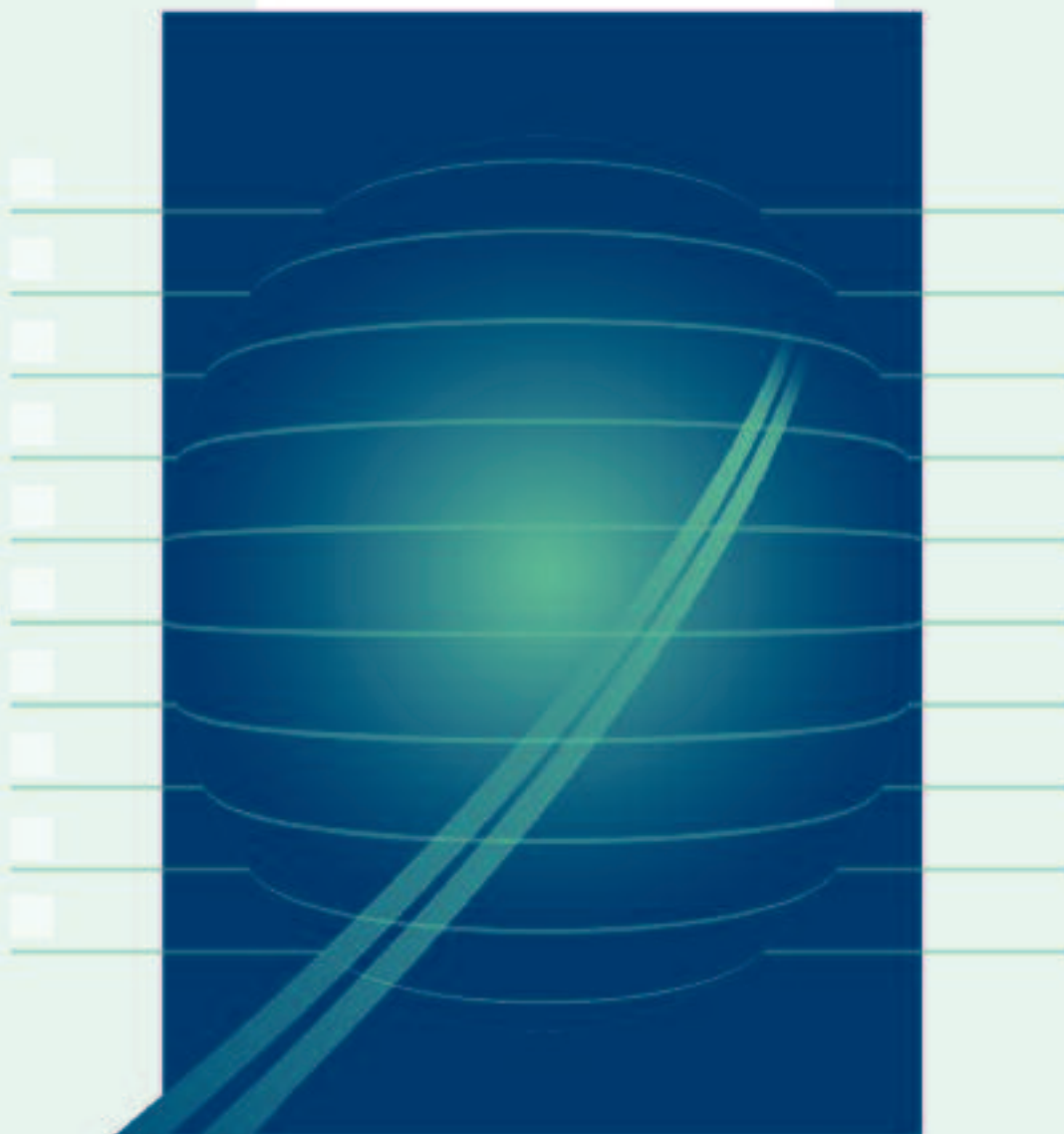


D O S S I E R   S T A T I S T I Q U E

# BILAN 2008

DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS



# **DOSSIER STATISTIQUE**

**BILAN 2008**

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Vice-présidence à la sécurité routière

Décembre 2009

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

|   |  |
|---|--|
| Vice-présidente :                               | Johanne St-Cyr   |
| Directrice :                                    | Lyne Vézina  |
| Coordonnateur et rédacteur :                    | Alain Auger  |
| Collaborateurs à la production<br>des données : | Michelle Gendreau<br>Fernand Pichette<br>François Tardif |

Le *Bilan 2008 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société ([www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec  
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30  
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095  
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-57749-2 (version imprimée)  
ISBN 978-2-550-57750-8 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2009

## **PRÉSENTATION**

---

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des biens, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- assurer la sécurité des usagers de la route;
- protéger le réseau routier;
- maintenir l'équité concurrentielle entre les transporteurs.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants ou plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.



## TABLE DES MATIÈRES

|   |     |
|---|-----|
| <b>PRÉSENTATION</b> -----   | 3   |
| <b>LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES</b> -----  | 6   |
| <b>DESCRIPTION GÉNÉRALE</b> -----   | 11  |
| <b>SECTION 1</b> Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents ----- | 13  |
| <b>SECTION 2</b> Le transport de personnes : les taxis -----  | 63  |
| <b>SECTION 3</b> Le transport de personnes : les autobus -----  | 91  |
| <b>SECTION 3.1</b> Les autobus autres que scolaires -----   | 101 |
| <b>SECTION 3.2</b> Les autobus scolaires -----  | 121 |
| <b>SECTION 4</b> Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers -----                | 141 |
| <b>ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES</b> -----  | 169 |
| <b>Annexe I</b> Renseignements généraux sur les véhicules en circulation-----   | 171 |
| <b>Annexe II</b> Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire-----                                      | 174 |
| <b>Annexe III</b> Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers-----  | 175 |
| <b>Annexe IV</b> Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude-----                                  | 178 |
| <b>Annexe V</b> Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec -----                                       | 180 |
| <b>Annexe VI</b> Renseignements généraux sur certaines variables -----  | 181 |

## LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

### SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

|                |  |    |
|----------------|--|----|
| Tableau 1.1 :  | Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2004-2008-----  | 25 |
| Tableau 1.2 :  | Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2004-2008-----  | 26 |
| Tableau 1.3 :  | Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2004-2008-----  | 27 |
| Tableau 1.4A : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 -----  | 28 |
| Tableau 1.4B : | Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 -----  | 30 |
| Tableau 1.5 :  | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2004-2008 -----                         | 32 |
| Tableau 1.6 :  | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2004-2008 ----- | 33 |
| Tableau 1.7 :  | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2004-2008 -----                     | 34 |
| Tableau 1.8 :  | Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 -----   | 35 |
| Tableau 1.9 :  | Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----   | 38 |
| Tableau 1.10 : | Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----  | 41 |
| Tableau 1.11 : | Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----   | 42 |
| Tableau 1.12 : | Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2004-2008-----  | 43 |
| Tableau 1.13 : | Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008-----   | 43 |
| Tableau 1.14 : | Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 -----  | 44 |
| Tableau 1.15 : | Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 ----  | 46 |
| Tableau 1.16 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----  | 48 |
| Tableau 1.17 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 -----  | 50 |

|                |  |    |
|----------------|--|----|
| Tableau 1.18 : | Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008---                           | 52 |
| Tableau 1.19 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----     | 52 |
| Tableau 1.20 : | Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008-----  | 53 |
| Tableau 1.21 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 ----- | 56 |
| Tableau 1.22 : | Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008-----                    | 59 |
| Tableau 1.23 : | Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008----- | 61 |

## LE TRANSPORT DE PERSONNES

### SECTION 2 : Les taxis

|                |   |    |
|----------------|---|----|
| Tableau 2.1 :  | Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008 -----   | 70 |
| Tableau 2.2 :  | Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008-----   | 71 |
| Tableau 2.3 :  | Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----  | 72 |
| Tableau 2.4 :  | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2004-2008 ----- | 73 |
| Tableau 2.5 :  | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2004-2008-----   | 74 |
| Tableau 2.6 :  | Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----  | 75 |
| Tableau 2.7 :  | Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----  | 78 |
| Tableau 2.8 :  | Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008 -----   | 79 |
| Tableau 2.9 :  | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----   | 80 |
| Tableau 2.10 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 -----   | 82 |
| Tableau 2.11 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----  | 84 |
| Tableau 2.12 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 ----   | 85 |
| Tableau 2.13 : | Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008-----  | 88 |



### **SECTION 3 : Les autobus**

|                |  |     |
|----------------|--|-----|
| Tableau 3.1 :  | Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2004-2008-----   | 96  |
| Tableau 3.2 :  | Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2004-2008-----  | 97  |
| Tableau 3.3A : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----  | 98  |
| Tableau 3.3B : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----   | 99  |
| Tableau 3.4 :  | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2004-2008----- | 100 |

#### **SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires**

|                 |   |     |
|-----------------|---|-----|
| Tableau 3.1.1 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2004-2008-----             | 104 |
| Tableau 3.1.2 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----  | 105 |
| Tableau 3.1.3 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----  | 108 |
| Tableau 3.1.4 : | Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008 -----                              | 109 |
| Tableau 3.1.5 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----   | 110 |
| Tableau 3.1.6 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008-----  | 112 |
| Tableau 3.1.7 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008-----                | 114 |
| Tableau 3.1.8 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008-----                               | 115 |
| Tableau 3.1.9 : | Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008----- | 118 |

#### **SECTION 3.2 : Les autobus scolaires**

|                 |   |     |
|-----------------|---|-----|
| Tableau 3.2.1 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2004-2008----- | 124 |
| Tableau 3.2.2 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008-----  | 125 |

|  |     |
|--|-----|
| Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008 -----   | 128 |
| Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008-----                                 | 129 |
| Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 -----                                 | 130 |
| Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008-----                               | 132 |
| Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----                 | 134 |
| Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008-----                      | 135 |
| Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 ----- | 138 |

## **LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES**

### **SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers**

|   |     |
|---|-----|
| Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008-----  | 148 |
| Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008 -----  | 149 |
| Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----  | 150 |
| Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008 -----  | 151 |
| Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2004-2008-----   | 152 |
| Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2004-2008 ----- | 153 |
| Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008  | 154 |
| Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008-----  | 157 |
| Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008-----              | 158 |
| Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008-----                                  | 159 |

|                |   |     |
|----------------|---|-----|
| Tableau 4.10 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2004-2008 -----  | 161 |
| Tableau 4.11 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008 -----                | 163 |
| Tableau 4.12 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2004-2008 -----                                       | 164 |
| Tableau 4.13 : | Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 --- | 167 |

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

---

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2004 à 2008. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.



**SECTION 1**  
**LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES**  
**INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS**

---



La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2004 à 2008.

### Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2004 à 2008, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 203 491 à 5 665 272. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 140 297 à 145 559, malgré une baisse de 2007 à 2008. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,7 % de 2004 à 2006, mais diminue à 2,6 % en 2007 et 2008 (voir tableau 1.1).

### Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Véhicules  | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ensemble des véhicules                                     | 5 203 491 | 5 306 534 | 5 402 353 | 5 539 013 | 5 665 272 |
| Véhicules assujettis au contrôle routier                   | 140 297   | 143 107   | 143 875   | 145 705   | 145 559   |
| Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier | 2,7 %     | 2,7 %     | 2,7 %     | 2,6 %     | 2,6 %     |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.



## La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, passant de 76,1 % en 2004 à 75,7 % en 2008. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 11,6 à 11,4 %, pour la même période. La part relative des véhicules à circulation restreinte est stable à 0,1 % de l'ensemble du parc pour toute la période étudiée. Enfin, la part relative du quatrième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 12,3 à 12,8 % de 2004 à 2008. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrains et des véhicules-outils. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 22,6 % du total en 2008 (voir tableau 1.1).

## Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Type d'utilisation                               | 2004      |      | 2005      |      | 2006      |      | 2007      |      | 2008      |      |
|--|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
|  | Nombre    | %    | Nombre    | %    | Nombre    | %    | Nombre    | %    | Nombre    | %    |
| Promenade  | 3 957 454 | 76,1 | 4 029 366 | 75,9 | 4 107 701 | 76,0 | 4 202 582 | 75,9 | 4 288 147 | 75,7 |
| Institutionnelle, professionnelle ou commerciale | 603 509   | 11,6 | 616 053   | 11,6 | 623 838   | 11,5 | 634 367   | 11,5 | 643 852   | 11,4 |
| Circulation restreinte                           | 3 521     | 0,1  | 4 048     | 0,1  | 4 935     | 0,1  | 6 236     | 0,1  | 8 315     | 0,1  |
| Hors réseau                                      | 639 007   | 12,3 | 657 067   | 12,4 | 665 879   | 12,3 | 695 828   | 12,6 | 724 958   | 12,8 |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2004 à 2008, passant de 4 724 710 à 4 973 573. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,8 à 47,4 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

## Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Titulaires de permis  | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nombre de titulaires  | 4 724 710 | 4 777 429 | 4 841 176 | 4 909 380 | 4 973 573 |
| Pourcentage de femmes | 46,8 %    | 47,0 %    | 47,1 %    | 47,2 %    | 47,4 %    |
| Pourcentage d'hommes  | 53,2 %    | 53,0 %    | 52,9 %    | 52,8 %    | 52,6 %    |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

### Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 27,4 à 27,0 % du total des titulaires, de 2004 à 2008. Quant aux groupes d'âge supérieur à 35 ans, ils sont donc à la hausse, leur part relative allant de 72,6 à 73,0 %. Par ailleurs, les 35 à 44 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire en 2004, mais ils sont dépassés en nombre à partir de 2005 par le groupe des 45 à 54 ans. Celui-ci représente 22,5 % de l'ensemble des titulaires en 2008, comparativement à 19,0 % pour les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

### Au total, pour 90,4 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 495 298 titulaires en 2008, donc 90,4 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 4,0 % du total (198 493 titulaires), toujours pour 2008, une baisse cependant de 3,4 % par rapport à 2007 (voir tableau 1.3).

## **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Les titulaires d'un permis de conduire des classes<sup>1</sup> professionnelles (de 1 à 4C) sont les moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2008, dans la classe promenade (5), 75,9 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 55,4 à 74,1 %. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail*** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

## **Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise**

L'excès de vitesse est la principale infraction commise par les conducteurs de véhicule au Québec. En 2008, 682 646 infractions concernent un excès de vitesse, soit 73,1 % du total. De ce nombre, 401 663 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres à l'heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 22,2 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 74,0 % et 21,8 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 74,5 % et de 21,3 % (voir tableau 1.7).

## **Une diminution de 4 118 accidents avec dommages corporels en cinq ans**

Au cours de la période considérée, soit de 2004 à 2008, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 4 118, passant de 36 617 à 32 499. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est en baisse de 75, passant de 577 à 502, alors que le nombre d'accidents avec blessés graves diminue de 1 041, passant de 2 941 à 1 900. Enfin, le nombre d'accidents avec blessés légers diminue de 3 002, passant de 33 099 à 30 097, toujours de 2004 à 2008.

---

1. Voir l'annexe II.

## Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| <b>Accidents</b>                            | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total des accidents mortels                 | 577         | 644         | 665         | 575         | 502         |
| Total des accidents avec blessés graves     | 2 941       | 3 128       | 2 975       | 2 317       | 1 900       |
| Total des accidents avec blessés légers     | 33 099      | 34 301      | 33 179      | 32 458      | 30 097      |
| Total des accidents avec dommages corporels | 36 617      | 38 073      | 36 819      | 35 350      | 32 499      |
| Total des accidents                         | 142 136     | 146 449     | 140 969     | 145 721     | 144 132     |

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans presque toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée; seules trois régions connaissent des hausses : la Mauricie, le Centre-du-Québec et l'Outaouais. La région de Montréal connaît la baisse la plus importante, avec 1 945, tout en demeurant la région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2008, soit, par ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 45,8 % du total. En 2008, 61,3 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées<sup>2</sup> (19 937 accidents) et 17,6 %, sur des routes principales ou provinciales (5 733 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 9,8 % surviennent sur une autoroute, 34,7 %, sur des routes principales ou provinciales et 41,2 % sur des routes non numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 80,3 % du parc de véhicules au Québec en 2008, il est normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2008, en fait, 85,5 % des accidents mortels et 91,0 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, la diminution des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves et légers, mais on constate également une augmentation dans le cas des dommages matériels seulement. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

2. Voir l'annexe VI.

## **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 70,4 à 57,4. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 0,9 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2008, comparativement à 1,1 en 2004.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2004 à 2008, passant de 79,2 à 65,1, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,2 en 2004 à 0,9 en 2008.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsque l'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules, et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

## **Une diminution de 87 décès de 2004 à 2008**

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 87, passant de 644 à 557 personnes. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 50 241 à 44 123 de 2004 à 2008.

## Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Victimes                     | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Victimes décédées            | 644    | 707    | 721    | 621    | 557    |
| Victimes blessées gravement  | 3 679  | 4 019  | 3 721  | 2 861  | 2 363  |
| Victimes blessées légèrement | 45 918 | 47 462 | 46 042 | 44 495 | 41 203 |
| Total des victimes           | 50 241 | 52 188 | 50 484 | 47 977 | 44 123 |

En 2008, 14,4 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, ce qui la place devant la région des Laurentides, qui se classe deuxième (9,5 % des victimes), et celle de la Capitale-Nationale (8,6 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (16,9 % du total) en 2008, devant la région de Montréal (12,1 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (18,3 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (17,9 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 57,5 % des personnes décédées en 2008 (320) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 71 décès (12,7 % du total), et le troisième dans celle des camions légers où l'on constate 65 décès, soit 11,7 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

### **Plus de 85 % des victimes décédées en 2008 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger**

En 2008, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 80,3 % du parc automobile, et 86,5 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 482 des 557 personnes décédées en 2008 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

## Une diminution des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 96,6 à 77,9. Le nombre de victimes impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue lui aussi de 2004 à 2008, passant de 110,2 à 89,6 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

## Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents augmente

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents augmente, passant de 254 628 à 259 005. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,78 et 1,80 pendant la période de 2004 à 2008 (voir tableau 1.20).

### Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

|   | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total des accidents                         | 142 136 | 146 449 | 140 969 | 145 721 | 144 132 |
| Nombre de véhicules accidentés              | 254 628 | 262 181 | 251 260 | 260 939 | 259 005 |
| Nombre de véhicules accidentés par accident | 1,79    | 1,79    | 1,78    | 1,79    | 1,80    |

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 246 946 en 2008. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,83 en 2008 (voir tableau 1.21).

## Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

|   | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total des accidents                         | 133 229 | 137 202 | 132 313 | 136 340 | 134 989 |
| Nombre de véhicules accidentés              | 243 130 | 250 120 | 240 015 | 248 621 | 246 946 |
| Nombre de véhicules accidentés par accident | 1,82    | 1,82    | 1,81    | 1,82    | 1,83    |

### Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre des accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 10,0 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 22,4 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 24,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2008 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

### Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2008

| Âge du conducteur | Nombre de titulaires d'un permis de conduire | Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire | Total des accidents avec dommages corporels |                             | Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger |                             |
|-------------------|--|--|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
|                   |  |  | Nombre de conducteurs                       | Pourcentage des conducteurs | Nombre de conducteurs   | Pourcentage des conducteurs |
| 16-19 ans         | 166 815                                      | 3,4  | 5 788                                       | 10,6                        | 5 308   | 11,4                        |
| 20-24 ans         | 330 174                                      | 6,6  | 6 436                                       | 11,8                        | 5 945   | 12,8                        |
| 25-34 ans         | 833 375                                      | 16,8   | 10 357                                      | 18,9                        | 8 991   | 19,3                        |
| 35-44 ans         | 944 744                                      | 19,0   | 9 604                                       | 17,6                        | 7 974   | 17,2                        |
| 45-54 ans         | 1 121 287                                    | 22,5   | 9 232                                       | 16,9                        | 7 453   | 16,0                        |
| 55-64 ans         | 861 101                                      | 17,3   | 5 665                                       | 10,4                        | 4 635   | 10,0                        |
| 65-74 ans         | 474 209                                      | 9,5  | 2 716                                       | 5,0                         | 2 468   | 5,3                         |
| 75 ans ou plus    | 228 910                                      | 4,6  | 1 589                                       | 2,9                         | 1 543   | 3,3                         |
| Non précisé*      | 12 958                                       | 0,3  | 3 291                                       | 6,0                         | 2 151   | 4,6                         |
| <b>Total</b>      | <b>4 973 573</b>                             | <b>100,0</b>                                       | <b>54 678</b>                               | <b>100,0</b>                | <b>46 468</b>   | <b>100,0</b>                |

\* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.



## Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2004 à 2008, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période, augmentant de 2004 à 2005, diminuant en 2006, mais en 2007, celui des accidents augmente, alors que celui des victimes continue de diminuer. Enfin le taux diminue en 2008 autant pour les accidents que pour les victimes, celui des victimes diminuant plus fortement cependant.

**Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

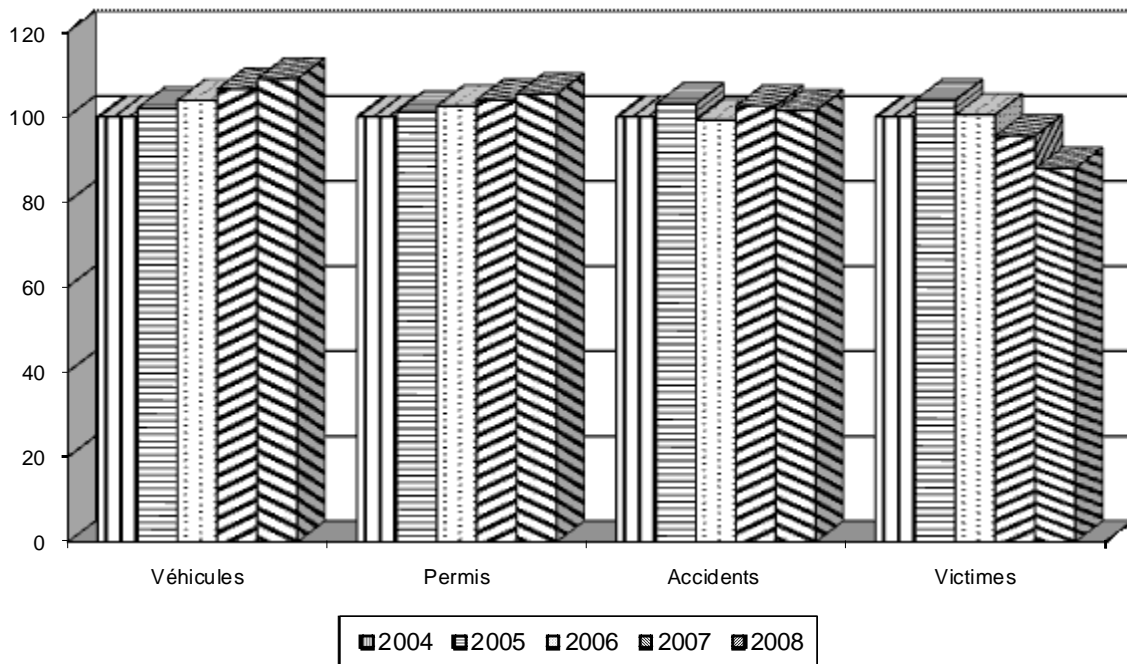


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2004-2008

| Type d'utilisation<br>Type de véhicule                                  | Année            |                  |                  |                  |                  |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             |
| <i>Promenade</i>  | 3 957 454        | 4 029 366        | 4 107 701        | 4 202 582        | 4 288 147        |
| Automobile et camion léger  | 3 803 547        | 3 862 986        | 3 935 448        | 4 022 129        | 4 105 208        |
| - Automobile  | 2 847 525        | 2 871 969        | 2 899 086        | 2 932 451        | 2 972 370        |
| - Camion léger  | 955 337          | 990 193          | 1 035 485        | 1 088 787        | 1 132 018        |
| - Non précisé*  | 685              | 824              | 877              | 891              | 820              |
| Motocyclette  | 122 865          | 131 952          | 132 806          | 136 202          | 135 505          |
| Cyclomoteur   | 22 899           | 26 108           | 30 618           | 34 616           | 38 034           |
| Habitation motorisée  | 8 143            | 8 320            | 8 829            | 9 635            | 9 400            |
| <i>Utilisation institutionnelle,<br/>professionnelle ou commerciale</i> | 603 509          | 616 053          | 623 838          | 634 367          | 643 852          |
| Automobile et camion léger  | 412 008          | 420 189          | 425 885          | 432 586          | 438 546          |
| - Automobile  | 133 270          | 132 666          | 132 882          | 131 342          | 130 151          |
| - Camion léger  | 278 548          | 287 351          | 292 823          | 301 080          | 308 215          |
| - Non précisé*  | 190              | 172              | 180              | 164              | 180              |
| Motocyclette  | 1 803            | 1 877            | 1 752            | 1 765            | 2 034            |
| Cyclomoteur   | 182              | 236              | 276              | 328              | 373              |
| Habitation motorisée  | 520              | 579              | 557              | 614              | 600              |
| Taxi  | 8 174            | 8 239            | 8 281            | 8 287            | 8 289            |
| Autobus   | 7 212            | 7 246            | 7 357            | 7 454            | 7 682            |
| Autobus scolaire  | 9 675            | 9 812            | 9 969            | 10 023           | 10 062           |
| Camion et tracteur routier  | 115 236          | 117 810          | 118 268          | 119 941          | 119 526          |
| - à deux essieux  | 49 664           | 50 170           | 50 530           | 51 228           | 50 949           |
| - à trois essieux   | 18 529           | 18 963           | 19 045           | 19 578           | 20 156           |
| - à quatre essieux  | 7 067            | 7 487            | 7 654            | 8 245            | 8 762            |
| - à cinq essieux  | 13 258           | 13 694           | 13 364           | 12 611           | 11 519           |
| - à six essieux ou plus   | 26 718           | 27 496           | 27 675           | 28 279           | 28 140           |
| Véhicule-outil  | 31 133           | 32 306           | 33 543           | 35 302           | 38 096           |
| Autres  | 17 566           | 17 759           | 17 950           | 18 067           | 18 644           |
| <i>Circulation restreinte</i>   | 3 521            | 4 048            | 4 935            | 6 236            | 8 315            |
| Automobile et camion léger  | 1 457            | 1 602            | 1 745            | 1 960            | 2 072            |
| - Automobile  | 1 059            | 1 151            | 1 221            | 1 364            | 1 426            |
| - Camion léger  | 351              | 401              | 460              | 516              | 537              |
| - Non précisé*  | 47               | 50               | 64               | 80               | 109              |
| Motocyclette  | 1 677            | 2 056            | 2 797            | 3 858            | 5 809            |
| Camion et tracteur routier  | 42               | 43               | 44               | 50               | 55               |
| Motoneige   | 260              | 264              | 259              | 262              | 268              |
| Autres  | 85               | 83               | 90               | 106              | 111              |
| <i>Hors réseau</i>  | 639 007          | 657 067          | 665 879          | 695 828          | 724 958          |
| Automobile et camion léger  | 5 323            | 5 122            | 5 056            | 4 990            | 4 887            |
| - Automobile  | 1 422            | 1 241            | 1 168            | 1 043            | 954              |
| - Camion léger  | 3 387            | 3 431            | 3 472            | 3 552            | 3 567            |
| - Non précisé*  | 514              | 450              | 416              | 395              | 366              |
| Motocyclette  | 8 773            | 8 291            | 8 065            | 6 872            | 3 252            |
| Cyclomoteur   | 103              | 81               | 67               | 65               | 69               |
| Autobus   | 185              | 178              | 164              | 164              | 168              |
| Camion et tracteur routier  | 4 661            | 4 660            | 4 727            | 4 643            | 4 610            |
| Motoneige   | 161 180          | 161 140          | 154 603          | 161 606          | 168 431          |
| Véhicule tout-terrain   | 294 706          | 308 422          | 317 971          | 335 569          | 351 860          |
| Véhicule-outil  | 162 149          | 166 881          | 172 530          | 178 551          | 186 787          |
| Autres  | 1 927            | 2 292            | 2 696            | 3 368            | 4 894            |
| <b>Total **</b>   | <b>5 203 491</b> | <b>5 306 534</b> | <b>5 402 353</b> | <b>5 539 013</b> | <b>5 665 272</b> |

\* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'étaient des automobiles ou des camions légers.

\*\* Cela ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2004-2008

| Sexe     | Âge              | Année        |                  |                  |                  |                  |
|----------|------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|          |                  | 2004         | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             |
| Féminin  | Moins de 16 ans* | 1 825        | 2 353            | 2 875            | 3 318            | 3 370            |
|          | 16-19 ans        | 58 792       | 60 461           | 63 382           | 68 247           | 74 021           |
|          | 20-24 ans        | 163 522      | 161 042          | 159 090          | 158 311          | 158 392          |
|          | 25-34 ans        | 385 885      | 389 632          | 394 569          | 400 625          | 404 765          |
|          | 35-44 ans        | 504 049      | 491 580          | 479 606          | 467 621          | 453 917          |
|          | 45-54 ans        | 503 728      | 515 191          | 525 669          | 534 725          | 542 979          |
|          | 55-64 ans        | 349 047      | 365 700          | 381 522          | 396 253          | 410 335          |
|          | 65-74 ans        | 177 470      | 184 514          | 193 932          | 203 747          | 216 390          |
|          | 75 ans ou plus   | 68 298       | 74 245           | 79 785           | 85 606           | 91 703           |
|          |                  | <b>Total</b> | <b>2 212 616</b> | <b>2 244 718</b> | <b>2 280 430</b> | <b>2 318 453</b> |
| Masculin | Moins de 16 ans* | 7 723        | 9 092            | 9 845            | 10 072           | 9 588            |
|          | 16-19 ans        | 76 612       | 77 539           | 81 144           | 86 685           | 92 794           |
|          | 20-24 ans        | 183 448      | 178 756          | 175 501          | 172 979          | 171 782          |
|          | 25-34 ans        | 419 033      | 420 707          | 423 239          | 427 184          | 428 610          |
|          | 35-44 ans        | 544 900      | 531 740          | 518 660          | 505 618          | 490 827          |
|          | 45-54 ans        | 544 508      | 553 152          | 563 025          | 570 967          | 578 308          |
|          | 55-64 ans        | 395 760      | 411 274          | 425 494          | 439 115          | 450 766          |
|          | 65-74 ans        | 228 154      | 232 501          | 239 725          | 247 296          | 257 819          |
|          | 75 ans ou plus   | 111 956      | 117 950          | 124 113          | 131 011          | 137 207          |
|          |                  | <b>Total</b> | <b>2 512 094</b> | <b>2 532 711</b> | <b>2 560 746</b> | <b>2 590 927</b> |
| Total    | Moins de 16 ans* | 9 548        | 11 445           | 12 720           | 13 390           | 12 958           |
|          | 16-19 ans        | 135 404      | 138 000          | 144 526          | 154 932          | 166 815          |
|          | 20-24 ans        | 346 970      | 339 798          | 334 591          | 331 290          | 330 174          |
|          | 25-34 ans        | 804 918      | 810 339          | 817 808          | 827 809          | 833 375          |
|          | 35-44 ans        | 1 048 949    | 1 023 320        | 998 266          | 973 239          | 944 744          |
|          | 45-54 ans        | 1 048 236    | 1 068 343        | 1 088 694        | 1 105 692        | 1 121 287        |
|          | 55-64 ans        | 744 807      | 776 974          | 807 016          | 835 368          | 861 101          |
|          | 65-74 ans        | 405 624      | 417 015          | 433 657          | 451 043          | 474 209          |
|          | 75 ans ou plus   | 180 254      | 192 195          | 203 898          | 216 617          | 228 910          |
|          |                  | <b>Total</b> | <b>4 724 710</b> | <b>4 777 429</b> | <b>4 841 176</b> | <b>4 909 380</b> |

\* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale\*, 2004-2008

| Classe principale                               | Année            |                  |                  |                  |                  |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             |
| 1 Camion-remorque                               | 198 510          | 198 995          | 199 460          | 199 171          | 198 493          |
| 2 Autobus de plus de 24 passagers               | 38 515           | 38 714           | 38 703           | 38 819           | 38 898           |
| 3 Camion porteur lourd                          | 94 538           | 93 610           | 92 432           | 91 219           | 89 796           |
| 4A Véhicule d'urgence                           | 55 460           | 57 376           | 59 374           | 61 404           | 63 399           |
| 4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus  | 33 033           | 34 047           | 34 847           | 35 618           | 36 119           |
| 4C Taxi   | 23 619           | 23 887           | 24 122           | 24 161           | 24 079           |
| 5 Véhicule de promenade                         | 4 260 944        | 4 307 554        | 4 366 756        | 4 432 039        | 4 495 298        |
| 6A Toute motocyclette                           | 541              | 522              | 491              | 451              | 426              |
| 6B Motocyclette de 400 cm <sup>3</sup> ou moins | 31               | 28               | 25               | 23               | 24               |
| 6C Motocyclette de 125 cm <sup>3</sup> ou moins | 25               | 22               | 19               | 19               | 18               |
| 6D Cyclomoteur                                  | 19 165           | 22 313           | 24 623           | 26 178           | 26 673           |
| 8 Tracteur de ferme                             | 329              | 361              | 324              | 278              | 350              |
| <b>Total</b>                                    | <b>4 724 710</b> | <b>4 777 429</b> | <b>4 841 176</b> | <b>4 909 380</b> | <b>4 973 573</b> |

\* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008

| Nombre de points actifs | 2007                                    |                  |               |               |                  |           |
|-------------------------|---|------------------|---------------|---------------|------------------|-----------|
|                         | Classe principale du permis de conduire |                  |               |               |                  |           |
|                         | 1                                       | 2                | 3             | 4A            | 4B               |           |
| 0                       | 144 401                                 | 29 837           | 65 989        | 49 586        | 25 583           |           |
| 1                       | 4 519                                   | 646              | 1 654         | 789           | 621              |           |
| 2                       | 15 998                                  | 2 969            | 7 539         | 3 638         | 3 174            |           |
| 3                       | 19 202                                  | 3 180            | 8 648         | 4 241         | 3 419            |           |
| 4                       | 3 063                                   | 460              | 1 322         | 559           | 530              |           |
| 5                       | 4 509                                   | 685              | 2 288         | 1 033         | 891              |           |
| 6                       | 3 150                                   | 473              | 1 560         | 597           | 583              |           |
| 7                       | 1 227                                   | 157              | 602           | 258           | 236              |           |
| 8                       | 1 209                                   | 173              | 615           | 269           | 236              |           |
| 9                       | 895                                     | 118              | 448           | 173           | 154              |           |
| 10                      | 383                                     | 43               | 209           | 97            | 70               |           |
| 11                      | 291                                     | 35               | 167           | 89            | 62               |           |
| 12                      | 167                                     | 30               | 86            | 48            | 31               |           |
| 13                      | 99                                      | 8                | 49            | 15            | 21               |           |
| 14                      | 58                                      | 5                | 43            | 12            | 7                |           |
| <b>Total</b>            | <b>199 171</b>                          | <b>38 819</b>    | <b>91 219</b> | <b>61 404</b> | <b>35 618</b>    |           |
| Nombre de points actifs | 4C                                      | 5                | 6**           | 8             | Total            |           |
| 0                       | 14 216                                  | 3 465            | 982           | 24 798        | 276              | 3 820 668 |
| 1                       | 511                                     | 59 235           | 181           | 1             | 68 157           |           |
| 2                       | 2 326                                   | 296 636          | 437           | 1             | 332 718          |           |
| 3                       | 3 197                                   | 344 002          | 1 241         | 0             | 387 130          |           |
| 4                       | 561                                     | 43 892           | 4             | 0             | 50 391           |           |
| 5                       | 1 073                                   | 80 613           | 2             | 0             | 91 094           |           |
| 6                       | 917                                     | 56 761           | 0             | 0             | 64 041           |           |
| 7                       | 323                                     | 20 602           | 1             | 0             | 23 406           |           |
| 8                       | 365                                     | 23 168           | 2             | 0             | 26 037           |           |
| 9                       | 274                                     | 17 701           | 4             | 0             | 19 767           |           |
| 10                      | 132                                     | 7 843            | 0             | 0             | 8 777            |           |
| 11                      | 128                                     | 7 073            | 0             | 0             | 7 845            |           |
| 12                      | 68                                      | 4 512            | 1             | 0             | 4 943            |           |
| 13                      | 36                                      | 2 247            | 0             | 0             | 2 475            |           |
| 14                      | 34                                      | 1 772            | 0             | 0             | 1 931            |           |
| <b>Total</b>            | <b>24 161</b>                           | <b>4 432 039</b> | <b>26 671</b> | <b>278</b>    | <b>4 909 380</b> |           |

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 (suite)

| Nombre de points actifs | 2008                                    |                  |               |               |                  |         |     |
|-------------------------|---|------------------|---------------|---------------|------------------|---------|-----|
|                         | Classe principale du permis de conduire |                  |               |               |                  |         |     |
|                         | 1                                       | 2                | 3             | 4A            | 4B               |         |     |
| 0                       | 135 579                                 | 28 806           | 61 820        | 49 069        | 24 659           |         |     |
| 1                       | 4 933                                   | 683              | 1 634         | 851           | 664              |         |     |
| 2                       | 18 466                                  | 3 415            | 8 464         | 4 501         | 3 663            |         |     |
| 3                       | 20 202                                  | 3 268            | 8 853         | 4 697         | 3 468            |         |     |
| 4                       | 3 908                                   | 570              | 1 588         | 737           | 690              |         |     |
| 5                       | 5 580                                   | 830              | 2 669         | 1 320         | 1 084            |         |     |
| 6                       | 3 841                                   | 563              | 1 802         | 841           | 716              |         |     |
| 7                       | 1 652                                   | 218              | 758           | 371           | 300              |         |     |
| 8                       | 1 615                                   | 209              | 790           | 368           | 343              |         |     |
| 9                       | 1 136                                   | 151              | 553           | 250           | 221              |         |     |
| 10                      | 589                                     | 71               | 321           | 161           | 112              |         |     |
| 11                      | 460                                     | 57               | 253           | 101           | 93               |         |     |
| 12                      | 262                                     | 29               | 134           | 61            | 44               |         |     |
| 13                      | 154                                     | 18               | 89            | 45            | 34               |         |     |
| 14                      | 116                                     | 10               | 68            | 26            | 28               |         |     |
| <b>Total</b>            | <b>198 493</b>                          | <b>38 898</b>    | <b>89 796</b> | <b>63 399</b> | <b>36 119</b>    |         |     |
| Nombre de points actifs | 4C                                      | 5                | 6**           | 8             | Total            |         |     |
| 0                       | 13 340                                  | 3 412            | 590           | 25 161        | 342              | 3 751   | 366 |
| 1                       | 608                                     | 63 329           | 185           | 3             | 3                | 72 890  |     |
| 2                       | 2 563                                   | 345 529          | 466           | 3             | 3                | 387 070 |     |
| 3                       | 3 218                                   | 351 760          | 1 308         | 2             | 2                | 396 776 |     |
| 4                       | 697                                     | 55 830           | 3             | 0             | 0                | 64 023  |     |
| 5                       | 1 137                                   | 94 226           | 4             | 0             | 0                | 106 850 |     |
| 6                       | 936                                     | 63 760           | 3             | 0             | 0                | 72 462  |     |
| 7                       | 365                                     | 26 172           | 1             | 0             | 0                | 29 837  |     |
| 8                       | 420                                     | 28 478           | 1             | 0             | 0                | 32 224  |     |
| 9                       | 332                                     | 20 871           | 5             | 0             | 0                | 23 519  |     |
| 10                      | 154                                     | 11 309           | 0             | 0             | 0                | 12 717  |     |
| 11                      | 147                                     | 9 464            | 1             | 0             | 0                | 10 576  |     |
| 12                      | 75                                      | 5 886            | 1             | 0             | 0                | 6 492   |     |
| 13                      | 46                                      | 3 550            | 1             | 0             | 0                | 3 937   |     |
| 14                      | 41                                      | 2 544            | 1             | 0             | 0                | 2 834   |     |
| <b>Total</b>            | <b>24 079</b>                           | <b>4 495 298</b> | <b>27 141</b> | <b>350</b>    | <b>4 973 573</b> |         |     |

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008

| Nombre de points actifs | 2007                                    |              |              |              |              |
|-------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                         | Classe principale du permis de conduire |              |              |              |              |
|                         | 1                                       | 2            | 3            | 4A           | 4B           |
| 0                       | 72,5                                    | 76,9         | 72,3         | 80,8         | 71,8         |
| 1                       | 2,3                                     | 1,7          | 1,8          | 1,3          | 1,7          |
| 2                       | 8,0                                     | 7,6          | 8,3          | 5,9          | 8,9          |
| 3                       | 9,6                                     | 8,2          | 9,5          | 6,9          | 9,6          |
| 4                       | 1,5                                     | 1,2          | 1,4          | 0,9          | 1,5          |
| 5                       | 2,3                                     | 1,8          | 2,5          | 1,7          | 2,5          |
| 6                       | 1,6                                     | 1,2          | 1,7          | 1,0          | 1,6          |
| 7                       | 0,6                                     | 0,4          | 0,7          | 0,4          | 0,7          |
| 8                       | 0,6                                     | 0,4          | 0,7          | 0,4          | 0,7          |
| 9                       | 0,4                                     | 0,3          | 0,5          | 0,3          | 0,4          |
| 10                      | 0,2                                     | 0,1          | 0,2          | 0,2          | 0,2          |
| 11                      | 0,1                                     | 0,1          | 0,2          | 0,1          | 0,2          |
| 12                      | 0,1                                     | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| 13                      | 0,0                                     | 0,0          | 0,1          | 0,0          | 0,1          |
| 14                      | 0,0                                     | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Total</b>            | <b>100,0</b>                            | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Nombre de points actifs | 2008                                    |              |              |              |              |
|                         | 4C                                      | 5            | 6**          | 8            | Total        |
| 0                       | 58,8                                    | 78,2         | 93,0         | 99,3         | 77,8         |
| 1                       | 2,1                                     | 1,3          | 0,7          | 0,4          | 1,4          |
| 2                       | 9,6                                     | 6,7          | 1,6          | 0,4          | 6,8          |
| 3                       | 13,2                                    | 7,8          | 4,7          | 0,0          | 7,9          |
| 4                       | 2,3                                     | 1,0          | 0,0          | 0,0          | 1,0          |
| 5                       | 4,4                                     | 1,8          | 0,0          | 0,0          | 1,9          |
| 6                       | 3,8                                     | 1,3          | 0,0          | 0,0          | 1,3          |
| 7                       | 1,3                                     | 0,5          | 0,0          | 0,0          | 0,5          |
| 8                       | 1,5                                     | 0,5          | 0,0          | 0,0          | 0,5          |
| 9                       | 1,1                                     | 0,4          | 0,0          | 0,0          | 0,4          |
| 10                      | 0,5                                     | 0,2          | 0,0          | 0,0          | 0,2          |
| 11                      | 0,5                                     | 0,2          | 0,0          | 0,0          | 0,2          |
| 12                      | 0,3                                     | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,1          |
| 13                      | 0,1                                     | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,1          |
| 14                      | 0,1                                     | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Total</b>            | <b>100,0</b>                            | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, aux 31 décembre 2007 et 2008 (suite)

| Nombre de points actifs | 2008                                    |              |              |              |              |
|-------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                         | Classe principale du permis de conduire |              |              |              |              |
|                         | 1                                       | 2            | 3            | 4A           | 4B           |
| 0                       | 68,3                                    | 74,1         | 68,8         | 77,4         | 68,3         |
| 1                       | 2,5                                     | 1,8          | 1,8          | 1,3          | 1,8          |
| 2                       | 9,3                                     | 8,8          | 9,4          | 7,1          | 10,1         |
| 3                       | 10,2                                    | 8,4          | 9,9          | 7,4          | 9,6          |
| 4                       | 2,0                                     | 1,5          | 1,8          | 1,2          | 1,9          |
| 5                       | 2,8                                     | 2,1          | 3,0          | 2,1          | 3,0          |
| 6                       | 1,9                                     | 1,4          | 2,0          | 1,3          | 2,0          |
| 7                       | 0,8                                     | 0,6          | 0,8          | 0,6          | 0,8          |
| 8                       | 0,8                                     | 0,5          | 0,9          | 0,6          | 0,9          |
| 9                       | 0,6                                     | 0,4          | 0,6          | 0,4          | 0,6          |
| 10                      | 0,3                                     | 0,2          | 0,4          | 0,3          | 0,3          |
| 11                      | 0,2                                     | 0,1          | 0,3          | 0,2          | 0,3          |
| 12                      | 0,1                                     | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| 13                      | 0,1                                     | 0,0          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| 14                      | 0,1                                     | 0,0          | 0,1          | 0,0          | 0,1          |
| <b>Total</b>            | <b>100,0</b>                            | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Nombre de points actifs | 4C                                      | 5            | 6**          | 8            | Total        |
| 0                       | 55,4                                    | 75,9         | 92,7         | 97,7         | 75,4         |
| 1                       | 2,5                                     | 1,4          | 0,7          | 0,9          | 1,5          |
| 2                       | 10,6                                    | 7,7          | 1,7          | 0,9          | 7,8          |
| 3                       | 13,4                                    | 7,8          | 4,8          | 0,6          | 8,0          |
| 4                       | 2,9                                     | 1,2          | 0,0          | 0,0          | 1,3          |
| 5                       | 4,7                                     | 2,1          | 0,0          | 0,0          | 2,1          |
| 6                       | 3,9                                     | 1,4          | 0,0          | 0,0          | 1,5          |
| 7                       | 1,5                                     | 0,6          | 0,0          | 0,0          | 0,6          |
| 8                       | 1,7                                     | 0,6          | 0,0          | 0,0          | 0,6          |
| 9                       | 1,4                                     | 0,5          | 0,0          | 0,0          | 0,5          |
| 10                      | 0,6                                     | 0,3          | 0,0          | 0,0          | 0,3          |
| 11                      | 0,6                                     | 0,2          | 0,0          | 0,0          | 0,2          |
| 12                      | 0,3                                     | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,1          |
| 13                      | 0,2                                     | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,1          |
| 14                      | 0,2                                     | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,1          |
| <b>Total</b>            | <b>100,0</b>                            | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.



Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année          |                |                |                  |                |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
|  | 2004           | 2005           | 2006           | 2007             | 2008           |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 65 632         | 50 357         | 62 784         | 76 208           | 73 963         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 303 365        | 223 059        | 303 894        | 412 725          | 401 663        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 196 190        | 142 265        | 191 731        | 248 725          | 177 454        |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 28 283         | 16 987         | 24 292         | 30 943           | 15 909         |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 12 853         | 3 695          | 6 780          | 10 570           | 13 657         |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 117            | 75             | 89             | 104              | 83             |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 1 593          | 1 144          | 1 238          | 1 380            | 1 059          |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 582            | 528            | 609            | 689              | 577            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 12             | 16             | 43             | 37               | 33             |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 3              | 3              | 5              | 5                | 1              |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 339            | 279            | 283            | 302              | 215            |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 39 201         | 38 770         | 46 970         | 44 875           | 43 186         |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 89 378         | 91 001         | 114 750        | 108 334          | 101 332        |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 137            | 191            | 108            | 106              | 117            |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 1 073          | 1 066          | 1 087          | 1 308            | 1 238          |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 939            | 855            | 950            | 1 109            | 1 081          |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 4              | 8              | 5              | 5                | 2              |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 297            | 203            | 249            | 256              | 233            |
| Marche arrière prohibée                                    | 758            | 564            | 531            | 606              | 569            |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 9 856          | 8 030          | 10 302         | 15 755           | 11 238         |
| Vitesse ou action imprudente                               | 2 660          | 2 721          | 2 925          | 2 932            | 2 138          |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 288            | 299            | 258            | 245              | 323            |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 13             | 17             | 12             | 14               | 8              |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 439            | 317            | 233            | 476              | 512            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 1 274          | 846            | 925            | 1 093            | 816            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 106            | 112            | 99             | 95               | 79             |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 74             | 93             | 80             | 137              | 174            |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 684            | 635            | 680            | 714              | 581            |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 45 194         | 39 537         | 49 480         | 60 451           | 62 452         |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 882            | 772            | 707            | 658              | 710            |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 2 740          | 3 166          | 3 394          | 3 078            | 2 460          |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 1 243          | 1 178          | 1 340          | 1 377            | 1 246          |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 9              | 18             | 10             | 16               | 15             |
| Conduite sans accompagnateur                               | 3 043          | 2 956          | 3 156          | 3 345            | 3 248          |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0              | 0              | 0              | 0                | 15 221         |
| <b>Total</b>   | <b>809 261</b> | <b>631 763</b> | <b>829 999</b> | <b>1 028 673</b> | <b>933 593</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2004-2008

| Type d'infraction  | Année          |                |                |                |                |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 53 269         | 41 960         | 52 892         | 63 513         | 62 570         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 259 590        | 192 355        | 264 112        | 358 109        | 350 542        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 169 678        | 122 868        | 166 527        | 215 962        | 153 783        |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 24 438         | 14 512         | 20 898         | 26 716         | 13 475         |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 10 776         | 3 123          | 5 755          | 9 061          | 11 737         |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 92             | 57             | 70             | 85             | 63             |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 1 342          | 982            | 1 036          | 1 144          | 888            |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 471            | 427            | 504            | 573            | 466            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 11             | 15             | 39             | 32             | 26             |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 1              | 2              | 4              | 5              | 1              |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 290            | 240            | 238            | 254            | 184            |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 32 619         | 32 143         | 39 615         | 37 748         | 36 547         |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 78 167         | 79 549         | 101 098        | 94 994         | 89 308         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 105            | 145            | 85             | 87             | 92             |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 915            | 881            | 920            | 1 078          | 1 035          |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 822            | 753            | 837            | 971            | 950            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 0              | 2              | 0              | 0              | 0              |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 235            | 151            | 205            | 195            | 193            |
| Marche arrière prohibée                                    | 569            | 422            | 405            | 464            | 430            |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 8 159          | 6 542          | 8 539          | 13 264         | 9 521          |
| Vitesse ou action imprudente                               | 2 019          | 1 978          | 2 150          | 2 164          | 1 556          |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 261            | 265            | 235            | 213            | 279            |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 5              | 6              | 5              | 5              | 3              |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 354            | 253            | 180            | 388            | 412            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 991            | 661            | 742            | 894            | 662            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 88             | 87             | 77             | 77             | 59             |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 61             | 76             | 66             | 112            | 142            |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 575            | 508            | 567            | 608            | 492            |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 35 249         | 30 880         | 38 759         | 47 258         | 48 209         |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 492            | 404            | 362            | 309            | 302            |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 2 012          | 2 293          | 2 503          | 2 264          | 1 886          |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 815            | 765            | 870            | 909            | 764            |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 3              | 11             | 5              | 11             | 12             |
| Conduite sans accompagnateur                               | 453            | 343            | 383            | 379            | 426            |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0              | 0              | 0              | 0              | 12 986         |
| <b>Total</b>   | <b>684 927</b> | <b>535 659</b> | <b>710 683</b> | <b>879 846</b> | <b>800 001</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger\*, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année          |                |                |                |                |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 48 951         | 37 702         | 48 007         | 56 282         | 55 889         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 243 924        | 174 375        | 245 624        | 325 428        | 322 135        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 157 170        | 110 166        | 155 334        | 194 527        | 138 231        |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 20 969         | 11 887         | 18 196         | 22 287         | 11 083         |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 10 728         | 2 992          | 5 572          | 8 754          | 11 246         |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 78             | 46             | 52             | 74             | 49             |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 1 077          | 785            | 828            | 926            | 712            |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 411            | 345            | 416            | 515            | 445            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 7              | 13             | 27             | 20             | 18             |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 1              | 1              | 3              | 5              | 1              |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 217            | 162            | 163            | 180            | 117            |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 29 327         | 28 844         | 35 008         | 33 431         | 32 354         |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 67 077         | 66 933         | 88 573         | 82 879         | 78 101         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 96             | 144            | 83             | 75             | 87             |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 818            | 801            | 847            | 957            | 886            |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 730            | 659            | 686            | 814            | 810            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 1              | 1              | 0              | 0              | 0              |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 218            | 146            | 172            | 163            | 168            |
| Marche arrière prohibée                                    | 511            | 374            | 380            | 408            | 368            |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 7 347          | 5 721          | 7 672          | 11 748         | 8 457          |
| Vitesse ou action imprudente                               | 1 208          | 1 190          | 1 304          | 1 309          | 986            |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 160            | 166            | 130            | 143            | 184            |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 0              | 3              | 3              | 3              | 2              |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 329            | 210            | 156            | 346            | 360            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 841            | 515            | 615            | 736            | 517            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 66             | 65             | 63             | 61             | 49             |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 54             | 68             | 58             | 99             | 131            |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 461            | 387            | 438            | 471            | 367            |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 33 027         | 27 885         | 35 640         | 42 664         | 43 412         |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 1              | 1              | 0              | 2              | 2              |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 1 613          | 1 910          | 2 004          | 1 761          | 1 435          |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 722            | 670            | 757            | 747            | 677            |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 3              | 8              | 4              | 10             | 12             |
| Conduite sans accompagnateur                               | 1 335          | 1 288          | 1 455          | 1 517          | 1 462          |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire**                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 12 391         |
| <b>Total</b>   | <b>629 478</b> | <b>476 463</b> | <b>650 270</b> | <b>789 342</b> | <b>723 144</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des dommages | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|---------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels             | Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11) | 14           | 20           | 16           | 17           | 15           |
|                     | Bas-Saint-Laurent (01)             | 27           | 16           | 35           | 41           | 36           |
|                     | Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)       | 30           | 33           | 32           | 36           | 20           |
|                     | Capitale-Nationale (03)            | 53           | 42           | 41           | 31           | 42           |
|                     | Chaudière-Appalaches (12)          | 63           | 53           | 59           | 42           | 36           |
|                     | Mauricie (04)                      | 29           | 24           | 20           | 21           | 19           |
|                     | Centre-du-Québec (17)              | 35           | 39           | 40           | 35           | 39           |
|                     | Etrie (05)                         | 26           | 38           | 33           | 27           | 25           |
|                     | Montérégie (16)                    | 98           | 122          | 137          | 107          | 75           |
|                     | Montréal (06)                      | 49           | 68           | 57           | 45           | 36           |
|                     | Laval (13)                         | 11           | 15           | 20           | 12           | 6            |
|                     | Lanaudière (14)                    | 45           | 51           | 52           | 41           | 29           |
|                     | Laurentides (15)                   | 37           | 50           | 50           | 53           | 48           |
|                     | Outaouais (07)                     | 22           | 34           | 33           | 35           | 32           |
|                     | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 22           | 17           | 19           | 21           | 24           |
|                     | Côte-Nord (09)                     | 12           | 21           | 16           | 6            | 18           |
|                     | Nord-du-Québec (10)                | 4            | 1            | 5            | 5            | 2            |
|                     | <b>Total</b>                       | <b>577</b>   | <b>644</b>   | <b>665</b>   | <b>575</b>   | <b>502</b>   |
| Graves              | Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11) | 55           | 55           | 66           | 39           | 41           |
|                     | Bas-Saint-Laurent (01)             | 89           | 116          | 108          | 85           | 55           |
|                     | Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)       | 145          | 139          | 173          | 137          | 95           |
|                     | Capitale-Nationale (03)            | 208          | 249          | 230          | 173          | 144          |
|                     | Chaudière-Appalaches (12)          | 183          | 203          | 172          | 138          | 125          |
|                     | Mauricie (04)                      | 119          | 142          | 129          | 108          | 87           |
|                     | Centre-du-Québec (17)              | 134          | 135          | 130          | 100          | 105          |
|                     | Etrie (05)                         | 149          | 132          | 154          | 111          | 91           |
|                     | Montérégie (16)                    | 537          | 525          | 515          | 413          | 335          |
|                     | Montréal (06)                      | 459          | 466          | 488          | 334          | 255          |
|                     | Laval (13)                         | 118          | 131          | 117          | 74           | 63           |
|                     | Lanaudière (14)                    | 204          | 237          | 207          | 182          | 165          |
|                     | Laurentides (15)                   | 239          | 276          | 224          | 194          | 161          |
|                     | Outaouais (07)                     | 146          | 146          | 120          | 108          | 90           |
|                     | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 75           | 81           | 57           | 70           | 37           |
|                     | Côte-Nord (09)                     | 64           | 67           | 61           | 36           | 39           |
|                     | Nord-du-Québec (10)                | 17           | 28           | 24           | 15           | 12           |
|                     | <b>Total</b>                       | <b>2 941</b> | <b>3 128</b> | <b>2 975</b> | <b>2 317</b> | <b>1 900</b> |

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                                    | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légers                       | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 417           | 465           | 413           | 444           | 375           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 874           | 923           | 980           | 840           | 797           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 175         | 1 174         | 1 237         | 1 209         | 1 149         |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 2 762         | 2 690         | 2 761         | 2 651         | 2 553         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 1 906         | 1 922         | 1 848         | 1 867         | 1 670         |
|                              | Mauricie (04)                      | 1 227         | 1 249         | 1 323         | 1 386         | 1 323         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 1 072         | 1 173         | 1 223         | 1 205         | 1 126         |
|                              | Etrie (05)                         | 1 364         | 1 433         | 1 337         | 1 393         | 1 362         |
|                              | Montérégie (16)                    | 5 951         | 6 182         | 6 027         | 5 824         | 5 441         |
|                              | Montréal (06)                      | 7 729         | 8 066         | 7 438         | 7 014         | 6 001         |
|                              | Laval (13)                         | 1 650         | 1 670         | 1 466         | 1 538         | 1 433         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 2 083         | 2 313         | 2 144         | 2 106         | 2 101         |
|                              | Laurentides (15)                   | 2 441         | 2 598         | 2 459         | 2 404         | 2 356         |
|                              | Outaouais (07)                     | 1 232         | 1 256         | 1 345         | 1 343         | 1 375         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 659           | 674           | 699           | 724           | 590           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 441           | 401           | 402           | 401           | 357           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 116           | 112           | 77            | 109           | 88            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>33 099</b> | <b>34 301</b> | <b>33 179</b> | <b>32 458</b> | <b>30 097</b> |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 486           | 540           | 495           | 500           | 431           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 990           | 1 055         | 1 123         | 966           | 888           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 350         | 1 346         | 1 442         | 1 382         | 1 264         |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 3 023         | 2 981         | 3 032         | 2 855         | 2 739         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 2 152         | 2 178         | 2 079         | 2 047         | 1 831         |
|                              | Mauricie (04)                      | 1 375         | 1 415         | 1 472         | 1 515         | 1 429         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 1 241         | 1 347         | 1 393         | 1 340         | 1 270         |
|                              | Etrie (05)                         | 1 539         | 1 603         | 1 524         | 1 531         | 1 478         |
|                              | Montérégie (16)                    | 6 586         | 6 829         | 6 679         | 6 344         | 5 851         |
|                              | Montréal (06)                      | 8 237         | 8 600         | 7 983         | 7 393         | 6 292         |
|                              | Laval (13)                         | 1 779         | 1 816         | 1 603         | 1 624         | 1 502         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 2 332         | 2 601         | 2 403         | 2 329         | 2 295         |
|                              | Laurentides (15)                   | 2 717         | 2 924         | 2 733         | 2 651         | 2 565         |
|                              | Outaouais (07)                     | 1 400         | 1 436         | 1 498         | 1 486         | 1 497         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 756           | 772           | 775           | 815           | 651           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 517           | 489           | 479           | 443           | 414           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 137           | 141           | 106           | 129           | 102           |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>36 617</b> | <b>38 073</b> | <b>36 819</b> | <b>35 350</b> | <b>32 499</b> |

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                                    | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 316          | 1 318          | 1 415          | 1 490          | 1 512          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 3 250          | 3 218          | 3 343          | 3 436          | 3 314          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 5 714          | 5 326          | 5 434          | 6 008          | 5 714          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 11 738         | 12 320         | 11 709         | 12 203         | 12 828         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 6 461          | 6 551          | 6 575          | 6 480          | 6 460          |
|                              | Mauricie (04)                      | 4 302          | 4 640          | 4 336          | 4 809          | 4 953          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 4 370          | 4 308          | 4 295          | 4 321          | 4 356          |
|                              | Estrie (05)                        | 5 423          | 5 391          | 4 843          | 5 344          | 5 036          |
|                              | Montérégie (16)                    | 16 301         | 16 618         | 15 855         | 16 813         | 17 109         |
|                              | Montréal (06)                      | 20 334         | 21 748         | 20 412         | 21 886         | 22 309         |
|                              | Laval (13)                         | 3 351          | 3 610          | 3 440          | 3 706          | 4 178          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 4 716          | 5 163          | 5 009          | 5 369          | 5 330          |
|                              | Laurentides (15)                   | 7 314          | 7 592          | 7 388          | 7 821          | 7 729          |
|                              | Outaouais (07)                     | 6 232          | 5 967          | 5 719          | 5 899          | 5 974          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 2 394          | 2 291          | 2 231          | 2 496          | 2 645          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 1 824          | 1 849          | 1 694          | 1 786          | 1 725          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 479            | 466            | 452            | 504            | 461            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>105 519</b> | <b>108 376</b> | <b>104 150</b> | <b>110 371</b> | <b>111 633</b> |
| <b>Total</b>                 | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 802          | 1 858          | 1 910          | 1 990          | 1 943          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 4 240          | 4 273          | 4 466          | 4 402          | 4 202          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 7 064          | 6 672          | 6 876          | 7 390          | 6 978          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 14 761         | 15 301         | 14 741         | 15 058         | 15 567         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 8 613          | 8 729          | 8 654          | 8 527          | 8 291          |
|                              | Mauricie (04)                      | 5 677          | 6 055          | 5 808          | 6 324          | 6 382          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 5 611          | 5 655          | 5 688          | 5 661          | 5 626          |
|                              | Estrie (05)                        | 6 962          | 6 994          | 6 367          | 6 875          | 6 514          |
|                              | Montérégie (16)                    | 22 887         | 23 447         | 22 534         | 23 157         | 22 960         |
|                              | Montréal (06)                      | 28 571         | 30 348         | 28 395         | 29 279         | 28 601         |
|                              | Laval (13)                         | 5 130          | 5 426          | 5 043          | 5 330          | 5 680          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 7 048          | 7 764          | 7 412          | 7 698          | 7 625          |
|                              | Laurentides (15)                   | 10 031         | 10 516         | 10 121         | 10 472         | 10 294         |
|                              | Outaouais (07)                     | 7 632          | 7 403          | 7 217          | 7 385          | 7 471          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 3 150          | 3 063          | 3 006          | 3 311          | 3 296          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 2 341          | 2 338          | 2 173          | 2 229          | 2 139          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 616            | 607            | 558            | 633            | 563            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>142 136</b> | <b>146 449</b> | <b>140 969</b> | <b>145 721</b> | <b>144 132</b> |

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des dommages | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|---------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 13           | 19           | 15           | 16           | 11           |
|                     | Bas-Saint-Laurent (01)             | 22           | 10           | 33           | 33           | 31           |
|                     | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 24           | 31           | 29           | 29           | 19           |
|                     | Capitale-Nationale (03)            | 45           | 36           | 33           | 26           | 34           |
|                     | Chaudière-Appalaches (12)          | 55           | 48           | 51           | 40           | 30           |
|                     | Mauricie (04)                      | 23           | 22           | 15           | 16           | 14           |
|                     | Centre-du-Québec (17)              | 31           | 34           | 36           | 33           | 31           |
|                     | Estrie (05)                        | 20           | 33           | 32           | 26           | 22           |
|                     | Montérégie (16)                    | 82           | 105          | 127          | 91           | 70           |
|                     | Montréal (06)                      | 37           | 60           | 43           | 35           | 26           |
|                     | Laval (13)                         | 8            | 13           | 17           | 12           | 6            |
|                     | Lanaudière (14)                    | 41           | 47           | 49           | 34           | 28           |
|                     | Laurentides (15)                   | 34           | 37           | 41           | 45           | 43           |
|                     | Outaouais (07)                     | 20           | 28           | 29           | 30           | 26           |
|                     | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 18           | 15           | 16           | 18           | 20           |
|                     | Côte-Nord (09)                     | 11           | 21           | 15           | 6            | 16           |
|                     | Nord-du-Québec (10)                | 2            | 1            | 4            | 3            | 2            |
|                     | <b>Total</b>                       | <b>486</b>   | <b>560</b>   | <b>585</b>   | <b>493</b>   | <b>429</b>   |
| Graves              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 48           | 50           | 58           | 34           | 35           |
|                     | Bas-Saint-Laurent (01)             | 74           | 101          | 88           | 72           | 51           |
|                     | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 127          | 123          | 141          | 116          | 83           |
|                     | Capitale-Nationale (03)            | 177          | 210          | 198          | 148          | 120          |
|                     | Chaudière-Appalaches (12)          | 159          | 176          | 155          | 115          | 108          |
|                     | Mauricie (04)                      | 97           | 114          | 112          | 82           | 74           |
|                     | Centre-du-Québec (17)              | 116          | 114          | 106          | 89           | 86           |
|                     | Estrie (05)                        | 124          | 108          | 133          | 88           | 76           |
|                     | Montérégie (16)                    | 477          | 447          | 457          | 366          | 280          |
|                     | Montréal (06)                      | 421          | 411          | 429          | 286          | 220          |
|                     | Laval (13)                         | 106          | 116          | 104          | 62           | 55           |
|                     | Lanaudière (14)                    | 176          | 206          | 180          | 165          | 143          |
|                     | Laurentides (15)                   | 200          | 231          | 196          | 159          | 136          |
|                     | Outaouais (07)                     | 121          | 130          | 98           | 89           | 78           |
|                     | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 65           | 67           | 50           | 58           | 28           |
|                     | Côte-Nord (09)                     | 55           | 55           | 52           | 27           | 31           |
|                     | Nord-du-Québec (10)                | 12           | 21           | 18           | 12           | 8            |
|                     | <b>Total</b>                       | <b>2 555</b> | <b>2 680</b> | <b>2 575</b> | <b>1 968</b> | <b>1 612</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                                    | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légers                       | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 387           | 424           | 381           | 412           | 351           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 806           | 848           | 903           | 776           | 738           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 076         | 1 076         | 1 158         | 1 122         | 1 076         |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 2 524         | 2 408         | 2 531         | 2 391         | 2 314         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 1 747         | 1 768         | 1 675         | 1 711         | 1 505         |
|                              | Mauricie (04)                      | 1 130         | 1 120         | 1 217         | 1 262         | 1 206         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 967           | 1 047         | 1 102         | 1 091         | 1 014         |
|                              | Estrie (05)                        | 1 234         | 1 299         | 1 218         | 1 275         | 1 251         |
|                              | Montérégie (16)                    | 5 498         | 5 690         | 5 554         | 5 342         | 5 034         |
|                              | Montréal (06)                      | 7 157         | 7 377         | 6 874         | 6 450         | 5 453         |
|                              | Laval (13)                         | 1 533         | 1 574         | 1 382         | 1 456         | 1 327         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 1 897         | 2 117         | 1 969         | 1 899         | 1 934         |
|                              | Laurentides (15)                   | 2 197         | 2 360         | 2 242         | 2 174         | 2 128         |
|                              | Outaouais (07)                     | 1 121         | 1 140         | 1 243         | 1 244         | 1 269         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 604           | 601           | 628           | 667           | 539           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 389           | 359           | 350           | 355           | 322           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 97            | 99            | 67            | 93            | 73            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>30 364</b> | <b>31 307</b> | <b>30 494</b> | <b>29 720</b> | <b>27 534</b> |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 448           | 493           | 454           | 462           | 397           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 902           | 959           | 1 024         | 881           | 820           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 227         | 1 230         | 1 328         | 1 267         | 1 178         |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 2 746         | 2 654         | 2 762         | 2 565         | 2 468         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 1 961         | 1 992         | 1 881         | 1 866         | 1 643         |
|                              | Mauricie (04)                      | 1 250         | 1 256         | 1 344         | 1 360         | 1 294         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 1 114         | 1 195         | 1 244         | 1 213         | 1 131         |
|                              | Estrie (05)                        | 1 378         | 1 440         | 1 383         | 1 389         | 1 349         |
|                              | Montérégie (16)                    | 6 057         | 6 242         | 6 138         | 5 799         | 5 384         |
|                              | Montréal (06)                      | 7 615         | 7 848         | 7 346         | 6 771         | 5 699         |
|                              | Laval (13)                         | 1 647         | 1 703         | 1 503         | 1 530         | 1 388         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 2 114         | 2 370         | 2 198         | 2 098         | 2 105         |
|                              | Laurentides (15)                   | 2 431         | 2 628         | 2 479         | 2 378         | 2 307         |
|                              | Outaouais (07)                     | 1 262         | 1 298         | 1 370         | 1 363         | 1 373         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 687           | 683           | 694           | 743           | 587           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 455           | 435           | 417           | 388           | 369           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 111           | 121           | 89            | 108           | 83            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>33 405</b> | <b>34 547</b> | <b>33 654</b> | <b>32 181</b> | <b>29 575</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.



Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                                    | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 244          | 1 256          | 1 357          | 1 434          | 1 436          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 3 063          | 3 050          | 3 173          | 3 218          | 3 146          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 5 427          | 5 104          | 5 190          | 5 722          | 5 452          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 11 272         | 11 787         | 11 204         | 11 665         | 12 249         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 6 222          | 6 266          | 6 304          | 6 174          | 6 162          |
|                              | Mauricie (04)                      | 4 070          | 4 368          | 4 087          | 4 563          | 4 677          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 4 130          | 4 092          | 4 084          | 4 085          | 4 112          |
|                              | Estrie (05)                        | 5 186          | 5 142          | 4 627          | 5 095          | 4 834          |
|                              | Montérégie (16)                    | 15 272         | 15 581         | 14 905         | 15 651         | 15 990         |
|                              | Montréal (06)                      | 19 207         | 20 626         | 19 301         | 20 692         | 20 997         |
|                              | Laval (13)                         | 3 131          | 3 408          | 3 266          | 3 485          | 3 903          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 4 413          | 4 852          | 4 691          | 5 009          | 5 005          |
|                              | Laurentides (15)                   | 6 897          | 7 140          | 6 970          | 7 331          | 7 258          |
|                              | Outaouais (07)                     | 5 929          | 5 660          | 5 409          | 5 601          | 5 668          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 2 226          | 2 164          | 2 078          | 2 312          | 2 491          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 1 714          | 1 747          | 1 604          | 1 673          | 1 623          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 421            | 412            | 409            | 449            | 411            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>99 824</b>  | <b>102 655</b> | <b>98 659</b>  | <b>104 159</b> | <b>105 414</b> |
| <b>Total</b>                 | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 692          | 1 749          | 1 811          | 1 896          | 1 833          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 3 965          | 4 009          | 4 197          | 4 099          | 3 966          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 6 654          | 6 334          | 6 518          | 6 989          | 6 630          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 14 018         | 14 441         | 13 966         | 14 230         | 14 717         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 8 183          | 8 258          | 8 185          | 8 040          | 7 805          |
|                              | Mauricie (04)                      | 5 320          | 5 624          | 5 431          | 5 923          | 5 971          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 5 244          | 5 287          | 5 328          | 5 298          | 5 243          |
|                              | Estrie (05)                        | 6 564          | 6 582          | 6 010          | 6 484          | 6 183          |
|                              | Montérégie (16)                    | 21 329         | 21 823         | 21 043         | 21 450         | 21 374         |
|                              | Montréal (06)                      | 26 822         | 28 474         | 26 647         | 27 463         | 26 696         |
|                              | Laval (13)                         | 4 778          | 5 111          | 4 769          | 5 015          | 5 291          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 6 527          | 7 222          | 6 889          | 7 107          | 7 110          |
|                              | Laurentides (15)                   | 9 328          | 9 768          | 9 449          | 9 709          | 9 565          |
|                              | Outaouais (07)                     | 7 191          | 6 958          | 6 779          | 6 964          | 7 041          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 2 913          | 2 847          | 2 772          | 3 055          | 3 078          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 2 169          | 2 182          | 2 021          | 2 061          | 1 992          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 532            | 533            | 498            | 557            | 494            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>133 229</b> | <b>137 202</b> | <b>132 313</b> | <b>136 340</b> | <b>134 989</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

| Nature des dommages          | Type de route                   | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                                 | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Mortels                      | Autoroute                       | 66             | 86             | 80             | 66             | 49             |
|                              | Route principale ou provinciale | 169            | 211            | 211            | 217            | 174            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 95             | 87             | 110            | 93             | 72             |
|                              | Autres                          | 247            | 260            | 264            | 199            | 207            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>577</b>     | <b>644</b>     | <b>665</b>     | <b>575</b>     | <b>502</b>     |
| Graves                       | Autoroute                       | 288            | 329            | 309            | 216            | 199            |
|                              | Route principale ou provinciale | 692            | 696            | 643            | 506            | 426            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 378            | 389            | 395            | 291            | 233            |
|                              | Autres                          | 1 583          | 1 714          | 1 628          | 1 304          | 1 042          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>2 941</b>   | <b>3 128</b>   | <b>2 975</b>   | <b>2 317</b>   | <b>1 900</b>   |
| Légers                       | Autoroute                       | 3 677          | 3 801          | 3 669          | 3 672          | 3 494          |
|                              | Route principale ou provinciale | 5 814          | 5 860          | 5 786          | 5 572          | 5 133          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 2 996          | 3 068          | 3 104          | 2 872          | 2 782          |
|                              | Autres                          | 20 612         | 21 572         | 20 620         | 20 342         | 18 688         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>33 099</b>  | <b>34 301</b>  | <b>33 179</b>  | <b>32 458</b>  | <b>30 097</b>  |
| Total des dommages corporels | Autoroute                       | 4 031          | 4 216          | 4 058          | 3 954          | 3 742          |
|                              | Route principale ou provinciale | 6 675          | 6 767          | 6 640          | 6 295          | 5 733          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 3 469          | 3 544          | 3 609          | 3 256          | 3 087          |
|                              | Autres                          | 22 442         | 23 546         | 22 512         | 21 845         | 19 937         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>36 617</b>  | <b>38 073</b>  | <b>36 819</b>  | <b>35 350</b>  | <b>32 499</b>  |
| Dommages matériels seulement | Autoroute                       | 14 952         | 14 993         | 14 095         | 15 073         | 14 955         |
|                              | Route principale ou provinciale | 14 864         | 15 021         | 14 223         | 14 326         | 14 035         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 7 331          | 7 449          | 7 328          | 7 303          | 6 846          |
|                              | Autres                          | 68 372         | 70 913         | 68 504         | 73 669         | 75 797         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>105 519</b> | <b>108 376</b> | <b>104 150</b> | <b>110 371</b> | <b>111 633</b> |
| Total                        | Autoroute                       | 18 983         | 19 209         | 18 153         | 19 027         | 18 697         |
|                              | Route principale ou provinciale | 21 539         | 21 788         | 20 863         | 20 621         | 19 768         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 10 800         | 10 993         | 10 937         | 10 559         | 9 933          |
|                              | Autres                          | 90 814         | 94 459         | 91 016         | 95 514         | 95 734         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>142 136</b> | <b>146 449</b> | <b>140 969</b> | <b>145 721</b> | <b>144 132</b> |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

| Nature des dommages          | Type de route                   | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                                 | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Mortels                      | Autoroute                       | 54             | 74             | 74             | 56             | 40             |
|                              | Route principale ou provinciale | 150            | 189            | 194            | 191            | 157            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 85             | 80             | 98             | 83             | 64             |
|                              | Autres                          | 197            | 217            | 219            | 163            | 168            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>486</b>     | <b>560</b>     | <b>585</b>     | <b>493</b>     | <b>429</b>     |
| Graves                       | Autoroute                       | 257            | 282            | 272            | 180            | 173            |
|                              | Route principale ou provinciale | 623            | 626            | 580            | 463            | 372            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 330            | 324            | 355            | 255            | 201            |
|                              | Autres                          | 1 345          | 1 448          | 1 368          | 1 070          | 866            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>2 555</b>   | <b>2 680</b>   | <b>2 575</b>   | <b>1 968</b>   | <b>1 612</b>   |
| Légers                       | Autoroute                       | 3 416          | 3 520          | 3 362          | 3 392          | 3 220          |
|                              | Route principale ou provinciale | 5 396          | 5 423          | 5 382          | 5 198          | 4 786          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 2 728          | 2 791          | 2 860          | 2 600          | 2 518          |
|                              | Autres                          | 18 824         | 19 573         | 18 890         | 18 530         | 17 010         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>30 364</b>  | <b>31 307</b>  | <b>30 494</b>  | <b>29 720</b>  | <b>27 534</b>  |
| Total des dommages corporels | Autoroute                       | 3 727          | 3 876          | 3 708          | 3 628          | 3 433          |
|                              | Route principale ou provinciale | 6 169          | 6 238          | 6 156          | 5 852          | 5 315          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 3 143          | 3 195          | 3 313          | 2 938          | 2 783          |
|                              | Autres                          | 20 366         | 21 238         | 20 477         | 19 763         | 18 044         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>33 405</b>  | <b>34 547</b>  | <b>33 654</b>  | <b>32 181</b>  | <b>29 575</b>  |
| Dommages matériels seulement | Autoroute                       | 14 222         | 14 259         | 13 392         | 14 310         | 14 166         |
|                              | Route principale ou provinciale | 14 021         | 14 268         | 13 462         | 13 471         | 13 220         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 6 920          | 7 026          | 6 926          | 6 829          | 6 433          |
|                              | Autres                          | 64 661         | 67 102         | 64 879         | 69 549         | 71 595         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>99 824</b>  | <b>102 655</b> | <b>98 659</b>  | <b>104 159</b> | <b>105 414</b> |
| Total                        | Autoroute                       | 17 949         | 18 135         | 17 100         | 17 938         | 17 599         |
|                              | Route principale ou provinciale | 20 190         | 20 506         | 19 618         | 19 323         | 18 535         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 10 063         | 10 221         | 10 239         | 9 767          | 9 216          |
|                              | Autres                          | 85 027         | 88 340         | 85 356         | 89 312         | 89 639         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>133 229</b> | <b>137 202</b> | <b>132 313</b> | <b>136 340</b> | <b>134 989</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2004-2008

| Nature des dommages          | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels                      | 1,1          | 1,2          | 1,2          | 1,0          | 0,9          |
| Graves                       | 5,7          | 5,9          | 5,5          | 4,2          | 3,4          |
| Légers                       | 63,6         | 64,6         | 61,4         | 58,6         | 53,1         |
| Total des dommages corporels | 70,4         | 71,7         | 68,2         | 63,8         | 57,4         |
| Dommages matériels seulement | 202,8        | 204,2        | 192,8        | 199,3        | 197,0        |
| <b>Total</b>                 | <b>273,2</b> | <b>276,0</b> | <b>260,9</b> | <b>263,1</b> | <b>254,4</b> |

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers\* en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008

| Nature des dommages          | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels                      | 1,2          | 1,3          | 1,3          | 1,1          | 0,9          |
| Graves                       | 6,1          | 6,3          | 5,9          | 4,4          | 3,5          |
| Légers                       | 72,0         | 73,1         | 69,9         | 66,7         | 60,6         |
| Total des dommages corporels | 79,2         | 80,7         | 77,2         | 72,2         | 65,1         |
| Dommages matériels seulement | 236,8        | 239,7        | 226,2        | 233,8        | 232,0        |
| <b>Total</b>                 | <b>316,0</b> | <b>320,3</b> | <b>303,4</b> | <b>306,1</b> | <b>297,1</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortelles            | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 15           | 20           | 16           | 18           | 16           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 34           | 16           | 37           | 47           | 44           |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 32           | 37           | 36           | 37           | 25           |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 61           | 49           | 42           | 36           | 48           |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 67           | 56           | 63           | 45           | 39           |
|                      | Mauricie (04)                      | 30           | 26           | 24           | 23           | 20           |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 39           | 41           | 49           | 40           | 41           |
|                      | Estrie (05)                        | 30           | 45           | 36           | 28           | 31           |
|                      | Montérégie (16)                    | 111          | 134          | 150          | 112          | 80           |
|                      | Montréal (06)                      | 53           | 71           | 59           | 45           | 36           |
|                      | Laval (13)                         | 12           | 15           | 24           | 12           | 7            |
|                      | Lanaudière (14)                    | 49           | 56           | 55           | 49           | 34           |
|                      | Laurentides (15)                   | 42           | 55           | 52           | 58           | 53           |
|                      | Outaouais (07)                     | 27           | 41           | 36           | 37           | 36           |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 25           | 17           | 20           | 23           | 27           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 13           | 27           | 17           | 6            | 18           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 4            | 1            | 5            | 5            | 2            |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>644</b>   | <b>707</b>   | <b>721</b>   | <b>621</b>   | <b>557</b>   |
| Graves               | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 67           | 75           | 83           | 48           | 52           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 114          | 160          | 155          | 120          | 84           |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 192          | 187          | 216          | 178          | 123          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 258          | 306          | 278          | 198          | 181          |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 236          | 262          | 223          | 168          | 148          |
|                      | Mauricie (04)                      | 141          | 171          | 146          | 135          | 113          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 176          | 181          | 181          | 139          | 132          |
|                      | Estrie (05)                        | 193          | 174          | 195          | 140          | 118          |
|                      | Montérégie (16)                    | 690          | 665          | 668          | 508          | 400          |
|                      | Montréal (06)                      | 512          | 531          | 542          | 372          | 286          |
|                      | Laval (13)                         | 143          | 158          | 148          | 86           | 69           |
|                      | Lanaudière (14)                    | 260          | 324          | 281          | 227          | 205          |
|                      | Laurentides (15)                   | 286          | 379          | 276          | 250          | 213          |
|                      | Outaouais (07)                     | 198          | 200          | 154          | 137          | 127          |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 99           | 123          | 67           | 95           | 47           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 92           | 89           | 77           | 41           | 47           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 22           | 34           | 31           | 19           | 18           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>3 679</b> | <b>4 019</b> | <b>3 721</b> | <b>2 861</b> | <b>2 363</b> |

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année         |               |               |               |               |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                      |                                    | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légères              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 630           | 726           | 653           | 682           | 544           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 1 339         | 1 372         | 1 442         | 1 258         | 1 143         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 746         | 1 715         | 1 832         | 1 793         | 1 689         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 3 809         | 3 670         | 3 791         | 3 539         | 3 471         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 2 657         | 2 677         | 2 634         | 2 634         | 2 372         |
|                      | Mauricie (04)                      | 1 709         | 1 757         | 1 816         | 1 895         | 1 821         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 1 553         | 1 599         | 1 728         | 1 658         | 1 589         |
|                      | Etrie (05)                         | 1 911         | 2 019         | 1 860         | 1 956         | 1 946         |
|                      | Montérégie (16)                    | 8 238         | 8 444         | 8 308         | 8 000         | 7 374         |
|                      | Montréal (06)                      | 10 047        | 10 667        | 9 703         | 8 952         | 7 539         |
|                      | Laval (13)                         | 2 262         | 2 336         | 2 051         | 2 147         | 1 954         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 3 005         | 3 318         | 3 264         | 2 951         | 2 988         |
|                      | Laurentides (15)                   | 3 402         | 3 643         | 3 421         | 3 444         | 3 321         |
|                      | Outaouais (07)                     | 1 777         | 1 759         | 1 837         | 1 844         | 1 954         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 974           | 976           | 999           | 1 020         | 835           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 683           | 622           | 571           | 569           | 525           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 176           | 162           | 132           | 153           | 138           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>45 918</b> | <b>47 462</b> | <b>46 042</b> | <b>44 495</b> | <b>41 203</b> |
| <b>Total</b>         | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 712           | 821           | 752           | 748           | 612           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 1 487         | 1 548         | 1 634         | 1 425         | 1 271         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 970         | 1 939         | 2 084         | 2 008         | 1 837         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 4 128         | 4 025         | 4 111         | 3 773         | 3 700         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 2 960         | 2 995         | 2 920         | 2 847         | 2 559         |
|                      | Mauricie (04)                      | 1 880         | 1 954         | 1 986         | 2 053         | 1 954         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 1 768         | 1 821         | 1 958         | 1 837         | 1 762         |
|                      | Etrie (05)                         | 2 134         | 2 238         | 2 091         | 2 124         | 2 095         |
|                      | Montérégie (16)                    | 9 039         | 9 243         | 9 126         | 8 620         | 7 854         |
|                      | Montréal (06)                      | 10 612        | 11 269        | 10 304        | 9 369         | 7 861         |
|                      | Laval (13)                         | 2 417         | 2 509         | 2 223         | 2 245         | 2 030         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 3 314         | 3 698         | 3 600         | 3 227         | 3 227         |
|                      | Laurentides (15)                   | 3 730         | 4 077         | 3 749         | 3 752         | 3 587         |
|                      | Outaouais (07)                     | 2 002         | 2 000         | 2 027         | 2 018         | 2 117         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 1 098         | 1 116         | 1 086         | 1 138         | 909           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 788           | 738           | 665           | 616           | 590           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 202           | 197           | 168           | 177           | 158           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>50 241</b> | <b>52 188</b> | <b>50 484</b> | <b>47 977</b> | <b>44 123</b> |

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortelles            | Automobile                | 369          | 435          | 437          | 357          | 320          |
|                      | Autobus                   | 1            | 0            | 1            | 7            | 0            |
|                      | Autobus scolaire          | 0            | 0            | 0            | 1            | 1            |
|                      | Taxi                      | 3            | 2            | 0            | 1            | 2            |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 79           | 70           | 73           | 56           | 65           |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 4            | 11           | 9            | 3            | 4            |
|                      | Tracteur routier          | 11           | 15           | 8            | 7            | 5            |
|                      | Véhicule-outil            | 1            | 5            | 2            | 4            | 4            |
|                      | Motocyclette              | 57           | 63           | 56           | 58           | 49           |
|                      | Cyclomoteur               | 4            | 0            | 5            | 6            | 4            |
|                      | Motoneige                 | 0            | 5            | 5            | 4            | 5            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 4            | 1            | 7            | 4            | 2            |
|                      | Bicyclette                | 15           | 16           | 20           | 15           | 12           |
|                      | Autres                    | 11           | 6            | 13           | 9            | 11           |
|                      | Piéton                    | 80           | 72           | 82           | 85           | 71           |
|                      | Non précisé               | 5            | 6            | 3            | 4            | 2            |
|                      | <b>Total</b>              | <b>644</b>   | <b>707</b>   | <b>721</b>   | <b>621</b>   | <b>557</b>   |
| Graves               | Automobile                | 2 045        | 2 214        | 2 084        | 1 526        | 1 279        |
|                      | Autobus                   | 10           | 13           | 12           | 19           | 6            |
|                      | Autobus scolaire          | 1            | 13           | 2            | 1            | 0            |
|                      | Taxi                      | 17           | 13           | 19           | 10           | 13           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 374          | 387          | 390          | 269          | 215          |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 29           | 47           | 39           | 32           | 17           |
|                      | Tracteur routier          | 35           | 37           | 24           | 18           | 19           |
|                      | Véhicule-outil            | 9            | 14           | 9            | 10           | 16           |
|                      | Motocyclette              | 339          | 380          | 322          | 286          | 246          |
|                      | Cyclomoteur               | 51           | 75           | 57           | 77           | 56           |
|                      | Motoneige                 | 23           | 14           | 13           | 12           | 18           |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 14           | 26           | 32           | 19           | 15           |
|                      | Bicyclette                | 189          | 179          | 159          | 131          | 116          |
|                      | Autres                    | 66           | 59           | 49           | 53           | 53           |
|                      | Piéton                    | 428          | 498          | 475          | 365          | 279          |
|                      | Non précisé               | 49           | 50           | 35           | 33           | 15           |
|                      | <b>Total</b>              | <b>3 679</b> | <b>4 019</b> | <b>3 721</b> | <b>2 861</b> | <b>2 363</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année        |               |               |               |               |
|----------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                      |                           | 2004         | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légères              | Automobile                | 30 296       | 31 201        | 30 760        | 29 100        | 27 261        |
|                      | Autobus                   | 328          | 406           | 224           | 394           | 235           |
|                      | Autobus scolaire          | 72           | 62            | 96            | 87            | 78            |
|                      | Taxi                      | 372          | 431           | 368           | 402           | 299           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 091        | 5 231         | 4 874         | 4 735         | 4 265         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 416          | 441           | 428           | 408           | 444           |
|                      | Tracteur routier          | 304          | 308           | 278           | 259           | 245           |
|                      | Véhicule-outil            | 91           | 97            | 79            | 81            | 90            |
|                      | Motocyclette              | 2 103        | 2 055         | 1 881         | 1 794         | 1 592         |
|                      | Cyclomoteur               | 677          | 845           | 970           | 994           | 995           |
|                      | Motoneige                 | 59           | 49            | 44            | 35            | 53            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 87           | 79            | 72            | 79            | 62            |
|                      | Bicyclette                | 2 373        | 2 303         | 2 241         | 2 298         | 1 932         |
|                      | Autres                    | 342          | 374           | 380           | 386           | 397           |
|                      | Piéton                    | 2 908        | 3 082         | 2 922         | 3 061         | 2 917         |
|                      | Non précisé               | 399          | 498           | 425           | 382           | 338           |
|                      |                           | <b>Total</b> | <b>45 918</b> | <b>47 462</b> | <b>46 042</b> | <b>44 495</b> |
| Total                | Automobile                | 32 710       | 33 850        | 33 281        | 30 983        | 28 860        |
|                      | Autobus                   | 339          | 419           | 237           | 420           | 241           |
|                      | Autobus scolaire          | 73           | 75            | 98            | 89            | 79            |
|                      | Taxi                      | 392          | 446           | 387           | 413           | 314           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 544        | 5 688         | 5 337         | 5 060         | 4 545         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 449          | 499           | 476           | 443           | 465           |
|                      | Tracteur routier          | 350          | 360           | 310           | 284           | 269           |
|                      | Véhicule-outil            | 101          | 116           | 90            | 95            | 110           |
|                      | Motocyclette              | 2 499        | 2 498         | 2 259         | 2 138         | 1 887         |
|                      | Cyclomoteur               | 732          | 920           | 1 032         | 1 077         | 1 055         |
|                      | Motoneige                 | 82           | 68            | 62            | 51            | 76            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 105          | 106           | 111           | 102           | 79            |
|                      | Bicyclette                | 2 577        | 2 498         | 2 420         | 2 444         | 2 060         |
|                      | Autres                    | 419          | 439           | 442           | 448           | 461           |
|                      | Piéton                    | 3 416        | 3 652         | 3 479         | 3 511         | 3 267         |
|                      | Non précisé               | 453          | 554           | 463           | 419           | 355           |
|                      |                           | <b>Total</b> | <b>50 241</b> | <b>52 188</b> | <b>50 484</b> | <b>47 977</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.



Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortelles            | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 14           | 19           | 15           | 17           | 11           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 29           | 10           | 35           | 38           | 39           |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 26           | 35           | 33           | 30           | 24           |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 53           | 43           | 34           | 29           | 40           |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 59           | 51           | 55           | 43           | 33           |
|                      | Mauricie (04)                      | 23           | 24           | 19           | 17           | 15           |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 35           | 36           | 44           | 38           | 33           |
|                      | Estrie (05)                        | 24           | 40           | 35           | 27           | 28           |
|                      | Montérégie (16)                    | 94           | 117          | 140          | 96           | 75           |
|                      | Montréal (06)                      | 41           | 63           | 45           | 35           | 26           |
|                      | Laval (13)                         | 9            | 13           | 21           | 12           | 7            |
|                      | Lanaudière (14)                    | 44           | 52           | 52           | 38           | 33           |
|                      | Laurentides (15)                   | 39           | 41           | 42           | 50           | 47           |
|                      | Outaouais (07)                     | 25           | 35           | 32           | 31           | 30           |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 21           | 15           | 17           | 20           | 23           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 12           | 27           | 16           | 6            | 16           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 2            | 1            | 4            | 3            | 2            |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>550</b>   | <b>622</b>   | <b>639</b>   | <b>530</b>   | <b>482</b>   |
| Graves               | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 60           | 69           | 73           | 43           | 46           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 96           | 141          | 133          | 107          | 79           |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 168          | 169          | 182          | 156          | 111          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 221          | 264          | 245          | 170          | 156          |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 208          | 231          | 202          | 143          | 131          |
|                      | Mauricie (04)                      | 119          | 142          | 128          | 106          | 99           |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 156          | 157          | 148          | 119          | 111          |
|                      | Estrie (05)                        | 164          | 149          | 173          | 112          | 101          |
|                      | Montérégie (16)                    | 622          | 582          | 606          | 458          | 341          |
|                      | Montréal (06)                      | 471          | 470          | 479          | 317          | 248          |
|                      | Laval (13)                         | 130          | 142          | 135          | 74           | 61           |
|                      | Lanaudière (14)                    | 230          | 291          | 252          | 201          | 181          |
|                      | Laurentides (15)                   | 246          | 331          | 245          | 210          | 187          |
|                      | Outaouais (07)                     | 169          | 182          | 132          | 116          | 114          |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 88           | 107          | 60           | 82           | 37           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 81           | 73           | 67           | 32           | 39           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 13           | 27           | 25           | 16           | 11           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>3 242</b> | <b>3 527</b> | <b>3 285</b> | <b>2 462</b> | <b>2 053</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année         |               |               |               |               |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                      |                                    | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légères              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 594           | 671           | 614           | 644           | 516           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 1 260         | 1 278         | 1 350         | 1 164         | 1 074         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 621         | 1 595         | 1 724         | 1 684         | 1 601         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 3 503         | 3 324         | 3 511         | 3 227         | 3 189         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 2 474         | 2 496         | 2 432         | 2 407         | 2 181         |
|                      | Mauricie (04)                      | 1 591         | 1 612         | 1 678         | 1 740         | 1 684         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 1 428         | 1 447         | 1 570         | 1 496         | 1 458         |
|                      | Estrie (05)                        | 1 750         | 1 852         | 1 723         | 1 810         | 1 809         |
|                      | Montérégie (16)                    | 7 700         | 7 870         | 7 763         | 7 425         | 6 883         |
|                      | Montréal (06)                      | 9 387         | 9 843         | 9 079         | 8 305         | 6 931         |
|                      | Laval (13)                         | 2 131         | 2 223         | 1 956         | 2 054         | 1 834         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 2 794         | 3 084         | 3 011         | 2 697         | 2 782         |
|                      | Laurentides (15)                   | 3 123         | 3 359         | 3 174         | 3 160         | 3 047         |
|                      | Outaouais (07)                     | 1 638         | 1 622         | 1 706         | 1 731         | 1 808         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 891           | 874           | 911           | 942           | 774           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 613           | 564           | 514           | 519           | 484           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 151           | 135           | 118           | 135           | 115           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>42 649</b> | <b>43 849</b> | <b>42 834</b> | <b>41 140</b> | <b>38 170</b> |
| Total                | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 668           | 759           | 702           | 704           | 573           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 1 385         | 1 429         | 1 518         | 1 309         | 1 192         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 1 815         | 1 799         | 1 939         | 1 870         | 1 736         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 3 777         | 3 631         | 3 790         | 3 426         | 3 385         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 2 741         | 2 778         | 2 689         | 2 593         | 2 345         |
|                      | Mauricie (04)                      | 1 733         | 1 778         | 1 825         | 1 863         | 1 798         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 1 619         | 1 640         | 1 762         | 1 653         | 1 602         |
|                      | Estrie (05)                        | 1 938         | 2 041         | 1 931         | 1 949         | 1 938         |
|                      | Montérégie (16)                    | 8 416         | 8 569         | 8 509         | 7 979         | 7 299         |
|                      | Montréal (06)                      | 9 899         | 10 376        | 9 603         | 8 657         | 7 205         |
|                      | Laval (13)                         | 2 270         | 2 378         | 2 112         | 2 140         | 1 902         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 3 068         | 3 427         | 3 315         | 2 936         | 2 996         |
|                      | Laurentides (15)                   | 3 408         | 3 731         | 3 461         | 3 420         | 3 281         |
|                      | Outaouais (07)                     | 1 832         | 1 839         | 1 870         | 1 878         | 1 952         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 1 000         | 996           | 988           | 1 044         | 834           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 706           | 664           | 597           | 557           | 539           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 166           | 163           | 147           | 154           | 128           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>46 441</b> | <b>47 998</b> | <b>46 758</b> | <b>44 132</b> | <b>40 705</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 2004-2008

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortelles            | Automobile                | 369          | 435          | 437          | 357          | 320          |
|                      | Autobus                   | 1            | 0            | 1            | 0            | 0            |
|                      | Autobus scolaire          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                      | Taxi                      | 2            | 1            | 0            | 1            | 2            |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 79           | 70           | 73           | 56           | 65           |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2            | 4            | 1            | 0            | 2            |
|                      | Tracteur routier          | 4            | 4            | 1            | 0            | 0            |
|                      | Véhicule-outil            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            |
|                      | Motocyclette              | 22           | 34           | 30           | 28           | 27           |
|                      | Cyclomoteur               | 3            | 0            | 4            | 2            | 2            |
|                      | Motoneige                 | 0            | 3            | 1            | 1            | 4            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 2            | 0            | 6            | 4            | 2            |
|                      | Bicyclette                | 10           | 14           | 16           | 13           | 8            |
|                      | Autres                    | 3            | 1            | 3            | 0            | 3            |
|                      | Piéton                    | 51           | 53           | 64           | 66           | 46           |
|                      | Non précisé               | 2            | 2            | 2            | 2            | 1            |
|                      | <b>Total</b>              | <b>550</b>   | <b>622</b>   | <b>639</b>   | <b>530</b>   | <b>482</b>   |
| Graves               | Automobile                | 2 045        | 2 214        | 2 084        | 1 526        | 1 279        |
|                      | Autobus                   | 2            | 5            | 2            | 0            | 2            |
|                      | Autobus scolaire          | 0            | 7            | 0            | 1            | 0            |
|                      | Taxi                      | 14           | 9            | 15           | 8            | 11           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 374          | 387          | 390          | 269          | 215          |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 9            | 16           | 9            | 9            | 6            |
|                      | Tracteur routier          | 9            | 11           | 4            | 0            | 5            |
|                      | Véhicule-outil            | 1            | 6            | 1            | 4            | 1            |
|                      | Motocyclette              | 148          | 155          | 151          | 133          | 115          |
|                      | Cyclomoteur               | 32           | 51           | 35           | 46           | 37           |
|                      | Motoneige                 | 17           | 13           | 8            | 7            | 16           |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 8            | 18           | 24           | 18           | 8            |
|                      | Bicyclette                | 168          | 160          | 136          | 110          | 99           |
|                      | Autres                    | 14           | 19           | 7            | 13           | 20           |
|                      | Piéton                    | 374          | 421          | 406          | 305          | 234          |
|                      | Non précisé               | 27           | 35           | 13           | 13           | 5            |
|                      | <b>Total</b>              | <b>3 242</b> | <b>3 527</b> | <b>3 285</b> | <b>2 462</b> | <b>2 053</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année         |               |               |               |               |
|----------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                      |                           | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légères              | Automobile                | 30 296        | 31 201        | 30 760        | 29 100        | 27 261        |
|                      | Autobus                   | 122           | 178           | 104           | 139           | 81            |
|                      | Autobus scolaire          | 37            | 26            | 29            | 79            | 27            |
|                      | Taxi                      | 320           | 334           | 296           | 345           | 229           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 091         | 5 231         | 4 874         | 4 735         | 4 265         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 186           | 202           | 210           | 170           | 208           |
|                      | Tracteur routier          | 102           | 86            | 73            | 64            | 54            |
|                      | Véhicule-outil            | 29            | 39            | 39            | 34            | 36            |
|                      | Motocyclette              | 823           | 809           | 765           | 757           | 662           |
|                      | Cyclomoteur               | 388           | 488           | 556           | 529           | 547           |
|                      | Motoneige                 | 52            | 45            | 42            | 27            | 49            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 76            | 65            | 60            | 58            | 47            |
|                      | Bicyclette                | 2 194         | 2 062         | 2 063         | 2 074         | 1 774         |
|                      | Autres                    | 172           | 186           | 183           | 173           | 192           |
|                      | Piéton                    | 2 560         | 2 674         | 2 586         | 2 690         | 2 587         |
|                      | Non précisé               | 201           | 223           | 194           | 166           | 151           |
|                      | <b>Total</b>              | <b>42 649</b> | <b>43 849</b> | <b>42 834</b> | <b>41 140</b> | <b>38 170</b> |
| Total                | Automobile                | 32 710        | 33 850        | 33 281        | 30 983        | 28 860        |
|                      | Autobus                   | 125           | 183           | 107           | 139           | 83            |
|                      | Autobus scolaire          | 37            | 33            | 29            | 80            | 27            |
|                      | Taxi                      | 336           | 344           | 311           | 354           | 242           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 544         | 5 688         | 5 337         | 5 060         | 4 545         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 197           | 222           | 220           | 179           | 216           |
|                      | Tracteur routier          | 115           | 101           | 78            | 64            | 59            |
|                      | Véhicule-outil            | 30            | 46            | 40            | 38            | 37            |
|                      | Motocyclette              | 993           | 998           | 946           | 918           | 804           |
|                      | Cyclomoteur               | 423           | 539           | 595           | 577           | 586           |
|                      | Motoneige                 | 69            | 61            | 51            | 35            | 69            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 86            | 83            | 90            | 80            | 57            |
|                      | Bicyclette                | 2 372         | 2 236         | 2 215         | 2 197         | 1 881         |
|                      | Autres                    | 189           | 206           | 193           | 186           | 215           |
|                      | Piéton                    | 2 985         | 3 148         | 3 056         | 3 061         | 2 867         |
|                      | Non précisé               | 230           | 260           | 209           | 181           | 157           |
|                      | <b>Total</b>              | <b>46 441</b> | <b>47 998</b> | <b>46 758</b> | <b>44 132</b> | <b>40 705</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

| Nature des blessures | Année       |             |             |             |             |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                      | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        |
| Mortelles            | 1,2         | 1,3         | 1,3         | 1,1         | 1,0         |
| Graves               | 7,1         | 7,6         | 6,9         | 5,2         | 4,2         |
| Légères              | 88,2        | 89,4        | 85,2        | 80,3        | 72,7        |
| <b>Total</b>         | <b>96,6</b> | <b>98,3</b> | <b>93,4</b> | <b>86,6</b> | <b>77,9</b> |

*Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

| Nature des blessures | Année        |              |              |             |             |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|                      | 2004         | 2005         | 2006         | 2007        | 2008        |
| Mortelles            | 1,3          | 1,5          | 1,5          | 1,2         | 1,1         |
| Graves               | 7,7          | 8,2          | 7,5          | 5,5         | 4,5         |
| Légères              | 101,2        | 102,4        | 98,2         | 92,4        | 84,0        |
| <b>Total</b>         | <b>110,2</b> | <b>112,1</b> | <b>107,2</b> | <b>99,1</b> | <b>89,6</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

| Nature des dommages | Type de véhicule          | Année        |              |              |              |              |
|---------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels             | Automobile                | 549          | 659          | 691          | 558          | 465          |
|                     | Autobus                   | 7            | 6            | 4            | 6            | 11           |
|                     | Autobus scolaire          | 1            | 2            | 2            | 4            | 1            |
|                     | Taxi                      | 11           | 3            | 0            | 3            | 3            |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 161          | 153          | 179          | 155          | 125          |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 45           | 51           | 71           | 26           | 42           |
|                     | Tracteur routier          | 89           | 86           | 69           | 66           | 61           |
|                     | Véhicule-outil            | 15           | 15           | 10           | 17           | 15           |
|                     | Motocyclette              | 65           | 65           | 58           | 57           | 50           |
|                     | Cyclomoteur               | 4            | 0            | 5            | 6            | 5            |
|                     | Motoneige                 | 0            | 5            | 4            | 4            | 5            |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 4            | 1            | 8            | 5            | 2            |
|                     | Bicyclette                | 16           | 17           | 20           | 16           | 14           |
|                     | Autres                    | 21           | 18           | 21           | 12           | 18           |
|                     | Non précisé               | 22           | 17           | 21           | 16           | 14           |
|                     | <b>Total</b>              | <b>1 010</b> | <b>1 098</b> | <b>1 163</b> | <b>951</b>   | <b>831</b>   |
| Graves              | Automobile                | 2 970        | 3 195        | 3 000        | 2 277        | 1 878        |
|                     | Autobus                   | 27           | 46           | 22           | 21           | 20           |
|                     | Autobus scolaire          | 13           | 19           | 8            | 5            | 5            |
|                     | Taxi                      | 39           | 37           | 42           | 25           | 21           |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 693          | 740          | 632          | 496          | 444          |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 114          | 137          | 151          | 104          | 84           |
|                     | Tracteur routier          | 142          | 155          | 125          | 83           | 81           |
|                     | Véhicule-outil            | 43           | 61           | 41           | 40           | 43           |
|                     | Motocyclette              | 328          | 378          | 306          | 280          | 239          |
|                     | Cyclomoteur               | 51           | 72           | 58           | 77           | 57           |
|                     | Motoneige                 | 21           | 14           | 13           | 10           | 16           |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 17           | 26           | 29           | 20           | 17           |
|                     | Bicyclette                | 200          | 181          | 163          | 135          | 122          |
|                     | Autres                    | 79           | 86           | 88           | 75           | 65           |
|                     | Non précisé               | 65           | 102          | 94           | 107          | 65           |
|                     | <b>Total</b>              | <b>4 802</b> | <b>5 249</b> | <b>4 772</b> | <b>3 755</b> | <b>3 157</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                           | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légers                       | Automobile                | 40 622        | 41 646        | 40 847        | 39 438        | 36 501        |
|                              | Autobus                   | 448           | 443           | 358           | 431           | 403           |
|                              | Autobus scolaire          | 89            | 89            | 94            | 104           | 95            |
|                              | Taxi                      | 644           | 735           | 621           | 642           | 536           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 8 196         | 8 509         | 7 774         | 7 683         | 7 055         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 204         | 1 255         | 1 141         | 1 271         | 1 226         |
|                              | Tracteur routier          | 946           | 984           | 852           | 894           | 811           |
|                              | Véhicule-outil            | 373           | 337           | 311           | 357           | 378           |
|                              | Motocyclette              | 1 916         | 1 893         | 1 752         | 1 695         | 1 453         |
|                              | Cyclomoteur               | 621           | 778           | 906           | 906           | 918           |
|                              | Motoneige                 | 50            | 51            | 40            | 34            | 50            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 91            | 77            | 66            | 78            | 57            |
|                              | Bicyclette                | 2 403         | 2 337         | 2 255         | 2 320         | 1 954         |
|                              | Autres                    | 471           | 479           | 443           | 483           | 483           |
|                              | Non précisé               | 900           | 1 070         | 1 016         | 972           | 860           |
|                              | <b>Total</b>              | <b>58 974</b> | <b>60 683</b> | <b>58 476</b> | <b>57 308</b> | <b>52 780</b> |
| Total des dommages corporels | Automobile                | 44 141        | 45 500        | 44 538        | 42 273        | 38 844        |
|                              | Autobus                   | 482           | 495           | 384           | 458           | 434           |
|                              | Autobus scolaire          | 103           | 110           | 104           | 113           | 101           |
|                              | Taxi                      | 694           | 775           | 663           | 670           | 560           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 9 050         | 9 402         | 8 585         | 8 334         | 7 624         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 363         | 1 443         | 1 363         | 1 401         | 1 352         |
|                              | Tracteur routier          | 1 177         | 1 225         | 1 046         | 1 043         | 953           |
|                              | Véhicule-outil            | 431           | 413           | 362           | 414           | 436           |
|                              | Motocyclette              | 2 309         | 2 336         | 2 116         | 2 032         | 1 742         |
|                              | Cyclomoteur               | 676           | 850           | 969           | 989           | 980           |
|                              | Motoneige                 | 71            | 70            | 57            | 48            | 71            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 112           | 104           | 103           | 103           | 76            |
|                              | Bicyclette                | 2 619         | 2 535         | 2 438         | 2 471         | 2 090         |
|                              | Autres                    | 571           | 583           | 552           | 570           | 566           |
|                              | Non précisé               | 987           | 1 189         | 1 131         | 1 095         | 939           |
|                              | <b>Total</b>              | <b>64 786</b> | <b>67 030</b> | <b>64 411</b> | <b>62 014</b> | <b>56 768</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Dommages matériels seulement | Automobile                | 127 624        | 131 800        | 126 159        | 133 176        | 133 298        |
|                              | Autobus                   | 703            | 741            | 694            | 826            | 879            |
|                              | Autobus scolaire          | 408            | 355            | 334            | 382            | 397            |
|                              | Taxi                      | 1 352          | 1 349          | 1 341          | 1 349          | 1 373          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 29 087         | 28 910         | 27 298         | 28 163         | 27 985         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 6 129          | 6 220          | 5 944          | 6 612          | 6 717          |
|                              | Tracteur routier          | 5 254          | 5 293          | 4 812          | 5 091          | 5 015          |
|                              | Véhicule-outil            | 2 355          | 2 380          | 2 104          | 2 761          | 3 136          |
|                              | Motocyclette              | 535            | 571            | 512            | 520            | 471            |
|                              | Cyclomoteur               | 99             | 116            | 137            | 154            | 149            |
|                              | Motoneige                 | 68             | 59             | 39             | 58             | 91             |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 76             | 68             | 69             | 46             | 62             |
|                              | Bicyclette                | 138            | 119            | 120            | 109            | 121            |
|                              | Autres                    | 1 894          | 1 933          | 2 060          | 2 227          | 2 369          |
|                              | Non précisé               | 14 120         | 15 237         | 15 226         | 17 451         | 20 174         |
|                              | <b>Total</b>              | <b>189 842</b> | <b>195 151</b> | <b>186 849</b> | <b>198 925</b> | <b>202 237</b> |
| <b>Total</b>                 | Automobile                | 171 765        | 177 300        | 170 697        | 175 449        | 172 142        |
|                              | Autobus                   | 1 185          | 1 236          | 1 078          | 1 284          | 1 313          |
|                              | Autobus scolaire          | 511            | 465            | 438            | 495            | 498            |
|                              | Taxi                      | 2 046          | 2 124          | 2 004          | 2 019          | 1 933          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 38 137         | 38 312         | 35 883         | 36 497         | 35 609         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 7 492          | 7 663          | 7 307          | 8 013          | 8 069          |
|                              | Tracteur routier          | 6 431          | 6 518          | 5 858          | 6 134          | 5 968          |
|                              | Véhicule-outil            | 2 786          | 2 793          | 2 466          | 3 175          | 3 572          |
|                              | Motocyclette              | 2 844          | 2 907          | 2 628          | 2 552          | 2 213          |
|                              | Cyclomoteur               | 775            | 966            | 1 106          | 1 143          | 1 129          |
|                              | Motoneige                 | 139            | 129            | 96             | 106            | 162            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 188            | 172            | 172            | 149            | 138            |
|                              | Bicyclette                | 2 757          | 2 654          | 2 558          | 2 580          | 2 211          |
|                              | Autres                    | 2 465          | 2 516          | 2 612          | 2 797          | 2 935          |
|                              | Non précisé               | 15 107         | 16 426         | 16 357         | 18 546         | 21 113         |
|                              | <b>Total</b>              | <b>254 628</b> | <b>262 181</b> | <b>251 260</b> | <b>260 939</b> | <b>259 005</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.



Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2004-2008

| Nature des dommages | Type de véhicule          | Année        |              |              |              |              |
|---------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels             | Automobile                | 549          | 659          | 691          | 558          | 465          |
|                     | Autobus                   | 3            | 4            | 1            | 1            | 5            |
|                     | Autobus scolaire          | 0            | 2            | 1            | 3            | 0            |
|                     | Taxi                      | 6            | 1            | 0            | 2            | 3            |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 161          | 153          | 179          | 155          | 125          |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 32           | 32           | 51           | 17           | 29           |
|                     | Tracteur routier          | 69           | 61           | 53           | 48           | 42           |
|                     | Véhicule-outil            | 7            | 10           | 5            | 4            | 4            |
|                     | Motocyclette              | 27           | 32           | 31           | 29           | 27           |
|                     | Cyclomoteur               | 3            | 0            | 4            | 2            | 3            |
|                     | Motoneige                 | 0            | 3            | 1            | 1            | 4            |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 2            | 0            | 6            | 4            | 2            |
|                     | Bicyclette                | 11           | 15           | 16           | 14           | 10           |
|                     | Autres                    | 11           | 9            | 9            | 1            | 9            |
|                     | Non précisé               | 14           | 12           | 12           | 10           | 12           |
|                     | <b>Total</b>              | <b>895</b>   | <b>993</b>   | <b>1 060</b> | <b>849</b>   | <b>740</b>   |
| Graves              | Automobile                | 2 970        | 3 195        | 3 000        | 2 277        | 1 878        |
|                     | Autobus                   | 10           | 23           | 9            | 8            | 9            |
|                     | Autobus scolaire          | 10           | 9            | 4            | 2            | 2            |
|                     | Taxi                      | 22           | 18           | 24           | 13           | 14           |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 693          | 740          | 632          | 496          | 444          |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 65           | 80           | 77           | 50           | 56           |
|                     | Tracteur routier          | 103          | 98           | 89           | 48           | 51           |
|                     | Véhicule-outil            | 31           | 37           | 22           | 24           | 17           |
|                     | Motocyclette              | 140          | 146          | 135          | 136          | 106          |
|                     | Cyclomoteur               | 29           | 47           | 34           | 43           | 34           |
|                     | Motoneige                 | 16           | 13           | 8            | 6            | 14           |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 9            | 17           | 19           | 17           | 8            |
|                     | Bicyclette                | 177          | 162          | 138          | 112          | 102          |
|                     | Autres                    | 25           | 36           | 31           | 20           | 26           |
|                     | Non précisé               | 30           | 70           | 53           | 69           | 38           |
|                     | <b>Total</b>              | <b>4 330</b> | <b>4 691</b> | <b>4 275</b> | <b>3 321</b> | <b>2 799</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                           | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Légers                       | Automobile                | 40 622        | 41 646        | 40 847        | 39 438        | 36 501        |
|                              | Autobus                   | 227           | 219           | 192           | 233           | 197           |
|                              | Autobus scolaire          | 62            | 55            | 67            | 75            | 63            |
|                              | Taxi                      | 459           | 461           | 410           | 445           | 336           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 8 196         | 8 509         | 7 774         | 7 683         | 7 055         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 861           | 887           | 811           | 898           | 874           |
|                              | Tracteur routier          | 693           | 684           | 588           | 627           | 554           |
|                              | Véhicule-outil            | 255           | 235           | 232           | 270           | 281           |
|                              | Motocyclette              | 729           | 724           | 702           | 705           | 600           |
|                              | Cyclomoteur               | 342           | 429           | 510           | 467           | 480           |
|                              | Motoneige                 | 43            | 46            | 36            | 27            | 47            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 69            | 63            | 56            | 52            | 40            |
|                              | Bicyclette                | 2 215         | 2 084         | 2 069         | 2 090         | 1 793         |
|                              | Autres                    | 279           | 272           | 256           | 266           | 273           |
|                              | Non précisé               | 554           | 614           | 600           | 576           | 518           |
|                              | <b>Total</b>              | <b>55 606</b> | <b>56 928</b> | <b>55 150</b> | <b>53 852</b> | <b>49 612</b> |
| Total des dommages corporels | Automobile                | 44 141        | 45 500        | 44 538        | 42 273        | 38 844        |
|                              | Autobus                   | 240           | 246           | 202           | 242           | 211           |
|                              | Autobus scolaire          | 72            | 66            | 72            | 80            | 65            |
|                              | Taxi                      | 487           | 480           | 434           | 460           | 353           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 9 050         | 9 402         | 8 585         | 8 334         | 7 624         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 958           | 999           | 939           | 965           | 959           |
|                              | Tracteur routier          | 865           | 843           | 730           | 723           | 647           |
|                              | Véhicule-outil            | 293           | 282           | 259           | 298           | 302           |
|                              | Motocyclette              | 896           | 902           | 868           | 870           | 733           |
|                              | Cyclomoteur               | 374           | 476           | 548           | 512           | 517           |
|                              | Motoneige                 | 59            | 62            | 45            | 34            | 65            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 80            | 80            | 81            | 73            | 50            |
|                              | Bicyclette                | 2 403         | 2 261         | 2 223         | 2 216         | 1 905         |
|                              | Autres                    | 315           | 317           | 296           | 287           | 308           |
|                              | Non précisé               | 598           | 696           | 665           | 655           | 568           |
|                              | <b>Total</b>              | <b>60 831</b> | <b>62 612</b> | <b>60 485</b> | <b>58 022</b> | <b>53 151</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Dommages matériels seulement | Automobile                | 127 624        | 131 800        | 126 159        | 133 176        | 133 298        |
|                              | Autobus                   | 567            | 580            | 574            | 672            | 705            |
|                              | Autobus scolaire          | 354            | 297            | 281            | 326            | 332            |
|                              | Taxi                      | 1 101          | 1 092          | 1 071          | 1 074          | 1 103          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 29 087         | 28 910         | 27 298         | 28 163         | 27 985         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 4 252          | 4 310          | 4 059          | 4 517          | 4 539          |
|                              | Tracteur routier          | 3 462          | 3 570          | 3 114          | 3 316          | 3 317          |
|                              | Véhicule-outil            | 1 741          | 1 717          | 1 563          | 2 070          | 2 398          |
|                              | Motocyclette              | 293            | 331            | 297            | 312            | 275            |
|                              | Cyclomoteur               | 74             | 93             | 114            | 132            | 109            |
|                              | Motoneige                 | 57             | 54             | 37             | 54             | 86             |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 62             | 58             | 63             | 37             | 49             |
|                              | Bicyclette                | 130            | 117            | 115            | 104            | 112            |
|                              | Autres                    | 1 374          | 1 380          | 1 501          | 1 572          | 1 658          |
|                              | Non précisé               | 12 121         | 13 199         | 13 284         | 15 074         | 17 829         |
|                              | <b>Total</b>              | <b>182 299</b> | <b>187 508</b> | <b>179 530</b> | <b>190 599</b> | <b>193 795</b> |
| Total                        | Automobile                | 171 765        | 177 300        | 170 697        | 175 449        | 172 142        |
|                              | Autobus                   | 807            | 826            | 776            | 914            | 916            |
|                              | Autobus scolaire          | 426            | 363            | 353            | 406            | 397            |
|                              | Taxi                      | 1 588          | 1 572          | 1 505          | 1 534          | 1 456          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 38 137         | 38 312         | 35 883         | 36 497         | 35 609         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 5 210          | 5 309          | 4 998          | 5 482          | 5 498          |
|                              | Tracteur routier          | 4 327          | 4 413          | 3 844          | 4 039          | 3 964          |
|                              | Véhicule-outil            | 2 034          | 1 999          | 1 822          | 2 368          | 2 700          |
|                              | Motocyclette              | 1 189          | 1 233          | 1 165          | 1 182          | 1 008          |
|                              | Cyclomoteur               | 448            | 569            | 662            | 644            | 626            |
|                              | Motoneige                 | 116            | 116            | 82             | 88             | 151            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 142            | 138            | 144            | 110            | 99             |
|                              | Bicyclette                | 2 533          | 2 378          | 2 338          | 2 320          | 2 017          |
|                              | Autres                    | 1 689          | 1 697          | 1 797          | 1 859          | 1 966          |
|                              | Non précisé               | 12 719         | 13 895         | 13 949         | 15 729         | 18 397         |
|                              | <b>Total</b>              | <b>243 130</b> | <b>250 120</b> | <b>240 015</b> | <b>248 621</b> | <b>246 946</b> |

\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année         |               |               |               |               |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                     |                   | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Mortels             | 16-19 ans         | 74            | 81            | 112           | 103           | 77            |
|                     | 20-24 ans         | 109           | 147           | 129           | 101           | 100           |
|                     | 25-34 ans         | 196           | 205           | 217           | 167           | 147           |
|                     | 35-44 ans         | 206           | 189           | 223           | 143           | 120           |
|                     | 45-54 ans         | 173           | 190           | 200           | 178           | 157           |
|                     | 55-64 ans         | 95            | 108           | 134           | 118           | 101           |
|                     | 65-74 ans         | 56            | 75            | 55            | 57            | 47            |
|                     | 75 ans ou plus    | 39            | 49            | 39            | 40            | 23            |
|                     | Non précisé       | 46            | 37            | 34            | 28            | 45            |
|                     | <b>Total</b>      | <b>994</b>    | <b>1 081</b>  | <b>1 143</b>  | <b>935</b>    | <b>817</b>    |
| Graves              | 16-19 ans         | 410           | 483           | 488           | 406           | 326           |
|                     | 20-24 ans         | 671           | 675           | 616           | 479           | 398           |
|                     | 25-34 ans         | 887           | 941           | 914           | 662           | 562           |
|                     | 35-44 ans         | 886           | 987           | 841           | 641           | 517           |
|                     | 45-54 ans         | 779           | 791           | 723           | 574           | 503           |
|                     | 55-64 ans         | 395           | 499           | 430           | 377           | 298           |
|                     | 65-74 ans         | 194           | 228           | 192           | 146           | 128           |
|                     | 75 ans ou plus    | 136           | 143           | 129           | 92            | 80            |
|                     | Non précisé       | 244           | 321           | 276           | 243           | 223           |
|                     | <b>Total</b>      | <b>4 602</b>  | <b>5 068</b>  | <b>4 609</b>  | <b>3 620</b>  | <b>3 035</b>  |
| Légers              | 16-19 ans         | 4 831         | 5 114         | 5 360         | 5 635         | 5 385         |
|                     | 20-24 ans         | 7 533         | 7 494         | 7 278         | 6 648         | 5 938         |
|                     | 25-34 ans         | 11 104        | 11 601        | 10 791        | 10 546        | 9 648         |
|                     | 35-44 ans         | 11 137        | 11 116        | 10 366        | 9 672         | 8 967         |
|                     | 45-54 ans         | 9 283         | 9 713         | 9 166         | 9 196         | 8 572         |
|                     | 55-64 ans         | 5 523         | 5 766         | 5 679         | 5 707         | 5 266         |
|                     | 65-74 ans         | 2 715         | 2 666         | 2 604         | 2 697         | 2 541         |
|                     | 75 ans ou plus    | 1 520         | 1 544         | 1 636         | 1 677         | 1 486         |
|                     | Non précisé       | 2 925         | 3 332         | 3 341         | 3 210         | 3 023         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>56 571</b> | <b>58 346</b> | <b>56 221</b> | <b>54 988</b> | <b>50 826</b> |

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Âge du conducteur | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                   | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans         | 5 315          | 5 678          | 5 960          | 6 144          | 5 788          |
|                              | 20-24 ans         | 8 313          | 8 316          | 8 023          | 7 228          | 6 436          |
|                              | 25-34 ans         | 12 187         | 12 747         | 11 922         | 11 375         | 10 357         |
|                              | 35-44 ans         | 12 229         | 12 292         | 11 430         | 10 456         | 9 604          |
|                              | 45-54 ans         | 10 235         | 10 694         | 10 089         | 9 948          | 9 232          |
|                              | 55-64 ans         | 6 013          | 6 373          | 6 243          | 6 202          | 5 665          |
|                              | 65-74 ans         | 2 965          | 2 969          | 2 851          | 2 900          | 2 716          |
|                              | 75 ans ou plus    | 1 695          | 1 736          | 1 804          | 1 809          | 1 589          |
|                              | Non précisé       | 3 215          | 3 690          | 3 651          | 3 481          | 3 291          |
|                              | <b>Total</b>      | <b>62 167</b>  | <b>64 495</b>  | <b>61 973</b>  | <b>59 543</b>  | <b>54 678</b>  |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans         | 12 568         | 12 694         | 12 883         | 14 252         | 14 299         |
|                              | 20-24 ans         | 20 296         | 20 254         | 18 751         | 19 025         | 18 307         |
|                              | 25-34 ans         | 31 054         | 31 656         | 29 225         | 30 718         | 30 166         |
|                              | 35-44 ans         | 32 425         | 31 748         | 29 354         | 29 651         | 28 439         |
|                              | 45-54 ans         | 27 697         | 28 217         | 26 680         | 28 434         | 28 566         |
|                              | 55-64 ans         | 16 937         | 17 633         | 17 037         | 18 235         | 18 178         |
|                              | 65-74 ans         | 8 286          | 8 630          | 8 125          | 8 803          | 8 670          |
|                              | 75 ans ou plus    | 4 562          | 4 691          | 4 742          | 5 157          | 5 094          |
|                              | Non précisé       | 35 879         | 39 509         | 39 932         | 44 541         | 50 397         |
|                              | <b>Total</b>      | <b>189 704</b> | <b>195 032</b> | <b>186 729</b> | <b>198 816</b> | <b>202 116</b> |
| Total                        | 16-19 ans         | 17 883         | 18 372         | 18 843         | 20 396         | 20 087         |
|                              | 20-24 ans         | 28 609         | 28 570         | 26 774         | 26 253         | 24 743         |
|                              | 25-34 ans         | 43 241         | 44 403         | 41 147         | 42 093         | 40 523         |
|                              | 35-44 ans         | 44 654         | 44 040         | 40 784         | 40 107         | 38 043         |
|                              | 45-54 ans         | 37 932         | 38 911         | 36 769         | 38 382         | 37 798         |
|                              | 55-64 ans         | 22 950         | 24 006         | 23 280         | 24 437         | 23 843         |
|                              | 65-74 ans         | 11 251         | 11 599         | 10 976         | 11 703         | 11 386         |
|                              | 75 ans ou plus    | 6 257          | 6 427          | 6 546          | 6 966          | 6 683          |
|                              | Non précisé       | 39 094         | 43 199         | 43 583         | 48 022         | 53 688         |
|                              | <b>Total</b>      | <b>251 871</b> | <b>259 527</b> | <b>248 702</b> | <b>258 359</b> | <b>256 794</b> |

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année         |               |               |               |               |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                     |                   | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Mortels             | 16-19 ans         | 66            | 75            | 106           | 93            | 73            |
|                     | 20-24 ans         | 93            | 115           | 111           | 81            | 85            |
|                     | 25-34 ans         | 135           | 152           | 164           | 130           | 103           |
|                     | 35-44 ans         | 127           | 116           | 155           | 97            | 77            |
|                     | 45-54 ans         | 101           | 137           | 140           | 122           | 97            |
|                     | 55-64 ans         | 71            | 80            | 100           | 84            | 59            |
|                     | 65-74 ans         | 51            | 64            | 48            | 48            | 40            |
|                     | 75 ans ou plus    | 37            | 46            | 34            | 37            | 22            |
|                     | Non précisé       | 29            | 27            | 12            | 21            | 34            |
|                     | <b>Total</b>      | <b>710</b>    | <b>812</b>    | <b>870</b>    | <b>713</b>    | <b>590</b>    |
| Graves              | 16-19 ans         | 366           | 421           | 426           | 340           | 293           |
|                     | 20-24 ans         | 585           | 587           | 540           | 403           | 337           |
|                     | 25-34 ans         | 693           | 732           | 732           | 529           | 454           |
|                     | 35-44 ans         | 674           | 756           | 625           | 482           | 378           |
|                     | 45-54 ans         | 575           | 564           | 542           | 400           | 334           |
|                     | 55-64 ans         | 310           | 369           | 320           | 282           | 204           |
|                     | 65-74 ans         | 177           | 193           | 170           | 119           | 112           |
|                     | 75 ans ou plus    | 128           | 136           | 121           | 88            | 78            |
|                     | Non précisé       | 155           | 177           | 156           | 130           | 132           |
|                     | <b>Total</b>      | <b>3 663</b>  | <b>3 935</b>  | <b>3 632</b>  | <b>2 773</b>  | <b>2 322</b>  |
| Légers              | 16-19 ans         | 4 462         | 4 728         | 4 922         | 5 170         | 4 942         |
|                     | 20-24 ans         | 6 910         | 6 943         | 6 759         | 6 155         | 5 523         |
|                     | 25-34 ans         | 9 650         | 10 069        | 9 488         | 9 238         | 8 434         |
|                     | 35-44 ans         | 9 421         | 9 360         | 8 782         | 8 116         | 7 519         |
|                     | 45-54 ans         | 7 657         | 7 982         | 7 641         | 7 469         | 7 022         |
|                     | 55-64 ans         | 4 705         | 4 862         | 4 820         | 4 774         | 4 372         |
|                     | 65-74 ans         | 2 536         | 2 488         | 2 398         | 2 485         | 2 316         |
|                     | 75 ans ou plus    | 1 481         | 1 495         | 1 594         | 1 639         | 1 443         |
|                     | Non précisé       | 1 996         | 2 228         | 2 217         | 2 075         | 1 985         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>48 818</b> | <b>50 155</b> | <b>48 621</b> | <b>47 121</b> | <b>43 556</b> |

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Âge du conducteur | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              |                   | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans         | 4 894          | 5 224          | 5 454          | 5 603          | 5 308          |
|                              | 20-24 ans         | 7 588          | 7 645          | 7 410          | 6 639          | 5 945          |
|                              | 25-34 ans         | 10 478         | 10 953         | 10 384         | 9 897          | 8 991          |
|                              | 35-44 ans         | 10 222         | 10 232         | 9 562          | 8 695          | 7 974          |
|                              | 45-54 ans         | 8 333          | 8 683          | 8 323          | 7 991          | 7 453          |
|                              | 55-64 ans         | 5 086          | 5 311          | 5 240          | 5 140          | 4 635          |
|                              | 65-74 ans         | 2 764          | 2 745          | 2 616          | 2 652          | 2 468          |
|                              | 75 ans ou plus    | 1 646          | 1 677          | 1 749          | 1 764          | 1 543          |
|                              | Non précisé       | 2 180          | 2 432          | 2 385          | 2 226          | 2 151          |
|                              | <b>Total</b>      | <b>53 191</b>  | <b>54 902</b>  | <b>53 123</b>  | <b>50 607</b>  | <b>46 468</b>  |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans         | 12 190         | 12 347         | 12 535         | 13 849         | 13 900         |
|                              | 20-24 ans         | 19 054         | 19 090         | 17 685         | 17 877         | 17 131         |
|                              | 25-34 ans         | 27 303         | 27 851         | 25 841         | 26 959         | 26 588         |
|                              | 35-44 ans         | 27 567         | 26 903         | 24 858         | 24 843         | 23 635         |
|                              | 45-54 ans         | 23 336         | 23 796         | 22 532         | 23 613         | 23 578         |
|                              | 55-64 ans         | 14 411         | 15 108         | 14 534         | 15 449         | 15 243         |
|                              | 65-74 ans         | 7 795          | 8 039          | 7 552          | 8 141          | 7 951          |
|                              | 75 ans ou plus    | 4 447          | 4 550          | 4 635          | 5 008          | 4 961          |
|                              | Non précisé       | 20 608         | 23 026         | 23 285         | 25 600         | 28 296         |
|                              | <b>Total</b>      | <b>156 711</b> | <b>160 710</b> | <b>153 457</b> | <b>161 339</b> | <b>161 283</b> |
| Total                        | 16-19 ans         | 17 084         | 17 571         | 17 989         | 19 452         | 19 208         |
|                              | 20-24 ans         | 26 642         | 26 735         | 25 095         | 24 516         | 23 076         |
|                              | 25-34 ans         | 37 781         | 38 804         | 36 225         | 36 856         | 35 579         |
|                              | 35-44 ans         | 37 789         | 37 135         | 34 420         | 33 538         | 31 609         |
|                              | 45-54 ans         | 31 669         | 32 479         | 30 855         | 31 604         | 31 031         |
|                              | 55-64 ans         | 19 497         | 20 419         | 19 774         | 20 589         | 19 878         |
|                              | 65-74 ans         | 10 559         | 10 784         | 10 168         | 10 793         | 10 419         |
|                              | 75 ans ou plus    | 6 093          | 6 227          | 6 384          | 6 772          | 6 504          |
|                              | Non précisé       | 22 788         | 25 458         | 25 670         | 27 826         | 30 447         |
|                              | <b>Total</b>      | <b>209 902</b> | <b>215 612</b> | <b>206 580</b> | <b>211 946</b> | <b>207 751</b> |

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade, institutionnelle, professionnelle ou commerciale et circulation restreinte.

**SECTION 2**  
**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS**

---

---





## Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente de 2004 à 2008, passant de 8 174 à 8 289. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux de 2005 à 2008 (voir tableau 2.1).

### Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Véhicules  | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre de taxis  | 8 174   | 8 239   | 8 281   | 8 287   | 8 289   |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 1,4 %   | 1,3 %   | 1,3 %   | 1,3 %   | 1,3 %   |
| Âge moyen  | 4,1 ans | 4,1 ans | 4,2 ans | 4,4 ans | 4,4 ans |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

### Un léger vieillissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de 10 ans (en 2008, le véhicule doit être au moins de l'année 1999, en 2009 de l'année 2000 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de 5 ans (en 2008, le véhicule doit être au moins de l'année 2004, en 2009 de l'année 2005 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de 4 ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de 2 ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis a augmenté légèrement entre 2004 et 2008, passant de 4,1 à 4,4 ans. Notons qu'en 2008, seulement 22 taxis ont 9 ans. Notons aussi que 41,7 % des taxis ont 3 ans ou moins en 2008 et que 60,2 % des véhicules ont 4 ans ou moins (voir tableau 2.1).

## **Une concentration des taxis à Montréal**

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 40,0 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2008, soit 3 313 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui devance la région de la Montérégie en 2005. Laval connaît une hausse de 49 véhicules de 2007 à 2008 et compte 1 342 véhicules de ce type en 2008 (16,2 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 109 (13,4 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

## **Une augmentation des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C**

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 1,9 % de 2004 à 2008, passant de 23 619 à 24 079. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 22 462 titulaires en 2008. La classe d'âge des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 159 titulaires en 2008, soit 29,7 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

## **Au total, 55,4 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier**

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 55,4 % en 2008, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 75,9 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **Les excès de vitesse représentent 67,2 % des infractions commises**

Les infractions pour excès de vitesse représentent 67,2 % (5 561) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2008, comparativement à 73,1 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 8,6 % comparativement à 4,6 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 64,8 % des infractions (2 797) étant indiquées pour excès de vitesse et 10,9 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2008 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

### **Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 18,5 % entre 2004 et 2008**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 18,5 % de 2004 à 2008, passant de 675 à 550. Des 550 accidents avec dommages corporels de 2008, notons que 3 ont été mortels, 21 comptaient des blessés graves, et 526, des blessés légers. Par ailleurs, en 2008, on dénombre 1 347 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 51,4 % de tous les accidents de taxis et 62,7 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. En fait, 345 des 550 accidents avec dommages corporels de 2008 ont eu lieu dans la région de Montréal, alors que la deuxième région en importance, la Montérégie, en compte 47. Enfin, 84,7 % des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 606 accidents sur un total de 1 897 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation diminue**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2004 à 2008, le taux passant de 825,8 à 663,5, ce qui représente une baisse de 19,6 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 6,9 %, passant de 2 459,0 à 2 288,6 pour la même période (voir tableau 2.8).

## **Au total, 60,7 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 21,3 % de 2004 à 2008; il passe de 929 à 731. Parmi les 731 victimes de 2008, 702 ont été blessées légèrement, 26 l'ont été gravement et 3 personnes sont décédées. On constate que 60,7 % de l'ensemble des victimes de 2008 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 8,3 % pour la Montérégie, qui est la deuxième région en importance à cet égard. On note que 314 victimes occupaient un taxi, 221 se trouvaient dans une automobile, 87 circulaient à pied et 51 étaient des cyclistes. Dans le cas des 3 victimes décédées dans trois régions différentes, deux occupaient un taxi et l'autre une automobile (voir tableaux 2.9 et 2.10).

## **Une baisse du taux de victimes**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue entre 2004 et 2008, passant de 1 136,5 à 881,9. Ce taux est près de dix fois supérieur à celui des victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (89,6 en 2008). Dans le cas des accidents mortels, notons que 3 victimes ont été constatées pour les taxis en 2008, pour un taux de 3,6, par opposition à un taux de 1,1 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

## **Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre total d'accidents diminuant de 2004 à 2008, soit de 2 010 à 1 897, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 210 à 3 985. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 933 conducteurs de taxi impliqués dans un accident en 2008, 56,0 % ont entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

## **Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes**

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis et de titulaires de permis de conduire de la classe 4C révèle des hausses graduelles sur l'ensemble de la période de 2004 à 2008, le taux

de croissance des permis augmentant cependant plus que celui des véhicules, à l'exception de 2008 où il diminue même légèrement. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle de nombreuses fluctuations. Une hausse de 2004 à 2005, une baisse en 2006, une nouvelle hausse en 2007 et une nouvelle baisse en 2008.

**Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

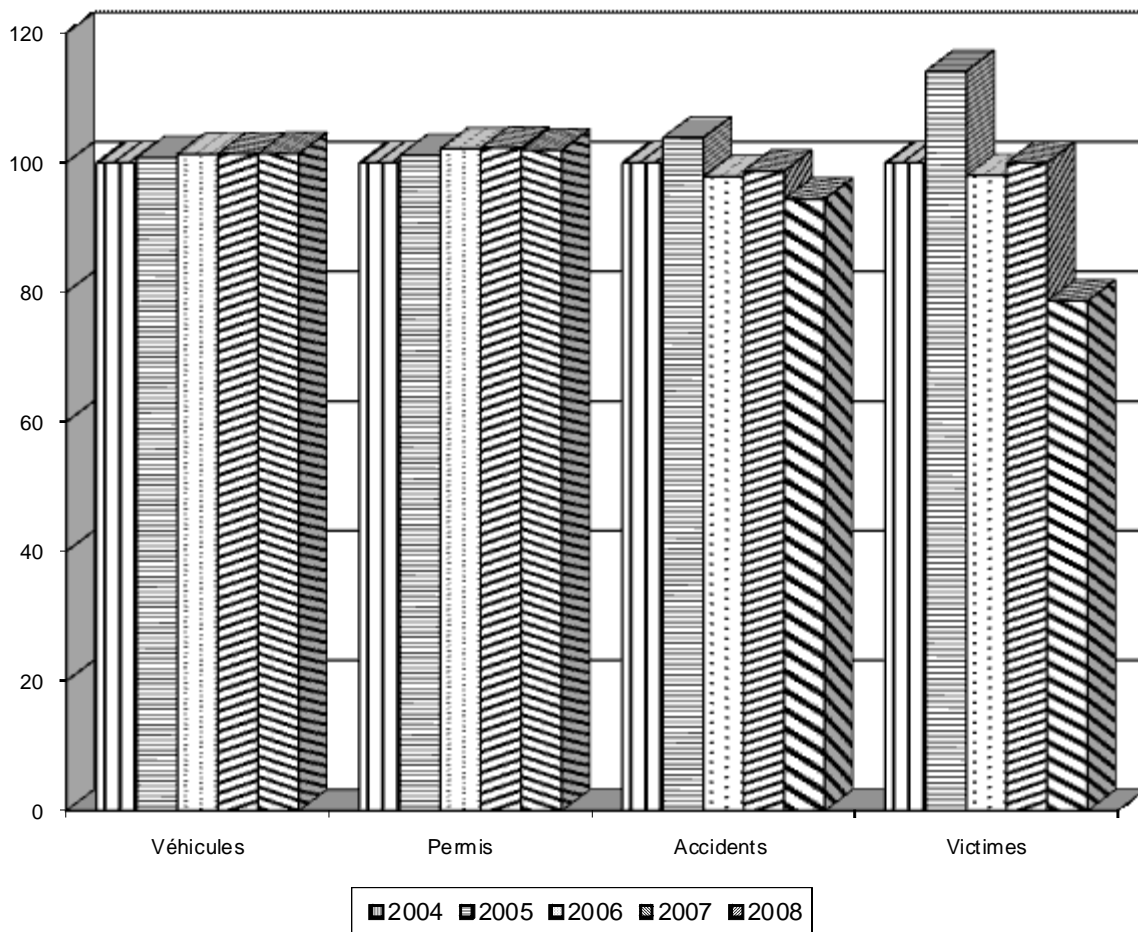


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008

| Âge du véhicule | Année        |              |              |              |              |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                 | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Moins de 1 an   | 695          | 589          | 454          | 477          | 443          |
| 1 an            | 1 050        | 752          | 821          | 568          | 756          |
| 2 ans           | 931          | 1 243        | 897          | 1 045        | 753          |
| 3 ans           | 1 119        | 1 228        | 1 607        | 1 120        | 1 507        |
| 4 ans           | 1 947        | 1 509        | 1 656        | 2 094        | 1 527        |
| 5 ans           | 1 068        | 1 591        | 1 178        | 1 299        | 1 644        |
| 6 ans           | 612          | 742          | 1 076        | 800          | 818          |
| 7 ans           | 403          | 370          | 406          | 659          | 454          |
| 8 ans           | 218          | 193          | 168          | 208          | 365          |
| 9 ans           | 35           | 22           | 18           | 17           | 22           |
| 10 ans          | 26           | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 11 ans ou plus  | 70           | 0            | 0            | 0            | 0            |
| <b>Total</b>    | <b>8 174</b> | <b>8 239</b> | <b>8 281</b> | <b>8 287</b> | <b>8 289</b> |
| Âge moyen       | 4,1          | 4,1          | 4,2          | 4,4          | 4,4          |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008

| Région de résidence du propriétaire | Année        |              |              |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                     | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)  | 40           | 42           | 43           | 40           | 39           |
| Bas-Saint-Laurent (01)              | 118          | 121          | 125          | 123          | 121          |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)        | 134          | 140          | 139          | 139          | 139          |
| Capitale-Nationale (03)             | 665          | 670          | 679          | 686          | 683          |
| Chaudière-Appalaches (12)           | 213          | 207          | 201          | 196          | 197          |
| Mauricie (04)                       | 148          | 145          | 146          | 142          | 142          |
| Centre-du-Québec (17)               | 82           | 83           | 83           | 84           | 80           |
| Estrie (05)                         | 128          | 129          | 129          | 130          | 133          |
| Montérégie (16)                     | 1 101        | 1 099        | 1 103        | 1 108        | 1 109        |
| Montréal (06)                       | 3 489        | 3 470        | 3 399        | 3 347        | 3 313        |
| Laval (13)                          | 1 081        | 1 182        | 1 268        | 1 293        | 1 342        |
| Lanaudière (14)                     | 265          | 251          | 270          | 290          | 287          |
| Laurentides (15)                    | 279          | 271          | 268          | 279          | 272          |
| Outaouais (07)                      | 200          | 201          | 201          | 206          | 211          |
| Abitibi-Témiscamingue (08)          | 118          | 116          | 119          | 121          | 118          |
| Côte-Nord (09)                      | 88           | 86           | 84           | 78           | 78           |
| Nord-du-Québec (10)                 | 24           | 25           | 24           | 24           | 23           |
| Non précisée                        | 1            | 1            | 0            | 1            | 2            |
| <b>Total</b>                        | <b>8 174</b> | <b>8 239</b> | <b>8 281</b> | <b>8 287</b> | <b>8 289</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.



Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

| Sexe     | Âge            | Année         |               |               |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Féminin  | 16-19 ans      | 0             | 3             | 3             | 2             | 0             |
|          | 20-24 ans      | 31            | 24            | 23            | 26            | 26            |
|          | 25-34 ans      | 265           | 248           | 231           | 213           | 206           |
|          | 35-44 ans      | 551           | 568           | 584           | 571           | 561           |
|          | 45-54 ans      | 442           | 458           | 478           | 464           | 469           |
|          | 55-64 ans      | 249           | 264           | 281           | 292           | 291           |
|          | 65-74 ans      | 44            | 41            | 42            | 51            | 58            |
|          | 75 ans ou plus | 2             | 5             | 5             | 4             | 6             |
|          | <b>Total</b>   | <b>1 584</b>  | <b>1 611</b>  | <b>1 647</b>  | <b>1 623</b>  | <b>1 617</b>  |
| Masculin | 16-19 ans      | 12            | 17            | 10            | 20            | 18            |
|          | 20-24 ans      | 358           | 294           | 307           | 285           | 263           |
|          | 25-34 ans      | 2 899         | 2 827         | 2 691         | 2 530         | 2 426         |
|          | 35-44 ans      | 6 882         | 6 818         | 6 806         | 6 758         | 6 598         |
|          | 45-54 ans      | 5 491         | 5 571         | 5 711         | 5 855         | 6 030         |
|          | 55-64 ans      | 4 304         | 4 503         | 4 598         | 4 673         | 4 683         |
|          | 65-74 ans      | 1 821         | 1 925         | 2 009         | 2 066         | 2 063         |
|          | 75 ans ou plus | 268           | 321           | 343           | 351           | 381           |
|          | <b>Total</b>   | <b>22 035</b> | <b>22 276</b> | <b>22 475</b> | <b>22 538</b> | <b>22 462</b> |
| Total    | 16-19 ans      | 12            | 20            | 13            | 22            | 18            |
|          | 20-24 ans      | 389           | 318           | 330           | 311           | 289           |
|          | 25-34 ans      | 3 164         | 3 075         | 2 922         | 2 743         | 2 632         |
|          | 35-44 ans      | 7 433         | 7 386         | 7 390         | 7 329         | 7 159         |
|          | 45-54 ans      | 5 933         | 6 029         | 6 189         | 6 319         | 6 499         |
|          | 55-64 ans      | 4 553         | 4 767         | 4 879         | 4 965         | 4 974         |
|          | 65-74 ans      | 1 865         | 1 966         | 2 051         | 2 117         | 2 121         |
|          | 75 ans ou plus | 270           | 326           | 348           | 355           | 387           |
|          | <b>Total</b>   | <b>23 619</b> | <b>23 887</b> | <b>24 122</b> | <b>24 161</b> | <b>24 079</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2004-2008

| Type d'infraction  | Année        |              |              |               |              |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|  | 2004         | 2005         | 2006         | 2007          | 2008         |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 612          | 573          | 835          | 1 069         | 861          |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 2 377        | 2 056        | 3 060        | 3 829         | 3 247        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 1 557        | 1 264        | 1 651        | 1 995         | 1 283        |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 276          | 139          | 193          | 242           | 96           |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 101          | 24           | 49           | 46            | 74           |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 2            | 1            | 1            | 0             | 1            |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 18           | 7            | 15           | 13            | 8            |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 12           | 14           | 16           | 12            | 8            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 1            | 0            | 1            | 0             | 0            |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 2            | 4            | 3            | 5             | 1            |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 882          | 818          | 922          | 836           | 715          |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 960          | 947          | 1 205        | 1 141         | 970          |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 2            | 6            | 1            | 0             | 3            |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 9            | 10           | 14           | 18            | 11           |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 10           | 6            | 12           | 13            | 8            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 10           | 6            | 3            | 8             | 10           |
| Marche arrière prohibée                                    | 14           | 20           | 11           | 17            | 20           |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 177          | 207          | 261          | 378           | 200          |
| Vitesse ou action imprudente                               | 30           | 29           | 33           | 32            | 22           |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 0            | 1            | 0            | 1             | 2            |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 5            | 1            | 3            | 6             | 4            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 9            | 7            | 10           | 8             | 5            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 4            | 4            | 1            | 1             | 1            |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 2            | 5            | 3            | 11            | 8            |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 22           | 15           | 16           | 9             | 12           |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 449          | 400          | 470          | 579           | 562          |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 6            | 1            | 2            | 2             | 3            |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 16           | 21           | 24           | 17            | 10           |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 1            | 0            | 0            | 0             | 0            |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            |
| Conduite sans accompagnateur                               | 1            | 1            | 1            | 1             | 1            |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0            | 0            | 0            | 0             | 133          |
| <b>Total</b>   | <b>7 567</b> | <b>6 587</b> | <b>8 816</b> | <b>10 289</b> | <b>8 279</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année        |              |              |              |              |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 350          | 354          | 582          | 740          | 559          |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 1 217        | 1 111        | 1 683        | 1 921        | 1 584        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 711          | 590          | 808          | 889          | 586          |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 152          | 51           | 76           | 117          | 42           |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 43           | 14           | 23           | 15           | 26           |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 16           | 6            | 7            | 7            | 2            |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 12           | 13           | 8            | 6            | 4            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 1            | 2            | 1            | 1            | 0            |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 648          | 607          | 635          | 590          | 471          |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 513          | 516          | 629          | 642          | 499          |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 1            | 6            | 0            | 2            | 3            |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 7            | 5            | 9            | 16           | 8            |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 10           | 1            | 6            | 9            | 3            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 9            | 3            | 2            | 4            | 8            |
| Marche arrière prohibée                                    | 12           | 22           | 9            | 19           | 15           |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 121          | 179          | 206          | 328          | 155          |
| Vitesse ou action imprudente                               | 18           | 19           | 20           | 13           | 13           |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 1            | 1            | 3            | 2            | 4            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 5            | 5            | 4            | 1            | 4            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 5            | 4            | 1            | 2            | 1            |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 3            | 5            | 2            | 8            | 6            |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 17           | 14           | 11           | 5            | 12           |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 161          | 121          | 178          | 260          | 268          |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 9            | 9            | 13           | 8            | 3            |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Conduite sans accompagnateur                               | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0            | 0            | 0            | 0            | 38           |
| <b>Total</b>   | <b>4 044</b> | <b>3 658</b> | <b>4 918</b> | <b>5 606</b> | <b>4 314</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année                              |           |           |           |           |           |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              |                                    | 2004                               | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |           |
| Mortels                      | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 1                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Mauricie (04)                      | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 1         |           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Estrie (05)                        | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Montérégie (16)                    | 0                                  | 1         | 0         | 1         | 1         |           |
|                              | Montréal (06)                      | 3                                  | 1         | 0         | 2         | 0         |           |
|                              | Laval (13)                         | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Laurentides (15)                   | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 1         |           |
|                              | Outaouais (07)                     | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>8</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
|                              | Graves                             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Bas-Saint-Laurent (01)       |                                    | 2                                  | 0         | 0         | 1         | 0         |           |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) |                                    | 1                                  | 3         | 2         | 1         | 1         |           |
| Capitale-Nationale (03)      |                                    | 8                                  | 0         | 4         | 1         | 2         |           |
| Chaudière-Appalaches (12)    |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 0         | 0         |           |
| Mauricie (04)                |                                    | 1                                  | 2         | 0         | 1         | 0         |           |
| Centre-du-Québec (17)        |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| Estrie (05)                  |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| Montérégie (16)              |                                    | 3                                  | 3         | 4         | 5         | 2         |           |
| Montréal (06)                |                                    | 20                                 | 22        | 26        | 14        | 15        |           |
| Laval (13)                   |                                    | 0                                  | 3         | 0         | 0         | 0         |           |
| Lanaudière (14)              |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 2         | 0         |           |
| Laurentides (15)             |                                    | 1                                  | 2         | 2         | 0         | 0         |           |
| Outaouais (07)               |                                    | 1                                  | 1         | 0         | 0         | 1         |           |
| Abitibi-Témiscamingue (08)   |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 0         | 0         |           |
| Côte-Nord (09)               |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 0         | 0         |           |
| Nord-du-Québec (10)          |                                    | 0                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>38</b> | <b>37</b> | <b>41</b> | <b>25</b> | <b>21</b> |

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année        |            |            |            |            |
|------------------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                                    | 2004         | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légers                       | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1            | 1          | 3          | 0          | 0          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 4            | 5          | 6          | 2          | 4          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 9            | 12         | 10         | 10         | 6          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 61           | 48         | 48         | 44         | 37         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 11           | 5          | 2          | 12         | 8          |
|                              | Mauricie (04)                      | 6            | 7          | 12         | 10         | 5          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 2            | 5          | 2          | 3          | 5          |
|                              | Estrie (05)                        | 12           | 16         | 8          | 12         | 3          |
|                              | Montérégie (16)                    | 51           | 54         | 43         | 64         | 44         |
|                              | Montréal (06)                      | 400          | 488        | 408        | 397        | 330        |
|                              | Laval (13)                         | 21           | 22         | 20         | 30         | 19         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 6            | 10         | 6          | 13         | 15         |
|                              | Laurentides (15)                   | 10           | 15         | 11         | 5          | 11         |
|                              | Outaouais (07)                     | 22           | 12         | 21         | 16         | 27         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 6            | 16         | 7          | 6          | 6          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 7            | 3          | 6          | 7          | 5          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0          | 0          | 0          | 1          |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>629</b> | <b>719</b> | <b>613</b> | <b>631</b> |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1            | 1          | 3          | 0          | 0          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 6            | 5          | 6          | 3          | 4          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 10           | 15         | 12         | 11         | 7          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 70           | 49         | 52         | 45         | 39         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 12           | 5          | 3          | 12         | 8          |
|                              | Mauricie (04)                      | 7            | 9          | 12         | 11         | 6          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 3            | 5          | 2          | 3          | 5          |
|                              | Estrie (05)                        | 12           | 16         | 8          | 12         | 3          |
|                              | Montérégie (16)                    | 54           | 58         | 47         | 70         | 47         |
|                              | Montréal (06)                      | 423          | 511        | 434        | 413        | 345        |
|                              | Laval (13)                         | 22           | 25         | 20         | 30         | 19         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 6            | 10         | 6          | 15         | 15         |
|                              | Laurentides (15)                   | 11           | 17         | 13         | 5          | 12         |
|                              | Outaouais (07)                     | 24           | 13         | 21         | 16         | 28         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 7            | 16         | 8          | 6          | 6          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 7            | 3          | 7          | 7          | 5          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 1          | 0          | 0          | 1          |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>675</b> | <b>759</b> | <b>654</b> | <b>659</b> |

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 2            | 7            | 4            | 3            | 6            |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 27           | 19           | 36           | 22           | 22           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 59           | 45           | 37           | 54           | 40           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 169          | 203          | 195          | 175          | 197          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 28           | 24           | 24           | 28           | 32           |
|                              | Mauricie (04)                      | 24           | 28           | 33           | 29           | 36           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 25           | 18           | 21           | 25           | 24           |
|                              | Estrie (05)                        | 29           | 31           | 38           | 27           | 28           |
|                              | Montérégie (16)                    | 106          | 122          | 113          | 131          | 119          |
|                              | Montréal (06)                      | 621          | 625          | 615          | 630          | 631          |
|                              | Laval (13)                         | 32           | 26           | 28           | 28           | 29           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 29           | 30           | 24           | 17           | 22           |
|                              | Laurentides (15)                   | 29           | 33           | 38           | 33           | 36           |
|                              | Outaouais (07)                     | 78           | 72           | 53           | 67           | 72           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 44           | 20           | 22           | 25           | 29           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 24           | 21           | 29           | 28           | 18           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 9            | 4            | 3            | 3            | 6            |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>1 335</b> | <b>1 328</b> | <b>1 313</b> | <b>1 325</b> |
| <b>Total</b>                 | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3            | 8            | 7            | 3            | 6            |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 33           | 24           | 42           | 25           | 26           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 69           | 60           | 49           | 65           | 47           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 239          | 252          | 247          | 220          | 236          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 40           | 29           | 27           | 40           | 40           |
|                              | Mauricie (04)                      | 31           | 37           | 45           | 40           | 42           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 28           | 23           | 23           | 28           | 29           |
|                              | Estrie (05)                        | 41           | 47           | 46           | 39           | 31           |
|                              | Montérégie (16)                    | 160          | 180          | 160          | 201          | 166          |
|                              | Montréal (06)                      | 1 044        | 1 136        | 1 049        | 1 043        | 976          |
|                              | Laval (13)                         | 54           | 51           | 48           | 58           | 48           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 35           | 40           | 30           | 32           | 37           |
|                              | Laurentides (15)                   | 40           | 50           | 51           | 38           | 48           |
|                              | Outaouais (07)                     | 102          | 85           | 74           | 83           | 100          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 51           | 36           | 30           | 31           | 35           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 31           | 24           | 36           | 35           | 23           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 9            | 5            | 3            | 3            | 7            |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>2 010</b> | <b>2 087</b> | <b>1 967</b> | <b>1 984</b> |

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

| Nature des dommages          | Type de route                   | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                                 | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels                      | Autoroute                       | 4            | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Route principale ou provinciale | 1            | 0            | 0            | 0            | 2            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Autres                          | 2            | 3            | 0            | 3            | 1            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>8</b>     | <b>3</b>     | <b>0</b>     | <b>3</b>     | <b>3</b>     |
| Graves                       | Autoroute                       | 2            | 5            | 6            | 1            | 2            |
|                              | Route principale ou provinciale | 1            | 3            | 3            | 2            | 0            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 0            | 1            | 0            | 1            | 0            |
|                              | Autres                          | 35           | 28           | 32           | 21           | 19           |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>38</b>    | <b>37</b>    | <b>41</b>    | <b>25</b>    | <b>21</b>    |
| Légers                       | Autoroute                       | 25           | 44           | 31           | 33           | 32           |
|                              | Route principale ou provinciale | 42           | 41           | 27           | 34           | 30           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 7            | 10           | 9            | 11           | 7            |
|                              | Autres                          | 555          | 624          | 546          | 553          | 457          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>629</b>   | <b>719</b>   | <b>613</b>   | <b>631</b>   | <b>526</b>   |
| Total des dommages corporels | Autoroute                       | 31           | 49           | 37           | 34           | 34           |
|                              | Route principale ou provinciale | 44           | 44           | 30           | 36           | 32           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 8            | 11           | 9            | 12           | 7            |
|                              | Autres                          | 592          | 655          | 578          | 577          | 477          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>675</b>   | <b>759</b>   | <b>654</b>   | <b>659</b>   | <b>550</b>   |
| Dommages matériels seulement | Autoroute                       | 110          | 138          | 143          | 143          | 124          |
|                              | Route principale ou provinciale | 85           | 76           | 60           | 76           | 79           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 32           | 23           | 23           | 26           | 15           |
|                              | Autres                          | 1 108        | 1 091        | 1 087        | 1 080        | 1 129        |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>1 335</b> | <b>1 328</b> | <b>1 313</b> | <b>1 325</b> | <b>1 347</b> |
| Total                        | Autoroute                       | 141          | 187          | 180          | 177          | 158          |
|                              | Route principale ou provinciale | 129          | 120          | 90           | 112          | 111          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 40           | 34           | 32           | 38           | 22           |
|                              | Autres                          | 1 700        | 1 746        | 1 665        | 1 657        | 1 606        |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>2 010</b> | <b>2 087</b> | <b>1 967</b> | <b>1 984</b> | <b>1 897</b> |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008

| Nature des dommages          | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Mortels                      | 9,8            | 3,6            | 0,0            | 3,6            | 3,6            |
| Graves                       | 46,5           | 44,9           | 49,5           | 30,2           | 25,3           |
| Légers                       | 769,5          | 872,7          | 740,2          | 761,4          | 634,6          |
| Total des dommages corporels | 825,8          | 921,2          | 789,8          | 795,2          | 663,5          |
| Dommages matériels seulement | 1 633,2        | 1 611,8        | 1 585,6        | 1 598,9        | 1 625,0        |
| <b>Total</b>                 | <b>2 459,0</b> | <b>2 533,1</b> | <b>2 375,3</b> | <b>2 394,1</b> | <b>2 288,6</b> |



Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des blessures         | Région de l'accident               | Année                              |           |           |           |           |           |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              |                                    | 2004                               | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |           |
| Mortelles                    | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 1                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Mauricie (04)                      | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 1         |           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Estrie (05)                        | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Montérégie (16)                    | 0                                  | 1         | 0         | 1         | 1         |           |
|                              | Montréal (06)                      | 3                                  | 1         | 0         | 2         | 0         |           |
|                              | Laval (13)                         | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Laurentides (15)                   | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 1         |           |
|                              | Outaouais (07)                     | 2                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 1                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>9</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
|                              | Graves                             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Bas-Saint-Laurent (01)       |                                    | 2                                  | 0         | 0         | 1         | 0         |           |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) |                                    | 1                                  | 3         | 4         | 1         | 1         |           |
| Capitale-Nationale (03)      |                                    | 11                                 | 0         | 7         | 1         | 2         |           |
| Chaudière-Appalaches (12)    |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 0         | 0         |           |
| Mauricie (04)                |                                    | 1                                  | 2         | 0         | 1         | 1         |           |
| Centre-du-Québec (17)        |                                    | 2                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| Estrie (05)                  |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| Montérégie (16)              |                                    | 3                                  | 3         | 5         | 6         | 2         |           |
| Montréal (06)                |                                    | 23                                 | 29        | 29        | 15        | 19        |           |
| Laval (13)                   |                                    | 0                                  | 3         | 0         | 0         | 0         |           |
| Lanaudière (14)              |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 2         | 0         |           |
| Laurentides (15)             |                                    | 1                                  | 3         | 3         | 0         | 0         |           |
| Outaouais (07)               |                                    | 1                                  | 1         | 0         | 0         | 1         |           |
| Abitibi-Témiscamingue (08)   |                                    | 0                                  | 0         | 2         | 0         | 0         |           |
| Côte-Nord (09)               |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 0         | 0         |           |
| Nord-du-Québec (10)          |                                    | 0                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>45</b> | <b>45</b> | <b>52</b> | <b>27</b> | <b>26</b> |

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année      |              |            |            |            |
|----------------------|------------------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                      |                                    | 2004       | 2005         | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légères              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1          | 7            | 4          | 0          | 0          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 6          | 8            | 7          | 4          | 5          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 12         | 28           | 13         | 21         | 15         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 86         | 66           | 68         | 60         | 48         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 13         | 6            | 7          | 20         | 10         |
|                      | Mauricie (04)                      | 11         | 14           | 18         | 11         | 7          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 3          | 6            | 2          | 7          | 7          |
|                      | Estrie (05)                        | 16         | 26           | 10         | 14         | 6          |
|                      | Montérégie (16)                    | 74         | 71           | 59         | 102        | 58         |
|                      | Montréal (06)                      | 553        | 659          | 566        | 552        | 425        |
|                      | Laval (13)                         | 34         | 28           | 28         | 41         | 27         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 7          | 17           | 12         | 18         | 24         |
|                      | Laurentides (15)                   | 10         | 28           | 16         | 9          | 19         |
|                      | Outaouais (07)                     | 33         | 21           | 30         | 23         | 37         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 8          | 20           | 10         | 7          | 7          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 8          | 6            | 9          | 10         | 6          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 1            | 0          | 0          | 1          |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>875</b> | <b>1 012</b> | <b>859</b> | <b>899</b> | <b>702</b> |
| Total                | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1          | 7            | 4          | 0          | 0          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 8          | 8            | 7          | 5          | 5          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 13         | 31           | 17         | 22         | 16         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 98         | 67           | 75         | 61         | 50         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 14         | 6            | 8          | 20         | 10         |
|                      | Mauricie (04)                      | 12         | 16           | 18         | 12         | 9          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 5          | 6            | 2          | 7          | 7          |
|                      | Estrie (05)                        | 16         | 26           | 10         | 14         | 6          |
|                      | Montérégie (16)                    | 77         | 75           | 64         | 109        | 61         |
|                      | Montréal (06)                      | 579        | 689          | 595        | 569        | 444        |
|                      | Laval (13)                         | 35         | 31           | 28         | 41         | 27         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 7          | 17           | 12         | 20         | 24         |
|                      | Laurentides (15)                   | 11         | 31           | 19         | 9          | 20         |
|                      | Outaouais (07)                     | 36         | 22           | 30         | 23         | 38         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 9          | 20           | 12         | 7          | 7          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 8          | 6            | 10         | 10         | 6          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 2            | 0          | 0          | 1          |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>929</b> | <b>1 060</b> | <b>911</b> | <b>929</b> | <b>731</b> |

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année |           |           |           |           |
|----------------------|---------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                      |                           | 2004  | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
| Mortelles            | Automobile                | 0     | 0         | 0         | 0         | 1         |
|                      | Autobus                   | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Autobus scolaire          | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Taxi                      | 3     | 2         | 0         | 1         | 2         |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Tracteur routier          | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule-outil            | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Motocyclette              | 1     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Cyclomoteur               | 0     | 0         | 0         | 1         | 0         |
|                      | Motoneige                 | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Bicyclette                | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Autres                    | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Piéton                    | 4     | 1         | 0         | 1         | 0         |
|                      | Non précisé               | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | <b>Total</b>              |       | <b>9</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>  |
| Graves               | Automobile                | 11    | 9         | 14        | 5         | 4         |
|                      | Autobus                   | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Autobus scolaire          | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Taxi                      | 17    | 13        | 19        | 10        | 13        |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 0     | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Tracteur routier          | 0     | 0         | 1         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule-outil            | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Motocyclette              | 2     | 3         | 3         | 1         | 3         |
|                      | Cyclomoteur               | 2     | 0         | 0         | 1         | 0         |
|                      | Motoneige                 | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Bicyclette                | 4     | 5         | 5         | 3         | 3         |
|                      | Autres                    | 0     | 3         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Piéton                    | 8     | 10        | 10        | 7         | 3         |
|                      | Non précisé               | 1     | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      | <b>Total</b>              |       | <b>45</b> | <b>45</b> | <b>52</b> | <b>27</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année      |              |            |            |            |
|----------------------|---------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                      |                           | 2004       | 2005         | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légères              | Automobile                | 305        | 336          | 282        | 304        | 216        |
|                      | Autobus                   | 4          | 1            | 2          | 0          | 8          |
|                      | Autobus scolaire          | 0          | 0            | 0          | 0          | 1          |
|                      | Taxi                      | 372        | 431          | 368        | 402        | 299        |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 30         | 28           | 28         | 24         | 27         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1          | 7            | 2          | 0          | 0          |
|                      | Tracteur routier          | 5          | 0            | 1          | 1          | 0          |
|                      | Véhicule-outil            | 0          | 0            | 0          | 1          | 0          |
|                      | Motocyclette              | 13         | 10           | 14         | 12         | 7          |
|                      | Cyclomoteur               | 2          | 4            | 3          | 4          | 4          |
|                      | Motoneige                 | 0          | 0            | 0          | 0          | 1          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 46         | 73           | 48         | 55         | 48         |
|                      | Autres                    | 3          | 1            | 6          | 4          | 3          |
|                      | Piéton                    | 87         | 113          | 102        | 92         | 84         |
|                      | Non précisé               | 7          | 8            | 3          | 0          | 4          |
| <b>Total</b>         |                           | <b>875</b> | <b>1 012</b> | <b>859</b> | <b>899</b> | <b>702</b> |
| Total                | Automobile                | 316        | 345          | 296        | 309        | 221        |
|                      | Autobus                   | 4          | 1            | 2          | 0          | 8          |
|                      | Autobus scolaire          | 0          | 0            | 0          | 0          | 1          |
|                      | Taxi                      | 392        | 446          | 387        | 413        | 314        |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 30         | 29           | 28         | 24         | 27         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2          | 7            | 2          | 0          | 0          |
|                      | Tracteur routier          | 5          | 0            | 2          | 1          | 0          |
|                      | Véhicule-outil            | 0          | 0            | 0          | 1          | 0          |
|                      | Motocyclette              | 16         | 13           | 17         | 13         | 10         |
|                      | Cyclomoteur               | 4          | 4            | 3          | 6          | 4          |
|                      | Motoneige                 | 0          | 0            | 0          | 0          | 1          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 50         | 78           | 53         | 58         | 51         |
|                      | Autres                    | 3          | 4            | 6          | 4          | 3          |
|                      | Piéton                    | 99         | 124          | 112        | 100        | 87         |
|                      | Non précisé               | 8          | 9            | 3          | 0          | 4          |
| <b>Total</b>         |                           | <b>929</b> | <b>1 060</b> | <b>911</b> | <b>929</b> | <b>731</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008

| Nature des blessures | Année   |         |         |         |       |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
|                      | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008  |
| Mortelles            | 11,0    | 3,6     | 0,0     | 3,6     | 3,6   |
| Graves               | 55,1    | 54,6    | 62,8    | 32,6    | 31,4  |
| Légères              | 1 070,5 | 1 228,3 | 1 037,3 | 1 084,8 | 846,9 |
| Total                | 1 136,5 | 1 286,6 | 1 100,1 | 1 121,0 | 881,9 |

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

| Nature des dommages | Type de véhicule          | Année |           |            |           |           |
|---------------------|---------------------------|-------|-----------|------------|-----------|-----------|
|                     |                           | 2004  | 2005      | 2006       | 2007      | 2008      |
| Mortels             | Automobile                | 4     | 1         | 0          | 3         | 3         |
|                     | Autobus                   | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Autobus scolaire          | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Taxi                      | 11    | 3         | 0          | 3         | 3         |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 2     | 0         | 0          | 0         | 1         |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Tracteur routier          | 7     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Véhicule-outil            | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Motocyclette              | 1     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Cyclomoteur               | 0     | 0         | 0          | 1         | 0         |
|                     | Motoneige                 | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Bicyclette                | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Autres                    | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Non précisé               | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | <b>Total</b>              |       | <b>26</b> | <b>4</b>   | <b>0</b>  | <b>7</b>  |
| Graves              | Automobile                | 27    | 50        | 28         | 16        | 18        |
|                     | Autobus                   | 0     | 1         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Autobus scolaire          | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Taxi                      | 39    | 37        | 42         | 25        | 21        |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 5     | 4         | 4          | 2         | 5         |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1     | 2         | 3          | 1         | 2         |
|                     | Tracteur routier          | 0     | 0         | 1          | 0         | 0         |
|                     | Véhicule-outil            | 0     | 0         | 1          | 0         | 0         |
|                     | Motocyclette              | 2     | 3         | 3          | 1         | 2         |
|                     | Cyclomoteur               | 1     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Motoneige                 | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Bicyclette                | 4     | 5         | 5          | 3         | 3         |
|                     | Autres                    | 0     | 3         | 0          | 0         | 0         |
|                     | Non précisé               | 1     | 1         | 0          | 4         | 2         |
|                     | <b>Total</b>              |       | <b>80</b> | <b>106</b> | <b>87</b> | <b>52</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Légers                       | Automobile                | 486          | 510          | 452          | 488          | 368          |
|                              | Autobus                   | 3            | 6            | 8            | 4            | 4            |
|                              | Autobus scolaire          | 0            | 0            | 1            | 1            | 1            |
|                              | Taxi                      | 644          | 735          | 621          | 642          | 536          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 81           | 87           | 71           | 88           | 59           |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2            | 10           | 7            | 13           | 12           |
|                              | Tracteur routier          | 4            | 4            | 7            | 7            | 6            |
|                              | Véhicule-outil            | 2            | 3            | 2            | 3            | 3            |
|                              | Motocyclette              | 11           | 10           | 12           | 9            | 6            |
|                              | Cyclomoteur               | 2            | 4            | 3            | 3            | 6            |
|                              | Motoneige                 | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Bicyclette                | 47           | 75           | 49           | 55           | 48           |
|                              | Autres                    | 4            | 5            | 8            | 6            | 3            |
|                              | Non précisé               | 18           | 26           | 17           | 8            | 21           |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>1 304</b> | <b>1 475</b> | <b>1 258</b> | <b>1 327</b> | <b>1 074</b> |
| Total des dommages corporels | Automobile                | 517          | 561          | 480          | 507          | 389          |
|                              | Autobus                   | 3            | 7            | 8            | 4            | 4            |
|                              | Autobus scolaire          | 0            | 0            | 1            | 1            | 1            |
|                              | Taxi                      | 694          | 775          | 663          | 670          | 560          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 88           | 91           | 75           | 90           | 65           |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 4            | 12           | 10           | 14           | 14           |
|                              | Tracteur routier          | 11           | 4            | 8            | 7            | 6            |
|                              | Véhicule-outil            | 2            | 3            | 3            | 3            | 3            |
|                              | Motocyclette              | 14           | 13           | 15           | 10           | 8            |
|                              | Cyclomoteur               | 3            | 4            | 3            | 4            | 6            |
|                              | Motoneige                 | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Bicyclette                | 51           | 80           | 54           | 58           | 51           |
|                              | Autres                    | 4            | 8            | 8            | 6            | 3            |
|                              | Non précisé               | 19           | 27           | 17           | 12           | 23           |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>1 410</b> | <b>1 585</b> | <b>1 345</b> | <b>1 386</b> | <b>1 134</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année |              |              |              |              |
|------------------------------|---------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                           | 2004  | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Dommages matériels seulement | Automobile                | 1 077 | 1 098        | 1 058        | 1 041        | 1 097        |
|                              | Autobus                   | 4     | 8            | 7            | 14           | 10           |
|                              | Autobus scolaire          | 3     | 0            | 5            | 1            | 0            |
|                              | Taxi                      | 1 352 | 1 349        | 1 341        | 1 349        | 1 373        |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 210   | 185          | 207          | 203          | 191          |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 35    | 36           | 46           | 45           | 44           |
|                              | Tracteur routier          | 23    | 26           | 12           | 21           | 17           |
|                              | Véhicule-outil            | 22    | 18           | 15           | 17           | 22           |
|                              | Motocyclette              | 4     | 3            | 3            | 2            | 0            |
|                              | Cyclomoteur               | 3     | 1            | 1            | 0            | 6            |
|                              | Motoneige                 | 3     | 1            | 1            | 0            | 1            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Bicyclette                | 4     | 1            | 1            | 2            | 4            |
|                              | Autres                    | 12    | 10           | 20           | 14           | 19           |
|                              | Non précisé               | 48    | 56           | 54           | 53           | 67           |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>2 800</b> | <b>2 792</b> | <b>2 771</b> | <b>2 762</b> |
| <b>Total</b>                 | Automobile                | 1 594 | 1 659        | 1 538        | 1 548        | 1 486        |
|                              | Autobus                   | 7     | 15           | 15           | 18           | 14           |
|                              | Autobus scolaire          | 3     | 0            | 6            | 2            | 1            |
|                              | Taxi                      | 2 046 | 2 124        | 2 004        | 2 019        | 1 933        |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 298   | 276          | 282          | 293          | 256          |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 39    | 48           | 56           | 59           | 58           |
|                              | Tracteur routier          | 34    | 30           | 20           | 28           | 23           |
|                              | Véhicule-outil            | 24    | 21           | 18           | 20           | 25           |
|                              | Motocyclette              | 18    | 16           | 18           | 12           | 8            |
|                              | Cyclomoteur               | 6     | 5            | 4            | 4            | 12           |
|                              | Motoneige                 | 3     | 1            | 1            | 0            | 2            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Bicyclette                | 55    | 81           | 55           | 60           | 55           |
|                              | Autres                    | 16    | 18           | 28           | 20           | 22           |
|                              | Non précisé               | 67    | 83           | 71           | 65           | 90           |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>4 210</b> | <b>4 377</b> | <b>4 116</b> | <b>4 148</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.



Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année      |            |            |            |            |
|---------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                     |                   | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortels             | 16-19 ans         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 20-24 ans         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 25-34 ans         | 2          | 0          | 0          | 0          | 1          |
|                     | 35-44 ans         | 3          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 45-54 ans         | 5          | 0          | 0          | 0          | 1          |
|                     | 55-64 ans         | 1          | 2          | 0          | 1          | 0          |
|                     | 55-64 ans         | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          |
|                     | 75 ans ou plus    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Non précisé       | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                     | <b>Total</b>      | <b>11</b>  | <b>3</b>   | <b>0</b>   | <b>3</b>   | <b>3</b>   |
| Graves              | 16-19 ans         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 20-24 ans         | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          |
|                     | 25-34 ans         | 4          | 2          | 6          | 2          | 2          |
|                     | 35-44 ans         | 9          | 12         | 20         | 9          | 9          |
|                     | 45-54 ans         | 10         | 9          | 8          | 5          | 7          |
|                     | 55-64 ans         | 9          | 9          | 5          | 7          | 3          |
|                     | 55-64 ans         | 4          | 2          | 1          | 1          | 0          |
|                     | 75 ans ou plus    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Non précisé       | 3          | 2          | 0          | 1          | 0          |
|                     | <b>Total</b>      | <b>39</b>  | <b>37</b>  | <b>42</b>  | <b>25</b>  | <b>21</b>  |
| Légers              | 16-19 ans         | 3          | 2          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 20-24 ans         | 17         | 8          | 8          | 6          | 3          |
|                     | 25-34 ans         | 77         | 63         | 69         | 74         | 35         |
|                     | 35-44 ans         | 189        | 223        | 198        | 179        | 155        |
|                     | 45-54 ans         | 176        | 200        | 152        | 187        | 164        |
|                     | 55-64 ans         | 126        | 169        | 142        | 147        | 115        |
|                     | 55-64 ans         | 39         | 48         | 33         | 38         | 40         |
|                     | 75 ans ou plus    | 5          | 5          | 5          | 1          | 7          |
|                     | Non précisé       | 12         | 17         | 14         | 10         | 17         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>644</b> | <b>735</b> | <b>621</b> | <b>642</b> | <b>536</b> |

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Âge du conducteur | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                   | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans         | 3            | 2            | 0            | 0            | 0            |
|                              | 20-24 ans         | 17           | 9            | 10           | 6            | 3            |
|                              | 25-34 ans         | 83           | 65           | 75           | 76           | 38           |
|                              | 35-44 ans         | 201          | 236          | 218          | 188          | 164          |
|                              | 45-54 ans         | 191          | 209          | 160          | 192          | 172          |
|                              | 55-64 ans         | 136          | 180          | 147          | 155          | 118          |
|                              | 55-64 ans         | 43           | 50           | 34           | 40           | 41           |
|                              | 75 ans ou plus    | 5            | 5            | 5            | 1            | 7            |
|                              | Non précisé       | 15           | 19           | 14           | 12           | 17           |
|                              | <b>Total</b>      | <b>694</b>   | <b>775</b>   | <b>663</b>   | <b>670</b>   | <b>560</b>   |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans         | 4            | 3            | 2            | 2            | 1            |
|                              | 20-24 ans         | 22           | 13           | 21           | 13           | 24           |
|                              | 25-34 ans         | 183          | 187          | 180          | 164          | 138          |
|                              | 35-44 ans         | 370          | 352          | 365          | 379          | 359          |
|                              | 45-54 ans         | 351          | 361          | 355          | 349          | 388          |
|                              | 55-64 ans         | 282          | 274          | 287          | 294          | 289          |
|                              | 55-64 ans         | 82           | 92           | 70           | 82           | 83           |
|                              | 75 ans ou plus    | 4            | 9            | 5            | 9            | 10           |
|                              | Non précisé       | 54           | 58           | 56           | 57           | 81           |
|                              | <b>Total</b>      | <b>1 352</b> | <b>1 349</b> | <b>1 341</b> | <b>1 349</b> | <b>1 373</b> |
| Total                        | 16-19 ans         | 7            | 5            | 2            | 2            | 1            |
|                              | 20-24 ans         | 39           | 22           | 31           | 19           | 27           |
|                              | 25-34 ans         | 266          | 252          | 255          | 240          | 176          |
|                              | 35-44 ans         | 571          | 588          | 583          | 567          | 523          |
|                              | 45-54 ans         | 542          | 570          | 515          | 541          | 560          |
|                              | 55-64 ans         | 418          | 454          | 434          | 449          | 407          |
|                              | 55-64 ans         | 125          | 142          | 104          | 122          | 124          |
|                              | 75 ans ou plus    | 9            | 14           | 10           | 10           | 17           |
|                              | Non précisé       | 69           | 77           | 70           | 69           | 98           |
|                              | <b>Total</b>      | <b>2 046</b> | <b>2 124</b> | <b>2 004</b> | <b>2 019</b> | <b>1 933</b> |



**SECTION 3**

**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS**

---

---



La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

### Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2004 à 2008, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 212 à 7 682. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 675 à 10 062. Ce sont des hausses respectives de 6,5 et 4,0 %. En 2008, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,2 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, alors que les autobus scolaires constituent 1,6 % du même ensemble pour toute la période étudiée (voir tableau 3.1).

### Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Véhicules  | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre d'autobus autres que scolaires                  | 7 212   | 7 246   | 7 357   | 7 454   | 7 682   |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 1,2 %   | 1,2 %   | 1,2 %   | 1,2 %   | 1,2 %   |
| Âge moyen  | 7,5 ans | 7,6 ans | 7,6 ans | 7,6 ans | 7,6 ans |
| Nombre d'autobus scolaires                             | 9 675   | 9 812   | 9 969   | 10 023  | 10 062  |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 1,6 %   | 1,6 %   | 1,6 %   | 1,6 %   | 1,6 %   |
| Âge moyen  | 5,6 ans | 5,6 ans | 5,5 ans | 5,4 ans | 5,5 ans |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## **L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires**

Durant la période de 2004 à 2008, l'âge moyen des autobus scolaires diminue légèrement, passant de 5,6 à 5,5 ans, alors que celui des autobus autres que scolaires augmente de 7,5 à 7,6 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans ou plus (2 278 véhicules), ce qui représente 29,7 % du total de 2008. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins de 1 an avec 1 509 véhicules, ce qui représente 15,0 % du total de 2008 (voir tableau 3.1).

## **Une répartition géographique différente**

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2008, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 370 et 1 253 véhicules, soit 30,9 % et 16,3 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 514 véhicules en 2008, soit 15,0 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 201 autobus, soit 11,9 % du total (voir tableau 3.2).

## **Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B**

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers, et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2004 à 2008, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement de 1,0 %, passant de 38 515 à 38 898, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 9,3 %, allant de 33 033 à 36 119. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 757 titulaires (35,4 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 168 titulaires (30,9 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B,

constituant près de 1 titulaire sur 3 (32,7 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 23,9 %, soit plutôt près de 1 titulaire sur 4 (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

### **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 74,1 % et 68,3 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2008, comparativement à 75,9 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2008, il s'agit, dans 76,1 % des cas, d'un excès de vitesse (11 393 infractions), comparativement à 73,1 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).



Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2004-2008

| Type de véhicule<br>Âge du véhicule | Année        |              |              |               |               |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                                     | 2004         | 2005         | 2006         | 2007          | 2008          |
| <i>Autobus autre que scolaire</i>   |              |              |              |               |               |
| Moins de 1 an                       | 655          | 617          | 782          | 681           | 776           |
| 1 an                                | 601          | 575          | 450          | 710           | 619           |
| 2 ans                               | 685          | 579          | 513          | 444           | 691           |
| 3 ans                               | 515          | 637          | 575          | 467           | 426           |
| 4 ans                               | 405          | 496          | 609          | 559           | 427           |
| 5 ans                               | 395          | 387          | 476          | 589           | 541           |
| 6 ans                               | 345          | 375          | 382          | 444           | 570           |
| 7 ans                               | 456          | 329          | 370          | 365           | 426           |
| 8 ans                               | 588          | 424          | 316          | 343           | 329           |
| 9 ans                               | 251          | 566          | 415          | 295           | 319           |
| 10 ans                              | 638          | 215          | 541          | 396           | 280           |
| 11 ans ou plus                      | 1 678        | 2 046        | 1 928        | 2 161         | 2 278         |
| <b>Total</b>                        | <b>7 212</b> | <b>7 246</b> | <b>7 357</b> | <b>7 454</b>  | <b>7 682</b>  |
| Âge moyen                           | 7,5          | 7,6          | 7,6          | 7,6           | 7,6           |
| <i>Autobus scolaire</i>             |              |              |              |               |               |
| Moins de 1 an                       | 1 453        | 1 378        | 1 588        | 1 523         | 1 509         |
| 1 an                                | 632          | 877          | 757          | 972           | 910           |
| 2 ans                               | 765          | 637          | 884          | 754           | 943           |
| 3 ans                               | 921          | 774          | 636          | 885           | 730           |
| 4 ans                               | 878          | 928          | 790          | 641           | 870           |
| 5 ans                               | 973          | 900          | 923          | 779           | 619           |
| 6 ans                               | 663          | 972          | 882          | 908           | 742           |
| 7 ans                               | 621          | 647          | 923          | 817           | 873           |
| 8 ans                               | 560          | 610          | 621          | 874           | 781           |
| 9 ans                               | 576          | 538          | 589          | 574           | 810           |
| 10 ans                              | 617          | 538          | 499          | 527           | 499           |
| 11 ans ou plus                      | 1 016        | 1 013        | 877          | 769           | 776           |
| <b>Total</b>                        | <b>9 675</b> | <b>9 812</b> | <b>9 969</b> | <b>10 023</b> | <b>10 062</b> |
| Âge moyen                           | 5,6          | 5,6          | 5,5          | 5,4           | 5,5           |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2004-2008

| Type de véhicule<br>Région de résidence du<br>propriétaire | Année        |              |              |               |               |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|  | 2004         | 2005         | 2006         | 2007          | 2008          |
| <b>Autobus autre que scolaire</b>                          |              |              |              |               |               |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)                         | 82           | 71           | 74           | 73            | 73            |
| Bas-Saint-Laurent (01)                                     | 103          | 95           | 84           | 76            | 67            |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)                               | 278          | 281          | 307          | 290           | 296           |
| Capitale-Nationale (03)                                    | 1 146        | 1 132        | 1 165        | 1 198         | 1 253         |
| Chaudière-Appalaches (12)                                  | 279          | 294          | 289          | 295           | 314           |
| Mauricie (04)  | 183          | 181          | 207          | 203           | 214           |
| Centre-du-Québec (17)                                      | 144          | 130          | 134          | 129           | 131           |
| Estrie (05)  | 246          | 267          | 252          | 243           | 229           |
| Montérégie (16)  | 976          | 988          | 987          | 994           | 1 030         |
| Montréal (06)  | 2 262        | 2 291        | 2 290        | 2 296         | 2 370         |
| Laval (13)   | 498          | 489          | 503          | 389           | 389           |
| Lanaudière (14)  | 180          | 197          | 203          | 221           | 232           |
| Laurentides (15)   | 212          | 201          | 227          | 351           | 388           |
| Outaouais (07)   | 361          | 382          | 383          | 408           | 425           |
| Abitibi-Témiscamingue (08)                                 | 122          | 114          | 119          | 134           | 128           |
| Côte-Nord (09)   | 57           | 53           | 48           | 58            | 58            |
| Nord-du-Québec (10)  | 70           | 67           | 69           | 69            | 57            |
| Non précisée   | 13           | 13           | 16           | 27            | 28            |
| <b>Total</b>   | <b>7 212</b> | <b>7 246</b> | <b>7 357</b> | <b>7 454</b>  | <b>7 682</b>  |
| <b>Autobus scolaire</b>                                    |              |              |              |               |               |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)                         | 235          | 237          | 239          | 235           | 242           |
| Bas-Saint-Laurent (01)                                     | 484          | 474          | 485          | 488           | 483           |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)                               | 451          | 456          | 459          | 459           | 480           |
| Capitale-Nationale (03)                                    | 749          | 762          | 746          | 777           | 772           |
| Chaudière-Appalaches (12)                                  | 751          | 749          | 767          | 778           | 786           |
| Mauricie (04)  | 340          | 347          | 349          | 342           | 337           |
| Centre-du-Québec (17)                                      | 543          | 563          | 521          | 646           | 643           |
| Estrie (05)  | 332          | 341          | 370          | 369           | 376           |
| Montérégie (16)  | 1 667        | 1 658        | 1 645        | 1 511         | 1 514         |
| Montréal (06)  | 722          | 859          | 861          | 886           | 903           |
| Laval (13)   | 516          | 515          | 556          | 390           | 389           |
| Lanaudière (14)  | 784          | 884          | 929          | 933           | 925           |
| Laurentides (15)   | 1 045        | 911          | 1 018        | 1 233         | 1 201         |
| Outaouais (07)   | 569          | 569          | 495          | 468           | 471           |
| Abitibi-Témiscamingue (08)                                 | 356          | 355          | 357          | 334           | 361           |
| Côte-Nord (09)   | 103          | 105          | 148          | 142           | 146           |
| Nord-du-Québec (10)  | 25           | 26           | 24           | 32            | 33            |
| Non précisée   | 3            | 1            | 0            | 0             | 0             |
| <b>Total</b>   | <b>9 675</b> | <b>9 812</b> | <b>9 969</b> | <b>10 023</b> | <b>10 062</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

| Sexe     | Âge            | Année         |               |               |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Féminin  | 16-19 ans      | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
|          | 20-24 ans      | 37            | 35            | 27            | 28            | 31            |
|          | 25-34 ans      | 810           | 803           | 749           | 767           | 742           |
|          | 35-44 ans      | 2 968         | 2 962         | 2 900         | 2 827         | 2 697         |
|          | 45-54 ans      | 2 989         | 3 130         | 3 241         | 3 391         | 3 575         |
|          | 55-64 ans      | 1 600         | 1 658         | 1 760         | 1 834         | 1 904         |
|          | 65-74 ans      | 184           | 222           | 257           | 283           | 338           |
|          | 75 ans ou plus | 8             | 12            | 11            | 9             | 10            |
|          | <b>Total</b>   | <b>8 596</b>  | <b>8 822</b>  | <b>8 945</b>  | <b>9 139</b>  | <b>9 297</b>  |
| Masculin | 16-19 ans      | 4             | 2             | 6             | 4             | 4             |
|          | 20-24 ans      | 156           | 147           | 147           | 156           | 154           |
|          | 25-34 ans      | 2 639         | 2 468         | 2 310         | 2 227         | 2 110         |
|          | 35-44 ans      | 7 289         | 6 931         | 6 530         | 6 247         | 5 928         |
|          | 45-54 ans      | 10 368        | 10 319        | 10 341        | 10 274        | 10 182        |
|          | 55-64 ans      | 7 467         | 7 823         | 8 070         | 8 359         | 8 602         |
|          | 65-74 ans      | 1 827         | 2 005         | 2 156         | 2 232         | 2 423         |
|          | 75 ans ou plus | 169           | 197           | 198           | 181           | 198           |
|          | <b>Total</b>   | <b>29 919</b> | <b>29 892</b> | <b>29 758</b> | <b>29 680</b> | <b>29 601</b> |
| Total    | 16-19 ans      | 4             | 2             | 6             | 4             | 4             |
|          | 20-24 ans      | 193           | 182           | 174           | 184           | 185           |
|          | 25-34 ans      | 3 449         | 3 271         | 3 059         | 2 994         | 2 852         |
|          | 35-44 ans      | 10 257        | 9 893         | 9 430         | 9 074         | 8 625         |
|          | 45-54 ans      | 13 357        | 13 449        | 13 582        | 13 665        | 13 757        |
|          | 55-64 ans      | 9 067         | 9 481         | 9 830         | 10 193        | 10 506        |
|          | 65-74 ans      | 2 011         | 2 227         | 2 413         | 2 515         | 2 761         |
|          | 75 ans ou plus | 177           | 209           | 209           | 190           | 208           |
|          | <b>Total</b>   | <b>38 515</b> | <b>38 714</b> | <b>38 703</b> | <b>38 819</b> | <b>38 898</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

| Sexe     | Âge            | Année         |               |               |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Féminin  | 16-19 ans      | 7             | 4             | 7             | 18            | 11            |
|          | 20-24 ans      | 613           | 516           | 420           | 363           | 384           |
|          | 25-34 ans      | 3 027         | 3 162         | 3 248         | 3 249         | 3 174         |
|          | 35-44 ans      | 3 578         | 3 598         | 3 623         | 3 654         | 3 692         |
|          | 45-54 ans      | 2 556         | 2 774         | 2 906         | 3 076         | 3 202         |
|          | 55-64 ans      | 847           | 944           | 1 046         | 1 101         | 1 182         |
|          | 65-74 ans      | 110           | 123           | 141           | 138           | 140           |
|          | 75 ans ou plus | 8             | 7             | 9             | 16            | 16            |
|          | <b>Total</b>   | <b>10 746</b> | <b>11 128</b> | <b>11 400</b> | <b>11 615</b> | <b>11 801</b> |
| Masculin | 16-19 ans      | 29            | 20            | 31            | 26            | 24            |
|          | 20-24 ans      | 909           | 795           | 675           | 632           | 603           |
|          | 25-34 ans      | 5 481         | 5 408         | 5 304         | 5 276         | 5 149         |
|          | 35-44 ans      | 7 203         | 7 256         | 7 394         | 7 471         | 7 476         |
|          | 45-54 ans      | 5 609         | 6 000         | 6 267         | 6 489         | 6 731         |
|          | 55-64 ans      | 2 580         | 2 902         | 3 154         | 3 444         | 3 595         |
|          | 65-74 ans      | 436           | 500           | 575           | 618           | 686           |
|          | 75 ans ou plus | 40            | 38            | 47            | 47            | 54            |
|          | <b>Total</b>   | <b>22 287</b> | <b>22 919</b> | <b>23 447</b> | <b>24 003</b> | <b>24 318</b> |
| Total    | 16-19 ans      | 36            | 24            | 38            | 44            | 35            |
|          | 20-24 ans      | 1 522         | 1 311         | 1 095         | 995           | 987           |
|          | 25-34 ans      | 8 508         | 8 570         | 8 552         | 8 525         | 8 323         |
|          | 35-44 ans      | 10 781        | 10 854        | 11 017        | 11 125        | 11 168        |
|          | 45-54 ans      | 8 165         | 8 774         | 9 173         | 9 565         | 9 933         |
|          | 55-64 ans      | 3 427         | 3 846         | 4 200         | 4 545         | 4 777         |
|          | 65-74 ans      | 546           | 623           | 716           | 756           | 826           |
|          | 75 ans ou plus | 48            | 45            | 56            | 63            | 70            |
|          | <b>Total</b>   | <b>33 033</b> | <b>34 047</b> | <b>34 847</b> | <b>35 618</b> | <b>36 119</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2004-2008

| Type d'infraction  | Année         |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 1 222         | 953           | 1 110         | 1 385         | 1 298         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 5 452         | 3 958         | 5 131         | 7 268         | 6 773         |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 3 090         | 2 266         | 2 828         | 3 944         | 2 890         |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 311           | 197           | 253           | 345           | 160           |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 272           | 74            | 141           | 180           | 272           |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 3             | 3             | 2             | 2             | 2             |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 17            | 16            | 13            | 14            | 15            |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 11            | 11            | 11            | 10            | 13            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 3             | 1             | 0             | 0             | 1             |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 571           | 583           | 705           | 684           | 708           |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 1 237         | 1 264         | 1 627         | 1 505         | 1 355         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 3             | 4             | 2             | 3             | 3             |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 17            | 21            | 11            | 20            | 29            |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 8             | 11            | 10            | 5             | 14            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 1             | 1             | 0             | 1             | 2             |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 6             | 3             | 3             | 5             | 4             |
| Marche arrière prohibée                                    | 15            | 17            | 12            | 11            | 10            |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 153           | 128           | 157           | 279           | 172           |
| Vitesse ou action imprudente                               | 22            | 37            | 31            | 38            | 15            |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 0             | 1             | 0             | 0             | 1             |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 0             | 1             | 1             | 1             | 0             |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 10            | 8             | 3             | 2             | 10            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 22            | 10            | 8             | 13            | 17            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 0             | 3             | 0             | 2             | 0             |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 2             | 3             | 3             | 3             | 1             |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 8             | 7             | 4             | 5             | 9             |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 749           | 621           | 778           | 926           | 963           |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 15            | 8             | 10            | 11            | 8             |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 29            | 32            | 20            | 26            | 19            |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Conduite sans accompagnateur                               | 7             | 5             | 4             | 1             | 7             |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0             | 0             | 0             | 0             | 199           |
| <b>Total</b>   | <b>13 256</b> | <b>10 247</b> | <b>12 878</b> | <b>16 690</b> | <b>14 970</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

## **SECTION 3.1**

### **LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES**

---

---

#### **Les excès de vitesse représentent 71,7 % des infractions commises**

Les excès de vitesse représentent 71,7 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2008, soit 190 infractions. Par rapport à l'ensemble des infractions commises au Québec en 2008, dans 73,1 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

#### **Une diminution des accidents avec dommages corporels**

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 424 accidents avec dommages corporels en 2008, une baisse de 10,9 % par rapport aux 476 accidents de 2004. De ces accidents, 11 ont été mortels, 20 comprenaient des blessés graves et 393, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 872 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une hausse par rapport aux 699 accidents de 2004. Par ailleurs, 46,3 % de l'ensemble des accidents (600) ont eu lieu dans la région de Montréal et 84,8 % (1 099) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

#### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue**

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation augmente sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 629,2 à 1 687,1, ce qui représente une hausse de 3,5 %. Cependant, pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 16,4 %, passant de 660,0 à 551,9 (voir tableau 3.1.4).

### **Une diminution de 20,4 % du nombre de victimes**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 20,4 % entre 2004 et 2008, passant de 705 à 561. De ce dernier nombre, 528 victimes ont été blessées légèrement, 22 l'ont été gravement et 11 personnes sont décédées, dont 5 dans la région de Montréal. Parmi les personnes décédées, 6 circulaient à pied, 3 occupaient une automobile, 1 occupait un camion léger et 1 était motocycliste. Aucune, donc, n'était passagère d'un autobus. Par contre, du total des victimes de 2008, 241 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 186, dans une automobile et 70 se déplaçaient à pied. Par ailleurs, 59,2 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2008. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 148 à 132 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

### **Le taux de victimes diminue de 25,3 %**

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 25,3 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 977,5 à 730,3 pendant la période de 2004 à 2008 (voir tableau 3.1.7).

### **Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 218 à 2 504 pendant la période de 2004 à 2008, avec des taux de 1,9 véhicule impliqué par accident en 2004, 2005 et 2008, et de 2,0 en 2006 et 2007. Enfin, des 1 313 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués pour l'ensemble de la période dans un accident en 2008, 453 ont entre 45 et 54 ans, ce qui représente 34,5 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

### **Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes**

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus non scolaires de 2004 à 2008. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire augmente de 2004 à 2005, diminue en 2006 et augmente ensuite en 2007 et 2008. Le nombre

de victimes augmente de 2004 à 2005, diminue en 2006, subit une forte hausse en 2007 et une baisse importante en 2008.

**Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

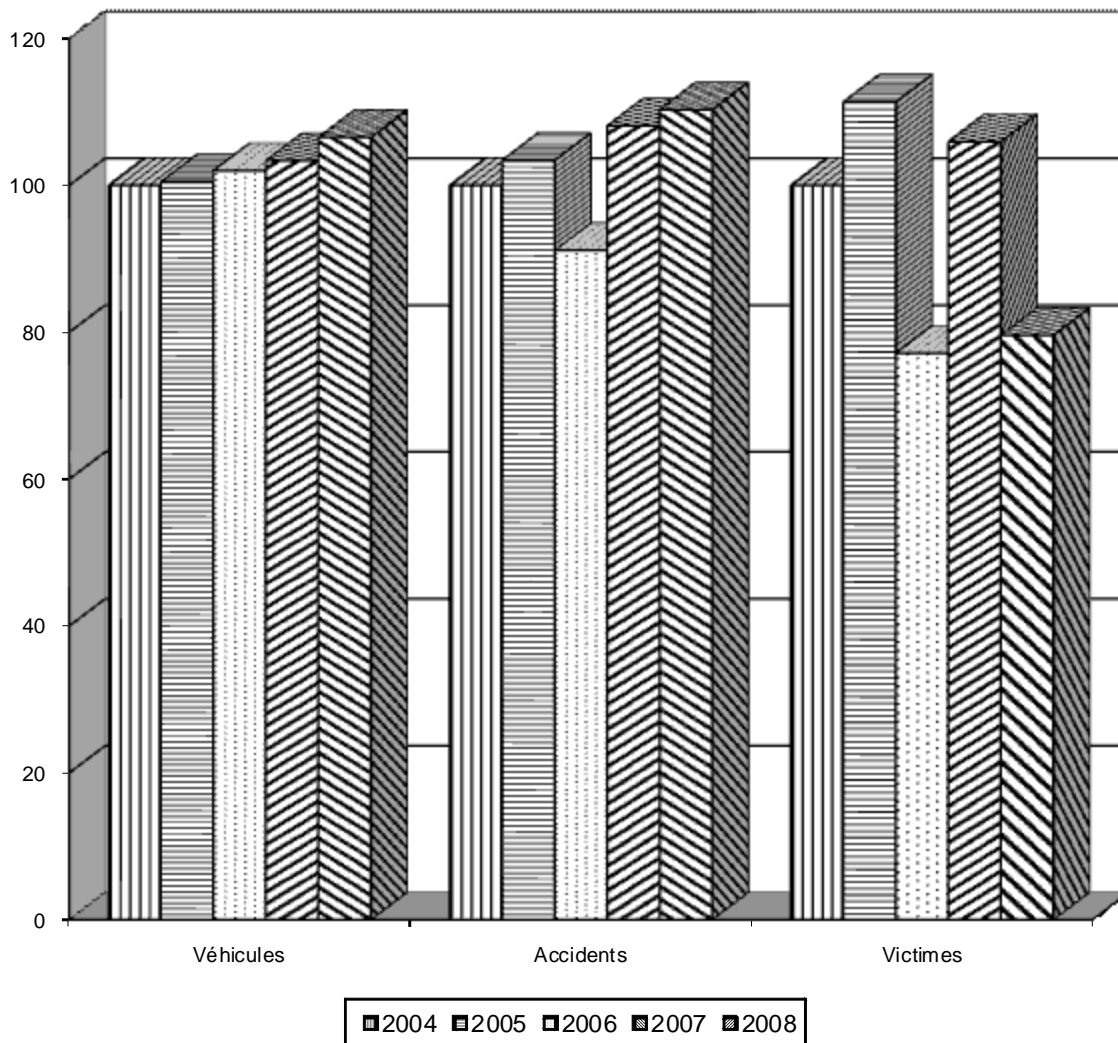




Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année      |            |            |            |            |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 50         | 20         | 28         | 37         | 30         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 88         | 60         | 95         | 136        | 114        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 46         | 29         | 54         | 55         | 40         |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 2          | 3          | 2          | 6          | 2          |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 15         | 2          | 8          | 1          | 4          |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 21         | 16         | 30         | 19         | 19         |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 23         | 32         | 36         | 18         | 35         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          |
| Marche arrière prohibée                                    | 0          | 0          | 1          | 2          | 2          |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 1          | 1          | 8          | 12         | 3          |
| Vitesse ou action imprudente                               | 1          | 6          | 4          | 1          | 1          |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 0          | 1          | 0          | 0          | 4          |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 0          | 1          | 1          | 2          | 1          |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 8          | 7          | 14         | 8          | 7          |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 4          | 0          | 1          | 3          | 0          |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Conduite sans accompagnateur                               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          |
| <b>Total</b>   | <b>264</b> | <b>183</b> | <b>284</b> | <b>301</b> | <b>265</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année                              |           |           |           |           |           |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              |                                    | 2004                               | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |           |
| Mortels                      | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 0                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 1                                  | 2         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 1                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Mauricie (04)                      | 1                                  | 0         | 1         | 0         | 1         |           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 1         |           |
|                              | Estrie (05)                        | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Montérégie (16)                    | 0                                  | 1         | 1         | 0         | 1         |           |
|                              | Montréal (06)                      | 2                                  | 0         | 2         | 2         | 5         |           |
|                              | Laval (13)                         | 0                                  | 1         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 1                                  | 0         | 0         | 2         | 0         |           |
|                              | Laurentides (15)                   | 1                                  | 0         | 0         | 1         | 0         |           |
|                              | Outaouais (07)                     | 0                                  | 0         | 0         | 1         | 3         |           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>7</b>  | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>6</b>  | <b>11</b> |
|                              | Graves                             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Bas-Saint-Laurent (01)       |                                    | 0                                  | 1         | 1         | 0         | 1         |           |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) |                                    | 1                                  | 1         | 1         | 1         | 0         |           |
| Capitale-Nationale (03)      |                                    | 4                                  | 4         | 2         | 1         | 1         |           |
| Chaudière-Appalaches (12)    |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 2         | 0         |           |
| Mauricie (04)                |                                    | 1                                  | 2         | 1         | 0         | 1         |           |
| Centre-du-Québec (17)        |                                    | 1                                  | 1         | 1         | 1         | 0         |           |
| Estrie (05)                  |                                    | 2                                  | 3         | 1         | 1         | 0         |           |
| Montérégie (16)              |                                    | 5                                  | 2         | 0         | 3         | 2         |           |
| Montréal (06)                |                                    | 9                                  | 19        | 10        | 8         | 11        |           |
| Laval (13)                   |                                    | 1                                  | 5         | 1         | 0         | 1         |           |
| Lanaudière (14)              |                                    | 1                                  | 1         | 1         | 1         | 0         |           |
| Laurentides (15)             |                                    | 0                                  | 1         | 1         | 0         | 0         |           |
| Outaouais (07)               |                                    | 1                                  | 2         | 1         | 3         | 1         |           |
| Abitibi-Témiscamingue (08)   |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
| Côte-Nord (09)               |                                    | 0                                  | 2         | 0         | 0         | 1         |           |
| Nord-du-Québec (10)          |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0         | 1         |           |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>26</b> | <b>44</b> | <b>21</b> | <b>21</b> | <b>20</b> |

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année      |            |            |            |            |
|------------------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                                    | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légers                       | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0          | 2          | 3          | 1          | 0          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 5          | 4          | 1          | 2          | 3          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 6          | 6          | 9          | 15         | 7          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 44         | 45         | 32         | 46         | 31         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 10         | 13         | 6          | 6          | 3          |
|                              | Mauricie (04)                      | 7          | 8          | 2          | 7          | 8          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 2          | 4          | 3          | 1          | 5          |
|                              | Estrie (05)                        | 10         | 10         | 5          | 6          | 7          |
|                              | Montérégie (16)                    | 37         | 32         | 36         | 51         | 30         |
|                              | Montréal (06)                      | 258        | 264        | 206        | 234        | 241        |
|                              | Laval (13)                         | 31         | 22         | 15         | 13         | 19         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 6          | 7          | 11         | 9          | 10         |
|                              | Laurentides (15)                   | 6          | 5          | 12         | 11         | 8          |
|                              | Outaouais (07)                     | 17         | 12         | 10         | 15         | 15         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 2          | 3          | 1          | 0          | 6          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 2          | 0          | 0          | 5          | 0          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>443</b> | <b>438</b> | <b>353</b> | <b>422</b> | <b>393</b> |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0          | 2          | 3          | 1          | 0          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 5          | 5          | 2          | 2          | 4          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 7          | 8          | 10         | 16         | 7          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 49         | 51         | 34         | 47         | 32         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 11         | 14         | 6          | 8          | 3          |
|                              | Mauricie (04)                      | 9          | 10         | 4          | 7          | 10         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 3          | 5          | 4          | 2          | 6          |
|                              | Estrie (05)                        | 12         | 13         | 6          | 7          | 7          |
|                              | Montérégie (16)                    | 42         | 35         | 37         | 54         | 33         |
|                              | Montréal (06)                      | 269        | 283        | 218        | 244        | 257        |
|                              | Laval (13)                         | 32         | 28         | 16         | 13         | 20         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 8          | 8          | 12         | 12         | 10         |
|                              | Laurentides (15)                   | 7          | 6          | 13         | 12         | 8          |
|                              | Outaouais (07)                     | 18         | 14         | 11         | 19         | 19         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 2          | 3          | 1          | 0          | 6          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 2          | 2          | 0          | 5          | 1          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 1          | 1          | 0          | 1          |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>476</b> | <b>488</b> | <b>378</b> | <b>449</b> | <b>424</b> |

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1            | 7            | 6            | 4            | 3            |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 9            | 7            | 6            | 12           | 11           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 68           | 45           | 47           | 50           | 59           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 86           | 91           | 96           | 106          | 112          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 30           | 22           | 33           | 32           | 29           |
|                              | Mauricie (04)                      | 22           | 35           | 22           | 29           | 34           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 8            | 11           | 16           | 7            | 12           |
|                              | Estrie (05)                        | 24           | 25           | 15           | 13           | 18           |
|                              | Montérégie (16)                    | 70           | 87           | 68           | 98           | 116          |
|                              | Montréal (06)                      | 249          | 263          | 259          | 318          | 343          |
|                              | Laval (13)                         | 30           | 25           | 23           | 23           | 25           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 25           | 15           | 13           | 18           | 22           |
|                              | Laurentides (15)                   | 17           | 37           | 30           | 43           | 23           |
|                              | Outaouais (07)                     | 39           | 35           | 38           | 40           | 42           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 8            | 6            | 5            | 13           | 8            |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 10           | 11           | 12           | 12           | 12           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 3            | 5            | 4            | 3            | 3            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>699</b>   | <b>727</b>   | <b>693</b>   | <b>821</b>   | <b>872</b>   |
| <b>Total</b>                 | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1            | 9            | 9            | 5            | 3            |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 14           | 12           | 8            | 14           | 15           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 75           | 53           | 57           | 66           | 66           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 135          | 142          | 130          | 153          | 144          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 41           | 36           | 39           | 40           | 32           |
|                              | Mauricie (04)                      | 31           | 45           | 26           | 36           | 44           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 11           | 16           | 20           | 9            | 18           |
|                              | Estrie (05)                        | 36           | 38           | 21           | 20           | 25           |
|                              | Montérégie (16)                    | 112          | 122          | 105          | 152          | 149          |
|                              | Montréal (06)                      | 518          | 546          | 477          | 562          | 600          |
|                              | Laval (13)                         | 62           | 53           | 39           | 36           | 45           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 33           | 23           | 25           | 30           | 32           |
|                              | Laurentides (15)                   | 24           | 43           | 43           | 55           | 31           |
|                              | Outaouais (07)                     | 57           | 49           | 49           | 59           | 61           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 10           | 9            | 6            | 13           | 14           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 12           | 13           | 12           | 17           | 13           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 3            | 6            | 5            | 3            | 4            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>1 175</b> | <b>1 215</b> | <b>1 071</b> | <b>1 270</b> | <b>1 296</b> |

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

| Nature des dommages          | Type de route                   | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                                 | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels                      | Autoroute                       | 2            | 1            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Route principale ou provinciale | 1            | 1            | 1            | 1            | 3            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 1            | 2            | 0            | 1            | 0            |
|                              | Autres                          | 3            | 2            | 3            | 4            | 8            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>7</b>     | <b>6</b>     | <b>4</b>     | <b>6</b>     | <b>11</b>    |
| Graves                       | Autoroute                       | 0            | 4            | 1            | 2            | 0            |
|                              | Route principale ou provinciale | 4            | 9            | 0            | 1            | 5            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            |
|                              | Autres                          | 22           | 31           | 20           | 17           | 15           |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>26</b>    | <b>44</b>    | <b>21</b>    | <b>21</b>    | <b>20</b>    |
| Légers                       | Autoroute                       | 17           | 18           | 13           | 17           | 21           |
|                              | Route principale ou provinciale | 31           | 16           | 22           | 28           | 25           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 14           | 8            | 9            | 6            | 14           |
|                              | Autres                          | 381          | 396          | 309          | 371          | 333          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>443</b>   | <b>438</b>   | <b>353</b>   | <b>422</b>   | <b>393</b>   |
| Total des dommages corporels | Autoroute                       | 19           | 23           | 14           | 19           | 21           |
|                              | Route principale ou provinciale | 36           | 26           | 23           | 30           | 33           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 15           | 10           | 9            | 8            | 14           |
|                              | Autres                          | 406          | 429          | 332          | 392          | 356          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>476</b>   | <b>488</b>   | <b>378</b>   | <b>449</b>   | <b>424</b>   |
| Dommages matériels seulement | Autoroute                       | 47           | 66           | 48           | 58           | 64           |
|                              | Route principale ou provinciale | 54           | 61           | 47           | 63           | 48           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 26           | 19           | 22           | 29           | 17           |
|                              | Autres                          | 572          | 581          | 576          | 671          | 743          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>699</b>   | <b>727</b>   | <b>693</b>   | <b>821</b>   | <b>872</b>   |
| Total                        | Autoroute                       | 66           | 89           | 62           | 77           | 85           |
|                              | Route principale ou provinciale | 90           | 87           | 70           | 93           | 81           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 41           | 29           | 31           | 37           | 31           |
|                              | Autres                          | 978          | 1 010        | 908          | 1 063        | 1 099        |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>1 175</b> | <b>1 215</b> | <b>1 071</b> | <b>1 270</b> | <b>1 296</b> |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008*

| Nature des dommages          | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Mortels                      | 9,7            | 8,3            | 5,4            | 8,0            | 14,3           |
| Graves                       | 36,1           | 60,7           | 28,5           | 28,2           | 26,0           |
| Légers                       | 614,3          | 604,5          | 479,8          | 566,1          | 511,6          |
| Total des dommages corporels | 660,0          | 673,5          | 513,8          | 602,4          | 551,9          |
| Dommages matériels seulement | 969,2          | 1 003,3        | 942,0          | 1 101,4        | 1 135,1        |
| <b>Total</b>                 | <b>1 629,2</b> | <b>1 676,8</b> | <b>1 455,8</b> | <b>1 703,8</b> | <b>1 687,1</b> |

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année        |           |           |           |           |
|----------------------|------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                      |                                    | 2004         | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
| Mortelles            | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 0            | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 1            | 3         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 1            | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Mauricie (04)                      | 1            | 0         | 2         | 0         | 1         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 0            | 0         | 0         | 0         | 1         |
|                      | Estrie (05)                        | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Montérégie (16)                    | 0            | 2         | 1         | 0         | 1         |
|                      | Montréal (06)                      | 2            | 0         | 2         | 2         | 5         |
|                      | Laval (13)                         | 0            | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 1            | 0         | 0         | 6         | 0         |
|                      | Laurentides (15)                   | 1            | 0         | 0         | 1         | 0         |
|                      | Outaouais (07)                     | 0            | 0         | 0         | 1         | 3         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      |                                    | <b>Total</b> | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>5</b>  | <b>10</b> |
| Graves               | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0            | 1         | 1         | 0         | 1         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 3            | 1         | 1         | 1         | 0         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 4            | 5         | 2         | 1         | 1         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 1            | 0         | 0         | 2         | 0         |
|                      | Mauricie (04)                      | 1            | 2         | 1         | 0         | 1         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 1            | 1         | 8         | 7         | 0         |
|                      | Estrie (05)                        | 2            | 3         | 1         | 1         | 0         |
|                      | Montérégie (16)                    | 5            | 2         | 0         | 3         | 3         |
|                      | Montréal (06)                      | 12           | 21        | 12        | 8         | 12        |
|                      | Laval (13)                         | 1            | 5         | 1         | 0         | 1         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 2            | 1         | 1         | 10        | 0         |
|                      | Laurentides (15)                   | 0            | 1         | 1         | 0         | 0         |
|                      | Outaouais (07)                     | 1            | 5         | 1         | 4         | 1         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 0            | 4         | 0         | 0         | 1         |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0         | 0         | 0         | 1         |
|                      |                                    | <b>Total</b> | <b>33</b> | <b>52</b> | <b>30</b> | <b>37</b> |

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année      |            |            |            |            |
|----------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                      |                                    | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légères              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0          | 4          | 3          | 3          | 0          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 6          | 4          | 4          | 17         | 5          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 14         | 12         | 15         | 17         | 9          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 74         | 70         | 58         | 67         | 48         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 13         | 23         | 10         | 48         | 7          |
|                      | Mauricie (04)                      | 18         | 13         | 7          | 7          | 16         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 2          | 7          | 10         | 31         | 8          |
|                      | Estrie (05)                        | 12         | 16         | 10         | 7          | 10         |
|                      | Montérégie (16)                    | 54         | 48         | 52         | 72         | 34         |
|                      | Montréal (06)                      | 368        | 425        | 268        | 325        | 315        |
|                      | Laval (13)                         | 37         | 36         | 22         | 18         | 30         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 18         | 12         | 13         | 22         | 12         |
|                      | Laurentides (15)                   | 8          | 6          | 16         | 37         | 9          |
|                      | Outaouais (07)                     | 21         | 22         | 19         | 22         | 18         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 17         | 9          | 1          | 0          | 7          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 3          | 6          | 0          | 7          | 0          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 12         | 1          | 0          | 0          |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>665</b> | <b>725</b> | <b>509</b> | <b>700</b> | <b>528</b> |
| Total                | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0          | 4          | 3          | 3          | 0          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 6          | 5          | 5          | 17         | 6          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 17         | 14         | 16         | 18         | 9          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 79         | 78         | 60         | 68         | 49         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 15         | 24         | 10         | 50         | 7          |
|                      | Mauricie (04)                      | 20         | 15         | 10         | 7          | 18         |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 3          | 8          | 18         | 38         | 9          |
|                      | Estrie (05)                        | 14         | 19         | 11         | 8          | 10         |
|                      | Montérégie (16)                    | 59         | 52         | 53         | 75         | 38         |
|                      | Montréal (06)                      | 382        | 446        | 282        | 335        | 332        |
|                      | Laval (13)                         | 38         | 42         | 23         | 18         | 31         |
|                      | Lanaudière (14)                    | 21         | 13         | 14         | 38         | 12         |
|                      | Laurentides (15)                   | 9          | 7          | 17         | 38         | 9          |
|                      | Outaouais (07)                     | 22         | 27         | 20         | 27         | 22         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 17         | 9          | 1          | 0          | 7          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 3          | 10         | 0          | 7          | 1          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 12         | 1          | 0          | 1          |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>705</b> | <b>785</b> | <b>544</b> | <b>747</b> | <b>561</b> |



Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année        |           |           |           |           |
|----------------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                      |                           | 2004         | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
| Mortelles            | Automobile                | 2            | 5         | 0         | 1         | 3         |
|                      | Autobus                   | 1            | 0         | 1         | 7         | 0         |
|                      | Autobus scolaire          | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Taxi                      | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 0            | 1         | 1         | 0         | 1         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Tracteur routier          | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule-outil            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Motocyclette              | 0            | 0         | 0         | 0         | 1         |
|                      | Cyclomoteur               | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Motoneige                 | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Bicyclette                | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Autres                    | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Piéton                    | 3            | 2         | 3         | 2         | 6         |
|                      | Non précisé               | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      |                           | <b>Total</b> | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>5</b>  | <b>10</b> |
| Graves               | Automobile                | 9            | 18        | 7         | 7         | 5         |
|                      | Autobus                   | 10           | 13        | 12        | 19        | 6         |
|                      | Autobus scolaire          | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Taxi                      | 0            | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 0            | 2         | 0         | 0         | 1         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0            | 1         | 1         | 1         | 0         |
|                      | Tracteur routier          | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule-outil            | 0            | 0         | 0         | 1         | 0         |
|                      | Motocyclette              | 0            | 1         | 0         | 1         | 0         |
|                      | Cyclomoteur               | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Motoneige                 | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Bicyclette                | 2            | 1         | 1         | 1         | 2         |
|                      | Autres                    | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         |
|                      | Piéton                    | 10           | 14        | 9         | 7         | 8         |
|                      | Non précisé               | 1            | 1         | 0         | 0         | 0         |
|                      |                           | <b>Total</b> | <b>33</b> | <b>52</b> | <b>30</b> | <b>37</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année      |            |            |            |            |
|----------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                      |                           | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légères              | Automobile                | 194        | 189        | 168        | 177        | 178        |
|                      | Autobus                   | 328        | 406        | 224        | 394        | 235        |
|                      | Autobus scolaire          | 1          | 3          | 0          | 0          | 2          |
|                      | Taxi                      | 1          | 4          | 6          | 4          | 2          |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 34         | 24         | 29         | 29         | 27         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 3          | 2          | 6          | 3          | 0          |
|                      | Tracteur routier          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          |
|                      | Véhicule-outil            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          |
|                      | Motocyclette              | 4          | 1          | 1          | 3          | 4          |
|                      | Cyclomoteur               | 1          | 2          | 1          | 1          | 3          |
|                      | Motoneige                 | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 22         | 23         | 20         | 25         | 11         |
|                      | Autres                    | 4          | 0          | 0          | 0          | 5          |
|                      | Piéton                    | 68         | 70         | 51         | 60         | 56         |
|                      | Non précisé               | 5          | 1          | 3          | 0          | 4          |
| <b>Total</b>         |                           | <b>665</b> | <b>725</b> | <b>509</b> | <b>700</b> | <b>528</b> |
| Total                | Automobile                | 205        | 212        | 175        | 185        | 186        |
|                      | Autobus                   | 339        | 419        | 237        | 420        | 241        |
|                      | Autobus scolaire          | 2          | 3          | 0          | 0          | 2          |
|                      | Taxi                      | 1          | 5          | 6          | 4          | 2          |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 34         | 27         | 30         | 29         | 29         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 3          | 3          | 7          | 4          | 0          |
|                      | Tracteur routier          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          |
|                      | Véhicule-outil            | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          |
|                      | Motocyclette              | 4          | 2          | 1          | 4          | 5          |
|                      | Cyclomoteur               | 1          | 2          | 1          | 1          | 3          |
|                      | Motoneige                 | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 25         | 24         | 21         | 26         | 13         |
|                      | Autres                    | 4          | 0          | 0          | 0          | 5          |
|                      | Piéton                    | 81         | 86         | 63         | 69         | 70         |
|                      | Non précisé               | 6          | 2          | 3          | 0          | 4          |
| <b>Total</b>         |                           | <b>705</b> | <b>785</b> | <b>544</b> | <b>747</b> | <b>561</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

| Nature des blessures | Année        |                |              |                |              |
|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                      | 2004         | 2005           | 2006         | 2007           | 2008         |
| Mortelles            | 9,7          | 11,0           | 6,8          | 13,4           | 14,3         |
| Graves               | 45,8         | 71,8           | 40,8         | 49,6           | 28,6         |
| Légères              | 922,1        | 1 000,6        | 691,9        | 939,1          | 687,3        |
| <b>Total</b>         | <b>977,5</b> | <b>1 083,4</b> | <b>739,4</b> | <b>1 002,1</b> | <b>730,3</b> |

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

| Nature des dommages | Type de véhicule          | Année |      |      |      |      |
|---------------------|---------------------------|-------|------|------|------|------|
|                     |                           | 2004  | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| Mortels             | Automobile                | 4     | 3    | 1    | 1    | 10   |
|                     | Autobus                   | 7     | 6    | 4    | 6    | 11   |
|                     | Autobus scolaire          | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Taxi                      | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 0     | 1    | 3    | 0    | 3    |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Tracteur routier          | 0     | 0    | 0    | 2    | 0    |
|                     | Véhicule-outil            | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Motocyclette              | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    |
|                     | Cyclomoteur               | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Motoneige                 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Bicyclette                | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Autres                    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Non précisé               | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    |
| <b>Total</b>        |                           | 12    | 10   | 8    | 9    | 26   |
| Graves              | Automobile                | 10    | 25   | 9    | 9    | 7    |
|                     | Autobus                   | 27    | 46   | 22   | 21   | 20   |
|                     | Autobus scolaire          | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Taxi                      | 0     | 1    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 1     | 4    | 1    | 1    | 3    |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0     | 1    | 1    | 1    | 0    |
|                     | Tracteur routier          | 1     | 2    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Véhicule-outil            | 0     | 0    | 0    | 1    | 0    |
|                     | Motocyclette              | 0     | 1    | 0    | 1    | 1    |
|                     | Cyclomoteur               | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Motoneige                 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Bicyclette                | 2     | 1    | 1    | 1    | 2    |
|                     | Autres                    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                     | Non précisé               | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    |
| <b>Total</b>        |                           | 44    | 81   | 34   | 35   | 33   |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année      |            |            |            |            |
|------------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                           | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légers                       | Automobile                | 227        | 228        | 209        | 229        | 203        |
|                              | Autobus                   | 448        | 443        | 358        | 431        | 403        |
|                              | Autobus scolaire          | 2          | 3          | 0          | 1          | 3          |
|                              | Taxi                      | 3          | 6          | 8          | 4          | 3          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 49         | 35         | 36         | 46         | 39         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 6          | 5          | 11         | 8          | 5          |
|                              | Tracteur routier          | 0          | 4          | 3          | 6          | 5          |
|                              | Véhicule-outil            | 1          | 2          | 3          | 2          | 6          |
|                              | Motocyclette              | 4          | 1          | 1          | 3          | 2          |
|                              | Cyclomoteur               | 1          | 2          | 1          | 1          | 3          |
|                              | Motoneige                 | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Bicyclette                | 23         | 23         | 21         | 25         | 13         |
|                              | Autres                    | 2          | 1          | 0          | 1          | 3          |
|                              | Non précisé               | 4          | 13         | 7          | 3          | 19         |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>770</b> | <b>766</b> | <b>658</b> | <b>761</b> | <b>707</b> |
| Total des dommages corporels | Automobile                | 241        | 256        | 219        | 239        | 220        |
|                              | Autobus                   | 482        | 495        | 384        | 458        | 434        |
|                              | Autobus scolaire          | 4          | 3          | 0          | 1          | 3          |
|                              | Taxi                      | 3          | 7          | 8          | 4          | 3          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 50         | 40         | 40         | 47         | 45         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 6          | 6          | 12         | 9          | 5          |
|                              | Tracteur routier          | 1          | 6          | 3          | 8          | 5          |
|                              | Véhicule-outil            | 1          | 2          | 3          | 3          | 6          |
|                              | Motocyclette              | 4          | 2          | 1          | 4          | 4          |
|                              | Cyclomoteur               | 1          | 2          | 1          | 1          | 3          |
|                              | Motoneige                 | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Bicyclette                | 26         | 24         | 22         | 26         | 15         |
|                              | Autres                    | 2          | 1          | 0          | 1          | 3          |
|                              | Non précisé               | 5          | 13         | 7          | 3          | 20         |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>826</b> | <b>857</b> | <b>700</b> | <b>805</b> | <b>766</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année |              |              |              |              |
|------------------------------|---------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                           | 2004  | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Dommages matériels seulement | Automobile                | 548   | 533          | 545          | 644          | 653          |
|                              | Autobus                   | 703   | 741          | 694          | 826          | 879          |
|                              | Autobus scolaire          | 2     | 4            | 2            | 0            | 2            |
|                              | Taxi                      | 4     | 8            | 7            | 14           | 10           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 80    | 96           | 97           | 111          | 117          |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 19    | 24           | 25           | 24           | 29           |
|                              | Tracteur routier          | 11    | 20           | 24           | 20           | 14           |
|                              | Véhicule-outil            | 11    | 6            | 11           | 14           | 7            |
|                              | Motocyclette              | 1     | 1            | 1            | 1            | 1            |
|                              | Cyclomoteur               | 0     | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Motoneige                 | 0     | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0            | 0            | 0            | 1            |
|                              | Bicyclette                | 0     | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Autres                    | 2     | 7            | 6            | 10           | 9            |
|                              | Non précisé               | 11    | 13           | 24           | 11           | 16           |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>1 392</b> | <b>1 453</b> | <b>1 436</b> | <b>1 675</b> |
| <b>Total</b>                 | Automobile                | 789   | 789          | 764          | 883          | 873          |
|                              | Autobus                   | 1 185 | 1 236        | 1 078        | 1 284        | 1 313        |
|                              | Autobus scolaire          | 6     | 7            | 2            | 1            | 5            |
|                              | Taxi                      | 7     | 15           | 15           | 18           | 13           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 130   | 136          | 137          | 158          | 162          |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 25    | 30           | 37           | 33           | 34           |
|                              | Tracteur routier          | 12    | 26           | 27           | 28           | 19           |
|                              | Véhicule-outil            | 12    | 8            | 14           | 17           | 13           |
|                              | Motocyclette              | 5     | 3            | 2            | 5            | 5            |
|                              | Cyclomoteur               | 1     | 2            | 1            | 1            | 3            |
|                              | Motoneige                 | 0     | 0            | 0            | 1            | 0            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0            | 0            | 0            | 1            |
|                              | Bicyclette                | 26    | 24           | 22           | 26           | 15           |
|                              | Autres                    | 4     | 8            | 6            | 11           | 12           |
|                              | Non précisé               | 16    | 26           | 31           | 14           | 36           |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>2 218</b> | <b>2 310</b> | <b>2 136</b> | <b>2 480</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année      |            |            |            |            |
|---------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                     |                   | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortels             | 16-19 ans         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          |
|                     | 20-24 ans         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 25-34 ans         | 2          | 2          | 0          | 0          | 3          |
|                     | 35-44 ans         | 2          | 0          | 0          | 2          | 4          |
|                     | 45-54 ans         | 2          | 2          | 1          | 3          | 3          |
|                     | 55-64 ans         | 1          | 0          | 2          | 1          | 0          |
|                     | 65-74 ans         | 0          | 2          | 0          | 0          | 1          |
|                     | 75 ans ou plus    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Non précisé       | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | <b>Total</b>      | <b>7</b>   | <b>6</b>   | <b>4</b>   | <b>6</b>   | <b>11</b>  |
| Graves              | 16-19 ans         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 20-24 ans         | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          |
|                     | 25-34 ans         | 5          | 8          | 3          | 1          | 2          |
|                     | 35-44 ans         | 10         | 9          | 1          | 5          | 6          |
|                     | 45-54 ans         | 8          | 17         | 10         | 10         | 5          |
|                     | 55-64 ans         | 3          | 8          | 5          | 4          | 6          |
|                     | 65-74 ans         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                     | 75 ans ou plus    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Non précisé       | 1          | 2          | 2          | 0          | 1          |
|                     | <b>Total</b>      | <b>27</b>  | <b>46</b>  | <b>22</b>  | <b>21</b>  | <b>20</b>  |
| Légers              | 16-19 ans         | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          |
|                     | 20-24 ans         | 4          | 5          | 4          | 2          | 2          |
|                     | 25-34 ans         | 41         | 61         | 43         | 60         | 55         |
|                     | 35-44 ans         | 135        | 103        | 90         | 117        | 94         |
|                     | 45-54 ans         | 172        | 179        | 133        | 146        | 148        |
|                     | 55-64 ans         | 77         | 78         | 79         | 86         | 87         |
|                     | 65-74 ans         | 6          | 6          | 5          | 7          | 6          |
|                     | 75 ans ou plus    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Non précisé       | 12         | 11         | 4          | 13         | 10         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>448</b> | <b>443</b> | <b>358</b> | <b>431</b> | <b>403</b> |

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Âge du conducteur | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                   | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans         | 1            | 1            | 1            | 0            | 1            |
|                              | 20-24 ans         | 4            | 5            | 5            | 3            | 2            |
|                              | 25-34 ans         | 48           | 71           | 46           | 61           | 60           |
|                              | 35-44 ans         | 147          | 112          | 91           | 124          | 104          |
|                              | 45-54 ans         | 182          | 198          | 144          | 159          | 156          |
|                              | 55-64 ans         | 81           | 86           | 86           | 91           | 93           |
|                              | 65-74 ans         | 6            | 9            | 5            | 7            | 7            |
|                              | 75 ans ou plus    | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
|                              | Non précisé       | 13           | 13           | 6            | 13           | 11           |
|                              | <b>Total</b>      | <b>482</b>   | <b>495</b>   | <b>384</b>   | <b>458</b>   | <b>434</b>   |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans         | 3            | 1            | 0            | 0            | 0            |
|                              | 20-24 ans         | 7            | 6            | 7            | 7            | 8            |
|                              | 25-34 ans         | 78           | 84           | 81           | 110          | 97           |
|                              | 35-44 ans         | 159          | 166          | 152          | 179          | 195          |
|                              | 45-54 ans         | 241          | 238          | 224          | 267          | 297          |
|                              | 55-64 ans         | 145          | 147          | 143          | 155          | 173          |
|                              | 65-74 ans         | 13           | 29           | 17           | 33           | 29           |
|                              | 75 ans ou plus    | 3            | 2            | 1            | 3            | 4            |
|                              | Non précisé       | 54           | 68           | 69           | 72           | 76           |
|                              | <b>Total</b>      | <b>703</b>   | <b>741</b>   | <b>694</b>   | <b>826</b>   | <b>879</b>   |
| Total                        | 16-19 ans         | 4            | 2            | 1            | 0            | 1            |
|                              | 20-24 ans         | 11           | 11           | 12           | 10           | 10           |
|                              | 25-34 ans         | 126          | 155          | 127          | 171          | 157          |
|                              | 35-44 ans         | 306          | 278          | 243          | 303          | 299          |
|                              | 45-54 ans         | 423          | 436          | 368          | 426          | 453          |
|                              | 55-64 ans         | 226          | 233          | 229          | 246          | 266          |
|                              | 65-74 ans         | 19           | 38           | 22           | 40           | 36           |
|                              | 75 ans ou plus    | 3            | 2            | 1            | 3            | 4            |
|                              | Non précisé       | 67           | 81           | 75           | 85           | 87           |
|                              | <b>Total</b>      | <b>1 185</b> | <b>1 236</b> | <b>1 078</b> | <b>1 284</b> | <b>1 313</b> |





## **SECTION 3.2 LES AUTOBUS SCOLAIRES**

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quels que soient l'âge de la victime et la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1<sup>er</sup> septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

### **Les infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt représentent 18,0 % du total**

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 61,6 % de l'ensemble des infractions commises en 2008, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 73,1 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission de se conformer à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 18,0 % comparativement à 10,9 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

### **Les accidents avec dommages corporels diminuent de 2,0 %**

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 100 accidents avec dommages corporels en 2008 : 1 seulement a été mortel, 5 comprenaient des blessés graves et 94, des blessés légers. En regard des 102 accidents corporels de 2004, cela représente une baisse de 2,0 %. En 2008, on dénombre également 394 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 494 accidents, une baisse de 2,9 % par rapport à 2004. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Quatre régions comptent 40 accidents ou plus et, dans dix régions, on en dénombre au moins 25. Les régions

de la Montérégie et de Montréal dominant avec respectivement 72 et 67 accidents, ce qui représente 14,6 % et 13,6 % du total. Enfin, 78,7 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (389 accidents), tandis que 21,3 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (105 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est autour de 15 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 5,7 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 5,7 % pendant la période de 2004 à 2008, passant de 105,4 à 99,4. Le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 526,1 à 491,0, ce qui représente une baisse de 6,7 % (voir tableau 3.2.4).

### **Une diminution des victimes de 9,2 %**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 9,2 % de 2004 à 2008, passant de 184 à 167. De ce dernier nombre, 160 ont été blessées légèrement, 6 l'ont été gravement et 1 victime seulement est décédée. Cette victime est décédée dans la Capitale-Nationale et elle occupait un autobus scolaire. En 2008, des 167 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 79 se trouvaient dans un autobus scolaire, 62, dans une automobile et 12 étaient des piétons. Enfin, 15,6 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de la Montérégie en 2008 (26 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

### **Le taux de victimes diminue de 12,7 %**

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 190,2 à 166,0, ce qui représente une baisse de 12,7 %. Ce taux est près de deux fois supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 89,6 en 2008 (voir tableau 3.2.7).

## Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2008, 989 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 013 en 2004, ce qui représente une baisse de 2,4 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 373 véhicules de ce type en 2008. Enfin, des 498 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2008, 56,4 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

## Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2004 à 2008. Notons aussi la diminution constante du nombre d'accidents de 2004 à 2006, mais des hausses en 2007 et 2008. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 2004 à 2005, mais connaît cependant une hausse en 2006 puis en 2007 et enfin une baisse en 2008.

**Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2004 à 2008**  
2004 = 100

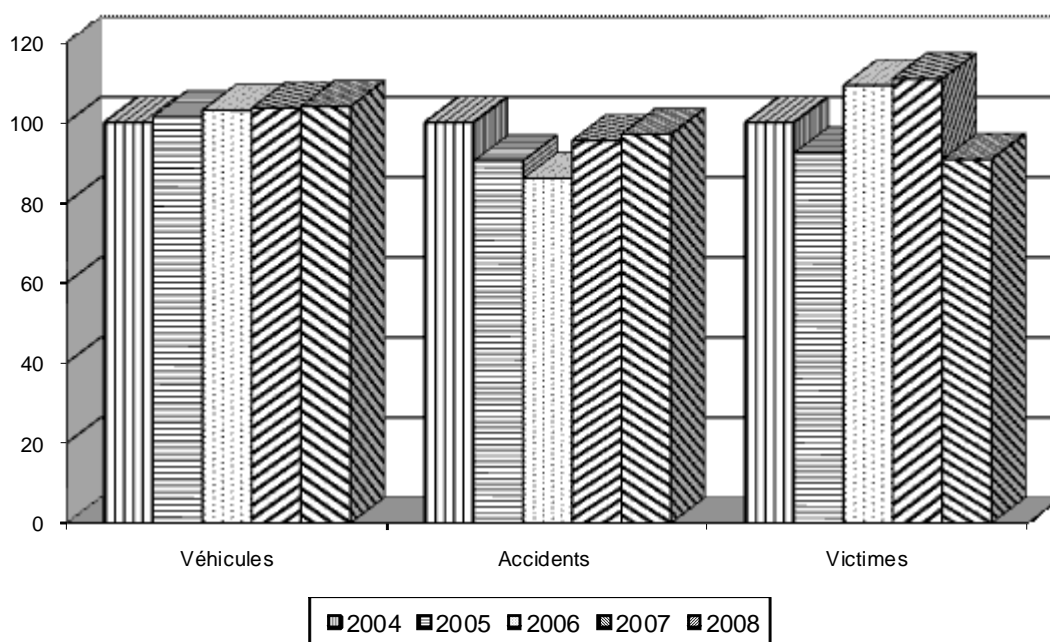


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année      |            |            |            |            |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 37         | 36         | 32         | 39         | 36         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 80         | 64         | 77         | 74         | 81         |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 19         | 22         | 16         | 20         | 11         |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 4          | 0          | 0          | 4          | 2          |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 15         | 12         | 12         | 13         | 28         |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 33         | 29         | 40         | 39         | 38         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 0          | 2          | 1          | 0          | 1          |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 0          | 1          | 1          | 2          | 1          |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          |
| Marche arrière prohibée                                    | 2          | 2          | 1          | 0          | 3          |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 2          | 1          | 5          | 6          | 0          |
| Vitesse ou action imprudente                               | 0          | 1          | 1          | 2          | 2          |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 2          | 1          | 0          | 1          | 1          |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 2          | 8          | 10         | 8          | 5          |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 3          | 1          | 1          | 1          | 2          |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Conduite sans accompagnateur                               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| <b>Total</b>   | <b>203</b> | <b>184</b> | <b>201</b> | <b>212</b> | <b>211</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année                              |           |           |          |          |          |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|                              |                                    | 2004                               | 2005      | 2006      | 2007     | 2008     |          |
| Mortels                      | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 0                                  | 0         | 0         | 1        | 0        |          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 0                                  | 1         | 0         | 0        | 1        |          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 0                                  | 0         | 0         | 1        | 0        |          |
|                              | Mauricie (04)                      | 0                                  | 0         | 0         | 1        | 0        |          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Estrie (05)                        | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Montérégie (16)                    | 0                                  | 1         | 1         | 1        | 0        |          |
|                              | Montréal (06)                      | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Laval (13)                         | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 0                                  | 0         | 1         | 0        | 0        |          |
|                              | Laurentides (15)                   | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Outaouais (07)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>1</b> |
|                              | Graves                             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0         | 0         | 1        | 0        | 1        |
| Bas-Saint-Laurent (01)       |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Capitale-Nationale (03)      |                                    | 2                                  | 2         | 0         | 0        | 1        |          |
| Chaudière-Appalaches (12)    |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 0        | 0        |          |
| Mauricie (04)                |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Centre-du-Québec (17)        |                                    | 0                                  | 3         | 0         | 0        | 0        |          |
| Estrie (05)                  |                                    | 0                                  | 1         | 0         | 0        | 0        |          |
| Montérégie (16)              |                                    | 4                                  | 5         | 0         | 0        | 1        |          |
| Montréal (06)                |                                    | 1                                  | 0         | 1         | 3        | 0        |          |
| Laval (13)                   |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Lanaudière (14)              |                                    | 1                                  | 2         | 1         | 0        | 1        |          |
| Laurentides (15)             |                                    | 0                                  | 5         | 3         | 1        | 0        |          |
| Outaouais (07)               |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Abitibi-Témiscamingue (08)   |                                    | 1                                  | 1         | 1         | 1        | 0        |          |
| Côte-Nord (09)               |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 1        |          |
| Nord-du-Québec (10)          |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>13</b> | <b>19</b> | <b>8</b> | <b>5</b> | <b>5</b> |

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année        |            |            |            |            |
|------------------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                                    | 2004         | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légers                       | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0            | 1          | 3          | 2          | 1          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0            | 1          | 2          | 3          | 2          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 5            | 2          | 3          | 3          | 5          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 7            | 7          | 5          | 4          | 6          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 4            | 6          | 3          | 3          | 5          |
|                              | Mauricie (04)                      | 3            | 1          | 4          | 2          | 4          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 3            | 3          | 2          | 5          | 8          |
|                              | Estrie (05)                        | 4            | 3          | 4          | 2          | 5          |
|                              | Montérégie (16)                    | 16           | 22         | 22         | 17         | 9          |
|                              | Montréal (06)                      | 16           | 14         | 16         | 20         | 13         |
|                              | Laval (13)                         | 2            | 5          | 2          | 7          | 5          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 8            | 6          | 7          | 8          | 8          |
|                              | Laurentides (15)                   | 9            | 6          | 13         | 10         | 13         |
|                              | Outaouais (07)                     | 3            | 5          | 5          | 9          | 7          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 3            | 2          | 3          | 4          | 3          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 5            | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>88</b>  | <b>85</b>  | <b>94</b>  | <b>100</b> |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0            | 1          | 4          | 2          | 2          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0            | 1          | 2          | 3          | 2          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 6            | 2          | 3          | 4          | 5          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 9            | 10         | 5          | 4          | 8          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 4            | 6          | 4          | 4          | 5          |
|                              | Mauricie (04)                      | 3            | 1          | 4          | 3          | 4          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 3            | 6          | 2          | 5          | 8          |
|                              | Estrie (05)                        | 5            | 4          | 4          | 2          | 5          |
|                              | Montérégie (16)                    | 20           | 28         | 23         | 18         | 10         |
|                              | Montréal (06)                      | 17           | 14         | 17         | 23         | 13         |
|                              | Laval (13)                         | 3            | 5          | 2          | 7          | 5          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 9            | 8          | 9          | 8          | 9          |
|                              | Laurentides (15)                   | 9            | 11         | 16         | 11         | 13         |
|                              | Outaouais (07)                     | 4            | 5          | 5          | 9          | 7          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 4            | 3          | 4          | 5          | 3          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 6            | 1          | 0          | 0          | 1          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>102</b> | <b>106</b> | <b>104</b> | <b>109</b> |

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année      |            |            |            |            |
|------------------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                                    | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 6          | 7          | 8          | 6          | 5          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 27         | 20         | 14         | 13         | 16         |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 32         | 18         | 29         | 22         | 26         |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 46         | 35         | 22         | 37         | 36         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 14         | 26         | 26         | 28         | 31         |
|                              | Mauricie (04)                      | 16         | 21         | 13         | 19         | 21         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 22         | 19         | 8          | 10         | 12         |
|                              | Estrie (05)                        | 12         | 13         | 9          | 19         | 21         |
|                              | Montérégie (16)                    | 64         | 51         | 56         | 69         | 62         |
|                              | Montréal (06)                      | 36         | 49         | 61         | 53         | 54         |
|                              | Laval (13)                         | 11         | 7          | 9          | 5          | 13         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 24         | 21         | 16         | 24         | 22         |
|                              | Laurentides (15)                   | 33         | 20         | 26         | 27         | 39         |
|                              | Outaouais (07)                     | 45         | 35         | 23         | 25         | 24         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 11         | 6          | 10         | 12         | 8          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 6          | 5          | 3          | 5          | 4          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 2          | 1          | 1          | 3          | 0          |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>407</b> | <b>354</b> | <b>334</b> | <b>377</b> | <b>394</b> |
| Total                        | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 6          | 8          | 12         | 8          | 7          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 27         | 21         | 16         | 16         | 18         |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 38         | 20         | 32         | 26         | 31         |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 55         | 45         | 27         | 41         | 44         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 18         | 32         | 30         | 32         | 36         |
|                              | Mauricie (04)                      | 19         | 22         | 17         | 22         | 25         |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 25         | 25         | 10         | 15         | 20         |
|                              | Estrie (05)                        | 17         | 17         | 13         | 21         | 26         |
|                              | Montérégie (16)                    | 84         | 79         | 79         | 87         | 72         |
|                              | Montréal (06)                      | 53         | 63         | 78         | 76         | 67         |
|                              | Laval (13)                         | 14         | 12         | 11         | 12         | 18         |
|                              | Lanaudière (14)                    | 33         | 29         | 25         | 32         | 31         |
|                              | Laurentides (15)                   | 42         | 31         | 42         | 38         | 52         |
|                              | Outaouais (07)                     | 49         | 40         | 28         | 34         | 31         |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 15         | 9          | 14         | 17         | 11         |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 12         | 6          | 3          | 5          | 5          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 2          | 1          | 1          | 4          | 0          |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>509</b> | <b>460</b> | <b>438</b> | <b>486</b> | <b>494</b> |



Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

| Nature des dommages          | Type de route                   | Année      |            |            |            |            |
|------------------------------|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                                 | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortels                      | Autoroute                       | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Route principale ou provinciale | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          |
|                              | Autres                          | 1          | 1          | 1          | 2          | 0          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>   |
| Graves                       | Autoroute                       | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Route principale ou provinciale | 3          | 2          | 1          | 1          | 1          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Autres                          | 8          | 15         | 7          | 4          | 4          |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>13</b>  | <b>19</b>  | <b>8</b>   | <b>5</b>   | <b>5</b>   |
| Légers                       | Autoroute                       | 3          | 3          | 5          | 3          | 6          |
|                              | Route principale ou provinciale | 17         | 10         | 18         | 15         | 9          |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 5          | 12         | 7          | 10         | 12         |
|                              | Autres                          | 63         | 60         | 64         | 72         | 67         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>88</b>  | <b>85</b>  | <b>94</b>  | <b>100</b> | <b>94</b>  |
| Total des dommages corporels | Autoroute                       | 4          | 4          | 5          | 3          | 6          |
|                              | Route principale ou provinciale | 20         | 12         | 20         | 17         | 11         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 6          | 14         | 7          | 11         | 12         |
|                              | Autres                          | 72         | 76         | 72         | 78         | 71         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>102</b> | <b>106</b> | <b>104</b> | <b>109</b> | <b>100</b> |
| Dommages matériels seulement | Autoroute                       | 17         | 21         | 16         | 14         | 17         |
|                              | Route principale ou provinciale | 56         | 55         | 31         | 51         | 37         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 35         | 31         | 24         | 25         | 22         |
|                              | Autres                          | 299        | 247        | 263        | 287        | 318        |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>407</b> | <b>354</b> | <b>334</b> | <b>377</b> | <b>394</b> |
| Total                        | Autoroute                       | 21         | 25         | 21         | 17         | 23         |
|                              | Route principale ou provinciale | 76         | 67         | 51         | 68         | 48         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 41         | 45         | 31         | 36         | 34         |
|                              | Autres                          | 371        | 323        | 335        | 365        | 389        |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>509</b> | <b>460</b> | <b>438</b> | <b>486</b> | <b>494</b> |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008*

| Nature des dommages          | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortels                      | 1,0          | 2,0          | 2,0          | 4,0          | 1,0          |
| Graves                       | 13,4         | 19,4         | 8,0          | 5,0          | 5,0          |
| Légers                       | 91,0         | 86,6         | 94,3         | 99,8         | 93,4         |
| Total des dommages corporels | 105,4        | 108,0        | 104,3        | 108,7        | 99,4         |
| Dommages matériels seulement | 420,7        | 360,8        | 335,0        | 376,1        | 391,6        |
| <b>Total</b>                 | <b>526,1</b> | <b>468,8</b> | <b>439,4</b> | <b>484,9</b> | <b>491,0</b> |

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des blessures         | Région de l'accident               | Année                              |           |           |          |          |          |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|                              |                                    | 2004                               | 2005      | 2006      | 2007     | 2008     |          |
| Mortelles                    | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 0                                  | 0         | 0         | 1        | 0        |          |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 0                                  | 1         | 0         | 0        | 1        |          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 0                                  | 0         | 0         | 1        | 0        |          |
|                              | Mauricie (04)                      | 0                                  | 0         | 0         | 1        | 0        |          |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Estrie (05)                        | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Montérégie (16)                    | 0                                  | 1         | 1         | 1        | 0        |          |
|                              | Montréal (06)                      | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Laval (13)                         | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Lanaudière (14)                    | 0                                  | 0         | 1         | 0        | 0        |          |
|                              | Laurentides (15)                   | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Outaouais (07)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>1</b> |
|                              | Graves                             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0         | 0         | 1        | 0        | 1        |
| Bas-Saint-Laurent (01)       |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Capitale-Nationale (03)      |                                    | 2                                  | 2         | 0         | 0        | 1        |          |
| Chaudière-Appalaches (12)    |                                    | 0                                  | 0         | 1         | 4        | 0        |          |
| Mauricie (04)                |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Centre-du-Québec (17)        |                                    | 0                                  | 5         | 0         | 0        | 0        |          |
| Estrie (05)                  |                                    | 0                                  | 1         | 0         | 0        | 0        |          |
| Montérégie (16)              |                                    | 4                                  | 10        | 0         | 0        | 1        |          |
| Montréal (06)                |                                    | 3                                  | 0         | 1         | 3        | 0        |          |
| Laval (13)                   |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Lanaudière (14)              |                                    | 1                                  | 2         | 2         | 0        | 2        |          |
| Laurentides (15)             |                                    | 0                                  | 5         | 3         | 1        | 0        |          |
| Outaouais (07)               |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Abitibi-Témiscamingue (08)   |                                    | 1                                  | 1         | 1         | 1        | 0        |          |
| Côte-Nord (09)               |                                    | 1                                  | 0         | 0         | 0        | 1        |          |
| Nord-du-Québec (10)          |                                    | 0                                  | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                              |                                    | <b>Total</b>                       | <b>15</b> | <b>26</b> | <b>9</b> | <b>9</b> | <b>6</b> |

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année        |            |            |            |            |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
|                      |                                    | 2004         | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légères              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0            | 1          | 5          | 2          | 2          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0            | 3          | 2          | 4          | 4          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 8            | 3          | 12         | 3          | 6          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 9            | 9          | 7          | 5          | 6          |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 5            | 6          | 9          | 9          | 8          |
|                      | Mauricie (04)                      | 15           | 2          | 9          | 3          | 5          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 5            | 4          | 3          | 5          | 19         |
|                      | Estrie (05)                        | 4            | 7          | 4          | 8          | 6          |
|                      | Montérégie (16)                    | 26           | 37         | 26         | 27         | 25         |
|                      | Montréal (06)                      | 30           | 16         | 28         | 29         | 13         |
|                      | Laval (13)                         | 2            | 7          | 3          | 12         | 7          |
|                      | Lanaudière (14)                    | 13           | 8          | 53         | 12         | 9          |
|                      | Laurentides (15)                   | 12           | 14         | 19         | 53         | 23         |
|                      | Outaouais (07)                     | 6            | 7          | 7          | 12         | 23         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 10           | 16         | 3          | 6          | 4          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 23           | 2          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                      |                                    | <b>Total</b> | <b>168</b> | <b>142</b> | <b>190</b> | <b>191</b> |
| Total                | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0            | 1          | 6          | 2          | 3          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 0            | 3          | 2          | 4          | 4          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 9            | 3          | 12         | 4          | 6          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 11           | 12         | 7          | 5          | 8          |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 5            | 6          | 10         | 14         | 8          |
|                      | Mauricie (04)                      | 15           | 2          | 9          | 4          | 5          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 5            | 9          | 3          | 5          | 19         |
|                      | Estrie (05)                        | 5            | 8          | 4          | 8          | 6          |
|                      | Montérégie (16)                    | 30           | 48         | 27         | 28         | 26         |
|                      | Montréal (06)                      | 33           | 16         | 29         | 32         | 13         |
|                      | Laval (13)                         | 3            | 7          | 3          | 12         | 7          |
|                      | Lanaudière (14)                    | 14           | 10         | 56         | 12         | 11         |
|                      | Laurentides (15)                   | 12           | 19         | 22         | 54         | 23         |
|                      | Outaouais (07)                     | 7            | 7          | 7          | 12         | 23         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 11           | 17         | 4          | 7          | 4          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 24           | 2          | 0          | 0          | 1          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                      |                                    | <b>Total</b> | <b>184</b> | <b>170</b> | <b>201</b> | <b>204</b> |

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

| Nature des blessures      | Type de véhicule occupé   | Année        |           |           |          |          |          |
|---------------------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|                           |                           | 2004         | 2005      | 2006      | 2007     | 2008     |          |
| Mortelles                 | Automobile                | 0            | 2         | 1         | 3        | 0        |          |
|                           | Autobus                   | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Autobus scolaire          | 0            | 0         | 0         | 1        | 1        |          |
|                           | Taxi                      | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Camion léger (< 3 000 kg) | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Tracteur routier          | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Véhicule-outil            | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Motocyclette              | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Cyclomoteur               | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Motoneige                 | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Véhicule tout-terrain     | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Bicyclette                | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Autres                    | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           | Piéton                    | 1            | 0         | 1         | 0        | 0        |          |
|                           | Non précisé               | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           |                           | <b>Total</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>1</b> |
|                           | Graves                    | Automobile   | 10        | 7         | 4        | 5        | 3        |
| Autobus                   |                           | 3            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Autobus scolaire          |                           | 1            | 13        | 2         | 1        | 0        |          |
| Taxi                      |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Camion léger (< 3 000 kg) |                           | 0            | 0         | 1         | 0        | 0        |          |
| Camion lourd (≥ 3 000 kg) |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Tracteur routier          |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Véhicule-outil            |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Motocyclette              |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Cyclomoteur               |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Motoneige                 |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Véhicule tout-terrain     |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Bicyclette                |                           | 0            | 1         | 0         | 0        | 0        |          |
| Autres                    |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
| Piéton                    |                           | 1            | 5         | 2         | 3        | 3        |          |
| Non précisé               |                           | 0            | 0         | 0         | 0        | 0        |          |
|                           |                           | <b>Total</b> | <b>15</b> | <b>26</b> | <b>9</b> | <b>9</b> | <b>6</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année        |            |            |            |            |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
|                      |                           | 2004         | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légères              | Automobile                | 57           | 45         | 62         | 61         | 59         |
|                      | Autobus                   | 15           | 1          | 0          | 2          | 0          |
|                      | Autobus scolaire          | 72           | 62         | 96         | 87         | 78         |
|                      | Taxi                      | 0            | 0          | 2          | 0          | 0          |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 10           | 9          | 11         | 14         | 7          |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0            | 1          | 2          | 2          | 0          |
|                      | Tracteur routier          | 1            | 0          | 0          | 3          | 2          |
|                      | Véhicule-outil            | 0            | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Motocyclette              | 0            | 0          | 1          | 0          | 1          |
|                      | Cyclomoteur               | 1            | 0          | 1          | 1          | 2          |
|                      | Motoneige                 | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 2            | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 5            | 6          | 5          | 8          | 2          |
|                      | Autres                    | 0            | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Piéton                    | 5            | 15         | 9          | 11         | 9          |
|                      | Non précisé               | 0            | 1          | 1          | 1          | 0          |
|                      |                           | <b>Total</b> | <b>168</b> | <b>142</b> | <b>190</b> | <b>191</b> |
| Total                | Automobile                | 67           | 54         | 67         | 69         | 62         |
|                      | Autobus                   | 18           | 1          | 0          | 2          | 0          |
|                      | Autobus scolaire          | 73           | 75         | 98         | 89         | 79         |
|                      | Taxi                      | 0            | 0          | 2          | 0          | 0          |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 10           | 9          | 12         | 14         | 7          |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0            | 1          | 2          | 2          | 0          |
|                      | Tracteur routier          | 1            | 0          | 0          | 3          | 2          |
|                      | Véhicule-outil            | 0            | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Motocyclette              | 0            | 0          | 1          | 0          | 1          |
|                      | Cyclomoteur               | 1            | 0          | 1          | 1          | 2          |
|                      | Motoneige                 | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 2            | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 5            | 7          | 5          | 8          | 2          |
|                      | Autres                    | 0            | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Piéton                    | 7            | 20         | 12         | 14         | 12         |
|                      | Non précisé               | 0            | 1          | 1          | 1          | 0          |
|                      |                           | <b>Total</b> | <b>184</b> | <b>170</b> | <b>201</b> | <b>204</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

| Nature des blessures | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortelles            | 1,0          | 2,0          | 2,0          | 4,0          | 1,0          |
| Graves               | 15,5         | 26,5         | 9,0          | 9,0          | 6,0          |
| Légères              | 173,6        | 144,7        | 190,6        | 190,6        | 159,0        |
| <b>Total</b>         | <b>190,2</b> | <b>173,3</b> | <b>201,6</b> | <b>203,5</b> | <b>166,0</b> |

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

| Nature des dommages | Type de véhicule          | Année |           |           |           |          |
|---------------------|---------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|
|                     |                           | 2004  | 2005      | 2006      | 2007      | 2008     |
| Mortels             | Automobile                | 0     | 2         | 1         | 3         | 0        |
|                     | Autobus                   | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Autobus scolaire          | 1     | 2         | 2         | 4         | 1        |
|                     | Taxi                      | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 0     | 0         | 0         | 1         | 0        |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Tracteur routier          | 0     | 0         | 0         | 1         | 0        |
|                     | Véhicule-outil            | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Motocyclette              | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Cyclomoteur               | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Motoneige                 | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Bicyclette                | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Autres                    | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Non précisé               | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | <b>Total</b>              |       | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>9</b> |
| Graves              | Automobile                | 11    | 15        | 3         | 2         | 4        |
|                     | Autobus                   | 2     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Autobus scolaire          | 13    | 19        | 8         | 5         | 5        |
|                     | Taxi                      | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 0     | 2         | 1         | 0         | 0        |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Tracteur routier          | 1     | 0         | 1         | 0         | 0        |
|                     | Véhicule-outil            | 0     | 1         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Motocyclette              | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Cyclomoteur               | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Motoneige                 | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Bicyclette                | 0     | 1         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Autres                    | 0     | 1         | 0         | 0         | 0        |
|                     | Non précisé               | 0     | 1         | 0         | 0         | 0        |
|                     | <b>Total</b>              |       | <b>27</b> | <b>40</b> | <b>13</b> | <b>7</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.



Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année |            |            |            |            |
|------------------------------|---------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                           | 2004  | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Légers                       | Automobile                | 57    | 51         | 67         | 73         | 64         |
|                              | Autobus                   | 2     | 2          | 0          | 1          | 3          |
|                              | Autobus scolaire          | 89    | 89         | 94         | 104        | 95         |
|                              | Taxi                      | 0     | 0          | 1          | 1          | 1          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 12    | 11         | 14         | 17         | 10         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1     | 3          | 3          | 3          | 1          |
|                              | Tracteur routier          | 1     | 1          | 5          | 2          | 2          |
|                              | Véhicule-outil            | 3     | 1          | 2          | 1          | 0          |
|                              | Motocyclette              | 0     | 0          | 1          | 0          | 1          |
|                              | Cyclomoteur               | 1     | 0          | 1          | 1          | 2          |
|                              | Motoneige                 | 0     | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 2     | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Bicyclette                | 5     | 6          | 5          | 8          | 2          |
|                              | Autres                    | 0     | 2          | 0          | 0          | 1          |
|                              | Non précisé               | 1     | 1          | 1          | 5          | 1          |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>174</b> | <b>167</b> | <b>194</b> | <b>217</b> |
| Total des dommages corporels | Automobile                | 68    | 68         | 71         | 78         | 68         |
|                              | Autobus                   | 4     | 2          | 0          | 1          | 3          |
|                              | Autobus scolaire          | 103   | 110        | 104        | 113        | 101        |
|                              | Taxi                      | 0     | 0          | 1          | 1          | 1          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 12    | 13         | 15         | 18         | 10         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1     | 3          | 3          | 3          | 1          |
|                              | Tracteur routier          | 2     | 1          | 6          | 3          | 2          |
|                              | Véhicule-outil            | 3     | 2          | 2          | 1          | 0          |
|                              | Motocyclette              | 0     | 0          | 1          | 0          | 1          |
|                              | Cyclomoteur               | 1     | 0          | 1          | 1          | 2          |
|                              | Motoneige                 | 0     | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 2     | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                              | Bicyclette                | 5     | 7          | 5          | 8          | 2          |
|                              | Autres                    | 0     | 3          | 0          | 0          | 1          |
|                              | Non précisé               | 1     | 2          | 1          | 5          | 1          |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>202</b> | <b>211</b> | <b>210</b> | <b>233</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année |              |            |            |            |
|------------------------------|---------------------------|-------|--------------|------------|------------|------------|
|                              |                           | 2004  | 2005         | 2006       | 2007       | 2008       |
| Dommages matériels seulement | Automobile                | 298   | 277          | 254        | 289        | 305        |
|                              | Autobus                   | 2     | 4            | 2          | 0          | 2          |
|                              | Autobus scolaire          | 408   | 355          | 334        | 382        | 397        |
|                              | Taxi                      | 3     | 0            | 5          | 1          | 0          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 68    | 48           | 43         | 56         | 52         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 11    | 11           | 7          | 11         | 14         |
|                              | Tracteur routier          | 6     | 9            | 7          | 5          | 6          |
|                              | Véhicule-outil            | 7     | 6            | 5          | 11         | 9          |
|                              | Motocyclette              | 0     | 0            | 0          | 1          | 0          |
|                              | Cyclomoteur               | 0     | 0            | 0          | 0          | 0          |
|                              | Motoneige                 | 0     | 0            | 0          | 0          | 0          |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0     | 0            | 0          | 0          | 0          |
|                              | Bicyclette                | 0     | 0            | 0          | 0          | 1          |
|                              | Autres                    | 3     | 1            | 2          | 2          | 4          |
|                              | Non précisé               | 5     | 7            | 4          | 4          | 6          |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>811</b>   | <b>718</b> | <b>663</b> | <b>762</b> |
| <b>Total</b>                 | Automobile                | 366   | 345          | 325        | 367        | 373        |
|                              | Autobus                   | 6     | 6            | 2          | 1          | 5          |
|                              | Autobus scolaire          | 511   | 465          | 438        | 495        | 498        |
|                              | Taxi                      | 3     | 0            | 6          | 2          | 1          |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 80    | 61           | 58         | 74         | 62         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 12    | 14           | 10         | 14         | 15         |
|                              | Tracteur routier          | 8     | 10           | 13         | 8          | 8          |
|                              | Véhicule-outil            | 10    | 8            | 7          | 12         | 9          |
|                              | Motocyclette              | 0     | 0            | 1          | 1          | 1          |
|                              | Cyclomoteur               | 1     | 0            | 1          | 1          | 2          |
|                              | Motoneige                 | 0     | 0            | 0          | 1          | 0          |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 2     | 0            | 0          | 0          | 0          |
|                              | Bicyclette                | 5     | 7            | 5          | 8          | 3          |
|                              | Autres                    | 3     | 4            | 2          | 2          | 5          |
|                              | Non précisé               | 6     | 9            | 5          | 9          | 7          |
|                              | <b>Total</b>              |       | <b>1 013</b> | <b>929</b> | <b>873</b> | <b>995</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année     |           |           |            |           |
|---------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
|                     |                   | 2004      | 2005      | 2006      | 2007       | 2008      |
| Mortels             | 16-19 ans         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | 20-24 ans         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | 25-34 ans         | 0         | 1         | 0         | 0          | 0         |
|                     | 35-44 ans         | 0         | 0         | 0         | 1          | 0         |
|                     | 45-54 ans         | 1         | 0         | 0         | 1          | 0         |
|                     | 55-64 ans         | 0         | 1         | 2         | 1          | 0         |
|                     | 65-74 ans         | 0         | 0         | 0         | 1          | 1         |
|                     | 75 ans ou plus    | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | Non précisé       | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>   | <b>1</b>  |
| Graves              | 16-19 ans         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | 20-24 ans         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | 25-34 ans         | 1         | 1         | 1         | 0          | 0         |
|                     | 35-44 ans         | 0         | 10        | 3         | 1          | 2         |
|                     | 45-54 ans         | 6         | 3         | 3         | 2          | 0         |
|                     | 55-64 ans         | 4         | 4         | 1         | 2          | 2         |
|                     | 65-74 ans         | 0         | 1         | 0         | 0          | 1         |
|                     | 75 ans ou plus    | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | Non précisé       | 2         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>13</b> | <b>19</b> | <b>8</b>  | <b>5</b>   | <b>5</b>  |
| Légers              | 16-19 ans         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         |
|                     | 20-24 ans         | 0         | 3         | 1         | 1          | 3         |
|                     | 25-34 ans         | 12        | 6         | 1         | 7          | 9         |
|                     | 35-44 ans         | 25        | 15        | 14        | 23         | 17        |
|                     | 45-54 ans         | 22        | 27        | 36        | 26         | 22        |
|                     | 55-64 ans         | 21        | 28        | 28        | 34         | 26        |
|                     | 65-74 ans         | 7         | 3         | 12        | 5          | 15        |
|                     | 75 ans ou plus    | 0         | 1         | 0         | 0          | 1         |
|                     | Non précisé       | 2         | 6         | 2         | 8          | 2         |
|                     | <b>Total</b>      | <b>89</b> | <b>89</b> | <b>94</b> | <b>104</b> | <b>95</b> |

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Âge du conducteur | Année      |            |            |            |            |
|------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                              |                   | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                              | 20-24 ans         | 0          | 3          | 1          | 1          | 3          |
|                              | 25-34 ans         | 13         | 8          | 2          | 7          | 9          |
|                              | 35-44 ans         | 25         | 25         | 17         | 25         | 19         |
|                              | 45-54 ans         | 29         | 30         | 39         | 29         | 22         |
|                              | 55-64 ans         | 25         | 33         | 31         | 37         | 28         |
|                              | 65-74 ans         | 7          | 4          | 12         | 6          | 17         |
|                              | 75 ans ou plus    | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          |
|                              | Non précisé       | 4          | 6          | 2          | 8          | 2          |
|                              | <b>Total</b>      | <b>103</b> | <b>110</b> | <b>104</b> | <b>113</b> | <b>101</b> |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans         | 1          | 0          | 0          | 0          | 3          |
|                              | 20-24 ans         | 1          | 3          | 4          | 0          | 5          |
|                              | 25-34 ans         | 30         | 26         | 20         | 22         | 22         |
|                              | 35-44 ans         | 79         | 66         | 62         | 69         | 58         |
|                              | 45-54 ans         | 115        | 108        | 100        | 111        | 103        |
|                              | 55-64 ans         | 133        | 97         | 91         | 110        | 128        |
|                              | 65-74 ans         | 26         | 32         | 28         | 39         | 44         |
|                              | 75 ans ou plus    | 1          | 1          | 0          | 2          | 4          |
|                              | Non précisé       | 22         | 22         | 29         | 29         | 30         |
|                              | <b>Total</b>      | <b>408</b> | <b>355</b> | <b>334</b> | <b>382</b> | <b>397</b> |
| Total                        | 16-19 ans         | 1          | 0          | 0          | 0          | 3          |
|                              | 20-24 ans         | 1          | 6          | 5          | 1          | 8          |
|                              | 25-34 ans         | 43         | 34         | 22         | 29         | 31         |
|                              | 35-44 ans         | 104        | 91         | 79         | 94         | 77         |
|                              | 45-54 ans         | 144        | 138        | 139        | 140        | 125        |
|                              | 55-64 ans         | 158        | 130        | 122        | 147        | 156        |
|                              | 65-74 ans         | 33         | 36         | 40         | 45         | 61         |
|                              | 75 ans ou plus    | 1          | 2          | 0          | 2          | 5          |
|                              | Non précisé       | 26         | 28         | 31         | 37         | 32         |
|                              | <b>Total</b>      | <b>511</b> | <b>465</b> | <b>438</b> | <b>495</b> | <b>498</b> |



**SECTION 4**  
**LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS**

---



## Une augmentation de 3,7 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2004 à 2008, passant de 115 236 à 119 526 véhicules, ce qui constitue une hausse de 3,7 %. En 2008, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 18,6 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

### Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2004-2008

| Véhicules  | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers      | 115 236 | 117 810 | 118 268 | 119 941 | 119 526 |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 19,1 %  | 19,1 %  | 19,0 %  | 18,9 %  | 18,6 %  |
| Âge moyen  | 8,4 ans | 8,3 ans | 8,2 ans | 8,2 ans | 8,2 ans |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

### Baisse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers diminue pendant la période de 2004 à 2008, passant de 8,4 à 8,2 ans. En 2008, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans ou plus et s'élève à 32 733, ce qui représente 27,4 % du total. Ensuite, les véhicules de moins de 1 an sont les plus nombreux, soit 11 881 véhicules en 2008, représentant 9,9 % du total. Le nombre de véhicules de moins de 1 an est cependant en baisse de 18,2 % par rapport à 2007 (voir tableau 4.1).



## Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2008, la région de Montréal domine et compte 24 092 véhicules, alors que la Montérégie occupe le deuxième rang avec 23 282 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,6 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules, celle de la Capitale-Nationale occupant la troisième place avec 9 797 véhicules en 2008 (voir tableau 4.2).

## Une diminution de 5,0 % du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 diminue légèrement pendant la période de 2004 à 2008, passant de 198 510 à 198 493. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 5,0 %, passant de 94 538 à 89 796. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans qui domine depuis 2004 et compte 36,2 % des titulaires en 2008 (32 546 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 32,5 % (64 484 personnes) du total des titulaires en 2008. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2005, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

## Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 68,3 % et 68,8 %, n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2008. En comparaison, ce taux est de 75,9 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points**

**d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **La répartition des infractions**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2008, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 73,1 % de l'ensemble des infractions pour tous les titulaires, comparativement à 73,2 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (48 231 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 60,6 % du total (6 688 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont l'omission de se conformer à un feu rouge et l'omission de porter la ceinture de sécurité qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 15,3 % et 8,1 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 6,7 % et 4,6 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

### **Une diminution de 8,7 % du nombre d'accidents avec dommages corporels**

En 2008, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 8,7 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2004, soit respectivement 2 173 et 2 380 accidents. Parmi ces 2 173 accidents de 2008, 99 ont été mortels, 154 comptaient des blessés graves, et 1 920, des blessés légers. La région de la Montérégie domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 432 accidents, ce qui représente 19,9 % du total. Par ailleurs, 11 099 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (7 326 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 55,2 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint un taux de 44,8 %. Les autobus scolaires, avec 21,3 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 56 des 99 accidents de ce type s'y étant produits en 2008, soit 56,6 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

## **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 12,0 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 12,0 % pendant la période de 2004 à 2008, passant de 206,5 à 181,8. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 2,8 %, passant de 1 142,3 à 1 110,4 (voir tableau 4.8).

## **Une diminution de 12,0 % du nombre de victimes d'un accident**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 12,0 % de 2004 à 2008, passant de 3 321 à 2 924. Du nombre de victimes de 2008, 110 sont décédées, 192 ont été blessées gravement et 2 622 l'ont été légèrement. Des 110 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 65 se trouvaient dans une automobile, 14 circulaient à pied, 11 occupaient un camion léger et 9 un camion lourd ou un tracteur routier. Enfin, 14 des décès se sont produits dans le Bas-Saint-Laurent et autant en Montérégie (voir tableaux 4.9 et 4.10).

## **Une diminution de 15,1 % du taux de victimes d'un accident**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 15,1 % pendant la période de 2004 à 2008, leur nombre passant de 288,2 à 244,6. Ce nombre est plus de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 89,6 en 2008 (voir tableau 4.11).

## **Les véhicules et l'âge des conducteurs**

En 2008, 25 361 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 25 255 en 2004, soit une hausse de 0,4 %. Outre les 14 037 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 9 002 automobiles et 1 419 camions légers. Des 14 037 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2008, 45,5 % sont âgés de 35 à 54 ans. La classe des 35 à 44

ans, qui était la plus nombreuse pour l'ensemble de la période, est dépassée en 2007 par la classe des 45 à 54 ans et atteint 3 200 personnes en 2008 (voir tableaux 4.12 et 4.13).

### Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2004 à 2008, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 2004 à 2005, diminue en 2006, remonte en 2007 et descend de nouveau en 2008. Le taux de croissance des victimes augmente aussi de 2004 à 2005, mais il diminue continuellement par la suite jusqu'en 2008. Pour ce qui est de celui des véhicules, il est en hausse de 2004 à 2007, mais il diminue légèrement en 2008.

**Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers,  
d'accidents et de victimes de 2004 à 2008  
2004 = 100**

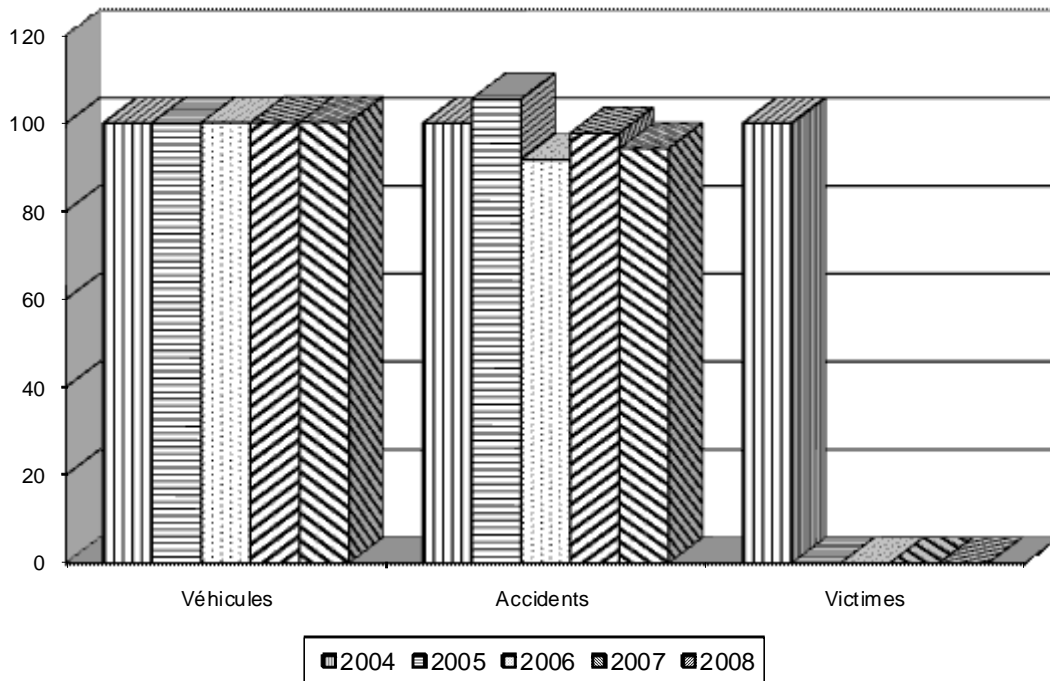


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon l'âge du véhicule, 2004-2008

| Âge du véhicule | Année          |                |                |                |                |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                 | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Moins de 1 an   | 13 969         | 16 726         | 16 317         | 14 521         | 11 881         |
| 1 an            | 9 399          | 8 263          | 11 068         | 10 966         | 11 340         |
| 2 ans           | 5 725          | 9 090          | 7 857          | 10 760         | 10 573         |
| 3 ans           | 6 771          | 5 327          | 8 387          | 7 439          | 10 014         |
| 4 ans           | 9 127          | 6 390          | 4 892          | 7 891          | 6 810          |
| 5 ans           | 9 234          | 8 464          | 5 905          | 4 718          | 7 402          |
| 6 ans           | 6 935          | 8 643          | 7 842          | 5 678          | 4 498          |
| 7 ans           | 4 943          | 6 427          | 7 970          | 7 417          | 5 394          |
| 8 ans           | 4 148          | 4 607          | 5 868          | 7 510          | 6 978          |
| 9 ans           | 6 476          | 3 843          | 4 253          | 5 492          | 6 931          |
| 10 ans          | 4 752          | 5 854          | 3 400          | 3 884          | 4 972          |
| 11 ans ou plus  | 33 756         | 34 176         | 34 508         | 33 665         | 32 733         |
| Non précisé     | 1              | 0              | 1              | 0              | 0              |
| <b>Total</b>    | <b>115 236</b> | <b>117 810</b> | <b>118 268</b> | <b>119 941</b> | <b>119 526</b> |
| Âge moyen       | 8,4            | 8,3            | 8,2            | 8,2            | 8,2            |

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2004-2008

| Région de résidence du propriétaire | Année          |                |                |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                     | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)  | 1 160          | 1 197          | 1 199          | 1 257          | 1 240          |
| Bas-Saint-Laurent (01)              | 4 158          | 4 245          | 4 225          | 4 183          | 4 123          |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)        | 4 071          | 4 179          | 4 232          | 4 283          | 4 250          |
| Capitale-Nationale (03)             | 9 348          | 9 561          | 9 468          | 9 533          | 9 797          |
| Chaudière-Appalaches (12)           | 8 122          | 8 180          | 8 001          | 7 951          | 7 802          |
| Mauricie (04)                       | 3 463          | 3 302          | 3 310          | 3 306          | 3 262          |
| Centre-du-Québec (17)               | 5 463          | 5 241          | 5 454          | 5 582          | 5 501          |
| Estrie (05)                         | 4 355          | 4 430          | 4 371          | 4 331          | 4 389          |
| Montérégie (16)                     | 22 237         | 22 679         | 22 737         | 22 985         | 23 282         |
| Montréal (06)                       | 23 817         | 24 841         | 24 779         | 24 906         | 24 092         |
| Laval (13)                          | 4 744          | 4 898          | 4 832          | 4 945          | 4 878          |
| Lanaudière (14)                     | 6 388          | 6 584          | 6 920          | 7 113          | 7 211          |
| Laurentides (15)                    | 7 693          | 8 066          | 8 102          | 8 541          | 8 568          |
| Outaouais (07)                      | 3 231          | 3 364          | 3 503          | 3 669          | 3 687          |
| Abitibi-Témiscamingue (08)          | 2 784          | 2 821          | 2 673          | 2 646          | 2 668          |
| Côte-Nord (09)                      | 1 428          | 1 495          | 1 461          | 1 480          | 1 501          |
| Nord-du-Québec (10)                 | 459            | 464            | 431            | 457            | 470            |
| Non précisée                        | 2 315          | 2 263          | 2 570          | 2 773          | 2 805          |
| <b>Total</b>                        | <b>115 236</b> | <b>117 810</b> | <b>118 268</b> | <b>119 941</b> | <b>119 526</b> |

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

| Sexe     | Âge            | Année          |                |                |                |                |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|          |                | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Féminin  | 16-19 ans      | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|          | 20-24 ans      | 87             | 76             | 71             | 70             | 66             |
|          | 25-34 ans      | 869            | 894            | 905            | 906            | 900            |
|          | 35-44 ans      | 1 366          | 1 477          | 1 562          | 1 620          | 1 645          |
|          | 45-54 ans      | 913            | 1 018          | 1 139          | 1 285          | 1 395          |
|          | 55-64 ans      | 300            | 329            | 389            | 426            | 483            |
|          | 65-74 ans      | 27             | 31             | 43             | 53             | 62             |
|          | 75 ans ou plus | 3              | 3              | 3              | 3              | 4              |
|          | <b>Total</b>   | <b>3 565</b>   | <b>3 828</b>   | <b>4 112</b>   | <b>4 363</b>   | <b>4 555</b>   |
| Masculin | 16-19 ans      | 8              | 12             | 12             | 9              | 9              |
|          | 20-24 ans      | 2 650          | 2 356          | 2 164          | 2 106          | 2 092          |
|          | 25-34 ans      | 22 680         | 21 876         | 21 262         | 20 526         | 19 531         |
|          | 35-44 ans      | 44 768         | 43 420         | 42 213         | 41 339         | 40 287         |
|          | 45-54 ans      | 67 936         | 67 424         | 66 332         | 64 861         | 63 089         |
|          | 55-64 ans      | 44 768         | 46 750         | 48 807         | 50 483         | 52 224         |
|          | 65-74 ans      | 11 426         | 12 467         | 13 534         | 14 381         | 15 517         |
|          | 75 ans ou plus | 709            | 862            | 1 024          | 1 103          | 1 189          |
|          | <b>Total</b>   | <b>194 945</b> | <b>195 167</b> | <b>195 348</b> | <b>194 808</b> | <b>193 938</b> |
| Total    | 16-19 ans      | 8              | 12             | 12             | 9              | 9              |
|          | 20-24 ans      | 2 737          | 2 432          | 2 235          | 2 176          | 2 158          |
|          | 25-34 ans      | 23 549         | 22 770         | 22 167         | 21 432         | 20 431         |
|          | 35-44 ans      | 46 134         | 44 897         | 43 775         | 42 959         | 41 932         |
|          | 45-54 ans      | 68 849         | 68 442         | 67 471         | 66 146         | 64 484         |
|          | 55-64 ans      | 45 068         | 47 079         | 49 196         | 50 909         | 52 707         |
|          | 65-74 ans      | 11 453         | 12 498         | 13 577         | 14 434         | 15 579         |
|          | 75 ans ou plus | 712            | 865            | 1 027          | 1 106          | 1 193          |
|          | <b>Total</b>   | <b>198 510</b> | <b>198 995</b> | <b>199 460</b> | <b>199 171</b> | <b>198 493</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2004-2008

| Sexe     | Âge            | Année         |               |               |               |               |
|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Féminin  | 16-19 ans      | 1             | 2             | 0             | 0             | 0             |
|          | 20-24 ans      | 19            | 31            | 30            | 33            | 24            |
|          | 25-34 ans      | 199           | 206           | 220           | 231           | 248           |
|          | 35-44 ans      | 419           | 425           | 432           | 430           | 439           |
|          | 45-54 ans      | 330           | 358           | 368           | 388           | 394           |
|          | 55-64 ans      | 96            | 95            | 107           | 115           | 126           |
|          | 65-74 ans      | 19            | 24            | 25            | 23            | 21            |
|          | 75 ans ou plus | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             |
|          | <b>Total</b>   | <b>1 083</b>  | <b>1 141</b>  | <b>1 182</b>  | <b>1 220</b>  | <b>1 253</b>  |
| Masculin | 16-19 ans      | 41            | 43            | 43            | 47            | 38            |
|          | 20-24 ans      | 979           | 873           | 811           | 871           | 870           |
|          | 25-34 ans      | 9 325         | 8 563         | 7 821         | 7 292         | 6 962         |
|          | 35-44 ans      | 25 685        | 24 166        | 22 634        | 21 187        | 19 457        |
|          | 45-54 ans      | 32 554        | 32 637        | 32 608        | 32 413        | 32 152        |
|          | 55-64 ans      | 19 531        | 20 446        | 21 236        | 21 939        | 22 498        |
|          | 65-74 ans      | 4 839         | 5 183         | 5 506         | 5 620         | 5 896         |
|          | 75 ans ou plus | 501           | 558           | 591           | 630           | 670           |
|          | <b>Total</b>   | <b>93 455</b> | <b>92 469</b> | <b>91 250</b> | <b>89 999</b> | <b>88 543</b> |
| Total    | 16-19 ans      | 42            | 45            | 43            | 47            | 38            |
|          | 20-24 ans      | 998           | 904           | 841           | 904           | 894           |
|          | 25-34 ans      | 9 524         | 8 769         | 8 041         | 7 523         | 7 210         |
|          | 35-44 ans      | 26 104        | 24 591        | 23 066        | 21 617        | 19 896        |
|          | 45-54 ans      | 32 884        | 32 995        | 32 976        | 32 801        | 32 546        |
|          | 55-64 ans      | 19 627        | 20 541        | 21 343        | 22 054        | 22 624        |
|          | 65-74 ans      | 4 858         | 5 207         | 5 531         | 5 643         | 5 917         |
|          | 75 ans ou plus | 501           | 558           | 591           | 630           | 671           |
|          | <b>Total</b>   | <b>94 538</b> | <b>93 610</b> | <b>92 432</b> | <b>91 219</b> | <b>89 796</b> |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.



Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année         |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 8 393         | 5 051         | 5 702         | 7 708         | 6 771         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 26 218        | 16 945        | 21 269        | 30 235        | 27 915        |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 14 138        | 9 868         | 12 478        | 16 459        | 11 685        |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 1 459         | 888           | 1 177         | 1 472         | 699           |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 1 285         | 353           | 603           | 909           | 1 161         |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 12            | 9             | 10            | 14            | 10            |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 101           | 66            | 70            | 86            | 55            |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 53            | 32            | 38            | 48            | 44            |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 1             | 1             | 4             | 1             | 1             |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 1             | 1             | 0             | 0             | 0             |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 9             | 9             | 7             | 9             | 4             |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 2 908         | 2 708         | 2 968         | 2 908         | 2 796         |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 5 063         | 4 779         | 5 599         | 5 533         | 5 062         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 16            | 26            | 13            | 6             | 18            |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 84            | 101           | 82            | 112           | 96            |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 27            | 24            | 30            | 42            | 27            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 3             | 5             | 5             | 4             | 0             |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 24            | 21            | 21            | 27            | 15            |
| Marche arrière prohibée                                    | 119           | 72            | 69            | 82            | 84            |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 850           | 676           | 738           | 1 052         | 793           |
| Vitesse ou action imprudente                               | 247           | 258           | 239           | 203           | 166           |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 6             | 6             | 0             | 2             | 6             |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 7             | 10            | 6             | 8             | 5             |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 44            | 23            | 20            | 45            | 45            |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 184           | 106           | 105           | 101           | 80            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 5             | 8             | 8             | 3             | 6             |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 5             | 7             | 4             | 5             | 10            |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 31            | 48            | 50            | 34            | 30            |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 4 842         | 3 794         | 4 632         | 6 125         | 6 942         |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 129           | 98            | 89            | 75            | 83            |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 135           | 164           | 158           | 152           | 91            |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 0             | 0             | 2             | 1             | 0             |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             |
| Conduite sans accompagnateur                               | 27            | 36            | 18            | 29            | 42            |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0             | 0             | 0             | 0             | 1 180         |
| <b>Total</b>   | <b>66 426</b> | <b>46 193</b> | <b>56 214</b> | <b>73 490</b> | <b>65 923</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2004-2008

| Type d'infraction  | Année         |              |              |               |               |
|--|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|  | 2004          | 2005         | 2006         | 2007          | 2008          |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h                           | 2 974         | 1 243        | 1 321        | 1 977         | 1 636         |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h                           | 4 028         | 2 301        | 3 078        | 4 094         | 3 708         |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h                           | 1 167         | 767          | 1 191        | 1 371         | 1 026         |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h                        | 56            | 35           | 54           | 67            | 24            |
| Excès de vitesse lors de travaux                           | 416           | 70           | 132          | 225           | 294           |
| Dépassement prohibé par la gauche                          | 9             | 3            | 3            | 6             | 3             |
| Dépassement prohibé par la droite                          | 12            | 8            | 13           | 14            | 8             |
| Dépassement prohibé par la voie inverse                    | 6             | 6            | 9            | 5             | 3             |
| Accélération lors d'un dépassement                         | 1             | 0            | 1            | 0             | 1             |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace                   | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             |
| Dépassements successifs en zigzag                          | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             |
| Omission de se conformer à un feu rouge                    | 947           | 839          | 847          | 966           | 890           |
| Omission de se conformer à un arrêt                        | 1 123         | 1 040        | 1 171        | 1 175         | 1 089         |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau                   | 5             | 6            | 3            | 2             | 5             |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite                | 20            | 17           | 15           | 17            | 17            |
| Dépassement d'un autobus scolaire                          | 5             | 2            | 13           | 8             | 12            |
| Passage à niveau pour un autobus                           | 2             | 3            | 3            | 2             | 0             |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent         | 7             | 2            | 4            | 8             | 5             |
| Marche arrière prohibée                                    | 62            | 33           | 30           | 48            | 45            |
| Franchissement prohibé d'une ligne                         | 194           | 147          | 175          | 205           | 133           |
| Vitesse ou action imprudente                               | 68            | 90           | 81           | 62            | 47            |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course              | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             |
| Matières dangereuses dans un tunnel                        | 8             | 8            | 5            | 6             | 3             |
| Conduite trop rapide pour les conditions                   | 14            | 10           | 5            | 9             | 6             |
| Distance imprudente entre véhicules                        | 101           | 55           | 53           | 49            | 39            |
| Freinage brusque sans nécessité                            | 1             | 4            | 0            | 0             | 1             |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes           | 3             | 4            | 1            | 0             | 1             |
| Refus de céder le passage : autres véhicules               | 10            | 17           | 7            | 13            | 8             |
| Omission de porter la ceinture de sécurité                 | 959           | 683          | 1 100        | 1 377         | 1 689         |
| Omission de porter le casque protecteur                    | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             |
| Manquement à un devoir de conducteur                       | 45            | 60           | 60           | 57            | 32            |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro         | 1             | 0            | 0            | 0             | 0             |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             |
| Conduite sans accompagnateur                               | 28            | 26           | 17           | 21            | 14            |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire*                     | 0             | 0            | 0            | 0             | 300           |
| <b>Total</b>   | <b>12 272</b> | <b>7 479</b> | <b>9 392</b> | <b>11 784</b> | <b>11 039</b> |

\* Nouvelle infraction en 2008.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des dommages | Région de l'accident               | Année        |            |            |            |            |
|---------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
|                     |                                    | 2004         | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortels             | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 2            | 4          | 5          | 0          | 3          |
|                     | Bas-Saint-Laurent (01)             | 5            | 5          | 10         | 14         | 12         |
|                     | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 4            | 7          | 8          | 3          | 1          |
|                     | Capitale-Nationale (03)            | 9            | 9          | 5          | 4          | 10         |
|                     | Chaudière-Appalaches (12)          | 16           | 16         | 10         | 6          | 5          |
|                     | Mauricie (04)                      | 6            | 4          | 3          | 5          | 3          |
|                     | Centre-du-Québec (17)              | 6            | 8          | 6          | 7          | 10         |
|                     | Estrie (05)                        | 7            | 5          | 4          | 2          | 4          |
|                     | Montérégie (16)                    | 16           | 23         | 16         | 14         | 13         |
|                     | Montréal (06)                      | 8            | 12         | 12         | 4          | 5          |
|                     | Laval (13)                         | 2            | 2          | 4          | 1          | 0          |
|                     | Lanaudière (14)                    | 12           | 9          | 11         | 6          | 7          |
|                     | Laurentides (15)                   | 9            | 10         | 10         | 7          | 6          |
|                     | Outaouais (07)                     | 3            | 5          | 10         | 5          | 6          |
|                     | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 3            | 4          | 7          | 8          | 8          |
|                     | Côte-Nord (09)                     | 5            | 7          | 2          | 1          | 5          |
|                     | Nord-du-Québec (10)                | 0            | 1          | 2          | 0          | 1          |
|                     |                                    | <b>Total</b> | <b>113</b> | <b>131</b> | <b>125</b> | <b>87</b>  |
| Graves              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 2            | 3          | 4          | 4          | 1          |
|                     | Bas-Saint-Laurent (01)             | 7            | 11         | 8          | 5          | 4          |
|                     | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 22           | 13         | 22         | 12         | 11         |
|                     | Capitale-Nationale (03)            | 15           | 22         | 15         | 12         | 13         |
|                     | Chaudière-Appalaches (12)          | 11           | 19         | 17         | 9          | 9          |
|                     | Mauricie (04)                      | 15           | 16         | 10         | 7          | 4          |
|                     | Centre-du-Québec (17)              | 12           | 13         | 11         | 9          | 13         |
|                     | Estrie (05)                        | 18           | 6          | 12         | 7          | 6          |
|                     | Montérégie (16)                    | 38           | 50         | 38         | 21         | 33         |
|                     | Montréal (06)                      | 27           | 38         | 38         | 28         | 22         |
|                     | Laval (13)                         | 8            | 3          | 10         | 5          | 4          |
|                     | Lanaudière (14)                    | 21           | 13         | 23         | 16         | 12         |
|                     | Laurentides (15)                   | 22           | 24         | 12         | 16         | 11         |
|                     | Outaouais (07)                     | 11           | 11         | 10         | 10         | 7          |
|                     | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 8            | 9          | 10         | 10         | 1          |
|                     | Côte-Nord (09)                     | 9            | 9          | 11         | 3          | 1          |
|                     | Nord-du-Québec (10)                | 4            | 5          | 4          | 4          | 2          |
|                     |                                    | <b>Total</b> | <b>250</b> | <b>265</b> | <b>255</b> | <b>178</b> |

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Légers                       | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 20           | 28           | 20           | 26           | 25           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 62           | 59           | 60           | 65           | 52           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 85           | 94           | 69           | 99           | 66           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 118          | 127          | 114          | 123          | 138          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 105          | 108          | 118          | 120          | 114          |
|                              | Mauricie (04)                      | 57           | 94           | 77           | 94           | 76           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 84           | 83           | 71           | 82           | 69           |
|                              | Estrie (05)                        | 70           | 83           | 63           | 63           | 68           |
|                              | Montérégie (16)                    | 354          | 384          | 366          | 399          | 386          |
|                              | Montréal (06)                      | 494          | 513          | 439          | 432          | 386          |
|                              | Laval (13)                         | 119          | 89           | 77           | 85           | 84           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 116          | 139          | 118          | 126          | 151          |
|                              | Laurentides (15)                   | 143          | 140          | 142          | 153          | 135          |
|                              | Outaouais (07)                     | 77           | 57           | 66           | 54           | 72           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 48           | 55           | 52           | 58           | 56           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 44           | 45           | 22           | 33           | 30           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 21           | 9            | 11           | 15           | 12           |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>2 017</b> | <b>2 107</b> | <b>1 885</b> | <b>2 027</b> |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 24           | 35           | 29           | 30           | 29           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 74           | 75           | 78           | 84           | 68           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 111          | 114          | 99           | 114          | 78           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 142          | 158          | 134          | 139          | 161          |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 132          | 143          | 145          | 135          | 128          |
|                              | Mauricie (04)                      | 78           | 114          | 90           | 106          | 83           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 102          | 104          | 88           | 98           | 92           |
|                              | Estrie (05)                        | 95           | 94           | 79           | 72           | 78           |
|                              | Montérégie (16)                    | 408          | 457          | 420          | 434          | 432          |
|                              | Montréal (06)                      | 529          | 563          | 489          | 464          | 413          |
|                              | Laval (13)                         | 129          | 94           | 91           | 91           | 88           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 149          | 161          | 152          | 148          | 170          |
|                              | Laurentides (15)                   | 174          | 174          | 164          | 176          | 152          |
|                              | Outaouais (07)                     | 91           | 73           | 86           | 69           | 85           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 59           | 68           | 69           | 76           | 65           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 58           | 61           | 35           | 37           | 36           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 25           | 15           | 17           | 19           | 15           |
|                              |                                    | <b>Total</b> | <b>2 380</b> | <b>2 503</b> | <b>2 265</b> | <b>2 292</b> |

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Région de l'accident               | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                                    | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 112           | 84            | 83            | 87            | 105           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 328           | 289           | 308           | 352           | 276           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 545           | 449           | 455           | 514           | 508           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 944           | 984           | 950           | 1 003         | 1 078         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 577           | 572           | 583           | 603           | 582           |
|                              | Mauricie (04)                      | 400           | 472           | 426           | 463           | 479           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 399           | 372           | 399           | 398           | 416           |
|                              | Estrie (05)                        | 420           | 412           | 321           | 384           | 324           |
|                              | Montérégie (16)                    | 1 832         | 1 869         | 1 670         | 1 912         | 1 853         |
|                              | Montréal (06)                      | 2 768         | 2 932         | 2 654         | 2 746         | 2 791         |
|                              | Laval (13)                         | 332           | 349           | 280           | 355           | 414           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 466           | 491           | 507           | 528           | 555           |
|                              | Laurentides (15)                   | 704           | 754           | 650           | 792           | 768           |
|                              | Outaouais (07)                     | 437           | 445           | 429           | 443           | 460           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 279           | 194           | 253           | 289           | 281           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 176           | 170           | 151           | 148           | 150           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 64            | 59            | 46            | 57            | 59            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>10 783</b> | <b>10 897</b> | <b>10 165</b> | <b>11 074</b> | <b>11 099</b> |
| Total                        | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 136           | 119           | 112           | 117           | 134           |
|                              | Bas-Saint-Laurent (01)             | 402           | 364           | 386           | 436           | 344           |
|                              | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 656           | 563           | 554           | 628           | 586           |
|                              | Capitale-Nationale (03)            | 1 086         | 1 142         | 1 084         | 1 142         | 1 239         |
|                              | Chaudière-Appalaches (12)          | 709           | 715           | 728           | 738           | 710           |
|                              | Mauricie (04)                      | 478           | 586           | 516           | 569           | 562           |
|                              | Centre-du-Québec (17)              | 501           | 476           | 487           | 496           | 508           |
|                              | Estrie (05)                        | 515           | 506           | 400           | 456           | 402           |
|                              | Montérégie (16)                    | 2 240         | 2 326         | 2 090         | 2 346         | 2 285         |
|                              | Montréal (06)                      | 3 297         | 3 495         | 3 143         | 3 210         | 3 204         |
|                              | Laval (13)                         | 461           | 443           | 371           | 446           | 502           |
|                              | Lanaudière (14)                    | 615           | 652           | 659           | 676           | 725           |
|                              | Laurentides (15)                   | 878           | 928           | 814           | 968           | 920           |
|                              | Outaouais (07)                     | 528           | 518           | 515           | 512           | 545           |
|                              | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 338           | 262           | 322           | 365           | 346           |
|                              | Côte-Nord (09)                     | 234           | 231           | 186           | 185           | 186           |
|                              | Nord-du-Québec (10)                | 89            | 74            | 63            | 76            | 74            |
|                              | <b>Total</b>                       | <b>13 163</b> | <b>13 400</b> | <b>12 430</b> | <b>13 366</b> | <b>13 272</b> |

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2004-2008

| Nature des dommages          | Type de route                   | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                                 | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Mortels                      | Autoroute                       | 18            | 30            | 14            | 16            | 12            |
|                              | Route principale ou provinciale | 51            | 56            | 50            | 44            | 56            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 18            | 17            | 19            | 10            | 13            |
|                              | Autres                          | 26            | 28            | 42            | 17            | 18            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>113</b>    | <b>131</b>    | <b>125</b>    | <b>87</b>     | <b>99</b>     |
| Graves                       | Autoroute                       | 33            | 53            | 49            | 29            | 33            |
|                              | Route principale ou provinciale | 80            | 73            | 76            | 49            | 45            |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 34            | 30            | 29            | 21            | 15            |
|                              | Autres                          | 103           | 109           | 101           | 79            | 61            |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>250</b>    | <b>265</b>    | <b>255</b>    | <b>178</b>    | <b>154</b>    |
| Légers                       | Autoroute                       | 441           | 474           | 422           | 459           | 441           |
|                              | Route principale ou provinciale | 444           | 467           | 407           | 468           | 401           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 192           | 174           | 194           | 181           | 192           |
|                              | Autres                          | 940           | 992           | 862           | 919           | 886           |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>2 017</b>  | <b>2 107</b>  | <b>1 885</b>  | <b>2 027</b>  | <b>1 920</b>  |
| Total des dommages corporels | Autoroute                       | 492           | 557           | 485           | 504           | 486           |
|                              | Route principale ou provinciale | 575           | 596           | 533           | 561           | 502           |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 244           | 221           | 242           | 212           | 220           |
|                              | Autres                          | 1 069         | 1 129         | 1 005         | 1 015         | 965           |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>2 380</b>  | <b>2 503</b>  | <b>2 265</b>  | <b>2 292</b>  | <b>2 173</b>  |
| Dommages matériels seulement | Autoroute                       | 2 565         | 2 625         | 2 369         | 2 561         | 2 577         |
|                              | Route principale ou provinciale | 1 649         | 1 621         | 1 563         | 1 609         | 1 540         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 647           | 585           | 587           | 644           | 621           |
|                              | Autres                          | 5 922         | 6 066         | 5 646         | 6 260         | 6 361         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>10 783</b> | <b>10 897</b> | <b>10 165</b> | <b>11 074</b> | <b>11 099</b> |
| Total                        | Autoroute                       | 3 057         | 3 182         | 2 854         | 3 065         | 3 063         |
|                              | Route principale ou provinciale | 2 224         | 2 217         | 2 096         | 2 170         | 2 042         |
|                              | Route secondaire ou régionale   | 891           | 806           | 829           | 856           | 841           |
|                              | Autres                          | 6 991         | 7 195         | 6 651         | 7 275         | 7 326         |
|                              | <b>Total</b>                    | <b>13 163</b> | <b>13 400</b> | <b>12 430</b> | <b>13 366</b> | <b>13 272</b> |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2004-2008*

| Nature des dommages          | Année          |                |                |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           |
| Mortels                      | 9,8            | 11,1           | 10,6           | 7,3            | 8,3            |
| Graves                       | 21,7           | 22,5           | 21,6           | 14,8           | 12,9           |
| Légers                       | 175,0          | 178,8          | 159,4          | 169,0          | 160,6          |
| Total des dommages corporels | 206,5          | 212,5          | 191,5          | 191,1          | 181,8          |
| Dommages matériels seulement | 935,7          | 925,0          | 859,5          | 923,3          | 928,6          |
| <b>Total</b>                 | <b>1 142,3</b> | <b>1 137,4</b> | <b>1 051,0</b> | <b>1 114,4</b> | <b>1 110,4</b> |

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année      |            |            |            |            |
|----------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                      |                                    | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortelles            | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3          | 4          | 5          | 0          | 4          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 5          | 5          | 11         | 15         | 14         |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 4          | 9          | 8          | 3          | 1          |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 12         | 13         | 5          | 4          | 10         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 18         | 16         | 12         | 8          | 5          |
|                      | Mauricie (04)                      | 6          | 5          | 3          | 6          | 3          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 7          | 9          | 10         | 7          | 10         |
|                      | Estrie (05)                        | 8          | 8          | 5          | 2          | 8          |
|                      | Montérégie (16)                    | 19         | 28         | 18         | 14         | 14         |
|                      | Montréal (06)                      | 8          | 12         | 13         | 4          | 5          |
|                      | Laval (13)                         | 2          | 2          | 4          | 1          | 0          |
|                      | Lanaudière (14)                    | 14         | 10         | 11         | 11         | 7          |
|                      | Laurentides (15)                   | 9          | 10         | 11         | 7          | 6          |
|                      | Outaouais (07)                     | 5          | 6          | 10         | 5          | 6          |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 3          | 4          | 7          | 10         | 11         |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 6          | 13         | 2          | 1          | 5          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 0          | 1          | 2          | 0          | 1          |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>129</b> | <b>155</b> | <b>137</b> | <b>98</b>  | <b>110</b> |
| Graves               | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 4          | 9          | 7          | 4          | 1          |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 8          | 12         | 11         | 9          | 9          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 29         | 19         | 26         | 13         | 14         |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 21         | 26         | 15         | 13         | 15         |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 16         | 25         | 26         | 11         | 10         |
|                      | Mauricie (04)                      | 17         | 21         | 11         | 7          | 5          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 16         | 17         | 19         | 12         | 14         |
|                      | Estrie (05)                        | 23         | 8          | 16         | 9          | 7          |
|                      | Montérégie (16)                    | 46         | 67         | 46         | 27         | 42         |
|                      | Montréal (06)                      | 31         | 47         | 39         | 33         | 24         |
|                      | Laval (13)                         | 10         | 3          | 10         | 5          | 4          |
|                      | Lanaudière (14)                    | 26         | 18         | 35         | 25         | 18         |
|                      | Laurentides (15)                   | 26         | 34         | 12         | 19         | 11         |
|                      | Outaouais (07)                     | 13         | 17         | 17         | 12         | 13         |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 10         | 11         | 10         | 14         | 2          |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 16         | 11         | 11         | 3          | 1          |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 4          | 6          | 4          | 5          | 2          |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>316</b> | <b>351</b> | <b>315</b> | <b>221</b> | <b>192</b> |



Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident               | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                                    | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Légères              | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 26           | 41           | 30           | 32           | 37           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 103          | 87           | 88           | 100          | 79           |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 133          | 132          | 122          | 147          | 82           |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 178          | 169          | 147          | 155          | 178          |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 139          | 154          | 168          | 159          | 147          |
|                      | Mauricie (04)                      | 94           | 124          | 101          | 126          | 100          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 129          | 110          | 103          | 104          | 97           |
|                      | Estrie (05)                        | 106          | 109          | 85           | 73           | 97           |
|                      | Montérégie (16)                    | 507          | 518          | 510          | 539          | 565          |
|                      | Montréal (06)                      | 608          | 732          | 573          | 537          | 475          |
|                      | Laval (13)                         | 162          | 118          | 102          | 117          | 110          |
|                      | Lanaudière (14)                    | 183          | 187          | 292          | 185          | 227          |
|                      | Laurentides (15)                   | 210          | 206          | 175          | 252          | 194          |
|                      | Outaouais (07)                     | 115          | 75           | 86           | 75           | 95           |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 67           | 84           | 63           | 83           | 76           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 86           | 68           | 27           | 43           | 42           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 30           | 23           | 17           | 20           | 21           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>2 876</b> | <b>2 937</b> | <b>2 689</b> | <b>2 747</b> | <b>2 622</b> |
| Total                | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 33           | 54           | 42           | 36           | 42           |
|                      | Bas-Saint-Laurent (01)             | 116          | 104          | 110          | 124          | 102          |
|                      | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)       | 166          | 160          | 156          | 163          | 97           |
|                      | Capitale-Nationale (03)            | 211          | 208          | 167          | 172          | 203          |
|                      | Chaudière-Appalaches (12)          | 173          | 195          | 206          | 178          | 162          |
|                      | Mauricie (04)                      | 117          | 150          | 115          | 139          | 108          |
|                      | Centre-du-Québec (17)              | 152          | 136          | 132          | 123          | 121          |
|                      | Estrie (05)                        | 137          | 125          | 106          | 84           | 112          |
|                      | Montérégie (16)                    | 572          | 613          | 574          | 580          | 621          |
|                      | Montréal (06)                      | 647          | 791          | 625          | 574          | 504          |
|                      | Laval (13)                         | 174          | 123          | 116          | 123          | 114          |
|                      | Lanaudière (14)                    | 223          | 215          | 338          | 221          | 252          |
|                      | Laurentides (15)                   | 245          | 250          | 198          | 278          | 211          |
|                      | Outaouais (07)                     | 133          | 98           | 113          | 92           | 114          |
|                      | Abitibi-Témiscamingue (08)         | 80           | 99           | 80           | 107          | 89           |
|                      | Côte-Nord (09)                     | 108          | 92           | 40           | 47           | 48           |
|                      | Nord-du-Québec (10)                | 34           | 30           | 23           | 25           | 24           |
|                      | <b>Total</b>                       | <b>3 321</b> | <b>3 443</b> | <b>3 141</b> | <b>3 066</b> | <b>2 924</b> |

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année      |            |            |            |            |
|----------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                      |                           | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortelles            | Automobile                | 68         | 94         | 83         | 56         | 65         |
|                      | Autobus                   | 0          | 0          | 0          | 5          | 0          |
|                      | Autobus scolaire          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                      | Taxi                      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 21         | 10         | 15         | 14         | 11         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 4          | 11         | 9          | 3          | 4          |
|                      | Tracteur routier          | 11         | 15         | 8          | 7          | 5          |
|                      | Véhicule-outil            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Motocyclette              | 5          | 3          | 4          | 1          | 3          |
|                      | Cyclomoteur               | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          |
|                      | Motoneige                 | 0          | 1          | 3          | 1          | 1          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 2          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Bicyclette                | 4          | 4          | 3          | 2          | 4          |
|                      | Autres                    | 0          | 0          | 2          | 0          | 2          |
|                      | Piéton                    | 14         | 16         | 10         | 5          | 14         |
|                      | Non précisé               | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          |
| <b>Total</b>         |                           | <b>129</b> | <b>155</b> | <b>137</b> | <b>98</b>  | <b>110</b> |
| Graves               | Automobile                | 152        | 168        | 149        | 85         | 97         |
|                      | Autobus                   | 3          | 2          | 7          | 8          | 0          |
|                      | Autobus scolaire          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                      | Taxi                      | 2          | 0          | 2          | 1          | 1          |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 42         | 35         | 32         | 24         | 14         |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 29         | 47         | 39         | 32         | 17         |
|                      | Tracteur routier          | 35         | 37         | 24         | 18         | 19         |
|                      | Véhicule-outil            | 0          | 1          | 1          | 1          | 2          |
|                      | Motocyclette              | 3          | 10         | 12         | 5          | 8          |
|                      | Cyclomoteur               | 2          | 5          | 3          | 5          | 2          |
|                      | Motoneige                 | 3          | 0          | 3          | 2          | 1          |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 1          | 3          | 1          | 0          | 3          |
|                      | Bicyclette                | 8          | 5          | 7          | 8          | 7          |
|                      | Autres                    | 2          | 5          | 2          | 3          | 1          |
|                      | Piéton                    | 32         | 28         | 33         | 29         | 17         |
|                      | Non précisé               | 2          | 5          | 0          | 0          | 3          |
| <b>Total</b>         |                           | <b>316</b> | <b>351</b> | <b>315</b> | <b>221</b> | <b>192</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé   | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Légères              | Automobile                | 1 602        | 1 600        | 1 466        | 1 498        | 1 501        |
|                      | Autobus                   | 24           | 69           | 21           | 39           | 9            |
|                      | Autobus scolaire          | 29           | 6            | 56           | 40           | 3            |
|                      | Taxi                      | 9            | 15           | 17           | 15           | 20           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 277          | 265          | 227          | 253          | 219          |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 416          | 441          | 428          | 408          | 444          |
|                      | Tracteur routier          | 304          | 308          | 278          | 259          | 245          |
|                      | Véhicule-outil            | 10           | 7            | 5            | 9            | 4            |
|                      | Motocyclette              | 19           | 29           | 28           | 20           | 18           |
|                      | Cyclomoteur               | 10           | 15           | 14           | 20           | 8            |
|                      | Motoneige                 | 2            | 2            | 3            | 1            | 1            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 0            | 4            | 0            | 6            | 3            |
|                      | Bicyclette                | 35           | 46           | 36           | 50           | 41           |
|                      | Autres                    | 24           | 16           | 15           | 11           | 15           |
|                      | Piéton                    | 95           | 98           | 80           | 93           | 77           |
|                      | Non précisé               | 20           | 16           | 15           | 25           | 14           |
| <b>Total</b>         |                           | <b>2 876</b> | <b>2 937</b> | <b>2 689</b> | <b>2 747</b> | <b>2 622</b> |
| Total                | Automobile                | 1 822        | 1 862        | 1 698        | 1 639        | 1 663        |
|                      | Autobus                   | 27           | 71           | 28           | 52           | 9            |
|                      | Autobus scolaire          | 29           | 6            | 56           | 41           | 3            |
|                      | Taxi                      | 11           | 15           | 19           | 16           | 21           |
|                      | Camion léger (< 3 000 kg) | 340          | 310          | 274          | 291          | 244          |
|                      | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 449          | 499          | 476          | 443          | 465          |
|                      | Tracteur routier          | 350          | 360          | 310          | 284          | 269          |
|                      | Véhicule-outil            | 10           | 8            | 6            | 10           | 6            |
|                      | Motocyclette              | 27           | 42           | 44           | 26           | 29           |
|                      | Cyclomoteur               | 12           | 20           | 17           | 28           | 10           |
|                      | Motoneige                 | 5            | 3            | 9            | 4            | 3            |
|                      | Véhicule tout-terrain     | 3            | 8            | 1            | 6            | 6            |
|                      | Bicyclette                | 47           | 55           | 46           | 60           | 52           |
|                      | Autres                    | 26           | 21           | 19           | 14           | 18           |
|                      | Piéton                    | 141          | 142          | 123          | 127          | 108          |
|                      | Non précisé               | 22           | 21           | 15           | 25           | 18           |
| <b>Total</b>         |                           | <b>3 321</b> | <b>3 443</b> | <b>3 141</b> | <b>3 066</b> | <b>2 924</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2004-2008*

| Nature des blessures | Année        |              |              |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Mortelles            | 11,2         | 13,2         | 11,6         | 8,2          | 9,2          |
| Graves               | 27,4         | 29,8         | 26,6         | 18,4         | 16,1         |
| Légères              | 249,6        | 249,3        | 227,4        | 229,0        | 219,4        |
| <b>Total</b>         | <b>288,2</b> | <b>292,3</b> | <b>265,6</b> | <b>255,6</b> | <b>244,6</b> |

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008

| Nature des dommages | Type de véhicule          | Année      |            |            |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                     |                           | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
| Mortels             | Automobile                | 98         | 101        | 159        | 60         | 74         |
|                     | Autobus                   | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          |
|                     | Autobus scolaire          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |
|                     | Taxi                      | 4          | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 28         | 11         | 26         | 16         | 14         |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 45         | 51         | 71         | 26         | 42         |
|                     | Tracteur routier          | 89         | 86         | 69         | 66         | 61         |
|                     | Véhicule-outil            | 1          | 1          | 1          | 0          | 2          |
|                     | Motocyclette              | 5          | 3          | 4          | 1          | 3          |
|                     | Cyclomoteur               | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          |
|                     | Motoneige                 | 0          | 1          | 2          | 1          | 1          |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 2          | 1          | 0          | 0          | 0          |
|                     | Bicyclette                | 4          | 4          | 3          | 2          | 4          |
|                     | Autres                    | 0          | 1          | 2          | 0          | 2          |
|                     | Non précisé               | 4          | 6          | 4          | 2          | 6          |
|                     | <b>Total</b>              | <b>280</b> | <b>266</b> | <b>341</b> | <b>180</b> | <b>209</b> |
| Graves              | Automobile                | 159        | 231        | 176        | 86         | 132        |
|                     | Autobus                   | 1          | 4          | 1          | 1          | 0          |
|                     | Autobus scolaire          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          |
|                     | Taxi                      | 1          | 1          | 3          | 1          | 2          |
|                     | Camion léger (< 3 000 kg) | 39         | 41         | 38         | 24         | 25         |
|                     | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 114        | 137        | 151        | 104        | 84         |
|                     | Tracteur routier          | 142        | 155        | 125        | 83         | 81         |
|                     | Véhicule-outil            | 3          | 2          | 4          | 4          | 3          |
|                     | Motocyclette              | 2          | 9          | 12         | 5          | 7          |
|                     | Cyclomoteur               | 2          | 5          | 3          | 4          | 2          |
|                     | Motoneige                 | 3          | 0          | 3          | 2          | 1          |
|                     | Véhicule tout-terrain     | 1          | 3          | 1          | 0          | 3          |
|                     | Bicyclette                | 8          | 5          | 9          | 8          | 8          |
|                     | Autres                    | 4          | 5          | 4          | 3          | 1          |
|                     | Non précisé               | 4          | 9          | 4          | 2          | 5          |
|                     | <b>Total</b>              | <b>484</b> | <b>607</b> | <b>535</b> | <b>327</b> | <b>354</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année        |              |              |              |              |
|------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                           | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| Légers                       | Automobile                | 1 636        | 1 592        | 1 441        | 1 545        | 1 464        |
|                              | Autobus                   | 6            | 9            | 14           | 15           | 9            |
|                              | Autobus scolaire          | 2            | 5            | 6            | 5            | 3            |
|                              | Taxi                      | 6            | 15           | 15           | 18           | 18           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 297          | 310          | 266          | 287          | 265          |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 204        | 1 255        | 1 141        | 1 271        | 1 226        |
|                              | Tracteur routier          | 946          | 984          | 852          | 894          | 811          |
|                              | Véhicule-outil            | 25           | 16           | 12           | 18           | 14           |
|                              | Motocyclette              | 16           | 27           | 27           | 20           | 18           |
|                              | Cyclomoteur               | 8            | 9            | 13           | 15           | 6            |
|                              | Motoneige                 | 2            | 2            | 3            | 1            | 1            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0            | 3            | 0            | 5            | 3            |
|                              | Bicyclette                | 37           | 48           | 37           | 51           | 40           |
|                              | Autres                    | 24           | 15           | 18           | 14           | 18           |
|                              | Non précisé               | 47           | 38           | 30           | 48           | 45           |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>4 256</b> | <b>4 328</b> | <b>3 875</b> | <b>4 207</b> | <b>3 941</b> |
| Total des dommages corporels | Automobile                | 1 893        | 1 924        | 1 776        | 1 691        | 1 670        |
|                              | Autobus                   | 7            | 13           | 15           | 18           | 9            |
|                              | Autobus scolaire          | 3            | 5            | 7            | 6            | 3            |
|                              | Taxi                      | 11           | 16           | 18           | 19           | 20           |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 364          | 362          | 330          | 327          | 304          |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 363        | 1 443        | 1 363        | 1 401        | 1 352        |
|                              | Tracteur routier          | 1 177        | 1 225        | 1 046        | 1 043        | 953          |
|                              | Véhicule-outil            | 29           | 19           | 17           | 22           | 19           |
|                              | Motocyclette              | 23           | 39           | 43           | 26           | 28           |
|                              | Cyclomoteur               | 10           | 14           | 16           | 22           | 8            |
|                              | Motoneige                 | 5            | 3            | 8            | 4            | 3            |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 3            | 7            | 1            | 5            | 6            |
|                              | Bicyclette                | 49           | 57           | 49           | 61           | 52           |
|                              | Autres                    | 28           | 21           | 24           | 17           | 21           |
|                              | Non précisé               | 55           | 53           | 38           | 52           | 56           |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>5 020</b> | <b>5 201</b> | <b>4 751</b> | <b>4 714</b> | <b>4 504</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2004-2008 (suite)

| Nature des dommages          | Type de véhicule          | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                           | 2004          | 2005          | 2 006         | 2007          | 2008          |
| Dommages matériels seulement | Automobile                | 7 100         | 7 217         | 6 641         | 7 395         | 7 332         |
|                              | Autobus                   | 29            | 43            | 49            | 40            | 43            |
|                              | Autobus scolaire          | 17            | 19            | 14            | 16            | 20            |
|                              | Taxi                      | 57            | 62            | 57            | 65            | 61            |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 198         | 1 261         | 1 050         | 1 092         | 1 115         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 6 129         | 6 220         | 5 944         | 6 612         | 6 717         |
|                              | Tracteur routier          | 5 254         | 5 293         | 4 812         | 5 091         | 5 015         |
|                              | Véhicule-outil            | 102           | 111           | 93            | 116           | 135           |
|                              | Motocyclette              | 12            | 10            | 21            | 10            | 10            |
|                              | Cyclomoteur               | 3             | 2             | 3             | 2             | 5             |
|                              | Motoneige                 | 1             | 1             | 0             | 1             | 1             |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 0             | 0             | 3             | 1             | 1             |
|                              | Bicyclette                | 1             | 0             | 1             | 1             | 2             |
|                              | Autres                    | 80            | 71            | 87            | 87            | 93            |
|                              | Non précisé               | 252           | 256           | 239           | 305           | 307           |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>20 235</b> | <b>20 566</b> | <b>19 014</b> | <b>20 834</b> | <b>20 857</b> |
| <b>Total</b>                 | Automobile                | 8 993         | 9 141         | 8 417         | 9 086         | 9 002         |
|                              | Autobus                   | 36            | 56            | 64            | 58            | 52            |
|                              | Autobus scolaire          | 20            | 24            | 21            | 22            | 23            |
|                              | Taxi                      | 68            | 78            | 75            | 84            | 81            |
|                              | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 562         | 1 623         | 1 380         | 1 419         | 1 419         |
|                              | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 7 492         | 7 663         | 7 307         | 8 013         | 8 069         |
|                              | Tracteur routier          | 6 431         | 6 518         | 5 858         | 6 134         | 5 968         |
|                              | Véhicule-outil            | 131           | 130           | 110           | 138           | 154           |
|                              | Motocyclette              | 35            | 49            | 64            | 36            | 38            |
|                              | Cyclomoteur               | 13            | 16            | 19            | 24            | 13            |
|                              | Motoneige                 | 6             | 4             | 8             | 5             | 4             |
|                              | Véhicule tout-terrain     | 3             | 7             | 4             | 6             | 7             |
|                              | Bicyclette                | 50            | 57            | 50            | 62            | 54            |
|                              | Autres                    | 108           | 92            | 111           | 104           | 114           |
|                              | Non précisé               | 307           | 309           | 277           | 357           | 363           |
| <b>Total</b>                 |                           | <b>25 255</b> | <b>25 767</b> | <b>23 765</b> | <b>25 548</b> | <b>25 361</b> |

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

*Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008*

| Nature des dommages | Âge des conducteurs | Année        |              |              |              |              |
|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     |                     | 2004         | 2005         | 2 006        | 2007         | 2008         |
| Mortels             | 16-19 ans           | 0            | 2            | 0            | 1            | 0            |
|                     | 20-24 ans           | 2            | 11           | 7            | 6            | 5            |
|                     | 25-34 ans           | 32           | 26           | 28           | 14           | 20           |
|                     | 35-44 ans           | 49           | 47           | 46           | 24           | 14           |
|                     | 45-54 ans           | 35           | 27           | 30           | 30           | 35           |
|                     | 55-64 ans           | 11           | 18           | 21           | 13           | 26           |
|                     | 65-74 ans           | 3            | 2            | 3            | 2            | 2            |
|                     | 75 ans ou plus      | 0            | 1            | 0            | 1            | 0            |
|                     | Non précisé         | 2            | 3            | 5            | 1            | 1            |
|                     | <b>Total</b>        | <b>134</b>   | <b>137</b>   | <b>140</b>   | <b>92</b>    | <b>103</b>   |
| Graves              | 16-19 ans           | 2            | 4            | 4            | 3            | 5            |
|                     | 20-24 ans           | 17           | 8            | 12           | 9            | 10           |
|                     | 25-34 ans           | 53           | 68           | 59           | 27           | 21           |
|                     | 35-44 ans           | 81           | 57           | 79           | 44           | 43           |
|                     | 45-54 ans           | 63           | 73           | 57           | 54           | 47           |
|                     | 55-64 ans           | 24           | 52           | 40           | 27           | 22           |
|                     | 65-74 ans           | 5            | 7            | 7            | 4            | 5            |
|                     | 75 ans ou plus      | 1            | 1            | 1            | 2            | 1            |
|                     | Non précisé         | 10           | 22           | 17           | 17           | 11           |
|                     | <b>Total</b>        | <b>256</b>   | <b>292</b>   | <b>276</b>   | <b>187</b>   | <b>165</b>   |
| Légers              | 16-19 ans           | 22           | 31           | 36           | 37           | 39           |
|                     | 20-24 ans           | 145          | 123          | 104          | 117          | 104          |
|                     | 25-34 ans           | 443          | 458          | 407          | 419          | 424          |
|                     | 35-44 ans           | 606          | 603          | 519          | 516          | 527          |
|                     | 45-54 ans           | 495          | 535          | 489          | 569          | 474          |
|                     | 55-64 ans           | 258          | 297          | 274          | 302          | 287          |
|                     | 65-74 ans           | 43           | 44           | 46           | 49           | 64           |
|                     | 75 ans ou plus      | 5            | 4            | 4            | 6            | 10           |
|                     | Non précisé         | 133          | 144          | 114          | 150          | 108          |
|                     | <b>Total</b>        | <b>2 150</b> | <b>2 239</b> | <b>1 993</b> | <b>2 165</b> | <b>2 037</b> |



*Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2004-2008 (suite)*

| Nature des dommages          | Âge des conducteurs | Année         |               |               |               |               |
|------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                     | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans           | 24            | 37            | 40            | 41            | 44            |
|                              | 20-24 ans           | 164           | 142           | 123           | 132           | 119           |
|                              | 25-34 ans           | 528           | 552           | 494           | 460           | 465           |
|                              | 35-44 ans           | 736           | 707           | 644           | 584           | 584           |
|                              | 45-54 ans           | 593           | 635           | 576           | 653           | 556           |
|                              | 55-64 ans           | 293           | 367           | 335           | 342           | 335           |
|                              | 65-74 ans           | 51            | 53            | 56            | 55            | 71            |
|                              | 75 ans ou plus      | 6             | 6             | 5             | 9             | 11            |
|                              | Non précisé         | 145           | 169           | 136           | 168           | 120           |
|                              | <b>Total</b>        | <b>2 540</b>  | <b>2 668</b>  | <b>2 409</b>  | <b>2 444</b>  | <b>2 305</b>  |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans           | 100           | 98            | 116           | 131           | 124           |
|                              | 20-24 ans           | 580           | 545           | 479           | 512           | 529           |
|                              | 25-34 ans           | 2 166         | 2 135         | 1 883         | 2 024         | 1 917         |
|                              | 35-44 ans           | 2 800         | 2 819         | 2 563         | 2 680         | 2 599         |
|                              | 45-54 ans           | 2 372         | 2 417         | 2 340         | 2 621         | 2 644         |
|                              | 55-64 ans           | 1 303         | 1 337         | 1 303         | 1 465         | 1 450         |
|                              | 65-74 ans           | 191           | 218           | 243           | 268           | 304           |
|                              | 75 ans ou plus      | 35            | 53            | 34            | 43            | 52            |
|                              | Non précisé         | 1 836         | 1 891         | 1 795         | 1 959         | 2 113         |
|                              | <b>Total</b>        | <b>11 383</b> | <b>11 513</b> | <b>10 756</b> | <b>11 703</b> | <b>11 732</b> |
| Total                        | 16-19 ans           | 124           | 135           | 156           | 172           | 168           |
|                              | 20-24 ans           | 744           | 687           | 602           | 644           | 648           |
|                              | 25-34 ans           | 2 694         | 2 687         | 2 377         | 2 484         | 2 382         |
|                              | 35-44 ans           | 3 536         | 3 526         | 3 207         | 3 264         | 3 183         |
|                              | 45-54 ans           | 2 965         | 3 052         | 2 916         | 3 274         | 3 200         |
|                              | 55-64 ans           | 1 596         | 1 704         | 1 638         | 1 807         | 1 785         |
|                              | 65-74 ans           | 242           | 271           | 299           | 323           | 375           |
|                              | 75 ans ou plus      | 41            | 59            | 39            | 52            | 63            |
|                              | Non précisé         | 1 981         | 2 060         | 1 931         | 2 127         | 2 233         |
|                              | <b>Total</b>        | <b>13 923</b> | <b>14 181</b> | <b>13 165</b> | <b>14 147</b> | <b>14 037</b> |





## ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

### Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

| Type d'utilisation | Type de véhicule           |  |
|--------------------|----------------------------|--|
| Promenade          | Automobile                 | - Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.  |
|                    | Camion léger               | - Véhicule routier de 4 000 kg ou moins du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).  |
|                    | Automobile et camion léger | - Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.   |
|                    | Motocyclette               | - Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.   |
|                    | Cyclomoteur                | - Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm <sup>3</sup> et équipé d'une transmission automatique;<br>- Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société;<br>- Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée. |

**Type d'utilisation****Type de véhicule**

Promenade  
(suite)

Institutionnelle,  
professionnelle ou  
commerciale

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.
- Le véhicule est utilisé par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Habitation  
motorisée

Automobile,  
camion léger,  
motocyclette,  
cyclomoteur et  
habitation  
motorisée

Taxi

Autobus

Autobus  
scolaire

Camion et  
tracteur routier

Véhicule-outil

Autres

- Véhicule aménagé de façon permanente en logement.

- Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

| Type d'utilisation   |  | Type de véhicule                                      |  |
|--|--|---|--|
| Circulation restreinte aux zones dont la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h | - L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule dans une zone de circulation restreinte.  | Automobile, camion léger et motocyclette              | - Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.  |
|  |  | Camion et tracteur routier                            | - Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.   |
|  |  | Motoneige   | - Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.   |
|  |  | Autres  | - Autobus, habitations motorisées et autres types de véhicules.  |
| Hors réseau  | - L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier. | Automobile, camion léger, motocyclette et cyclomoteur | - Mêmes définitions que pour l'utilisation promenade.  |
|  |  | Autobus, camion et tracteur routier                   | - Mêmes définitions que pour l'utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale.   |
|  |  | Motoneige   | - Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.   |
|  |  | Véhicule tout-terrain                                 | - Véhicule tout-terrain à trois ou quatre roues.   |
|  |  | Véhicule-outil  | - Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;<br>- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige;<br>- Tracteurs et autres véhicules de ferme. |
|  |  | Autres  | Autres types de véhicules.   |

## ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Classe 1</b> | <p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou</li> <li>- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>   |
| <b>Classe 2</b> | <p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>  |
| <b>Classe 3</b> | <p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au moins trois essieux; ou</li> <li>- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>  |
| <b>Classe 4</b> | <p><b>Classe 4A :</b> Véhicule d'urgence.<br/>N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4B :</b> Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus.<br/>N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4C :</b> Taxi.<br/>N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>  |
| <b>Classe 5</b> | <p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>   |
| <b>Classe 6</b> | <p><b>Classe 6A :</b> Toute motocyclette.<br/>N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6B :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm<sup>3</sup> ou moins.<br/>N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6C :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm<sup>3</sup> ou moins.<br/>N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6D :</b> Cyclomoteur.</p> |
| <b>Classe 8</b> | <p>Tracteur de ferme.</p>  |

## **ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS**

---

### **L'obligation légale**

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, stipule que depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix, qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
  - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
  - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
  - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.



De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

### **Le constat d'accident**

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu spécifiquement à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

### **La nature des dommages**

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans les huit jours suivant la connaissance de l'accident), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999 et à 1 000 \$ depuis cette date, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

**Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.**

### **La nature des blessures**

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

### **La date de production des données**

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> janvier 2009 et signalés à la Société avant le 9 mars 2009.

## **ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE**

---

### **Date de production des données**

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de novembre 2009.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

### **Modifications en 2008**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2008, des sanctions plus sévères ont été mises en place contre la vitesse excessive. Un conducteur commet un « grand excès de vitesse » s'il dépasse :

- de 40 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 60 km/h ou moins;
- de 50 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 60 km/h et d'au plus 90 km/h;
- de 60 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 100 km/h.

Dans ce cas, le nombre de points d'inaptitude est doublé.

Par ailleurs, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2008, il est interdit de conduire un véhicule avec un téléphone cellulaire à la main. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

## INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

| Description sommaire de l'infraction  | Nombre de points                  |
|---|-----------------------------------|
| Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée par la signalisation :<br>- excès de 11 à 20 km/h;<br>- excès de 21 à 30 km/h;<br>- excès de 31 à 45 km/h;<br>- excès de plus de 45 km/h; | 1<br>2<br>3 ou plus*<br>5 ou plus |
| Excès de vitesse lors de travaux  | 1 ou plus                         |
| Dépassement prohibé par la gauche   | 3                                 |
| Dépassement prohibé par la droite   | 3                                 |
| Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse   | 4                                 |
| Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule  | 2                                 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation   | 2                                 |
| Dépassements successifs en zigzag   | 4                                 |
| Omission de se conformer à un feu rouge   | 3                                 |
| Omission de se conformer à un panneau d'arrêt   | 3                                 |
| Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau   | 3                                 |
| Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge  | 3                                 |
| Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire  | 9                                 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses                                    | 9                                 |
| Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur   | 3                                 |
| Marche arrière prohibée   | 3                                 |
| Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie   | 3                                 |
| Vitesse ou action imprudente  | 4                                 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course   | 6                                 |
| Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel   | 9                                 |
| Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales  | 2                                 |
| Distance imprudente entre véhicules   | 2                                 |
| Freinage brusque sans nécessité   | 2                                 |
| Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection  | 2                                 |
| Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse  | 2                                 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité  | 3                                 |
| Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)   | 3                                 |
| Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident  | 9                                 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)  | 4                                 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)  | 4                                 |
| Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)  | 4                                 |
| Utilisation d'un téléphone cellulaire en conduisant**   | 3                                 |

\*S'il s'agit d'un grand excès de vitesse.

\*\*Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2008.

## **ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC**

---

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 11 | Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine |
| 01 | Bas-Saint-Laurent             |
| 02 | Saguenay—Lac-Saint-Jean       |
| 03 | Capitale-Nationale            |
| 12 | Chaudière-Appalaches          |
| 04 | Mauricie                      |
| 17 | Centre-du-Québec              |
| 05 | Estrie                        |
| 16 | Montérégie                    |
| 06 | Montréal                      |
| 13 | Laval                         |
| 14 | Lanaudière                    |
| 15 | Laurentides                   |
| 07 | Outaouais                     |
| 08 | Abitibi-Témiscamingue         |
| 09 | Côte-Nord                     |
| 10 | Nord-du-Québec.               |

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

## ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

|  |   |
|--|---|
| <b>Âge</b>   | L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 <sup>er</sup> juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.   |
| <b>Âge du véhicule</b>                                   | L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.  |
| <b>Région de résidence du propriétaire d'un véhicule</b> | La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.   |
| <b>Type de route</b>                                     | <p><b>Route numérotée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;</li> <li>- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;</li> <li>- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399.</li> </ul> <p><b>Route non numérotée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autres : autres types de routes, rues.</li> </ul>   |
| <b>Type de véhicule impliqué dans un accident</b>        | <p>Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, du type de véhicule inscrit par les policiers dans les rapports d'accidents. Ces types de véhicules ont été regroupés comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobile;</li> <li>- Autobus (incluant minibus);</li> <li>- Autobus scolaire;</li> <li>- Taxi;</li> <li>- Camion léger (&lt; 3 000 kg);</li> <li>- Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses;</li> <li>- Tracteur routier;</li> <li>- Véhicule-outil et d'équipement;</li> <li>- Motocyclette;</li> <li>- Cyclomoteur;</li> <li>- Motoneige;</li> <li>- Véhicule tout-terrain (VTT);</li> <li>- Bicyclette;</li> <li>- Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir).</li> </ul> |