen du taux de croissance du nombre de taxis révèle une stabilité sur l'ensemble de la période de 2008 à 2012, alors que le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C diminue graduellement. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi démontre une baisse chaque année à l'exception de 2010 et de 2011 qui sont stables, alors que pour les victimes de ces accidents, on constate des baisses de 2008 à 2009 et par la suite, des hausses en 2010 et en 2011, puis une nouvelle baisse en 2012.

Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2008 à 2012
2008 = 100

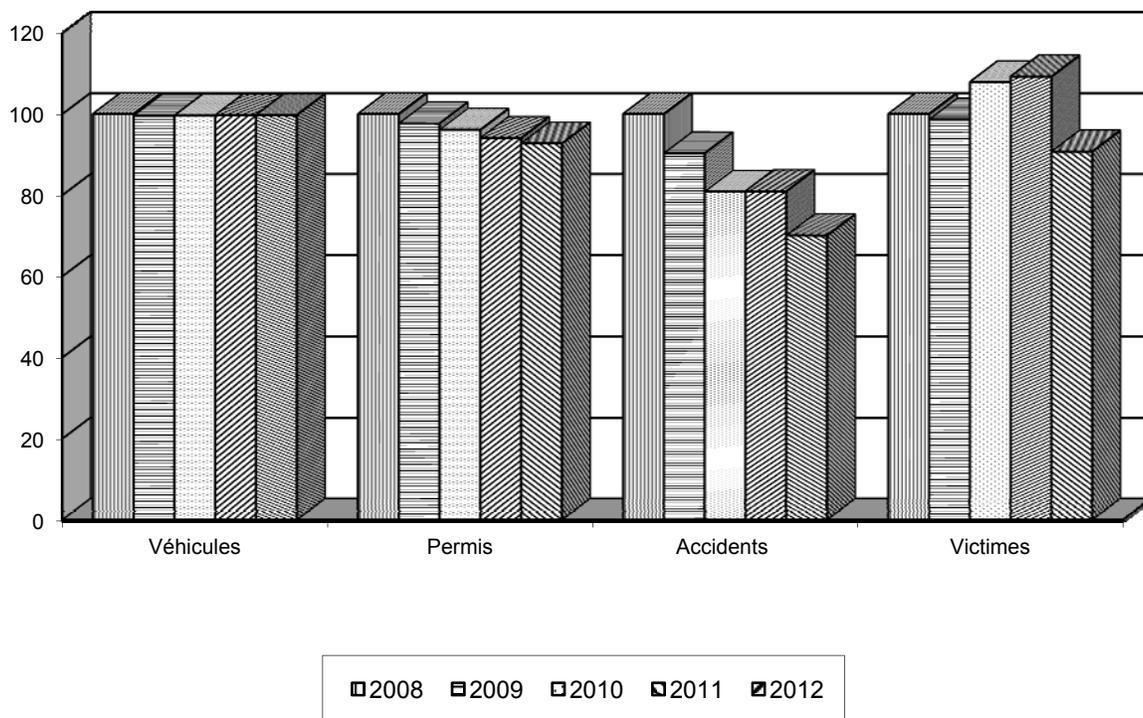


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation¹ selon l'âge du véhicule, de 2008 à 2012

Âge du véhicule	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Moins d'un an	443	511	586	414	526
1 an	756	540	589	891	685
2 ans	753	1 042	691	752	1 129
3 ans	1 507	1 148	1 485	932	1 165
4 ans	1 527	2 085	1 566	2 121	1 362
5 ans	1 644	1 140	1 658	1 188	1 700
6 ans	818	1 066	768	1 132	810
7 ans	454	455	633	467	627
8 ans	365	238	239	332	230
9 ans	22	29	41	33	35
10 ans	0	0	0	1	0
11 ans ou plus	0	0	0	0	1
Total	8 289	8 254	8 256	8 263	8 270
Âge moyen	4,4	4,4	4,4	4,5	4,3

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation¹ selon la région de résidence du propriétaire, de 2008 à 2012

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	39	37	37	27	26
Bas-Saint-Laurent (01)	121	119	117	113	109
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	139	134	131	130	130
Capitale-Nationale (03)	683	680	683	686	683
Chaudière-Appalaches (12)	197	195	195	194	196
Mauricie (04)	142	140	137	141	130
Centre-du-Québec (17)	80	84	84	86	87
Estrie (05)	133	130	128	124	132
Montérégie (16)	1 109	1 093	1 067	1 033	1 055
Montréal (06)	3 313	3 289	3 289	3 306	3 265
Laval (13)	1 342	1 359	1 372	1 411	1 434
Lanaudière (14)	285	295	303	290	301
Laurentides (15)	272	264	282	282	282
Outaouais (07)	211	212	213	213	212
Abitibi-Témiscamingue (08)	118	118	114	110	108
Côte-Nord (09)	78	80	81	92	93
Nord-du-Québec (10)	23	24	22	21	21
Non précisée	4	1	1	4	6
Total	8 289	8 254	8 256	8 263	8 270

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012

Sexe	Âge	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Féminin	16 à 19 ans	0	2	2	1	1
	20 à 24 ans	26	26	30	25	21
	25 à 34 ans	206	206	191	190	182
	35 à 44 ans	561	538	512	478	453
	45 à 54 ans	469	468	492	491	510
	55 à 64 ans	291	276	267	261	234
	65 à 74 ans	58	57	56	54	59
	75 ou plus	6	8	7	11	11
Total		1 617	1 581	1 557	1 511	1 471
Masculin	16 à 19 ans	18	24	26	20	21
	20 à 24 ans	263	256	263	257	264
	25 à 34 ans	2 426	2 312	2 213	2 126	2 069
	35 à 44 ans	6 598	6 401	6 189	5 930	5 702
	45 à 54 ans	6 030	6 068	6 169	6 170	6 215
	55 à 64 ans	4 683	4 565	4 486	4 398	4 341
	65 à 74 ans	2 063	1 955	1 897	1 925	1 926
	75 ou plus	381	357	343	323	329
Total		22 462	21 938	21 586	21 149	20 867
Total	16 à 19 ans	18	26	28	21	22
	20 à 24 ans	289	282	293	282	285
	25 à 34 ans	2 632	2 518	2 404	2 316	2 251
	35 à 44 ans	7 159	6 939	6 701	6 408	6 155
	45 à 54 ans	6 499	6 536	6 661	6 661	6 725
	55 à 64 ans	4 974	4 841	4 753	4 659	4 575
	65 à 74 ans	2 121	2 012	1 953	1 979	1 985
	75 ou plus	387	365	350	334	340
Total		24 079	23 519	23 143	22 660	22 338

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 152	1 153	1 308	1 270	1 075
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 547	3 214	3 009	2 601	2 506
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 438	1 204	995	876	821
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	162	126	123	112	59
Excès de vitesse lors de travaux	91	69	72	89	60
Dépassement prohibé par la gauche	2	0	1	1	0
Dépassement prohibé par la droite	12	23	19	9	15
Dépassement prohibé par la voie inverse	13	11	5	12	3
Accélération lors d'un dépassement	0	1	2	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	3	2	1	1	2
Omission de se conformer à un feu rouge	793	629	585	633	642
Omission de se conformer à un arrêt	1 087	972	999	1 011	949
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	0	0	1	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	12	15	14	26	19
Dépassement d'un autobus scolaire	13	9	18	15	9
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	11	9	9	12	9
Marche arrière prohibée	22	14	17	10	11
Franchissement prohibé d'une ligne	251	146	161	138	136
Vitesse ou action imprudente	37	35	38	22	10
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	2	1	0	0	1
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	4	8	4	3	8
Distance imprudente entre véhicules	7	10	17	10	14
Freinage brusque sans nécessité	2	2	0	1	3
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	9	11	16	17	15
Refus de céder le passage : autres véhicules	14	16	5	16	15
Omission de porter la ceinture de sécurité	594	587	481	565	466
Omission de porter le casque protecteur	4	2	1	2	0
Manquement à un devoir de conducteur	20	22	18	18	13
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	2	0	2	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	1	6	0	2
Utilisation d'un téléphone cellulaire	167	586	585	715	606
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	19
Total	9 475	8 878	8 511	8 187	7 490

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	840	770	858	832	704
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 827	1 636	1 484	1 257	1 277
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	695	536	416	377	371
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	91	71	70	66	28
Excès de vitesse lors de travaux	34	19	25	30	16
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	1	0	0
Dépassement prohibé par la droite	5	8	8	3	5
Dépassement prohibé par la voie inverse	7	8	3	7	3
Accélération lors d'un dépassement	0	1	2	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	1	4	1	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	544	496	443	486	475
Omission de se conformer à un arrêt	587	498	552	552	500
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	0	2	0	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	10	12	12	21	14
Dépassement d'un autobus scolaire	7	7	18	12	5
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	10	8	10	10	9
Marche arrière prohibée	16	12	16	9	9
Franchissement prohibé d'une ligne	192	109	111	113	83
Vitesse ou action imprudente	25	20	26	15	7
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	4	6	1	6	2
Distance imprudente entre véhicules	6	4	9	6	6
Freinage brusque sans nécessité	1	2	0	0	2
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	7	10	9	17	15
Refus de céder le passage : autres véhicules	15	13	4	8	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	299	208	219	183	244
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	8	7	7	7	4
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	1	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire	58	253	251	283	240
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	13
Total	5 292	4 719	4 558	4 302	4 047

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	1	2	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	1	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	2	0	0	1	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	3	1	1	4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	1	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	1	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	1	3	1	2
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	1	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	2	0	4	0	3
	Montréal (06)	15	20	13	13	12
	Laval (13)	0	2	0	1	2
	Lanaudière (14)	0	2	0	1	1
	Laurentides (15)	0	3	1	0	0
	Outaouais (07)	1	0	1	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	21	32	25	19

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	3	0	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	8	9	3	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	6	6	8	7
	Capitale-Nationale (03)	37	38	47	37	32
	Chaudière-Appalaches (12)	8	9	2	11	5
	Mauricie (04)	5	6	5	6	7
	Centre-du-Québec (17)	5	4	6	4	5
	Estrie (05)	3	7	7	7	2
	Montérégie (16)	45	29	37	40	34
	Montréal (06)	331	325	359	387	312
	Laval (13)	19	15	27	22	13
	Lanaudière (14)	15	8	8	10	5
	Laurentides (15)	11	11	9	12	16
	Outaouais (07)	27	14	17	9	13
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	4	6	6	4
	Côte-Nord (09)	5	4	2	4	4
	Nord-du-Québec (10)	1	2	1	1	0
	Total	528	490	551	567	469
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	3	0	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	8	9	4	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	6	7	9	7
	Capitale-Nationale (03)	39	39	50	38	34
	Chaudière-Appalaches (12)	8	10	2	11	5
	Mauricie (04)	6	6	6	7	7
	Centre-du-Québec (17)	5	5	7	4	5
	Estrie (05)	3	8	7	7	2
	Montérégie (16)	47	29	42	42	38
	Montréal (06)	346	345	372	400	324
	Laval (13)	19	17	27	24	15
	Lanaudière (14)	15	10	8	11	6
	Laurentides (15)	13	14	10	13	16
	Outaouais (07)	28	14	18	9	13
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	4	6	6	4
	Côte-Nord (09)	5	5	2	4	4
	Nord-du-Québec (10)	1	2	1	1	0
	Total	552	523	577	590	491

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	2	3	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	30	14	16	15
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	40	44	29	30	44
	Capitale-Nationale (03)	197	177	118	122	99
	Chaudière-Appalaches (12)	32	37	19	16	18
	Mauricie (04)	36	27	24	17	22
	Centre-du-Québec (17)	24	18	13	8	12
	Estrie (05)	28	34	22	26	17
	Montérégie (16)	119	100	96	87	77
	Montréal (06)	633	537	483	476	407
	Laval (13)	30	32	20	23	18
	Lanaudière (14)	22	24	10	15	14
	Laurentides (15)	36	25	13	22	24
	Outaouais (07)	72	58	53	42	43
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	27	31	25	18
	Côte-Nord (09)	18	17	12	19	9
	Nord-du-Québec (10)	6	5	2	3	1
	Total	1 350	1 195	961	950	842
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	4	5	3	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	38	23	20	22
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	47	50	36	39	51
	Capitale-Nationale (03)	236	216	168	160	133
	Chaudière-Appalaches (12)	40	47	21	27	23
	Mauricie (04)	42	33	30	24	29
	Centre-du-Québec (17)	29	23	20	12	17
	Estrie (05)	31	42	29	33	19
	Montérégie (16)	166	129	138	129	115
	Montréal (06)	979	882	855	876	731
	Laval (13)	49	49	47	47	33
	Lanaudière (14)	37	34	18	26	20
	Laurentides (15)	49	39	23	35	40
	Outaouais (07)	100	72	71	51	56
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	31	37	31	22
	Côte-Nord (09)	23	22	14	23	13
	Nord-du-Québec (10)	7	7	3	4	1
	Total	1 902	1 718	1 538	1 540	1 333

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Autoroute	1	0	0	2	0
	Route principale ou provinciale	2	0	0	0	0
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	0	1	1	2	1
	Total	3	1	1	4	1
Graves	Autoroute	2	0	0	0	1
	Route principale ou provinciale	0	5	1	0	0
	Route secondaire ou régionale	0	2	0	0	1
	Autres	19	25	24	19	19
	Total	21	32	25	19	21
Légers	Autoroute	31	20	40	30	38
	Route principale ou provinciale	30	32	27	21	19
	Route secondaire ou régionale	7	6	6	5	6
	Autres	460	432	478	511	406
	Total	528	490	551	567	469
Total des dommages corporels	Autoroute	34	20	40	32	39
	Route principale ou provinciale	32	37	28	21	19
	Route secondaire ou régionale	7	8	6	5	7
	Autres	479	458	503	532	426
	Total	552	523	577	590	491
Matériels seulement	Autoroute	124	93	102	124	84
	Route principale ou provinciale	79	55	48	39	49
	Route secondaire ou régionale	15	17	15	21	10
	Autres	1 132	1 030	796	766	699
	Total	1 350	1 195	961	950	842
Total	Autoroute	158	113	142	156	123
	Route principale ou provinciale	111	92	76	60	68
	Route secondaire ou régionale	22	25	21	26	17
	Autres	1 611	1 488	1 299	1 298	1 125
	Total	1 902	1 718	1 538	1 540	1 333

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	3,6	1,2	1,2	4,8	1,2
Graves	25,3	38,8	30,3	23,0	25,4
Légers	637,0	593,7	667,4	686,2	567,1
Total des dommages corporels	665,9	633,6	698,9	714,0	593,7
Matériels seulement	1 628,7	1 447,8	1 164,0	1 149,7	1 018,1
Total	2 294,6	2 081,4	1 862,9	1 863,7	1 611,9

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2008	2009	2010	2011	2012	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	0	1	2	1	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	1	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	2	0	0	1	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		3	1	1	4	1
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	0	0	1	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	1	2	0	
Capitale-Nationale (03)		2	3	3	1	2	
Chaudière-Appalaches (12)		0	2	0	0	0	
Mauricie (04)		1	0	1	1	0	
Centre-du-Québec (17)		0	0	2	0	0	
Estrie (05)		0	2	0	0	0	
Montérégie (16)		2	0	4	1	3	
Montréal (06)		19	20	17	14	13	
Laval (13)		0	3	0	3	2	
Lanaudière (14)		0	4	0	1	1	
Laurentides (15)		0	3	1	0	0	
Outaouais (07)		1	0	2	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	1	0	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			26	39	31	24	22

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	5	0	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	14	10	3	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	7	11	12	8
	Capitale-Nationale (03)	48	51	73	55	48
	Chaudière-Appalaches (12)	10	15	5	16	9
	Mauricie (04)	7	8	7	6	9
	Centre-du-Québec (17)	7	5	11	6	7
	Estrie (05)	6	12	10	9	3
	Montérégie (16)	59	47	58	58	46
	Montréal (06)	426	435	481	513	432
	Laval (13)	27	21	40	36	15
	Lanaudière (14)	24	11	8	12	7
	Laurentides (15)	22	18	14	26	20
	Outaouais (07)	37	23	19	10	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	7	6	9	4
	Côte-Nord (09)	6	9	3	4	4
	Nord-du-Québec (10)	1	2	1	1	0
Total		707	686	762	776	645
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	2	5	0	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	14	10	4	10
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	7	12	14	8
	Capitale-Nationale (03)	50	54	76	56	50
	Chaudière-Appalaches (12)	10	17	5	16	9
	Mauricie (04)	9	8	8	7	9
	Centre-du-Québec (17)	7	6	13	6	7
	Estrie (05)	6	14	10	9	3
	Montérégie (16)	61	47	63	61	50
	Montréal (06)	445	455	498	527	445
	Laval (13)	27	24	40	40	17
	Lanaudière (14)	24	15	8	13	8
	Laurentides (15)	24	21	15	27	20
	Outaouais (07)	38	23	21	10	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	7	6	9	4
	Côte-Nord (09)	6	10	3	4	4
	Nord-du-Québec (10)	1	2	1	1	0
Total		736	726	794	804	668

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Automobile ou camion léger	2	0	0	1	0
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	2	1
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	1	0
	Piéton	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		3	1	1	4
Graves	Automobile ou camion léger	4	11	8	4	4
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	13	14	10	11	10
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	3	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	1	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	4	6	4	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	3	9	6	4	7
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		26	39	31	24

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Automobile ou camion léger	248	262	256	235	194
	Autobus, minibus	8	7	1	0	1
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	300	289	349	342	314
	Camion lourd	0	1	1	2	0
	Tracteur routier	1	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	2	0
	Motocyclette	7	9	7	4	4
	Cyclomoteur	4	3	1	10	7
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	48	39	58	60	52
	Autres	3	3	1	7	3
	Piéton	86	72	86	113	69
	Non précisé	0	1	2	1	0
	Total		707	686	762	776
Total	Automobile ou camion léger	254	273	264	240	198
	Autobus, minibus	8	7	1	0	1
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	314	303	359	355	325
	Camion lourd	0	1	1	2	0
	Tracteur routier	1	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	2	0
	Motocyclette	10	9	7	5	4
	Cyclomoteur	4	4	2	10	7
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	51	43	65	64	53
	Autres	3	3	1	8	3
	Piéton	89	82	92	117	76
	Non précisé	0	1	2	1	0
	Total		736	726	794	804

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	3,6	1,2	1,2	4,8	1,2
Graves	31,4	47,2	37,5	29,0	26,6
Légères	852,9	831,1	923,0	939,1	779,9
Total	887,9	879,6	961,7	973,0	807,7

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de véhicule	Année					
		2008	2009	2010	2011	2012	
Mortels	Automobile ou camion léger	6	0	0	1	0	
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0	
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0	
	Taxi	3	1	1	4	1	
	Camion lourd	0	0	0	0	0	
	Tracteur routier	0	0	0	0	0	
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0	
	Motocyclette	0	0	0	0	0	
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0	
	Motoneige	0	0	0	0	0	
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0	
	Bicyclette	0	0	1	0	0	
	Autres	0	0	0	1	0	
	Non précisé	0	0	0	0	0	
	Total		9	1	2	6	1
	Graves	Automobile ou camion léger	23	29	14	11	12
Autobus, minibus		0	0	0	0	2	
Autobus scolaire		0	0	0	0	0	
Taxi		21	32	26	19	27	
Camion lourd		3	0	0	0	1	
Tracteur routier		0	0	0	0	0	
Véhicule d'équipement/outil		0	0	0	0	0	
Motocyclette		2	0	0	1	0	
Cyclomoteur		0	1	1	0	0	
Motoneige		0	0	0	0	0	
Véhicule hors route		0	0	0	0	0	
Bicyclette		3	4	6	3	1	
Autres		0	0	0	0	0	
Non précisé		1	0	0	0	3	
Total		53	66	47	34	46	

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Automobile ou camion léger	447	434	465	433	379
	Autobus, minibus	4	6	6	1	2
	Autobus scolaire	1	1	0	0	0
	Taxi	538	497	567	583	477
	Camion lourd	7	6	7	12	6
	Tracteur routier	7	5	5	1	7
	Véhicule d'équipement/outil	3	0	1	1	2
	Motocyclette	6	10	7	4	4
	Cyclomoteur	5	3	1	8	7
	Motoneige	1	0	0	1	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	48	39	57	60	53
	Autres	4	6	2	8	3
	Non précisé	6	3	16	13	24
	Total		1 077	1 010	1 134	1 125
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	476	463	479	445	391
	Autobus, minibus	4	6	6	1	4
	Autobus scolaire	1	1	0	0	0
	Taxi	562	530	594	606	505
	Camion lourd	10	6	7	12	7
	Tracteur routier	7	5	5	1	7
	Véhicule d'équipement/outil	3	0	1	1	2
	Motocyclette	8	10	7	5	4
	Cyclomoteur	5	4	2	8	7
	Motoneige	1	0	0	1	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	51	43	64	63	54
	Autres	4	6	2	9	3
	Non précisé	7	3	16	13	27
	Total		1 139	1 077	1 183	1 165

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	1 319	1 134	970	918	801
	Autobus, minibus	8	7	8	6	6
	Autobus scolaire	3	2	1	4	1
	Taxi	1 376	1 209	985	972	861
	Camion lourd	45	44	22	32	23
	Tracteur routier	18	24	17	11	23
	Véhicule d'équipement/outil	19	5	9	4	10
	Motocyclette	0	3	5	0	1
	Cyclomoteur	6	0	0	1	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	2	0	0
	Bicyclette	4	5	2	4	2
	Autres	18	20	7	10	14
	Non précisé	41	35	35	36	34
	Total		2 858	2 489	2 063	1 998
Total	Automobile ou camion léger	1 795	1 597	1 449	1 363	1 192
	Autobus, minibus	12	13	14	7	10
	Autobus scolaire	4	3	1	4	1
	Taxi	1 938	1 739	1 579	1 578	1 366
	Camion lourd	55	50	29	44	30
	Tracteur routier	25	29	22	12	30
	Véhicule d'équipement/outil	22	5	10	5	12
	Motocyclette	8	13	12	5	5
	Cyclomoteur	11	4	2	9	7
	Motoneige	2	1	0	1	0
	Véhicule hors route	0	0	2	0	1
	Bicyclette	55	48	66	67	56
	Autres	22	26	9	19	17
	Non précisé	48	38	51	49	61
	Total		3 997	3 566	3 246	3 163

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	1	0	0	1	0
	35 à 44 ans	0	0	0	0	0
	45 à 54 ans	1	0	0	1	0
	55 à 64 ans	1	1	1	1	0
	65 à 74 ans	0	0	0	1	1
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		3	1	1	4
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	0	0	0
	20 à 24 ans	0	1	0	0	0
	25 à 34 ans	2	3	2	2	2
	35 à 44 ans	9	13	7	3	5
	45 à 54 ans	7	8	6	5	10
	55 à 64 ans	3	4	8	6	6
	65 à 74 ans	0	2	3	2	3
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
	Total		21	32	26	19
Légers	Moins de 16 ans	1	2	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	1	1	0
	20 à 24 ans	3	3	3	6	8
	25 à 34 ans	35	45	54	51	47
	35 à 44 ans	155	136	168	156	86
	45 à 54 ans	163	150	160	163	154
	55 à 64 ans	116	100	127	139	108
	65 à 74 ans	41	40	33	44	50
	75 à 84 ans	6	5	4	5	3
	85 à 89 ans	0	0	0	0	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	18	15	17	18	20
	Total		538	497	567	583

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	1	2	0	0	0
	16 à 19 ans	0	2	1	1	0
	20 à 24 ans	3	4	3	6	8
	25 à 34 ans	38	48	56	54	49
	35 à 44 ans	164	149	175	159	91
	45 à 54 ans	171	158	166	169	164
	55 à 64 ans	120	105	136	146	114
	65 à 74 ans	41	42	36	47	54
	75 à 84 ans	6	5	4	6	3
	85 à 89 ans	0	0	0	0	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	18	15	17	18	21
Total		562	530	594	606	505
Matériels seulement	Moins de 16 ans	1	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	4	2	4	3
	20 à 24 ans	24	20	20	18	11
	25 à 34 ans	138	122	105	94	73
	35 à 44 ans	362	315	243	221	184
	45 à 54 ans	390	348	285	284	253
	55 à 64 ans	289	247	199	221	211
	65 à 74 ans	83	80	70	80	76
	75 à 84 ans	10	11	9	6	9
	85 à 89 ans	0	1	1	1	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	78	61	51	43	41
Total		1 376	1 209	985	972	861
Total	Moins de 16 ans	2	2	0	0	0
	16 à 19 ans	1	6	3	5	3
	20 à 24 ans	27	24	23	24	19
	25 à 34 ans	176	170	161	148	122
	35 à 44 ans	526	464	418	380	275
	45 à 54 ans	561	506	451	453	417
	55 à 64 ans	409	352	335	367	325
	65 à 74 ans	124	122	106	127	130
	75 à 84 ans	16	16	13	12	12
	85 à 89 ans	0	1	1	1	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	96	76	68	61	62
Total		1 938	1 739	1 579	1 578	1 366

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2008 à 2012, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 682 à 8 397. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 10 062 à 10 188. Ce sont des hausses respectives de 9,3 et de 1,3 %. Pour l'ensemble de la période, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, sauf en 2012 où cette part augmente à 1,3 %, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble de 2008 à 2010 et 1,5 % en 2011 et 2012 (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Véhicules	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 682	7 729	7 970	8 148	8 397
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,3 %
Âge moyen	7,6 ans	7,4 ans	6,8 ans	6,6 ans	6,7 ans
Nombre d'autobus scolaires	10 062	10 154	10 206	10 096	10 188
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,5 %	1,5 %
Âge moyen	5,4 ans	5,4 ans	5,5 ans	5,7 ans	5,7 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus diminue

Durant la période de 2008 à 2012, l'âge moyen des autobus scolaires est de 5,4 ans en 2008 et 2009, de 5,5 ans en 2010 et de 5,7 ans en 2011 et 2012, alors que celui des autobus autres que scolaires diminue de 7,6 à 6,7 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (1 668 véhicules), ce qui représente 19,9 % du total de 2012. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins d'un an, avec 1 351 véhicules, ce qui représente 13,3 % du total de 2012, suivi par le groupe d'âge des 11 ans ou plus, avec 1 078 véhicules, soit 10,6 % du total (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2012, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celles de la Capitale-Nationale et de la Montérégie, où il y a respectivement 2 307, 1 394 et 1 350 véhicules, soit 27,5, 16,6 et 16,1 % du total des autobus non scolaires. La région de la Montérégie connaît une hausse de 464 véhicules de 2011 à 2012 au détriment principalement de la région de Montréal. Par ailleurs, les autobus scolaires sont justement en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 803 véhicules en 2012, soit 17,7 % du total, en hausse de 327 véhicules par rapport à 2011. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 118 autobus, soit 11,0 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation des permis de conduire des classes 2 et 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2008 à 2012, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente très légèrement, soit de 0,1 %, passant de 38 898 à 38 937, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'accroît de 0,4 %, passant de 36 119 à 36 261. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 548 titulaires (34,8 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 440 titulaires (31,5 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,3 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 24,5 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 75,0 et 69,1 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite en 2012, comparativement à 76,8 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2012, il s'agit, dans 71,2 % des cas, d'un excès de vitesse (10 147 infractions), comparativement à 68,4 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type et l'âge du véhicule, de 2008 à 2012

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Autobus autre que scolaire					
Moins d'un an	776	708	1 017	845	579
1 an	619	765	749	1 034	941
2 ans	691	635	758	745	1 041
3 ans	426	650	627	725	732
4 ans	427	402	605	605	724
5 ans	541	411	382	584	587
6 ans	570	529	381	351	542
7 ans	426	539	510	364	331
8 ans	329	410	495	488	331
9 ans	319	313	400	475	454
10 ans	280	288	307	371	467
11 ans ou plus	2 278	2 079	1 739	1 561	1 668
Total	7 682	7 729	7 970	8 148	8 397
Âge moyen	7,6	7,4	6,8	6,6	6,7
Autobus scolaire					
Moins d'un an	1 509	1 655	1 436	1 367	1 351
1 an	910	800	1 013	779	839
2 ans	943	898	796	979	796
3 ans	730	934	898	782	977
4 ans	870	720	899	883	752
5 ans	619	848	711	870	874
6 ans	742	601	835	696	879
7 ans	873	715	588	810	690
8 ans	781	820	703	557	809
9 ans	810	722	776	655	544
10 ans	499	743	639	697	599
11 ans ou plus	776	698	912	1 021	1 078
Total	10 062	10 154	10 206	10 096	10 188
Âge moyen	5,4	5,4	5,5	5,7	5,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2008 à 2012

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	73	69	83	80	83
Bas-Saint-Laurent (01)	67	68	81	80	80
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	296	293	294	313	321
Capitale-Nationale (03)	1 253	1 260	1 339	1 334	1 394
Chaudière-Appalaches (12)	314	345	350	389	405
Mauricie (04)	214	216	211	217	228
Centre-du-Québec (17)	131	125	135	145	144
Estrie (05)	229	208	204	216	221
Montérégie (16)	1 030	915	944	886	1 350
Montréal (06)	2 370	2 317	2 574	2 709	2 307
Laval (13)	389	407	432	444	459
Lanaudière (14)	232	238	250	264	295
Laurentides (15)	388	495	265	263	283
Outaouais (07)	425	427	439	435	431
Abitibi-Témiscamingue (08)	128	136	155	144	167
Côte-Nord (09)	58	58	62	84	94
Nord-du-Québec (10)	57	76	72	78	72
Non précisée	28	76	80	67	63
Total	7 682	7 729	7 970	8 148	8 397
Autobus scolaire					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	242	245	247	251	244
Bas-Saint-Laurent (01)	483	484	488	493	497
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	480	489	494	489	503
Capitale-Nationale (03)	772	749	780	758	766
Chaudière-Appalaches (12)	786	806	800	820	820
Mauricie (04)	337	337	339	340	334
Centre-du-Québec (17)	643	641	649	650	535
Estrie (05)	376	386	351	350	349
Montérégie (16)	1 514	1 484	1 506	1 476	1 803
Montréal (06)	903	733	904	933	856
Laval (13)	389	411	425	436	449
Lanaudière (14)	925	1 093	1 091	948	912
Laurentides (15)	1 201	1 286	1 126	1 140	1 118
Outaouais (07)	471	470	467	469	455
Abitibi-Témiscamingue (08)	361	363	362	368	368
Côte-Nord (09)	146	143	142	138	138
Nord-du-Québec (10)	33	34	35	32	35
Non précisée	0	0	0	5	6
Total	10 062	10 154	10 206	10 096	10 188

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012

Sexe	Âge	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Féminin	16 à 19 ans	0	0	1	1	0
	20 à 24 ans	31	31	30	24	25
	25 à 34 ans	742	729	666	616	597
	35 à 44 ans	2 697	2 571	2 403	2 248	2 108
	45 à 54 ans	3 575	3 724	3 874	3 971	4 016
	55 à 64 ans	1 904	1 999	2 110	2 177	2 313
	65 à 74 ans	338	347	365	390	451
	75 ans ou plus	10	7	9	10	12
Total		9 297	9 408	9 458	9 437	9 522
Masculin	16 à 19 ans	4	5	8	6	4
	20 à 24 ans	154	140	139	142	163
	25 à 34 ans	2 110	2 041	2 023	1 903	1 796
	35 à 44 ans	5 928	5 690	5 545	5 328	5 196
	45 à 54 ans	10 182	10 048	9 975	9 794	9 532
	55 à 64 ans	8 602	8 907	9 187	9 246	9 401
	65 à 74 ans	2 423	2 525	2 637	2 829	3 075
	75 ans ou plus	198	210	230	210	248
Total		29 601	29 566	29 744	29 458	29 415
Total	16 à 19 ans	4	5	9	7	4
	20 à 24 ans	185	171	169	166	188
	25 à 34 ans	2 852	2 770	2 689	2 519	2 393
	35 à 44 ans	8 625	8 261	7 948	7 576	7 304
	45 à 54 ans	13 757	13 772	13 849	13 765	13 548
	55 à 64 ans	10 506	10 906	11 297	11 423	11 714
	65 à 74 ans	2 761	2 872	3 002	3 219	3 526
	75 ans ou plus	208	217	239	220	260
Total		38 898	38 974	39 202	38 895	38 937

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012

Sexe	Âge	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Féminin	16 à 19 ans	11	9	9	6	5
	20 à 24 ans	384	387	366	355	336
	25 à 34 ans	3 174	3 050	2 961	2 892	2 781
	35 à 44 ans	3 692	3 732	3 710	3 788	3 845
	45 à 54 ans	3 202	3 261	3 283	3 184	3 148
	55 à 64 ans	1 182	1 188	1 278	1 342	1 427
	65 à 74 ans	140	167	156	167	170
	75 ans ou plus	16	13	12	16	16
Total		11 801	11 807	11 775	11 750	11 728
Masculin	16 à 19 ans	24	29	19	16	14
	20 à 24 ans	603	559	520	526	485
	25 à 34 ans	5 149	4 894	4 663	4 393	4 133
	35 à 44 ans	7 476	7 531	7 445	7 504	7 595
	45 à 54 ans	6 731	6 888	6 954	6 917	6 857
	55 à 64 ans	3 595	3 730	3 967	4 143	4 384
	65 à 74 ans	686	752	804	862	980
	75 ans ou plus	54	60	67	73	85
Total		24 318	24 443	24 439	24 434	24 533
Total	16 à 19 ans	35	38	28	22	19
	20 à 24 ans	987	946	886	881	821
	25 à 34 ans	8 323	7 944	7 624	7 285	6 914
	35 à 44 ans	11 168	11 263	11 155	11 292	11 440
	45 à 54 ans	9 933	10 149	10 237	10 101	10 005
	55 à 64 ans	4 777	4 918	5 245	5 485	5 811
	65 à 74 ans	826	919	960	1 029	1 150
	75 ans ou plus	70	73	79	89	101
Total		36 119	36 250	36 214	36 184	36 261

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 405	1 744	1 956	2 014	1 808
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	6 922	6 985	6 629	6 442	6 153
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 996	2 578	2 378	2 054	1 824
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	219	157	173	123	103
Excès de vitesse lors de travaux	296	223	254	219	259
Dépassement prohibé par la gauche	3	2	2	1	2
Dépassement prohibé par la droite	18	17	11	18	11
Dépassement prohibé par la voie inverse	15	13	18	10	11
Accélération lors d'un dépassement	0	0	1	0	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag	2	3	2	2	1
Omission de se conformer à un feu rouge	739	550	580	573	537
Omission de se conformer à un arrêt	1 409	1 509	1 510	1 481	1 442
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	3	2	1	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite	31	16	24	34	33
Dépassement d'un autobus scolaire	14	12	15	17	8
Passage à niveau pour un autobus	2	3	2	2	4
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	4	7	4	3	8
Marche arrière prohibée	11	12	9	13	8
Franchissement prohibé d'une ligne	194	147	145	150	148
Vitesse ou action imprudente	21	31	20	18	15
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	0	0	1	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	14	11	10	12	6
Distance imprudente entre véhicules	22	14	9	13	12
Freinage brusque sans nécessité	0	0	1	3	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	8	4	12	5
Refus de céder le passage : autres véhicules	9	8	11	10	6
Omission de porter la ceinture de sécurité	984	889	767	748	793
Omission de porter le casque protecteur	8	5	8	7	6
Manquement à un devoir de conducteur	26	19	29	23	23
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	9	7	4	9	3
Utilisation d'un téléphone cellulaire	259	726	809	957	994
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	20
Total	15 637	15 699	15 389	14 970	14 245

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 56,8 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 56,8 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2012, soit 147 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2012, dans 68,4 % des cas il s'agit d'un excès de vitesse. L'omission de se conformer à un feu rouge représente 9,3 % des infractions pour les autobus autres que scolaires, alors que cette infraction représente 4,1 % seulement de l'ensemble des infractions commises au Québec en 2012 (voir tableau 3.1.1).

Une diminution de 10,4 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 372 accidents avec dommages corporels en 2012, une baisse de 10,4 % par rapport aux 415 accidents de 2008. De ces 372 accidents, 4 ont été mortels, 17 comptaient des victimes blessées gravement et 351, des victimes blessées légèrement. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 476 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une baisse de 42,0 % par rapport aux 821 accidents de 2008. Par ailleurs, 46,1 % de l'ensemble des accidents (391) ont eu lieu dans la région de Montréal et 85,3 % (723) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue de 2008 à 2012

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 609,0 à 1 009,9, ce qui représente une baisse de 37,2 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 18,0 %, passant de 540,2 à 443,0 (voir tableau 3.1.4).

Une augmentation de 6,8 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 6,8 % de 2008 à 2012, passant de 555 à 593. De ce dernier nombre, 566 victimes ont été blessées légèrement, 21 l'ont été gravement et 6 personnes sont décédées. Parmi les personnes décédées, 3 occupaient un autobus ou un minibus, 1 était dans une automobile ou un camion léger, 1 était piéton et 1 autre était cycliste. Du total des victimes de 2012, 359 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 150, dans une automobile ou un camion léger et 47 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 51,6 % de l'ensemble des victimes se sont produits dans la région de Montréal en 2012. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels augmente pendant la période de 2008 à 2012, passant de 134 à 159 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes diminue de 2,3 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 2,3 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 722,5 à 706,2 pendant la période de 2008 à 2012 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 375 à 1 629 pendant la période de 2008 à 2012, avec des taux de 2,0 véhicules impliqués par accident en 2009 et 2011 et de 1,9 en 2008, 2010 et 2012. Enfin, des 861 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2012, 292 ont de 45 à 54 ans, ce qui représente 33,9 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus autres que scolaires de 2008 à 2012. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue continuellement de 2008 à 2012. Enfin, le nombre de victimes augmente en 2009 et 2010, diminue en 2011 et augmente légèrement en 2012.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2008 à 2012
2008 = 100

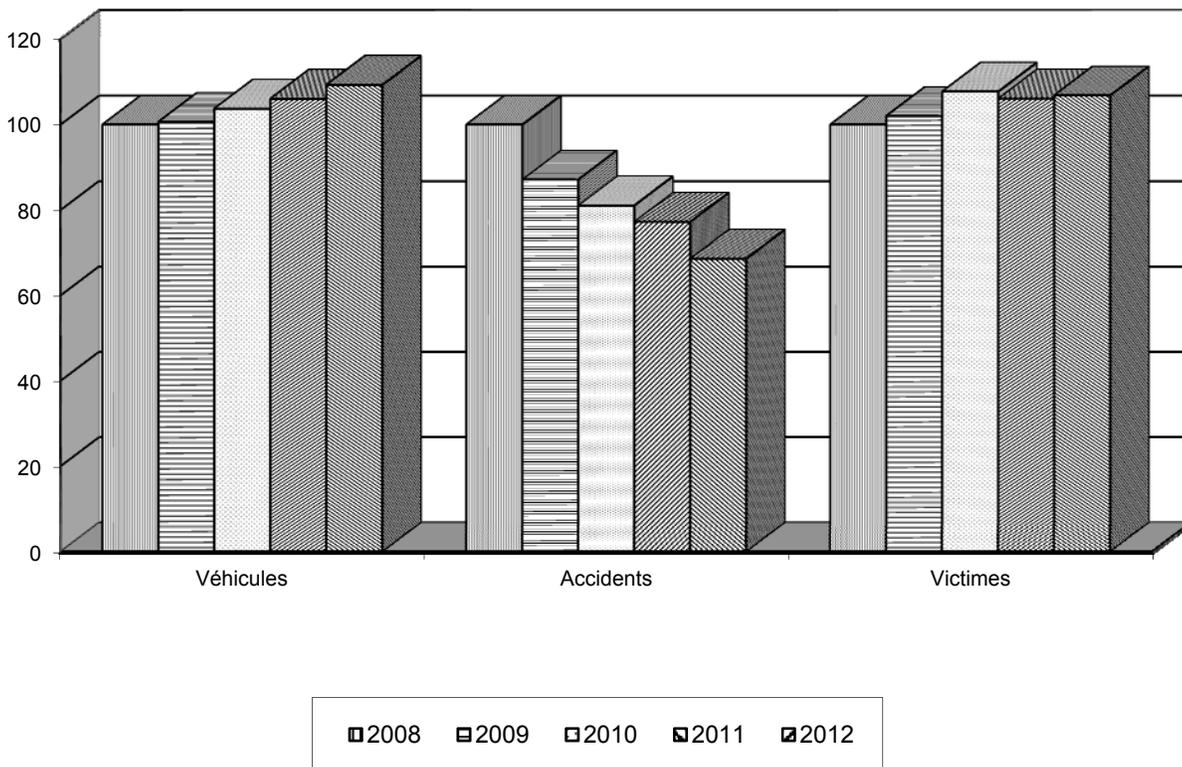


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	39	46	49	44	35
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	121	127	107	91	88
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	43	39	20	19	20
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	4	0	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	4	6	5	6	4
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la droite	0	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	1	2	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	21	35	21	33	24
Omission de se conformer à un arrêt	35	27	34	35	36
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	1	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	0	1	2	3	2
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	1	2	0
Passage à niveau pour un autobus	0	2	1	2	7
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	0	0	1
Marche arrière prohibée	2	0	0	1	0
Franchissement prohibé d'une ligne	5	5	1	2	4
Vitesse ou action imprudente	2	5	1	1	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	3	0	0	1
Distance imprudente entre véhicules	6	0	2	0	1
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	0	0	0	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	0	1	0	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	10	18	3	8	11
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	0	1	2	0	3
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire	5	19	19	25	17
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	3
Total	299	336	271	274	259

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	1	1	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	0	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	1
	Estrie (05)	0	0	1	0	0
	Montérégie (16)	1	0	3	0	1
	Montréal (06)	5	1	2	4	1
	Laval (13)	0	1	1	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	1	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	3	0	0	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		10	3	8	8	4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	2	1
	Capitale-Nationale (03)	1	2	3	2	0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	1	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	1	5	3	3	2
	Montréal (06)	12	10	8	11	11
	Laval (13)	2	0	2	0	2
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	2	0	0
	Outaouais (07)	1	1	1	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	1	1	0
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	0	0
Total		21	19	21	21	17

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	1	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	6	8	7	5
	Capitale-Nationale (03)	32	36	37	34	35
	Chaudière-Appalaches (12)	1	6	5	4	4
	Mauricie (04)	11	7	8	8	7
	Centre-du-Québec (17)	4	0	5	1	1
	Estrie (05)	8	5	4	3	4
	Montérégie (16)	31	32	25	30	33
	Montréal (06)	239	247	277	246	212
	Laval (13)	20	16	23	21	18
	Lanaudière (14)	9	4	2	5	4
	Laurentides (15)	5	6	4	3	6
	Outaouais (07)	15	11	2	12	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	0	1	1	3
	Côte-Nord (09)	0	0	1	1	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	1
	Total	384	376	405	376	351
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	2	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	0	1	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	7	8	10	6
	Capitale-Nationale (03)	33	39	41	36	36
	Chaudière-Appalaches (12)	2	6	5	5	4
	Mauricie (04)	12	7	8	9	7
	Centre-du-Québec (17)	4	0	5	1	2
	Estrie (05)	8	5	5	3	5
	Montérégie (16)	33	37	31	33	36
	Montréal (06)	256	258	287	261	224
	Laval (13)	22	17	26	21	20
	Lanaudière (14)	9	4	2	6	4
	Laurentides (15)	5	6	6	3	6
	Outaouais (07)	19	12	3	13	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	0	1	1	3
	Côte-Nord (09)	1	0	2	2	2
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	0	1
	Total	415	398	434	405	372

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	6	2	5	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	11	4	11	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	51	53	38	24	26
	Capitale-Nationale (03)	109	87	77	91	65
	Chaudière-Appalaches (12)	28	21	22	16	19
	Mauricie (04)	30	26	26	26	13
	Centre-du-Québec (17)	10	4	6	11	11
	Estrie (05)	16	21	14	17	6
	Montérégie (16)	109	91	84	71	65
	Montréal (06)	338	237	177	180	167
	Laval (13)	26	27	29	22	16
	Lanaudière (14)	21	21	24	10	10
	Laurentides (15)	16	25	14	22	26
	Outaouais (07)	39	38	36	28	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	6	7	5	4
	Côte-Nord (09)	13	3	6	7	11
	Nord-du-Québec (10)	2	2	2	4	1
	Total	821	679	568	550	476
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	6	4	6	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	11	5	11	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	56	60	46	34	32
	Capitale-Nationale (03)	142	126	118	127	101
	Chaudière-Appalaches (12)	30	27	27	21	23
	Mauricie (04)	42	33	34	35	20
	Centre-du-Québec (17)	14	4	11	12	13
	Estrie (05)	24	26	19	20	11
	Montérégie (16)	142	128	115	104	101
	Montréal (06)	594	495	464	441	391
	Laval (13)	48	44	55	43	36
	Lanaudière (14)	30	25	26	16	14
	Laurentides (15)	21	31	20	25	32
	Outaouais (07)	58	50	39	41	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	6	8	6	7
	Côte-Nord (09)	14	3	8	9	13
	Nord-du-Québec (10)	3	2	3	4	2
	Total	1 236	1 077	1 002	955	848

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Autoroute	0	0	1	1	0
	Route principale ou provinciale	2	0	2	2	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	1	0	0
	Autres	8	3	4	5	3
	Total		10	3	8	8
Graves	Autoroute	0	2	0	1	0
	Route principale ou provinciale	4	3	4	1	1
	Route secondaire ou régionale	0	1	1	0	0
	Autres	17	13	16	19	16
	Total		21	19	21	21
Légers	Autoroute	21	14	15	12	10
	Route principale ou provinciale	24	15	15	16	16
	Route secondaire ou régionale	11	4	4	4	5
	Autres	328	343	371	344	320
	Total		384	376	405	376
Total des dommages corporels	Autoroute	21	16	16	14	10
	Route principale ou provinciale	30	18	21	19	18
	Route secondaire ou régionale	11	5	6	4	5
	Autres	353	359	391	368	339
	Total		415	398	434	405
Matériels seulement	Autoroute	61	49	54	59	42
	Route principale ou provinciale	49	46	50	47	39
	Route secondaire ou régionale	16	19	14	10	11
	Autres	695	565	450	434	384
	Total		821	679	568	550
Total	Autoroute	82	65	70	73	52
	Route principale ou provinciale	79	64	71	66	57
	Route secondaire ou régionale	27	24	20	14	16
	Autres	1 048	924	841	802	723
	Total		1 236	1 077	1 002	955

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	13,0	3,9	10,0	9,8	4,8
Graves	27,3	24,6	26,3	25,8	20,2
Légers	499,9	486,5	508,2	461,5	418,0
Total des dommages corporels	540,2	514,9	544,5	497,1	443,0
Matériels seulement	1 068,7	878,5	712,7	675,0	566,9
Total	1 609,0	1 393,5	1 257,2	1 172,1	1 009,9

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	1	1	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	0	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	2
	Estrie (05)	0	0	1	0	0
	Montérégie (16)	1	0	3	0	1
	Montréal (06)	5	1	2	4	2
	Laval (13)	0	1	1	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	5	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	3	0	0	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	10	3	8	12	6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	2	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	2	1
	Capitale-Nationale (03)	1	2	3	2	0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	1	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	19	0	1
	Montérégie (16)	2	5	3	3	2
	Montréal (06)	13	11	8	12	15
	Laval (13)	2	0	3	0	2
	Lanaudière (14)	0	0	0	3	0
	Laurentides (15)	0	0	2	0	0
	Outaouais (07)	1	1	2	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	3	1	0
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	0	0
	Total	23	20	45	26	21

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	3	0	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	4	0	1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	7	6	11	14	13
	Capitale-Nationale (03)	50	58	48	46	44
	Chaudière-Appalaches (12)	7	8	9	14	5
	Mauricie (04)	16	10	12	13	8
	Centre-du-Québec (17)	6	0	5	2	51
	Estrie (05)	12	6	12	9	11
	Montérégie (16)	36	82	46	53	46
	Montréal (06)	317	320	349	330	289
	Laval (13)	32	22	32	33	40
	Lanaudière (14)	11	8	2	10	4
	Laurentides (15)	6	8	5	3	9
	Outaouais (07)	18	15	4	17	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	0	1	4	4
	Côte-Nord (09)	0	0	1	3	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	11
	Total	522	543	545	551	566
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	5	1	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	0	4	0	1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	7	7	11	17	14
	Capitale-Nationale (03)	51	61	52	48	45
	Chaudière-Appalaches (12)	8	8	9	15	5
	Mauricie (04)	17	10	12	14	8
	Centre-du-Québec (17)	6	0	5	2	53
	Estrie (05)	12	6	32	9	12
	Montérégie (16)	39	87	52	56	49
	Montréal (06)	335	332	359	346	306
	Laval (13)	34	23	36	33	42
	Lanaudière (14)	11	8	2	18	4
	Laurentides (15)	6	8	7	3	9
	Outaouais (07)	22	16	6	19	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	0	1	4	4
	Côte-Nord (09)	1	0	4	4	2
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	0	11
	Total	555	566	598	589	593

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	1	2	8	1
	Autobus, minibus	0	0	3	1	3
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	2	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	6	2	1	3	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	10	3	8	12	6
Graves	Automobile ou camion léger	7	9	12	7	6
	Autobus, minibus	5	3	25	4	7
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion lourd	1	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	0	0	3	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	8	7	7	11	7
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	23	20	45	26	21

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Automobile ou camion léger	202	167	157	167	143
	Autobus, minibus	241	274	286	299	349
	Autobus scolaire	2	0	1	4	0
	Taxi	2	5	5	1	1
	Camion lourd	0	2	1	2	0
	Tracteur routier	0	3	0	2	1
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	1	0	0
	Motocyclette	2	3	1	1	4
	Cyclomoteur	3	2	4	1	3
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	11	23	25	24	23
	Autres	5	1	1	1	1
	Piéton	52	63	63	47	39
	Non précisé	1	0	0	2	2
	Total		522	543	545	551
Total	Automobile ou camion léger	212	177	171	182	150
	Autobus, minibus	246	277	314	304	359
	Autobus scolaire	2	0	1	4	0
	Taxi	2	5	5	1	2
	Camion lourd	1	2	1	2	0
	Tracteur routier	0	3	0	2	1
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	1	0	0
	Motocyclette	3	4	2	1	4
	Cyclomoteur	3	2	4	2	3
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	13	23	27	27	24
	Autres	5	1	1	1	1
	Piéton	66	72	71	61	47
	Non précisé	1	0	0	2	2
	Total		555	566	598	589

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	13,0	3,9	10,0	14,7	7,1
Graves	29,9	25,9	56,5	31,9	25,0
Légères	679,5	702,5	683,8	676,2	674,1
Total	722,5	732,3	750,3	722,9	706,2

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Automobile ou camion léger	13	1	4	4	2
	Autobus, minibus	10	3	8	8	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	2	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	24	4	14	12
Graves	Automobile ou camion léger	11	10	9	15	7
	Autobus, minibus	21	20	21	22	17
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	2
	Camion lourd	1	2	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	4	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	0	0	3	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	2
		Total	35	33	31	45

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Automobile ou camion léger	240	248	225	230	196
	Autobus, minibus	394	382	409	383	356
	Autobus scolaire	1	0	2	2	0
	Taxi	3	8	6	1	2
	Camion lourd	13	8	6	10	4
	Tracteur routier	5	5	1	24	4
	Véhicule d'équipement/outil	2	1	1	2	1
	Motocyclette	1	2	1	1	5
	Cyclomoteur	3	2	4	1	2
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	13	23	26	24	23
	Autres	3	1	2	1	1
	Non précisé	10	1	5	12	14
	Total		688	681	688	691
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	264	259	238	249	205
	Autobus, minibus	425	405	438	413	377
	Autobus scolaire	1	0	2	2	0
	Taxi	3	8	6	1	4
	Camion lourd	14	10	6	10	5
	Tracteur routier	5	5	1	28	4
	Véhicule d'équipement/outil	2	1	1	2	1
	Motocyclette	2	3	2	1	5
	Cyclomoteur	3	2	4	2	2
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	15	23	28	27	24
	Autres	3	1	2	1	1
	Non précisé	10	1	5	12	16
	Total		747	718	733	748

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	732	648	547	528	441
	Autobus, minibus	826	683	573	563	484
	Autobus scolaire	2	7	3	1	3
	Taxi	8	7	7	6	6
	Camion lourd	26	20	16	17	14
	Tracteur routier	11	8	11	10	11
	Véhicule d'équipement/outil	3	3	9	7	8
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	1	0	0
	Autres	9	15	9	9	11
	Non précisé	10	6	14	12	7
	Total		1 628	1 398	1 190	1 153
Total	Automobile ou camion léger	996	907	785	777	646
	Autobus, minibus	1 251	1 088	1 011	976	861
	Autobus scolaire	3	7	5	3	3
	Taxi	11	15	13	7	10
	Camion lourd	40	30	22	27	19
	Tracteur routier	16	13	12	38	15
	Véhicule d'équipement/outil	5	4	10	9	9
	Motocyclette	3	3	2	1	5
	Cyclomoteur	3	2	4	2	2
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	15	24	29	27	24
	Autres	12	16	11	10	12
	Non précisé	20	7	19	24	23
	Total		2 375	2 116	1 923	1 901

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	3	1	0	0	0
	35 à 44 ans	3	0	3	4	0
	45 à 54 ans	3	1	4	3	1
	55 à 64 ans	0	0	1	0	3
	65 à 74 ans	1	0	0	1	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	0
	Total		10	3	8	8
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	4	3	4	4	3
	35 à 44 ans	7	4	4	2	5
	45 à 54 ans	5	8	9	6	3
	55 à 64 ans	4	3	4	7	6
	65 à 74 ans	0	2	0	3	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total		21	20	21	22
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	0	0	0
	20 à 24 ans	1	0	4	2	3
	25 à 34 ans	59	49	55	41	48
	35 à 44 ans	94	107	98	117	99
	45 à 54 ans	148	141	170	126	123
	55 à 64 ans	80	61	62	66	62
	65 à 74 ans	5	7	8	14	9
	75 à 84 ans	0	1	0	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	7	15	12	16	11
	Total		394	382	409	383

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	0	0	0
	20 à 24 ans	1	0	4	2	3
	25 à 34 ans	66	53	59	45	51
	35 à 44 ans	104	111	105	123	104
	45 à 54 ans	156	150	183	135	127
	55 à 64 ans	84	64	67	73	71
	65 à 74 ans	6	9	8	18	9
	75 à 84 ans	0	1	0	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	8	16	12	16	11
Total		425	405	438	413	377
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	0	0	0
	20 à 24 ans	11	11	7	8	0
	25 à 34 ans	96	64	69	62	45
	35 à 44 ans	184	146	131	116	91
	45 à 54 ans	287	240	170	173	165
	55 à 64 ans	159	134	116	112	96
	65 à 74 ans	18	27	15	32	30
	75 à 84 ans	4	0	2	1	3
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	67	60	63	59	54
Total		826	683	573	563	484
Total	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	2	0	0	0
	20 à 24 ans	12	11	11	10	3
	25 à 34 ans	162	117	128	107	96
	35 à 44 ans	288	257	236	239	195
	45 à 54 ans	443	390	353	308	292
	55 à 64 ans	243	198	183	185	167
	65 à 74 ans	24	36	23	50	39
	75 à 84 ans	4	1	2	2	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	75	76	75	75	65
Total		1 251	1 088	1 011	976	861

SECTION 3.2 LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire (de 5 à 17 ans).

Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 18,5 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 55,4 % de l'ensemble des infractions commises en 2012, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 68,4 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 18,5 %, comparativement à 11,8 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 21,5 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 95 accidents avec dommages corporels en 2012 : 4 ont été mortels, 12 comptaient des victimes blessées gravement et 79, des victimes blessées légèrement. En regard des 121 accidents avec dommages corporels de 2008, cela représente une baisse de 21,5 %. En 2012, on dénombre également 291 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 386 accidents, une baisse de 33,3 % par rapport à 2008. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Ainsi, 2 régions comptent 40 accidents ou plus et, dans 7 régions, on en dénombre au moins 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 69 et 49 accidents, ce qui représente 17,9 et 12,7 % du total. Enfin, 78,5 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (303 accidents), tandis que 21,5 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (83 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 15 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 22,5 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 22,5 % pendant la période de 2008 à 2012, passant de 120,3 à 93,2. Pendant ce temps, le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 575,4 à 378,9, ce qui représente une baisse de 34,2 % (voir tableau 3.2.4).

Une augmentation des victimes de 1,5 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente de 11,2 % de 2011 à 2012, passant de 179 à 199. Sur l'ensemble de la période, le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente de 1,5 % de 2008 à 2012, passant de 196 à 199. De ce dernier nombre, 181 ont été blessées légèrement, 13 l'ont été gravement et 5 victimes sont décédées. De ces victimes décédées, 3 occupaient une automobile ou un camion léger, 1 occupait une motocyclette alors que l'autre était piéton. En 2012, des 199 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 110 se trouvaient dans un autobus scolaire, 72, dans une automobile ou un camion léger et 12 étaient des piétons. Enfin, pour 25,6 % de l'ensemble des victimes, les accidents sont survenus dans la région des Laurentides en 2012 (51 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes augmente légèrement

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente légèrement pendant la période de 2008 à 2012, passant de 194,8 à 195,3, ce qui représente une légère hausse de 0,3 %, en hausse cependant de 10,2 % de 2011 à 2012. Ce taux est plus de deux fois et demie supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 75,1 en 2012 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2012, 790 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 174 en 2008, ce qui représente une baisse de 32,7 %. L'automobile ou le camion léger constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 351 véhicules de ce type en 2012. Enfin, des 394 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2012, 64,5 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2008 à 2010, une baisse en 2011 et une nouvelle hausse en 2012. Notons une diminution du nombre d'accidents pour l'ensemble de la période. Enfin, le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente en 2009, redescend en 2010 puis remonte ensuite en 2011 et 2012.

Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2008 à 2012
2008 = 100

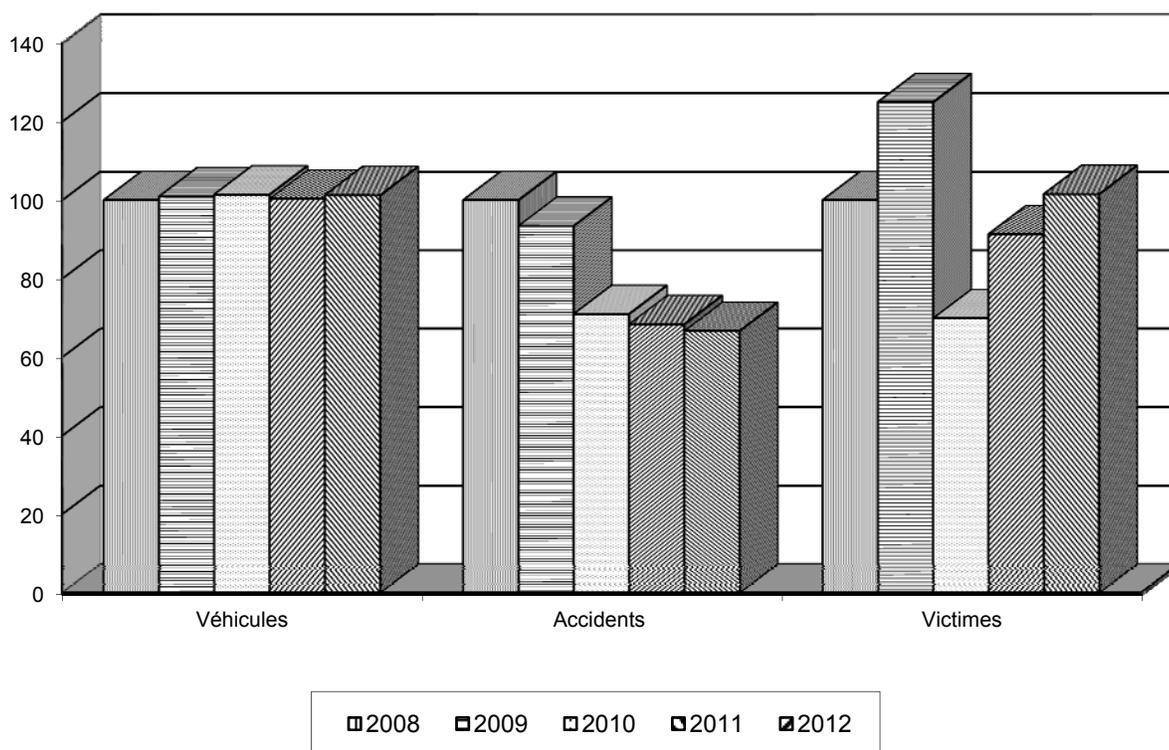


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	46	42	58	59	46
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	84	85	85	66	42
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	13	7	7	2	3
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	3	0	1	1	2
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	1	1	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	1	1	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	28	9	11	22	6
Omission de se conformer à un arrêt	47	32	44	39	31
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1	1	2	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	1	1	0	0
Passage à niveau pour un autobus	1	2	1	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	0	0	0
Marche arrière prohibée	3	2	1	0	0
Franchissement prohibé d'une ligne	2	4	6	3	2
Vitesse ou action imprudente	5	2	3	1	2
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	2	0	0
Distance imprudente entre véhicules	2	0	2	0	2
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	0	1	0	1	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	1	2	0	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	5	8	12	7	15
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	4	2	0	4	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	1
Utilisation d'un téléphone cellulaire	0	5	3	12	12
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	0
Total	244	204	244	219	168

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	1	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	1	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	1	2	1	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	1
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	1	1
	Laurentides (15)	0	1	1	1	0
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		1	5	3	6	4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1
	Capitale-Nationale (03)	1	1	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	1
	Mauricie (04)	1	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	1	0	0
	Montérégie (16)	2	1	1	1	2
	Montréal (06)	0	1	0	4	3
	Laval (13)	0	0	1	0	0
	Lanaudière (14)	1	2	1	1	1
	Laurentides (15)	0	2	1	2	4
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	1	0	0
	Côte-Nord (09)	1	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		7	11	7	8	12

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	4	1	2	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	7	3	2	2
	Capitale-Nationale (03)	8	7	5	6	6
	Chaudière-Appalaches (12)	7	12	5	3	5
	Mauricie (04)	4	8	4	3	0
	Centre-du-Québec (17)	8	8	4	1	5
	Estrie (05)	4	6	2	6	6
	Montréal (16)	13	14	17	17	12
	Montréal (06)	16	15	14	18	9
	Laval (13)	4	5	5	3	5
	Lanaudière (14)	9	9	6	14	9
	Laurentides (15)	15	13	8	12	7
	Outaouais (07)	7	2	5	1	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	5	2	3	2
	Côte-Nord (09)	0	0	1	1	0
Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
Total		113	116	83	94	79
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	1	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	4	1	2	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	8	3	3	3
	Capitale-Nationale (03)	9	9	6	7	6
	Chaudière-Appalaches (12)	7	13	5	3	6
	Mauricie (04)	5	9	4	3	1
	Centre-du-Québec (17)	9	9	4	2	5
	Estrie (05)	4	6	3	6	6
	Montréal (16)	15	16	20	19	15
	Montréal (06)	16	16	14	22	13
	Laval (13)	4	5	6	3	5
	Lanaudière (14)	10	11	7	16	11
	Laurentides (15)	15	16	10	15	11
	Outaouais (07)	7	3	5	1	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	5	3	3	2
	Côte-Nord (09)	1	1	1	1	0
Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
Total		121	132	93	108	95

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	4	3	4	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	11	14	13	17
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	32	27	15	16
	Capitale-Nationale (03)	43	49	32	21	26
	Chaudière-Appalaches (12)	36	19	19	13	19
	Mauricie (04)	23	11	11	16	14
	Centre-du-Québec (17)	14	18	11	13	13
	Estrie (05)	21	8	11	12	11
	Montréal (06)	70	77	61	55	54
	Montréal (06)	64	53	37	30	36
	Laval (13)	14	12	4	8	4
	Lanaudière (14)	27	28	27	20	15
	Laurentides (15)	45	34	19	24	19
	Outaouais (07)	29	43	26	26	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	6	9	14	12
	Côte-Nord (09)	3	4	5	4	8
Nord-du-Québec (10)	0	0	2	0	1	
Total		458	409	318	288	291
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	5	4	6	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	15	15	15	18
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	39	40	30	18	19
	Capitale-Nationale (03)	52	58	38	28	32
	Chaudière-Appalaches (12)	43	32	24	16	25
	Mauricie (04)	28	20	15	19	15
	Centre-du-Québec (17)	23	27	15	15	18
	Estrie (05)	25	14	14	18	17
	Montréal (16)	85	93	81	74	69
	Montréal (06)	80	69	51	52	49
	Laval (13)	18	17	10	11	9
	Lanaudière (14)	37	39	34	36	26
	Laurentides (15)	60	50	29	39	30
	Outaouais (07)	36	46	31	27	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	11	12	17	14
	Côte-Nord (09)	4	5	6	5	8
Nord-du-Québec (10)	0	0	2	0	1	
Total		579	541	411	396	386

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	2	0	2	0
	Route secondaire ou régionale	0	3	0	2	0
	Autres	0	0	3	2	4
Total		1	5	3	6	4
Graves	Autoroute	0	0	0	0	1
	Route principale ou provinciale	2	2	1	1	3
	Route secondaire ou régionale	0	4	2	0	1
	Autres	5	5	4	7	7
Total		7	11	7	8	12
Légers	Autoroute	7	4	4	3	2
	Route principale ou provinciale	13	15	14	7	9
	Route secondaire ou régionale	14	16	7	11	11
	Autres	79	81	58	73	57
Total		113	116	83	94	79
Total des dommages corporels	Autoroute	7	4	4	3	3
	Route principale ou provinciale	16	19	15	10	12
	Route secondaire ou régionale	14	23	9	13	12
	Autres	84	86	65	82	68
Total		121	132	93	108	95
Matériels seulement	Autoroute	18	15	13	13	14
	Route principale ou provinciale	39	42	46	36	26
	Route secondaire ou régionale	26	32	22	18	16
	Autres	375	320	237	221	235
Total		458	409	318	288	291
Total	Autoroute	25	19	17	16	17
	Route principale ou provinciale	55	61	61	46	38
	Route secondaire ou régionale	40	55	31	31	28
	Autres	459	406	302	303	303
Total		579	541	411	396	386

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	1,0	4,9	2,9	5,9	3,9
Graves	7,0	10,8	6,9	7,9	11,8
Légers	112,3	114,2	81,3	93,1	77,5
Total des dommages corporels	120,3	130,0	91,1	107,0	93,2
Matériels seulement	455,2	402,8	311,6	285,3	285,6
Total	575,4	532,8	402,7	392,2	378,9

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	1	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	2	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montréal (16)	0	1	3	1	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	1
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	1	2
	Laurentides (15)	0	1	1	1	0
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		1	5	4	7	5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1
	Capitale-Nationale (03)	1	1	1	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	1
	Mauricie (04)	1	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	2	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	1	0	0
	Montréal (16)	2	1	1	1	2
	Montréal (06)	0	1	0	4	3
	Laval (13)	0	0	1	0	0
	Lanaudière (14)	2	4	1	1	2
	Laurentides (15)	0	3	1	2	4
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	1	0	0
	Côte-Nord (09)	1	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		8	16	7	9	13

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	1	6	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	7	1	2	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	8	4	3	2
	Capitale-Nationale (03)	8	7	5	14	7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	24	7	5	7
	Mauricie (04)	9	17	10	3	0
	Centre-du-Québec (17)	20	11	7	3	19
	Estrie (05)	4	7	12	9	9
	Montréal (06)	17	48	18	33	10
	Laval (13)	5	5	7	3	8
	Lanaudière (14)	10	20	8	28	34
	Laurentides (15)	25	23	13	15	47
	Outaouais (07)	23	6	8	1	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	19	5	6	2
	Côte-Nord (09)	0	1	1	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		187	224	126	163	181
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1	1	6	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	7	1	2	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	9	4	4	3
	Capitale-Nationale (03)	9	9	6	16	7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	25	7	5	8
	Mauricie (04)	10	18	10	3	1
	Centre-du-Québec (17)	21	13	7	5	19
	Estrie (05)	4	7	13	9	9
	Montréal (06)	32	22	23	32	22
	Montréal (06)	17	49	18	37	14
	Laval (13)	5	5	8	3	8
	Lanaudière (14)	12	24	9	30	38
	Laurentides (15)	25	27	15	18	51
	Outaouais (07)	23	8	8	1	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	19	6	6	2
	Côte-Nord (09)	1	2	1	2	0
Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
Total		196	245	137	179	199

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	5	2	6	3
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	0	0	1	1	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		1	5	4	7	5
Graves	Automobile ou camion léger	3	10	2	3	6
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	2	1	2	1	5
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	1	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	3	3	2	4	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		8	16	7	9	13

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Automobile ou camion léger	82	97	60	69	63
	Autobus, minibus	0	0	4	0	0
	Autobus scolaire	84	106	45	70	105
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	5	0
	Tracteur routier	2	1	0	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	3	4	2	0	1
	Cyclomoteur	2	3	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	6	4	5	3
	Autres	0	0	2	1	0
	Piéton	11	7	8	12	9
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		187	224	126	163	181
Total	Automobile ou camion léger	86	112	64	78	72
	Autobus, minibus	0	0	4	0	0
	Autobus scolaire	86	107	47	71	110
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	1	0	5	0
	Tracteur routier	2	1	0	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	3	4	3	0	2
	Cyclomoteur	2	4	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	6	5	6	3
	Autres	0	0	2	1	0
	Piéton	14	10	11	17	12
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		196	245	137	179	199

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	1,0	4,9	3,9	6,9	4,9
Graves	8,0	15,8	6,9	8,9	12,8
Légères	185,8	220,6	123,5	161,5	177,7
Total	194,8	241,3	134,2	177,3	195,3

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Automobile ou camion léger	1	6	2	6	2
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	5	3	6	4
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
	Total		2	11	6	12
Graves	Automobile ou camion léger	6	11	3	4	7
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	7	11	7	8	12
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	2	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	1	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
	Total		14	25	12	13

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Automobile ou camion léger	89	98	66	106	71
	Autobus, minibus	1	0	2	3	0
	Autobus scolaire	117	119	85	94	85
	Taxi	1	1	0	0	0
	Camion lourd	3	3	1	8	1
	Tracteur routier	3	3	1	17	2
	Véhicule d'équipement/outil	2	0	2	1	1
	Motocyclette	2	4	2	0	1
	Cyclomoteur	2	3	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	6	4	5	3
	Autres	0	1	0	1	0
	Non précisé	1	0	0	2	2
	Total		224	238	163	237
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	96	115	71	116	80
	Autobus, minibus	1	0	2	3	0
	Autobus scolaire	125	135	95	108	101
	Taxi	1	1	0	0	0
	Camion lourd	3	5	1	8	1
	Tracteur routier	3	3	1	17	2
	Véhicule d'équipement/outil	2	0	2	1	1
	Motocyclette	3	4	3	0	2
	Cyclomoteur	2	4	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	6	5	6	3
	Autres	0	1	1	1	0
	Non précisé	1	0	0	2	4
	Total		240	274	181	262

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	425	366	307	267	271
	Autobus, minibus	2	3	3	1	3
	Autobus scolaire	462	414	319	289	293
	Taxi	3	2	1	4	1
	Camion lourd	18	12	8	8	11
	Tracteur routier	9	7	7	3	7
	Véhicule d'équipement/outil	6	4	3	2	3
	Motocyclette	0	2	0	1	2
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	1	0	0	0	0
	Autres	4	7	4	4	0
	Non précisé	4	0	2	3	4
	Total		934	818	654	582
Total	Automobile ou camion léger	521	481	378	383	351
	Autobus, minibus	3	3	5	4	3
	Autobus scolaire	587	549	414	397	394
	Taxi	4	3	1	4	1
	Camion lourd	21	17	9	16	12
	Tracteur routier	12	10	8	20	9
	Véhicule d'équipement/outil	8	4	5	3	4
	Motocyclette	3	6	3	1	4
	Cyclomoteur	2	5	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	4	6	5	6	3
	Autres	4	8	5	5	0
	Non précisé	5	0	2	5	8
	Total		1 174	1 092	835	844

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	1	0	1	0
	35 à 44 ans	1	0	0	0	0
	45 à 54 ans	0	4	1	2	2
	55 à 64 ans	0	0	1	1	2
	65 à 74 ans	0	0	0	0	0
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	1	0
Total		1	5	3	6	4
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	2	0	0
	35 à 44 ans	2	1	0	2	3
	45 à 54 ans	0	1	2	3	2
	55 à 64 ans	4	7	2	2	3
	65 à 74 ans	1	1	1	0	3
	75 à 84 ans	0	1	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	1
Total		7	11	7	8	12
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	4	0	0	0	1
	25 à 34 ans	7	5	4	3	4
	35 à 44 ans	24	20	8	16	5
	45 à 54 ans	26	34	24	21	23
	55 à 64 ans	35	43	40	36	35
	65 à 74 ans	17	13	5	16	12
	75 à 84 ans	1	0	1	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	3	4	3	1	4
Total		117	119	85	94	85

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	4	0	0	0	1
	25 à 34 ans	7	6	6	4	4
	35 à 44 ans	27	21	8	18	8
	45 à 54 ans	26	39	27	26	27
	55 à 64 ans	39	50	43	39	40
	65 à 74 ans	18	14	6	16	15
	75 à 84 ans	1	1	1	2	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	3	4	4	3	5
Total		125	135	95	108	101
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	1	0	0	0
	16 à 19 ans	2	1	0	0	0
	20 à 24 ans	4	2	0	3	2
	25 à 34 ans	25	17	6	12	12
	35 à 44 ans	76	54	46	33	42
	45 à 54 ans	115	109	87	85	84
	55 à 64 ans	148	139	120	99	103
	65 à 74 ans	56	58	48	44	39
	75 à 84 ans	3	5	2	4	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	33	28	10	9	7
Total		462	414	319	289	293
Total	Moins de 16 ans	0	1	0	0	0
	16 à 19 ans	2	1	0	0	0
	20 à 24 ans	8	2	0	3	3
	25 à 34 ans	32	23	12	16	16
	35 à 44 ans	103	75	54	51	50
	45 à 54 ans	141	148	114	111	111
	55 à 64 ans	187	189	163	138	143
	65 à 74 ans	74	72	54	60	54
	75 à 84 ans	4	6	3	6	5
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	36	32	14	12	12
Total		587	549	414	397	394

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Une augmentation de 9,6 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2008 à 2012, passant de 119 526 à 131 040, ce qui constitue une hausse de 9,6 %. En 2012, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 19,5 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, pour l'ensemble du Québec, de 2008 à 2012

Véhicules	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	119 526	118 890	122 600	126 496	131 040
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	18,6 %	18,5 %	18,8 %	19,2 %	19,5 %
Âge moyen	8,2 ans	8,5 ans	8,6 ans	8,5 ans	8,4 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Hausse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers augmente pendant la période de 2008 à 2012, passant de 8,2 à 8,4 ans. En 2012, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 38 730, ce qui représente 29,6 % du total. Ensuite, les véhicules de moins d'un an sont les plus nombreux, soit 15 633 véhicules en 2012, représentant 11,9 % du total, en hausse de 9,6 % par rapport à 2011 et de 31,6 % par rapport à 2008 (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2012, la région de la Montérégie compte 27 169 véhicules, alors que Montréal occupe le deuxième rang avec 23 896 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,0 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules, à l'exception de celle de la Capitale-Nationale, qui occupe la troisième place, avec 11 285 véhicules en 2012 (voir tableau 4.2).

Une diminution de 6,8 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue pendant la période de 2008 à 2012, passant de 198 493 à 194 864, soit une baisse de 1,8 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 6,8 %, passant de 89 796 à 83 657. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans, qui domine pour toute la période et compte 34,7 % des titulaires en 2012 (29 051 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans n'est plus le plus nombreux, étant dépassé en 2012 par le groupe des 55 à 64 ans qui représente 30,6 % (59 593 personnes) du total des titulaires en 2012 contre 28,6 % pour les 45 à 54 ans. Ce dernier groupe d'âge décroît d'environ 2 000 titulaires par année depuis 2008, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, dans les deux cas, 69,0 % n'ont aucun point d'inaptitude actif à leur dossier de conduite en 2012. En comparaison, ce taux est de 76,8 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2012, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 68,4 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 68,3 % pour les titulaires d'un permis de conduire de classe 1 ou 3 (41 329 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable, à l'exception de l'omission de porter la ceinture de sécurité qui est de 10,3 % pour les conducteurs des classes 1 et 3 par opposition à 5,0 % pour les conducteurs de la classe 5. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 52,3 % du total (6 031 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont celles de l'omission de porter la ceinture de sécurité et de l'utilisation d'un téléphone cellulaire qui sont particulièrement plus élevées,

atteignant respectivement 16,8 et 12,9 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 5,8 et 6,2 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une diminution de 8,6 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2012, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 8,6 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2008, soit respectivement 1 839 et 2 013 accidents. Parmi ces 1 839 accidents de 2012, 71 ont été mortels, 143 comptaient des victimes blessées gravement et 1 625, des victimes blessées légèrement. Les 71 accidents mortels de 2012 représentent une baisse de 21,1 % par rapport aux 90 accidents de 2008. La région de la Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 414 accidents, ce qui représente 22,5 % du total. Par ailleurs, 7 994 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement en 2012. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (5 314 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 54,0 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale, ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint en effet un taux de 46,0 %. Les autobus scolaires, avec 21,5 %, arrivent en deuxième place (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 16,7 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 16,7 % pendant la période de 2008 à 2012, passant de 168,4 à 140,3. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 32,2 %, passant de 1 106,1 à 750,4 (voir tableau 4.8).

Une diminution de 8,0 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 8,0 % de 2008 à 2012, passant de 2 643 à 2 431. Du nombre de victimes de 2012, 74 sont décédées, 165 ont été blessées gravement et 2 192 l'ont été légèrement. Des 74 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 46 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 9 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier, 7 circulaient à pied et 7 étaient à bicyclette.

Enfin, 16 des décès se sont produits en Montérégie, soit 21,6 % du total, ce qui constitue le plus fort nombre (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution de 16,1 % du taux de victimes d'un accident pour 10 000 camions

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 16,1 % pendant la période de 2008 à 2012, passant de 221,1 à 185,5. Ce nombre est près de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 75,1 en 2012 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2012, 18 773 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 25 287 en 2008, soit une baisse de 25,8 %. Outre les 10 308 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 7 793 automobiles ou camions légers. Des 10 308 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2012, 45,8 % sont âgés de 35 à 54 ans (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2008 à 2012, le taux de croissance des véhicules diminue légèrement de 2008 à 2009 et monte par la suite jusqu'en 2012. Par contre, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue continuellement de 2008 à 2010, remonte en 2011 et diminue de nouveau en 2012. Pour ce qui est du taux de croissance des victimes, il est en baisse de 2008 à 2009, mais il augmente en 2010 et 2011 et redescend en 2012.

Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2008 à 2012
2008 = 100

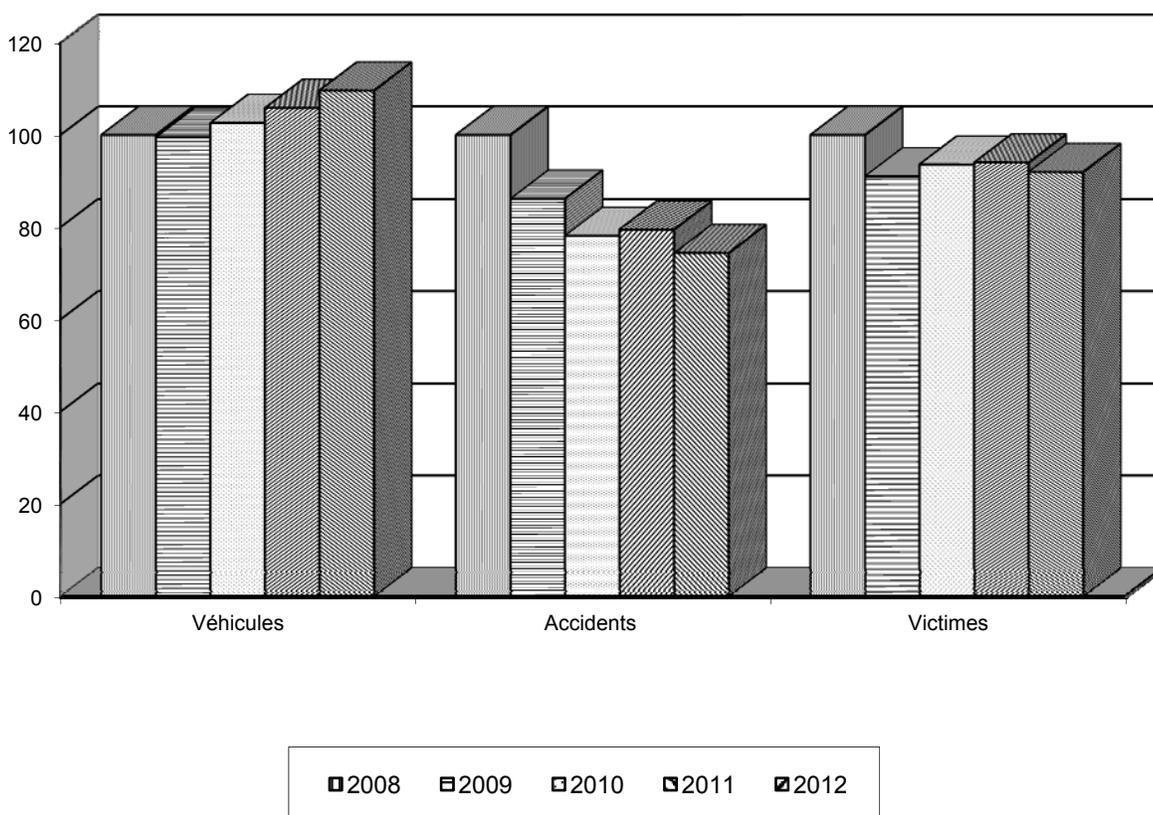


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon l'âge du véhicule, de 2008 à 2012

Âge du véhicule	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Moins d'un an	11 881	9 778	10 203	14 261	15 633
1 an	11 340	8 522	7 779	6 311	9 897
2 ans	10 573	11 274	8 524	7 725	6 199
3 ans	10 014	10 139	11 103	8 403	7 547
4 ans	6 810	9 456	9 955	10 783	8 331
5 ans	7 402	6 568	9 361	9 643	10 391
6 ans	4 498	7 059	6 470	9 000	9 296
7 ans	5 394	4 389	6 997	6 290	8 614
8 ans	6 978	5 157	4 309	6 744	6 058
9 ans	6 931	6 558	5 027	4 121	6 414
10 ans	4 972	6 503	6 263	4 780	3 930
11 ans ou plus	32 733	33 487	36 609	38 435	38 730
Non précisé	0	0	0	0	0
Total	119 526	118 890	122 600	126 496	131 040
Âge moyen	8,2	8,5	8,6	8,5	8,4

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécifiquement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon la région de résidence du propriétaire, de 2008 à 2012

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 239	1 267	1 385	1 379	1 422
Bas-Saint-Laurent (01)	4 122	4 174	4 293	4 330	4 408
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 248	4 353	4 570	4 762	4 936
Capitale-Nationale (03)	9 797	9 791	10 685	10 690	11 285
Chaudière-Appalaches (12)	7 801	7 800	7 962	8 297	8 626
Mauricie (04)	3 262	3 268	3 405	3 547	3 919
Centre-du-Québec (17)	5 497	5 477	5 695	5 945	6 195
Estrie (05)	4 387	4 286	4 403	4 511	4 761
Montérégie (16)	23 278	23 291	23 898	26 099	27 169
Montréal (06)	24 092	23 283	22 694	23 385	23 896
Laval (13)	4 878	4 900	5 443	5 701	5 823
Lanaudière (14)	7 210	7 204	7 449	7 684	7 851
Laurentides (15)	8 561	8 541	8 646	8 587	8 841
Outaouais (07)	3 683	3 620	3 795	3 952	4 043
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 667	2 676	2 686	2 651	2 810
Côte-Nord (09)	1 501	1 579	1 985	1 774	1 952
Nord-du-Québec (10)	470	499	524	571	559
Non précisée	2 833	2 881	3 082	2 631	2 544
Total	119 526	118 890	122 600	126 496	131 040

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécifiquement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012

Sexe	Âge	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	66	83	71	87	82
	25 à 34 ans	900	837	802	742	754
	35 à 44 ans	1 645	1 652	1 632	1 635	1 639
	45 à 54 ans	1 395	1 518	1 645	1 729	1 818
	55 à 64 ans	483	519	582	648	710
	65 à 74 ans	62	74	75	82	103
	75 ans ou plus	4	4	4	4	3
	Total		4 555	4 687	4 811	4 927
Masculin	16 à 19 ans	9	18	20	27	43
	20 à 24 ans	2 092	2 091	2 101	2 250	2 454
	25 à 34 ans	19 531	18 705	17 960	17 526	17 223
	35 à 44 ans	40 287	38 941	37 745	36 674	35 929
	45 à 54 ans	63 089	60 656	58 337	56 484	53 953
	55 à 64 ans	52 224	54 467	56 482	57 370	58 883
	65 à 74 ans	15 517	16 429	17 294	18 192	19 611
	75 ans ou plus	1 189	1 253	1 409	1 472	1 659
	Total		193 938	192 560	191 348	189 995
Total	16 à 19 ans	9	18	20	27	43
	20 à 24 ans	2 158	2 174	2 172	2 337	2 536
	25 à 34 ans	20 431	19 542	18 762	18 268	17 977
	35 à 44 ans	41 932	40 593	39 377	38 309	37 568
	45 à 54 ans	64 484	62 174	59 982	58 213	55 771
	55 à 64 ans	52 707	54 986	57 064	58 018	59 593
	65 à 74 ans	15 579	16 503	17 369	18 274	19 714
	75 ans ou plus	1 193	1 257	1 413	1 476	1 662
	Total		198 493	197 247	196 159	194 922

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2008 à 2012

Sexe	Âge	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	1	1
	20 à 24 ans	24	27	24	18	24
	25 à 34 ans	248	245	251	253	249
	35 à 44 ans	439	431	417	401	407
	45 à 54 ans	394	407	436	467	481
	55 à 64 ans	126	142	150	166	174
	65 à 74 ans	21	21	23	20	17
	75 ans ou plus	1	1	2	2	2
Total		1 253	1 274	1 303	1 328	1 355
Masculin	16 à 19 ans	38	65	66	54	56
	20 à 24 ans	870	878	946	1 019	1 048
	25 à 34 ans	6 962	6 738	6 652	6 505	6 455
	35 à 44 ans	19 457	17 908	16 449	15 220	14 333
	45 à 54 ans	32 152	31 529	30 876	29 864	28 570
	55 à 64 ans	22 498	23 113	23 563	23 787	24 571
	65 à 74 ans	5 896	6 079	6 223	6 365	6 649
	75 ans ou plus	670	666	684	627	620
Total		88 543	86 976	85 459	83 441	82 302
Total	16 à 19 ans	38	65	66	55	57
	20 à 24 ans	894	905	970	1 037	1 072
	25 à 34 ans	7 210	6 983	6 903	6 758	6 704
	35 à 44 ans	19 896	18 339	16 866	15 621	14 740
	45 à 54 ans	32 546	31 936	31 312	30 331	29 051
	55 à 64 ans	22 624	23 255	23 713	23 953	24 745
	65 à 74 ans	5 917	6 100	6 246	6 385	6 666
	75 ans ou plus	671	667	686	629	622
Total		89 796	88 250	86 762	84 769	83 657

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	7 353	7 893	8 297	8 469	7 709
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	28 761	28 484	26 598	25 747	24 122
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	12 166	10 841	10 155	8 980	7 937
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	911	722	689	585	446
Excès de vitesse lors de travaux	1 326	1 131	1 175	993	1 115
Dépassement prohibé par la gauche	13	14	11	18	9
Dépassement prohibé par la droite	63	59	93	78	62
Dépassement prohibé par la voie inverse	51	48	35	46	29
Accélération lors d'un dépassement	2	2	3	4	3
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	2	2	0
Dépassements successifs en zigzag	10	5	18	6	6
Omission de se conformer à un feu rouge	2 948	2 417	2 211	2 346	2 133
Omission de se conformer à un arrêt	5 223	4 977	4 978	4 763	4 672
Omission d'arrêter à un passage à niveau	20	7	13	10	10
Omission d'arrêter avant un virage à droite	100	115	140	137	160
Dépassement d'un autobus scolaire	34	26	41	36	15
Passage à niveau pour un autobus		10	7	6	6
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	19	21	21	17	12
Marche arrière prohibée	101	91	72	81	55
Franchissement prohibé d'une ligne	887	672	684	724	644
Vitesse ou action imprudente	230	208	236	158	121
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	5	7	8	8	2
Matières dangereuses dans un tunnel	13	9	18	4	3
Conduite trop rapide pour les conditions	57	47	33	48	37
Distance imprudente entre véhicules	105	86	93	80	66
Freinage brusque sans nécessité	7	3	6	13	6
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	11	16	13	12	13
Refus de céder le passage : autres véhicules	36	50	34	42	36
Omission de porter la ceinture de sécurité	7 143	6 394	5 498	5 656	6 235
Omission de porter le casque protecteur	88	48	57	54	64
Manquement à un devoir de conducteur	140	128	127	120	87
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	1	1	5
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	1	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	46	33	23	32	20
Utilisation d'un téléphone cellulaire	1 468	3 655	3 837	4 558	4 586
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	86
Total	69 338	68 219	65 227	63 834	60 512

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2008 à 2012

Type d'infraction	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 766	1 561	1 569	1 604	1 474
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 873	3 229	3 112	3 291	3 415
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 083	827	790	817	853
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	37	25	27	22	20
Excès de vitesse lors de travaux	337	294	267	224	269
Dépassement prohibé par la gauche	6	4	0	4	5
Dépassement prohibé par la droite	8	11	15	13	8
Dépassement prohibé par la voie inverse	7	6	8	10	6
Accélération lors d'un dépassement	1	1	0	2	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	1	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	967	816	738	786	671
Omission de se conformer à un arrêt	1 164	1 067	1 020	956	983
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	3	4	3	5
Omission d'arrêter avant un virage à droite	18	26	32	27	41
Dépassement d'un autobus scolaire	15	7	13	9	7
Passage à niveau pour un autobus	0	6	4	6	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	5	9	2	7	3
Marche arrière prohibée	53	50	41	33	26
Franchissement prohibé d'une ligne	167	137	149	168	168
Vitesse ou action imprudente	82	75	53	62	39
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	2	0
Matières dangereuses dans un tunnel	8	7	16	5	4
Conduite trop rapide pour les conditions	8	13	8	14	6
Distance imprudente entre véhicules	57	44	43	32	19
Freinage brusque sans nécessité	1	0	1	3	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	4	4	2	3
Refus de céder le passage : autres véhicules	9	9	8	13	5
Omission de porter la ceinture de sécurité	1 770	1 684	1 371	1 462	1 939
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	56	51	40	60	35
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	1	1	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	16	15	16	14	8
Utilisation d'un téléphone cellulaire	377	881	979	1 340	1 482
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	0	0	0	0	29
Total	11 898	10 862	10 332	10 993	11 528

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2012.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	6	4	5	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4	6	4	4
	Capitale-Nationale (03)	11	9	6	2	5
	Chaudière-Appalaches (12)	7	6	6	6	4
	Mauricie (04)	4	3	3	4	3
	Centre-du-Québec (17)	6	4	5	5	6
	Estrie (05)	3	2	2	1	4
	Montérégie (16)	8	13	7	12	16
	Montréal (06)	4	5	12	7	7
	Laval (13)	1	3	1	0	1
	Lanaudière (14)	7	8	1	7	3
	Laurentides (15)	5	4	1	7	4
	Outaouais (07)	5	4	4	1	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	5	1	2	4
	Côte-Nord (09)	4	3	5	1	2
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	1	3
		Total	90	82	65	66
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	3	3	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	1	2	7	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	7	8	5	12
	Capitale-Nationale (03)	12	14	13	7	10
	Chaudière-Appalaches (12)	9	9	11	6	9
	Mauricie (04)	6	6	9	6	8
	Centre-du-Québec (17)	10	5	9	10	6
	Estrie (05)	8	5	9	6	6
	Montérégie (16)	29	27	20	25	22
	Montréal (06)	25	19	28	15	28
	Laval (13)	2	5	5	3	3
	Lanaudière (14)	9	14	3	15	8
	Laurentides (15)	10	7	9	14	9
	Outaouais (07)	6	4	0	4	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3	10	5	4
	Côte-Nord (09)	1	4	2	3	4
	Nord-du-Québec (10)	2	1	4	0	3
		Total	148	133	145	134

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	29	14	18	31	26
	Bas-Saint-Laurent (01)	58	53	53	61	56
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	68	60	71	68	56
	Capitale-Nationale (03)	150	132	116	122	114
	Chaudière-Appalaches (12)	120	96	101	87	90
	Mauricie (04)	66	54	58	67	50
	Centre-du-Québec (17)	59	67	67	65	55
	Estrie (05)	64	40	48	59	54
	Montérégie (16)	344	285	324	331	307
	Montréal (06)	387	391	396	391	379
	Laval (13)	79	64	74	87	71
	Lanaudière (14)	104	82	91	87	111
	Laurentides (15)	110	89	130	109	100
	Outaouais (07)	55	49	56	50	54
	Abitibi-Témiscamingue (08)	42	40	40	22	42
	Côte-Nord (09)	30	36	28	42	44
	Nord-du-Québec (10)	10	9	8	5	16
		Total	1 775	1 561	1 679	1 684
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	33	19	22	35	28
	Bas-Saint-Laurent (01)	73	60	59	73	65
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	83	71	85	77	72
	Capitale-Nationale (03)	173	155	135	131	129
	Chaudière-Appalaches (12)	136	111	118	99	103
	Mauricie (04)	76	63	70	77	61
	Centre-du-Québec (17)	75	76	81	80	67
	Estrie (05)	75	47	59	66	64
	Montérégie (16)	381	325	351	368	345
	Montréal (06)	416	415	436	413	414
	Laval (13)	82	72	80	90	75
	Lanaudière (14)	120	104	95	109	122
	Laurentides (15)	125	100	140	130	113
	Outaouais (07)	66	57	60	55	59
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	48	51	29	50
	Côte-Nord (09)	35	43	35	46	50
	Nord-du-Québec (10)	13	10	12	6	22
		Total	2 013	1 776	1 889	1 884

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	118	96	86	87	85
	Bas-Saint-Laurent (01)	291	342	242	268	234
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	509	455	397	366	431
	Capitale-Nationale (03)	1 294	1 066	862	806	774
	Chaudière-Appalaches (12)	621	585	501	541	538
	Mauricie (04)	431	397	321	299	291
	Centre-du-Québec (17)	389	296	295	309	274
	Estrie (05)	358	272	271	271	254
	Montérégie (16)	1 870	1 747	1 456	1 571	1 339
	Montréal (06)	2 874	2 371	2 139	2 222	1 860
	Laval (13)	363	270	257	256	279
	Lanaudière (14)	500	431	384	389	353
	Laurentides (15)	722	538	509	518	518
	Outaouais (07)	426	338	333	319	306
	Abitibi-Témiscamingue (08)	245	206	207	183	213
	Côte-Nord (09)	153	154	146	182	199
	Nord-du-Québec (10)	44	53	40	40	46
	Total	11 208	9 617	8 446	8 627	7 994
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	151	115	108	122	113
	Bas-Saint-Laurent (01)	364	402	301	341	299
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	592	526	482	443	503
	Capitale-Nationale (03)	1 467	1 221	997	937	903
	Chaudière-Appalaches (12)	757	696	619	640	641
	Mauricie (04)	507	460	391	376	352
	Centre-du-Québec (17)	464	372	376	389	341
	Estrie (05)	433	319	330	337	318
	Montérégie (16)	2 251	2 072	1 807	1 939	1 684
	Montréal (06)	3 290	2 786	2 575	2 635	2 274
	Laval (13)	445	342	337	346	354
	Lanaudière (14)	620	535	479	498	475
	Laurentides (15)	847	638	649	648	631
	Outaouais (07)	492	395	393	374	365
	Abitibi-Témiscamingue (08)	296	254	258	212	263
	Côte-Nord (09)	188	197	181	228	249
	Nord-du-Québec (10)	57	63	52	46	68
	Total	13 221	11 393	10 335	10 511	9 833

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Autoroute	9	11	10	12	16
	Route principale ou provinciale	50	34	23	29	21
	Route secondaire ou régionale	12	11	7	6	11
	Autres	19	26	25	19	23
	Total		90	82	65	66
Graves	Autoroute	39	33	31	30	23
	Route principale ou provinciale	43	33	39	31	32
	Route secondaire ou régionale	12	20	12	26	17
	Autres	54	47	63	47	71
	Total		148	133	145	134
Légers	Autoroute	449	403	439	423	435
	Route principale ou provinciale	362	318	328	311	307
	Route secondaire ou régionale	156	152	149	139	145
	Autres	808	688	763	811	738
	Total		1 775	1 561	1 679	1 684
Total des dommages corporels	Autoroute	497	447	480	465	474
	Route principale ou provinciale	455	385	390	371	360
	Route secondaire ou régionale	180	183	168	171	173
	Autres	881	761	851	877	832
	Total		2 013	1 776	1 889	1 884
Matériels seulement	Autoroute	2 618	2 373	2 249	2 341	2 051
	Route principale ou provinciale	1 513	1 295	1 127	1 097	1 026
	Route secondaire ou régionale	588	504	405	414	435
	Autres	6 489	5 445	4 665	4 775	4 482
	Total		11 208	9 617	8 446	8 627
Total	Autoroute	3 115	2 820	2 729	2 806	2 525
	Route principale ou provinciale	1 968	1 680	1 517	1 468	1 386
	Route secondaire ou régionale	768	687	573	585	608
	Autres	7 370	6 206	5 516	5 652	5 314
	Total		13 221	11 393	10 335	10 511

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	7,5	6,9	5,3	5,2	5,4
Graves	12,4	11,2	11,8	10,6	10,9
Légers	148,5	131,3	136,9	133,1	124,0
Total des dommages corporels	168,4	149,4	154,1	148,9	140,3
Matériels seulement	937,7	808,9	688,9	682,0	610,0
Total	1 106,1	958,3	843,0	830,9	750,4

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	5	1	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	8	5	6	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4	6	4	5
	Capitale-Nationale (03)	11	9	6	2	5
	Chaudière-Appalaches (12)	7	6	6	8	4
	Mauricie (04)	4	4	3	4	3
	Centre-du-Québec (17)	6	4	5	5	6
	Estrie (05)	7	2	2	1	4
	Montérégie (16)	9	13	7	14	16
	Montréal (06)	4	6	12	7	7
	Laval (13)	1	3	1	0	1
	Lanaudière (14)	7	8	1	8	3
	Laurentides (15)	5	6	1	7	5
	Outaouais (07)	5	4	4	1	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	9	2	2	4
	Côte-Nord (09)	4	3	5	1	2
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	1	3
		Total	101	94	67	72
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	4	6	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	4	3	8	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	8	12	6	12
	Capitale-Nationale (03)	14	17	19	7	11
	Chaudière-Appalaches (12)	10	14	16	8	9
	Mauricie (04)	7	7	10	8	9
	Centre-du-Québec (17)	10	6	10	10	8
	Estrie (05)	10	5	12	8	7
	Montérégie (16)	34	30	24	33	30
	Montréal (06)	26	19	34	16	30
	Laval (13)	2	6	6	3	3
	Lanaudière (14)	12	16	3	15	8
	Laurentides (15)	10	8	10	15	11
	Outaouais (07)	12	4	0	4	4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3	12	6	5
	Côte-Nord (09)	1	6	2	4	5
	Nord-du-Québec (10)	2	1	4	0	4
		Total	178	156	181	157

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	42	23	26	39	35
	Bas-Saint-Laurent (01)	91	79	66	89	84
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	88	89	82	99	90
	Capitale-Nationale (03)	189	187	150	162	153
	Chaudière-Appalaches (12)	149	136	132	131	114
	Mauricie (04)	87	73	83	79	68
	Centre-du-Québec (17)	76	87	98	97	73
	Estrie (05)	92	52	69	76	72
	Montérégie (16)	484	376	435	449	414
	Montréal (06)	477	516	507	482	491
	Laval (13)	107	86	99	108	93
	Lanaudière (14)	137	116	127	131	144
	Laurentides (15)	150	127	166	141	146
	Outaouais (07)	72	64	77	66	76
	Abitibi-Témiscamingue (08)	60	77	51	36	55
	Côte-Nord (09)	44	60	44	65	57
	Nord-du-Québec (10)	19	9	14	5	27
		Total	2 364	2 157	2 226	2 255
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	47	30	31	46	37
	Bas-Saint-Laurent (01)	113	91	74	103	94
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	106	101	100	109	107
	Capitale-Nationale (03)	214	213	175	171	169
	Chaudière-Appalaches (12)	166	156	154	147	127
	Mauricie (04)	98	84	96	91	80
	Centre-du-Québec (17)	92	97	113	112	87
	Estrie (05)	109	59	83	85	83
	Montérégie (16)	527	419	466	496	460
	Montréal (06)	507	541	553	505	528
	Laval (13)	110	95	106	111	97
	Lanaudière (14)	156	140	131	154	155
	Laurentides (15)	165	141	177	163	162
	Outaouais (07)	89	72	81	71	83
	Abitibi-Témiscamingue (08)	73	89	65	44	64
	Côte-Nord (09)	49	69	51	70	64
	Nord-du-Québec (10)	22	10	18	6	34
		Total	2 643	2 407	2 474	2 484

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	Automobile ou camion léger	72	63	42	48	46
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	3	4	1	5	3
	Tracteur routier	5	12	3	3	6
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	2	0
	Motocyclette	3	1	2	1	4
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	1	1	0	1	1
	Véhicule hors route	0	0	1	0	0
	Bicyclette	4	4	4	1	7
	Autres	1	0	0	0	0
	Piéton	11	9	14	11	7
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		101	94	67	72
Graves	Automobile ou camion léger	111	105	120	104	95
	Autobus, minibus	0	2	0	1	1
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	2	0	0	0	1
	Camion lourd	11	9	13	15	10
	Tracteur routier	19	11	17	14	14
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	2	0	1
	Motocyclette	4	4	2	5	7
	Cyclomoteur	2	1	0	1	2
	Motoneige	1	2	0	1	1
	Véhicule hors route	3	2	0	0	1
	Bicyclette	6	3	3	1	7
	Autres	1	1	5	1	1
	Piéton	17	15	19	14	24
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		178	156	181	157

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légères	Automobile ou camion léger	1 672	1 517	1 570	1 581	1 471
	Autobus, minibus	19	21	4	11	20
	Autobus scolaire	13	34	3	10	16
	Taxi	17	11	11	9	17
	Camion lourd	259	209	256	269	263
	Tracteur routier	240	192	215	206	236
	Véhicule d'équipement/outil	1	8	6	4	8
	Motocyclette	16	20	24	16	15
	Cyclomoteur	7	12	10	9	10
	Motoneige	1	0	1	0	3
	Véhicule hors route	4	3	1	0	0
	Bicyclette	30	43	28	40	41
	Autres	17	19	11	12	10
	Piéton	67	68	83	85	82
	Non précisé	1	0	3	3	0
	Total		2 364	2 157	2 226	2 255
Total	Automobile ou camion léger	1 855	1 685	1 732	1 733	1 612
	Autobus, minibus	19	23	4	12	21
	Autobus scolaire	13	35	3	10	16
	Taxi	19	11	11	9	18
	Camion lourd	273	222	270	289	276
	Tracteur routier	264	215	235	223	256
	Véhicule d'équipement/outil	2	8	8	6	9
	Motocyclette	23	25	28	22	26
	Cyclomoteur	10	13	10	10	12
	Motoneige	3	3	1	2	5
	Véhicule hors route	7	5	2	0	1
	Bicyclette	40	50	35	42	55
	Autres	19	20	16	13	11
	Piéton	95	92	116	110	113
	Non précisé	1	0	3	3	0
	Total		2 643	2 407	2 474	2 484

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2008 à 2012

Nature des blessures	Année				
	2008	2009	2010	2011	2012
Mortelles	8,5	7,9	5,5	5,7	5,6
Graves	14,9	13,1	14,8	12,4	12,6
Légères	197,8	181,4	181,6	178,3	167,3
Total	221,1	202,5	201,8	196,4	185,5

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Mortels	Automobile ou camion léger	78	72	61	62	59
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	35	37	25	30	30
	Tracteur routier	59	51	55	41	49
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	0	2	1
	Motocyclette	3	2	2	1	4
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	1	1
	Véhicule hors route	0	0	1	0	0
	Bicyclette	4	4	5	1	7
	Autres	1	1	1	1	0
	Non précisé	0	1	0	0	2
		Total	183	169	151	139
Graves	Automobile ou camion léger	157	113	149	170	139
	Autobus, minibus	1	3	0	2	1
	Autobus scolaire	0	2	0	0	0
	Taxi	3	0	0	0	1
	Camion lourd	79	71	59	75	85
	Tracteur routier	80	72	97	83	81
	Véhicule d'équipement/outil	2	1	2	1	1
	Motocyclette	4	4	3	5	4
	Cyclomoteur	2	1	0	1	2
	Motoneige	1	2	0	1	1
	Véhicule hors route	3	2	0	0	1
	Bicyclette	7	3	3	1	7
	Autres	1	3	3	2	3
	Non précisé	1	1	5	3	6
		Total	341	278	321	344

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Légers	Automobile ou camion léger	1 674	1 510	1 637	1 639	1 529
	Autobus, minibus	17	9	7	16	7
	Autobus scolaire	6	6	2	7	4
	Taxi	14	11	12	12	13
	Camion lourd	1 037	922	993	1 065	944
	Tracteur routier	842	715	770	750	755
	Véhicule d'équipement/outil	11	8	11	11	12
	Motocyclette	16	18	20	15	14
	Cyclomoteur	6	10	9	9	7
	Motoneige	1	1	1	0	2
	Véhicule hors route	4	2	1	0	0
	Bicyclette	29	43	28	40	43
	Autres	16	14	16	17	9
	Non précisé	8	6	19	31	45
		Total	3 681	3 275	3 526	3 612
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	1 909	1 695	1 847	1 871	1 727
	Autobus, minibus	18	12	7	18	8
	Autobus scolaire	6	8	2	7	4
	Taxi	17	11	12	12	14
	Camion lourd	1 151	1 030	1 077	1 170	1 059
	Tracteur routier	981	838	922	874	885
	Véhicule d'équipement/outil	14	9	13	14	14
	Motocyclette	23	24	25	21	22
	Cyclomoteur	9	11	9	10	9
	Motoneige	3	4	2	2	4
	Véhicule hors route	7	4	2	0	1
	Bicyclette	40	50	36	42	57
	Autres	18	18	20	20	12
	Non précisé	9	8	24	34	53
		Total	4 205	3 722	3 998	4 095

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2008	2009	2 010	2011	2012
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	8 867	7 534	6 719	6 793	6 066
	Autobus, minibus	36	29	27	28	25
	Autobus scolaire	27	19	16	11	18
	Taxi	63	68	39	41	46
	Camion lourd	6 570	5 571	4 757	4 832	4 622
	Tracteur routier	5 187	4 443	4 043	4 255	3 742
	Véhicule d'équipement/outil	87	78	61	67	63
	Motocyclette	13	8	8	13	11
	Cyclomoteur	2	2	3	0	3
	Motoneige	0	3	1	1	2
	Véhicule hors route	1	2	1	0	0
	Bicyclette	1	1	1	1	0
	Autres	93	63	76	75	71
	Non précisé	135	104	200	244	235
	Total		21 082	17 925	15 952	16 361
Total	Automobile ou camion léger	10 776	9 229	8 566	8 664	7 793
	Autobus, minibus	54	41	34	46	33
	Autobus scolaire	33	27	18	18	22
	Taxi	80	79	51	53	60
	Camion lourd	7 721	6 601	5 834	6 002	5 681
	Tracteur routier	6 168	5 281	4 965	5 129	4 627
	Véhicule d'équipement/outil	101	87	74	81	77
	Motocyclette	36	32	33	34	33
	Cyclomoteur	11	13	12	10	12
	Motoneige	3	7	3	3	6
	Véhicule hors route	8	6	3	0	1
	Bicyclette	41	51	37	43	57
	Autres	111	81	96	95	83
	Non précisé	144	112	224	278	288
	Total		25 287	21 647	19 950	20 456

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2008	2009	2 010	2011	2012
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	1	0	0	0
	20 à 24 ans	4	2	2	1	6
	25 à 34 ans	19	19	12	13	16
	35 à 44 ans	14	16	21	14	17
	45 à 54 ans	34	23	22	16	14
	55 à 64 ans	21	22	15	20	19
	65 à 74 ans	1	2	5	4	6
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	3	3	3	1
Total		94	88	80	71	79
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	1	0	3	0
	20 à 24 ans	8	6	4	4	3
	25 à 34 ans	23	23	33	23	28
	35 à 44 ans	42	37	33	33	35
	45 à 54 ans	49	42	49	45	52
	55 à 64 ans	20	17	25	29	33
	65 à 74 ans	6	4	3	7	6
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	10	13	9	14	9
Total		159	143	156	158	166
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	15	15	16	19	13
	20 à 24 ans	80	70	77	86	97
	25 à 34 ans	372	277	325	316	299
	35 à 44 ans	507	394	420	427	391
	45 à 54 ans	479	461	450	492	432
	55 à 64 ans	263	269	265	291	272
	65 à 74 ans	46	40	56	48	68
	75 à 84 ans	1	2	2	2	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	116	109	152	134	123
Total		1 879	1 637	1 763	1 815	1 699

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2008 à 2012 (suite)

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2008	2009	2010	2011	2012
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	17	17	16	22	13
	20 à 24 ans	92	78	83	91	106
	25 à 34 ans	414	319	370	352	343
	35 à 44 ans	563	447	474	474	443
	45 à 54 ans	562	526	521	553	498
	55 à 64 ans	304	308	305	340	324
	65 à 74 ans	53	46	64	59	80
	75 à 84 ans	1	2	2	2	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	126	125	164	151	133
Total		2 132	1 868	1 999	2 044	1 944
Matériels seulement	Moins de 16 ans	1	1	1	0	2
	16 à 19 ans	79	57	68	47	40
	20 à 24 ans	477	336	349	380	368
	25 à 34 ans	1 906	1 599	1 324	1 473	1 272
	35 à 44 ans	2 723	2 218	1 908	1 917	1 716
	45 à 54 ans	2 825	2 444	2 253	2 270	2 068
	55 à 64 ans	1 526	1 425	1 270	1 404	1 313
	65 à 74 ans	265	248	259	295	291
	75 à 84 ans	21	13	12	14	23
	85 à 89 ans	1	0	0	1	0
	90 ans ou plus	0	1	0	0	0
	Non précisé	1 933	1 672	1 356	1 286	1 271
Total		11 757	10 014	8 800	9 087	8 364
Total	Moins de 16 ans	1	1	1	0	2
	16 à 19 ans	96	74	84	69	53
	20 à 24 ans	569	414	432	471	474
	25 à 34 ans	2 320	1 918	1 694	1 825	1 615
	35 à 44 ans	3 286	2 665	2 382	2 391	2 159
	45 à 54 ans	3 387	2 970	2 774	2 823	2 566
	55 à 64 ans	1 830	1 733	1 575	1 744	1 637
	65 à 74 ans	318	294	323	354	371
	75 à 84 ans	22	15	14	16	27
	85 à 89 ans	1	0	0	1	0
	90 ans ou plus	0	1	0	0	0
	Non précisé	2 059	1 797	1 520	1 437	1 404
Total		13 889	11 882	10 799	11 131	10 308

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage décrites ci-dessous.

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Promenade	- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique ou par plusieurs personnes en copropriété, et l'utilisation du véhicule est à des fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
		Automobile et camion léger	- Véhicules des deux catégories précédentes, y compris les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
		Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la vitesse maximale est de 70 km/h, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.
		Habitation motorisée	- Véhicule automobile aménagé de façon permanente en logement.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle, commerciale ou professionnelle

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte;
- L'utilisation par un conducteur n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentante d'un État membre auprès de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commerciale d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine, nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion ou tracteur routier

- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu précisément pour le transport de biens ou d'un équipement qui y est fixé en permanence. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu et aménagé principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

Autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Véhicule routier autre qu'une automobile, qu'un camion léger ou qu'une motocyclette, utilisé par une école de conduite;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Circulation
restreinte

- L'utilisation est restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.

Automobile,
camion léger,
motocyclette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Camion ou
tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Autres

- Autobus, habitation motorisée et autres types de véhicules.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.

Automobile,
camion léger,
motocyclette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Autobus, camion
ou tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Véhicule tout-
terrain

- Véhicule tout-terrain à deux, trois ou quatre roues.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Tracteur et autres véhicules de ferme.

Autres

- Autres types de véhicules.

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire. Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis de conduire en vigueur en date du 1^{er} juin de chaque année et concernent les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire au sens du règlement sur les permis. Les titulaires d'un permis d'apprenti conducteur ne sont pas inclus dans ces statistiques. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire au Québec.

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none">- ensemble de véhicules routiers équipés en permanence d'une sellette d'attelage; ou- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 2	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 3	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none">- au moins trois essieux; ou- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>

<p>Classe 4</p>	<p>Classe 4A : Véhicule d'urgence.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins, ou minibus.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<p>Classe 5</p>	<p>Véhicule de promenade (automobile ou fourgonnette) comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<p>Classe 6</p>	<p>Classe 6A : Toute motocyclette.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
<p>Classe 8</p>	<p>Tracteur de ferme.</p>

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident, au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. L'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ avant le 18 mars 2010 ou 2 000 \$ par la suite, et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec;
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu précisément à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Un premier changement de formulaire a été effectué le 1^{er} septembre 1988. Depuis le 18 mars 2010, les policiers font usage d'un formulaire de rapport d'accident de

véhicules routiers modifié.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999, à 1 000 \$ depuis cette date jusqu'au 17 mars 2010 et à 2 000 \$ depuis le 18 mars 2010, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel, ou encore des blessures légères dans un accident grave.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2012 et signalés à la Société avant le 13 mars 2013.

Les données sur les infractions sont tirées des fichiers administratifs de la Société, plus particulièrement des fichiers servant à la gestion des infractions au Code de la sécurité routière entraînant l'inscription de points d'inaptitude et pour lesquelles il y a eu condamnation. Nous inscrivons la date à laquelle elles ont été commises.

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est cependant préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date d'octobre 2013.

Historiquement, à pareille date, un peu plus de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Modifications en 2012

Depuis le 5 août 2012, les usagers de la route doivent respecter une mesure de protection pour certains travailleurs de la route, soit le corridor de sécurité, lorsqu'un véhicule d'urgence (véhicule de police, ambulance, véhicule d'un service d'incendie, véhicule de Contrôle routier Québec), une dépanneuse ou un autre type de véhicule est immobilisé et que sa flèche jaune lumineuse, ses gyrophares ou ses feux clignotants sont actionnés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation :	
- excès de 11 à 20 km/h	1
- excès de 21 à 30 km/h	2
- excès de 31 à 45 km/h	3 ou plus ¹
- excès de plus de 45 km/h	5 ou plus ¹
Excès de vitesse lors de travaux	1 ou plus
Dépassement prohibé par la gauche	3
Dépassement prohibé par la droite	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
Augmentation de sa vitesse lors d'un dépassement par un autre véhicule	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant à l'intérieur de la même voie de circulation	2
Dépassements successifs en zigzag	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite devant un feu rouge	3
Omission de se conformer au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau (autobus, minibus, transport de matières dangereuses)	9
Omission de se conformer aux ordres ou aux signaux d'un brigadier, d'un agent ou d'un signaleur	3
Marche arrière prohibée	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	3
Vitesse ou action imprudente	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	2
Espace insuffisant laissé derrière un autre conducteur	2
Freinage brusque sans nécessité	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	3
Omission de porter le casque protecteur	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
Conduite avec alcool dans l'organisme (permis probatoire ou d'apprenti)	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine (permis probatoire ou d'apprenti)	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (permis d'apprenti)	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire tenu en main pendant la conduite d'un véhicule routier	3
Omission de respecter le corridor de sécurité ²	4

1. S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

2. Depuis le 5 août 2012.

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicules, en date du 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge des véhicules	L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;- Route secondaire ou régionale : route dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans les accidents	Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage, pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile ou camion léger ($\leq 4\ 000$ kg) ;- Autobus ou minibus;- Autobus scolaire;- Taxi;- Camion lourd ($> 3\ 000$ kg);- Tracteur routier;- Véhicule-outil ou d'équipement;- Motocyclette;- Cyclomoteur;- Motoneige;- Véhicule hors route à 2, 3 ou 4 roues;- Bicyclette;- Autres (y compris les véhicules d'urgence ou récréatif).

