

DOSSIER STATISTIQUE BILAN 2010

Taxis

Autobus

Camions lourds et
tracteurs routiers



DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2010

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Vice-présidence à la sécurité routière

Novembre 2011

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente : Johanne St-Cyr
Directrice : Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur : Alain Auger
Collaborateurs à la production
des données : Michelle Gendreau
Fernand Pichette
François Tardif

Le Bilan 2010 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-63318-1 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-63319-8 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2011

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec est chargée, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence qui relève de la Société, d'assurer la surveillance et le contrôle du transport routier des personnes et des biens ainsi que de prévenir et de réprimer les infractions aux lois et règlements régissant cette industrie du transport et à toutes autres lois édictées par le gouvernement.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route;
- assurer la protection du réseau routier;
- veiller au maintien de l'équité concurrentielle dans le domaine du transport des personnes et des biens.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de plus de 3 000 kg conçus spécifiquement pour le transport de biens.

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES	6
DESCRIPTION GÉNÉRALE	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires.....	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires.....	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers.....	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire	175
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers.....	177
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude.....	179
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec.....	181
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables	182

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2006 à 2010-----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon la classe principale, de 2006 à 2010-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2009 et 2010-----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2009 et 2010-----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2006 à 2010-----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2006 à 2010-----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, de 2006 à 2010-----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, de 2006 à 2010-----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, de 2006 à 2010-----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, de 2006 à 2010-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2006 à 2010-----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2006 à 2010-----	50
Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010-----	52

Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010-----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2006 à 2010-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2006 à 2010-----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010-----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010-----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, de 2006 à 2010 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2006 à 2010-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010-----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2006 à 2010-----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2006 à 2010 -----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, de 2006 à 2010-----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010-----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 -----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2006 à 2010-----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2006 à 2010 -----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 -----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, de 2006 à 2010-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2006 à 2010-----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010-----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010-----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2006 à 2010-----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, de 2006 à 2010-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2006 à 2010-----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010-----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2006 à 2010-----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2006 à 2010-----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010-----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, de 2006 à 2010-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, de 2006 à 2010-----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2006 à 2010 ----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010-----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2006 à 2010-----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 -----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, de 2006 à 2010-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, de 2006 à 2010 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010-----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010-----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2006 à 2010-----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2006 à 2010 -----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010-----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, de 2006 à 2010-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010 -----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 -----	159
Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2006 à 2010-----	161

Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010-----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, de 2006 à 2010-----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 -----	167

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2006 à 2010. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs. L'année 2010 est marquée par une nouvelle organisation des données issues des rapports d'accidents. Rendue nécessaire par la mise en vigueur d'un nouveau formulaire de rapport d'accident, cette nouvelle base de données nous permettra de revisiter et d'améliorer l'information des quatre dernières années.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble des véhicules routiers et par rapport aux automobiles et aux camions légers uniquement.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires et les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit, et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2006 à 2010.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2006 à 2010, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 402 353 à 5 913 950. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 143 875 à 149 032, malgré des baisses de 2007 à 2008 et de 2008 à 2009. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,7 % en 2006, mais diminue à 2,6 % en 2007 et 2008 et à 2,5 % en 2009 et 2010 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Véhicules	2006	2007	2008	2009	2010
Ensemble des véhicules	5 402 353	5 539 013	5 665 272	5 778 947	5 913 950
Véhicules assujettis au contrôle routier	143 875	145 705	145 559	145 027	149 032
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,7 %	2,6 %	2,6 %	2,5 %	2,5 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, passant de 76,0 % en 2006 à 75,7 % en 2010. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 11,5 à 11,0 %, pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte de l'ensemble du parc est stable à 0,1 % de 2006 à 2008 et monte à 0,2 % en 2009 et 2010. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 12,3 à 13,0 % de 2006 à 2010. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrain et des véhicules-outils. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 22,9 % du total en 2010 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Type d'utilisation	2006		2007		2008		2009		2010	
	Nombre	%								
Promenade	4 107 701	76,0	4 202 582	75,9	4 288 147	75,7	4 377 955	75,8	4 479 563	75,7
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	623 838	11,5	634 367	11,5	643 852	11,4	641 279	11,1	650 886	11,0
Circulation restreinte	4 935	0,1	6 236	0,1	8 315	0,1	11 231	0,2	14 680	0,2
Hors réseau	665 879	12,3	695 828	12,6	724 958	12,8	748 482	13,0	768 821	13,0

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2006 à 2010, passant de 4 841 176 à 5 105 623. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 47,1 à 47,7 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Titulaires de permis	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre de titulaires	4 841 176	4 909 380	4 973 573	5 027 848	5 105 623
Pourcentage de femmes	47,1 %	47,2 %	47,4 %	47,5 %	47,7 %
Pourcentage d'hommes	52,9 %	52,8 %	52,6 %	52,5 %	52,3 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les 35 à 44 ans connaissent la plus forte baisse de leur importance relative, passant de 20,6 à 17,7 % du total des titulaires, de 2006 à 2010. Quant aux groupes d'âge des 55 à 64 ans et des 65 à 74 ans, ils connaissent les plus fortes hausses, leurs parts relatives allant respectivement de 16,7 à 17,9 % et de 9,0 à 10,3 %. Par ailleurs, les 45 à 54 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2006 à 2010, représentant 22,1% de l'ensemble des titulaires en 2010, comparativement à 17,9 % pour les 55 à 64 ans, qui sont deuxième pour la première fois en 2010, devançant ainsi les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

Au total, pour 90,7 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 630 917 titulaires en 2010, donc 90,7 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 3,8 % du total (196 159 titulaires), toujours pour 2010, une baisse cependant de près de 1 000 titulaires par rapport à 2009 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2010, dans la classe promenade (5), 75,8 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence), ce pourcentage varie de 55,6 à 74,4 %. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicules au Québec. En 2010, 672 736 infractions concernent un excès de vitesse, soit 71,7 % du total. De ce nombre, 392 395 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité, l'utilisation d'un téléphone cellulaire et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces quatre infractions représentent, ensemble, 25,4 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 72,5 et 25,2 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 72,8 et de 25,0 % (voir tableau 1.7). Dans ces deux derniers cas, nous notons cependant plus d'infractions pour l'utilisation du téléphone cellulaire que pour le non-port de la ceinture de sécurité.

Une diminution de 225 accidents mortels en 5 ans

Au cours de la période considérée, soit de 2006 à 2010, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 4 445, passant de 36 816 à 32 371. Le nombre d'accidents mortels est en baisse de 225, passant de 666 à 441, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 1 069, passant de 2 976 à 1 907. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 3 151, passant de 33 174 à 30 023, toujours de 2006 à 2010. Le nombre total d'accidents avec dommages corporels augmente cependant légèrement de 2009 à 2010, passant de 32 076 à 32 371.

1. Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Accidents	2006	2007	2008	2009	2010
Total des accidents mortels	666	576	503	477	441
Total des accidents avec blessés graves	2 976	2 316	1 896	1 861	1 907
Total des accidents avec blessés légers	33 174	32 461	30 115	29 738	30 023
Total des accidents avec dommages corporels	36 816	35 353	32 514	32 076	32 371
Total des accidents	140 971	145 736	144 222	138 739	117 667

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée sauf pour Laval et le Nord-du-Québec. La région de Montréal connaît la baisse la plus importante avec 966, tout en demeurant la région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2010, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 47,5 % du total. En 2010, 63,1 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées² (20 422 accidents) et 16,1 %, sur des routes principales ou provinciales (5 210 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 15,6 % surviennent sur une autoroute, 27,9 %, sur une route principale ou provinciale, 14,1 % sur une route secondaire ou régionale et 42,4 % sur une route non numérotée (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 92,3 % du parc de véhicules circulant sur le réseau routier au Québec en 2010, il est normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2010, en fait, 87,1 % des accidents mortels et 92,2 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, la diminution des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves et légers, et on constate également une diminution dans le cas des accidents avec dommages matériels seulement. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent aussi assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2006 à 2010, passant de 68,1 à 54,7. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,7 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2010, comparativement à 1,2 en 2006.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2006 à 2010, passant de 77,9 à 62,9, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,4 en 2006 à 0,8 en 2010.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

Une diminution de 235 décès de 2006 à 2010

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 235, passant de 722 à 487. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 50 478 à 43 853 de 2006 à 2010.

Évolution du nombre de victimes, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Victimes	2006	2007	2008	2009	2010
Victimes décédées	722	622	558	516	487
Victimes blessées gravement	3 722	2 860	2 360	2 251	2 313
Victimes blessées légèrement	46 034	44 503	41 220	40 832	41 053
Total des victimes	50 478	47 985	44 138	43 599	43 853

En 2010, 18,9 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région de la Capitale-Nationale, qui se classe deuxième (9,9 % des victimes), suivie de celle de Montréal (9,0 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (16,7 % du total) en 2010, devant la région de Montréal (14,7 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (21,1 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (17,9 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles et de camions légers en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 69,8 % des personnes décédées en 2010 (340) occupaient une automobile ou un camion léger. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 59 décès (12,1 % du total), et le troisième dans celle des motocyclettes, où l'on constate 40 décès, soit 8,2 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Au total 88,1 % des victimes décédées en 2010 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2010, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 92,3 % du parc automobile circulant sur le réseau routier, et 88,1 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 429 des 487 personnes décédées en 2010 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2006 à 2010, passant de 93,4 à 74,2. Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue lui aussi de 2006 à 2010, passant de 108,1 à 86,4 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents diminue

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 251 344 à 212 165. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,78 et 1,80 pendant la période de 2006 à 2010 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

	2006	2007	2008	2009	2010
Total des accidents	140 971	145 736	144 222	138 739	117 667
Nombre de véhicules accidentés	251 344	261 058	259 248	249 261	212 165
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,78	1,79	1,80	1,80	1,80

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 204 666 en 2010, en baisse par rapport aux 242 346 véhicules de 2006. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 en 2010 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

	2006	2007	2008	2009	2010
Total des accidents	133 666	138 030	136 649	131 845	111 600
Nombre de véhicules accidentés	242 346	251 564	249 869	240 817	204 666
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,81	1,82	1,83	1,83	1,83

Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre d'accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 10,4 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 23 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 24,8 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2010 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Répartition selon l'âge, des conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, en comparaison avec le nombre de titulaires d'un permis de conduire, 2010

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels		Conducteurs dans des accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
16-19 ans	187 053	3,7	6 083	11,1	5 750	12,0
20-24 ans	344 025	6,7	6 487	11,9	6 146	12,8
25-34 ans	839 696	16,4	9 951	18,2	8 937	18,7
35-44 ans	903 284	17,7	9 019	16,5	7 705	16,1
45-54 ans	1 129 804	22,1	9 302	17,0	7 688	16,1
55-64 ans	915 175	17,9	5 943	10,9	4 987	10,4
65-74 ans	525 715	10,3	2 927	5,4	2 705	5,6
75-84 ans	219 437	4,3	1 447	2,6	1 419	3,0
85-89 ans	24 955	0,5	212	0,4	203	0,4
90 ans ou plus	3 759	0,1	45	0,1	45	0,1
Non précisé ¹	12 720	0,2	3 235	5,9	2 292	4,8
Total	5 105 623	100,0	54 651	100,0	47 877	100,0

1. Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2006 à 2010, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période. Pour les accidents, on constate une augmentation de 2006 à 2007 et des diminutions successives ensuite, alors que pour les victimes, le taux diminue tout au long de la période, sauf pour la dernière année où il augmente légèrement.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes de 2006 à 2010
2006 = 100

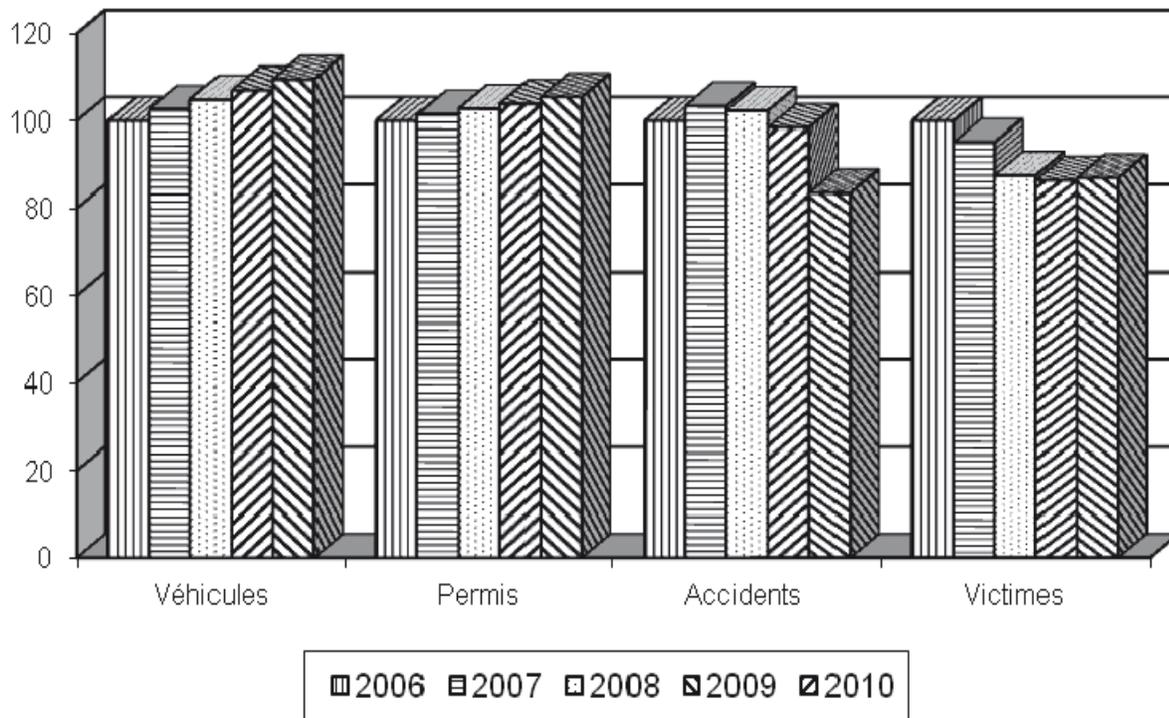


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation¹ selon le type d'utilisation et le type de véhicule, de 2006 à 2010

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Promenade	4 107 701	4 202 582	4 288 147	4 377 955	4 479 563
Automobile et camion léger	3 935 448	4 022 129	4 105 208	4 202 447	4 308 814
- Automobile	2 899 086	2 932 451	2 972 370	3 000 245	3 015 902
- Camion léger	1 035 485	1 088 787	1 132 018	1 201 962	1 292 658
- Non précisé ²	877	891	820	240	254
Motocyclette	132 806	136 202	135 505	129 139	126 988
Cyclomoteur	30 618	34 616	38 034	36 469	33 882
Habitation motorisée	8 829	9 635	9 400	9 900	9 879
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale	623 838	634 367	643 852	641 279	650 886
Automobile et camion léger	425 885	432 586	438 546	434 749	438 582
- Automobile	132 882	131 342	130 151	126 683	123 336
- Camion léger	292 823	301 080	308 215	307 897	315 095
- Non précisé ²	180	164	180	169	151
Motocyclette	1 752	1 765	2 034	1 865	1 781
Cyclomoteur	276	328	373	399	423
Habitation motorisée	557	614	600	669	646
Taxi	8 281	8 287	8 289	8 254	8 256
Autobus	7 357	7 454	7 682	7 729	7 970
Autobus scolaire	9 969	10 023	10 062	10 154	10 206
Camion et tracteur routier	118 268	119 941	119 526	118 890	122 600
- à deux essieux	50 530	51 228	50 949	50 524	51 599
- à trois essieux	19 045	19 578	20 156	20 616	21 362
- à quatre essieux	7 654	8 245	8 762	9 390	10 165
- à cinq essieux	13 364	12 611	11 519	10 842	10 645
- à six essieux ou plus	27 675	28 279	28 140	27 518	28 829
Véhicule-outil	33 543	35 302	38 096	39 812	41 209
Autres	17 950	18 067	18 644	18 758	19 213
Circulation restreinte	4 935	6 236	8 315	11 231	14 680
Automobile et camion léger	1 745	1 960	2 072	2 209	2 298
- Automobile	1 221	1 364	1 426	1 524	1 541
- Camion léger	460	516	537	553	620
- Non précisé ²	64	80	109	132	137
Cyclomoteur	0	0	0	19	157
Motocyclette	2 797	3 858	5 809	8 606	11 839
Camion et tracteur routier	44	50	55	50	52
Motoneige	259	262	268	258	241
Autres	90	106	111	89	93
Hors réseau	665 879	695 828	724 958	748 482	768 821
Automobile et camion léger	5 056	4 990	4 887	4 938	4 845
- Automobile	1 168	1 043	954	982	915
- Camion léger	3 472	3 552	3 567	3 597	3 605
- Non précisé ²	416	395	366	359	325
Cyclomoteur	67	65	69	63	85
Autobus	164	164	168	172	166
Camion et tracteur routier	4 727	4 643	4 610	4 548	4 660
Motoneige	154 603	161 606	168 431	173 519	175 074
Véhicule tout-terrain³	326 036	342 441	355 112	362 013	370 027
Véhicule-outil	172 530	178 551	186 787	193 313	201 103
Autres	2 696	3 368	4 894	9 916	12 861
Total⁴	5 402 353	5 539 013	5 665 272	5 778 947	5 913 950

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

2. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient une automobile ou un camion léger.

3. Véhicules à 2, 3 ou 4 roues.

4. Ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010

Sexe	Âge	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Féminin	Moins de 16 ans ²	2 875	3 318	3 370	3 521	3 387
	16 à 19 ans	63 382	68 247	74 021	79 550	85 592
	20 à 24 ans	159 090	158 311	158 392	160 055	166 701
	25 à 34 ans	394 569	400 625	404 765	407 067	409 776
	35 à 44 ans	479 606	467 621	453 917	441 791	435 118
	45 à 54 ans	525 669	534 725	542 979	546 523	547 877
	55 à 64 ans	381 522	396 253	410 335	424 512	439 228
	65 à 74 ans	193 932	203 747	216 390	230 069	243 673
	75 à 84 ans	73 620	78 524	83 692	87 425	91 877
	85 à 89 ans	5 537	6 348	7 176	7 772	8 702
	90 ans ou plus	628	734	835	939	1 122
Total		2 280 430	2 318 453	2 355 872	2 389 224	2 433 053
Masculin	Moins de 16 ans ²	9 845	10 072	9 588	9 350	9 333
	16 à 19 ans	81 144	86 685	92 794	97 659	101 461
	20 à 24 ans	175 501	172 979	171 782	172 105	177 324
	25 à 34 ans	423 239	427 184	428 610	428 610	429 920
	35 à 44 ans	518 660	505 618	490 827	475 935	468 166
	45 à 54 ans	563 025	570 967	578 308	580 987	581 927
	55 à 64 ans	425 494	439 115	450 766	463 299	475 947
	65 à 74 ans	239 725	247 296	257 819	269 126	282 042
	75 à 84 ans	110 804	116 047	120 894	124 098	127 560
	85 à 89 ans	11 403	12 909	14 049	15 087	16 253
	90 ans ou plus	1 906	2 055	2 264	2 368	2 637
Total		2 560 746	2 590 927	2 617 701	2 638 624	2 672 570
Total	Moins de 16 ans ²	12 720	13 390	12 958	12 871	12 720
	16 à 19 ans	144 526	154 932	166 815	177 209	187 053
	20 à 24 ans	334 591	331 290	330 174	332 160	344 025
	25 à 34 ans	817 808	827 809	833 375	835 677	839 696
	35 à 44 ans	998 266	973 239	944 744	917 726	903 284
	45 à 54 ans	1 088 694	1 105 692	1 121 287	1 127 510	1 129 804
	55 à 64 ans	807 016	835 368	861 101	887 811	915 175
	65 à 74 ans	433 657	451 043	474 209	499 195	525 715
	75 à 84 ans	184 424	194 571	204 586	211 523	219 437
	85 à 89 ans	16 940	19 257	21 225	22 859	24 955
	90 ans ou plus	2 534	2 789	3 099	3 307	3 759
Total		4 841 176	4 909 380	4 973 573	5 027 848	5 105 623

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. S'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ ou d'un permis probatoire selon la classe principale², de 2006 à 2010

Classe principale	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
1 Camion remorque	199 460	199 171	198 493	197 247	196 159
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 703	38 819	38 898	38 974	39 202
3 Camion porteur	92 432	91 219	89 796	88 250	86 762
4A Véhicule d'urgence	59 374	61 404	63 399	65 231	67 180
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	34 847	35 618	36 119	36 250	36 214
4C Taxi	24 122	24 161	24 079	23 519	23 143
5 Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comportant 2 essieux	4 366 756	4 432 039	4 495 298	4 551 141	4 630 917
6A Motocyclette (toute cylindrée)	491	451	426	425	393
6B Motocyclette de 400 cc ou moins	25	23	24	21	20
6C Motocyclette de 125 cc ou moins	19	19	18	19	18
6D Cyclomoteur	24 623	26 178	26 673	26 452	25 357
8 Tracteur de ferme	324	278	350	319	258
Total	4 841 176	4 909 380	4 973 573	5 027 848	5 105 623

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

2. La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis² de conduire, aux 31 décembre 2009 et 2010

Nombre de points actifs	2009				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	135 392	29 062	60 879	50 728	25 004
1	5 065	780	1 775	1 002	768
2	18 681	3 396	8 440	4 720	3 731
3	19 375	3 197	8 426	4 491	3 264
4	3 768	565	1 691	845	729
5	5 370	781	2 493	1 282	1 042
6	3 819	504	1 763	826	661
7	1 572	195	689	368	281
8	1 512	175	703	340	262
9	1 136	144	541	218	191
10	590	76	333	155	127
11	459	49	238	107	101
12	286	32	144	71	40
13	132	13	78	38	26
14	90	5	57	40	23
Total	197 247	38 974	88 250	65 231	36 250
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	13 080	3 470 246	24 926	314	3 809 631
1	790	73 127	231	1	83 539
2	2 482	355 811	526	3	397 790
3	3 102	337 825	1 215	1	380 896
4	683	59 383	3	0	67 667
5	1 068	87 806	2	0	99 844
6	830	62 979	6	0	71 388
7	344	24 843	1	0	28 293
8	374	26 120	0	0	29 486
9	304	20 409	4	0	22 947
10	163	11 912	1	0	13 357
11	123	8 626	2	0	9 705
12	88	5 902	0	0	6 563
13	49	3 449	0	0	3 785
14	39	2 703	0	0	2 957
Total	23 519	4 551 141	26 917	319	5 027 848

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2009 et 2010 (suite)

Nombre de points actifs	2010				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	134 762	29 158	59 416	52 170	24 790
1	5 392	944	2 102	1 205	983
2	18 524	3 419	8 359	4 961	3 714
3	19 132	3 082	8 333	4 450	3 309
4	4 099	600	1 706	919	761
5	5 117	797	2 354	1 262	957
6	3 804	531	1 768	901	670
7	1 398	173	696	323	283
8	1 368	160	677	372	271
9	1 060	141	498	221	179
10	572	78	333	175	113
11	408	44	199	88	76
12	287	35	185	67	62
13	134	21	85	35	26
14	102	19	51	31	20
Total	196 159	39 202	86 762	67 180	36 214
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	12 861	3 508 893	23 958	249	3 846 258
1	815	93 064	204	1	104 710
2	2 513	364 082	514	3	406 089
3	3 024	345 556	1 101	5	387 992
4	737	64 402	3	0	73 227
5	938	87 233	1	0	98 659
6	882	64 286	3	0	72 845
7	319	24 457	0	0	27 649
8	344	25 160	0	0	28 352
9	287	20 456	2	0	22 844
10	155	12 520	1	0	13 947
11	101	8 326	0	0	9 242
12	92	5 938	1	0	6 667
13	41	3 592	0	0	3 934
14	34	2 951	0	0	3 208
Total	23 143	4 630 917	25 788	258	5 105 623

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2009 et 2010

Nombre de points actifs	2009				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	68,6	74,6	69,0	77,8	69,0
1	2,6	2,0	2,0	1,5	2,1
2	9,5	8,7	9,6	7,2	10,3
3	9,8	8,2	9,5	6,9	9,0
4	1,9	1,4	1,9	1,3	2,0
5	2,7	2,0	2,8	2,0	2,9
6	1,9	1,3	2,0	1,3	1,8
7	0,8	0,5	0,8	0,6	0,8
8	0,8	0,4	0,8	0,5	0,7
9	0,6	0,4	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,4	0,2	0,4
11	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
12	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	55,6	76,3	92,6	98,4	75,8
1	3,4	1,6	0,9	0,3	1,7
2	10,6	7,8	2,0	0,9	7,9
3	13,2	7,4	4,5	0,3	7,6
4	2,9	1,3	0,0	0,0	1,3
5	4,5	1,9	0,0	0,0	2,0
6	3,5	1,4	0,0	0,0	1,4
7	1,5	0,5	0,0	0,0	0,6
8	1,6	0,6	0,0	0,0	0,6
9	1,3	0,4	0,0	0,0	0,5
10	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire selon le nombre de points actifs¹ et la classe principale du permis de conduire², aux 31 décembre 2009 et 2010 (suite)

Nombre de points actifs	2010				
	Classe principale du permis				
	1	2	3	4A	4B
0	68,7	74,4	68,5	77,7	68,5
1	2,7	2,4	2,4	1,8	2,7
2	9,4	8,7	9,6	7,4	10,3
3	9,8	7,9	9,6	6,6	9,1
4	2,1	1,5	2,0	1,4	2,1
5	2,6	2,0	2,7	1,9	2,6
6	1,9	1,4	2,0	1,3	1,9
7	0,7	0,4	0,8	0,5	0,8
8	0,7	0,4	0,8	0,6	0,7
9	0,5	0,4	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
13	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6 ³	8	Total
0	55,6	75,8	92,9	96,5	75,3
1	3,5	2,0	0,8	0,4	2,1
2	10,9	7,9	2,0	1,2	8,0
3	13,1	7,5	4,3	1,9	7,6
4	3,2	1,4	0,0	0,0	1,4
5	4,1	1,9	0,0	0,0	1,9
6	3,8	1,4	0,0	0,0	1,4
7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,6
9	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3
11	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

2. Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

3. Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	62 784	76 942	78 800	94 624	107 811
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	303 894	414 390	412 315	416 854	392 395
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	191 731	250 093	185 251	171 791	148 184
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	24 292	31 680	20 372	15 044	11 061
Excès de vitesse lors de travaux	6 780	10 711	15 036	12 835	13 285
Dépassement prohibé par la gauche	89	108	103	93	105
Dépassement prohibé par la droite	1 238	1 425	1 287	1 240	1 032
Dépassement prohibé par la voie inverse	609	703	654	561	470
Accélération lors d'un dépassement	43	42	42	53	28
Dépassement d'une bicyclette sans espace	5	5	2	7	8
Dépassements successifs en zigzag	283	327	293	263	192
Omission de se conformer à un feu rouge	46 970	45 048	45 193	38 101	35 715
Omission de se conformer à un arrêt	114 750	108 592	104 805	109 056	108 296
Omission d'arrêter à un passage à niveau	108	106	124	107	83
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 087	1 312	1 276	1 635	1 863
Dépassement d'un autobus scolaire	950	1 138	1 266	1 065	903
Passage à niveau pour un autobus	5	6	2	12	9
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	249	262	275	243	234
Marche arrière prohibée	531	617	623	656	460
Franchissement prohibé d'une ligne	10 302	15 974	12 608	9 613	8 774
Vitesse ou action imprudente	2 925	3 213	2 964	2 733	2 092
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	258	254	384	292	241
Matières dangereuses dans un tunnel	12	15	17	6	13
Conduite trop rapide pour les conditions	233	497	607	588	476
Distance imprudente entre véhicules	925	1 178	1 068	1 022	818
Freinage brusque sans nécessité	99	98	93	90	80
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	80	139	198	232	233
Refus de céder le passage : autres véhicules	680	725	647	736	652
Omission de porter la ceinture de sécurité	49 480	60 650	64 603	57 340	49 471
Omission de porter le casque protecteur	707	665	762	613	514
Manquement à un devoir de conducteur	3 394	3 262	3 161	2 961	2 317
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 340	1 429	1 467	1 681	1 602
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	10	16	23	15	11
Conduite sans accompagnateur	3 156	3 409	3 627	3 512	2 755
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	18 254	47 422	45 937
Total	829 999	1 035 031	978 202	993 096	938 120

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	52 826	63 923	66 056	80 751	93 620
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	263 777	358 957	358 785	363 224	343 997
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	166 318	216 818	160 088	148 748	128 321
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	20 881	27 307	17 310	12 585	9 134
Excès de vitesse lors de travaux	5 750	9 176	12 837	11 031	11 548
Dépassement prohibé par la gauche	69	86	78	65	87
Dépassement prohibé par la droite	1 036	1 176	1 075	1 032	855
Dépassement prohibé par la voie inverse	504	582	519	458	390
Accélération lors d'un dépassement	39	37	33	44	23
Dépassement d'une bicyclette sans espace	4	5	2	5	5
Dépassements successifs en zigzag	238	276	242	223	160
Omission de se conformer à un feu rouge	39 539	37 831	38 029	31 738	30 089
Omission de se conformer à un arrêt	100 953	95 060	92 043	96 478	96 252
Omission d'arrêter à un passage à niveau	85	87	97	91	64
Omission d'arrêter avant un virage à droite	918	1 081	1 060	1 405	1 600
Dépassement d'un autobus scolaire	835	993	1 103	948	801
Passage à niveau pour un autobus				1	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	205	200	227	192	203
Marche arrière prohibée	405	467	463	507	346
Franchissement prohibé d'une ligne	8 527	13 412	10 608	8 067	7 450
Vitesse ou action imprudente	2 148	2 384	2 192	2 050	1 530
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	235	219	330	244	197
Matières dangereuses dans un tunnel	5	5	4	0	1
Conduite trop rapide pour les conditions	179	404	485	468	405
Distance imprudente entre véhicules	741	959	861	849	675
Freinage brusque sans nécessité	77	79	69	73	60
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	66	113	164	181	196
Refus de céder le passage : autres véhicules	566	613	544	598	552
Omission de porter la ceinture de sécurité	38 711	47 313	49 653	43 764	38 051
Omission de porter le casque protecteur	362	314	332	265	232
Manquement à un devoir de conducteur	2 501	2 380	2 402	2 234	1 770
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	870	936	932	1 049	934
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	5	11	19	8	6
Conduite sans accompagnateur	382	390	489	432	323
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	15 424	40 445	39 286
Total	709 757	883 594	834 555	850 253	809 164

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger², de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	48 007	56 785	59 437	74 785	84 368
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	245 630	326 719	330 223	340 848	312 750
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	155 336	195 578	144 115	136 572	114 241
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	18 196	22 825	14 342	10 685	7 549
Excès de vitesse lors de travaux	5 572	8 867	12 318	10 870	10 921
Dépassement prohibé par la gauche	52	75	60	66	71
Dépassement prohibé par la droite	828	953	872	849	673
Dépassement prohibé par la voie inverse	416	526	494	426	361
Accélération lors d'un dépassement	27	22	21	36	18
Dépassement d'une bicyclette sans espace	3	5	2	5	4
Dépassements successifs en zigzag	163	195	165	149	104
Omission de se conformer à un feu rouge	35 008	33 550	33 818	29 209	26 968
Omission de se conformer à un arrêt	88 575	83 059	80 722	87 891	85 114
Omission d'arrêter à un passage à niveau	83	75	91	89	61
Omission d'arrêter avant un virage à droite	847	958	911	1 174	1 338
Dépassement d'un autobus scolaire	686	835	944	812	677
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	1	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	172	166	198	178	196
Marche arrière prohibée	380	412	397	435	319
Franchissement prohibé d'une ligne	7 672	11 918	9 419	7 338	6 532
Vitesse ou action imprudente	1 304	1 444	1 412	1 304	929
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	130	148	216	171	127
Matières dangereuses dans un tunnel	3	3	3	0	3
Conduite trop rapide pour les conditions	156	361	429	407	358
Distance imprudente entre véhicules	615	792	678	716	549
Freinage brusque sans nécessité	63	63	59	55	55
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	58	100	153	188	198
Refus de céder le passage : autres véhicules	438	479	410	482	425
Omission de porter la ceinture de sécurité	35 641	42 791	44 908	40 859	34 150
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	2 004	1 871	1 831	1 725	1 338
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	757	774	800	897	831
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	4	10	16	6	6
Conduite sans accompagnateur	1 455	1 554	1 649	1 723	1 209
Utilisation d'un téléphone cellulaire ³	0	0	14 846	37 244	35 569
Total	650 281	793 913	755 959	788 195	728 014

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

3. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	17	15	6	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	41	35	28	22
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	36	20	27	24
	Capitale-Nationale (03)	41	31	41	33	45
	Chaudière-Appalaches (12)	59	42	36	44	32
	Mauricie (04)	20	21	19	17	16
	Centre-du-Québec (17)	40	36	39	24	30
	Estrie (05)	33	27	25	18	27
	Montérégie (16)	137	107	74	84	76
	Montréal (06)	57	45	36	39	43
	Laval (13)	20	12	6	14	12
	Lanaudière (14)	52	41	32	50	26
	Laurentides (15)	50	53	48	33	24
	Outaouais (07)	34	35	34	26	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	21	24	21	15
	Côte-Nord (09)	16	6	17	10	11
	Nord-du-Québec (10)	5	5	2	3	5
Total		666	576	503	477	441
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	66	39	42	46	54
	Bas-Saint-Laurent (01)	108	85	55	59	70
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	172	137	95	76	97
	Capitale-Nationale (03)	230	173	143	152	170
	Chaudière-Appalaches (12)	172	136	125	123	105
	Mauricie (04)	130	109	87	66	96
	Centre-du-Québec (17)	130	100	105	88	67
	Estrie (05)	154	111	91	95	95
	Montérégie (16)	515	413	334	333	322
	Montréal (06)	488	334	255	253	298
	Laval (13)	117	74	63	82	71
	Lanaudière (14)	207	182	164	137	144
	Laurentides (15)	224	194	160	161	154
	Outaouais (07)	121	108	89	93	73
	Abitibi-Témiscamingue (08)	57	70	37	50	40
	Côte-Nord (09)	61	36	39	32	35
	Nord-du-Québec (10)	24	15	12	15	16
Total		2 976	2 316	1 896	1 861	1 907

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	412	444	375	368	374
	Bas-Saint-Laurent (01)	980	840	796	866	889
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 236	1 209	1 151	1 073	1 101
	Capitale-Nationale (03)	2 761	2 652	2 555	2 431	2 428
	Chaudière-Appalaches (12)	1 845	1 867	1 668	1 640	1 621
	Mauricie (04)	1 325	1 388	1 325	1 192	1 170
	Centre-du-Québec (17)	1 223	1 203	1 127	1 125	1 008
	Estrie (05)	1 337	1 394	1 363	1 283	1 175
	Montérégie (16)	6 026	5 824	5 446	5 342	5 322
	Montréal (06)	7 440	7 014	6 012	6 484	6 678
	Laval (13)	1 466	1 540	1 433	1 451	1 552
	Lanaudière (14)	2 142	2 102	2 098	1 944	2 029
	Laurentides (15)	2 459	2 406	2 356	2 172	2 293
	Outaouais (07)	1 344	1 344	1 375	1 297	1 301
	Abitibi-Témiscamingue (08)	699	723	589	626	635
	Côte-Nord (09)	402	402	357	365	360
	Nord-du-Québec (10)	77	109	89	79	87
Total		33 174	32 461	30 115	29 738	30 023
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	494	500	432	420	433
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 123	966	886	953	981
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 440	1 382	1 266	1 176	1 222
	Capitale-Nationale (03)	3 032	2 856	2 739	2 616	2 643
	Chaudière-Appalaches (12)	2 076	2 045	1 829	1 807	1 758
	Mauricie (04)	1 475	1 518	1 431	1 275	1 282
	Centre-du-Québec (17)	1 393	1 339	1 271	1 237	1 105
	Estrie (05)	1 524	1 532	1 479	1 396	1 297
	Montérégie (16)	6 678	6 344	5 854	5 759	5 720
	Montréal (06)	7 985	7 393	6 303	6 776	7 019
	Laval (13)	1 603	1 626	1 502	1 547	1 635
	Lanaudière (14)	2 401	2 325	2 294	2 131	2 199
	Laurentides (15)	2 733	2 653	2 564	2 366	2 471
	Outaouais (07)	1 499	1 487	1 498	1 416	1 402
	Abitibi-Témiscamingue (08)	775	814	650	697	690
	Côte-Nord (09)	479	444	413	407	406
	Nord-du-Québec (10)	106	129	103	97	108
Total		36 816	35 353	32 514	32 076	32 371

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 416	1 490	1 512	1 449	1 157
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 343	3 437	3 317	3 465	2 780
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 434	6 008	5 716	5 604	4 543
	Capitale-Nationale (03)	11 709	12 203	12 839	12 171	9 228
	Chaudière-Appalaches (12)	6 575	6 480	6 461	6 413	5 068
	Mauricie (04)	4 336	4 809	4 953	4 598	3 683
	Centre-du-Québec (17)	4 295	4 322	4 357	4 308	3 540
	Estrie (05)	4 843	5 345	5 037	4 821	3 956
	Montérégie (16)	15 858	16 813	17 113	16 576	13 565
	Montréal (06)	20 412	21 889	22 336	20 620	16 372
	Laval (13)	3 440	3 708	4 185	3 834	3 123
	Lanaudière (14)	5 010	5 371	5 333	5 069	4 250
	Laurentides (15)	7 388	7 822	7 731	7 070	5 611
	Outaouais (07)	5 719	5 899	5 977	5 875	4 630
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 231	2 496	2 648	2 733	2 188
	Côte-Nord (09)	1 694	1 786	1 729	1 658	1 270
Nord-du-Québec (10)	452	505	464	399	332	
Total		104 155	110 383	111 708	106 663	85 296
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 910	1 990	1 944	1 869	1 590
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 466	4 403	4 203	4 418	3 761
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 874	7 390	6 982	6 780	5 765
	Capitale-Nationale (03)	14 741	15 059	15 578	14 787	11 871
	Chaudière-Appalaches (12)	8 651	8 525	8 290	8 220	6 826
	Mauricie (04)	5 811	6 327	6 384	5 873	4 965
	Centre-du-Québec (17)	5 688	5 661	5 628	5 545	4 645
	Estrie (05)	6 367	6 877	6 516	6 217	5 253
	Montérégie (16)	22 536	23 157	22 967	22 335	19 285
	Montréal (06)	28 397	29 282	28 639	27 396	23 391
	Laval (13)	5 043	5 334	5 687	5 381	4 758
	Lanaudière (14)	7 411	7 696	7 627	7 200	6 449
	Laurentides (15)	10 121	10 475	10 295	9 436	8 082
	Outaouais (07)	7 218	7 386	7 475	7 291	6 032
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 006	3 310	3 298	3 430	2 878
	Côte-Nord (09)	2 173	2 230	2 142	2 065	1 676
Nord-du-Québec (10)	558	634	567	496	440	
Total		140 971	145 736	144 222	138 739	117 667

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	16	11	6	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	33	31	24	17
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	29	30	19	26	18
	Capitale-Nationale (03)	34	27	34	29	39
	Chaudière-Appalaches (12)	51	40	30	37	29
	Mauricie (04)	15	16	14	14	14
	Centre-du-Québec (17)	36	34	32	20	26
	Estrie (05)	31	27	22	17	24
	Montérégie (16)	129	91	68	71	65
	Montréal (06)	44	35	26	32	37
	Laval (13)	17	12	6	12	12
	Lanaudière (14)	50	34	30	45	25
	Laurentides (15)	44	47	43	31	22
	Outaouais (07)	30	31	27	21	25
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	18	21	14	13
	Côte-Nord (09)	15	5	15	7	10
	Nord-du-Québec (10)	5	3	2	3	5
Total		594	499	431	409	384
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	60	34	37	40	50
	Bas-Saint-Laurent (01)	90	73	51	51	60
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	145	119	80	65	92
	Capitale-Nationale (03)	200	150	120	132	139
	Chaudière-Appalaches (12)	155	115	111	110	95
	Mauricie (04)	112	84	75	55	77
	Centre-du-Québec (17)	110	91	88	73	60
	Estrie (05)	134	89	76	80	78
	Montérégie (16)	465	375	285	293	273
	Montréal (06)	439	291	220	210	251
	Laval (13)	104	64	55	73	62
	Lanaudière (14)	189	166	144	114	128
	Laurentides (15)	199	163	135	129	132
	Outaouais (07)	100	92	79	78	68
	Abitibi-Témiscamingue (08)	52	61	28	41	34
	Côte-Nord (09)	53	27	31	29	30
	Nord-du-Québec (10)	18	13	9	12	12
Total		2 625	2 007	1 624	1 585	1 641

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	388	414	351	338	343
	Bas-Saint-Laurent (01)	907	780	744	809	834
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 165	1 134	1 083	1 006	1 028
	Capitale-Nationale (03)	2 560	2 417	2 336	2 233	2 222
	Chaudière-Appalaches (12)	1 690	1 734	1 513	1 509	1 511
	Mauricie (04)	1 228	1 277	1 215	1 099	1 090
	Centre-du-Québec (17)	1 112	1 098	1 032	1 028	929
	Estrie (05)	1 226	1 284	1 255	1 187	1 083
	Montérégie (16)	5 592	5 394	5 080	4 973	4 960
	Montréal (06)	6 938	6 499	5 511	6 015	6 128
	Laval (13)	1 398	1 469	1 343	1 387	1 489
	Lanaudière (14)	1 978	1 909	1 962	1 784	1 889
	Laurentides (15)	2 259	2 205	2 144	2 018	2 106
	Outaouais (07)	1 257	1 253	1 281	1 206	1 218
	Abitibi-Témiscamingue (08)	637	677	553	574	597
	Côte-Nord (09)	355	358	325	324	321
	Nord-du-Québec (10)	67	95	74	68	81
Total		30 757	29 997	27 802	27 558	27 829
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	463	464	399	384	396
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 030	886	826	884	911
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 339	1 283	1 182	1 097	1 138
	Capitale-Nationale (03)	2 794	2 594	2 490	2 394	2 400
	Chaudière-Appalaches (12)	1 896	1 889	1 654	1 656	1 635
	Mauricie (04)	1 355	1 377	1 304	1 168	1 181
	Centre-du-Québec (17)	1 258	1 223	1 152	1 121	1 015
	Estrie (05)	1 391	1 400	1 353	1 284	1 185
	Montérégie (16)	6 186	5 860	5 433	5 337	5 298
	Montréal (06)	7 421	6 825	5 757	6 257	6 416
	Laval (13)	1 519	1 545	1 404	1 472	1 563
	Lanaudière (14)	2 217	2 109	2 136	1 943	2 042
	Laurentides (15)	2 502	2 415	2 322	2 178	2 260
	Outaouais (07)	1 387	1 376	1 387	1 305	1 311
	Abitibi-Témiscamingue (08)	705	756	602	629	644
	Côte-Nord (09)	423	390	371	360	361
	Nord-du-Québec (10)	90	111	85	83	98
Total		33 976	32 503	29 857	29 552	29 854

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 359	1 433	1 456	1 403	1 113
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 190	3 238	3 172	3 283	2 651
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 233	5 782	5 511	5 412	4 365
	Capitale-Nationale (03)	11 313	11 825	12 403	11 813	8 913
	Chaudière-Appalaches (12)	6 331	6 225	6 220	6 196	4 871
	Mauricie (04)	4 121	4 615	4 735	4 412	3 520
	Centre-du-Québec (17)	4 126	4 141	4 169	4 145	3 393
	Estrie (05)	4 660	5 146	4 875	4 649	3 817
	Montérégie (16)	15 062	15 840	16 137	15 685	12 893
	Montréal (06)	19 569	21 024	21 347	19 805	15 771
	Laval (13)	3 302	3 556	3 992	3 691	3 012
	Lanaudière (14)	4 741	5 067	5 073	4 806	4 026
	Laurentides (15)	7 061	7 428	7 355	6 790	5 350
	Outaouais (07)	5 494	5 673	5 743	5 667	4 475
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 101	2 375	2 530	2 605	2 085
	Côte-Nord (09)	1 610	1 696	1 638	1 571	1 192
Nord-du-Québec (10)	417	463	436	360	299	
Total		99 690	105 527	106 792	102 293	81 746
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 822	1 897	1 855	1 787	1 509
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 220	4 124	3 998	4 167	3 562
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 572	7 065	6 693	6 509	5 503
	Capitale-Nationale (03)	14 107	14 419	14 893	14 207	11 313
	Chaudière-Appalaches (12)	8 227	8 114	7 874	7 852	6 506
	Mauricie (04)	5 476	5 992	6 039	5 580	4 701
	Centre-du-Québec (17)	5 384	5 364	5 321	5 266	4 408
	Estrie (05)	6 051	6 546	6 228	5 933	5 002
	Montérégie (16)	21 248	21 700	21 570	21 022	18 191
	Montréal (06)	26 990	27 849	27 104	26 062	22 187
	Laval (13)	4 821	5 101	5 396	5 163	4 575
	Lanaudière (14)	6 958	7 176	7 209	6 749	6 068
	Laurentides (15)	9 563	9 843	9 677	8 968	7 610
	Outaouais (07)	6 881	7 049	7 130	6 972	5 786
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 806	3 131	3 132	3 234	2 729
	Côte-Nord (09)	2 033	2 086	2 009	1 931	1 553
Nord-du-Québec (10)	507	574	521	443	397	
Total		133 666	138 030	136 649	131 845	111 600

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Autoroute	79	61	50	66	69
	Route principale ou provinciale	212	217	173	138	123
	Route secondaire ou régionale	110	93	72	78	62
	Autres	265	205	208	195	187
	Total	666	576	503	477	441
Graves	Autoroute	303	207	194	183	165
	Route principale ou provinciale	641	506	424	392	384
	Route secondaire ou régionale	395	292	233	248	237
	Autres	1 637	1 311	1 045	1 038	1 121
	Total	2 976	2 316	1 896	1 861	1 907
Légers	Autoroute	3 613	3 618	3 437	3 409	3 550
	Route principale ou provinciale	5 767	5 564	5 125	4 958	4 703
	Route secondaire ou régionale	3 097	2 866	2 772	2 812	2 656
	Autres	20 697	20 413	18 781	18 559	19 114
	Total	33 174	32 461	30 115	29 738	30 023
Total des dommages corporels	Autoroute	3 995	3 886	3 681	3 658	3 784
	Route principale ou provinciale	6 620	6 287	5 722	5 488	5 210
	Route secondaire ou régionale	3 602	3 251	3 077	3 138	2 955
	Autres	22 599	21 929	20 034	19 792	20 422
	Total	36 816	35 353	32 514	32 076	32 371
Matériels seulement	Autoroute	13 880	14 853	14 760	14 418	12 771
	Route principale ou provinciale	14 176	14 280	14 006	13 596	10 692
	Route secondaire ou régionale	7 296	7 262	6 817	6 725	5 582
	Autres	68 803	73 988	76 125	71 924	56 251
	Total	104 155	110 383	111 708	106 663	85 296
Total	Autoroute	17 875	18 739	18 441	18 076	16 555
	Route principale ou provinciale	20 796	20 567	19 728	19 084	15 902
	Route secondaire ou régionale	10 898	10 513	9 894	9 863	8 537
	Autres	91 402	95 917	96 159	91 716	76 673
	Total	140 971	145 736	144 222	138 739	117 667

1. Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de route², de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Autoroute	73	51	41	57	63
	Route principale ou provinciale	197	193	159	127	112
	Route secondaire ou régionale	99	84	64	64	52
	Autres	225	171	167	161	157
	Total	594	499	431	409	384
Graves	Autoroute	268	174	170	159	132
	Route principale ou provinciale	584	472	375	360	348
	Route secondaire ou régionale	360	256	204	213	209
	Autres	1 413	1 105	875	853	952
	Total	2 625	2 007	1 624	1 585	1 641
Légers	Autoroute	3 323	3 373	3 196	3 215	3 318
	Route principale ou provinciale	5 400	5 239	4 815	4 666	4 410
	Route secondaire ou régionale	2 878	2 627	2 544	2 602	2 450
	Autres	19 156	18 758	17 247	17 075	17 651
	Total	30 757	29 997	27 802	27 558	27 829
Total des dommages corporels	Autoroute	3 664	3 598	3 407	3 431	3 513
	Route principale ou provinciale	6 181	5 904	5 349	5 153	4 870
	Route secondaire ou régionale	3 337	2 967	2 812	2 879	2 711
	Autres	20 794	20 034	18 289	18 089	18 760
	Total	33 976	32 503	29 857	29 552	29 854
Matériels seulement	Autoroute	13 271	14 232	14 091	13 839	12 261
	Route principale ou provinciale	13 535	13 558	13 318	12 971	10 181
	Route secondaire ou régionale	6 974	6 890	6 461	6 421	5 358
	Autres	65 910	70 847	72 922	69 062	53 946
	Total	99 690	105 527	106 792	102 293	81 746
Total	Autoroute	16 935	17 830	17 498	17 270	15 774
	Route principale ou provinciale	19 716	19 462	18 667	18 124	15 051
	Route secondaire ou régionale	10 311	9 857	9 273	9 300	8 069
	Autres	86 704	90 881	91 211	87 151	72 706
	Total	133 666	138 030	136 649	131 845	111 600

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	1,2	1,0	0,9	0,8	0,7
Graves	5,5	4,2	3,3	3,2	3,2
Légers	61,4	58,6	53,2	51,5	50,8
Total des dommages corporels	68,1	63,8	57,4	55,5	54,7
Matériels seulement	192,8	199,3	197,2	184,6	144,2
Total	260,9	263,1	254,6	240,1	199,0

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers¹ en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	1,4	1,1	0,9	0,9	0,8
Graves	6,0	4,5	3,6	3,4	3,5
Légers	70,5	67,3	61,2	59,4	58,6
Total des dommages corporels	77,9	73,0	65,7	63,7	62,9
Matériels seulement	228,6	236,9	235,0	220,6	172,2
Total	306,5	309,9	300,7	284,3	235,1

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	18	16	8	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	47	43	33	23
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	36	37	25	30	26
	Capitale-Nationale (03)	42	36	47	33	48
	Chaudière-Appalaches (12)	63	45	39	48	33
	Mauricie (04)	24	23	20	19	16
	Centre-du-Québec (17)	49	41	41	24	36
	Estrie (05)	36	28	31	18	28
	Montérégie (16)	150	112	79	88	92
	Montréal (06)	59	45	36	41	44
	Laval (13)	24	12	7	16	14
	Lanaudière (14)	55	49	37	55	31
	Laurentides (15)	52	58	53	37	24
	Outaouais (07)	37	37	38	26	29
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	23	27	27	18
	Côte-Nord (09)	17	6	17	10	14
	Nord-du-Québec (10)	5	5	2	3	5
Total		722	622	558	516	487
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	83	48	54	55	67
	Bas-Saint-Laurent (01)	155	120	84	75	81
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	215	178	123	99	127
	Capitale-Nationale (03)	278	198	180	183	205
	Chaudière-Appalaches (12)	223	166	148	147	127
	Mauricie (04)	147	136	113	83	112
	Centre-du-Québec (17)	181	139	132	104	95
	Estrie (05)	195	140	118	110	136
	Montérégie (16)	668	508	399	403	386
	Montréal (06)	542	372	286	283	340
	Laval (13)	148	86	69	103	83
	Lanaudière (14)	281	227	204	175	172
	Laurentides (15)	276	250	212	202	177
	Outaouais (07)	155	137	126	112	90
	Abitibi-Témiscamingue (08)	67	95	47	58	58
	Côte-Nord (09)	77	41	47	39	39
	Nord-du-Québec (10)	31	19	18	20	18
Total		3 722	2 860	2 360	2 251	2 313

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	652	682	544	538	556
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 442	1 258	1 143	1 319	1 257
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 831	1 793	1 691	1 555	1 589
	Capitale-Nationale (03)	3 791	3 541	3 472	3 337	3 329
	Chaudière-Appalaches (12)	2 631	2 634	2 369	2 339	2 291
	Mauricie (04)	1 818	1 897	1 823	1 605	1 651
	Centre-du-Québec (17)	1 728	1 656	1 590	1 545	1 347
	Estrie (05)	1 860	1 958	1 947	1 820	1 678
	Montérégie (16)	8 307	8 001	7 379	7 327	7 333
	Montréal (06)	9 705	8 952	7 553	8 444	8 674
	Laval (13)	2 051	2 151	1 954	1 999	2 099
	Lanaudière (14)	3 260	2 947	2 984	2 731	2 791
	Laurentides (15)	3 420	3 446	3 320	2 967	3 164
	Outaouais (07)	1 836	1 845	1 954	1 789	1 783
	Abitibi-Témiscamingue (08)	999	1 019	833	900	879
	Côte-Nord (09)	571	570	525	516	513
	Nord-du-Québec (10)	132	153	139	101	119
Total		46 034	44 503	41 220	40 832	41 053
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	751	748	614	601	629
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 634	1 425	1 270	1 427	1 361
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2 082	2 008	1 839	1 684	1 742
	Capitale-Nationale (03)	4 111	3 775	3 699	3 553	3 582
	Chaudière-Appalaches (12)	2 917	2 845	2 556	2 534	2 451
	Mauricie (04)	1 989	2 056	1 956	1 707	1 779
	Centre-du-Québec (17)	1 958	1 836	1 763	1 673	1 478
	Estrie (05)	2 091	2 126	2 096	1 948	1 842
	Montérégie (16)	9 125	8 621	7 857	7 818	7 811
	Montréal (06)	10 306	9 369	7 875	8 768	9 058
	Laval (13)	2 223	2 249	2 030	2 118	2 196
	Lanaudière (14)	3 596	3 223	3 225	2 961	2 994
	Laurentides (15)	3 748	3 754	3 585	3 206	3 365
	Outaouais (07)	2 028	2 019	2 118	1 927	1 902
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 086	1 137	907	985	955
	Côte-Nord (09)	665	617	589	565	566
	Nord-du-Québec (10)	168	177	159	124	142
Total		50 478	47 985	44 138	43 599	43 853

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Automobile ou camion léger	516	418	386	356	340
	Autobus, minibus	1	7	0	0	1
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	0	1	2	0	0
	Camion lourd	5	2	2	4	1
	Tracteur routier	8	7	5	12	5
	Véhicule d'équipement/outil	5	3	5	6	5
	Motocyclette	58	58	51	42	40
	Cyclomoteur	5	7	5	2	4
	Motoneige	5	4	5	5	4
	Véhicule hors route	7	4	3	0	4
	Bicyclette	20	16	12	15	19
	Autres	9	9	10	4	5
	Piéton	82	85	72	70	59
	Non précisé	1	0	0	0	0
Total		722	622	558	516	487
Graves	Automobile ou camion léger	2 517	1 836	1 516	1 429	1 393
	Autobus, minibus	12	18	5	3	26
	Autobus scolaire	2	1	2	1	2
	Taxi	19	10	13	14	10
	Camion lourd	23	21	12	9	13
	Tracteur routier	20	18	19	11	16
	Véhicule d'équipement/outil	11	10	9	6	13
	Motocyclette	324	284	243	250	251
	Cyclomoteur	63	83	61	48	70
	Motoneige	11	11	19	10	9
	Véhicule hors route	35	22	16	12	29
	Bicyclette	161	131	118	113	107
	Autres	48	46	48	42	23
	Piéton	473	365	275	301	344
	Non précisé	3	4	4	2	7
Total		3 722	2 860	2 360	2 251	2 313

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006-2010 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Automobile ou camion léger	36 040	34 241	31 936	31 929	32 249
	Autobus, minibus	220	378	237	273	288
	Autobus scolaire	104	100	87	107	45
	Taxi	368	402	299	289	347
	Camion lourd	267	274	260	208	258
	Tracteur routier	275	261	240	192	213
	Véhicule d'équipement/outil	51	47	50	61	45
	Motocyclette	1 882	1 790	1 609	1 585	1 587
	Cyclomoteur	1 055	1 045	1 039	898	804
	Motoneige	37	31	47	51	31
	Véhicule hors route	76	84	65	55	72
	Bicyclette	2 246	2 308	1 942	1 973	1 879
	Autres	453	451	444	420	304
	Piéton	2 914	3 048	2 923	2 766	2 831
	Non précisé	46	43	42	25	100
Total		46 034	44 503	41 220	40 832	41 053
Total	Automobile ou camion léger	39 073	36 495	33 838	33 714	33 982
	Autobus, minibus	233	403	242	276	315
	Autobus scolaire	106	102	89	108	47
	Taxi	387	413	314	303	357
	Camion lourd	295	297	274	221	272
	Tracteur routier	303	286	264	215	234
	Véhicule d'équipement/outil	67	60	64	73	63
	Motocyclette	2 264	2 132	1 903	1 877	1 878
	Cyclomoteur	1 123	1 135	1 105	948	878
	Motoneige	53	46	71	66	44
	Véhicule hors route	118	110	84	67	105
	Bicyclette	2 427	2 455	2 072	2 101	2 005
	Autres	510	506	502	466	332
	Piéton	3 469	3 498	3 270	3 137	3 234
	Non précisé	50	47	46	27	107
Total		50 478	47 985	44 138	43 599	43 853

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	17	11	8	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	38	39	29	18
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	33	31	24	29	20
	Capitale-Nationale (03)	35	30	40	29	42
	Chaudière-Appalaches (12)	55	43	33	41	30
	Mauricie (04)	19	17	15	16	14
	Centre-du-Québec (17)	44	39	34	20	32
	Estrie (05)	34	28	28	17	25
	Montérégie (16)	142	96	73	75	80
	Montréal (06)	46	35	26	33	38
	Laval (13)	21	12	7	14	14
	Lanaudière (14)	53	38	35	50	30
	Laurentides (15)	46	52	47	35	22
	Outaouais (07)	33	32	31	21	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	20	24	19	16
	Côte-Nord (09)	16	5	15	7	13
	Nord-du-Québec (10)	5	3	2	3	5
Total		649	536	484	446	429
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	76	43	49	49	61
	Bas-Saint-Laurent (01)	136	108	79	67	71
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	183	159	108	87	122
	Capitale-Nationale (03)	247	173	156	160	170
	Chaudière-Appalaches (12)	205	143	134	134	116
	Mauricie (04)	128	109	100	72	91
	Centre-du-Québec (17)	152	122	114	88	88
	Estrie (05)	174	114	102	91	117
	Montérégie (16)	617	467	349	363	337
	Montréal (06)	490	324	248	240	291
	Laval (13)	135	76	61	93	74
	Lanaudière (14)	263	202	182	152	155
	Laurentides (15)	250	214	186	168	154
	Outaouais (07)	134	121	115	95	85
	Abitibi-Témiscamingue (08)	62	85	37	49	50
	Côte-Nord (09)	68	32	39	36	34
	Nord-du-Québec (10)	25	17	12	16	14
Total		3 345	2 509	2 071	1 960	2 030

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	624	646	516	504	516
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 355	1 170	1 086	1 250	1 196
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 732	1 700	1 608	1 477	1 507
	Capitale-Nationale (03)	3 544	3 262	3 214	3 116	3 091
	Chaudière-Appalaches (12)	2 446	2 438	2 191	2 175	2 167
	Mauricie (04)	1 696	1 764	1 699	1 499	1 556
	Centre-du-Québec (17)	1 583	1 504	1 478	1 439	1 247
	Estrie (05)	1 731	1 818	1 812	1 711	1 569
	Montérégie (16)	7 811	7 488	6 944	6 879	6 913
	Montréal (06)	9 155	8 375	7 002	7 919	8 073
	Laval (13)	1 977	2 071	1 852	1 927	2 029
	Lanaudière (14)	3 026	2 713	2 830	2 536	2 629
	Laurentides (15)	3 191	3 193	3 066	2 784	2 944
	Outaouais (07)	1 732	1 743	1 824	1 694	1 691
	Abitibi-Témiscamingue (08)	924	961	790	825	837
	Côte-Nord (09)	518	521	487	464	464
	Nord-du-Québec (10)	116	136	116	88	111
Total		43 161	41 503	38 515	38 287	38 540
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	715	706	576	561	581
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 526	1 316	1 204	1 346	1 285
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 948	1 890	1 740	1 593	1 649
	Capitale-Nationale (03)	3 826	3 465	3 410	3 305	3 303
	Chaudière-Appalaches (12)	2 706	2 624	2 358	2 350	2 313
	Mauricie (04)	1 843	1 890	1 814	1 587	1 661
	Centre-du-Québec (17)	1 779	1 665	1 626	1 547	1 367
	Estrie (05)	1 939	1 960	1 942	1 819	1 711
	Montérégie (16)	8 570	8 051	7 366	7 317	7 330
	Montréal (06)	9 691	8 734	7 276	8 192	8 402
	Laval (13)	2 133	2 159	1 920	2 034	2 117
	Lanaudière (14)	3 342	2 953	3 047	2 738	2 814
	Laurentides (15)	3 487	3 459	3 299	2 987	3 120
	Outaouais (07)	1 899	1 896	1 970	1 810	1 802
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 003	1 066	851	893	903
	Côte-Nord (09)	602	558	541	507	511
	Nord-du-Québec (10)	146	156	130	107	130
Total		47 155	44 548	41 070	40 693	40 999

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2006 à 2010

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Automobile ou camion léger	516	418	386	356	340
	Autobus, minibus	1	0	0	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	1	2	0	0
	Camion lourd	1	0	0	1	0
	Tracteur routier	1	0	0	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	33	28	27	21	19
	Cyclomoteur	4	4	3	0	4
	Motoneige	1	1	4	3	4
	Véhicule hors route	6	4	3	0	3
	Bicyclette	17	14	8	11	11
	Autres	3	0	4	1	0
	Piéton	65	66	47	52	47
	Non précisé	1	0	0	0	0
	Total		649	536	484	446
Graves	Automobile ou camion léger	2 517	1 836	1 516	1 429	1 393
	Autobus, minibus	2	0	1	1	21
	Autobus scolaire	0	1	1	1	0
	Taxi	15	8	11	14	6
	Camion lourd	4	6	5	2	6
	Tracteur routier	4	0	5	1	4
	Véhicule d'équipement/outil	2	3	0	1	2
	Motocyclette	155	138	113	103	120
	Cyclomoteur	42	53	40	24	37
	Motoneige	8	7	17	8	9
	Véhicule hors route	26	19	10	10	28
	Bicyclette	143	112	100	103	91
	Autres	7	12	17	6	11
	Piéton	417	310	234	257	296
	Non précisé	3	4	1	0	6
	Total		3 345	2 509	2 071	1 960

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé², de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Automobile ou camion léger	36 040	34 241	31 936	31 929	32 249
	Autobus, minibus	106	129	77	104	129
	Autobus scolaire	34	85	30	72	17
	Taxi	304	344	239	249	266
	Camion lourd	116	113	116	86	114
	Tracteur routier	78	64	52	48	58
	Véhicule d'équipement/outil	22	23	28	26	18
	Motocyclette	783	751	662	647	637
	Cyclomoteur	609	579	589	516	463
	Motoneige	34	24	43	48	25
	Véhicule hors route	63	63	52	46	58
	Bicyclette	2 083	2 099	1 797	1 811	1 700
	Autres	233	217	233	195	192
	Piéton	2 620	2 740	2 636	2 495	2 529
	Non précisé	36	31	25	15	85
	Total		43 161	41 503	38 515	38 287
Total	Automobile ou camion léger	39 073	36 495	33 838	33 714	33 982
	Autobus, minibus	109	129	78	105	151
	Autobus scolaire	34	86	31	73	17
	Taxi	319	353	252	263	272
	Camion lourd	121	119	121	89	120
	Tracteur routier	83	64	57	50	62
	Véhicule d'équipement/outil	24	26	28	27	20
	Motocyclette	971	917	802	771	776
	Cyclomoteur	655	636	632	540	504
	Motoneige	43	32	64	59	38
	Véhicule hors route	95	86	65	56	89
	Bicyclette	2 243	2 225	1 905	1 925	1 802
	Autres	243	229	254	202	203
	Piéton	3 102	3 116	2 917	2 804	2 872
	Non précisé	40	35	26	15	91
	Total		47 155	44 548	41 070	40 693

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	1,3	1,1	1,0	0,9	0,8
Graves	6,9	5,2	4,2	3,9	3,9
Légères	85,2	80,3	72,8	70,7	69,4
Total	93,4	86,6	77,9	75,4	74,2

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	1,5	1,2	1,1	1,0	0,9
Graves	7,7	5,6	4,6	4,2	4,3
Légères	99,0	93,2	84,8	82,6	81,2
Total	108,1	100,0	90,4	87,8	86,4

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Automobile ou camion léger	896	729	605	572	557
	Autobus, minibus	4	6	10	3	5
	Autobus scolaire	2	4	1	4	2
	Taxi	0	3	4	1	1
	Camion lourd	59	30	38	40	29
	Tracteur routier	72	70	64	58	60
	Véhicule d'équipement/outil	11	9	9	15	5
	Motocyclette	61	57	53	46	42
	Cyclomoteur	5	7	5	3	5
	Motoneige	4	4	5	5	4
	Véhicule hors route	8	5	3	0	4
	Bicyclette	20	17	14	15	25
	Autres	17	12	15	10	11
	Non précisé	5	0	3	6	5
	Total		1 164	953	829	778
Graves	Automobile ou camion léger	3 732	2 875	2 367	2 198	2 295
	Autobus, minibus	24	20	21	19	23
	Autobus scolaire	9	5	7	13	8
	Taxi	42	25	21	31	27
	Camion lourd	124	85	80	71	59
	Tracteur routier	130	91	81	73	98
	Véhicule d'équipement/outil	34	27	32	22	36
	Motocyclette	311	277	236	246	234
	Cyclomoteur	64	83	61	49	73
	Motoneige	11	9	17	15	10
	Véhicule hors route	32	23	18	15	28
	Bicyclette	163	135	122	116	110
	Autres	74	75	63	57	36
	Non précisé	24	24	25	13	39
	Total		4 774	3 754	3 151	2 938

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Automobile ou camion léger	49 489	48 029	44 406	44 516	45 084
	Autobus, minibus	342	416	388	381	409
	Autobus scolaire	122	126	122	120	88
	Taxi	621	642	537	498	566
	Camion lourd	957	1 078	1 037	922	989
	Tracteur routier	877	933	838	710	766
	Véhicule d'équipement/outil	207	254	246	215	187
	Motocyclette	1 744	1 681	1 466	1 490	1 485
	Cyclomoteur	968	956	951	842	779
	Motoneige	32	30	47	47	29
	Véhicule hors route	71	84	58	56	65
	Bicyclette	2 253	2 318	1 954	1 978	1 898
	Autres	499	533	531	499	387
	Non précisé	316	273	253	222	444
	Total		58 498	57 353	52 834	52 496
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	54 117	51 633	47 378	47 286	47 936
	Autobus, minibus	370	442	419	403	437
	Autobus scolaire	133	135	130	137	98
	Taxi	663	670	562	530	594
	Camion lourd	1 140	1 193	1 155	1 033	1 077
	Tracteur routier	1 079	1 094	983	841	924
	Véhicule d'équipement/outil	252	290	287	252	228
	Motocyclette	2 116	2 015	1 755	1 782	1 761
	Cyclomoteur	1 037	1 046	1 017	894	857
	Motoneige	47	43	69	67	43
	Véhicule hors route	111	112	79	71	97
	Bicyclette	2 436	2 470	2 090	2 109	2 033
	Autres	590	620	609	566	434
	Non précisé	345	297	281	241	488
	Total		64 436	62 060	56 814	56 212

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	156 389	164 747	164 651	159 782	130 245
	Autobus, minibus	651	793	811	667	571
	Autobus scolaire	400	453	478	430	320
	Taxi	1 341	1 349	1 376	1 209	986
	Camion lourd	5 600	6 301	6 567	5 570	4 750
	Tracteur routier	4 963	5 285	5 187	4 440	4 037
	Véhicule d'équipement/outil	1 407	1 843	2 163	1 510	1 026
	Motocyclette	528	523	483	478	327
	Cyclomoteur	138	179	154	159	66
	Motoneige	36	59	89	74	40
	Véhicule hors route	69	53	66	62	63
	Bicyclette	120	109	121	143	72
	Autres	2 202	2 386	2 495	2 306	1 632
	Non précisé	13 064	14 918	17 793	16 219	11 023
	Total		186 908	198 998	202 434	193 049
Total	Automobile ou camion léger	210 506	216 380	212 029	207 068	178 181
	Autobus, minibus	1 021	1 235	1 230	1 070	1 008
	Autobus scolaire	533	588	608	567	418
	Taxi	2 004	2 019	1 938	1 739	1 580
	Camion lourd	6 740	7 494	7 722	6 603	5 827
	Tracteur routier	6 042	6 379	6 170	5 281	4 961
	Véhicule d'équipement/outil	1 659	2 133	2 450	1 762	1 254
	Motocyclette	2 644	2 538	2 238	2 260	2 088
	Cyclomoteur	1 175	1 225	1 171	1 053	923
	Motoneige	83	102	158	141	83
	Véhicule hors route	180	165	145	133	160
	Bicyclette	2 556	2 579	2 211	2 252	2 105
	Autres	2 792	3 006	3 104	2 872	2 066
	Non précisé	13 409	15 215	18 074	16 460	11 511
	Total		251 344	261 058	259 248	249 261

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Automobile ou camion léger	896	729	605	572	557
	Autobus, minibus	1	1	4	1	3
	Autobus scolaire	1	3	1	4	1
	Taxi	0	2	4	0	0
	Camion lourd	44	19	25	28	18
	Tracteur routier	56	51	44	36	47
	Véhicule d'équipement/outil	3	0	0	5	0
	Motocyclette	34	29	27	24	21
	Cyclomoteur	4	4	3	1	4
	Motoneige	1	1	4	3	4
	Véhicule hors route	6	4	3	0	3
	Bicyclette	17	15	10	11	15
	Autres	8	1	8	4	6
	Non précisé	2	0	2	4	4
	Total		1 073	859	740	693
Graves	Automobile ou camion léger	3 732	2 875	2 367	2 198	2 295
	Autobus, minibus	9	8	9	10	11
	Autobus scolaire	5	2	3	9	3
	Taxi	24	13	14	19	13
	Camion lourd	76	46	52	40	39
	Tracteur routier	96	54	53	53	72
	Véhicule d'équipement/outil	18	13	13	11	12
	Motocyclette	137	137	104	96	107
	Cyclomoteur	41	50	36	25	38
	Motoneige	8	6	15	9	9
	Véhicule hors route	21	18	10	11	24
	Bicyclette	143	114	102	105	95
	Autres	26	26	25	15	21
	Non précisé	18	19	12	5	31
	Total		4 354	3 381	2 815	2 606

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Automobile ou camion léger	49 489	48 029	44 406	44 516	45 084
	Autobus, minibus	187	226	186	184	179
	Autobus scolaire	88	87	81	84	58
	Taxi	414	443	344	343	350
	Camion lourd	703	807	775	694	747
	Tracteur routier	622	669	586	522	555
	Véhicule d'équipement/outil	144	199	192	157	128
	Motocyclette	714	690	599	597	586
	Cyclomoteur	543	511	511	457	423
	Motoneige	28	24	42	44	23
	Véhicule hors route	61	59	44	44	51
	Bicyclette	2 085	2 104	1 806	1 814	1 713
	Autres	293	293	312	265	253
	Non précisé	222	170	162	155	339
	Total		55 593	54 311	50 046	49 876
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	54 117	51 633	47 378	47 286	47 936
	Autobus, minibus	197	235	199	195	193
	Autobus scolaire	94	92	85	97	62
	Taxi	438	458	362	362	363
	Camion lourd	823	872	852	762	804
	Tracteur routier	774	774	683	611	674
	Véhicule d'équipement/outil	165	212	205	173	140
	Motocyclette	885	856	730	717	714
	Cyclomoteur	588	565	550	483	465
	Motoneige	37	31	61	56	36
	Véhicule hors route	88	81	57	55	78
	Bicyclette	2 245	2 233	1 918	1 930	1 823
	Autres	327	320	345	284	280
	Non précisé	242	189	176	164	374
	Total		61 020	58 551	53 601	53 175

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et le type de véhicule², de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	156 389	164 747	164 651	159 782	130 245
	Autobus, minibus	531	643	654	561	478
	Autobus scolaire	338	383	403	358	280
	Taxi	1 087	1 095	1 122	984	811
	Camion lourd	4 030	4 604	4 770	4 041	3 462
	Tracteur routier	3 232	3 483	3 454	2 936	2 695
	Véhicule d'équipement/outil	1 083	1 410	1 725	1 132	761
	Motocyclette	316	309	282	253	200
	Cyclomoteur	114	155	119	134	50
	Motoneige	34	55	85	66	33
	Véhicule hors route	65	45	52	51	56
	Bicyclette	117	105	113	134	68
	Autres	1 559	1 672	1 734	1 609	1 120
	Non précisé	12 431	14 307	17 104	15 601	10 465
Total		181 326	193 013	196 268	187 642	150 724
Total	Automobile ou camion léger	210 506	216 380	212 029	207 068	178 181
	Autobus, minibus	728	878	853	756	671
	Autobus scolaire	432	475	488	455	342
	Taxi	1 525	1 553	1 484	1 346	1 174
	Camion lourd	4 853	5 476	5 622	4 803	4 266
	Tracteur routier	4 006	4 257	4 137	3 547	3 369
	Véhicule d'équipement/outil	1 248	1 622	1 930	1 305	901
	Motocyclette	1 201	1 165	1 012	970	914
	Cyclomoteur	702	720	669	617	515
	Motoneige	71	86	146	122	69
	Véhicule hors route	153	126	109	106	134
	Bicyclette	2 362	2 338	2 031	2 064	1 891
	Autres	1 886	1 992	2 079	1 893	1 400
	Non précisé	12 673	14 496	17 280	15 765	10 839
Total		242 346	251 564	249 869	240 817	204 666

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Moins de 16 ans ²	7	4	5	2	2
	16 à 19 ans	112	103	74	59	63
	20 à 24 ans	130	101	100	81	88
	25 à 34 ans	217	168	149	149	121
	35 à 44 ans	223	142	123	115	104
	45 à 54 ans	200	178	159	148	125
	55 à 64 ans	134	118	98	94	95
	65 à 74 ans	55	56	46	43	58
	75 à 84 ans	33	34	20	27	24
	85 à 89 ans	3	6	2	3	8
	90 ans ou plus	2	0	2	0	1
	Non précisé	28	26	36	41	37
Total		1 144	936	814	762	726
Graves	Moins de 16 ans ²	58	48	46	30	43
	16 à 19 ans	489	404	326	322	322
	20 à 24 ans	613	478	399	358	343
	25 à 34 ans	912	662	561	527	568
	35 à 44 ans	841	641	514	462	451
	45 à 54 ans	720	574	499	481	496
	55 à 64 ans	426	375	297	275	317
	65 à 74 ans	191	147	127	135	140
	75 à 84 ans	110	75	67	80	86
	85 à 89 ans	15	15	11	10	11
	90 ans ou plus	4	1	2	1	2
	Non précisé	228	197	177	135	166
Total		4 607	3 617	3 026	2 816	2 945
Légers	Moins de 16 ans ²	639	642	604	510	449
	16 à 19 ans	5 351	5 633	5 388	5 634	5 698
	20 à 24 ans	7 261	6 645	5 929	6 121	6 056
	25 à 34 ans	10 772	10 530	9 642	9 480	9 262
	35 à 44 ans	10 350	9 658	8 959	8 204	8 464
	45 à 54 ans	9 148	9 179	8 570	8 435	8 681
	55 à 64 ans	5 673	5 695	5 274	5 302	5 531
	65 à 74 ans	2 601	2 691	2 538	2 628	2 729
	75 à 84 ans	1 445	1 468	1 278	1 342	1 337
	85 à 89 ans	160	171	169	195	193
	90 ans ou plus	23	32	35	41	42
	Non précisé	2 785	2 642	2 459	2 590	2 538
Total		56 208	54 986	50 845	50 482	50 980

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs¹ impliqués dans un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	704	694	655	542	494
	16 à 19 ans	5 952	6 140	5 788	6 015	6 083
	20 à 24 ans	8 004	7 224	6 428	6 560	6 487
	25 à 34 ans	11 901	11 360	10 352	10 156	9 951
	35 à 44 ans	11 414	10 441	9 596	8 781	9 019
	45 à 54 ans	10 068	9 931	9 228	9 064	9 302
	55 à 64 ans	6 233	6 188	5 669	5 671	5 943
	65 à 74 ans	2 847	2 894	2 711	2 806	2 927
	75 à 84 ans	1 588	1 577	1 365	1 449	1 447
	85 à 89 ans	178	192	182	208	212
	90 ans ou plus	29	33	39	42	45
	Non précisé	3 041	2 865	2 672	2 766	2 741
Total		61 959	59 539	54 685	54 060	54 651
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	148	198	131	144	81
	16 à 19 ans	12 884	14 254	14 314	14 964	13 007
	20 à 24 ans	18 758	19 042	18 336	17 758	15 253
	25 à 34 ans	29 232	30 728	30 216	28 247	23 277
	35 à 44 ans	29 362	29 666	28 479	25 622	20 499
	45 à 54 ans	26 684	28 435	28 600	27 041	21 292
	55 à 64 ans	17 044	18 243	18 200	17 856	14 386
	65 à 74 ans	8 131	8 801	8 682	9 176	7 497
	75 à 84 ans	4 151	4 457	4 403	4 523	3 691
	85 à 89 ans	444	549	561	615	561
	90 ans ou plus	109	113	123	108	77
	Non précisé	39 762	44 320	50 206	46 785	33 855
Total		186 709	198 806	202 251	192 839	153 476
Total	Moins de 16 ans ²	852	892	786	686	575
	16 à 19 ans	18 836	20 394	20 102	20 979	19 090
	20 à 24 ans	26 762	26 266	24 764	24 318	21 740
	25 à 34 ans	41 133	42 088	40 568	38 403	33 228
	35 à 44 ans	40 776	40 107	38 075	34 403	29 518
	45 à 54 ans	36 752	38 366	37 828	36 105	30 594
	55 à 64 ans	23 277	24 431	23 869	23 527	20 329
	65 à 74 ans	10 978	11 695	11 393	11 982	10 424
	75 à 84 ans	5 739	6 034	5 768	5 972	5 138
	85 à 89 ans	622	741	743	823	773
	90 ans ou plus	138	146	162	150	122
	Non précisé	42 803	47 185	52 878	49 551	36 596
Total		248 668	258 345	256 936	246 899	208 127

1. Ne comprend pas les cyclistes.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Moins de 16 ans ²	0	0	2	2	0
	16 à 19 ans	106	95	71	54	60
	20 à 24 ans	114	83	85	72	84
	25 à 34 ans	169	134	107	113	97
	35 à 44 ans	160	100	82	84	76
	45 à 54 ans	144	123	99	93	79
	55 à 64 ans	106	84	61	60	60
	65 à 74 ans	49	50	42	38	44
	75 à 84 ans	29	32	19	25	22
	85 à 89 ans	3	6	2	3	6
	90 ans ou plus	2	0	2	0	1
	Non précisé	14	22	32	28	27
Total		896	729	604	572	556
Graves	Moins de 16 ans ²	3	5	2	3	1
	16 à 19 ans	436	350	301	284	288
	20 à 24 ans	553	406	345	321	296
	25 à 34 ans	741	547	456	418	462
	35 à 44 ans	650	497	382	325	328
	45 à 54 ans	548	420	339	335	341
	55 à 64 ans	324	294	210	202	229
	65 à 74 ans	176	125	110	116	119
	75 à 84 ans	106	73	67	75	81
	85 à 89 ans	15	14	11	10	10
	90 ans ou plus	3	1	1	1	2
	Non précisé	176	142	143	105	134
Total		3 731	2 874	2 367	2 195	2 291
Légers	Moins de 16 ans ²	24	19	19	16	16
	16 à 19 ans	4 985	5 258	5 016	5 304	5 402
	20 à 24 ans	6 836	6 247	5 613	5 802	5 766
	25 à 34 ans	9 636	9 353	8 587	8 532	8 378
	35 à 44 ans	8 940	8 253	7 643	7 055	7 301
	45 à 54 ans	7 763	7 640	7 134	7 066	7 268
	55 à 64 ans	4 922	4 866	4 499	4 553	4 698
	65 à 74 ans	2 433	2 531	2 359	2 445	2 542
	75 à 84 ans	1 425	1 450	1 258	1 316	1 316
	85 à 89 ans	160	170	167	191	187
	90 ans ou plus	23	32	35	41	42
	Non précisé	2 338	2 204	2 070	2 187	2 114
Total		49 485	48 023	44 400	44 508	45 030

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs d'automobile ou de camion léger impliqués dans des accidents mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger¹ selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans ²	27	24	23	21	17
	16 à 19 ans	5 527	5 703	5 388	5 642	5 750
	20 à 24 ans	7 503	6 736	6 043	6 195	6 146
	25 à 34 ans	10 546	10 034	9 150	9 063	8 937
	35 à 44 ans	9 750	8 850	8 107	7 464	7 705
	45 à 54 ans	8 455	8 183	7 572	7 494	7 688
	55 à 64 ans	5 352	5 244	4 770	4 815	4 987
	65 à 74 ans	2 658	2 706	2 511	2 599	2 705
	75 à 84 ans	1 560	1 555	1 344	1 416	1 419
	85 à 89 ans	178	190	180	204	203
	90 ans ou plus	28	33	38	42	45
	Non précisé	2 528	2 368	2 245	2 320	2 275
Total		54 112	51 626	47 371	47 275	47 877
Matériels seulement	Moins de 16 ans ²	56	87	54	55	40
	16 à 19 ans	12 722	14 068	14 092	14 780	12 853
	20 à 24 ans	17 969	18 187	17 399	17 059	14 614
	25 à 34 ans	26 288	27 460	27 080	25 637	21 186
	35 à 44 ans	25 373	25 382	24 161	22 095	17 655
	45 à 54 ans	22 936	24 154	24 102	23 193	17 999
	55 à 64 ans	14 829	15 783	15 619	15 532	12 423
	65 à 74 ans	7 704	8 293	8 121	8 618	7 011
	75 à 84 ans	4 122	4 409	4 342	4 462	3 639
	85 à 89 ans	442	546	557	613	557
	90 ans ou plus	106	110	123	107	77
	Non précisé	23 834	26 245	28 992	27 610	21 961
Total		156 381	164 724	164 642	159 761	130 015
Total	Moins de 16 ans ²	83	111	77	76	57
	16 à 19 ans	18 249	19 771	19 480	20 422	18 603
	20 à 24 ans	25 472	24 923	23 442	23 254	20 760
	25 à 34 ans	36 834	37 494	36 230	34 700	30 123
	35 à 44 ans	35 123	34 232	32 268	29 559	25 360
	45 à 54 ans	31 391	32 337	31 674	30 687	25 687
	55 à 64 ans	20 181	21 027	20 389	20 347	17 410
	65 à 74 ans	10 362	10 999	10 632	11 217	9 716
	75 à 84 ans	5 682	5 964	5 686	5 878	5 058
	85 à 89 ans	620	736	737	817	760
	90 ans ou plus	134	143	161	149	122
	Non précisé	26 362	28 613	31 237	29 930	24 236
Total		210 493	216 350	212 013	207 036	177 892

1. Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

2. Principalement des conducteurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de VTT ou de motoneiges.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis diminue

Le nombre de taxis diminue légèrement de 2006 à 2010, passant de 8 281 à 8 256. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2006 à 2010 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Véhicules	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre de taxis	8 281	8 287	8 289	8 254	8 256
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %
Âge moyen	4,2 ans	4,4 ans	4,4 ans	4,4 ans	4,4 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un léger vieillissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2010, le véhicule doit être au moins de l'année 2001, en 2011 de l'année 2002 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2010, le véhicule doit être au moins de l'année 2006, en 2011 de l'année 2007 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis a augmenté légèrement entre 2006 et 2010, passant de 4,2 à 4,4 ans. Notons qu'en 2010, seulement 41 taxis ont 9 ans. Notons aussi que 40,6 % des taxis ont 3 ans ou moins en 2010 et que 59,6 % des véhicules ont 4 ans ou moins (voir tableau 2.1).

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 39,8 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2010, soit 3 289 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui connaît des hausses successives depuis 2006 et compte 1 372 véhicules de ce type en 2010 (16,6 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 067 (12,9 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une diminution des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C diminue de 4,1 % de 2006 à 2010, passant de 24 122 à 23 143. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 21 586 titulaires en 2010. La classe d'âge des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude, même si elle est en décroissance; elle atteint 6 701 titulaires en 2010, soit 29,0 % du total. La classe d'âge des 45 à 54 ans, qui suit, est par contre en croissance, comptant 6 661 titulaires en 2010, soit 28,8 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 55,6 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 55,6 % en 2010, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 75,8 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

Les excès de vitesse représentent 65,9 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 65,9 % (4 926) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2010, comparativement à 71,7 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 6,9 %, comparativement à 3,8 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 63,9 % des infractions (2 476) étant indiquées pour excès de vitesse et 9,8 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2010 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 11,8 % entre 2006 et 2010

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 11,8 % de 2006 à 2010, passant de 654 à 577. Des 577 accidents avec dommages corporels de 2010, notons que 1 a été mortel, 26 comptaient des blessés graves et 550, des blessés légers. Par ailleurs, en 2010, on dénombre 962 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 55,6 % de tous les accidents de taxis et 64,5 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont eu lieu dans la région de Montréal. En fait, 372 des 577 accidents avec dommages corporels de 2010 ont eu lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Capitale-Nationale, en compte 50. Enfin, 84,5 % des accidents se sont produits en dehors des routes numérotées, soit 1 300 accidents sur un total de 1 539 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2006 à 2010, le taux passant de 789,8 à 698,9, ce qui représente une baisse de 11,5 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 21,5 %, passant de 2 375,3 à 1 864,1 pour la même période (voir tableau 2.8).

Au total, 62,7 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 13,0 % de 2006 à 2010; il passe de 911 à 793, une hausse cependant par rapport à 2008 et 2009. Parmi les 793 victimes de 2010, 760 ont été blessées légèrement, 32 l'ont été gravement et 1 personne est décédée. On constate que 62,7 % de l'ensemble des victimes de 2010 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 9,6 % pour la Capitale-Nationale, qui est la deuxième région en importance à cet égard. On note que 357 victimes occupaient un taxi, 265 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 92 circulaient à pied et 64 étaient des cyclistes. Dans le cas de la victime décédée, il s'agissait d'ailleurs d'un cycliste en Montérégie (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue entre 2006 et 2010, passant de 1 100,1 à 960,5. Ce taux est plus de 11 fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (86,4 en 2010). Dans le cas des accidents mortels, notons que les taxis ont fait 1 victime en 2010, pour un taux de 1,2, par opposition à un taux de 0,9 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents diminuant de 2006 à 2010, soit de 1 967 à 1 539, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 116 à 3 246. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 579 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2010, 55,1 % ont entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen du taux de croissance du nombre de taxis révèle une stabilité sur l'ensemble de la période de 2006 à 2010, avec une légère baisse lors des deux dernières années, alors que le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C augmente de 2006 à 2007, mais diminue par la suite. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle de nombreuses fluctuations, soit une hausse de 2006 à 2007 et des baisses successives par la suite, à l'exception des victimes qui remontent en 2010.

Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2006 à 2010 2006 = 100

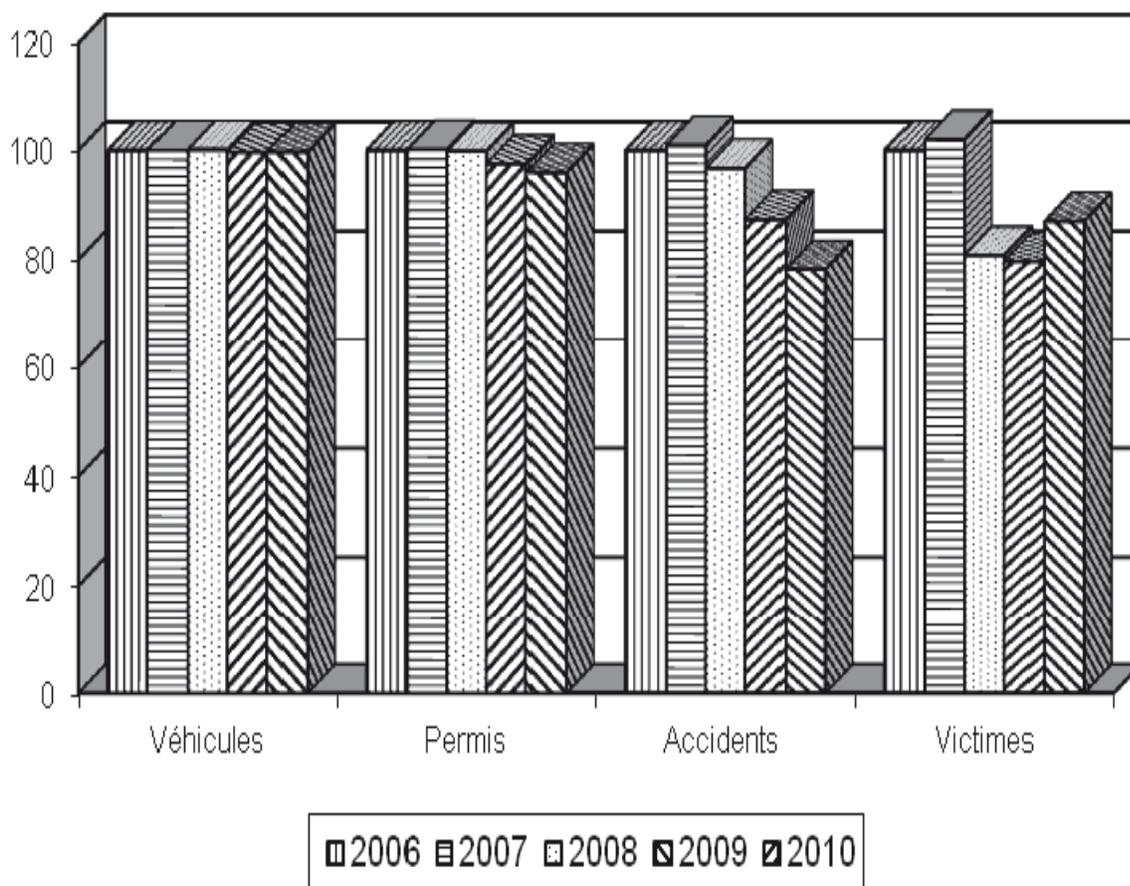


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation¹ selon l'âge du véhicule, de 2006 à 2010

Âge du véhicule	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Moins d'un an	454	477	443	511	586
1 an	821	568	756	540	589
2 ans	897	1 045	753	1 042	691
3 ans	1 607	1 120	1 507	1 148	1 485
4 ans	1 656	2 094	1 527	2 085	1 566
5 ans	1 178	1 299	1 644	1 140	1 658
6 ans	1 076	800	818	1 066	768
7 ans	406	659	454	455	633
8 ans	168	208	365	238	239
9 ans	18	17	22	29	41
10 ans	0	0	0	0	0
11 ans ou plus	0	0	0	0	0
Total	8 281	8 287	8 289	8 254	8 256
Âge moyen	4,2	4,4	4,4	4,4	4,4

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation¹ selon la région de résidence du propriétaire, de 2006 à 2010

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	43	40	39	37	37
Bas-Saint-Laurent (01)	125	123	121	119	117
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	139	139	139	134	131
Capitale-Nationale (03)	679	686	683	680	683
Chaudière-Appalaches (12)	201	196	197	195	195
Mauricie (04)	146	142	142	140	137
Centre-du-Québec (17)	83	84	80	84	84
Estrie (05)	129	130	133	130	128
Montérégie (16)	1 103	1 108	1 109	1 093	1 067
Montréal (06)	3 399	3 347	3 313	3 289	3 289
Laval (13)	1 268	1 293	1 342	1 359	1 372
Lanaudière (14)	270	290	287	295	303
Laurentides (15)	268	279	272	264	282
Outaouais (07)	201	206	211	212	213
Abitibi-Témiscamingue (08)	119	121	118	118	114
Côte-Nord (09)	84	78	78	80	81
Nord-du-Québec (10)	24	24	23	24	22
Non précisée	0	1	2	1	1
Total	8 281	8 287	8 289	8 254	8 256

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010

Sexe	Âge	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Féminin	16 à 19 ans	3	2	0	2	2
	20 à 24 ans	23	26	26	26	30
	25 à 34 ans	231	213	206	206	191
	35 à 44 ans	584	571	561	538	512
	45 à 54 ans	478	464	469	468	492
	55 à 64 ans	281	292	291	276	267
	65 à 74 ans	42	51	58	57	56
	75 ans ou plus	5	4	6	8	7
Total		1 647	1 623	1 617	1 581	1 557
Masculin	16 à 19 ans	10	20	18	24	26
	20 à 24 ans	307	285	263	256	263
	25 à 34 ans	2 691	2 530	2 426	2 312	2 213
	35 à 44 ans	6 806	6 758	6 598	6 401	6 189
	45 à 54 ans	5 711	5 855	6 030	6 068	6 169
	55 à 64 ans	4 598	4 673	4 683	4 565	4 486
	65 à 74 ans	2 009	2 066	2 063	1 955	1 897
	75 ans ou plus	343	351	381	357	343
Total		22 475	22 538	22 462	21 938	21 586
Total	16 à 19 ans	13	22	18	26	28
	20 à 24 ans	330	311	289	282	293
	25 à 34 ans	2 922	2 743	2 632	2 518	2 404
	35 à 44 ans	7 390	7 329	7 159	6 939	6 701
	45 à 54 ans	6 189	6 319	6 499	6 536	6 661
	55 à 64 ans	4 879	4 965	4 974	4 841	4 753
	65 à 74 ans	2 051	2 117	2 121	2 012	1 953
	75 ans ou plus	348	355	387	365	350
Total		24 122	24 161	24 079	23 519	23 143

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	834	1 109	1 154	1 144	1 132
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 058	3 861	3 554	3 184	2 802
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 649	2 019	1 439	1 171	886
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	193	249	162	100	48
Excès de vitesse lors de travaux	49	46	91	68	58
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	2	0	1
Dépassement prohibé par la droite	15	13	12	20	13
Dépassement prohibé par la voie inverse	16	12	13	11	3
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	3	5	3	2	0
Omission de se conformer à un feu rouge	921	841	797	622	518
Omission de se conformer à un arrêt	1 203	1 148	1 089	968	910
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	0	3	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	14	18	12	15	10
Dépassement d'un autobus scolaire	12	13	13	5	4
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	8	11	8	3
Marche arrière prohibée	11	17	22	14	14
Franchissement prohibé d'une ligne	260	384	251	145	136
Vitesse ou action imprudente	33	39	37	24	10
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	1	2	1	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	3	8	4	7	2
Distance imprudente entre véhicules	10	9	7	8	11
Freinage brusque sans nécessité	1	1	2	2	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	3	12	9	11	14
Refus de céder le passage : autres véhicules	16	9	14	16	5
Omission de porter la ceinture de sécurité	468	581	596	583	436
Omission de porter le casque protecteur	2	2	4	2	1
Manquement à un devoir de conducteur	24	19	20	20	9
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	2	0	2
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	1	1	1	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	167	541	448
Total	8 805	10 425	9 493	8 694	7 480

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	582	773	840	757	722
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 683	1 950	1 827	1 616	1 358
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	808	900	695	515	357
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	76	121	91	54	18
Excès de vitesse lors de travaux	23	16	34	19	21
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la droite	7	7	5	8	5
Dépassement prohibé par la voie inverse	8	6	7	8	2
Accélération lors d'un dépassement	1	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	1	1	1	4	0
Omission de se conformer à un feu rouge	635	595	544	484	380
Omission de se conformer à un arrêt	629	646	587	489	492
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	2	3	0	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	9	16	10	12	9
Dépassement d'un autobus scolaire	6	10	7	2	5
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	2	5	10	7	3
Marche arrière prohibée	9	19	16	12	13
Franchissement prohibé d'une ligne	206	332	192	107	96
Vitesse ou action imprudente	20	21	25	12	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	3	4	4	5	0
Distance imprudente entre véhicules	4	1	6	4	6
Freinage brusque sans nécessité	1	2	1	2	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	2	8	7	10	7
Refus de céder le passage : autres véhicules	11	6	15	13	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	178	263	299	203	192
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	13	9	8	6	2
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	1	0	1	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	58	225	176
Total	4 918	5 714	5 292	4 576	3 874

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2006	2007	2008	2009	2010	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	1	0	1	
	Montréal (06)	0	2	0	1	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	2	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		0	3	4	1	1
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		2	1	1	0	1	
Capitale-Nationale (03)		4	1	2	1	3	
Chaudière-Appalaches (12)		1	0	0	1	0	
Mauricie (04)		0	1	0	0	1	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	0	1	
Estrie (05)		0	0	0	1	0	
Montérégie (16)		4	5	2	0	4	
Montréal (06)		26	14	15	19	14	
Laval (13)		0	0	0	2	0	
Lanaudière (14)		0	2	0	2	0	
Laurentides (15)		2	0	0	3	1	
Outaouais (07)		0	0	1	0	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		1	0	0	1	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			41	25	21	31	26

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0	0	0	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	2	4	8	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	10	6	6	6
	Capitale-Nationale (03)	48	44	37	38	47
	Chaudière-Appalaches (12)	2	12	8	9	2
	Mauricie (04)	12	10	5	6	5
	Centre-du-Québec (17)	2	3	5	5	6
	Estrie (05)	8	12	3	7	7
	Montérégie (16)	43	64	44	29	37
	Montréal (06)	408	397	331	325	358
	Laval (13)	20	30	19	15	27
	Lanaudière (14)	6	13	15	8	8
	Laurentides (15)	11	5	11	11	9
	Outaouais (07)	21	16	27	14	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	6	6	4	6
	Côte-Nord (09)	6	7	5	4	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	2	1
	Total	613	631	527	491	550
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0	0	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	3	4	8	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	11	7	6	7
	Capitale-Nationale (03)	52	45	39	39	50
	Chaudière-Appalaches (12)	3	12	8	10	2
	Mauricie (04)	12	11	6	6	6
	Centre-du-Québec (17)	2	3	5	5	7
	Estrie (05)	8	12	3	8	7
	Montérégie (16)	47	70	47	29	42
	Montréal (06)	434	413	346	345	372
	Laval (13)	20	30	19	17	27
	Lanaudière (14)	6	15	15	10	8
	Laurentides (15)	13	5	13	14	10
	Outaouais (07)	21	16	28	14	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	6	6	4	6
	Côte-Nord (09)	7	7	5	5	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	2	1
	Total	654	659	552	523	577

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006-2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	3	6	3	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	36	22	22	30	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	54	40	44	30
	Capitale-Nationale (03)	195	175	197	177	118
	Chaudière-Appalaches (12)	24	28	32	37	19
	Mauricie (04)	33	29	36	27	24
	Centre-du-Québec (17)	21	25	24	18	13
	Estrie (05)	38	27	28	34	22
	Montérégie (16)	113	131	119	100	96
	Montréal (06)	615	630	633	537	483
	Laval (13)	28	28	30	32	20
	Lanaudière (14)	24	17	22	24	10
	Laurentides (15)	38	33	36	25	13
	Outaouais (07)	53	67	72	58	53
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	25	29	27	31
	Côte-Nord (09)	29	28	18	17	12
	Nord-du-Québec (10)	3	3	6	5	2
	Total	1 313	1 325	1 350	1 195	962
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	3	6	4	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	25	26	38	23
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	49	65	47	50	37
	Capitale-Nationale (03)	247	220	236	216	168
	Chaudière-Appalaches (12)	27	40	40	47	21
	Mauricie (04)	45	40	42	33	30
	Centre-du-Québec (17)	23	28	29	23	20
	Estrie (05)	46	39	31	42	29
	Montérégie (16)	160	201	166	129	138
	Montréal (06)	1 049	1 043	979	882	855
	Laval (13)	48	58	49	49	47
	Lanaudière (14)	30	32	37	34	18
	Laurentides (15)	51	38	49	39	23
	Outaouais (07)	74	83	100	72	71
	Abitibi-Témiscamingue (08)	30	31	35	31	37
	Côte-Nord (09)	36	35	23	22	14
	Nord-du-Québec (10)	3	3	7	7	3
	Total	1 967	1 984	1 902	1 718	1 539

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Autoroute	0	0	1	0	0
	Route principale ou provinciale	0	0	2	0	0
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	0	3	1	1	1
	Total	0	3	4	1	1
Graves	Autoroute	6	1	2	0	0
	Route principale ou provinciale	3	2	0	5	1
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	2	0
	Autres	32	21	19	24	25
	Total	41	25	21	31	26
Légers	Autoroute	31	33	31	20	40
	Route principale ou provinciale	27	34	30	32	27
	Route secondaire ou régionale	9	11	7	6	6
	Autres	546	553	459	433	477
	Total	613	631	527	491	550
Total des dommages corporels	Autoroute	37	34	34	20	40
	Route principale ou provinciale	30	36	32	37	28
	Route secondaire ou régionale	9	12	7	8	6
	Autres	578	577	479	458	503
	Total	654	659	552	523	577
Matériels seulement	Autoroute	143	139	124	93	102
	Route principale ou provinciale	60	76	79	55	48
	Route secondaire ou régionale	22	27	15	17	15
	Autres	1 088	1 083	1 132	1 030	797
	Total	1 313	1 325	1 350	1 195	962
Total	Autoroute	180	173	158	113	142
	Route principale ou provinciale	90	112	111	92	76
	Route secondaire ou régionale	31	39	22	25	21
	Autres	1 666	1 660	1 611	1 488	1 300
	Total	1 967	1 984	1 902	1 718	1 539

1. Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	0,0	3,6	4,8	1,2	1,2
Graves	49,5	30,2	25,3	37,6	31,5
Légers	740,2	761,4	635,8	594,9	666,2
Total des dommages corporels	789,8	795,2	665,9	633,6	698,9
Matériels seulement	1 585,6	1 598,9	1 628,7	1 447,8	1 165,2
Total	2 375,3	2 394,1	2 294,6	2 081,4	1 864,1

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	1	1	0	1
	Montréal (06)	0	2	0	1	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	2	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	0	3	4	1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	1	1	0	1
	Capitale-Nationale (03)	7	1	2	3	3
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	2	0
	Mauricie (04)	0	1	1	0	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	2
	Estrie (05)	0	0	0	2	0
	Montérégie (16)	5	6	2	0	4
	Montréal (06)	29	15	19	19	18
	Laval (13)	0	0	0	3	0
	Lanaudière (14)	0	2	0	4	0
	Laurentides (15)	3	0	0	3	1
	Outaouais (07)	0	0	1	0	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	52	27	26	38

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	0	0	1	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	5	14	10
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	21	15	7	11
	Capitale-Nationale (03)	68	60	48	51	73
	Chaudière-Appalaches (12)	7	20	10	15	5
	Mauricie (04)	18	11	7	8	7
	Centre-du-Québec (17)	2	7	7	6	11
	Estrie (05)	10	14	6	12	10
	Montérégie (16)	59	102	58	47	58
	Montréal (06)	566	552	426	435	479
	Laval (13)	28	41	27	21	40
	Lanaudière (14)	12	18	24	11	8
	Laurentides (15)	16	9	22	18	14
	Outaouais (07)	30	23	37	23	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	7	7	7	6
	Côte-Nord (09)	9	10	6	9	3
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	2	1
	Total	859	899	706	687	760
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	0	0	2	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	5	5	14	10
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	22	16	7	12
	Capitale-Nationale (03)	75	61	50	54	76
	Chaudière-Appalaches (12)	8	20	10	17	5
	Mauricie (04)	18	12	9	8	8
	Centre-du-Québec (17)	2	7	7	6	13
	Estrie (05)	10	14	6	14	10
	Montérégie (16)	64	109	61	47	63
	Montréal (06)	595	569	445	455	497
	Laval (13)	28	41	27	24	40
	Lanaudière (14)	12	20	24	15	8
	Laurentides (15)	19	9	24	21	15
	Outaouais (07)	30	23	38	23	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	7	7	7	6
	Côte-Nord (09)	10	10	6	10	3
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	2	1
	Total	911	929	736	726	793

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Automobile ou camion léger	0	0	2	0	0
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	1	2	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	0	1	0	1	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		0	3	4	1
Graves	Automobile ou camion léger	14	5	4	11	9
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	19	10	13	14	10
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	1	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	3	1	3	0	0
	Cyclomoteur	0	1	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	5	3	3	4	6
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	10	7	3	8	6
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		52	27	26	38

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Automobile ou camion léger	313	326	248	262	256
	Autobus, minibus	2	0	8	7	1
	Autobus scolaire	0	0	1	0	0
	Taxi	368	402	299	289	347
	Camion lourd	1	1	0	1	2
	Tracteur routier	1	1	1	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	14	13	7	9	7
	Cyclomoteur	4	4	4	3	1
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	48	55	48	39	57
	Autres	6	5	3	3	1
	Piéton	102	92	86	73	86
	Non précisé	0	0	0	1	2
	Total		859	899	706	687
Total	Automobile ou camion léger	327	331	254	273	265
	Autobus, minibus	2	0	8	7	1
	Autobus scolaire	0	0	1	0	0
	Taxi	387	413	314	303	357
	Camion lourd	1	1	0	1	2
	Tracteur routier	2	1	1	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	17	14	10	9	7
	Cyclomoteur	4	6	4	4	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	53	58	51	43	64
	Autres	6	5	3	3	1
	Piéton	112	100	89	82	92
	Non précisé	0	0	0	1	2
	Total		911	929	736	726

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	0,0	3,6	4,8	1,2	1,2
Graves	62,8	32,6	31,4	46,0	38,8
Légères	1 037,3	1 084,8	851,7	832,3	920,5
Total	1 100,1	1 121,0	887,9	879,6	960,5

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Automobile ou camion léger	0	3	7	0	0
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	3	4	1	1
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	1	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	0	7	11	1
Graves	Automobile ou camion léger	33	19	23	29	16
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	42	25	21	31	27
	Camion lourd	2	2	3	0	0
	Tracteur routier	1	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	3	1	2	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	5	3	3	4	6
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	2	1	0	0
		Total	87	52	53	65

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Automobile ou camion léger	532	579	446	434	463
	Autobus, minibus	9	4	4	6	6
	Autobus scolaire	2	0	1	1	0
	Taxi	621	642	537	498	566
	Camion lourd	7	12	7	6	7
	Tracteur routier	7	7	7	5	5
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	3	0	1
	Motocyclette	12	10	6	10	7
	Cyclomoteur	4	3	5	3	1
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	49	55	48	39	56
	Autres	7	8	4	6	2
	Non précisé	8	6	6	3	16
		Total	1 259	1 327	1 075	1 011
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	565	601	476	463	479
	Autobus, minibus	9	4	4	6	6
	Autobus scolaire	2	0	1	1	0
	Taxi	663	670	562	530	594
	Camion lourd	9	14	10	6	7
	Tracteur routier	8	7	7	5	5
	Véhicule d'équipement/outil	2	1	3	0	1
	Motocyclette	15	11	8	10	7
	Cyclomoteur	4	4	5	4	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	54	58	51	43	63
	Autres	7	8	4	6	2
	Non précisé	8	8	7	3	16
		Total	1 346	1 386	1 139	1 077

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	1 292	1 271	1 319	1 134	970
	Autobus, minibus	7	15	8	7	8
	Autobus scolaire	5	2	3	2	1
	Taxi	1 341	1 349	1 376	1 209	986
	Camion lourd	43	39	45	44	22
	Tracteur routier	14	21	18	24	17
	Véhicule d'équipement/outil	7	12	19	5	9
	Motocyclette	4	2	0	3	5
	Cyclomoteur	0	0	6	0	0
	Motoneige	1	0	1	1	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	2
	Bicyclette	1	2	4	5	2
	Autres	20	17	18	20	7
	Non précisé	35	32	41	35	35
	Total		2 770	2 762	2 858	2 489
Total	Automobile ou camion léger	1 857	1 872	1 795	1 597	1 449
	Autobus, minibus	16	19	12	13	14
	Autobus scolaire	7	2	4	3	1
	Taxi	2 004	2 019	1 938	1 739	1 580
	Camion lourd	52	53	55	50	29
	Tracteur routier	22	28	25	29	22
	Véhicule d'équipement/outil	9	13	22	5	10
	Motocyclette	19	13	8	13	12
	Cyclomoteur	4	4	11	4	2
	Motoneige	1	0	2	1	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	2
	Bicyclette	55	60	55	48	65
	Autres	27	25	22	26	9
	Non précisé	43	40	48	38	51
	Total		4 116	4 148	3 997	3 566

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	1	0	0
	35 à 44 ans	0	0	0	1	0
	45 à 54 ans	0	0	1	0	0
	55 à 64 ans	0	1	1	0	1
	65 à 74 ans	0	1	1	0	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	0
Total		0	3	4	1	1
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	1	0
	20 à 24 ans	2	0	0	1	0
	25 à 34 ans	6	2	2	3	2
	35 à 44 ans	20	9	9	12	7
	45 à 54 ans	8	5	7	8	7
	55 à 64 ans	5	7	3	4	8
	65 à 74 ans	1	1	0	2	3
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	0
Total		42	25	21	31	27
Légers	Moins de 16 ans	0	0	1	2	0
	16 à 19 ans	0	0	0	1	1
	20 à 24 ans	8	6	3	3	3
	25 à 34 ans	69	74	35	45	54
	35 à 44 ans	198	179	155	136	168
	45 à 54 ans	152	187	163	150	159
	55 à 64 ans	142	146	116	101	127
	65 à 74 ans	33	38	40	40	33
	75 à 84 ans	5	1	6	5	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	14	11	18	15	17
Total		621	642	537	498	566

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	1	2	0
	16 à 19 ans	0	0	0	2	1
	20 à 24 ans	10	6	3	4	3
	25 à 34 ans	75	76	38	48	56
	35 à 44 ans	218	188	164	149	175
	45 à 54 ans	160	192	171	158	166
	55 à 64 ans	147	154	120	105	136
	65 à 74 ans	34	40	41	42	36
	75 à 84 ans	5	1	6	5	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	14	13	18	15	17
Total		663	670	562	530	594
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	1	0	0
	16 à 19 ans	2	2	1	4	2
	20 à 24 ans	21	13	24	20	20
	25 à 34 ans	181	164	138	122	105
	35 à 44 ans	365	379	362	315	243
	45 à 54 ans	355	350	390	348	286
	55 à 64 ans	287	294	289	247	199
	65 à 74 ans	70	81	83	80	70
	75 à 84 ans	4	9	10	11	9
	85 à 89 ans	0	0	0	1	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	56	57	78	61	50
Total		1 341	1 349	1 376	1 209	985
Total	Moins de 16 ans	0	0	2	2	0
	16 à 19 ans	2	2	1	6	3
	20 à 24 ans	31	19	27	24	23
	25 à 34 ans	256	240	176	170	161
	35 à 44 ans	583	567	526	464	418
	45 à 54 ans	515	542	561	506	452
	55 à 64 ans	434	448	409	352	335
	65 à 74 ans	104	121	124	122	106
	75 à 84 ans	9	10	16	16	13
	85 à 89 ans	0	0	0	1	1
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	70	70	96	76	67
Total		2 004	2 019	1 938	1 739	1 579

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2006 à 2010, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 357 à 7 970. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 969 à 10 206. Ce sont des hausses respectives de 8,3 et 2,4 %. Pour l'ensemble de la période, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Véhicules	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 357	7 454	7 682	7 729	7 970
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	7,6 ans	7,6 ans	7,6 ans	7,4 ans	6,8 ans
Nombre d'autobus scolaires	9 969	10 023	10 062	10 154	10 206
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %
Âge moyen	5,5 ans	5,4 ans	5,4 ans	5,4 ans	5,5 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus diminue

Durant la période de 2006 à 2010, l'âge moyen des autobus scolaires est de 5,5 ans en 2006 et 2010 et de 5,4 ans entre les deux, alors que celui des autobus autres que scolaires diminue de 7,6 à 6,8 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (1 739 véhicules), ce qui représente 21,8 % du total de 2010. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins d'un an, avec 1 436 véhicules, ce qui représente 14,1 % du total de 2010 (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2010, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 574 et 1 339 véhicules, soit 32,3 et 16,8 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 506 véhicules en 2010, soit 14,8 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 126 autobus, soit 11,0 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2006 à 2010, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement, soit d'un peu plus de 1,0 %, passant de 38 703 à 39 202, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'accroît de 3,9 %, passant de 34 847 à 36 214. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 849 titulaires (35,3 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 155 titulaires (30,8 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,5 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 24,1 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 74,4 et 68,5 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2010, comparativement à 75,8 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2010, il s'agit, dans 74,5 % des cas, d'un excès de vitesse (10 947 infractions), comparativement à 71,7 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type et l'âge du véhicule, de 2006 à 2010

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Autobus autre que scolaire					
Moins d'un an	782	681	776	708	1 017
1 an	450	710	619	765	749
2 ans	513	444	691	635	758
3 ans	575	467	426	650	627
4 ans	609	559	427	402	605
5 ans	476	589	541	411	382
6 ans	382	444	570	529	381
7 ans	370	365	426	539	510
8 ans	316	343	329	410	495
9 ans	415	295	319	313	400
10 ans	541	396	280	288	307
11 ans ou plus	1 928	2 161	2 278	2 079	1 739
Total	7 357	7 454	7 682	7 729	7 970
Âge moyen	7,6	7,6	7,6	7,4	6,8
Autobus scolaire					
Moins d'un an	1 588	1 523	1 509	1 655	1 436
1 an	757	972	910	800	1 013
2 ans	884	754	943	898	796
3 ans	636	885	730	934	898
4 ans	790	641	870	720	899
5 ans	923	779	619	848	711
6 ans	882	908	742	601	835
7 ans	923	817	873	715	588
8 ans	621	874	781	820	703
9 ans	589	574	810	722	776
10 ans	499	527	499	743	639
11 ans ou plus	877	769	776	698	912
Total	9 969	10 023	10 062	10 154	10 206
Âge moyen	5,5	5,4	5,4	5,4	5,5

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation¹ selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, de 2006 à 2010

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	74	73	73	69	83
Bas-Saint-Laurent (01)	84	76	67	68	81
Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	305	290	296	293	294
Capitale-Nationale (03)	1 165	1 198	1 253	1 260	1 339
Chaudière-Appalaches (12)	289	295	314	345	350
Mauricie (04)	207	203	214	216	211
Centre-du-Québec (17)	134	129	131	125	135
Estrie (05)	252	243	229	208	204
Montérégie (16)	987	994	1 030	915	944
Montréal (06)	2 290	2 296	2 370	2 317	2 574
Laval (13)	503	389	389	407	432
Lanaudière (14)	203	221	232	238	250
Laurentides (15)	227	351	388	495	265
Outaouais (07)	383	408	425	427	439
Abitibi-Témiscamingue (08)	119	134	128	136	155
Côte-Nord (09)	48	58	58	58	62
Nord-du-Québec (10)	71	69	57	76	72
Non précisée	16	27	28	76	80
Total	7 357	7 454	7 682	7 729	7 970
Autobus scolaire					
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	239	235	242	245	247
Bas-Saint-Laurent (01)	485	488	483	484	488
Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	458	459	480	489	494
Capitale-Nationale (03)	746	777	772	749	780
Chaudière-Appalaches (12)	767	778	786	806	800
Mauricie (04)	349	342	337	337	339
Centre-du-Québec (17)	521	646	643	641	649
Estrie (05)	370	369	376	386	351
Montérégie (16)	1 645	1 511	1 514	1 484	1 506
Montréal (06)	861	886	903	733	904
Laval (13)	556	390	389	411	425
Lanaudière (14)	929	933	925	1 093	1 091
Laurentides (15)	1 018	1 233	1 201	1 286	1 126
Outaouais (07)	495	468	471	470	467
Abitibi-Témiscamingue (08)	357	334	361	363	362
Côte-Nord (09)	148	142	146	143	142
Nord-du-Québec (10)	25	32	33	34	35
Non précisée	0	0	0	0	0
Total	9 969	10 023	10 062	10 154	10 206

1. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010

Sexe	Âge	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	1
	20 à 24 ans	27	28	31	31	30
	25 à 34 ans	749	767	742	729	666
	35 à 44 ans	2 900	2 827	2 697	2 571	2 403
	45 à 54 ans	3 241	3 391	3 575	3 724	3 874
	55 à 64 ans	1 760	1 834	1 904	1 999	2 110
	65 à 74 ans	257	283	338	347	365
	75 ans ou plus	11	9	10	7	9
Total		8 945	9 139	9 297	9 408	9 458
Masculin	16 à 19 ans	6	4	4	5	8
	20 à 24 ans	147	156	154	140	139
	25 à 34 ans	2 310	2 227	2 110	2 041	2 023
	35 à 44 ans	6 530	6 247	5 928	5 690	5 545
	45 à 54 ans	10 341	10 274	10 182	10 048	9 975
	55 à 64 ans	8 070	8 359	8 602	8 907	9 187
	65 à 74 ans	2 156	2 232	2 423	2 525	2 637
	75 ans ou plus	198	181	198	210	230
Total		29 758	29 680	29 601	29 566	29 744
Total	16 à 19 ans	6	4	4	5	9
	20 à 24 ans	174	184	185	171	169
	25 à 34 ans	3 059	2 994	2 852	2 770	2 689
	35 à 44 ans	9 430	9 074	8 625	8 261	7 948
	45 à 54 ans	13 582	13 665	13 757	13 772	13 849
	55 à 64 ans	9 830	10 193	10 506	10 906	11 297
	65 à 74 ans	2 413	2 515	2 761	2 872	3 002
	75 ans ou plus	209	190	208	217	239
Total		38 703	38 819	38 898	38 974	39 202

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010

Sexe	Âge	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Féminin	16 à 19 ans	7	18	11	9	9
	20 à 24 ans	420	363	384	387	366
	25 à 34 ans	3 248	3 249	3 174	3 050	2 961
	35 à 44 ans	3 623	3 654	3 692	3 732	3 710
	45 à 54 ans	2 906	3 076	3 202	3 261	3 283
	55 à 64 ans	1 046	1 101	1 182	1 188	1 278
	65 à 74 ans	141	138	140	167	156
	75 ans ou plus	9	16	16	13	12
Total		11 400	11 615	11 801	11 807	11 775
Masculin	16 à 19 ans	31	26	24	29	19
	20 à 24 ans	675	632	603	559	520
	25 à 34 ans	5 304	5 276	5 149	4 894	4 663
	35 à 44 ans	7 394	7 471	7 476	7 531	7 445
	45 à 54 ans	6 267	6 489	6 731	6 888	6 954
	55 à 64 ans	3 154	3 444	3 595	3 730	3 967
	65 à 74 ans	575	618	686	752	804
	75 ans ou plus	47	47	54	60	67
Total		23 447	24 003	24 318	24 443	24 439
Total	16 à 19 ans	38	44	35	38	28
	20 à 24 ans	1 095	995	987	946	886
	25 à 34 ans	8 552	8 525	8 323	7 944	7 624
	35 à 44 ans	11 017	11 125	11 168	11 263	11 155
	45 à 54 ans	9 173	9 565	9 933	10 149	10 237
	55 à 64 ans	4 200	4 545	4 777	4 918	5 245
	65 à 74 ans	716	756	826	919	960
	75 ans ou plus	56	63	70	73	79
Total		34 847	35 618	36 119	36 250	36 214

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 108	1 398	1 405	1 731	1 872
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	5 128	7 287	6 927	6 959	6 441
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 826	3 960	2 999	2 562	2 280
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	253	351	219	139	115
Excès de vitesse lors de travaux	141	182	297	215	239
Dépassement prohibé par la gauche	2	2	3	2	2
Dépassement prohibé par la droite	13	16	18	17	10
Dépassement prohibé par la voie inverse	11	10	15	13	14
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	2	3	1
Omission de se conformer à un feu rouge	704	686	739	546	553
Omission de se conformer à un arrêt	1 625	1 507	1 410	1 507	1 457
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	3	3	2	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	11	20	31	16	25
Dépassement d'un autobus scolaire	10	5	14	10	8
Passage à niveau pour un autobus	0	2	2	3	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	6	4	7	3
Marche arrière prohibée	12	12	11	10	8
Franchissement prohibé d'une ligne	157	280	194	138	129
Vitesse ou action imprudente	31	42	21	25	10
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	1	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	1	1	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	3	2	14	11	9
Distance imprudente entre véhicules	8	14	22	13	8
Freinage brusque sans nécessité	0	2	0	0	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	3	3	1	8	4
Refus de céder le passage : autres véhicules	4	5	9	8	11
Omission de porter la ceinture de sécurité	777	926	988	888	741
Omission de porter le casque protecteur	10	11	8	5	8
Manquement à un devoir de conducteur	20	28	26	18	24
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	4	1	9	7	2
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	259	706	719
Total	12 867	16 763	15 651	15 569	14 699

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 68,0 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 68,0 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2010, soit 166 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2010, dans 71,7 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse. L'omission de se conformer à un feu rouge représente 7,0 % des infractions pour les autobus autres que scolaires, alors que cette infraction représente 3,8 % seulement de l'ensemble des infractions commises au Québec en 2010 (voir tableau 3.1.1).

Une augmentation des accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 433 accidents avec dommages corporels en 2010, une hausse de 18,6 % par rapport aux 365 accidents de 2006. De ces 433 accidents, 5 ont été mortels, 23 comprenaient des blessés graves et 405, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 566 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une baisse de 12,7 % par rapport aux 649 accidents de 2006. Par ailleurs, 46,3 % de l'ensemble des accidents (463) ont eu lieu dans la région de Montréal et 84,0 % (839) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation augmente de 2006 à 2010

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 376,9 à 1 253,5, ce qui représente une baisse de 9,0 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels augmente cependant de 9,5 %, passant de 496,1 à 543,3 (voir tableau 3.1.4).

Une augmentation de 12,0 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 12,0 % entre 2006 et 2010, passant de 534 à 598. De ce dernier nombre, 546 victimes ont été blessées légèrement, 47 l'ont été gravement et 5 personnes sont décédées. Parmi les personnes décédées, 2 circulaient à bicyclette, 2 occupaient une automobile ou un camion léger et 1 occupait un autobus ou un minibus. D'ailleurs, du total des victimes de 2010, 315 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 170, dans une automobile ou un camion léger et 68 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 60,2 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2010. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période de 2006 à 2010, passant de 146 à 138 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes augmente de 3,4 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés augmente de 3,4 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 725,8 à 750,3 pendant la période de 2006 à 2010 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 052 à 1 919 pendant la période de 2006 à 2010, avec des taux allant de 2,0 véhicules impliqués par accident en 2006 à 1,9 en 2010. Enfin, des 1 004 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2010, 350 ont entre 45 et 54 ans, ce qui représente 34,9 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus non scolaires de 2006 à 2010. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire augmente de 2006 à 2007 et diminue graduellement par la suite. Enfin, le nombre de victimes augmente de 2006 à 2007, diminue en 2008 et augmente de nouveau en 2009 et 2010.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2006 à 2010 2006 = 100

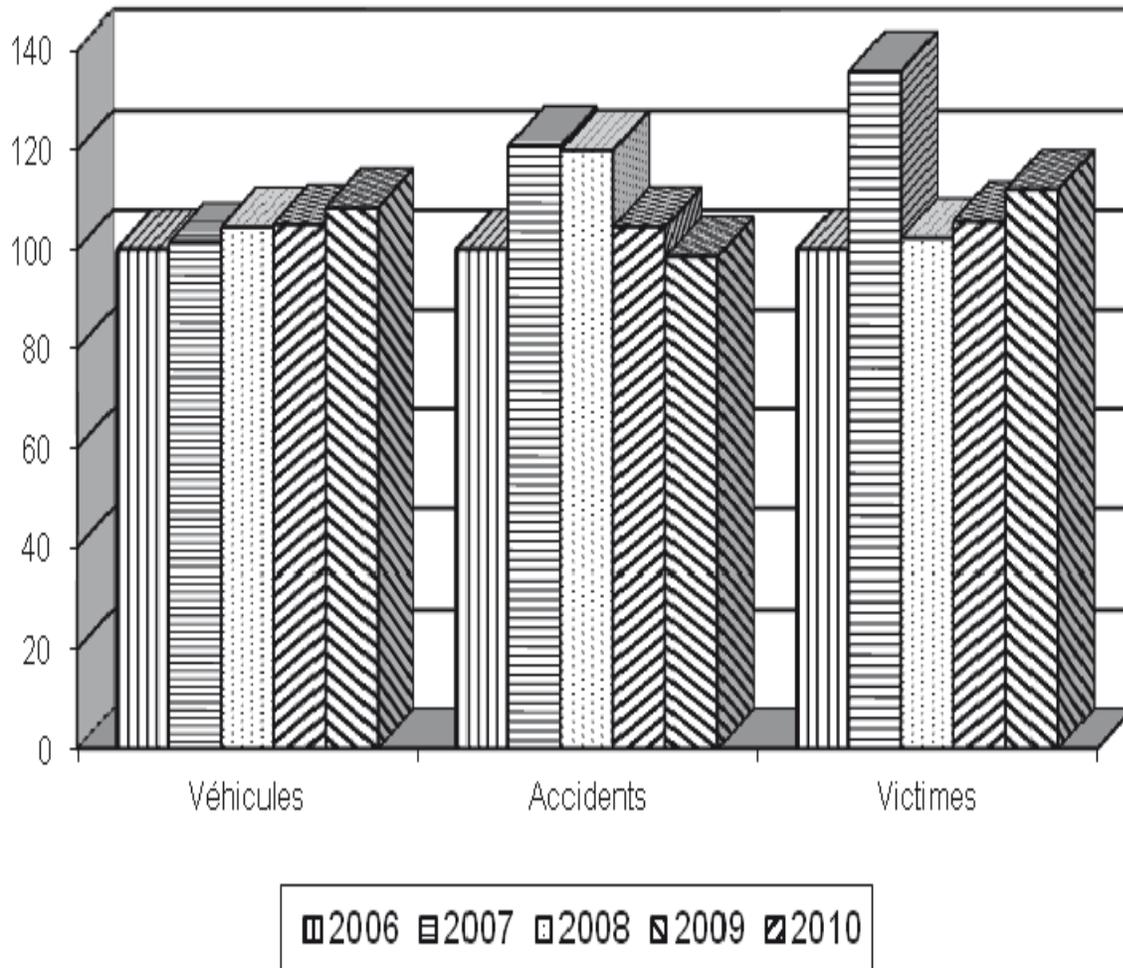


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	28	37	39	44	44
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	95	137	121	127	98
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	54	56	43	38	20
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	2	6	4	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	8	1	4	6	4
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	1	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	0	1	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	1	0	0	1
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	30	19	21	33	17
Omission de se conformer à un arrêt	36	19	35	27	33
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	0	0	0	1	2
Dépassement d'un autobus scolaire	1	0	0	0	1
Passage à niveau pour un autobus	0	1	0	2	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	1	0	0	0	0
Marche arrière prohibée	1	2	2	0	0
Franchissement prohibé d'une ligne	8	12	5	5	1
Vitesse ou action imprudente	4	3	2	4	0
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	3	0
Distance imprudente entre véhicules	0	1	6	0	1
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	2	1	0	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	0	0	0	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	14	8	10	18	3
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	4	0	1	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	5	17	16
Total	284	309	299	327	244

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	1	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	1	0	1	0	3
	Montréal (06)	2	2	5	1	1
	Laval (13)	0	0	0	1	0
	Lanaudière (14)	0	2	0	0	0
	Laurentides (15)	0	1	0	0	0
	Outaouais (07)	0	1	3	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		4	6	10	3	5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	1	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	1	1	1	3
	Chaudière-Appalaches (12)	0	2	1	0	0
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	1	0	0	0
	Estrie (05)	1	1	0	0	0
	Montérégie (16)	1	3	1	5	3
	Montréal (06)	12	8	12	10	9
	Laval (13)	1	0	2	0	3
	Lanaudière (14)	1	1	0	0	0
	Laurentides (15)	1	0	0	0	2
	Outaouais (07)	1	2	1	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	1	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
Total		23	20	21	18	23

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	2	1	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	11	5	6	8
	Capitale-Nationale (03)	30	45	32	36	37
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5	1	6	5
	Mauricie (04)	2	8	10	7	8
	Centre-du-Québec (17)	3	1	4	0	5
	Estrie (05)	5	6	7	5	4
	Montérégie (16)	33	47	30	32	24
	Montréal (06)	212	239	238	246	277
	Laval (13)	13	14	19	16	23
	Lanaudière (14)	6	7	8	4	3
	Laurentides (15)	8	7	5	6	4
	Outaouais (07)	10	14	15	11	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	3	0	1
	Côte-Nord (09)	0	3	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	0	1
Total		338	409	378	375	405
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2	2	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	12	5	7	8
	Capitale-Nationale (03)	32	46	33	38	40
	Chaudière-Appalaches (12)	5	7	2	6	5
	Mauricie (04)	4	8	11	7	8
	Centre-du-Québec (17)	4	2	4	0	5
	Estrie (05)	6	7	7	5	5
	Montérégie (16)	35	50	32	37	30
	Montréal (06)	226	249	255	257	287
	Laval (13)	14	14	21	17	26
	Lanaudière (14)	7	10	8	4	3
	Laurentides (15)	9	8	5	6	6
	Outaouais (07)	11	17	19	12	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	3	0	1
	Côte-Nord (09)	0	3	1	0	2
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	0	1
Total		365	435	409	396	433

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	6	0	6	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	9	5	10	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	44	49	49	53	38
	Capitale-Nationale (03)	94	106	109	85	76
	Chaudière-Appalaches (12)	27	29	26	20	22
	Mauricie (04)	20	24	29	25	26
	Centre-du-Québec (17)	12	7	10	3	6
	Estrie (05)	15	11	15	20	14
	Montérégie (16)	61	82	106	90	83
	Montréal (06)	265	332	337	232	176
	Laval (13)	23	23	26	26	29
	Lanaudière (14)	7	14	20	21	24
	Laurentides (15)	24	36	16	24	14
	Outaouais (07)	37	37	38	38	36
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	10	6	6	7
	Côte-Nord (09)	8	11	12	2	6
	Nord-du-Québec (10)	1	3	2	2	2
Total		648	789	806	663	566
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	6	0	6	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	11	7	10	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	52	61	54	60	46
	Capitale-Nationale (03)	126	152	142	123	116
	Chaudière-Appalaches (12)	32	36	28	26	27
	Mauricie (04)	24	32	40	32	34
	Centre-du-Québec (17)	16	9	14	3	11
	Estrie (05)	21	18	22	25	19
	Montérégie (16)	96	132	138	127	113
	Montréal (06)	491	581	592	489	463
	Laval (13)	37	37	47	43	55
	Lanaudière (14)	14	24	28	25	27
	Laurentides (15)	33	44	21	30	20
	Outaouais (07)	48	54	57	50	39
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	10	9	6	8
	Côte-Nord (09)	8	14	13	2	8
	Nord-du-Québec (10)	2	3	3	2	3
Total		1 013	1 224	1 215	1 059	999

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	1
	Route principale ou provinciale	1	1	2	0	2
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	0	1
	Autres	3	4	8	3	1
	Total		4	6	10	3
Graves	Autoroute	2	2	0	1	0
	Route principale ou provinciale	0	1	4	3	4
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	1	1
	Autres	21	16	17	13	18
	Total		23	20	21	18
Légers	Autoroute	13	16	21	14	15
	Route principale ou provinciale	15	24	24	15	15
	Route secondaire ou régionale	5	6	10	4	4
	Autres	305	363	323	342	371
	Total		338	409	378	375
Total des dommages corporels	Autoroute	15	18	21	15	16
	Route principale ou provinciale	16	26	30	18	21
	Route secondaire ou régionale	5	8	10	5	6
	Autres	329	383	348	358	390
	Total		365	435	409	396
Matériels seulement	Autoroute	50	59	59	48	54
	Route principale ou provinciale	39	58	45	44	50
	Route secondaire ou régionale	17	20	16	17	13
	Autres	542	652	686	554	449
	Total		648	789	806	663
Total	Autoroute	65	77	80	63	70
	Route principale ou provinciale	55	84	75	62	71
	Route secondaire ou régionale	22	28	26	22	19
	Autres	871	1 035	1 034	912	839
	Total		1 013	1 224	1 215	1 059

1. Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	5,4	8,0	13,0	3,9	6,3
Graves	31,3	26,8	27,3	23,3	28,9
Légers	459,4	548,7	492,1	485,2	508,2
Total des dommages corporels	496,1	583,6	532,4	512,4	543,3
Matériels seulement	880,8	1 058,5	1 049,2	857,8	710,2
Total	1 376,9	1 642,1	1 581,6	1 370,2	1 253,5

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	2	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	1	0	1	0	3
	Montréal (06)	2	2	5	1	1
	Laval (13)	0	0	0	1	0
	Lanaudière (14)	0	6	0	0	0
	Laurentides (15)	0	1	0	0	0
	Outaouais (07)	0	1	3	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		5	10	10	3	5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	1	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	1	1	1	3
	Chaudière-Appalaches (12)	0	2	1	0	0
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	8	7	0	0	0
	Estrie (05)	1	1	0	0	19
	Montérégie (16)	2	3	2	5	3
	Montréal (06)	14	8	13	11	9
	Laval (13)	1	0	2	0	4
	Lanaudière (14)	1	10	0	0	0
	Laurentides (15)	1	0	0	0	2
	Outaouais (07)	1	2	1	1	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	1	0	3
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
Total		33	35	23	19	47

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	17	1	0	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	12	7	6	11
	Capitale-Nationale (03)	56	66	50	58	48
	Chaudière-Appalaches (12)	8	47	7	8	9
	Mauricie (04)	7	8	15	10	12
	Centre-du-Québec (17)	10	31	6	0	5
	Estrie (05)	10	9	10	6	12
	Montérégie (16)	50	64	34	82	45
	Montréal (06)	277	331	316	319	350
	Laval (13)	20	21	30	22	32
	Lanaudière (14)	7	20	10	8	3
	Laurentides (15)	11	30	6	8	5
	Outaouais (07)	19	21	18	15	4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	3	0	1
	Côte-Nord (09)	0	3	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	4	0	0	0	1
Total		496	680	513	542	546
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	17	2	0	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	13	7	7	11
	Capitale-Nationale (03)	58	67	51	60	51
	Chaudière-Appalaches (12)	8	49	8	8	9
	Mauricie (04)	10	8	16	10	12
	Centre-du-Québec (17)	18	38	6	0	5
	Estrie (05)	11	10	10	6	32
	Montérégie (16)	53	67	37	87	51
	Montréal (06)	293	341	334	331	360
	Laval (13)	21	21	32	23	36
	Lanaudière (14)	8	36	10	8	3
	Laurentides (15)	12	31	6	8	7
	Outaouais (07)	20	24	22	16	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	3	0	1
	Côte-Nord (09)	0	3	1	0	4
	Nord-du-Québec (10)	4	0	1	0	1
Total		534	725	546	564	598

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	1	3	1	2
	Autobus, minibus	1	7	0	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	3	2	6	2	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		5	10	10	3	5
Graves	Automobile ou camion léger	8	7	7	8	12
	Autobus, minibus	12	18	5	3	26
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	1	0	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	1	2	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	9	7	8	7	8
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		33	35	23	19	47

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Automobile ou camion léger	190	202	197	167	156
	Autobus, minibus	220	378	237	273	288
	Autobus scolaire	0	0	2	0	1
	Taxi	8	4	2	5	5
	Camion lourd	2	1	0	2	1
	Tracteur routier	1	2	0	3	0
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	1	0	1
	Motocyclette	0	2	2	3	1
	Cyclomoteur	1	2	3	2	4
	Motoneige	0	2	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	22	28	11	23	25
	Autres	3	0	5	1	1
	Piéton	48	59	52	63	60
	Non précisé	0	0	1	0	3
Total		496	680	513	542	546
Total	Automobile ou camion léger	199	210	207	176	170
	Autobus, minibus	233	403	242	276	315
	Autobus scolaire	0	0	2	0	1
	Taxi	8	4	2	5	5
	Camion lourd	3	1	1	2	1
	Tracteur routier	1	2	0	3	0
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	1	0	1
	Motocyclette	0	3	3	4	2
	Cyclomoteur	1	2	3	2	4
	Motoneige	0	2	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	29	13	23	27
	Autres	3	0	5	1	1
	Piéton	60	68	66	72	68
	Non précisé	0	0	1	0	3
Total		534	725	546	564	598

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	6,8	13,4	13,0	3,9	6,3
Graves	44,9	47,0	29,9	24,6	59,0
Légères	674,2	912,3	667,8	701,3	685,1
Total	725,8	972,6	710,8	729,7	750,3

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Automobile ou camion léger	4	1	13	1	3
	Autobus, minibus	4	6	10	3	5
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	2	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		8	9	24	4
Graves	Automobile ou camion léger	31	10	11	9	11
	Autobus, minibus	24	20	21	19	23
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	2	0	1	2	0
	Tracteur routier	3	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	1	2	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		63	33	35	31

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Automobile ou camion léger	239	270	236	247	225
	Autobus, minibus	342	416	388	381	409
	Autobus scolaire	0	1	1	0	2
	Taxi	9	4	3	8	6
	Camion lourd	9	10	13	8	6
	Tracteur routier	3	5	5	5	1
	Véhicule d'équipement/outil	3	1	2	1	1
	Motocyclette	0	2	1	2	1
	Cyclomoteur	1	2	3	2	4
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	22	28	13	23	26
	Autres	2	1	3	1	2
	Non précisé	2	2	10	1	5
	Total		632	743	678	679
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	274	281	260	257	239
	Autobus, minibus	370	442	419	403	437
	Autobus scolaire	0	1	1	0	2
	Taxi	9	4	3	8	6
	Camion lourd	11	10	14	10	6
	Tracteur routier	6	7	5	5	1
	Véhicule d'équipement/outil	3	2	2	1	1
	Motocyclette	0	3	2	3	2
	Cyclomoteur	1	2	3	2	4
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	29	15	23	28
	Autres	2	1	3	1	2
	Non précisé	2	2	10	1	5
	Total		703	785	737	714

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	616	722	720	630	546
	Autobus, minibus	651	793	811	667	571
	Autobus scolaire	2	0	2	5	2
	Taxi	7	15	8	7	7
	Camion lourd	27	24	26	20	16
	Tracteur routier	22	19	11	8	11
	Véhicule d'équipement/outil	7	7	3	3	9
	Motocyclette	1	1	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	8	12	9	15	9
	Non précisé	8	8	10	6	14
	Total		1 349	1 601	1 601	1 361
Total	Automobile ou camion léger	890	1 003	980	887	785
	Autobus, minibus	1 021	1 235	1 230	1 070	1 008
	Autobus scolaire	2	1	3	5	4
	Taxi	16	19	11	15	13
	Camion lourd	38	34	40	30	22
	Tracteur routier	28	26	16	13	12
	Véhicule d'équipement/outil	10	9	5	4	10
	Motocyclette	1	4	3	3	2
	Cyclomoteur	1	2	3	2	4
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	29	15	23	29
	Autres	10	13	12	16	11
	Non précisé	10	10	20	7	19
	Total		2 052	2 386	2 338	2 075

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	3	1	0
	35 à 44 ans	0	2	3	0	2
	45 à 54 ans	1	3	3	1	3
	55 à 64 ans	2	1	0	0	0
	65 à 74 ans	0	0	1	0	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	0
	Total		4	6	10	3
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	1	0	0	0	0
	25 à 34 ans	3	1	4	3	4
	35 à 44 ans	1	5	7	4	5
	45 à 54 ans	9	10	5	8	10
	55 à 64 ans	7	4	4	3	4
	65 à 74 ans	0	0	0	1	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	3	0	1	0	0
	Total		24	20	21	19
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	1	0
	20 à 24 ans	3	3	1	0	4
	25 à 34 ans	44	59	58	49	54
	35 à 44 ans	89	106	94	107	99
	45 à 54 ans	133	148	146	140	168
	55 à 64 ans	64	85	78	61	63
	65 à 74 ans	5	3	4	7	8
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	11	7	15	12
	Total		342	415	388	381

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	0	0	1	0
	20 à 24 ans	4	3	1	0	4
	25 à 34 ans	47	60	65	53	58
	35 à 44 ans	90	113	104	111	106
	45 à 54 ans	143	161	154	149	181
	55 à 64 ans	73	90	82	64	67
	65 à 74 ans	5	3	5	8	8
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	7	11	8	16	12
Total		370	441	419	403	436
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	0	1	0
	20 à 24 ans	7	8	10	11	7
	25 à 34 ans	80	112	96	63	68
	35 à 44 ans	139	169	184	143	131
	45 à 54 ans	214	257	280	235	169
	55 à 64 ans	129	141	153	128	116
	65 à 74 ans	16	24	17	26	15
	75 à 84 ans	1	2	4	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	1	0	0	0
	Non précisé	65	78	67	60	61
Total		651	793	811	667	568
Total	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	1	1	0	2	0
	20 à 24 ans	11	11	11	11	11
	25 à 34 ans	127	172	161	116	126
	35 à 44 ans	229	282	288	254	237
	45 à 54 ans	357	418	434	384	350
	55 à 64 ans	202	231	235	192	183
	65 à 74 ans	21	27	22	34	23
	75 à 84 ans	1	2	4	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	1	0	0	0
	Non précisé	72	89	75	76	73
Total		1 021	1 234	1 230	1 070	1 004

SECTION 3.2 LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 17,4 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 65,3 % de l'ensemble des infractions commises en 2010, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 71,7 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 17,4 %, comparativement à 11,5 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Les accidents avec dommages corporels diminuent de 27,3 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 96 accidents avec dommages corporels en 2010 : 2 ont été mortels, 8 comprenaient des blessés graves et 86 des blessés légers. En regard des 132 accidents corporels de 2006, cela représente une baisse de 27,3 %. En 2010, on dénombre également 318 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 414 accidents, une baisse de 22,0 % par rapport à 2006. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Trois régions comptent 40 accidents ou plus et, dans sept régions, on en dénombre au moins 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 82 et 52 accidents, ce qui représente 19,8 et 12,6 % du total. Enfin, 73,4 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (304 accidents), tandis que 26,6 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (110 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 15 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 29,0 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 29,0 % pendant la période de 2006 à 2010, passant de 132,4 à 94,1. Pendant ce temps, le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 532,7 à 405,6, ce qui représente une baisse de 23,8 % (voir tableau 3.2.4).

Une diminution des victimes de 41,5 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 41,5 % de 2006 à 2010, passant de 241 à 141. De ce dernier nombre, 130 ont été blessées légèrement, 8 l'ont été gravement et 3 victimes sont décédées. De ces victimes décédées, 2 occupaient une automobile ou un camion léger, alors que l'autre était à bicyclette. En 2010, des 141 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 47 se trouvaient dans un autobus scolaire, 65, dans une automobile ou un camion léger et 14 étaient des piétons. Enfin, 17,0 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de la Montérégie en 2010 (24 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue de 42,9 %

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2006 à 2010, passant de 241,7 à 138,2, ce qui représente une baisse de 42,9 %. Ce taux est plus d'une fois et demi supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 86,4 en 2010 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2010, 839 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 064 en 2006, ce qui représente une baisse de 21,1 %. L'automobile ou le camion léger constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 379 véhicules de ce type en 2010. Enfin, des 418 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2010, 66,5 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2006 à 2010. Notons aussi une augmentation du nombre d'accidents de 2006 à 2008, mais des baisses en 2009 et 2010. Au contraire, le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 2006 à 2008, mais connaît cependant une hausse en 2009 pour redescendre en 2010.

Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2006 à 2010
2006 = 100

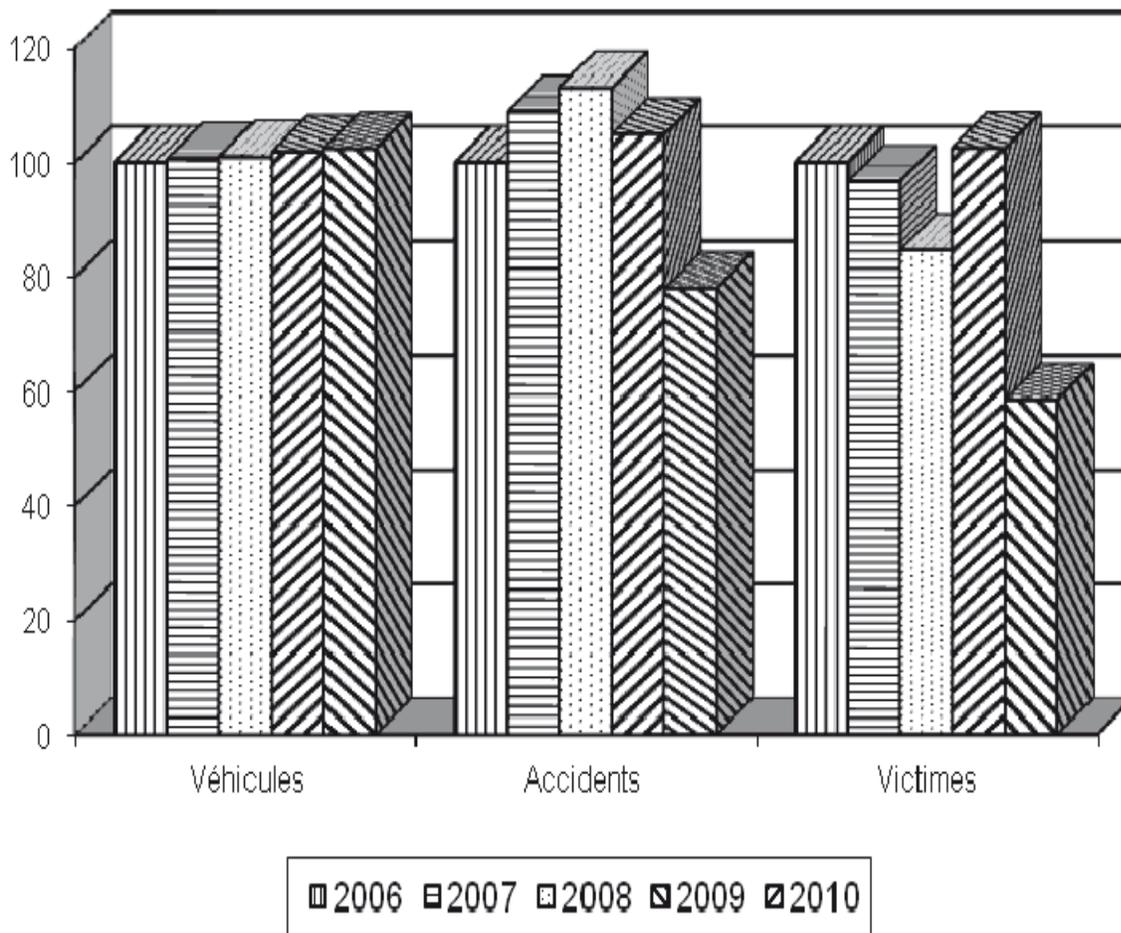


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	32	39	46	41	51
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	77	75	84	83	81
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	16	20	13	7	6
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	0	4	3	0	1
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	0	0	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	12	13	28	9	11
Omission de se conformer à un arrêt	40	39	47	30	37
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1	0	1	1	2
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	1	0
Passage à niveau pour un autobus	1	2	1	1	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	1	2	0	0	0
Marche arrière prohibée	1	1	3	2	1
Franchissement prohibé d'une ligne	5	6	2	4	6
Vitesse ou action imprudente	1	2	5	1	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	0	1
Distance imprudente entre véhicules	0	1	2	0	2
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	1	0	1	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	1	0	0	1	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	10	8	5	8	8
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	1	4	2	0
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	0	5	1
Total	201	214	244	197	213

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	0
	Mauricie (04)	0	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	1	0	1	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	1	1
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		2	4	1	4	2
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	2	1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	1	0
	Mauricie (04)	0	0	1	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	0	0	2	1	2
	Montréal (06)	1	3	0	1	0
	Laval (13)	0	0	0	0	1
	Lanaudière (14)	1	0	1	2	1
	Laurentides (15)	3	1	0	2	1
	Outaouais (07)	0	0	0	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	0	1	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		9	5	7	13	8

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	1	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4	4	4	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	7	7	7	3
	Capitale-Nationale (03)	6	7	7	7	6
	Chaudière-Appalaches (12)	4	4	7	12	5
	Mauricie (04)	4	3	5	8	4
	Centre-du-Québec (17)	2	5	8	8	4
	Estrie (05)	4	3	5	6	2
	Montréal (16)	26	21	14	14	18
	Montréal (06)	21	21	17	16	15
	Laval (13)	5	10	5	5	5
	Lanaudière (14)	11	9	10	9	6
	Laurentides (15)	17	12	15	13	8
	Outaouais (07)	5	9	7	2	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4	6	5	2
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
Total		121	123	118	117	86
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	3	2	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4	4	4	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	8	7	8	3
	Capitale-Nationale (03)	6	7	8	10	7
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5	7	13	5
	Mauricie (04)	4	4	6	9	4
	Centre-du-Québec (17)	2	5	9	9	4
	Estrie (05)	4	3	5	6	3
	Montréal (16)	27	22	16	16	21
	Montréal (06)	22	24	17	17	15
	Laval (13)	5	10	5	5	6
	Lanaudière (14)	13	9	11	11	7
	Laurentides (15)	20	13	15	16	10
	Outaouais (07)	5	9	7	3	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	5	6	5	3
	Côte-Nord (09)	0	0	1	1	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
Total		132	132	126	134	96

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	7	8	4	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	17	22	12	13
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	28	34	32	27
	Capitale-Nationale (03)	24	44	44	51	33
	Chaudière-Appalaches (12)	33	32	38	19	19
	Mauricie (04)	15	25	24	12	11
	Centre-du-Québec (17)	13	10	14	19	11
	Estrie (05)	11	22	22	9	11
	Montérégie (16)	63	87	73	78	61
	Montréal (06)	67	59	65	58	37
	Laval (13)	11	6	14	13	4
	Lanaudière (14)	21	26	28	28	27
	Laurentides (15)	36	35	45	35	19
	Outaouais (07)	28	26	30	43	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	13	9	6	9
	Côte-Nord (09)	4	6	4	4	5
	Nord-du-Québec (10)	2	3	0	0	2
Total		399	446	474	423	318
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	10	10	5	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	21	26	16	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	36	41	40	30
	Capitale-Nationale (03)	30	51	52	61	40
	Chaudière-Appalaches (12)	38	37	45	32	24
	Mauricie (04)	19	29	30	21	15
	Centre-du-Québec (17)	15	15	23	28	15
	Estrie (05)	15	25	27	15	14
	Montérégie (16)	90	109	89	94	82
	Montréal (06)	89	83	82	75	52
	Laval (13)	16	16	19	18	10
	Lanaudière (14)	34	35	39	39	34
	Laurentides (15)	56	48	60	51	29
	Outaouais (07)	33	35	37	46	31
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	18	15	11	12
	Côte-Nord (09)	4	6	5	5	6
	Nord-du-Québec (10)	2	4	0	0	2
Total		531	578	600	557	414

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	1	2	0
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	2	0
	Autres	1	2	0	0	2
	Total	2	4	1	4	2
Graves	Autoroute	0	0	0	1	0
	Route principale ou provinciale	1	1	2	2	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	5	2
	Autres	8	4	5	5	5
	Total	9	5	7	13	8
Légers	Autoroute	9	4	7	4	4
	Route principale ou provinciale	24	22	12	15	14
	Route secondaire ou régionale	10	11	15	16	7
	Autres	78	86	84	82	61
	Total	121	123	118	117	86
Total des dommages corporels	Autoroute	9	4	7	5	4
	Route principale ou provinciale	26	24	15	19	15
	Route secondaire ou régionale	10	12	15	23	9
	Autres	87	92	89	87	68
	Total	132	132	126	134	96
Matériels seulement	Autoroute	15	19	20	16	13
	Route principale ou provinciale	42	61	44	44	46
	Route secondaire ou régionale	33	35	26	34	23
	Autres	309	331	384	329	236
	Total	399	446	474	423	318
Total	Autoroute	24	23	27	21	17
	Route principale ou provinciale	68	85	59	63	61
	Route secondaire ou régionale	43	47	41	57	32
	Autres	396	423	473	416	304
	Total	531	578	600	557	414

1. Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	2,0	4,0	1,0	3,9	2,0
Graves	9,0	5,0	7,0	12,8	7,8
Légers	121,4	122,7	117,3	115,2	84,3
Total des dommages corporels	132,4	131,7	125,2	132,0	94,1
Matériels seulement	400,2	445,0	471,1	416,6	311,6
Total	532,7	576,7	596,3	548,6	405,6

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	0
	Mauricie (04)	0	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	1	0	1	2
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	1	1
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		2	4	1	4	3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	2	1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	4	0	1	0
	Mauricie (04)	0	0	1	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	2	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	0	0	2	1	2
	Montréal (06)	1	3	0	1	0
	Laval (13)	0	0	0	0	1
	Lanaudière (14)	2	0	2	4	1
	Laurentides (15)	3	1	0	3	1
	Outaouais (07)	0	0	0	2	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	0	1	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		10	9	8	18	8

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	5	2	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	8	7	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	8	8	8	4
	Capitale-Nationale (03)	8	8	7	7	6
	Chaudière-Appalaches (12)	11	10	10	24	7
	Mauricie (04)	9	4	10	17	10
	Centre-du-Québec (17)	3	5	20	11	7
	Estrie (05)	4	9	6	7	12
	Montréal (06)	35	33	32	20	20
	Montréal (06)	35	30	18	49	20
	Laval (13)	6	15	7	5	7
	Lanaudière (14)	58	13	11	20	8
	Laurentides (15)	24	56	25	23	13
	Outaouais (07)	7	12	23	6	8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	6	8	19	5
	Côte-Nord (09)	0	0	0	1	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
Total		229	220	195	225	130
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	5	3	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	8	7	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	9	8	9	4
	Capitale-Nationale (03)	8	8	8	10	7
	Chaudière-Appalaches (12)	12	15	10	25	7
	Mauricie (04)	9	5	11	18	10
	Centre-du-Québec (17)	3	5	21	13	7
	Estrie (05)	4	9	6	7	13
	Montréal (16)	36	34	34	22	24
	Montréal (06)	36	33	18	50	20
	Laval (13)	6	15	7	5	8
	Lanaudière (14)	61	13	13	24	9
	Laurentides (15)	27	57	25	27	15
	Outaouais (07)	7	12	23	8	8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	8	19	6
	Côte-Nord (09)	0	0	1	2	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	0
Total		241	233	204	247	141

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	3	1	4	2
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		2	4	1	4	3
Graves	Automobile ou camion léger	6	5	3	12	2
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	2	1	2	1	2
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	1	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	3	3	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		10	9	8	18	8

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Automobile ou camion léger	101	89	87	97	61
	Autobus, minibus	0	2	0	0	4
	Autobus scolaire	104	100	87	107	45
	Taxi	2	0	0	0	0
	Camion lourd	2	3	0	0	0
	Tracteur routier	0	2	2	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	0	0	3	4	2
	Cyclomoteur	2	1	2	3	0
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	8	3	6	4
	Autres	0	0	0	0	2
	Piéton	12	14	11	7	11
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		229	220	195	225	130
Total	Automobile ou camion léger	108	97	91	113	65
	Autobus, minibus	0	2	0	0	4
	Autobus scolaire	106	102	89	108	47
	Taxi	2	0	0	0	0
	Camion lourd	2	3	0	1	0
	Tracteur routier	0	2	2	1	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	0	0	3	4	3
	Cyclomoteur	2	1	2	4	0
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	8	3	6	5
	Autres	0	0	0	0	2
	Piéton	15	17	14	10	14
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		241	233	204	247	141

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	2,0	4,0	1,0	3,9	2,9
Graves	10,0	9,0	8,0	17,7	7,8
Légères	229,7	219,5	193,8	221,6	127,4
Total	241,7	232,5	202,7	243,3	138,2

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Automobile ou camion léger	1	4	1	5	2
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	2	4	1	4	2
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		3	9	2	9
Graves	Automobile ou camion léger	6	2	6	13	3
	Autobus, minibus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	9	5	7	13	8
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	0	0	0	2	0
	Tracteur routier	1	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		16	7	14	29

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Automobile ou camion léger	110	115	93	99	67
	Autobus, minibus	0	1	1	0	2
	Autobus scolaire	122	126	122	120	88
	Taxi	2	0	1	1	0
	Camion lourd	3	4	3	3	1
	Tracteur routier	7	3	3	3	1
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	2	0	2
	Motocyclette	0	0	2	4	2
	Cyclomoteur	2	1	2	3	0
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	8	3	6	4
	Autres	0	0	0	1	0
	Non précisé	0	0	1	0	0
Total		253	260	233	240	167
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	117	121	100	117	72
	Autobus, minibus	0	1	1	0	2
	Autobus scolaire	133	135	130	137	98
	Taxi	2	0	1	1	0
	Camion lourd	3	4	3	5	1
	Tracteur routier	8	4	3	3	1
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	2	0	2
	Motocyclette	0	0	3	4	3
	Cyclomoteur	2	1	2	4	0
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	8	3	6	5
	Autres	0	0	0	1	1
	Non précisé	0	0	1	0	0
Total		272	276	249	278	185

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	357	421	437	383	307
	Autobus, minibus	2	0	2	1	2
	Autobus scolaire	400	453	478	430	320
	Taxi	5	2	3	2	1
	Camion lourd	14	11	18	12	8
	Tracteur routier	10	9	9	7	7
	Véhicule d'équipement/outil	3	13	6	4	3
	Motocyclette	0	1	0	2	0
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	1	0
	Autres	1	3	4	7	4
	Non précisé	0	1	4	0	2
Total		792	914	962	850	654
Total	Automobile ou camion léger	474	542	537	500	379
	Autobus, minibus	2	1	3	1	4
	Autobus scolaire	533	588	608	567	418
	Taxi	7	2	4	3	1
	Camion lourd	17	15	21	17	9
	Tracteur routier	18	13	12	10	8
	Véhicule d'équipement/outil	4	14	8	4	5
	Motocyclette	0	1	3	6	3
	Cyclomoteur	2	1	2	5	0
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	8	4	7	5
	Autres	1	3	4	8	5
	Non précisé	0	1	5	0	2
Total		1 064	1 190	1 211	1 128	839

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	0	0	0	1	0
	35 à 44 ans	0	1	1	0	0
	45 à 54 ans	0	1	0	3	1
	55 à 64 ans	2	1	0	0	0
	65 à 74 ans	0	1	0	0	0
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
Total		2	4	1	4	2
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	0	0	0	0	0
	25 à 34 ans	1	0	0	0	2
	35 à 44 ans	3	1	2	1	0
	45 à 54 ans	4	2	0	2	2
	55 à 64 ans	1	2	4	7	3
	65 à 74 ans	0	0	1	2	1
	75 à 84 ans	0	0	0	1	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		9	5	7	13	8
Légers	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	1	1	4	0	0
	25 à 34 ans	3	9	8	5	5
	35 à 44 ans	17	31	24	20	8
	45 à 54 ans	40	34	28	35	26
	55 à 64 ans	44	39	37	43	40
	65 à 74 ans	13	8	17	13	5
	75 à 84 ans	0	0	1	0	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	4	3	4	3
Total		122	126	122	120	88

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	1	1	4	0	0
	25 à 34 ans	4	9	8	6	7
	35 à 44 ans	20	33	27	21	8
	45 à 54 ans	44	37	28	40	29
	55 à 64 ans	47	42	41	50	43
	65 à 74 ans	13	9	18	15	6
	75 à 84 ans	0	0	1	1	1
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	4	3	4	4
Total		133	135	130	137	98
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	0	0	1	0
	16 à 19 ans	0	0	2	1	0
	20 à 24 ans	3	0	5	2	0
	25 à 34 ans	24	26	25	18	7
	35 à 44 ans	75	80	76	57	46
	45 à 54 ans	118	130	122	114	86
	55 à 64 ans	118	136	154	145	120
	65 à 74 ans	30	49	58	59	48
	75 à 84 ans	0	2	3	5	3
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	32	30	32	28	10
Total		400	453	477	430	320
Total	Moins de 16 ans	0	0	0	1	0
	16 à 19 ans	0	0	2	1	0
	20 à 24 ans	4	1	9	2	0
	25 à 34 ans	28	35	33	24	14
	35 à 44 ans	95	113	103	78	54
	45 à 54 ans	162	167	150	154	115
	55 à 64 ans	165	178	195	195	163
	65 à 74 ans	43	58	76	74	54
	75 à 84 ans	0	2	4	6	4
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	36	34	35	32	14
Total		533	588	607	567	418

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Une augmentation de 3,7 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2006 à 2010, passant de 118 268 à 122 600, ce qui constitue une hausse de 3,7 %. En 2010, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 18,8 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, pour l'ensemble du Québec, de 2006 à 2010

Véhicules	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	118 268	119 941	119 526	118 890	122 600
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	19,0 %	18,9 %	18,6 %	18,5 %	18,8 %
Âge moyen	8,2 ans	8,2 ans	8,2 ans	8,5 ans	8,6 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Hausse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers augmente pendant la période de 2006 à 2010, passant de 8,2 à 8,6 ans. En 2010, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 36 609, ce qui représente 29,9 % du total. Ensuite, les véhicules de 3 ans sont les plus nombreux, soit 11 103 véhicules en 2010, représentant 9,1 % du total. À noter que les véhicules de moins d'un an connaissent une baisse considérable de 37,5 % de 2006 à 2010 (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2010, la région de la Montérégie compte 23 901 véhicules, alors que Montréal occupe le deuxième rang avec 22 694 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 38,0 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules à l'exception de celle de la Capitale-Nationale, qui occupe la troisième place, avec 10 686

véhicules en 2010 (voir tableau 4.2).

Une diminution de 6,1 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue légèrement pendant la période de 2006 à 2010, passant de 199 460 à 196 159, soit une baisse de 1,7 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 6,1 %, passant de 92 432 à 86 762. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans, qui domine pour toute la période et compte 36,1 % des titulaires en 2010 (31 312 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 30,6 % (59 982 personnes) du total des titulaires en 2010. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2006, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte et représente 29,1 % des titulaires en 2010. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 68,7 et 68,5 % n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2010. En comparaison, ce taux est de 75,8 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2010, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 72,3 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 71,7 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (44 499 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 56,9 % du total (5 374 infractions). Dans ce

dernier cas, ce sont l'omission de porter la ceinture de sécurité, l'utilisation d'un téléphone cellulaire et l'omission de se conformer à un feu rouge qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 13,7, 9,1 et 7,0 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 5,3, 4,8 et 3,8 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une diminution de 9,8 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2010, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 9,8 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2006, soit respectivement 1 891 et 2 096 accidents. Parmi ces 1 891 accidents de 2010, 74 ont été mortels, 146 comptaient des blessés graves, et 1 671, des blessés légers. La région de la Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 437 accidents, ce qui représente 23,1 % du total. Par ailleurs, 8 434 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (5 505 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 53,3 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint en effet un taux de 46,7 %. Les autobus scolaires, avec 26,6 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 30 des 74 accidents de ce type s'y étant produits en 2010, soit 40,5 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 13,0 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 13,0 % pendant la période de 2006 à 2010, passant de 177,2 à 154,2. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 18,0 %, passant de 1 027,3 à 842,2 (voir tableau 4.8).

Une diminution de 14,2 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 14,2 % de 2006 à 2010, passant de 2 898 à 2 486. Du nombre de victimes de 2010, 75 sont décédées, 184 ont été blessées gravement et 2 227 l'ont été légèrement. Des 75 victimes décédées dans un accident

impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 51 se trouvaient dans une automobile ou un camion léger, 13 circulaient à pied et 6 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier. Enfin, 12 des décès se sont produits à Montréal, soit 16,0 % du total (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution de 17,2 % du taux de victimes d'un accident

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 17,2 % pendant la période de 2006 à 2010, leur nombre passant de 245,0 à 202,8. Ce nombre est plus de deux fois supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 86,4 en 2010 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2010, 19 929 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 23 226 en 2006, soit une baisse de 14,2 %. Outre les 12 782 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 8 556 automobiles ou camions légers. Des 10 769 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2010, 47,8 % sont âgés de 35 à 54 ans. La classe des 35 à 44 ans, qui était la plus nombreuse en 2006, est dépassée en 2007 par la classe des 45 à 54 ans, qui atteint 2 769 personnes en 2010 (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2006 à 2010, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 2006 à 2007 et descend par la suite jusqu'en 2010. Par contre, le taux de croissance des victimes diminue continuellement de 2006 à 2009 et monte en 2010. Pour ce qui est de celui des véhicules, il est en hausse de 2006 à 2007, mais il diminue en 2008 et 2009 pour remonter en 2010.

Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2006 à 2010 2006 = 100

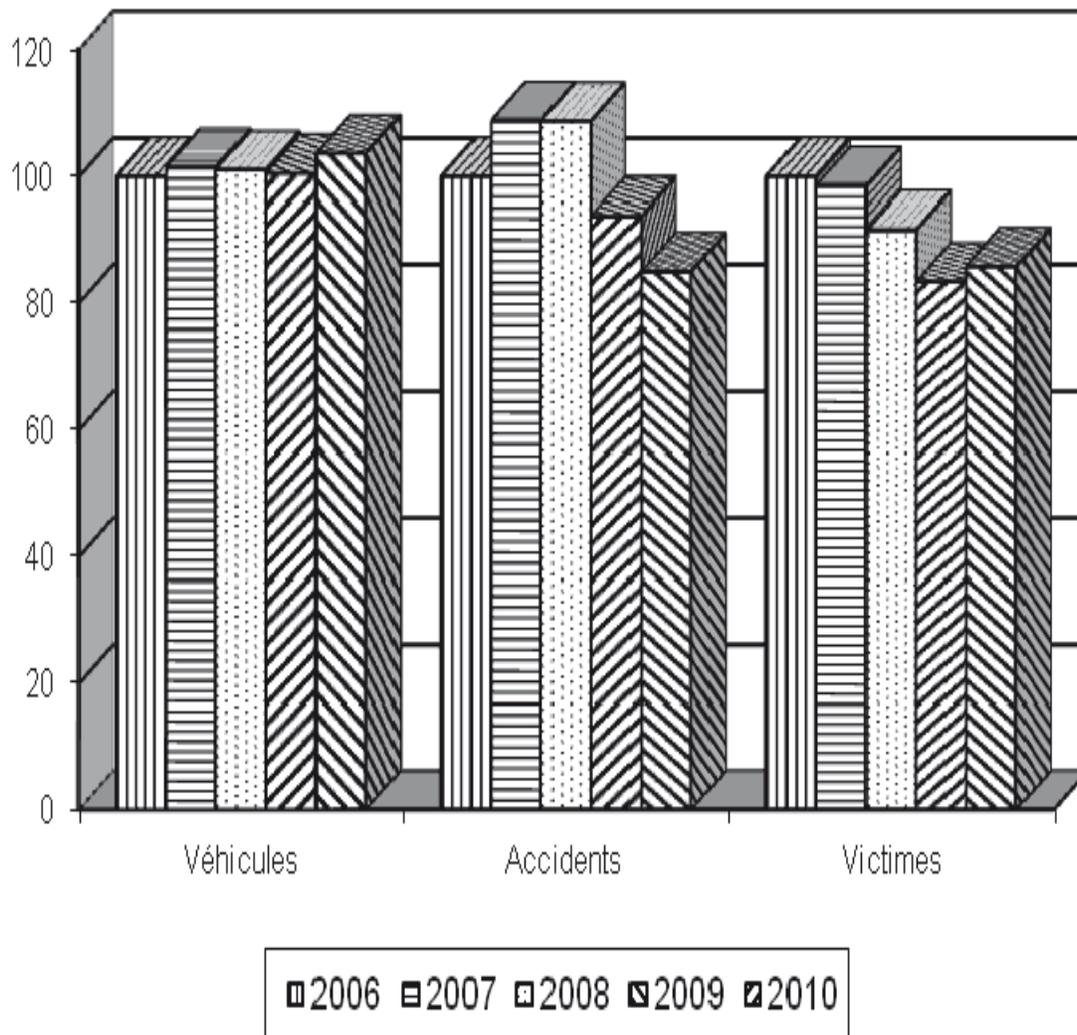


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon l'âge du véhicule, de 2006 à 2010

Âge du véhicule	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Moins d'un an	16 317	14 521	11 881	9 778	10 203
1 an	11 068	10 966	11 340	8 522	7 779
2 ans	7 857	10 760	10 573	11 274	8 524
3 ans	8 387	7 439	10 014	10 139	11 103
4 ans	4 892	7 891	6 810	9 456	9 955
5 ans	5 905	4 718	7 402	6 568	9 361
6 ans	7 842	5 678	4 498	7 059	6 470
7 ans	7 970	7 417	5 394	4 389	6 997
8 ans	5 868	7 510	6 978	5 157	4 309
9 ans	4 253	5 492	6 931	6 558	5 027
10 ans	3 400	3 884	4 972	6 503	6 263
11 ans ou plus	34 508	33 665	32 733	33 487	36 609
Non précisé	1	0	0	0	0
Total	118 268	119 941	119 526	118 890	122 600
Âge moyen	8,2	8,2	8,2	8,5	8,6

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécifiquement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers¹ en circulation² selon la région de résidence du propriétaire, de 2006 à 2010

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 199	1 257	1 240	1 268	1 387
Bas-Saint-Laurent (01)	4 225	4 183	4 123	4 175	4 294
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 226	4 283	4 250	4 356	4 573
Capitale-Nationale (03)	9 468	9 533	9 797	9 791	10 686
Chaudière-Appalaches (12)	8 001	7 951	7 802	7 801	7 963
Mauricie (04)	3 310	3 306	3 262	3 268	3 405
Centre-du-Québec (17)	5 454	5 582	5 501	5 479	5 697
Estrie (05)	4 371	4 331	4 389	4 287	4 405
Montérégie (16)	22 737	22 985	23 282	23 296	23 901
Montréal (06)	24 779	24 906	24 092	23 283	22 694
Laval (13)	4 832	4 945	4 878	4 900	5 443
Lanaudière (14)	6 920	7 113	7 211	7 204	7 449
Laurentides (15)	8 102	8 541	8 568	8 547	8 654
Outaouais (07)	3 503	3 669	3 687	3 624	3 800
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 673	2 646	2 668	2 677	2 687
Côte-Nord (09)	1 461	1 480	1 501	1 579	1 985
Nord-du-Québec (10)	437	457	470	499	524
Non précisée	2 570	2 773	2 805	2 856	3 053
Total	118 268	119 941	119 526	118 890	122 600

1. Désigne un véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu spécifiquement pour le transport de biens.

2. Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler en date du 31 décembre de chaque année.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010

Sexe	Âge	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	71	70	66	83	71
	25 à 34 ans	905	906	900	837	802
	35 à 44 ans	1 562	1 620	1 645	1 652	1 632
	45 à 54 ans	1 139	1 285	1 395	1 518	1 645
	55 à 64 ans	389	426	483	519	582
	65 à 74 ans	43	53	62	74	75
	75 ans ou plus	3	3	4	4	4
Total		4 112	4 363	4 555	4 687	4 811
Masculin	16 à 19 ans	12	9	9	18	20
	20 à 24 ans	2 164	2 106	2 092	2 091	2 101
	25 à 34 ans	21 262	20 526	19 531	18 705	17 960
	35 à 44 ans	42 213	41 339	40 287	38 941	37 745
	45 à 54 ans	66 332	64 861	63 089	60 656	58 337
	55 à 64 ans	48 807	50 483	52 224	54 467	56 482
	65 à 74 ans	13 534	14 381	15 517	16 429	17 294
	75 ans ou plus	1 024	1 103	1 189	1 253	1 409
Total		195 348	194 808	193 938	192 560	191 348
Total	16 à 19 ans	12	9	9	18	20
	20 à 24 ans	2 235	2 176	2 158	2 174	2 172
	25 à 34 ans	22 167	21 432	20 431	19 542	18 762
	35 à 44 ans	43 775	42 959	41 932	40 593	39 377
	45 à 54 ans	67 471	66 146	64 484	62 174	59 982
	55 à 64 ans	49 196	50 909	52 707	54 986	57 064
	65 à 74 ans	13 577	14 434	15 579	16 503	17 369
	75 ans ou plus	1 027	1 106	1 193	1 257	1 413
Total		199 460	199 171	198 493	197 247	196 159

1.: Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire¹ de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, de 2006 à 2010

Sexe	Âge	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Féminin	16 à 19 ans	0	0	0	0	0
	20 à 24 ans	30	33	24	27	24
	25 à 34 ans	220	231	248	245	251
	35 à 44 ans	432	430	439	431	417
	45 à 54 ans	368	388	394	407	436
	55 à 64 ans	107	115	126	142	150
	65 à 74 ans	25	23	21	21	23
	75 ans ou plus	0	0	1	1	2
Total		1 182	1 220	1 253	1 274	1 303
Masculin	16 à 19 ans	43	47	38	65	66
	20 à 24 ans	811	871	870	878	946
	25 à 34 ans	7 821	7 292	6 962	6 738	6 652
	35 à 44 ans	22 634	21 187	19 457	17 908	16 449
	45 à 54 ans	32 608	32 413	32 152	31 529	30 876
	55 à 64 ans	21 236	21 939	22 498	23 113	23 563
	65 à 74 ans	5 506	5 620	5 896	6 079	6 223
	75 ans ou plus	591	630	670	666	684
Total		91 250	89 999	88 543	86 976	85 459
Total	16 à 19 ans	43	47	38	65	66
	20 à 24 ans	841	904	894	905	970
	25 à 34 ans	8 041	7 523	7 210	6 983	6 903
	35 à 44 ans	23 066	21 617	19 896	18 339	16 866
	45 à 54 ans	32 976	32 801	32 546	31 936	31 312
	55 à 64 ans	21 343	22 054	22 624	23 255	23 713
	65 à 74 ans	5 531	5 643	5 917	6 100	6 246
	75 ans ou plus	591	630	671	667	686
Total		92 432	91 219	89 796	88 250	86 762

1. Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire en date du 1^{er} juin de chaque année.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	5 698	7 818	7 365	7 748	7 700
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	21 245	30 379	28 789	28 280	25 704
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	12 454	16 547	12 183	10 738	9 599
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 176	1 496	912	651	490
Excès de vitesse lors de travaux	601	919	1 326	1 064	1 006
Dépassement prohibé par la gauche	10	17	13	13	10
Dépassement prohibé par la droite	70	91	63	59	77
Dépassement prohibé par la voie inverse	38	50	51	45	25
Accélération lors d'un dépassement	4	1	2	1	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	2
Dépassements successifs en zigzag	7	9	10	5	9
Omission de se conformer à un feu rouge	2 960	2 923	2 948	2 398	2 069
Omission de se conformer à un arrêt	5 589	5 537	5 229	4 962	4 768
Omission d'arrêter à un passage à niveau	13	6	20	7	11
Omission d'arrêter avant un virage à droite	82	112	100	116	137
Dépassement d'un autobus scolaire	30	44	34	23	23
Passage à niveau pour un autobus	5	4	0	8	6
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	21	27	19	20	11
Marche arrière prohibée	69	86	101	87	64
Franchissement prohibé d'une ligne	737	1 070	889	644	586
Vitesse ou action imprudente	239	227	230	172	136
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	2	5	7	7
Matières dangereuses dans un tunnel	6	9	13	6	11
Conduite trop rapide pour les conditions	20	46	57	46	29
Distance imprudente entre véhicules	105	113	105	81	72
Freinage brusque sans nécessité	8	3	7	3	4
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	4	5	11	16	11
Refus de céder le passage : autres véhicules	50	35	36	48	30
Omission de porter la ceinture de sécurité	4 628	6 132	7 145	6 365	5 291
Omission de porter le casque protecteur	89	75	88	48	53
Manquement à un devoir de conducteur	158	172	141	121	86
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	2	1	0	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	1	0	0
Conduite sans accompagnateur	18	30	46	33	17
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	1 470	3 561	3 459
Total	56 136	73 986	69 409	67 376	61 506

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions¹ entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, de 2006 à 2010

Type d'infraction	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 321	2 023	1 766	1 542	1 455
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 078	4 125	3 873	3 211	2 956
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 191	1 386	1 083	818	722
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	54	70	37	25	18
Excès de vitesse lors de travaux	132	230	337	268	223
Dépassement prohibé par la gauche	3	9	6	3	0
Dépassement prohibé par la droite	13	15	8	11	13
Dépassement prohibé par la voie inverse	9	5	7	5	6
Accélération lors d'un dépassement	1	0	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	1
Omission de se conformer à un feu rouge	847	977	967	802	663
Omission de se conformer à un arrêt	1 171	1 182	1 164	1 058	921
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	2	6	3	4
Omission d'arrêter avant un virage à droite	15	17	18	26	30
Dépassement d'un autobus scolaire	13	9	15	6	8
Passage à niveau pour un autobus	3	2	0	5	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	4	8	5	9	2
Marche arrière prohibée	30	51	53	45	37
Franchissement prohibé d'une ligne	175	211	167	123	106
Vitesse ou action imprudente	81	75	82	54	26
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	5	7	8	5	9
Conduite trop rapide pour les conditions	5	10	8	12	7
Distance imprudente entre véhicules	53	57	57	40	34
Freinage brusque sans nécessité	0	0	1	0	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	0	1	4	4
Refus de céder le passage : autres véhicules	7	14	9	7	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	1 100	1 384	1 770	1 663	1 290
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	60	69	56	45	23
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	17	22	16	15	10
Utilisation d'un téléphone cellulaire ²	0	0	377	844	859
Total	9 392	11 960	11 898	10 649	9 439

1. Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

2. Nouvelle infraction en 2008.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	0	3	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	15	12	7	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	4	1	4	9
	Capitale-Nationale (03)	6	5	11	9	7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	6	7	8	7
	Mauricie (04)	2	5	4	3	3
	Centre-du-Québec (17)	6	6	8	4	5
	Estrie (05)	7	2	4	2	4
	Montérégie (16)	15	18	10	15	8
	Montréal (06)	12	6	4	7	12
	Laval (13)	3	2	0	3	1
	Lanaudière (14)	9	8	7	8	2
	Laurentides (15)	8	5	6	6	0
	Outaouais (07)	8	5	7	4	4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	6	8	5	1
	Côte-Nord (09)	2	2	5	3	6
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	0	0
Total		119	95	98	91	74
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	5	1	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	3	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	12	14	7	8
	Capitale-Nationale (03)	20	16	12	14	13
	Chaudière-Appalaches (12)	19	10	10	10	11
	Mauricie (04)	10	4	6	6	9
	Centre-du-Québec (17)	11	7	10	5	8
	Estrie (05)	11	11	8	5	9
	Montérégie (16)	33	19	28	27	21
	Montréal (06)	36	26	26	19	29
	Laval (13)	7	5	3	5	5
	Lanaudière (14)	17	11	9	14	3
	Laurentides (15)	8	15	10	7	9
	Outaouais (07)	10	11	6	4	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	6	1	3	10
	Côte-Nord (09)	11	3	1	4	2
	Nord-du-Québec (10)	4	3	2	1	4
Total		235	168	150	134	146

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	27	29	14	18
	Bas-Saint-Laurent (01)	62	65	58	52	53
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	98	68	60	69
	Capitale-Nationale (03)	128	146	151	132	115
	Chaudière-Appalaches (12)	114	126	119	93	100
	Mauricie (04)	63	82	66	54	58
	Centre-du-Québec (17)	64	67	58	67	67
	Estrie (05)	61	58	63	40	46
	Montérégie (16)	330	359	343	284	323
	Montréal (06)	427	435	386	391	396
	Laval (13)	59	78	79	64	74
	Lanaudière (14)	91	97	104	82	91
	Laurentides (15)	113	117	111	89	130
	Outaouais (07)	57	48	54	49	56
	Abitibi-Témiscamingue (08)	48	48	42	40	40
	Côte-Nord (09)	25	33	30	36	27
	Nord-du-Québec (10)	11	15	10	9	8
Total		1 742	1 899	1 771	1 556	1 671
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	29	32	33	19	22
	Bas-Saint-Laurent (01)	79	84	73	60	59
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	96	114	83	71	86
	Capitale-Nationale (03)	154	167	174	155	135
	Chaudière-Appalaches (12)	143	142	136	111	118
	Mauricie (04)	75	91	76	63	70
	Centre-du-Québec (17)	81	80	76	76	80
	Estrie (05)	79	71	75	47	59
	Montérégie (16)	378	396	381	326	352
	Montréal (06)	475	467	416	417	437
	Laval (13)	69	85	82	72	80
	Lanaudière (14)	117	116	120	104	96
	Laurentides (15)	129	137	127	102	139
	Outaouais (07)	75	64	67	57	60
	Abitibi-Témiscamingue (08)	63	60	51	48	51
	Côte-Nord (09)	38	38	36	43	35
	Nord-du-Québec (10)	16	18	13	10	12
Total		2 096	2 162	2 019	1 781	1 891

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	92	104	118	96	86
	Bas-Saint-Laurent (01)	312	397	291	342	242
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	479	502	509	455	396
	Capitale-Nationale (03)	1 120	1 159	1 293	1 066	859
	Chaudière-Appalaches (12)	603	653	621	585	502
	Mauricie (04)	395	430	431	397	321
	Centre-du-Québec (17)	361	373	388	296	295
	Estrie (05)	330	392	358	272	270
	Montérégie (16)	1 587	1 873	1 870	1 746	1 456
	Montréal (06)	2 667	2 797	2 874	2 370	2 132
	Laval (13)	254	331	363	269	258
	Lanaudière (14)	455	483	500	432	382
	Laurentides (15)	588	732	721	536	510
	Outaouais (07)	371	396	426	338	333
	Abitibi-Témiscamingue (08)	227	234	245	206	207
	Côte-Nord (09)	167	171	153	154	146
	Nord-du-Québec (10)	46	48	44	53	39
Total		10 054	11 075	11 205	9 613	8 434
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	121	136	151	115	108
	Bas-Saint-Laurent (01)	391	481	364	402	301
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	575	616	592	526	482
	Capitale-Nationale (03)	1 274	1 326	1 467	1 221	994
	Chaudière-Appalaches (12)	746	795	757	696	620
	Mauricie (04)	470	521	507	460	391
	Centre-du-Québec (17)	442	453	464	372	375
	Estrie (05)	409	463	433	319	329
	Montérégie (16)	1 965	2 269	2 251	2 072	1 808
	Montréal (06)	3 142	3 264	3 290	2 787	2 569
	Laval (13)	323	416	445	341	338
	Lanaudière (14)	572	599	620	536	478
	Laurentides (15)	717	869	848	638	649
	Outaouais (07)	446	460	493	395	393
	Abitibi-Témiscamingue (08)	290	294	296	254	258
	Côte-Nord (09)	205	209	189	197	181
	Nord-du-Québec (10)	62	66	57	63	51
Total		12 150	13 237	13 224	11 394	10 325

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Autoroute	16	14	12	16	11
	Route principale ou provinciale	45	46	54	36	30
	Route secondaire ou régionale	20	11	12	13	9
	Autres	38	24	20	26	24
	Total		119	95	98	91
Graves	Autoroute	48	27	38	33	31
	Route principale ou provinciale	78	41	44	34	39
	Route secondaire ou régionale	27	22	12	20	11
	Autres	82	78	56	47	65
	Total		235	168	150	134
Légers	Autoroute	436	470	449	401	439
	Route principale ou provinciale	369	429	361	316	323
	Route secondaire ou régionale	164	163	156	151	148
	Autres	773	837	805	688	761
	Total		1 742	1 899	1 771	1 556
Total des dommages corporels	Autoroute	500	511	499	450	481
	Route principale ou provinciale	492	516	459	386	392
	Route secondaire ou régionale	211	196	180	184	168
	Autres	893	939	881	761	850
	Total		2 096	2 162	2 019	1 781
Matériels seulement	Autoroute	2 427	2 605	2 617	2 371	2 250
	Route principale ou provinciale	1 490	1 568	1 511	1 294	1 126
	Route secondaire ou régionale	527	617	588	503	403
	Autres	5 610	6 285	6 489	5 445	4 655
	Total		10 054	11 075	11 205	9 613
Total	Autoroute	2 927	3 116	3 116	2 821	2 731
	Route principale ou provinciale	1 982	2 084	1 970	1 680	1 518
	Route secondaire ou régionale	738	813	768	687	571
	Autres	6 503	7 224	7 370	6 206	5 505
	Total		12 150	13 237	13 224	11 394

1. Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	10,1	7,9	8,2	7,7	6,0
Graves	19,9	14,0	12,5	11,3	11,9
Légers	147,3	158,3	148,2	130,9	136,3
Total des dommages corporels	177,2	180,3	168,9	149,8	154,2
Matériels seulement	850,1	923,4	937,5	808,6	687,9
Total	1 027,3	1 103,6	1 106,4	958,4	842,2

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	0	4	5	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	16	14	10	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	4	1	4	9
	Capitale-Nationale (03)	6	5	11	9	7
	Chaudière-Appalaches (12)	12	8	7	8	7
	Mauricie (04)	2	6	4	4	3
	Centre-du-Québec (17)	10	6	8	4	5
	Estrie (05)	8	2	8	2	4
	Montérégie (16)	17	18	11	15	8
	Montréal (06)	13	6	4	8	12
	Laval (13)	3	2	0	3	1
	Lanaudière (14)	9	13	7	8	2
	Laurentides (15)	8	5	6	8	0
	Outaouais (07)	8	5	7	4	4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	7	11	9	2
	Côte-Nord (09)	2	2	5	3	6
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	0	0
		Total	130	105	109	104
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	5	1	2	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	7	8	3	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	24	13	17	8	12
	Capitale-Nationale (03)	20	18	14	17	19
	Chaudière-Appalaches (12)	30	12	11	15	16
	Mauricie (04)	10	4	7	7	10
	Centre-du-Québec (17)	19	7	10	6	10
	Estrie (05)	15	13	10	5	12
	Montérégie (16)	43	25	34	30	25
	Montréal (06)	37	29	27	19	36
	Laval (13)	7	5	3	6	6
	Lanaudière (14)	27	20	12	16	3
	Laurentides (15)	8	18	10	8	10
	Outaouais (07)	16	14	12	4	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	9	2	3	12
	Côte-Nord (09)	11	3	1	6	2
	Nord-du-Québec (10)	4	4	2	1	4
		Total	296	206	181	156

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	29	33	42	23	26
	Bas-Saint-Laurent (01)	94	106	91	79	67
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	123	147	88	89	81
	Capitale-Nationale (03)	160	185	190	187	149
	Chaudière-Appalaches (12)	168	158	149	136	132
	Mauricie (04)	91	106	87	73	84
	Centre-du-Québec (17)	91	84	76	87	98
	Estrie (05)	83	71	92	52	69
	Montérégie (16)	443	475	484	376	435
	Montréal (06)	551	548	476	516	508
	Laval (13)	77	103	107	86	99
	Lanaudière (14)	244	134	137	116	127
	Laurentides (15)	136	198	151	127	166
	Outaouais (07)	75	67	72	64	77
	Abitibi-Témiscamingue (08)	59	66	60	77	51
	Côte-Nord (09)	33	42	44	60	44
	Nord-du-Québec (10)	15	22	19	9	14
	Total	2 472	2 545	2 365	2 157	2 227
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	43	38	47	30	31
	Bas-Saint-Laurent (01)	113	129	113	92	74
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	155	164	106	101	102
	Capitale-Nationale (03)	186	208	215	213	175
	Chaudière-Appalaches (12)	210	178	167	159	155
	Mauricie (04)	103	116	98	84	97
	Centre-du-Québec (17)	120	97	94	97	113
	Estrie (05)	106	86	110	59	85
	Montérégie (16)	503	518	529	421	468
	Montréal (06)	601	583	507	543	556
	Laval (13)	87	110	110	95	106
	Lanaudière (14)	280	167	156	140	132
	Laurentides (15)	152	221	167	143	176
	Outaouais (07)	99	86	91	72	81
	Abitibi-Témiscamingue (08)	74	82	73	89	65
	Côte-Nord (09)	46	47	50	69	52
	Nord-du-Québec (10)	20	26	22	10	18
	Total	2 898	2 856	2 655	2 417	2 486

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	Automobile ou camion léger	98	72	77	69	51
	Autobus, minibus	0	5	0	0	0
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	5	2	2	4	1
	Tracteur routier	8	7	5	12	5
	Véhicule d'équipement/outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	4	1	3	1	1
	Cyclomoteur	0	2	1	0	0
	Motoneige	3	1	1	1	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	2	2	4	4	3
	Autres	1	0	1	0	0
	Piéton	9	12	15	13	13
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		130	105	109	104
Graves	Automobile ou camion léger	197	108	113	105	123
	Autobus, minibus	7	7	0	2	0
	Autobus scolaire	0	0	0	1	0
	Taxi	2	2	2	0	0
	Camion lourd	23	21	12	9	13
	Tracteur routier	20	18	19	11	16
	Véhicule d'équipement/outil	1	1	1	0	2
	Motocyclette	5	3	4	4	2
	Cyclomoteur	2	6	2	1	0
	Motoneige	2	2	1	2	0
	Véhicule hors route	0	1	3	2	0
	Bicyclette	7	7	6	3	4
	Autres	1	2	1	1	5
	Piéton	29	28	17	15	19
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		296	206	181	156

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légères	Automobile ou camion léger	1 680	1 735	1 672	1 517	1 572
	Autobus, minibus	15	37	19	21	4
	Autobus scolaire	58	43	13	34	3
	Taxi	16	14	17	11	10
	Camion lourd	267	274	260	208	258
	Tracteur routier	275	261	240	192	213
	Véhicule d'équipement/outil	6	3	1	8	6
	Motocyclette	25	14	16	20	24
	Cyclomoteur	13	14	7	12	10
	Motoneige	1	1	1	0	1
	Véhicule hors route	0	5	4	3	1
	Bicyclette	30	43	30	43	28
	Autres	13	17	17	19	11
	Piéton	71	77	67	69	82
	Non précisé	2	7	1	0	4
	Total		2 472	2 545	2 365	2 157
Total	Automobile ou camion léger	1 975	1 915	1 862	1 691	1 746
	Autobus, minibus	22	49	19	23	4
	Autobus scolaire	58	44	13	35	3
	Taxi	18	16	19	11	10
	Camion lourd	295	297	274	221	272
	Tracteur routier	303	286	264	215	234
	Véhicule d'équipement/outil	7	4	2	8	8
	Motocyclette	34	18	23	25	27
	Cyclomoteur	15	22	10	13	10
	Motoneige	6	4	3	3	1
	Véhicule hors route	0	6	7	5	2
	Bicyclette	39	52	40	50	35
	Autres	15	19	19	20	16
	Piéton	109	117	99	97	114
	Non précisé	2	7	1	0	4
	Total		2 898	2 856	2 655	2 417

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, de 2006 à 2010

Nature des blessures	Année				
	2006	2007	2008	2009	2010
Mortelles	11,0	8,8	9,1	8,7	6,1
Graves	25,0	17,2	15,1	13,1	15,0
Légères	209,0	212,2	197,9	181,4	181,6
Total	245,0	238,1	222,1	203,3	202,8

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Automobile ou camion léger	194	80	85	78	70
	Autobus, minibus	0	2	0	0	0
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion lourd	59	30	38	40	29
	Tracteur routier	72	70	64	58	60
	Véhicule d'équipement/outil	1	0	1	0	0
	Motocyclette	4	1	3	2	1
	Cyclomoteur	0	2	1	0	0
	Motoneige	2	1	1	1	0
	Véhicule hors route	0	0	0	0	1
	Bicyclette	2	2	4	4	4
	Autres	2	0	1	1	1
	Non précisé	0	0	0	1	0
		Total	336	189	198	185
Graves	Automobile ou camion léger	229	112	157	114	150
	Autobus, minibus	2	0	1	3	0
	Autobus scolaire	1	0	0	2	0
	Taxi	3	2	3	0	0
	Camion lourd	124	85	80	71	59
	Tracteur routier	130	91	81	73	98
	Véhicule d'équipement/outil	2	4	2	1	2
	Motocyclette	5	3	4	4	3
	Cyclomoteur	2	4	2	1	0
	Motoneige	2	2	1	2	0
	Véhicule hors route	0	1	3	2	0
	Bicyclette	7	7	7	3	4
	Autres	1	6	1	3	3
	Non précisé	0	2	1	1	5
		Total	508	319	343	280

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Légers	Automobile ou camion léger	1 635	1 808	1 670	1 506	1 632
	Autobus, minibus	12	15	17	9	7
	Autobus scolaire	8	7	6	6	2
	Taxi	15	17	14	11	12
	Camion lourd	957	1 078	1 037	922	989
	Tracteur routier	877	933	838	710	766
	Véhicule d'équipement/outil	12	6	11	8	11
	Motocyclette	24	15	16	18	20
	Cyclomoteur	11	11	6	10	9
	Motoneige	1	1	1	1	1
	Véhicule hors route	1	4	4	2	1
	Bicyclette	31	45	29	43	28
	Autres	16	19	16	14	16
	Non précisé	5	13	8	6	20
		Total	3 605	3 972	3 673	3 266
Total des dommages corporels	Automobile ou camion léger	2 058	2 000	1 912	1 698	1 852
	Autobus, minibus	14	17	18	12	7
	Autobus scolaire	9	8	6	8	2
	Taxi	18	19	17	11	12
	Camion lourd	1 140	1 193	1 155	1 033	1 077
	Tracteur routier	1 079	1 094	983	841	924
	Véhicule d'équipement/outil	15	10	14	9	13
	Motocyclette	33	19	23	24	24
	Cyclomoteur	13	17	9	11	9
	Motoneige	5	4	3	4	1
	Véhicule hors route	1	5	7	4	2
	Bicyclette	40	54	40	50	36
	Autres	19	25	18	18	20
	Non précisé	5	15	9	8	25
		Total	4 449	4 480	4 214	3 731

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule¹, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2006	2007	2 008	2009	2010
Matériels seulement	Automobile ou camion léger	7 785	8 767	8 864	7 533	6 704
	Autobus, minibus	50	39	36	29	27
	Autobus scolaire	24	20	27	19	16
	Taxi	57	60	63	68	39
	Camion lourd	5 600	6 301	6 567	5 570	4 750
	Tracteur routier	4 963	5 285	5 187	4 440	4 037
	Véhicule d'équipement/outil	62	78	87	78	61
	Motocyclette	22	13	13	8	9
	Cyclomoteur	1	1	2	2	3
	Motoneige	0	1	0	3	1
	Véhicule hors route	1	0	1	2	1
	Bicyclette	0	1	1	1	1
	Autres	81	98	93	63	76
	Non précisé	131	130	135	104	200
		Total	18 777	20 794	21 076	17 920
Total	Automobile ou camion léger	9 843	10 767	10 776	9 231	8 556
	Autobus, minibus	64	56	54	41	34
	Autobus scolaire	33	28	33	27	18
	Taxi	75	79	80	79	51
	Camion lourd	6 740	7 494	7 722	6 603	5 827
	Tracteur routier	6 042	6 379	6 170	5 281	4 961
	Véhicule d'équipement/outil	77	88	101	87	74
	Motocyclette	55	32	36	32	33
	Cyclomoteur	14	18	11	13	12
	Motoneige	5	5	3	7	2
	Véhicule hors route	2	5	8	6	3
	Bicyclette	40	55	41	51	37
	Autres	100	123	111	81	96
	Non précisé	136	145	144	112	225
		Total	23 226	25 274	25 290	21 651

1. Le type de véhicule est déduit de la catégorie d'usage pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Mortels	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	0	1	0	1	0
	20 à 24 ans	6	6	5	2	3
	25 à 34 ans	27	16	20	22	14
	35 à 44 ans	43	25	15	16	20
	45 à 54 ans	29	32	37	29	26
	55 à 64 ans	18	18	24	22	17
	65 à 74 ans	2	1	1	2	6
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	6	1	0	4	3
Total		131	100	102	98	89
Graves	Moins de 16 ans	0	0	0	0	0
	16 à 19 ans	2	1	2	1	0
	20 à 24 ans	8	9	8	6	4
	25 à 34 ans	54	21	23	23	33
	35 à 44 ans	74	45	43	38	33
	45 à 54 ans	51	51	49	42	49
	55 à 64 ans	40	26	20	17	25
	65 à 74 ans	5	3	6	4	3
	75 à 84 ans	0	0	0	0	0
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	20	19	10	13	10
Total		254	175	161	144	157
Légers	Moins de 16 ans	0	1	0	0	0
	16 à 19 ans	12	11	15	15	16
	20 à 24 ans	83	89	80	70	76
	25 à 34 ans	374	400	372	277	322
	35 à 44 ans	487	481	506	393	420
	45 à 54 ans	463	555	478	457	448
	55 à 64 ans	248	287	261	269	263
	65 à 74 ans	41	38	46	40	56
	75 à 84 ans	2	3	1	2	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	122	146	116	109	150
Total		1 832	2 011	1 875	1 632	1 753

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, de 2006 à 2010 (suite)

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2006	2007	2008	2009	2010
Total des dommages corporels	Moins de 16 ans	0	1	0	0	0
	16 à 19 ans	14	13	17	17	16
	20 à 24 ans	97	104	93	78	83
	25 à 34 ans	455	437	415	322	369
	35 à 44 ans	604	551	564	447	473
	45 à 54 ans	543	638	564	528	523
	55 à 64 ans	306	331	305	308	305
	65 à 74 ans	48	42	53	46	65
	75 à 84 ans	2	3	1	2	2
	85 à 89 ans	0	0	0	0	0
	90 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	148	166	126	126	163
Total		2 217	2 286	2 138	1 874	1 999
Matériels seulement	Moins de 16 ans	0	1	1	1	1
	16 à 19 ans	56	60	79	56	68
	20 à 24 ans	424	444	477	336	347
	25 à 34 ans	1 860	2 018	1 905	1 598	1 320
	35 à 44 ans	2 580	2 747	2 723	2 218	1 903
	45 à 54 ans	2 404	2 751	2 824	2 442	2 246
	55 à 64 ans	1 332	1 528	1 525	1 426	1 266
	65 à 74 ans	202	218	265	248	259
	75 à 84 ans	11	17	21	13	12
	85 à 89 ans	1	1	1	0	0
	90 ans ou plus	1	1	0	1	0
	Non précisé	1 692	1 800	1 933	1 670	1 348
Total		10 563	11 586	11 754	10 009	8 770
Total	Moins de 16 ans	0	2	1	1	1
	16 à 19 ans	70	73	96	73	84
	20 à 24 ans	521	548	570	414	430
	25 à 34 ans	2 315	2 455	2 320	1 920	1 689
	35 à 44 ans	3 184	3 298	3 287	2 665	2 376
	45 à 54 ans	2 947	3 389	3 388	2 970	2 769
	55 à 64 ans	1 638	1 859	1 830	1 734	1 571
	65 à 74 ans	250	260	318	294	324
	75 à 84 ans	13	20	22	15	14
	85 à 89 ans	1	1	1	0	0
	90 ans ou plus	1	1	0	1	0
	Non précisé	1 840	1 966	2 059	1 796	1 511
Total		12 780	13 872	13 892	11 883	10 769

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage décrites ci-dessous.

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Promenade	- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique ou par plusieurs personnes en copropriété et l'utilisation du véhicule est à des fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
		Automobile et camion léger	- Véhicules des deux catégories précédentes, y compris les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
		Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.
		Habitation motorisée	- Véhicule automobile aménagé de façon permanente en logement.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle, commerciale ou professionnelle

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.
- L'utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion ou tracteur routier

- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

Autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Véhicule routier autre qu'une automobile, qu'un camion léger ou qu'une motocyclette utilisé par une école de conduite;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Circulation
restreinte

- L'utilisation est restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.

Automobile,
camion léger,
motocyclette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Camion ou
tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Autres

- Autobus, habitations motorisées et autres types de véhicules.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.

Automobile,
camion léger,
motocyclette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Autobus, camion
ou tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Véhicule tout-
terrain

- Véhicule tout-terrain à deux, trois ou quatre roues.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Tracteurs et autres véhicules de ferme.

Autres

- Autres types de véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire. Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis de conduire en vigueur en date du 1^{er} juin de chaque année et concernent les titulaires d'un permis de conduire ou d'un permis probatoire au sens du règlement sur les permis. Les titulaires d'un permis pour la conduite d'une motoneige seulement ou d'un permis d'apprenti conducteur ne sont pas inclus dans ces statistiques. Le permis pour la conduite d'une motoneige n'est plus nécessaire depuis le 1^{er} janvier 1982. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire au Québec.

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none">- ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 2	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 3	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none">- au moins trois essieux; ou- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>

<p>Classe 4</p>	<p>Classe 4A : Véhicule d'urgence.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins, ou minibus.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<p>Classe 5</p>	<p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<p>Classe 6</p>	<p>Classe 6A : Toute motocyclette.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
<p>Classe 8</p>	<p>Tracteur de ferme.</p>

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident, au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. L'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ avant le 18 mars 2010 ou 2 000 \$ par la suite et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu précisément à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Un premier changement de formulaire a été effectué

le 1^{er} septembre 1988. Depuis le 18 mars 2010, les policiers font usage d'un formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers modifié.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999, à 1 000 \$ depuis cette date jusqu'au 17 mars 2010 et à 2 000 \$ depuis le 18 mars 2010, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel, ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2010 et signalés à la Société avant le 2 mars 2011.

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est cependant préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date d'octobre 2011.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Modifications en 2008

Depuis le 1^{er} avril 2008, des sanctions plus sévères ont été mises en place contre la vitesse excessive. Un conducteur commet un « grand excès de vitesse » s'il dépasse :

- de 40 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 60 km/h ou moins;
- de 50 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 60 km/h et d'au plus 90 km/h;
- de 60 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 100 km/h.

Dans ces cas, le nombre de points d'inaptitude est doublé.

Par ailleurs, depuis le 1^{er} juillet 2008, il est interdit de conduire un véhicule avec un téléphone cellulaire à la main. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation : - excès de 11 à 20 km/h; - excès de 21 à 30 km/h; - excès de 31 à 45 km/h; - excès de plus de 45 km/h;	1 2 3 ou plus ¹ 5 ou plus ¹
Excès de vitesse lors de travaux	1 ou plus
Dépassement prohibé par la gauche	3
Dépassement prohibé par la droite	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
Augmentation de sa vitesse lors d'un dépassement par un autre véhicule	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant à l'intérieur de la même voie de circulation	2
Dépassements successifs en zigzag	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite devant un feu rouge	3
Omission de se conformer au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau (autobus, minibus, transport de matières dangereuses)	9
Omission de se conformer aux ordres ou aux signaux d'un brigadier, d'un agent ou d'un signaleur	3
Marche arrière prohibée	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	3
Vitesse ou action imprudente	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	2
Espace insuffisant laissé derrière un autre conducteur	2
Freinage brusque sans nécessité	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	3
Omission de porter le casque protecteur	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
Conduite avec alcool dans l'organisme (permis d'apprenti ou probatoire)	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine (permis d'apprenti ou probatoire)	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (permis d'apprenti)	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire pendant la conduite d'un véhicule routier ²	3

1. S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

2. Depuis le 1^{er} juillet 2008.

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay–Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montréal
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicules, en date du 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge des véhicules	L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;- Route secondaire ou régionale : route dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans les accidents	Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage, pour les véhicules québécois ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile ou camion léger ($\leq 4\ 000$ kg) ;- Autobus ou minibus;- Autobus scolaire;- Taxi;- Camion lourd ($> 3\ 000$ kg);- Tracteur routier;- Véhicule-outil ou d'équipement;- Motocyclette;- Cyclomoteur;- Motoneige;- Véhicule hors route à 2,3 ou 4 roues;- Bicyclette;- Autres (y compris les véhicules d'urgence et récréatif).

