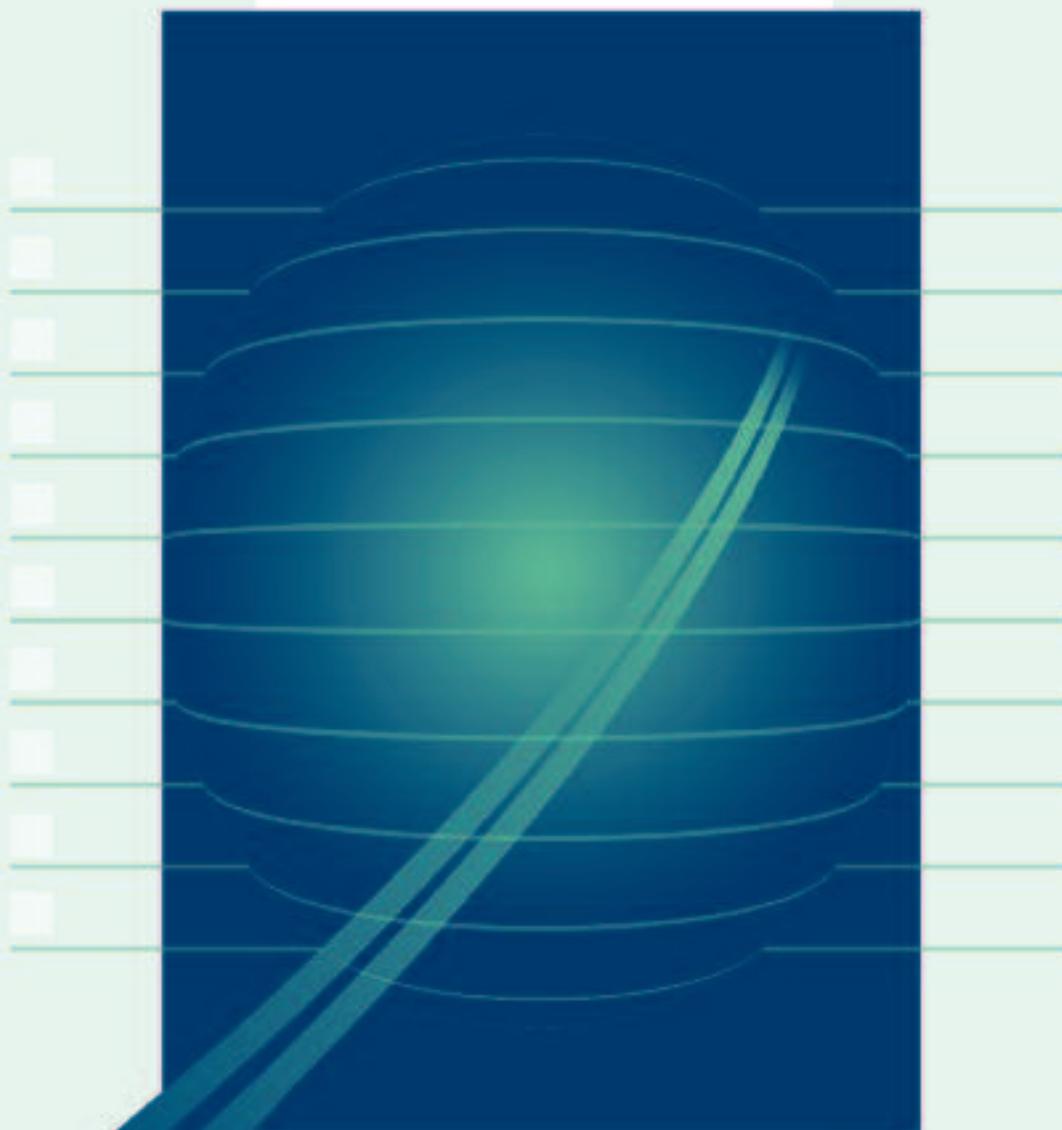


D O S S I E R   S T A T I S T I Q U E

# BILAN 2008

DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS



# **DOSSIER STATISTIQUE**

**BILAN 2008**

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Vice-présidence à la sécurité routière

Décembre 2009

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente :	Johanne St-Cyr
Directrice :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Alain Auger
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau Fernand Pichette François Tardif

Le *Bilan 2008 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société ([www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec  
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30  
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095  
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-57749-2 (version imprimée)  
ISBN 978-2-550-57750-8 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2009

## **PRÉSENTATION**

---

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des biens, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- assurer la sécurité des usagers de la route;
- protéger le réseau routier;
- maintenir l'équité concurrentielle entre les transporteurs.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>PRÉSENTATION</b> -----	3
<b>LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES</b> -----	6
<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE</b> -----	11
<b>SECTION 1</b> Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents -----	13
<b>SECTION 2</b> Le transport de personnes : les taxis -----	63
<b>SECTION 3</b> Le transport de personnes : les autobus -----	91
<b>SECTION 3.1</b> Les autobus autres que scolaires -----	101
<b>SECTION 3.2</b> Les autobus scolaires -----	121
<b>SECTION 4</b> Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers -----	141
<b>ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES</b> -----	169
<b>Annexe I</b> Renseignements généraux sur les véhicules en circulation-----	171
<b>Annexe II</b> Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire-----	174
<b>Annexe III</b> Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers-----	175
<b>Annexe IV</b> Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude-----	178
<b>Annexe V</b> Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec -----	180
<b>Annexe VI</b> Renseignements généraux sur certaines variables -----	181

## LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

### SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2004-2008-----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2004-2008-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2004-2008-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 -----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2004-2008 -----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2004-2008 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2004-2008 -----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2004-2008-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 ----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 -----	50

Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008---	52
Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008-----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008-----	61

## LE TRANSPORT DE PERSONNES

### SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2004-2008 -----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2004-2008-----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008 -----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 -----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 ----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008-----	88

### **SECTION 3 : Les autobus**

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2004-2008-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2004-2008-----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2004-2008-----	100

#### **SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires**

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2004-2008-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008-----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008-----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008-----	118

#### **SECTION 3.2 : Les autobus scolaires**

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2004-2008-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 -----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 -----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 -----	138

## **LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES**

### **SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers**

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2004-2008-----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2004-2008 -----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008-----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----	159

Tableau 4.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 -----	161
Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 -----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 ---	167

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

---

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2004 à 2008. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.



**SECTION 1**  
**LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES**  
**INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS**

---



La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2004 à 2008.

### Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2004 à 2008, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 203 491 à 5 665 272. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 140 297 à 145 559, malgré une baisse de 2007 à 2008. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,7 % de 2004 à 2006, mais diminue à 2,6 % en 2007 et 2008 (voir tableau 1.1).

### Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Véhicules	2004	2005	2006	2007	2008
Ensemble des véhicules	5 203 491	5 306 534	5 402 353	5 539 013	5 665 272
Véhicules assujettis au contrôle routier	140 297	143 107	143 875	145 705	145 559
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,7 %	2,7 %	2,7 %	2,6 %	2,6 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, passant de 76,1 % en 2004 à 75,7 % en 2008. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 11,6 à 11,4 %, pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte est stable à 0,1 % de l'ensemble du parc pour toute la période étudiée. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 12,3 à 12,8 % de 2004 à 2008. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrains et des véhicules-outils. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 22,6 % du total en 2008 (voir tableau 1.1).

## Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Type d'utilisation	2004		2005		2006		2007		2008	
	Nombre	%								
Promenade	3 957 454	76,1	4 029 366	75,9	4 107 701	76,0	4 202 582	75,9	4 288 147	75,7
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	603 509	11,6	616 053	11,6	623 838	11,5	634 367	11,5	643 852	11,4
Circulation restreinte	3 521	0,1	4 048	0,1	4 935	0,1	6 236	0,1	8 315	0,1
Hors réseau	639 007	12,3	657 067	12,4	665 879	12,3	695 828	12,6	724 958	12,8

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2004 à 2008, passant de 4 724 710 à 4 973 573. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,8 à 47,4 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

## Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Titulaires de permis	2004	2005	2006	2007	2008
Nombre de titulaires	4 724 710	4 777 429	4 841 176	4 909 380	4 973 573
Pourcentage de femmes	46,8 %	47,0 %	47,1 %	47,2 %	47,4 %
Pourcentage d'hommes	53,2 %	53,0 %	52,9 %	52,8 %	52,6 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

### Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 27,4 à 27,0 % du total des titulaires, de 2004 à 2008. Quant aux groupes d'âge supérieur à 35 ans, ils sont donc à la hausse, leur part relative allant de 72,6 à 73,0 %. Par ailleurs, les 35 à 44 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire en 2004, mais ils sont dépassés en nombre à partir de 2005 par le groupe des 45 à 54 ans. Celui-ci représente 22,5 % de l'ensemble des titulaires en 2008, comparativement à 19,0 % pour les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

### Au total, pour 90,4 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 495 298 titulaires en 2008, donc 90,4 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 4,0 % du total (198 493 titulaires), toujours pour 2008, une baisse cependant de 3,4 % par rapport à 2007 (voir tableau 1.3).

## **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Les titulaires d'un permis de conduire des classes<sup>1</sup> professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2008, dans la classe promenade (5), 75,9 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 55,4 à 74,1 %. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail*** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

## **Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise**

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicule au Québec. En 2008, 682 646 infractions concernent un excès de vitesse, soit 73,1 % du total. De ce nombre, 401 663 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 22,2 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 74,0 % et 21,8 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 74,5 % et de 21,3 % (voir tableau 1.7).

## **Une diminution de 4 118 accidents avec dommages corporels en cinq ans**

Au cours de la période considérée, soit de 2004 à 2008, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 4 118, passant de 36 617 à 32 499. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est en baisse de 75, passant de 577 à 502, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 1 041, passant de 2 941 à 1 900. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 3 002, passant de 33 099 à 30 097, toujours de 2004 à 2008.

---

1. Voir l'annexe II.

## Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

<b>Accidents</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Total des accidents mortels	577	644	665	575	502
Total des accidents avec blessés graves	2 941	3 128	2 975	2 317	1 900
Total des accidents avec blessés légers	33 099	34 301	33 179	32 458	30 097
Total des accidents avec dommages corporels	36 617	38 073	36 819	35 350	32 499
Total des accidents	142 136	146 449	140 969	145 721	144 132

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans presque toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée; seules trois régions connaissent des hausses : la Mauricie, le Centre-du-Québec et l'Outaouais. La région de Montréal connaît la baisse la plus importante, avec 1 945, tout en demeurant la région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2008, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 45,8 % du total. En 2008, 61,3 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées<sup>2</sup> (19 937 accidents) et 17,6 %, sur des routes principales ou provinciales (5 733 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 9,8 % surviennent sur une autoroute, 34,7 %, sur des routes principales ou provinciales et 41,2 % sur des routes non numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 80,3 % du parc de véhicules au Québec en 2008, il est normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2008, en fait, 85,5 % des accidents mortels et 91,0 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, la diminution des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves et légers, mais on constate également une augmentation dans le cas des dommages matériels seulement. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

## **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 70,4 à 57,4. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,9 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2008, comparativement à 1,1 en 2004.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2004 à 2008, passant de 79,2 à 65,1, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,2 en 2004 à 0,9 en 2008.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

## **Une diminution de 87 décès de 2004 à 2008**

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 87, passant de 644 à 557 personnes. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 50 241 à 44 123 de 2004 à 2008.

## Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Victimes	2004	2005	2006	2007	2008
Victimes décédées	644	707	721	621	557
Victimes blessées gravement	3 679	4 019	3 721	2 861	2 363
Victimes blessées légèrement	45 918	47 462	46 042	44 495	41 203
Total des victimes	50 241	52 188	50 484	47 977	44 123

En 2008, 14,4 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région des Laurentides, qui se classe deuxième (9,5 % des victimes), et celle de la Capitale-Nationale (8,6 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (16,9 % du total) en 2008, devant la région de Montréal (12,1 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (18,3 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (17,9 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 57,5 % des personnes décédées en 2008 (320) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 71 décès (12,7 % du total), et le troisième dans celle des camions légers où l'on constate 65 décès, soit 11,7 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

### **Plus de 85 % des victimes décédées en 2008 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger**

En 2008, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 80,3 % du parc automobile, et 86,5 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 482 des 557 personnes décédées en 2008 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

## Une diminution des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 96,6 à 77,9. Le nombre de victimes impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue lui aussi de 2004 à 2008, passant de 110,2 à 89,6 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

## Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents augmente

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents augmente, passant de 254 628 à 259 005. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,78 et 1,80 pendant la période de 2004 à 2008 (voir tableau 1.20).

### Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008
Total des accidents	142 136	146 449	140 969	145 721	144 132
Nombre de véhicules accidentés	254 628	262 181	251 260	260 939	259 005
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,79	1,79	1,78	1,79	1,80

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 246 946 en 2008. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 en 2008 (voir tableau 1.21).

## Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008
Total des accidents	133 229	137 202	132 313	136 340	134 989
Nombre de véhicules accidentés	243 130	250 120	240 015	248 621	246 946
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,82	1,82	1,81	1,82	1,83

### Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre des accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 10,0 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 22,4 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 24,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2008 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

### Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2008

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Total des accidents avec dommages corporels		Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs
16-19 ans	166 815	3,4	5 788	10,6	5 308	11,4
20-24 ans	330 174	6,6	6 436	11,8	5 945	12,8
25-34 ans	833 375	16,8	10 357	18,9	8 991	19,3
35-44 ans	944 744	19,0	9 604	17,6	7 974	17,2
45-54 ans	1 121 287	22,5	9 232	16,9	7 453	16,0
55-64 ans	861 101	17,3	5 665	10,4	4 635	10,0
65-74 ans	474 209	9,5	2 716	5,0	2 468	5,3
75 ans ou plus	228 910	4,6	1 589	2,9	1 543	3,3
Non précisé*	12 958	0,3	3 291	6,0	2 151	4,6
<b>Total</b>	<b>4 973 573</b>	<b>100,0</b>	<b>54 678</b>	<b>100,0</b>	<b>46 468</b>	<b>100,0</b>

\* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

## Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2004 à 2008, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période, augmentant de 2004 à 2005, diminuant en 2006, mais en 2007, celui des accidents augmente, alors que celui des victimes continue de diminuer. Enfin le taux diminue en 2008 autant pour les accidents que pour les victimes, celui des victimes diminuant plus fortement cependant.

**Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

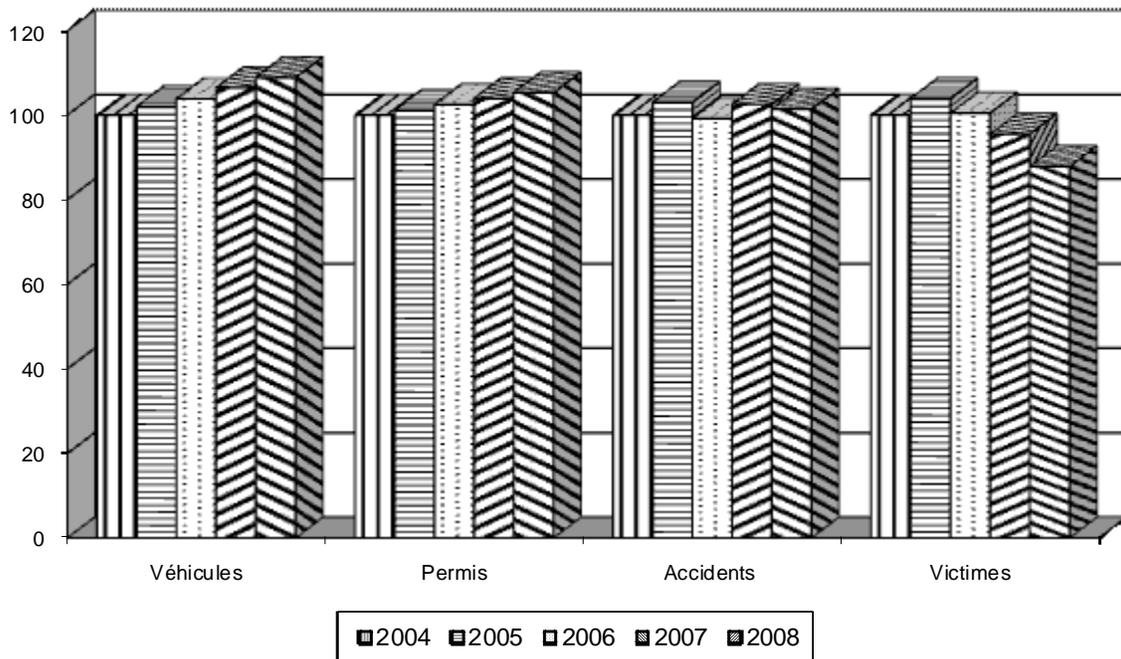


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2004-2008

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
<i>Promenade</i>	3 957 454	4 029 366	4 107 701	4 202 582	4 288 147
Automobile et camion léger	3 803 547	3 862 986	3 935 448	4 022 129	4 105 208
- Automobile	2 847 525	2 871 969	2 899 086	2 932 451	2 972 370
- Camion léger	955 337	990 193	1 035 485	1 088 787	1 132 018
- Non précisé*	685	824	877	891	820
Motocyclette	122 865	131 952	132 806	136 202	135 505
Cyclomoteur	22 899	26 108	30 618	34 616	38 034
Habitation motorisée	8 143	8 320	8 829	9 635	9 400
<i>Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale</i>	603 509	616 053	623 838	634 367	643 852
Automobile et camion léger	412 008	420 189	425 885	432 586	438 546
- Automobile	133 270	132 666	132 882	131 342	130 151
- Camion léger	278 548	287 351	292 823	301 080	308 215
- Non précisé*	190	172	180	164	180
Motocyclette	1 803	1 877	1 752	1 765	2 034
Cyclomoteur	182	236	276	328	373
Habitation motorisée	520	579	557	614	600
Taxi	8 174	8 239	8 281	8 287	8 289
Autobus	7 212	7 246	7 357	7 454	7 682
Autobus scolaire	9 675	9 812	9 969	10 023	10 062
Camion et tracteur routier	115 236	117 810	118 268	119 941	119 526
- à deux essieux	49 664	50 170	50 530	51 228	50 949
- à trois essieux	18 529	18 963	19 045	19 578	20 156
- à quatre essieux	7 067	7 487	7 654	8 245	8 762
- à cinq essieux	13 258	13 694	13 364	12 611	11 519
- à six essieux ou plus	26 718	27 496	27 675	28 279	28 140
Véhicule-outil	31 133	32 306	33 543	35 302	38 096
Autres	17 566	17 759	17 950	18 067	18 644
<i>Circulation restreinte</i>	3 521	4 048	4 935	6 236	8 315
Automobile et camion léger	1 457	1 602	1 745	1 960	2 072
- Automobile	1 059	1 151	1 221	1 364	1 426
- Camion léger	351	401	460	516	537
- Non précisé*	47	50	64	80	109
Motocyclette	1 677	2 056	2 797	3 858	5 809
Camion et tracteur routier	42	43	44	50	55
Motoneige	260	264	259	262	268
Autres	85	83	90	106	111
<i>Hors réseau</i>	639 007	657 067	665 879	695 828	724 958
Automobile et camion léger	5 323	5 122	5 056	4 990	4 887
- Automobile	1 422	1 241	1 168	1 043	954
- Camion léger	3 387	3 431	3 472	3 552	3 567
- Non précisé*	514	450	416	395	366
Motocyclette	8 773	8 291	8 065	6 872	3 252
Cyclomoteur	103	81	67	65	69
Autobus	185	178	164	164	168
Camion et tracteur routier	4 661	4 660	4 727	4 643	4 610
Motoneige	161 180	161 140	154 603	161 606	168 431
Véhicule tout-terrain	294 706	308 422	317 971	335 569	351 860
Véhicule-outil	162 149	166 881	172 530	178 551	186 787
Autres	1 927	2 292	2 696	3 368	4 894
<b>Total **</b>	<b>5 203 491</b>	<b>5 306 534</b>	<b>5 402 353</b>	<b>5 539 013</b>	<b>5 665 272</b>

\* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient des automobiles ou des camions légers.

\*\* Cela ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2004-2008

Sexe	Âge	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Féminin	Moins de 16 ans*	1 825	2 353	2 875	3 318	3 370
	16-19 ans	58 792	60 461	63 382	68 247	74 021
	20-24 ans	163 522	161 042	159 090	158 311	158 392
	25-34 ans	385 885	389 632	394 569	400 625	404 765
	35-44 ans	504 049	491 580	479 606	467 621	453 917
	45-54 ans	503 728	515 191	525 669	534 725	542 979
	55-64 ans	349 047	365 700	381 522	396 253	410 335
	65-74 ans	177 470	184 514	193 932	203 747	216 390
	75 ans ou plus	68 298	74 245	79 785	85 606	91 703
		<b>Total</b>	<b>2 212 616</b>	<b>2 244 718</b>	<b>2 280 430</b>	<b>2 318 453</b>
Masculin	Moins de 16 ans*	7 723	9 092	9 845	10 072	9 588
	16-19 ans	76 612	77 539	81 144	86 685	92 794
	20-24 ans	183 448	178 756	175 501	172 979	171 782
	25-34 ans	419 033	420 707	423 239	427 184	428 610
	35-44 ans	544 900	531 740	518 660	505 618	490 827
	45-54 ans	544 508	553 152	563 025	570 967	578 308
	55-64 ans	395 760	411 274	425 494	439 115	450 766
	65-74 ans	228 154	232 501	239 725	247 296	257 819
	75 ans ou plus	111 956	117 950	124 113	131 011	137 207
		<b>Total</b>	<b>2 512 094</b>	<b>2 532 711</b>	<b>2 560 746</b>	<b>2 590 927</b>
Total	Moins de 16 ans*	9 548	11 445	12 720	13 390	12 958
	16-19 ans	135 404	138 000	144 526	154 932	166 815
	20-24 ans	346 970	339 798	334 591	331 290	330 174
	25-34 ans	804 918	810 339	817 808	827 809	833 375
	35-44 ans	1 048 949	1 023 320	998 266	973 239	944 744
	45-54 ans	1 048 236	1 068 343	1 088 694	1 105 692	1 121 287
	55-64 ans	744 807	776 974	807 016	835 368	861 101
	65-74 ans	405 624	417 015	433 657	451 043	474 209
	75 ans ou plus	180 254	192 195	203 898	216 617	228 910
		<b>Total</b>	<b>4 724 710</b>	<b>4 777 429</b>	<b>4 841 176</b>	<b>4 909 380</b>

\* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale\*, 2004-2008

Classe principale	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
1 Camion-remorque	198 510	198 995	199 460	199 171	198 493
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 515	38 714	38 703	38 819	38 898
3 Camion porteur lourd	94 538	93 610	92 432	91 219	89 796
4A Véhicule d'urgence	55 460	57 376	59 374	61 404	63 399
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	33 033	34 047	34 847	35 618	36 119
4C Taxi	23 619	23 887	24 122	24 161	24 079
5 Véhicule de promenade	4 260 944	4 307 554	4 366 756	4 432 039	4 495 298
6A Toute motocyclette	541	522	491	451	426
6B Motocyclette de 400 cm <sup>3</sup> ou moins	31	28	25	23	24
6C Motocyclette de 125 cm <sup>3</sup> ou moins	25	22	19	19	18
6D Cyclomoteur	19 165	22 313	24 623	26 178	26 673
8 Tracteur de ferme	329	361	324	278	350
<b>Total</b>	<b>4 724 710</b>	<b>4 777 429</b>	<b>4 841 176</b>	<b>4 909 380</b>	<b>4 973 573</b>

\* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008

Nombre de points actifs	2007					
	Classe principale du permis de conduire					
	1	2	3	4A	4B	
0	144 401	29 837	65 989	49 586	25 583	
1	4 519	646	1 654	789	621	
2	15 998	2 969	7 539	3 638	3 174	
3	19 202	3 180	8 648	4 241	3 419	
4	3 063	460	1 322	559	530	
5	4 509	685	2 288	1 033	891	
6	3 150	473	1 560	597	583	
7	1 227	157	602	258	236	
8	1 209	173	615	269	236	
9	895	118	448	173	154	
10	383	43	209	97	70	
11	291	35	167	89	62	
12	167	30	86	48	31	
13	99	8	49	15	21	
14	58	5	43	12	7	
<b>Total</b>	<b>199 171</b>	<b>38 819</b>	<b>91 219</b>	<b>61 404</b>	<b>35 618</b>	
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total	
0	14 216	3 465	982	24 798	276	3 820 668
1	511	59 235	181	1	1	68 157
2	2 326	296 636	437	1	1	332 718
3	3 197	344 002	1 241	0	0	387 130
4	561	43 892	4	0	0	50 391
5	1 073	80 613	2	0	0	91 094
6	917	56 761	0	0	0	64 041
7	323	20 602	1	0	0	23 406
8	365	23 168	2	0	0	26 037
9	274	17 701	4	0	0	19 767
10	132	7 843	0	0	0	8 777
11	128	7 073	0	0	0	7 845
12	68	4 512	1	0	0	4 943
13	36	2 247	0	0	0	2 475
14	34	1 772	0	0	0	1 931
<b>Total</b>	<b>24 161</b>	<b>4 432 039</b>	<b>26 671</b>	<b>278</b>	<b>4 909 380</b>	

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 (suite)

Nombre de points actifs	2008					
	Classe principale du permis de conduire					
	1	2	3	4A	4B	
0	135 579	28 806	61 820	49 069	24 659	
1	4 933	683	1 634	851	664	
2	18 466	3 415	8 464	4 501	3 663	
3	20 202	3 268	8 853	4 697	3 468	
4	3 908	570	1 588	737	690	
5	5 580	830	2 669	1 320	1 084	
6	3 841	563	1 802	841	716	
7	1 652	218	758	371	300	
8	1 615	209	790	368	343	
9	1 136	151	553	250	221	
10	589	71	321	161	112	
11	460	57	253	101	93	
12	262	29	134	61	44	
13	154	18	89	45	34	
14	116	10	68	26	28	
<b>Total</b>	<b>198 493</b>	<b>38 898</b>	<b>89 796</b>	<b>63 399</b>	<b>36 119</b>	
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total	
0	13 340	3 412	590	25 161	342	3 751
1	608	63 329	185	3	72 890	
2	2 563	345 529	466	3	387 070	
3	3 218	351 760	1 308	2	396 776	
4	697	55 830	3	0	64 023	
5	1 137	94 226	4	0	106 850	
6	936	63 760	3	0	72 462	
7	365	26 172	1	0	29 837	
8	420	28 478	1	0	32 224	
9	332	20 871	5	0	23 519	
10	154	11 309	0	0	12 717	
11	147	9 464	1	0	10 576	
12	75	5 886	1	0	6 492	
13	46	3 550	1	0	3 937	
14	41	2 544	1	0	2 834	
<b>Total</b>	<b>24 079</b>	<b>4 495 298</b>	<b>27 141</b>	<b>350</b>	<b>4 973 573</b>	

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008

Nombre de points actifs	2007				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	72,5	76,9	72,3	80,8	71,8
1	2,3	1,7	1,8	1,3	1,7
2	8,0	7,6	8,3	5,9	8,9
3	9,6	8,2	9,5	6,9	9,6
4	1,5	1,2	1,4	0,9	1,5
5	2,3	1,8	2,5	1,7	2,5
6	1,6	1,2	1,7	1,0	1,6
7	0,6	0,4	0,7	0,4	0,7
8	0,6	0,4	0,7	0,4	0,7
9	0,4	0,3	0,5	0,3	0,4
10	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
11	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nombre de points actifs	2008				
	4C	5	6**	8	Total
0	58,8	78,2	93,0	99,3	77,8
1	2,1	1,3	0,7	0,4	1,4
2	9,6	6,7	1,6	0,4	6,8
3	13,2	7,8	4,7	0,0	7,9
4	2,3	1,0	0,0	0,0	1,0
5	4,4	1,8	0,0	0,0	1,9
6	3,8	1,3	0,0	0,0	1,3
7	1,3	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,5
9	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 (suite)

Nombre de points actifs	2008				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	68,3	74,1	68,8	77,4	68,3
1	2,5	1,8	1,8	1,3	1,8
2	9,3	8,8	9,4	7,1	10,1
3	10,2	8,4	9,9	7,4	9,6
4	2,0	1,5	1,8	1,2	1,9
5	2,8	2,1	3,0	2,1	3,0
6	1,9	1,4	2,0	1,3	2,0
7	0,8	0,6	0,8	0,6	0,8
8	0,8	0,5	0,9	0,6	0,9
9	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6
10	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3
11	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	55,4	75,9	92,7	97,7	75,4
1	2,5	1,4	0,7	0,9	1,5
2	10,6	7,7	1,7	0,9	7,8
3	13,4	7,8	4,8	0,6	8,0
4	2,9	1,2	0,0	0,0	1,3
5	4,7	2,1	0,0	0,0	2,1
6	3,9	1,4	0,0	0,0	1,5
7	1,5	0,6	0,0	0,0	0,6
8	1,7	0,6	0,0	0,0	0,6
9	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5
10	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3
11	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	65 632	50 357	62 784	76 208	73 963
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	303 365	223 059	303 894	412 725	401 663
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	196 190	142 265	191 731	248 725	177 454
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	28 283	16 987	24 292	30 943	15 909
Excès de vitesse lors de travaux	12 853	3 695	6 780	10 570	13 657
Dépassement prohibé par la gauche	117	75	89	104	83
Dépassement prohibé par la droite	1 593	1 144	1 238	1 380	1 059
Dépassement prohibé par la voie inverse	582	528	609	689	577
Accélération lors d'un dépassement	12	16	43	37	33
Dépassement d'une bicyclette sans espace	3	3	5	5	1
Dépassements successifs en zigzag	339	279	283	302	215
Omission de se conformer à un feu rouge	39 201	38 770	46 970	44 875	43 186
Omission de se conformer à un arrêt	89 378	91 001	114 750	108 334	101 332
Omission d'arrêter à un passage à niveau	137	191	108	106	117
Omission d'arrêter avant un virage à droite	1 073	1 066	1 087	1 308	1 238
Dépassement d'un autobus scolaire	939	855	950	1 109	1 081
Passage à niveau pour un autobus	4	8	5	5	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	297	203	249	256	233
Marche arrière prohibée	758	564	531	606	569
Franchissement prohibé d'une ligne	9 856	8 030	10 302	15 755	11 238
Vitesse ou action imprudente	2 660	2 721	2 925	2 932	2 138
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	288	299	258	245	323
Matières dangereuses dans un tunnel	13	17	12	14	8
Conduite trop rapide pour les conditions	439	317	233	476	512
Distance imprudente entre véhicules	1 274	846	925	1 093	816
Freinage brusque sans nécessité	106	112	99	95	79
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	74	93	80	137	174
Refus de céder le passage : autres véhicules	684	635	680	714	581
Omission de porter la ceinture de sécurité	45 194	39 537	49 480	60 451	62 452
Omission de porter le casque protecteur	882	772	707	658	710
Manquement à un devoir de conducteur	2 740	3 166	3 394	3 078	2 460
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 243	1 178	1 340	1 377	1 246
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	9	18	10	16	15
Conduite sans accompagnateur	3 043	2 956	3 156	3 345	3 248
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	15 221
<b>Total</b>	<b>809 261</b>	<b>631 763</b>	<b>829 999</b>	<b>1 028 673</b>	<b>933 593</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	53 269	41 960	52 892	63 513	62 570
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	259 590	192 355	264 112	358 109	350 542
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	169 678	122 868	166 527	215 962	153 783
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	24 438	14 512	20 898	26 716	13 475
Excès de vitesse lors de travaux	10 776	3 123	5 755	9 061	11 737
Dépassement prohibé par la gauche	92	57	70	85	63
Dépassement prohibé par la droite	1 342	982	1 036	1 144	888
Dépassement prohibé par la voie inverse	471	427	504	573	466
Accélération lors d'un dépassement	11	15	39	32	26
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	2	4	5	1
Dépassements successifs en zigzag	290	240	238	254	184
Omission de se conformer à un feu rouge	32 619	32 143	39 615	37 748	36 547
Omission de se conformer à un arrêt	78 167	79 549	101 098	94 994	89 308
Omission d'arrêter à un passage à niveau	105	145	85	87	92
Omission d'arrêter avant un virage à droite	915	881	920	1 078	1 035
Dépassement d'un autobus scolaire	822	753	837	971	950
Passage à niveau pour un autobus	0	2	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	235	151	205	195	193
Marche arrière prohibée	569	422	405	464	430
Franchissement prohibé d'une ligne	8 159	6 542	8 539	13 264	9 521
Vitesse ou action imprudente	2 019	1 978	2 150	2 164	1 556
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	261	265	235	213	279
Matières dangereuses dans un tunnel	5	6	5	5	3
Conduite trop rapide pour les conditions	354	253	180	388	412
Distance imprudente entre véhicules	991	661	742	894	662
Freinage brusque sans nécessité	88	87	77	77	59
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	61	76	66	112	142
Refus de céder le passage : autres véhicules	575	508	567	608	492
Omission de porter la ceinture de sécurité	35 249	30 880	38 759	47 258	48 209
Omission de porter le casque protecteur	492	404	362	309	302
Manquement à un devoir de conducteur	2 012	2 293	2 503	2 264	1 886
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	815	765	870	909	764
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	3	11	5	11	12
Conduite sans accompagnateur	453	343	383	379	426
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	12 986
<b>Total</b>	<b>684 927</b>	<b>535 659</b>	<b>710 683</b>	<b>879 846</b>	<b>800 001</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger\*, 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	48 951	37 702	48 007	56 282	55 889
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	243 924	174 375	245 624	325 428	322 135
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	157 170	110 166	155 334	194 527	138 231
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	20 969	11 887	18 196	22 287	11 083
Excès de vitesse lors de travaux	10 728	2 992	5 572	8 754	11 246
Dépassement prohibé par la gauche	78	46	52	74	49
Dépassement prohibé par la droite	1 077	785	828	926	712
Dépassement prohibé par la voie inverse	411	345	416	515	445
Accélération lors d'un dépassement	7	13	27	20	18
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	1	3	5	1
Dépassements successifs en zigzag	217	162	163	180	117
Omission de se conformer à un feu rouge	29 327	28 844	35 008	33 431	32 354
Omission de se conformer à un arrêt	67 077	66 933	88 573	82 879	78 101
Omission d'arrêter à un passage à niveau	96	144	83	75	87
Omission d'arrêter avant un virage à droite	818	801	847	957	886
Dépassement d'un autobus scolaire	730	659	686	814	810
Passage à niveau pour un autobus	1	1	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	218	146	172	163	168
Marche arrière prohibée	511	374	380	408	368
Franchissement prohibé d'une ligne	7 347	5 721	7 672	11 748	8 457
Vitesse ou action imprudente	1 208	1 190	1 304	1 309	986
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	160	166	130	143	184
Matières dangereuses dans un tunnel	0	3	3	3	2
Conduite trop rapide pour les conditions	329	210	156	346	360
Distance imprudente entre véhicules	841	515	615	736	517
Freinage brusque sans nécessité	66	65	63	61	49
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	54	68	58	99	131
Refus de céder le passage : autres véhicules	461	387	438	471	367
Omission de porter la ceinture de sécurité	33 027	27 885	35 640	42 664	43 412
Omission de porter le casque protecteur	1	1	0	2	2
Manquement à un devoir de conducteur	1 613	1 910	2 004	1 761	1 435
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	722	670	757	747	677
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	3	8	4	10	12
Conduite sans accompagnateur	1 335	1 288	1 455	1 517	1 462
Utilisation d'un téléphone cellulaire**	0	0	0	0	12 391
<b>Total</b>	<b>629 478</b>	<b>476 463</b>	<b>650 270</b>	<b>789 342</b>	<b>723 144</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	14	20	16	17	15
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	16	35	41	36
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	30	33	32	36	20
	Capitale-Nationale (03)	53	42	41	31	42
	Chaudière-Appalaches (12)	63	53	59	42	36
	Mauricie (04)	29	24	20	21	19
	Centre-du-Québec (17)	35	39	40	35	39
	Estrie (05)	26	38	33	27	25
	Montérégie (16)	98	122	137	107	75
	Montréal (06)	49	68	57	45	36
	Laval (13)	11	15	20	12	6
	Lanaudière (14)	45	51	52	41	29
	Laurentides (15)	37	50	50	53	48
	Outaouais (07)	22	34	33	35	32
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	17	19	21	24
	Côte-Nord (09)	12	21	16	6	18
	Nord-du-Québec (10)	4	1	5	5	2
	<b>Total</b>	<b>577</b>	<b>644</b>	<b>665</b>	<b>575</b>	<b>502</b>
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	55	55	66	39	41
	Bas-Saint-Laurent (01)	89	116	108	85	55
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	145	139	173	137	95
	Capitale-Nationale (03)	208	249	230	173	144
	Chaudière-Appalaches (12)	183	203	172	138	125
	Mauricie (04)	119	142	129	108	87
	Centre-du-Québec (17)	134	135	130	100	105
	Estrie (05)	149	132	154	111	91
	Montérégie (16)	537	525	515	413	335
	Montréal (06)	459	466	488	334	255
	Laval (13)	118	131	117	74	63
	Lanaudière (14)	204	237	207	182	165
	Laurentides (15)	239	276	224	194	161
	Outaouais (07)	146	146	120	108	90
	Abitibi-Témiscamingue (08)	75	81	57	70	37
	Côte-Nord (09)	64	67	61	36	39
	Nord-du-Québec (10)	17	28	24	15	12
	<b>Total</b>	<b>2 941</b>	<b>3 128</b>	<b>2 975</b>	<b>2 317</b>	<b>1 900</b>

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	417	465	413	444	375
	Bas-Saint-Laurent (01)	874	923	980	840	797
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 175	1 174	1 237	1 209	1 149
	Capitale-Nationale (03)	2 762	2 690	2 761	2 651	2 553
	Chaudière-Appalaches (12)	1 906	1 922	1 848	1 867	1 670
	Mauricie (04)	1 227	1 249	1 323	1 386	1 323
	Centre-du-Québec (17)	1 072	1 173	1 223	1 205	1 126
	Etrie (05)	1 364	1 433	1 337	1 393	1 362
	Montérégie (16)	5 951	6 182	6 027	5 824	5 441
	Montréal (06)	7 729	8 066	7 438	7 014	6 001
	Laval (13)	1 650	1 670	1 466	1 538	1 433
	Lanaudière (14)	2 083	2 313	2 144	2 106	2 101
	Laurentides (15)	2 441	2 598	2 459	2 404	2 356
	Outaouais (07)	1 232	1 256	1 345	1 343	1 375
	Abitibi-Témiscamingue (08)	659	674	699	724	590
	Côte-Nord (09)	441	401	402	401	357
	Nord-du-Québec (10)	116	112	77	109	88
	<b>Total</b>	<b>33 099</b>	<b>34 301</b>	<b>33 179</b>	<b>32 458</b>	<b>30 097</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	486	540	495	500	431
	Bas-Saint-Laurent (01)	990	1 055	1 123	966	888
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 350	1 346	1 442	1 382	1 264
	Capitale-Nationale (03)	3 023	2 981	3 032	2 855	2 739
	Chaudière-Appalaches (12)	2 152	2 178	2 079	2 047	1 831
	Mauricie (04)	1 375	1 415	1 472	1 515	1 429
	Centre-du-Québec (17)	1 241	1 347	1 393	1 340	1 270
	Etrie (05)	1 539	1 603	1 524	1 531	1 478
	Montérégie (16)	6 586	6 829	6 679	6 344	5 851
	Montréal (06)	8 237	8 600	7 983	7 393	6 292
	Laval (13)	1 779	1 816	1 603	1 624	1 502
	Lanaudière (14)	2 332	2 601	2 403	2 329	2 295
	Laurentides (15)	2 717	2 924	2 733	2 651	2 565
	Outaouais (07)	1 400	1 436	1 498	1 486	1 497
	Abitibi-Témiscamingue (08)	756	772	775	815	651
	Côte-Nord (09)	517	489	479	443	414
	Nord-du-Québec (10)	137	141	106	129	102
	<b>Total</b>	<b>36 617</b>	<b>38 073</b>	<b>36 819</b>	<b>35 350</b>	<b>32 499</b>

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 316	1 318	1 415	1 490	1 512
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 250	3 218	3 343	3 436	3 314
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 714	5 326	5 434	6 008	5 714
	Capitale-Nationale (03)	11 738	12 320	11 709	12 203	12 828
	Chaudière-Appalaches (12)	6 461	6 551	6 575	6 480	6 460
	Mauricie (04)	4 302	4 640	4 336	4 809	4 953
	Centre-du-Québec (17)	4 370	4 308	4 295	4 321	4 356
	Estrie (05)	5 423	5 391	4 843	5 344	5 036
	Montérégie (16)	16 301	16 618	15 855	16 813	17 109
	Montréal (06)	20 334	21 748	20 412	21 886	22 309
	Laval (13)	3 351	3 610	3 440	3 706	4 178
	Lanaudière (14)	4 716	5 163	5 009	5 369	5 330
	Laurentides (15)	7 314	7 592	7 388	7 821	7 729
	Outaouais (07)	6 232	5 967	5 719	5 899	5 974
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 394	2 291	2 231	2 496	2 645
	Côte-Nord (09)	1 824	1 849	1 694	1 786	1 725
	Nord-du-Québec (10)	479	466	452	504	461
	<b>Total</b>	<b>105 519</b>	<b>108 376</b>	<b>104 150</b>	<b>110 371</b>	<b>111 633</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 802	1 858	1 910	1 990	1 943
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 240	4 273	4 466	4 402	4 202
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7 064	6 672	6 876	7 390	6 978
	Capitale-Nationale (03)	14 761	15 301	14 741	15 058	15 567
	Chaudière-Appalaches (12)	8 613	8 729	8 654	8 527	8 291
	Mauricie (04)	5 677	6 055	5 808	6 324	6 382
	Centre-du-Québec (17)	5 611	5 655	5 688	5 661	5 626
	Estrie (05)	6 962	6 994	6 367	6 875	6 514
	Montérégie (16)	22 887	23 447	22 534	23 157	22 960
	Montréal (06)	28 571	30 348	28 395	29 279	28 601
	Laval (13)	5 130	5 426	5 043	5 330	5 680
	Lanaudière (14)	7 048	7 764	7 412	7 698	7 625
	Laurentides (15)	10 031	10 516	10 121	10 472	10 294
	Outaouais (07)	7 632	7 403	7 217	7 385	7 471
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 150	3 063	3 006	3 311	3 296
	Côte-Nord (09)	2 341	2 338	2 173	2 229	2 139
	Nord-du-Québec (10)	616	607	558	633	563
	<b>Total</b>	<b>142 136</b>	<b>146 449</b>	<b>140 969</b>	<b>145 721</b>	<b>144 132</b>

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	19	15	16	11
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	10	33	33	31
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	24	31	29	29	19
	Capitale-Nationale (03)	45	36	33	26	34
	Chaudière-Appalaches (12)	55	48	51	40	30
	Mauricie (04)	23	22	15	16	14
	Centre-du-Québec (17)	31	34	36	33	31
	Estrie (05)	20	33	32	26	22
	Montérégie (16)	82	105	127	91	70
	Montréal (06)	37	60	43	35	26
	Laval (13)	8	13	17	12	6
	Lanaudière (14)	41	47	49	34	28
	Laurentides (15)	34	37	41	45	43
	Outaouais (07)	20	28	29	30	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	15	16	18	20
	Côte-Nord (09)	11	21	15	6	16
	Nord-du-Québec (10)	2	1	4	3	2
	<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>560</b>	<b>585</b>	<b>493</b>	<b>429</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	48	50	58	34	35
	Bas-Saint-Laurent (01)	74	101	88	72	51
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	127	123	141	116	83
	Capitale-Nationale (03)	177	210	198	148	120
	Chaudière-Appalaches (12)	159	176	155	115	108
	Mauricie (04)	97	114	112	82	74
	Centre-du-Québec (17)	116	114	106	89	86
	Estrie (05)	124	108	133	88	76
	Montérégie (16)	477	447	457	366	280
	Montréal (06)	421	411	429	286	220
	Laval (13)	106	116	104	62	55
	Lanaudière (14)	176	206	180	165	143
	Laurentides (15)	200	231	196	159	136
	Outaouais (07)	121	130	98	89	78
	Abitibi-Témiscamingue (08)	65	67	50	58	28
	Côte-Nord (09)	55	55	52	27	31
	Nord-du-Québec (10)	12	21	18	12	8
	<b>Total</b>	<b>2 555</b>	<b>2 680</b>	<b>2 575</b>	<b>1 968</b>	<b>1 612</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	387	424	381	412	351
	Bas-Saint-Laurent (01)	806	848	903	776	738
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 076	1 076	1 158	1 122	1 076
	Capitale-Nationale (03)	2 524	2 408	2 531	2 391	2 314
	Chaudière-Appalaches (12)	1 747	1 768	1 675	1 711	1 505
	Mauricie (04)	1 130	1 120	1 217	1 262	1 206
	Centre-du-Québec (17)	967	1 047	1 102	1 091	1 014
	Etrie (05)	1 234	1 299	1 218	1 275	1 251
	Montérégie (16)	5 498	5 690	5 554	5 342	5 034
	Montréal (06)	7 157	7 377	6 874	6 450	5 453
	Laval (13)	1 533	1 574	1 382	1 456	1 327
	Lanaudière (14)	1 897	2 117	1 969	1 899	1 934
	Laurentides (15)	2 197	2 360	2 242	2 174	2 128
	Outaouais (07)	1 121	1 140	1 243	1 244	1 269
	Abitibi-Témiscamingue (08)	604	601	628	667	539
	Côte-Nord (09)	389	359	350	355	322
	Nord-du-Québec (10)	97	99	67	93	73
	<b>Total</b>	<b>30 364</b>	<b>31 307</b>	<b>30 494</b>	<b>29 720</b>	<b>27 534</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	448	493	454	462	397
	Bas-Saint-Laurent (01)	902	959	1 024	881	820
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 227	1 230	1 328	1 267	1 178
	Capitale-Nationale (03)	2 746	2 654	2 762	2 565	2 468
	Chaudière-Appalaches (12)	1 961	1 992	1 881	1 866	1 643
	Mauricie (04)	1 250	1 256	1 344	1 360	1 294
	Centre-du-Québec (17)	1 114	1 195	1 244	1 213	1 131
	Etrie (05)	1 378	1 440	1 383	1 389	1 349
	Montérégie (16)	6 057	6 242	6 138	5 799	5 384
	Montréal (06)	7 615	7 848	7 346	6 771	5 699
	Laval (13)	1 647	1 703	1 503	1 530	1 388
	Lanaudière (14)	2 114	2 370	2 198	2 098	2 105
	Laurentides (15)	2 431	2 628	2 479	2 378	2 307
	Outaouais (07)	1 262	1 298	1 370	1 363	1 373
	Abitibi-Témiscamingue (08)	687	683	694	743	587
	Côte-Nord (09)	455	435	417	388	369
	Nord-du-Québec (10)	111	121	89	108	83
	<b>Total</b>	<b>33 405</b>	<b>34 547</b>	<b>33 654</b>	<b>32 181</b>	<b>29 575</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 244	1 256	1 357	1 434	1 436
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 063	3 050	3 173	3 218	3 146
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 427	5 104	5 190	5 722	5 452
	Capitale-Nationale (03)	11 272	11 787	11 204	11 665	12 249
	Chaudière-Appalaches (12)	6 222	6 266	6 304	6 174	6 162
	Mauricie (04)	4 070	4 368	4 087	4 563	4 677
	Centre-du-Québec (17)	4 130	4 092	4 084	4 085	4 112
	Etrie (05)	5 186	5 142	4 627	5 095	4 834
	Montérégie (16)	15 272	15 581	14 905	15 651	15 990
	Montréal (06)	19 207	20 626	19 301	20 692	20 997
	Laval (13)	3 131	3 408	3 266	3 485	3 903
	Lanaudière (14)	4 413	4 852	4 691	5 009	5 005
	Laurentides (15)	6 897	7 140	6 970	7 331	7 258
	Outaouais (07)	5 929	5 660	5 409	5 601	5 668
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 226	2 164	2 078	2 312	2 491
	Côte-Nord (09)	1 714	1 747	1 604	1 673	1 623
	Nord-du-Québec (10)	421	412	409	449	411
	<b>Total</b>	<b>99 824</b>	<b>102 655</b>	<b>98 659</b>	<b>104 159</b>	<b>105 414</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 692	1 749	1 811	1 896	1 833
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 965	4 009	4 197	4 099	3 966
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 654	6 334	6 518	6 989	6 630
	Capitale-Nationale (03)	14 018	14 441	13 966	14 230	14 717
	Chaudière-Appalaches (12)	8 183	8 258	8 185	8 040	7 805
	Mauricie (04)	5 320	5 624	5 431	5 923	5 971
	Centre-du-Québec (17)	5 244	5 287	5 328	5 298	5 243
	Etrie (05)	6 564	6 582	6 010	6 484	6 183
	Montérégie (16)	21 329	21 823	21 043	21 450	21 374
	Montréal (06)	26 822	28 474	26 647	27 463	26 696
	Laval (13)	4 778	5 111	4 769	5 015	5 291
	Lanaudière (14)	6 527	7 222	6 889	7 107	7 110
	Laurentides (15)	9 328	9 768	9 449	9 709	9 565
	Outaouais (07)	7 191	6 958	6 779	6 964	7 041
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 913	2 847	2 772	3 055	3 078
	Côte-Nord (09)	2 169	2 182	2 021	2 061	1 992
	Nord-du-Québec (10)	532	533	498	557	494
	<b>Total</b>	<b>133 229</b>	<b>137 202</b>	<b>132 313</b>	<b>136 340</b>	<b>134 989</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Autoroute	66	86	80	66	49
	Route principale ou provinciale	169	211	211	217	174
	Route secondaire ou régionale	95	87	110	93	72
	Autres	247	260	264	199	207
	<b>Total</b>	<b>577</b>	<b>644</b>	<b>665</b>	<b>575</b>	<b>502</b>
Graves	Autoroute	288	329	309	216	199
	Route principale ou provinciale	692	696	643	506	426
	Route secondaire ou régionale	378	389	395	291	233
	Autres	1 583	1 714	1 628	1 304	1 042
	<b>Total</b>	<b>2 941</b>	<b>3 128</b>	<b>2 975</b>	<b>2 317</b>	<b>1 900</b>
Légers	Autoroute	3 677	3 801	3 669	3 672	3 494
	Route principale ou provinciale	5 814	5 860	5 786	5 572	5 133
	Route secondaire ou régionale	2 996	3 068	3 104	2 872	2 782
	Autres	20 612	21 572	20 620	20 342	18 688
	<b>Total</b>	<b>33 099</b>	<b>34 301</b>	<b>33 179</b>	<b>32 458</b>	<b>30 097</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	4 031	4 216	4 058	3 954	3 742
	Route principale ou provinciale	6 675	6 767	6 640	6 295	5 733
	Route secondaire ou régionale	3 469	3 544	3 609	3 256	3 087
	Autres	22 442	23 546	22 512	21 845	19 937
	<b>Total</b>	<b>36 617</b>	<b>38 073</b>	<b>36 819</b>	<b>35 350</b>	<b>32 499</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	14 952	14 993	14 095	15 073	14 955
	Route principale ou provinciale	14 864	15 021	14 223	14 326	14 035
	Route secondaire ou régionale	7 331	7 449	7 328	7 303	6 846
	Autres	68 372	70 913	68 504	73 669	75 797
	<b>Total</b>	<b>105 519</b>	<b>108 376</b>	<b>104 150</b>	<b>110 371</b>	<b>111 633</b>
Total	Autoroute	18 983	19 209	18 153	19 027	18 697
	Route principale ou provinciale	21 539	21 788	20 863	20 621	19 768
	Route secondaire ou régionale	10 800	10 993	10 937	10 559	9 933
	Autres	90 814	94 459	91 016	95 514	95 734
	<b>Total</b>	<b>142 136</b>	<b>146 449</b>	<b>140 969</b>	<b>145 721</b>	<b>144 132</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008*

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Autoroute	54	74	74	56	40
	Route principale ou provinciale	150	189	194	191	157
	Route secondaire ou régionale	85	80	98	83	64
	Autres	197	217	219	163	168
	<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>560</b>	<b>585</b>	<b>493</b>	<b>429</b>
Graves	Autoroute	257	282	272	180	173
	Route principale ou provinciale	623	626	580	463	372
	Route secondaire ou régionale	330	324	355	255	201
	Autres	1 345	1 448	1 368	1 070	866
	<b>Total</b>	<b>2 555</b>	<b>2 680</b>	<b>2 575</b>	<b>1 968</b>	<b>1 612</b>
Légers	Autoroute	3 416	3 520	3 362	3 392	3 220
	Route principale ou provinciale	5 396	5 423	5 382	5 198	4 786
	Route secondaire ou régionale	2 728	2 791	2 860	2 600	2 518
	Autres	18 824	19 573	18 890	18 530	17 010
	<b>Total</b>	<b>30 364</b>	<b>31 307</b>	<b>30 494</b>	<b>29 720</b>	<b>27 534</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	3 727	3 876	3 708	3 628	3 433
	Route principale ou provinciale	6 169	6 238	6 156	5 852	5 315
	Route secondaire ou régionale	3 143	3 195	3 313	2 938	2 783
	Autres	20 366	21 238	20 477	19 763	18 044
	<b>Total</b>	<b>33 405</b>	<b>34 547</b>	<b>33 654</b>	<b>32 181</b>	<b>29 575</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	14 222	14 259	13 392	14 310	14 166
	Route principale ou provinciale	14 021	14 268	13 462	13 471	13 220
	Route secondaire ou régionale	6 920	7 026	6 926	6 829	6 433
	Autres	64 661	67 102	64 879	69 549	71 595
	<b>Total</b>	<b>99 824</b>	<b>102 655</b>	<b>98 659</b>	<b>104 159</b>	<b>105 414</b>
Total	Autoroute	17 949	18 135	17 100	17 938	17 599
	Route principale ou provinciale	20 190	20 506	19 618	19 323	18 535
	Route secondaire ou régionale	10 063	10 221	10 239	9 767	9 216
	Autres	85 027	88 340	85 356	89 312	89 639
	<b>Total</b>	<b>133 229</b>	<b>137 202</b>	<b>132 313</b>	<b>136 340</b>	<b>134 989</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2004-2008

Nature des dommages	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	1,1	1,2	1,2	1,0	0,9
Graves	5,7	5,9	5,5	4,2	3,4
Légers	63,6	64,6	61,4	58,6	53,1
Total des dommages corporels	70,4	71,7	68,2	63,8	57,4
Dommages matériels seulement	202,8	204,2	192,8	199,3	197,0
<b>Total</b>	<b>273,2</b>	<b>276,0</b>	<b>260,9</b>	<b>263,1</b>	<b>254,4</b>

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers\* en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008

Nature des dommages	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	1,2	1,3	1,3	1,1	0,9
Graves	6,1	6,3	5,9	4,4	3,5
Légers	72,0	73,1	69,9	66,7	60,6
Total des dommages corporels	79,2	80,7	77,2	72,2	65,1
Dommages matériels seulement	236,8	239,7	226,2	233,8	232,0
<b>Total</b>	<b>316,0</b>	<b>320,3</b>	<b>303,4</b>	<b>306,1</b>	<b>297,1</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	20	16	18	16
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	16	37	47	44
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	37	36	37	25
	Capitale-Nationale (03)	61	49	42	36	48
	Chaudière-Appalaches (12)	67	56	63	45	39
	Mauricie (04)	30	26	24	23	20
	Centre-du-Québec (17)	39	41	49	40	41
	Estrie (05)	30	45	36	28	31
	Montérégie (16)	111	134	150	112	80
	Montréal (06)	53	71	59	45	36
	Laval (13)	12	15	24	12	7
	Lanaudière (14)	49	56	55	49	34
	Laurentides (15)	42	55	52	58	53
	Outaouais (07)	27	41	36	37	36
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	17	20	23	27
	Côte-Nord (09)	13	27	17	6	18
	Nord-du-Québec (10)	4	1	5	5	2
	<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>707</b>	<b>721</b>	<b>621</b>	<b>557</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	67	75	83	48	52
	Bas-Saint-Laurent (01)	114	160	155	120	84
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	192	187	216	178	123
	Capitale-Nationale (03)	258	306	278	198	181
	Chaudière-Appalaches (12)	236	262	223	168	148
	Mauricie (04)	141	171	146	135	113
	Centre-du-Québec (17)	176	181	181	139	132
	Estrie (05)	193	174	195	140	118
	Montérégie (16)	690	665	668	508	400
	Montréal (06)	512	531	542	372	286
	Laval (13)	143	158	148	86	69
	Lanaudière (14)	260	324	281	227	205
	Laurentides (15)	286	379	276	250	213
	Outaouais (07)	198	200	154	137	127
	Abitibi-Témiscamingue (08)	99	123	67	95	47
	Côte-Nord (09)	92	89	77	41	47
	Nord-du-Québec (10)	22	34	31	19	18
	<b>Total</b>	<b>3 679</b>	<b>4 019</b>	<b>3 721</b>	<b>2 861</b>	<b>2 363</b>

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	630	726	653	682	544
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 339	1 372	1 442	1 258	1 143
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 746	1 715	1 832	1 793	1 689
	Capitale-Nationale (03)	3 809	3 670	3 791	3 539	3 471
	Chaudière-Appalaches (12)	2 657	2 677	2 634	2 634	2 372
	Mauricie (04)	1 709	1 757	1 816	1 895	1 821
	Centre-du-Québec (17)	1 553	1 599	1 728	1 658	1 589
	Etrie (05)	1 911	2 019	1 860	1 956	1 946
	Montérégie (16)	8 238	8 444	8 308	8 000	7 374
	Montréal (06)	10 047	10 667	9 703	8 952	7 539
	Laval (13)	2 262	2 336	2 051	2 147	1 954
	Lanaudière (14)	3 005	3 318	3 264	2 951	2 988
	Laurentides (15)	3 402	3 643	3 421	3 444	3 321
	Outaouais (07)	1 777	1 759	1 837	1 844	1 954
	Abitibi-Témiscamingue (08)	974	976	999	1 020	835
	Côte-Nord (09)	683	622	571	569	525
	Nord-du-Québec (10)	176	162	132	153	138
	<b>Total</b>	<b>45 918</b>	<b>47 462</b>	<b>46 042</b>	<b>44 495</b>	<b>41 203</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	712	821	752	748	612
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 487	1 548	1 634	1 425	1 271
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 970	1 939	2 084	2 008	1 837
	Capitale-Nationale (03)	4 128	4 025	4 111	3 773	3 700
	Chaudière-Appalaches (12)	2 960	2 995	2 920	2 847	2 559
	Mauricie (04)	1 880	1 954	1 986	2 053	1 954
	Centre-du-Québec (17)	1 768	1 821	1 958	1 837	1 762
	Etrie (05)	2 134	2 238	2 091	2 124	2 095
	Montérégie (16)	9 039	9 243	9 126	8 620	7 854
	Montréal (06)	10 612	11 269	10 304	9 369	7 861
	Laval (13)	2 417	2 509	2 223	2 245	2 030
	Lanaudière (14)	3 314	3 698	3 600	3 227	3 227
	Laurentides (15)	3 730	4 077	3 749	3 752	3 587
	Outaouais (07)	2 002	2 000	2 027	2 018	2 117
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 098	1 116	1 086	1 138	909
	Côte-Nord (09)	788	738	665	616	590
	Nord-du-Québec (10)	202	197	168	177	158
	<b>Total</b>	<b>50 241</b>	<b>52 188</b>	<b>50 484</b>	<b>47 977</b>	<b>44 123</b>

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Automobile	369	435	437	357	320
	Autobus	1	0	1	7	0
	Autobus scolaire	0	0	0	1	1
	Taxi	3	2	0	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	79	70	73	56	65
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4	11	9	3	4
	Tracteur routier	11	15	8	7	5
	Véhicule-outil	1	5	2	4	4
	Motocyclette	57	63	56	58	49
	Cyclomoteur	4	0	5	6	4
	Motoneige	0	5	5	4	5
	Véhicule tout-terrain	4	1	7	4	2
	Bicyclette	15	16	20	15	12
	Autres	11	6	13	9	11
	Piéton	80	72	82	85	71
	Non précisé	5	6	3	4	2
	<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>707</b>	<b>721</b>	<b>621</b>	<b>557</b>
Graves	Automobile	2 045	2 214	2 084	1 526	1 279
	Autobus	10	13	12	19	6
	Autobus scolaire	1	13	2	1	0
	Taxi	17	13	19	10	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	374	387	390	269	215
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	29	47	39	32	17
	Tracteur routier	35	37	24	18	19
	Véhicule-outil	9	14	9	10	16
	Motocyclette	339	380	322	286	246
	Cyclomoteur	51	75	57	77	56
	Motoneige	23	14	13	12	18
	Véhicule tout-terrain	14	26	32	19	15
	Bicyclette	189	179	159	131	116
	Autres	66	59	49	53	53
	Piéton	428	498	475	365	279
	Non précisé	49	50	35	33	15
	<b>Total</b>	<b>3 679</b>	<b>4 019</b>	<b>3 721</b>	<b>2 861</b>	<b>2 363</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Automobile	30 296	31 201	30 760	29 100	27 261
	Autobus	328	406	224	394	235
	Autobus scolaire	72	62	96	87	78
	Taxi	372	431	368	402	299
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 091	5 231	4 874	4 735	4 265
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	416	441	428	408	444
	Tracteur routier	304	308	278	259	245
	Véhicule-outil	91	97	79	81	90
	Motocyclette	2 103	2 055	1 881	1 794	1 592
	Cyclomoteur	677	845	970	994	995
	Motoneige	59	49	44	35	53
	Véhicule tout-terrain	87	79	72	79	62
	Bicyclette	2 373	2 303	2 241	2 298	1 932
	Autres	342	374	380	386	397
	Piéton	2 908	3 082	2 922	3 061	2 917
	Non précisé	399	498	425	382	338
		<b>Total</b>	<b>45 918</b>	<b>47 462</b>	<b>46 042</b>	<b>44 495</b>
Total	Automobile	32 710	33 850	33 281	30 983	28 860
	Autobus	339	419	237	420	241
	Autobus scolaire	73	75	98	89	79
	Taxi	392	446	387	413	314
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 544	5 688	5 337	5 060	4 545
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	449	499	476	443	465
	Tracteur routier	350	360	310	284	269
	Véhicule-outil	101	116	90	95	110
	Motocyclette	2 499	2 498	2 259	2 138	1 887
	Cyclomoteur	732	920	1 032	1 077	1 055
	Motoneige	82	68	62	51	76
	Véhicule tout-terrain	105	106	111	102	79
	Bicyclette	2 577	2 498	2 420	2 444	2 060
	Autres	419	439	442	448	461
	Piéton	3 416	3 652	3 479	3 511	3 267
	Non précisé	453	554	463	419	355
		<b>Total</b>	<b>50 241</b>	<b>52 188</b>	<b>50 484</b>	<b>47 977</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	19	15	17	11
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	10	35	38	39
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	26	35	33	30	24
	Capitale-Nationale (03)	53	43	34	29	40
	Chaudière-Appalaches (12)	59	51	55	43	33
	Mauricie (04)	23	24	19	17	15
	Centre-du-Québec (17)	35	36	44	38	33
	Estrie (05)	24	40	35	27	28
	Montérégie (16)	94	117	140	96	75
	Montréal (06)	41	63	45	35	26
	Laval (13)	9	13	21	12	7
	Lanaudière (14)	44	52	52	38	33
	Laurentides (15)	39	41	42	50	47
	Outaouais (07)	25	35	32	31	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	15	17	20	23
	Côte-Nord (09)	12	27	16	6	16
	Nord-du-Québec (10)	2	1	4	3	2
	<b>Total</b>	<b>550</b>	<b>622</b>	<b>639</b>	<b>530</b>	<b>482</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	60	69	73	43	46
	Bas-Saint-Laurent (01)	96	141	133	107	79
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	168	169	182	156	111
	Capitale-Nationale (03)	221	264	245	170	156
	Chaudière-Appalaches (12)	208	231	202	143	131
	Mauricie (04)	119	142	128	106	99
	Centre-du-Québec (17)	156	157	148	119	111
	Estrie (05)	164	149	173	112	101
	Montérégie (16)	622	582	606	458	341
	Montréal (06)	471	470	479	317	248
	Laval (13)	130	142	135	74	61
	Lanaudière (14)	230	291	252	201	181
	Laurentides (15)	246	331	245	210	187
	Outaouais (07)	169	182	132	116	114
	Abitibi-Témiscamingue (08)	88	107	60	82	37
	Côte-Nord (09)	81	73	67	32	39
	Nord-du-Québec (10)	13	27	25	16	11
	<b>Total</b>	<b>3 242</b>	<b>3 527</b>	<b>3 285</b>	<b>2 462</b>	<b>2 053</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	594	671	614	644	516
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 260	1 278	1 350	1 164	1 074
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 621	1 595	1 724	1 684	1 601
	Capitale-Nationale (03)	3 503	3 324	3 511	3 227	3 189
	Chaudière-Appalaches (12)	2 474	2 496	2 432	2 407	2 181
	Mauricie (04)	1 591	1 612	1 678	1 740	1 684
	Centre-du-Québec (17)	1 428	1 447	1 570	1 496	1 458
	Estrie (05)	1 750	1 852	1 723	1 810	1 809
	Montérégie (16)	7 700	7 870	7 763	7 425	6 883
	Montréal (06)	9 387	9 843	9 079	8 305	6 931
	Laval (13)	2 131	2 223	1 956	2 054	1 834
	Lanaudière (14)	2 794	3 084	3 011	2 697	2 782
	Laurentides (15)	3 123	3 359	3 174	3 160	3 047
	Outaouais (07)	1 638	1 622	1 706	1 731	1 808
	Abitibi-Témiscamingue (08)	891	874	911	942	774
	Côte-Nord (09)	613	564	514	519	484
	Nord-du-Québec (10)	151	135	118	135	115
	<b>Total</b>	<b>42 649</b>	<b>43 849</b>	<b>42 834</b>	<b>41 140</b>	<b>38 170</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	668	759	702	704	573
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 385	1 429	1 518	1 309	1 192
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 815	1 799	1 939	1 870	1 736
	Capitale-Nationale (03)	3 777	3 631	3 790	3 426	3 385
	Chaudière-Appalaches (12)	2 741	2 778	2 689	2 593	2 345
	Mauricie (04)	1 733	1 778	1 825	1 863	1 798
	Centre-du-Québec (17)	1 619	1 640	1 762	1 653	1 602
	Estrie (05)	1 938	2 041	1 931	1 949	1 938
	Montérégie (16)	8 416	8 569	8 509	7 979	7 299
	Montréal (06)	9 899	10 376	9 603	8 657	7 205
	Laval (13)	2 270	2 378	2 112	2 140	1 902
	Lanaudière (14)	3 068	3 427	3 315	2 936	2 996
	Laurentides (15)	3 408	3 731	3 461	3 420	3 281
	Outaouais (07)	1 832	1 839	1 870	1 878	1 952
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 000	996	988	1 044	834
	Côte-Nord (09)	706	664	597	557	539
	Nord-du-Québec (10)	166	163	147	154	128
	<b>Total</b>	<b>46 441</b>	<b>47 998</b>	<b>46 758</b>	<b>44 132</b>	<b>40 705</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 2004-2008

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Automobile	369	435	437	357	320
	Autobus	1	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	1	0	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	79	70	73	56	65
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	4	1	0	2
	Tracteur routier	4	4	1	0	0
	Véhicule-outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	22	34	30	28	27
	Cyclomoteur	3	0	4	2	2
	Motoneige	0	3	1	1	4
	Véhicule tout-terrain	2	0	6	4	2
	Bicyclette	10	14	16	13	8
	Autres	3	1	3	0	3
	Piéton	51	53	64	66	46
Non précisé	2	2	2	2	1	
	<b>Total</b>	<b>550</b>	<b>622</b>	<b>639</b>	<b>530</b>	<b>482</b>
Graves	Automobile	2 045	2 214	2 084	1 526	1 279
	Autobus	2	5	2	0	2
	Autobus scolaire	0	7	0	1	0
	Taxi	14	9	15	8	11
	Camion léger (< 3 000 kg)	374	387	390	269	215
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	9	16	9	9	6
	Tracteur routier	9	11	4	0	5
	Véhicule-outil	1	6	1	4	1
	Motocyclette	148	155	151	133	115
	Cyclomoteur	32	51	35	46	37
	Motoneige	17	13	8	7	16
	Véhicule tout-terrain	8	18	24	18	8
	Bicyclette	168	160	136	110	99
	Autres	14	19	7	13	20
	Piéton	374	421	406	305	234
Non précisé	27	35	13	13	5	
	<b>Total</b>	<b>3 242</b>	<b>3 527</b>	<b>3 285</b>	<b>2 462</b>	<b>2 053</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Automobile	30 296	31 201	30 760	29 100	27 261
	Autobus	122	178	104	139	81
	Autobus scolaire	37	26	29	79	27
	Taxi	320	334	296	345	229
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 091	5 231	4 874	4 735	4 265
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	186	202	210	170	208
	Tracteur routier	102	86	73	64	54
	Véhicule-outil	29	39	39	34	36
	Motocyclette	823	809	765	757	662
	Cyclomoteur	388	488	556	529	547
	Motoneige	52	45	42	27	49
	Véhicule tout-terrain	76	65	60	58	47
	Bicyclette	2 194	2 062	2 063	2 074	1 774
	Autres	172	186	183	173	192
	Piéton	2 560	2 674	2 586	2 690	2 587
	Non précisé	201	223	194	166	151
	<b>Total</b>	<b>42 649</b>	<b>43 849</b>	<b>42 834</b>	<b>41 140</b>	<b>38 170</b>
Total	Automobile	32 710	33 850	33 281	30 983	28 860
	Autobus	125	183	107	139	83
	Autobus scolaire	37	33	29	80	27
	Taxi	336	344	311	354	242
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 544	5 688	5 337	5 060	4 545
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	197	222	220	179	216
	Tracteur routier	115	101	78	64	59
	Véhicule-outil	30	46	40	38	37
	Motocyclette	993	998	946	918	804
	Cyclomoteur	423	539	595	577	586
	Motoneige	69	61	51	35	69
	Véhicule tout-terrain	86	83	90	80	57
	Bicyclette	2 372	2 236	2 215	2 197	1 881
	Autres	189	206	193	186	215
	Piéton	2 985	3 148	3 056	3 061	2 867
	Non précisé	230	260	209	181	157
	<b>Total</b>	<b>46 441</b>	<b>47 998</b>	<b>46 758</b>	<b>44 132</b>	<b>40 705</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

Nature des blessures	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0
Graves	7,1	7,6	6,9	5,2	4,2
Légères	88,2	89,4	85,2	80,3	72,7
<b>Total</b>	<b>96,6</b>	<b>98,3</b>	<b>93,4</b>	<b>86,6</b>	<b>77,9</b>

*Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

Nature des blessures	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	1,3	1,5	1,5	1,2	1,1
Graves	7,7	8,2	7,5	5,5	4,5
Légères	101,2	102,4	98,2	92,4	84,0
<b>Total</b>	<b>110,2</b>	<b>112,1</b>	<b>107,2</b>	<b>99,1</b>	<b>89,6</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Automobile	549	659	691	558	465
	Autobus	7	6	4	6	11
	Autobus scolaire	1	2	2	4	1
	Taxi	11	3	0	3	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	161	153	179	155	125
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	45	51	71	26	42
	Tracteur routier	89	86	69	66	61
	Véhicule-outil	15	15	10	17	15
	Motocyclette	65	65	58	57	50
	Cyclomoteur	4	0	5	6	5
	Motoneige	0	5	4	4	5
	Véhicule tout-terrain	4	1	8	5	2
	Bicyclette	16	17	20	16	14
	Autres	21	18	21	12	18
	Non précisé	22	17	21	16	14
	<b>Total</b>	<b>1 010</b>	<b>1 098</b>	<b>1 163</b>	<b>951</b>	<b>831</b>
Graves	Automobile	2 970	3 195	3 000	2 277	1 878
	Autobus	27	46	22	21	20
	Autobus scolaire	13	19	8	5	5
	Taxi	39	37	42	25	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	693	740	632	496	444
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	114	137	151	104	84
	Tracteur routier	142	155	125	83	81
	Véhicule-outil	43	61	41	40	43
	Motocyclette	328	378	306	280	239
	Cyclomoteur	51	72	58	77	57
	Motoneige	21	14	13	10	16
	Véhicule tout-terrain	17	26	29	20	17
	Bicyclette	200	181	163	135	122
	Autres	79	86	88	75	65
	Non précisé	65	102	94	107	65
	<b>Total</b>	<b>4 802</b>	<b>5 249</b>	<b>4 772</b>	<b>3 755</b>	<b>3 157</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Automobile	40 622	41 646	40 847	39 438	36 501
	Autobus	448	443	358	431	403
	Autobus scolaire	89	89	94	104	95
	Taxi	644	735	621	642	536
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 196	8 509	7 774	7 683	7 055
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 204	1 255	1 141	1 271	1 226
	Tracteur routier	946	984	852	894	811
	Véhicule-outil	373	337	311	357	378
	Motocyclette	1 916	1 893	1 752	1 695	1 453
	Cyclomoteur	621	778	906	906	918
	Motoneige	50	51	40	34	50
	Véhicule tout-terrain	91	77	66	78	57
	Bicyclette	2 403	2 337	2 255	2 320	1 954
	Autres	471	479	443	483	483
	Non précisé	900	1 070	1 016	972	860
	<b>Total</b>	<b>58 974</b>	<b>60 683</b>	<b>58 476</b>	<b>57 308</b>	<b>52 780</b>
Total des dommages corporels	Automobile	44 141	45 500	44 538	42 273	38 844
	Autobus	482	495	384	458	434
	Autobus scolaire	103	110	104	113	101
	Taxi	694	775	663	670	560
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 050	9 402	8 585	8 334	7 624
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 363	1 443	1 363	1 401	1 352
	Tracteur routier	1 177	1 225	1 046	1 043	953
	Véhicule-outil	431	413	362	414	436
	Motocyclette	2 309	2 336	2 116	2 032	1 742
	Cyclomoteur	676	850	969	989	980
	Motoneige	71	70	57	48	71
	Véhicule tout-terrain	112	104	103	103	76
	Bicyclette	2 619	2 535	2 438	2 471	2 090
	Autres	571	583	552	570	566
	Non précisé	987	1 189	1 131	1 095	939
	<b>Total</b>	<b>64 786</b>	<b>67 030</b>	<b>64 411</b>	<b>62 014</b>	<b>56 768</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Automobile	127 624	131 800	126 159	133 176	133 298
	Autobus	703	741	694	826	879
	Autobus scolaire	408	355	334	382	397
	Taxi	1 352	1 349	1 341	1 349	1 373
	Camion léger (< 3 000 kg)	29 087	28 910	27 298	28 163	27 985
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6 129	6 220	5 944	6 612	6 717
	Tracteur routier	5 254	5 293	4 812	5 091	5 015
	Véhicule-outil	2 355	2 380	2 104	2 761	3 136
	Motocyclette	535	571	512	520	471
	Cyclomoteur	99	116	137	154	149
	Motoneige	68	59	39	58	91
	Véhicule tout-terrain	76	68	69	46	62
	Bicyclette	138	119	120	109	121
	Autres	1 894	1 933	2 060	2 227	2 369
	Non précisé	14 120	15 237	15 226	17 451	20 174
	<b>Total</b>	<b>189 842</b>	<b>195 151</b>	<b>186 849</b>	<b>198 925</b>	<b>202 237</b>
<b>Total</b>	Automobile	171 765	177 300	170 697	175 449	172 142
	Autobus	1 185	1 236	1 078	1 284	1 313
	Autobus scolaire	511	465	438	495	498
	Taxi	2 046	2 124	2 004	2 019	1 933
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 137	38 312	35 883	36 497	35 609
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 492	7 663	7 307	8 013	8 069
	Tracteur routier	6 431	6 518	5 858	6 134	5 968
	Véhicule-outil	2 786	2 793	2 466	3 175	3 572
	Motocyclette	2 844	2 907	2 628	2 552	2 213
	Cyclomoteur	775	966	1 106	1 143	1 129
	Motoneige	139	129	96	106	162
	Véhicule tout-terrain	188	172	172	149	138
	Bicyclette	2 757	2 654	2 558	2 580	2 211
	Autres	2 465	2 516	2 612	2 797	2 935
	Non précisé	15 107	16 426	16 357	18 546	21 113
	<b>Total</b>	<b>254 628</b>	<b>262 181</b>	<b>251 260</b>	<b>260 939</b>	<b>259 005</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2004-2008

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Automobile	549	659	691	558	465
	Autobus	3	4	1	1	5
	Autobus scolaire	0	2	1	3	0
	Taxi	6	1	0	2	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	161	153	179	155	125
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	32	32	51	17	29
	Tracteur routier	69	61	53	48	42
	Véhicule-outil	7	10	5	4	4
	Motocyclette	27	32	31	29	27
	Cyclomoteur	3	0	4	2	3
	Motoneige	0	3	1	1	4
	Véhicule tout-terrain	2	0	6	4	2
	Bicyclette	11	15	16	14	10
	Autres	11	9	9	1	9
	Non précisé	14	12	12	10	12
	<b>Total</b>	<b>895</b>	<b>993</b>	<b>1 060</b>	<b>849</b>	<b>740</b>
Graves	Automobile	2 970	3 195	3 000	2 277	1 878
	Autobus	10	23	9	8	9
	Autobus scolaire	10	9	4	2	2
	Taxi	22	18	24	13	14
	Camion léger (< 3 000 kg)	693	740	632	496	444
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	65	80	77	50	56
	Tracteur routier	103	98	89	48	51
	Véhicule-outil	31	37	22	24	17
	Motocyclette	140	146	135	136	106
	Cyclomoteur	29	47	34	43	34
	Motoneige	16	13	8	6	14
	Véhicule tout-terrain	9	17	19	17	8
	Bicyclette	177	162	138	112	102
	Autres	25	36	31	20	26
	Non précisé	30	70	53	69	38
	<b>Total</b>	<b>4 330</b>	<b>4 691</b>	<b>4 275</b>	<b>3 321</b>	<b>2 799</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Automobile	40 622	41 646	40 847	39 438	36 501
	Autobus	227	219	192	233	197
	Autobus scolaire	62	55	67	75	63
	Taxi	459	461	410	445	336
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 196	8 509	7 774	7 683	7 055
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	861	887	811	898	874
	Tracteur routier	693	684	588	627	554
	Véhicule-outil	255	235	232	270	281
	Motocyclette	729	724	702	705	600
	Cyclomoteur	342	429	510	467	480
	Motoneige	43	46	36	27	47
	Véhicule tout-terrain	69	63	56	52	40
	Bicyclette	2 215	2 084	2 069	2 090	1 793
	Autres	279	272	256	266	273
	Non précisé	554	614	600	576	518
	<b>Total</b>	<b>55 606</b>	<b>56 928</b>	<b>55 150</b>	<b>53 852</b>	<b>49 612</b>
Total des dommages corporels	Automobile	44 141	45 500	44 538	42 273	38 844
	Autobus	240	246	202	242	211
	Autobus scolaire	72	66	72	80	65
	Taxi	487	480	434	460	353
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 050	9 402	8 585	8 334	7 624
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	958	999	939	965	959
	Tracteur routier	865	843	730	723	647
	Véhicule-outil	293	282	259	298	302
	Motocyclette	896	902	868	870	733
	Cyclomoteur	374	476	548	512	517
	Motoneige	59	62	45	34	65
	Véhicule tout-terrain	80	80	81	73	50
	Bicyclette	2 403	2 261	2 223	2 216	1 905
	Autres	315	317	296	287	308
	Non précisé	598	696	665	655	568
	<b>Total</b>	<b>60 831</b>	<b>62 612</b>	<b>60 485</b>	<b>58 022</b>	<b>53 151</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Automobile	127 624	131 800	126 159	133 176	133 298
	Autobus	567	580	574	672	705
	Autobus scolaire	354	297	281	326	332
	Taxi	1 101	1 092	1 071	1 074	1 103
	Camion léger (< 3 000 kg)	29 087	28 910	27 298	28 163	27 985
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4 252	4 310	4 059	4 517	4 539
	Tracteur routier	3 462	3 570	3 114	3 316	3 317
	Véhicule-outil	1 741	1 717	1 563	2 070	2 398
	Motocyclette	293	331	297	312	275
	Cyclomoteur	74	93	114	132	109
	Motoneige	57	54	37	54	86
	Véhicule tout-terrain	62	58	63	37	49
	Bicyclette	130	117	115	104	112
	Autres	1 374	1 380	1 501	1 572	1 658
	Non précisé	12 121	13 199	13 284	15 074	17 829
	<b>Total</b>	<b>182 299</b>	<b>187 508</b>	<b>179 530</b>	<b>190 599</b>	<b>193 795</b>
<b>Total</b>	Automobile	171 765	177 300	170 697	175 449	172 142
	Autobus	807	826	776	914	916
	Autobus scolaire	426	363	353	406	397
	Taxi	1 588	1 572	1 505	1 534	1 456
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 137	38 312	35 883	36 497	35 609
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	5 210	5 309	4 998	5 482	5 498
	Tracteur routier	4 327	4 413	3 844	4 039	3 964
	Véhicule-outil	2 034	1 999	1 822	2 368	2 700
	Motocyclette	1 189	1 233	1 165	1 182	1 008
	Cyclomoteur	448	569	662	644	626
	Motoneige	116	116	82	88	151
	Véhicule tout-terrain	142	138	144	110	99
	Bicyclette	2 533	2 378	2 338	2 320	2 017
	Autres	1 689	1 697	1 797	1 859	1 966
	Non précisé	12 719	13 895	13 949	15 729	18 397
	<b>Total</b>	<b>243 130</b>	<b>250 120</b>	<b>240 015</b>	<b>248 621</b>	<b>246 946</b>

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	16-19 ans	74	81	112	103	77
	20-24 ans	109	147	129	101	100
	25-34 ans	196	205	217	167	147
	35-44 ans	206	189	223	143	120
	45-54 ans	173	190	200	178	157
	55-64 ans	95	108	134	118	101
	65-74 ans	56	75	55	57	47
	75 ans ou plus	39	49	39	40	23
	Non précisé	46	37	34	28	45
	<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>1 081</b>	<b>1 143</b>	<b>935</b>	<b>817</b>
Graves	16-19 ans	410	483	488	406	326
	20-24 ans	671	675	616	479	398
	25-34 ans	887	941	914	662	562
	35-44 ans	886	987	841	641	517
	45-54 ans	779	791	723	574	503
	55-64 ans	395	499	430	377	298
	65-74 ans	194	228	192	146	128
	75 ans ou plus	136	143	129	92	80
	Non précisé	244	321	276	243	223
	<b>Total</b>	<b>4 602</b>	<b>5 068</b>	<b>4 609</b>	<b>3 620</b>	<b>3 035</b>
Légers	16-19 ans	4 831	5 114	5 360	5 635	5 385
	20-24 ans	7 533	7 494	7 278	6 648	5 938
	25-34 ans	11 104	11 601	10 791	10 546	9 648
	35-44 ans	11 137	11 116	10 366	9 672	8 967
	45-54 ans	9 283	9 713	9 166	9 196	8 572
	55-64 ans	5 523	5 766	5 679	5 707	5 266
	65-74 ans	2 715	2 666	2 604	2 697	2 541
	75 ans ou plus	1 520	1 544	1 636	1 677	1 486
	Non précisé	2 925	3 332	3 341	3 210	3 023
	<b>Total</b>	<b>56 571</b>	<b>58 346</b>	<b>56 221</b>	<b>54 988</b>	<b>50 826</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 315	5 678	5 960	6 144	5 788
	20-24 ans	8 313	8 316	8 023	7 228	6 436
	25-34 ans	12 187	12 747	11 922	11 375	10 357
	35-44 ans	12 229	12 292	11 430	10 456	9 604
	45-54 ans	10 235	10 694	10 089	9 948	9 232
	55-64 ans	6 013	6 373	6 243	6 202	5 665
	65-74 ans	2 965	2 969	2 851	2 900	2 716
	75 ans ou plus	1 695	1 736	1 804	1 809	1 589
	Non précisé	3 215	3 690	3 651	3 481	3 291
	<b>Total</b>	<b>62 167</b>	<b>64 495</b>	<b>61 973</b>	<b>59 543</b>	<b>54 678</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 568	12 694	12 883	14 252	14 299
	20-24 ans	20 296	20 254	18 751	19 025	18 307
	25-34 ans	31 054	31 656	29 225	30 718	30 166
	35-44 ans	32 425	31 748	29 354	29 651	28 439
	45-54 ans	27 697	28 217	26 680	28 434	28 566
	55-64 ans	16 937	17 633	17 037	18 235	18 178
	65-74 ans	8 286	8 630	8 125	8 803	8 670
	75 ans ou plus	4 562	4 691	4 742	5 157	5 094
	Non précisé	35 879	39 509	39 932	44 541	50 397
	<b>Total</b>	<b>189 704</b>	<b>195 032</b>	<b>186 729</b>	<b>198 816</b>	<b>202 116</b>
Total	16-19 ans	17 883	18 372	18 843	20 396	20 087
	20-24 ans	28 609	28 570	26 774	26 253	24 743
	25-34 ans	43 241	44 403	41 147	42 093	40 523
	35-44 ans	44 654	44 040	40 784	40 107	38 043
	45-54 ans	37 932	38 911	36 769	38 382	37 798
	55-64 ans	22 950	24 006	23 280	24 437	23 843
	65-74 ans	11 251	11 599	10 976	11 703	11 386
	75 ans ou plus	6 257	6 427	6 546	6 966	6 683
	Non précisé	39 094	43 199	43 583	48 022	53 688
	<b>Total</b>	<b>251 871</b>	<b>259 527</b>	<b>248 702</b>	<b>258 359</b>	<b>256 794</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	16-19 ans	66	75	106	93	73
	20-24 ans	93	115	111	81	85
	25-34 ans	135	152	164	130	103
	35-44 ans	127	116	155	97	77
	45-54 ans	101	137	140	122	97
	55-64 ans	71	80	100	84	59
	65-74 ans	51	64	48	48	40
	75 ans ou plus	37	46	34	37	22
	Non précisé	29	27	12	21	34
	<b>Total</b>	<b>710</b>	<b>812</b>	<b>870</b>	<b>713</b>	<b>590</b>
Graves	16-19 ans	366	421	426	340	293
	20-24 ans	585	587	540	403	337
	25-34 ans	693	732	732	529	454
	35-44 ans	674	756	625	482	378
	45-54 ans	575	564	542	400	334
	55-64 ans	310	369	320	282	204
	65-74 ans	177	193	170	119	112
	75 ans ou plus	128	136	121	88	78
	Non précisé	155	177	156	130	132
	<b>Total</b>	<b>3 663</b>	<b>3 935</b>	<b>3 632</b>	<b>2 773</b>	<b>2 322</b>
Légers	16-19 ans	4 462	4 728	4 922	5 170	4 942
	20-24 ans	6 910	6 943	6 759	6 155	5 523
	25-34 ans	9 650	10 069	9 488	9 238	8 434
	35-44 ans	9 421	9 360	8 782	8 116	7 519
	45-54 ans	7 657	7 982	7 641	7 469	7 022
	55-64 ans	4 705	4 862	4 820	4 774	4 372
	65-74 ans	2 536	2 488	2 398	2 485	2 316
	75 ans ou plus	1 481	1 495	1 594	1 639	1 443
	Non précisé	1 996	2 228	2 217	2 075	1 985
	<b>Total</b>	<b>48 818</b>	<b>50 155</b>	<b>48 621</b>	<b>47 121</b>	<b>43 556</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Total des dommages corporels	16-19 ans	4 894	5 224	5 454	5 603	5 308
	20-24 ans	7 588	7 645	7 410	6 639	5 945
	25-34 ans	10 478	10 953	10 384	9 897	8 991
	35-44 ans	10 222	10 232	9 562	8 695	7 974
	45-54 ans	8 333	8 683	8 323	7 991	7 453
	55-64 ans	5 086	5 311	5 240	5 140	4 635
	65-74 ans	2 764	2 745	2 616	2 652	2 468
	75 ans ou plus	1 646	1 677	1 749	1 764	1 543
	Non précisé	2 180	2 432	2 385	2 226	2 151
	<b>Total</b>	<b>53 191</b>	<b>54 902</b>	<b>53 123</b>	<b>50 607</b>	<b>46 468</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 190	12 347	12 535	13 849	13 900
	20-24 ans	19 054	19 090	17 685	17 877	17 131
	25-34 ans	27 303	27 851	25 841	26 959	26 588
	35-44 ans	27 567	26 903	24 858	24 843	23 635
	45-54 ans	23 336	23 796	22 532	23 613	23 578
	55-64 ans	14 411	15 108	14 534	15 449	15 243
	65-74 ans	7 795	8 039	7 552	8 141	7 951
	75 ans ou plus	4 447	4 550	4 635	5 008	4 961
	Non précisé	20 608	23 026	23 285	25 600	28 296
	<b>Total</b>	<b>156 711</b>	<b>160 710</b>	<b>153 457</b>	<b>161 339</b>	<b>161 283</b>
Total	16-19 ans	17 084	17 571	17 989	19 452	19 208
	20-24 ans	26 642	26 735	25 095	24 516	23 076
	25-34 ans	37 781	38 804	36 225	36 856	35 579
	35-44 ans	37 789	37 135	34 420	33 538	31 609
	45-54 ans	31 669	32 479	30 855	31 604	31 031
	55-64 ans	19 497	20 419	19 774	20 589	19 878
	65-74 ans	10 559	10 784	10 168	10 793	10 419
	75 ans ou plus	6 093	6 227	6 384	6 772	6 504
	Non précisé	22 788	25 458	25 670	27 826	30 447
	<b>Total</b>	<b>209 902</b>	<b>215 612</b>	<b>206 580</b>	<b>211 946</b>	<b>207 751</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

**SECTION 2**  
**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS**

---

---



## Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente de 2004 à 2008, passant de 8 174 à 8 289. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2005 à 2008 (voir tableau 2.1).

### Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Véhicules	2004	2005	2006	2007	2008
Nombre de taxis	8 174	8 239	8 281	8 287	8 289
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,4 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %
Âge moyen	4,1 ans	4,1 ans	4,2 ans	4,4 ans	4,4 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

### Un léger vieillissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2008, le véhicule doit être au moins de l'année 1999, en 2009 de l'année 2000 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2008, le véhicule doit être au moins de l'année 2004, en 2009 de l'année 2005 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis a augmenté légèrement entre 2004 et 2008, passant de 4,1 à 4,4 ans. Notons qu'en 2008, seulement 22 taxis ont 9 ans. Notons aussi que 41,7 % des taxis ont 3 ans ou moins en 2008 et que 60,2 % des véhicules ont 4 ans ou moins (voir tableau 2.1).

## **Une concentration des taxis à Montréal**

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 40,0 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2008, soit 3 313 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui devance la région de la Montérégie en 2005. Laval connaît une hausse de 49 véhicules de 2007 à 2008 et compte 1 342 véhicules de ce type en 2008 (16,2 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 109 (13,4 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

## **Une augmentation des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C**

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 1,9 % de 2004 à 2008, passant de 23 619 à 24 079. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 22 462 titulaires en 2008. La classe d'âge des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 159 titulaires en 2008, soit 29,7 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

## **Au total, 55,4 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier**

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 55,4 % en 2008, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 75,9 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **Les excès de vitesse représentent 67,2 % des infractions commises**

Les infractions pour excès de vitesse représentent 67,2 % (5 561) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2008, comparativement à 73,1 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 8,6 % comparativement à 4,6 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 64,8 % des infractions (2 797) étant indiquées pour excès de vitesse et 10,9 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2008 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

### **Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 18,5 % entre 2004 et 2008**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 18,5 % de 2004 à 2008, passant de 675 à 550. Des 550 accidents avec dommages corporels de 2008, notons que 3 ont été mortels, 21 comptaient des blessés graves, et 526, des blessés légers. Par ailleurs, en 2008, on dénombre 1 347 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 51,4 % de tous les accidents de taxis et 62,7 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. En fait, 345 des 550 accidents avec dommages corporels de 2008 ont eu lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Montérégie, en compte 47. Enfin, 84,7 % des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 606 accidents sur un total de 1 897 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation diminue**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2004 à 2008, le taux passant de 825,8 à 663,5, ce qui représente une baisse de 19,6 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 6,9 %, passant de 2 459,0 à 2 288,6 pour la même période (voir tableau 2.8).

## **Au total, 60,7 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 21,3 % de 2004 à 2008; il passe de 929 à 731. Parmi les 731 victimes de 2008, 702 ont été blessées légèrement, 26 l'ont été gravement et 3 personnes sont décédées. On constate que 60,7 % de l'ensemble des victimes de 2008 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 8,3 % pour la Montérégie, qui est la deuxième région en importance à cet égard. On note que 314 victimes occupaient un taxi, 221 se trouvaient dans une automobile, 87 circulaient à pied et 51 étaient des cyclistes. Dans le cas des 3 victimes décédées dans trois régions différentes, deux occupaient un taxi et l'autre une automobile (voir tableaux 2.9 et 2.10).

## **Une baisse du taux de victimes**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue entre 2004 et 2008, passant de 1 136,5 à 881,9. Ce taux est près de dix fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (89,6 en 2008). Dans le cas des accidents mortels, notons que 3 victimes ont été constatées pour les taxis en 2008, pour un taux de 3,6, par opposition à un taux de 1,1 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

## **Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre total d'accidents diminuant de 2004 à 2008, soit de 2 010 à 1 897, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 210 à 3 985. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 933 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2008, 56,0 % ont entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

## **Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes**

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis et de titulaires de permis de conduire de la classe 4C révèle des hausses graduelles sur l'ensemble de la période de 2004 à 2008, le taux

de croissance des permis augmentant cependant plus que celui des véhicules, à l'exception de 2008 où il diminue même légèrement. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle de nombreuses fluctuations. Une hausse de 2004 à 2005, une baisse en 2006, une nouvelle hausse en 2007 et une nouvelle baisse en 2008.

**Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

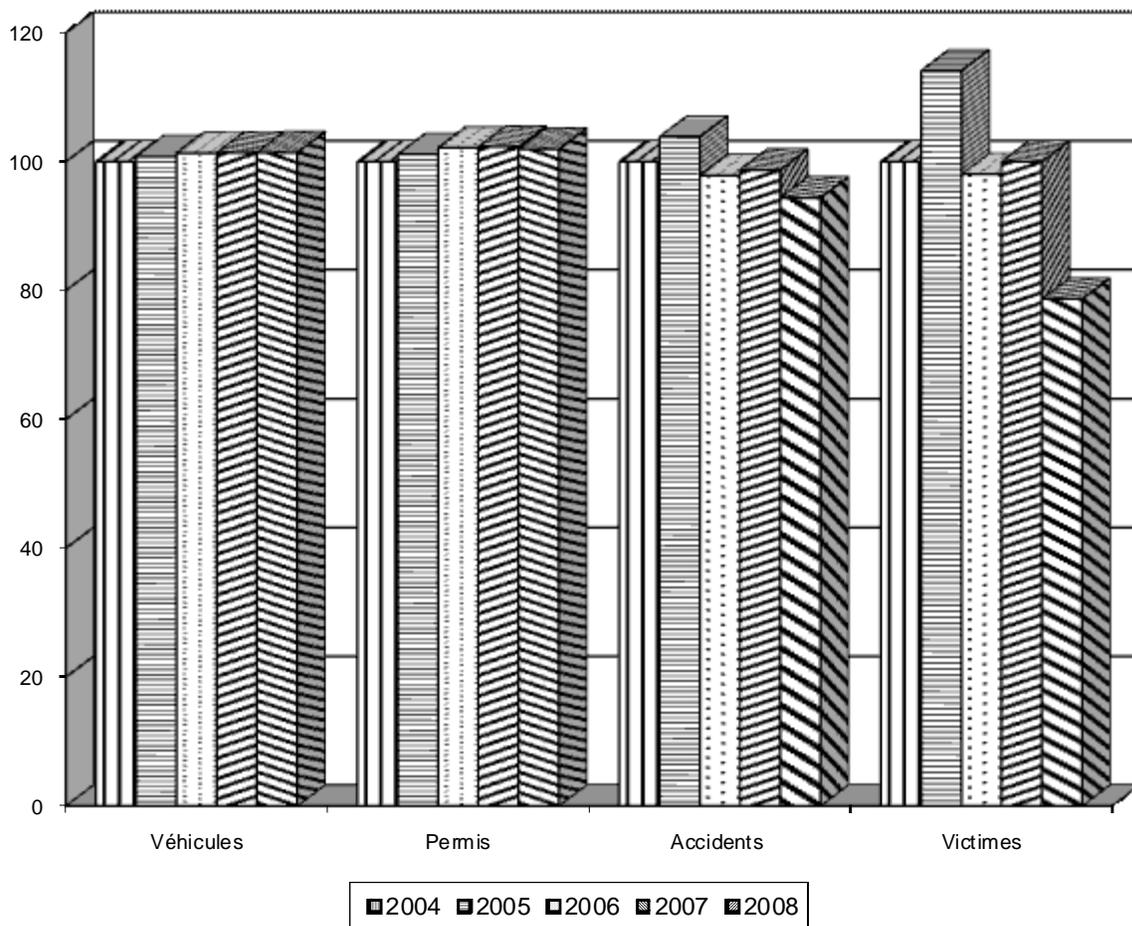


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008

Âge du véhicule	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Moins de 1 an	695	589	454	477	443
1 an	1 050	752	821	568	756
2 ans	931	1 243	897	1 045	753
3 ans	1 119	1 228	1 607	1 120	1 507
4 ans	1 947	1 509	1 656	2 094	1 527
5 ans	1 068	1 591	1 178	1 299	1 644
6 ans	612	742	1 076	800	818
7 ans	403	370	406	659	454
8 ans	218	193	168	208	365
9 ans	35	22	18	17	22
10 ans	26	0	0	0	0
11 ans ou plus	70	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>8 174</b>	<b>8 239</b>	<b>8 281</b>	<b>8 287</b>	<b>8 289</b>
Âge moyen	4,1	4,1	4,2	4,4	4,4

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	40	42	43	40	39
Bas-Saint-Laurent (01)	118	121	125	123	121
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	134	140	139	139	139
Capitale-Nationale (03)	665	670	679	686	683
Chaudière-Appalaches (12)	213	207	201	196	197
Mauricie (04)	148	145	146	142	142
Centre-du-Québec (17)	82	83	83	84	80
Estrie (05)	128	129	129	130	133
Montérégie (16)	1 101	1 099	1 103	1 108	1 109
Montréal (06)	3 489	3 470	3 399	3 347	3 313
Laval (13)	1 081	1 182	1 268	1 293	1 342
Lanaudière (14)	265	251	270	290	287
Laurentides (15)	279	271	268	279	272
Outaouais (07)	200	201	201	206	211
Abitibi-Témiscamingue (08)	118	116	119	121	118
Côte-Nord (09)	88	86	84	78	78
Nord-du-Québec (10)	24	25	24	24	23
Non précisée	1	1	0	1	2
<b>Total</b>	<b>8 174</b>	<b>8 239</b>	<b>8 281</b>	<b>8 287</b>	<b>8 289</b>

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

Sexe	Âge	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Féminin	16-19 ans	0	3	3	2	0
	20-24 ans	31	24	23	26	26
	25-34 ans	265	248	231	213	206
	35-44 ans	551	568	584	571	561
	45-54 ans	442	458	478	464	469
	55-64 ans	249	264	281	292	291
	65-74 ans	44	41	42	51	58
	75 ans ou plus	2	5	5	4	6
	<b>Total</b>	<b>1 584</b>	<b>1 611</b>	<b>1 647</b>	<b>1 623</b>	<b>1 617</b>
Masculin	16-19 ans	12	17	10	20	18
	20-24 ans	358	294	307	285	263
	25-34 ans	2 899	2 827	2 691	2 530	2 426
	35-44 ans	6 882	6 818	6 806	6 758	6 598
	45-54 ans	5 491	5 571	5 711	5 855	6 030
	55-64 ans	4 304	4 503	4 598	4 673	4 683
	65-74 ans	1 821	1 925	2 009	2 066	2 063
	75 ans ou plus	268	321	343	351	381
	<b>Total</b>	<b>22 035</b>	<b>22 276</b>	<b>22 475</b>	<b>22 538</b>	<b>22 462</b>
Total	16-19 ans	12	20	13	22	18
	20-24 ans	389	318	330	311	289
	25-34 ans	3 164	3 075	2 922	2 743	2 632
	35-44 ans	7 433	7 386	7 390	7 329	7 159
	45-54 ans	5 933	6 029	6 189	6 319	6 499
	55-64 ans	4 553	4 767	4 879	4 965	4 974
	65-74 ans	1 865	1 966	2 051	2 117	2 121
	75 ans ou plus	270	326	348	355	387
	<b>Total</b>	<b>23 619</b>	<b>23 887</b>	<b>24 122</b>	<b>24 161</b>	<b>24 079</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	612	573	835	1 069	861
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	2 377	2 056	3 060	3 829	3 247
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 557	1 264	1 651	1 995	1 283
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	276	139	193	242	96
Excès de vitesse lors de travaux	101	24	49	46	74
Dépassement prohibé par la gauche	2	1	1	0	1
Dépassement prohibé par la droite	18	7	15	13	8
Dépassement prohibé par la voie inverse	12	14	16	12	8
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	0	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag	2	4	3	5	1
Omission de se conformer à un feu rouge	882	818	922	836	715
Omission de se conformer à un arrêt	960	947	1 205	1 141	970
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	6	1	0	3
Omission d'arrêter avant un virage à droite	9	10	14	18	11
Dépassement d'un autobus scolaire	10	6	12	13	8
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	10	6	3	8	10
Marche arrière prohibée	14	20	11	17	20
Franchissement prohibé d'une ligne	177	207	261	378	200
Vitesse ou action imprudente	30	29	33	32	22
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	1	0	1	2
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	5	1	3	6	4
Distance imprudente entre véhicules	9	7	10	8	5
Freinage brusque sans nécessité	4	4	1	1	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	2	5	3	11	8
Refus de céder le passage : autres véhicules	22	15	16	9	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	449	400	470	579	562
Omission de porter le casque protecteur	6	1	2	2	3
Manquement à un devoir de conducteur	16	21	24	17	10
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	1	1	1	1	1
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	133
<b>Total</b>	<b>7 567</b>	<b>6 587</b>	<b>8 816</b>	<b>10 289</b>	<b>8 279</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	350	354	582	740	559
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 217	1 111	1 683	1 921	1 584
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	711	590	808	889	586
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	152	51	76	117	42
Excès de vitesse lors de travaux	43	14	23	15	26
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	1	0	0
Dépassement prohibé par la droite	16	6	7	7	2
Dépassement prohibé par la voie inverse	12	13	8	6	4
Accélération lors d'un dépassement	0	0	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	1	2	1	1	0
Omission de se conformer à un feu rouge	648	607	635	590	471
Omission de se conformer à un arrêt	513	516	629	642	499
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	6	0	2	3
Omission d'arrêter avant un virage à droite	7	5	9	16	8
Dépassement d'un autobus scolaire	10	1	6	9	3
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	3	2	4	8
Marche arrière prohibée	12	22	9	19	15
Franchissement prohibé d'une ligne	121	179	206	328	155
Vitesse ou action imprudente	18	19	20	13	13
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	1	1	3	2	4
Distance imprudente entre véhicules	5	5	4	1	4
Freinage brusque sans nécessité	5	4	1	2	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	3	5	2	8	6
Refus de céder le passage : autres véhicules	17	14	11	5	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	161	121	178	260	268
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	9	9	13	8	3
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	1	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	38
<b>Total</b>	<b>4 044</b>	<b>3 658</b>	<b>4 918</b>	<b>5 606</b>	<b>4 314</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	1	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	0	1	1	
	Montréal (06)	3	1	0	2	0	
	Laval (13)	1	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1	
	Outaouais (07)	1	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		2	0	0	1	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	3	2	1	1	
Capitale-Nationale (03)		8	0	4	1	2	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	1	0	0	
Mauricie (04)		1	2	0	1	0	
Centre-du-Québec (17)		1	0	0	0	0	
Estrie (05)		0	0	0	0	0	
Montérégie (16)		3	3	4	5	2	
Montréal (06)		20	22	26	14	15	
Laval (13)		0	3	0	0	0	
Lanaudière (14)		0	0	0	2	0	
Laurentides (15)		1	2	2	0	0	
Outaouais (07)		1	1	0	0	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	1	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	1	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>21</b>

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	3	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	6	2	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	12	10	10	6
	Capitale-Nationale (03)	61	48	48	44	37
	Chaudière-Appalaches (12)	11	5	2	12	8
	Mauricie (04)	6	7	12	10	5
	Centre-du-Québec (17)	2	5	2	3	5
	Estrie (05)	12	16	8	12	3
	Montérégie (16)	51	54	43	64	44
	Montréal (06)	400	488	408	397	330
	Laval (13)	21	22	20	30	19
	Lanaudière (14)	6	10	6	13	15
	Laurentides (15)	10	15	11	5	11
	Outaouais (07)	22	12	21	16	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	16	7	6	6
	Côte-Nord (09)	7	3	6	7	5
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>629</b>	<b>719</b>	<b>613</b>	<b>631</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	3	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	5	6	3	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	15	12	11	7
	Capitale-Nationale (03)	70	49	52	45	39
	Chaudière-Appalaches (12)	12	5	3	12	8
	Mauricie (04)	7	9	12	11	6
	Centre-du-Québec (17)	3	5	2	3	5
	Estrie (05)	12	16	8	12	3
	Montérégie (16)	54	58	47	70	47
	Montréal (06)	423	511	434	413	345
	Laval (13)	22	25	20	30	19
	Lanaudière (14)	6	10	6	15	15
	Laurentides (15)	11	17	13	5	12
	Outaouais (07)	24	13	21	16	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	16	8	6	6
	Côte-Nord (09)	7	3	7	7	5
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>675</b>	<b>759</b>	<b>654</b>	<b>659</b>

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	7	4	3	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	19	36	22	22
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	59	45	37	54	40
	Capitale-Nationale (03)	169	203	195	175	197
	Chaudière-Appalaches (12)	28	24	24	28	32
	Mauricie (04)	24	28	33	29	36
	Centre-du-Québec (17)	25	18	21	25	24
	Estrie (05)	29	31	38	27	28
	Montérégie (16)	106	122	113	131	119
	Montréal (06)	621	625	615	630	631
	Laval (13)	32	26	28	28	29
	Lanaudière (14)	29	30	24	17	22
	Laurentides (15)	29	33	38	33	36
	Outaouais (07)	78	72	53	67	72
	Abitibi-Témiscamingue (08)	44	20	22	25	29
	Côte-Nord (09)	24	21	29	28	18
	Nord-du-Québec (10)	9	4	3	3	6
		<b>Total</b>	<b>1 335</b>	<b>1 328</b>	<b>1 313</b>	<b>1 325</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	8	7	3	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	24	42	25	26
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	69	60	49	65	47
	Capitale-Nationale (03)	239	252	247	220	236
	Chaudière-Appalaches (12)	40	29	27	40	40
	Mauricie (04)	31	37	45	40	42
	Centre-du-Québec (17)	28	23	23	28	29
	Estrie (05)	41	47	46	39	31
	Montérégie (16)	160	180	160	201	166
	Montréal (06)	1 044	1 136	1 049	1 043	976
	Laval (13)	54	51	48	58	48
	Lanaudière (14)	35	40	30	32	37
	Laurentides (15)	40	50	51	38	48
	Outaouais (07)	102	85	74	83	100
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	36	30	31	35
	Côte-Nord (09)	31	24	36	35	23
	Nord-du-Québec (10)	9	5	3	3	7
		<b>Total</b>	<b>2 010</b>	<b>2 087</b>	<b>1 967</b>	<b>1 984</b>

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Autoroute	4	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	0	0	0	2
	Route secondaire ou régionale	1	0	0	0	0
	Autres	2	3	0	3	1
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Graves	Autoroute	2	5	6	1	2
	Route principale ou provinciale	1	3	3	2	0
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	1	0
	Autres	35	28	32	21	19
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>21</b>
Légers	Autoroute	25	44	31	33	32
	Route principale ou provinciale	42	41	27	34	30
	Route secondaire ou régionale	7	10	9	11	7
	Autres	555	624	546	553	457
	<b>Total</b>	<b>629</b>	<b>719</b>	<b>613</b>	<b>631</b>	<b>526</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	31	49	37	34	34
	Route principale ou provinciale	44	44	30	36	32
	Route secondaire ou régionale	8	11	9	12	7
	Autres	592	655	578	577	477
	<b>Total</b>	<b>675</b>	<b>759</b>	<b>654</b>	<b>659</b>	<b>550</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	110	138	143	143	124
	Route principale ou provinciale	85	76	60	76	79
	Route secondaire ou régionale	32	23	23	26	15
	Autres	1 108	1 091	1 087	1 080	1 129
	<b>Total</b>	<b>1 335</b>	<b>1 328</b>	<b>1 313</b>	<b>1 325</b>	<b>1 347</b>
Total	Autoroute	141	187	180	177	158
	Route principale ou provinciale	129	120	90	112	111
	Route secondaire ou régionale	40	34	32	38	22
	Autres	1 700	1 746	1 665	1 657	1 606
	<b>Total</b>	<b>2 010</b>	<b>2 087</b>	<b>1 967</b>	<b>1 984</b>	<b>1 897</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008

Nature des dommages	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	9,8	3,6	0,0	3,6	3,6
Graves	46,5	44,9	49,5	30,2	25,3
Légers	769,5	872,7	740,2	761,4	634,6
Total des dommages corporels	825,8	921,2	789,8	795,2	663,5
Dommages matériels seulement	1 633,2	1 611,8	1 585,6	1 598,9	1 625,0
<b>Total</b>	<b>2 459,0</b>	<b>2 533,1</b>	<b>2 375,3</b>	<b>2 394,1</b>	<b>2 288,6</b>

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	1	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	0	1	1	
	Montréal (06)	3	1	0	2	0	
	Laval (13)	1	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1	
	Outaouais (07)	2	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		2	0	0	1	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	3	4	1	1	
Capitale-Nationale (03)		11	0	7	1	2	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	1	0	0	
Mauricie (04)		1	2	0	1	1	
Centre-du-Québec (17)		2	0	0	0	0	
Estrie (05)		0	0	0	0	0	
Montérégie (16)		3	3	5	6	2	
Montréal (06)		23	29	29	15	19	
Laval (13)		0	3	0	0	0	
Lanaudière (14)		0	0	0	2	0	
Laurentides (15)		1	3	3	0	0	
Outaouais (07)		1	1	0	0	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	2	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	1	0	0	0	
<b>Total</b>			<b>45</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>26</b>

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	7	4	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	8	7	4	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	28	13	21	15
	Capitale-Nationale (03)	86	66	68	60	48
	Chaudière-Appalaches (12)	13	6	7	20	10
	Mauricie (04)	11	14	18	11	7
	Centre-du-Québec (17)	3	6	2	7	7
	Estrie (05)	16	26	10	14	6
	Montérégie (16)	74	71	59	102	58
	Montréal (06)	553	659	566	552	425
	Laval (13)	34	28	28	41	27
	Lanaudière (14)	7	17	12	18	24
	Laurentides (15)	10	28	16	9	19
	Outaouais (07)	33	21	30	23	37
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	20	10	7	7
	Côte-Nord (09)	8	6	9	10	6
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>875</b>	<b>1 012</b>	<b>859</b>	<b>899</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	7	4	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	8	7	5	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	31	17	22	16
	Capitale-Nationale (03)	98	67	75	61	50
	Chaudière-Appalaches (12)	14	6	8	20	10
	Mauricie (04)	12	16	18	12	9
	Centre-du-Québec (17)	5	6	2	7	7
	Estrie (05)	16	26	10	14	6
	Montérégie (16)	77	75	64	109	61
	Montréal (06)	579	689	595	569	444
	Laval (13)	35	31	28	41	27
	Lanaudière (14)	7	17	12	20	24
	Laurentides (15)	11	31	19	9	20
	Outaouais (07)	36	22	30	23	38
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	20	12	7	7
	Côte-Nord (09)	8	6	10	10	6
	Nord-du-Québec (10)	0	2	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>929</b>	<b>1 060</b>	<b>911</b>	<b>929</b>

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Automobile	0	0	0	0	1
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	3	2	0	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	4	1	0	1	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Graves	Automobile	11	9	14	5	4
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	17	13	19	10	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	1	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	2	3	3	1	3
	Cyclomoteur	2	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	5	5	3	3
	Autres	0	3	0	0	0
	Piéton	8	10	10	7	3
	Non précisé	1	1	0	0	0
<b>Total</b>		<b>45</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>26</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Automobile	305	336	282	304	216
	Autobus	4	1	2	0	8
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	372	431	368	402	299
	Camion léger (< 3 000 kg)	30	28	28	24	27
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	7	2	0	0
	Tracteur routier	5	0	1	1	0
	Véhicule-outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	13	10	14	12	7
	Cyclomoteur	2	4	3	4	4
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	46	73	48	55	48
	Autres	3	1	6	4	3
	Piéton	87	113	102	92	84
	Non précisé	7	8	3	0	4
	<b>Total</b>		<b>875</b>	<b>1 012</b>	<b>859</b>	<b>899</b>
Total	Automobile	316	345	296	309	221
	Autobus	4	1	2	0	8
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	392	446	387	413	314
	Camion léger (< 3 000 kg)	30	29	28	24	27
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	7	2	0	0
	Tracteur routier	5	0	2	1	0
	Véhicule-outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	16	13	17	13	10
	Cyclomoteur	4	4	3	6	4
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	50	78	53	58	51
	Autres	3	4	6	4	3
	Piéton	99	124	112	100	87
	Non précisé	8	9	3	0	4
	<b>Total</b>		<b>929</b>	<b>1 060</b>	<b>911</b>	<b>929</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008

Nature des blessures	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	11,0	3,6	0,0	3,6	3,6
Graves	55,1	54,6	62,8	32,6	31,4
Légères	1 070,5	1 228,3	1 037,3	1 084,8	846,9
Total	1 136,5	1 286,6	1 100,1	1 121,0	881,9

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Automobile	4	1	0	3	3
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	11	3	0	3	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	0	0	0	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	0	0	0	0
	Tracteur routier	7	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	1	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>26</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Graves	Automobile	27	50	28	16	18
	Autobus	0	1	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	39	37	42	25	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	5	4	4	2	5
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	2	3	1	2
	Tracteur routier	0	0	1	0	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	2	3	3	1	2
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	5	5	3	3
	Autres	0	3	0	0	0
	Non précisé	1	1	0	4	2
	<b>Total</b>		<b>80</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>52</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Automobile	486	510	452	488	368
	Autobus	3	6	8	4	4
	Autobus scolaire	0	0	1	1	1
	Taxi	644	735	621	642	536
	Camion léger (< 3 000 kg)	81	87	71	88	59
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	10	7	13	12
	Tracteur routier	4	4	7	7	6
	Véhicule-outil	2	3	2	3	3
	Motocyclette	11	10	12	9	6
	Cyclomoteur	2	4	3	3	6
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	47	75	49	55	48
	Autres	4	5	8	6	3
	Non précisé	18	26	17	8	21
<b>Total</b>		<b>1 304</b>	<b>1 475</b>	<b>1 258</b>	<b>1 327</b>	<b>1 074</b>
Total des dommages corporels	Automobile	517	561	480	507	389
	Autobus	3	7	8	4	4
	Autobus scolaire	0	0	1	1	1
	Taxi	694	775	663	670	560
	Camion léger (< 3 000 kg)	88	91	75	90	65
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4	12	10	14	14
	Tracteur routier	11	4	8	7	6
	Véhicule-outil	2	3	3	3	3
	Motocyclette	14	13	15	10	8
	Cyclomoteur	3	4	3	4	6
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	51	80	54	58	51
	Autres	4	8	8	6	3
	Non précisé	19	27	17	12	23
<b>Total</b>		<b>1 410</b>	<b>1 585</b>	<b>1 345</b>	<b>1 386</b>	<b>1 134</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Automobile	1 077	1 098	1 058	1 041	1 097
	Autobus	4	8	7	14	10
	Autobus scolaire	3	0	5	1	0
	Taxi	1 352	1 349	1 341	1 349	1 373
	Camion léger (< 3 000 kg)	210	185	207	203	191
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	35	36	46	45	44
	Tracteur routier	23	26	12	21	17
	Véhicule-outil	22	18	15	17	22
	Motocyclette	4	3	3	2	0
	Cyclomoteur	3	1	1	0	6
	Motoneige	3	1	1	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	1	1	2	4
	Autres	12	10	20	14	19
	Non précisé	48	56	54	53	67
	<b>Total</b>		<b>2 800</b>	<b>2 792</b>	<b>2 771</b>	<b>2 762</b>
<b>Total</b>	Automobile	1 594	1 659	1 538	1 548	1 486
	Autobus	7	15	15	18	14
	Autobus scolaire	3	0	6	2	1
	Taxi	2 046	2 124	2 004	2 019	1 933
	Camion léger (< 3 000 kg)	298	276	282	293	256
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	39	48	56	59	58
	Tracteur routier	34	30	20	28	23
	Véhicule-outil	24	21	18	20	25
	Motocyclette	18	16	18	12	8
	Cyclomoteur	6	5	4	4	12
	Motoneige	3	1	1	0	2
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	55	81	55	60	55
	Autres	16	18	28	20	22
	Non précisé	67	83	71	65	90
	<b>Total</b>		<b>4 210</b>	<b>4 377</b>	<b>4 116</b>	<b>4 148</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	2	0	0	0	1
	35-44 ans	3	1	0	0	0
	45-54 ans	5	0	0	0	1
	55-64 ans	1	2	0	1	0
	55-64 ans	0	0	0	1	1
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	1	2	0	0
	25-34 ans	4	2	6	2	2
	35-44 ans	9	12	20	9	9
	45-54 ans	10	9	8	5	7
	55-64 ans	9	9	5	7	3
	55-64 ans	4	2	1	1	0
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	3	2	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>21</b>
Légers	16-19 ans	3	2	0	0	0
	20-24 ans	17	8	8	6	3
	25-34 ans	77	63	69	74	35
	35-44 ans	189	223	198	179	155
	45-54 ans	176	200	152	187	164
	55-64 ans	126	169	142	147	115
	55-64 ans	39	48	33	38	40
	75 ans ou plus	5	5	5	1	7
	Non précisé	12	17	14	10	17
	<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>735</b>	<b>621</b>	<b>642</b>	<b>536</b>

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Total des dommages corporels	16-19 ans	3	2	0	0	0
	20-24 ans	17	9	10	6	3
	25-34 ans	83	65	75	76	38
	35-44 ans	201	236	218	188	164
	45-54 ans	191	209	160	192	172
	55-64 ans	136	180	147	155	118
	55-64 ans	43	50	34	40	41
	75 ans ou plus	5	5	5	1	7
	Non précisé	15	19	14	12	17
	<b>Total</b>	<b>694</b>	<b>775</b>	<b>663</b>	<b>670</b>	<b>560</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	4	3	2	2	1
	20-24 ans	22	13	21	13	24
	25-34 ans	183	187	180	164	138
	35-44 ans	370	352	365	379	359
	45-54 ans	351	361	355	349	388
	55-64 ans	282	274	287	294	289
	55-64 ans	82	92	70	82	83
	75 ans ou plus	4	9	5	9	10
	Non précisé	54	58	56	57	81
	<b>Total</b>	<b>1 352</b>	<b>1 349</b>	<b>1 341</b>	<b>1 349</b>	<b>1 373</b>
Total	16-19 ans	7	5	2	2	1
	20-24 ans	39	22	31	19	27
	25-34 ans	266	252	255	240	176
	35-44 ans	571	588	583	567	523
	45-54 ans	542	570	515	541	560
	55-64 ans	418	454	434	449	407
	55-64 ans	125	142	104	122	124
	75 ans ou plus	9	14	10	10	17
	Non précisé	69	77	70	69	98
	<b>Total</b>	<b>2 046</b>	<b>2 124</b>	<b>2 004</b>	<b>2 019</b>	<b>1 933</b>



**SECTION 3**

**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS**

---

---



La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

### Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2004 à 2008, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 212 à 7 682. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 675 à 10 062. Ce sont des hausses respectives de 6,5 et 4,0 %. En 2008, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble pour toute la période étudiée (voir tableau 3.1).

### Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Véhicules	2004	2005	2006	2007	2008
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 212	7 246	7 357	7 454	7 682
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	7,5 ans	7,6 ans	7,6 ans	7,6 ans	7,6 ans
Nombre d'autobus scolaires	9 675	9 812	9 969	10 023	10 062
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,6 %
Âge moyen	5,6 ans	5,6 ans	5,5 ans	5,4 ans	5,5 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## **L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires**

Durant la période de 2004 à 2008, l'âge moyen des autobus scolaires diminue légèrement, passant de 5,6 à 5,5 ans, alors que celui des autobus autres que scolaires augmente de 7,5 à 7,6 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (2 278 véhicules), ce qui représente 29,7 % du total de 2008. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins de 1 an avec 1 509 véhicules, ce qui représente 15,0 % du total de 2008 (voir tableau 3.1).

## **Une répartition géographique différente**

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2008, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 370 et 1 253 véhicules, soit 30,9 % et 16,3 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 514 véhicules en 2008, soit 15,0 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 201 autobus, soit 11,9 % du total (voir tableau 3.2).

## **Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B**

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2004 à 2008, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement de 1,0 %, passant de 38 515 à 38 898, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 9,3 %, allant de 33 033 à 36 119. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 757 titulaires (35,4 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 168 titulaires (30,9 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B,

constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,7 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 23,9 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

### **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 74,1 % et 68,3 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2008, comparativement à 75,9 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2008, il s'agit, dans 76,1 % des cas, d'un excès de vitesse (11 393 infractions), comparativement à 73,1 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2004-2008

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
<i>Autobus autre que scolaire</i>					
Moins de 1 an	655	617	782	681	776
1 an	601	575	450	710	619
2 ans	685	579	513	444	691
3 ans	515	637	575	467	426
4 ans	405	496	609	559	427
5 ans	395	387	476	589	541
6 ans	345	375	382	444	570
7 ans	456	329	370	365	426
8 ans	588	424	316	343	329
9 ans	251	566	415	295	319
10 ans	638	215	541	396	280
11 ans ou plus	1 678	2 046	1 928	2 161	2 278
<b>Total</b>	<b>7 212</b>	<b>7 246</b>	<b>7 357</b>	<b>7 454</b>	<b>7 682</b>
Âge moyen	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6
<i>Autobus scolaire</i>					
Moins de 1 an	1 453	1 378	1 588	1 523	1 509
1 an	632	877	757	972	910
2 ans	765	637	884	754	943
3 ans	921	774	636	885	730
4 ans	878	928	790	641	870
5 ans	973	900	923	779	619
6 ans	663	972	882	908	742
7 ans	621	647	923	817	873
8 ans	560	610	621	874	781
9 ans	576	538	589	574	810
10 ans	617	538	499	527	499
11 ans ou plus	1 016	1 013	877	769	776
<b>Total</b>	<b>9 675</b>	<b>9 812</b>	<b>9 969</b>	<b>10 023</b>	<b>10 062</b>
Âge moyen	5,6	5,6	5,5	5,4	5,5

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2004-2008

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Autobus autre que scolaire</b>					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	82	71	74	73	73
Bas-Saint-Laurent (01)	103	95	84	76	67
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	278	281	307	290	296
Capitale-Nationale (03)	1 146	1 132	1 165	1 198	1 253
Chaudière-Appalaches (12)	279	294	289	295	314
Mauricie (04)	183	181	207	203	214
Centre-du-Québec (17)	144	130	134	129	131
Estrie (05)	246	267	252	243	229
Montérégie (16)	976	988	987	994	1 030
Montréal (06)	2 262	2 291	2 290	2 296	2 370
Laval (13)	498	489	503	389	389
Lanaudière (14)	180	197	203	221	232
Laurentides (15)	212	201	227	351	388
Outaouais (07)	361	382	383	408	425
Abitibi-Témiscamingue (08)	122	114	119	134	128
Côte-Nord (09)	57	53	48	58	58
Nord-du-Québec (10)	70	67	69	69	57
Non précisée	13	13	16	27	28
<b>Total</b>	<b>7 212</b>	<b>7 246</b>	<b>7 357</b>	<b>7 454</b>	<b>7 682</b>
<b>Autobus scolaire</b>					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	235	237	239	235	242
Bas-Saint-Laurent (01)	484	474	485	488	483
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	451	456	459	459	480
Capitale-Nationale (03)	749	762	746	777	772
Chaudière-Appalaches (12)	751	749	767	778	786
Mauricie (04)	340	347	349	342	337
Centre-du-Québec (17)	543	563	521	646	643
Estrie (05)	332	341	370	369	376
Montérégie (16)	1 667	1 658	1 645	1 511	1 514
Montréal (06)	722	859	861	886	903
Laval (13)	516	515	556	390	389
Lanaudière (14)	784	884	929	933	925
Laurentides (15)	1 045	911	1 018	1 233	1 201
Outaouais (07)	569	569	495	468	471
Abitibi-Témiscamingue (08)	356	355	357	334	361
Côte-Nord (09)	103	105	148	142	146
Nord-du-Québec (10)	25	26	24	32	33
Non précisée	3	1	0	0	0
<b>Total</b>	<b>9 675</b>	<b>9 812</b>	<b>9 969</b>	<b>10 023</b>	<b>10 062</b>

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

Sexe	Âge	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	37	35	27	28	31
	25-34 ans	810	803	749	767	742
	35-44 ans	2 968	2 962	2 900	2 827	2 697
	45-54 ans	2 989	3 130	3 241	3 391	3 575
	55-64 ans	1 600	1 658	1 760	1 834	1 904
	65-74 ans	184	222	257	283	338
	75 ans ou plus	8	12	11	9	10
	<b>Total</b>	<b>8 596</b>	<b>8 822</b>	<b>8 945</b>	<b>9 139</b>	<b>9 297</b>
Masculin	16-19 ans	4	2	6	4	4
	20-24 ans	156	147	147	156	154
	25-34 ans	2 639	2 468	2 310	2 227	2 110
	35-44 ans	7 289	6 931	6 530	6 247	5 928
	45-54 ans	10 368	10 319	10 341	10 274	10 182
	55-64 ans	7 467	7 823	8 070	8 359	8 602
	65-74 ans	1 827	2 005	2 156	2 232	2 423
	75 ans ou plus	169	197	198	181	198
	<b>Total</b>	<b>29 919</b>	<b>29 892</b>	<b>29 758</b>	<b>29 680</b>	<b>29 601</b>
Total	16-19 ans	4	2	6	4	4
	20-24 ans	193	182	174	184	185
	25-34 ans	3 449	3 271	3 059	2 994	2 852
	35-44 ans	10 257	9 893	9 430	9 074	8 625
	45-54 ans	13 357	13 449	13 582	13 665	13 757
	55-64 ans	9 067	9 481	9 830	10 193	10 506
	65-74 ans	2 011	2 227	2 413	2 515	2 761
	75 ans ou plus	177	209	209	190	208
	<b>Total</b>	<b>38 515</b>	<b>38 714</b>	<b>38 703</b>	<b>38 819</b>	<b>38 898</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

Sexe	Âge	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Féminin	16-19 ans	7	4	7	18	11
	20-24 ans	613	516	420	363	384
	25-34 ans	3 027	3 162	3 248	3 249	3 174
	35-44 ans	3 578	3 598	3 623	3 654	3 692
	45-54 ans	2 556	2 774	2 906	3 076	3 202
	55-64 ans	847	944	1 046	1 101	1 182
	65-74 ans	110	123	141	138	140
	75 ans ou plus	8	7	9	16	16
	<b>Total</b>	<b>10 746</b>	<b>11 128</b>	<b>11 400</b>	<b>11 615</b>	<b>11 801</b>
Masculin	16-19 ans	29	20	31	26	24
	20-24 ans	909	795	675	632	603
	25-34 ans	5 481	5 408	5 304	5 276	5 149
	35-44 ans	7 203	7 256	7 394	7 471	7 476
	45-54 ans	5 609	6 000	6 267	6 489	6 731
	55-64 ans	2 580	2 902	3 154	3 444	3 595
	65-74 ans	436	500	575	618	686
	75 ans ou plus	40	38	47	47	54
	<b>Total</b>	<b>22 287</b>	<b>22 919</b>	<b>23 447</b>	<b>24 003</b>	<b>24 318</b>
Total	16-19 ans	36	24	38	44	35
	20-24 ans	1 522	1 311	1 095	995	987
	25-34 ans	8 508	8 570	8 552	8 525	8 323
	35-44 ans	10 781	10 854	11 017	11 125	11 168
	45-54 ans	8 165	8 774	9 173	9 565	9 933
	55-64 ans	3 427	3 846	4 200	4 545	4 777
	65-74 ans	546	623	716	756	826
	75 ans ou plus	48	45	56	63	70
	<b>Total</b>	<b>33 033</b>	<b>34 047</b>	<b>34 847</b>	<b>35 618</b>	<b>36 119</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 222	953	1 110	1 385	1 298
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	5 452	3 958	5 131	7 268	6 773
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	3 090	2 266	2 828	3 944	2 890
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	311	197	253	345	160
Excès de vitesse lors de travaux	272	74	141	180	272
Dépassement prohibé par la gauche	3	3	2	2	2
Dépassement prohibé par la droite	17	16	13	14	15
Dépassement prohibé par la voie inverse	11	11	11	10	13
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	3	1	0	0	1
Omission de se conformer à un feu rouge	571	583	705	684	708
Omission de se conformer à un arrêt	1 237	1 264	1 627	1 505	1 355
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	4	2	3	3
Omission d'arrêter avant un virage à droite	17	21	11	20	29
Dépassement d'un autobus scolaire	8	11	10	5	14
Passage à niveau pour un autobus	1	1	0	1	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	6	3	3	5	4
Marche arrière prohibée	15	17	12	11	10
Franchissement prohibé d'une ligne	153	128	157	279	172
Vitesse ou action imprudente	22	37	31	38	15
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	1	0	0	1
Matières dangereuses dans un tunnel	0	1	1	1	0
Conduite trop rapide pour les conditions	10	8	3	2	10
Distance imprudente entre véhicules	22	10	8	13	17
Freinage brusque sans nécessité	0	3	0	2	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	2	3	3	3	1
Refus de céder le passage : autres véhicules	8	7	4	5	9
Omission de porter la ceinture de sécurité	749	621	778	926	963
Omission de porter le casque protecteur	15	8	10	11	8
Manquement à un devoir de conducteur	29	32	20	26	19
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	1	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	7	5	4	1	7
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	199
<b>Total</b>	<b>13 256</b>	<b>10 247</b>	<b>12 878</b>	<b>16 690</b>	<b>14 970</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

## **SECTION 3.1**

### **LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES**

---

---

#### **Les excès de vitesse représentent 71,7 % des infractions commises**

Les excès de vitesse représentent 71,7 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2008, soit 190 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2008, dans 73,1 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

#### **Une diminution des accidents avec dommages corporels**

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 424 accidents avec dommages corporels en 2008, une baisse de 10,9 % par rapport aux 476 accidents de 2004. De ces accidents, 11 ont été mortels, 20 comprenaient des blessés graves et 393, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 872 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une hausse par rapport aux 699 accidents de 2004. Par ailleurs, 46,3 % de l'ensemble des accidents (600) ont eu lieu dans la région de Montréal et 84,8 % (1 099) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

#### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue**

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation augmente sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 629,2 à 1 687,1, ce qui représente une hausse de 3,5 %. Cependant, pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 16,4 %, passant de 660,0 à 551,9 (voir tableau 3.1.4).

### **Une diminution de 20,4 % du nombre de victimes**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 20,4 % entre 2004 et 2008, passant de 705 à 561. De ce dernier nombre, 528 victimes ont été blessées légèrement, 22 l'ont été gravement et 11 personnes sont décédées, dont 5 dans la région de Montréal. Parmi les personnes décédées, 6 circulaient à pied, 3 occupaient une automobile, 1 occupait un camion léger et 1 était motocycliste. Aucune, donc, n'était passagère d'un autobus. Par contre, du total des victimes de 2008, 241 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 186, dans une automobile et 70 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 59,2 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2008. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 148 à 132 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

### **Le taux de victimes diminue de 25,3 %**

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 25,3 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 977,5 à 730,3 pendant la période de 2004 à 2008 (voir tableau 3.1.7).

### **Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 218 à 2 504 pendant la période de 2004 à 2008, avec des taux de 1,9 véhicule impliqué par accident en 2004, 2005 et 2008, et de 2,0 en 2006 et 2007. Enfin, des 1 313 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués pour l'ensemble de la période dans un accident en 2008, 453 ont entre 45 et 54 ans, ce qui représente 34,5 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

### **Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes**

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus non scolaires de 2004 à 2008. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire augmente de 2004 à 2005, diminue en 2006 et augmente ensuite en 2007 et 2008. Le nombre

de victimes augmente de 2004 à 2005, diminue en 2006, subit une forte hausse en 2007 et une baisse importante en 2008.

**Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

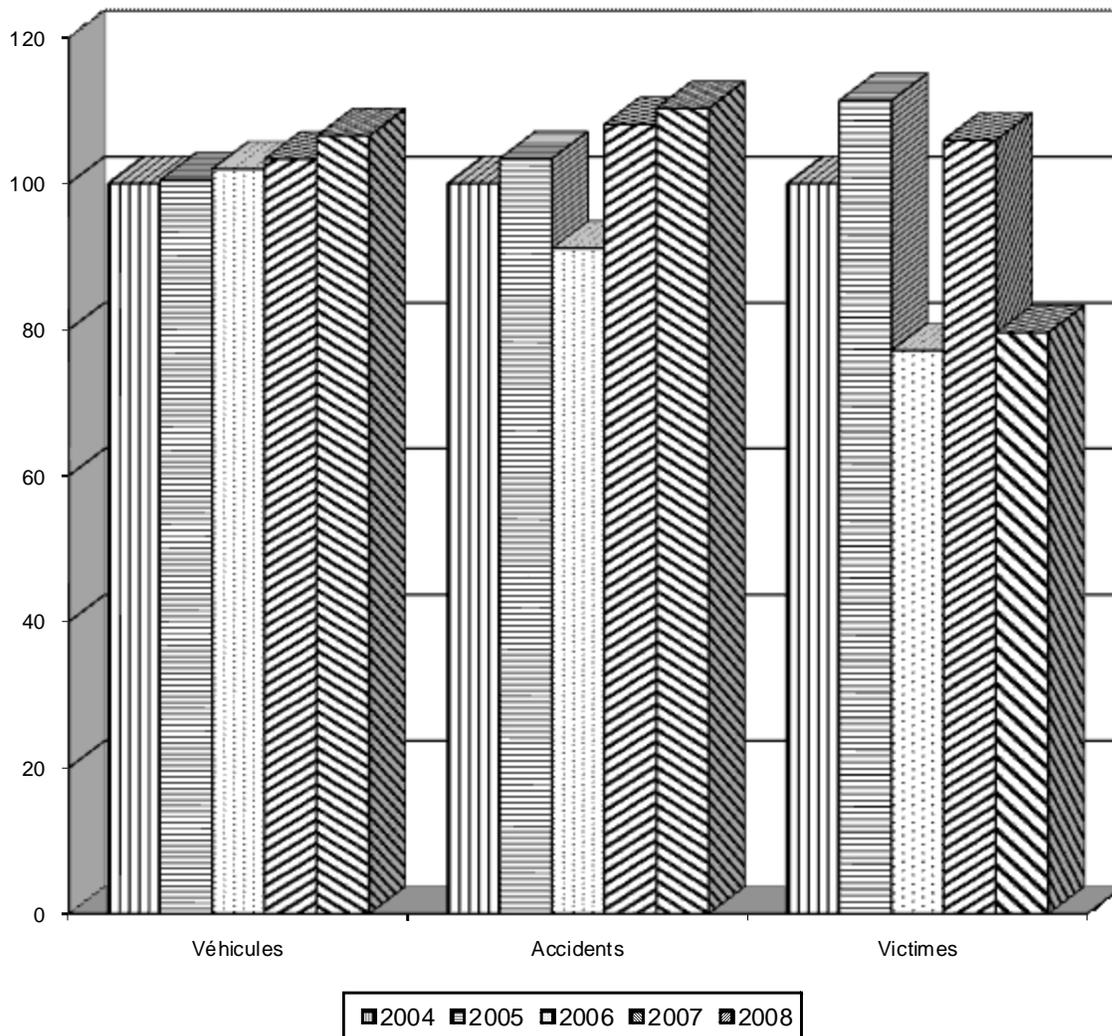


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	50	20	28	37	30
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	88	60	95	136	114
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	46	29	54	55	40
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	2	3	2	6	2
Excès de vitesse lors de travaux	15	2	8	1	4
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la droite	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	0	0	1	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	21	16	30	19	19
Omission de se conformer à un arrêt	23	32	36	18	35
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	0	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	0	1	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	1	0	0
Passage à niveau pour un autobus	1	2	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	1	0	0
Marche arrière prohibée	0	0	1	2	2
Franchissement prohibé d'une ligne	1	1	8	12	3
Vitesse ou action imprudente	1	6	4	1	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules	0	1	0	0	4
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	0	1	1	2	1
Refus de céder le passage : autres véhicules	1	1	0	0	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	8	7	14	8	7
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	4	0	1	3	0
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>264</b>	<b>183</b>	<b>284</b>	<b>301</b>	<b>265</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	2	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1	0	0	0	
	Mauricie (04)	1	0	1	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	1	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	1	0	1	
	Montréal (06)	2	0	2	2	5	
	Laval (13)	0	1	0	0	0	
	Lanaudière (14)	1	0	0	2	0	
	Laurentides (15)	1	0	0	1	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	1	3	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	1	0	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	1	1	0	
Capitale-Nationale (03)		4	4	2	1	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	0	2	0	
Mauricie (04)		1	2	1	0	1	
Centre-du-Québec (17)		1	1	1	1	0	
Estrie (05)		2	3	1	1	0	
Montérégie (16)		5	2	0	3	2	
Montréal (06)		9	19	10	8	11	
Laval (13)		1	5	1	0	1	
Lanaudière (14)		1	1	1	1	0	
Laurentides (15)		0	1	1	0	0	
Outaouais (07)		1	2	1	3	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	2	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	1	
		<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	2	3	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	4	1	2	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	6	9	15	7
	Capitale-Nationale (03)	44	45	32	46	31
	Chaudière-Appalaches (12)	10	13	6	6	3
	Mauricie (04)	7	8	2	7	8
	Centre-du-Québec (17)	2	4	3	1	5
	Estrie (05)	10	10	5	6	7
	Montérégie (16)	37	32	36	51	30
	Montréal (06)	258	264	206	234	241
	Laval (13)	31	22	15	13	19
	Lanaudière (14)	6	7	11	9	10
	Laurentides (15)	6	5	12	11	8
	Outaouais (07)	17	12	10	15	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3	1	0	6
	Côte-Nord (09)	2	0	0	5	0
	Nord-du-Québec (10)	0	1	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>438</b>	<b>353</b>	<b>422</b>	<b>393</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	2	3	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5	2	2	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	8	10	16	7
	Capitale-Nationale (03)	49	51	34	47	32
	Chaudière-Appalaches (12)	11	14	6	8	3
	Mauricie (04)	9	10	4	7	10
	Centre-du-Québec (17)	3	5	4	2	6
	Estrie (05)	12	13	6	7	7
	Montérégie (16)	42	35	37	54	33
	Montréal (06)	269	283	218	244	257
	Laval (13)	32	28	16	13	20
	Lanaudière (14)	8	8	12	12	10
	Laurentides (15)	7	6	13	12	8
	Outaouais (07)	18	14	11	19	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3	1	0	6
	Côte-Nord (09)	2	2	0	5	1
	Nord-du-Québec (10)	0	1	1	0	1
	<b>Total</b>	<b>476</b>	<b>488</b>	<b>378</b>	<b>449</b>	<b>424</b>

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	7	6	4	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	7	6	12	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	68	45	47	50	59
	Capitale-Nationale (03)	86	91	96	106	112
	Chaudière-Appalaches (12)	30	22	33	32	29
	Mauricie (04)	22	35	22	29	34
	Centre-du-Québec (17)	8	11	16	7	12
	Estrie (05)	24	25	15	13	18
	Montérégie (16)	70	87	68	98	116
	Montréal (06)	249	263	259	318	343
	Laval (13)	30	25	23	23	25
	Lanaudière (14)	25	15	13	18	22
	Laurentides (15)	17	37	30	43	23
	Outaouais (07)	39	35	38	40	42
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	6	5	13	8
	Côte-Nord (09)	10	11	12	12	12
	Nord-du-Québec (10)	3	5	4	3	3
	<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>727</b>	<b>693</b>	<b>821</b>	<b>872</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	9	9	5	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	12	8	14	15
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	75	53	57	66	66
	Capitale-Nationale (03)	135	142	130	153	144
	Chaudière-Appalaches (12)	41	36	39	40	32
	Mauricie (04)	31	45	26	36	44
	Centre-du-Québec (17)	11	16	20	9	18
	Estrie (05)	36	38	21	20	25
	Montérégie (16)	112	122	105	152	149
	Montréal (06)	518	546	477	562	600
	Laval (13)	62	53	39	36	45
	Lanaudière (14)	33	23	25	30	32
	Laurentides (15)	24	43	43	55	31
	Outaouais (07)	57	49	49	59	61
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	9	6	13	14
	Côte-Nord (09)	12	13	12	17	13
	Nord-du-Québec (10)	3	6	5	3	4
	<b>Total</b>	<b>1 175</b>	<b>1 215</b>	<b>1 071</b>	<b>1 270</b>	<b>1 296</b>

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Autoroute	2	1	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	1	1	3
	Route secondaire ou régionale	1	2	0	1	0
	Autres	3	2	3	4	8
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
Graves	Autoroute	0	4	1	2	0
	Route principale ou provinciale	4	9	0	1	5
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	1	0
	Autres	22	31	20	17	15
	<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
Légers	Autoroute	17	18	13	17	21
	Route principale ou provinciale	31	16	22	28	25
	Route secondaire ou régionale	14	8	9	6	14
	Autres	381	396	309	371	333
	<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>438</b>	<b>353</b>	<b>422</b>	<b>393</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	19	23	14	19	21
	Route principale ou provinciale	36	26	23	30	33
	Route secondaire ou régionale	15	10	9	8	14
	Autres	406	429	332	392	356
	<b>Total</b>	<b>476</b>	<b>488</b>	<b>378</b>	<b>449</b>	<b>424</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	47	66	48	58	64
	Route principale ou provinciale	54	61	47	63	48
	Route secondaire ou régionale	26	19	22	29	17
	Autres	572	581	576	671	743
	<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>727</b>	<b>693</b>	<b>821</b>	<b>872</b>
Total	Autoroute	66	89	62	77	85
	Route principale ou provinciale	90	87	70	93	81
	Route secondaire ou régionale	41	29	31	37	31
	Autres	978	1 010	908	1 063	1 099
	<b>Total</b>	<b>1 175</b>	<b>1 215</b>	<b>1 071</b>	<b>1 270</b>	<b>1 296</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008*

Nature des dommages	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	9,7	8,3	5,4	8,0	14,3
Graves	36,1	60,7	28,5	28,2	26,0
Légers	614,3	604,5	479,8	566,1	511,6
Total des dommages corporels	660,0	673,5	513,8	602,4	551,9
Dommages matériels seulement	969,2	1 003,3	942,0	1 101,4	1 135,1
<b>Total</b>	<b>1 629,2</b>	<b>1 676,8</b>	<b>1 455,8</b>	<b>1 703,8</b>	<b>1 687,1</b>

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	3	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1	0	0	0	
	Mauricie (04)	1	0	2	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	1	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	2	1	0	1	
	Montréal (06)	2	0	2	2	5	
	Laval (13)	0	1	0	0	0	
	Lanaudière (14)	1	0	0	6	0	
	Laurentides (15)	1	0	0	1	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	1	3	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	1	0	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		3	1	1	1	0	
Capitale-Nationale (03)		4	5	2	1	1	
Chaudière-Appalaches (12)		1	0	0	2	0	
Mauricie (04)		1	2	1	0	1	
Centre-du-Québec (17)		1	1	8	7	0	
Estrie (05)		2	3	1	1	0	
Montérégie (16)		5	2	0	3	3	
Montréal (06)		12	21	12	8	12	
Laval (13)		1	5	1	0	1	
Lanaudière (14)		2	1	1	10	0	
Laurentides (15)		0	1	1	0	0	
Outaouais (07)		1	5	1	4	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	4	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	1	
		<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>22</b>

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	4	3	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4	4	17	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	12	15	17	9
	Capitale-Nationale (03)	74	70	58	67	48
	Chaudière-Appalaches (12)	13	23	10	48	7
	Mauricie (04)	18	13	7	7	16
	Centre-du-Québec (17)	2	7	10	31	8
	Estrie (05)	12	16	10	7	10
	Montérégie (16)	54	48	52	72	34
	Montréal (06)	368	425	268	325	315
	Laval (13)	37	36	22	18	30
	Lanaudière (14)	18	12	13	22	12
	Laurentides (15)	8	6	16	37	9
	Outaouais (07)	21	22	19	22	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	9	1	0	7
	Côte-Nord (09)	3	6	0	7	0
	Nord-du-Québec (10)	0	12	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>665</b>	<b>725</b>	<b>509</b>	<b>700</b>	<b>528</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	4	3	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	5	5	17	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	14	16	18	9
	Capitale-Nationale (03)	79	78	60	68	49
	Chaudière-Appalaches (12)	15	24	10	50	7
	Mauricie (04)	20	15	10	7	18
	Centre-du-Québec (17)	3	8	18	38	9
	Estrie (05)	14	19	11	8	10
	Montérégie (16)	59	52	53	75	38
	Montréal (06)	382	446	282	335	332
	Laval (13)	38	42	23	18	31
	Lanaudière (14)	21	13	14	38	12
	Laurentides (15)	9	7	17	38	9
	Outaouais (07)	22	27	20	27	22
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	9	1	0	7
	Côte-Nord (09)	3	10	0	7	1
	Nord-du-Québec (10)	0	12	1	0	1
	<b>Total</b>	<b>705</b>	<b>785</b>	<b>544</b>	<b>747</b>	<b>561</b>

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Automobile	2	5	0	1	3
	Autobus	1	0	1	7	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	1	0	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	3	2	3	2	6
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Graves	Automobile	9	18	7	7	5
	Autobus	10	13	12	19	6
	Autobus scolaire	1	0	0	0	0
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	2	0	0	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	1	1	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	0	1	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	1	1	1	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	10	14	9	7	8
	Non précisé	1	1	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>37</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Automobile	194	189	168	177	178
	Autobus	328	406	224	394	235
	Autobus scolaire	1	3	0	0	2
	Taxi	1	4	6	4	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	34	24	29	29	27
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	2	6	3	0
	Tracteur routier	0	0	0	2	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	4	1	1	3	4
	Cyclomoteur	1	2	1	1	3
	Motoneige	0	0	0	2	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	22	23	20	25	11
	Autres	4	0	0	0	5
	Piéton	68	70	51	60	56
	Non précisé	5	1	3	0	4
	<b>Total</b>		<b>665</b>	<b>725</b>	<b>509</b>	<b>700</b>
Total	Automobile	205	212	175	185	186
	Autobus	339	419	237	420	241
	Autobus scolaire	2	3	0	0	2
	Taxi	1	5	6	4	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	34	27	30	29	29
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	3	7	4	0
	Tracteur routier	0	0	0	2	0
	Véhicule-outil	0	0	0	1	1
	Motocyclette	4	2	1	4	5
	Cyclomoteur	1	2	1	1	3
	Motoneige	0	0	0	2	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	25	24	21	26	13
	Autres	4	0	0	0	5
	Piéton	81	86	63	69	70
	Non précisé	6	2	3	0	4
	<b>Total</b>		<b>705</b>	<b>785</b>	<b>544</b>	<b>747</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

Nature des blessures	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	9,7	11,0	6,8	13,4	14,3
Graves	45,8	71,8	40,8	49,6	28,6
Légères	922,1	1 000,6	691,9	939,1	687,3
<b>Total</b>	<b>977,5</b>	<b>1 083,4</b>	<b>739,4</b>	<b>1 002,1</b>	<b>730,3</b>

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Automobile	4	3	1	1	10
	Autobus	7	6	4	6	11
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	3	0	3
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	2	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
<b>Total</b>		12	10	8	9	26
Graves	Automobile	10	25	9	9	7
	Autobus	27	46	22	21	20
	Autobus scolaire	2	0	0	0	0
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	4	1	1	3
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	1	1	0
	Tracteur routier	1	2	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	0	1	0	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	2	1	1	1	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	0	0	0
<b>Total</b>		44	81	34	35	33

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Automobile	227	228	209	229	203
	Autobus	448	443	358	431	403
	Autobus scolaire	2	3	0	1	3
	Taxi	3	6	8	4	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	49	35	36	46	39
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6	5	11	8	5
	Tracteur routier	0	4	3	6	5
	Véhicule-outil	1	2	3	2	6
	Motocyclette	4	1	1	3	2
	Cyclomoteur	1	2	1	1	3
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	23	21	25	13
	Autres	2	1	0	1	3
	Non précisé	4	13	7	3	19
<b>Total</b>		<b>770</b>	<b>766</b>	<b>658</b>	<b>761</b>	<b>707</b>
Total des dommages corporels	Automobile	241	256	219	239	220
	Autobus	482	495	384	458	434
	Autobus scolaire	4	3	0	1	3
	Taxi	3	7	8	4	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	50	40	40	47	45
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6	6	12	9	5
	Tracteur routier	1	6	3	8	5
	Véhicule-outil	1	2	3	3	6
	Motocyclette	4	2	1	4	4
	Cyclomoteur	1	2	1	1	3
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	26	24	22	26	15
	Autres	2	1	0	1	3
	Non précisé	5	13	7	3	20
<b>Total</b>		<b>826</b>	<b>857</b>	<b>700</b>	<b>805</b>	<b>766</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Automobile	548	533	545	644	653
	Autobus	703	741	694	826	879
	Autobus scolaire	2	4	2	0	2
	Taxi	4	8	7	14	10
	Camion léger (< 3 000 kg)	80	96	97	111	117
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	19	24	25	24	29
	Tracteur routier	11	20	24	20	14
	Véhicule-outil	11	6	11	14	7
	Motocyclette	1	1	1	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	1
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	2	7	6	10	9
	Non précisé	11	13	24	11	16
	<b>Total</b>		<b>1 392</b>	<b>1 453</b>	<b>1 436</b>	<b>1 675</b>
<b>Total</b>	Automobile	789	789	764	883	873
	Autobus	1 185	1 236	1 078	1 284	1 313
	Autobus scolaire	6	7	2	1	5
	Taxi	7	15	15	18	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	130	136	137	158	162
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	25	30	37	33	34
	Tracteur routier	12	26	27	28	19
	Véhicule-outil	12	8	14	17	13
	Motocyclette	5	3	2	5	5
	Cyclomoteur	1	2	1	1	3
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	1
	Bicyclette	26	24	22	26	15
	Autres	4	8	6	11	12
	Non précisé	16	26	31	14	36
	<b>Total</b>		<b>2 218</b>	<b>2 310</b>	<b>2 136</b>	<b>2 480</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	2	2	0	0	3
	35-44 ans	2	0	0	2	4
	45-54 ans	2	2	1	3	3
	55-64 ans	1	0	2	1	0
	65-74 ans	0	2	0	0	1
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
Graves	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	0	0	1	1	0
	25-34 ans	5	8	3	1	2
	35-44 ans	10	9	1	5	6
	45-54 ans	8	17	10	10	5
	55-64 ans	3	8	5	4	6
	65-74 ans	0	1	0	0	0
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	2	2	0	1
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
Légers	16-19 ans	1	0	0	0	1
	20-24 ans	4	5	4	2	2
	25-34 ans	41	61	43	60	55
	35-44 ans	135	103	90	117	94
	45-54 ans	172	179	133	146	148
	55-64 ans	77	78	79	86	87
	65-74 ans	6	6	5	7	6
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	12	11	4	13	10
	<b>Total</b>	<b>448</b>	<b>443</b>	<b>358</b>	<b>431</b>	<b>403</b>

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Total des dommages corporels	16-19 ans	1	1	1	0	1
	20-24 ans	4	5	5	3	2
	25-34 ans	48	71	46	61	60
	35-44 ans	147	112	91	124	104
	45-54 ans	182	198	144	159	156
	55-64 ans	81	86	86	91	93
	65-74 ans	6	9	5	7	7
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	13	13	6	13	11
	<b>Total</b>	<b>482</b>	<b>495</b>	<b>384</b>	<b>458</b>	<b>434</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	3	1	0	0	0
	20-24 ans	7	6	7	7	8
	25-34 ans	78	84	81	110	97
	35-44 ans	159	166	152	179	195
	45-54 ans	241	238	224	267	297
	55-64 ans	145	147	143	155	173
	65-74 ans	13	29	17	33	29
	75 ans ou plus	3	2	1	3	4
	Non précisé	54	68	69	72	76
	<b>Total</b>	<b>703</b>	<b>741</b>	<b>694</b>	<b>826</b>	<b>879</b>
Total	16-19 ans	4	2	1	0	1
	20-24 ans	11	11	12	10	10
	25-34 ans	126	155	127	171	157
	35-44 ans	306	278	243	303	299
	45-54 ans	423	436	368	426	453
	55-64 ans	226	233	229	246	266
	65-74 ans	19	38	22	40	36
	75 ans ou plus	3	2	1	3	4
	Non précisé	67	81	75	85	87
	<b>Total</b>	<b>1 185</b>	<b>1 236</b>	<b>1 078</b>	<b>1 284</b>	<b>1 313</b>



## **SECTION 3.2**

### **LES AUTOBUS SCOLAIRES**

---

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1<sup>er</sup> septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

#### **Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 18,0 % du total**

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 61,6 % de l'ensemble des infractions commises en 2008, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 73,1 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 18,0 % comparativement à 10,9 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

#### **Les accidents avec dommages corporels diminuent de 2,0 %**

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 100 accidents avec dommages corporels en 2008 : 1 seulement a été mortel, 5 comprenaient des blessés graves et 94, des blessés légers. En regard des 102 accidents corporels de 2004, cela représente une baisse de 2,0 %. En 2008, on dénombre également 394 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 494 accidents, une baisse de 2,9 % par rapport à 2004. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Quatre régions comptent 40 accidents ou plus et, dans dix régions, on en dénombre au moins 25. Les régions

de la Montérégie et de Montréal dominant avec respectivement 72 et 67 accidents, ce qui représente 14,6 % et 13,6 % du total. Enfin, 78,7 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (389 accidents), tandis que 21,3 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (105 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 15 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 5,7 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 5,7 % pendant la période de 2004 à 2008, passant de 105,4 à 99,4. Le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 526,1 à 491,0, ce qui représente une baisse de 6,7 % (voir tableau 3.2.4).

### **Une diminution des victimes de 9,2 %**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 9,2 % de 2004 à 2008, passant de 184 à 167. De ce dernier nombre, 160 ont été blessées légèrement, 6 l'ont été gravement et 1 victime seulement est décédée. Cette victime est décédée dans la Capitale-Nationale et elle occupait un autobus scolaire. En 2008, des 167 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 79 se trouvaient dans un autobus scolaire, 62, dans une automobile et 12 étaient des piétons. Enfin, 15,6 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de la Montérégie en 2008 (26 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

### **Le taux de victimes diminue de 12,7 %**

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 190,2 à 166,0, ce qui représente une baisse de 12,7 %. Ce taux est près de deux fois supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 89,6 en 2008 (voir tableau 3.2.7).

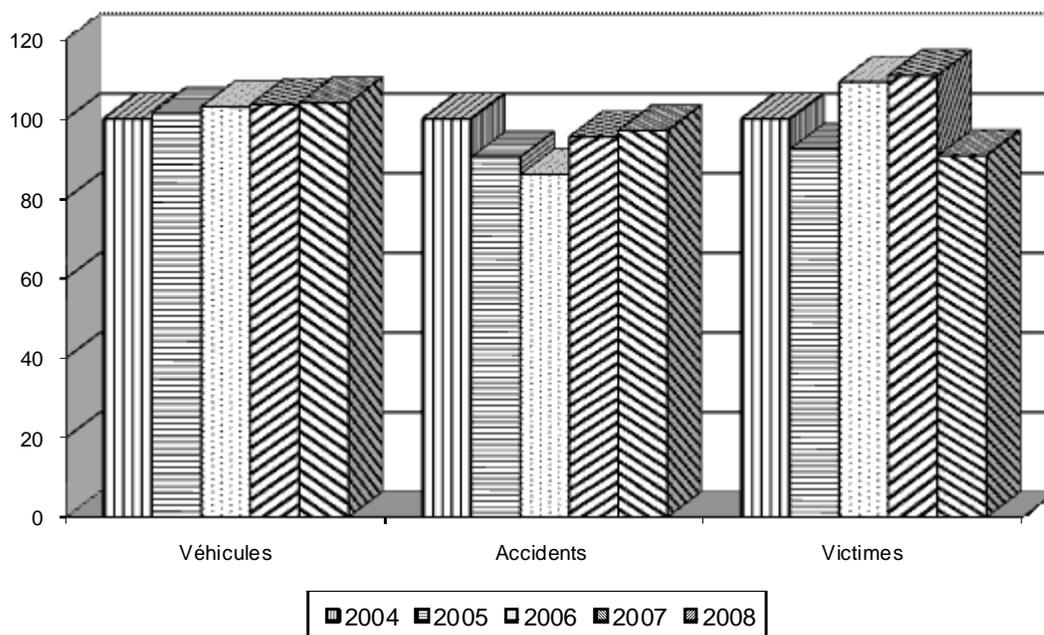
## Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2008, 989 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 013 en 2004, ce qui représente une baisse de 2,4 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 373 véhicules de ce type en 2008. Enfin, des 498 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2008, 56,4 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

## Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2004 à 2008. Notons aussi la diminution constante du nombre d'accidents de 2004 à 2006, mais des hausses en 2007 et 2008. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 2004 à 2005, mais connaît cependant une hausse en 2006 puis en 2007 et enfin une baisse en 2008.

**Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100



*Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2004-2008*

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	37	36	32	39	36
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	80	64	77	74	81
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	19	22	16	20	11
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1	1	0	0	0
Excès de vitesse lors de travaux	4	0	0	4	2
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	1	0	0
Dépassement prohibé par la droite	1	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	0	0	0	0
Accélération lors d'un dépassement	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	15	12	12	13	28
Omission de se conformer à un arrêt	33	29	40	39	38
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	1	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite	0	2	1	0	1
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	0	1	1	2	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	1	2	0
Marche arrière prohibée	2	2	1	0	3
Franchissement prohibé d'une ligne	2	1	5	6	0
Vitesse ou action imprudente	0	1	1	2	2
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules	2	1	0	1	1
Freinage brusque sans nécessité	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	0	1	1	1	0
Refus de céder le passage : autres véhicules	1	0	1	0	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	8	10	8	5
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	3	1	1	1	2
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	0	0	0	0	0
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>184</b>	<b>201</b>	<b>212</b>	<b>211</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	1	0	0	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	1	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	1	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	1	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	1	1	0	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	0	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	0	0	0	
Capitale-Nationale (03)		2	2	0	0	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	1	0	0	
Mauricie (04)		0	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	3	0	0	0	
Estrie (05)		0	1	0	0	0	
Montérégie (16)		4	5	0	0	1	
Montréal (06)		1	0	1	3	0	
Laval (13)		1	0	0	0	0	
Lanaudière (14)		1	2	1	0	1	
Laurentides (15)		0	5	3	1	0	
Outaouais (07)		1	0	0	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	1	1	1	0	
Côte-Nord (09)		1	0	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	3	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	2	3	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	2	3	3	5
	Capitale-Nationale (03)	7	7	5	4	6
	Chaudière-Appalaches (12)	4	6	3	3	5
	Mauricie (04)	3	1	4	2	4
	Centre-du-Québec (17)	3	3	2	5	8
	Estrie (05)	4	3	4	2	5
	Montérégie (16)	16	22	22	17	9
	Montréal (06)	16	14	16	20	13
	Laval (13)	2	5	2	7	5
	Lanaudière (14)	8	6	7	8	8
	Laurentides (15)	9	6	13	10	13
	Outaouais (07)	3	5	5	9	7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	3	4	3
	Côte-Nord (09)	5	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
		<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>100</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	4	2	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	2	3	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	2	3	4	5
	Capitale-Nationale (03)	9	10	5	4	8
	Chaudière-Appalaches (12)	4	6	4	4	5
	Mauricie (04)	3	1	4	3	4
	Centre-du-Québec (17)	3	6	2	5	8
	Estrie (05)	5	4	4	2	5
	Montérégie (16)	20	28	23	18	10
	Montréal (06)	17	14	17	23	13
	Laval (13)	3	5	2	7	5
	Lanaudière (14)	9	8	9	8	9
	Laurentides (15)	9	11	16	11	13
	Outaouais (07)	4	5	5	9	7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	3	4	5	3
	Côte-Nord (09)	6	1	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
		<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>104</b>	<b>109</b>

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	7	8	6	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	20	14	13	16
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	18	29	22	26
	Capitale-Nationale (03)	46	35	22	37	36
	Chaudière-Appalaches (12)	14	26	26	28	31
	Mauricie (04)	16	21	13	19	21
	Centre-du-Québec (17)	22	19	8	10	12
	Estrie (05)	12	13	9	19	21
	Montérégie (16)	64	51	56	69	62
	Montréal (06)	36	49	61	53	54
	Laval (13)	11	7	9	5	13
	Lanaudière (14)	24	21	16	24	22
	Laurentides (15)	33	20	26	27	39
	Outaouais (07)	45	35	23	25	24
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	6	10	12	8
	Côte-Nord (09)	6	5	3	5	4
	Nord-du-Québec (10)	2	1	1	3	0
	<b>Total</b>	<b>407</b>	<b>354</b>	<b>334</b>	<b>377</b>	<b>394</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	8	12	8	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	21	16	16	18
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	38	20	32	26	31
	Capitale-Nationale (03)	55	45	27	41	44
	Chaudière-Appalaches (12)	18	32	30	32	36
	Mauricie (04)	19	22	17	22	25
	Centre-du-Québec (17)	25	25	10	15	20
	Estrie (05)	17	17	13	21	26
	Montérégie (16)	84	79	79	87	72
	Montréal (06)	53	63	78	76	67
	Laval (13)	14	12	11	12	18
	Lanaudière (14)	33	29	25	32	31
	Laurentides (15)	42	31	42	38	52
	Outaouais (07)	49	40	28	34	31
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	9	14	17	11
	Côte-Nord (09)	12	6	3	5	5
	Nord-du-Québec (10)	2	1	1	4	0
	<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>460</b>	<b>438</b>	<b>486</b>	<b>494</b>

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	0	0	1	1	1
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	1	0
	Autres	1	1	1	2	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Graves	Autoroute	1	1	0	0	0
	Route principale ou provinciale	3	2	1	1	1
	Route secondaire ou régionale	1	1	0	0	0
	Autres	8	15	7	4	4
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Légers	Autoroute	3	3	5	3	6
	Route principale ou provinciale	17	10	18	15	9
	Route secondaire ou régionale	5	12	7	10	12
	Autres	63	60	64	72	67
	<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>94</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	4	4	5	3	6
	Route principale ou provinciale	20	12	20	17	11
	Route secondaire ou régionale	6	14	7	11	12
	Autres	72	76	72	78	71
	<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>100</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	17	21	16	14	17
	Route principale ou provinciale	56	55	31	51	37
	Route secondaire ou régionale	35	31	24	25	22
	Autres	299	247	263	287	318
	<b>Total</b>	<b>407</b>	<b>354</b>	<b>334</b>	<b>377</b>	<b>394</b>
Total	Autoroute	21	25	21	17	23
	Route principale ou provinciale	76	67	51	68	48
	Route secondaire ou régionale	41	45	31	36	34
	Autres	371	323	335	365	389
	<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>460</b>	<b>438</b>	<b>486</b>	<b>494</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008*

Nature des dommages	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	1,0	2,0	2,0	4,0	1,0
Graves	13,4	19,4	8,0	5,0	5,0
Légers	91,0	86,6	94,3	99,8	93,4
Total des dommages corporels	105,4	108,0	104,3	108,7	99,4
Dommages matériels seulement	420,7	360,8	335,0	376,1	391,6
<b>Total</b>	<b>526,1</b>	<b>468,8</b>	<b>439,4</b>	<b>484,9</b>	<b>491,0</b>

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	1	0	0	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	1	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	1	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	1	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	1	1	0	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	0	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	0	0	0	
Capitale-Nationale (03)		2	2	0	0	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	1	4	0	
Mauricie (04)		0	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	5	0	0	0	
Estrie (05)		0	1	0	0	0	
Montérégie (16)		4	10	0	0	1	
Montréal (06)		3	0	1	3	0	
Laval (13)		1	0	0	0	0	
Lanaudière (14)		1	2	2	0	2	
Laurentides (15)		0	5	3	1	0	
Outaouais (07)		1	0	0	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	1	1	1	0	
Côte-Nord (09)		1	0	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	5	2	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	3	2	4	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	3	12	3	6
	Capitale-Nationale (03)	9	9	7	5	6
	Chaudière-Appalaches (12)	5	6	9	9	8
	Mauricie (04)	15	2	9	3	5
	Centre-du-Québec (17)	5	4	3	5	19
	Estrie (05)	4	7	4	8	6
	Montérégie (16)	26	37	26	27	25
	Montréal (06)	30	16	28	29	13
	Laval (13)	2	7	3	12	7
	Lanaudière (14)	13	8	53	12	9
	Laurentides (15)	12	14	19	53	23
	Outaouais (07)	6	7	7	12	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	16	3	6	4
	Côte-Nord (09)	23	2	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
		<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>142</b>	<b>190</b>	<b>191</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	6	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	3	2	4	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	3	12	4	6
	Capitale-Nationale (03)	11	12	7	5	8
	Chaudière-Appalaches (12)	5	6	10	14	8
	Mauricie (04)	15	2	9	4	5
	Centre-du-Québec (17)	5	9	3	5	19
	Estrie (05)	5	8	4	8	6
	Montérégie (16)	30	48	27	28	26
	Montréal (06)	33	16	29	32	13
	Laval (13)	3	7	3	12	7
	Lanaudière (14)	14	10	56	12	11
	Laurentides (15)	12	19	22	54	23
	Outaouais (07)	7	7	7	12	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	17	4	7	4
	Côte-Nord (09)	24	2	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
		<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>201</b>	<b>204</b>

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année					
		2004	2005	2006	2007	2008	
Mortelles	Automobile	0	2	1	3	0	
	Autobus	0	0	0	0	0	
	Autobus scolaire	0	0	0	1	1	
	Taxi	0	0	0	0	0	
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0	
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0	
	Tracteur routier	0	0	0	0	0	
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0	
	Motocyclette	0	0	0	0	0	
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0	
	Motoneige	0	0	0	0	0	
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0	
	Bicyclette	0	0	0	0	0	
	Autres	0	0	0	0	0	
	Piéton	1	0	1	0	0	
	Non précisé	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	Graves	Automobile	10	7	4	5	3
Autobus		3	0	0	0	0	
Autobus scolaire		1	13	2	1	0	
Taxi		0	0	0	0	0	
Camion léger (< 3 000 kg)		0	0	1	0	0	
Camion lourd (≥ 3 000 kg)		0	0	0	0	0	
Tracteur routier		0	0	0	0	0	
Véhicule-outil		0	0	0	0	0	
Motocyclette		0	0	0	0	0	
Cyclomoteur		0	0	0	0	0	
Motoneige		0	0	0	0	0	
Véhicule tout-terrain		0	0	0	0	0	
Bicyclette		0	1	0	0	0	
Autres		0	0	0	0	0	
Piéton		1	5	2	3	3	
Non précisé		0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Automobile	57	45	62	61	59
	Autobus	15	1	0	2	0
	Autobus scolaire	72	62	96	87	78
	Taxi	0	0	2	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	10	9	11	14	7
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	2	2	0
	Tracteur routier	1	0	0	3	2
	Véhicule-outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	1	0	1	1	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	2	0	0	0	0
	Bicyclette	5	6	5	8	2
	Autres	0	1	0	0	0
	Piéton	5	15	9	11	9
	Non précisé	0	1	1	1	0
		<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>142</b>	<b>190</b>	<b>191</b>
Total	Automobile	67	54	67	69	62
	Autobus	18	1	0	2	0
	Autobus scolaire	73	75	98	89	79
	Taxi	0	0	2	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	10	9	12	14	7
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	2	2	0
	Tracteur routier	1	0	0	3	2
	Véhicule-outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	1	0	1	1	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	2	0	0	0	0
	Bicyclette	5	7	5	8	2
	Autres	0	1	0	0	0
	Piéton	7	20	12	14	12
	Non précisé	0	1	1	1	0
		<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>201</b>	<b>204</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

Nature des blessures	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	1,0	2,0	2,0	4,0	1,0
Graves	15,5	26,5	9,0	9,0	6,0
Légères	173,6	144,7	190,6	190,6	159,0
<b>Total</b>	<b>190,2</b>	<b>173,3</b>	<b>201,6</b>	<b>203,5</b>	<b>166,0</b>

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Automobile	0	2	1	3	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	2	2	4	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	1	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Graves	Automobile	11	15	3	2	4
	Autobus	2	0	0	0	0
	Autobus scolaire	13	19	8	5	5
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	2	1	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	1	0	1	0	0
	Véhicule-outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	1	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>27</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>7</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Automobile	57	51	67	73	64
	Autobus	2	2	0	1	3
	Autobus scolaire	89	89	94	104	95
	Taxi	0	0	1	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	12	11	14	17	10
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	3	3	3	1
	Tracteur routier	1	1	5	2	2
	Véhicule-outil	3	1	2	1	0
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	1	0	1	1	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	2	0	0	0	0
	Bicyclette	5	6	5	8	2
	Autres	0	2	0	0	1
	Non précisé	1	1	1	5	1
	<b>Total</b>		<b>174</b>	<b>167</b>	<b>194</b>	<b>217</b>
Total des dommages corporels	Automobile	68	68	71	78	68
	Autobus	4	2	0	1	3
	Autobus scolaire	103	110	104	113	101
	Taxi	0	0	1	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	12	13	15	18	10
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	3	3	3	1
	Tracteur routier	2	1	6	3	2
	Véhicule-outil	3	2	2	1	0
	Motocyclette	0	0	1	0	1
	Cyclomoteur	1	0	1	1	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	2	0	0	0	0
	Bicyclette	5	7	5	8	2
	Autres	0	3	0	0	1
	Non précisé	1	2	1	5	1
	<b>Total</b>		<b>202</b>	<b>211</b>	<b>210</b>	<b>233</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Automobile	298	277	254	289	305
	Autobus	2	4	2	0	2
	Autobus scolaire	408	355	334	382	397
	Taxi	3	0	5	1	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	68	48	43	56	52
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	11	11	7	11	14
	Tracteur routier	6	9	7	5	6
	Véhicule-outil	7	6	5	11	9
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	1
	Autres	3	1	2	2	4
	Non précisé	5	7	4	4	6
	<b>Total</b>		<b>811</b>	<b>718</b>	<b>663</b>	<b>762</b>
<b>Total</b>	Automobile	366	345	325	367	373
	Autobus	6	6	2	1	5
	Autobus scolaire	511	465	438	495	498
	Taxi	3	0	6	2	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	80	61	58	74	62
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	12	14	10	14	15
	Tracteur routier	8	10	13	8	8
	Véhicule-outil	10	8	7	12	9
	Motocyclette	0	0	1	1	1
	Cyclomoteur	1	0	1	1	2
	Motoneige	0	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	2	0	0	0	0
	Bicyclette	5	7	5	8	3
	Autres	3	4	2	2	5
	Non précisé	6	9	5	9	7
	<b>Total</b>		<b>1 013</b>	<b>929</b>	<b>873</b>	<b>995</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	1	0	0	0
	35-44 ans	0	0	0	1	0
	45-54 ans	1	0	0	1	0
	55-64 ans	0	1	2	1	0
	65-74 ans	0	0	0	1	1
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	1	1	1	0	0
	35-44 ans	0	10	3	1	2
	45-54 ans	6	3	3	2	0
	55-64 ans	4	4	1	2	2
	65-74 ans	0	1	0	0	1
	75 ans ou plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Légers	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	3	1	1	3
	25-34 ans	12	6	1	7	9
	35-44 ans	25	15	14	23	17
	45-54 ans	22	27	36	26	22
	55-64 ans	21	28	28	34	26
	65-74 ans	7	3	12	5	15
	75 ans ou plus	0	1	0	0	1
	Non précisé	2	6	2	8	2
	<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>104</b>	<b>95</b>

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	3	1	1	3
	25-34 ans	13	8	2	7	9
	35-44 ans	25	25	17	25	19
	45-54 ans	29	30	39	29	22
	55-64 ans	25	33	31	37	28
	65-74 ans	7	4	12	6	17
	75 ans ou plus	0	1	0	0	1
	Non précisé	4	6	2	8	2
	<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>104</b>	<b>113</b>	<b>101</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	1	0	0	0	3
	20-24 ans	1	3	4	0	5
	25-34 ans	30	26	20	22	22
	35-44 ans	79	66	62	69	58
	45-54 ans	115	108	100	111	103
	55-64 ans	133	97	91	110	128
	65-74 ans	26	32	28	39	44
	75 ans ou plus	1	1	0	2	4
	Non précisé	22	22	29	29	30
	<b>Total</b>	<b>408</b>	<b>355</b>	<b>334</b>	<b>382</b>	<b>397</b>
Total	16-19 ans	1	0	0	0	3
	20-24 ans	1	6	5	1	8
	25-34 ans	43	34	22	29	31
	35-44 ans	104	91	79	94	77
	45-54 ans	144	138	139	140	125
	55-64 ans	158	130	122	147	156
	65-74 ans	33	36	40	45	61
	75 ans ou plus	1	2	0	2	5
	Non précisé	26	28	31	37	32
	<b>Total</b>	<b>511</b>	<b>465</b>	<b>438</b>	<b>495</b>	<b>498</b>



**SECTION 4**  
**LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES**  
**TRACTEURS ROUTIERS**

---



## Une augmentation de 3,7 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2004 à 2008, passant de 115 236 à 119 526 véhicules, ce qui constitue une hausse de 3,7 %. En 2008, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 18,6 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

### Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

Véhicules	2004	2005	2006	2007	2008
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	115 236	117 810	118 268	119 941	119 526
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	19,1 %	19,1 %	19,0 %	18,9 %	18,6 %
Âge moyen	8,4 ans	8,3 ans	8,2 ans	8,2 ans	8,2 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

### Baisse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 8,4 à 8,2 ans. En 2008, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 32 733, ce qui représente 27,4 % du total. Ensuite, les véhicules de moins de 1 an sont les plus nombreux, soit 11 881 véhicules en 2008, représentant 9,9 % du total. Le nombre de véhicules de moins de 1 an est cependant en baisse de 18,2 % par rapport à 2007 (voir tableau 4.1).

## Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2008, la région de Montréal domine et compte 24 092 véhicules, alors que la Montérégie occupe le deuxième rang avec 23 282 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,6 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules, celle de la Capitale-Nationale occupant la troisième place avec 9 797 véhicules en 2008 (voir tableau 4.2).

## Une diminution de 5,0 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue légèrement pendant la période de 2004 à 2008, passant de 198 510 à 198 493. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 5,0 %, passant de 94 538 à 89 796. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans qui domine depuis 2004 et compte 36,2 % des titulaires en 2008 (32 546 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 32,5 % (64 484 personnes) du total des titulaires en 2008. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2005, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

## Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 68,3 % et 68,8 %, n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2008. En comparaison, ce taux est de 75,9 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points**

**d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **La répartition des infractions**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2008, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 73,1 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 73,2 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (48 231 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 60,6 % du total (6 688 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont l'omission de se conformer à un feu rouge et l'omission de porter la ceinture de sécurité qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 15,3 % et 8,1 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 6,7 % et 4,6 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

### **Une diminution de 8,7 % du nombre d'accidents avec dommages corporels**

En 2008, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 8,7 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2004, soit respectivement 2 173 et 2 380 accidents. Parmi ces 2 173 accidents de 2008, 99 ont été mortels, 154 comptaient des blessés graves, et 1 920, des blessés légers. La région de la Montérégie domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 432 accidents, ce qui représente 19,9 % du total. Par ailleurs, 11 099 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (7 326 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 55,2 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint un taux de 44,8 %. Les autobus scolaires, avec 21,3 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 56 des 99 accidents de ce type s'y étant produits en 2008, soit 56,6 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

## **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 12,0 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 12,0 % pendant la période de 2004 à 2008, passant de 206,5 à 181,8. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 2,8 %, passant de 1 142,3 à 1 110,4 (voir tableau 4.8).

## **Une diminution de 12,0 % du nombre de victimes d'un accident**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 12,0 % de 2004 à 2008, passant de 3 321 à 2 924. Du nombre de victimes de 2008, 110 sont décédées, 192 ont été blessées gravement et 2 622 l'ont été légèrement. Des 110 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 65 se trouvaient dans une automobile, 14 circulaient à pied, 11 occupaient un camion léger et 9 un camion lourd ou un tracteur routier. Enfin, 14 des décès se sont produits dans le Bas-Saint-Laurent et autant en Montérégie (voir tableaux 4.9 et 4.10).

## **Une diminution de 15,1 % du taux de victimes d'un accident**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 15,1 % pendant la période de 2004 à 2008, leur nombre passant de 288,2 à 244,6. Ce nombre est plus de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 89,6 en 2008 (voir tableau 4.11).

## **Les véhicules et l'âge des conducteurs**

En 2008, 25 361 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 25 255 en 2004, soit une hausse de 0,4 %. Outre les 14 037 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 9 002 automobiles et 1 419 camions légers. Des 14 037 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2008, 45,5 % sont âgés de 35 à 54 ans. La classe des 35 à 44

ans, qui était la plus nombreuse pour l'ensemble de la période, est dépassée en 2007 par la classe des 45 à 54 ans et atteint 3 200 personnes en 2008 (voir tableaux 4.12 et 4.13).

### Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2004 à 2008, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 2004 à 2005, diminue en 2006, remonte en 2007 et descend de nouveau en 2008. Le taux de croissance des victimes augmente aussi de 2004 à 2005, mais il diminue continuellement par la suite jusqu'en 2008. Pour ce qui est de celui des véhicules, il est en hausse de 2004 à 2007, mais il diminue légèrement en 2008.

**Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers,  
d'accidents et de victimes de 2004 à 2008  
2004 = 100**

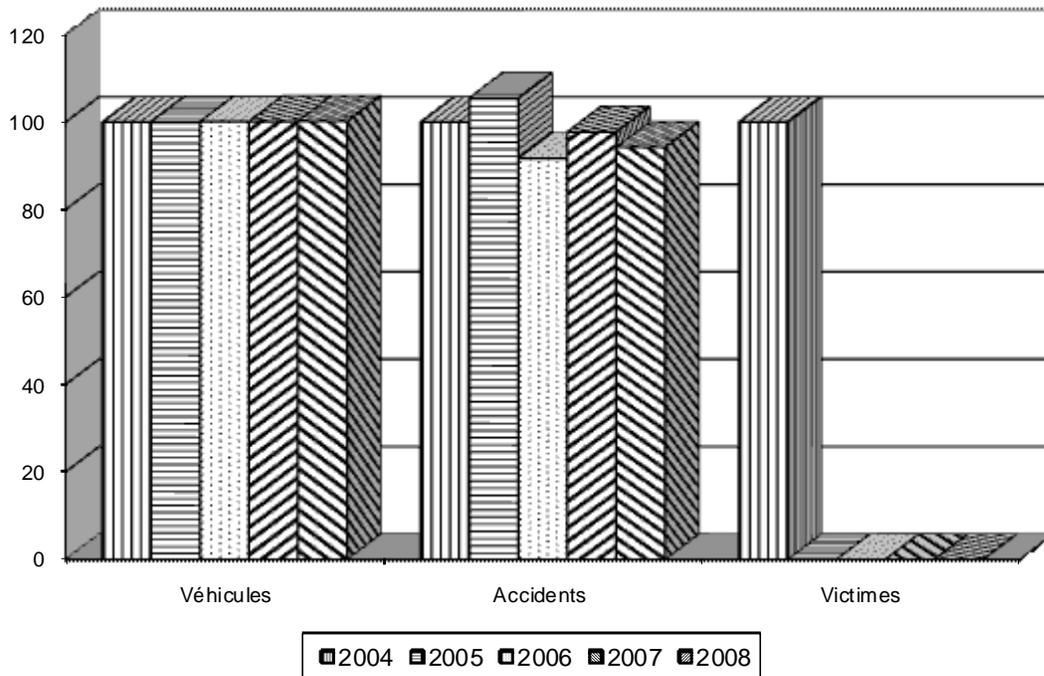


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008

Âge du véhicule	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Moins de 1 an	13 969	16 726	16 317	14 521	11 881
1 an	9 399	8 263	11 068	10 966	11 340
2 ans	5 725	9 090	7 857	10 760	10 573
3 ans	6 771	5 327	8 387	7 439	10 014
4 ans	9 127	6 390	4 892	7 891	6 810
5 ans	9 234	8 464	5 905	4 718	7 402
6 ans	6 935	8 643	7 842	5 678	4 498
7 ans	4 943	6 427	7 970	7 417	5 394
8 ans	4 148	4 607	5 868	7 510	6 978
9 ans	6 476	3 843	4 253	5 492	6 931
10 ans	4 752	5 854	3 400	3 884	4 972
11 ans ou plus	33 756	34 176	34 508	33 665	32 733
Non précisé	1	0	1	0	0
<b>Total</b>	<b>115 236</b>	<b>117 810</b>	<b>118 268</b>	<b>119 941</b>	<b>119 526</b>
Âge moyen	8,4	8,3	8,2	8,2	8,2

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 160	1 197	1 199	1 257	1 240
Bas-Saint-Laurent (01)	4 158	4 245	4 225	4 183	4 123
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 071	4 179	4 232	4 283	4 250
Capitale-Nationale (03)	9 348	9 561	9 468	9 533	9 797
Chaudière-Appalaches (12)	8 122	8 180	8 001	7 951	7 802
Mauricie (04)	3 463	3 302	3 310	3 306	3 262
Centre-du-Québec (17)	5 463	5 241	5 454	5 582	5 501
Estrie (05)	4 355	4 430	4 371	4 331	4 389
Montérégie (16)	22 237	22 679	22 737	22 985	23 282
Montréal (06)	23 817	24 841	24 779	24 906	24 092
Laval (13)	4 744	4 898	4 832	4 945	4 878
Lanaudière (14)	6 388	6 584	6 920	7 113	7 211
Laurentides (15)	7 693	8 066	8 102	8 541	8 568
Outaouais (07)	3 231	3 364	3 503	3 669	3 687
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 784	2 821	2 673	2 646	2 668
Côte-Nord (09)	1 428	1 495	1 461	1 480	1 501
Nord-du-Québec (10)	459	464	431	457	470
Non précisée	2 315	2 263	2 570	2 773	2 805
<b>Total</b>	<b>115 236</b>	<b>117 810</b>	<b>118 268</b>	<b>119 941</b>	<b>119 526</b>

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

Sexe	Âge	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	87	76	71	70	66
	25-34 ans	869	894	905	906	900
	35-44 ans	1 366	1 477	1 562	1 620	1 645
	45-54 ans	913	1 018	1 139	1 285	1 395
	55-64 ans	300	329	389	426	483
	65-74 ans	27	31	43	53	62
	75 ans ou plus	3	3	3	3	4
	<b>Total</b>	<b>3 565</b>	<b>3 828</b>	<b>4 112</b>	<b>4 363</b>	<b>4 555</b>
Masculin	16-19 ans	8	12	12	9	9
	20-24 ans	2 650	2 356	2 164	2 106	2 092
	25-34 ans	22 680	21 876	21 262	20 526	19 531
	35-44 ans	44 768	43 420	42 213	41 339	40 287
	45-54 ans	67 936	67 424	66 332	64 861	63 089
	55-64 ans	44 768	46 750	48 807	50 483	52 224
	65-74 ans	11 426	12 467	13 534	14 381	15 517
	75 ans ou plus	709	862	1 024	1 103	1 189
	<b>Total</b>	<b>194 945</b>	<b>195 167</b>	<b>195 348</b>	<b>194 808</b>	<b>193 938</b>
Total	16-19 ans	8	12	12	9	9
	20-24 ans	2 737	2 432	2 235	2 176	2 158
	25-34 ans	23 549	22 770	22 167	21 432	20 431
	35-44 ans	46 134	44 897	43 775	42 959	41 932
	45-54 ans	68 849	68 442	67 471	66 146	64 484
	55-64 ans	45 068	47 079	49 196	50 909	52 707
	65-74 ans	11 453	12 498	13 577	14 434	15 579
	75 ans ou plus	712	865	1 027	1 106	1 193
	<b>Total</b>	<b>198 510</b>	<b>198 995</b>	<b>199 460</b>	<b>199 171</b>	<b>198 493</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

Sexe	Âge	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Féminin	16-19 ans	1	2	0	0	0
	20-24 ans	19	31	30	33	24
	25-34 ans	199	206	220	231	248
	35-44 ans	419	425	432	430	439
	45-54 ans	330	358	368	388	394
	55-64 ans	96	95	107	115	126
	65-74 ans	19	24	25	23	21
	75 ans ou plus	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>1 083</b>	<b>1 141</b>	<b>1 182</b>	<b>1 220</b>	<b>1 253</b>
Masculin	16-19 ans	41	43	43	47	38
	20-24 ans	979	873	811	871	870
	25-34 ans	9 325	8 563	7 821	7 292	6 962
	35-44 ans	25 685	24 166	22 634	21 187	19 457
	45-54 ans	32 554	32 637	32 608	32 413	32 152
	55-64 ans	19 531	20 446	21 236	21 939	22 498
	65-74 ans	4 839	5 183	5 506	5 620	5 896
	75 ans ou plus	501	558	591	630	670
	<b>Total</b>	<b>93 455</b>	<b>92 469</b>	<b>91 250</b>	<b>89 999</b>	<b>88 543</b>
Total	16-19 ans	42	45	43	47	38
	20-24 ans	998	904	841	904	894
	25-34 ans	9 524	8 769	8 041	7 523	7 210
	35-44 ans	26 104	24 591	23 066	21 617	19 896
	45-54 ans	32 884	32 995	32 976	32 801	32 546
	55-64 ans	19 627	20 541	21 343	22 054	22 624
	65-74 ans	4 858	5 207	5 531	5 643	5 917
	75 ans ou plus	501	558	591	630	671
	<b>Total</b>	<b>94 538</b>	<b>93 610</b>	<b>92 432</b>	<b>91 219</b>	<b>89 796</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	8 393	5 051	5 702	7 708	6 771
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	26 218	16 945	21 269	30 235	27 915
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	14 138	9 868	12 478	16 459	11 685
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 459	888	1 177	1 472	699
Excès de vitesse lors de travaux	1 285	353	603	909	1 161
Dépassement prohibé par la gauche	12	9	10	14	10
Dépassement prohibé par la droite	101	66	70	86	55
Dépassement prohibé par la voie inverse	53	32	38	48	44
Accélération lors d'un dépassement	1	1	4	1	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	1	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	9	9	7	9	4
Omission de se conformer à un feu rouge	2 908	2 708	2 968	2 908	2 796
Omission de se conformer à un arrêt	5 063	4 779	5 599	5 533	5 062
Omission d'arrêter à un passage à niveau	16	26	13	6	18
Omission d'arrêter avant un virage à droite	84	101	82	112	96
Dépassement d'un autobus scolaire	27	24	30	42	27
Passage à niveau pour un autobus	3	5	5	4	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	24	21	21	27	15
Marche arrière prohibée	119	72	69	82	84
Franchissement prohibé d'une ligne	850	676	738	1 052	793
Vitesse ou action imprudente	247	258	239	203	166
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	6	0	2	6
Matières dangereuses dans un tunnel	7	10	6	8	5
Conduite trop rapide pour les conditions	44	23	20	45	45
Distance imprudente entre véhicules	184	106	105	101	80
Freinage brusque sans nécessité	5	8	8	3	6
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	5	7	4	5	10
Refus de céder le passage : autres véhicules	31	48	50	34	30
Omission de porter la ceinture de sécurité	4 842	3 794	4 632	6 125	6 942
Omission de porter le casque protecteur	129	98	89	75	83
Manquement à un devoir de conducteur	135	164	158	152	91
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	2	1	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	1
Conduite sans accompagnateur	27	36	18	29	42
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	1 180
<b>Total</b>	<b>66 426</b>	<b>46 193</b>	<b>56 214</b>	<b>73 490</b>	<b>65 923</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2004-2008

Type d'infraction	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	2 974	1 243	1 321	1 977	1 636
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	4 028	2 301	3 078	4 094	3 708
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 167	767	1 191	1 371	1 026
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	56	35	54	67	24
Excès de vitesse lors de travaux	416	70	132	225	294
Dépassement prohibé par la gauche	9	3	3	6	3
Dépassement prohibé par la droite	12	8	13	14	8
Dépassement prohibé par la voie inverse	6	6	9	5	3
Accélération lors d'un dépassement	1	0	1	0	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	947	839	847	966	890
Omission de se conformer à un arrêt	1 123	1 040	1 171	1 175	1 089
Omission d'arrêter à un passage à niveau	5	6	3	2	5
Omission d'arrêter avant un virage à droite	20	17	15	17	17
Dépassement d'un autobus scolaire	5	2	13	8	12
Passage à niveau pour un autobus	2	3	3	2	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	7	2	4	8	5
Marche arrière prohibée	62	33	30	48	45
Franchissement prohibé d'une ligne	194	147	175	205	133
Vitesse ou action imprudente	68	90	81	62	47
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	8	8	5	6	3
Conduite trop rapide pour les conditions	14	10	5	9	6
Distance imprudente entre véhicules	101	55	53	49	39
Freinage brusque sans nécessité	1	4	0	0	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes	3	4	1	0	1
Refus de céder le passage : autres véhicules	10	17	7	13	8
Omission de porter la ceinture de sécurité	959	683	1 100	1 377	1 689
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	45	60	60	57	32
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur	28	26	17	21	14
Utilisation d'un téléphone cellulaire*	0	0	0	0	300
<b>Total</b>	<b>12 272</b>	<b>7 479</b>	<b>9 392</b>	<b>11 784</b>	<b>11 039</b>

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	4	5	0	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5	10	14	12
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	7	8	3	1
	Capitale-Nationale (03)	9	9	5	4	10
	Chaudière-Appalaches (12)	16	16	10	6	5
	Mauricie (04)	6	4	3	5	3
	Centre-du-Québec (17)	6	8	6	7	10
	Estrie (05)	7	5	4	2	4
	Montérégie (16)	16	23	16	14	13
	Montréal (06)	8	12	12	4	5
	Laval (13)	2	2	4	1	0
	Lanaudière (14)	12	9	11	6	7
	Laurentides (15)	9	10	10	7	6
	Outaouais (07)	3	5	10	5	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4	7	8	8
	Côte-Nord (09)	5	7	2	1	5
	Nord-du-Québec (10)	0	1	2	0	1
		<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>125</b>	<b>87</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3	4	4	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	11	8	5	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	13	22	12	11
	Capitale-Nationale (03)	15	22	15	12	13
	Chaudière-Appalaches (12)	11	19	17	9	9
	Mauricie (04)	15	16	10	7	4
	Centre-du-Québec (17)	12	13	11	9	13
	Estrie (05)	18	6	12	7	6
	Montérégie (16)	38	50	38	21	33
	Montréal (06)	27	38	38	28	22
	Laval (13)	8	3	10	5	4
	Lanaudière (14)	21	13	23	16	12
	Laurentides (15)	22	24	12	16	11
	Outaouais (07)	11	11	10	10	7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	9	10	10	1
	Côte-Nord (09)	9	9	11	3	1
	Nord-du-Québec (10)	4	5	4	4	2
		<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>265</b>	<b>255</b>	<b>178</b>

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	28	20	26	25
	Bas-Saint-Laurent (01)	62	59	60	65	52
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	85	94	69	99	66
	Capitale-Nationale (03)	118	127	114	123	138
	Chaudière-Appalaches (12)	105	108	118	120	114
	Mauricie (04)	57	94	77	94	76
	Centre-du-Québec (17)	84	83	71	82	69
	Estrie (05)	70	83	63	63	68
	Montérégie (16)	354	384	366	399	386
	Montréal (06)	494	513	439	432	386
	Laval (13)	119	89	77	85	84
	Lanaudière (14)	116	139	118	126	151
	Laurentides (15)	143	140	142	153	135
	Outaouais (07)	77	57	66	54	72
	Abitibi-Témiscamingue (08)	48	55	52	58	56
	Côte-Nord (09)	44	45	22	33	30
	Nord-du-Québec (10)	21	9	11	15	12
		<b>Total</b>	<b>2 017</b>	<b>2 107</b>	<b>1 885</b>	<b>2 027</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	24	35	29	30	29
	Bas-Saint-Laurent (01)	74	75	78	84	68
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	111	114	99	114	78
	Capitale-Nationale (03)	142	158	134	139	161
	Chaudière-Appalaches (12)	132	143	145	135	128
	Mauricie (04)	78	114	90	106	83
	Centre-du-Québec (17)	102	104	88	98	92
	Estrie (05)	95	94	79	72	78
	Montérégie (16)	408	457	420	434	432
	Montréal (06)	529	563	489	464	413
	Laval (13)	129	94	91	91	88
	Lanaudière (14)	149	161	152	148	170
	Laurentides (15)	174	174	164	176	152
	Outaouais (07)	91	73	86	69	85
	Abitibi-Témiscamingue (08)	59	68	69	76	65
	Côte-Nord (09)	58	61	35	37	36
	Nord-du-Québec (10)	25	15	17	19	15
		<b>Total</b>	<b>2 380</b>	<b>2 503</b>	<b>2 265</b>	<b>2 292</b>

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	112	84	83	87	105
	Bas-Saint-Laurent (01)	328	289	308	352	276
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	545	449	455	514	508
	Capitale-Nationale (03)	944	984	950	1 003	1 078
	Chaudière-Appalaches (12)	577	572	583	603	582
	Mauricie (04)	400	472	426	463	479
	Centre-du-Québec (17)	399	372	399	398	416
	Estrie (05)	420	412	321	384	324
	Montérégie (16)	1 832	1 869	1 670	1 912	1 853
	Montréal (06)	2 768	2 932	2 654	2 746	2 791
	Laval (13)	332	349	280	355	414
	Lanaudière (14)	466	491	507	528	555
	Laurentides (15)	704	754	650	792	768
	Outaouais (07)	437	445	429	443	460
	Abitibi-Témiscamingue (08)	279	194	253	289	281
	Côte-Nord (09)	176	170	151	148	150
	Nord-du-Québec (10)	64	59	46	57	59
	<b>Total</b>	<b>10 783</b>	<b>10 897</b>	<b>10 165</b>	<b>11 074</b>	<b>11 099</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	136	119	112	117	134
	Bas-Saint-Laurent (01)	402	364	386	436	344
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	656	563	554	628	586
	Capitale-Nationale (03)	1 086	1 142	1 084	1 142	1 239
	Chaudière-Appalaches (12)	709	715	728	738	710
	Mauricie (04)	478	586	516	569	562
	Centre-du-Québec (17)	501	476	487	496	508
	Estrie (05)	515	506	400	456	402
	Montérégie (16)	2 240	2 326	2 090	2 346	2 285
	Montréal (06)	3 297	3 495	3 143	3 210	3 204
	Laval (13)	461	443	371	446	502
	Lanaudière (14)	615	652	659	676	725
	Laurentides (15)	878	928	814	968	920
	Outaouais (07)	528	518	515	512	545
	Abitibi-Témiscamingue (08)	338	262	322	365	346
	Côte-Nord (09)	234	231	186	185	186
	Nord-du-Québec (10)	89	74	63	76	74
	<b>Total</b>	<b>13 163</b>	<b>13 400</b>	<b>12 430</b>	<b>13 366</b>	<b>13 272</b>

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Autoroute	18	30	14	16	12
	Route principale ou provinciale	51	56	50	44	56
	Route secondaire ou régionale	18	17	19	10	13
	Autres	26	28	42	17	18
	<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>125</b>	<b>87</b>	<b>99</b>
Graves	Autoroute	33	53	49	29	33
	Route principale ou provinciale	80	73	76	49	45
	Route secondaire ou régionale	34	30	29	21	15
	Autres	103	109	101	79	61
	<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>265</b>	<b>255</b>	<b>178</b>	<b>154</b>
Légers	Autoroute	441	474	422	459	441
	Route principale ou provinciale	444	467	407	468	401
	Route secondaire ou régionale	192	174	194	181	192
	Autres	940	992	862	919	886
	<b>Total</b>	<b>2 017</b>	<b>2 107</b>	<b>1 885</b>	<b>2 027</b>	<b>1 920</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	492	557	485	504	486
	Route principale ou provinciale	575	596	533	561	502
	Route secondaire ou régionale	244	221	242	212	220
	Autres	1 069	1 129	1 005	1 015	965
	<b>Total</b>	<b>2 380</b>	<b>2 503</b>	<b>2 265</b>	<b>2 292</b>	<b>2 173</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	2 565	2 625	2 369	2 561	2 577
	Route principale ou provinciale	1 649	1 621	1 563	1 609	1 540
	Route secondaire ou régionale	647	585	587	644	621
	Autres	5 922	6 066	5 646	6 260	6 361
	<b>Total</b>	<b>10 783</b>	<b>10 897</b>	<b>10 165</b>	<b>11 074</b>	<b>11 099</b>
Total	Autoroute	3 057	3 182	2 854	3 065	3 063
	Route principale ou provinciale	2 224	2 217	2 096	2 170	2 042
	Route secondaire ou régionale	891	806	829	856	841
	Autres	6 991	7 195	6 651	7 275	7 326
	<b>Total</b>	<b>13 163</b>	<b>13 400</b>	<b>12 430</b>	<b>13 366</b>	<b>13 272</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008*

Nature des dommages	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	9,8	11,1	10,6	7,3	8,3
Graves	21,7	22,5	21,6	14,8	12,9
Légers	175,0	178,8	159,4	169,0	160,6
Total des dommages corporels	206,5	212,5	191,5	191,1	181,8
Dommages matériels seulement	935,7	925,0	859,5	923,3	928,6
<b>Total</b>	<b>1 142,3</b>	<b>1 137,4</b>	<b>1 051,0</b>	<b>1 114,4</b>	<b>1 110,4</b>

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	4	5	0	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5	11	15	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	9	8	3	1
	Capitale-Nationale (03)	12	13	5	4	10
	Chaudière-Appalaches (12)	18	16	12	8	5
	Mauricie (04)	6	5	3	6	3
	Centre-du-Québec (17)	7	9	10	7	10
	Estrie (05)	8	8	5	2	8
	Montérégie (16)	19	28	18	14	14
	Montréal (06)	8	12	13	4	5
	Laval (13)	2	2	4	1	0
	Lanaudière (14)	14	10	11	11	7
	Laurentides (15)	9	10	11	7	6
	Outaouais (07)	5	6	10	5	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4	7	10	11
	Côte-Nord (09)	6	13	2	1	5
	Nord-du-Québec (10)	0	1	2	0	1
		<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>155</b>	<b>137</b>	<b>98</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	9	7	4	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	12	11	9	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	29	19	26	13	14
	Capitale-Nationale (03)	21	26	15	13	15
	Chaudière-Appalaches (12)	16	25	26	11	10
	Mauricie (04)	17	21	11	7	5
	Centre-du-Québec (17)	16	17	19	12	14
	Estrie (05)	23	8	16	9	7
	Montérégie (16)	46	67	46	27	42
	Montréal (06)	31	47	39	33	24
	Laval (13)	10	3	10	5	4
	Lanaudière (14)	26	18	35	25	18
	Laurentides (15)	26	34	12	19	11
	Outaouais (07)	13	17	17	12	13
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	11	10	14	2
	Côte-Nord (09)	16	11	11	3	1
	Nord-du-Québec (10)	4	6	4	5	2
		<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>351</b>	<b>315</b>	<b>221</b>

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	41	30	32	37
	Bas-Saint-Laurent (01)	103	87	88	100	79
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	133	132	122	147	82
	Capitale-Nationale (03)	178	169	147	155	178
	Chaudière-Appalaches (12)	139	154	168	159	147
	Mauricie (04)	94	124	101	126	100
	Centre-du-Québec (17)	129	110	103	104	97
	Estrie (05)	106	109	85	73	97
	Montérégie (16)	507	518	510	539	565
	Montréal (06)	608	732	573	537	475
	Laval (13)	162	118	102	117	110
	Lanaudière (14)	183	187	292	185	227
	Laurentides (15)	210	206	175	252	194
	Outaouais (07)	115	75	86	75	95
	Abitibi-Témiscamingue (08)	67	84	63	83	76
	Côte-Nord (09)	86	68	27	43	42
	Nord-du-Québec (10)	30	23	17	20	21
	<b>Total</b>	<b>2 876</b>	<b>2 937</b>	<b>2 689</b>	<b>2 747</b>	<b>2 622</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	33	54	42	36	42
	Bas-Saint-Laurent (01)	116	104	110	124	102
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	166	160	156	163	97
	Capitale-Nationale (03)	211	208	167	172	203
	Chaudière-Appalaches (12)	173	195	206	178	162
	Mauricie (04)	117	150	115	139	108
	Centre-du-Québec (17)	152	136	132	123	121
	Estrie (05)	137	125	106	84	112
	Montérégie (16)	572	613	574	580	621
	Montréal (06)	647	791	625	574	504
	Laval (13)	174	123	116	123	114
	Lanaudière (14)	223	215	338	221	252
	Laurentides (15)	245	250	198	278	211
	Outaouais (07)	133	98	113	92	114
	Abitibi-Témiscamingue (08)	80	99	80	107	89
	Côte-Nord (09)	108	92	40	47	48
	Nord-du-Québec (10)	34	30	23	25	24
	<b>Total</b>	<b>3 321</b>	<b>3 443</b>	<b>3 141</b>	<b>3 066</b>	<b>2 924</b>

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	Automobile	68	94	83	56	65
	Autobus	0	0	0	5	0
	Autobus scolaire	0	0	0	1	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	21	10	15	14	11
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4	11	9	3	4
	Tracteur routier	11	15	8	7	5
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	5	3	4	1	3
	Cyclomoteur	0	0	0	3	0
	Motoneige	0	1	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	2	1	0	0	0
	Bicyclette	4	4	3	2	4
	Autres	0	0	2	0	2
	Piéton	14	16	10	5	14
	Non précisé	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>155</b>	<b>137</b>	<b>98</b>	<b>110</b>
Graves	Automobile	152	168	149	85	97
	Autobus	3	2	7	8	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	2	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	42	35	32	24	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	29	47	39	32	17
	Tracteur routier	35	37	24	18	19
	Véhicule-outil	0	1	1	1	2
	Motocyclette	3	10	12	5	8
	Cyclomoteur	2	5	3	5	2
	Motoneige	3	0	3	2	1
	Véhicule tout-terrain	1	3	1	0	3
	Bicyclette	8	5	7	8	7
	Autres	2	5	2	3	1
	Piéton	32	28	33	29	17
	Non précisé	2	5	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>351</b>	<b>315</b>	<b>221</b>	<b>192</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légères	Automobile	1 602	1 600	1 466	1 498	1 501
	Autobus	24	69	21	39	9
	Autobus scolaire	29	6	56	40	3
	Taxi	9	15	17	15	20
	Camion léger (< 3 000 kg)	277	265	227	253	219
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	416	441	428	408	444
	Tracteur routier	304	308	278	259	245
	Véhicule-outil	10	7	5	9	4
	Motocyclette	19	29	28	20	18
	Cyclomoteur	10	15	14	20	8
	Motoneige	2	2	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	4	0	6	3
	Bicyclette	35	46	36	50	41
	Autres	24	16	15	11	15
	Piéton	95	98	80	93	77
	Non précisé	20	16	15	25	14
<b>Total</b>		<b>2 876</b>	<b>2 937</b>	<b>2 689</b>	<b>2 747</b>	<b>2 622</b>
Total	Automobile	1 822	1 862	1 698	1 639	1 663
	Autobus	27	71	28	52	9
	Autobus scolaire	29	6	56	41	3
	Taxi	11	15	19	16	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	340	310	274	291	244
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	449	499	476	443	465
	Tracteur routier	350	360	310	284	269
	Véhicule-outil	10	8	6	10	6
	Motocyclette	27	42	44	26	29
	Cyclomoteur	12	20	17	28	10
	Motoneige	5	3	9	4	3
	Véhicule tout-terrain	3	8	1	6	6
	Bicyclette	47	55	46	60	52
	Autres	26	21	19	14	18
	Piéton	141	142	123	127	108
	Non précisé	22	21	15	25	18
<b>Total</b>		<b>3 321</b>	<b>3 443</b>	<b>3 141</b>	<b>3 066</b>	<b>2 924</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

Nature des blessures	Année				
	2004	2005	2006	2007	2008
Mortelles	11,2	13,2	11,6	8,2	9,2
Graves	27,4	29,8	26,6	18,4	16,1
Légères	249,6	249,3	227,4	229,0	219,4
<b>Total</b>	<b>288,2</b>	<b>292,3</b>	<b>265,6</b>	<b>255,6</b>	<b>244,6</b>

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Mortels	Automobile	98	101	159	60	74
	Autobus	0	0	0	2	0
	Autobus scolaire	0	0	0	1	0
	Taxi	4	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	28	11	26	16	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	45	51	71	26	42
	Tracteur routier	89	86	69	66	61
	Véhicule-outil	1	1	1	0	2
	Motocyclette	5	3	4	1	3
	Cyclomoteur	0	0	0	3	0
	Motoneige	0	1	2	1	1
	Véhicule tout-terrain	2	1	0	0	0
	Bicyclette	4	4	3	2	4
	Autres	0	1	2	0	2
	Non précisé	4	6	4	2	6
	<b>Total</b>	<b>280</b>	<b>266</b>	<b>341</b>	<b>180</b>	<b>209</b>
Graves	Automobile	159	231	176	86	132
	Autobus	1	4	1	1	0
	Autobus scolaire	1	0	1	0	0
	Taxi	1	1	3	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	39	41	38	24	25
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	114	137	151	104	84
	Tracteur routier	142	155	125	83	81
	Véhicule-outil	3	2	4	4	3
	Motocyclette	2	9	12	5	7
	Cyclomoteur	2	5	3	4	2
	Motoneige	3	0	3	2	1
	Véhicule tout-terrain	1	3	1	0	3
	Bicyclette	8	5	9	8	8
	Autres	4	5	4	3	1
	Non précisé	4	9	4	2	5
	<b>Total</b>	<b>484</b>	<b>607</b>	<b>535</b>	<b>327</b>	<b>354</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Légers	Automobile	1 636	1 592	1 441	1 545	1 464
	Autobus	6	9	14	15	9
	Autobus scolaire	2	5	6	5	3
	Taxi	6	15	15	18	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	297	310	266	287	265
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 204	1 255	1 141	1 271	1 226
	Tracteur routier	946	984	852	894	811
	Véhicule-outil	25	16	12	18	14
	Motocyclette	16	27	27	20	18
	Cyclomoteur	8	9	13	15	6
	Motoneige	2	2	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	3	0	5	3
	Bicyclette	37	48	37	51	40
	Autres	24	15	18	14	18
	Non précisé	47	38	30	48	45
<b>Total</b>		<b>4 256</b>	<b>4 328</b>	<b>3 875</b>	<b>4 207</b>	<b>3 941</b>
Total des dommages corporels	Automobile	1 893	1 924	1 776	1 691	1 670
	Autobus	7	13	15	18	9
	Autobus scolaire	3	5	7	6	3
	Taxi	11	16	18	19	20
	Camion léger (< 3 000 kg)	364	362	330	327	304
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 363	1 443	1 363	1 401	1 352
	Tracteur routier	1 177	1 225	1 046	1 043	953
	Véhicule-outil	29	19	17	22	19
	Motocyclette	23	39	43	26	28
	Cyclomoteur	10	14	16	22	8
	Motoneige	5	3	8	4	3
	Véhicule tout-terrain	3	7	1	5	6
	Bicyclette	49	57	49	61	52
	Autres	28	21	24	17	21
	Non précisé	55	53	38	52	56
<b>Total</b>		<b>5 020</b>	<b>5 201</b>	<b>4 751</b>	<b>4 714</b>	<b>4 504</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2004	2005	2 006	2007	2008
Dommages matériels seulement	Automobile	7 100	7 217	6 641	7 395	7 332
	Autobus	29	43	49	40	43
	Autobus scolaire	17	19	14	16	20
	Taxi	57	62	57	65	61
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 198	1 261	1 050	1 092	1 115
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6 129	6 220	5 944	6 612	6 717
	Tracteur routier	5 254	5 293	4 812	5 091	5 015
	Véhicule-outil	102	111	93	116	135
	Motocyclette	12	10	21	10	10
	Cyclomoteur	3	2	3	2	5
	Motoneige	1	1	0	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	3	1	1
	Bicyclette	1	0	1	1	2
	Autres	80	71	87	87	93
	Non précisé	252	256	239	305	307
<b>Total</b>		<b>20 235</b>	<b>20 566</b>	<b>19 014</b>	<b>20 834</b>	<b>20 857</b>
<b>Total</b>	Automobile	8 993	9 141	8 417	9 086	9 002
	Autobus	36	56	64	58	52
	Autobus scolaire	20	24	21	22	23
	Taxi	68	78	75	84	81
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 562	1 623	1 380	1 419	1 419
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 492	7 663	7 307	8 013	8 069
	Tracteur routier	6 431	6 518	5 858	6 134	5 968
	Véhicule-outil	131	130	110	138	154
	Motocyclette	35	49	64	36	38
	Cyclomoteur	13	16	19	24	13
	Motoneige	6	4	8	5	4
	Véhicule tout-terrain	3	7	4	6	7
	Bicyclette	50	57	50	62	54
	Autres	108	92	111	104	114
	Non précisé	307	309	277	357	363
<b>Total</b>		<b>25 255</b>	<b>25 767</b>	<b>23 765</b>	<b>25 548</b>	<b>25 361</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008*

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2004	2005	2 006	2007	2008
Mortels	16-19 ans	0	2	0	1	0
	20-24 ans	2	11	7	6	5
	25-34 ans	32	26	28	14	20
	35-44 ans	49	47	46	24	14
	45-54 ans	35	27	30	30	35
	55-64 ans	11	18	21	13	26
	65-74 ans	3	2	3	2	2
	75 ans ou plus	0	1	0	1	0
	Non précisé	2	3	5	1	1
	<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>137</b>	<b>140</b>	<b>92</b>	<b>103</b>
Graves	16-19 ans	2	4	4	3	5
	20-24 ans	17	8	12	9	10
	25-34 ans	53	68	59	27	21
	35-44 ans	81	57	79	44	43
	45-54 ans	63	73	57	54	47
	55-64 ans	24	52	40	27	22
	65-74 ans	5	7	7	4	5
	75 ans ou plus	1	1	1	2	1
	Non précisé	10	22	17	17	11
	<b>Total</b>	<b>256</b>	<b>292</b>	<b>276</b>	<b>187</b>	<b>165</b>
Légers	16-19 ans	22	31	36	37	39
	20-24 ans	145	123	104	117	104
	25-34 ans	443	458	407	419	424
	35-44 ans	606	603	519	516	527
	45-54 ans	495	535	489	569	474
	55-64 ans	258	297	274	302	287
	65-74 ans	43	44	46	49	64
	75 ans ou plus	5	4	4	6	10
	Non précisé	133	144	114	150	108
	<b>Total</b>	<b>2 150</b>	<b>2 239</b>	<b>1 993</b>	<b>2 165</b>	<b>2 037</b>

*Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)*

Nature des dommages	Âge des conducteurs	Année				
		2004	2005	2006	2007	2008
Total des dommages corporels	16-19 ans	24	37	40	41	44
	20-24 ans	164	142	123	132	119
	25-34 ans	528	552	494	460	465
	35-44 ans	736	707	644	584	584
	45-54 ans	593	635	576	653	556
	55-64 ans	293	367	335	342	335
	65-74 ans	51	53	56	55	71
	75 ans ou plus	6	6	5	9	11
	Non précisé	145	169	136	168	120
	<b>Total</b>	<b>2 540</b>	<b>2 668</b>	<b>2 409</b>	<b>2 444</b>	<b>2 305</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	100	98	116	131	124
	20-24 ans	580	545	479	512	529
	25-34 ans	2 166	2 135	1 883	2 024	1 917
	35-44 ans	2 800	2 819	2 563	2 680	2 599
	45-54 ans	2 372	2 417	2 340	2 621	2 644
	55-64 ans	1 303	1 337	1 303	1 465	1 450
	65-74 ans	191	218	243	268	304
	75 ans ou plus	35	53	34	43	52
	Non précisé	1 836	1 891	1 795	1 959	2 113
	<b>Total</b>	<b>11 383</b>	<b>11 513</b>	<b>10 756</b>	<b>11 703</b>	<b>11 732</b>
Total	16-19 ans	124	135	156	172	168
	20-24 ans	744	687	602	644	648
	25-34 ans	2 694	2 687	2 377	2 484	2 382
	35-44 ans	3 536	3 526	3 207	3 264	3 183
	45-54 ans	2 965	3 052	2 916	3 274	3 200
	55-64 ans	1 596	1 704	1 638	1 807	1 785
	65-74 ans	242	271	299	323	375
	75 ans ou plus	41	59	39	52	63
	Non précisé	1 981	2 060	1 931	2 127	2 233
	<b>Total</b>	<b>13 923</b>	<b>14 181</b>	<b>13 165</b>	<b>14 147</b>	<b>14 037</b>





## ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

### Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation	Type de véhicule	
Promenade	Automobile	- Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
	Camion léger	- Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
	Automobile et camion léger	- Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
	Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm <sup>3</sup> et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.

**Type d'utilisation****Type de véhicule**

Promenade  
(suite)

Institutionnelle,  
professionnelle ou  
commerciale

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.
- Le véhicule est utilisé par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Habitation  
motorisée

Automobile,  
camion léger,  
motocyclette,  
cyclomoteur et  
habitation  
motorisée

Taxi

Autobus

Autobus  
scolaire

Camion et  
tracteur routier

Véhicule-outil

Autres

- Véhicule aménagé de façon permanente en logement.

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Type d'utilisation		Type de véhicule	
Circulation restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h	- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule dans une zone de circulation restreinte.	Automobile, camion léger et motocyclette	- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.
		Camion et tracteur routier	- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
		Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.
		Autres	- Autobus, habitations motorisées et autres types de véhicules.
Hors réseau	- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier.	Automobile, camion léger, motocyclette et cyclomoteur	- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.
		Autobus, camion et tracteur routier	- Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.
		Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.
		Véhicule tout-terrain	- Véhicule tout-terrain à trois ou quatre roues.
		Véhicule-outil	- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage; - Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige; - Tracteurs et autres véhicules de ferme.
		Autres	Autres types de véhicules.

## ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

<b>Classe 1</b>	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou</li> <li>- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 2</b>	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 3</b>	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au moins trois essieux; ou</li> <li>- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 4</b>	<p><b>Classe 4A :</b> Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4B :</b> Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4C :</b> Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 5</b>	<p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<b>Classe 6</b>	<p><b>Classe 6A :</b> Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6B :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm<sup>3</sup> ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6C :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm<sup>3</sup> ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6D :</b> Cyclomoteur.</p>
<b>Classe 8</b>	<p>Tracteur de ferme.</p>

## **ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS**

---

### **L'obligation légale**

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, stipule que depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix, qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
  - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
  - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
  - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

### **Le constat d'accident**

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu spécifiquement à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

### **La nature des dommages**

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans les huit jours suivant la connaissance de l'accident), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999 et à 1 000 \$ depuis cette date, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

**Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.**

### **La nature des blessures**

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

### **La date de production des données**

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> janvier 2009 et signalés à la Société avant le 9 mars 2009.

## **ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE**

---

### **Date de production des données**

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de novembre 2009.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

### **Modifications en 2008**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2008, des sanctions plus sévères ont été mises en place contre la vitesse excessive. Un conducteur commet un « grand excès de vitesse » s'il dépasse :

- de 40 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 60 km/h ou moins;
- de 50 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 60 km/h et d'au plus 90 km/h;
- de 60 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 100 km/h.

Dans ce cas, le nombre de points d'inaptitude est doublé.

Par ailleurs, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2008, il est interdit de conduire un véhicule avec un téléphone cellulaire à la main. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

## INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation : - excès de 11 à 20 km/h; - excès de 21 à 30 km/h; - excès de 31 à 45 km/h; - excès de plus de 45 km/h;	1 2 3 ou plus* 5 ou plus
Excès de vitesse lors de travaux	1 ou plus
Dépassement prohibé par la gauche	3
Dépassement prohibé par la droite	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	2
Dépassements successifs en zigzag	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge	3
Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses	9
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	3
Marche arrière prohibée	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	3
Vitesse ou action imprudente	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	2
Distance imprudente entre véhicules	2
Freinage brusque sans nécessité	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	3
Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)	4
Utilisation d'un téléphone cellulaire en conduisant**	3

\*S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

\*\*Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2008.

## ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec.

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

## ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

<b>Âge</b>	L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 <sup>er</sup> juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
<b>Âge du véhicule</b>	L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
<b>Région de résidence du propriétaire d'un véhicule</b>	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
<b>Type de route</b>	<p><b>Route numérotée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;</li> <li>- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;</li> <li>- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399.</li> </ul> <p><b>Route non numérotée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autres : autres types de routes, rues.</li> </ul>
<b>Type de véhicule impliqué dans un accident</b>	<p>Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, du type de véhicule inscrit par les policiers dans les rapports d'accidents. Ces types de véhicules ont été regroupés comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobile;</li> <li>- Autobus (incluant minibus);</li> <li>- Autobus scolaire;</li> <li>- Taxi;</li> <li>- Camion léger (&lt; 3 000 kg);</li> <li>- Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses;</li> <li>- Tracteur routier;</li> <li>- Véhicule-outil et d'équipement;</li> <li>- Motocyclette;</li> <li>- Cyclomoteur;</li> <li>- Motoneige;</li> <li>- Véhicule tout-terrain (VTT);</li> <li>- Bicyclette;</li> <li>- Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir).</li> </ul>