

DOSSIER STATISTIQUE BILAN 2009

Taxis

Autobus

Camions lourds et
tracteurs routiers



DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2009

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Vice-présidence à la sécurité routière

Novembre 2010

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente : Johanne St-Cyr
Directrice : Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur : Alain Auger
Collaborateurs à la production
des données : Michelle Gendreau
Fernand Pichette
François Tardif

Le Bilan 2009 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-60151-7 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-60152-4 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2010

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des biens, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route;
- assurer la protection du réseau routier;
- veiller au maintien de l'équité concurrentielle dans le domaine du transport des personnes et des biens.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES	6
DESCRIPTION GÉNÉRALE	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires.....	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires.....	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers.....	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire	175
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers.....	177
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude.....	179
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec.....	181
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables	182

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2005-2009 -----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2005-2009-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2005-2009 -----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2008 et 2009-----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2008 et 2009 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2005-2009-----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2005-2009 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2005-2009 -----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 -----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009-----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009 -----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2005-2009-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009 -----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009-----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 -----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009 -----	50
Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009 -----	52

Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 -----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 -----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 -----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2005-2009-----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2005-2009 -----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009 -----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2005-2009 -----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2005-2009-----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 -----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009 -----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009 -----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009-----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009 -----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009-----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009-----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 -----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2005-2009 -----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2005-2009 -----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2005-2009 -----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2005-2009-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 -----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009-----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009-----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009 -----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 -----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009-----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2005-2009 -----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009 -----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009 -----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009-----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009 -----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 -----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 -----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2005-2009 -----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2005-2009 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2005-2009 -----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2005-2009 -----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 -----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009 -----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009 -----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009-	159
Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009 -----	161

Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 -----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 -----	167

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document fait partie de la série de publications annuelles de la Société de l'assurance automobile du Québec. Il constitue un document de référence pour les personnes qui se préoccupent de l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

Ce dossier statistique sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2005 à 2009. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble des véhicules routiers et par rapport aux automobiles et aux camions légers uniquement.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit, et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2005 à 2009.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2005 à 2009, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 306 534 à 5 778 947. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 143 107 à 145 027, malgré des baisses de 2007 à 2008 et de 2008 à 2009. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,7 % de 2005 à 2006, mais diminue à 2,6 % en 2007 et 2008 et à 2,5 % en 2009 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Véhicules	2005	2006	2007	2008	2009
Ensemble des véhicules	5 306 534	5 402 353	5 539 013	5 665 272	5 778 947
Véhicules assujettis au contrôle routier	143 107	143 875	145 705	145 559	145 027
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,7 %	2,7 %	2,6 %	2,6 %	2,5 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, passant de 75,9 % en 2005 à 75,8 % en 2009. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 11,6 à 11,1 %, pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte est stable à 0,1 % de l'ensemble du parc de 2005 à 2008 et monte à 0,2 % en 2009. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 12,4 à 13,0 % de 2005 à 2009. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrain et des véhicules-outils. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 22,6 % du total en 2009 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Type d'utilisation	2005		2006		2007		2008		2009	
	Nombre	%								
Promenade	4 029 366	75,9	4 107 701	76,0	4 202 582	75,9	4 288 147	75,7	4 377 955	75,8
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	616 053	11,6	623 838	11,5	634 367	11,5	643 852	11,4	641 279	11,1
Circulation restreinte	4 048	0,1	4 935	0,1	6 236	0,1	8 315	0,1	11 231	0,2
Hors réseau	657 067	12,4	665 879	12,3	695 828	12,6	724 958	12,8	748 482	13,0

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2005 à 2009, passant de 4 777 429 à 5 027 848. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 47,0 à 47,5 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Titulaires de permis	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre de titulaires	4 777 429	4 841 176	4 909 380	4 973 573	5 027 848
Pourcentage de femmes	47,0 %	47,1 %	47,2 %	47,4 %	47,5 %
Pourcentage d'hommes	53,0 %	52,9 %	52,8 %	52,6 %	52,5 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 27,2 à 27,0 % du total des titulaires, de 2005 à 2009. Quant aux groupes d'âge supérieur à 35 ans, ils sont donc à la hausse, leur part relative allant de 72,8 à 73,0 %. Par ailleurs, les 45 à 54 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2005 à 2009, représentant 22,4 % de l'ensemble des titulaires en 2009, comparativement à 18,3 % pour les 35 à 44 ans, qui sont deuxième (voir tableau 1.2).

Au total, pour 90,5 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 551 141 titulaires en 2009, donc 90,5 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 3,9 % du total (197 247 titulaires), toujours pour 2009, une baisse de près de 1,0 % par rapport à 2008 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2009, dans la classe promenade (5), 76,3 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 55,6 à 74,6 %. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicule au Québec. En 2009, 688 174 infractions concernent un excès de vitesse, soit 71,9 % du total. De ce nombre, 408 218 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 20,7 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 72,7 et 20,3 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 73,0 et de 20,1 % (voir tableau 1.7).

Une diminution de 168 accidents mortels en cinq ans

Au cours de la période considérée, soit de 2005 à 2009, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 6 012, passant de 38 073 à 32 061. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est en baisse de 168, passant de 644 à 476, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 1 266, passant de 3 128 à 1 862. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 4 578, passant de 34 301 à 29 723, toujours de 2005 à 2009.

1. Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Accidents	2005	2006	2007	2008	2009
Total des accidents mortels	644	665	575	502	476
Total des accidents avec blessés graves	3 128	2 975	2 317	1 900	1 862
Total des accidents avec blessés légers	34 301	33 179	32 458	30 116	29 723
Total des accidents avec dommages corporels	38 073	36 819	35 350	32 518	32 061
Total des accidents	146 449	140 969	145 721	144 218	138 808

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée. La région de Montréal connaît la baisse la plus importante, avec 1 825, tout en demeurant la région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2009, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 47,3 % du total. En 2009, 61,7 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées² (19 777 accidents) et 17,1 %, sur des routes principales ou provinciales (5 488 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 14,1 % surviennent sur une autoroute, 29,0 %, sur des routes principales ou provinciales et 40,5 % sur des routes non numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 80,4 % du parc de véhicules au Québec en 2009, il est normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2009, en fait, 84,2 % des accidents mortels et 91,5 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, la diminution des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves et légers, et on constate également une diminution dans le cas des accidents avec dommages matériels seulement. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2005 à 2009, passant de 71,7 à 55,5. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,8 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2009, comparativement à 1,2 en 2005.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2005 à 2009, passant de 80,7 à 63,2, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,3 en 2005 à 0,9 en 2009.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

Une diminution de 192 décès de 2005 à 2009

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 192, passant de 707 à 515. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 52 188 à 43 582 de 2005 à 2009.

Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Victimes	2005	2006	2007	2008	2009
Victimes décédées	707	721	621	557	515
Victimes blessées gravement	4 019	3 721	2 861	2 363	2 253
Victimes blessées légèrement	47 462	46 042	44 495	41 225	40 814
Total des victimes	52 188	50 484	47 977	44 145	43 582

En 2009, 17,3 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région de Lanaudière, qui se classe deuxième (11,1 % des victimes), et celle de Chaudières-Appalaches (9,3 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (17,9 % du total) en 2009, devant la région de Montréal (12,7 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (20,7 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (17,9 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 57,7 % des personnes décédées en 2009 (297) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 68 décès (13,2 % du total), et le troisième dans celle des camions légers où l'on constate 50 décès, soit 9,7 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Au total 85 % des victimes décédées en 2009 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2009, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 80,4 % du parc automobile, et 85,0 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 438 des 515 personnes décédées en 2009 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2005 à 2009, passant de 98,3 à 75,4. Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue lui aussi de 2005 à 2009, passant de 112,1 à 87,1 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents diminue

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 262 181 à 249 410. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,78 et 1,80 pendant la période de 2005 à 2009 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2008
Total des accidents	146 449	140 969	145 721	144 218	138 808
Nombre de véhicules accidentés	262 181	251 260	260 939	259 165	249 410
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,79	1,78	1,79	1,80	1,80

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 238 445 en 2009. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 en 2009 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2009
Total des accidents	137 202	132 313	136 340	135 071	130 450
Nombre de véhicules accidentés	250 120	240 015	248 621	247 101	238 445
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,82	1,81	1,82	1,83	1,83

Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre d'accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 10,1 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 23,2 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 25,1 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2009 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Répartition selon l'âge, des conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels, en comparaison avec le nombre de titulaires d'un permis de conduire, 2009

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Total des accidents avec dommages corporels		Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs
16-19 ans	177 209	3,5	5 999	11,1	5 556	12,0
20-24 ans	332 160	6,6	6 551	12,1	6 091	13,1
25-34 ans	835 677	16,6	10 117	18,7	8 899	19,1
35-44 ans	917 726	18,3	8 751	16,2	7 344	15,8
45-54 ans	1 127 510	22,4	9 032	16,7	7 331	15,8
55-64 ans	887 811	17,7	5 665	10,5	4 706	10,1
65-74 ans	499 195	9,9	2 798	5,2	2 540	5,5
75 ans ou plus	237 689	4,7	1 695	3,1	1 639	3,5
Non précisé*	12 871	0,3	3 488	6,4	2 366	5,1
Total	5 027 848	100,0	54 086	100,0	46 472	100,0

* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2005 à 2009, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période. Pour les accidents, on constate une diminution de 2005 à 2006, une augmentation en 2007 et des diminutions successives ensuite, alors que pour les victimes, le taux diminue tout au long de la période, et ce, de façon beaucoup plus marquée.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes de 2005 à 2009
2005 = 100

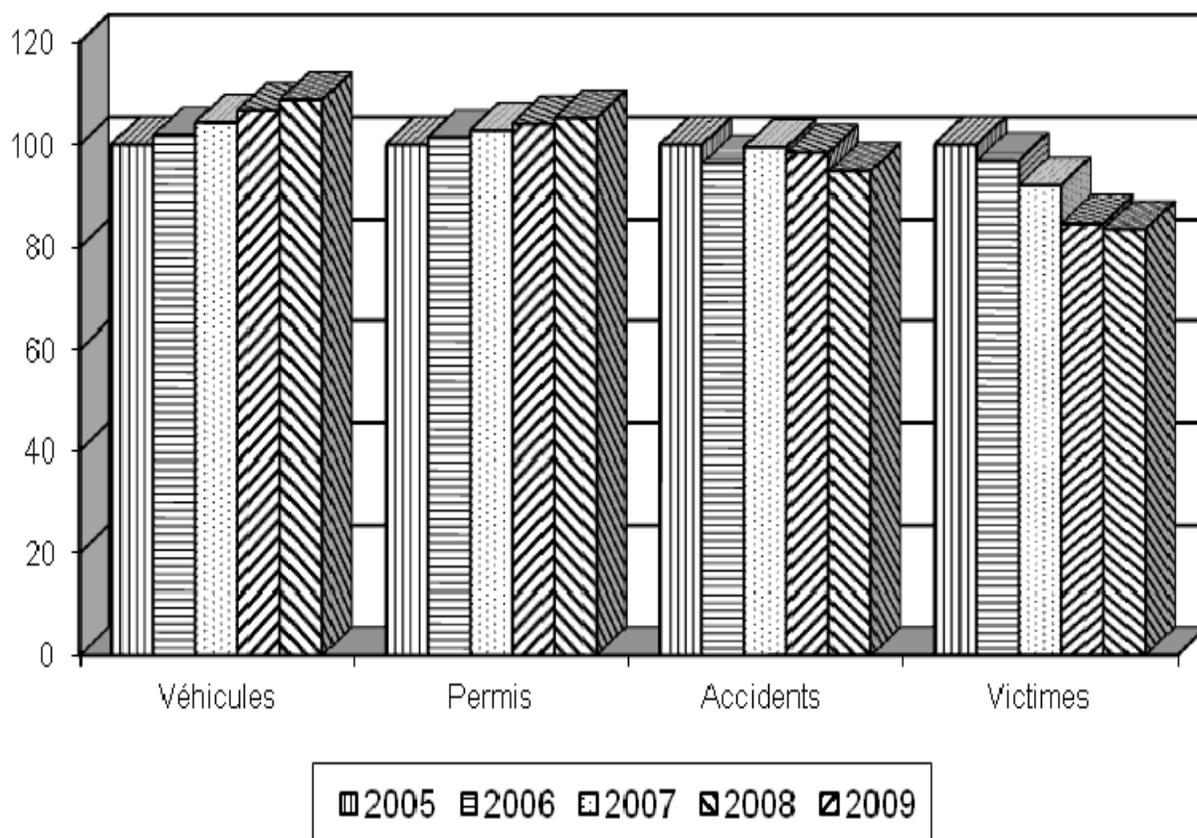


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2005-2009

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Promenade	4 029 366	4 107 701	4 202 582	4 288 147	4 377 955
Automobile et camion léger	3 862 986	3 935 448	4 022 129	4 105 208	4 202 447
- Automobile	2 871 969	2 899 086	2 932 451	2 972 370	3 000 245
- Camion léger	990 193	1 035 485	1 088 787	1 132 018	1 201 962
- Non précisé*	824	877	891	820	240
Motocyclette	131 952	132 806	136 202	135 505	129 139
Cyclomoteur	26 108	30 618	34 616	38 034	36 469
Habitation motorisée	8 320	8 829	9 635	9 400	9 900
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale	616 053	623 838	634 367	643 852	641 279
Automobile et camion léger	420 189	425 885	432 586	438 546	434 749
- Automobile	132 666	132 882	131 342	130 151	126 683
- Camion léger	287 351	292 823	301 080	308 215	307 897
- Non précisé*	172	180	164	180	169
Motocyclette	1 877	1 752	1 765	2 034	1 865
Cyclomoteur	236	276	328	373	399
Habitation motorisée	579	557	614	600	669
Taxi	8 239	8 281	8 287	8 289	8 254
Autobus	7 246	7 357	7 454	7 682	7 729
Autobus scolaire	9 812	9 969	10 023	10 062	10 154
Camion et tracteur routier	117 810	118 268	119 941	119 526	118 890
- à deux essieux	50 170	50 530	51 228	50 949	50 524
- à trois essieux	18 963	19 045	19 578	20 156	20 616
- à quatre essieux	7 487	7 654	8 245	8 762	9 390
- à cinq essieux	13 694	13 364	12 611	11 519	10 842
- à six essieux ou plus	27 496	27 675	28 279	28 140	27 518
Véhicule-outil	32 306	33 543	35 302	38 096	39 812
Autres	17 759	17 950	18 067	18 644	18 758
Circulation restreinte	4 048	4 935	6 236	8 315	11 231
Automobile et camion léger	1 602	1 745	1 960	2 072	2 209
- Automobile	1 151	1 221	1 364	1 426	1 524
- Camion léger	401	460	516	537	553
- Non précisé*	50	64	80	109	132
Cyclomoteur	0	0	0	0	19
Motocyclette	2 056	2 797	3 858	5 809	8 606
Camion et tracteur routier	43	44	50	55	50
Motoneige	264	259	262	268	258
Autres	83	90	106	111	89
Hors réseau	657 067	665 879	695 828	724 958	748 482
Automobile et camion léger	5 122	5 056	4 990	4 887	4 938
- Automobile	1 241	1 168	1 043	954	982
- Camion léger	3 431	3 472	3 552	3 567	3 597
- Non précisé*	450	416	395	366	359
Motocyclette	8 291	8 065	6 872	3 252	3 175
Cyclomoteur	81	67	65	69	63
Autobus	178	164	164	168	172
Camion et tracteur routier	4 660	4 727	4 643	4 610	4 548
Motoneige	161 140	154 603	161 606	168 431	173 519
Véhicule tout-terrain	308 422	317 971	335 569	351 860	358 838
Véhicule-outil	166 881	172 530	178 551	186 787	193 313
Autres	2 292	2 696	3 368	4 894	9 916
Total **	5 306 534	5 402 353	5 539 013	5 665 272	5 778 947

* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient des automobiles ou des camions légers.

** Cela ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2005-2009

Sexe	Âge	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Féminin	Moins de 16 ans*	2 353	2 875	3 318	3 370	3 521
	16-19 ans	60 461	63 382	68 247	74 021	79 550
	20-24 ans	161 042	159 090	158 311	158 392	160 055
	25-34 ans	389 632	394 569	400 625	404 765	407 067
	35-44 ans	491 580	479 606	467 621	453 917	441 791
	45-54 ans	515 191	525 669	534 725	542 979	546 523
	55-64 ans	365 700	381 522	396 253	410 335	424 512
	65-74 ans	184 514	193 932	203 747	216 390	230 069
	75 ans ou plus	74 245	79 785	85 606	91 703	96 136
	Total		2 244 718	2 280 430	2 318 453	2 355 872
Masculin	Moins de 16 ans*	9 092	9 845	10 072	9 588	9 350
	16-19 ans	77 539	81 144	86 685	92 794	97 659
	20-24 ans	178 756	175 501	172 979	171 782	172 105
	25-34 ans	420 707	423 239	427 184	428 610	428 610
	35-44 ans	531 740	518 660	505 618	490 827	475 935
	45-54 ans	553 152	563 025	570 967	578 308	580 987
	55-64 ans	411 274	425 494	439 115	450 766	463 299
	65-74 ans	232 501	239 725	247 296	257 819	269 126
	75 ans ou plus	117 950	124 113	131 011	137 207	141 553
	Total		2 532 711	2 560 746	2 590 927	2 617 701
Total	Moins de 16 ans*	11 445	12 720	13 390	12 958	12 871
	16-19 ans	138 000	144 526	154 932	166 815	177 209
	20-24 ans	339 798	334 591	331 290	330 174	332 160
	25-34 ans	810 339	817 808	827 809	833 375	835 677
	35-44 ans	1 023 320	998 266	973 239	944 744	917 726
	45-54 ans	1 068 343	1 088 694	1 105 692	1 121 287	1 127 510
	55-64 ans	776 974	807 016	835 368	861 101	887 811
	65-74 ans	417 015	433 657	451 043	474 209	499 195
	75 ans ou plus	192 195	203 898	216 617	228 910	237 689
	Total		4 777 429	4 841 176	4 909 380	4 973 573

* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale*, 2005-2009

Classe principale	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
1 Camion-remorque	198 995	199 460	199 171	198 493	197 247
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 714	38 703	38 819	38 898	38 974
3 Camion porteur lourd	93 610	92 432	91 219	89 796	88 250
4A Véhicule d'urgence	57 376	59 374	61 404	63 399	65 231
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	34 047	34 847	35 618	36 119	36 250
4C Taxi	23 887	24 122	24 161	24 079	23 519
5 Véhicule de promenade	4 307 554	4 366 756	4 432 039	4 495 298	4 551 141
6A Toute motocyclette	522	491	451	426	425
6B Motocyclette de 400 cm ³ ou moins	28	25	23	24	21
6C Motocyclette de 125 cm ³ ou moins	22	19	19	18	19
6D Cyclomoteur	22 313	24 623	26 178	26 673	26 452
8 Tracteur de ferme	361	324	278	350	319
Total	4 777 429	4 841 176	4 909 380	4 973 573	5 027 848

* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2008 et 2009

Nombre de points actifs	2008				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	135 579	28 806	61 820	49 069	24 659
1	4 933	683	1 634	851	664
2	18 466	3 415	8 464	4 501	3 663
3	20 202	3 268	8 853	4 697	3 468
4	3 908	570	1 588	737	690
5	5 580	830	2 669	1 320	1 084
6	3 841	563	1 802	841	716
7	1 652	218	758	371	300
8	1 615	209	790	368	343
9	1 136	151	553	250	221
10	589	71	321	161	112
11	460	57	253	101	93
12	262	29	134	61	44
13	154	18	89	45	34
14	116	10	68	26	28
Total	198 493	38 898	89 796	63 399	36 119
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	13 340	3 412 590	25 161	342	3 751 366
1	608	63 329	185	3	72 890
2	2 563	345 529	466	3	387 070
3	3 218	351 760	1 308	2	396 776
4	697	55 830	3	0	64 023
5	1 137	94 226	4	0	106 850
6	936	63 760	3	0	72 462
7	365	26 172	1	0	29 837
8	420	28 478	1	0	32 224
9	332	20 871	5	0	23 519
10	154	11 309	0	0	12 717
11	147	9 464	1	0	10 576
12	75	5 886	1	0	6 492
13	46	3 550	1	0	3 937
14	41	2 544	1	0	2 834
Total	24 079	4 495 298	27 141	350	4 973 573

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2008 et 2009 (suite)

Nombre de points actifs	2009				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	135 392	29 062	60 879	50 728	25 004
1	5 065	780	1 775	1 002	768
2	18 681	3 396	8 440	4 720	3 731
3	19 375	3 197	8 426	4 491	3 264
4	3 768	565	1 691	845	729
5	5 370	781	2 493	1 282	1 042
6	3 819	504	1 763	826	661
7	1 572	195	689	368	281
8	1 512	175	703	340	262
9	1 136	144	541	218	191
10	590	76	333	155	127
11	459	49	238	107	101
12	286	32	144	71	40
13	132	13	78	38	26
14	90	5	57	40	23
Total	197 247	38 974	88 250	65 231	36 250
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	13 080	3 470 246	24 926	314	3 809 631
1	790	73 127	231	1	83 539
2	2 482	355 811	526	3	397 790
3	3 102	337 825	1 215	1	380 896
4	683	59 383	3	0	67 667
5	1 068	87 806	2	0	99 844
6	830	62 979	6	0	71 388
7	344	24 843	1	0	28 293
8	374	26 120	0	0	29 486
9	304	20 409	4	0	22 947
10	163	11 912	1	0	13 357
11	123	8 626	2	0	9 705
12	88	5 902	0	0	6 563
13	49	3 449	0	0	3 785
14	39	2 703	0	0	2 957
Total	23 519	4 551 141	26 917	319	5 027 848

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2008 et 2009

Nombre de points actifs	2008				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	68,3	74,1	68,8	77,4	68,3
1	2,5	1,8	1,8	1,3	1,8
2	9,3	8,8	9,4	7,1	10,1
3	10,2	8,4	9,9	7,4	9,6
4	2,0	1,5	1,8	1,2	1,9
5	2,8	2,1	3,0	2,1	3,0
6	1,9	1,4	2,0	1,3	2,0
7	0,8	0,6	0,8	0,6	0,8
8	0,8	0,5	0,9	0,6	0,9
9	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6
10	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	55,4	75,9	92,7	97,7	75,4
1	2,5	1,4	0,7	0,9	1,5
2	10,6	7,7	1,7	0,9	7,8
3	13,4	7,8	4,8	0,6	8,0
4	2,9	1,2	0,0	0,0	1,3
5	4,7	2,1	0,0	0,0	2,1
6	3,9	1,4	0,0	0,0	1,5
7	1,5	0,6	0,0	0,0	0,6
8	1,7	0,6	0,0	0,0	0,6
9	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
10	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3
11	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2008 et 2009 (suite)

Nombre de points actifs	2009				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	68,6	74,6	69,0	77,8	69,0
1	2,6	2,0	2,0	1,5	2,1
2	9,5	8,7	9,6	7,2	10,3
3	9,8	8,2	9,5	6,9	9,0
4	1,9	1,4	1,9	1,3	2,0
5	2,7	2,0	2,8	2,0	2,9
6	1,9	1,3	2,0	1,3	1,8
7	0,8	0,5	0,8	0,6	0,8
8	0,8	0,4	0,8	0,5	0,7
9	0,6	0,4	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,4	0,2	0,4
11	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
12	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	55,6	76,3	92,6	98,4	75,8
1	3,4	1,6	0,9	0,3	1,7
2	10,6	7,8	2,0	0,9	7,9
3	13,2	7,4	4,5	0,3	7,6
4	2,9	1,3	0,0	0,0	1,3
5	4,5	1,9	0,0	0,0	2,0
6	3,5	1,4	0,0	0,0	1,4
7	1,5	0,5	0,0	0,0	0,6
8	1,6	0,6	0,0	0,0	0,6
9	1,3	0,4	0,0	0,0	0,5
10	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	50 357	62 784	76 942	78 141	90 670
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	223 059	303 894	414 390	411 008	408 218
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	142 265	191 731	250 093	183 993	165 289
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	16 987	24 292	31 680	18 897	12 072
Excès de vitesse lors de travaux	3 695	6 780	10 711	14 720	11 925
Dépassement prohibé par la gauche	75	89	108	95	84
Dépassement prohibé par la droite	1 144	1 238	1 425	1 241	1 078
Dépassement prohibé par la voie inverse	528	609	703	646	502
Accélération lors d'un dépassement	16	43	42	42	32
Dépassement d'une bicyclette sans espace	3	5	5	1	7
Dépassements successifs en zigzag	279	283	327	273	193
Omission de se conformer à un feu rouge	38 770	46 970	45 048	45 041	36 680
Omission de se conformer à un arrêt	91 001	114 750	108 592	104 544	105 839
Omission d'arrêter à un passage à niveau	191	108	106	122	105
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 066	1 087	1 312	1 268	1 583
Dépassement d'un autobus scolaire	855	950	1 138	1 230	913
Passage à niveau pour un autobus	8	5	6	2	10
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	203	249	262	267	214
Marche arrière prohibée	564	531	617	610	613
Franchissement prohibé d'une ligne	8 030	10 302	15 974	12 415	8 735
Vitesse ou action imprudente	2 721	2 925	3 213	2 672	2 101
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	299	258	254	369	254
Matières dangereuses dans un tunnel	17	12	15	10	5
Conduite trop rapide pour les conditions	317	233	497	597	561
Distance imprudente entre véhicules	846	925	1 178	966	897
Freinage brusque sans nécessité	112	99	98	89	83
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	93	80	139	198	219
Refus de céder le passage : autres véhicules	635	680	725	639	688
Omission de porter la ceinture de sécurité	39 537	49 480	60 650	64 385	55 745
Omission de porter le casque protecteur	772	707	665	754	568
Manquement à un devoir de conducteur	3 166	3 394	3 262	2 950	2 466
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 178	1 340	1 429	1 412	1 548
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	18	10	16	23	13
Conduite sans accompagnateur	2 956	3 156	3 409	3 565	3 297
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	17 986	44 479
Total	631 763	829 999	1 035 031	971 171	957 686

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	41 927	52 859	63 962	65 590	77 761
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	192 240	263 924	359 179	357 949	356 352
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	122 794	166 412	216 945	159 157	143 351
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	14 499	20 892	27 326	16 055	10 043
Excès de vitesse lors de travaux	3 122	5 753	9 179	12 598	10 274
Dépassement prohibé par la gauche	57	69	86	71	58
Dépassement prohibé par la droite	980	1 036	1 176	1 039	901
Dépassement prohibé par la voie inverse	426	504	582	515	414
Accélération lors d'un dépassement	15	39	37	33	29
Dépassement d'une bicyclette sans espace	2	4	5	1	5
Dépassements successifs en zigzag	240	238	277	226	164
Omission de se conformer à un feu rouge	32 114	39 580	37 849	37 947	30 678
Omission de se conformer à un arrêt	79 484	101 021	95 126	91 896	93 865
Omission d'arrêter à un passage à niveau	145	85	87	96	89
Omission d'arrêter avant un virage à droite	880	919	1 082	1 054	1 366
Dépassement d'un autobus scolaire	752	835	994	1 076	812
Passage à niveau pour un autobus	2	0	0	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	151	205	200	221	174
Marche arrière prohibée	420	405	468	456	478
Franchissement prohibé d'une ligne	6 537	8 530	13 418	10 460	7 373
Vitesse ou action imprudente	1 977	2 149	2 384	1 974	1 557
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	264	235	221	318	212
Matières dangereuses dans un tunnel	6	5	5	4	0
Conduite trop rapide pour les conditions	253	180	404	481	449
Distance imprudente entre véhicules	661	741	960	785	749
Freinage brusque sans nécessité	87	77	79	67	67
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	76	66	113	163	172
Refus de céder le passage : autres véhicules	506	566	613	538	562
Omission de porter la ceinture de sécurité	30 859	38 737	47 355	49 550	42 640
Omission de porter le casque protecteur	403	362	315	327	237
Manquement à un devoir de conducteur	2 292	2 501	2 383	2 244	1 868
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	765	870	938	895	957
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	11	5	11	19	6
Conduite sans accompagnateur	343	383	390	476	395
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	15 216	38 062
Total	535 290	710 187	884 149	829 497	822 121

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger*, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	37 702	48 007	56 785	58 921	71 864
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	174 377	245 630	326 719	329 218	334 123
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	110 168	155 336	195 578	143 186	131 589
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	11 887	18 196	22 825	13 240	8 525
Excès de vitesse lors de travaux	2 992	5 572	8 867	12 085	10 138
Dépassement prohibé par la gauche	46	52	75	55	59
Dépassement prohibé par la droite	785	828	953	840	740
Dépassement prohibé par la voie inverse	345	416	526	493	380
Accélération lors d'un dépassement	13	27	22	21	23
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	3	5	1	5
Dépassements successifs en zigzag	162	163	195	154	111
Omission de se conformer à un feu rouge	28 846	35 008	33 550	33 709	28 148
Omission de se conformer à un arrêt	66 934	88 575	83 059	80 542	85 382
Omission d'arrêter à un passage à niveau	144	83	75	90	87
Omission d'arrêter avant un virage à droite	801	847	958	906	1 137
Dépassement d'un autobus scolaire	659	686	835	918	705
Passage à niveau pour un autobus	1	0	0	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	146	172	166	192	159
Marche arrière prohibée	374	380	412	390	408
Franchissement prohibé d'une ligne	5 722	7 672	11 918	9 284	6 692
Vitesse ou action imprudente	1 190	1 304	1 444	1 251	971
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	166	130	148	210	145
Matières dangereuses dans un tunnel	3	3	3	2	0
Conduite trop rapide pour les conditions	210	156	361	426	391
Distance imprudente entre véhicules	515	615	792	616	632
Freinage brusque sans nécessité	65	63	63	56	50
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	68	58	100	153	180
Refus de céder le passage : autres véhicules	387	438	479	404	453
Omission de porter la ceinture de sécurité	27 886	35 641	42 791	44 759	39 782
Omission de porter le casque protecteur	1	0	2	3	0
Manquement à un devoir de conducteur	1 911	2 004	1 871	1 708	1 437
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	670	757	774	768	824
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	8	4	10	16	6
Conduite sans accompagnateur	1 288	1 455	1 554	1 619	1 624
Utilisation d'un téléphone cellulaire**	0	0	0	14 621	35 076
Total	476 473	650 281	793 915	750 857	761 847

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

** Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	16	17	15	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	35	41	36	28
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	33	32	36	20	27
	Capitale-Nationale (03)	42	41	31	42	34
	Chaudière-Appalaches (12)	53	59	42	36	44
	Mauricie (04)	24	20	21	19	17
	Centre-du-Québec (17)	39	40	35	39	24
	Estrie (05)	38	33	27	25	18
	Montérégie (16)	122	137	107	75	85
	Montréal (06)	68	57	45	36	36
	Laval (13)	15	20	12	6	14
	Lanaudière (14)	51	52	41	29	52
	Laurentides (15)	50	50	53	48	33
	Outaouais (07)	34	33	35	32	25
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	19	21	24	21
	Côte-Nord (09)	21	16	6	18	9
	Nord-du-Québec (10)	1	5	5	2	3
Total		644	665	575	502	476
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	55	66	39	41	45
	Bas-Saint-Laurent (01)	116	108	85	55	59
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	139	173	137	95	76
	Capitale-Nationale (03)	249	230	173	144	152
	Chaudière-Appalaches (12)	203	172	138	125	123
	Mauricie (04)	142	129	108	87	66
	Centre-du-Québec (17)	135	130	100	105	88
	Estrie (05)	132	154	111	91	96
	Montérégie (16)	525	515	413	335	333
	Montréal (06)	466	488	334	255	256
	Laval (13)	131	117	74	63	82
	Lanaudière (14)	237	207	182	165	135
	Laurentides (15)	276	224	194	161	161
	Outaouais (07)	146	120	108	90	94
	Abitibi-Témiscamingue (08)	81	57	70	37	50
	Côte-Nord (09)	67	61	36	39	32
	Nord-du-Québec (10)	28	24	15	12	14
Total		3 128	2 975	2 317	1 900	1 862

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	465	413	444	375	368
	Bas-Saint-Laurent (01)	923	980	840	797	866
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 174	1 237	1 209	1 150	1 072
	Capitale-Nationale (03)	2 690	2 761	2 651	2 553	2 431
	Chaudière-Appalaches (12)	1 922	1 848	1 867	1 670	1 640
	Mauricie (04)	1 249	1 323	1 386	1 325	1 191
	Centre-du-Québec (17)	1 173	1 223	1 205	1 128	1 124
	Estrie (05)	1 433	1 337	1 393	1 363	1 280
	Montérégie (16)	6 182	6 027	5 824	5 442	5 340
	Montréal (06)	8 066	7 438	7 014	6 011	6 483
	Laval (13)	1 670	1 466	1 538	1 433	1 450
	Lanaudière (14)	2 313	2 144	2 106	2 102	1 944
	Laurentides (15)	2 598	2 459	2 404	2 356	2 171
	Outaouais (07)	1 256	1 345	1 343	1 376	1 295
	Abitibi-Témiscamingue (08)	674	699	724	590	624
	Côte-Nord (09)	401	402	401	357	365
	Nord-du-Québec (10)	112	77	109	88	79
Total		34 301	33 179	32 458	30 116	29 723
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	540	495	500	431	419
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 055	1 123	966	888	953
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 346	1 442	1 382	1 265	1 175
	Capitale-Nationale (03)	2 981	3 032	2 855	2 739	2 617
	Chaudière-Appalaches (12)	2 178	2 079	2 047	1 831	1 807
	Mauricie (04)	1 415	1 472	1 515	1 431	1 274
	Centre-du-Québec (17)	1 347	1 393	1 340	1 272	1 236
	Estrie (05)	1 603	1 524	1 531	1 479	1 394
	Montérégie (16)	6 829	6 679	6 344	5 852	5 758
	Montréal (06)	8 600	7 983	7 393	6 302	6 775
	Laval (13)	1 816	1 603	1 624	1 502	1 546
	Lanaudière (14)	2 601	2 403	2 329	2 296	2 131
	Laurentides (15)	2 924	2 733	2 651	2 565	2 365
	Outaouais (07)	1 436	1 498	1 486	1 498	1 414
	Abitibi-Témiscamingue (08)	772	775	815	651	695
	Côte-Nord (09)	489	479	443	414	406
	Nord-du-Québec (10)	141	106	129	102	96
Total		38 073	36 819	35 350	32 518	32 061

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 318	1 415	1 490	1 512	1 448
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 218	3 343	3 436	3 316	3 464
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 326	5 434	6 008	5 717	5 604
	Capitale-Nationale (03)	12 320	11 709	12 203	12 836	12 173
	Chaudière-Appalaches (12)	6 551	6 575	6 480	6 461	6 415
	Mauricie (04)	4 640	4 336	4 809	4 953	4 599
	Centre-du-Québec (17)	4 308	4 295	4 321	4 356	4 310
	Estrie (05)	5 391	4 843	5 344	5 037	4 821
	Montérégie (16)	16 618	15 855	16 813	17 112	16 588
	Montréal (06)	21 748	20 412	21 886	22 336	20 674
	Laval (13)	3 610	3 440	3 706	4 183	3 836
	Lanaudière (14)	5 163	5 009	5 369	5 333	5 073
	Laurentides (15)	7 592	7 388	7 821	7 730	7 076
	Outaouais (07)	5 967	5 719	5 899	5 978	5 879
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 291	2 231	2 496	2 648	2 732
	Côte-Nord (09)	1 849	1 694	1 786	1 728	1 658
	Nord-du-Québec (10)	466	452	504	464	397
Total		108 376	104 150	110 371	111 700	106 747
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 858	1 910	1 990	1 943	1 867
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 273	4 466	4 402	4 204	4 417
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 672	6 876	7 390	6 982	6 779
	Capitale-Nationale (03)	15 301	14 741	15 058	15 575	14 790
	Chaudière-Appalaches (12)	8 729	8 654	8 527	8 292	8 222
	Mauricie (04)	6 055	5 808	6 324	6 384	5 873
	Centre-du-Québec (17)	5 655	5 688	5 661	5 628	5 546
	Estrie (05)	6 994	6 367	6 875	6 516	6 215
	Montérégie (16)	23 447	22 534	23 157	22 964	22 346
	Montréal (06)	30 348	28 395	29 279	28 638	27 449
	Laval (13)	5 426	5 043	5 330	5 685	5 382
	Lanaudière (14)	7 764	7 412	7 698	7 629	7 204
	Laurentides (15)	10 516	10 121	10 472	10 295	9 441
	Outaouais (07)	7 403	7 217	7 385	7 476	7 293
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 063	3 006	3 311	3 299	3 427
	Côte-Nord (09)	2 338	2 173	2 229	2 142	2 064
	Nord-du-Québec (10)	607	558	633	566	493
Total		146 449	140 969	145 721	144 218	138 808

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	15	16	11	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	33	33	31	23
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	31	29	29	19	26
	Capitale-Nationale (03)	36	33	26	34	29
	Chaudière-Appalaches (12)	48	51	40	30	35
	Mauricie (04)	22	15	16	14	14
	Centre-du-Québec (17)	34	36	33	31	20
	Estrie (05)	33	32	26	22	16
	Montérégie (16)	105	127	91	70	72
	Montréal (06)	60	43	35	26	29
	Laval (13)	13	17	12	6	12
	Lanaudière (14)	47	49	34	28	46
	Laurentides (15)	37	41	45	43	31
	Outaouais (07)	28	29	30	26	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	16	18	20	13
	Côte-Nord (09)	21	15	6	16	6
	Nord-du-Québec (10)	1	4	3	2	3
Total		560	585	493	429	401
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	50	58	34	35	40
	Bas-Saint-Laurent (01)	101	88	72	51	51
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	123	141	116	83	62
	Capitale-Nationale (03)	210	198	148	120	131
	Chaudière-Appalaches (12)	176	155	115	108	110
	Mauricie (04)	114	112	82	74	55
	Centre-du-Québec (17)	114	106	89	86	73
	Estrie (05)	108	133	88	76	79
	Montérégie (16)	447	457	366	280	289
	Montréal (06)	411	429	286	220	213
	Laval (13)	116	104	62	55	72
	Lanaudière (14)	206	180	165	143	115
	Laurentides (15)	231	196	159	136	126
	Outaouais (07)	130	98	89	78	78
	Abitibi-Témiscamingue (08)	67	50	58	28	40
	Côte-Nord (09)	55	52	27	31	29
	Nord-du-Québec (10)	21	18	12	8	11
Total		2 680	2 575	1 968	1 612	1 574

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	424	381	412	351	337
	Bas-Saint-Laurent (01)	848	903	776	738	808
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 076	1 158	1 122	1 076	992
	Capitale-Nationale (03)	2 408	2 531	2 391	2 314	2 219
	Chaudière-Appalaches (12)	1 768	1 675	1 711	1 505	1 497
	Mauricie (04)	1 120	1 217	1 262	1 207	1 093
	Centre-du-Québec (17)	1 047	1 102	1 091	1 016	1 020
	Estrie (05)	1 299	1 218	1 275	1 252	1 179
	Montérégie (16)	5 690	5 554	5 342	5 034	4 943
	Montréal (06)	7 377	6 874	6 450	5 460	5 973
	Laval (13)	1 574	1 382	1 456	1 327	1 376
	Lanaudière (14)	2 117	1 969	1 899	1 935	1 764
	Laurentides (15)	2 360	2 242	2 174	2 128	1 996
	Outaouais (07)	1 140	1 243	1 244	1 270	1 193
	Abitibi-Témiscamingue (08)	601	628	667	539	567
	Côte-Nord (09)	359	350	355	322	322
	Nord-du-Québec (10)	99	67	93	73	66
Total		31 307	30 494	29 720	27 547	27 345
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	493	454	462	397	383
	Bas-Saint-Laurent (01)	959	1 024	881	820	882
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 230	1 328	1 267	1 178	1 080
	Capitale-Nationale (03)	2 654	2 762	2 565	2 468	2 379
	Chaudière-Appalaches (12)	1 992	1 881	1 866	1 643	1 642
	Mauricie (04)	1 256	1 344	1 360	1 295	1 162
	Centre-du-Québec (17)	1 195	1 244	1 213	1 133	1 113
	Estrie (05)	1 440	1 383	1 389	1 350	1 274
	Montérégie (16)	6 242	6 138	5 799	5 384	5 304
	Montréal (06)	7 848	7 346	6 771	5 706	6 215
	Laval (13)	1 703	1 503	1 530	1 388	1 460
	Lanaudière (14)	2 370	2 198	2 098	2 106	1 925
	Laurentides (15)	2 628	2 479	2 378	2 307	2 153
	Outaouais (07)	1 298	1 370	1 363	1 374	1 291
	Abitibi-Témiscamingue (08)	683	694	743	587	620
	Côte-Nord (09)	435	417	388	369	357
	Nord-du-Québec (10)	121	89	108	83	80
Total		34 547	33 654	32 181	29 588	29 320

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 256	1 357	1 434	1 436	1 394
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 050	3 173	3 218	3 148	3 263
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 104	5 190	5 722	5 455	5 366
	Capitale-Nationale (03)	11 787	11 204	11 665	12 257	11 649
	Chaudière-Appalaches (12)	6 266	6 304	6 174	6 163	6 145
	Mauricie (04)	4 368	4 087	4 563	4 677	4 339
	Centre-du-Québec (17)	4 092	4 084	4 085	4 112	4 098
	Estrie (05)	5 142	4 627	5 095	4 835	4 611
	Montérégie (16)	15 581	14 905	15 651	15 994	15 541
	Montréal (06)	20 626	19 301	20 692	21 026	19 560
	Laval (13)	3 408	3 266	3 485	3 907	3 627
	Lanaudière (14)	4 852	4 691	5 009	5 008	4 747
	Laurentides (15)	7 140	6 970	7 331	7 259	6 722
	Outaouais (07)	5 660	5 409	5 601	5 672	5 607
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 164	2 078	2 312	2 494	2 559
	Côte-Nord (09)	1 747	1 604	1 673	1 626	1 553
	Nord-du-Québec (10)	412	409	449	414	349
Total		102 655	98 659	104 159	105 483	101 130
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 749	1 811	1 896	1 833	1 777
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 009	4 197	4 099	3 968	4 145
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 334	6 518	6 989	6 633	6 446
	Capitale-Nationale (03)	14 441	13 966	14 230	14 725	14 028
	Chaudière-Appalaches (12)	8 258	8 185	8 040	7 806	7 787
	Mauricie (04)	5 624	5 431	5 923	5 972	5 501
	Centre-du-Québec (17)	5 287	5 328	5 298	5 245	5 211
	Estrie (05)	6 582	6 010	6 484	6 185	5 885
	Montérégie (16)	21 823	21 043	21 450	21 378	20 845
	Montréal (06)	28 474	26 647	27 463	26 732	25 775
	Laval (13)	5 111	4 769	5 015	5 295	5 087
	Lanaudière (14)	7 222	6 889	7 107	7 114	6 672
	Laurentides (15)	9 768	9 449	9 709	9 566	8 875
	Outaouais (07)	6 958	6 779	6 964	7 046	6 898
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 847	2 772	3 055	3 081	3 179
	Côte-Nord (09)	2 182	2 021	2 061	1 995	1 910
	Nord-du-Québec (10)	533	498	557	497	429
Total		137 202	132 313	136 340	135 071	130 450

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Autoroute	86	80	66	49	67
	Route principale ou provinciale	211	211	217	174	138
	Route secondaire ou régionale	87	110	93	72	78
	Autres	260	264	199	207	193
	Total	644	665	575	502	476
Graves	Autoroute	329	309	216	199	182
	Route principale ou provinciale	696	643	506	426	393
	Route secondaire ou régionale	389	395	291	233	248
	Autres	1 714	1 628	1 304	1 042	1 039
	Total	3 128	2 975	2 317	1 900	1 862
Légers	Autoroute	3 801	3 669	3 672	3 494	3 408
	Route principale ou provinciale	5 860	5 786	5 572	5 136	4 957
	Route secondaire ou régionale	3 068	3 104	2 872	2 782	2 813
	Autres	21 572	20 620	20 342	18 704	18 545
	Total	34 301	33 179	32 458	30 116	29 723
Total des dommages corporels	Autoroute	4 216	4 058	3 954	3 742	3 657
	Route principale ou provinciale	6 767	6 640	6 295	5 736	5 488
	Route secondaire ou régionale	3 544	3 609	3 256	3 087	3 139
	Autres	23 546	22 512	21 845	19 953	19 777
	Total	38 073	36 819	35 350	32 518	32 061
Dommages matériels seulement	Autoroute	14 993	14 095	15 073	14 956	14 422
	Route principale ou provinciale	15 021	14 223	14 326	14 040	13 595
	Route secondaire ou régionale	7 449	7 328	7 303	6 848	6 722
	Autres	70 913	68 504	73 669	75 856	72 008
	Total	108 376	104 150	110 371	111 700	106 747
Total	Autoroute	19 209	18 153	19 027	18 698	18 079
	Route principale ou provinciale	21 788	20 863	20 621	19 776	19 083
	Route secondaire ou régionale	10 993	10 937	10 559	9 935	9 861
	Autres	94 459	91 016	95 514	95 809	91 785
	Total	146 449	140 969	145 721	144 218	138 808

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Autoroute	74	74	56	40	56
	Route principale ou provinciale	189	194	191	157	127
	Route secondaire ou régionale	80	98	83	64	64
	Autres	217	219	163	168	154
	Total	560	585	493	429	401
Graves	Autoroute	282	272	180	173	156
	Route principale ou provinciale	626	580	463	372	358
	Route secondaire ou régionale	324	355	255	201	213
	Autres	1 448	1 368	1 070	866	847
	Total	2 680	2 575	1 968	1 612	1 574
Légers	Autoroute	3 520	3 362	3 392	3 220	3 202
	Route principale ou provinciale	5 423	5 382	5 198	4 789	4 634
	Route secondaire ou régionale	2 791	2 860	2 600	2 518	2 585
	Autres	19 573	18 890	18 530	17 020	16 924
	Total	31 307	30 494	29 720	27 547	27 345
Total des dommages corporels	Autoroute	3 876	3 708	3 628	3 433	3 414
	Route principale ou provinciale	6 238	6 156	5 852	5 318	5 119
	Route secondaire ou régionale	3 195	3 313	2 938	2 783	2 862
	Autres	21 238	20 477	19 763	18 054	17 925
	Total	34 547	33 654	32 181	29 588	29 320
Dommages matériels seulement	Autoroute	14 259	13 392	14 310	14 167	13 751
	Route principale ou provinciale	14 268	13 462	13 471	13 225	12 845
	Route secondaire ou régionale	7 026	6 926	6 829	6 435	6 328
	Autres	67 102	64 879	69 549	71 656	68 206
	Total	102 655	98 659	104 159	105 483	101 130
Total	Autoroute	18 135	17 100	17 938	17 600	17 165
	Route principale ou provinciale	20 506	19 618	19 323	18 543	17 964
	Route secondaire ou régionale	10 221	10 239	9 767	9 218	9 190
	Autres	88 340	85 356	89 312	89 710	86 131
	Total	137 202	132 313	136 340	135 071	130 450

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2005-2009

Nature des dommages	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	1,2	1,2	1,0	0,9	0,8
Graves	5,9	5,5	4,2	3,4	3,2
Légers	64,6	61,4	58,6	53,2	51,4
Total des dommages corporels	71,7	68,2	63,8	57,4	55,5
Dommages matériels seulement	204,2	192,8	199,3	197,2	184,7
Total	276,0	260,9	263,1	254,6	240,2

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers* en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009

Nature des dommages	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	1,3	1,3	1,1	0,9	0,9
Graves	6,3	5,9	4,4	3,5	3,4
Légers	73,1	69,9	66,7	60,6	59,0
Total des dommages corporels	80,7	77,2	72,2	65,1	63,2
Dommages matériels seulement	239,7	226,2	233,8	232,1	218,1
Total	320,3	303,4	306,1	297,3	281,3

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	16	18	16	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	37	47	44	33
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	36	37	25	30
	Capitale-Nationale (03)	49	42	36	48	34
	Chaudière-Appalaches (12)	56	63	45	39	48
	Mauricie (04)	26	24	23	20	19
	Centre-du-Québec (17)	41	49	40	41	24
	Estrie (05)	45	36	28	31	18
	Montérégie (16)	134	150	112	80	89
	Montréal (06)	71	59	45	36	38
	Laval (13)	15	24	12	7	16
	Lanaudière (14)	56	55	49	34	57
	Laurentides (15)	55	52	58	53	37
	Outaouais (07)	41	36	37	36	25
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	20	23	27	27
	Côte-Nord (09)	27	17	6	18	9
	Nord-du-Québec (10)	1	5	5	2	3
Total		707	721	621	557	515
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	75	83	48	52	54
	Bas-Saint-Laurent (01)	160	155	120	84	75
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	187	216	178	123	99
	Capitale-Nationale (03)	306	278	198	181	183
	Chaudière-Appalaches (12)	262	223	168	148	147
	Mauricie (04)	171	146	135	113	83
	Centre-du-Québec (17)	181	181	139	132	104
	Estrie (05)	174	195	140	118	111
	Montérégie (16)	665	668	508	400	403
	Montréal (06)	531	542	372	286	286
	Laval (13)	158	148	86	69	103
	Lanaudière (14)	324	281	227	205	174
	Laurentides (15)	379	276	250	213	202
	Outaouais (07)	200	154	137	127	113
	Abitibi-Témiscamingue (08)	123	67	95	47	58
	Côte-Nord (09)	89	77	41	47	39
	Nord-du-Québec (10)	34	31	19	18	19
Total		4 019	3 721	2 861	2 363	2 253

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	726	653	682	544	538
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 372	1 442	1 258	1 143	1 319
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 715	1 832	1 793	1 690	1 554
	Capitale-Nationale (03)	3 670	3 791	3 539	3 471	3 337
	Chaudière-Appalaches (12)	2 677	2 634	2 634	2 372	2 339
	Mauricie (04)	1 757	1 816	1 895	1 823	1 603
	Centre-du-Québec (17)	1 599	1 728	1 658	1 591	1 544
	Estrie (05)	2 019	1 860	1 956	1 947	1 817
	Montérégie (16)	8 444	8 308	8 000	7 375	7 324
	Montréal (06)	10 667	9 703	8 952	7 552	8 443
	Laval (13)	2 336	2 051	2 147	1 954	1 998
	Lanaudière (14)	3 318	3 264	2 951	2 989	2 732
	Laurentides (15)	3 643	3 421	3 444	3 321	2 966
	Outaouais (07)	1 759	1 837	1 844	1 955	1 787
	Abitibi-Témiscamingue (08)	976	999	1 020	835	898
	Côte-Nord (09)	622	571	569	525	515
	Nord-du-Québec (10)	162	132	153	138	100
	Total	47 462	46 042	44 495	41 225	40 814
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	821	752	748	612	600
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 548	1 634	1 425	1 271	1 427
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 939	2 084	2 008	1 838	1 683
	Capitale-Nationale (03)	4 025	4 111	3 773	3 700	3 554
	Chaudière-Appalaches (12)	2 995	2 920	2 847	2 559	2 534
	Mauricie (04)	1 954	1 986	2 053	1 956	1 705
	Centre-du-Québec (17)	1 821	1 958	1 837	1 764	1 672
	Estrie (05)	2 238	2 091	2 124	2 096	1 946
	Montérégie (16)	9 243	9 126	8 620	7 855	7 816
	Montréal (06)	11 269	10 304	9 369	7 874	8 767
	Laval (13)	2 509	2 223	2 245	2 030	2 117
	Lanaudière (14)	3 698	3 600	3 227	3 228	2 963
	Laurentides (15)	4 077	3 749	3 752	3 587	3 205
	Outaouais (07)	2 000	2 027	2 018	2 118	1 925
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 116	1 086	1 138	909	983
	Côte-Nord (09)	738	665	616	590	563
	Nord-du-Québec (10)	197	168	177	158	122
	Total	52 188	50 484	47 977	44 145	43 582

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Automobile	435	437	357	320	297
	Autobus	0	1	7	0	0
	Autobus scolaire	0	0	1	1	0
	Taxi	2	0	1	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	70	73	56	65	50
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	11	9	3	4	7
	Tracteur routier	15	8	7	5	13
	Véhicule-outil	5	2	4	4	5
	Motocyclette	63	56	58	49	42
	Cyclomoteur	0	5	6	4	2
	Motoneige	5	5	4	5	5
	Véhicule tout-terrain	1	7	4	2	0
	Bicyclette	16	20	15	12	16
	Autres	6	13	9	11	7
	Piéton	72	82	85	71	68
	Non précisé	6	3	4	2	3
Total		707	721	621	557	515
Graves	Automobile	2 214	2 084	1 526	1 279	1 221
	Autobus	13	12	19	6	3
	Autobus scolaire	13	2	1	0	0
	Taxi	13	19	10	13	14
	Camion léger (< 3 000 kg)	387	390	269	215	195
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	47	39	32	17	16
	Tracteur routier	37	24	18	19	10
	Véhicule-outil	14	9	10	16	2
	Motocyclette	380	322	286	246	244
	Cyclomoteur	75	57	77	56	46
	Motoneige	14	13	12	18	10
	Véhicule tout-terrain	26	32	19	15	12
	Bicyclette	179	159	131	116	114
	Autres	59	49	53	53	46
	Piéton	498	475	365	279	304
	Non précisé	50	35	33	15	16
Total		4 019	3 721	2 861	2 363	2 253

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Automobile	31 201	30 760	29 100	27 263	27 565
	Autobus	406	224	394	236	321
	Autobus scolaire	62	96	87	78	61
	Taxi	431	368	402	298	289
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 231	4 874	4 735	4 266	3 999
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	441	428	408	444	359
	Tracteur routier	308	278	259	245	199
	Véhicule-outil	97	79	81	90	89
	Motocyclette	2 055	1 881	1 794	1 592	1 588
	Cyclomoteur	845	970	994	995	844
	Motoneige	49	44	35	54	54
	Véhicule tout-terrain	79	72	79	62	54
	Bicyclette	2 303	2 241	2 298	1 937	1 972
	Autres	374	380	386	398	390
	Piéton	3 082	2 922	3 061	2 929	2 765
	Non précisé	498	425	382	338	265
Total		47 462	46 042	44 495	41 225	40 814
Total	Automobile	33 850	33 281	30 983	28 862	29 083
	Autobus	419	237	420	242	324
	Autobus scolaire	75	98	89	79	61
	Taxi	446	387	413	313	303
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 688	5 337	5 060	4 546	4 244
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	499	476	443	465	382
	Tracteur routier	360	310	284	269	222
	Véhicule-outil	116	90	95	110	96
	Motocyclette	2 498	2 259	2 138	1 887	1 874
	Cyclomoteur	920	1 032	1 077	1 055	892
	Motoneige	68	62	51	77	69
	Véhicule tout-terrain	106	111	102	79	66
	Bicyclette	2 498	2 420	2 444	2 065	2 102
	Autres	439	442	448	462	443
	Piéton	3 652	3 479	3 511	3 279	3 137
	Non précisé	554	463	419	355	284
Total		52 188	50 484	47 977	44 145	43 582

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	15	17	11	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	35	38	39	28
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	35	33	30	24	29
	Capitale-Nationale (03)	43	34	29	40	29
	Chaudière-Appalaches (12)	51	55	43	33	39
	Mauricie (04)	24	19	17	15	16
	Centre-du-Québec (17)	36	44	38	33	20
	Estrie (05)	40	35	27	28	16
	Montérégie (16)	117	140	96	75	76
	Montréal (06)	63	45	35	26	30
	Laval (13)	13	21	12	7	14
	Lanaudière (14)	52	52	38	33	51
	Laurentides (15)	41	42	50	47	35
	Outaouais (07)	35	32	31	30	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	17	20	23	18
	Côte-Nord (09)	27	16	6	16	6
	Nord-du-Québec (10)	1	4	3	2	3
	Total	622	639	530	482	438
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	69	73	43	46	49
	Bas-Saint-Laurent (01)	141	133	107	79	67
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	169	182	156	111	84
	Capitale-Nationale (03)	264	245	170	156	160
	Chaudière-Appalaches (12)	231	202	143	131	134
	Mauricie (04)	142	128	106	99	72
	Centre-du-Québec (17)	157	148	119	111	88
	Estrie (05)	149	173	112	101	90
	Montérégie (16)	582	606	458	341	359
	Montréal (06)	470	479	317	248	243
	Laval (13)	142	135	74	61	92
	Lanaudière (14)	291	252	201	181	154
	Laurentides (15)	331	245	210	187	165
	Outaouais (07)	182	132	116	114	95
	Abitibi-Témiscamingue (08)	107	60	82	37	48
	Côte-Nord (09)	73	67	32	39	36
	Nord-du-Québec (10)	27	25	16	11	15
	Total	3 527	3 285	2 462	2 053	1 951

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	671	614	644	516	501
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 278	1 350	1 164	1 074	1 248
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 595	1 724	1 684	1 601	1 462
	Capitale-Nationale (03)	3 324	3 511	3 227	3 189	3 092
	Chaudière-Appalaches (12)	2 496	2 432	2 407	2 181	2 160
	Mauricie (04)	1 612	1 678	1 740	1 685	1 491
	Centre-du-Québec (17)	1 447	1 570	1 496	1 460	1 425
	Estrie (05)	1 852	1 723	1 810	1 810	1 701
	Montérégie (16)	7 870	7 763	7 425	6 883	6 841
	Montréal (06)	9 843	9 079	8 305	6 941	7 870
	Laval (13)	2 223	1 956	2 054	1 834	1 916
	Lanaudière (14)	3 084	3 011	2 697	2 783	2 519
	Laurentides (15)	3 359	3 174	3 160	3 047	2 752
	Outaouais (07)	1 622	1 706	1 731	1 809	1 674
	Abitibi-Témiscamingue (08)	874	911	942	774	819
	Côte-Nord (09)	564	514	519	484	457
	Nord-du-Québec (10)	135	118	135	115	84
	Total	43 849	42 834	41 140	38 186	38 012
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	759	702	704	573	558
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 429	1 518	1 309	1 192	1 343
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 799	1 939	1 870	1 736	1 575
	Capitale-Nationale (03)	3 631	3 790	3 426	3 385	3 281
	Chaudière-Appalaches (12)	2 778	2 689	2 593	2 345	2 333
	Mauricie (04)	1 778	1 825	1 863	1 799	1 579
	Centre-du-Québec (17)	1 640	1 762	1 653	1 604	1 533
	Estrie (05)	2 041	1 931	1 949	1 939	1 807
	Montérégie (16)	8 569	8 509	7 979	7 299	7 276
	Montréal (06)	10 376	9 603	8 657	7 215	8 143
	Laval (13)	2 378	2 112	2 140	1 902	2 022
	Lanaudière (14)	3 427	3 315	2 936	2 997	2 724
	Laurentides (15)	3 731	3 461	3 420	3 281	2 952
	Outaouais (07)	1 839	1 870	1 878	1 953	1 789
	Abitibi-Témiscamingue (08)	996	988	1 044	834	885
	Côte-Nord (09)	664	597	557	539	499
	Nord-du-Québec (10)	163	147	154	128	102
	Total	47 998	46 758	44 132	40 721	40 401

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Automobile	435	437	357	320	297
	Autobus	0	1	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	1	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	70	73	56	65	50
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4	1	0	2	2
	Tracteur routier	4	1	0	0	2
	Véhicule-outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	34	30	28	27	21
	Cyclomoteur	0	4	2	2	0
	Motoneige	3	1	1	4	3
	Véhicule tout-terrain	0	6	4	2	0
	Bicyclette	14	16	13	8	12
	Autres	1	3	0	3	1
	Piéton	53	64	66	46	49
	Non précisé	2	2	2	1	1
	Total	622	639	530	482	438
Graves	Automobile	2 214	2 084	1 526	1 279	1 221
	Autobus	5	2	0	2	1
	Autobus scolaire	7	0	1	0	0
	Taxi	9	15	8	11	14
	Camion léger (< 3 000 kg)	387	390	269	215	195
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	16	9	9	6	6
	Tracteur routier	11	4	0	5	1
	Véhicule-outil	6	1	4	1	0
	Motocyclette	155	151	133	115	101
	Cyclomoteur	51	35	46	37	22
	Motoneige	13	8	7	16	9
	Véhicule tout-terrain	18	24	18	8	9
	Bicyclette	160	136	110	99	103
	Autres	19	7	13	20	6
	Piéton	421	406	305	234	258
	Non précisé	35	13	13	5	5
	Total	3 527	3 285	2 462	2 053	1 951

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2005-2009 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Automobile	31 201	30 760	29 100	27 263	27 565
	Autobus	178	104	139	81	149
	Autobus scolaire	26	29	79	27	39
	Taxi	334	296	345	229	247
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 231	4 874	4 735	4 266	3 999
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	202	210	170	208	160
	Tracteur routier	86	73	64	54	51
	Véhicule-outil	39	39	34	36	42
	Motocyclette	809	765	757	662	656
	Cyclomoteur	488	556	529	547	473
	Motoneige	45	42	27	49	52
	Véhicule tout-terrain	65	60	58	47	41
	Bicyclette	2 062	2 063	2 074	1 779	1 805
	Autres	186	183	173	192	169
	Piéton	2 674	2 586	2 690	2 596	2 460
	Non précisé	223	194	166	150	104
	Total	43 849	42 834	41 140	38 186	38 012
Total	Automobile	33 850	33 281	30 983	28 862	29 083
	Autobus	183	107	139	83	150
	Autobus scolaire	33	29	80	27	39
	Taxi	344	311	354	242	261
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 688	5 337	5 060	4 546	4 244
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	222	220	179	216	168
	Tracteur routier	101	78	64	59	54
	Véhicule-outil	46	40	38	37	42
	Motocyclette	998	946	918	804	778
	Cyclomoteur	539	595	577	586	495
	Motoneige	61	51	35	69	64
	Véhicule tout-terrain	83	90	80	57	50
	Bicyclette	2 236	2 215	2 197	1 886	1 920
	Autres	206	193	186	215	176
	Piéton	3 148	3 056	3 061	2 876	2 767
	Non précisé	260	209	181	156	110
	Total	47 998	46 758	44 132	40 721	40 401

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009

Nature des blessures	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	1,3	1,3	1,1	1,0	0,9
Graves	7,6	6,9	5,2	4,2	3,9
Légères	89,4	85,2	80,3	72,8	70,6
Total	98,3	93,4	86,6	77,9	75,4

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009

Nature des blessures	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	1,5	1,5	1,2	1,1	0,9
Graves	8,2	7,5	5,5	4,5	4,2
Légères	102,4	98,2	92,4	84,0	82,0
Total	112,1	107,2	99,1	89,6	87,1

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Automobile	659	691	558	465	442
	Autobus	6	4	6	11	3
	Autobus scolaire	2	2	4	1	4
	Taxi	3	0	3	3	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	153	179	155	125	112
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	51	71	26	42	34
	Tracteur routier	86	69	66	61	59
	Véhicule-outil	15	10	17	15	23
	Motocyclette	65	58	57	50	46
	Cyclomoteur	0	5	6	5	2
	Motoneige	5	4	4	5	5
	Véhicule tout-terrain	1	8	5	2	0
	Bicyclette	17	20	16	14	16
	Autres	18	21	12	18	12
	Non précisé	17	21	16	14	17
Total		1 098	1 163	951	831	776
Graves	Automobile	3 195	3 000	2 277	1 878	1 795
	Autobus	46	22	21	20	20
	Autobus scolaire	19	8	5	5	10
	Taxi	37	42	25	21	31
	Camion léger (< 3 000 kg)	740	632	496	444	371
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	137	151	104	84	71
	Tracteur routier	155	125	83	81	69
	Véhicule-outil	61	41	40	43	27
	Motocyclette	378	306	280	239	239
	Cyclomoteur	72	58	77	57	47
	Motoneige	14	13	10	16	11
	Véhicule tout-terrain	26	29	20	17	15
	Bicyclette	181	163	135	122	117
	Autres	86	88	75	65	63
	Non précisé	102	94	107	65	56
Total		5 249	4 772	3 755	3 157	2 942

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Automobile	41 646	40 847	39 438	36 515	37 033
	Autobus	443	358	431	403	387
	Autobus scolaire	89	94	104	95	101
	Taxi	735	621	642	537	498
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 509	7 774	7 683	7 058	6 719
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 255	1 141	1 271	1 228	1 109
	Tracteur routier	984	852	894	811	678
	Véhicule-outil	337	311	357	378	321
	Motocyclette	1 893	1 752	1 695	1 453	1 497
	Cyclomoteur	778	906	906	918	798
	Motoneige	51	40	34	51	51
	Véhicule tout-terrain	77	66	78	57	54
	Bicyclette	2 337	2 255	2 320	1 955	1 977
	Autres	479	443	483	486	487
	Non précisé	1 070	1 016	972	860	768
Total		60 683	58 476	57 308	52 805	52 478
Total des dommages corporels	Automobile	45 500	44 538	42 273	38 858	39 270
	Autobus	495	384	458	434	410
	Autobus scolaire	110	104	113	101	115
	Taxi	775	663	670	561	530
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 402	8 585	8 334	7 627	7 202
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 443	1 363	1 401	1 354	1 214
	Tracteur routier	1 225	1 046	1 043	953	806
	Véhicule-outil	413	362	414	436	371
	Motocyclette	2 336	2 116	2 032	1 742	1 782
	Cyclomoteur	850	969	989	980	847
	Motoneige	70	57	48	72	67
	Véhicule tout-terrain	104	103	103	76	69
	Bicyclette	2 535	2 438	2 471	2 091	2 110
	Autres	583	552	570	569	562
	Non précisé	1 189	1 131	1 095	939	841
Total		67 030	64 411	62 014	56 793	56 196

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Automobile	131 800	126 159	133 176	133 393	130 280
	Autobus	741	694	826	877	702
	Autobus scolaire	355	334	382	397	362
	Taxi	1 349	1 341	1 349	1 376	1 210
	Camion léger (< 3 000 kg)	28 910	27 298	28 163	28 009	26 478
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6 220	5 944	6 612	6 720	5 944
	Tracteur routier	5 293	4 812	5 091	5 016	4 279
	Véhicule-outil	2 380	2 104	2 761	3 138	2 275
	Motocyclette	571	512	520	471	474
	Cyclomoteur	116	137	154	149	146
	Motoneige	59	39	58	91	78
	Véhicule tout-terrain	68	69	46	62	56
	Bicyclette	119	120	109	121	143
	Autres	1 933	2 060	2 227	2 372	2 250
	Non précisé	15 237	15 226	17 451	20 180	18 537
Total		195 151	186 849	198 925	202 372	193 214
Total	Automobile	177 300	170 697	175 449	172 251	169 550
	Autobus	1 236	1 078	1 284	1 311	1 112
	Autobus scolaire	465	438	495	498	477
	Taxi	2 124	2 004	2 019	1 937	1 740
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 312	35 883	36 497	35 636	33 680
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 663	7 307	8 013	8 074	7 158
	Tracteur routier	6 518	5 858	6 134	5 969	5 085
	Véhicule-outil	2 793	2 466	3 175	3 574	2 646
	Motocyclette	2 907	2 628	2 552	2 213	2 256
	Cyclomoteur	966	1 106	1 143	1 129	993
	Motoneige	129	96	106	163	145
	Véhicule tout-terrain	172	172	149	138	125
	Bicyclette	2 654	2 558	2 580	2 212	2 253
	Autres	2 516	2 612	2 797	2 941	2 812
	Non précisé	16 426	16 357	18 546	21 119	19 378
Total		262 181	251 260	260 939	259 165	249 410

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Automobile	659	691	558	465	442
	Autobus	4	1	1	5	1
	Autobus scolaire	2	1	3	0	4
	Taxi	1	0	2	3	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	153	179	155	125	112
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	32	51	17	29	19
	Tracteur routier	61	53	48	42	36
	Véhicule-outil	10	5	4	4	14
	Motocyclette	32	31	29	27	24
	Cyclomoteur	0	4	2	3	0
	Motoneige	3	1	1	4	3
	Véhicule tout-terrain	0	6	4	2	0
	Bicyclette	15	16	14	10	12
	Autres	9	9	1	9	3
	Non précisé	12	12	10	12	13
Total		993	1 060	849	740	683
Graves	Automobile	3 195	3 000	2 277	1 878	1 795
	Autobus	23	9	8	9	10
	Autobus scolaire	9	4	2	2	8
	Taxi	18	24	13	14	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	740	632	496	444	371
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	80	77	50	56	34
	Tracteur routier	98	89	48	51	51
	Véhicule-outil	37	22	24	17	18
	Motocyclette	146	135	136	106	94
	Cyclomoteur	47	34	43	34	23
	Motoneige	13	8	6	14	10
	Véhicule tout-terrain	17	19	17	8	10
	Bicyclette	162	138	112	102	106
	Autres	36	31	20	26	13
	Non précisé	70	53	69	38	31
Total		4 691	4 275	3 321	2 799	2 593

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Automobile	41 646	40 847	39 438	36 515	37 033
	Autobus	219	192	233	197	191
	Autobus scolaire	55	67	75	63	73
	Taxi	461	410	445	336	340
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 509	7 774	7 683	7 058	6 719
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	887	811	898	874	809
	Tracteur routier	684	588	627	554	488
	Véhicule-outil	235	232	270	281	239
	Motocyclette	724	702	705	600	608
	Cyclomoteur	429	510	467	480	423
	Motoneige	46	36	27	47	48
	Véhicule tout-terrain	63	56	52	40	39
	Bicyclette	2 084	2 069	2 090	1 794	1 807
	Autres	272	256	266	274	256
	Non précisé	614	600	576	517	463
Total		56 928	55 150	53 852	49 630	49 536
Total des dommages corporels	Automobile	45 500	44 538	42 273	38 858	39 270
	Autobus	246	202	242	211	202
	Autobus scolaire	66	72	80	65	85
	Taxi	480	434	460	353	359
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 402	8 585	8 334	7 627	7 202
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	999	939	965	959	862
	Tracteur routier	843	730	723	647	575
	Véhicule-outil	282	259	298	302	271
	Motocyclette	902	868	870	733	726
	Cyclomoteur	476	548	512	517	446
	Motoneige	62	45	34	65	61
	Véhicule tout-terrain	80	81	73	50	49
	Bicyclette	2 261	2 223	2 216	1 906	1 925
	Autres	317	296	287	309	272
	Non précisé	696	665	655	567	507
Total		62 612	60 485	58 022	53 169	52 812

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2005-2009 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Automobile	131 800	126 159	133 176	133 393	130 280
	Autobus	580	574	672	704	588
	Autobus scolaire	297	281	326	332	298
	Taxi	1 092	1 071	1 074	1 106	976
	Camion léger (< 3 000 kg)	28 910	27 298	28 163	28 009	26 478
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4 310	4 059	4 517	4 542	4 079
	Tracteur routier	3 570	3 114	3 316	3 318	2 804
	Véhicule-outil	1 717	1 563	2 070	2 400	1 641
	Motocyclette	331	297	312	275	257
	Cyclomoteur	93	114	132	109	120
	Motoneige	54	37	54	86	67
	Véhicule tout-terrain	58	63	37	49	43
	Bicyclette	117	115	104	112	133
	Autres	1 380	1 501	1 572	1 662	1 570
	Non précisé	13 199	13 284	15 074	17 835	16 299
Total		187 508	179 530	190 599	193 932	185 633
Total	Automobile	177 300	170 697	175 449	172 251	169 550
	Autobus	826	776	914	915	790
	Autobus scolaire	363	353	406	397	383
	Taxi	1 572	1 505	1 534	1 459	1 335
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 312	35 883	36 497	35 636	33 680
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	5 309	4 998	5 482	5 501	4 941
	Tracteur routier	4 413	3 844	4 039	3 965	3 379
	Véhicule-outil	1 999	1 822	2 368	2 702	1 912
	Motocyclette	1 233	1 165	1 182	1 008	983
	Cyclomoteur	569	662	644	626	566
	Motoneige	116	82	88	151	128
	Véhicule tout-terrain	138	144	110	99	92
	Bicyclette	2 378	2 338	2 320	2 018	2 058
	Autres	1 697	1 797	1 859	1 971	1 842
	Non précisé	13 895	13 949	15 729	18 402	16 806
Total		250 120	240 015	248 621	247 101	238 445

* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	16-19 ans	81	112	103	77	60
	20-24 ans	147	129	101	100	79
	25-34 ans	205	217	167	148	151
	35-44 ans	189	223	143	120	112
	45-54 ans	190	200	178	157	147
	55-64 ans	108	134	118	101	94
	65-74 ans	75	55	57	47	40
	75 ans ou plus	49	39	40	23	31
	Non précisé	37	34	28	44	46
Total		1 081	1 143	935	817	760
Graves	16-19 ans	483	488	406	326	322
	20-24 ans	675	616	479	398	356
	25-34 ans	941	914	662	563	526
	35-44 ans	987	841	641	517	459
	45-54 ans	791	723	574	503	482
	55-64 ans	499	430	377	298	273
	65-74 ans	228	192	146	128	135
	75 ans ou plus	143	129	92	80	91
	Non précisé	321	276	243	222	181
Total		5 068	4 609	3 620	3 035	2 825
Légers	16-19 ans	5 114	5 360	5 635	5 390	5 617
	20-24 ans	7 494	7 278	6 648	5 940	6 116
	25-34 ans	11 601	10 791	10 546	9 652	9 440
	35-44 ans	11 116	10 366	9 672	8 976	8 180
	45-54 ans	9 713	9 166	9 196	8 576	8 403
	55-64 ans	5 766	5 679	5 707	5 273	5 288
	65-74 ans	2 666	2 604	2 697	2 543	2 623
	75 ans ou plus	1 544	1 636	1 677	1 486	1 573
	Non précisé	3 332	3 341	3 210	3 014	3 261
Total		58 346	56 221	54 988	50 850	50 501

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 678	5 960	6 144	5 793	5 999
	20-24 ans	8 316	8 023	7 228	6 438	6 551
	25-34 ans	12 747	11 922	11 375	10 363	10 117
	35-44 ans	12 292	11 430	10 456	9 613	8 751
	45-54 ans	10 694	10 089	9 948	9 236	9 032
	55-64 ans	6 373	6 243	6 202	5 672	5 655
	65-74 ans	2 969	2 851	2 900	2 718	2 798
	75 ans ou plus	1 736	1 804	1 809	1 589	1 695
	Non précisé	3 690	3 651	3 481	3 280	3 488
Total		64 495	61 973	59 543	54 702	54 086
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 694	12 883	14 252	14 310	14 848
	20-24 ans	20 254	18 751	19 025	18 338	17 644
	25-34 ans	31 656	29 225	30 718	30 213	28 059
	35-44 ans	31 748	29 354	29 651	28 474	25 428
	45-54 ans	28 217	26 680	28 434	28 595	26 866
	55-64 ans	17 633	17 037	18 235	18 192	17 724
	65-74 ans	8 630	8 125	8 803	8 677	9 096
	75 ans ou plus	4 691	4 742	5 157	5 104	5 190
	Non précisé	39 509	39 932	44 541	50 348	48 216
Total		195 032	186 729	198 816	202 251	193 071
Total	16-19 ans	18 372	18 843	20 396	20 103	20 847
	20-24 ans	28 570	26 774	26 253	24 776	24 195
	25-34 ans	44 403	41 147	42 093	40 576	38 176
	35-44 ans	44 040	40 784	40 107	38 087	34 179
	45-54 ans	38 911	36 769	38 382	37 831	35 898
	55-64 ans	24 006	23 280	24 437	23 864	23 379
	65-74 ans	11 599	10 976	11 703	11 395	11 894
	75 ans ou plus	6 427	6 546	6 966	6 693	6 885
	Non précisé	43 199	43 583	48 022	53 628	51 704
Total		259 527	248 702	258 359	256 953	247 157

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	16-19 ans	75	106	93	73	54
	20-24 ans	115	111	81	85	67
	25-34 ans	152	164	130	104	118
	35-44 ans	116	155	97	77	79
	45-54 ans	137	140	122	97	90
	55-64 ans	80	100	84	59	56
	65-74 ans	64	48	48	40	34
	75 ans ou plus	46	34	37	22	28
	Non précisé	27	12	21	33	28
Total		812	870	713	590	554
Graves	16-19 ans	421	426	340	293	276
	20-24 ans	587	540	403	337	320
	25-34 ans	732	732	529	454	413
	35-44 ans	756	625	482	378	327
	45-54 ans	564	542	400	334	323
	55-64 ans	369	320	282	204	197
	65-74 ans	193	170	119	112	115
	75 ans ou plus	136	121	88	78	85
	Non précisé	177	156	130	132	110
Total		3 935	3 632	2 773	2 322	2 166
Légers	16-19 ans	4 728	4 922	5 170	4 945	5 226
	20-24 ans	6 943	6 759	6 155	5 526	5 704
	25-34 ans	10 069	9 488	9 238	8 436	8 368
	35-44 ans	9 360	8 782	8 116	7 525	6 938
	45-54 ans	7 982	7 641	7 469	7 024	6 918
	55-64 ans	4 862	4 820	4 774	4 377	4 453
	65-74 ans	2 488	2 398	2 485	2 318	2 391
	75 ans ou plus	1 495	1 594	1 639	1 443	1 526
	Non précisé	2 228	2 217	2 075	1 979	2 228
Total		50 155	48 621	47 121	43 573	43 752

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 224	5 454	5 603	5 311	5 556
	20-24 ans	7 645	7 410	6 639	5 948	6 091
	25-34 ans	10 953	10 384	9 897	8 994	8 899
	35-44 ans	10 232	9 562	8 695	7 980	7 344
	45-54 ans	8 683	8 323	7 991	7 455	7 331
	55-64 ans	5 311	5 240	5 140	4 640	4 706
	65-74 ans	2 745	2 616	2 652	2 470	2 540
	75 ans ou plus	1 677	1 749	1 764	1 543	1 639
	Non précisé	2 432	2 385	2 226	2 144	2 366
Total		54 902	53 123	50 607	46 485	46 472
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 347	12 535	13 849	13 907	14 458
	20-24 ans	19 090	17 685	17 877	17 159	16 692
	25-34 ans	27 851	25 841	26 959	26 626	25 013
	35-44 ans	26 903	24 858	24 843	23 656	21 485
	45-54 ans	23 796	22 532	23 613	23 593	22 587
	55-64 ans	15 108	14 534	15 449	15 251	15 122
	65-74 ans	8 039	7 552	8 141	7 957	8 365
	75 ans ou plus	4 550	4 635	5 008	4 967	5 043
	Non précisé	23 026	23 285	25 600	28 286	27 993
Total		160 710	153 457	161 339	161 402	156 758
Total	16-19 ans	17 571	17 989	19 452	19 218	20 014
	20-24 ans	26 735	25 095	24 516	23 107	22 783
	25-34 ans	38 804	36 225	36 856	35 620	33 912
	35-44 ans	37 135	34 420	33 538	31 636	28 829
	45-54 ans	32 479	30 855	31 604	31 048	29 918
	55-64 ans	20 419	19 774	20 589	19 891	19 828
	65-74 ans	10 784	10 168	10 793	10 427	10 905
	75 ans ou plus	6 227	6 384	6 772	6 510	6 682
	Non précisé	25 458	25 670	27 826	30 430	30 359
Total		215 612	206 580	211 946	207 887	203 230

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente légèrement de 2005 à 2009, passant de 8 239 à 8 254. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2005 à 2009 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Véhicules	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre de taxis	8 239	8 281	8 287	8 289	8 254
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %
Âge moyen	4,1 ans	4,2 ans	4,4 ans	4,4 ans	4,4 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un léger vieillissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2009, le véhicule doit être au moins de l'année 2000, en 2010 de l'année 2001 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2009, le véhicule doit être au moins de l'année 2005, en 2010 de l'année 2006 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis a augmenté légèrement entre 2005 et 2009, passant de 4,1 à 4,4 ans. Notons qu'en 2009, seulement 29 taxis ont 9 ans. Notons aussi que 39,3 % des taxis ont 3 ans ou moins en 2009 et que 64,5 % des véhicules ont 4 ans ou moins (voir tableau 2.1).

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 39,8 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2009, soit 3 289 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui connaît des hausses successives depuis 2005 et compte 1 359 véhicules de ce type en 2009 (16,5 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 093 (13,2 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une diminution des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C diminue de 1,5 % de 2005 à 2009, passant de 23 887 à 23 519. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 21 938 titulaires en 2009. La classe d'âge des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude, même si elle est en décroissance; elle atteint 6 939 titulaires en 2009, soit 29,5 % du total. La classe d'âge des 45 à 54 ans, qui suit, est par contre en croissance, comptant 6 536 titulaires en 2009, soit 27,8 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 55,6 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 55,6 % en 2009, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 76,3 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

Les excès de vitesse représentent 65,4 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 65,4 % (5 074) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2009, comparativement à 71,9 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 7,2 %, comparativement à 3,8 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 64,2 % des infractions (2 494) étant indiquées pour excès de vitesse et 11,1 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2009 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 31,1 % entre 2005 et 2009

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 31,1 % de 2005 à 2009, passant de 759 à 523. Des 523 accidents avec dommages corporels de 2009, notons que 1 a été mortel, 31 comptaient des blessés graves, et 491, des blessés légers. Par ailleurs, en 2009, on dénombre 1 196 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 51,4 % de tous les accidents de taxis et 66,0 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. En fait, 345 des 523 accidents avec dommages corporels de 2009 ont lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Capitale-Nationale, en compte 39. Enfin, 86,6 % des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 489 accidents sur un total de 1 719 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2005 à 2009, le taux passant de 921,2 à 633,6, ce qui représente une baisse de 31,2 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 17,8 %, passant de 2 533,1 à 2 082,6 pour la même période (voir tableau 2.8).

Au total, 62,7 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 31,5 % de 2005 à 2009; il passe de 1 060 à 726. Parmi les 726 victimes de 2009, 687 ont été blessées légèrement, 38 l'ont été gravement et 1 personne est décédée. On constate que 62,7 % de l'ensemble des victimes de 2009 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 7,4 % pour la Capitale-Nationale, qui est la deuxième région en importance à cet égard. On note que 303 victimes occupaient un taxi, 231 se trouvaient dans une automobile, 82 circulaient à pied et 43 étaient des cyclistes. Dans le cas de la victime décédée, il s'agissait d'un piéton, à Montréal (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue entre 2005 et 2009, passant de 1 286,6 à 879,6. Ce taux est plus de dix fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (87,1 en 2009). Dans le cas des accidents mortels, notons que les taxis ont fait 3 victimes en 2009, pour un taux de 1,2, par opposition à un taux de 0,9 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents diminuant de 2005 à 2009, soit de 2 087 à 1 719, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 377 à 3 567. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 740 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2009, 55,6 % ont entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen du taux de croissance du nombre de taxis révèle une stabilité sur l'ensemble de la période de 2005 à 2009, avec une légère baisse pour la dernière année, alors que le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C augmente de 2005 à 2007 et diminue par la suite. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle de nombreuses fluctuations. Une baisse de 2005 à 2006, une hausse en 2007 et des baisses successives par la suite. Le taux de croissance des victimes suit la même tendance sur les 5 ans, mais avec des fluctuations plus marquées.

Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2005 à 2009
2005 = 100

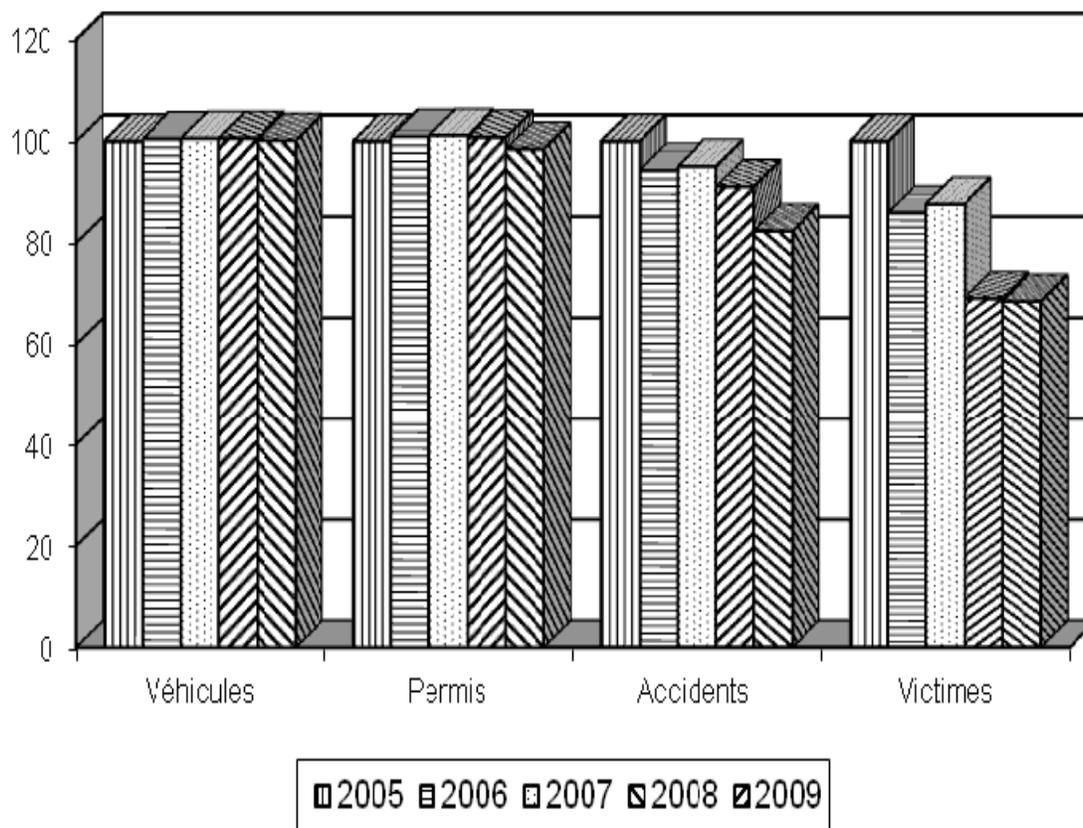


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2005-2009

Âge du véhicule	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Moins de 1 an	589	454	477	443	511
1 an	752	821	568	756	540
2 ans	1 243	897	1 045	753	1 042
3 ans	1 228	1 607	1 120	1 507	1 148
4 ans	1 509	1 656	2 094	1 527	2 085
5 ans	1 591	1 178	1 299	1 644	1 140
6 ans	742	1 076	800	818	1 066
7 ans	370	406	659	454	455
8 ans	193	168	208	365	238
9 ans	22	18	17	22	29
10 ans	0	0	0	0	0
11 ans ou plus	0	0	0	0	0
Total	8 239	8 281	8 287	8 289	8 254
Âge moyen	4,1	4,2	4,4	4,4	4,4

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2005-2009

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	42	43	40	39	37
Bas-Saint-Laurent (01)	121	125	123	121	119
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	140	139	139	139	134
Capitale-Nationale (03)	670	679	686	683	680
Chaudière-Appalaches (12)	207	201	196	197	195
Mauricie (04)	145	146	142	142	140
Centre-du-Québec (17)	83	83	84	80	84
Estrie (05)	129	129	130	133	130
Montérégie (16)	1 099	1 103	1 108	1 109	1 093
Montréal (06)	3 470	3 399	3 347	3 313	3 289
Laval (13)	1 182	1 268	1 293	1 342	1 359
Lanaudière (14)	251	270	290	287	295
Laurentides (15)	271	268	279	272	264
Outaouais (07)	201	201	206	211	212
Abitibi-Témiscamingue (08)	116	119	121	118	118
Côte-Nord (09)	86	84	78	78	80
Nord-du-Québec (10)	25	24	24	23	24
Non précisée	1	0	1	2	1
Total	8 239	8 281	8 287	8 289	8 254

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009

Sexe	Âge	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Féminin	16-19 ans	3	3	2	0	2
	20-24 ans	24	23	26	26	26
	25-34 ans	248	231	213	206	206
	35-44 ans	568	584	571	561	538
	45-54 ans	458	478	464	469	468
	55-64 ans	264	281	292	291	276
	65-74 ans	41	42	51	58	57
	75 ans ou plus	5	5	4	6	8
Total		1 611	1 647	1 623	1 617	1 581
Masculin	16-19 ans	17	10	20	18	24
	20-24 ans	294	307	285	263	256
	25-34 ans	2 827	2 691	2 530	2 426	2 312
	35-44 ans	6 818	6 806	6 758	6 598	6 401
	45-54 ans	5 571	5 711	5 855	6 030	6 068
	55-64 ans	4 503	4 598	4 673	4 683	4 565
	65-74 ans	1 925	2 009	2 066	2 063	1 955
	75 ans ou plus	321	343	351	381	357
Total		22 276	22 475	22 538	22 462	21 938
Total	16-19 ans	20	13	22	18	26
	20-24 ans	318	330	311	289	282
	25-34 ans	3 075	2 922	2 743	2 632	2 518
	35-44 ans	7 386	7 390	7 329	7 159	6 939
	45-54 ans	6 029	6 189	6 319	6 499	6 536
	55-64 ans	4 767	4 879	4 965	4 974	4 841
	65-74 ans	1 966	2 051	2 117	2 121	2 012
	75 ans ou plus	326	348	355	387	365
Total		23 887	24 122	24 161	24 079	23 519

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	573	835	1 111	1 128	931
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	2 056	3 060	3 865	3 530	2 974
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 261	1 650	2 019	1 406	1 051
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	139	193	249	136	59
Excès de vitesse lors de travaux	24	49	46	85	59
Dépassement prohibé par la gauche	1	1	0	2	0
Dépassement prohibé par la droite	7	15	13	11	14
Dépassement prohibé par la voie inverse	14	16	12	12	8
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	4	3	5	3	1
Omission de se conformer à un feu rouge	818	922	841	789	560
Omission de se conformer à un arrêt	945	1 203	1 148	1 085	891
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	1	0	3	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	10	14	18	11	13
Dépassement d'un autobus scolaire	6	12	13	12	3
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	6	3	8	11	6
Marche arrière prohibée	20	11	17	22	11
Franchissement prohibé d'une ligne	205	260	384	246	125
Vitesse ou action imprudente	29	33	39	34	15
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	0	1	2	1
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	1	3	8	4	6
Distance imprudente entre véhicules	7	10	9	7	7
Freinage brusque sans nécessité	4	1	1	1	2
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	5	3	12	9	9
Refus de céder le passage : autres véhicules	15	16	9	13	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	399	469	581	594	547
Omission de porter le casque protecteur	1	2	2	4	2
Manquement à un devoir de conducteur	21	24	19	17	14
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	1	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	1	1	1	1
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	163	441
Total	6 579	8 811	10 431	9 342	7 763

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	354	582	773	817	558
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 111	1 683	1 950	1 807	1 454
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	590	808	900	671	434
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	51	76	121	71	34
Excès de vitesse lors de travaux	14	23	16	29	14
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	6	7	7	5	6
Dépassement prohibé par la voie inverse	13	8	6	7	6
Accélération lors d'un dépassement	0	1	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	2	1	1	1	3
Omission de se conformer à un feu rouge	607	635	595	537	433
Omission de se conformer à un arrêt	516	629	646	582	436
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	0	2	3	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	5	9	16	9	11
Dépassement d'un autobus scolaire	1	6	10	6	0
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	2	5	10	6
Marche arrière prohibée	22	9	19	16	7
Franchissement prohibé d'une ligne	179	206	332	189	88
Vitesse ou action imprudente	19	20	21	21	9
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	1	3	4	4	4
Distance imprudente entre véhicules	5	4	1	6	4
Freinage brusque sans nécessité	4	1	2	1	3
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	5	2	8	7	8
Refus de céder le passage : autres véhicules	14	11	6	14	9
Omission de porter la ceinture de sécurité	121	178	263	299	183
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	9	13	9	7	4
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	1	0	1
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	55	170
Total	3 658	4 918	5 714	5 174	3 885

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	0	1	1	0
	Montréal (06)	1	0	2	0	1
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	1	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	3	0	3	3
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	1	0	0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	2	1	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	4	1	2	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	1
	Mauricie (04)	2	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	1
	Montérégie (16)	3	4	5	2	0
	Montréal (06)	22	26	14	15	19
	Laval (13)	3	0	0	0	2
	Lanaudière (14)	0	0	2	0	2
	Laurentides (15)	2	2	0	0	3
	Outaouais (07)	1	0	0	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	0	0
		Total	37	41	25	21

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	6	2	4	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	10	10	6	6
	Capitale-Nationale (03)	48	48	44	37	38
	Chaudière-Appalaches (12)	5	2	12	8	9
	Mauricie (04)	7	12	10	5	6
	Centre-du-Québec (17)	5	2	3	5	5
	Estrie (05)	16	8	12	3	7
	Montérégie (16)	54	43	64	44	29
	Montréal (06)	488	408	397	331	325
	Laval (13)	22	20	30	19	15
	Lanaudière (14)	10	6	13	15	8
	Laurentides (15)	15	11	5	11	11
	Outaouais (07)	12	21	16	27	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	7	6	6	4
	Côte-Nord (09)	3	6	7	5	4
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	2
	Total	719	613	631	527	491
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	6	3	4	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	12	11	7	6
	Capitale-Nationale (03)	49	52	45	39	39
	Chaudière-Appalaches (12)	5	3	12	8	10
	Mauricie (04)	9	12	11	6	6
	Centre-du-Québec (17)	5	2	3	5	5
	Estrie (05)	16	8	12	3	8
	Montérégie (16)	58	47	70	47	29
	Montréal (06)	511	434	413	346	345
	Laval (13)	25	20	30	19	17
	Lanaudière (14)	10	6	15	15	10
	Laurentides (15)	17	13	5	12	14
	Outaouais (07)	13	21	16	28	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	8	6	6	4
	Côte-Nord (09)	3	7	7	5	5
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	1	2
	Total	759	654	659	551	523

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	4	3	6	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	36	22	22	30
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	37	54	40	44
	Capitale-Nationale (03)	203	195	175	197	178
	Chaudière-Appalaches (12)	24	24	28	32	37
	Mauricie (04)	28	33	29	36	27
	Centre-du-Québec (17)	18	21	25	24	18
	Estrie (05)	31	38	27	28	34
	Montérégie (16)	122	113	131	119	100
	Montréal (06)	625	615	630	633	538
	Laval (13)	26	28	28	30	31
	Lanaudière (14)	30	24	17	22	24
	Laurentides (15)	33	38	33	36	25
	Outaouais (07)	72	53	67	72	58
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	22	25	29	27
	Côte-Nord (09)	21	29	28	18	17
Nord-du-Québec (10)	4	3	3	6	5	
Total		1 328	1 313	1 325	1 350	1 196
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	7	3	6	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	42	25	26	38
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	49	65	47	50
	Capitale-Nationale (03)	252	247	220	236	217
	Chaudière-Appalaches (12)	29	27	40	40	47
	Mauricie (04)	37	45	40	42	33
	Centre-du-Québec (17)	23	23	28	29	23
	Estrie (05)	47	46	39	31	42
	Montérégie (16)	180	160	201	166	129
	Montréal (06)	1 136	1 049	1 043	979	883
	Laval (13)	51	48	58	49	48
	Lanaudière (14)	40	30	32	37	34
	Laurentides (15)	50	51	38	48	39
	Outaouais (07)	85	74	83	100	72
	Abitibi-Témiscamingue (08)	36	30	31	35	31
	Côte-Nord (09)	24	36	35	23	22
Nord-du-Québec (10)	5	3	3	7	7	
Total		2 087	1 967	1 984	1 901	1 719

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	0	0	0	2	0
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	0
	Autres	3	0	3	1	1
	Total	3	0	3	3	1
Graves	Autoroute	5	6	1	2	0
	Route principale ou provinciale	3	3	2	0	5
	Route secondaire ou régionale	1	0	1	0	2
	Autres	28	32	21	19	24
	Total	37	41	25	21	31
Légers	Autoroute	44	31	33	32	20
	Route principale ou provinciale	41	27	34	30	32
	Route secondaire ou régionale	10	9	11	7	6
	Autres	624	546	553	458	433
	Total	719	613	631	527	491
Total des dommages corporels	Autoroute	49	37	34	34	20
	Route principale ou provinciale	44	30	36	32	37
	Route secondaire ou régionale	11	9	12	7	8
	Autres	655	578	577	478	458
	Total	759	654	659	551	523
Dommages matériels seulement	Autoroute	138	143	143	124	93
	Route principale ou provinciale	76	60	76	79	55
	Route secondaire ou régionale	23	23	26	15	17
	Autres	1 091	1 087	1 080	1 132	1 031
	Total	1 328	1 313	1 325	1 350	1 196
Total	Autoroute	187	180	177	158	113
	Route principale ou provinciale	120	90	112	111	92
	Route secondaire ou régionale	34	32	38	22	25
	Autres	1 746	1 665	1 657	1 610	1 489
	Total	2 087	1 967	1 984	1 901	1 719

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009

Nature des dommages	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	3,6	0,0	3,6	3,6	1,2
Graves	44,9	49,5	30,2	25,3	37,6
Légers	872,7	740,2	761,4	635,8	594,9
Total des dommages corporels	921,2	789,8	795,2	664,7	633,6
Dommages matériels seulement	1 611,8	1 585,6	1 598,9	1 628,7	1 449,0
Total	2 533,1	2 375,3	2 394,1	2 293,4	2 082,6

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2005	2006	2007	2008	2009	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	0	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	1	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	0	1	1	0	
	Montréal (06)	1	0	2	0	1	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	1	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		3	0	3	3	1
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	0	1	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		3	4	1	1	0	
Capitale-Nationale (03)		0	7	1	2	3	
Chaudière-Appalaches (12)		0	1	0	0	2	
Mauricie (04)		2	0	1	1	0	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	0	0	
Estrie (05)		0	0	0	0	2	
Montérégie (16)		3	5	6	2	0	
Montréal (06)		29	29	15	19	19	
Laval (13)		3	0	0	0	3	
Lanaudière (14)		0	0	2	0	4	
Laurentides (15)		3	3	0	0	3	
Outaouais (07)		1	0	0	1	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	2	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	1	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		1	0	0	0	0	
Total			45	52	27	26	38

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	4	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	7	4	5	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	28	13	21	15	7
	Capitale-Nationale (03)	66	68	60	48	51
	Chaudière-Appalaches (12)	6	7	20	10	15
	Mauricie (04)	14	18	11	7	8
	Centre-du-Québec (17)	6	2	7	7	6
	Estrie (05)	26	10	14	6	12
	Montérégie (16)	71	59	102	58	47
	Montréal (06)	659	566	552	426	435
	Laval (13)	28	28	41	27	21
	Lanaudière (14)	17	12	18	24	11
	Laurentides (15)	28	16	9	19	18
	Outaouais (07)	21	30	23	37	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	10	7	7	7
	Côte-Nord (09)	6	9	10	6	9
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	1	2
		Total	1 012	859	899	703
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	4	0	0	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	7	5	5	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	31	17	22	16	7
	Capitale-Nationale (03)	67	75	61	50	54
	Chaudière-Appalaches (12)	6	8	20	10	17
	Mauricie (04)	16	18	12	9	8
	Centre-du-Québec (17)	6	2	7	7	6
	Estrie (05)	26	10	14	6	14
	Montérégie (16)	75	64	109	61	47
	Montréal (06)	689	595	569	445	455
	Laval (13)	31	28	41	27	24
	Lanaudière (14)	17	12	20	24	15
	Laurentides (15)	31	19	9	20	21
	Outaouais (07)	22	30	23	38	23
Abitibi-Témiscamingue (08)	20	12	7	7	7	
Côte-Nord (09)	6	10	10	6	10	
Nord-du-Québec (10)	2	0	0	1	2	
	Total	1 060	911	929	732	726

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Automobile	0	0	0	1	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	1	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	0	1	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	3	0	3	3
Graves	Automobile	9	14	5	4	6
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	13	19	10	13	14
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	0	0	5
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	1	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	3	3	1	3	0
	Cyclomoteur	0	0	1	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	5	5	3	3	4
	Autres	3	0	0	0	0
	Piéton	10	10	7	3	8
	Non précisé	1	0	0	0	0
		Total	45	52	27	26

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Automobile	336	282	304	216	225
	Autobus	1	2	0	8	7
	Autobus scolaire	0	0	0	1	0
	Taxi	431	368	402	298	289
	Camion léger (< 3 000 kg)	28	28	24	27	36
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	2	0	0	2
	Tracteur routier	0	1	1	0	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	10	14	12	7	10
	Cyclomoteur	4	3	4	4	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	73	48	55	48	39
	Autres	1	6	4	3	1
	Piéton	113	102	92	86	73
	Non précisé	8	3	0	4	3
	Total		1 012	859	899	703
Total	Automobile	345	296	309	221	231
	Autobus	1	2	0	8	7
	Autobus scolaire	0	0	0	1	0
	Taxi	446	387	413	313	303
	Camion léger (< 3 000 kg)	29	28	24	27	41
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	2	0	0	2
	Tracteur routier	0	2	1	0	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	13	17	13	10	10
	Cyclomoteur	4	3	6	4	3
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	78	53	58	51	43
	Autres	4	6	4	3	1
Piéton	124	112	100	89	82	
Non précisé	9	3	0	4	3	
Total		1 060	911	929	732	726

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009

Nature des blessures	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	3,6	0,0	3,6	3,6	1,2
Graves	54,6	62,8	32,6	31,4	46,0
Légères	1 228,3	1 037,3	1 084,8	848,1	832,3
Total	1 286,6	1 100,1	1 121,0	883,1	879,6

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Automobile	1	0	3	3	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	3	0	3	3	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	4	0	7	7
Graves	Automobile	50	28	16	18	22
	Autobus	1	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	37	42	25	21	31
	Camion léger (< 3 000 kg)	4	4	2	5	7
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	3	1	2	0
	Tracteur routier	0	1	0	0	0
	Véhicule-outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	3	3	1	2	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	5	5	3	3	4
	Autres	3	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	4	2	0
		Total	106	87	52	53

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Automobile	510	452	488	368	354
	Autobus	6	8	4	4	6
	Autobus scolaire	0	1	1	1	1
	Taxi	735	621	642	537	498
	Camion léger (< 3 000 kg)	87	71	88	59	71
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	10	7	13	12	10
	Tracteur routier	4	7	7	6	4
	Véhicule-outil	3	2	3	3	2
	Motocyclette	10	12	9	6	11
	Cyclomoteur	4	3	3	6	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	75	49	55	48	39
	Autres	5	8	6	3	5
	Non précisé	26	17	8	21	8
		Total	1 475	1 258	1 327	1 075
Total des dommages corporels	Automobile	561	480	507	389	376
	Autobus	7	8	4	4	6
	Autobus scolaire	0	1	1	1	1
	Taxi	775	663	670	561	530
	Camion léger (< 3 000 kg)	91	75	90	65	78
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	12	10	14	14	10
	Tracteur routier	4	8	7	6	4
	Véhicule-outil	3	3	3	3	2
	Motocyclette	13	15	10	8	11
	Cyclomoteur	4	3	4	6	3
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	80	54	58	51	43
Autres	8	8	6	3	5	
Non précisé	27	17	12	23	8	
	Total	1 585	1 345	1 386	1 135	1 077

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Automobile	1 098	1 058	1 041	1 100	959
	Autobus	8	7	14	10	8
	Autobus scolaire	0	5	1	0	1
	Taxi	1 349	1 341	1 349	1 376	1 210
	Camion léger (< 3 000 kg)	185	207	203	192	161
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	36	46	45	44	42
	Tracteur routier	26	12	21	17	23
	Véhicule-outil	18	15	17	22	11
	Motocyclette	3	3	2	0	2
	Cyclomoteur	1	1	0	6	0
	Motoneige	1	1	0	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	1	2	4	5
	Autres	10	20	14	19	19
	Non précisé	56	54	53	67	48
	Total		2 792	2 771	2 762	2 858
Total	Automobile	1 659	1 538	1 548	1 489	1 335
	Autobus	15	15	18	14	14
	Autobus scolaire	0	6	2	1	2
	Taxi	2 124	2 004	2 019	1 937	1 740
	Camion léger (< 3 000 kg)	276	282	293	257	239
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	48	56	59	58	52
	Tracteur routier	30	20	28	23	27
	Véhicule-outil	21	18	20	25	13
	Motocyclette	16	18	12	8	13
	Cyclomoteur	5	4	4	12	3
	Motoneige	1	1	0	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	81	55	60	55	48
	Autres	18	28	20	22	24
	Non précisé	83	71	65	90	56
	Total		4 377	4 116	4 148	3 993

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	0	0	1	0
	35-44 ans	1	0	0	0	1
	45-54 ans	0	0	0	1	0
	55-64 ans	2	0	1	0	0
	55-64 ans	0	0	1	1	0
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	0	0
Total		3	0	3	3	1
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	1
	20-24 ans	1	2	0	0	1
	25-34 ans	2	6	2	2	3
	35-44 ans	12	20	9	9	12
	45-54 ans	9	8	5	7	8
	55-64 ans	9	5	7	3	4
	55-64 ans	2	1	1	0	2
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	0	1	0	0
Total		37	42	25	21	31
Légers	16-19 ans	2	0	0	0	1
	20-24 ans	8	8	6	3	3
	25-34 ans	63	69	74	35	45
	35-44 ans	223	198	179	155	136
	45-54 ans	200	152	187	164	150
	55-64 ans	169	142	147	116	101
	55-64 ans	48	33	38	40	40
	75 ans ou plus	5	5	1	7	5
	Non précisé	17	14	10	17	17
Total		735	621	642	537	498

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Total des dommages corporels	16-19 ans	2	0	0	0	2
	20-24 ans	9	10	6	3	4
	25-34 ans	65	75	76	38	48
	35-44 ans	236	218	188	164	149
	45-54 ans	209	160	192	172	158
	55-64 ans	180	147	155	119	105
	55-64 ans	50	34	40	41	42
	75 ans ou plus	5	5	1	7	5
	Non précisé	19	14	12	17	17
Total		775	663	670	561	530
Dommages matériels seulement	16-19 ans	3	2	2	1	3
	20-24 ans	13	21	13	24	19
	25-34 ans	187	180	164	138	122
	35-44 ans	352	365	379	362	314
	45-54 ans	361	355	349	390	347
	55-64 ans	274	287	294	289	245
	55-64 ans	92	70	82	83	79
	75 ans ou plus	9	5	9	10	11
	Non précisé	58	56	57	79	70
Total		1 349	1 341	1 349	1 376	1 210
Total	16-19 ans	5	2	2	1	5
	20-24 ans	22	31	19	27	23
	25-34 ans	252	255	240	176	170
	35-44 ans	588	583	567	526	463
	45-54 ans	570	515	541	562	505
	55-64 ans	454	434	449	408	350
	55-64 ans	142	104	122	124	121
	75 ans ou plus	14	10	10	17	16
	Non précisé	77	70	69	96	87
Total		2 124	2 004	2 019	1 937	1 740

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2005 à 2009, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 246 à 7 729. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 812 à 10 154. Ce sont des hausses respectives de 6,7 et 3,5 %. Pour l'ensemble de la période, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Véhicules	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 246	7 357	7 454	7 682	7 729
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	7,6 ans	7,6 ans	7,6 ans	7,6 ans	7,4 ans
Nombre d'autobus scolaires	9 812	9 969	10 023	10 062	10 154
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %
Âge moyen	5,6 ans	5,5 ans	5,4 ans	5,4 ans	5,4 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus diminue

Durant la période de 2005 à 2009, l'âge moyen des autobus scolaires diminue légèrement, passant de 5,6 à 5,4 ans, alors que celui des autobus autres que scolaires diminue de 7,6 à 7,4 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (2 079 véhicules), ce qui représente 26,9 % du total de 2009. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins de 1 an, avec 1 655 véhicules, ce qui représente 16,3 % du total de 2009 (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2009, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 317 et 1 260 véhicules, soit 30,0 et 16,3 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 484 véhicules en 2009, soit 14,6 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 286 autobus, soit 12,7 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2005 à 2009, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement, soit de près de 1,0 %, passant de 38 714 à 38 974, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'accroît de 6,5 %, passant de 34 047 à 36 250. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 772 titulaires (35,3 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 263 titulaires (31,1 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,6 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 24,1 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 74,6 et 69,0 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2009, comparativement à 76,3 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2009, il s'agit, dans 74,8 % des cas, d'un excès de vitesse (11 244 infractions), comparativement à 71,9 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2005-2009

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Autobus autre que scolaire					
Moins de 1 an	617	782	681	776	708
1 an	575	450	710	619	765
2 ans	579	513	444	691	635
3 ans	637	575	467	426	650
4 ans	496	609	559	427	402
5 ans	387	476	589	541	411
6 ans	375	382	444	570	529
7 ans	329	370	365	426	539
8 ans	424	316	343	329	410
9 ans	566	415	295	319	313
10 ans	215	541	396	280	288
11 ans ou plus	2 046	1 928	2 161	2 278	2 079
Total	7 246	7 357	7 454	7 682	7 729
Âge moyen	7,6	7,6	7,6	7,6	7,4
Autobus scolaire					
Moins de 1 an	1 378	1 588	1 523	1 509	1 655
1 an	877	757	972	910	800
2 ans	637	884	754	943	898
3 ans	774	636	885	730	934
4 ans	928	790	641	870	720
5 ans	900	923	779	619	848
6 ans	972	882	908	742	601
7 ans	647	923	817	873	715
8 ans	610	621	874	781	820
9 ans	538	589	574	810	722
10 ans	538	499	527	499	743
11 ans ou plus	1 013	877	769	776	698
Total	9 812	9 969	10 023	10 062	10 154
Âge moyen	5,6	5,5	5,4	5,4	5,4

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2005-2009

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	71	74	73	73	69
Bas-Saint-Laurent (01)	95	84	76	67	68
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	281	307	290	296	293
Capitale-Nationale (03)	1 132	1 165	1 198	1 253	1 260
Chaudière-Appalaches (12)	294	289	295	314	345
Mauricie (04)	181	207	203	214	216
Centre-du-Québec (17)	130	134	129	131	125
Estrie (05)	267	252	243	229	208
Montérégie (16)	988	987	994	1 030	915
Montréal (06)	2 291	2 290	2 296	2 370	2 317
Laval (13)	489	503	389	389	407
Lanaudière (14)	197	203	221	232	238
Laurentides (15)	201	227	351	388	495
Outaouais (07)	382	383	408	425	427
Abitibi-Témiscamingue (08)	114	119	134	128	136
Côte-Nord (09)	53	48	58	58	58
Nord-du-Québec (10)	67	69	69	57	76
Non précisée	13	16	27	28	76
Total	7 246	7 357	7 454	7 682	7 729
Autobus scolaire					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	237	239	235	242	245
Bas-Saint-Laurent (01)	474	485	488	483	484
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	456	459	459	480	489
Capitale-Nationale (03)	762	746	777	772	749
Chaudière-Appalaches (12)	749	767	778	786	806
Mauricie (04)	347	349	342	337	337
Centre-du-Québec (17)	563	521	646	643	641
Estrie (05)	341	370	369	376	386
Montérégie (16)	1 658	1 645	1 511	1 514	1 484
Montréal (06)	859	861	886	903	733
Laval (13)	515	556	390	389	411
Lanaudière (14)	884	929	933	925	1 093
Laurentides (15)	911	1 018	1 233	1 201	1 286
Outaouais (07)	569	495	468	471	470
Abitibi-Témiscamingue (08)	355	357	334	361	363
Côte-Nord (09)	105	148	142	146	143
Nord-du-Québec (10)	26	24	32	33	34
Non précisée	1	0	0	0	0
Total	9 812	9 969	10 023	10 062	10 154

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009

Sexe	Âge	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	35	27	28	31	31
	25-34 ans	803	749	767	742	729
	35-44 ans	2 962	2 900	2 827	2 697	2 571
	45-54 ans	3 130	3 241	3 391	3 575	3 724
	55-64 ans	1 658	1 760	1 834	1 904	1 999
	65-74 ans	222	257	283	338	347
	75 ans ou plus	12	11	9	10	7
Total		8 822	8 945	9 139	9 297	9 408
Masculin	16-19 ans	2	6	4	4	5
	20-24 ans	147	147	156	154	140
	25-34 ans	2 468	2 310	2 227	2 110	2 041
	35-44 ans	6 931	6 530	6 247	5 928	5 690
	45-54 ans	10 319	10 341	10 274	10 182	10 048
	55-64 ans	7 823	8 070	8 359	8 602	8 907
	65-74 ans	2 005	2 156	2 232	2 423	2 525
	75 ans ou plus	197	198	181	198	210
Total		29 892	29 758	29 680	29 601	29 566
Total	16-19 ans	2	6	4	4	5
	20-24 ans	182	174	184	185	171
	25-34 ans	3 271	3 059	2 994	2 852	2 770
	35-44 ans	9 893	9 430	9 074	8 625	8 261
	45-54 ans	13 449	13 582	13 665	13 757	13 772
	55-64 ans	9 481	9 830	10 193	10 506	10 906
	65-74 ans	2 227	2 413	2 515	2 761	2 872
	75 ans ou plus	209	209	190	208	217
Total		38 714	38 703	38 819	38 898	38 974

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009

Sexe	Âge	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Féminin	16-19 ans	4	7	18	11	9
	20-24 ans	516	420	363	384	387
	25-34 ans	3 162	3 248	3 249	3 174	3 050
	35-44 ans	3 598	3 623	3 654	3 692	3 732
	45-54 ans	2 774	2 906	3 076	3 202	3 261
	55-64 ans	944	1 046	1 101	1 182	1 188
	65-74 ans	123	141	138	140	167
	75 ans ou plus	7	9	16	16	13
Total		11 128	11 400	11 615	11 801	11 807
Masculin	16-19 ans	20	31	26	24	29
	20-24 ans	795	675	632	603	559
	25-34 ans	5 408	5 304	5 276	5 149	4 894
	35-44 ans	7 256	7 394	7 471	7 476	7 531
	45-54 ans	6 000	6 267	6 489	6 731	6 888
	55-64 ans	2 902	3 154	3 444	3 595	3 730
	65-74 ans	500	575	618	686	752
	75 ans ou plus	38	47	47	54	60
Total		22 919	23 447	24 003	24 318	24 443
Total	16-19 ans	24	38	44	35	38
	20-24 ans	1 311	1 095	995	987	946
	25-34 ans	8 570	8 552	8 525	8 323	7 944
	35-44 ans	10 854	11 017	11 125	11 168	11 263
	45-54 ans	8 774	9 173	9 565	9 933	10 149
	55-64 ans	3 846	4 200	4 545	4 777	4 918
	65-74 ans	623	716	756	826	919
	75 ans ou plus	45	56	63	70	73
Total		34 047	34 847	35 618	36 119	36 250

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	951	1 108	1 399	1 394	1 645
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 957	5 130	7 292	6 911	6 814
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 266	2 828	3 964	2 984	2 486
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	197	253	351	194	100
Excès de vitesse lors de travaux	74	141	182	291	199
Dépassement prohibé par la gauche	3	2	2	3	2
Dépassement prohibé par la droite	16	13	16	17	13
Dépassement prohibé par la voie inverse	11	11	10	15	13
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	1	0	0	2	2
Omission de se conformer à un feu rouge	579	704	686	737	530
Omission de se conformer à un arrêt	1 264	1 627	1 509	1 405	1 458
Omission d'arrêter à un passage à niveau	4	2	3	3	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite	21	11	20	31	13
Dépassement d'un autobus scolaire	11	10	5	14	7
Passage à niveau pour un autobus	1	0	2	2	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	3	6	4	5
Marche arrière prohibée	17	12	12	11	7
Franchissement prohibé d'une ligne	128	157	280	193	125
Vitesse ou action imprudente	37	31	42	17	17
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	0	0	1	0
Matières dangereuses dans un tunnel	1	1	1	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	8	3	2	14	11
Distance imprudente entre véhicules	10	8	14	21	10
Freinage brusque sans nécessité	3	0	2	0	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	3	3	3	1	8
Refus de céder le passage : autres véhicules	6	4	5	9	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	620	777	926	985	867
Omission de porter le casque protecteur	8	10	11	8	5
Manquement à un devoir de conducteur	32	20	28	23	16
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	5	4	1	9	5
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	254	659
Total	10 238	12 873	16 775	15 553	15 029

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 65,5 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 65,5 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2009, soit 199 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2009, dans 71,9 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse. L'omission de se conformer à un feu rouge représente 10,5 % des infractions pour les autobus autres que scolaires, alors que cette infraction représente 3,8 % seulement de l'ensemble des infractions commises au Québec en 2009 (voir tableau 3.1.1).

Une diminution des accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 402 accidents avec dommages corporels en 2009, une baisse de 17,6 % par rapport aux 488 accidents de 2005. De ces accidents, 3 ont été mortels, 19 comprenaient des blessés graves et 380, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 699 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une baisse de 3,9 % par rapport aux 727 accidents de 2005. Par ailleurs, 44,3 % de l'ensemble des accidents (488) ont eu lieu dans la région de Montréal et 85,0 % (936) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 676,8 à 1 424,5, ce qui représente une baisse de 15,0 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 22,8 %, passant de 673,5 à 520,1 (voir tableau 3.1.4).

Une diminution de 21,7 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 21,7 % entre 2005 et 2009, passant de 785 à 615. De ce dernier nombre, 592 victimes ont été blessées légèrement, 20 l'ont été gravement et 3 personnes sont décédées. Parmi les personnes décédées, 2 circulaient à pied et 1 occupait un camion léger. Aucune, donc, n'était passagère d'un autobus. Par contre, du total des victimes de 2009, 324 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 157, dans une automobile et 70 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 57,9 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2009. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période de 2005 à 2009, passant de 161 à 153 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes diminue de 26,6 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 26,6 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 1 083,4 à 795,7 pendant la période de 2005 à 2009 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 310 à 2 169 pendant la période de 2005 à 2009, avec des taux de 1,9 véhicule impliqué par accident en 2005 et 2008, et de 2,0 en 2006, 2007 et 2009. Enfin, des 1 112 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2009, 389 ont entre 45 et 54 ans, ce qui représente 35,0 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus non scolaires de 2005 à 2009. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire diminue de 2005 à 2006, augmente ensuite en 2007 et 2008 et diminue de nouveau en 2009. Enfin, le nombre de victimes diminue de 2005 à 2006, augmente en 2007, diminue de nouveau en 2008 et augmente en 2009.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2005 à 2009 2005 = 100

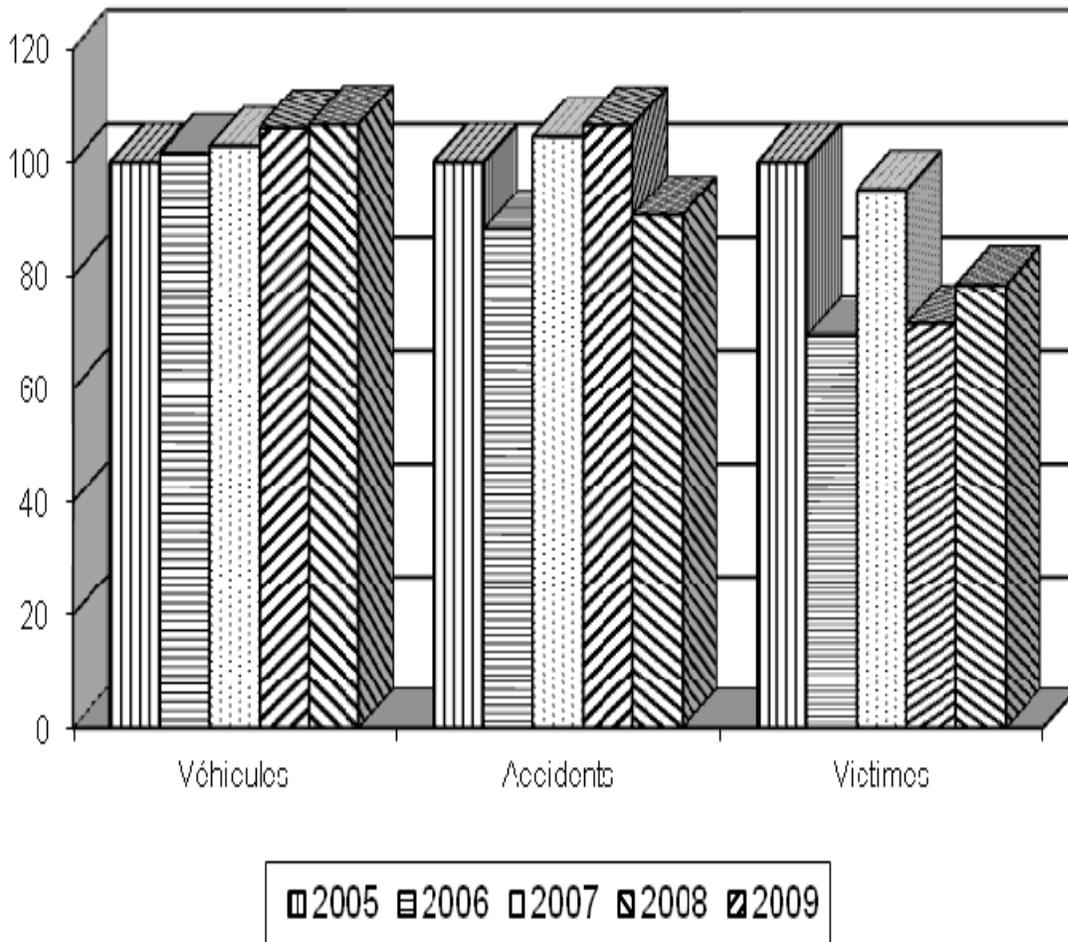


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	20	28	37	39	37
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	60	95	137	121	120
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	29	54	56	42	37
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	3	2	6	4	0
Excès de vitesse lors de travaux	2	8	1	4	5
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	1	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	1	0	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	16	30	19	21	32
Omission de se conformer à un arrêt	32	36	19	35	25
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1	0	0	0	1
Dépassement d'un autobus scolaire	0	1	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	2	0	1	0	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	1	0	0	0
Marche arrière prohibée	0	1	2	2	0
Franchissement prohibé d'une ligne	1	8	12	5	5
Vitesse ou action imprudente	6	4	3	1	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	0	3
Distance imprudente entre véhicules	1	0	1	5	0
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	1	2	1	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	1	0	0	0	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	7	14	8	10	18
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	0	1	4	0	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	5	16
Total	183	284	309	296	304

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2005	2006	2007	2008	2009	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	2	0	0	0	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	1	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	1	0	1	0	
	Montréal (06)	0	2	2	5	1	
	Laval (13)	1	0	0	0	1	
	Lanaudière (14)	0	0	2	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	1	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	1	3	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		6	4	6	11	3
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	1	0	1	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	1	0	1	
Capitale-Nationale (03)		4	2	1	1	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	2	0	1	
Mauricie (04)		2	1	0	1	0	
Centre-du-Québec (17)		1	1	1	0	0	
Estrie (05)		3	1	1	0	0	
Montérégie (16)		2	0	3	2	5	
Montréal (06)		19	10	8	11	11	
Laval (13)		5	1	0	1	0	
Lanaudière (14)		1	1	1	0	0	
Laurentides (15)		1	1	0	0	0	
Outaouais (07)		2	1	3	1	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		2	0	0	1	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	1	0	
Total			44	21	21	20	19

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1	2	3	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	9	15	7	5
	Capitale-Nationale (03)	45	32	46	31	35
	Chaudière-Appalaches (12)	13	6	6	3	8
	Mauricie (04)	8	2	7	8	9
	Centre-du-Québec (17)	4	3	1	5	1
	Estrie (05)	10	5	6	7	6
	Montérégie (16)	32	36	51	30	34
	Montréal (06)	264	206	234	241	240
	Laval (13)	22	15	13	19	18
	Lanaudière (14)	7	11	9	10	4
	Laurentides (15)	5	12	11	8	8
	Outaouais (07)	12	10	15	15	11
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	1	0	6	0
	Côte-Nord (09)	0	0	5	0	0
	Nord-du-Québec (10)	1	1	0	0	0
		Total	438	353	422	393
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	2	2	4	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	10	16	7	6
	Capitale-Nationale (03)	51	34	47	32	37
	Chaudière-Appalaches (12)	14	6	8	3	9
	Mauricie (04)	10	4	7	10	9
	Centre-du-Québec (17)	5	4	2	6	1
	Estrie (05)	13	6	7	7	6
	Montérégie (16)	35	37	54	33	39
	Montréal (06)	283	218	244	257	252
	Laval (13)	28	16	13	20	19
	Lanaudière (14)	8	12	12	10	4
	Laurentides (15)	6	13	12	8	8
	Outaouais (07)	14	11	19	19	11
Abitibi-Témiscamingue (08)	3	1	0	6	0	
Côte-Nord (09)	2	0	5	1	0	
Nord-du-Québec (10)	1	1	0	1	0	
	Total	488	378	449	424	402

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	6	4	3	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	6	12	11	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	47	50	58	53
	Capitale-Nationale (03)	91	96	106	111	94
	Chaudière-Appalaches (12)	22	33	32	29	23
	Mauricie (04)	35	22	29	34	24
	Centre-du-Québec (17)	11	16	7	12	5
	Estrie (05)	25	15	13	18	20
	Montérégie (16)	87	68	98	116	101
	Montréal (06)	263	259	318	343	236
	Laval (13)	25	23	23	25	27
	Lanaudière (14)	15	13	18	22	22
	Laurentides (15)	37	30	43	23	29
	Outaouais (07)	35	38	40	42	41
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	5	13	8	7
	Côte-Nord (09)	11	12	12	12	1
	Nord-du-Québec (10)	5	4	3	3	3
	Total	727	693	821	870	699
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	9	5	3	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	8	14	15	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	53	57	66	65	59
	Capitale-Nationale (03)	142	130	153	143	131
	Chaudière-Appalaches (12)	36	39	40	32	32
	Mauricie (04)	45	26	36	44	33
	Centre-du-Québec (17)	16	20	9	18	6
	Estrie (05)	38	21	20	25	26
	Montérégie (16)	122	105	152	149	140
	Montréal (06)	546	477	562	600	488
	Laval (13)	53	39	36	45	46
	Lanaudière (14)	23	25	30	32	26
	Laurentides (15)	43	43	55	31	37
	Outaouais (07)	49	49	59	61	52
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	6	13	14	7
	Côte-Nord (09)	13	12	17	13	1
	Nord-du-Québec (10)	6	5	3	4	3
	Total	1 215	1 071	1 270	1 294	1 101

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Autoroute	1	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	1	3	0
	Route secondaire ou régionale	2	0	1	0	0
	Autres	2	3	4	8	3
	Total	6	4	6	11	3
Graves	Autoroute	4	1	2	0	1
	Route principale ou provinciale	9	0	1	5	2
	Route secondaire ou régionale	0	0	1	0	2
	Autres	31	20	17	15	14
	Total	44	21	21	20	19
Légers	Autoroute	18	13	17	21	17
	Route principale ou provinciale	16	22	28	25	17
	Route secondaire ou régionale	8	9	6	14	4
	Autres	396	309	371	333	342
	Total	438	353	422	393	380
Total des dommages corporels	Autoroute	23	14	19	21	18
	Route principale ou provinciale	26	23	30	33	19
	Route secondaire ou régionale	10	9	8	14	6
	Autres	429	332	392	356	359
	Total	488	378	449	424	402
Dommages matériels seulement	Autoroute	66	48	58	64	51
	Route principale ou provinciale	61	47	63	48	49
	Route secondaire ou régionale	19	22	29	17	22
	Autres	581	576	671	741	577
	Total	727	693	821	870	699
Total	Autoroute	89	62	77	85	69
	Route principale ou provinciale	87	70	93	81	68
	Route secondaire ou régionale	29	31	37	31	28
	Autres	1 010	908	1 063	1 097	936
	Total	1 215	1 071	1 270	1 294	1 101

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009

Nature des dommages	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	8,3	5,4	8,0	14,3	3,9
Graves	60,7	28,5	28,2	26,0	24,6
Légers	604,5	479,8	566,1	511,6	491,7
Total des dommages corporels	673,5	513,8	602,4	551,9	520,1
Dommages matériels seulement	1 003,3	942,0	1 101,4	1 132,5	904,4
Total	1 676,8	1 455,8	1 703,8	1 684,5	1 424,5

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	3	0	0	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	2	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	2	1	0	1	0
	Montréal (06)	0	2	2	5	1
	Laval (13)	1	0	0	0	1
	Lanaudière (14)	0	0	6	0	0
	Laurentides (15)	0	0	1	0	0
	Outaouais (07)	0	0	1	3	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	8	5	10	11
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1	1	0	1
	Capitale-Nationale (03)	5	2	1	1	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	2	0	1
	Mauricie (04)	2	1	0	1	0
	Centre-du-Québec (17)	1	8	7	0	0
	Estrie (05)	3	1	1	0	0
	Montérégie (16)	2	0	3	3	5
	Montréal (06)	21	12	8	12	12
	Laval (13)	5	1	0	1	0
	Lanaudière (14)	1	1	10	0	0
	Laurentides (15)	1	1	0	0	0
	Outaouais (07)	5	1	4	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	4	0	0	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
		Total	52	30	37	22

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	3	3	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	4	17	5	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	15	17	9	5
	Capitale-Nationale (03)	70	58	67	48	55
	Chaudière-Appalaches (12)	23	10	48	7	13
	Mauricie (04)	13	7	7	16	17
	Centre-du-Québec (17)	7	10	31	8	1
	Estrie (05)	16	10	7	10	8
	Montérégie (16)	48	52	72	34	85
	Montréal (06)	425	268	325	315	343
	Laval (13)	36	22	18	30	30
	Lanaudière (14)	12	13	22	12	8
	Laurentides (15)	6	16	37	9	11
	Outaouais (07)	22	19	22	18	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	1	0	7	0
	Côte-Nord (09)	6	0	7	0	0
	Nord-du-Québec (10)	12	1	0	0	0
	Total	725	509	700	528	592
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	3	3	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5	17	6	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	16	18	9	6
	Capitale-Nationale (03)	78	60	68	49	57
	Chaudière-Appalaches (12)	24	10	50	7	14
	Mauricie (04)	15	10	7	18	17
	Centre-du-Québec (17)	8	18	38	9	1
	Estrie (05)	19	11	8	10	8
	Montérégie (16)	52	53	75	38	90
	Montréal (06)	446	282	335	332	356
	Laval (13)	42	23	18	31	31
	Lanaudière (14)	13	14	38	12	8
	Laurentides (15)	7	17	38	9	11
	Outaouais (07)	27	20	27	22	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	1	0	7	0
	Côte-Nord (09)	10	0	7	1	0
	Nord-du-Québec (10)	12	1	0	1	0
	Total	785	544	747	561	615

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Automobile	5	0	1	3	0
	Autobus	0	1	7	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	1	0	1	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	2	6	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	8	5	10	11
Graves	Automobile	18	7	7	5	7
	Autobus	13	12	19	6	3
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	0	0	1	2
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	1	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	1	0	1	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	1	1	2	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	14	9	7	8	7
	Non précisé	1	0	0	0	0
		Total	52	30	37	22

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Automobile	189	168	177	178	150
	Autobus	406	224	394	236	321
	Autobus scolaire	3	0	0	2	0
	Taxi	4	6	4	2	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	24	29	29	27	18
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	6	3	0	1
	Tracteur routier	0	0	2	0	3
	Véhicule-outil	0	0	0	1	2
	Motocyclette	1	1	3	4	4
	Cyclomoteur	2	1	1	3	2
	Motoneige	0	0	2	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	20	25	11	22
	Autres	0	0	0	5	1
	Piéton	70	51	60	55	61
	Non précisé	1	3	0	4	2
		Total	725	509	700	528
Total	Automobile	212	175	185	186	157
	Autobus	419	237	420	242	324
	Autobus scolaire	3	0	0	2	0
	Taxi	5	6	4	2	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	27	30	29	29	21
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	7	4	0	1
	Tracteur routier	0	0	2	0	3
	Véhicule-outil	0	0	1	1	2
	Motocyclette	2	1	4	5	5
	Cyclomoteur	2	1	1	3	2
	Motoneige	0	0	2	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	24	21	26	13	22
	Autres	0	0	0	5	1
	Piéton	86	63	69	69	70
	Non précisé	2	3	0	4	2
		Total	785	544	747	561

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009

Nature des blessures	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	11,0	6,8	13,4	14,3	3,9
Graves	71,8	40,8	49,6	28,6	25,9
Légères	1 000,6	691,9	939,1	687,3	765,9
Total	1 083,4	739,4	1 002,1	730,3	795,7

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Automobile	3	1	1	10	0
	Autobus	6	4	6	11	3
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	3	0	3	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	2	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	0
		Total	10	8	9	26
Graves	Automobile	25	9	9	7	7
	Autobus	46	22	21	20	20
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	4	1	1	3	2
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	1	1	0	2
	Tracteur routier	2	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	1	0	1	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	1	1	2	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	81	34	35	33

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Automobile	228	209	229	203	212
	Autobus	443	358	431	403	387
	Autobus scolaire	3	0	1	3	0
	Taxi	6	8	4	3	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	35	36	46	39	39
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	5	11	8	5	6
	Tracteur routier	4	3	6	5	5
	Véhicule-outil	2	3	2	6	3
	Motocyclette	1	1	3	2	3
	Cyclomoteur	2	1	1	3	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	21	25	13	22
	Autres	1	0	1	3	1
	Non précisé	13	7	3	19	6
		Total	766	658	761	707
Total des dommages corporels	Automobile	256	219	239	220	219
	Autobus	495	384	458	434	410
	Autobus scolaire	3	0	1	3	0
	Taxi	7	8	4	3	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	40	40	47	45	42
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6	12	9	5	8
	Tracteur routier	6	3	8	5	5
	Véhicule-outil	2	3	3	6	3
	Motocyclette	2	1	4	4	4
	Cyclomoteur	2	1	1	3	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	24	22	26	15	22
	Autres	1	0	1	3	1
	Non précisé	13	7	3	20	6
		Total	857	700	805	766

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Automobile	533	545	644	652	554
	Autobus	741	694	826	877	702
	Autobus scolaire	4	2	0	2	5
	Taxi	8	7	14	10	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	96	97	111	117	102
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	24	25	24	29	27
	Tracteur routier	20	24	20	14	9
	Véhicule-outil	6	11	14	7	4
	Motocyclette	1	1	1	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	7	6	10	9	13
	Non précisé	13	24	11	16	14
	Total		1 453	1 436	1 675	1 735
Total	Automobile	789	764	883	872	773
	Autobus	1 236	1 078	1 284	1 311	1 112
	Autobus scolaire	7	2	1	5	5
	Taxi	15	15	18	13	16
	Camion léger (< 3 000 kg)	136	137	158	162	144
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	30	37	33	34	35
	Tracteur routier	26	27	28	19	14
	Véhicule-outil	8	14	17	13	7
	Motocyclette	3	2	5	5	4
	Cyclomoteur	2	1	1	3	3
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	1	0
	Bicyclette	24	22	26	15	22
	Autres	8	6	11	12	14
	Non précisé	26	31	14	36	20
	Total		2 310	2 136	2 480	2 501

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	2	0	0	3	1
	35-44 ans	0	0	2	4	0
	45-54 ans	2	1	3	3	1
	55-64 ans	0	2	1	0	0
	65-74 ans	2	0	0	1	0
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
Total		6	4	6	11	3
Graves	16-19 ans	1	0	0	0	0
	20-24 ans	0	1	1	0	0
	25-34 ans	8	3	1	2	3
	35-44 ans	9	1	5	6	4
	45-54 ans	17	10	10	5	7
	55-64 ans	8	5	4	6	5
	65-74 ans	1	0	0	0	1
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	2	0	1	0
Total		46	22	21	20	20
Légers	16-19 ans	0	0	0	1	0
	20-24 ans	5	4	2	2	2
	25-34 ans	61	43	60	55	51
	35-44 ans	103	90	117	94	101
	45-54 ans	179	133	146	148	141
	55-64 ans	78	79	86	88	65
	65-74 ans	6	5	7	6	10
	75 ans ou plus	0	0	0	0	1
	Non précisé	11	4	13	9	16
Total		443	358	431	403	387

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Total des dommages corporels	16-19 ans	1	1	0	1	0
	20-24 ans	5	5	3	2	2
	25-34 ans	71	46	61	60	55
	35-44 ans	112	91	124	104	105
	45-54 ans	198	144	159	156	149
	55-64 ans	86	86	91	94	70
	65-74 ans	9	5	7	7	11
	75 ans ou plus	0	0	0	0	1
	Non précisé	13	6	13	10	17
Total		495	384	458	434	410
Dommages matériels seulement	16-19 ans	1	0	0	0	1
	20-24 ans	6	7	7	8	9
	25-34 ans	84	81	110	97	58
	35-44 ans	166	152	179	195	144
	45-54 ans	238	224	267	296	240
	55-64 ans	147	143	155	173	152
	65-74 ans	29	17	33	29	30
	75 ans ou plus	2	1	3	5	1
	Non précisé	68	69	72	74	67
Total		741	694	826	877	702
Total	16-19 ans	2	1	0	1	1
	20-24 ans	11	12	10	10	11
	25-34 ans	155	127	171	157	113
	35-44 ans	278	243	303	299	249
	45-54 ans	436	368	426	452	389
	55-64 ans	233	229	246	267	222
	65-74 ans	38	22	40	36	41
	75 ans ou plus	2	1	3	5	2
	Non précisé	81	75	85	84	84
Total		1 236	1 078	1 284	1 311	1 112

SECTION 3.2 LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 16,2 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 67,6 % de l'ensemble des infractions commises en 2009, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 71,9 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 16,2 %, comparativement à 11,1 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Les accidents avec dommages corporels augmentent de 7,5 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 114 accidents avec dommages corporels en 2009 : 4 ont été mortels, 10 comprenaient des blessés graves et 100, des blessés légers. En regard des 106 accidents corporels de 2005, cela représente une hausse de 7,5 %. En 2009, on dénombre également 354 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 468 accidents, une hausse de 1,7 % par rapport à 2005. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Quatre régions comptent 40 accidents ou plus et, dans huit régions, on en dénombre au moins 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 77 et 66 accidents, ce qui représente 16,5 et 14,1 % du total. Enfin, 74,8 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (350 accidents), tandis que 25,2 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (118 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 15 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente de 3,9 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente de 3,9 % pendant la période de 2005 à 2009, passant de 108,0 à 112,3. Cependant, le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 468,8 à 460,9, ce qui représente une baisse de 1,7 % (voir tableau 3.2.4).

Une augmentation des victimes de 8,2 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente de 8,2 % de 2005 à 2009, passant de 170 à 184. De ce dernier nombre, 166 ont été blessées légèrement, 14 l'ont été gravement et 4 victimes sont décédées. De ces victimes décédées, 3 occupaient une automobile et 1, un camion lourd. En 2009, des 184 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 61 se trouvaient dans un autobus scolaire, 89, dans une automobile et 9 étaient des piétons. Enfin, 13,0 % de l'ensemble des victimes sont dans la région des Laurentides en 2009 (24 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes augmente de 4,6 %

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente pendant la période de 2005 à 2009, passant de 173,3 à 181,2, ce qui représente une hausse de 4,6 %. Ce taux est plus de deux fois supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 87,1 en 2009 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2009, 938 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 929 en 2005, ce qui représente une hausse de 1,0 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 363 véhicules de ce type en 2009. Enfin, des 477 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2009, 59,5 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2005 à 2009. Notons aussi la diminution du nombre d'accidents de 2005 à 2006, mais des hausses en 2007 et 2008 et une nouvelle baisse en 2009. Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente de 2005 à 2007, mais connaît cependant une baisse en 2008, puis remonte en 2009.

Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2005 à 2009
2005 = 100

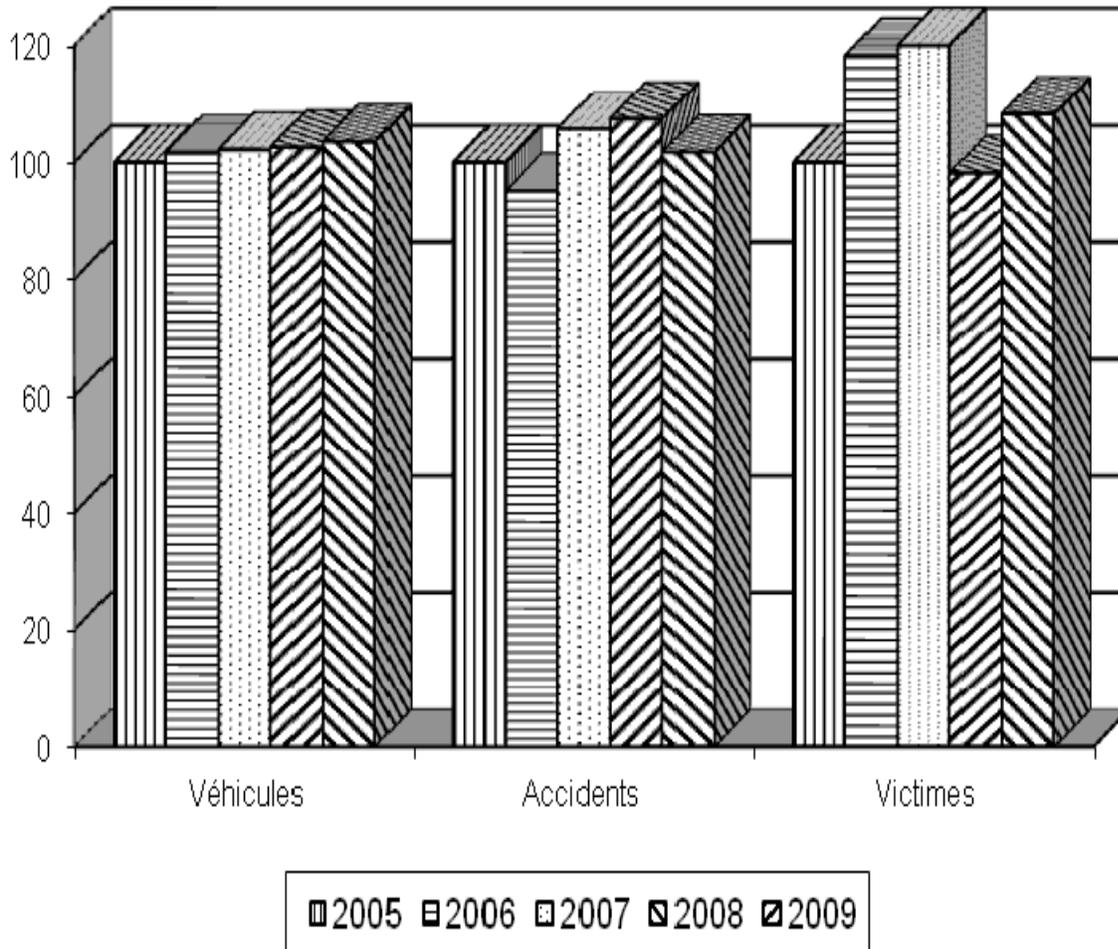


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	36	32	39	44	32
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	64	77	75	84	78
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	22	16	20	12	7
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1	0	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	0	0	4	3	0
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	0	0	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	12	12	13	28	6
Omission de se conformer à un arrêt	29	40	39	46	28
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	2	1	0	1	1
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	1	1	2	1	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	1	2	0	0
Marche arrière prohibée	2	1	1	3	2
Franchissement prohibé d'une ligne	1	5	6	2	2
Vitesse ou action imprudente	1	1	2	3	0
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules	1	0	1	2	0
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	1	1	1	0	1
Refus de céder le passage : autres véhicules	0	1	0	0	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	8	10	8	5	7
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	1	1	3	2
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	5
Total	184	201	214	237	173

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2005	2006	2007	2008	2009	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	1	0	1	
	Capitale-Nationale (03)	1	0	0	1	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	1	1	0	1	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	1	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		2	2	4	1	4
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	1	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	0	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		0	0	0	0	0	
Capitale-Nationale (03)		2	0	0	1	2	
Chaudière-Appalaches (12)		0	1	0	0	0	
Mauricie (04)		0	0	0	0	1	
Centre-du-Québec (17)		3	0	0	0	0	
Estrie (05)		1	0	0	0	0	
Montérégie (16)		5	0	0	1	1	
Montréal (06)		0	1	3	0	0	
Laval (13)		0	0	0	0	0	
Lanaudière (14)		2	1	0	1	2	
Laurentides (15)		5	3	1	0	2	
Outaouais (07)		0	0	0	0	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	1	1	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	0	1	1	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			19	8	5	5	10

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	2	1	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2	3	2	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3	3	5	6
	Capitale-Nationale (03)	7	5	4	6	7
	Chaudière-Appalaches (12)	6	3	3	5	10
	Mauricie (04)	1	4	2	4	6
	Centre-du-Québec (17)	3	2	5	8	7
	Estrie (05)	3	4	2	5	4
	Montérégie (16)	22	22	17	9	10
	Montréal (06)	14	16	20	13	15
	Laval (13)	5	2	7	5	4
	Lanaudière (14)	6	7	8	8	8
	Laurentides (15)	6	13	10	13	11
	Outaouais (07)	5	5	9	7	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3	4	3	5
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
		Total	85	94	100	94
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	4	2	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2	3	2	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3	4	5	7
	Capitale-Nationale (03)	10	5	4	8	10
	Chaudière-Appalaches (12)	6	4	4	5	10
	Mauricie (04)	1	4	3	4	7
	Centre-du-Québec (17)	6	2	5	8	7
	Estrie (05)	4	4	2	5	4
	Montérégie (16)	28	23	18	10	12
	Montréal (06)	14	17	23	13	15
	Laval (13)	5	2	7	5	4
	Lanaudière (14)	8	9	8	9	10
	Laurentides (15)	11	16	11	13	14
	Outaouais (07)	5	5	9	7	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4	5	3	5
	Côte-Nord (09)	1	0	0	1	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
		Total	106	104	109	100

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	8	6	5	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	14	13	16	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	29	22	26	27
	Capitale-Nationale (03)	35	22	37	36	40
	Chaudière-Appalaches (12)	26	26	28	31	16
	Mauricie (04)	21	13	19	21	11
	Centre-du-Québec (17)	19	8	10	12	17
	Estrie (05)	13	9	19	21	6
	Montérégie (16)	51	56	69	62	65
	Montréal (06)	49	61	53	54	51
	Laval (13)	7	9	5	13	10
	Lanaudière (14)	21	16	24	22	26
	Laurentides (15)	20	26	27	39	28
	Outaouais (07)	35	23	25	24	33
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	10	12	8	6
	Côte-Nord (09)	5	3	5	4	4
	Nord-du-Québec (10)	1	1	3	0	0
Total		354	334	377	394	354
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	12	8	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	16	16	18	15
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	32	26	31	34
	Capitale-Nationale (03)	45	27	41	44	50
	Chaudière-Appalaches (12)	32	30	32	36	26
	Mauricie (04)	22	17	22	25	18
	Centre-du-Québec (17)	25	10	15	20	24
	Estrie (05)	17	13	21	26	10
	Montérégie (16)	79	79	87	72	77
	Montréal (06)	63	78	76	67	66
	Laval (13)	12	11	12	18	14
	Lanaudière (14)	29	25	32	31	36
	Laurentides (15)	31	42	38	52	42
	Outaouais (07)	40	28	34	31	36
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	14	17	11	11
	Côte-Nord (09)	6	3	5	5	5
	Nord-du-Québec (10)	1	1	4	0	0
Total		460	438	486	494	468

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	0	1	1	1	2
	Route secondaire ou régionale	1	0	1	0	2
	Autres	1	1	2	0	0
	Total	2	2	4	1	4
Graves	Autoroute	1	0	0	0	1
	Route principale ou provinciale	2	1	1	1	2
	Route secondaire ou régionale	1	0	0	0	4
	Autres	15	7	4	4	3
	Total	19	8	5	5	10
Légers	Autoroute	3	5	3	6	2
	Route principale ou provinciale	10	18	15	9	14
	Route secondaire ou régionale	12	7	10	12	15
	Autres	60	64	72	67	69
	Total	85	94	100	94	100
Total des dommages corporels	Autoroute	4	5	3	6	3
	Route principale ou provinciale	12	20	17	11	18
	Route secondaire ou régionale	14	7	11	12	21
	Autres	76	72	78	71	72
	Total	106	104	109	100	114
Dommages matériels seulement	Autoroute	21	16	14	17	12
	Route principale ou provinciale	55	31	51	37	37
	Route secondaire ou régionale	31	24	25	22	27
	Autres	247	263	287	318	278
	Total	354	334	377	394	354
Total	Autoroute	25	21	17	23	15
	Route principale ou provinciale	67	51	68	48	55
	Route secondaire ou régionale	45	31	36	34	48
	Autres	323	335	365	389	350
	Total	460	438	486	494	468

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009

Nature des dommages	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	2,0	2,0	4,0	1,0	3,9
Graves	19,4	8,0	5,0	5,0	9,8
Légers	86,6	94,3	99,8	93,4	98,5
Total des dommages corporels	108,0	104,3	108,7	99,4	112,3
Dommages matériels seulement	360,8	335,0	376,1	391,6	348,6
Total	468,8	439,4	484,9	491,0	460,9

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	1	0	1
	Capitale-Nationale (03)	1	0	0	1	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	1	1	0	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	1	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	2	2	4	1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	2	0	0	1	2
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	4	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	5	0	0	0	0
	Estrie (05)	1	0	0	0	0
	Montérégie (16)	10	0	0	1	1
	Montréal (06)	0	1	3	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	2	2	0	2	4
	Laurentides (15)	5	3	1	0	3
	Outaouais (07)	0	0	0	0	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1	1	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	1	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	26	9	9	6

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	5	2	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	2	4	4	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	12	3	6	6
	Capitale-Nationale (03)	9	7	5	6	7
	Chaudière-Appalaches (12)	6	9	9	8	19
	Mauricie (04)	2	9	3	5	10
	Centre-du-Québec (17)	4	3	5	19	9
	Estrie (05)	7	4	8	6	4
	Montérégie (16)	37	26	27	25	15
	Montréal (06)	16	28	29	13	19
	Laval (13)	7	3	12	7	4
	Lanaudière (14)	8	53	12	9	19
	Laurentides (15)	14	19	53	23	20
	Outaouais (07)	7	7	12	23	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	3	6	4	19
	Côte-Nord (09)	2	0	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
		Total	142	190	191	160
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	6	2	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	2	4	4	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	12	4	6	7
	Capitale-Nationale (03)	12	7	5	8	10
	Chaudière-Appalaches (12)	6	10	14	8	19
	Mauricie (04)	2	9	4	5	11
	Centre-du-Québec (17)	9	3	5	19	9
	Estrie (05)	8	4	8	6	4
	Montérégie (16)	48	27	28	26	17
	Montréal (06)	16	29	32	13	19
	Laval (13)	7	3	12	7	4
	Lanaudière (14)	10	56	12	11	23
	Laurentides (15)	19	22	54	23	24
	Outaouais (07)	7	7	12	23	8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	4	7	4	19
	Côte-Nord (09)	2	0	0	1	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
		Total	170	201	204	167

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Automobile	2	1	3	0	3
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	1	1	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	2	2	4	1
Graves	Automobile	7	4	5	3	9
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	13	2	1	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	2
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	5	2	3	3	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	26	9	9	6

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Automobile	45	62	61	59	77
	Autobus	1	0	2	0	0
	Autobus scolaire	62	96	87	78	61
	Taxi	0	2	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	9	11	14	7	10
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	2	2	0	0
	Tracteur routier	0	0	3	2	1
	Véhicule-outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	3
	Cyclomoteur	0	1	1	2	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	5	8	2	5
	Autres	1	0	0	0	0
	Piéton	15	9	11	9	7
	Non précisé	1	1	1	0	0
		Total	142	190	191	160
Total	Automobile	54	67	69	62	89
	Autobus	1	0	2	0	0
	Autobus scolaire	75	98	89	79	61
	Taxi	0	2	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	9	12	14	7	12
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	2	2	0	1
	Tracteur routier	0	0	3	2	1
	Véhicule-outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	3
	Cyclomoteur	0	1	1	2	3
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	7	5	8	2	5
	Autres	1	0	0	0	0
	Piéton	20	12	14	12	9
	Non précisé	1	1	1	0	0
		Total	170	201	204	167

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009

Nature des blessures	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	2,0	2,0	4,0	1,0	3,9
Graves	26,5	9,0	9,0	6,0	13,8
Légères	144,7	190,6	190,6	159,0	163,5
Total	173,3	201,6	203,5	166,0	181,2

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009

Nature des dommages	Type de véhicule	Année					
		2005	2006	2007	2008	2009	
Mortels	Automobile	2	1	3	0	4	
	Autobus	0	0	0	0	0	
	Autobus scolaire	2	2	4	1	4	
	Taxi	0	0	0	0	0	
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	1	0	0	
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	1	
	Tracteur routier	0	0	1	0	0	
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0	
	Motocyclette	0	0	0	0	0	
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0	
	Motoneige	0	0	0	0	0	
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0	
	Bicyclette	0	0	0	0	0	
	Autres	0	0	0	0	0	
	Non précisé	0	0	0	0	0	
	Total		4	3	9	1	9
	Graves	Automobile	15	3	2	4	7
Autobus		0	0	0	0	0	
Autobus scolaire		19	8	5	5	10	
Taxi		0	0	0	0	0	
Camion léger (< 3 000 kg)		2	1	0	0	2	
Camion lourd (≥ 3 000 kg)		0	0	0	0	0	
Tracteur routier		0	1	0	0	0	
Véhicule-outil		1	0	0	0	0	
Motocyclette		0	0	0	0	0	
Cyclomoteur		0	0	0	0	1	
Motoneige		0	0	0	0	0	
Véhicule tout-terrain		0	0	0	0	0	
Bicyclette		1	0	0	0	0	
Autres		1	0	0	0	0	
Non précisé		1	0	0	0	0	
Total			40	13	7	9	20

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Automobile	51	67	73	64	72
	Autobus	2	0	1	3	0
	Autobus scolaire	89	94	104	95	101
	Taxi	0	1	1	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	11	14	17	10	12
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	3	3	1	2
	Tracteur routier	1	5	2	2	3
	Véhicule-outil	1	2	1	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	3
	Cyclomoteur	0	1	1	2	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	5	8	2	5
	Autres	2	0	0	1	1
	Non précisé	1	1	5	1	0
		Total	167	194	217	183
Total des dommages corporels	Automobile	68	71	78	68	83
	Autobus	2	0	1	3	0
	Autobus scolaire	110	104	113	101	115
	Taxi	0	1	1	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	13	15	18	10	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	3	3	1	3
	Tracteur routier	1	6	3	2	3
	Véhicule-outil	2	2	1	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	3
	Cyclomoteur	0	1	1	2	3
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	7	5	8	2	5
	Autres	3	0	0	1	1
	Non précisé	2	1	5	1	0
		Total	211	210	233	193

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Automobile	277	254	289	305	280
	Autobus	4	2	0	2	1
	Autobus scolaire	355	334	382	397	362
	Taxi	0	5	1	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	48	43	56	52	33
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	11	7	11	14	9
	Tracteur routier	9	7	5	6	7
	Véhicule-outil	6	5	11	9	4
	Motocyclette	0	0	1	0	2
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	1
	Autres	1	2	2	4	6
	Non précisé	7	4	4	6	1
		Total	718	663	762	796
Total	Automobile	345	325	367	373	363
	Autobus	6	2	1	5	1
	Autobus scolaire	465	438	495	498	477
	Taxi	0	6	2	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	61	58	74	62	47
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	14	10	14	15	12
	Tracteur routier	10	13	8	8	10
	Véhicule-outil	8	7	12	9	4
	Motocyclette	0	1	1	1	5
	Cyclomoteur	0	1	1	2	3
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	7	5	8	3	6
	Autres	4	2	2	5	7
	Non précisé	9	5	9	7	1
		Total	929	873	995	989

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	1	0	0	0	1
	35-44 ans	0	0	1	0	0
	45-54 ans	0	0	1	0	3
	55-64 ans	1	2	1	0	0
	65-74 ans	0	0	1	1	0
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		2	2	4	1	4
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	1	1	0	0	0
	35-44 ans	10	3	1	2	1
	45-54 ans	3	3	2	0	2
	55-64 ans	4	1	2	2	4
	65-74 ans	1	0	0	1	2
	75 ans ou plus	0	0	0	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		19	8	5	5	10
Légers	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	3	1	1	3	0
	25-34 ans	6	1	7	9	4
	35-44 ans	15	14	23	17	19
	45-54 ans	27	36	26	22	29
	55-64 ans	28	28	34	26	35
	65-74 ans	3	12	5	15	9
	75 ans ou plus	1	0	0	1	0
	Non précisé	6	2	8	2	5
Total		89	94	104	95	101

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	3	1	1	3	0
	25-34 ans	8	2	7	9	5
	35-44 ans	25	17	25	19	20
	45-54 ans	30	39	29	22	34
	55-64 ans	33	31	37	28	39
	65-74 ans	4	12	6	17	11
	75 ans ou plus	1	0	0	1	1
	Non précisé	6	2	8	2	5
Total		110	104	113	101	115
Dommages matériels seulement	16-19 ans	0	0	0	3	1
	20-24 ans	3	4	0	5	4
	25-34 ans	26	20	22	22	15
	35-44 ans	66	62	69	58	50
	45-54 ans	108	100	111	103	94
	55-64 ans	97	91	110	128	117
	65-74 ans	32	28	39	44	44
	75 ans ou plus	1	0	2	4	3
	Non précisé	22	29	29	30	34
Total		355	334	382	397	362
Total	16-19 ans	0	0	0	3	1
	20-24 ans	6	5	1	8	4
	25-34 ans	34	22	29	31	20
	35-44 ans	91	79	94	77	70
	45-54 ans	138	139	140	125	128
	55-64 ans	130	122	147	156	156
	65-74 ans	36	40	45	61	55
	75 ans ou plus	2	0	2	5	4
	Non précisé	28	31	37	32	39
Total		465	438	495	498	477

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS
ROUTIERS

Une augmentation de 0,9 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2005 à 2009, passant de 117 810 à 118 890, ce qui constitue une hausse de 0,9 %. On constate cependant une baisse de 0,5 % entre 2008 et 2009. En 2009, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 18,5 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2005-2009

Véhicules	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	117 810	118 268	119 941	119 526	118 890
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	19,1 %	19,0 %	18,9 %	18,6 %	18,5 %
Âge moyen	8,3 ans	8,2 ans	8,2 ans	8,2 ans	8,5 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Hausse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers augmente pendant la période de 2005 à 2009, passant de 8,3 à 8,5 ans. En 2009, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 33 487, ce qui représente 28,2 % du total. Ensuite, les véhicules de 2 ans sont les plus nombreux, soit 11 274 véhicules en 2009, représentant 9,5 % du total. À noter que les véhicules de moins de 1 an connaissent une baisse considérable de 41,5 % de 2005 à 2009 (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2009, la région de la Montérégie dépasse la région de Montréal et compte 23 296 véhicules, alors que Montréal occupe le deuxième rang avec 23 283 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,2 % du total. Toutes les autres

régions comptent moins de 10 000 véhicules, celle de la Capitale-Nationale occupant la troisième place avec 9 791 véhicules en 2009 (voir tableau 4.2).

Une diminution de 5,7 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue légèrement pendant la période de 2005 à 2009, passant de 198 995 à 197 247, soit une baisse de 0,9 %. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 5,7 %, passant de 93 610 à 88 250. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans, qui domine depuis 2005 et compte 36,2 % des titulaires en 2009 (31 936 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 31,5 % (62 174 personnes) du total des titulaires en 2009. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2005, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 68,6 et 69,0 % n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2009. En comparaison, ce taux est de 76,3 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2009, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 72,2 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 71,9 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (46 822 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 55,6 % du total (5 605 infractions). Dans ce

dernier cas, ce sont l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 15,9 et 7,5 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 5,8 et 3,8 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une diminution de 23,2 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2009, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 23,2 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2005, soit respectivement 2 503 et 1 922 accidents. Parmi ces 1 922 accidents de 2009, 86 ont été mortels, 134 comptaient des blessés graves, et 1 702, des blessés légers. La région de la Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 406 accidents, ce qui représente 21,1 % du total. Par ailleurs, 9 732 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (6 456 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 55,4 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint un taux de 44,6 %. Les autobus scolaires, avec 25,2 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 33 des 86 accidents de ce type s'y étant produits en 2009, soit 38,4 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 23,9 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 23,9 % pendant la période de 2005 à 2009, passant de 212,5 à 161,7. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 13,8 %, passant de 1 137,4 à 980,2 (voir tableau 4.8).

Une diminution de 23,7 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 23,7 % de 2005 à 2009, passant de 3 443 à 2 627. Du nombre de victimes de 2009, 99 sont décédées, 156 ont été blessées gravement et 2 372 l'ont été légèrement. Des 99 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 50 se trouvaient dans une automobile, 14 circulaient à pied et 20 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier. Enfin, 16 des décès se sont produits en Montérégie (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution de 24,4 % du taux de victimes d'un accident

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 24,4 % pendant la période de 2005 à 2009, leur nombre passant de 292,3 à 221,0. Ce nombre est plus de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 87,1 en 2009 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2009, 22 229 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 25 767 en 2005, soit une baisse de 13,7 %. Outre les 12 243 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 7 922 automobiles et 1 252 camions légers. Des 12 243 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2009, 44,9 % sont âgés de 35 à 54 ans. La classe des 35 à 44 ans, qui était la plus nombreuse en 2005 et en 2006, est dépassée en 2007 par la classe des 45 à 54 ans, qui atteint 2 885 personnes en 2009 (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2005 à 2009, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 2005 à 2006, augmente en 2007 et descend de nouveau en 2008 et 2009. Par contre, le taux de croissance des victimes diminue continuellement sur l'ensemble de la période couverte. Pour ce qui est de celui des véhicules, il est en hausse de 2005 à 2007, mais il diminue en 2008 et 2009.

Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2005 à 2009 2005 = 100

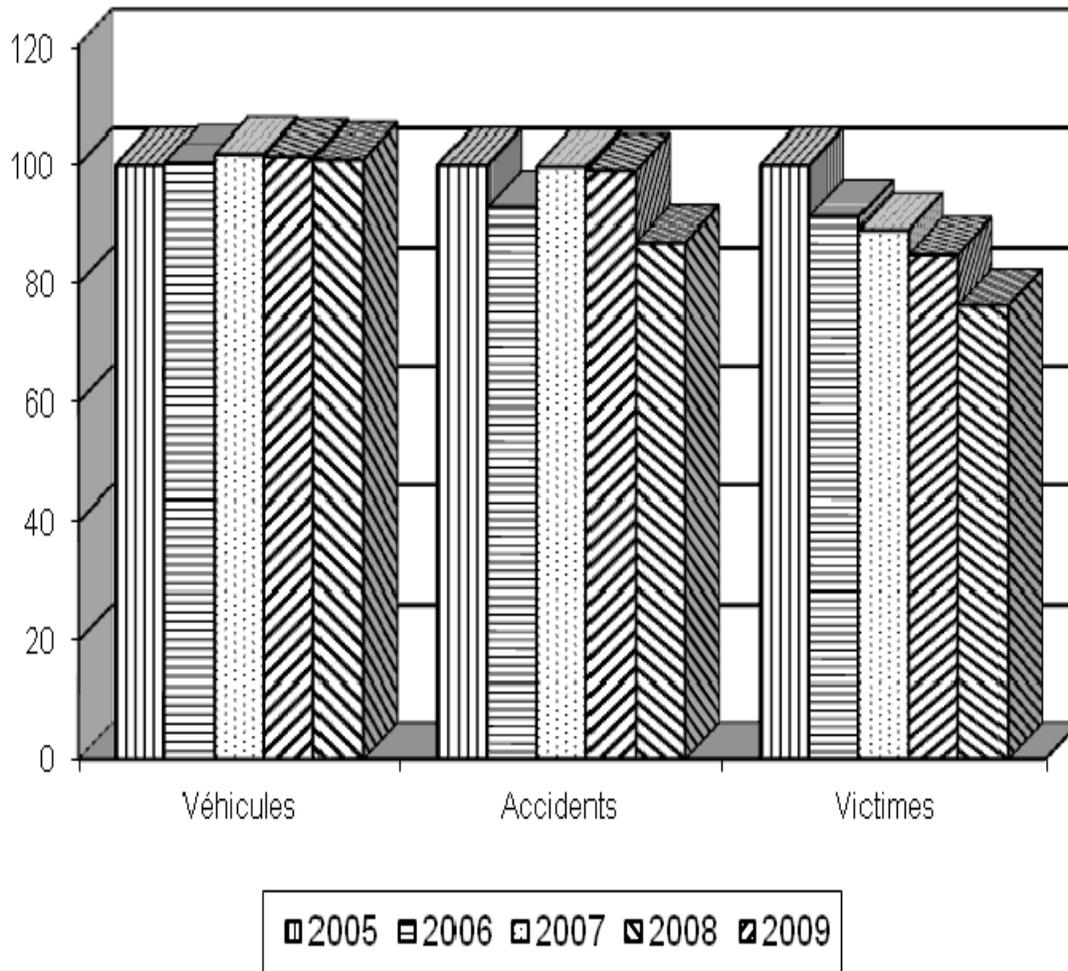


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon l'âge du véhicule, 2005-2009

Âge du véhicule	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Moins de 1an	16 726	16 317	14 521	11 881	9 778
1 an	8 263	11 068	10 966	11 340	8 522
2 ans	9 090	7 857	10 760	10 573	11 274
3 ans	5 327	8 387	7 439	10 014	10 139
4 ans	6 390	4 892	7 891	6 810	9 456
5 ans	8 464	5 905	4 718	7 402	6 568
6 ans	8 643	7 842	5 678	4 498	7 059
7 ans	6 427	7 970	7 417	5 394	4 389
8 ans	4 607	5 868	7 510	6 978	5 157
9 ans	3 843	4 253	5 492	6 931	6 558
10 ans	5 854	3 400	3 884	4 972	6 503
11 ans ou plus	34 176	34 508	33 665	32 733	33 487
Non précisé	0	1	0	0	0
Total	117 810	118 268	119 941	119 526	118 890
Âge moyen	8,3	8,2	8,2	8,2	8,5

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2005-2009

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 197	1 199	1 257	1 240	1 268
Bas-Saint-Laurent (01)	4 245	4 225	4 183	4 123	4 175
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 179	4 232	4 283	4 250	4 356
Capitale-Nationale (03)	9 561	9 468	9 533	9 797	9 791
Chaudière-Appalaches (12)	8 180	8 001	7 951	7 802	7 801
Mauricie (04)	3 302	3 310	3 306	3 262	3 268
Centre-du-Québec (17)	5 241	5 454	5 582	5 501	5 479
Estrie (05)	4 430	4 371	4 331	4 389	4 287
Montérégie (16)	22 679	22 737	22 985	23 282	23 296
Montréal (06)	24 841	24 779	24 906	24 092	23 283
Laval (13)	4 898	4 832	4 945	4 878	4 900
Lanaudière (14)	6 584	6 920	7 113	7 211	7 204
Laurentides (15)	8 066	8 102	8 541	8 568	8 547
Outaouais (07)	3 364	3 503	3 669	3 687	3 624
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 821	2 673	2 646	2 668	2 677
Côte-Nord (09)	1 495	1 461	1 480	1 501	1 579
Nord-du-Québec (10)	464	431	457	470	499
Non précisée	2 263	2 570	2 773	2 805	2 856
Total	117 810	118 268	119 941	119 526	118 890

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009

Sexe	Âge	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	76	71	70	66	83
	25-34 ans	894	905	906	900	837
	35-44 ans	1 477	1 562	1 620	1 645	1 652
	45-54 ans	1 018	1 139	1 285	1 395	1 518
	55-64 ans	329	389	426	483	519
	65-74 ans	31	43	53	62	74
	75 ans ou plus	3	3	3	4	4
Total		3 828	4 112	4 363	4 555	4 687
Masculin	16-19 ans	12	12	9	9	18
	20-24 ans	2 356	2 164	2 106	2 092	2 091
	25-34 ans	21 876	21 262	20 526	19 531	18 705
	35-44 ans	43 420	42 213	41 339	40 287	38 941
	45-54 ans	67 424	66 332	64 861	63 089	60 656
	55-64 ans	46 750	48 807	50 483	52 224	54 467
	65-74 ans	12 467	13 534	14 381	15 517	16 429
	75 ans ou plus	862	1 024	1 103	1 189	1 253
Total		195 167	195 348	194 808	193 938	192 560
Total	16-19 ans	12	12	9	9	18
	20-24 ans	2 432	2 235	2 176	2 158	2 174
	25-34 ans	22 770	22 167	21 432	20 431	19 542
	35-44 ans	44 897	43 775	42 959	41 932	40 593
	45-54 ans	68 442	67 471	66 146	64 484	62 174
	55-64 ans	47 079	49 196	50 909	52 707	54 986
	65-74 ans	12 498	13 577	14 434	15 579	16 503
	75 ans ou plus	865	1 027	1 106	1 193	1 257
Total		198 995	199 460	199 171	198 493	197 247

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2005-2009

Sexe	Âge	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Féminin	16-19 ans	2	0	0	0	0
	20-24 ans	31	30	33	24	27
	25-34 ans	206	220	231	248	245
	35-44 ans	425	432	430	439	431
	45-54 ans	358	368	388	394	407
	55-64 ans	95	107	115	126	142
	65-74 ans	24	25	23	21	21
	75 ans ou plus	0	0	0	1	1
Total		1 141	1 182	1 220	1 253	1 274
Masculin	16-19 ans	43	43	47	38	65
	20-24 ans	873	811	871	870	878
	25-34 ans	8 563	7 821	7 292	6 962	6 738
	35-44 ans	24 166	22 634	21 187	19 457	17 908
	45-54 ans	32 637	32 608	32 413	32 152	31 529
	55-64 ans	20 446	21 236	21 939	22 498	23 113
	65-74 ans	5 183	5 506	5 620	5 896	6 079
	75 ans ou plus	558	591	630	670	666
Total		92 469	91 250	89 999	88 543	86 976
Total	16-19 ans	45	43	47	38	65
	20-24 ans	904	841	904	894	905
	25-34 ans	8 769	8 041	7 523	7 210	6 983
	35-44 ans	24 591	23 066	21 617	19 896	18 339
	45-54 ans	32 995	32 976	32 801	32 546	31 936
	55-64 ans	20 541	21 343	22 054	22 624	23 255
	65-74 ans	5 207	5 531	5 643	5 917	6 100
	75 ans ou plus	558	591	630	671	667
Total		93 610	92 432	91 219	89 796	88 250

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	5 048	5 699	7 822	7 293	7 338
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	16 926	21 253	30 393	28 684	27 619
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	9 857	12 467	16 562	12 118	10 363
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	888	1 176	1 499	837	520
Excès de vitesse lors de travaux	352	601	921	1 285	982
Dépassement prohibé par la gauche	9	10	17	12	11
Dépassement prohibé par la droite	66	70	91	62	55
Dépassement prohibé par la voie inverse	32	38	50	49	38
Accélération lors d'un dépassement	1	4	1	2	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	9	7	9	9	5
Omission de se conformer à un feu rouge	2 707	2 966	2 923	2 936	2 286
Omission de se conformer à un arrêt	4 775	5 594	5 539	5 212	4 806
Omission d'arrêter à un passage à niveau	26	13	6	19	7
Omission d'arrêter avant un virage à droite	101	82	112	100	111
Dépassement d'un autobus scolaire	24	30	44	31	20
Passage à niveau pour un autobus	5	5	4	0	7
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	21	21	27	19	16
Marche arrière prohibée	72	69	86	95	82
Franchissement prohibé d'une ligne	676	738	1 070	875	575
Vitesse ou action imprudente	258	239	227	200	125
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	0	2	5	5
Matières dangereuses dans un tunnel	10	6	9	6	5
Conduite trop rapide pour les conditions	23	20	46	53	44
Distance imprudente entre véhicules	106	105	113	92	64
Freinage brusque sans nécessité	8	8	3	6	3
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	7	4	5	11	16
Refus de céder le passage : autres véhicules	48	50	35	35	44
Omission de porter la ceinture de sécurité	3 788	4 631	6 138	7 126	6 219
Omission de porter le casque protecteur	98	89	75	87	42
Manquement à un devoir de conducteur	164	158	173	124	96
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	2	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	1	0
Conduite sans accompagnateur	36	18	30	46	32
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	1 450	3 317
Total	46 148	56 173	74 033	68 880	64 854

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2005-2009

Type d'infraction	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 243	1 321	2 023	1 749	1 456
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	2 301	3 078	4 125	3 856	3 109
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	767	1 191	1 386	1 071	782
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	35	54	70	33	20
Excès de vitesse lors de travaux	70	132	230	323	238
Dépassement prohibé par la gauche	3	3	9	5	2
Dépassement prohibé par la droite	8	13	15	8	10
Dépassement prohibé par la voie inverse	6	9	5	6	4
Accélération lors d'un dépassement	0	1	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	839	847	977	961	753
Omission de se conformer à un arrêt	1 040	1 171	1 182	1 155	1 013
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	3	2	5	3
Omission d'arrêter avant un virage à droite	17	15	17	18	25
Dépassement d'un autobus scolaire	2	13	9	14	4
Passage à niveau pour un autobus	3	3	2	0	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	2	4	8	5	7
Marche arrière prohibée	33	30	51	51	44
Franchissement prohibé d'une ligne	147	175	211	161	101
Vitesse ou action imprudente	90	81	75	66	38
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	8	5	7	4	4
Conduite trop rapide pour les conditions	10	5	10	7	12
Distance imprudente entre véhicules	55	53	57	47	29
Freinage brusque sans nécessité	4	0	0	1	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	4	1	0	1	4
Refus de céder le passage : autres véhicules	17	7	14	9	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	683	1 100	1 384	1 759	1 602
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	60	60	69	45	35
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	26	17	22	15	14
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	369	756
Total	7 479	9 392	11 960	11 745	10 075

* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2005	2006	2007	2008	2009	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	5	0	3	3	
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	10	14	12	7	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	8	3	1	3	
	Capitale-Nationale (03)	9	5	4	10	9	
	Chaudière-Appalaches (12)	16	10	6	5	6	
	Mauricie (04)	4	3	5	3	2	
	Centre-du-Québec (17)	8	6	7	10	2	
	Estrie (05)	5	4	2	4	5	
	Montérégie (16)	23	16	14	13	16	
	Montréal (06)	12	12	4	5	5	
	Laval (13)	2	4	1	0	2	
	Lanaudière (14)	9	11	6	7	9	
	Laurentides (15)	10	10	7	6	6	
	Outaouais (07)	5	10	5	6	3	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	8	8	5	
	Côte-Nord (09)	7	2	1	5	3	
	Nord-du-Québec (10)	1	2	0	1	0	
		Total	131	125	87	99	86
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	4	4	1	3
Bas-Saint-Laurent (01)		11	8	5	4	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		13	22	12	11	8	
Capitale-Nationale (03)		22	15	12	13	13	
Chaudière-Appalaches (12)		19	17	9	9	11	
Mauricie (04)		16	10	7	4	5	
Centre-du-Québec (17)		13	11	9	13	5	
Estrie (05)		6	12	7	6	4	
Montérégie (16)		50	38	21	33	25	
Montréal (06)		38	38	28	22	18	
Laval (13)		3	10	5	4	6	
Lanaudière (14)		13	23	16	12	10	
Laurentides (15)		24	12	16	11	10	
Outaouais (07)		11	10	10	7	5	
Abitibi-Témiscamingue (08)		9	10	10	1	4	
Côte-Nord (09)		9	11	3	1	4	
Nord-du-Québec (10)		5	4	4	2	2	
		Total	265	255	178	154	134

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	28	20	26	25	12
	Bas-Saint-Laurent (01)	59	60	65	52	47
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	94	69	99	66	66
	Capitale-Nationale (03)	127	114	123	138	120
	Chaudière-Appalaches (12)	108	118	120	114	105
	Mauricie (04)	94	77	94	76	49
	Centre-du-Québec (17)	83	71	82	69	80
	Estrie (05)	83	63	63	68	45
	Montérégie (16)	384	366	399	386	306
	Montréal (06)	513	439	432	388	383
	Laval (13)	89	77	85	84	80
	Lanaudière (14)	139	118	126	151	130
	Laurentides (15)	140	142	153	135	113
	Outaouais (07)	57	66	54	72	75
	Abitibi-Témiscamingue (08)	55	52	58	56	51
	Côte-Nord (09)	45	22	33	30	33
	Nord-du-Québec (10)	9	11	15	12	7
		Total	2 107	1 885	2 027	1 922
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	35	29	30	29	18
	Bas-Saint-Laurent (01)	75	78	84	68	55
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	114	99	114	78	77
	Capitale-Nationale (03)	158	134	139	161	142
	Chaudière-Appalaches (12)	143	145	135	128	122
	Mauricie (04)	114	90	106	83	56
	Centre-du-Québec (17)	104	88	98	92	87
	Estrie (05)	94	79	72	78	54
	Montérégie (16)	457	420	434	432	347
	Montréal (06)	563	489	464	415	406
	Laval (13)	94	91	91	88	88
	Lanaudière (14)	161	152	148	170	149
	Laurentides (15)	174	164	176	152	129
Outaouais (07)	73	86	69	85	83	
Abitibi-Témiscamingue (08)	68	69	76	65	60	
Côte-Nord (09)	61	35	37	36	40	
Nord-du-Québec (10)	15	17	19	15	9	
	Total	2 503	2 265	2 292	2 175	1 922

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	84	83	87	105	81
	Bas-Saint-Laurent (01)	289	308	352	276	309
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	449	455	514	508	442
	Capitale-Nationale (03)	984	950	1 003	1 080	924
	Chaudière-Appalaches (12)	572	583	603	582	554
	Mauricie (04)	472	426	463	479	413
	Centre-du-Québec (17)	372	399	398	416	357
	Estrie (05)	412	321	384	324	256
	Montérégie (16)	1 869	1 670	1 912	1 853	1 786
	Montréal (06)	2 932	2 654	2 746	2 791	2 331
	Laval (13)	349	280	355	414	313
	Lanaudière (14)	491	507	528	555	495
	Laurentides (15)	754	650	792	768	575
	Outaouais (07)	445	429	443	460	389
	Abitibi-Témiscamingue (08)	194	253	289	282	276
	Côte-Nord (09)	170	151	148	150	164
	Nord-du-Québec (10)	59	46	57	60	67
	Total	10 897	10 165	11 074	11 103	9 732
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	119	112	117	134	99
	Bas-Saint-Laurent (01)	364	386	436	344	364
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	563	554	628	586	519
	Capitale-Nationale (03)	1 142	1 084	1 142	1 241	1 066
	Chaudière-Appalaches (12)	715	728	738	710	676
	Mauricie (04)	586	516	569	562	469
	Centre-du-Québec (17)	476	487	496	508	444
	Estrie (05)	506	400	456	402	310
	Montérégie (16)	2 326	2 090	2 346	2 285	2 133
	Montréal (06)	3 495	3 143	3 210	3 206	2 737
	Laval (13)	443	371	446	502	401
	Lanaudière (14)	652	659	676	725	644
	Laurentides (15)	928	814	968	920	704
	Outaouais (07)	518	515	512	545	472
	Abitibi-Témiscamingue (08)	262	322	365	347	336
	Côte-Nord (09)	231	186	185	186	204
	Nord-du-Québec (10)	74	63	76	75	76
	Total	13 400	12 430	13 366	13 278	11 654

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2005-2009

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	Autoroute	30	14	16	12	14
	Route principale ou provinciale	56	50	44	56	33
	Route secondaire ou régionale	17	19	10	13	13
	Autres	28	42	17	18	26
	Total	131	125	87	99	86
Graves	Autoroute	53	49	29	33	27
	Route principale ou provinciale	73	76	49	45	31
	Route secondaire ou régionale	30	29	21	15	21
	Autres	109	101	79	61	55
	Total	265	255	178	154	134
Légers	Autoroute	474	422	459	441	377
	Route principale ou provinciale	467	407	468	401	349
	Route secondaire ou régionale	174	194	181	192	162
	Autres	992	862	919	888	814
	Total	2 107	1 885	2 027	1 922	1 702
Total des dommages corporels	Autoroute	557	485	504	486	418
	Route principale ou provinciale	596	533	561	502	413
	Route secondaire ou régionale	221	242	212	220	196
	Autres	1 129	1 005	1 015	967	895
	Total	2 503	2 265	2 292	2 175	1 922
Dommages matériels seulement	Autoroute	2 625	2 369	2 561	2 577	2 279
	Route principale ou provinciale	1 621	1 563	1 609	1 540	1 357
	Route secondaire ou régionale	585	587	644	621	535
	Autres	6 066	5 646	6 260	6 365	5 561
	Total	10 897	10 165	11 074	11 103	9 732
Total	Autoroute	3 182	2 854	3 065	3 063	2 697
	Route principale ou provinciale	2 217	2 096	2 170	2 042	1 770
	Route secondaire ou régionale	806	829	856	841	731
	Autres	7 195	6 651	7 275	7 332	6 456
	Total	13 400	12 430	13 366	13 278	11 654

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2005-2009

Nature des dommages	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortels	11,1	10,6	7,3	8,3	7,2
Graves	22,5	21,6	14,8	12,9	11,3
Légers	178,8	159,4	169,0	160,8	143,2
Total des dommages corporels	212,5	191,5	191,1	182,0	161,7
Dommages matériels seulement	925,0	859,5	923,3	928,9	818,6
Total	1 137,4	1 051,0	1 114,4	1 110,9	980,2

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	5	0	4	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	11	15	14	10
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	8	3	1	3
	Capitale-Nationale (03)	13	5	4	10	9
	Chaudière-Appalaches (12)	16	12	8	5	6
	Mauricie (04)	5	3	6	3	2
	Centre-du-Québec (17)	9	10	7	10	2
	Estrie (05)	8	5	2	8	5
	Montérégie (16)	28	18	14	14	16
	Montréal (06)	12	13	4	5	6
	Laval (13)	2	4	1	0	2
	Lanaudière (14)	10	11	11	7	10
	Laurentides (15)	10	11	7	6	8
	Outaouais (07)	6	10	5	6	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	7	10	11	9
	Côte-Nord (09)	13	2	1	5	3
	Nord-du-Québec (10)	1	2	0	1	0
		Total	155	137	98	110
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	7	4	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	11	9	9	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	19	26	13	14	9
	Capitale-Nationale (03)	26	15	13	15	15
	Chaudière-Appalaches (12)	25	26	11	10	15
	Mauricie (04)	21	11	7	5	5
	Centre-du-Québec (17)	17	19	12	14	6
	Estrie (05)	8	16	9	7	4
	Montérégie (16)	67	46	27	42	28
	Montréal (06)	47	39	33	24	19
	Laval (13)	3	10	5	4	8
	Lanaudière (14)	18	35	25	18	12
	Laurentides (15)	34	12	19	11	12
	Outaouais (07)	17	17	12	13	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	10	14	2	4
	Côte-Nord (09)	11	11	3	1	6
	Nord-du-Québec (10)	6	4	5	2	2
		Total	351	315	221	192

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	41	30	32	37	21
	Bas-Saint-Laurent (01)	87	88	100	79	68
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	132	122	147	82	91
	Capitale-Nationale (03)	169	147	155	178	173
	Chaudière-Appalaches (12)	154	168	159	147	151
	Mauricie (04)	124	101	126	100	68
	Centre-du-Québec (17)	110	103	104	97	111
	Estrie (05)	109	85	73	97	59
	Montérégie (16)	518	510	539	565	411
	Montréal (06)	732	573	537	477	508
	Laval (13)	118	102	117	110	107
	Lanaudière (14)	187	292	185	227	176
	Laurentides (15)	206	175	252	194	170
	Outaouais (07)	75	86	75	95	101
	Abitibi-Témiscamingue (08)	84	63	83	76	90
	Côte-Nord (09)	68	27	43	42	58
	Nord-du-Québec (10)	23	17	20	21	9
	Total	2 937	2 689	2 747	2 624	2 372
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	54	42	36	42	29
	Bas-Saint-Laurent (01)	104	110	124	102	81
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	160	156	163	97	103
	Capitale-Nationale (03)	208	167	172	203	197
	Chaudière-Appalaches (12)	195	206	178	162	172
	Mauricie (04)	150	115	139	108	75
	Centre-du-Québec (17)	136	132	123	121	119
	Estrie (05)	125	106	84	112	68
	Montérégie (16)	613	574	580	621	455
	Montréal (06)	791	625	574	506	533
	Laval (13)	123	116	123	114	117
	Lanaudière (14)	215	338	221	252	198
	Laurentides (15)	250	198	278	211	190
	Outaouais (07)	98	113	92	114	109
	Abitibi-Témiscamingue (08)	99	80	107	89	103
	Côte-Nord (09)	92	40	47	48	67
	Nord-du-Québec (10)	30	23	25	24	11
	Total	3 443	3 141	3 066	2 926	2 627

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	Automobile	94	83	56	65	50
	Autobus	0	0	5	0	0
	Autobus scolaire	0	0	1	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	10	15	14	11	8
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	11	9	3	4	7
	Tracteur routier	15	8	7	5	13
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	3	4	1	3	2
	Cyclomoteur	0	0	3	0	0
	Motoneige	1	3	1	1	1
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	4	3	2	4	4
	Autres	0	2	0	2	0
	Piéton	16	10	5	14	14
	Non précisé	0	0	0	1	0
		Total	155	137	98	110
Graves	Automobile	168	149	85	97	78
	Autobus	2	7	8	0	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	2	1	1	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	35	32	24	14	13
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	47	39	32	17	16
	Tracteur routier	37	24	18	19	10
	Véhicule-outil	1	1	1	2	1
	Motocyclette	10	12	5	8	5
	Cyclomoteur	5	3	5	2	1
	Motoneige	0	3	2	1	1
	Véhicule tout-terrain	3	1	0	3	3
	Bicyclette	5	7	8	7	4
	Autres	5	2	3	1	1
	Piéton	28	33	29	17	19
	Non précisé	5	0	0	3	2
		Total	351	315	221	192

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2005-2009 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légères	Automobile	1 600	1 466	1 498	1 501	1 351
	Autobus	69	21	39	9	24
	Autobus scolaire	6	56	40	3	15
	Taxi	15	17	15	20	9
	Camion léger (< 3 000 kg)	265	227	253	219	211
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	441	428	408	444	359
	Tracteur routier	308	278	259	245	199
	Véhicule-outil	7	5	9	4	14
	Motocyclette	29	28	20	18	19
	Cyclomoteur	15	14	20	8	13
	Motoneige	2	3	1	1	1
	Véhicule tout-terrain	4	0	6	3	6
	Bicyclette	46	36	50	41	43
	Autres	16	15	11	16	17
	Piéton	98	80	93	78	78
	Non précisé	16	15	25	14	13
		Total	2 937	2 689	2 747	2 624
Total	Automobile	1 862	1 698	1 639	1 663	1 479
	Autobus	71	28	52	9	26
	Autobus scolaire	6	56	41	3	15
	Taxi	15	19	16	21	9
	Camion léger (< 3 000 kg)	310	274	291	244	232
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	499	476	443	465	382
	Tracteur routier	360	310	284	269	222
	Véhicule-outil	8	6	10	6	15
	Motocyclette	42	44	26	29	26
	Cyclomoteur	20	17	28	10	14
	Motoneige	3	9	4	3	3
	Véhicule tout-terrain	8	1	6	6	9
	Bicyclette	55	46	60	52	51
	Autres	21	19	14	19	18
	Piéton	142	123	127	109	111
	Non précisé	21	15	25	18	15
		Total	3 443	3 141	3 066	2 926

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2005-2009

Nature des blessures	Année				
	2005	2006	2007	2008	2009
Mortelles	13,2	11,6	8,2	9,2	8,3
Graves	29,8	26,6	18,4	16,1	13,1
Légères	249,3	227,4	229,0	219,5	199,5
Total	292,3	265,6	255,6	244,8	221,0

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009

Nature des dommages	Type de véhicule	Année					
		2005	2006	2007	2008	2009	
Mortels	Automobile	101	159	60	74	57	
	Autobus	0	0	2	0	0	
	Autobus scolaire	0	0	1	0	1	
	Taxi	0	0	0	0	0	
	Camion léger (< 3 000 kg)	11	26	16	14	11	
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	51	71	26	42	34	
	Tracteur routier	86	69	66	61	59	
	Véhicule-outil	1	1	0	2	0	
	Motocyclette	3	4	1	3	3	
	Cyclomoteur	0	0	3	0	0	
	Motoneige	1	2	1	1	1	
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0	
	Bicyclette	4	3	2	4	4	
	Autres	1	2	0	2	1	
	Non précisé	6	4	2	6	3	
		Total	266	341	180	209	174
	Graves	Automobile	231	176	86	132	87
Autobus		4	1	1	0	3	
Autobus scolaire		0	1	0	0	0	
Taxi		1	3	1	2	0	
Camion léger (< 3 000 kg)		41	38	24	25	16	
Camion lourd (≥ 3 000 kg)		137	151	104	84	71	
Tracteur routier		155	125	83	81	69	
Véhicule-outil		2	4	4	3	3	
Motocyclette		9	12	5	7	5	
Cyclomoteur		5	3	4	2	1	
Motoneige		0	3	2	1	1	
Véhicule tout-terrain		3	1	0	3	3	
Bicyclette		5	9	8	8	4	
Autres		5	4	3	1	2	
Non précisé		9	4	2	5	5	
		Total	607	535	327	354	270

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Légers	Automobile	1 592	1 441	1 545	1 464	1 350
	Autobus	9	14	15	9	7
	Autobus scolaire	5	6	5	3	4
	Taxi	15	15	18	18	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	310	266	287	265	234
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 255	1 141	1 271	1 228	1 109
	Tracteur routier	984	852	894	811	678
	Véhicule-outil	16	12	18	14	23
	Motocyclette	27	27	20	18	19
	Cyclomoteur	9	13	15	6	12
	Motoneige	2	3	1	1	2
	Véhicule tout-terrain	3	0	5	3	5
	Bicyclette	48	37	51	40	43
	Autres	15	18	14	19	15
	Non précisé	38	30	48	47	37
		Total	4 328	3 875	4 207	3 946
Total des dommages corporels	Automobile	1 924	1 776	1 691	1 670	1 494
	Autobus	13	15	18	9	10
	Autobus scolaire	5	7	6	3	5
	Taxi	16	18	19	20	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	362	330	327	304	261
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 443	1 363	1 401	1 354	1 214
	Tracteur routier	1 225	1 046	1 043	953	806
	Véhicule-outil	19	17	22	19	26
	Motocyclette	39	43	26	28	27
	Cyclomoteur	14	16	22	8	13
	Motoneige	3	8	4	3	4
	Véhicule tout-terrain	7	1	5	6	8
	Bicyclette	57	49	61	52	51
	Autres	21	24	17	22	18
	Non précisé	53	38	52	58	45
		Total	5 201	4 751	4 714	4 509

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2005-2009 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2005	2006	2 007	2008	2009
Dommages matériels seulement	Automobile	7 217	6 641	7 395	7 334	6 428
	Autobus	43	49	40	43	36
	Autobus scolaire	19	14	16	20	16
	Taxi	62	57	65	61	65
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 261	1 050	1 092	1 117	991
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6 220	5 944	6 612	6 720	5 944
	Tracteur routier	5 293	4 812	5 091	5 016	4 279
	Véhicule-outil	111	93	116	135	112
	Motocyclette	10	21	10	10	11
	Cyclomoteur	2	3	2	5	3
	Motoneige	1	0	1	1	6
	Véhicule tout-terrain	0	3	1	1	4
	Bicyclette	0	1	1	2	1
	Autres	71	87	87	93	75
	Non précisé	256	239	305	307	263
	Total		20 566	19 014	20 834	20 865
Total	Automobile	9 141	8 417	9 086	9 004	7 922
	Autobus	56	64	58	52	46
	Autobus scolaire	24	21	22	23	21
	Taxi	78	75	84	81	78
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 623	1 380	1 419	1 421	1 252
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 663	7 307	8 013	8 074	7 158
	Tracteur routier	6 518	5 858	6 134	5 969	5 085
	Véhicule-outil	130	110	138	154	138
	Motocyclette	49	64	36	38	38
	Cyclomoteur	16	19	24	13	16
	Motoneige	4	8	5	4	10
	Véhicule tout-terrain	7	4	6	7	12
	Bicyclette	57	50	62	54	52
	Autres	92	111	104	115	93
	Non précisé	309	277	357	365	308
	Total		25 767	23 765	25 548	25 374

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2005	2006	2 007	2008	2009
Mortels	16-19 ans	2	0	1	0	2
	20-24 ans	11	7	6	5	3
	25-34 ans	26	28	14	20	13
	35-44 ans	47	46	24	14	17
	45-54 ans	27	30	30	35	28
	55-64 ans	18	21	13	26	23
	65-74 ans	2	3	2	2	2
	75 ans ou plus	1	0	1	0	0
	Non précisé	3	5	1	1	5
Total		137	140	92	103	93
Graves	16-19 ans	4	4	3	5	4
	20-24 ans	8	12	9	10	5
	25-34 ans	68	59	27	21	22
	35-44 ans	57	79	44	43	34
	45-54 ans	73	57	54	47	43
	55-64 ans	52	40	27	22	15
	65-74 ans	7	7	4	5	3
	75 ans ou plus	1	1	2	1	1
	Non précisé	22	17	17	11	13
Total		292	276	187	165	140
Légers	16-19 ans	31	36	37	39	31
	20-24 ans	123	104	117	104	106
	25-34 ans	458	407	419	424	315
	35-44 ans	603	519	516	527	387
	45-54 ans	535	489	569	475	469
	55-64 ans	297	274	302	287	284
	65-74 ans	44	46	49	64	52
	75 ans ou plus	4	4	6	10	11
	Non précisé	144	114	150	109	132
Total		2 239	1 993	2 165	2 039	1 787

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2005-2009

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2005	2006	2007	2008	2009
Total des dommages corporels	16-19 ans	37	40	41	44	37
	20-24 ans	142	123	132	119	114
	25-34 ans	552	494	460	465	350
	35-44 ans	707	644	584	584	438
	45-54 ans	635	576	653	557	540
	55-64 ans	367	335	342	335	322
	65-74 ans	53	56	55	71	57
	75 ans ou plus	6	5	9	11	12
	Non précisé	169	136	168	121	150
Total		2 668	2 409	2 444	2 307	2 020
Dommages matériels seulement	16-19 ans	98	116	131	124	117
	20-24 ans	545	479	512	529	382
	25-34 ans	2 135	1 883	2 024	1 920	1 620
	35-44 ans	2 819	2 563	2 680	2 602	2 177
	45-54 ans	2 417	2 340	2 621	2 653	2 345
	55-64 ans	1 337	1 303	1 465	1 456	1 350
	65-74 ans	218	243	268	305	307
	75 ans ou plus	53	34	43	53	43
	Non précisé	1 891	1 795	1 959	2 094	1 882
Total		11 513	10 756	11 703	11 736	10 223
Total	16-19 ans	135	156	172	168	154
	20-24 ans	687	602	644	648	496
	25-34 ans	2 687	2 377	2 484	2 385	1 970
	35-44 ans	3 526	3 207	3 264	3 186	2 615
	45-54 ans	3 052	2 916	3 274	3 210	2 885
	55-64 ans	1 704	1 638	1 807	1 791	1 672
	65-74 ans	271	299	323	376	364
	75 ans ou plus	59	39	52	64	55
	Non précisé	2 060	1 931	2 127	2 215	2 032
Total		14 181	13 165	14 147	14 043	12 243

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre de véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur en date du 31 décembre de chaque année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour toute autre raison avant cette date ne sont pas inclus dans le total.

De plus, les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction des catégories d'usage décrites ci-dessous.

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Promenade	- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique ou par plusieurs personnes en copropriété et l'utilisation du véhicule est à des fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
		Automobile et camion léger	- Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
		Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique;
			- Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société;
		- Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.	
		Habitation motorisée	- Véhicule aménagé de façon permanente en logement.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle, commerciale ou professionnelle

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.
- L'utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile, camion léger, motocyclette, cyclomoteur et habitation motorisée

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion et tracteur routier

- Véhicule routier de plus de 3 000 kg conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

Autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Véhicule routier autre qu'une automobile, qu'un camion léger ou qu'une motocyclette utilisé par une école de conduite;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Circulation
restreinte

- L'utilisation est restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h.

Automobile,
camion léger,
cyclomoteur et
motocycllette

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Camion et
tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Autres

- Autobus, habitations motorisées et autres types de véhicules.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou morale d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier.

Automobile,
camion léger,
motocycllette et
cyclomoteur

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

Autobus, camion
et tracteur routier

- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, commerciale ou professionnelle.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé, y compris l'autoneige.

Véhicule tout-
terrain

- Véhicule tout-terrain à deux, trois ou quatre roues.

Véhicule-outil

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige;
- Tracteurs et autres véhicules de ferme.

Autres

- Autres types de véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis de conduire ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires d'un permis de conduire. Les statistiques sur les titulaires d'un permis reflètent le nombre de permis de conduire en vigueur en date du 1^{er} juin de chaque année. Les titulaires d'un permis pour la conduite d'une motoneige seulement ou d'un permis d'apprenti conducteur ne sont pas inclus dans ces statistiques. Le permis pour la conduite d'une motoneige n'est plus nécessaire depuis le 1^{er} janvier 1982. Par ailleurs, depuis le 29 juin 1987, les conducteurs d'un cyclomoteur doivent être titulaires d'un permis pour conduire ce véhicule. Ces derniers sont inclus dans les statistiques sur les titulaires d'un permis de conduire.

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	Camion-remorque, c'est-à-dire : <ul style="list-style-type: none">- ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.
Classe 2	Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers. N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.
Classe 3	Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant : <ul style="list-style-type: none">- au moins trois essieux; ou- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.
Classe 4	Classe 4A : Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8. Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins, ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8. Classe 4C : Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.
Classe 5	Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service. N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.

Classe 6	<p>Classe 6A : Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
Classe 8	Tracteur de ferme.

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, prévoit que depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté

par les policiers, un formulaire a été conçu précisément à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Depuis le 1^{er} septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999 et à 1 000 \$ depuis cette date, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2010 et signalés à la Société avant le 17 mars 2010.

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de novembre 2009.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Modifications en 2008

Depuis le 1^{er} avril 2008, des sanctions plus sévères ont été mises en place contre la vitesse excessive. Un conducteur commet un « grand excès de vitesse » s'il dépasse :

- de 40 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 60 km/h ou moins;
- de 50 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 60 km/h et d'au plus 90 km/h;
- de 60 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 100 km/h.

Dans ces cas, le nombre de points d'inaptitude est doublé.

Par ailleurs, depuis le 1^{er} juillet 2008, il est interdit de conduire un véhicule avec un téléphone cellulaire à la main. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation :	
- excès de 11 à 20 km/h;	1
- excès de 21 à 30 km/h;	2
- excès de 31 à 45 km/h;	3 ou plus*
- excès de plus de 45 km/h;	5 ou plus*
Excès de vitesse lors de travaux	1 ou plus
Dépassement prohibé par la gauche	3
Dépassement prohibé par la droite	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
Augmentation de sa vitesse lors d'un dépassement par un autre véhicule	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant à l'intérieur de la même voie de circulation	2
Dépassements successifs en zigzag	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite devant un feu rouge	3
Omission de se conformer au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau (autobus, minibus, transport de matières dangereuses)	9
Omission de se conformer aux ordres ou aux signaux d'un brigadier, d'un agent ou d'un signaleur	3
Marche arrière prohibée	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	3
Vitesse ou action imprudente	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	2
Espace insuffisant laissé derrière un autre conducteur	2
Freinage brusque sans nécessité	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	3
Omission de porter le casque protecteur	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
Conduite avec alcool dans l'organisme (permis d'apprenti ou probatoire)	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine (permis d'apprenti ou probatoire)	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (permis d'apprenti)	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire pendant la conduite d'un véhicule routier**	3

*S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

**Depuis le 1^{er} juillet 2008.

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay–Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montréal
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident; celui des titulaires d'un permis de conduire et des propriétaires de véhicule, en date du 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge des véhicules	L'âge des véhicules est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans un accident	Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, du type de véhicule inscrit par les policiers dans les rapports d'accidents. Ces types de véhicules ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile;- Autobus (y compris le minibus);- Autobus scolaire;- Taxi;- Camion léger (< 4 000 kg);- Camion lourd (≥ 3 000 kg), y compris le transport des matières dangereuses;- Tracteur routier;- Véhicule-outil et d'équipement;- Motocyclette;- Cyclomoteur;- Motoneige;- Véhicule tout-terrain (VTT);- Bicyclette;- Autres (y compris les véhicules d'urgence et de loisir).

