

DOSSIER STATISTIQUE BILAN 2011

Taxis

Autobus

Camions lourds et
tracteurs routiers

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2011

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Vice-présidence à la sécurité routière

Novembre 2012

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente :	Johanne St-Cyr
Directrice :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Alain Auger
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau François Tardif Émilie Turmel

Le *Bilan 2011 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie du document sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation du document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-66469-7 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-66470-3 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2012

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec a pour mission, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence qui relève de la Société, d'assurer la surveillance et le contrôle du transport routier des personnes et des biens ainsi que de prévenir et de réprimer les infractions aux lois et règlements régissant cette industrie du transport et à toutes autres lois édictées par le gouvernement.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route;
- assurer la protection du réseau routier;
- veiller au maintien de l'équité concurrentielle dans le domaine du transport des personnes et des biens.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard de certains véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de plus de 3 000 kg conçus spécifiquement pour le transport de biens.

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES	6
DESCRIPTION GÉNÉRALE	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire	175
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers	177
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude	179
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec	181
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables	182

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2007 à 2011 -----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011 -----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2007 à 2011 -----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2010 et 2011 -----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2010 et 2011 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2007 à 2011 -----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2007 à 2011 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, de 2007 à 2011 -----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, de 2007 à 2011 -----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, de 2007 à 2011 -----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, de 2007 à 2011 -----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011 -----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011 -----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011 -----	50
Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011 -----	52

Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011-----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2007 à 2011-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2007 à 2011-----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011-----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011-----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, de 2007 à 2011-----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2007 à 2011-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011-----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2007 à 2011-----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2007 à 2011-----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, de 2007 à 2011-----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011-----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011-----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011-----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011-----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2007 à 2011-----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011-----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, de 2007 à 2011-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2007 à 2011 -----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2007 à 2011 -----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, de 2007 à 2011 -----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2007 à 2011 -----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011 -----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2007 à 2011 -----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011-----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, de 2007 à 2011-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2007 à 2011 -----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011-----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011-----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2007 à 2011-----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 -----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, de 2007 à 2011 -----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2007 à 2011 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2007 à 2011 -----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2007 à 2011-----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011-----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, de 2007 à 2011 -----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011 -----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 -----	159
Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011 -----	161

Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2007 à 2011 -----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011-----	167

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général de certains véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des biens pour les années 2007 à 2011. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs. L'année 2010 est marquée par une nouvelle organisation des données issues des rapports d'accidents. Rendue nécessaire par la mise en vigueur d'un nouveau formulaire de rapport d'accident, cette nouvelle base de données nous a permis de revisiter et d'améliorer l'information des quatre dernières années.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble des véhicules routiers et par rapport aux automobiles et aux camions légers uniquement.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires et les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires, nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2007 à 2011.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2007 à 2011, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 539 013 à 5 985 463. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier présenté dans ce document, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 145 705 à 153 003, malgré des baisses de 2007 à 2008 et de 2008 à 2009. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,6 % en 2007 et 2008, à 2,5 % en 2009 et 2010 et remonte à 2,6 % en 2011 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Véhicules	2007	2008	2009	2010	2011
Ensemble des véhicules	5 539 013	5 665 272	5 778 947	5 913 950	5 985 463
Véhicules assujettis au contrôle routier	145 705	145 559	145 027	149 032	153 003
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,6 %	2,6 %	2,5 %	2,5 %	2,6%

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue très légèrement durant la période étudiée, passant de 75,9 % en 2007 à 75,8 % en 2011. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 11,5 à 11,0 %, pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte de l'ensemble du parc est stable à 0,1 % en 2007 et 2008, monte à 0,2 % en 2009 et 2010 et à 0,3 % en 2011. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 12,6 à 12,9 % de 2007 à 2011. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrain et des véhicules-outils. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier présenté dans ce document, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 23,3 % du total en 2011 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Type d'utilisation	2007		2008		2009		2010		2011	
	Nombre	%								
Promenade	4 202 582	75,9	4 288 147	75,7	4 377 955	75,8	4 479 563	75,7	4 538 251	75,8
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	634 367	11,5	643 852	11,4	641 279	11,1	650 886	11,0	657 913	11,0
Circulation restreinte	6 236	0,1	8 315	0,1	11 231	0,2	14 680	0,2	16 579	0,3
Hors réseau	695 828	12,6	724 958	12,8	748 482	13,0	768 821	13,0	772 720	12,9

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 5,0 % de 2007 à 2011, passant de 4 909 380 à 5 156 353. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 47,2 à 47,8 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Titulaires de permis	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre de titulaires	4 909 380	4 973 573	5 027 848	5 105 623	5 156 353
Pourcentage de femmes	47,2 %	47,4 %	47,5 %	47,7 %	47,8 %
Pourcentage d'hommes	52,8 %	52,6 %	52,5 %	52,3 %	52,2 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les 35 à 44 ans connaissent la plus forte baisse de leur importance relative, passant de 19,8 à 17,4 % du total des titulaires, de 2007 à 2011. Quant aux groupes d'âge des 55 à 64 ans et des 65 à 74 ans, ils connaissent les plus fortes hausses, leurs parts relatives allant respectivement de 17,0 à 18,2 % et de 9,2 à 10,8 %. Par ailleurs, les 45 à 54 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2007 à 2011, représentant 21,8 % de l'ensemble des titulaires en 2011, comparativement à 18,2 % pour les 55 à 64 ans, qui sont en deuxième position depuis 2010, ayant alors devancé les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

Au total, pour 90,9 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 687 702 titulaires en 2011, donc 90,9 % du total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 3,8 % du total (194 922 titulaires), toujours pour 2011, une baisse cependant de plus de 1 000 titulaires par rapport à 2010 et une baisse de 2,1 % par rapport à 2007 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2011, dans la classe promenade (5), 76,2 % des titulaires n'ont aucun point d'inaptitude actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence), ce pourcentage varie de 56,2 à 74,7 %. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

L'excès de vitesse constitue la principale infraction commise

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicules au Québec. En 2011, 644 578 infractions concernent un excès de vitesse, soit 69,8 % du total. De ce nombre, 376 600 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'utilisation d'un téléphone cellulaire, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces quatre infractions représentent, ensemble, 26,3 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 70,7 et 26,9 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 71,2 et de 26,4 % (voir tableau 1.7). Dans ces deux derniers cas, on note cependant beaucoup plus d'infractions pour l'utilisation du téléphone cellulaire que pour le non-port de la ceinture de sécurité.

Une diminution de 140 accidents mortels en 5 ans

Au cours de la période considérée, soit de 2007 à 2011, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 4 372, passant de 35 352 à 30 980. Le nombre d'accidents mortels est en baisse de 140, passant de 576 à 436, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 646, passant de 2 315 à 1 669. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 3 586, passant de 32 461 à 28 875, toujours de 2007 à 2011. Le nombre total d'accidents mortels augmente cependant légèrement de 2010 à 2011, passant de 433 à 436.

1. Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Accidents	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents mortels	576	503	477	433	436
Accidents avec blessés graves	2 315	1 896	1 861	1 906	1 669
Accidents avec blessés légers	32 461	30 113	29 739	30 043	28 875
Accidents avec dommages corporels	35 352	32 512	32 077	32 382	30 980
Nombre total d'accidents	145 734	144 221	138 743	117 750	113 046

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée. La région de la Montérégie connaît la baisse la plus importante avec 820, tout en demeurant la deuxième région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels après Montréal. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2011, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 47,4 % du total. En 2011, 64,2 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées² (19 875 accidents) et 15,4 %, sur des routes principales ou provinciales (4 775 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 13,3 % surviennent sur une autoroute, 27,1 %, sur une route principale ou provinciale, 15,4 % sur une route secondaire ou régionale et 44,3 % sur une route non numérotée (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 92,2 % du parc de véhicules circulant sur le réseau routier au Québec en 2011; il est donc normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2011, en fait, 87,2 % des accidents mortels et 92,1 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, de 2007 à 2011, la diminution du nombre d'accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves, légers et avec dommages matériels seulement. On constate également une augmentation de 3 accidents mortels de 2010 à 2011. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent aussi assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2007 à 2011, passant de 63,8 à 51,8. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,7 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2011, comparativement à 1,0 en 2007.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2007 à 2011, passant de 73,0 à 59,4, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,1 en 2007 à 0,8 en 2011.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserve. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

Une diminution de 143 décès de 2007 à 2011

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 143, passant de 622 à 479. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 47 984 à 41 903 de 2007 à 2011, ce qui représente une diminution de 6 081 ou 12,7 %. De 2010 à 2011, le nombre de victimes décédées a diminué de 2, celui des victimes blessées gravement, de 275, et celui des victimes blessées légèrement, de 1 674, pour un total de 1 951 victimes en moins.

Évolution du nombre de victimes, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Victimes	2007	2008	2009	2010	2011
Victimes décédées	622	558	517	481	479
Victimes blessées gravement	2 859	2 360	2 251	2 311	2 036
Victimes blessées légèrement	44 503	41 218	40 834	41 062	39 388
Nombre total de victimes	47 984	44 136	43 602	43 854	41 903

En 2011, 14,4 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région de Chaudière-Appalaches, qui se classe deuxième (10,0 % des victimes), suivie de celle des Laurentides (9,4 % des victimes). Concernant les victimes blessées gravement, la région de la Montérégie domine également (16,7 % du total) en 2011, devant la région de Montréal (16,0 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (20,7 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (17,7 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles et de camions légers en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 67,0 % des personnes décédées en 2011 (321) occupaient une automobile ou un camion léger. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 71 décès (14,8 % du total), et le troisième dans celle des motocyclettes, où l'on constate 39 décès, soit 8,1 % du total. À noter une augmentation de 12 décès chez les piétons de 2010 à 2011 (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Au total 88,3 % des victimes décédées en 2011 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2011, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 92,2 % du parc automobile circulant sur le réseau routier, et 88,3 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 423 des 479 personnes décédées en 2011 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution du nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2007 à 2011, passant de 86,6 à 70,0. Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue lui aussi de 2007 à 2011, passant de 100,0 à 81,3 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 261 055 à 203 736. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il passe de 1,79 en 2007 à 1,80 par la suite (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre total d'accidents	145 734	144 221	138 743	117 750	113 046
Nombre de véhicules accidentés	261 055	259 246	249 269	212 292	203 736
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,79	1,80	1,80	1,80	1,80

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents diminue

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 195 913 en 2011, en baisse de 22,1 % par rapport aux 251 562 véhicules de 2007. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 en 2011 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

	2007	2008	2009	2010	2011
Total des accidents	138 029	136 649	131 848	111 681	106 857
Nombre de véhicules accidentés	251 562	249 868	240 824	204 791	195 913
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,82	1,83	1,83	1,83	1,83

Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre d'accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 10,2 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 21,8 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 23,6 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2011 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Répartition selon l'âge, des conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, en comparaison avec le nombre de titulaires d'un permis de conduire, 2011

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels		Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
16-19 ans	172 375	3,3	4 942	9,3	4 605	10,0
20-24 ans	356 243	6,9	6 613	12,5	6 241	13,6
25-34 ans	842 135	16,3	9 943	18,8	8 989	19,6
35-44 ans	898 119	17,4	8 612	16,3	7 294	15,9
45-54 ans	1 125 146	21,8	8 657	16,4	7 136	15,6
55-64 ans	937 886	18,2	5 864	11,1	4 824	10,5
65-74 ans	555 891	10,8	3 021	5,7	2 772	6,0
75-84 ans	228 519	4,4	1 466	2,8	1 430	3,1
85-89 ans	27 420	0,5	247	0,5	247	0,5
90 ans ou plus	4 405	0,1	52	0,1	52	0,1
Non précisé ¹	8 214	0,2	3 531	6,7	2 266	4,9
Total	5 105 623	100,0	52 948	100,0	45 856	100,0

1. Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2007 à 2011, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période. Pour les accidents, on constate une diminution continue de 2007 à 2011 avec une diminution plus marquée en 2010, alors que pour les victimes, le taux diminue plus fortement de 2007 à 2008 et plus doucement ensuite tout au long de la période, sauf pour 2010 où il augmente légèrement.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes de 2007 à 2011
2007 = 100

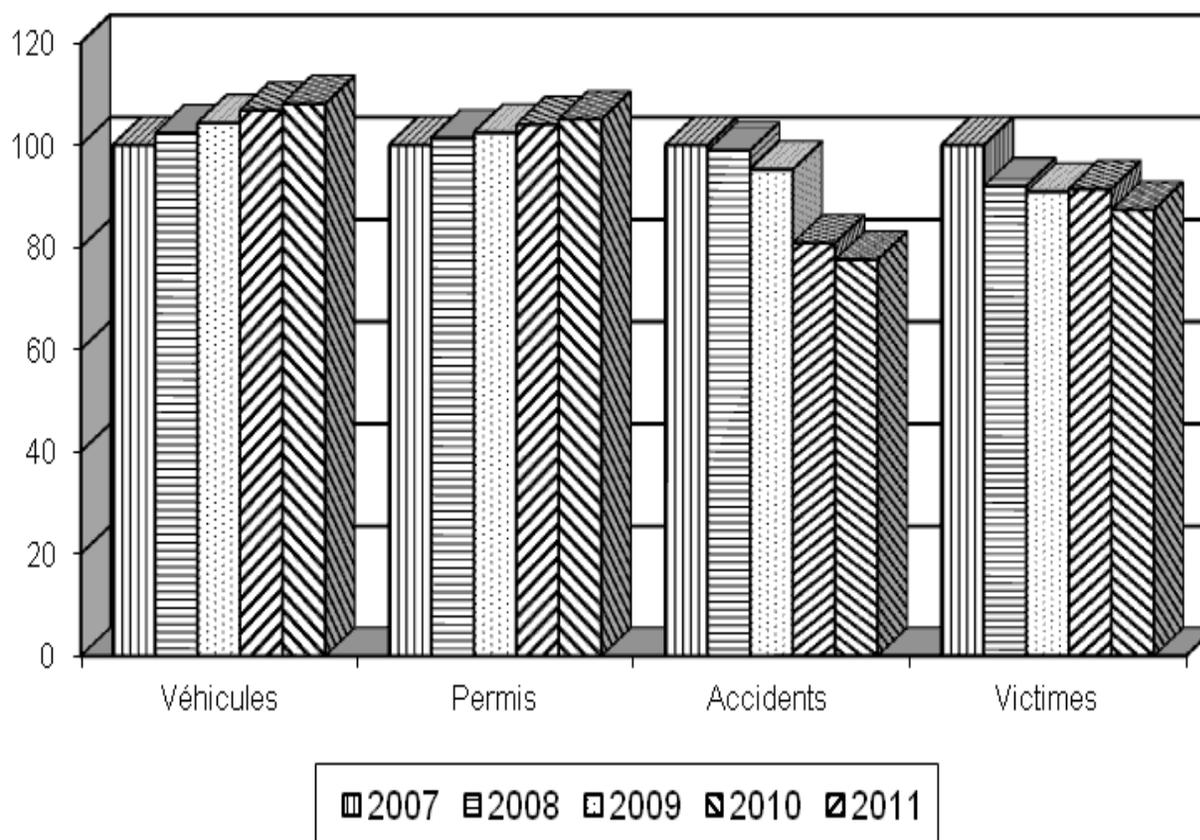


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2007 à 2011

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Promenade	4 202 582	4 288 147	4 377 955	4 479 563	4 538 251
Automobile et camion léger	4 022 129	4 105 208	4 202 447	4 308 814	4 365 090
- Automobile	2 932 451	2 972 370	3 000 245	3 015 902	3 000 869
- Camion léger	1 088 787	1 132 018	1 201 962	1 292 658	1 363 975
- Non précisé ²	891	820	240	254	246
Motocyclette	136 202	135 505	129 139	126 988	130 337
Cyclomoteur	34 616	38 034	36 469	33 882	33 285
Habitation motorisée	9 635	9 400	9 900	9 879	9 539
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale	634 367	643 852	641 279	650 886	657 913
Automobile et camion léger	432 586	438 546	434 749	438 582	440 185
- Automobile	131 342	130 151	126 683	123 336	119 725
- Camion léger	301 080	308 215	307 897	315 095	320 325
- Non précisé ²	164	180	169	151	135
Motocyclette	1 765	2 034	1 865	1 781	1 847
Cyclomoteur	328	373	399	423	439
Habitation motorisée	614	600	669	646	596
Taxi	8 287	8 289	8 254	8 256	8 263
Autobus	7 454	7 682	7 729	7 970	8 148
Autobus scolaire	10 023	10 062	10 154	10 206	10 096
Camion et tracteur routier	119 941	119 526	118 890	122 600	126 496
- à deux essieux	51 228	50 949	50 524	51 599	52 891
- à trois essieux	19 578	20 156	20 616	21 362	21 919
- à quatre essieux	8 245	8 762	9 390	10 165	11 133
- à cinq essieux	12 611	11 519	10 842	10 645	10 616
- à six essieux ou plus	28 279	28 140	27 518	28 829	29 937
Véhicule-outil	35 302	38 096	39 812	41 209	42 328
Autres	18 067	18 644	18 758	19 213	19 515
Circulation restreinte	6 236	8 315	11 231	14 680	16 579
Automobile et camion léger	1 960	2 072	2 209	2 298	2 344
- Automobile	1 364	1 426	1 524	1 541	1 563
- Camion léger	516	537	553	620	660
- Non précisé ²	80	109	132	137	121
Cyclomoteur	0	0	19	157	242
Motocyclette	3 858	5 809	8 606	11 839	13 619
Camion et tracteur routier	50	55	50	52	62
Motoneige	262	268	258	241	221
Autres	106	111	89	93	91
Hors réseau	695 828	724 958	748 482	768 821	772 720
Automobile et camion léger	4 990	4 887	4 938	4 845	4 754
- Automobile	1 043	954	982	915	857
- Camion léger	3 552	3 567	3 597	3 605	3 607
- Non précisé ²	395	366	359	325	290
Cyclomoteur	65	69	63	85	75
Autobus	164	168	172	166	176
Camion et tracteur routier	4 643	4 610	4 548	4 660	4 634
Motoneige	161 606	168 431	173 519	175 074	172 938
Véhicule tout-terrain³	342 441	355 112	362 013	370 027	364 236
Véhicule-outil	178 551	186 787	193 313	201 103	208 252
Autres	3 368	4 894	9 916	12 861	17 655
Total⁴	5 539 013	5 665 272	5 778 947	5 913 950	5 985 463

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient une automobile ou un camion léger.

3. Véhicules à 2, 3 ou 4 roues.

4. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011

Sexe	Âge	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Féminin	Moins de 16 ans ²	3 318	3 370	3 521	3 387	2 037
	16 à 19 ans	68 247	74 021	79 550	85 592	79 295
	20 à 24 ans	158 311	158 392	160 055	166 701	172 811
	25 à 34 ans	400 625	404 765	407 067	409 776	411 716
	35 à 44 ans	467 621	453 917	441 791	435 118	432 867
	45 à 54 ans	534 725	542 979	546 523	547 877	545 788
	55 à 64 ans	396 253	410 335	424 512	439 228	451 168
	65 à 74 ans	203 747	216 390	230 069	243 673	259 308
	75 à 84 ans	78 524	83 692	87 425	91 877	96 760
	85 à 89 ans	6 348	7 176	7 772	8 702	9 768
	90 ans ou plus	734	835	939	1 122	1 360
	Total		2 318 453	2 355 872	2 389 224	2 433 053
Masculin	Moins de 16 ans ²	10 072	9 588	9 350	9 333	6 177
	16 à 19 ans	86 685	92 794	97 659	101 461	93 080
	20 à 24 ans	172 979	171 782	172 105	177 324	183 432
	25 à 34 ans	427 184	428 610	428 610	429 920	430 419
	35 à 44 ans	505 618	490 827	475 935	468 166	465 252
	45 à 54 ans	570 967	578 308	580 987	581 927	579 358
	55 à 64 ans	439 115	450 766	463 299	475 947	486 718
	65 à 74 ans	247 296	257 819	269 126	282 042	296 583
	75 à 84 ans	116 047	120 894	124 098	127 560	131 759
	85 à 89 ans	12 909	14 049	15 087	16 253	17 652
	90 ans ou plus	2 055	2 264	2 368	2 637	3 045
	Total		2 590 927	2 617 701	2 638 624	2 672 570
Total	Moins de 16 ans ²	13 390	12 958	12 871	12 720	8 214
	16 à 19 ans	154 932	166 815	177 209	187 053	172 375
	20 à 24 ans	331 290	330 174	332 160	344 025	356 243
	25 à 34 ans	827 809	833 375	835 677	839 696	842 135
	35 à 44 ans	973 239	944 744	917 726	903 284	898 119
	45 à 54 ans	1 105 692	1 121 287	1 127 510	1 129 804	1 125 146
	55 à 64 ans	835 368	861 101	887 811	915 175	937 886
	65 à 74 ans	451 043	474 209	499 195	525 715	555 891
	75 à 84 ans	194 571	204 586	211 523	219 437	228 519
	85 à 89 ans	19 257	21 225	22 859	24 955	27 420
	90 ans ou plus	2 789	3 099	3 307	3 759	4 405
	Total		4 909 380	4 973 573	5 027 848	5 105 623

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. S'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon la classe principale², de 2007 à 2011

Classe principale	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
1 Camion remorque	199 171	198 493	197 247	196 159	194 922
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 819	38 898	38 974	39 202	38 895
3 Camion porteur	91 219	89 796	88 250	86 762	84 769
4A Véhicule d'urgence	61 404	63 399	65 231	67 180	68 647
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	35 618	36 119	36 250	36 214	36 184
4C Taxi	24 161	24 079	23 519	23 143	22 660
5 Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux	4 432 039	4 495 298	4 551 141	4 630 917	4 687 702
6A Motocyclette (toute cylindrée)	451	426	425	393	368
6B Motocyclette de 400 cc ou moins	23	24	21	20	20
6C Motocyclette de 125 cc ou moins	19	18	19	18	17
6D Cyclomoteur	26 178	26 673	26 452	25 357	21 907
8 Tracteur de ferme	278	350	319	258	262
Total	4 909 380	4 973 573	5 027 848	5 105 623	5 156 353

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2010 et 2011

Nombre de points actifs	2010				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 762	29 158	59 416	52 170	24 790
1	5 392	944	2 102	1 205	983
2	18 524	3 419	8 359	4 961	3 714
3	19 132	3 082	8 333	4 450	3 309
4	4 099	600	1 706	919	761
5	5 117	797	2 354	1 262	957
6	3 804	531	1 768	901	670
7	1 398	173	696	323	283
8	1 368	160	677	372	271
9	1 060	141	498	221	179
10	572	78	333	175	113
11	408	44	199	88	76
12	287	35	185	67	62
13	134	21	85	35	26
14	102	19	51	31	20
Total	196 159	39 202	86 762	67 180	36 214
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 861	3 508 893	23 958	249	3 846 258
1	815	93 064	204	1	104 710
2	2 513	364 082	514	3	406 089
3	3 024	345 556	1 101	5	387 992
4	737	64 402	3	0	73 227
5	938	87 233	1	0	98 659
6	882	64 286	3	0	72 845
7	319	24 457	0	0	27 649
8	344	25 160	0	0	28 352
9	287	20 456	2	0	22 844
10	155	12 520	1	0	13 947
11	101	8 326	0	0	9 242
12	92	5 938	1	0	6 667
13	41	3 592	0	0	3 934
14	34	2 951	0	0	3 208
Total	23 143	4 630 917	25 788	258	5 105 623

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2010 et 2011 (suite)

Nombre de points actifs	2011				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 587	29 065	58 334	53 656	24 836
1	5 771	1 052	2 239	1 346	1 047
2	17 829	3 311	7 913	4 887	3 615
3	18 919	3 014	8 102	4 529	3 308
4	3 945	575	1 657	912	781
5	4 826	723	2 253	1 242	968
6	3 712	503	1 667	806	635
7	1 409	168	672	329	251
8	1 294	151	644	303	266
9	1 030	130	493	212	176
10	642	74	297	181	120
11	390	52	187	92	72
12	278	35	151	66	53
13	145	24	96	49	25
14	145	18	64	37	31
Total	194 922	38 895	84 769	68 647	36 184
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 728	3 571 085	20 620	255	3 905 175
1	866	106 666	216	0	119 203
2	2 306	356 071	457	1	396 390
3	2 919	346 495	1 007	6	388 299
4	703	64 808	7	0	73 388
5	903	84 596	0	0	95 511
6	845	63 239	3	0	71 410
7	313	23 650	1	0	26 793
8	345	22 402	0	0	25 405
9	288	18 718	1	0	21 048
10	147	11 492	0	0	12 953
11	106	7 167	0	0	8 066
12	101	5 298	0	0	5 982
13	48	3 178	0	0	3 565
14	42	2 828	0	0	3 165
Total	22 660	4 687 702	22 312	262	5 156 353

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2010 et 2011

Nombre de points actifs	2010				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	68,7	74,4	68,5	77,7	68,5
1	2,7	2,4	2,4	1,8	2,7
2	9,4	8,7	9,6	7,4	10,3
3	9,8	7,9	9,6	6,6	9,1
4	2,1	1,5	2,0	1,4	2,1
5	2,6	2,0	2,7	1,9	2,6
6	1,9	1,4	2,0	1,3	1,9
7	0,7	0,4	0,8	0,5	0,8
8	0,7	0,4	0,8	0,6	0,7
9	0,5	0,4	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
13	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	55,6	75,8	92,9	96,5	75,3
1	3,5	2,0	0,8	0,4	2,1
2	10,9	7,9	2,0	1,2	8,0
3	13,1	7,5	4,3	1,9	7,6
4	3,2	1,4	0,0	0,0	1,4
5	4,1	1,9	0,0	0,0	1,9
6	3,8	1,4	0,0	0,0	1,4
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,6
9	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3
11	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2010 et 2011 (suite)

Nombre de points actifs	2011				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	69,0	74,7	68,8	78,2	68,6
1	3,0	2,7	2,6	2,0	2,9
2	9,1	8,5	9,3	7,1	10,0
3	9,7	7,7	9,6	6,6	9,1
4	2,0	1,5	2,0	1,3	2,2
5	2,5	1,9	2,7	1,8	2,7
6	1,9	1,3	2,0	1,2	1,8
7	0,7	0,4	0,8	0,5	0,7
8	0,7	0,4	0,8	0,4	0,7
9	0,5	0,3	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
13	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	56,2	76,2	92,4	97,3	75,7
1	3,8	2,3	1,0	0,0	2,3
2	10,2	7,6	2,0	0,4	7,7
3	12,9	7,4	4,5	2,3	7,5
4	3,1	1,4	0,0	0,0	1,4
5	4,0	1,8	0,0	0,0	1,9
6	3,7	1,3	0,0	0,0	1,4
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,5
9	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,6	0,2	0,0	0,0	0,3
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour plus de renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	76 942	78 800	95 749	112 855	113 466
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	414 390	412 315	419 172	403 191	376 600
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	250 093	185 251	173 507	155 523	131 880
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	31 680	20 372	16 619	14 496	10 388
Excès de vitesse lors de travaux	10 711	15 036	13 384	14 657	12 244
Dépassement prohibé par la gauche	108	103	98	117	95
Dépassement prohibé par la droite	1 425	1 287	1 326	1 224	1 086
Dépassement prohibé par la voie inverse	703	654	574	539	497
Accélération lors d'un dépassement	42	42	67	67	22
Dépassement d'une bicyclette sans espace	5	2	7	9	8
Dépassements successifs en zigzag	327	293	283	257	225
Omission de se conformer à un feu rouge	45 048	45 193	38 315	37 504	37 904
Omission de se conformer à un arrêt	108 592	104 805	109 411	112 357	106 570
Omission d'arrêter à un passage à niveau	106	124	108	85	107
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 312	1 276	1 648	1 959	2 006
Dépassement d'un autobus scolaire	1 138	1 266	1 143	1 202	1 014
Passage à niveau pour un autobus	6	2	14	10	6
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	262	275	261	303	287
Marche arrière prohibée	617	623	673	503	537
Franchissement prohibé d'une ligne	15 974	12 608	9 920	9 762	9 240
Vitesse ou action imprudente	3 213	2 964	3 127	2 972	1 743
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	254	384	303	303	181
Matières dangereuses dans un tunnel	15	17	10	23	4
Conduite trop rapide pour les conditions	497	607	598	528	590
Distance imprudente entre véhicules	1 178	1 068	1 111	978	812
Freinage brusque sans nécessité	98	93	93	93	99
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	139	198	233	254	314
Refus de céder le passage : autres véhicules	725	647	746	704	706
Omission de porter la ceinture de sécurité	60 650	64 603	57 607	51 667	50 948
Omission de porter le casque protecteur	665	762	630	559	555
Manquement à un devoir de conducteur	3 262	3 161	3 146	2 971	2 483
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 429	1 467	1 731	1 809	1 567
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	16	23	19	14	12
Conduite sans accompagnateur	3 409	3 627	3 570	3 045	2 723
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	18 254	48 835	50 186	56 834
Total	1 035 031	978 202	1 004 038	982 726	923 753

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	63 877	66 019	81 581	97 587	98 851
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	358 747	358 545	364 869	352 754	330 140
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	216 690	159 981	150 061	134 442	114 180
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	27 297	17 304	13 934	12 062	8 672
Excès de vitesse lors de travaux	9 174	12 830	11 462	12 677	10 606
Dépassement prohibé par la gauche	86	78	69	99	70
Dépassement prohibé par la droite	1 176	1 075	1 106	1 002	909
Dépassement prohibé par la voie inverse	581	519	466	439	398
Accélération lors d'un dépassement	37	33	56	57	20
Dépassement d'une bicyclette sans espace	5	2	5	5	5
Dépassements successifs en zigzag	276	242	242	213	185
Omission de se conformer à un feu rouge	37 798	37 998	31 870	31 417	31 740
Omission de se conformer à un arrêt	94 998	91 972	96 682	99 567	94 730
Omission d'arrêter à un passage à niveau	87	97	91	65	93
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 081	1 060	1 413	1 677	1 716
Dépassement d'un autobus scolaire	991	1 102	1 009	1 054	898
Passage à niveau pour un autobus			1	2	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	200	227	207	256	243
Marche arrière prohibée	466	463	515	373	418
Franchissement prohibé d'une ligne	13 396	10 603	8 299	8 229	7 820
Vitesse ou action imprudente	2 384	2 190	2 321	2 200	1 302
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	219	329	254	250	138
Matières dangereuses dans un tunnel	5	4	1	4	2
Conduite trop rapide pour les conditions	403	485	476	451	488
Distance imprudente entre véhicules	959	861	924	800	681
Freinage brusque sans nécessité	79	69	76	71	81
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	113	164	182	212	260
Refus de céder le passage : autres véhicules	612	543	606	595	588
Omission de porter la ceinture de sécurité	47 281	49 625	43 908	39 562	38 942
Omission de porter le casque protecteur	314	332	275	259	254
Manquement à un devoir de conducteur	2 377	2 401	2 367	2 228	1 905
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	936	930	1 086	1 079	956
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	11	19	10	8	10
Conduite sans accompagnateur	390	489	440	387	342
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	15 418	41 587	42 702	48 359
Total	883 046	834 009	858 451	844 785	796 003

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger², de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	56 785	59 437	75 660	88 147	88 617
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	326 719	330 223	342 668	320 827	296 715
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	195 578	144 115	137 890	119 660	100 478
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	22 825	14 342	11 829	9 960	7 045
Excès de vitesse lors de travaux	8 867	12 318	11 299	11 998	10 044
Dépassement prohibé par la gauche	75	60	69	82	65
Dépassement prohibé par la droite	953	872	907	794	738
Dépassement prohibé par la voie inverse	526	494	437	405	329
Accélération lors d'un dépassement	22	21	42	44	14
Dépassement d'une bicyclette sans espace	5	2	5	4	7
Dépassements successifs en zigzag	195	165	160	146	126
Omission de se conformer à un feu rouge	33 550	33 818	29 354	28 247	27 522
Omission de se conformer à un arrêt	83 059	80 722	88 164	88 198	81 128
Omission d'arrêter à un passage à niveau	75	91	89	61	89
Omission d'arrêter avant un virage à droite	958	911	1 184	1 403	1 381
Dépassement d'un autobus scolaire	835	944	871	917	783
Passage à niveau pour un autobus	0	0	1	2	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	166	198	192	251	213
Marche arrière prohibée	412	397	444	343	360
Franchissement prohibé d'une ligne	11 918	9 419	7 558	7 244	6 958
Vitesse ou action imprudente	1 444	1 412	1 522	1 431	720
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	148	216	178	168	92
Matières dangereuses dans un tunnel	3	3	0	5	2
Conduite trop rapide pour les conditions	361	429	414	399	389
Distance imprudente entre véhicules	792	678	785	656	559
Freinage brusque sans nécessité	63	59	58	67	59
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	100	153	189	212	248
Refus de céder le passage : autres véhicules	479	410	486	458	446
Omission de porter la ceinture de sécurité	42 791	44 908	41 048	35 648	34 600
Omission de porter le casque protecteur	2	3	0	1	3
Manquement à un devoir de conducteur	1 871	1 831	1 833	1 703	1 400
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	774	800	927	951	789
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	10	16	9	7	8
Conduite sans accompagnateur	1 554	1 649	1 755	1 338	1 253
Utilisation d'un téléphone cellulaire ³	0	14 846	38 377	38 757	43 166
Total	793 915	755 962	796 404	760 534	706 346

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

3. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	15	6	5	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	41	35	28	22	21
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	36	20	27	23	26
	Capitale-Nationale (03)	31	41	33	45	32
	Chaudière-Appalaches (12)	42	36	44	32	41
	Mauricie (04)	21	19	17	15	17
	Centre-du-Québec (17)	36	39	24	30	29
	Estrie (05)	27	25	18	27	22
	Montérégie (16)	107	74	84	74	64
	Montréal (06)	45	36	39	45	39
	Laval (13)	12	6	14	11	10
	Lanaudière (14)	41	32	50	25	34
	Laurentides (15)	53	48	33	22	42
	Outaouais (07)	35	34	26	26	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	24	21	15	18
	Côte-Nord (09)	6	17	10	11	7
	Nord-du-Québec (10)	5	2	3	5	3
Total		576	503	477	433	436
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	39	42	46	54	42
	Bas-Saint-Laurent (01)	85	55	59	69	55
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	137	95	76	97	82
	Capitale-Nationale (03)	173	143	152	170	126
	Chaudière-Appalaches (12)	135	125	123	105	110
	Mauricie (04)	109	87	66	96	77
	Centre-du-Québec (17)	100	105	88	67	65
	Estrie (05)	111	91	95	95	69
	Montérégie (16)	413	334	333	323	286
	Montréal (06)	334	255	253	297	287
	Laval (13)	74	63	82	71	47
	Lanaudière (14)	182	164	137	144	122
	Laurentides (15)	194	160	161	154	156
	Outaouais (07)	108	89	93	73	64
	Abitibi-Témiscamingue (08)	70	37	50	40	39
	Côte-Nord (09)	36	39	32	35	28
	Nord-du-Québec (10)	15	12	15	16	14
Total		2 315	1 896	1 861	1 906	1 669

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	444	374	369	373	378
	Bas-Saint-Laurent (01)	840	796	866	889	810
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 209	1 151	1 073	1 101	1 027
	Capitale-Nationale (03)	2 652	2 554	2 431	2 429	2 390
	Chaudière-Appalaches (12)	1 867	1 668	1 640	1 622	1 565
	Mauricie (04)	1 388	1 325	1 192	1 171	1 195
	Centre-du-Québec (17)	1 203	1 127	1 125	1 011	978
	Estrie (05)	1 394	1 363	1 283	1 176	1 103
	Montérégie (16)	5 824	5 446	5 342	5 324	5 174
	Montréal (06)	7 014	6 012	6 483	6 682	6 298
	Laval (13)	1 540	1 433	1 452	1 554	1 553
	Lanaudière (14)	2 102	2 098	1 944	2 029	1 957
	Laurentides (15)	2 406	2 356	2 172	2 296	2 181
	Outaouais (07)	1 344	1 375	1 297	1 302	1 219
	Abitibi-Témiscamingue (08)	723	589	626	635	620
	Côte-Nord (09)	402	357	365	360	361
	Nord-du-Québec (10)	109	89	79	89	66
Total		32 461	30 113	29 739	30 043	28 875
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	500	431	421	432	424
	Bas-Saint-Laurent (01)	966	886	953	980	886
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 382	1 266	1 176	1 221	1 135
	Capitale-Nationale (03)	2 856	2 738	2 616	2 644	2 548
	Chaudière-Appalaches (12)	2 044	1 829	1 807	1 759	1 716
	Mauricie (04)	1 518	1 431	1 275	1 282	1 289
	Centre-du-Québec (17)	1 339	1 271	1 237	1 108	1 072
	Estrie (05)	1 532	1 479	1 396	1 298	1 194
	Montérégie (16)	6 344	5 854	5 759	5 721	5 524
	Montréal (06)	7 393	6 303	6 775	7 024	6 624
	Laval (13)	1 626	1 502	1 548	1 636	1 610
	Lanaudière (14)	2 325	2 294	2 131	2 198	2 113
	Laurentides (15)	2 653	2 564	2 366	2 472	2 379
	Outaouais (07)	1 487	1 498	1 416	1 401	1 310
	Abitibi-Témiscamingue (08)	814	650	697	690	677
	Côte-Nord (09)	444	413	407	406	396
	Nord-du-Québec (10)	129	103	97	110	83
Total		35 352	32 512	32 077	32 382	30 980

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 490	1 512	1 450	1 158	1 220
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 437	3 317	3 465	2 781	2 557
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 008	5 716	5 604	4 544	4 630
	Capitale-Nationale (03)	12 203	12 840	12 171	9 233	8 642
	Chaudière-Appalaches (12)	6 480	6 461	6 413	5 068	4 953
	Mauricie (04)	4 809	4 953	4 598	3 684	3 606
	Centre-du-Québec (17)	4 322	4 357	4 308	3 540	3 384
	Estrie (05)	5 345	5 037	4 820	3 957	3 882
	Montérégie (16)	16 813	17 114	16 577	13 578	12 760
	Montréal (06)	21 888	22 335	20 621	16 399	16 138
	Laval (13)	3 708	4 185	3 834	3 129	3 008
	Lanaudière (14)	5 371	5 333	5 069	4 253	3 994
	Laurentides (15)	7 822	7 731	7 071	5 613	5 375
	Outaouais (07)	5 899	5 977	5 875	4 634	4 253
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 496	2 648	2 733	2 190	2 020
	Côte-Nord (09)	1 786	1 729	1 658	1 272	1 339
	Nord-du-Québec (10)	505	464	399	335	305
Total		110 382	111 709	106 666	85 368	82 066
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 990	1 943	1 871	1 590	1 644
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 403	4 203	4 418	3 761	3 443
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7 390	6 982	6 780	5 765	5 765
	Capitale-Nationale (03)	15 059	15 578	14 787	11 877	11 190
	Chaudière-Appalaches (12)	8 524	8 290	8 220	6 827	6 669
	Mauricie (04)	6 327	6 384	5 873	4 966	4 895
	Centre-du-Québec (17)	5 661	5 628	5 545	4 648	4 456
	Estrie (05)	6 877	6 516	6 216	5 255	5 076
	Montérégie (16)	23 157	22 968	22 336	19 299	18 284
	Montréal (06)	29 281	28 638	27 396	23 423	22 762
	Laval (13)	5 334	5 687	5 382	4 765	4 618
	Lanaudière (14)	7 696	7 627	7 200	6 451	6 107
	Laurentides (15)	10 475	10 295	9 437	8 085	7 754
	Outaouais (07)	7 386	7 475	7 291	6 035	5 563
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 310	3 298	3 430	2 880	2 697
	Côte-Nord (09)	2 230	2 142	2 065	1 678	1 735
	Nord-du-Québec (10)	634	567	496	445	388
Total		145 734	144 221	138 743	117 750	113 046

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	11	6	3	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	31	24	17	19
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	30	19	26	18	25
	Capitale-Nationale (03)	27	34	29	39	29
	Chaudière-Appalaches (12)	40	30	37	29	39
	Mauricie (04)	16	14	14	14	9
	Centre-du-Québec (17)	34	32	20	26	26
	Estrie (05)	27	22	17	24	21
	Montérégie (16)	91	68	71	63	57
	Montréal (06)	35	26	32	38	29
	Laval (13)	12	6	12	11	10
	Lanaudière (14)	34	30	45	24	28
	Laurentides (15)	47	43	31	20	32
	Outaouais (07)	31	27	21	23	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	21	14	13	17
	Côte-Nord (09)	5	15	7	10	6
	Nord-du-Québec (10)	3	2	3	5	3
Total		499	431	409	377	380
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	34	37	40	50	34
	Bas-Saint-Laurent (01)	73	51	51	59	48
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	119	80	65	92	73
	Capitale-Nationale (03)	150	120	132	139	112
	Chaudière-Appalaches (12)	115	111	110	95	101
	Mauricie (04)	84	75	55	77	64
	Centre-du-Québec (17)	91	88	73	60	54
	Estrie (05)	89	76	80	78	63
	Montérégie (16)	375	285	293	274	253
	Montréal (06)	291	220	210	250	252
	Laval (13)	64	55	73	62	43
	Lanaudière (14)	166	144	114	128	104
	Laurentides (15)	163	135	129	132	136
	Outaouais (07)	92	79	78	68	56
	Abitibi-Témiscamingue (08)	61	28	41	34	34
	Côte-Nord (09)	27	31	29	30	22
	Nord-du-Québec (10)	13	9	12	12	13
Total		2 007	1 624	1 585	1 640	1 462

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	414	350	339	342	353
	Bas-Saint-Laurent (01)	780	744	809	834	764
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 134	1 083	1 006	1 029	961
	Capitale-Nationale (03)	2 417	2 336	2 233	2 223	2 220
	Chaudière-Appalaches (12)	1 734	1 513	1 509	1 513	1 449
	Mauricie (04)	1 277	1 215	1 099	1 090	1 095
	Centre-du-Québec (17)	1 098	1 032	1 028	931	900
	Estrie (05)	1 284	1 255	1 187	1 084	1 021
	Montérégie (16)	5 394	5 080	4 973	4 961	4 807
	Montréal (06)	6 499	5 511	6 015	6 133	5 714
	Laval (13)	1 469	1 343	1 388	1 491	1 484
	Lanaudière (14)	1 909	1 962	1 784	1 889	1 814
	Laurentides (15)	2 205	2 144	2 018	2 109	2 011
	Outaouais (07)	1 253	1 281	1 206	1 219	1 135
	Abitibi-Témiscamingue (08)	677	553	574	597	580
	Côte-Nord (09)	358	325	324	321	320
	Nord-du-Québec (10)	95	74	68	83	61
Total		29 997	27 801	27 560	27 849	26 689
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	464	398	385	395	391
	Bas-Saint-Laurent (01)	886	826	884	910	831
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 283	1 182	1 097	1 139	1 059
	Capitale-Nationale (03)	2 594	2 490	2 394	2 401	2 361
	Chaudière-Appalaches (12)	1 889	1 654	1 656	1 637	1 589
	Mauricie (04)	1 377	1 304	1 168	1 181	1 168
	Centre-du-Québec (17)	1 223	1 152	1 121	1 017	980
	Estrie (05)	1 400	1 353	1 284	1 186	1 105
	Montérégie (16)	5 860	5 433	5 337	5 298	5 117
	Montréal (06)	6 825	5 757	6 257	6 421	5 995
	Laval (13)	1 545	1 404	1 473	1 564	1 537
	Lanaudière (14)	2 109	2 136	1 943	2 041	1 946
	Laurentides (15)	2 415	2 322	2 178	2 261	2 179
	Outaouais (07)	1 376	1 387	1 305	1 310	1 217
	Abitibi-Témiscamingue (08)	756	602	629	644	631
	Côte-Nord (09)	390	371	360	361	348
	Nord-du-Québec (10)	111	85	83	100	77
Total		32 503	29 856	29 554	29 866	28 531

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 433	1 456	1 403	1 115	1 173
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 238	3 172	3 283	2 652	2 400
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 782	5 511	5 412	4 365	4 499
	Capitale-Nationale (03)	11 825	12 404	11 813	8 918	8 348
	Chaudière-Appalaches (12)	6 225	6 220	6 196	4 870	4 745
	Mauricie (04)	4 615	4 735	4 412	3 521	3 448
	Centre-du-Québec (17)	4 141	4 169	4 145	3 393	3 238
	Estrie (05)	5 146	4 875	4 648	3 818	3 738
	Montérégie (16)	15 840	16 138	15 686	12 905	12 009
	Montréal (06)	21 023	21 346	19 805	15 799	15 470
	Laval (13)	3 556	3 992	3 691	3 019	2 898
	Lanaudière (14)	5 067	5 073	4 806	4 029	3 791
	Laurentides (15)	7 428	7 355	6 791	5 352	5 094
	Outaouais (07)	5 673	5 743	5 667	4 478	4 070
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 375	2 530	2 605	2 087	1 914
	Côte-Nord (09)	1 696	1 638	1 571	1 193	1 216
	Nord-du-Québec (10)	463	436	360	301	275
Total		105 526	106 793	102 294	81 815	78 326
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 897	1 854	1 788	1 510	1 564
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 124	3 998	4 167	3 562	3 231
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7 065	6 693	6 509	5 504	5 558
	Capitale-Nationale (03)	14 419	14 894	14 207	11 319	10 709
	Chaudière-Appalaches (12)	8 114	7 874	7 852	6 507	6 334
	Mauricie (04)	5 992	6 039	5 580	4 702	4 616
	Centre-du-Québec (17)	5 364	5 321	5 266	4 410	4 218
	Estrie (05)	6 546	6 228	5 932	5 004	4 843
	Montérégie (16)	21 700	21 571	21 023	18 203	17 126
	Montréal (06)	27 848	27 103	26 062	22 220	21 465
	Laval (13)	5 101	5 396	5 164	4 583	4 435
	Lanaudière (14)	7 176	7 209	6 749	6 070	5 737
	Laurentides (15)	9 843	9 677	8 969	7 613	7 273
	Outaouais (07)	7 049	7 130	6 972	5 788	5 287
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 131	3 132	3 234	2 731	2 545
	Côte-Nord (09)	2 086	2 009	1 931	1 554	1 564
	Nord-du-Québec (10)	574	521	443	401	352
Total		138 029	136 649	131 848	111 681	106 857

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Autoroute	61	50	66	67	58
	Route principale ou provinciale	217	173	138	123	118
	Route secondaire ou régionale	93	72	78	60	67
	Autres	205	208	195	183	193
	Total	576	503	477	433	436
Graves	Autoroute	207	194	183	165	159
	Route principale ou provinciale	506	424	392	382	307
	Route secondaire ou régionale	292	233	248	237	206
	Autres	1 310	1 045	1 038	1 122	997
	Total	2 315	1 896	1 861	1 906	1 669
Légers	Autoroute	3 618	3 437	3 409	3 553	3 258
	Route principale ou provinciale	5 564	5 123	4 959	4 707	4 350
	Route secondaire ou régionale	2 866	2 772	2 813	2 657	2 582
	Autres	20 413	18 781	18 558	19 126	18 685
	Total	32 461	30 113	29 739	30 043	28 875
Total des dommages corporels	Autoroute	3 886	3 681	3 658	3 785	3 475
	Route principale ou provinciale	6 287	5 720	5 489	5 212	4 775
	Route secondaire ou régionale	3 251	3 077	3 139	2 954	2 855
	Autres	21 928	20 034	19 791	20 431	19 875
	Total	35 352	32 512	32 077	32 382	30 980
Matériels seulement	Autoroute	14 853	14 760	14 419	12 776	13 237
	Route principale ou provinciale	14 280	14 008	13 597	10 692	10 163
	Route secondaire ou régionale	7 262	6 817	6 725	5 587	5 210
	Autres	73 987	76 124	71 925	56 313	53 456
	Total	110 382	111 709	106 666	85 368	82 066
Total	Autoroute	18 739	18 441	18 077	16 561	16 712
	Route principale ou provinciale	20 567	19 728	19 086	15 904	14 938
	Route secondaire ou régionale	10 513	9 894	9 864	8 541	8 065
	Autres	95 915	96 158	91 716	76 744	73 331
	Total	145 734	144 221	138 743	117 750	113 046

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de route², de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Autoroute	51	41	57	61	49
	Route principale ou provinciale	193	159	127	113	112
	Route secondaire ou régionale	84	64	64	50	60
	Autres	171	167	161	153	159
	Total	499	431	409	377	380
Graves	Autoroute	174	170	159	132	137
	Route principale ou provinciale	472	375	360	346	279
	Route secondaire ou régionale	256	204	213	209	182
	Autres	1 105	875	853	953	864
	Total	2 007	1 624	1 585	1 640	1 462
Légers	Autoroute	3 373	3 196	3 215	3 320	3 059
	Route principale ou provinciale	5 239	4 813	4 667	4 414	4 115
	Route secondaire ou régionale	2 627	2 544	2 603	2 452	2 375
	Autres	18 758	17 248	17 075	17 663	17 140
	Total	29 997	27 801	27 560	27 849	26 689
Total des dommages corporels	Autoroute	3 598	3 407	3 431	3 513	3 245
	Route principale ou provinciale	5 904	5 347	5 154	4 873	4 506
	Route secondaire ou régionale	2 967	2 812	2 880	2 711	2 617
	Autres	20 034	18 290	18 089	18 769	18 163
	Total	32 503	29 856	29 554	29 866	28 531
Matériels seulement	Autoroute	14 232	14 091	13 840	12 266	12 652
	Route principale ou provinciale	13 558	13 320	12 971	10 182	9 643
	Route secondaire ou régionale	6 890	6 461	6 421	5 363	4 954
	Autres	70 846	72 921	69 062	54 004	51 077
	Total	105 526	106 793	102 294	81 815	78 326
Total	Autoroute	17 830	17 498	17 271	15 779	15 897
	Route principale ou provinciale	19 462	18 667	18 125	15 055	14 149
	Route secondaire ou régionale	9 857	9 273	9 301	8 074	7 571
	Autres	90 880	91 211	87 151	72 773	69 240
	Total	138 029	136 649	131 848	111 681	106 857

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7
Graves	4,2	3,3	3,2	3,2	2,8
Légers	58,6	53,2	51,5	50,8	48,2
Total des dommages corporels	63,8	57,4	55,5	54,8	51,8
Matériels seulement	199,3	197,2	184,6	144,4	137,1
Total	263,1	254,6	240,1	199,1	188,9

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers¹ en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8
Graves	4,5	3,6	3,4	3,5	3,0
Légers	67,3	61,2	59,4	58,7	55,5
Total des dommages corporels	73,0	65,7	63,7	62,9	59,4
Matériels seulement	236,9	235,0	220,6	172,3	163,0
Total	309,8	300,7	284,3	235,2	222,4

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	16	8	6	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	47	43	33	23	23
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	25	30	25	27
	Capitale-Nationale (03)	36	47	33	49	32
	Chaudière-Appalaches (12)	45	39	48	34	48
	Mauricie (04)	23	20	19	15	20
	Centre-du-Québec (17)	41	41	24	36	34
	Estrie (05)	28	31	18	28	23
	Montérégie (16)	112	79	89	90	69
	Montréal (06)	45	36	41	46	41
	Laval (13)	12	7	16	13	10
	Lanaudière (14)	49	37	55	30	41
	Laurentides (15)	58	53	37	22	45
	Outaouais (07)	37	38	26	27	33
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	27	27	18	19
	Côte-Nord (09)	6	17	10	14	7
	Nord-du-Québec (10)	5	2	3	5	3
Total		622	558	517	481	479
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	48	54	55	67	53
	Bas-Saint-Laurent (01)	120	84	75	80	77
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	178	123	99	127	98
	Capitale-Nationale (03)	198	180	183	204	166
	Chaudière-Appalaches (12)	165	148	147	127	128
	Mauricie (04)	136	113	83	112	97
	Centre-du-Québec (17)	139	132	104	95	78
	Estrie (05)	140	118	110	136	94
	Montérégie (16)	508	399	403	387	341
	Montréal (06)	372	286	283	339	326
	Laval (13)	86	69	103	83	54
	Lanaudière (14)	227	204	175	172	140
	Laurentides (15)	250	212	202	177	194
	Outaouais (07)	137	126	112	90	83
	Abitibi-Témiscamingue (08)	95	47	58	58	49
	Côte-Nord (09)	41	47	39	39	35
	Nord-du-Québec (10)	19	18	20	18	23
Total		2 859	2 360	2 251	2 311	2 036

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	682	542	540	555	537
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 258	1 143	1 319	1 257	1 190
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 793	1 691	1 555	1 588	1 476
	Capitale-Nationale (03)	3 541	3 471	3 337	3 327	3 327
	Chaudière-Appalaches (12)	2 634	2 369	2 339	2 290	2 148
	Mauricie (04)	1 897	1 823	1 605	1 651	1 619
	Centre-du-Québec (17)	1 656	1 590	1 545	1 349	1 353
	Estrie (05)	1 958	1 947	1 820	1 679	1 596
	Montérégie (16)	8 001	7 379	7 327	7 338	6 980
	Montréal (06)	8 952	7 554	8 443	8 674	8 155
	Laval (13)	2 151	1 954	2 000	2 102	2 094
	Lanaudière (14)	2 947	2 984	2 731	2 789	2 780
	Laurentides (15)	3 446	3 320	2 967	3 167	2 966
	Outaouais (07)	1 845	1 954	1 789	1 783	1 687
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 019	833	900	879	868
	Côte-Nord (09)	570	525	516	513	509
	Nord-du-Québec (10)	153	139	101	121	103
Total		44 503	41 218	40 834	41 062	39 388
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	748	612	603	628	594
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 425	1 270	1 427	1 360	1 290
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2 008	1 839	1 684	1 740	1 601
	Capitale-Nationale (03)	3 775	3 698	3 553	3 580	3 525
	Chaudière-Appalaches (12)	2 844	2 556	2 534	2 451	2 324
	Mauricie (04)	2 056	1 956	1 707	1 778	1 736
	Centre-du-Québec (17)	1 836	1 763	1 673	1 480	1 465
	Estrie (05)	2 126	2 096	1 948	1 843	1 713
	Montérégie (16)	8 621	7 857	7 819	7 815	7 390
	Montréal (06)	9 369	7 876	8 767	9 059	8 522
	Laval (13)	2 249	2 030	2 119	2 198	2 158
	Lanaudière (14)	3 223	3 225	2 961	2 991	2 961
	Laurentides (15)	3 754	3 585	3 206	3 366	3 205
	Outaouais (07)	2 019	2 118	1 927	1 900	1 803
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 137	907	985	955	936
	Côte-Nord (09)	617	589	565	566	551
	Nord-du-Québec (10)	177	159	124	144	129
Total		47 984	44 136	43 602	43 854	41 903

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Automobile ou camion léger	418	386	357	334	321
	Autobus, minibus	7	0	0	1	1
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	1	2	0	0	2
	Camion lourd	2	2	4	1	5
	Tracteur routier	7	5	12	4	4
	Véhicule d'équipement/outil	3	5	6	5	5
	Motocyclette	58	51	42	39	39
	Cyclomoteur	7	5	2	4	4
	Motoneige	4	5	5	4	3
	Véhicule hors route	4	3	0	5	5
	Bicyclette	16	12	15	20	15
	Autres	9	10	4	5	4
	Piéton	85	72	70	59	71
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		622	558	517	481	479
Graves	Automobile ou camion léger	1 836	1 516	1 429	1 392	1 264
	Autobus, minibus	18	5	3	25	4
	Autobus scolaire	1	2	1	2	2
	Taxi	10	13	14	10	11
	Camion lourd	21	12	9	13	15
	Tracteur routier	18	19	11	16	14
	Véhicule d'équipement/outil	10	9	6	13	5
	Motocyclette	284	243	250	251	215
	Cyclomoteur	83	61	48	70	38
	Motoneige	11	19	10	9	12
	Véhicule hors route	22	16	12	29	20
	Bicyclette	130	118	113	108	103
	Autres	46	48	42	23	13
	Piéton	365	275	301	344	316
	Non précisé	4	4	2	6	4
Total		2 859	2 360	2 251	2 311	2 036

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Automobile ou camion léger	34 240	31 934	31 933	32 305	30 822
	Autobus, minibus	384	241	274	289	302
	Autobus scolaire	94	83	106	45	69
	Taxi	402	299	289	348	345
	Camion lourd	274	260	209	257	276
	Tracteur routier	261	240	192	213	210
	Véhicule d'équipement/outil	47	50	61	45	120
	Motocyclette	1 790	1 609	1 585	1 590	1 583
	Cyclomoteur	1 045	1 039	898	805	712
	Motoneige	31	47	51	31	22
	Véhicule hors route	84	65	55	71	61
	Bicyclette	2 309	1 942	1 973	1 893	1 740
	Autres	451	444	420	303	229
	Piéton	3 048	2 923	2 764	2 828	2 847
	Non précisé	43	42	24	39	50
Total		44 503	41 218	40 834	41 062	39 388
Total	Automobile ou camion léger	36 494	33 836	33 719	34 031	32 407
	Autobus, minibus	409	246	277	315	307
	Autobus scolaire	96	85	107	47	71
	Taxi	413	314	303	358	358
	Camion lourd	297	274	222	271	296
	Tracteur routier	286	264	215	233	228
	Véhicule d'équipement/outil	60	64	73	63	130
	Motocyclette	2 132	1 903	1 877	1 880	1 837
	Cyclomoteur	1 135	1 105	948	879	754
	Motoneige	46	71	66	44	37
	Véhicule hors route	110	84	67	105	86
	Bicyclette	2 455	2 072	2 101	2 021	1 858
	Autres	506	502	466	331	246
	Piéton	3 498	3 270	3 135	3 231	3 234
	Non précisé	47	46	26	45	54
Total		47 984	44 136	43 602	43 854	41 903

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	11	8	4	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	39	29	18	21
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	31	24	29	20	26
	Capitale-Nationale (03)	30	40	29	43	29
	Chaudière-Appalaches (12)	43	33	41	31	46
	Mauricie (04)	17	15	16	14	12
	Centre-du-Québec (17)	39	34	20	32	31
	Estrie (05)	28	28	17	25	22
	Montérégie (16)	96	73	76	78	62
	Montréal (06)	35	26	33	39	31
	Laval (13)	12	7	14	13	10
	Lanaudière (14)	38	35	50	29	35
	Laurentides (15)	52	47	35	20	35
	Outaouais (07)	32	31	21	24	32
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	24	19	16	18
	Côte-Nord (09)	5	15	7	13	6
	Nord-du-Québec (10)	3	2	3	5	3
Total		536	484	447	424	423
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	43	49	49	61	45
	Bas-Saint-Laurent (01)	108	79	67	70	69
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	159	108	87	122	89
	Capitale-Nationale (03)	173	156	160	169	149
	Chaudière-Appalaches (12)	143	134	134	116	119
	Mauricie (04)	109	100	72	91	82
	Centre-du-Québec (17)	122	114	88	88	67
	Estrie (05)	114	102	91	117	88
	Montérégie (16)	467	349	363	338	304
	Montréal (06)	324	248	240	290	287
	Laval (13)	76	61	93	74	50
	Lanaudière (14)	202	182	152	155	122
	Laurentides (15)	214	186	168	154	169
	Outaouais (07)	121	115	95	85	75
	Abitibi-Témiscamingue (08)	85	37	49	50	44
	Côte-Nord (09)	32	39	36	34	28
	Nord-du-Québec (10)	17	12	16	14	22
Total		2 509	2 071	1 960	2 028	1 809

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	646	514	506	515	505
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 170	1 086	1 250	1 196	1 137
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 700	1 608	1 477	1 507	1 399
	Capitale-Nationale (03)	3 262	3 214	3 116	3 089	3 124
	Chaudière-Appalaches (12)	2 438	2 191	2 175	2 167	2 016
	Mauricie (04)	1 764	1 699	1 499	1 555	1 507
	Centre-du-Québec (17)	1 504	1 478	1 439	1 248	1 257
	Estrie (05)	1 818	1 812	1 711	1 570	1 450
	Montérégie (16)	7 488	6 944	6 879	6 917	6 564
	Montréal (06)	8 375	7 003	7 919	8 074	7 471
	Laval (13)	2 071	1 852	1 928	2 032	2 018
	Lanaudière (14)	2 713	2 830	2 536	2 627	2 621
	Laurentides (15)	3 193	3 066	2 784	2 947	2 786
	Outaouais (07)	1 743	1 824	1 694	1 691	1 586
	Abitibi-Témiscamingue (08)	961	790	825	837	826
	Côte-Nord (09)	521	487	464	464	463
	Nord-du-Québec (10)	136	116	88	113	98
Total		41 503	38 514	38 290	38 549	36 828
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	706	574	563	580	554
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 316	1 204	1 346	1 284	1 227
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 890	1 740	1 593	1 649	1 514
	Capitale-Nationale (03)	3 465	3 410	3 305	3 301	3 302
	Chaudière-Appalaches (12)	2 624	2 358	2 350	2 314	2 181
	Mauricie (04)	1 890	1 814	1 587	1 660	1 601
	Centre-du-Québec (17)	1 665	1 626	1 547	1 368	1 355
	Estrie (05)	1 960	1 942	1 819	1 712	1 560
	Montérégie (16)	8 051	7 366	7 318	7 333	6 930
	Montréal (06)	8 734	7 277	8 192	8 403	7 789
	Laval (13)	2 159	1 920	2 035	2 119	2 078
	Lanaudière (14)	2 953	3 047	2 738	2 811	2 778
	Laurentides (15)	3 459	3 299	2 987	3 121	2 990
	Outaouais (07)	1 896	1 970	1 810	1 800	1 693
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 066	851	893	903	888
	Côte-Nord (09)	558	541	507	511	497
	Nord-du-Québec (10)	156	130	107	132	123
Total		44 548	41 069	40 697	41 001	39 060

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2007 à 2011

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Automobile ou camion léger	418	386	357	334	321
	Autobus, minibus	0	0	0	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	2	0	0	0
	Camion lourd	0	0	1	1	1
	Tracteur routier	0	0	1	0	1
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	28	27	21	19	24
	Cyclomoteur	4	3	0	4	3
	Motoneige	1	4	3	4	1
	Véhicule hors route	4	3	0	4	2
	Bicyclette	14	8	11	12	14
	Autres	0	4	1	0	0
	Piéton	66	47	52	45	56
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		536	484	447	424	423
Graves	Automobile ou camion léger	1 836	1 516	1 429	1 392	1 264
	Autobus, minibus	0	1	1	20	2
	Autobus scolaire	1	1	1	0	0
	Taxi	8	11	14	6	9
	Camion lourd	6	5	2	6	4
	Tracteur routier	0	5	1	4	4
	Véhicule d'équipement/outil	3	0	1	2	0
	Motocyclette	138	113	103	120	102
	Cyclomoteur	53	40	24	37	23
	Motoneige	7	17	8	9	8
	Véhicule hors route	19	10	10	28	19
	Bicyclette	112	100	103	92	92
	Autres	12	17	6	11	6
	Piéton	310	234	257	296	273
	Non précisé	4	1	0	5	3
Total		2 509	2 071	1 960	2 028	1 809

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Automobile ou camion léger	34 240	31 934	31 933	32 305	30 822
	Autobus, minibus	135	78	105	128	87
	Autobus scolaire	79	29	71	17	38
	Taxi	344	239	249	267	271
	Camion lourd	113	116	86	113	106
	Tracteur routier	64	52	48	57	63
	Véhicule d'équipement/outil	23	28	26	18	22
	Motocyclette	751	662	647	638	695
	Cyclomoteur	579	589	516	464	365
	Motoneige	24	43	48	25	15
	Véhicule hors route	63	52	46	59	54
	Bicyclette	2 100	1 797	1 812	1 715	1 570
	Autres	217	233	195	192	145
	Piéton	2 740	2 637	2 494	2 525	2 537
	Non précisé	31	25	14	26	38
Total		41 503	38 514	38 290	38 549	36 828
Total	Automobile ou camion léger	36 494	33 836	33 719	34 031	32 407
	Autobus, minibus	135	79	106	149	89
	Autobus scolaire	80	30	72	17	38
	Taxi	353	252	263	273	280
	Camion lourd	119	121	89	120	111
	Tracteur routier	64	57	50	61	68
	Véhicule d'équipement/outil	26	28	27	20	22
	Motocyclette	917	802	771	777	821
	Cyclomoteur	636	632	540	505	391
	Motoneige	32	64	59	38	24
	Véhicule hors route	86	65	56	91	75
	Bicyclette	2 226	1 905	1 926	1 819	1 676
	Autres	229	254	202	203	151
	Piéton	3 116	2 918	2 803	2 866	2 866
	Non précisé	35	26	14	31	41
Total		44 548	41 069	40 697	41 001	39 060

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8
Graves	5,2	4,2	3,9	3,9	3,4
Légères	80,3	72,8	70,7	69,4	65,8
Total	86,6	77,9	75,4	74,2	70,0

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9
Graves	5,6	4,6	4,2	4,3	3,8
Légères	93,2	84,8	82,6	81,2	76,6
Total	100,0	90,4	87,8	86,4	81,3

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Automobile ou camion léger	729	605	572	542	543
	Autobus, minibus	6	10	3	5	8
	Autobus scolaire	4	1	4	2	6
	Taxi	3	4	1	1	4
	Camion lourd	30	38	40	30	32
	Tracteur routier	70	64	58	60	42
	Véhicule d'équipement/outil	9	9	15	5	11
	Motocyclette	57	53	46	41	42
	Cyclomoteur	7	5	3	5	4
	Motoneige	4	5	5	5	3
	Véhicule hors route	5	3	0	5	5
	Bicyclette	17	14	15	25	15
	Autres	12	15	10	11	12
	Non précisé	0	3	6	3	7
	Total		953	829	778	740
Graves	Automobile ou camion léger	2 875	2 367	2 198	2 295	2 061
	Autobus, minibus	21	21	20	22	22
	Autobus scolaire	4	7	12	8	8
	Taxi	25	21	31	27	19
	Camion lourd	85	80	71	58	74
	Tracteur routier	91	81	73	98	83
	Véhicule d'équipement/outil	27	32	22	36	27
	Motocyclette	277	236	246	234	207
	Cyclomoteur	83	61	49	73	36
	Motoneige	9	17	15	10	12
	Véhicule hors route	23	18	15	28	17
	Bicyclette	134	122	116	110	110
	Autres	75	63	57	36	23
	Non précisé	24	25	13	39	49
	Total		3 753	3 151	2 938	3 074

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Automobile ou camion léger	48 029	44 403	44 519	45 121	43 252
	Autobus, minibus	421	394	382	411	387
	Autobus scolaire	121	116	119	85	93
	Taxi	642	537	498	566	583
	Camion lourd	1 078	1 036	922	991	1 064
	Tracteur routier	933	838	710	766	749
	Véhicule d'équipement/outil	254	246	215	187	219
	Motocyclette	1 681	1 466	1 490	1 487	1 467
	Cyclomoteur	956	951	842	779	694
	Motoneige	30	47	47	29	23
	Véhicule hors route	84	58	56	63	61
	Bicyclette	2 318	1 954	1 978	1 905	1 759
	Autres	533	531	499	386	347
	Non précisé	273	252	222	431	652
	Total		57 353	52 829	52 499	53 207
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	51 633	47 375	47 289	47 958	45 856
	Autobus, minibus	448	425	405	438	417
	Autobus scolaire	129	124	135	95	107
	Taxi	670	562	530	594	606
	Camion lourd	1 193	1 154	1 033	1 079	1 170
	Tracteur routier	1 094	983	841	924	874
	Véhicule d'équipement/outil	290	287	252	228	257
	Motocyclette	2 015	1 755	1 782	1 762	1 716
	Cyclomoteur	1 046	1 017	894	857	734
	Motoneige	43	69	67	44	38
	Véhicule hors route	112	79	71	96	83
	Bicyclette	2 469	2 090	2 109	2 040	1 884
	Autres	620	609	566	433	382
	Non précisé	297	280	241	473	708
	Total		62 059	56 809	56 215	57 021

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	164 746	164 655	159 785	130 382	124 756
	Autobus, minibus	805	826	683	573	559
	Autobus scolaire	441	463	414	319	290
	Taxi	1 349	1 376	1 209	986	971
	Camion lourd	6 301	6 568	5 570	4 755	4 833
	Tracteur routier	5 285	5 187	4 440	4 041	4 254
	Véhicule d'équipement/outil	1 843	2 163	1 512	1 027	1 222
	Motocyclette	523	482	479	327	337
	Cyclomoteur	179	154	159	66	70
	Motoneige	59	89	74	40	30
	Véhicule hors route	53	66	62	63	55
	Bicyclette	109	121	143	72	57
	Autres	2 386	2 496	2 306	1 632	1 539
	Non précisé	14 917	17 791	16 218	10 988	9 931
	Total		198 996	202 437	193 054	155 271
Total	Automobile ou camion léger	216 379	212 030	207 074	178 340	170 612
	Autobus, minibus	1 253	1 251	1 088	1 011	976
	Autobus scolaire	570	587	549	414	397
	Taxi	2 019	1 938	1 739	1 580	1 577
	Camion lourd	7 494	7 722	6 603	5 834	6 003
	Tracteur routier	6 379	6 170	5 281	4 965	5 128
	Véhicule d'équipement/outil	2 133	2 450	1 764	1 255	1 479
	Motocyclette	2 538	2 237	2 261	2 089	2 053
	Cyclomoteur	1 225	1 171	1 053	923	804
	Motoneige	102	158	141	84	68
	Véhicule hors route	165	145	133	159	138
	Bicyclette	2 578	2 211	2 252	2 112	1 941
	Autres	3 006	3 105	2 872	2 065	1 921
	Non précisé	15 214	18 071	16 459	11 461	10 639
	Total		261 055	259 246	249 269	212 292

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Automobile ou camion léger	729	605	572	542	543
	Autobus, minibus	1	4	1	3	4
	Autobus scolaire	3	1	4	1	5
	Taxi	2	4	0	0	1
	Camion lourd	19	25	28	19	19
	Tracteur routier	51	44	36	48	33
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	5	0	2
	Motocyclette	29	27	24	21	25
	Cyclomoteur	4	3	1	4	3
	Motoneige	1	4	3	5	1
	Véhicule hors route	4	3	0	4	2
	Bicyclette	15	10	11	15	14
	Autres	1	8	4	6	5
	Non précisé	0	2	4	2	5
	Total		859	740	693	670
Graves	Automobile ou camion léger	2 875	2 367	2 198	2 295	2 061
	Autobus, minibus	8	9	11	10	6
	Autobus scolaire	2	3	8	3	3
	Taxi	13	14	19	13	10
	Camion lourd	46	52	40	38	51
	Tracteur routier	54	53	53	72	61
	Véhicule d'équipement/outil	13	13	11	12	13
	Motocyclette	137	104	96	107	97
	Cyclomoteur	50	36	25	38	22
	Motoneige	6	15	9	9	8
	Véhicule hors route	18	10	11	24	15
	Bicyclette	114	102	105	95	99
	Autres	26	25	15	21	15
	Non précisé	19	12	5	30	34
	Total		3 381	2 815	2 606	2 767

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Automobile ou camion léger	48 029	44 403	44 519	45 121	43 252
	Autobus, minibus	228	190	185	179	172
	Autobus scolaire	85	77	83	57	62
	Taxi	443	344	343	350	342
	Camion lourd	807	774	694	747	761
	Tracteur routier	669	586	522	554	537
	Véhicule d'équipement/outil	199	192	157	128	137
	Motocyclette	690	599	597	586	638
	Cyclomoteur	511	511	457	423	339
	Motoneige	24	42	44	23	16
	Véhicule hors route	59	44	44	51	52
	Bicyclette	2 104	1 806	1 815	1 720	1 588
	Autres	293	312	265	253	231
	Non précisé	170	162	155	329	533
Total		54 311	50 042	49 880	50 521	48 660
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	51 633	47 375	47 289	47 958	45 856
	Autobus, minibus	237	203	197	192	182
	Autobus scolaire	90	81	95	61	70
	Taxi	458	362	362	363	353
	Camion lourd	872	851	762	804	831
	Tracteur routier	774	683	611	674	631
	Véhicule d'équipement/outil	212	205	173	140	152
	Motocyclette	856	730	717	714	760
	Cyclomoteur	565	550	483	465	364
	Motoneige	31	61	56	37	25
	Véhicule hors route	81	57	55	79	69
	Bicyclette	2 233	1 918	1 931	1 830	1 701
	Autres	320	345	284	280	251
	Non précisé	189	176	164	361	572
Total		58 551	53 597	53 179	53 958	51 817

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	164 746	164 655	159 785	130 382	124 756
	Autobus, minibus	651	666	575	479	466
	Autobus scolaire	375	391	344	280	249
	Taxi	1 095	1 122	984	811	777
	Camion lourd	4 604	4 771	4 040	3 465	3 481
	Tracteur routier	3 483	3 454	2 936	2 698	2 709
	Véhicule d'équipement/outil	1 410	1 725	1 132	761	895
	Motocyclette	309	281	254	200	187
	Cyclomoteur	155	119	134	50	56
	Motoneige	55	85	66	33	23
	Véhicule hors route	45	52	51	56	49
	Bicyclette	105	113	134	68	53
	Autres	1 672	1 734	1 610	1 117	1 064
	Non précisé	14 306	17 103	15 600	10 433	9 331
	Total		193 011	196 271	187 645	150 833
Total	Automobile ou camion léger	216 379	212 030	207 074	178 340	170 612
	Autobus, minibus	888	869	772	671	648
	Autobus scolaire	465	472	439	341	319
	Taxi	1 553	1 484	1 346	1 174	1 130
	Camion lourd	5 476	5 622	4 802	4 269	4 312
	Tracteur routier	4 257	4 137	3 547	3 372	3 340
	Véhicule d'équipement/outil	1 622	1 930	1 305	901	1 047
	Motocyclette	1 165	1 011	971	914	947
	Cyclomoteur	720	669	617	515	420
	Motoneige	86	146	122	70	48
	Véhicule hors route	126	109	106	135	118
	Bicyclette	2 338	2 031	2 065	1 898	1 754
	Autres	1 992	2 079	1 894	1 397	1 315
	Non précisé	14 495	17 279	15 764	10 794	9 903
	Total		251 562	249 868	240 824	204 791

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Moins de 16 ans ²	4	5	2	2	3
	16 à 19 ans	103	74	59	62	49
	20 à 24 ans	101	100	81	89	76
	25 à 34 ans	168	149	149	119	139
	35 à 44 ans	142	123	115	101	107
	45 à 54 ans	178	159	148	120	123
	55 à 64 ans	118	98	94	93	94
	65 à 74 ans	56	46	43	55	52
	75 à 84 ans	34	20	27	25	32
	85 à 89 ans	6	2	3	8	7
	90 ans ou plus	0	2	0	1	2
	Non précisé	26	37	42	40	35
Total		936	815	763	715	719
Graves	Moins de 16 ans ²	48	46	30	43	16
	16 à 19 ans	404	326	322	324	225
	20 à 24 ans	478	399	358	343	364
	25 à 34 ans	662	561	527	569	442
	35 à 44 ans	641	514	462	450	437
	45 à 54 ans	574	498	481	495	430
	55 à 64 ans	375	297	275	317	275
	65 à 74 ans	147	127	135	140	153
	75 à 84 ans	75	67	80	85	61
	85 à 89 ans	15	11	10	10	16
	90 ans ou plus	1	2	1	2	2
	Non précisé	199	181	141	186	217
Total		3 619	3 029	2 822	2 964	2 638
Légers	Moins de 16 ans ²	642	604	510	448	344
	16 à 19 ans	5 633	5 387	5 635	5 705	4 668
	20 à 24 ans	6 645	5 929	6 121	6 062	6 173
	25 à 34 ans	10 530	9 641	9 480	9 275	9 362
	35 à 44 ans	9 658	8 959	8 205	8 472	8 068
	45 à 54 ans	9 179	8 570	8 435	8 689	8 104
	55 à 64 ans	5 695	5 273	5 302	5 537	5 495
	65 à 74 ans	2 691	2 538	2 628	2 735	2 816
	75 à 84 ans	1 468	1 278	1 342	1 338	1 373
	85 à 89 ans	171	169	195	194	224
	90 ans ou plus	32	35	41	42	48
	Non précisé	2 691	2 492	2 627	2 805	2 916
Total		55 035	50 875	50 521	51 302	49 591

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	694	655	542	493	363
	16 à 19 ans	6 140	5 787	6 016	6 091	4 942
	20 à 24 ans	7 224	6 428	6 560	6 494	6 613
	25 à 34 ans	11 360	10 351	10 156	9 963	9 943
	35 à 44 ans	10 441	9 596	8 782	9 023	8 612
	45 à 54 ans	9 931	9 227	9 064	9 304	8 657
	55 à 64 ans	6 188	5 668	5 671	5 947	5 864
	65 à 74 ans	2 894	2 711	2 806	2 930	3 021
	75 à 84 ans	1 577	1 365	1 449	1 448	1 466
	85 à 89 ans	192	182	208	212	247
	90 ans ou plus	33	39	42	45	52
	Non précisé	2 916	2 710	2 810	3 031	3 168
Total		59 590	54 719	54 106	54 981	52 948
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	198	131	144	83	79
	16 à 19 ans	14 254	14 315	14 966	13 027	10 825
	20 à 24 ans	19 042	18 336	17 759	15 285	15 247
	25 à 34 ans	30 728	30 217	28 249	23 322	22 808
	35 à 44 ans	29 666	28 479	25 623	20 530	19 882
	45 à 54 ans	28 435	28 602	27 042	21 330	20 680
	55 à 64 ans	18 243	18 200	17 854	14 406	14 195
	65 à 74 ans	8 801	8 682	9 176	7 505	7 536
	75 à 84 ans	4 457	4 403	4 523	3 696	3 547
	85 à 89 ans	549	561	615	563	515
	90 ans ou plus	113	123	108	78	95
	Non précisé	44 401	50 267	46 852	35 374	33 438
Total		198 887	202 316	192 911	155 199	148 847
Total	Moins de 16 ans ²	892	786	686	576	442
	16 à 19 ans	20 394	20 102	20 982	19 118	15 767
	20 à 24 ans	26 266	24 764	24 319	21 779	21 860
	25 à 34 ans	42 088	40 568	38 405	33 285	32 751
	35 à 44 ans	40 107	38 075	34 405	29 553	28 494
	45 à 54 ans	38 366	37 829	36 106	30 634	29 337
	55 à 64 ans	24 431	23 868	23 525	20 353	20 059
	65 à 74 ans	11 695	11 393	11 982	10 435	10 557
	75 à 84 ans	6 034	5 768	5 972	5 144	5 013
	85 à 89 ans	741	743	823	775	762
	90 ans ou plus	146	162	150	123	147
	Non précisé	47 317	52 977	49 662	38 405	36 606
Total		258 477	257 035	247 017	210 180	201 795

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Moins de 16 ans ²	0	2	2	0	1
	16 à 19 ans	95	71	54	59	47
	20 à 24 ans	83	85	72	85	68
	25 à 34 ans	134	107	113	96	113
	35 à 44 ans	100	82	84	72	73
	45 à 54 ans	123	99	93	74	80
	55 à 64 ans	84	61	60	58	61
	65 à 74 ans	50	42	38	41	39
	75 à 84 ans	32	19	25	23	30
	85 à 89 ans	6	2	3	5	7
	90 ans ou plus	0	2	0	1	2
	Non précisé	22	33	28	28	22
	Total		729	605	572	542
Graves	Moins de 16 ans ²	5	2	3	1	1
	16 à 19 ans	350	301	284	289	196
	20 à 24 ans	406	345	321	296	321
	25 à 34 ans	547	456	418	463	373
	35 à 44 ans	497	382	325	327	339
	45 à 54 ans	420	338	335	341	291
	55 à 64 ans	294	210	202	229	188
	65 à 74 ans	125	110	116	119	131
	75 à 84 ans	73	67	75	80	57
	85 à 89 ans	14	11	10	10	16
	90 ans ou plus	1	1	1	2	2
	Non précisé	143	144	108	138	146
	Total		2 875	2 367	2 198	2 295
Légers	Moins de 16 ans ²	19	19	16	16	14
	16 à 19 ans	5 258	5 015	5 305	5 408	4 362
	20 à 24 ans	6 247	5 613	5 802	5 772	5 852
	25 à 34 ans	9 353	8 586	8 532	8 391	8 503
	35 à 44 ans	8 253	7 643	7 056	7 311	6 882
	45 à 54 ans	7 640	7 134	7 066	7 276	6 765
	55 à 64 ans	4 866	4 499	4 553	4 703	4 575
	65 à 74 ans	2 531	2 359	2 445	2 549	2 602
	75 à 84 ans	1 450	1 258	1 316	1 317	1 343
	85 à 89 ans	170	167	191	188	224
	90 ans ou plus	32	35	41	42	48
	Non précisé	2 210	2 075	2 196	2 148	2 082
	Total		48 029	44 403	44 519	45 121

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	24	23	21	17	16
	16 à 19 ans	5 703	5 387	5 643	5 756	4 605
	20 à 24 ans	6 736	6 043	6 195	6 153	6 241
	25 à 34 ans	10 034	9 149	9 063	8 950	8 989
	35 à 44 ans	8 850	8 107	7 465	7 710	7 294
	45 à 54 ans	8 183	7 571	7 494	7 691	7 136
	55 à 64 ans	5 244	4 770	4 815	4 990	4 824
	65 à 74 ans	2 706	2 511	2 599	2 709	2 772
	75 à 84 ans	1 555	1 344	1 416	1 420	1 430
	85 à 89 ans	190	180	204	203	247
	90 ans ou plus	33	38	42	45	52
	Non précisé	2 375	2 252	2 332	2 314	2 250
Total		51 633	47 375	47 289	47 958	45 856
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	87	54	55	42	48
	16 à 19 ans	14 068	14 093	14 781	12 873	10 690
	20 à 24 ans	18 187	17 399	17 060	14 644	14 588
	25 à 34 ans	27 460	27 081	25 638	21 228	20 566
	35 à 44 ans	25 382	24 161	22 095	17 682	17 046
	45 à 54 ans	24 154	24 104	23 193	18 029	17 332
	55 à 64 ans	15 783	15 618	15 531	12 439	12 039
	65 à 74 ans	8 293	8 121	8 618	7 019	6 992
	75 à 84 ans	4 409	4 342	4 462	3 644	3 502
	85 à 89 ans	546	557	613	559	512
	90 ans ou plus	110	123	107	78	95
	Non précisé	26 267	29 002	27 632	22 145	21 346
Total		164 746	164 655	159 785	130 382	124 756
Total	Moins de 16 ans ²	111	77	76	59	64
	16 à 19 ans	19 771	19 480	20 424	18 629	15 295
	20 à 24 ans	24 923	23 442	23 255	20 797	20 829
	25 à 34 ans	37 494	36 230	34 701	30 178	29 555
	35 à 44 ans	34 232	32 268	29 560	25 392	24 340
	45 à 54 ans	32 337	31 675	30 687	25 720	24 468
	55 à 64 ans	21 027	20 388	20 346	17 429	16 863
	65 à 74 ans	10 999	10 632	11 217	9 728	9 764
	75 à 84 ans	5 964	5 686	5 878	5 064	4 932
	85 à 89 ans	736	737	817	762	759
	90 ans ou plus	143	161	149	123	147
	Non précisé	28 642	31 254	29 964	24 459	23 596
Total		216 379	212 030	207 074	178 340	170 612

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis diminue

Le nombre de taxis diminue très légèrement de 2007 à 2011, passant de 8 287 à 8 263. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2007 à 2011 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Véhicules	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre de taxis	8 287	8 289	8 254	8 256	8 263
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %
Âge moyen	4,4 ans	4,4 ans	4,4 ans	4,4 ans	4,5 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un léger vieillissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2011, le véhicule doit être au moins de l'année 2002, en 2012 de l'année 2003 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2011, le véhicule doit être au moins de l'année 2007, en 2012 de l'année 2008 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans³.

L'âge moyen des véhicules-taxis a augmenté légèrement de 2007 à 2011, passant de 4,4 à 4,5 ans. Notons qu'en 2011, seulement 34 taxis ont 9 ans ou plus. Notons aussi qu'en 2011, 36,2 % des taxis ont 3 ans ou moins et 61,8 % ont 4 ans ou moins (voir tableau 2.1).

³ Commission des transports du Québec

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 40,0 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2011, soit 3 306 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui connaît des hausses successives depuis 2007 et compte 1 411 véhicules de ce type en 2011 (17,1 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 033 (12,5 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une diminution du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C diminue de 6,2 % de 2007 à 2011, passant de 24 161 à 22 660. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 21 149 titulaires en 2011. Le groupe d'âge des 45 à 54 ans est le plus nombreux en 2011, dépassant celui des 35 à 44 ans. Il atteint 6 661 titulaires en 2011, soit 29,4 % du total. Le groupe d'âge des 35 à 44 ans, qui suit, est en baisse de 12,6 % par rapport à 2007, comptant 6 408 titulaires en 2011, soit 28,3 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 56,2 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 56,2 % en 2011, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 76,2 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

Les excès de vitesse représentent 60,3 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 60,3 % (4 609) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2011, comparativement à 69,8 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 7,9 %, comparativement à 4,1 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 58,8 % des infractions (2 312) étant indiquées pour excès de vitesse et 11,8 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2011 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 10,5 % de 2007 à 2011

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 10,5 % de 2007 à 2011, passant de 659 à 590. Des 590 accidents avec dommages corporels de 2011, notons que 4 ont été mortels, 19 comptaient des victimes blessées gravement et 567, des victimes blessées légèrement. Par ailleurs, en 2011, on dénombre 949 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 56,9 % de tous les accidents de taxis et 67,8 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont eu lieu dans la région de Montréal. En fait, 400 des 590 accidents avec dommages corporels de 2011 ont eu lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Montérégie, en compte 42. Enfin, 84,3 % des accidents se sont produits en dehors des routes numérotées, soit 1 297 accidents sur un total de 1 539 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2007 à 2011, le taux passant de 795,2 à 714,0, ce qui représente une baisse de 10,2 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 22,2 %, passant de 2 394,1 à 1 862,5 pour la même période. Ce taux est de plus de huit fois supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 222,4 en 2011 (voir tableau 2.8).

Au total, 65,5 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 13,5 % de 2007 à 2011; il passe de 929 à 804, en hausse cependant par rapport à 2008, 2009 et 2010. Parmi les 804 victimes de 2011, 776 ont été blessées légèrement, 24 l'ont été gravement et 4 personnes sont décédées. On constate que 65,5 % de l'ensemble des victimes de 2011 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 7,6 % pour la Montérégie, qui est la deuxième région en importance à cet égard. On note aussi que 358 victimes occupaient un taxi, 239 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 117 circulaient à pied et 64 étaient des cyclistes. À noter que les 117 victimes piétonnes constituent une hausse de 17,0 % en 2011 comparativement à 2007. Dans le cas des 4 victimes décédées, 2 occupaient un taxi, 1 une automobile ou un camion léger et 1 était dans un autre type de véhicule (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue de 2007 à 2011, passant de 1 121 à 973. Ce taux est 12 fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (81,3 en 2011). Dans le cas des accidents mortels, notons que les taxis ont fait 4 victimes en 2011, pour un taux de 4,8, par opposition à un taux de 0,9 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents ayant diminué de 2007 à 2011, soit de 1 984 à 1 539, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis a diminué également, passant de 4 148 à 3 160. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 577 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2011, 52,8 % ont de 35 à 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen du taux de croissance du nombre de taxis révèle une stabilité sur l'ensemble de la période de 2007 à 2011, alors que le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C diminue graduellement. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi démontre une baisse à chaque année à l'exception de 2010 et 2011 qui sont stables alors que pour les victimes de ces accidents, on constate des baisses successives pour les trois premières années et par la suite, des hausses en 2010 et 2011.

Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2007 à 2011
2007 = 100

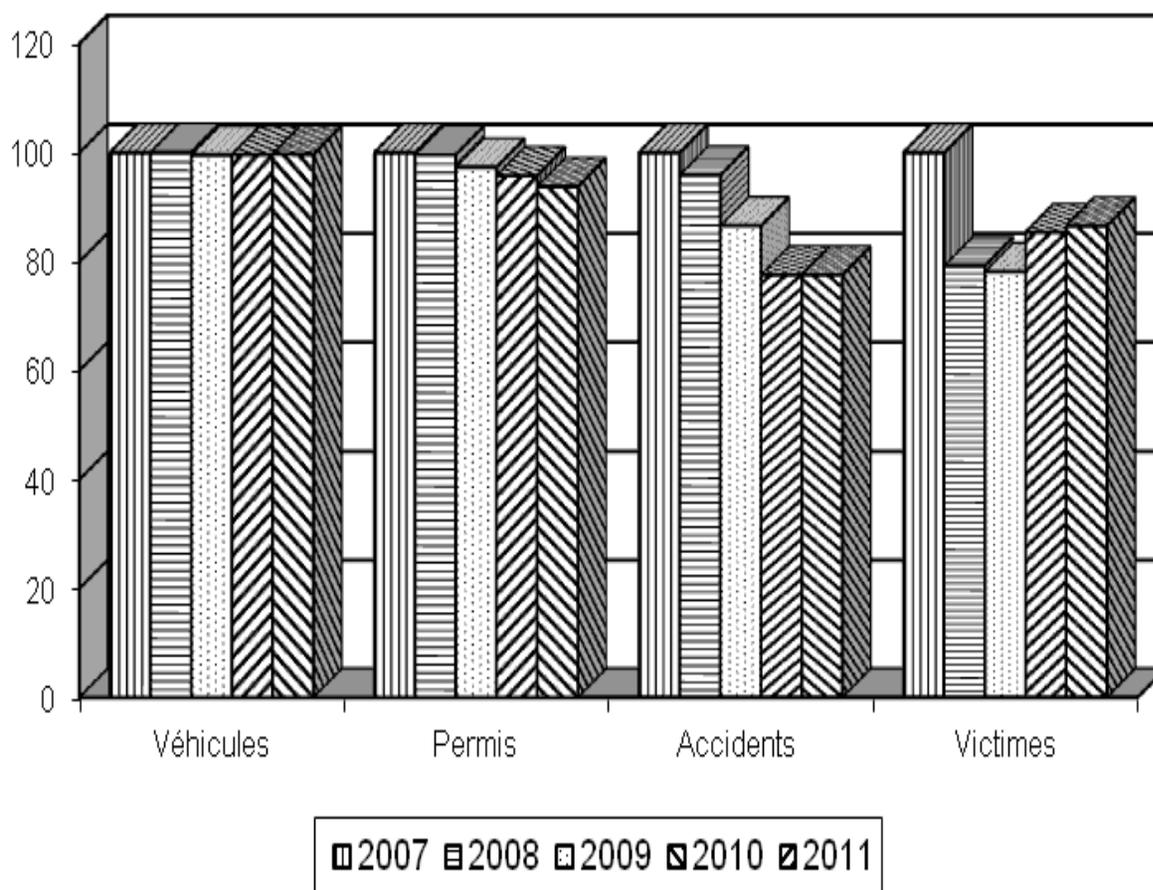


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation¹ selon l'âge du véhicule, de 2007 à 2011

Âge du véhicule	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Moins d'un an	477	443	511	586	414
1 an	568	756	540	589	891
2 ans	1 045	753	1 042	691	752
3 ans	1 120	1 507	1 148	1 485	932
4 ans	2 094	1 527	2 085	1 566	2 121
5 ans	1 299	1 644	1 140	1 658	1 188
6 ans	800	818	1 066	768	1 132
7 ans	659	454	455	633	467
8 ans	208	365	238	239	332
9 ans	17	22	29	41	33
10 ans	0	0	0	0	1
11 ans ou plus	0	0	0	0	0
Total	8 287	8 289	8 254	8 256	8 263
Âge moyen	4,4	4,4	4,4	4,4	4,5

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation¹ selon la région de résidence du propriétaire, de 2007 à 2011

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	40	39	37	37	27
Bas-Saint-Laurent (01)	123	121	119	117	113
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	139	139	134	131	130
Capitale-Nationale (03)	686	683	680	683	686
Chaudière-Appalaches (12)	196	197	195	195	194
Mauricie (04)	142	142	140	137	141
Centre-du-Québec (17)	84	80	84	84	86
Estrie (05)	130	133	130	128	124
Montérégie (16)	1 108	1 109	1 093	1 067	1 033
Montréal (06)	3 347	3 313	3 289	3 289	3 306
Laval (13)	1 293	1 342	1 359	1 372	1 411
Lanaudière (14)	290	285	295	303	290
Laurentides (15)	278	272	264	282	282
Outaouais (07)	206	211	212	213	213
Abitibi-Témiscamingue (08)	121	118	118	114	110
Côte-Nord (09)	78	78	80	81	92
Nord-du-Québec (10)	24	23	24	22	21
Non précisée	2	4	1	1	4
Total	8 287	8 289	8 254	8 256	8 263

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011

Sexe	Âge	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Féminin	16 à 19 ans	2	0	2	2	1
	20 à 24 ans	26	26	26	30	25
	25 à 34 ans	213	206	206	191	190
	35 à 44 ans	571	561	538	512	478
	45 à 54 ans	464	469	468	492	491
	55 à 64 ans	292	291	276	267	261
	65 à 74 ans	51	58	57	56	54
	75 ou plus	4	6	8	7	11
Total		1 623	1 617	1 581	1 557	1 511
Masculin	16 à 19 ans	20	18	24	26	20
	20 à 24 ans	285	263	256	263	257
	25 à 34 ans	2 530	2 426	2 312	2 213	2 126
	35 à 44 ans	6 758	6 598	6 401	6 189	5 930
	45 à 54 ans	5 855	6 030	6 068	6 169	6 170
	55 à 64 ans	4 673	4 683	4 565	4 486	4 398
	65 à 74 ans	2 066	2 063	1 955	1 897	1 925
	75 ou plus	351	381	357	343	323
Total		22 538	22 462	21 938	21 586	21 149
Total	16 à 19 ans	22	18	26	28	21
	20 à 24 ans	311	289	282	293	282
	25 à 34 ans	2 743	2 632	2 518	2 404	2 316
	35 à 44 ans	7 329	7 159	6 939	6 701	6 408
	45 à 54 ans	6 319	6 499	6 536	6 661	6 661
	55 à 64 ans	4 965	4 974	4 841	4 753	4 659
	65 à 74 ans	2 117	2 121	2 012	1 953	1 979
	75 ou plus	355	387	365	350	334
Total		24 161	24 079	23 519	23 143	22 660

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 106	1 152	1 153	1 296	1 138
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 853	3 548	3 215	2 995	2 493
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 014	1 438	1 204	982	822
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	247	162	126	99	69
Excès de vitesse lors de travaux	46	91	69	66	87
Dépassement prohibé par la gauche	0	2	0	1	1
Dépassement prohibé par la droite	13	12	23	18	7
Dépassement prohibé par la voie inverse	12	13	11	5	12
Accélération lors d'un dépassement	0	0	1	2	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	5	3	2	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	840	794	629	580	603
Omission de se conformer à un arrêt	1 147	1 087	974	994	946
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	3	0	0	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite	18	12	15	14	26
Dépassement d'un autobus scolaire	13	13	9	14	6
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	8	11	9	8	8
Marche arrière prohibée	17	22	14	15	9
Franchissement prohibé d'une ligne	384	251	146	156	129
Vitesse ou action imprudente	39	37	35	28	10
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	2	1	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	8	4	8	3	3
Distance imprudente entre véhicules	9	7	10	15	8
Freinage brusque sans nécessité	1	2	2	0	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	12	9	11	16	17
Refus de céder le passage : autres véhicules	9	14	16	5	15
Omission de porter la ceinture de sécurité	581	596	587	477	548
Omission de porter le casque protecteur	2	4	2	1	2
Manquement à un devoir de conducteur	19	20	22	17	11
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	2	0	2	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	1	1	5	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	167	586	569	670
Total	10 405	9 479	8 881	8 384	7 643

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	773	840	770	852	708
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 950	1 827	1 636	1 478	1 193
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	900	695	536	409	348
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	121	91	71	54	34
Excès de vitesse lors de travaux	16	34	19	24	29
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	1	0
Dépassement prohibé par la droite	7	5	8	8	3
Dépassement prohibé par la voie inverse	6	7	8	3	7
Accélération lors d'un dépassement	0	0	1	2	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	1	1	4	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	595	544	496	438	463
Omission de se conformer à un arrêt	646	587	498	550	510
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	3	0	2	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	16	10	12	12	21
Dépassement d'un autobus scolaire	10	7	7	15	3
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	5	10	8	8	6
Marche arrière prohibée	19	16	12	14	8
Franchissement prohibé d'une ligne	332	192	109	110	109
Vitesse ou action imprudente	21	25	20	19	5
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	4	4	6	0	6
Distance imprudente entre véhicules	1	6	4	9	4
Freinage brusque sans nécessité	2	1	2	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	8	7	10	9	17
Refus de céder le passage : autres véhicules	6	15	13	4	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	263	299	208	218	177
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	9	8	7	6	6
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	0	1	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	58	253	246	266
Total	5 714	5 292	4 719	4 492	3 931

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	1	0	1	2	
	Montréal (06)	2	0	1	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	1	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	2	0	0	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		3	4	1	1	4
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	0	0	0	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	0	1	1	
Capitale-Nationale (03)		1	2	1	3	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	1	0	0	
Mauricie (04)		1	0	0	1	1	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	1	0	
Estrie (05)		0	0	1	0	0	
Montérégie (16)		5	2	0	4	0	
Montréal (06)		14	15	19	14	13	
Laval (13)		0	0	2	0	1	
Lanaudière (14)		2	0	2	0	1	
Laurentides (15)		0	0	3	1	0	
Outaouais (07)		0	1	0	1	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			25	21	31	26	19

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4	8	9	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	6	6	6	8
	Capitale-Nationale (03)	44	37	38	47	37
	Chaudière-Appalaches (12)	12	8	9	2	11
	Mauricie (04)	10	5	6	5	6
	Centre-du-Québec (17)	3	5	5	6	4
	Estrie (05)	12	3	7	7	7
	Montérégie (16)	64	44	29	37	40
	Montréal (06)	397	331	325	358	387
	Laval (13)	30	19	15	27	22
	Lanaudière (14)	13	15	8	8	10
	Laurentides (15)	5	11	11	9	12
	Outaouais (07)	16	27	14	17	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	6	4	6	6
	Côte-Nord (09)	7	5	4	2	4
	Nord-du-Québec (10)	0	1	2	1	1
Total		631	527	491	550	567
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4	8	9	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	7	6	7	9
	Capitale-Nationale (03)	45	39	39	50	38
	Chaudière-Appalaches (12)	12	8	10	2	11
	Mauricie (04)	11	6	6	6	7
	Centre-du-Québec (17)	3	5	5	7	4
	Estrie (05)	12	3	8	7	7
	Montérégie (16)	70	47	29	42	42
	Montréal (06)	413	346	345	372	400
	Laval (13)	30	19	17	27	24
	Lanaudière (14)	15	15	10	8	11
	Laurentides (15)	5	13	14	10	13
	Outaouais (07)	16	28	14	18	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	6	4	6	6
	Côte-Nord (09)	7	5	5	2	4
	Nord-du-Québec (10)	0	1	2	1	1
Total		659	552	523	577	590

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	6	3	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	22	30	14	16
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	54	40	44	30	30
	Capitale-Nationale (03)	175	197	177	118	122
	Chaudière-Appalaches (12)	28	32	37	19	16
	Mauricie (04)	29	36	27	24	17
	Centre-du-Québec (17)	25	24	18	13	8
	Estrie (05)	27	28	34	22	26
	Montérégie (16)	131	119	100	96	87
	Montréal (06)	630	633	537	483	475
	Laval (13)	28	30	32	20	23
	Lanaudière (14)	17	22	24	10	15
	Laurentides (15)	33	36	25	13	22
	Outaouais (07)	67	72	58	53	42
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	29	27	31	25
	Côte-Nord (09)	28	18	17	12	19
	Nord-du-Québec (10)	3	6	5	2	3
Total		1 325	1 350	1 195	962	949
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	6	4	5	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	25	26	38	23	20
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	65	47	50	37	39
	Capitale-Nationale (03)	220	236	216	168	160
	Chaudière-Appalaches (12)	40	40	47	21	27
	Mauricie (04)	40	42	33	30	24
	Centre-du-Québec (17)	28	29	23	20	12
	Estrie (05)	39	31	42	29	33
	Montérégie (16)	201	166	129	138	129
	Montréal (06)	1 043	979	882	855	875
	Laval (13)	58	49	49	47	47
	Lanaudière (14)	32	37	34	18	26
	Laurentides (15)	38	49	39	23	35
	Outaouais (07)	83	100	72	71	51
	Abitibi-Témiscamingue (08)	31	35	31	37	31
	Côte-Nord (09)	35	23	22	14	23
	Nord-du-Québec (10)	3	7	7	3	4
Total		1 984	1 902	1 718	1 539	1 539

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Autoroute	0	1	0	0	2
	Route principale ou provinciale	0	2	0	0	0
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	3	1	1	1	2
	Total		3	4	1	1
Graves	Autoroute	1	2	0	0	0
	Route principale ou provinciale	2	0	5	1	0
	Route secondaire ou régionale	1	0	2	0	0
	Autres	21	19	24	25	19
	Total		25	21	31	26
Légers	Autoroute	33	31	20	40	30
	Route principale ou provinciale	34	30	32	27	21
	Route secondaire ou régionale	11	7	6	6	5
	Autres	553	459	433	477	511
	Total		631	527	491	550
Total des dommages corporels	Autoroute	34	34	20	40	32
	Route principale ou provinciale	36	32	37	28	21
	Route secondaire ou régionale	12	7	8	6	5
	Autres	577	479	458	503	532
	Total		659	552	523	577
Matériels seulement	Autoroute	139	124	93	102	124
	Route principale ou provinciale	76	79	55	48	39
	Route secondaire ou régionale	27	15	17	15	21
	Autres	1 083	1 132	1 030	797	765
	Total		1 325	1 350	1 195	962
Total	Autoroute	173	158	113	142	156
	Route principale ou provinciale	112	111	92	76	60
	Route secondaire ou régionale	39	22	25	21	26
	Autres	1 660	1 611	1 488	1 300	1 297
	Total		1 984	1 902	1 718	1 539

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	3,6	4,8	1,2	1,2	4,8
Graves	30,2	25,3	37,6	31,5	23,0
Légers	761,4	635,8	594,9	666,2	686,2
Total des dommages corporels	795,2	665,9	633,6	698,9	714,0
Matériels seulement	1 598,9	1 628,7	1 447,8	1 165,2	1 148,5
Total	2 394,1	2 294,6	2 081,4	1 864,1	1 862,5

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	1	0	1	2	
	Montréal (06)	2	0	1	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	1	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	2	0	0	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		3	4	1	1	4
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	0	0	0	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	0	1	2	
Capitale-Nationale (03)		1	2	3	3	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	2	0	0	
Mauricie (04)		1	1	0	1	1	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	2	0	
Estrie (05)		0	0	2	0	0	
Montérégie (16)		6	2	0	4	1	
Montréal (06)		15	19	19	18	14	
Laval (13)		0	0	3	0	3	
Lanaudière (14)		2	0	4	0	1	
Laurentides (15)		0	0	3	1	0	
Outaouais (07)		0	1	0	2	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			27	26	38	32	24

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	5	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	14	10	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	15	7	11	12
	Capitale-Nationale (03)	60	48	51	73	55
	Chaudière-Appalaches (12)	20	10	15	5	16
	Mauricie (04)	11	7	8	7	6
	Centre-du-Québec (17)	7	7	6	11	6
	Estrie (05)	14	6	12	10	9
	Montérégie (16)	102	58	47	58	58
	Montréal (06)	552	426	435	479	513
	Laval (13)	41	27	21	40	36
	Lanaudière (14)	18	24	11	8	12
	Laurentides (15)	9	22	18	14	26
	Outaouais (07)	23	37	23	19	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	7	7	6	9
	Côte-Nord (09)	10	6	9	3	4
	Nord-du-Québec (10)	0	1	2	1	1
	Total	899	706	687	760	776
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	2	5	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5	14	10	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	16	7	12	14
	Capitale-Nationale (03)	61	50	54	76	56
	Chaudière-Appalaches (12)	20	10	17	5	16
	Mauricie (04)	12	9	8	8	7
	Centre-du-Québec (17)	7	7	6	13	6
	Estrie (05)	14	6	14	10	9
	Montérégie (16)	109	61	47	63	61
	Montréal (06)	569	445	455	497	527
	Laval (13)	41	27	24	40	40
	Lanaudière (14)	20	24	15	8	13
	Laurentides (15)	9	24	21	15	27
	Outaouais (07)	23	38	23	21	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	7	7	6	9
	Côte-Nord (09)	10	6	10	3	4
	Nord-du-Québec (10)	0	1	2	1	1
	Total	929	736	726	793	804

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortelles	Automobile ou camion léger	0	2	0	0	1	
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0	
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0	
	Taxi	1	2	0	0	2	
	Camion lourd	0	0	0	0	0	
	Tracteur routier	0	0	0	0	0	
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0	
	Motocyclette	0	0	0	0	0	
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0	
	Motoneige	0	0	0	0	0	
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0	
	Bicyclette	0	0	0	1	0	
	Autres	0	0	0	0	1	
	Piéton	1	0	1	0	0	
	Non précisé	0	0	0	0	0	
	Total		3	4	1	1	4
	Graves	Automobile ou camion léger	5	4	11	9	4
Autobus, minibus		0	0	0	0	0	
Autobus scolaire		0	0	0	0	0	
Taxi		10	13	14	10	11	
Camion lourd		0	0	0	0	0	
Tracteur routier		0	0	0	0	0	
Véhicule d'équipement/outil		0	0	0	0	0	
Motocyclette		1	3	0	0	1	
Cyclomoteur		1	0	1	1	0	
Motoneige		0	0	0	0	0	
Véhicule hors route		0	0	0	0	0	
Bicyclette		3	3	4	6	4	
Autres		0	0	0	0	0	
Piéton		7	3	8	6	4	
Non précisé		0	0	0	0	0	
Total			27	26	38	32	24

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Automobile ou camion léger	326	248	262	255	234
	Autobus, minibus	0	8	7	1	0
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	402	299	289	348	345
	Camion lourd	1	0	1	2	2
	Tracteur routier	1	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	2
	Motocyclette	13	7	9	7	4
	Cyclomoteur	4	4	3	1	8
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	55	48	39	58	60
	Autres	5	3	3	1	7
	Piéton	92	86	73	85	113
	Non précisé	0	0	1	2	1
	Total		899	706	687	760
Total	Automobile ou camion léger	331	254	273	264	239
	Autobus, minibus	0	8	7	1	0
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	413	314	303	358	358
	Camion lourd	1	0	1	2	2
	Tracteur routier	1	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	2
	Motocyclette	14	10	9	7	5
	Cyclomoteur	6	4	4	2	8
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	58	51	43	65	64
	Autres	5	3	3	1	8
	Piéton	100	89	82	91	117
	Non précisé	0	0	1	2	1
	Total		929	736	726	793

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	3,6	4,8	1,2	1,2	4,8
Graves	32,6	31,4	46,0	38,8	29,0
Légères	1 084,8	851,7	832,3	920,5	939,1
Total	1 121,0	887,9	879,6	960,5	973,0

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de véhicule	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortels	Automobile ou camion léger	3	7	0	0	1	
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0	
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0	
	Taxi	3	4	1	1	4	
	Camion lourd	0	0	0	0	0	
	Tracteur routier	0	0	0	0	0	
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0	
	Motocyclette	0	0	0	0	0	
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0	
	Motoneige	0	0	0	0	0	
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0	
	Bicyclette	0	0	0	1	0	
	Autres	0	0	0	0	1	
	Non précisé	0	0	0	0	0	
		Total	7	11	1	2	6
	Graves	Automobile ou camion léger	19	23	29	16	11
Autobus, minibus		0	0	0	0	0	
Autobus scolaire		0	0	0	0	0	
Taxi		25	21	31	27	19	
Camion lourd		2	3	0	0	0	
Tracteur routier		0	0	0	0	0	
Véhicule d'équipement/outil		0	0	0	0	0	
Motocyclette		1	2	0	0	1	
Cyclomoteur		0	0	1	1	0	
Motoneige		0	0	0	0	0	
Véhicule hors route		0	0	0	0	0	
Bicyclette		3	3	4	6	3	
Autres		0	0	0	0	0	
Non précisé		2	1	0	0	0	
		Total	52	53	65	50	34

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Automobile ou camion léger	579	446	434	463	433
	Autobus, minibus	4	4	6	6	1
	Autobus scolaire	0	1	1	0	0
	Taxi	642	537	498	566	583
	Camion lourd	12	7	6	7	12
	Tracteur routier	7	7	5	5	1
	Véhicule d'équipement/outil	1	3	0	1	1
	Motocyclette	10	6	10	7	4
	Cyclomoteur	3	5	3	1	8
	Motoneige	0	1	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	55	48	39	57	60
	Autres	8	4	6	2	8
	Non précisé	6	6	3	16	13
		Total	1 327	1 075	1 011	1 131
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	601	476	463	479	445
	Autobus, minibus	4	4	6	6	1
	Autobus scolaire	0	1	1	0	0
	Taxi	670	562	530	594	606
	Camion lourd	14	10	6	7	12
	Tracteur routier	7	7	5	5	1
	Véhicule d'équipement/outil	1	3	0	1	1
	Motocyclette	11	8	10	7	5
	Cyclomoteur	4	5	4	2	8
	Motoneige	0	1	0	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	58	51	43	64	63
	Autres	8	4	6	2	9
	Non précisé	8	7	3	16	13
		Total	1 386	1 139	1 077	1 183

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	1 271	1 319	1 134	971	915
	Autobus, minibus	16	8	7	8	6
	Autobus scolaire	1	3	2	1	4
	Taxi	1 349	1 376	1 209	986	971
	Camion lourd	39	45	44	22	32
	Tracteur routier	21	18	24	17	11
	Véhicule d'équipement/outil	12	19	5	9	4
	Motocyclette	2	0	3	5	0
	Cyclomoteur	0	6	0	0	1
	Motoneige	0	1	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	2	0
	Bicyclette	2	4	5	2	4
	Autres	17	18	20	7	10
	Non précisé	32	41	35	35	37
		Total	2 762	2 858	2 489	2 065
Total	Automobile ou camion léger	1 872	1 795	1 597	1 450	1 360
	Autobus, minibus	20	12	13	14	7
	Autobus scolaire	1	4	3	1	4
	Taxi	2 019	1 938	1 739	1 580	1 577
	Camion lourd	53	55	50	29	44
	Tracteur routier	28	25	29	22	12
	Véhicule d'équipement/outil	13	22	5	10	5
	Motocyclette	13	8	13	12	5
	Cyclomoteur	4	11	4	2	9
	Motoneige	0	2	1	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	2	0
	Bicyclette	60	55	48	66	67
	Autres	25	22	26	9	19
	Non précisé	40	48	38	51	50
		Total	4 148	3 997	3 566	3 248

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	1	0	0	1
	35 à 44 ans	0	0	1	0	0
	45 à 54 ans	0	1	0	0	1
	55 à 64 ans	1	1	0	1	1
	65 à 74 ans	1	1	0	0	1
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total		3	4	1	1
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	1	0	0
	20 à 24 ans	0	0	1	0	0
	25 à 34 ans	2	2	3	2	2
	35 à 44 ans	9	9	12	7	3
	45 à 54 ans	5	7	8	7	5
	55 à 64 ans	7	3	4	8	6
	65 à 74 ans	1	0	2	3	2
	75 à 84 ans	0	0	0	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total		25	21	31	27
Légers	Moins de 16 ans	0	1	2	0	0
	16 à 19 ans	0	0	1	1	1
	20 à 24 ans	6	3	3	3	6
	25 à 34 ans	74	35	45	54	51
	35 à 44 ans	179	155	136	168	156
	45 à 54 ans	187	163	150	159	163
	55 à 64 ans	146	116	101	127	139
	65 à 74 ans	38	40	40	33	44
	75 à 84 ans	1	6	5	4	5
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	11	18	15	17	18
	Total		642	537	498	566

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	1	2	0	0
	16 à 19 ans	0	0	2	1	1
	20 à 24 ans	6	3	4	3	6
	25 à 34 ans	76	38	48	56	54
	35 à 44 ans	188	164	149	175	159
	45 à 54 ans	192	171	158	166	169
	55 à 64 ans	154	120	105	136	146
	65 à 74 ans	40	41	42	36	47
	75 à 84 ans	1	6	5	4	6
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	13	18	15	17	18
Total		670	562	530	594	606
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	1	0	0	0
	16 à 19 ans	2	1	4	2	4
	20 à 24 ans	13	24	20	20	18
	25 à 34 ans	164	138	122	105	94
	35 à 44 ans	379	362	315	243	221
	45 à 54 ans	350	390	348	286	284
	55 à 64 ans	294	289	247	199	221
	65 à 74 ans	81	83	80	70	80
	75 à 84 ans	9	10	11	9	5
	85 à 89 ans	0	0	1	1	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	57	78	61	51	43
Total		1 349	1 376	1 209	986	971
Total	Moins de 16 ans	0	2	2	0	0
	16 à 19 ans	2	1	6	3	5
	20 à 24 ans	19	27	24	23	24
	25 à 34 ans	240	176	170	161	148
	35 à 44 ans	567	526	464	418	380
	45 à 54 ans	542	561	506	452	453
	55 à 64 ans	448	409	352	335	367
	65 à 74 ans	121	124	122	106	127
	75 à 84 ans	10	16	16	13	11
	85 à 89 ans	0	0	1	1	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	70	96	76	68	61
Total		2 019	1 938	1 739	1 580	1 577

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2007 à 2011, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 454 à 8 148. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 10 023 à 10 096. Ce sont des hausses respectives de 9,3 et 0,7 %. Pour l'ensemble de la période, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble de 2007 à 2010 et 1,5 % en 2011 (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Véhicules	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 454	7 682	7 729	7 970	8 148
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	7,6 ans	7,6 ans	7,4 ans	6,8 ans	6,6 ans
Nombre d'autobus scolaires	10 023	10 062	10 154	10 206	10 096
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,5 %
Âge moyen	5,4 ans	5,4 ans	5,4 ans	5,5 ans	5,7 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus diminue

Durant la période de 2007 à 2011, l'âge moyen des autobus scolaires est de 5,4 ans de 2007 à 2009, de 5,5 ans en 2010 et de 5,7 ans en 2011, alors que celui des autobus autres que scolaires diminue de 7,6 à 6,6 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (1 561 véhicules), ce qui représente 19,2 % du total de 2011. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins d'un an, avec 1 367 véhicules, ce qui représente 13,5 % du total de 2011, suivi par le groupe d'âge des 11 ans ou plus, avec 1 021 véhicules, soit 10,1 % du total (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2011, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 709 et 1 334 véhicules, soit 33,2 et 16,4 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 476 véhicules en 2011, soit 14,6 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 140 autobus, soit 11,3 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation des permis de conduire des classes 2 et 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2007 à 2011, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement, soit de 0,2 %, passant de 38 819 à 38 895, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'accroît de 1,6 %, passant de 35 618 à 36 184. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 765 titulaires (35,4 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 292 titulaires (31,2 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,5 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 24,3 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 74,7 et 68,6 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite en 2011, comparativement à 76,2 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2011, il s'agit, dans 72,7 % des cas, d'un excès de vitesse (10 601 infractions), comparativement à 69,8 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type et l'âge du véhicule, de 2007 à 2011

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Autobus autre que scolaire					
Moins d'un an	681	776	708	1 017	845
1 an	710	619	765	749	1 034
2 ans	444	691	635	758	745
3 ans	467	426	650	627	725
4 ans	559	427	402	605	605
5 ans	589	541	411	382	584
6 ans	444	570	529	381	351
7 ans	365	426	539	510	364
8 ans	343	329	410	495	488
9 ans	295	319	313	400	475
10 ans	396	280	288	307	371
11 ans ou plus	2 161	2 278	2 079	1 739	1 561
Total	7 454	7 682	7 729	7 970	8 148
Âge moyen	7,6	7,6	7,4	6,8	6,6
Autobus scolaire					
Moins d'un an	1 523	1 509	1 655	1 436	1 367
1 an	972	910	800	1 013	779
2 ans	754	943	898	796	979
3 ans	885	730	934	898	782
4 ans	641	870	720	899	883
5 ans	779	619	848	711	870
6 ans	908	742	601	835	696
7 ans	817	873	715	588	810
8 ans	874	781	820	703	557
9 ans	574	810	722	776	655
10 ans	527	499	743	639	697
11 ans ou plus	769	776	698	912	1 021
Total	10 023	10 062	10 154	10 206	10 096
Âge moyen	5,4	5,4	5,4	5,5	5,7

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2007 à 2011

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	73	73	69	83	80
Bas-Saint-Laurent (01)	76	67	68	81	80
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	290	296	293	294	313
Capitale-Nationale (03)	1 198	1 253	1 260	1 339	1 334
Chaudière-Appalaches (12)	295	314	345	350	389
Mauricie (04)	203	214	216	211	217
Centre-du-Québec (17)	129	131	125	135	145
Estrie (05)	243	229	208	204	216
Montérégie (16)	994	1 030	915	944	886
Montréal (06)	2 296	2 370	2 317	2 574	2 709
Laval (13)	389	389	407	432	444
Lanaudière (14)	221	232	238	250	264
Laurentides (15)	351	388	495	265	263
Outaouais (07)	408	425	427	439	435
Abitibi-Témiscamingue (08)	134	128	136	155	144
Côte-Nord (09)	58	58	58	62	84
Nord-du-Québec (10)	69	57	76	72	78
Non précisée	27	28	76	80	67
Total	7 454	7 682	7 729	7 970	8 148
Autobus scolaire					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	235	242	245	247	251
Bas-Saint-Laurent (01)	488	483	484	488	493
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	459	480	489	494	489
Capitale-Nationale (03)	777	772	749	780	758
Chaudière-Appalaches (12)	778	786	806	800	820
Mauricie (04)	342	337	337	339	340
Centre-du-Québec (17)	646	643	641	649	650
Estrie (05)	369	376	386	351	350
Montérégie (16)	1 511	1 514	1 484	1 506	1 476
Montréal (06)	886	903	733	904	933
Laval (13)	390	389	411	425	436
Lanaudière (14)	933	925	1 093	1 091	948
Laurentides (15)	1 233	1 201	1 286	1 126	1 140
Outaouais (07)	468	471	470	467	469
Abitibi-Témiscamingue (08)	334	361	363	362	368
Côte-Nord (09)	142	146	143	142	138
Nord-du-Québec (10)	32	33	34	35	32
Non précisée	0	0	0	0	5
Total	10 023	10 062	10 154	10 206	10 096

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011

Sexe	Âge	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	1	1
	20 à 24 ans	28	31	31	30	24
	25 à 34 ans	767	742	729	666	616
	35 à 44 ans	2 827	2 697	2 571	2 403	2 248
	45 à 54 ans	3 391	3 575	3 724	3 874	3 971
	55 à 64 ans	1 834	1 904	1 999	2 110	2 177
	65 à 74 ans	283	338	347	365	390
	75 ans ou plus	9	10	7	9	10
Total		9 139	9 297	9 408	9 458	9 437
Masculin	16 à 19 ans	4	4	5	8	6
	20 à 24 ans	156	154	140	139	142
	25 à 34 ans	2 227	2 110	2 041	2 023	1 903
	35 à 44 ans	6 247	5 928	5 690	5 545	5 328
	45 à 54 ans	10 274	10 182	10 048	9 975	9 794
	55 à 64 ans	8 359	8 602	8 907	9 187	9 246
	65 à 74 ans	2 232	2 423	2 525	2 637	2 829
	75 ans ou plus	181	198	210	230	210
Total		29 680	29 601	29 566	29 744	29 458
Total	16 à 19 ans	4	4	5	9	7
	20 à 24 ans	184	185	171	169	166
	25 à 34 ans	2 994	2 852	2 770	2 689	2 519
	35 à 44 ans	9 074	8 625	8 261	7 948	7 576
	45 à 54 ans	13 665	13 757	13 772	13 849	13 765
	55 à 64 ans	10 193	10 506	10 906	11 297	11 423
	65 à 74 ans	2 515	2 761	2 872	3 002	3 219
	75 ans ou plus	190	208	217	239	220
Total		38 819	38 898	38 974	39 202	38 895

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011

Sexe	Âge	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Féminin	16 à 19 ans	18	11	9	9	6
	20 à 24 ans	363	384	387	366	355
	25 à 34 ans	3 249	3 174	3 050	2 961	2 892
	35 à 44 ans	3 654	3 692	3 732	3 710	3 788
	45 à 54 ans	3 076	3 202	3 261	3 283	3 184
	55 à 64 ans	1 101	1 182	1 188	1 278	1 342
	65 à 74 ans	138	140	167	156	167
	75 ans ou plus	16	16	13	12	16
Total		11 615	11 801	11 807	11 775	11 750
Masculin	16 à 19 ans	26	24	29	19	16
	20 à 24 ans	632	603	559	520	526
	25 à 34 ans	5 276	5 149	4 894	4 663	4 393
	35 à 44 ans	7 471	7 476	7 531	7 445	7 504
	45 à 54 ans	6 489	6 731	6 888	6 954	6 917
	55 à 64 ans	3 444	3 595	3 730	3 967	4 143
	65 à 74 ans	618	686	752	804	862
	75 ans ou plus	47	54	60	67	73
Total		24 003	24 318	24 443	24 439	24 434
Total	16 à 19 ans	44	35	38	28	22
	20 à 24 ans	995	987	946	886	881
	25 à 34 ans	8 525	8 323	7 944	7 624	7 285
	35 à 44 ans	11 125	11 168	11 263	11 155	11 292
	45 à 54 ans	9 565	9 933	10 149	10 237	10 101
	55 à 64 ans	4 545	4 777	4 918	5 245	5 485
	65 à 74 ans	756	826	919	960	1 029
	75 ans ou plus	63	70	73	79	89
Total		35 618	36 119	36 250	36 214	36 184

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 398	1 405	1 745	1 950	1 947
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	7 282	6 925	6 989	6 610	6 348
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	3 956	2 998	2 581	2 369	2 003
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	350	219	157	163	97
Excès de vitesse lors de travaux	182	297	223	252	206
Dépassement prohibé par la gauche	2	3	2	2	1
Dépassement prohibé par la droite	16	18	17	11	17
Dépassement prohibé par la voie inverse	10	15	13	18	9
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag	0	2	3	2	3
Omission de se conformer à un feu rouge	686	739	550	580	559
Omission de se conformer à un arrêt	1 507	1 410	1 510	1 511	1 437
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	3	3	2	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite	20	31	16	25	34
Dépassement d'un autobus scolaire	5	14	12	13	11
Passage à niveau pour un autobus	2	2	3	2	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	6	4	7	4	3
Marche arrière prohibée	12	11	12	9	13
Franchissement prohibé d'une ligne	280	194	147	144	141
Vitesse ou action imprudente	42	21	31	19	10
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	1	0	0	1
Matières dangereuses dans un tunnel	1	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	2	14	11	10	12
Distance imprudente entre véhicules	14	22	14	8	12
Freinage brusque sans nécessité	2	0	0	1	3
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	3	1	8	4	12
Refus de céder le passage : autres véhicules	5	9	8	11	10
Omission de porter la ceinture de sécurité	925	986	890	767	733
Omission de porter le casque protecteur	11	8	5	8	7
Manquement à un devoir de conducteur	28	26	19	26	19
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	1	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	9	7	4	9
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	259	727	803	930
Total	16 752	15 646	15 710	15 331	14 590

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 58,9 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 58,9 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2011, soit 155 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2011, dans 69,8 % des cas il s'agit d'un excès de vitesse. L'omission de se conformer à un feu rouge représente 12,9 % des infractions pour les autobus autres que scolaires, alors que cette infraction représente 4,1 % seulement de l'ensemble des infractions commises au Québec en 2011 (voir tableau 3.1.1).

Une diminution de 8,2 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 405 accidents avec dommages corporels en 2011, une baisse de 8,2 % par rapport aux 441 accidents de 2007. De ces 405 accidents, 8 ont été mortels, 21 comptaient des victimes blessées gravement et 376, des victimes blessées légèrement. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 550 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une baisse de 31,3 % par rapport aux 801 accidents de 2007. Par ailleurs, 46,2 % de l'ensemble des accidents (441) ont eu lieu dans la région de Montréal et 84,0 % (802) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue de 2007 à 2011

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 666,2 à 1 172,1, ce qui représente une baisse de 29,7 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 16,0 %, passant de 591,6 à 497,1 (voir tableau 3.1.4).

Une diminution de 20,6 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 20,6 % de 2007 à 2011, passant de 742 à 589. De ce dernier nombre, 551 victimes ont été blessées légèrement, 26 l'ont été gravement et 12 personnes sont décédées. Parmi les personnes décédées, 8 occupaient une automobile ou un camion léger, 3 étaient piétons, et 1 occupait un autobus ou un minibus. D'ailleurs, du total des victimes de 2011, 307 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 179, dans une automobile ou un camion léger et 61 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 58,7 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2011. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période de 2007 à 2011, passant de 168 à 145 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes diminue de 27,4 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 27,4 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 995,4 à 722,9 pendant la période de 2007 à 2011 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 424 à 1 901 pendant la période de 2007 à 2011, avec des taux de 2,0 véhicules impliqués par accident en 2007, 2009 et 2011 et de 1,9 en 2008 et 2010. Enfin, des 976 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2011, 308 ont de 45 à 54 ans, ce qui représente 31,6 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus non scolaires de 2007 à 2011. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire diminue continuellement de 2007 à 2011. Enfin, le nombre de victimes diminue de 2007 à 2008, augmente en 2009 et 2010 et diminue de nouveau en 2011.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2007 à 2011
2007 = 100

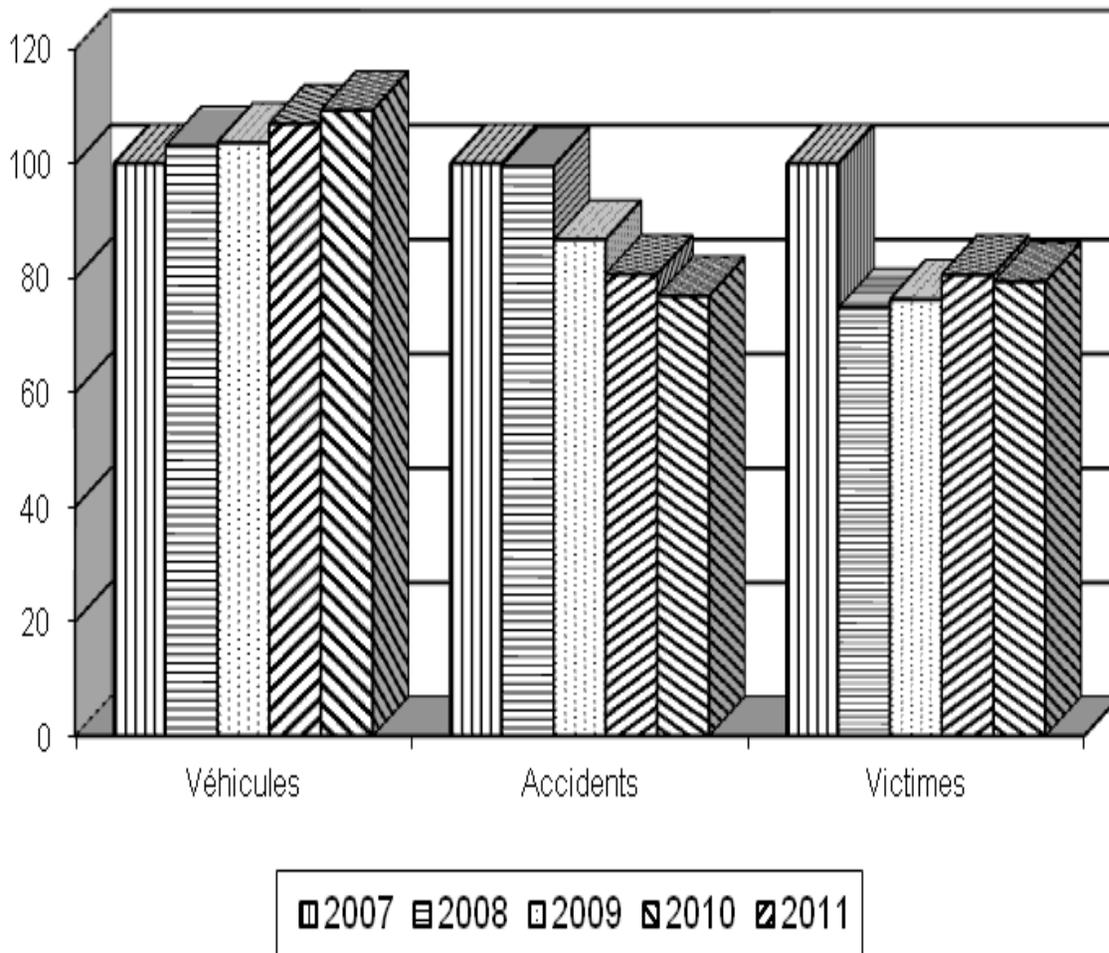


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	37	39	46	49	43
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	137	121	127	106	89
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	56	43	39	20	18
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	6	4	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	1	4	6	4	5
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	1	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	0	0	1	1
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	19	21	35	21	34
Omission de se conformer à un arrêt	19	35	27	34	34
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	0	0	1	2	3
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	1	1
Passage à niveau pour un autobus	1	0	2	1	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	0	0	0
Marche arrière prohibée	2	2	0	0	1
Franchissement prohibé d'une ligne	12	5	5	1	0
Vitesse ou action imprudente	3	2	5	1	0
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	3	0	0
Distance imprudente entre véhicules	1	6	0	2	0
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	2	1	0	0	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	0	0	1	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	8	10	18	3	7
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	4	0	1	1	0
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	5	19	19	25
Total	309	299	336	268	263

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	1	0	
	Montérégie (16)	0	1	0	3	0	
	Montréal (06)	2	5	1	1	4	
	Laval (13)	0	0	1	0	0	
	Lanaudière (14)	2	0	0	0	1	
	Laurentides (15)	1	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	1	3	0	0	1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		6	10	3	5	8
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	1	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	1	0	2	
Capitale-Nationale (03)		1	1	2	3	2	
Chaudière-Appalaches (12)		2	1	0	0	1	
Mauricie (04)		0	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		1	0	0	0	0	
Estrie (05)		1	0	0	0	0	
Montérégie (16)		3	1	5	3	3	
Montréal (06)		9	12	10	8	11	
Laval (13)		0	2	0	3	0	
Lanaudière (14)		1	0	0	0	0	
Laurentides (15)		0	0	0	2	0	
Outaouais (07)		2	1	1	1	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	1	0	1	1	
Nord-du-Québec (10)		0	1	0	0	0	
Total			21	21	19	22	21

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	5	6	8	7
	Capitale-Nationale (03)	45	32	36	38	34
	Chaudière-Appalaches (12)	5	1	6	5	4
	Mauricie (04)	8	11	7	8	8
	Centre-du-Québec (17)	1	4	0	5	1
	Estrie (05)	6	8	5	4	3
	Montérégie (16)	48	31	32	25	30
	Montréal (06)	242	239	247	278	246
	Laval (13)	14	20	16	23	21
	Lanaudière (14)	7	9	4	2	5
	Laurentides (15)	7	5	6	4	3
	Outaouais (07)	14	15	11	2	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	3	0	1	1
	Côte-Nord (09)	3	0	0	1	1
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	1	0
		Total	414	384	376	407
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	2	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	5	7	8	10
	Capitale-Nationale (03)	46	33	39	41	36
	Chaudière-Appalaches (12)	7	2	6	5	5
	Mauricie (04)	8	12	7	8	9
	Centre-du-Québec (17)	2	4	0	5	1
	Estrie (05)	7	8	5	5	3
	Montérégie (16)	51	33	37	31	33
	Montréal (06)	253	256	258	287	261
	Laval (13)	14	22	17	26	21
	Lanaudière (14)	10	9	4	2	6
	Laurentides (15)	8	5	6	6	3
	Outaouais (07)	17	19	12	3	13
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	3	0	1	1
	Côte-Nord (09)	3	1	0	2	2
	Nord-du-Québec (10)	1	1	0	1	0
		Total	441	415	398	434

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1	6	2	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	5	11	4	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	50	51	53	38	24
	Capitale-Nationale (03)	108	109	87	77	91
	Chaudière-Appalaches (12)	29	28	21	22	16
	Mauricie (04)	24	30	26	26	26
	Centre-du-Québec (17)	7	10	4	6	11
	Estrie (05)	12	16	21	14	17
	Montérégie (16)	83	109	91	84	71
	Montréal (06)	337	338	237	177	180
	Laval (13)	23	26	27	29	22
	Lanaudière (14)	14	21	21	24	10
	Laurentides (15)	36	16	25	14	22
	Outaouais (07)	38	39	38	36	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	7	6	7	5
	Côte-Nord (09)	11	13	3	6	7
	Nord-du-Québec (10)	3	2	2	2	4
		Total	801	821	679	568
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1	6	4	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	7	11	5	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	62	56	60	46	34
	Capitale-Nationale (03)	154	142	126	118	127
	Chaudière-Appalaches (12)	36	30	27	27	21
	Mauricie (04)	32	42	33	34	35
	Centre-du-Québec (17)	9	14	4	11	12
	Estrie (05)	19	24	26	19	20
	Montérégie (16)	134	142	128	115	104
	Montréal (06)	590	594	495	464	441
	Laval (13)	37	48	44	55	43
	Lanaudière (14)	24	30	25	26	16
	Laurentides (15)	44	21	31	20	25
	Outaouais (07)	55	58	50	39	41
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	10	6	8	6
	Côte-Nord (09)	14	14	3	8	9
	Nord-du-Québec (10)	4	3	2	3	4
		Total	1 242	1 236	1 077	1 002

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Autoroute	0	0	0	1	1
	Route principale ou provinciale	1	2	0	2	2
	Route secondaire ou régionale	1	0	0	1	0
	Autres	4	8	3	1	5
	Total		6	10	3	5
Graves	Autoroute	2	0	2	0	1
	Route principale ou provinciale	1	4	3	4	1
	Route secondaire ou régionale	1	0	1	1	0
	Autres	17	17	13	17	19
	Total		21	21	19	22
Légers	Autoroute	16	21	14	15	12
	Route principale ou provinciale	24	24	15	15	16
	Route secondaire ou régionale	6	11	4	4	4
	Autres	368	328	343	373	344
	Total		414	384	376	407
Total des dommages corporels	Autoroute	18	21	16	16	14
	Route principale ou provinciale	26	30	18	21	19
	Route secondaire ou régionale	8	11	5	6	4
	Autres	389	353	359	391	368
	Total		441	415	398	434
Matériels seulement	Autoroute	61	61	49	54	59
	Route principale ou provinciale	60	49	46	50	47
	Route secondaire ou régionale	20	16	19	14	10
	Autres	660	695	565	450	434
	Total		801	821	679	568
Total	Autoroute	79	82	65	70	73
	Route principale ou provinciale	86	79	64	71	66
	Route secondaire ou régionale	28	27	24	20	14
	Autres	1 049	1 048	924	841	802
	Total		1 242	1 236	1 077	1 002

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	8,0	13,0	3,9	6,3	9,8
Graves	28,2	27,3	24,6	27,6	25,8
Légers	555,4	499,9	486,5	510,7	461,5
Total des dommages corporels	591,6	540,2	514,9	544,5	497,1
Matériels seulement	1 074,6	1 068,7	878,5	712,7	675,0
Total	1 666,2	1 609,0	1 393,5	1 257,2	1 172,1

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	1	0	
	Montérégie (16)	0	1	0	3	0	
	Montréal (06)	2	5	1	1	4	
	Laval (13)	0	0	1	0	0	
	Lanaudière (14)	6	0	0	0	5	
	Laurentides (15)	1	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	1	3	0	0	1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		10	10	3	5	12
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	2	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	1	0	2	
Capitale-Nationale (03)		1	1	2	3	2	
Chaudière-Appalaches (12)		2	1	0	0	1	
Mauricie (04)		0	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		7	0	0	0	0	
Estrie (05)		1	0	0	19	0	
Montérégie (16)		3	2	5	3	3	
Montréal (06)		9	13	11	8	12	
Laval (13)		0	2	0	4	0	
Lanaudière (14)		10	0	0	0	3	
Laurentides (15)		0	0	0	2	0	
Outaouais (07)		2	1	1	2	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	1	0	3	1	
Nord-du-Québec (10)		0	1	0	0	0	
Total			36	23	20	46	26

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	1	0	4	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	7	6	11	14
	Capitale-Nationale (03)	66	50	58	49	46
	Chaudière-Appalaches (12)	47	7	8	9	14
	Mauricie (04)	8	16	10	12	13
	Centre-du-Québec (17)	31	6	0	5	2
	Estrie (05)	9	12	6	12	9
	Montérégie (16)	69	36	82	46	53
	Montréal (06)	341	317	320	350	330
	Laval (13)	21	32	22	32	33
	Lanaudière (14)	20	11	8	2	10
	Laurentides (15)	30	6	8	5	3
	Outaouais (07)	21	18	15	4	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	3	0	1	4
	Côte-Nord (09)	3	0	0	1	3
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	1	0
		Total	696	522	543	547
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	5	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	2	0	4	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	7	7	11	17
	Capitale-Nationale (03)	67	51	61	52	48
	Chaudière-Appalaches (12)	49	8	8	9	15
	Mauricie (04)	8	17	10	12	14
	Centre-du-Québec (17)	38	6	0	5	2
	Estrie (05)	10	12	6	32	9
	Montérégie (16)	72	39	87	52	56
	Montréal (06)	352	335	332	359	346
	Laval (13)	21	34	23	36	33
	Lanaudière (14)	36	11	8	2	18
	Laurentides (15)	31	6	8	7	3
	Outaouais (07)	24	22	16	6	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	3	0	1	4
	Côte-Nord (09)	3	1	0	4	4
	Nord-du-Québec (10)	1	1	0	1	0
		Total	742	555	566	598

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	3	1	2	8
	Autobus, minibus	7	0	0	1	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	2	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	6	2	0	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		10	10	3	5
Graves	Automobile ou camion léger	7	7	9	12	7
	Autobus, minibus	18	5	3	25	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	1	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	1	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	2	0	0	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	8	8	7	8	11
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		36	23	20	46

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Automobile ou camion léger	208	202	167	156	164
	Autobus, minibus	384	241	274	289	302
	Autobus scolaire	1	2	0	1	4
	Taxi	4	2	5	5	1
	Camion lourd	1	0	2	1	2
	Tracteur routier	2	0	3	0	2
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	1	0
	Motocyclette	2	2	3	1	1
	Cyclomoteur	2	3	2	4	1
	Motoneige	2	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	30	11	23	25	24
	Autres	0	5	1	1	1
	Piéton	60	52	63	63	47
	Non précisé	0	1	0	0	2
	Total		696	522	543	547
Total	Automobile ou camion léger	216	212	177	170	179
	Autobus, minibus	409	246	277	315	307
	Autobus scolaire	1	2	0	1	4
	Taxi	4	2	5	5	1
	Camion lourd	1	1	2	1	2
	Tracteur routier	2	0	3	0	2
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	0	1	0
	Motocyclette	3	3	4	2	1
	Cyclomoteur	2	3	2	4	2
	Motoneige	2	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	31	13	23	27	27
	Autres	0	5	1	1	1
	Piéton	70	66	72	71	61
	Non précisé	0	1	0	0	2
	Total		742	555	566	598

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	13,4	13,0	3,9	6,3	14,7
Graves	48,3	29,9	25,9	57,7	31,9
Légères	933,7	679,5	702,5	686,3	676,2
Total	995,4	722,5	732,3	750,3	722,9

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Automobile ou camion léger	1	13	1	3	4
	Autobus, minibus	6	10	3	5	8
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	2	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	2	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		9	24	4	10
Graves	Automobile ou camion léger	10	11	10	10	15
	Autobus, minibus	21	21	20	22	22
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	1	2	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	4
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	1	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	2	0	0	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		34	35	33	33

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Automobile ou camion léger	275	240	248	225	230
	Autobus, minibus	421	394	382	411	387
	Autobus scolaire	2	1	0	2	2
	Taxi	4	3	8	6	1
	Camion lourd	10	13	8	6	10
	Tracteur routier	5	5	5	1	24
	Véhicule d'équipement/outil	1	2	1	1	2
	Motocyclette	2	1	2	1	1
	Cyclomoteur	2	3	2	4	1
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	30	13	23	26	24
	Autres	1	3	1	2	1
	Non précisé	2	10	1	5	12
	Total		756	688	681	690
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	286	264	259	238	249
	Autobus, minibus	448	425	405	438	417
	Autobus scolaire	2	1	0	2	2
	Taxi	4	3	8	6	1
	Camion lourd	10	14	10	6	10
	Tracteur routier	7	5	5	1	28
	Véhicule d'équipement/outil	2	2	1	1	2
	Motocyclette	3	2	3	2	1
	Cyclomoteur	2	3	2	4	2
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	31	15	23	28	27
	Autres	1	3	1	2	1
	Non précisé	2	10	1	5	12
	Total		799	747	718	733

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	731	732	648	547	528
	Autobus, minibus	805	826	683	573	559
	Autobus scolaire	0	2	7	3	1
	Taxi	16	8	7	7	6
	Camion lourd	24	26	20	16	17
	Tracteur routier	20	11	8	11	10
	Véhicule d'équipement/outil	8	3	3	9	7
	Motocyclette	1	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	1	0
	Autres	12	9	15	9	9
	Non précisé	8	10	6	14	12
	Total		1 625	1 628	1 398	1 190
Total	Automobile ou camion léger	1 017	996	907	785	777
	Autobus, minibus	1 253	1 251	1 088	1 011	976
	Autobus scolaire	2	3	7	5	3
	Taxi	20	11	15	13	7
	Camion lourd	34	40	30	22	27
	Tracteur routier	27	16	13	12	38
	Véhicule d'équipement/outil	10	5	4	10	9
	Motocyclette	4	3	3	2	1
	Cyclomoteur	2	3	2	4	2
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	31	15	24	29	27
	Autres	13	12	16	11	10
	Non précisé	10	20	7	19	24
	Total		2 424	2 375	2 116	1 923

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	3	1	0	0
	35 à 44 ans	2	3	0	2	4
	45 à 54 ans	3	3	1	3	3
	55 à 64 ans	1	0	0	0	0
	65 à 74 ans	0	1	0	0	1
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	0	0
	Total	6	10	3	5	8
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	1	4	3	4	4
	35 à 44 ans	5	7	4	5	2
	45 à 54 ans	10	5	8	9	6
	55 à 64 ans	5	4	3	4	7
	65 à 74 ans	0	0	2	0	3
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	0
	Total	21	21	20	22	22
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	1	0	0
	20 à 24 ans	3	1	0	4	2
	25 à 34 ans	59	59	49	55	42
	35 à 44 ans	107	94	107	98	116
	45 à 54 ans	150	148	141	171	126
	55 à 64 ans	87	80	61	63	66
	65 à 74 ans	3	5	7	8	14
	75 à 84 ans	0	0	1	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	12	7	15	12	20
	Total	421	394	382	411	387

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	1	0	0
	20 à 24 ans	3	1	0	4	2
	25 à 34 ans	60	66	53	59	46
	35 à 44 ans	114	104	111	105	122
	45 à 54 ans	163	156	150	183	135
	55 à 64 ans	93	84	64	67	73
	65 à 74 ans	3	6	9	8	18
	75 à 84 ans	0	0	1	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	12	8	16	12	20
Total		448	425	405	438	417
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	1	0	0
	20 à 24 ans	8	11	11	7	8
	25 à 34 ans	112	96	64	69	61
	35 à 44 ans	174	184	146	131	117
	45 à 54 ans	258	287	240	170	173
	55 à 64 ans	145	159	134	116	112
	65 à 74 ans	25	18	27	15	32
	75 à 84 ans	2	4	0	2	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	1	0	0	0	0
	Non précisé	79	67	60	63	55
Total		805	826	683	573	559
Total	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	2	0	0
	20 à 24 ans	11	12	11	11	10
	25 à 34 ans	172	162	117	128	107
	35 à 44 ans	288	288	257	236	239
	45 à 54 ans	421	443	390	353	308
	55 à 64 ans	238	243	198	183	185
	65 à 74 ans	28	24	36	23	50
	75 à 84 ans	2	4	1	2	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	1	0	0	0	0
	Non précisé	91	75	76	75	75
Total		1 253	1 251	1 088	1 011	976

SECTION 3.2 LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire (de 5 à 17 ans).

Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 16,9 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 59,4 % de l'ensemble des infractions commises en 2011, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 69,8 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 16,9 %, comparativement à 11,5 % pour l'ensemble des véhicules, ainsi que pour omission de se conformer à un feu rouge, où l'on trouve un pourcentage de 10,1 % comparativement à 4,1 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 15,7 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 107 accidents avec dommages corporels en 2011 : 6 ont été mortels, 8 comptaient des victimes blessées gravement et 93, des victimes blessées légèrement. En regard des 127 accidents avec dommages corporels de 2007, cela représente une baisse de 15,7 %. En 2011, on dénombre également 289 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 393 accidents, une baisse de 29,4 % par rapport à 2007. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Deux régions comptent 40 accidents ou plus et, dans six régions, on en dénombre au moins 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 74 et 52 accidents, ce qui représente 18,7 et 13,1 % du total. Enfin, 76,5 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (303 accidents), tandis que 23,5 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (93 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 16 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 16,4 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 16,4 % pendant la période de 2007 à 2011, passant de 126,7 à 106,0. Pendant ce temps, le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 559,7 à 392,2, ce qui représente une baisse de 29,9 % (voir tableau 3.2.4).

Une augmentation des victimes de 29,9 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente de 29,9 % de 2010 à 2011, passant de 137 à 178. Sur l'ensemble de la période, le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue cependant de 20,5 % de 2007 à 2011, passant de 224 à 178. De ce dernier nombre, 162 ont été blessées légèrement, 9 l'ont été gravement et 7 victimes sont décédées. De ces victimes décédées, 6 occupaient une automobile ou un camion léger, alors que l'autre était piéton. En 2011, des 178 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 71 se trouvaient dans un autobus scolaire, 78, dans une automobile ou un camion léger et 17 étaient des piétons. Enfin, 20,8 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2011 (37 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue de 21,1 %

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2007 à 2011, passant de 223,5 à 176,3, ce qui représente une baisse de 21,1 %, en hausse cependant de 31,3 % par rapport à 2010. Ce taux est plus de deux fois supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 81,3 en 2011 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2011, 844 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 155 en 2007, ce qui représente une baisse de 26,9 %. L'automobile ou le camion léger constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 383 véhicules de ce type en 2011. Enfin, des 397 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2011, 62,7 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2007 à 2010 et une baisse en 2011. Notons aussi une augmentation du nombre d'accidents de 2007 à 2008, mais des baisses par la suite. Enfin, le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 2007 à 2008, connaît une hausse en 2009, redescend en 2010 et remonte en 2011.

Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2007 à 2011
2007 = 100

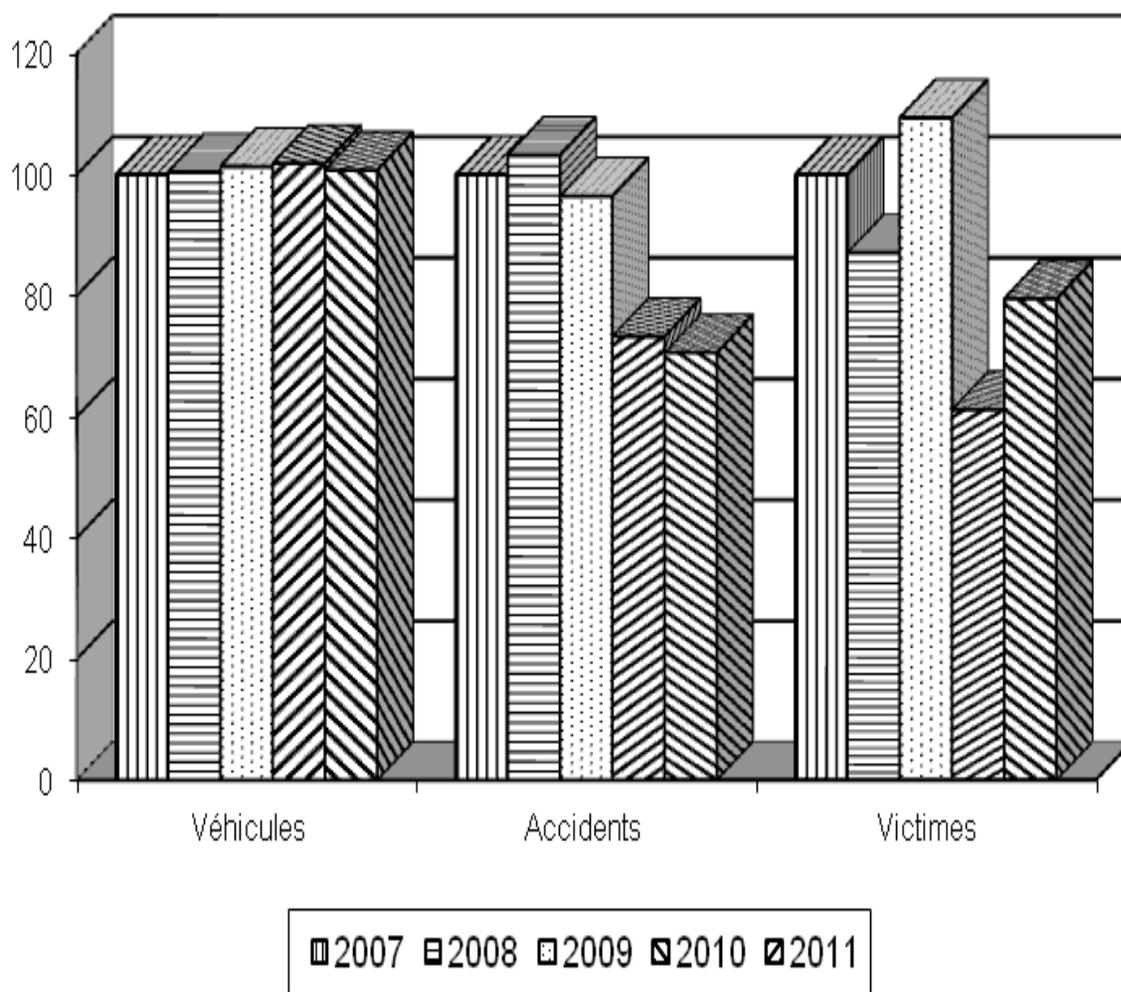


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	39	46	42	58	54
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	75	84	85	85	66
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	20	13	7	7	2
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	4	3	0	1	1
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	0	1	1
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	0	1	1
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	13	28	9	11	21
Omission de se conformer à un arrêt	39	47	32	44	35
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	0	1	1	2	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	1	1	0
Passage à niveau pour un autobus	2	1	2	1	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	2	0	0	0	0
Marche arrière prohibée	1	3	2	1	0
Franchissement prohibé d'une ligne	6	2	4	6	3
Vitesse ou action imprudente	2	5	2	3	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	2	0
Distance imprudente entre véhicules	1	2	0	2	0
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	0	1	0	1
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	0	1	2	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	8	5	8	9	7
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	4	2	0	3
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	5	3	11
Total	214	244	204	240	207

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	1	0	1	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	1	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1	
	Laurentides (15)	0	0	1	1	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		4	1	4	2	6
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	0	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		0	0	0	0	0	
Capitale-Nationale (03)		0	1	1	1	0	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	1	0	0	
Mauricie (04)		0	1	1	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	0	1	0	0	
Estrie (05)		0	0	0	1	0	
Montréal (06)		0	2	1	2	1	
Montréal (06)		2	0	1	0	4	
Laval (13)		0	0	0	1	0	
Lanaudière (14)		0	1	2	1	1	
Laurentides (15)		1	0	2	1	2	
Outaouais (07)		0	0	1	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	0	0	1	0	
Côte-Nord (09)		0	1	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			4	7	12	8	8

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1	1	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	4	4	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	7	7	3	2
	Capitale-Nationale (03)	7	7	7	5	6
	Chaudière-Appalaches (12)	4	7	12	5	3
	Mauricie (04)	3	4	8	4	3
	Centre-du-Québec (17)	5	8	8	4	1
	Estrie (05)	3	4	6	2	6
	Montréal (06)	19	16	15	14	18
	Laval (13)	10	4	5	5	3
	Lanaudière (14)	9	9	9	6	14
	Laurentides (15)	12	15	13	8	11
	Outaouais (07)	9	7	2	5	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	6	5	2	3
	Côte-Nord (09)	0	0	0	1	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total		119	112	116	83
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2	1	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	4	4	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	7	8	3	3
	Capitale-Nationale (03)	7	8	9	6	7
	Chaudière-Appalaches (12)	5	7	13	5	3
	Mauricie (04)	4	5	9	4	3
	Centre-du-Québec (17)	5	9	9	4	2
	Estrie (05)	3	4	6	3	6
	Montréal (06)	21	15	16	20	19
	Montréal (06)	21	16	16	14	22
	Laval (13)	10	4	5	6	3
	Lanaudière (14)	9	10	11	7	16
	Laurentides (15)	13	15	16	10	14
	Outaouais (07)	9	7	3	5	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	6	5	3	3
	Côte-Nord (09)	0	1	1	1	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		127	120	132	93	107

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	7	4	3	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	22	11	14	13
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	32	32	27	15
	Capitale-Nationale (03)	42	44	49	32	21
	Chaudière-Appalaches (12)	32	36	19	19	13
	Mauricie (04)	25	23	11	11	16
	Centre-du-Québec (17)	10	14	18	11	13
	Estrie (05)	21	21	8	11	12
	Montréal (06)	54	64	53	37	30
	Laval (13)	6	14	12	4	8
	Lanaudière (14)	26	27	28	27	20
	Laurentides (15)	35	45	34	19	25
	Outaouais (07)	25	29	43	26	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	8	6	9	14
	Côte-Nord (09)	6	3	4	5	4
	Nord-du-Québec (10)	3	0	0	2	0
	Total		434	459	409	318
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	9	5	4	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	26	15	15	15
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	35	39	40	30	18
	Capitale-Nationale (03)	49	52	58	38	28
	Chaudière-Appalaches (12)	37	43	32	24	16
	Mauricie (04)	29	28	20	15	19
	Centre-du-Québec (17)	15	23	27	15	15
	Estrie (05)	24	25	14	14	18
	Montréal (06)	107	85	93	81	74
	Laval (13)	16	18	17	10	11
	Lanaudière (14)	35	37	39	34	36
	Laurentides (15)	48	60	50	29	39
	Outaouais (07)	34	36	46	31	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	14	11	12	17
	Côte-Nord (09)	6	4	5	6	5
	Nord-du-Québec (10)	3	0	0	2	0
	Total		561	579	541	411

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	2	0	2
	Route secondaire ou régionale	1	0	2	0	2
	Autres	2	0	0	2	2
	Total	4	1	4	2	6
Graves	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	2	2	1	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	5	2	0
	Autres	3	5	5	5	7
	Total	4	7	12	8	8
Légers	Autoroute	4	7	4	4	3
	Route principale ou provinciale	22	12	15	14	7
	Route secondaire ou régionale	11	14	16	7	11
	Autres	82	79	81	58	72
	Total	119	112	116	83	93
Total des dommages corporels	Autoroute	4	7	4	4	3
	Route principale ou provinciale	24	15	19	15	10
	Route secondaire ou régionale	12	14	23	9	13
	Autres	87	84	86	65	81
	Total	127	120	132	93	107
Matériels seulement	Autoroute	17	18	15	13	13
	Route principale ou provinciale	59	40	42	46	36
	Route secondaire ou régionale	35	26	32	22	18
	Autres	323	375	320	237	222
	Total	434	459	409	318	289
Total	Autoroute	21	25	19	17	16
	Route principale ou provinciale	83	55	61	61	46
	Route secondaire ou régionale	47	40	55	31	31
	Autres	410	459	406	302	303
	Total	561	579	541	411	396

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	4,0	1,0	3,9	2,0	5,9
Graves	4,0	7,0	11,8	7,8	7,9
Légers	118,7	111,3	114,2	81,3	92,1
Total des dommages corporels	126,7	119,3	130,0	91,1	106,0
Matériels seulement	433,0	456,2	402,8	311,6	286,3
Total	559,7	575,4	532,8	402,7	392,2

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	1	0	1
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	0	2
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montréal (16)	1	0	1	2	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1
	Laurentides (15)	0	0	1	1	1
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total		4	1	4	3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	1	1	1	1
	Chaudière-Appalaches (12)	4	0	1	0	0
	Mauricie (04)	0	1	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	2	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	1	0
	Montréal (16)	0	2	1	2	1
	Montréal (06)	2	0	1	0	4
	Laval (13)	0	0	0	1	0
	Lanaudière (14)	0	2	4	1	1
	Laurentides (15)	1	0	3	1	2
	Outaouais (07)	0	0	2	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	0	1	0
	Côte-Nord (09)	0	1	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total		8	8	17	8

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	2	1	1	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	8	7	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	8	8	4	3
	Capitale-Nationale (03)	8	7	7	5	14
	Chaudière-Appalaches (12)	10	10	24	7	5
	Mauricie (04)	4	9	17	10	3
	Centre-du-Québec (17)	5	20	11	7	3
	Estrie (05)	9	4	7	12	9
	Montréal (06)	28	30	20	19	30
	Montréal (06)	28	17	48	18	33
	Laval (13)	15	5	5	7	3
	Lanaudière (14)	13	10	20	8	28
	Laurentides (15)	56	25	23	13	14
	Outaouais (07)	12	23	6	8	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	8	19	5	6
	Côte-Nord (09)	0	0	1	1	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		212	186	224	126	162
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	3	1	1	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	8	7	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	8	9	4	4
	Capitale-Nationale (03)	8	8	9	6	16
	Chaudière-Appalaches (12)	15	10	25	7	5
	Mauricie (04)	5	10	18	10	3
	Centre-du-Québec (17)	5	21	13	7	5
	Estrie (05)	9	4	7	13	9
	Montréal (16)	29	32	22	23	32
	Montréal (06)	30	17	49	18	37
	Laval (13)	15	5	5	8	3
	Lanaudière (14)	13	12	24	9	30
	Laurentides (15)	57	25	27	15	17
	Outaouais (07)	12	23	8	8	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	8	19	6	6
	Côte-Nord (09)	0	1	2	1	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		224	195	245	137	178

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	1	4	2	6
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	0	0	0	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		4	1	4	3	7
Graves	Automobile ou camion léger	5	3	11	2	3
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	2	1	2	2
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	3	3	4
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		8	8	17	8	9

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Automobile ou camion léger	84	82	97	60	69
	Autobus, minibus	8	0	0	4	0
	Autobus scolaire	94	83	106	45	69
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	3	0	0	0	5
	Tracteur routier	2	2	1	0	1
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	0	3	4	2	0
	Cyclomoteur	1	2	3	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	3	6	4	5
	Autres	0	0	0	2	0
	Piéton	13	11	7	8	12
	Non précisé	0	0	0	0	1
Total		212	186	224	126	162
Total	Automobile ou camion léger	92	86	112	64	78
	Autobus, minibus	8	0	0	4	0
	Autobus scolaire	96	85	107	47	71
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	3	0	1	0	5
	Tracteur routier	2	2	1	0	1
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	0	3	4	3	0
	Cyclomoteur	1	2	4	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	3	6	5	5
	Autres	0	0	0	2	0
	Piéton	15	14	10	11	17
	Non précisé	0	0	0	0	1
Total		224	195	245	137	178

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	4,0	1,0	3,9	2,9	6,9
Graves	8,0	8,0	16,7	7,8	8,9
Légères	211,5	184,9	220,6	123,5	160,5
Total	223,5	193,8	241,3	134,2	176,3

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Automobile ou camion léger	4	1	5	2	6
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	4	1	4	2	6
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	1	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		9	2	9	5
Graves	Automobile ou camion léger	2	6	12	3	4
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	4	7	12	8	8
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	2	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	0	0	0	1	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		6	14	27	13

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Automobile ou camion léger	111	89	98	66	106
	Autobus, minibus	2	1	0	2	3
	Autobus scolaire	121	116	119	85	93
	Taxi	0	1	1	0	0
	Camion lourd	4	3	3	1	8
	Tracteur routier	3	3	3	1	17
	Véhicule d'équipement/outil	1	2	0	2	1
	Motocyclette	0	2	4	2	0
	Cyclomoteur	1	2	3	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	3	6	4	5
	Autres	0	0	1	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	3
	Total		250	223	238	163
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	117	96	115	71	116
	Autobus, minibus	2	1	0	2	3
	Autobus scolaire	129	124	135	95	107
	Taxi	0	1	1	0	0
	Camion lourd	4	3	5	1	8
	Tracteur routier	4	3	3	1	17
	Véhicule d'équipement/outil	1	2	0	2	1
	Motocyclette	0	3	4	3	0
	Cyclomoteur	1	2	4	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	3	6	5	6
	Autres	0	0	1	1	0
	Non précisé	0	1	0	0	3
	Total		265	239	274	181

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	412	425	366	307	267
	Autobus, minibus	0	2	3	3	1
	Autobus scolaire	441	463	414	319	290
	Taxi	1	3	2	1	4
	Camion lourd	11	18	12	8	8
	Tracteur routier	8	9	7	7	3
	Véhicule d'équipement/outil	12	6	4	3	2
	Motocyclette	1	0	2	0	1
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	3	4	7	4	4
	Non précisé	1	4	0	2	3
	Total		890	935	818	654
Total	Automobile ou camion léger	529	521	481	378	383
	Autobus, minibus	2	3	3	5	4
	Autobus scolaire	570	587	549	414	397
	Taxi	1	4	3	1	4
	Camion lourd	15	21	17	9	16
	Tracteur routier	12	12	10	8	20
	Véhicule d'équipement/outil	13	8	4	5	3
	Motocyclette	1	3	6	3	1
	Cyclomoteur	1	2	5	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	4	6	5	6
	Autres	3	4	8	5	4
	Non précisé	1	5	0	2	6
	Total		1 155	1 174	1 092	835

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	1	0	1
	35 à 44 ans	1	1	0	0	0
	45 à 54 ans	1	0	3	1	2
	55 à 64 ans	1	0	0	0	1
	65 à 74 ans	1	0	0	0	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	1
Total		4	1	4	2	6
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	0	2	0
	35 à 44 ans	1	2	1	0	2
	45 à 54 ans	2	0	2	2	3
	55 à 64 ans	1	4	7	3	2
	65 à 74 ans	0	1	1	1	0
	75 à 84 ans	0	0	1	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
Total		4	7	12	8	8
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	1	4	0	0	0
	25 à 34 ans	9	7	5	4	3
	35 à 44 ans	30	24	20	8	16
	45 à 54 ans	32	26	34	24	21
	55 à 64 ans	37	35	43	40	35
	65 à 74 ans	8	16	13	5	16
	75 à 84 ans	0	1	0	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	3	4	3	1
Total		121	116	119	85	93

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	1	4	0	0	0
	25 à 34 ans	9	7	6	6	4
	35 à 44 ans	32	27	21	8	18
	45 à 54 ans	35	26	39	27	26
	55 à 64 ans	39	39	50	43	38
	65 à 74 ans	9	17	14	6	16
	75 à 84 ans	0	1	1	1	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	3	4	4	3
Total		129	124	135	95	107
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	1	0	0
	16 à 19 ans	0	2	1	0	0
	20 à 24 ans	0	4	2	0	3
	25 à 34 ans	26	25	17	6	12
	35 à 44 ans	75	76	54	46	33
	45 à 54 ans	129	115	109	87	85
	55 à 64 ans	132	148	139	120	100
	65 à 74 ans	48	57	58	48	44
	75 à 84 ans	2	3	5	2	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	29	33	28	10	9
Total		441	463	414	319	290
Total	Moins de 16 ans	0	0	1	0	0
	16 à 19 ans	0	2	1	0	0
	20 à 24 ans	1	8	2	0	3
	25 à 34 ans	35	32	23	12	16
	35 à 44 ans	107	103	75	54	51
	45 à 54 ans	164	141	148	114	111
	55 à 64 ans	171	187	189	163	138
	65 à 74 ans	57	74	72	54	60
	75 à 84 ans	2	4	6	3	6
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	33	36	32	14	12
Total		570	587	549	414	397

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS
ROUTIERS

Une augmentation de 5,5 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2007 à 2011, passant de 119 941 à 126 496, ce qui constitue une hausse de 5,5 %. En 2011, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 19,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, pour l'ensemble du Québec, de 2007 à 2011

Véhicules	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	119 941	119 526	118 890	122 600	126 496
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	18,9 %	18,6 %	18,5 %	18,8 %	19,2 %
Âge moyen	8,2 ans	8,2 ans	8,5 ans	8,6 ans	8,5 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Hausse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers augmente pendant la période de 2007 à 2011, passant de 8,2 à 8,5 ans. En 2011, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 38 435, ce qui représente 30,4 % du total. Ensuite, les véhicules de moins d'un an sont les plus nombreux, soit 14 261 véhicules en 2011, représentant 11,3 % du total, en hausse de 39,8 % par rapport à 2010. À noter que les véhicules de moins d'un an avaient connu une baisse considérable de 29,7 % de 2007 à 2010 (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2011, la région de la Montérégie compte 26 099 véhicules, alors que Montréal occupe le deuxième rang avec 23 385 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,1 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de

10 000 véhicules, à l'exception de celle de la Capitale-Nationale, qui occupe la troisième place, avec 10 690 véhicules en 2011 (voir tableau 4.2).

Une diminution de 7,1 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue pendant la période de 2007 à 2011, passant de 199 171 à 194 922, soit une baisse de 2,1 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 7,1 %, passant de 91 219 à 84 769. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans, qui domine pour toute la période et compte 35,8 % des titulaires en 2011 (30 331 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 29,9 % (58 213 personnes) du total des titulaires en 2011. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2007, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte et représente 29,8 % des titulaires en 2011. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 69,0 et 68,8 % n'ont aucun point d'inaptitude actif à leur dossier de conduite en 2011. En comparaison, ce taux est de 76,2 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule dans le cadre d'un travail.**

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2011, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 69,8 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 70,4 % pour les titulaires d'un permis de conduire de classe 1 ou 3 (43 331 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion

lourd ou d'un tracteur routier représentent 55,1 % du total (5 724 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'utilisation d'un téléphone cellulaire qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 13,4 et 12,0 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 5,5 et 5,1 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une diminution de 12,9 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2011, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 12,9 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2007, soit respectivement 1 884 et 2 162 accidents. Parmi ces 1 884 accidents de 2011, 69 ont été mortels, 133 comptaient des victimes blessées gravement, et 1 682, des victimes blessées légèrement. Les 69 accidents mortels de 2011 représentent une baisse de 27,4 % par rapport aux 95 accidents de 2007. La région de la Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 412 accidents, ce qui représente 21,9 % du total. Par ailleurs, 8 626 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (5 651 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 53,8 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint en effet un taux de 46,2 %. Les autobus scolaires, avec 23,5 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 29 des 69 accidents de ce type s'y étant produits en 2011, soit 42,0 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 17,4 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 17,4 % pendant la période de 2007 à 2011, passant de 180,3 à 148,9. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 24,7 %, passant de 1 103,6 à 830,9 (voir tableau 4.8).

Une diminution de 12,9 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 12,9 % de 2007 à 2011, passant de 2 856 à 2 487. Du nombre de victimes de 2011, 76 sont décédées, 156

ont été blessées gravement et 2 255 l'ont été légèrement. Des 76 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 50 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 12 circulaient à pied et 9 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier. Enfin, 14 des décès se sont produits en Montérégie, soit 18,4 % du total, ce qui constitue le plus fort nombre (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution de 17,4 % du taux de victimes d'un accident pour 10 000 camions

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 17,4 % pendant la période de 2007 à 2011, passant de 238,1 à 196,6. Ce nombre est de près de deux fois et demi supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 81,3 en 2011 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2011, 20 454 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 25 274 en 2007, soit une baisse de 19,1 %. Outre les 11 131 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 8 665 automobiles ou camions légers. Des 11 131 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2011, 46,8 % sont âgés de 35 à 54 ans (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2007 à 2011, le taux de croissance des véhicules diminue légèrement de 2007 à 2009 et monte par la suite en 2010 et 2011. Par contre, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue continuellement de 2007 à 2010 et remonte en 2011. Pour ce qui est du taux de croissance des victimes, il est en baisse de 2007 à 2009, mais il augmente en 2010 pour rester stable en 2011.

**Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers,
d'accidents et de victimes de 2007 à 2011**
2007 = 100

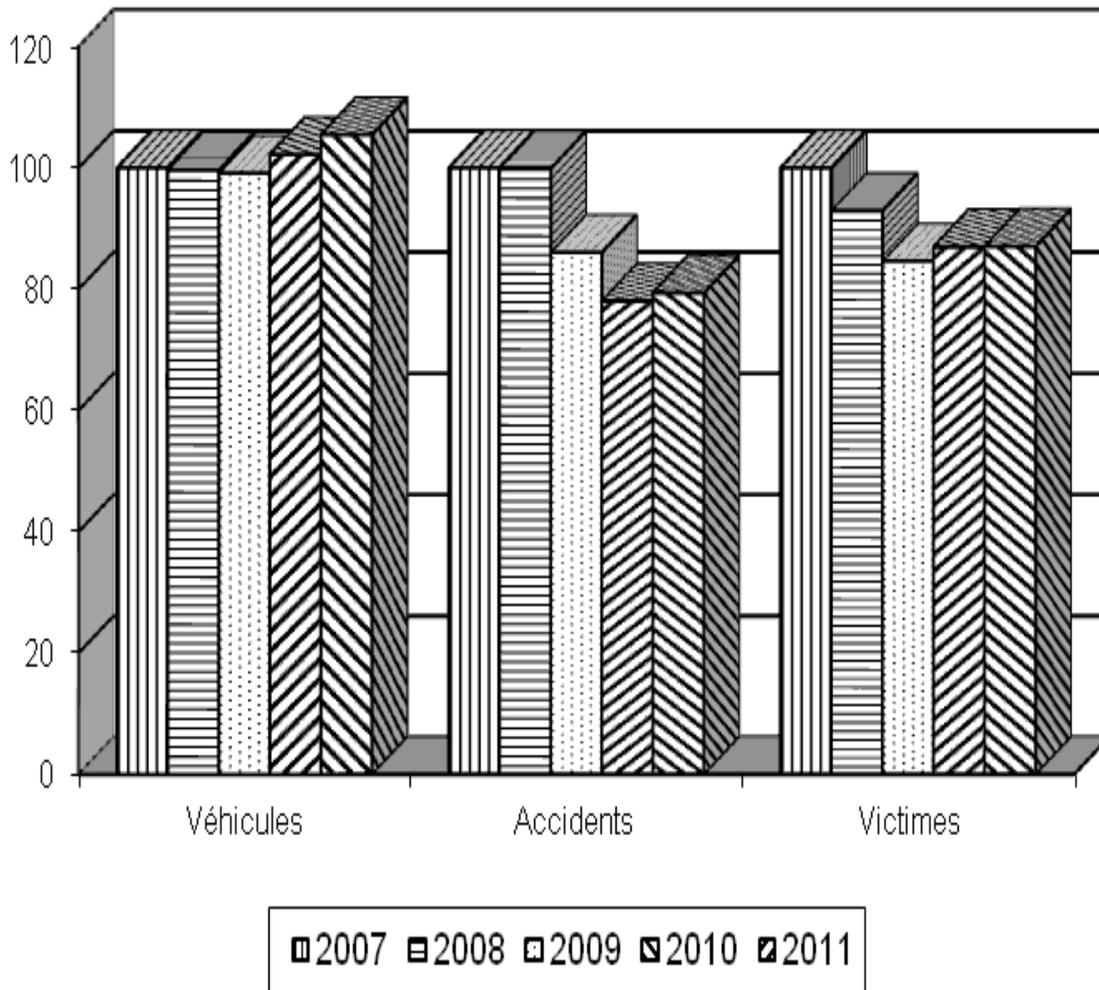


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon l'âge du véhicule, de 2007 à 2011

Âge du véhicule	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Moins d'un an	14 521	11 881	9 778	10 203	14 261
1 an	10 966	11 340	8 522	7 779	6 311
2 ans	10 760	10 573	11 274	8 524	7 725
3 ans	7 439	10 014	10 139	11 103	8 403
4 ans	7 891	6 810	9 456	9 955	10 783
5 ans	4 718	7 402	6 568	9 361	9 643
6 ans	5 678	4 498	7 059	6 470	9 000
7 ans	7 417	5 394	4 389	6 997	6 290
8 ans	7 510	6 978	5 157	4 309	6 744
9 ans	5 492	6 931	6 558	5 027	4 121
10 ans	3 884	4 972	6 503	6 263	4 780
11 ans ou plus	33 665	32 733	33 487	36 609	38 435
Non précisé	0	0	0	0	0
Total	119 941	119 526	118 890	122 600	126 496
Âge moyen	8,2	8,2	8,5	8,6	8,5

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécifiquement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon la région de résidence du propriétaire, de 2007 à 2011

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 256	1 239	1 267	1 385	1 379
Bas-Saint-Laurent (01)	4 183	4 122	4 174	4 293	4 330
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 281	4 248	4 353	4 570	4 762
Capitale-Nationale (03)	9 533	9 797	9 791	10 685	10 690
Chaudière-Appalaches (12)	7 950	7 801	7 800	7 962	8 297
Mauricie (04)	3 306	3 262	3 268	3 405	3 547
Centre-du-Québec (17)	5 578	5 497	5 477	5 695	5 945
Estrie (05)	4 331	4 387	4 286	4 403	4 511
Montérégie (16)	22 979	23 278	23 291	23 898	26 099
Montréal (06)	24 906	24 092	23 283	22 694	23 385
Laval (13)	4 945	4 878	4 900	5 443	5 701
Lanaudière (14)	7 113	7 210	7 204	7 449	7 684
Laurentides (15)	8 537	8 561	8 541	8 646	8 587
Outaouais (07)	3 664	3 683	3 620	3 795	3 952
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 645	2 667	2 676	2 686	2 651
Côte-Nord (09)	1 480	1 501	1 579	1 985	1 774
Nord-du-Québec (10)	457	470	499	524	571
Non précisée	2 797	2 833	2 881	3 082	2 631
Total	119 941	119 526	118 890	122 600	126 496

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécifiquement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011

Sexe	Âge	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	70	66	83	71	87
	25 à 34 ans	906	900	837	802	742
	35 à 44 ans	1 620	1 645	1 652	1 632	1 635
	45 à 54 ans	1 285	1 395	1 518	1 645	1 729
	55 à 64 ans	426	483	519	582	648
	65 à 74 ans	53	62	74	75	82
	75 ans ou plus	3	4	4	4	4
Total		4 363	4 555	4 687	4 811	4 927
Masculin	16 à 19 ans	9	9	18	20	27
	20 à 24 ans	2 106	2 092	2 091	2 101	2 250
	25 à 34 ans	20 526	19 531	18 705	17 960	17 526
	35 à 44 ans	41 339	40 287	38 941	37 745	36 674
	45 à 54 ans	64 861	63 089	60 656	58 337	56 484
	55 à 64 ans	50 483	52 224	54 467	56 482	57 370
	65 à 74 ans	14 381	15 517	16 429	17 294	18 192
	75 ans ou plus	1 103	1 189	1 253	1 409	1 472
Total		194 808	193 938	192 560	191 348	189 995
Total	16 à 19 ans	9	9	18	20	27
	20 à 24 ans	2 176	2 158	2 174	2 172	2 337
	25 à 34 ans	21 432	20 431	19 542	18 762	18 268
	35 à 44 ans	42 959	41 932	40 593	39 377	38 309
	45 à 54 ans	66 146	64 484	62 174	59 982	58 213
	55 à 64 ans	50 909	52 707	54 986	57 064	58 018
	65 à 74 ans	14 434	15 579	16 503	17 369	18 274
	75 ans ou plus	1 106	1 193	1 257	1 413	1 476
Total		199 171	198 493	197 247	196 159	194 922

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2007 à 2011

Sexe	Âge	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	1
	20 à 24 ans	33	24	27	24	18
	25 à 34 ans	231	248	245	251	253
	35 à 44 ans	430	439	431	417	401
	45 à 54 ans	388	394	407	436	467
	55 à 64 ans	115	126	142	150	166
	65 à 74 ans	23	21	21	23	20
	75 ans ou plus	0	1	1	2	2
Total		1 220	1 253	1 274	1 303	1 328
Masculin	16 à 19 ans	47	38	65	66	54
	20 à 24 ans	871	870	878	946	1 019
	25 à 34 ans	7 292	6 962	6 738	6 652	6 505
	35 à 44 ans	21 187	19 457	17 908	16 449	15 220
	45 à 54 ans	32 413	32 152	31 529	30 876	29 864
	55 à 64 ans	21 939	22 498	23 113	23 563	23 787
	65 à 74 ans	5 620	5 896	6 079	6 223	6 365
	75 ans ou plus	630	670	666	684	627
Total		89 999	88 543	86 976	85 459	83 441
Total	16 à 19 ans	47	38	65	66	55
	20 à 24 ans	904	894	905	970	1 037
	25 à 34 ans	7 523	7 210	6 983	6 903	6 758
	35 à 44 ans	21 617	19 896	18 339	16 866	15 621
	45 à 54 ans	32 801	32 546	31 936	31 312	30 331
	55 à 64 ans	22 054	22 624	23 255	23 713	23 953
	65 à 74 ans	5 643	5 917	6 100	6 246	6 385
	75 ans ou plus	630	671	667	686	629
Total		91 219	89 796	88 250	86 762	84 769

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	7 815	7 359	7 895	8 215	8 057
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	30 369	28 777	28 498	26 492	25 187
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	16 538	12 177	10 849	10 066	8 673
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 495	911	722	638	475
Excès de vitesse lors de travaux	919	1 326	1 131	1 141	939
Dépassement prohibé par la gauche	17	13	14	10	16
Dépassement prohibé par la droite	91	63	59	90	67
Dépassement prohibé par la voie inverse	50	51	48	34	42
Accélération lors d'un dépassement	1	2	2	2	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	2	2
Dépassements successifs en zigzag	9	10	5	16	6
Omission de se conformer à un feu rouge	2 922	2 948	2 419	2 202	2 249
Omission de se conformer à un arrêt	5 533	5 227	4 979	4 965	4 618
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	20	7	12	9
Omission d'arrêter avant un virage à droite	111	100	115	140	133
Dépassement d'un autobus scolaire	44	34	26	37	27
Passage à niveau pour un autobus	4	0	10	6	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	27	19	21	18	12
Marche arrière prohibée	86	101	91	71	71
Franchissement prohibé d'une ligne	1 070	887	672	667	666
Vitesse ou action imprudente	227	230	208	206	113
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	2	5	7	8	8
Matières dangereuses dans un tunnel	9	13	9	17	2
Conduite trop rapide pour les conditions	46	57	47	33	44
Distance imprudente entre véhicules	113	105	86	85	66
Freinage brusque sans nécessité	3	7	3	5	9
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	5	11	16	13	11
Refus de céder le passage : autres véhicules	35	36	50	33	38
Omission de porter la ceinture de sécurité	6 132	7 145	6 404	5 480	5 508
Omission de porter le casque protecteur	75	88	48	56	47
Manquement à un devoir de conducteur	172	141	128	120	101
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	1	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	1	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	30	46	33	22	29
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	1 469	3 659	3 798	4 344
Total	73 957	69 379	68 261	64 701	61 574

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2007 à 2011

Type d'infraction	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	2 023	1 766	1 561	1 555	1 514
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	4 125	3 873	3 229	3 093	3 206
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 386	1 083	827	778	776
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	70	37	25	26	16
Excès de vitesse lors de travaux	230	337	294	257	212
Dépassement prohibé par la gauche	9	6	4	0	4
Dépassement prohibé par la droite	15	8	11	14	10
Dépassement prohibé par la voie inverse	5	7	6	8	10
Accélération lors d'un dépassement	0	1	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	1
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	1	0
Omission de se conformer à un feu rouge	977	967	816	728	737
Omission de se conformer à un arrêt	1 182	1 164	1 067	1 009	897
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	6	3	4	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	17	18	26	32	24
Dépassement d'un autobus scolaire	9	15	7	11	7
Passage à niveau pour un autobus	2	0	6	4	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	8	5	9	2	4
Marche arrière prohibée	51	53	50	41	25
Franchissement prohibé d'une ligne	211	167	137	141	142
Vitesse ou action imprudente	75	82	75	39	43
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	1
Matières dangereuses dans un tunnel	7	8	7	14	2
Conduite trop rapide pour les conditions	10	8	13	8	13
Distance imprudente entre véhicules	57	57	44	40	23
Freinage brusque sans nécessité	0	1	0	1	2
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	0	1	4	4	2
Refus de céder le passage : autres véhicules	14	9	9	8	11
Omission de porter la ceinture de sécurité	1 384	1 770	1 684	1 360	1 392
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	69	56	51	39	43
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	1	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	22	16	15	15	13
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	377	881	963	1 250
Total	11 960	11 898	10 862	10 196	10 386

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	3	3	1	1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	12	7	4	5	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	1	4	9	4	
	Capitale-Nationale (03)	5	11	9	7	3	
	Chaudière-Appalaches (12)	6	7	8	7	6	
	Mauricie (04)	5	4	3	3	5	
	Centre-du-Québec (17)	6	8	4	5	5	
	Estrie (05)	2	4	2	4	1	
	Montérégie (16)	18	10	15	8	12	
	Montréal (06)	6	4	7	13	7	
	Laval (13)	2	0	3	1	1	
	Lanaudière (14)	8	7	8	2	6	
	Laurentides (15)	5	6	6	0	7	
	Outaouais (07)	5	7	4	4	2	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	8	5	1	2	
	Côte-Nord (09)	2	5	3	6	1	
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	1	
		Total	95	98	91	75	69
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1	2	3	3
Bas-Saint-Laurent (01)		4	3	1	2	7	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		12	14	7	8	5	
Capitale-Nationale (03)		16	12	14	13	7	
Chaudière-Appalaches (12)		10	10	10	11	6	
Mauricie (04)		4	6	6	9	6	
Centre-du-Québec (17)		7	10	5	8	10	
Estrie (05)		11	8	5	9	6	
Montérégie (16)		19	28	27	21	25	
Montréal (06)		26	26	19	28	14	
Laval (13)		5	3	5	5	3	
Lanaudière (14)		11	9	14	3	15	
Laurentides (15)		15	10	7	9	14	
Outaouais (07)		11	6	4	0	4	
Abitibi-Témiscamingue (08)		6	1	3	10	5	
Côte-Nord (09)		3	1	4	2	3	
Nord-du-Québec (10)		3	2	1	4	0	
		Total	168	150	134	145	133

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	27	29	14	18	31
	Bas-Saint-Laurent (01)	65	58	52	53	61
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	98	68	60	69	68
	Capitale-Nationale (03)	146	150	132	115	122
	Chaudière-Appalaches (12)	126	119	93	101	87
	Mauricie (04)	82	66	54	58	66
	Centre-du-Québec (17)	67	58	67	68	65
	Estrie (05)	58	63	40	46	59
	Montérégie (16)	359	343	284	323	331
	Montréal (06)	435	386	391	396	391
	Laval (13)	78	79	64	74	86
	Lanaudière (14)	97	104	82	91	89
	Laurentides (15)	117	111	89	130	108
	Outaouais (07)	48	54	49	56	49
	Abitibi-Témiscamingue (08)	48	42	40	40	22
	Côte-Nord (09)	33	30	36	27	42
	Nord-du-Québec (10)	15	10	9	8	5
		Total	1 899	1 770	1 556	1 673
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	32	33	19	22	35
	Bas-Saint-Laurent (01)	84	73	60	59	73
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	114	83	71	86	77
	Capitale-Nationale (03)	167	173	155	135	132
	Chaudière-Appalaches (12)	142	136	111	119	99
	Mauricie (04)	91	76	63	70	77
	Centre-du-Québec (17)	80	76	76	81	80
	Estrie (05)	71	75	47	59	66
	Montérégie (16)	396	381	326	352	368
	Montréal (06)	467	416	417	437	412
	Laval (13)	85	82	72	80	90
	Lanaudière (14)	116	120	104	96	110
	Laurentides (15)	137	127	102	139	129
	Outaouais (07)	64	67	57	60	55
	Abitibi-Témiscamingue (08)	60	51	48	51	29
	Côte-Nord (09)	38	36	43	35	46
	Nord-du-Québec (10)	18	13	10	12	6
		Total	2 162	2 018	1 781	1 893

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	104	118	96	86	87
	Bas-Saint-Laurent (01)	397	291	342	242	269
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	502	509	455	396	366
	Capitale-Nationale (03)	1 159	1 294	1 066	861	807
	Chaudière-Appalaches (12)	653	621	585	501	541
	Mauricie (04)	430	431	397	321	299
	Centre-du-Québec (17)	373	388	296	295	309
	Etrie (05)	392	358	272	271	271
	Montérégie (16)	1 873	1 870	1 746	1 456	1 570
	Montréal (06)	2 797	2 874	2 370	2 138	2 220
	Laval (13)	331	363	270	257	256
	Lanaudière (14)	483	500	431	382	389
	Laurentides (15)	732	721	536	510	518
	Outaouais (07)	396	426	338	333	319
	Abitibi-Témiscamingue (08)	234	245	206	207	183
	Côte-Nord (09)	171	153	154	146	182
	Nord-du-Québec (10)	48	44	53	40	40
		Total	11 075	11 206	9 613	8 442
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	136	151	115	108	122
	Bas-Saint-Laurent (01)	481	364	402	301	342
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	616	592	526	482	443
	Capitale-Nationale (03)	1 326	1 467	1 221	996	939
	Chaudière-Appalaches (12)	795	757	696	620	640
	Mauricie (04)	521	507	460	391	376
	Centre-du-Québec (17)	453	464	372	376	389
	Etrie (05)	463	433	319	330	337
	Montérégie (16)	2 269	2 251	2 072	1 808	1 938
	Montréal (06)	3 264	3 290	2 787	2 575	2 632
	Laval (13)	416	445	342	337	346
	Lanaudière (14)	599	620	535	478	499
	Laurentides (15)	869	848	638	649	647
	Outaouais (07)	460	493	395	393	374
	Abitibi-Témiscamingue (08)	294	296	254	258	212
	Côte-Nord (09)	209	189	197	181	228
	Nord-du-Québec (10)	66	57	63	52	46
		Total	13 237	13 224	11 394	10 335

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Autoroute	14	12	16	11	13
	Route principale ou provinciale	46	54	36	30	29
	Route secondaire ou régionale	11	12	13	9	7
	Autres	24	20	26	25	20
	Total		95	98	91	75
Graves	Autoroute	27	38	33	31	30
	Route principale ou provinciale	41	44	34	39	31
	Route secondaire ou régionale	22	12	20	11	26
	Autres	78	56	47	64	46
	Total		168	150	134	145
Légers	Autoroute	470	449	401	439	422
	Route principale ou provinciale	429	360	316	324	311
	Route secondaire ou régionale	163	156	151	148	138
	Autres	837	805	688	762	811
	Total		1 899	1 770	1 556	1 673
Total des dommages corporels	Autoroute	511	499	450	481	465
	Route principale ou provinciale	516	458	386	393	371
	Route secondaire ou régionale	196	180	184	168	171
	Autres	939	881	761	851	877
	Total		2 162	2 018	1 781	1 893
Matériels seulement	Autoroute	2 605	2 617	2 371	2 249	2 341
	Route principale ou provinciale	1 568	1 512	1 294	1 125	1 097
	Route secondaire ou régionale	617	588	503	404	414
	Autres	6 285	6 489	5 445	4 664	4 774
	Total		11 075	11 206	9 613	8 442
Total	Autoroute	3 116	3 116	2 821	2 730	2 806
	Route principale ou provinciale	2 084	1 970	1 680	1 518	1 468
	Route secondaire ou régionale	813	768	687	572	585
	Autres	7 224	7 370	6 206	5 515	5 651
	Total		13 237	13 224	11 394	10 335

1. Voir l'annexe VI pour plus de renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	7,9	8,2	7,7	6,1	5,5
Graves	14,0	12,5	11,3	11,8	10,5
Légers	158,3	148,1	130,9	136,5	133,0
Total des dommages corporels	180,3	168,8	149,8	154,4	148,9
Matériels seulement	923,4	937,5	808,6	688,6	681,9
Total	1 103,6	1 106,4	958,4	843,0	830,9

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2007	2008	2009	2010	2011	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	4	5	1	1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	14	10	4	6	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	1	4	9	4	
	Capitale-Nationale (03)	5	11	9	7	3	
	Chaudière-Appalaches (12)	8	7	8	7	9	
	Mauricie (04)	6	4	4	3	5	
	Centre-du-Québec (17)	6	8	4	5	5	
	Estrie (05)	2	8	2	4	1	
	Montérégie (16)	18	11	15	8	14	
	Montréal (06)	6	4	8	13	7	
	Laval (13)	2	0	3	1	1	
	Lanaudière (14)	13	7	8	2	7	
	Laurentides (15)	5	6	8	0	7	
	Outaouais (07)	5	7	4	4	2	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	11	9	2	2	
	Côte-Nord (09)	2	5	3	6	1	
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	1	
	Total		105	109	104	76	76
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1	2	4	6
Bas-Saint-Laurent (01)		7	8	3	3	8	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		13	17	8	12	6	
Capitale-Nationale (03)		18	14	17	19	7	
Chaudière-Appalaches (12)		12	11	15	16	8	
Mauricie (04)		4	7	7	10	8	
Centre-du-Québec (17)		7	10	6	10	10	
Estrie (05)		13	10	5	12	8	
Montérégie (16)		25	34	30	25	33	
Montréal (06)		29	27	19	34	15	
Laval (13)		5	3	6	6	3	
Lanaudière (14)		20	12	16	3	15	
Laurentides (15)		18	10	8	10	15	
Outaouais (07)		14	12	4	0	4	
Abitibi-Témiscamingue (08)		9	2	3	12	6	
Côte-Nord (09)		3	1	6	2	4	
Nord-du-Québec (10)		4	2	1	4	0	
Total			206	181	156	182	156

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	33	42	23	26	39
	Bas-Saint-Laurent (01)	106	91	79	67	89
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	147	88	89	81	99
	Capitale-Nationale (03)	185	189	187	149	162
	Chaudière-Appalaches (12)	158	149	136	133	131
	Mauricie (04)	106	87	73	83	78
	Centre-du-Québec (17)	84	76	87	99	97
	Estrie (05)	71	92	52	69	76
	Montérégie (16)	475	484	376	435	449
	Montréal (06)	548	476	516	507	482
	Laval (13)	103	107	86	99	108
	Lanaudière (14)	134	137	116	127	133
	Laurentides (15)	198	151	127	166	140
	Outaouais (07)	67	72	64	77	66
	Abitibi-Témiscamingue (08)	66	60	77	51	36
	Côte-Nord (09)	42	44	60	44	65
	Nord-du-Québec (10)	22	19	9	14	5
		Total	2 545	2 364	2 157	2 227
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	38	47	30	31	46
	Bas-Saint-Laurent (01)	129	113	92	74	103
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	164	106	101	102	109
	Capitale-Nationale (03)	208	214	213	175	172
	Chaudière-Appalaches (12)	178	167	159	156	148
	Mauricie (04)	116	98	84	96	91
	Centre-du-Québec (17)	97	94	97	114	112
	Estrie (05)	86	110	59	85	85
	Montérégie (16)	518	529	421	468	496
	Montréal (06)	583	507	543	554	504
	Laval (13)	110	110	95	106	112
	Lanaudière (14)	167	156	140	132	155
	Laurentides (15)	221	167	143	176	162
	Outaouais (07)	86	91	72	81	72
	Abitibi-Témiscamingue (08)	82	73	89	65	44
	Côte-Nord (09)	47	50	69	52	70
	Nord-du-Québec (10)	26	22	10	18	6
		Total	2 856	2 654	2 417	2 485

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	Automobile ou camion léger	72	77	69	51	50
	Autobus, minibus	5	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	2	2	4	1	5
	Tracteur routier	7	5	12	4	4
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	2
	Motocyclette	1	3	1	1	1
	Cyclomoteur	2	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	0	1
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	2	4	4	3	1
	Autres	0	1	0	0	0
	Piéton	12	15	13	15	12
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		105	109	104	76
Graves	Automobile ou camion léger	108	113	105	121	104
	Autobus, minibus	7	0	2	0	1
	Autobus scolaire	0	0	1	0	0
	Taxi	2	2	0	0	0
	Camion lourd	21	12	9	13	15
	Tracteur routier	18	19	11	16	14
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	0	2	0
	Motocyclette	3	4	4	2	4
	Cyclomoteur	6	2	1	0	1
	Motoneige	2	1	2	0	1
	Véhicule hors route	1	3	2	0	0
	Bicyclette	7	6	3	4	1
	Autres	2	1	1	5	1
	Piéton	28	17	15	19	14
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		206	181	156	182

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légères	Automobile ou camion léger	1 735	1 671	1 517	1 572	1 573
	Autobus, minibus	37	19	21	4	11
	Autobus scolaire	43	13	34	3	10
	Taxi	14	17	11	10	9
	Camion lourd	274	260	209	257	276
	Tracteur routier	261	240	192	213	210
	Véhicule d'équipement/outil	3	1	8	6	4
	Motocyclette	14	16	20	24	16
	Cyclomoteur	14	7	12	10	8
	Motoneige	1	1	0	1	0
	Véhicule hors route	5	4	3	1	0
	Bicyclette	43	30	43	28	39
	Autres	17	17	19	11	12
	Piéton	77	67	68	84	84
	Non précisé	7	1	0	3	3
	Total		2 545	2 364	2 157	2 227
Total	Automobile ou camion léger	1 915	1 861	1 691	1 744	1 727
	Autobus, minibus	49	19	23	4	12
	Autobus scolaire	44	13	35	3	10
	Taxi	16	19	11	10	9
	Camion lourd	297	274	222	271	296
	Tracteur routier	286	264	215	233	228
	Véhicule d'équipement/outil	4	2	8	8	6
	Motocyclette	18	23	25	27	21
	Cyclomoteur	22	10	13	10	9
	Motoneige	4	3	3	1	2
	Véhicule hors route	6	7	5	2	0
	Bicyclette	52	40	50	35	41
	Autres	19	19	20	16	13
	Piéton	117	99	96	118	110
	Non précisé	7	1	0	3	3
	Total		2 856	2 654	2 417	2 485

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2007 à 2011

Nature des blessures	Année				
	2007	2008	2009	2010	2011
Mortelles	8,8	9,1	8,7	6,2	6,0
Graves	17,2	15,1	13,1	14,8	12,3
Légères	212,2	197,8	181,4	181,6	178,3
Total	238,1	222,0	203,3	202,7	196,6

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Automobile ou camion léger	80	85	78	73	63
	Autobus, minibus	2	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	30	38	40	30	32
	Tracteur routier	70	64	58	60	42
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	2
	Motocyclette	1	3	2	1	1
	Cyclomoteur	2	1	0	0	0
	Motoneige	1	1	1	1	1
	Véhicule hors route	0	0	0	1	0
	Bicyclette	2	4	4	4	1
	Autres	0	1	1	1	1
	Non précisé	0	0	1	0	0
		Total	189	198	185	171
Graves	Automobile ou camion léger	112	157	114	148	170
	Autobus, minibus	0	1	3	0	2
	Autobus scolaire	0	0	2	0	0
	Taxi	2	3	0	0	0
	Camion lourd	85	80	71	58	74
	Tracteur routier	91	81	73	98	83
	Véhicule d'équipement/outil	4	2	1	2	1
	Motocyclette	3	4	4	3	4
	Cyclomoteur	4	2	1	0	1
	Motoneige	2	1	2	0	1
	Véhicule hors route	1	3	2	0	0
	Bicyclette	7	7	3	4	1
	Autres	6	1	3	3	2
	Non précisé	2	1	1	5	3
		Total	319	343	280	321

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Légers	Automobile ou camion léger	1 808	1 668	1 506	1 631	1 640
	Autobus, minibus	15	17	9	7	16
	Autobus scolaire	7	6	6	2	7
	Taxi	17	14	11	12	12
	Camion lourd	1 078	1 036	922	991	1 064
	Tracteur routier	933	838	710	766	749
	Véhicule d'équipement/outil	6	11	8	11	11
	Motocyclette	15	16	18	20	15
	Cyclomoteur	11	6	10	9	9
	Motoneige	1	1	1	1	0
	Véhicule hors route	4	4	2	1	0
	Bicyclette	45	29	43	28	39
	Autres	19	16	14	16	17
	Non précisé	13	8	6	20	30
	Total		3 972	3 670	3 266	3 515
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	2 000	1 910	1 698	1 852	1 873
	Autobus, minibus	17	18	12	7	18
	Autobus scolaire	8	6	8	2	7
	Taxi	19	17	11	12	12
	Camion lourd	1 193	1 154	1 033	1 079	1 170
	Tracteur routier	1 094	983	841	924	874
	Véhicule d'équipement/outil	10	14	9	13	14
	Motocyclette	19	23	24	24	20
	Cyclomoteur	17	9	11	9	10
	Motoneige	4	3	4	2	2
	Véhicule hors route	5	7	4	2	0
	Bicyclette	54	40	50	36	41
	Autres	25	18	18	20	20
	Non précisé	15	9	8	25	33
	Total		4 480	4 211	3 731	4 007

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	8 767	8 866	7 532	6 713	6 792
	Autobus, minibus	40	36	29	27	28
	Autobus scolaire	19	27	19	16	11
	Taxi	60	63	68	39	41
	Camion lourd	6 301	6 568	5 570	4 755	4 833
	Tracteur routier	5 285	5 187	4 440	4 041	4 254
	Véhicule d'équipement/outil	78	87	78	61	67
	Motocyclette	13	13	8	9	13
	Cyclomoteur	1	2	2	3	0
	Motoneige	1	0	3	1	1
	Véhicule hors route	0	1	2	1	0
	Bicyclette	1	1	1	1	1
	Autres	98	93	63	76	75
	Non précisé	130	135	104	200	244
	Total		20 794	21 079	17 919	15 943
Total	Automobile ou camion léger	10 767	10 776	9 230	8 565	8 665
	Autobus, minibus	57	54	41	34	46
	Autobus scolaire	27	33	27	18	18
	Taxi	79	80	79	51	53
	Camion lourd	7 494	7 722	6 603	5 834	6 003
	Tracteur routier	6 379	6 170	5 281	4 965	5 128
	Véhicule d'équipement/outil	88	101	87	74	81
	Motocyclette	32	36	32	33	33
	Cyclomoteur	18	11	13	12	10
	Motoneige	5	3	7	3	3
	Véhicule hors route	5	8	6	3	0
	Bicyclette	55	41	51	37	42
	Autres	123	111	81	96	95
	Non précisé	145	144	112	225	277
	Total		25 274	25 290	21 650	19 950

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	1	0	0
	20 à 24 ans	6	5	2	3	1
	25 à 34 ans	16	20	22	14	13
	35 à 44 ans	25	15	16	21	16
	45 à 54 ans	32	37	29	26	17
	55 à 64 ans	18	24	22	17	20
	65 à 74 ans	1	1	2	6	4
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	4	3	3
Total		100	102	98	90	74
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	2	1	0	3
	20 à 24 ans	9	8	6	4	4
	25 à 34 ans	21	23	23	33	23
	35 à 44 ans	45	43	38	33	33
	45 à 54 ans	51	49	42	49	45
	55 à 64 ans	26	20	17	25	29
	65 à 74 ans	3	6	4	3	7
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	20	10	13	9	13
Total		176	161	144	156	157
Légers	Moins de 16 ans	1	0	0	0	0
	16 à 19 ans	11	15	15	16	19
	20 à 24 ans	89	80	70	76	86
	25 à 34 ans	400	372	277	323	316
	35 à 44 ans	481	506	393	419	425
	45 à 54 ans	555	478	457	448	491
	55 à 64 ans	287	260	269	264	291
	65 à 74 ans	38	46	40	56	48
	75 à 84 ans	3	1	2	2	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	146	116	109	153	135
Total		2 011	1 874	1 632	1 757	1 813

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2007 à 2011 (suite)

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2007	2008	2009	2010	2011
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	1	0	0	0	0
	16 à 19 ans	13	17	17	16	22
	20 à 24 ans	104	93	78	83	91
	25 à 34 ans	437	415	322	370	352
	35 à 44 ans	551	564	447	473	474
	45 à 54 ans	638	564	528	523	553
	55 à 64 ans	331	304	308	306	340
	65 à 74 ans	42	53	46	65	59
	75 à 84 ans	3	1	2	2	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	167	126	126	165	151
Total		2 287	2 137	1 874	2 003	2 044
Matériels seulement	Moins de 16 ans	1	1	1	1	0
	16 à 19 ans	60	79	57	68	47
	20 à 24 ans	444	477	336	349	379
	25 à 34 ans	2 018	1 905	1 598	1 323	1 472
	35 à 44 ans	2 747	2 723	2 218	1 907	1 916
	45 à 54 ans	2 751	2 824	2 442	2 251	2 269
	55 à 64 ans	1 528	1 526	1 425	1 270	1 404
	65 à 74 ans	218	265	248	259	295
	75 à 84 ans	17	21	13	12	14
	85 à 89 ans	1	1	0	0	1
	90 ans ou plus	1	0	1	0	0
	Non précisé	1 800	1 933	1 671	1 356	1 290
Total		11 586	11 755	10 010	8 796	9 087
Total	Moins de 16 ans	2	1	1	1	0
	16 à 19 ans	73	96	74	84	69
	20 à 24 ans	548	570	414	432	470
	25 à 34 ans	2 455	2 320	1 920	1 693	1 824
	35 à 44 ans	3 298	3 287	2 665	2 380	2 390
	45 à 54 ans	3 389	3 388	2 970	2 774	2 822
	55 à 64 ans	1 859	1 830	1 733	1 576	1 744
	65 à 74 ans	260	318	294	324	354
	75 à 84 ans	20	22	15	14	16
	85 à 89 ans	1	1	0	0	1
	90 ans ou plus	1	0	1	0	0
	Non précisé	1 967	2 059	1 797	1 521	1 441
Total		13 873	13 892	11 884	10 799	11 131

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage décrites ci-dessous.

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Promenade	- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique ou par plusieurs personnes en copropriété et l'utilisation du véhicule est à des fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
		Automobile et camion léger	- Véhicules des deux catégories précédentes, y compris les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
		Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la vitesse maximale est de 70 km/h, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.
		Habitation motorisée	- Véhicule automobile aménagé de façon permanente en logement.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle, commerciale ou professionnelle

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.

- L'utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion ou tracteur routier

- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu précisément pour le transport de biens ou d'un équipement qui y est fixé en permanence. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu et aménagé principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

Autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Véhicule routier autre qu'une automobile, qu'un camion léger ou qu'une motocyclette utilisé par une école de conduite;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Type d'utilisation	Type de véhicule		
Circulation restreinte	- L'utilisation est restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.	Automobile, camion léger, motocyclette et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.
		Camion ou tracteur routier	- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.
		Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.
		Autres	- Autobus, habitations motorisées et autres types de véhicules.
Hors réseau	- L'utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.	Automobile, camion léger, motocyclette et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.
		Autobus, camion ou tracteur routier	- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.
		Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.
		Véhicule tout-terrain	- Véhicule tout-terrain à deux, trois ou quatre roues.
		Véhicule-outil	- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage; - Tracteurs et autres véhicules de ferme.
		Autres	- Autres types de véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire. Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis de conduire en vigueur en date du 1^{er} juin de chaque année et concernent les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire au sens du règlement sur les permis. Les titulaires d'un permis d'apprenti conducteur ne sont pas inclus dans ces statistiques. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire au Québec.

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none">- ensemble de véhicules routiers équipés en permanence d'une sellette d'attelage; ou- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 2	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 3	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none">- au moins trois essieux; ou- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>

<p>Classe 4</p>	<p>Classe 4A : Véhicule d'urgence.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins, ou minibus.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<p>Classe 5</p>	<p>Véhicule de promenade (automobile ou fourgonnette) comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<p>Classe 6</p>	<p>Classe 6A : Toute motocyclette.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
<p>Classe 8</p>	<p>Tracteur de ferme.</p>

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident, au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. L'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ avant le 18 mars 2010 ou 2 000 \$ par la suite et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu précisément à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Un premier changement de formulaire a été effectué le 1^{er} septembre 1988. Depuis le 18 mars 2010, les policiers font usage d'un formulaire de rapport d'accident de

véhicules routiers modifié.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999, à 1 000 \$ depuis cette date jusqu'au 17 mars 2010 et à 2 000 \$ depuis le 18 mars 2010, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel, ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2011 et signalés à la Société avant le 8 mars 2012.

Les données sur les infractions sont tirées des fichiers administratifs de la Société, plus particulièrement des fichiers servant à la gestion des infractions au Code de la sécurité routière entraînant l'inscription de points d'inaptitude et pour lesquelles il y a eu condamnation. Nous inscrivons la date à laquelle elles ont été commises.

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est cependant préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de novembre 2012.

Historiquement, à pareille date, un peu plus de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Modifications en 2008

Depuis le 1^{er} avril 2008, des sanctions plus sévères ont été mises en place contre la vitesse excessive. Un conducteur commet un « grand excès de vitesse » lorsqu'il conduit un véhicule dont la vitesse dépasse :

- de 40 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 60 km/h ou moins;
- de 50 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 60 km/h et d'au plus 90 km/h;
- de 60 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 100 km/h.

Dans ces cas, le nombre de points d'inaptitude et le montant de l'amende sont doublés ou triplés⁴.

Par ailleurs, depuis le 1^{er} juillet 2008, il est interdit de conduire un véhicule avec un téléphone cellulaire à la main. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude.

⁴ Dans les cas d'une quatrième infraction ou plus sur une période de 10 ans.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation : - excès de 11 à 20 km/h; - excès de 21 à 30 km/h; - excès de 31 à 45 km/h; - excès de plus de 45 km/h;	1 2 3 ou plus ¹ 5 ou plus ¹
Excès de vitesse lors de travaux	1 ou plus
Dépassement prohibé par la gauche	3
Dépassement prohibé par la droite	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
Augmentation de sa vitesse lors d'un dépassement par un autre véhicule	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant à l'intérieur de la même voie de circulation	2
Dépassements successifs en zigzag	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite devant un feu rouge	3
Omission de se conformer au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau (autobus, minibus, transport de matières dangereuses)	9
Omission de se conformer aux ordres ou aux signaux d'un brigadier, d'un agent ou d'un signaleur	3
Marche arrière prohibée	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	3
Vitesse ou action imprudente	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	2
Espace insuffisant laissé derrière un autre conducteur	2
Freinage brusque sans nécessité	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	3
Omission de porter le casque protecteur	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
Conduite avec alcool dans l'organisme (permis probatoire ou d'apprenti)	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine (permis probatoire ou d'apprenti)	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (permis d'apprenti)	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire tenu en main pendant la conduite d'un véhicule routier ²	3

1. S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

2. Depuis le 1^{er} juillet 2008.

**ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES
DU QUÉBEC**

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montréal
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicules, en date du 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge des véhicules	L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;- Route secondaire ou régionale : route dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans les accidents	Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage, pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile ou camion léger ($\leq 4\ 000$ kg) ;- Autobus ou minibus;- Autobus scolaire;- Taxi;- Camion lourd ($> 3\ 000$ kg);- Tracteur routier;- Véhicule-outil ou d'équipement;- Motocyclette;- Cyclomoteur;- Motoneige;- Véhicule hors route à 2,3 ou 4 roues;- Bicyclette;- Autres (y compris les véhicules d'urgence et récréatif).

