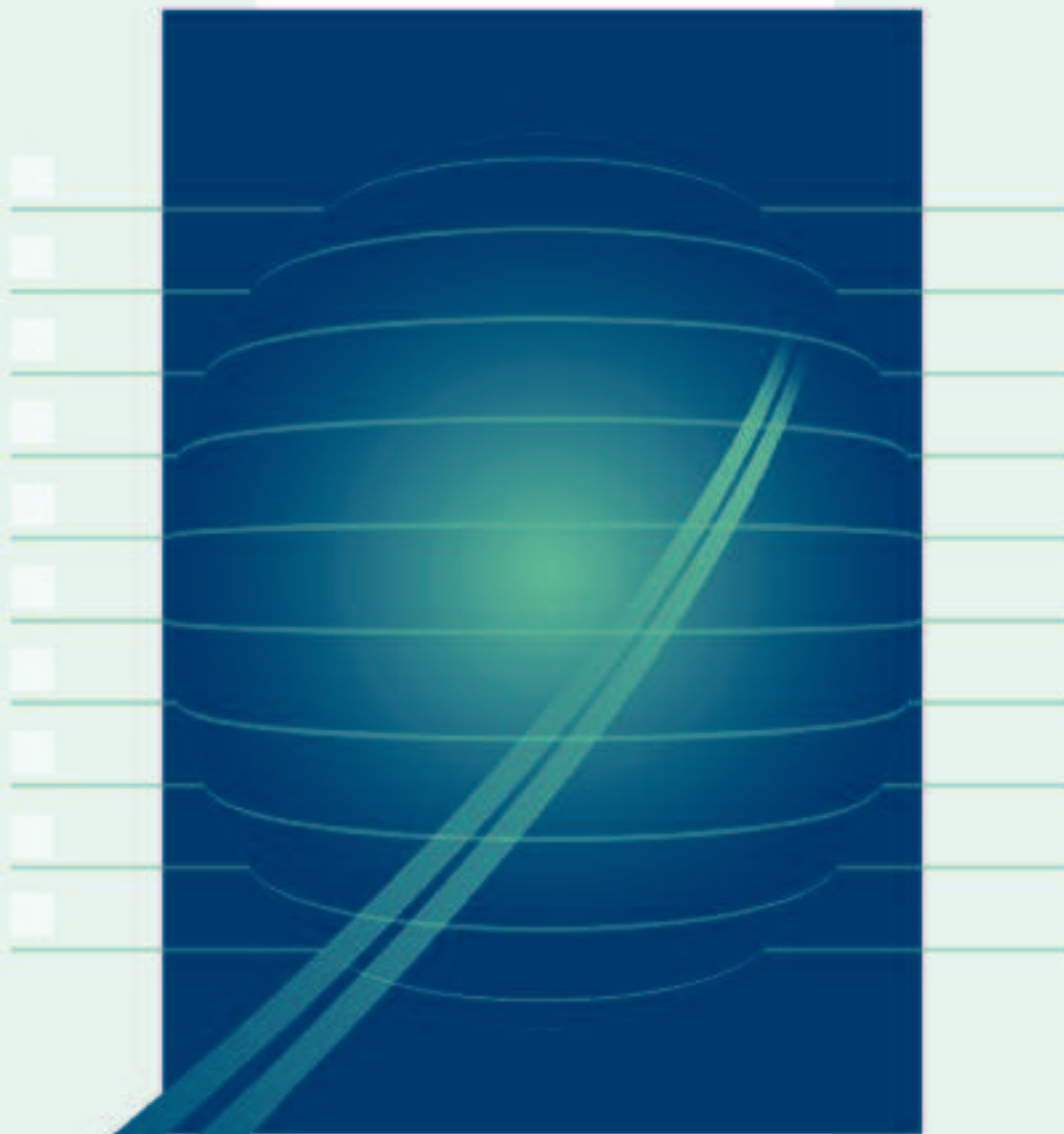


D O S S I E R   S T A T I S T I Q U E

# BILAN 2007

DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS



# **DOSSIER STATISTIQUE**

**BILAN 2007**

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Vice-présidence à la sécurité routière

Novembre 2008

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente :	Johanne St-Cyr
Directrice :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Alain Auger
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau Fernand Pichette François Tardif

Le *Bilan 2007 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société ([www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec  
333, boulevard Jean-Lesage, N-4-30  
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095  
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-54432-6 (version imprimée)  
ISBN 978-2-550-54433-3 (PDF)

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2008

## **PRÉSENTATION**

---

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des marchandises, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route;
- assurer la protection du réseau routier québécois;
- maintenir l'équité concurrentielle entre les propriétaires et les exploitants de véhicules lourds.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants et plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>PRÉSENTATION</b> -----	3
<b>LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES</b> -----	6
<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE</b> -----	11
<b>SECTION 1</b> Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents -----	13
<b>SECTION 2</b> Le transport de personnes : les taxis -----	63
<b>SECTION 3</b> Le transport de personnes : les autobus -----	91
<b>SECTION 3.1</b> Les autobus autres que scolaires -----	101
<b>SECTION 3.2</b> Les autobus scolaires -----	121
<b>SECTION 4</b> Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers -----	141
<b>ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES</b> -----	169
<b>Annexe I</b> Renseignements généraux sur les véhicules en circulation-----	171
<b>Annexe II</b> Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire-----	174
<b>Annexe III</b> Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers-----	175
<b>Annexe IV</b> Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude-----	178
<b>Annexe V</b> Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec -----	180
<b>Annexe VI</b> Renseignements généraux sur certaines variables -----	181

## LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

### SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2003-2007 -----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2003-2007-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2003-2007-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2006 et 2007 -----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2006 et 2007 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2003-2007 -----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2003-2007 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2003-2007 -----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007 -----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007 -----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2003-2007-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2003-2007 ----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2003-2007 -----	50

Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007 ---	52
Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2003-2007 -----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2003-2007 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 -----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 -----	61

## LE TRANSPORT DE PERSONNES

### SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2003-2007 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2003-2007 -----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007 -----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2003-2007 -----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2003-2007 -----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 -----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007 -----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007 -----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 -----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2003-2007 -----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2003-2007 ---	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 -----	88



### **SECTION 3 : Les autobus**

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2003-2007-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2003-2007-----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2003-2007-----	100

#### **SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires**

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2003-2007-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007 -----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2003-2007-----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007 -----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2003-2007-----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007-----	118

#### **SECTION 3.2 : Les autobus scolaires**

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2003-2007-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007 -----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 -----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2003-2007-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007 -----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2003-2007 -----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 -----	138

## LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

### SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2003-2007-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2003-2007 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2003-2007-----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2003-2007 -----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007-----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007-----	159

Tableau 4.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2003-2007 -----	161
Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2003-2007 -----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 ---	167

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

---

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2003 à 2007. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.



**SECTION 1**  
**LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES**  
**INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS**

---



La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2003 à 2007.

### Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2003 à 2007, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 5 063 449 à 5 539 013. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires, de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 136 941 à 145 705. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,7 % de 2003 à 2006, mais diminue à 2,6 % en 2007 (voir tableau 1.1).

### Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Véhicules	2003	2004	2005	2006	2007
Ensemble des véhicules	5 063 449	5 203 491	5 306 534	5 402 353	5 539 013
Véhicules assujettis au contrôle routier	136 941	140 297	143 107	143 875	145 705
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,7 %	2,7 %	2,7 %	2,7 %	2,6 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.



## La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, atteignant un maximum de 74,5 % en 2003 et un minimum de 74,1 % en 2007. La part relative des véhicules commerciaux est stable à 13,3 %, de 2002 à 2006, mais diminue à 13,2 % en 2007. Enfin, la part relative du troisième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 12,2 à 12,7 % de 2003 à 2007. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrains. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 19,9 % du total en 2007 (voir tableau 1.1).

## Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Type d'utilisation	2003		2004		2005		2006		2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Promenade	3 773 413	74,5	3 869 355	74,4	3 937 512	74,2	4 012 103	74,3	4 102 966	74,1
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	672 838	13,3	691 618	13,3	707 914	13,3	719 445	13,3	733 996	13,2
Hors réseau	617 198	12,2	642 518	12,3	661 108	12,5	670 805	12,4	702 051	12,7

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2003 à 2007, passant de 4 655 612 à 4 909 380. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,8 à 47,2 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

## Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Titulaires de permis	2003	2004	2005	2006	2006
Nombre de titulaires	4 655 612	4 724 710	4 777 429	4 841 176	4 909 380
Pourcentage de femmes	46,8 %	46,8 %	47,0 %	47,1 %	47,2 %
Pourcentage d'hommes	53,2 %	53,2 %	53,0 %	52,9 %	52,8 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

### Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 27,6 à 27,0 % du total des titulaires, de 2003 à 2007. Quant aux groupes d'âge supérieurs à 35 ans, ils sont donc à la hausse, leur part relative allant de 72,4 à 73,0 %. Par ailleurs, les 35 à 44 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire en 2003 et 2004, mais ils sont dépassés en nombre à partir de 2005 par le groupe des 45 à 54 ans. Celui-ci représente 22,5 % de l'ensemble des titulaires en 2007, comparativement à 19,8 % pour les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

### Au total, pour 90,3 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 432 039 titulaires en 2007, donc 90,3 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 4,1 % du total (199 171 titulaires), toujours pour 2007 (voir tableau 1.3).

## **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Les titulaires d'un permis de conduire des classes<sup>1</sup> professionnelles (de 1 à 4C) sont moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2007, dans la classe promenade (5), 78,2 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 58,8 à 76,9 %. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail*** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

## **Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise**

Les infractions pour excès de vitesse sont la principale infraction commise par les conducteurs de véhicules au Québec. En 2007, 749 027 infractions concernent un excès de vitesse, soit 75,9 % du total. De ce nombre, 401 539 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres par heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 20,9 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 76,6 % et 20,6 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 77,1 % et de 20,2 % (voir tableau 1.7).

## **Une diminution de 999 accidents avec dommages corporels en cinq ans**

Au cours de la période considérée, soit de 2003 à 2007, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société diminue de 999, passant de 36 322 à 35 323. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est en baisse de 8, passant de 571 à 563.

---

1. Voir l'annexe II.

## Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Accidents	2003	2004	2005	2006	2007
Total des accidents	140 921	142 136	146 449	140 969	145 579
Total des accidents avec dommages corporels	36 322	36 617	38 073	36 819	35 323
Total des accidents mortels	571	577	644	665	563

La baisse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans la moitié des régions administratives du Québec pour la période étudiée. La région de Montréal connaît la baisse la plus importante avec 1 044 tout en demeurant la région comptant le plus d'accidents avec dommages corporels. D'ailleurs, trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2007, soit, dans l'ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale qui atteignent ensemble 46,9 % du total. On observe donc des hausses dans 9 régions et la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean connaît la plus forte hausse avec 184 accidents avec dommages corporels en plus en 2007 qu'en 2003. En 2007, enfin, 61,8 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées<sup>2</sup> (21 822 accidents) et 17,8 %, sur des routes principales ou provinciales (6 293 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 11,4 % surviennent sur une autoroute et 37,8 %, sur des routes principales ou provinciales (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 80,5 % du parc automobile au Québec en 2007, il est normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2007, en fait, 85,8 % des accidents mortels et 91,0 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, la diminution des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves et légers et on constate également une augmentation dans le cas des dommages matériels seulement. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

---

2. Voir l'annexe VI.

## **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2003 à 2007, passant de 71,7 à 63,8. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 1,0 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2007 comparativement à 1,2 en 2005 et 2006 et 1,1 en 2003 et 2004.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2003 à 2007, passant de 80,7 à 72,2, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,2 en 2003 à 1,1 en 2007.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsqu'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire, peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

### **Une diminution de 15 décès de 2003 à 2007**

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 15, passant de 623 à 608 personnes. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la baisse, passant de 50 152 à 47 940 pendant la période de 2003 à 2007.

## Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Victimes	2003	2004	2005	2006	2007
Victimes décédées	623	644	707	721	608
Victimes blessées gravement	3 753	3 679	4 019	3 721	2 866
Victimes blessées légèrement	45 776	45 918	47 462	46 042	44 466
Total des victimes	50 152	50 241	52 188	50 484	47 940

En 2007, 18,3 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, devant les régions des Laurentides qui se classent deuxièmes (9,5 % des victimes) et Bas-Saint-Laurent (7,7 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (17,8 % du total) en 2007, devant la région de Montréal (13,0 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (20,1 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (18,0 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 57,4 % des personnes décédées en 2007 (349) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 83 décès (13,7 % du total), et en troisième dans celle des motocyclettes où l'on constate 58 décès, soit 9,5 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

### **Plus de 85 % des victimes décédées en 2007 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger**

En 2007, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 80,5 % du parc automobile, et 85,4 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 519 des 608 personnes décédées en 2007 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

## Une diminution des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2003 à 2007, passant de 99,0 à 86,5. Le nombre de victimes impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue aussi de 2003 à 2007, passant de 112,8 à 98,9 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

## Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents augmente

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents augmente, passant de 253 508 à 260 670. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,78 et 1,80 pendant la période de 2003 à 2007 (voir tableau 1.20).

### Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Total des accidents	140 921	142 136	146 449	140 969	145 579
Nombre de véhicules accidentés	253 508	254 628	262 181	251 260	260 670
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,80	1,79	1,79	1,78	1,79

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 248 386 en 2007. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,82 en 2007 (voir tableau 1.21).

**Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2003-2007**

	2003	2004	2005	2006	2007
Total des accidents	132 357	133 229	137 202	132 313	136 220
Nombre de véhicules accidentés	242 349	243 130	250 120	240 015	248 386
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,83	1,82	1,82	1,81	1,82

**Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre des accidents**

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 9,9 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 22,4 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 24,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2007 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

**Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2007**

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Total des accidents avec dommages corporels		Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs
16-19 ans	154 932	3,2	6 136	10,3	5 597	11,1
20-24 ans	331 290	6,7	7 219	12,1	6 632	13,1
25-34 ans	827 809	16,9	11 357	19,1	9 882	19,5
35-44 ans	973 239	19,8	10 445	17,6	8 686	17,2
45-54 ans	1 105 692	22,5	9 946	16,7	7 990	15,8
55-64 ans	835 368	17,0	6 194	10,4	5 135	10,2
65-74 ans	451 043	9,2	2 899	4,9	2 651	5,2
75 ans et plus	216 617	4,4	1 805	3,0	1 762	3,5
Non précisé*	13 390	0,3	3 495	5,9	2 239	4,4
<b>Total</b>	<b>4 909 380</b>	<b>100,0</b>	<b>59 496</b>	<b>100,0</b>	<b>50 574</b>	<b>100,0</b>

\* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.



## Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2003 à 2007, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période, augmentant aussi chaque année de 2003 à 2005, diminuant en 2006 et 2007 pour les victimes, mais augmentant plutôt en 2007 au niveau des accidents.

**Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire d'accidents et de victimes de 2003 à 2007, 2003=100**

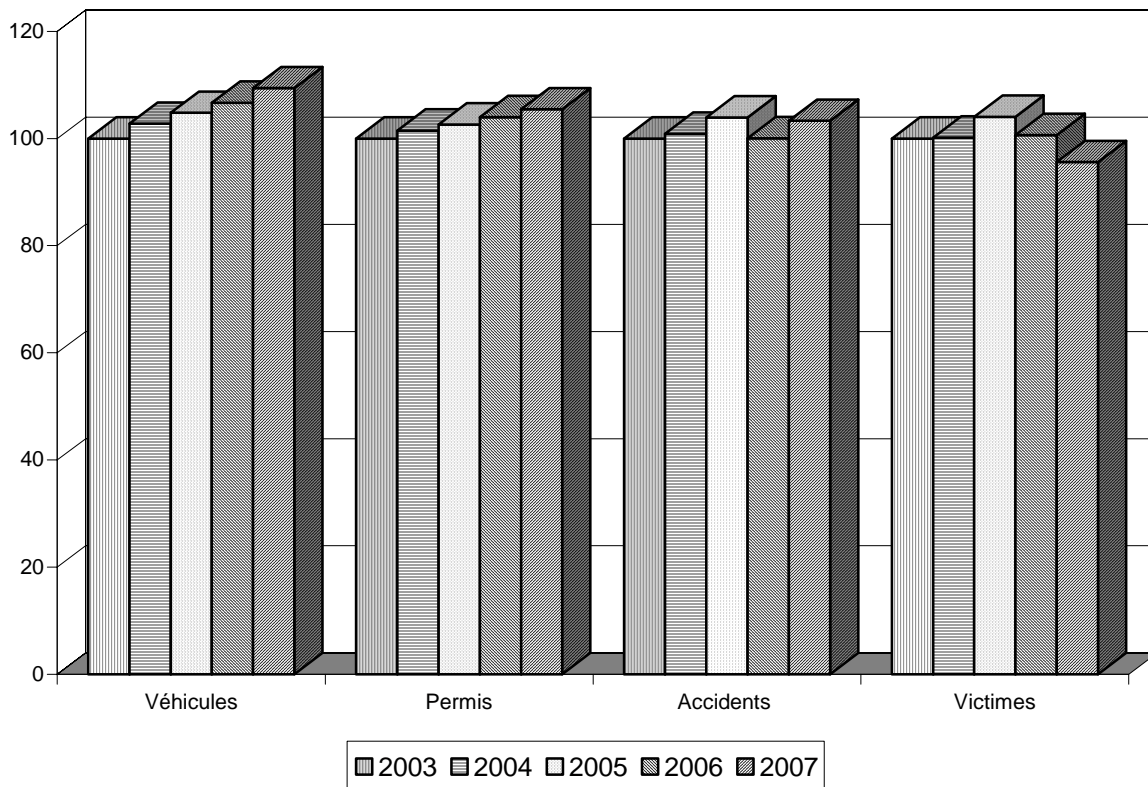


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2003-2007

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Promenade</b>	3 773 413	3 869 355	3 937 512	4 012 103	4 102 966
Automobile et camion léger	3 643 533	3 724 384	3 780 360	3 849 641	3 933 133
- Automobile	2 746 892	2 791 847	2 814 637	2 840 296	2 872 717
- Camion léger	896 365	932 362	965 558	1 009 140	1 060 205
- Non précisé*	276	175	165	205	211
Motocyclette	109 812	122 183	131 185	132 006	135 380
Cyclomoteur	20 068	22 788	25 967	30 456	34 453
<b>Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale</b>	672 838	691 618	707 914	719 445	733 996
Automobile et camion léger	480 371	493 019	504 798	513 786	523 866
- Automobile	186 039	189 152	190 173	191 837	191 239
- Camion léger	293 521	303 127	313 756	321 059	331 742
- Non précisé*	811	740	869	890	885
Taxi	8 095	8 174	8 239	8 281	8 287
Autobus	7 190	7 212	7 246	7 357	7 454
Autobus scolaire	9 587	9 675	9 812	9 969	10 023
Camion et tracteur routier	112 069	115 236	117 810	118 268	119 941
- à deux essieux	49 097	49 664	50 170	50 530	51 228
- à trois essieux	18 212	18 529	18 963	19 045	19 578
- à quatre essieux	6 771	7 067	7 487	7 654	8 245
- à cinq essieux	12 531	13 258	13 694	13 364	12 611
- à six essieux et plus	25 458	26 718	27 496	27 675	28 279
Véhicule-outil et autres	55 526	58 302	60 009	61 784	64 425
<b>Hors réseau</b>	617 198	642 518	661 108	670 805	702 051
Motoneige	157 370	161 440	161 404	154 862	161 868
Deux-roues**	10 192	10 553	10 428	10 929	10 795
Véhicule tout-terrain	278 576	294 706	308 422	317 971	335 569
Véhicule-outil et autres	171 060	175 819	180 854	187 043	193 819
<b>Total ***</b>	5 063 449	5 203 491	5 306 534	5 402 353	5 539 013

\* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

\*\* Cela inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

\*\*\* Cela ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2003-2007

Sexe	Âge	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Féminin	Moins de 16 ans*	1 354	1 825	2 353	2 875	3 318
	16-19 ans	57 370	58 792	60 461	63 382	68 247
	20-24 ans	165 153	163 522	161 042	159 090	158 311
	25-34 ans	381 040	385 885	389 632	394 569	400 625
	35-44 ans	515 802	504 049	491 580	479 606	467 621
	45-54 ans	491 760	503 728	515 191	525 669	534 725
	55-64 ans	331 031	349 047	365 700	381 522	396 253
	65-74 ans	170 192	177 470	184 514	193 932	203 747
	75 ans et plus	62 896	68 298	74 245	79 785	85 606
	<b>Total</b>	<b>2 176 598</b>	<b>2 212 616</b>	<b>2 244 718</b>	<b>2 280 430</b>	<b>2 318 453</b>
Masculin	Moins de 16 ans*	6 342	7 723	9 092	9 845	10 072
	16-19 ans	76 532	76 612	77 539	81 144	86 685
	20-24 ans	184 615	183 448	178 756	175 501	172 979
	25-34 ans	413 540	419 033	420 707	423 239	427 184
	35-44 ans	554 903	544 900	531 740	518 660	505 618
	45-54 ans	533 429	544 508	553 152	563 025	570 967
	55-64 ans	379 643	395 760	411 274	425 494	439 115
	65-74 ans	222 862	228 154	232 501	239 725	247 296
	75 ans et plus	107 148	111 956	117 950	124 113	131 011
	<b>Total</b>	<b>2 479 014</b>	<b>2 512 094</b>	<b>2 532 711</b>	<b>2 560 746</b>	<b>2 590 927</b>
Total	Moins de 16 ans*	7 696	9 548	11 445	12 720	13 390
	16-19 ans	133 902	135 404	138 000	144 526	154 932
	20-24 ans	349 768	346 970	339 798	334 591	331 290
	25-34 ans	794 580	804 918	810 339	817 808	827 809
	35-44 ans	1 070 705	1 048 949	1 023 320	998 266	973 239
	45-54 ans	1 025 189	1 048 236	1 068 343	1 088 694	1 105 692
	55-64 ans	710 674	744 807	776 974	807 016	835 368
	65-74 ans	393 054	405 624	417 015	433 657	451 043
	75 ans et plus	170 044	180 254	192 195	203 898	216 617
	<b>Total</b>	<b>4 655 612</b>	<b>4 724 710</b>	<b>4 777 429</b>	<b>4 841 176</b>	<b>4 909 380</b>

\* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale\*, 2003-2007

Classe principale	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
1 Camion-remorque	197 630	198 510	198 995	199 460	199 171
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 267	38 515	38 714	38 703	38 819
3 Camion porteur lourd	95 170	94 538	93 610	92 432	91 219
4A Véhicule d'urgence	53 396	55 460	57 376	59 374	61 404
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	31 525	33 033	34 047	34 847	35 618
4C Taxi	23 109	23 619	23 887	24 122	24 161
5 Véhicule de promenade	4 198 748	4 260 944	4 307 554	4 366 756	4 432 039
6A Toute motocyclette	599	541	522	491	451
6B Motocyclette de 400 cm <sup>3</sup> ou moins	33	31	28	25	23
6C Motocyclette de 125 cm <sup>3</sup> ou moins	28	25	22	19	19
6D Cyclomoteur	16 740	19 165	22 313	24 623	26 178
8 Tracteur de ferme	367	329	361	324	278
<b>Total</b>	<b>4 655 612</b>	<b>4 724 710</b>	<b>4 777 429</b>	<b>4 841 176</b>	<b>4 909 380</b>

\* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2006 et 2007

Nombre de points actifs	2006				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	150 901	31 000	70 124	49 710	26 384
1	4 496	574	1 540	715	621
2	13 877	2 415	6 466	2 864	2 575
3	17 391	2 898	8 103	3 595	3 066
4	2 544	348	1 061	450	402
5	3 844	572	1 882	816	681
6	2 784	426	1 388	492	467
7	971	100	476	191	159
8	1 027	135	505	212	184
9	781	113	391	150	135
10	319	40	152	67	56
11	245	37	153	42	55
12	166	21	104	39	30
13	63	16	59	17	21
14	51	8	28	14	11
<b>Total</b>	<b>199 460</b>	<b>38 703</b>	<b>92 432</b>	<b>59 374</b>	<b>34 847</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	15 033	3 541 619	23 459	316	3 908 546
1	479	53 455	157	0	62 037
2	1 965	242 796	369	1	273 328
3	3 302	313 996	1 157	6	353 514
4	462	33 484	2	0	38 753
5	867	64 927	2	1	73 592
6	787	48 600	4	0	54 948
7	278	15 622	2	0	17 799
8	305	18 167	2	0	20 537
9	289	15 128	3	0	16 990
10	125	6 122	0	0	6 881
11	119	5 729	0	0	6 380
12	64	3 658	1	0	4 083
13	31	1 954	0	0	2 161
14	16	1 499	0	0	1 627
<b>Total</b>	<b>24 122</b>	<b>4 366 756</b>	<b>25 158</b>	<b>324</b>	<b>4 841 176</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2006 et 2007 (suite)

Nombre de points actifs	2007				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	144 401	29 837	65 989	49 586	25 583
1	4 519	646	1 654	789	621
2	15 998	2 969	7 539	3 638	3 174
3	19 202	3 180	8 648	4 241	3 419
4	3 063	460	1 322	559	530
5	4 509	685	2 288	1 033	891
6	3 150	473	1 560	597	583
7	1 227	157	602	258	236
8	1 209	173	615	269	236
9	895	118	448	173	154
10	383	43	209	97	70
11	291	35	167	89	62
12	167	30	86	48	31
13	99	8	49	15	21
14	58	5	43	12	7
<b>Total</b>	<b>199 171</b>	<b>38 819</b>	<b>91 219</b>	<b>61 404</b>	<b>35 618</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	14 216	3 465 982	24 798	276	3 820 668
1	511	59 235	181	1	68 157
2	2 326	296 636	437	1	332 718
3	3 197	344 002	1 241	0	387 130
4	561	43 892	4	0	50 391
5	1 073	80 613	2	0	91 094
6	917	56 761	0	0	64 041
7	323	20 602	1	0	23 406
8	365	23 168	2	0	26 037
9	274	17 701	4	0	19 767
10	132	7 843	0	0	8 777
11	128	7 073	0	0	7 845
12	68	4 512	1	0	4 943
13	36	2 247	0	0	2 475
14	34	1 772	0	0	1 931
<b>Total</b>	<b>24 161</b>	<b>4 432 039</b>	<b>26 671</b>	<b>278</b>	<b>4 909 380</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2006 et 2007

Nombre de points actifs	2006				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	75,7	80,1	75,9	83,7	75,7
1	2,3	1,5	1,7	1,2	1,8
2	7,0	6,2	7,0	4,8	7,4
3	8,7	7,5	8,8	6,1	8,8
4	1,3	0,9	1,1	0,8	1,2
5	1,9	1,5	2,0	1,4	2,0
6	1,4	1,1	1,5	0,8	1,3
7	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5
8	0,5	0,3	0,5	0,4	0,5
9	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4
10	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
11	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nombre de points actifs	2007				
	4C	5	6**	8	Total
0	62,3	81,1	93,2	97,5	80,7
1	2,0	1,2	0,6	0,0	1,3
2	8,1	5,6	1,5	0,3	5,6
3	13,7	7,2	4,6	1,9	7,3
4	1,9	0,8	0,0	0,0	0,8
5	3,6	1,5	0,0	0,3	1,5
6	3,3	1,1	0,0	0,0	1,1
7	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
8	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4
9	1,2	0,3	0,0	0,0	0,4
10	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1
11	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2006 et 2007 (suite)

Nombre de points actifs	2007				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	72,5	76,9	72,3	80,8	71,8
1	2,3	1,7	1,8	1,3	1,7
2	8,0	7,6	8,3	5,9	8,9
3	9,6	8,2	9,5	6,9	9,6
4	1,5	1,2	1,4	0,9	1,5
5	2,3	1,8	2,5	1,7	2,5
6	1,6	1,2	1,7	1,0	1,6
7	0,6	0,4	0,7	0,4	0,7
8	0,6	0,4	0,7	0,4	0,7
9	0,4	0,3	0,5	0,3	0,4
10	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
11	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
	0	58,8	78,2	93,0	99,3
1	2,1	1,3	0,7	0,4	1,4
2	9,6	6,7	1,6	0,4	6,8
3	13,2	7,8	4,7	0,0	7,9
4	2,3	1,0	0,0	0,0	1,0
5	4,4	1,8	0,0	0,0	1,9
6	3,8	1,3	0,0	0,0	1,3
7	1,3	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,5
9	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.



Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	66 985	65 632	50 357	62 441	71 841
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	296 737	303 365	223 059	302 934	401 539
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	190 030	196 190	142 265	190 752	238 735
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	26 831	28 283	16 987	23 928	27 303
Excès de vitesse lors de travaux*	9 747	12 853	3 695	6 749	9 609
Dépassement prohibé par la gauche	122	117	75	88	88
Dépassement prohibé par la droite	1 870	1 593	1 144	1 215	1 160
Dépassement prohibé par la voie inverse	641	582	528	602	603
Accélération lors d'un dépassement*	20	12	16	41	20
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	6	3	3	5	3
Dépassements successifs en zigzag*	319	339	279	271	218
Omission de se conformer à un feu rouge	41 474	39 201	38 770	46 819	42 926
Omission de se conformer à un arrêt	91 372	89 378	91 001	114 507	104 970
Omission d'arrêter à un passage à niveau	130	137	191	105	104
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	983	1 073	1 066	1 082	1 281
Dépassement d'un autobus scolaire	1 051	939	855	930	974
Passage à niveau pour un autobus		4	8	5	4
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	259	297	203	246	234
Marche arrière prohibée	844	758	564	528	577
Franchissement prohibé d'une ligne	9 585	9 856	8 030	10 198	14 297
Vitesse ou action imprudente	2 590	2 660	2 721	2 732	2 269
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	265	288	299	250	181
Matières dangereuses dans un tunnel	17	13	17	12	11
Conduite trop rapide pour les conditions*	444	439	317	229	416
Distance imprudente entre véhicules*	1 631	1 274	846	905	950
Freinage brusque sans nécessité*	137	106	112	99	83
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	93	74	93	79	127
Refus de céder le passage : autres véhicules*	865	684	635	675	676
Omission de porter la ceinture de sécurité	40 256	45 194	39 537	49 341	58 294
Omission de porter le casque protecteur	848	882	772	701	612
Manquement à un devoir de conducteur	2 795	2 740	3 166	3 229	2 582
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 125	1 243	1 178	1 308	1 217
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	6	9	18	10	12
Conduite sans accompagnateur*	2 752	3 043	2 956	3 111	3 056
<b>Total</b>	<b>792 830</b>	<b>809 261</b>	<b>631 763</b>	<b>826 127</b>	<b>986 972</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	54 008	53 298	42 003	52 664	60 304
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	252 740	259 811	192 504	263 574	349 348
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	162 887	169 794	122 956	165 875	207 680
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	22 689	24 458	14 520	20 645	23 624
Excès de vitesse lors de travaux*	8 154	10 781	3 126	5 739	8 267
Dépassement prohibé par la gauche	98	92	57	69	72
Dépassement prohibé par la droite	1 540	1 342	983	1 018	961
Dépassement prohibé par la voie inverse	527	471	427	499	504
Accélération lors d'un dépassement*	17	11	15	37	18
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	4	1	2	4	3
Dépassements successifs en zigzag*	269	290	240	229	185
Omission de se conformer à un feu rouge	34 206	32 642	32 169	39 549	36 252
Omission de se conformer à un arrêt	79 541	78 245	79 636	101 022	92 310
Omission d'arrêter à un passage à niveau	93	105	145	85	84
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	799	915	882	916	1 054
Dépassement d'un autobus scolaire	907	825	755	823	860
Passage à niveau pour un autobus	0	0	2	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	191	235	151	203	181
Marche arrière prohibée	632	569	422	404	444
Franchissement prohibé d'une ligne	7 907	8 167	6 547	8 482	12 126
Vitesse ou action imprudente	1 982	2 020	1 978	2 006	1 653
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	236	263	265	227	158
Matières dangereuses dans un tunnel	5	5	6	5	3
Conduite trop rapide pour les conditions*	366	354	254	179	338
Distance imprudente entre véhicules*	1 312	991	662	731	785
Freinage brusque sans nécessité*	108	88	87	77	66
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	73	61	76	66	106
Refus de céder le passage : autres véhicules*	718	576	508	565	577
Omission de porter la ceinture de sécurité	30 542	35 278	30 909	38 716	45 757
Omission de porter le casque protecteur	507	492	404	361	282
Manquement à un devoir de conducteur	1 990	2 012	2 295	2 390	1 909
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	698	815	765	848	780
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	3	3	11	5	9
Conduite sans accompagnateur*	396	453	343	376	335
<b>Total</b>	<b>666 145</b>	<b>685 463</b>	<b>536 105</b>	<b>708 389</b>	<b>847 035</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger\*, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	50 328	48 952	37 708	47 750	53 231
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	234 764	243 941	174 381	244 880	316 980
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	150 507	157 174	110 179	154 576	186 912
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	20 071	20 969	11 887	17 917	19 638
Excès de vitesse lors de travaux**	8 243	10 729	2 992	5 551	8 016
Dépassement prohibé par la gauche	88	78	46	51	62
Dépassement prohibé par la droite	1 320	1 077	785	814	781
Dépassement prohibé par la voie inverse	450	411	345	411	456
Accélération lors d'un dépassement**	13	7	13	25	11
Dépassement d'une bicyclette sans espace**	2	1	1	3	3
Dépassements successifs en zigzag**	201	217	162	157	128
Omission de se conformer à un feu rouge	30 755	29 329	28 846	34 903	32 001
Omission de se conformer à un arrêt	67 966	67 084	66 936	88 428	80 372
Omission d'arrêter à un passage à niveau	91	96	144	82	75
Omission d'arrêter avant un virage à droite**	747	818	801	843	935
Dépassement d'un autobus scolaire	766	730	659	668	709
Passage à niveau pour un autobus	0	1	1	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	181	218	146	169	149
Marche arrière prohibée	600	511	374	378	396
Franchissement prohibé d'une ligne	7 115	7 347	5 721	7 598	10 663
Vitesse ou action imprudente	1 211	1 208	1 190	1 197	976
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	167	160	166	124	108
Matières dangereuses dans un tunnel	2	0	3	3	2
Conduite trop rapide pour les conditions**	319	329	210	154	299
Distance imprudente entre véhicules**	1 126	841	515	602	639
Freinage brusque sans nécessité**	100	66	65	63	53
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes**	69	54	68	58	90
Refus de céder le passage : autres véhicules**	546	461	387	434	448
Omission de porter la ceinture de sécurité	28 827	33 032	27 885	35 541	41 139
Omission de porter le casque protecteur	0	1	1	0	3
Manquement à un devoir de conducteur	1 642	1 613	1 910	1 899	1 474
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	642	722	670	736	641
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	2	3	8	4	7
Conduite sans accompagnateur**	1 172	1 335	1 288	1 428	1 382
<b>Total</b>	<b>610 033</b>	<b>629 515</b>	<b>476 493</b>	<b>647 447</b>	<b>758 779</b>

\* Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	14	14	20	16	17
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	27	16	35	41
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	30	30	33	32	36
	Capitale-Nationale (03)	31	53	42	41	30
	Chaudière-Appalaches (12)	51	63	53	59	40
	Mauricie (04)	29	29	24	20	19
	Centre-du-Québec (17)	35	35	39	40	35
	Estrie (05)	39	26	38	33	26
	Montérégie (16)	100	98	122	137	106
	Montréal (06)	53	49	68	57	42
	Laval (13)	5	11	15	20	12
	Lanaudière (14)	51	45	51	52	39
	Laurentides (15)	44	37	50	50	53
	Outaouais (07)	25	22	34	33	35
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	22	17	19	21
	Côte-Nord (09)	7	12	21	16	6
	Nord-du-Québec (10)	6	4	1	5	5
	<b>Total</b>	<b>571</b>	<b>577</b>	<b>644</b>	<b>665</b>	<b>563</b>
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	65	55	55	66	39
	Bas-Saint-Laurent (01)	125	89	116	108	85
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	136	145	139	173	137
	Capitale-Nationale (03)	217	208	249	230	173
	Chaudière-Appalaches (12)	222	183	203	172	139
	Mauricie (04)	129	119	142	129	110
	Centre-du-Québec (17)	135	134	135	130	100
	Estrie (05)	140	149	132	154	112
	Montérégie (16)	543	537	525	515	414
	Montréal (06)	382	459	466	488	335
	Laval (13)	116	118	131	117	74
	Lanaudière (14)	217	204	237	207	183
	Laurentides (15)	241	239	276	224	194
	Outaouais (07)	157	146	146	120	108
	Abitibi-Témiscamingue (08)	64	75	81	57	70
	Côte-Nord (09)	58	64	67	61	36
	Nord-du-Québec (10)	18	17	28	24	15
	<b>Total</b>	<b>2 965</b>	<b>2 941</b>	<b>3 128</b>	<b>2 975</b>	<b>2 324</b>

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	412	417	465	413	444
	Bas-Saint-Laurent (01)	948	874	923	980	840
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 032	1 175	1 174	1 237	1 209
	Capitale-Nationale (03)	2 717	2 762	2 690	2 761	2 650
	Chaudière-Appalaches (12)	1 874	1 906	1 922	1 848	1 866
	Mauricie (04)	1 219	1 227	1 249	1 323	1 386
	Centre-du-Québec (17)	1 103	1 072	1 173	1 223	1 204
	Estrie (05)	1 382	1 364	1 433	1 337	1 392
	Montérégie (16)	5 663	5 951	6 182	6 027	5 820
	Montréal (06)	7 991	7 729	8 066	7 438	7 005
	Laval (13)	1 581	1 650	1 670	1 466	1 537
	Lanaudière (14)	2 049	2 083	2 313	2 144	2 106
	Laurentides (15)	2 403	2 441	2 598	2 459	2 404
	Outaouais (07)	1 270	1 232	1 256	1 345	1 340
	Abitibi-Témiscamingue (08)	647	659	674	699	724
	Côte-Nord (09)	406	441	401	402	400
	Nord-du-Québec (10)	89	116	112	77	109
	<b>Total</b>	<b>32 786</b>	<b>33 099</b>	<b>34 301</b>	<b>33 179</b>	<b>32 436</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	491	486	540	495	500
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 104	990	1 055	1 123	966
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 198	1 350	1 346	1 442	1 382
	Capitale-Nationale (03)	2 965	3 023	2 981	3 032	2 853
	Chaudière-Appalaches (12)	2 147	2 152	2 178	2 079	2 045
	Mauricie (04)	1 377	1 375	1 415	1 472	1 515
	Centre-du-Québec (17)	1 273	1 241	1 347	1 393	1 339
	Estrie (05)	1 561	1 539	1 603	1 524	1 530
	Montérégie (16)	6 306	6 586	6 829	6 679	6 340
	Montréal (06)	8 426	8 237	8 600	7 983	7 382
	Laval (13)	1 702	1 779	1 816	1 603	1 623
	Lanaudière (14)	2 317	2 332	2 601	2 403	2 328
	Laurentides (15)	2 688	2 717	2 924	2 733	2 651
	Outaouais (07)	1 452	1 400	1 436	1 498	1 483
	Abitibi-Témiscamingue (08)	731	756	772	775	815
	Côte-Nord (09)	471	517	489	479	442
	Nord-du-Québec (10)	113	137	141	106	129
	<b>Total</b>	<b>36 322</b>	<b>36 617</b>	<b>38 073</b>	<b>36 819</b>	<b>35 323</b>

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 234	1 316	1 318	1 415	1 490
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 329	3 250	3 218	3 343	3 436
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	5 304	5 714	5 326	5 434	6 005
	Capitale-Nationale (03)	11 775	11 738	12 320	11 709	12 195
	Chaudière-Appalaches (12)	6 512	6 461	6 551	6 575	6 476
	Mauricie (04)	4 331	4 302	4 640	4 336	4 806
	Centre-du-Québec (17)	4 191	4 370	4 308	4 295	4 320
	Estrie (05)	5 352	5 423	5 391	4 843	5 342
	Montérégie (16)	15 704	16 301	16 618	15 855	16 801
	Montréal (06)	21 197	20 334	21 748	20 412	21 837
	Laval (13)	3 307	3 351	3 610	3 440	3 696
	Lanaudière (14)	4 733	4 716	5 163	5 009	5 363
	Laurentides (15)	7 063	7 314	7 592	7 388	7 816
	Outaouais (07)	6 183	6 232	5 967	5 719	5 896
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 166	2 394	2 291	2 231	2 496
	Côte-Nord (09)	1 769	1 824	1 849	1 694	1 785
	Nord-du-Québec (10)	449	479	466	452	496
	<b>Total</b>	<b>104 599</b>	<b>105 519</b>	<b>108 376</b>	<b>104 150</b>	<b>110 256</b>
<b>Total</b>	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 725	1 802	1 858	1 910	1 990
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 433	4 240	4 273	4 466	4 402
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	6 502	7 064	6 672	6 876	7 387
	Capitale-Nationale (03)	14 740	14 761	15 301	14 741	15 048
	Chaudière-Appalaches (12)	8 659	8 613	8 729	8 654	8 521
	Mauricie (04)	5 708	5 677	6 055	5 808	6 321
	Centre-du-Québec (17)	5 464	5 611	5 655	5 688	5 659
	Estrie (05)	6 913	6 962	6 994	6 367	6 872
	Montérégie (16)	22 010	22 887	23 447	22 534	23 141
	Montréal (06)	29 623	28 571	30 348	28 395	29 219
	Laval (13)	5 009	5 130	5 426	5 043	5 319
	Lanaudière (14)	7 050	7 048	7 764	7 412	7 691
	Laurentides (15)	9 751	10 031	10 516	10 121	10 467
	Outaouais (07)	7 635	7 632	7 403	7 217	7 379
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 897	3 150	3 063	3 006	3 311
	Côte-Nord (09)	2 240	2 341	2 338	2 173	2 227
	Nord-du-Québec (10)	562	616	607	558	625
	<b>Total</b>	<b>140 921</b>	<b>142 136</b>	<b>146 449</b>	<b>140 969</b>	<b>145 579</b>

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	13	13	19	15	16
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	22	10	33	33
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	27	24	31	29	29
	Capitale-Nationale (03)	27	45	36	33	25
	Chaudière-Appalaches (12)	44	55	48	51	38
	Mauricie (04)	25	23	22	15	14
	Centre-du-Québec (17)	28	31	34	36	33
	Estrie (05)	33	20	33	32	25
	Montérégie (16)	86	82	105	127	90
	Montréal (06)	43	37	60	43	34
	Laval (13)	5	8	13	17	12
	Lanaudière (14)	47	41	47	49	32
	Laurentides (15)	36	34	37	41	45
	Outaouais (07)	19	20	28	29	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	18	15	16	18
	Côte-Nord (09)	5	11	21	15	6
	Nord-du-Québec (10)	5	2	1	4	3
	<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>486</b>	<b>560</b>	<b>585</b>	<b>483</b>
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	57	48	50	58	34
	Bas-Saint-Laurent (01)	108	74	101	88	72
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	115	127	123	141	116
	Capitale-Nationale (03)	179	177	210	198	148
	Chaudière-Appalaches (12)	200	159	176	155	116
	Mauricie (04)	113	97	114	112	84
	Centre-du-Québec (17)	117	116	114	106	89
	Estrie (05)	118	124	108	133	89
	Montérégie (16)	478	477	447	457	367
	Montréal (06)	332	421	411	429	285
	Laval (13)	103	106	116	104	62
	Lanaudière (14)	190	176	206	180	166
	Laurentides (15)	201	200	231	196	159
	Outaouais (07)	136	121	130	98	89
	Abitibi-Témiscamingue (08)	53	65	67	50	58
	Côte-Nord (09)	48	55	55	52	27
	Nord-du-Québec (10)	14	12	21	18	12
	<b>Total</b>	<b>2 562</b>	<b>2 555</b>	<b>2 680</b>	<b>2 575</b>	<b>1 973</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	392	387	424	381	412
	Bas-Saint-Laurent (01)	893	806	848	903	776
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	950	1 076	1 076	1 158	1 122
	Capitale-Nationale (03)	2 503	2 524	2 408	2 531	2 390
	Chaudière-Appalaches (12)	1 722	1 747	1 768	1 675	1 710
	Mauricie (04)	1 123	1 130	1 120	1 217	1 262
	Centre-du-Québec (17)	995	967	1 047	1 102	1 090
	Estrie (05)	1 270	1 234	1 299	1 218	1 274
	Montérégie (16)	5 221	5 498	5 690	5 554	5 338
	Montréal (06)	7 363	7 157	7 377	6 874	6 445
	Laval (13)	1 498	1 533	1 574	1 382	1 455
	Lanaudière (14)	1 872	1 897	2 117	1 969	1 899
	Laurentides (15)	2 219	2 197	2 360	2 242	2 174
	Outaouais (07)	1 181	1 121	1 140	1 243	1 241
	Abitibi-Témiscamingue (08)	597	604	601	628	668
	Côte-Nord (09)	363	389	359	350	355
	Nord-du-Québec (10)	73	97	99	67	93
	<b>Total</b>	<b>30 235</b>	<b>30 364</b>	<b>31 307</b>	<b>30 494</b>	<b>29 704</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	462	448	493	454	462
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 028	902	959	1 024	881
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 092	1 227	1 230	1 328	1 267
	Capitale-Nationale (03)	2 709	2 746	2 654	2 762	2 563
	Chaudière-Appalaches (12)	1 966	1 961	1 992	1 881	1 864
	Mauricie (04)	1 261	1 250	1 256	1 344	1 360
	Centre-du-Québec (17)	1 140	1 114	1 195	1 244	1 212
	Estrie (05)	1 421	1 378	1 440	1 383	1 388
	Montérégie (16)	5 785	6 057	6 242	6 138	5 795
	Montréal (06)	7 738	7 615	7 848	7 346	6 764
	Laval (13)	1 606	1 647	1 703	1 503	1 529
	Lanaudière (14)	2 109	2 114	2 370	2 198	2 097
	Laurentides (15)	2 456	2 431	2 628	2 479	2 378
	Outaouais (07)	1 336	1 262	1 298	1 370	1 360
	Abitibi-Témiscamingue (08)	666	687	683	694	744
	Côte-Nord (09)	416	455	435	417	388
	Nord-du-Québec (10)	92	111	121	89	108
	<b>Total</b>	<b>33 283</b>	<b>33 405</b>	<b>34 547</b>	<b>33 654</b>	<b>32 160</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.



Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 163	1 244	1 256	1 357	1 434
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 151	3 063	3 050	3 173	3 218
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	5 057	5 427	5 104	5 190	5 719
	Capitale-Nationale (03)	11 295	11 272	11 787	11 204	11 660
	Chaudière-Appalaches (12)	6 237	6 222	6 266	6 304	6 172
	Mauricie (04)	4 105	4 070	4 368	4 087	4 560
	Centre-du-Québec (17)	3 970	4 130	4 092	4 084	4 085
	Estrie (05)	5 137	5 186	5 142	4 627	5 094
	Montérégie (16)	14 707	15 272	15 581	14 905	15 642
	Montréal (06)	20 048	19 207	20 626	19 301	20 646
	Laval (13)	3 118	3 131	3 408	3 266	3 474
	Lanaudière (14)	4 446	4 413	4 852	4 691	5 005
	Laurentides (15)	6 651	6 897	7 140	6 970	7 327
	Outaouais (07)	5 911	5 929	5 660	5 409	5 598
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 026	2 226	2 164	2 078	2 312
	Côte-Nord (09)	1 649	1 714	1 747	1 604	1 672
	Nord-du-Québec (10)	403	421	412	409	442
	<b>Total</b>	<b>99 074</b>	<b>99 824</b>	<b>102 655</b>	<b>98 659</b>	<b>104 060</b>
<b>Total</b>	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 625	1 692	1 749	1 811	1 896
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 179	3 965	4 009	4 197	4 099
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	6 149	6 654	6 334	6 518	6 986
	Capitale-Nationale (03)	14 004	14 018	14 441	13 966	14 223
	Chaudière-Appalaches (12)	8 203	8 183	8 258	8 185	8 036
	Mauricie (04)	5 366	5 320	5 624	5 431	5 920
	Centre-du-Québec (17)	5 110	5 244	5 287	5 328	5 297
	Estrie (05)	6 558	6 564	6 582	6 010	6 482
	Montérégie (16)	20 492	21 329	21 823	21 043	21 437
	Montréal (06)	27 786	26 822	28 474	26 647	27 410
	Laval (13)	4 724	4 778	5 111	4 769	5 003
	Lanaudière (14)	6 555	6 527	7 222	6 889	7 102
	Laurentides (15)	9 107	9 328	9 768	9 449	9 705
	Outaouais (07)	7 247	7 191	6 958	6 779	6 958
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 692	2 913	2 847	2 772	3 056
	Côte-Nord (09)	2 065	2 169	2 182	2 021	2 060
	Nord-du-Québec (10)	495	532	533	498	550
	<b>Total</b>	<b>132 357</b>	<b>133 229</b>	<b>137 202</b>	<b>132 313</b>	<b>136 220</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Autoroute	48	66	86	80	64
	Route principale ou provinciale	166	169	211	211	213
	Route secondaire ou régionale	108	95	87	110	90
	Autres	249	247	260	264	196
	<b>Total</b>	<b>571</b>	<b>577</b>	<b>644</b>	<b>665</b>	<b>563</b>
Graves	Autoroute	281	288	329	309	217
	Route principale ou provinciale	694	692	696	643	509
	Route secondaire ou régionale	408	378	389	395	293
	Autres	1 582	1 583	1 714	1 628	1 305
	<b>Total</b>	<b>2 965</b>	<b>2 941</b>	<b>3 128</b>	<b>2 975</b>	<b>2 324</b>
Légers	Autoroute	3 372	3 677	3 801	3 669	3 672
	Route principale ou provinciale	5 730	5 814	5 860	5 786	5 571
	Route secondaire ou régionale	2 985	2 996	3 068	3 104	2 872
	Autres	20 699	20 612	21 572	20 620	20 321
	<b>Total</b>	<b>32 786</b>	<b>33 099</b>	<b>34 301</b>	<b>33 179</b>	<b>32 436</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	3 701	4 031	4 216	4 058	3 953
	Route principale ou provinciale	6 590	6 675	6 767	6 640	6 293
	Route secondaire ou régionale	3 501	3 469	3 544	3 609	3 255
	Autres	22 530	22 442	23 546	22 512	21 822
	<b>Total</b>	<b>36 322</b>	<b>36 617</b>	<b>38 073</b>	<b>36 819</b>	<b>35 323</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	14 417	14 952	14 993	14 095	15 071
	Route principale ou provinciale	14 791	14 864	15 021	14 223	14 324
	Route secondaire ou régionale	7 271	7 331	7 449	7 328	7 298
	Autres	68 120	68 372	70 913	68 504	73 563
	<b>Total</b>	<b>104 599</b>	<b>105 519</b>	<b>108 376</b>	<b>104 150</b>	<b>110 256</b>
Total	Autoroute	18 118	18 983	19 209	18 153	19 024
	Route principale ou provinciale	21 381	21 539	21 788	20 863	20 617
	Route secondaire ou régionale	10 772	10 800	10 993	10 937	10 553
	Autres	90 650	90 814	94 459	91 016	95 385
	<b>Total</b>	<b>140 921</b>	<b>142 136</b>	<b>146 449</b>	<b>140 969</b>	<b>145 579</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007*

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Autoroute	35	54	74	74	54
	Route principale ou provinciale	149	150	189	194	187
	Route secondaire ou régionale	96	85	80	98	80
	Autres	206	197	217	219	162
	<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>486</b>	<b>560</b>	<b>585</b>	<b>483</b>
Graves	Autoroute	244	257	282	272	181
	Route principale ou provinciale	626	623	626	580	466
	Route secondaire ou régionale	360	330	324	355	257
	Autres	1 332	1 345	1 448	1 368	1 069
	<b>Total</b>	<b>2 562</b>	<b>2 555</b>	<b>2 680</b>	<b>2 575</b>	<b>1 973</b>
Légers	Autoroute	3 116	3 416	3 520	3 362	3 392
	Route principale ou provinciale	5 369	5 396	5 423	5 382	5 198
	Route secondaire ou régionale	2 743	2 728	2 791	2 860	2 600
	Autres	19 007	18 824	19 573	18 890	18 514
	<b>Total</b>	<b>30 235</b>	<b>30 364</b>	<b>31 307</b>	<b>30 494</b>	<b>29 704</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	3 395	3 727	3 876	3 708	3 627
	Route principale ou provinciale	6 144	6 169	6 238	6 156	5 851
	Route secondaire ou régionale	3 199	3 143	3 195	3 313	2 937
	Autres	20 545	20 366	21 238	20 477	19 745
	<b>Total</b>	<b>33 283</b>	<b>33 405</b>	<b>34 547</b>	<b>33 654</b>	<b>32 160</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	13 701	14 222	14 259	13 392	14 308
	Route principale ou provinciale	13 999	14 021	14 268	13 462	13 469
	Route secondaire ou régionale	6 901	6 920	7 026	6 926	6 826
	Autres	64 473	64 661	67 102	64 879	69 457
	<b>Total</b>	<b>99 074</b>	<b>99 824</b>	<b>102 655</b>	<b>98 659</b>	<b>104 060</b>
Total	Autoroute	17 096	17 949	18 135	17 100	17 935
	Route principale ou provinciale	20 143	20 190	20 506	19 618	19 320
	Route secondaire ou régionale	10 100	10 063	10 221	10 239	9 763
	Autres	85 018	85 027	88 340	85 356	89 202
	<b>Total</b>	<b>132 357</b>	<b>133 229</b>	<b>137 202</b>	<b>132 313</b>	<b>136 220</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2003-2007*

Nature des dommages	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0
Graves	5,9	5,7	5,9	5,5	4,2
Légers	64,8	63,6	64,6	61,4	58,6
Total des dommages corporels	71,7	70,4	71,7	68,2	63,8
Dommages matériels seulement	206,6	202,8	204,2	192,8	199,1
<b>Total</b>	<b>278,3</b>	<b>273,2</b>	<b>276,0</b>	<b>260,9</b>	<b>262,8</b>

*Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers\* en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007*

Nature des dommages	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1
Graves	6,2	6,1	6,3	5,9	4,4
Légers	73,3	72,0	73,1	69,9	66,6
Total des dommages corporels	80,7	79,2	80,6	77,1	72,2
Dommages matériels seulement	240,2	236,7	239,6	226,1	233,5
<b>Total</b>	<b>321,0</b>	<b>315,9</b>	<b>320,2</b>	<b>303,2</b>	<b>305,6</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	14	15	20	16	18
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	34	16	37	47
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	34	32	37	36	37
	Capitale-Nationale (03)	33	61	49	42	35
	Chaudière-Appalaches (12)	53	67	56	63	43
	Mauricie (04)	33	30	26	24	21
	Centre-du-Québec (17)	38	39	41	49	40
	Estrie (05)	42	30	45	36	27
	Montérégie (16)	108	111	134	150	111
	Montréal (06)	58	53	71	59	42
	Laval (13)	5	12	15	24	12
	Lanaudière (14)	56	49	56	55	46
	Laurentides (15)	47	42	55	52	58
	Outaouais (07)	27	27	41	36	37
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	25	17	20	23
	Côte-Nord (09)	8	13	27	17	6
	Nord-du-Québec (10)	10	4	1	5	5
	<b>Total</b>	<b>623</b>	<b>644</b>	<b>707</b>	<b>721</b>	<b>608</b>
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	76	67	75	83	48
	Bas-Saint-Laurent (01)	171	114	160	155	120
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	163	192	187	216	178
	Capitale-Nationale (03)	278	258	306	278	198
	Chaudière-Appalaches (12)	284	236	262	223	168
	Mauricie (04)	171	141	171	146	137
	Centre-du-Québec (17)	188	176	181	181	139
	Estrie (05)	195	193	174	195	141
	Montérégie (16)	688	690	665	668	509
	Montréal (06)	420	512	531	542	373
	Laval (13)	131	143	158	148	86
	Lanaudière (14)	294	260	324	281	227
	Laurentides (15)	301	286	379	276	250
	Outaouais (07)	205	198	200	154	137
	Abitibi-Témiscamingue (08)	94	99	123	67	95
	Côte-Nord (09)	68	92	89	77	41
	Nord-du-Québec (10)	26	22	34	31	19
	<b>Total</b>	<b>3 753</b>	<b>3 679</b>	<b>4 019</b>	<b>3 721</b>	<b>2 866</b>

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	610	630	726	653	682
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 451	1 339	1 372	1 442	1 258
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 518	1 746	1 715	1 832	1 793
	Capitale-Nationale (03)	3 750	3 809	3 670	3 791	3 537
	Chaudière-Appalaches (12)	2 680	2 657	2 677	2 634	2 633
	Mauricie (04)	1 732	1 709	1 757	1 816	1 895
	Centre-du-Québec (17)	1 656	1 553	1 599	1 728	1 657
	Estrie (05)	2 009	1 911	2 019	1 860	1 955
	Montérégie (16)	7 778	8 238	8 444	8 308	7 994
	Montréal (06)	10 608	10 047	10 667	9 703	8 941
	Laval (13)	2 203	2 262	2 336	2 051	2 146
	Lanaudière (14)	2 933	3 005	3 318	3 264	2 950
	Laurentides (15)	3 343	3 402	3 643	3 421	3 444
	Outaouais (07)	1 835	1 777	1 759	1 837	1 841
	Abitibi-Témiscamingue (08)	969	974	976	999	1 020
	Côte-Nord (09)	554	683	622	571	567
	Nord-du-Québec (10)	147	176	162	132	153
	<b>Total</b>	<b>45 776</b>	<b>45 918</b>	<b>47 462</b>	<b>46 042</b>	<b>44 466</b>
Total	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	700	712	821	752	748
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 657	1 487	1 548	1 634	1 425
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 715	1 970	1 939	2 084	2 008
	Capitale-Nationale (03)	4 061	4 128	4 025	4 111	3 770
	Chaudière-Appalaches (12)	3 017	2 960	2 995	2 920	2 844
	Mauricie (04)	1 936	1 880	1 954	1 986	2 053
	Centre-du-Québec (17)	1 882	1 768	1 821	1 958	1 836
	Estrie (05)	2 246	2 134	2 238	2 091	2 123
	Montérégie (16)	8 574	9 039	9 243	9 126	8 614
	Montréal (06)	11 086	10 612	11 269	10 304	9 356
	Laval (13)	2 339	2 417	2 509	2 223	2 244
	Lanaudière (14)	3 283	3 314	3 698	3 600	3 223
	Laurentides (15)	3 691	3 730	4 077	3 749	3 752
	Outaouais (07)	2 067	2 002	2 000	2 027	2 015
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 085	1 098	1 116	1 086	1 138
	Côte-Nord (09)	630	788	738	665	614
	Nord-du-Québec (10)	183	202	197	168	177
	<b>Total</b>	<b>50 152</b>	<b>50 241</b>	<b>52 188</b>	<b>50 484</b>	<b>47 940</b>

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Automobile	353	369	435	437	349
	Autobus	0	1	0	1	7
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	0	3	2	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	61	79	70	73	55
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	4	11	9	3
	Tracteur routier	12	11	15	8	7
	Véhicule-outil	5	1	5	2	4
	Motocyclette	50	57	63	56	58
	Cyclomoteur	4	4	0	5	5
	Motoneige	7	0	5	5	4
	Véhicule tout-terrain	1	4	1	7	4
	Bicyclette	18	15	16	20	14
	Autres	7	11	6	13	9
	Piéton	93	80	72	82	83
	Non précisé	5	5	6	3	4
<b>Total</b>		<b>623</b>	<b>644</b>	<b>707</b>	<b>721</b>	<b>608</b>
Graves	Automobile	2 139	2 045	2 214	2 084	1 526
	Autobus	6	10	13	12	19
	Autobus scolaire	1	1	13	2	1
	Taxi	15	17	13	19	10
	Camion léger (< 3 000 kg)	346	374	387	390	270
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	45	29	47	39	32
	Tracteur routier	32	35	37	24	18
	Véhicule-outil	10	9	14	9	10
	Motocyclette	337	339	380	322	286
	Cyclomoteur	56	51	75	57	78
	Motoneige	13	23	14	13	12
	Véhicule tout-terrain	31	14	26	32	19
	Bicyclette	163	189	179	159	132
	Autres	56	66	59	49	53
	Piéton	452	428	498	475	367
	Non précisé	51	49	50	35	33
<b>Total</b>		<b>3 753</b>	<b>3 679</b>	<b>4 019</b>	<b>3 721</b>	<b>2 866</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Automobile	30 436	30 296	31 201	30 760	29 092
	Autobus	331	328	406	224	394
	Autobus scolaire	110	72	62	96	87
	Taxi	382	372	431	368	400
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 051	5 091	5 231	4 874	4 729
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	384	416	441	428	408
	Tracteur routier	282	304	308	278	258
	Véhicule-outil	82	91	97	79	81
	Motocyclette	1 764	2 103	2 055	1 881	1 794
	Cyclomoteur	584	677	845	970	993
	Motoneige	63	59	49	44	35
	Véhicule tout-terrain	68	87	79	72	79
	Bicyclette	2 316	2 373	2 303	2 241	2 295
	Autres	321	342	374	380	383
	Piéton	3 106	2 908	3 082	2 922	3 056
	Non précisé	496	399	498	425	382
<b>Total</b>		<b>45 776</b>	<b>45 918</b>	<b>47 462</b>	<b>46 042</b>	<b>44 466</b>
Total	Automobile	32 928	32 710	33 850	33 281	30 967
	Autobus	337	339	419	237	420
	Autobus scolaire	111	73	75	98	89
	Taxi	397	392	446	387	411
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 458	5 544	5 688	5 337	5 054
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	436	449	499	476	443
	Tracteur routier	326	350	360	310	283
	Véhicule-outil	97	101	116	90	95
	Motocyclette	2 151	2 499	2 498	2 259	2 138
	Cyclomoteur	644	732	920	1 032	1 076
	Motoneige	83	82	68	62	51
	Véhicule tout-terrain	100	105	106	111	102
	Bicyclette	2 497	2 577	2 498	2 420	2 441
	Autres	384	419	439	442	445
	Piéton	3 651	3 416	3 652	3 479	3 506
	Non précisé	552	453	554	463	419
<b>Total</b>		<b>50 152</b>	<b>50 241</b>	<b>52 188</b>	<b>50 484</b>	<b>47 940</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.



Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	13	14	19	15	17
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	29	10	35	38
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	30	26	35	33	30
	Capitale-Nationale (03)	29	53	43	34	28
	Chaudière-Appalaches (12)	46	59	51	55	41
	Mauricie (04)	29	23	24	19	15
	Centre-du-Québec (17)	31	35	36	44	38
	Estrie (05)	36	24	40	35	26
	Montérégie (16)	93	94	117	140	95
	Montréal (06)	48	41	63	45	34
	Laval (13)	5	9	13	21	12
	Lanaudière (14)	52	44	52	52	35
	Laurentides (15)	39	39	41	42	50
	Outaouais (07)	21	25	35	32	31
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	21	15	17	20
	Côte-Nord (09)	6	12	27	16	6
	Nord-du-Québec (10)	7	2	1	4	3
	<b>Total</b>	<b>534</b>	<b>550</b>	<b>622</b>	<b>639</b>	<b>519</b>
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	66	60	69	73	43
	Bas-Saint-Laurent (01)	152	96	141	133	107
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	142	168	169	182	156
	Capitale-Nationale (03)	233	221	264	245	170
	Chaudière-Appalaches (12)	258	208	231	202	143
	Mauricie (04)	154	119	142	128	108
	Centre-du-Québec (17)	168	156	157	148	119
	Estrie (05)	172	164	149	173	113
	Montérégie (16)	615	622	582	606	459
	Montréal (06)	366	471	470	479	316
	Laval (13)	118	130	142	135	74
	Lanaudière (14)	259	230	291	252	201
	Laurentides (15)	258	246	331	245	210
	Outaouais (07)	182	169	182	132	116
	Abitibi-Témiscamingue (08)	80	88	107	60	82
	Côte-Nord (09)	57	81	73	67	32
	Nord-du-Québec (10)	20	13	27	25	16
	<b>Total</b>	<b>3 300</b>	<b>3 242</b>	<b>3 527</b>	<b>3 285</b>	<b>2 465</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	588	594	671	614	644
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 374	1 260	1 278	1 350	1 164
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 405	1 621	1 595	1 724	1 684
	Capitale-Nationale (03)	3 487	3 503	3 324	3 511	3 225
	Chaudière-Appalaches (12)	2 499	2 474	2 496	2 432	2 406
	Mauricie (04)	1 614	1 591	1 612	1 678	1 740
	Centre-du-Québec (17)	1 511	1 428	1 447	1 570	1 495
	Estrie (05)	1 858	1 750	1 852	1 723	1 809
	Montérégie (16)	7 276	7 700	7 870	7 763	7 419
	Montréal (06)	9 916	9 387	9 843	9 079	8 298
	Laval (13)	2 105	2 131	2 223	1 956	2 053
	Lanaudière (14)	2 713	2 794	3 084	3 011	2 696
	Laurentides (15)	3 086	3 123	3 359	3 174	3 160
	Outaouais (07)	1 734	1 638	1 622	1 706	1 728
	Abitibi-Témiscamingue (08)	908	891	874	911	943
	Côte-Nord (09)	491	613	564	514	518
	Nord-du-Québec (10)	109	151	135	118	135
	<b>Total</b>	<b>42 674</b>	<b>42 649</b>	<b>43 849</b>	<b>42 834</b>	<b>41 117</b>
Total	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	667	668	759	702	704
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 557	1 385	1 429	1 518	1 309
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 577	1 815	1 799	1 939	1 870
	Capitale-Nationale (03)	3 749	3 777	3 631	3 790	3 423
	Chaudière-Appalaches (12)	2 803	2 741	2 778	2 689	2 590
	Mauricie (04)	1 797	1 733	1 778	1 825	1 863
	Centre-du-Québec (17)	1 710	1 619	1 640	1 762	1 652
	Estrie (05)	2 066	1 938	2 041	1 931	1 948
	Montérégie (16)	7 984	8 416	8 569	8 509	7 973
	Montréal (06)	10 330	9 899	10 376	9 603	8 648
	Laval (13)	2 228	2 270	2 378	2 112	2 139
	Lanaudière (14)	3 024	3 068	3 427	3 315	2 932
	Laurentides (15)	3 383	3 408	3 731	3 461	3 420
	Outaouais (07)	1 937	1 832	1 839	1 870	1 875
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 006	1 000	996	988	1 045
	Côte-Nord (09)	554	706	664	597	556
	Nord-du-Québec (10)	136	166	163	147	154
	<b>Total</b>	<b>46 508</b>	<b>46 441</b>	<b>47 998</b>	<b>46 758</b>	<b>44 101</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 2003-2007

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Automobile	353	369	435	437	349
	Autobus	0	1	0	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	2	1	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	61	79	70	73	55
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4	2	4	1	0
	Tracteur routier	2	4	4	1	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	23	22	34	30	28
	Cyclomoteur	1	3	0	4	2
	Motoneige	5	0	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	6	4
	Bicyclette	12	10	14	16	12
	Autres	1	3	1	3	0
	Piéton	71	51	53	64	65
	Non précisé	1	2	2	2	2
<b>Total</b>		<b>534</b>	<b>550</b>	<b>622</b>	<b>639</b>	<b>519</b>
Graves	Automobile	2 139	2 045	2 214	2 084	1 526
	Autobus	1	2	5	2	0
	Autobus scolaire	1	0	7	0	1
	Taxi	10	14	9	15	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	346	374	387	390	270
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	17	9	16	9	9
	Tracteur routier	2	9	11	4	0
	Véhicule-outil	1	1	6	1	4
	Motocyclette	157	148	155	151	133
	Cyclomoteur	36	32	51	35	46
	Motoneige	13	17	13	8	7
	Véhicule tout-terrain	22	8	18	24	18
	Bicyclette	144	168	160	136	111
	Autres	9	14	19	7	13
	Piéton	376	374	421	406	306
	Non précisé	26	27	35	13	13
<b>Total</b>		<b>3 300</b>	<b>3 242</b>	<b>3 527</b>	<b>3 285</b>	<b>2 465</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Automobile	30 436	30 296	31 201	30 760	29 092
	Autobus	112	122	178	104	139
	Autobus scolaire	38	37	26	29	79
	Taxi	326	320	334	296	344
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 051	5 091	5 231	4 874	4 729
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	199	186	202	210	170
	Tracteur routier	80	102	86	73	63
	Véhicule-outil	34	29	39	39	34
	Motocyclette	673	823	809	765	757
	Cyclomoteur	346	388	488	556	529
	Motoneige	56	52	45	42	27
	Véhicule tout-terrain	55	76	65	60	58
	Bicyclette	2 121	2 194	2 062	2 063	2 072
	Autres	156	172	186	183	171
	Piéton	2 748	2 560	2 674	2 586	2 687
	Non précisé	243	201	223	194	166
	<b>Total</b>		<b>42 674</b>	<b>42 649</b>	<b>43 849</b>	<b>42 834</b>
Total	Automobile	32 928	32 710	33 850	33 281	30 967
	Autobus	113	125	183	107	139
	Autobus scolaire	39	37	33	29	80
	Taxi	336	336	344	311	353
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 458	5 544	5 688	5 337	5 054
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	220	197	222	220	179
	Tracteur routier	84	115	101	78	63
	Véhicule-outil	35	30	46	40	38
	Motocyclette	853	993	998	946	918
	Cyclomoteur	383	423	539	595	577
	Motoneige	74	69	61	51	35
	Véhicule tout-terrain	77	86	83	90	80
	Bicyclette	2 277	2 372	2 236	2 215	2 195
	Autres	166	189	206	193	184
	Piéton	3 195	2 985	3 148	3 056	3 058
	Non précisé	270	230	260	209	181
	<b>Total</b>		<b>46 508</b>	<b>46 441</b>	<b>47 998</b>	<b>46 758</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

*Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007*

Nature des blessures	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1
Graves	7,4	7,1	7,6	6,9	5,2
Légères	90,4	88,2	89,4	85,2	80,3
<b>Total</b>	<b>99,0</b>	<b>96,6</b>	<b>98,3</b>	<b>93,4</b>	<b>86,5</b>

*Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007*

Nature des blessures	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	1,3	1,3	1,5	1,5	1,2
Graves	8,0	7,7	8,2	7,5	5,5
Légères	103,5	101,1	102,3	98,2	92,3
<b>Total</b>	<b>112,8</b>	<b>110,1</b>	<b>112,0</b>	<b>107,2</b>	<b>98,9</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Automobile	548	549	659	691	545
	Autobus	3	7	6	4	5
	Autobus scolaire	6	1	2	2	3
	Taxi	2	11	3	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	132	161	153	179	154
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	37	45	51	71	26
	Tracteur routier	72	89	86	69	65
	Véhicule-outil	23	15	15	10	17
	Motocyclette	49	65	65	58	57
	Cyclomoteur	4	4	0	5	5
	Motoneige	6	0	5	4	4
	Véhicule tout-terrain	2	4	1	8	5
	Bicyclette	18	16	17	20	15
	Autres	14	21	18	21	12
	Non précisé	18	22	17	21	16
	<b>Total</b>		<b>934</b>	<b>1 010</b>	<b>1 098</b>	<b>1 163</b>
Graves	Automobile	3 018	2 970	3 195	3 000	2 280
	Autobus	28	27	46	22	22
	Autobus scolaire	7	13	19	8	6
	Taxi	43	39	37	42	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	666	693	740	632	497
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	130	114	137	151	104
	Tracteur routier	132	142	155	125	83
	Véhicule-outil	48	43	61	41	40
	Motocyclette	314	328	378	306	280
	Cyclomoteur	55	51	72	58	78
	Motoneige	10	21	14	13	10
	Véhicule tout-terrain	30	17	26	29	20
	Bicyclette	171	200	181	163	136
	Autres	72	79	86	88	75
	Non précisé	113	65	102	94	106
	<b>Total</b>		<b>4 837</b>	<b>4 802</b>	<b>5 249</b>	<b>4 772</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Automobile	40 434	40 622	41 646	40 847	39 419
	Autobus	443	448	443	358	431
	Autobus scolaire	120	89	89	94	104
	Taxi	660	644	735	621	639
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 347	8 196	8 509	7 774	7 679
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 157	1 204	1 255	1 141	1 271
	Tracteur routier	894	946	984	852	893
	Véhicule-outil	339	373	337	311	356
	Motocyclette	1 609	1 916	1 893	1 752	1 695
	Cyclomoteur	555	621	778	906	905
	Motoneige	65	50	51	40	34
	Véhicule tout-terrain	60	91	77	66	78
	Bicyclette	2 357	2 403	2 337	2 255	2 318
	Autres	422	471	479	443	480
	Non précisé	947	900	1 070	1 016	969
	<b>Total</b>		<b>58 409</b>	<b>58 974</b>	<b>60 683</b>	<b>58 476</b>
Total des dommages corporels	Automobile	44 000	44 141	45 500	44 538	42 244
	Autobus	474	482	495	384	458
	Autobus scolaire	133	103	110	104	113
	Taxi	705	694	775	663	667
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 145	9 050	9 402	8 585	8 330
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 324	1 363	1 443	1 363	1 401
	Tracteur routier	1 098	1 177	1 225	1 046	1 041
	Véhicule-outil	410	431	413	362	413
	Motocyclette	1 972	2 309	2 336	2 116	2 032
	Cyclomoteur	614	676	850	969	988
	Motoneige	81	71	70	57	48
	Véhicule tout-terrain	92	112	104	103	103
	Bicyclette	2 546	2 619	2 535	2 438	2 469
	Autres	508	571	583	552	567
	Non précisé	1 078	987	1 189	1 131	1 091
	<b>Total</b>		<b>64 180</b>	<b>64 786</b>	<b>67 030</b>	<b>64 411</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Automobile	127 205	127 624	131 800	126 159	133 073
	Autobus	758	703	741	694	825
	Autobus scolaire	392	408	355	334	382
	Taxi	1 402	1 352	1 349	1 341	1 345
	Camion léger (< 3 000 kg)	29 510	29 087	28 910	27 298	28 130
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6 243	6 129	6 220	5 944	6 603
	Tracteur routier	5 233	5 254	5 293	4 812	5 091
	Véhicule-outil	2 356	2 355	2 380	2 104	2 749
	Motocyclette	491	535	571	512	519
	Cyclomoteur	69	99	116	137	154
	Motoneige	71	68	59	39	57
	Véhicule tout-terrain	72	76	68	69	46
	Bicyclette	114	138	119	120	109
	Autres	1 744	1 894	1 933	2 060	2 208
	Non précisé	13 668	14 120	15 237	15 226	17 414
	<b>Total</b>		<b>189 328</b>	<b>189 842</b>	<b>195 151</b>	<b>186 849</b>
<b>Total</b>	Automobile	171 205	171 765	177 300	170 697	175 317
	Autobus	1 232	1 185	1 236	1 078	1 283
	Autobus scolaire	525	511	465	438	495
	Taxi	2 107	2 046	2 124	2 004	2 012
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 655	38 137	38 312	35 883	36 460
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 567	7 492	7 663	7 307	8 004
	Tracteur routier	6 331	6 431	6 518	5 858	6 132
	Véhicule-outil	2 766	2 786	2 793	2 466	3 162
	Motocyclette	2 463	2 844	2 907	2 628	2 551
	Cyclomoteur	683	775	966	1 106	1 142
	Motoneige	152	139	129	96	105
	Véhicule tout-terrain	164	188	172	172	149
	Bicyclette	2 660	2 757	2 654	2 558	2 578
	Autres	2 252	2 465	2 516	2 612	2 775
	Non précisé	14 746	15 107	16 426	16 357	18 505
	<b>Total</b>		<b>253 508</b>	<b>254 628</b>	<b>262 181</b>	<b>251 260</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.



Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2003-2007

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Automobile	548	549	659	691	545
	Autobus	1	3	4	1	1
	Autobus scolaire	4	0	2	1	2
	Taxi	1	6	1	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	132	161	153	179	154
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	23	32	32	51	17
	Tracteur routier	51	69	61	53	47
	Véhicule-outil	13	7	10	5	4
	Motocyclette	22	27	32	31	29
	Cyclomoteur	1	3	0	4	2
	Motoneige	4	0	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	6	4
	Bicyclette	12	11	15	16	13
	Autres	6	11	9	9	1
	Non précisé	10	14	12	12	10
	<b>Total</b>		<b>828</b>	<b>895</b>	<b>993</b>	<b>1 060</b>
Graves	Automobile	3 018	2 970	3 195	3 000	2 280
	Autobus	11	10	23	9	8
	Autobus scolaire	5	10	9	4	3
	Taxi	15	22	18	24	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	666	693	740	632	497
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	81	65	80	77	50
	Tracteur routier	83	103	98	89	48
	Véhicule-outil	27	31	37	22	24
	Motocyclette	140	140	146	135	136
	Cyclomoteur	33	29	47	34	43
	Motoneige	10	16	13	8	6
	Véhicule tout-terrain	21	9	17	19	17
	Bicyclette	151	177	162	138	113
	Autres	21	25	36	31	20
	Non précisé	67	30	70	53	69
	<b>Total</b>		<b>4 349</b>	<b>4 330</b>	<b>4 691</b>	<b>4 275</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Automobile	40 434	40 622	41 646	40 847	39 419
	Autobus	205	227	219	192	233
	Autobus scolaire	80	62	55	67	75
	Taxi	443	459	461	410	444
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 347	8 196	8 509	7 774	7 679
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	849	861	887	811	898
	Tracteur routier	627	693	684	588	627
	Véhicule-outil	245	255	235	232	269
	Motocyclette	607	729	724	702	705
	Cyclomoteur	302	342	429	510	467
	Motoneige	57	43	46	36	27
	Véhicule tout-terrain	46	69	63	56	52
	Bicyclette	2 151	2 215	2 084	2 069	2 089
	Autres	258	279	272	256	264
	Non précisé	560	554	614	600	575
	<b>Total</b>		<b>55 211</b>	<b>55 606</b>	<b>56 928</b>	<b>55 150</b>
Total des dommages corporels	Automobile	44 000	44 141	45 500	44 538	42 244
	Autobus	217	240	246	202	242
	Autobus scolaire	89	72	66	72	80
	Taxi	459	487	480	434	459
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 145	9 050	9 402	8 585	8 330
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	953	958	999	939	965
	Tracteur routier	761	865	843	730	722
	Véhicule-outil	285	293	282	259	297
	Motocyclette	769	896	902	868	870
	Cyclomoteur	336	374	476	548	512
	Motoneige	71	59	62	45	34
	Véhicule tout-terrain	67	80	80	81	73
	Bicyclette	2 314	2 403	2 261	2 223	2 215
	Autres	285	315	317	296	285
	Non précisé	637	598	696	665	654
	<b>Total</b>		<b>60 388</b>	<b>60 831</b>	<b>62 612</b>	<b>60 485</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Automobile	127 205	127 624	131 800	126 159	133 073
	Autobus	623	567	580	574	671
	Autobus scolaire	339	354	297	281	326
	Taxi	1 125	1 101	1 092	1 071	1 070
	Camion léger (< 3 000 kg)	29 510	29 087	28 910	27 298	28 130
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4 366	4 252	4 310	4 059	4 512
	Tracteur routier	3 491	3 462	3 570	3 114	3 318
	Véhicule-outil	1 749	1 741	1 717	1 563	2 061
	Motocyclette	279	293	331	297	311
	Cyclomoteur	54	74	93	114	132
	Motoneige	66	57	54	37	53
	Véhicule tout-terrain	61	62	58	63	37
	Bicyclette	103	130	117	115	104
	Autres	1 271	1 374	1 380	1 501	1 556
	Non précisé	11 719	12 121	13 199	13 284	15 050
	<b>Total</b>		<b>181 961</b>	<b>182 299</b>	<b>187 508</b>	<b>179 530</b>
<b>Total</b>	Automobile	171 205	171 765	177 300	170 697	175 317
	Autobus	840	807	826	776	913
	Autobus scolaire	428	426	363	353	406
	Taxi	1 584	1 588	1 572	1 505	1 529
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 655	38 137	38 312	35 883	36 460
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	5 319	5 210	5 309	4 998	5 477
	Tracteur routier	4 252	4 327	4 413	3 844	4 040
	Véhicule-outil	2 034	2 034	1 999	1 822	2 358
	Motocyclette	1 048	1 189	1 233	1 165	1 181
	Cyclomoteur	390	448	569	662	644
	Motoneige	137	116	116	82	87
	Véhicule tout-terrain	128	142	138	144	110
	Bicyclette	2 417	2 533	2 378	2 338	2 319
	Autres	1 556	1 689	1 697	1 797	1 841
	Non précisé	12 356	12 719	13 895	13 949	15 704
	<b>Total</b>		<b>242 349</b>	<b>243 130</b>	<b>250 120</b>	<b>240 015</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	16-19 ans	61	74	81	112	101
	20-24 ans	100	109	147	129	99
	25-34 ans	167	196	205	217	164
	35-44 ans	171	206	189	223	139
	45-54 ans	179	173	190	200	175
	55-64 ans	97	95	108	134	118
	65-74 ans	62	56	75	55	55
	75 ans et plus	38	39	49	39	37
	Non précisé	41	46	37	34	28
	<b>Total</b>	<b>916</b>	<b>994</b>	<b>1 081</b>	<b>1 143</b>	<b>916</b>
Graves	16-19 ans	434	410	483	488	407
	20-24 ans	637	671	675	616	478
	25-34 ans	924	887	941	914	660
	35-44 ans	932	886	987	841	642
	45-54 ans	762	779	791	723	577
	55-64 ans	421	395	499	430	377
	65-74 ans	208	194	228	192	148
	75 ans et plus	129	136	143	129	95
	Non précisé	219	244	321	276	243
	<b>Total</b>	<b>4 666</b>	<b>4 602</b>	<b>5 068</b>	<b>4 609</b>	<b>3 627</b>
Légers	16-19 ans	4 819	4 831	5 114	5 360	5 628
	20-24 ans	7 155	7 533	7 494	7 278	6 642
	25-34 ans	10 990	11 104	11 601	10 791	10 533
	35-44 ans	11 473	11 137	11 116	10 366	9 664
	45-54 ans	9 208	9 283	9 713	9 166	9 194
	55-64 ans	5 298	5 523	5 766	5 679	5 699
	65-74 ans	2 658	2 715	2 666	2 604	2 696
	75 ans et plus	1 577	1 520	1 544	1 636	1 673
	Non précisé	2 874	2 925	3 332	3 341	3 224
	<b>Total</b>	<b>56 052</b>	<b>56 571</b>	<b>58 346</b>	<b>56 221</b>	<b>54 953</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 314	5 315	5 678	5 960	6 136
	20-24 ans	7 892	8 313	8 316	8 023	7 219
	25-34 ans	12 081	12 187	12 747	11 922	11 357
	35-44 ans	12 576	12 229	12 292	11 430	10 445
	45-54 ans	10 149	10 235	10 694	10 089	9 946
	55-64 ans	5 816	6 013	6 373	6 243	6 194
	65-74 ans	2 928	2 965	2 969	2 851	2 899
	75 ans et plus	1 744	1 695	1 736	1 804	1 805
	Non précisé	3 134	3 215	3 690	3 651	3 495
	<b>Total</b>	<b>61 634</b>	<b>62 167</b>	<b>64 495</b>	<b>61 973</b>	<b>59 496</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 530	12 568	12 694	12 883	14 220
	20-24 ans	20 619	20 296	20 254	18 751	18 991
	25-34 ans	31 402	31 054	31 656	29 225	30 673
	35-44 ans	33 457	32 425	31 748	29 354	29 601
	45-54 ans	27 785	27 697	28 217	26 680	28 396
	55-64 ans	16 564	16 937	17 633	17 037	18 206
	65-74 ans	8 186	8 286	8 630	8 125	8 798
	75 ans et plus	4 591	4 562	4 691	4 742	5 150
	Non précisé	34 080	35 879	39 509	39 932	44 561
	<b>Total</b>	<b>189 214</b>	<b>189 704</b>	<b>195 032</b>	<b>186 729</b>	<b>198 596</b>
Total	16-19 ans	17 844	17 883	18 372	18 843	20 356
	20-24 ans	28 511	28 609	28 570	26 774	26 210
	25-34 ans	43 483	43 241	44 403	41 147	42 030
	35-44 ans	46 033	44 654	44 040	40 784	40 046
	45-54 ans	37 934	37 932	38 911	36 769	38 342
	55-64 ans	22 380	22 950	24 006	23 280	24 400
	65-74 ans	11 114	11 251	11 599	10 976	11 697
	75 ans et plus	6 335	6 257	6 427	6 546	6 955
	Non précisé	37 214	39 094	43 199	43 583	48 056
	<b>Total</b>	<b>250 848</b>	<b>251 871</b>	<b>259 527</b>	<b>248 702</b>	<b>258 092</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	16-19 ans	60	66	75	106	92
	20-24 ans	84	93	115	111	79
	25-34 ans	118	135	152	164	127
	35-44 ans	121	127	116	155	95
	45-54 ans	118	101	137	140	120
	55-64 ans	68	71	80	100	84
	65-74 ans	54	51	64	48	47
	75 ans et plus	36	37	46	34	34
	Non précisé	21	29	27	12	21
	<b>Total</b>	<b>680</b>	<b>710</b>	<b>812</b>	<b>870</b>	<b>699</b>
Graves	16-19 ans	384	366	421	426	340
	20-24 ans	549	585	587	540	402
	25-34 ans	721	693	732	732	527
	35-44 ans	709	674	756	625	482
	45-54 ans	572	575	564	542	402
	55-64 ans	320	310	369	320	282
	65-74 ans	186	177	193	170	120
	75 ans et plus	126	128	136	121	91
	Non précisé	117	155	177	156	131
	<b>Total</b>	<b>3 684</b>	<b>3 663</b>	<b>3 935</b>	<b>3 632</b>	<b>2 777</b>
Légers	16-19 ans	4 485	4 462	4 728	4 922	5 165
	20-24 ans	6 625	6 910	6 943	6 759	6 151
	25-34 ans	9 605	9 650	10 069	9 488	9 228
	35-44 ans	9 760	9 421	9 360	8 782	8 109
	45-54 ans	7 697	7 657	7 982	7 641	7 468
	55-64 ans	4 550	4 705	4 862	4 820	4 769
	65-74 ans	2 491	2 536	2 488	2 398	2 484
	75 ans et plus	1 541	1 481	1 495	1 594	1 637
	Non précisé	2 027	1 996	2 228	2 217	2 087
	<b>Total</b>	<b>48 781</b>	<b>48 818</b>	<b>50 155</b>	<b>48 621</b>	<b>47 098</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Total des dommages corporels	16-19 ans	4 929	4 894	5 224	5 454	5 597
	20-24 ans	7 258	7 588	7 645	7 410	6 632
	25-34 ans	10 444	10 478	10 953	10 384	9 882
	35-44 ans	10 590	10 222	10 232	9 562	8 686
	45-54 ans	8 387	8 333	8 683	8 323	7 990
	55-64 ans	4 938	5 086	5 311	5 240	5 135
	65-74 ans	2 731	2 764	2 745	2 616	2 651
	75 ans et plus	1 703	1 646	1 677	1 749	1 762
	Non précisé	2 165	2 180	2 432	2 385	2 239
	<b>Total</b>	<b>53 145</b>	<b>53 191</b>	<b>54 902</b>	<b>53 123</b>	<b>50 574</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 153	12 190	12 347	12 535	13 819
	20-24 ans	19 381	19 054	19 090	17 685	17 853
	25-34 ans	27 567	27 303	27 851	25 841	26 930
	35-44 ans	28 550	27 567	26 903	24 858	24 814
	45-54 ans	23 471	23 336	23 796	22 532	23 591
	55-64 ans	14 113	14 411	15 108	14 534	15 432
	65-74 ans	7 673	7 795	8 039	7 552	8 137
	75 ans et plus	4 459	4 447	4 550	4 635	5 002
	Non précisé	19 348	20 608	23 026	23 285	25 625
	<b>Total</b>	<b>156 715</b>	<b>156 711</b>	<b>160 710</b>	<b>153 457</b>	<b>161 203</b>
<b>Total</b>	16-19 ans	17 082	17 084	17 571	17 989	19 416
	20-24 ans	26 639	26 642	26 735	25 095	24 485
	25-34 ans	38 011	37 781	38 804	36 225	36 812
	35-44 ans	39 140	37 789	37 135	34 420	33 500
	45-54 ans	31 858	31 669	32 479	30 855	31 581
	55-64 ans	19 051	19 497	20 419	19 774	20 567
	65-74 ans	10 404	10 559	10 784	10 168	10 788
	75 ans et plus	6 162	6 093	6 227	6 384	6 764
	Non précisé	21 513	22 788	25 458	25 670	27 864
	<b>Total</b>	<b>209 860</b>	<b>209 902</b>	<b>215 612</b>	<b>206 580</b>	<b>211 777</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**SECTION 2**  
**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS**

---

---





## Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente de 2003 à 2007, passant de 8 095 à 8 287 véhicules. Les taxis représentent 1,2 % de l'ensemble des véhicules de 2003 à 2006, mais 1,1 % en 2007 (voir tableau 2.1).

### Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Véhicules	2003	2004	2005	2006	2007
Nombre de taxis	8 095	8 174	8 239	8 281	8 287
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,1 %
Âge moyen	4,97 ans	4,07 ans	4,10 ans	4,21 ans	4,38 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

### Un rajeunissement terminé du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de dix ans (en 2007, le véhicule doit être au moins de l'année 1998, en 2008 de l'année 1999 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de cinq ans (en 2007 le véhicule doit être au moins de l'année 2003, en 2008 de l'année 2004 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de quatre ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de deux ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis a diminué dans les dernières années et passe entre 2003 et 2006 de 4,97 à 4,21 ans, mais remonte à 4,38 en 2007. Notons que 8,7 % des véhicules avaient 10 ans ou plus en 2003, alors qu'il n'y en a plus aucun depuis 2005. Notons aussi que 38,7 % des taxis ont trois ans et moins en 2007, soit plus d'un véhicule sur trois, et que 64,0 % des véhicules ont quatre ans et moins (voir tableau 2.1).

## **Une concentration des taxis à Montréal**

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 40,4 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2007, soit 3 347 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui devance la région de la Montérégie en 2005. Laval connaît une hausse de 25 véhicules de 2006 à 2007 et compte 1 293 véhicules de ce type en 2007 (15,6 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 108 (13,4 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

## **Une augmentation des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C**

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 4,6 % de 2003 à 2007, passant de 23 109 à 24 161. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 22 538 titulaires en 2007. La classe d'âge des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 329 titulaires en 2007, soit 30,3 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

## **Au total, 58,8 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier**

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 58,8 % en 2007, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 78,2 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **Les excès de vitesse représentent 69,6 % des infractions commises**

Les infractions pour excès de vitesse représentent 69,6 % (6 337) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2007, comparativement à 75,9 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 8,3 % comparativement à 4,3 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 64,7 % des infractions (3 045) étant indiquées pour excès de vitesse et 11,1 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2007 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

### **Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 5,3 % entre 2003 et 2007**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 5,3 % de 2003 à 2007, passant de 693 à 656. Des 656 accidents avec dommages corporels de 2007, notons que 2 ont été mortels, 26 comptaient des blessés graves et 628, des blessés légers. Par ailleurs, en 2007, on dénombre 1 321 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 52,5 % des accidents de taxis et 62,5 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. En fait, 410 des 656 accidents avec dommages corporels de 2007 ont eu lieu dans la région de Montréal alors que la deuxième région en importance, la Montérégie, en compte 70. Enfin, 83,5 % des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 651 accidents sur un total de 1 977 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation diminue**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2003 à 2007, le taux passant de 856,1 à 791,6, ce qui représente une baisse de 7,5 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 6,6 %, passant de 2 554,7 à 2 385,7 pour la même période (voir tableau 2.8).

## **Au total, 61,1 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 2003 à 2007; il passe de 984 à 926. Parmi les 926 victimes de 2007, 896 ont été blessées légèrement, 28 l'ont été gravement et 2 personnes sont décédées. On constate que 61,1 % de l'ensemble des victimes de 2007 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 11,8 % pour la Montérégie, qui est la deuxième région en importance. On note que 411 victimes occupaient un taxi, 309 se trouvaient dans une automobile, 99 circulaient à pied et 58 étaient des cyclistes. Dans le cas des 2 victimes décédées, l'une était un piéton et l'autre occupait un taxi (voir tableaux 2.9 et 2.10).

## **Une baisse du taux de victimes**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue entre 2003 et 2007, passant de 1 215,6 à 1 117,4. Ce nombre est de plus de onze fois supérieur à celui du taux de victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (98,9 en 2007). Dans le cas des accidents mortels, notons que 2 victimes ont été constatées pour les taxis en 2007 pour un taux de 2,4, par opposition à un taux de 1,2 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

## **Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre total d'accidents diminuant de 2003 à 2007, soit 2 068 comparativement à 1 977, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 336 à 4 134. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 2 012 conducteurs de taxis impliqués dans un accident en 2007, 54,9 % ont entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

## **Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes**

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis et des titulaires de permis de conduire de la classe 4C révèle des hausses graduelles sur l'ensemble de la période de 2003 à 2007, le taux

de croissance des permis augmentant cependant plus que celui des véhicules. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle de nombreuses fluctuations. Une baisse de 2003 à 2004, une hausse en 2005, une nouvelle baisse en 2006 et une nouvelle hausse en 2007.

**Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2003 à 2007, 2003=100**

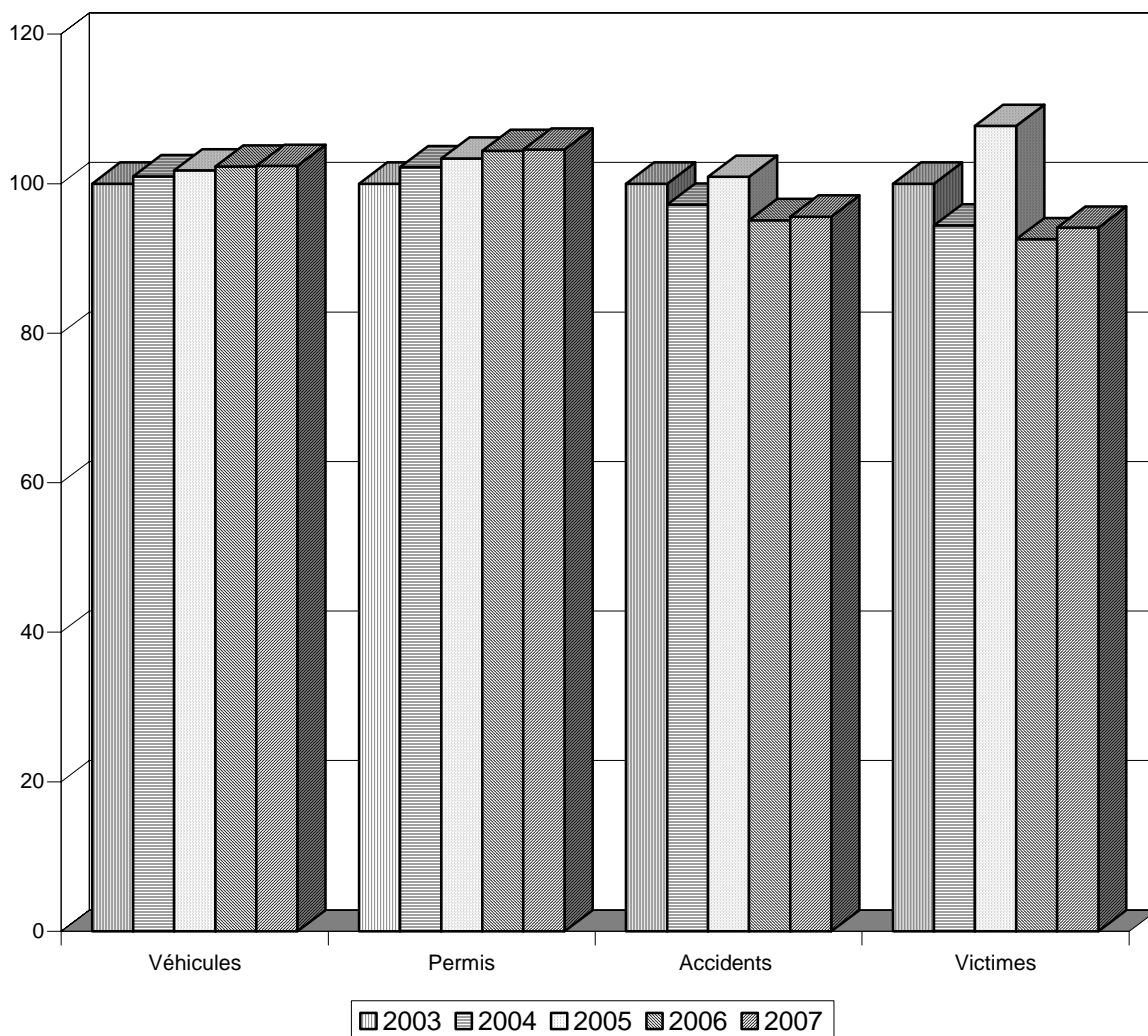


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2003-2007

Âge du véhicule	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Moins de 1 an	888	695	589	454	477
1 an	657	1 050	752	821	568
2 ans	620	931	1 243	897	1 045
3 ans	1 351	1 119	1 228	1 607	1 120
4 ans	1 278	1 947	1 509	1 656	2 094
5 ans	834	1 068	1 591	1 178	1 299
6 ans	620	612	742	1 076	800
7 ans	427	403	370	406	659
8 ans	457	218	193	168	208
9 ans	255	35	22	18	17
10 ans	237	26	0	0	0
11 ans et plus	471	70	0	0	0
<b>Total</b>	<b>8 095</b>	<b>8 174</b>	<b>8 239</b>	<b>8 281</b>	<b>8 287</b>
Âge moyen	4,97	4,07	4,10	4,21	4,38

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2003-2007

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	44	40	42	43	40
Bas-Saint-Laurent (01)	117	118	121	125	123
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	136	134	140	139	139
Capitale-Nationale (03)	661	665	670	679	686
Chaudière-Appalaches (12)	213	213	207	201	196
Mauricie (04)	140	148	145	146	142
Centre-du-Québec (17)	82	82	83	83	84
Estrie (05)	128	128	129	129	130
Montérégie (16)	1 106	1 101	1 099	1 103	1 108
Montréal (06)	3 527	3 489	3 470	3 399	3 347
Laval (13)	975	1 081	1 182	1 268	1 293
Lanaudière (14)	260	265	251	270	290
Laurentides (15)	281	279	271	268	279
Outaouais (07)	199	200	201	201	206
Abitibi-Témiscamingue (08)	116	118	116	119	121
Côte-Nord (09)	85	88	86	84	78
Nord-du-Québec (10)	24	24	25	24	24
Non précisée	1	1	1	0	1
<b>Total</b>	<b>8 095</b>	<b>8 174</b>	<b>8 239</b>	<b>8 281</b>	<b>8 287</b>

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.



Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007

Sexe	Âge	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Féminin	16-19 ans	0	0	3	3	2
	20-24 ans	34	31	24	23	26
	25-34 ans	245	265	248	231	213
	35-44 ans	549	551	568	584	571
	45-54 ans	441	442	458	478	464
	55-64 ans	235	249	264	281	292
	65-74 ans	36	44	41	42	51
	75 ans et plus	1	2	5	5	4
	<b>Total</b>	<b>1 541</b>	<b>1 584</b>	<b>1 611</b>	<b>1 647</b>	<b>1 623</b>
Masculin	16-19 ans	15	12	17	10	20
	20-24 ans	358	358	294	307	285
	25-34 ans	2 995	2 899	2 827	2 691	2 530
	35-44 ans	6 732	6 882	6 818	6 806	6 758
	45-54 ans	5 333	5 491	5 571	5 711	5 855
	55-64 ans	4 222	4 304	4 503	4 598	4 673
	65-74 ans	1 669	1 821	1 925	2 009	2 066
	75 ans et plus	244	268	321	343	351
	<b>Total</b>	<b>21 568</b>	<b>22 035</b>	<b>22 276</b>	<b>22 475</b>	<b>22 538</b>
Total	16-19 ans	15	12	20	13	22
	20-24 ans	392	389	318	330	311
	25-34 ans	3 240	3 164	3 075	2 922	2 743
	35-44 ans	7 281	7 433	7 386	7 390	7 329
	45-54 ans	5 774	5 933	6 029	6 189	6 319
	55-64 ans	4 457	4 553	4 767	4 879	4 965
	65-74 ans	1 705	1 865	1 966	2 051	2 117
	75 ans et plus	245	270	326	348	355
	<b>Total</b>	<b>23 109</b>	<b>23 619</b>	<b>23 887</b>	<b>24 122</b>	<b>24 161</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	581	612	574	834	767
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	2 316	2 377	2 057	3 044	3 524
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 510	1 557	1 265	1 640	1 824
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	226	276	139	189	186
Excès de vitesse lors de travaux*	59	101	24	47	36
Dépassement prohibé par la gauche	4	2	1	1	0
Dépassement prohibé par la droite	23	19	7	14	7
Dépassement prohibé par la voie inverse	9	12	14	16	8
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	1	1	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	2	2	4	3	2
Omission de se conformer à un feu rouge	956	882	819	919	757
Omission de se conformer à un arrêt	1 020	962	948	1 201	1 037
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	2	6	1	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	12	9	10	14	18
Dépassement d'un autobus scolaire	10	10	6	11	7
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	12	11	6	3	6
Marche arrière prohibée	23	14	20	11	15
Franchissement prohibé d'une ligne	160	177	207	254	311
Vitesse ou action imprudente	32	30	29	29	22
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	1	0	1
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	3	5	1	3	5
Distance imprudente entre véhicules*	23	9	7	10	6
Freinage brusque sans nécessité*	6	4	4	1	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	7	2	5	3	10
Refus de céder le passage : autres véhicules*	16	22	15	16	6
Omission de porter la ceinture de sécurité	496	449	400	471	526
Omission de porter le casque protecteur	10	6	1	2	3
Manquement à un devoir de conducteur	32	16	21	21	13
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	2	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>7 552</b>	<b>7 571</b>	<b>6 592</b>	<b>8 760</b>	<b>9 100</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	337	350	354	578	472
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 255	1 217	1 111	1 671	1 692
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	723	711	590	802	776
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	119	152	51	75	91
Excès de vitesse lors de travaux*	20	43	14	21	14
Dépassement prohibé par la gauche	2	0	0	1	0
Dépassement prohibé par la droite	14	16	6	6	2
Dépassement prohibé par la voie inverse	6	12	13	8	3
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	1	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	2	1	2	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	722	648	607	632	523
Omission de se conformer à un arrêt	569	513	516	625	562
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	1	6	0	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	10	7	5	9	16
Dépassement d'un autobus scolaire	7	10	1	6	5
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	9	3	2	4
Marche arrière prohibée	15	12	22	9	17
Franchissement prohibé d'une ligne	106	121	179	200	267
Vitesse ou action imprudente	16	18	19	17	7
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	3	1	1	3	2
Distance imprudente entre véhicules*	11	5	5	4	0
Freinage brusque sans nécessité*	4	5	4	1	2
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	5	3	5	2	7
Refus de céder le passage : autres véhicules*	15	17	14	11	3
Omission de porter la ceinture de sécurité	277	161	121	177	234
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	14	9	9	9	6
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	1	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>4 265</b>	<b>4 044</b>	<b>3 658</b>	<b>4 871</b>	<b>4 709</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2003	2004	2005	2006	2007	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	1	1	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	0	1	0	1	
	Montréal (06)	1	3	1	0	1	
	Laval (13)	0	1	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	2	0	0	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	3	2	1	
Capitale-Nationale (03)		6	8	0	4	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	0	1	0	
Mauricie (04)		0	1	2	0	1	
Centre-du-Québec (17)		1	1	0	0	0	
Estrie (05)		2	0	0	0	0	
Montérégie (16)		4	3	3	4	5	
Montréal (06)		20	20	22	26	15	
Laval (13)		1	0	3	0	0	
Lanaudière (14)		1	0	0	0	2	
Laurentides (15)		0	1	2	2	0	
Outaouais (07)		2	1	1	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	1	0	
Côte-Nord (09)		1	0	0	1	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	1	0	0	
		<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>26</b>

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	1	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4	5	6	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	9	12	10	10
	Capitale-Nationale (03)	38	61	48	48	44
	Chaudière-Appalaches (12)	7	11	5	2	12
	Mauricie (04)	7	6	7	12	10
	Centre-du-Québec (17)	4	2	5	2	3
	Estrie (05)	7	12	16	8	12
	Montérégie (16)	51	51	54	43	64
	Montréal (06)	434	400	488	408	394
	Laval (13)	25	21	22	20	30
	Lanaudière (14)	13	6	10	6	13
	Laurentides (15)	22	10	15	11	5
	Outaouais (07)	14	22	12	21	16
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	6	16	7	6
	Côte-Nord (09)	3	7	3	6	7
	Nord-du-Québec (10)	2	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>651</b>	<b>629</b>	<b>719</b>	<b>613</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	1	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	6	5	6	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	10	15	12	11
	Capitale-Nationale (03)	45	70	49	52	45
	Chaudière-Appalaches (12)	7	12	5	3	12
	Mauricie (04)	7	7	9	12	11
	Centre-du-Québec (17)	5	3	5	2	3
	Estrie (05)	9	12	16	8	12
	Montérégie (16)	55	54	58	47	70
	Montréal (06)	455	423	511	434	410
	Laval (13)	26	22	25	20	30
	Lanaudière (14)	14	6	10	6	15
	Laurentides (15)	22	11	17	13	5
	Outaouais (07)	16	24	13	21	16
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	7	16	8	6
	Côte-Nord (09)	4	7	3	7	7
	Nord-du-Québec (10)	2	0	1	0	0
		<b>Total</b>	<b>693</b>	<b>675</b>	<b>759</b>	<b>654</b>

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	2	7	4	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	27	19	36	22
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	46	59	45	37	54
	Capitale-Nationale (03)	208	169	203	195	174
	Chaudière-Appalaches (12)	42	28	24	24	28
	Mauricie (04)	26	24	28	33	29
	Centre-du-Québec (17)	23	25	18	21	25
	Estrie (05)	29	29	31	38	27
	Montérégie (16)	124	106	122	113	131
	Montréal (06)	606	621	625	615	628
	Laval (13)	21	32	26	28	28
	Lanaudière (14)	26	29	30	24	17
	Laurentides (15)	45	29	33	38	33
	Outaouais (07)	71	78	72	53	66
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	44	20	22	25
	Côte-Nord (09)	26	24	21	29	28
	Nord-du-Québec (10)	6	9	4	3	3
	<b>Total</b>	<b>1 375</b>	<b>1 335</b>	<b>1 328</b>	<b>1 313</b>	<b>1 321</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	3	8	7	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	33	24	42	25
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	53	69	60	49	65
	Capitale-Nationale (03)	253	239	252	247	219
	Chaudière-Appalaches (12)	49	40	29	27	40
	Mauricie (04)	33	31	37	45	40
	Centre-du-Québec (17)	28	28	23	23	28
	Estrie (05)	38	41	47	46	39
	Montérégie (16)	179	160	180	160	201
	Montréal (06)	1 061	1 044	1 136	1 049	1 038
	Laval (13)	47	54	51	48	58
	Lanaudière (14)	40	35	40	30	32
	Laurentides (15)	67	40	50	51	38
	Outaouais (07)	87	102	85	74	82
	Abitibi-Témiscamingue (08)	38	51	36	30	31
	Côte-Nord (09)	30	31	24	36	35
	Nord-du-Québec (10)	8	9	5	3	3
	<b>Total</b>	<b>2 068</b>	<b>2 010</b>	<b>2 087</b>	<b>1 967</b>	<b>1 977</b>

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Autoroute	0	4	0	0	0
	Route principale ou provinciale	0	1	0	0	0
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	0	0
	Autres	2	2	3	0	2
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Graves	Autoroute	3	2	5	6	1
	Route principale ou provinciale	2	1	3	3	2
	Route secondaire ou régionale	1	0	1	0	1
	Autres	34	35	28	32	22
	<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>26</b>
Légers	Autoroute	27	25	44	31	33
	Route principale ou provinciale	21	42	41	27	34
	Route secondaire ou régionale	9	7	10	9	11
	Autres	594	555	624	546	550
	<b>Total</b>	<b>651</b>	<b>629</b>	<b>719</b>	<b>613</b>	<b>628</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	30	31	49	37	34
	Route principale ou provinciale	23	44	44	30	36
	Route secondaire ou régionale	10	8	11	9	12
	Autres	630	592	655	578	574
	<b>Total</b>	<b>693</b>	<b>675</b>	<b>759</b>	<b>654</b>	<b>656</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	120	110	138	143	142
	Route principale ou provinciale	93	85	76	60	76
	Route secondaire ou régionale	28	32	23	23	26
	Autres	1 134	1 108	1 091	1 087	1 077
	<b>Total</b>	<b>1 375</b>	<b>1 335</b>	<b>1 328</b>	<b>1 313</b>	<b>1 321</b>
Total	Autoroute	150	141	187	180	176
	Route principale ou provinciale	116	129	120	90	112
	Route secondaire ou régionale	38	40	34	32	38
	Autres	1 764	1 700	1 746	1 665	1 651
	<b>Total</b>	<b>2 068</b>	<b>2 010</b>	<b>2 087</b>	<b>1 967</b>	<b>1 977</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007*

Nature des dommages	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	2,5	9,8	3,6	0,0	2,4
Graves	49,4	46,5	44,9	49,5	31,4
Légers	804,2	769,5	872,7	740,2	757,8
Total des dommages corporels	856,1	825,8	921,2	789,8	791,6
Dommages matériels seulement	1 698,6	1 633,2	1 611,8	1 585,6	1 594,1
<b>Total</b>	<b>2 554,7</b>	<b>2 459,0</b>	<b>2 533,1</b>	<b>2 375,3</b>	<b>2 385,7</b>



Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	1	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	1	0	1
	Montréal (06)	1	3	1	0	1
	Laval (13)	0	1	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	2	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2	0	0	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1	3	4	1
	Capitale-Nationale (03)	9	11	0	7	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	1	0
	Mauricie (04)	0	1	2	0	1
	Centre-du-Québec (17)	1	2	0	0	0
	Estrie (05)	2	0	0	0	0
	Montérégie (16)	5	3	3	5	6
	Montréal (06)	21	23	29	29	16
	Laval (13)	1	0	3	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	2
	Laurentides (15)	0	1	3	3	0
	Outaouais (07)	2	1	1	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	2	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	1	0	0
		<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>52</b>

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1	7	4	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	6	8	7	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	12	28	13	21
	Capitale-Nationale (03)	59	86	66	68	60
	Chaudière-Appalaches (12)	9	13	6	7	20
	Mauricie (04)	10	11	14	18	11
	Centre-du-Québec (17)	6	3	6	2	7
	Estrie (05)	8	16	26	10	14
	Montérégie (16)	65	74	71	59	102
	Montréal (06)	629	553	659	566	549
	Laval (13)	35	34	28	28	41
	Lanaudière (14)	17	7	17	12	18
	Laurentides (15)	26	10	28	16	9
	Outaouais (07)	19	33	21	30	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	8	20	10	7
	Côte-Nord (09)	5	8	6	9	10
	Nord-du-Québec (10)	2	0	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>875</b>	<b>1 012</b>	<b>859</b>	<b>896</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1	7	4	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	8	8	7	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	13	31	17	22
	Capitale-Nationale (03)	69	98	67	75	61
	Chaudière-Appalaches (12)	9	14	6	8	20
	Mauricie (04)	10	12	16	18	12
	Centre-du-Québec (17)	7	5	6	2	7
	Estrie (05)	10	16	26	10	14
	Montérégie (16)	70	77	75	64	109
	Montréal (06)	651	579	689	595	566
	Laval (13)	36	35	31	28	41
	Lanaudière (14)	18	7	17	12	20
	Laurentides (15)	26	11	31	19	9
	Outaouais (07)	21	36	22	30	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	9	20	12	7
	Côte-Nord (09)	6	8	6	10	10
	Nord-du-Québec (10)	2	0	2	0	0
	<b>Total</b>	<b>984</b>	<b>929</b>	<b>1 060</b>	<b>911</b>	<b>926</b>

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007

Nature des Blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Automobile	0	0	0	0	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	3	2	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	4	1	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Graves	Automobile	2	11	9	14	5
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	15	17	13	19	10
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	1	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	1	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	2	2	3	3	1
	Cyclomoteur	1	2	0	0	2
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	4	5	5	3
	Autres	0	0	3	0	0
	Piéton	19	8	10	10	7
	Non précisé	2	1	1	0	0
<b>Total</b>		<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>28</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Automobile	304	305	336	282	304
	Autobus	2	4	1	2	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	382	372	431	368	400
	Camion léger (< 3 000 kg)	51	30	28	28	24
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	1	7	2	0
	Tracteur routier	0	5	0	1	1
	Véhicule-outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	10	13	10	14	12
	Cyclomoteur	5	2	4	3	4
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	67	46	73	48	55
	Autres	1	3	1	6	4
	Piéton	102	87	113	102	91
	Non précisé	10	7	8	3	0
<b>Total</b>		<b>937</b>	<b>875</b>	<b>1 012</b>	<b>859</b>	<b>896</b>
Total	Automobile	306	316	345	296	309
	Autobus	2	4	1	2	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	397	392	446	387	411
	Camion léger (< 3 000 kg)	51	30	29	28	24
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	2	7	2	0
	Tracteur routier	0	5	0	2	1
	Véhicule-outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	12	16	13	17	13
	Cyclomoteur	6	4	4	3	6
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	71	50	78	53	58
	Autres	1	3	4	6	4
	Piéton	123	99	124	112	99
	Non précisé	12	8	9	3	0
<b>Total</b>		<b>984</b>	<b>929</b>	<b>1 060</b>	<b>911</b>	<b>926</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

*Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007*

Nature des blessures	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	2,5	11,0	3,6	0,0	2,4
Graves	55,6	55,1	54,6	62,8	33,8
Légères	1 157,5	1 070,5	1 228,3	1 037,3	1 081,2
<b>Total</b>	<b>1 215,6</b>	<b>1 136,5</b>	<b>1 286,6</b>	<b>1 100,1</b>	<b>1 117,4</b>

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Automobile	1	4	1	0	3
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	11	3	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	2	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Tracteur routier	0	7	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Graves	Automobile	17	27	50	28	16
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	43	39	37	42	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	5	4	4	2
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	1	2	3	1
	Tracteur routier	0	0	0	1	0
	Véhicule-outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	2	2	3	3	1
	Cyclomoteur	1	1	0	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	4	4	5	5	3
	Autres	0	0	3	0	0
	Non précisé	1	1	1	0	4
	<b>Total</b>		<b>71</b>	<b>80</b>	<b>106</b>	<b>87</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Automobile	492	486	510	452	486
	Autobus	8	3	6	8	4
	Autobus scolaire	0	0	0	1	1
	Taxi	660	644	735	621	639
	Camion léger (< 3 000 kg)	89	81	87	71	88
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	2	10	7	13
	Tracteur routier	1	4	4	7	7
	Véhicule-outil	6	2	3	2	3
	Motocyclette	9	11	10	12	9
	Cyclomoteur	3	2	4	3	3
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	67	47	75	49	55
	Autres	6	4	5	8	6
	Non précisé	16	18	26	17	8
<b>Total</b>		<b>1 365</b>	<b>1 304</b>	<b>1 475</b>	<b>1 258</b>	<b>1 322</b>
Total des dommages corporels	Automobile	510	517	561	480	505
	Autobus	8	3	7	8	4
	Autobus scolaire	0	0	0	1	1
	Taxi	705	694	775	663	667
	Camion léger (< 3 000 kg)	92	88	91	75	90
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	4	12	10	14
	Tracteur routier	1	11	4	8	7
	Véhicule-outil	6	2	3	3	3
	Motocyclette	11	14	13	15	10
	Cyclomoteur	4	3	4	3	4
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	71	51	80	54	58
	Autres	6	4	8	8	6
	Non précisé	17	19	27	17	12
<b>Total</b>		<b>1 439</b>	<b>1 410</b>	<b>1 585</b>	<b>1 345</b>	<b>1 381</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Automobile	1 124	1 077	1 098	1 058	1 037
	Autobus	14	4	8	7	14
	Autobus scolaire	2	3	0	5	1
	Taxi	1 402	1 352	1 349	1 341	1 345
	Camion léger (< 3 000 kg)	204	210	185	207	203
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	45	35	36	46	45
	Tracteur routier	30	23	26	12	20
	Véhicule-outil	14	22	18	15	17
	Motocyclette	0	4	3	3	2
	Cyclomoteur	1	3	1	1	0
	Motoneige	0	3	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	5	4	1	1	2
	Autres	10	12	10	20	14
	Non précisé	46	48	56	54	53
	<b>Total</b>		<b>2 897</b>	<b>2 800</b>	<b>2 792</b>	<b>2 771</b>
<b>Total</b>	Automobile	1 634	1 594	1 659	1 538	1 542
	Autobus	22	7	15	15	18
	Autobus scolaire	2	3	0	6	2
	Taxi	2 107	2 046	2 124	2 004	2 012
	Camion léger (< 3 000 kg)	296	298	276	282	293
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	52	39	48	56	59
	Tracteur routier	31	34	30	20	27
	Véhicule-outil	20	24	21	18	20
	Motocyclette	11	18	16	18	12
	Cyclomoteur	5	6	5	4	4
	Motoneige	1	3	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	76	55	81	55	60
	Autres	16	16	18	28	20
	Non précisé	63	67	83	71	65
	<b>Total</b>		<b>4 336</b>	<b>4 210</b>	<b>4 377</b>	<b>4 116</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.



Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	2	0	0	0
	35-44 ans	1	3	1	0	0
	45-54 ans	1	5	0	0	0
	55-64 ans	0	1	2	0	1
	55-64 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	2	0	1	2	0
	25-34 ans	3	4	2	6	2
	35-44 ans	15	9	12	20	9
	45-54 ans	7	10	9	8	5
	55-64 ans	12	9	9	5	7
	55-64 ans	3	4	2	1	2
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	3	2	0	1
	<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>26</b>
Légers	16-19 ans	0	3	2	0	0
	20-24 ans	9	17	8	8	6
	25-34 ans	81	77	63	69	73
	35-44 ans	190	189	223	198	179
	45-54 ans	176	176	200	152	187
	55-64 ans	144	126	169	142	146
	55-64 ans	38	39	48	33	38
	75 ans et plus	4	5	5	5	0
	Non précisé	18	12	17	14	10
	<b>Total</b>	<b>660</b>	<b>644</b>	<b>735</b>	<b>621</b>	<b>639</b>

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	3	2	0	0
	20-24 ans	11	17	9	10	6
	25-34 ans	84	83	65	75	75
	35-44 ans	206	201	236	218	188
	45-54 ans	184	191	209	160	192
	55-64 ans	156	136	180	147	154
	55-64 ans	41	43	50	34	40
	75 ans et plus	4	5	5	5	0
	Non précisé	19	15	19	14	12
	<b>Total</b>	<b>705</b>	<b>694</b>	<b>775</b>	<b>663</b>	<b>667</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	10	4	3	2	2
	20-24 ans	37	22	13	21	13
	25-34 ans	174	183	187	180	164
	35-44 ans	358	370	352	365	376
	45-54 ans	375	351	361	355	349
	55-64 ans	285	282	274	287	293
	55-64 ans	93	82	92	70	82
	75 ans et plus	12	4	9	5	9
	Non précisé	58	54	58	56	57
	<b>Total</b>	<b>1 402</b>	<b>1 352</b>	<b>1 349</b>	<b>1 341</b>	<b>1 345</b>
Total	16-19 ans	10	7	5	2	2
	20-24 ans	48	39	22	31	19
	25-34 ans	258	266	252	255	239
	35-44 ans	564	571	588	583	564
	45-54 ans	559	542	570	515	541
	55-64 ans	441	418	454	434	447
	55-64 ans	134	125	142	104	122
	75 ans et plus	16	9	14	10	9
	Non précisé	77	69	77	70	69
	<b>Total</b>	<b>2 107</b>	<b>2 046</b>	<b>2 124</b>	<b>2 004</b>	<b>2 012</b>



**SECTION 3**

**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS**

---

---



La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

### Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2003 à 2007, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 190 à 7 454. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 587 à 10 023. Ce sont des hausses respectives de 3,7 % et de 4,5 %. En 2007, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,0 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, une baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport à 2003, alors que les autobus scolaires constituent 1,4 % du même ensemble pour toute la période étudiée (voir tableau 3.1).

### Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Véhicules	2003	2004	2005	2006	2007
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 190	7 212	7 246	7 357	7 454
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,1 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %
Âge moyen	7,55 ans	7,47 ans	7,58 ans	7,56 ans	7,64 ans
Nombre d'autobus scolaires	9 587	9 675	9 812	9 969	10 023
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,4 %	1,4 %	1,4 %	1,4 %	1,4 %
Âge moyen	5,69 ans	5,61 ans	5,60 ans	5,47 ans	5,42 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## **L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires**

Durant la période de 2003 à 2007, l'âge moyen des autobus scolaires diminue, passant de 5,69 à 5,42 ans, alors que celui des autobus autres que scolaires augmente de 7,55 à 7,64 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus (2 161 véhicules), ce qui représente 29,0 % du total de 2007. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins de 1 an avec 1 523 véhicules, ce qui représente 15,2 % du total de 2007 (voir tableau 3.1).

## **Une répartition géographique différente**

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2007, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 296 et 1 198 véhicules, soit 30,8 % et 16,1 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 511 véhicules en 2007, soit 15,1 % du total. La région des Laurentides arrive deuxième avec 1 233 autobus, soit 12,3 % du total (voir tableau 3.2).

## **Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B**

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2003 à 2007, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement de 1,4 %, passant de 38 267 à 38 819, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 13,0 %, allant de 31 525 à 35 618. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 665 titulaires (35,2 % du total), tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 125 titulaires (31,2 % du total). Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B,

constituant près d'une titulaire sur trois (32,6 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 23,5 %, soit plutôt près d'une titulaire sur quatre (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

### **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 76,9 % et 71,8 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2007, comparativement à 78,2 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2007, il s'agit dans 78,7 % des cas d'un excès de vitesse (12 637 infractions) comparativement à 75,9 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).



Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2003-2007

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Autobus autre que scolaire</b>					
Moins de 1 an	628	655	617	782	681
1 an	757	601	575	450	710
2 ans	536	685	579	513	444
3 ans	419	515	637	575	467
4 ans	400	405	496	609	559
5 ans	378	395	387	476	589
6 ans	473	345	375	382	444
7 ans	594	456	329	370	365
8 ans	270	588	424	316	343
9 ans	652	251	566	415	295
10 ans	238	638	215	541	396
11 ans et plus	1 845	1 678	2 046	1 928	2 161
<b>Total</b>	<b>7 190</b>	<b>7 212</b>	<b>7 246</b>	<b>7 357</b>	<b>7 454</b>
Âge moyen	7,55	7,47	7,58	7,56	7,64
<b>Autobus scolaire</b>					
Moins de 1 an	1 214	1 453	1 378	1 588	1 523
1 an	741	632	877	757	972
2 ans	922	765	637	884	754
3 ans	876	921	774	636	885
4 ans	994	878	928	790	641
5 ans	679	973	900	923	779
6 ans	635	663	972	882	908
7 ans	578	621	647	923	817
8 ans	610	560	610	621	874
9 ans	697	576	538	589	574
10 ans	583	617	538	499	527
11 ans et plus	1 058	1 016	1 013	877	769
<b>Total</b>	<b>9 587</b>	<b>9 675</b>	<b>9 812</b>	<b>9 969</b>	<b>10 023</b>
Âge moyen	5,69	5,61	5,60	5,47	5,42

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2003-2007

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Autobus autre que scolaire</b>					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	80	82	71	74	73
Bas-Saint-Laurent (01)	90	103	95	84	76
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	264	278	281	307	290
Capitale-Nationale (03)	1 125	1 146	1 132	1 165	1 198
Chaudière-Appalaches (12)	276	279	294	289	295
Mauricie (04)	179	183	181	207	203
Centre-du-Québec (17)	160	144	130	134	129
Estrie (05)	268	246	267	252	243
Montérégie (16)	960	976	988	987	994
Montréal (06)	2 279	2 262	2 291	2 290	2 296
Laval (13)	354	498	489	503	389
Lanaudière (14)	179	180	197	203	221
Laurentides (15)	331	212	201	227	351
Outaouais (07)	372	361	382	383	408
Abitibi-Témiscamingue (08)	120	122	114	119	134
Côte-Nord (09)	63	57	53	48	58
Nord-du-Québec (10)	69	70	67	69	69
Non précisée	21	13	13	16	27
<b>Total</b>	<b>7 190</b>	<b>7 212</b>	<b>7 246</b>	<b>7 357</b>	<b>7 454</b>
<b>Autobus scolaire</b>					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	237	235	237	239	235
Bas-Saint-Laurent (01)	482	484	474	485	488
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	446	451	456	459	459
Capitale-Nationale (03)	757	749	762	746	777
Chaudière-Appalaches (12)	747	751	749	767	778
Mauricie (04)	349	340	347	349	342
Centre-du-Québec (17)	603	543	563	521	646
Estrie (05)	337	332	341	370	369
Montérégie (16)	1 760	1 667	1 658	1 645	1 511
Montréal (06)	655	722	859	861	886
Laval (13)	374	516	515	556	390
Lanaudière (14)	775	784	884	929	933
Laurentides (15)	1 098	1 045	911	1 018	1 233
Outaouais (07)	486	569	569	495	468
Abitibi-Témiscamingue (08)	349	356	355	357	334
Côte-Nord (09)	103	103	105	148	142
Nord-du-Québec (10)	28	25	26	24	32
Non précisée	1	3	1	0	0
<b>Total</b>	<b>9 587</b>	<b>9 675</b>	<b>9 812</b>	<b>9 969</b>	<b>10 023</b>

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007

Sexe	Âge	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	43	37	35	27	28
	25-34 ans	834	810	803	749	767
	35-44 ans	2 988	2 968	2 962	2 900	2 827
	45-54 ans	2 847	2 989	3 130	3 241	3 391
	55-64 ans	1 473	1 600	1 658	1 760	1 834
	65-74 ans	157	184	222	257	283
	75 ans et plus	8	8	12	11	9
	<b>Total</b>	<b>8 350</b>	<b>8 596</b>	<b>8 822</b>	<b>8 945</b>	<b>9 139</b>
Masculin	16-19 ans	5	4	2	6	4
	20-24 ans	208	156	147	147	156
	25-34 ans	2 751	2 639	2 468	2 310	2 227
	35-44 ans	7 627	7 289	6 931	6 530	6 247
	45-54 ans	10 355	10 368	10 319	10 341	10 274
	55-64 ans	7 129	7 467	7 823	8 070	8 359
	65-74 ans	1 676	1 827	2 005	2 156	2 232
	75 ans et plus	166	169	197	198	181
	<b>Total</b>	<b>29 917</b>	<b>29 919</b>	<b>29 892</b>	<b>29 758</b>	<b>29 680</b>
Total	16-19 ans	5	4	2	6	4
	20-24 ans	251	193	182	174	184
	25-34 ans	3 585	3 449	3 271	3 059	2 994
	35-44 ans	10 615	10 257	9 893	9 430	9 074
	45-54 ans	13 202	13 357	13 449	13 582	13 665
	55-64 ans	8 602	9 067	9 481	9 830	10 193
	65-74 ans	1 833	2 011	2 227	2 413	2 515
	75 ans et plus	174	177	209	209	190
	<b>Total</b>	<b>38 267</b>	<b>38 515</b>	<b>38 714</b>	<b>38 703</b>	<b>38 819</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007

Sexe	Âge	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Féminin	16-19 ans	10	7	4	7	18
	20-24 ans	651	613	516	420	363
	25-34 ans	2 932	3 027	3 162	3 248	3 249
	35-44 ans	3 500	3 578	3 598	3 623	3 654
	45-54 ans	2 328	2 556	2 774	2 906	3 076
	55-64 ans	731	847	944	1 046	1 101
	65-74 ans	92	110	123	141	138
	75 ans et plus	8	8	7	9	16
	<b>Total</b>	<b>10 252</b>	<b>10 746</b>	<b>11 128</b>	<b>11 400</b>	<b>11 615</b>
Masculin	16-19 ans	28	29	20	31	26
	20-24 ans	943	909	795	675	632
	25-34 ans	5 438	5 481	5 408	5 304	5 276
	35-44 ans	7 001	7 203	7 256	7 394	7 471
	45-54 ans	5 204	5 609	6 000	6 267	6 489
	55-64 ans	2 245	2 580	2 902	3 154	3 444
	65-74 ans	378	436	500	575	618
	75 ans et plus	36	40	38	47	47
	<b>Total</b>	<b>21 273</b>	<b>22 287</b>	<b>22 919</b>	<b>23 447</b>	<b>24 003</b>
Total	16-19 ans	38	36	24	38	44
	20-24 ans	1 594	1 522	1 311	1 095	995
	25-34 ans	8 370	8 508	8 570	8 552	8 525
	35-44 ans	10 501	10 781	10 854	11 017	11 125
	45-54 ans	7 532	8 165	8 774	9 173	9 565
	55-64 ans	2 976	3 427	3 846	4 200	4 545
	65-74 ans	470	546	623	716	756
	75 ans et plus	44	48	45	56	63
	<b>Total</b>	<b>31 525</b>	<b>33 033</b>	<b>34 047</b>	<b>34 847</b>	<b>35 618</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 281	1 224	955	1 104	1 296
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	5 167	5 455	3 961	5 119	7 053
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 998	3 092	2 270	2 822	3 801
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	333	311	197	245	315
Excès de vitesse lors de travaux*	190	272	74	141	172
Dépassement prohibé par la gauche	0	3	3	2	2
Dépassement prohibé par la droite	27	17	16	13	13
Dépassement prohibé par la voie inverse	5	11	11	11	8
Accélération lors d'un dépassement*	1	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	3	1	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	655	572	583	705	662
Omission de se conformer à un arrêt	1 274	1 237	1 265	1 628	1 464
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	3	4	1	3
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	16	17	21	11	20
Dépassement d'un autobus scolaire	10	8	11	10	5
Passage à niveau pour un autobus	0	1	1	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	4	6	3	3	4
Marche arrière prohibée	22	15	17	12	11
Franchissement prohibé d'une ligne	146	153	128	156	253
Vitesse ou action imprudente	28	22	37	27	25
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	1	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	1	1
Conduite trop rapide pour les conditions*	4	10	8	2	2
Distance imprudente entre véhicules*	23	22	10	8	12
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	3	0	2
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	2	2	3	3	2
Refus de céder le passage : autres véhicules*	7	8	7	3	5
Omission de porter la ceinture de sécurité	674	749	622	778	892
Omission de porter le casque protecteur	16	15	8	10	10
Manquement à un devoir de conducteur	26	29	32	17	20
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	5	7	5	4	1
<b>Total</b>	<b>12 912</b>	<b>13 257</b>	<b>10 253</b>	<b>12 832</b>	<b>16 055</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

## **SECTION 3.1**

### **LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES**

---

---

#### **Les excès de vitesse représentent 79,3 % des infractions commises**

Les excès de vitesse représentent 79,3 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2007, soit 218 infractions. En comparaison, pour l'ensemble des infractions commises au Québec en 2007, dans 75,9 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

#### **Une diminution des accidents avec dommages corporels**

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 449 accidents avec dommages corporels en 2007, une baisse de 3,9 % par rapport aux 467 accidents de 2003. De ces accidents, 5 ont été mortels, 22 comprenaient des blessés graves et 422, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 820 accidents n'ayant causé que des dommages matériels, une hausse par rapport aux 750 accidents de 2003. Par ailleurs, 44,3 % de l'ensemble des accidents (562) ont eu lieu dans la région de Montréal et 83,7 % (1 062) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

#### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue**

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation augmente sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 692,6 à 1 702,4, ce qui représente une hausse de 0,6 %. Cependant, pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 7,3 %, passant de 649,5 à 602,4 (voir tableau 3.1.4).

#### **Une augmentation de 10,5 % du nombre de victimes**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 10,5 % entre 2003 et 2007, passant de 676 à 747. De ce dernier nombre, 700

victimes ont été blessées légèrement, 38 l'ont été gravement et 9 personnes sont décédées. Parmi les personnes décédées, une circulait à pied, une occupait une automobile et sept occupaient un autobus. D'ailleurs, du total des victimes de 2007, 420 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 185, dans une automobile et 69 se déplaçaient à pied. On observe aussi que six des neuf victimes décédées l'ont été dans la région de Lanaudière. Par ailleurs, 44,8 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2007. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels augmente pendant la période 2003-2007, passant de 145 à 166 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

### **Le taux de victimes augmente de 6,6 %**

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés augmente de 6,6 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 940,2 à 1 002,1 pendant la période de 2003 à 2007 (voir tableau 3.1.7).

### **Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 348 à 2 478 pendant la période de 2003 à 2007, avec des taux de 1,9 véhicule impliqué par accident de 2003 à 2005 et de 2,0 en 2006 et 2007. Enfin, des 1 283 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués pour l'ensemble de la période dans un accident en 2007, 425 ont entre 45 et 54 ans, ce qui représente 33,1 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

### **Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes**

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse continue du nombre d'autobus non scolaires de 2003 à 2007. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire diminue de 2003 à 2004, augmente en 2005, diminue de nouveau en 2006 et augmente en 2007. Le nombre de victimes augmente de 2003 à 2005, diminue en 2006, et subit une forte hausse en 2007.

**Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes  
de 2003 à 2007,  
2003=100**

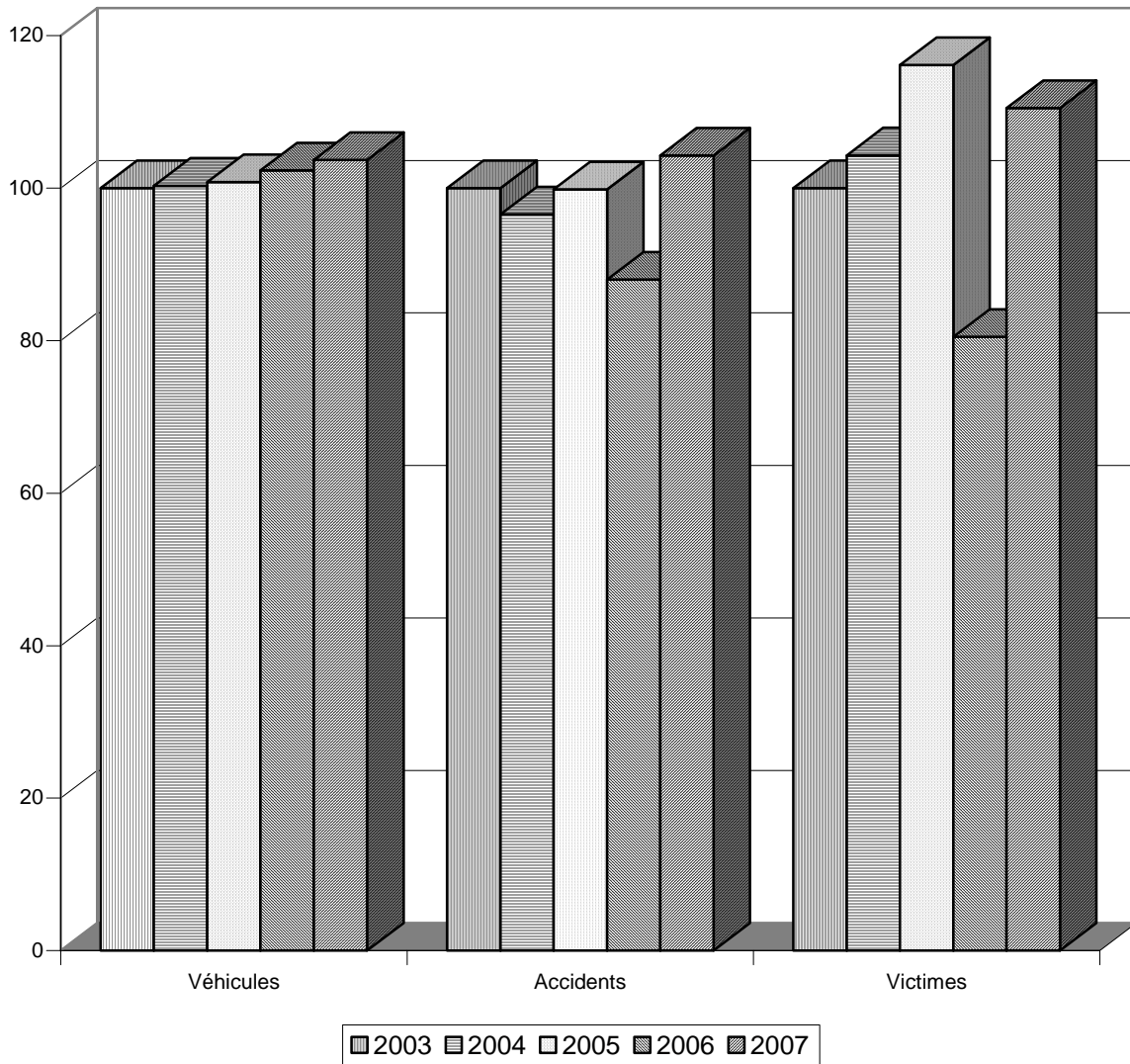




Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	34	50	20	28	32
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	90	88	60	95	131
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	48	46	29	54	48
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	6	2	3	2	6
Excès de vitesse lors de travaux*	8	15	2	8	1
Dépassement prohibé par la gauche	0	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	1	0	0	0
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	1	0	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	31	21	16	30	15
Omission de se conformer à un arrêt	29	23	32	36	18
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	1	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	1	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	1	0
Passage à niveau pour un autobus	0	1	2	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	1	0	0	1	0
Marche arrière prohibée	1	0	0	1	2
Franchissement prohibé d'une ligne	5	1	1	8	11
Vitesse ou action imprudente	0	1	6	3	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	2	0	1	0	0
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	1	0	1	1	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	1	1	1	0	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	15	8	7	14	7
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	5	4	0	1	2
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>279</b>	<b>264</b>	<b>183</b>	<b>283</b>	<b>275</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2003	2004	2005	2006	2007	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	1	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	1	2	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	1	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	1	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	1	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	0	1	1	0	
	Montréal (06)	2	2	0	2	1	
	Laval (13)	0	0	1	0	0	
	Lanaudière (14)	0	1	0	0	2	
	Laurentides (15)	0	1	0	0	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	0	1	1	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	1	1	1	
Capitale-Nationale (03)		4	4	4	2	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	0	0	2	
Mauricie (04)		1	1	2	1	0	
Centre-du-Québec (17)		0	1	1	1	1	
Estrie (05)		1	2	3	1	1	
Montérégie (16)		1	5	2	0	3	
Montréal (06)		15	9	19	10	9	
Laval (13)		1	1	5	1	0	
Lanaudière (14)		0	1	1	1	1	
Laurentides (15)		2	0	1	1	0	
Outaouais (07)		0	1	2	1	3	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	2	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>22</b>

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	2	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	4	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	6	6	9	15
	Capitale-Nationale (03)	34	44	45	32	46
	Chaudière-Appalaches (12)	1	10	13	6	6
	Mauricie (04)	3	7	8	2	7
	Centre-du-Québec (17)	4	2	4	3	1
	Estrie (05)	4	10	10	5	6
	Montérégie (16)	33	37	32	36	51
	Montréal (06)	297	258	264	206	234
	Laval (13)	21	31	22	15	13
	Lanaudière (14)	2	6	7	11	9
	Laurentides (15)	7	6	5	12	11
	Outaouais (07)	10	17	12	10	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2	3	1	0
	Côte-Nord (09)	4	2	0	0	5
	Nord-du-Québec (10)	2	0	1	1	0
		<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>443</b>	<b>438</b>	<b>353</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	2	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5	5	2	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	7	8	10	16
	Capitale-Nationale (03)	38	49	51	34	47
	Chaudière-Appalaches (12)	1	11	14	6	8
	Mauricie (04)	4	9	10	4	7
	Centre-du-Québec (17)	4	3	5	4	2
	Estrie (05)	6	12	13	6	7
	Montérégie (16)	34	42	35	37	54
	Montréal (06)	314	269	283	218	244
	Laval (13)	22	32	28	16	13
	Lanaudière (14)	2	8	8	12	12
	Laurentides (15)	9	7	6	13	12
	Outaouais (07)	10	18	14	11	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2	3	1	0
	Côte-Nord (09)	4	2	2	0	5
	Nord-du-Québec (10)	2	0	1	1	0
		<b>Total</b>	<b>467</b>	<b>476</b>	<b>488</b>	<b>378</b>

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	1	7	6	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	9	7	6	12
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	64	68	45	47	50
	Capitale-Nationale (03)	105	86	91	96	106
	Chaudière-Appalaches (12)	31	30	22	33	32
	Mauricie (04)	21	22	35	22	29
	Centre-du-Québec (17)	18	8	11	16	7
	Estrie (05)	22	24	25	15	13
	Montérégie (16)	85	70	87	68	98
	Montréal (06)	234	249	263	259	318
	Laval (13)	35	30	25	23	23
	Lanaudière (14)	17	25	15	13	18
	Laurentides (15)	30	17	37	30	43
	Outaouais (07)	42	39	35	38	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	8	6	5	13
	Côte-Nord (09)	10	10	11	12	12
	Nord-du-Québec (10)	1	3	5	4	2
	<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>699</b>	<b>727</b>	<b>693</b>	<b>820</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	1	9	9	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	14	12	8	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	74	75	53	57	66
	Capitale-Nationale (03)	143	135	142	130	153
	Chaudière-Appalaches (12)	32	41	36	39	40
	Mauricie (04)	25	31	45	26	36
	Centre-du-Québec (17)	22	11	16	20	9
	Estrie (05)	28	36	38	21	20
	Montérégie (16)	119	112	122	105	152
	Montréal (06)	548	518	546	477	562
	Laval (13)	57	62	53	39	36
	Lanaudière (14)	19	33	23	25	30
	Laurentides (15)	39	24	43	43	55
	Outaouais (07)	52	57	49	49	59
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	10	9	6	13
	Côte-Nord (09)	14	12	13	12	17
	Nord-du-Québec (10)	3	3	6	5	2
	<b>Total</b>	<b>1 217</b>	<b>1 175</b>	<b>1 215</b>	<b>1 071</b>	<b>1 269</b>

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Autoroute	1	2	1	0	0
	Route principale ou provinciale	0	1	1	1	1
	Route secondaire ou régionale	0	1	2	0	1
	Autres	2	3	2	3	3
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Graves	Autoroute	1	0	4	1	2
	Route principale ou provinciale	3	4	9	0	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	1
	Autres	23	22	31	20	18
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>22</b>
Légers	Autoroute	16	17	18	13	17
	Route principale ou provinciale	19	31	16	22	28
	Route secondaire ou régionale	9	14	8	9	6
	Autres	393	381	396	309	371
	<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>443</b>	<b>438</b>	<b>353</b>	<b>422</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	18	19	23	14	19
	Route principale ou provinciale	22	36	26	23	30
	Route secondaire ou régionale	9	15	10	9	8
	Autres	418	406	429	332	392
	<b>Total</b>	<b>467</b>	<b>476</b>	<b>488</b>	<b>378</b>	<b>449</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	75	47	66	48	58
	Route principale ou provinciale	83	54	61	47	63
	Route secondaire ou régionale	27	26	19	22	29
	Autres	565	572	581	576	670
	<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>699</b>	<b>727</b>	<b>693</b>	<b>820</b>
Total	Autoroute	93	66	89	62	77
	Route principale ou provinciale	105	90	87	70	93
	Route secondaire ou régionale	36	41	29	31	37
	Autres	983	978	1 010	908	1 062
	<b>Total</b>	<b>1 217</b>	<b>1 175</b>	<b>1 215</b>	<b>1 071</b>	<b>1 269</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007*

Nature des dommages	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	4,2	9,7	8,3	5,4	6,7
Graves	37,6	36,1	60,7	28,5	29,5
Légers	607,8	614,3	604,5	479,8	566,1
Total des dommages corporels	649,5	660,0	673,5	513,8	602,4
Dommages matériels seulement	1 043,1	969,2	1 003,3	942,0	1 100,1
<b>Total</b>	<b>1 692,6</b>	<b>1 629,2</b>	<b>1 676,8</b>	<b>1 455,8</b>	<b>1 702,4</b>

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2003	2004	2005	2006	2007	
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0	1	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	1	3	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	1	1	0	0	
	Mauricie (04)	0	1	0	2	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	1	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	0	2	1	0	
	Montréal (06)	2	2	0	2	1	
	Laval (13)	0	0	1	0	0	
	Lanaudière (14)	0	1	0	0	6	
	Laurentides (15)	0	1	0	0	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
	Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	0	1	1	0	
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)		1	3	1	1	1	
Capitale-Nationale (03)		5	4	5	2	1	
Chaudière-Appalaches (12)		0	1	0	0	2	
Mauricie (04)		1	1	2	1	0	
Centre-du-Québec (17)		0	1	1	8	7	
Estrie (05)		1	2	3	1	1	
Montérégie (16)		1	5	2	0	3	
Montréal (06)		16	12	21	12	9	
Laval (13)		1	1	5	1	0	
Lanaudière (14)		0	2	1	1	10	
Laurentides (15)		3	0	1	1	0	
Outaouais (07)		0	1	5	1	4	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	4	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>38</b>

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	4	3	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	6	4	4	17
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	24	14	12	15	17
	Capitale-Nationale (03)	55	74	70	58	67
	Chaudière-Appalaches (12)	2	13	23	10	48
	Mauricie (04)	4	18	13	7	7
	Centre-du-Québec (17)	4	2	7	10	31
	Estrie (05)	6	12	16	10	7
	Montérégie (16)	41	54	48	52	72
	Montréal (06)	396	368	425	268	325
	Laval (13)	33	37	36	22	18
	Lanaudière (14)	5	18	12	13	22
	Laurentides (15)	14	8	6	16	37
	Outaouais (07)	15	21	22	19	22
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	17	9	1	0
	Côte-Nord (09)	17	3	6	0	7
	Nord-du-Québec (10)	17	0	12	1	0
	<b>Total</b>	<b>643</b>	<b>665</b>	<b>725</b>	<b>509</b>	<b>700</b>
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	4	3	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	6	5	5	17
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	25	17	14	16	18
	Capitale-Nationale (03)	60	79	78	60	68
	Chaudière-Appalaches (12)	2	15	24	10	50
	Mauricie (04)	5	20	15	10	7
	Centre-du-Québec (17)	4	3	8	18	38
	Estrie (05)	8	14	19	11	8
	Montérégie (16)	42	59	52	53	75
	Montréal (06)	414	382	446	282	335
	Laval (13)	34	38	42	23	18
	Lanaudière (14)	5	21	13	14	38
	Laurentides (15)	17	9	7	17	38
	Outaouais (07)	15	22	27	20	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	17	9	1	0
	Côte-Nord (09)	17	3	10	0	7
	Nord-du-Québec (10)	17	0	12	1	0
	<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>705</b>	<b>785</b>	<b>544</b>	<b>747</b>



Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Automobile	1	2	5	0	1
	Autobus	0	1	0	1	7
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	1	1	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	2	3	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Graves	Automobile	10	9	18	7	7
	Autobus	6	10	13	12	19
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	0	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	2	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	1	1	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	1	0	1	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	2	1	1	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	12	10	14	9	8
	Non précisé	0	1	1	0	0
		<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>30</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Automobile	179	194	189	168	177
	Autobus	331	328	406	224	394
	Autobus scolaire	0	1	3	0	0
	Taxi	7	1	4	6	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	32	34	24	29	29
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	3	2	6	3
	Tracteur routier	2	0	0	0	2
	Véhicule-outil	2	0	0	0	0
	Motocyclette	2	4	1	1	3
	Cyclomoteur	1	1	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	2
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	22	22	23	20	25
	Autres	3	4	0	0	0
	Piéton	55	68	70	51	60
	Non précisé	5	5	1	3	0
		<b>Total</b>	<b>643</b>	<b>665</b>	<b>725</b>	<b>509</b>
Total	Automobile	190	205	212	175	185
	Autobus	337	339	419	237	420
	Autobus scolaire	0	2	3	0	0
	Taxi	7	1	5	6	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	32	34	27	30	29
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	3	3	7	4
	Tracteur routier	2	0	0	0	2
	Véhicule-outil	2	0	0	0	1
	Motocyclette	3	4	2	1	4
	Cyclomoteur	1	1	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	2
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	25	24	21	26
	Autres	3	4	0	0	0
	Piéton	69	81	86	63	69
	Non précisé	5	6	2	3	0
		<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>705</b>	<b>785</b>	<b>544</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

*Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007*

Nature des blessures	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	4,2	9,7	11,0	6,8	12,1
Graves	41,7	45,8	71,8	40,8	51,0
Légères	894,3	922,1	1 000,6	691,9	939,1
<b>Total</b>	<b>940,2</b>	<b>977,5</b>	<b>1 083,4</b>	<b>739,4</b>	<b>1 002,1</b>

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Automobile	1	4	3	1	1
	Autobus	3	7	6	4	5
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	1	3	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	2
	Véhicule-outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	5	12	10	8
Graves	Automobile	10	10	25	9	9
	Autobus	28	27	46	22	22
	Autobus scolaire	0	2	0	0	0
	Taxi	0	0	1	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	1	4	1	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	1	1	1
	Tracteur routier	0	1	2	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	1	0	1	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	2	1	1	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	0
		<b>Total</b>	41	44	81	34

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Automobile	220	227	228	209	229
	Autobus	443	448	443	358	431
	Autobus scolaire	2	2	3	0	1
	Taxi	8	3	6	8	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	45	49	35	36	46
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	8	6	5	11	8
	Tracteur routier	6	0	4	3	6
	Véhicule-outil	7	1	2	3	2
	Motocyclette	2	4	1	1	3
	Cyclomoteur	1	1	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	23	23	23	21	25
	Autres	2	2	1	0	1
	Non précisé	12	4	13	7	3
		<b>Total</b>	<b>779</b>	<b>770</b>	<b>766</b>	<b>658</b>
Total des dommages corporels	Automobile	231	241	256	219	239
	Autobus	474	482	495	384	458
	Autobus scolaire	2	4	3	0	1
	Taxi	8	3	7	8	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	46	50	40	40	47
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	8	6	6	12	9
	Tracteur routier	6	1	6	3	8
	Véhicule-outil	8	1	2	3	3
	Motocyclette	3	4	2	1	4
	Cyclomoteur	1	1	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	24	26	24	22	26
	Autres	2	2	1	0	1
	Non précisé	12	5	13	7	3
		<b>Total</b>	<b>825</b>	<b>826</b>	<b>857</b>	<b>700</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Automobile	593	548	533	545	643
	Autobus	758	703	741	694	825
	Autobus scolaire	3	2	4	2	0
	Taxi	14	4	8	7	14
	Camion léger (< 3 000 kg)	93	80	96	97	111
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	16	19	24	25	24
	Tracteur routier	12	11	20	24	20
	Véhicule-outil	10	11	6	11	14
	Motocyclette	1	1	1	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	7	2	7	6	10
	Non précisé	16	11	13	24	11
		<b>Total</b>	<b>1 523</b>	<b>1 392</b>	<b>1 453</b>	<b>1 436</b>
<b>Total</b>	Automobile	824	789	789	764	882
	Autobus	1 232	1 185	1 236	1 078	1 283
	Autobus scolaire	5	6	7	2	1
	Taxi	22	7	15	15	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	139	130	136	137	158
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	24	25	30	37	33
	Tracteur routier	18	12	26	27	28
	Véhicule-outil	18	12	8	14	17
	Motocyclette	4	5	3	2	5
	Cyclomoteur	1	1	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	24	26	24	22	26
	Autres	9	4	8	6	11
	Non précisé	28	16	26	31	14
		<b>Total</b>	<b>2 348</b>	<b>2 218</b>	<b>2 310</b>	<b>2 136</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	16-19 ans	0	0	0	1	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	2	2	0	0
	35-44 ans	1	2	0	0	2
	45-54 ans	1	2	2	1	2
	55-64 ans	1	1	0	2	1
	65-74 ans	0	0	2	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Graves	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	1	0	0	1	1
	25-34 ans	4	5	8	3	1
	35-44 ans	9	10	9	1	5
	45-54 ans	9	8	17	10	11
	55-64 ans	5	3	8	5	4
	65-74 ans	0	0	1	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	2	2	0
	<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>22</b>
Légers	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	8	4	5	4	2
	25-34 ans	49	41	61	43	60
	35-44 ans	109	135	103	90	117
	45-54 ans	187	172	179	133	146
	55-64 ans	72	77	78	79	86
	65-74 ans	4	6	6	5	7
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	14	12	11	4	13
	<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>448</b>	<b>443</b>	<b>358</b>	<b>431</b>

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	1	1	1	0
	20-24 ans	9	4	5	5	3
	25-34 ans	53	48	71	46	61
	35-44 ans	119	147	112	91	124
	45-54 ans	197	182	198	144	159
	55-64 ans	78	81	86	86	91
	65-74 ans	4	6	9	5	7
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	14	13	13	6	13
	<b>Total</b>	<b>474</b>	<b>482</b>	<b>495</b>	<b>384</b>	<b>458</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	1	3	1	0	0
	20-24 ans	8	7	6	7	6
	25-34 ans	88	78	84	81	110
	35-44 ans	159	159	166	152	179
	45-54 ans	260	241	238	224	266
	55-64 ans	169	145	147	143	155
	65-74 ans	16	13	29	17	33
	75 ans et plus	0	3	2	1	3
	Non précisé	57	54	68	69	73
	<b>Total</b>	<b>758</b>	<b>703</b>	<b>741</b>	<b>694</b>	<b>825</b>
Total	16-19 ans	1	4	2	1	0
	20-24 ans	17	11	11	12	9
	25-34 ans	141	126	155	127	171
	35-44 ans	278	306	278	243	303
	45-54 ans	457	423	436	368	425
	55-64 ans	247	226	233	229	246
	65-74 ans	20	19	38	22	40
	75 ans et plus	0	3	2	1	3
	Non précisé	71	67	81	75	86
	<b>Total</b>	<b>1 232</b>	<b>1 185</b>	<b>1 236</b>	<b>1 078</b>	<b>1 283</b>





## **SECTION 3.2**

### **LES AUTOBUS SCOLAIRES**

---

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quel que soit l'âge de la victime ou la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1<sup>er</sup> septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

#### **Les infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt représentent 16,7 % du total**

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 66,2 % de l'ensemble des infractions commises en 2007, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 75,9 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 16,7 % comparativement à 10,6 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

#### **Les accidents avec dommages corporels diminuent de 16,2 %**

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 109 accidents avec dommages corporels en 2007 : 3 seulement étaient mortels, 6 comprenaient des blessés graves et 100, des blessés légers. En regard des 130 accidents corporels de 2003, cela représente une baisse de 16,2 %. En 2007, on dénombre également 377 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 486 accidents, une baisse de 6,5 % par rapport à 2003. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Trois régions comptent 40 accidents et plus et, dans huit régions, on en dénombre au-delà de 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 87 et 76

accidents, ce qui représente 17,9 % et 15,6 % du total. Enfin, 75,1 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (365 accidents), tandis que 24,9 % des accidents ont donc eu lieu sur des routes numérotées (121 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est inférieur à 20 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 19,8 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 19,8 % pendant la période de 2003 à 2007, passant de 135,6 à 108,7. Le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 542,4 à 484,9, ce qui représente une baisse de 10,6 % (voir tableau 3.2.4).

### **Une diminution des victimes de 15,4 %**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 15,4 % de 2003 à 2007, passant de 241 à 204. De ce dernier nombre, 191 ont été blessées légèrement, 10 l'ont été gravement et 3 victimes seulement sont décédées, soit deux occupants d'une automobile et un d'un autobus scolaire. En 2007, des 204 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 89 se trouvaient dans un autobus scolaire, 69, dans une automobile, 14 occupaient un camion léger et 14 étaient piétons. Enfin, 26,5 % de l'ensemble des victimes sont dans la région des Laurentides en 2007 (54 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

### **Le taux de victimes diminue de 19,0 %**

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2003 à 2007, passant de 251,4 à 203,5, ce qui représente une baisse de 19,0 %. Ce taux est plus de deux fois supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 98,9 en 2007 (voir tableau 3.2.7).

## Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2007, 995 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 043 en 2003, ce qui représente une baisse de 4,6 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 367 véhicules de ce type en 2007. Enfin, des 495 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2007, 58,0 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

## Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2003 à 2007. Notons aussi la diminution constante du nombre d'accidents de 2003 à 2006, mais la hausse en 2007. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire suit la même tendance de 2003 à 2005, mais connaît cependant une hausse en 2006 puis en 2007.

**Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2003 à 2007, 2003=100**

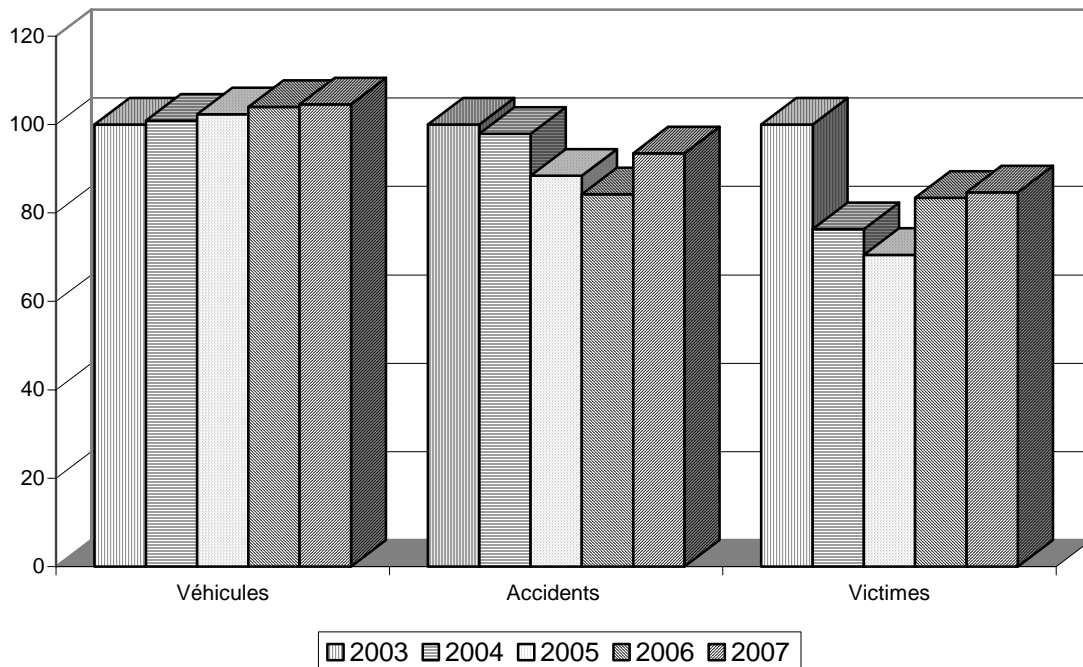


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	27	37	36	32	39
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	83	80	64	77	72
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	23	19	22	16	20
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	1	1	0	0
Excès de vitesse lors de travaux*	3	4	0	0	4
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	1	0
Dépassement prohibé par la droite	2	1	1	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	2	1	0	0	0
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	7	15	12	12	12
Omission de se conformer à un arrêt	41	33	29	40	34
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	1	0	2	1	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	0	0	1	1	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	0	1	2
Marche arrière prohibée	3	2	2	1	0
Franchissement prohibé d'une ligne	5	2	1	5	6
Vitesse ou action imprudente	3	0	1	1	2
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	2	2	1	0	1
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	1	1	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	1	0	1	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	2	8	10	8
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	2	3	1	1	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>203</b>	<b>184</b>	<b>201</b>	<b>204</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	1	1	0	0	0
	Montérégie (16)	1	0	1	1	1
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	1	0
	Laurentides (15)	1	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	2	2	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	1	1
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	3	0	0
	Estrie (05)	1	0	1	0	0
	Montérégie (16)	1	4	5	0	0
	Montréal (06)	1	1	0	1	3
	Laval (13)	0	1	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	1	2	1	0
	Laurentides (15)	0	0	5	3	1
	Outaouais (07)	1	1	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	1	1	1	1
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0	1	3	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	0	1	2	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	5	2	3	3
	Capitale-Nationale (03)	15	7	7	5	4
	Chaudière-Appalaches (12)	5	4	6	3	3
	Mauricie (04)	4	3	1	4	2
	Centre-du-Québec (17)	3	3	3	2	5
	Estrie (05)	7	4	3	4	2
	Montérégie (16)	17	16	22	22	17
	Montréal (06)	20	16	14	16	20
	Laval (13)	7	2	5	2	7
	Lanaudière (14)	4	8	6	7	8
	Laurentides (15)	11	9	6	13	10
	Outaouais (07)	8	3	5	5	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3	2	3	4
	Côte-Nord (09)	1	5	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>85</b>	<b>94</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0	1	4	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	0	1	2	3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	6	2	3	4
	Capitale-Nationale (03)	16	9	10	5	4
	Chaudière-Appalaches (12)	8	4	6	4	4
	Mauricie (04)	4	3	1	4	3
	Centre-du-Québec (17)	3	3	6	2	5
	Estrie (05)	9	5	4	4	2
	Montérégie (16)	19	20	28	23	18
	Montréal (06)	21	17	14	17	23
	Laval (13)	7	3	5	2	7
	Lanaudière (14)	5	9	8	9	8
	Laurentides (15)	12	9	11	16	11
	Outaouais (07)	9	4	5	5	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	4	3	4	5
	Côte-Nord (09)	1	6	1	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>104</b>

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	6	7	8	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	13	27	20	14	13
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	28	32	18	29	22
	Capitale-Nationale (03)	35	46	35	22	37
	Chaudière-Appalaches (12)	28	14	26	26	28
	Mauricie (04)	12	16	21	13	19
	Centre-du-Québec (17)	11	22	19	8	10
	Estrie (05)	22	12	13	9	19
	Montérégie (16)	64	64	51	56	69
	Montréal (06)	46	36	49	61	53
	Laval (13)	12	11	7	9	5
	Lanaudière (14)	22	24	21	16	24
	Laurentides (15)	35	33	20	26	27
	Outaouais (07)	30	45	35	23	25
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	11	6	10	12
	Côte-Nord (09)	8	6	5	3	5
	Nord-du-Québec (10)	1	2	1	1	3
	<b>Total</b>	<b>390</b>	<b>407</b>	<b>354</b>	<b>334</b>	<b>377</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	6	8	12	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	27	21	16	16
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	38	20	32	26
	Capitale-Nationale (03)	51	55	45	27	41
	Chaudière-Appalaches (12)	36	18	32	30	32
	Mauricie (04)	16	19	22	17	22
	Centre-du-Québec (17)	14	25	25	10	15
	Estrie (05)	31	17	17	13	21
	Montérégie (16)	83	84	79	79	87
	Montréal (06)	67	53	63	78	76
	Laval (13)	19	14	12	11	12
	Lanaudière (14)	27	33	29	25	32
	Laurentides (15)	47	42	31	42	38
	Outaouais (07)	39	49	40	28	34
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	15	9	14	17
	Côte-Nord (09)	9	12	6	3	5
	Nord-du-Québec (10)	1	2	1	1	4
	<b>Total</b>	<b>520</b>	<b>509</b>	<b>460</b>	<b>438</b>	<b>486</b>



Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	0	0	1	1
	Route secondaire ou régionale	1	0	1	0	0
	Autres	4	1	1	1	2
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Graves	Autoroute	0	1	1	0	0
	Route principale ou provinciale	1	3	2	1	1
	Route secondaire ou régionale	1	1	1	0	1
	Autres	5	8	15	7	4
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Légers	Autoroute	5	3	3	5	3
	Route principale ou provinciale	21	17	10	18	15
	Route secondaire ou régionale	12	5	12	7	10
	Autres	79	63	60	64	72
	<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>100</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	5	4	4	5	3
	Route principale ou provinciale	23	20	12	20	17
	Route secondaire ou régionale	14	6	14	7	11
	Autres	88	72	76	72	78
	<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>104</b>	<b>109</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	19	17	21	16	14
	Route principale ou provinciale	43	56	55	31	51
	Route secondaire ou régionale	36	35	31	24	25
	Autres	292	299	247	263	287
	<b>Total</b>	<b>390</b>	<b>407</b>	<b>354</b>	<b>334</b>	<b>377</b>
Total	Autoroute	24	21	25	21	17
	Route principale ou provinciale	66	76	67	51	68
	Route secondaire ou régionale	50	41	45	31	36
	Autres	380	371	323	335	365
	<b>Total</b>	<b>520</b>	<b>509</b>	<b>460</b>	<b>438</b>	<b>486</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007*

Nature des dommages	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	6,3	1,0	2,0	2,0	3,0
Graves	7,3	13,4	19,4	8,0	6,0
Légers	122,0	91,0	86,6	94,3	99,8
Total des dommages corporels	135,6	105,4	108,0	104,3	108,7
Dommages matériels seulement	406,8	420,7	360,8	335,0	376,1
<b>Total</b>	<b>542,4</b>	<b>526,1</b>	<b>468,8</b>	<b>439,4</b>	<b>484,9</b>

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2003	2004	2005	2006	2007	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	1	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	1	1	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	0	1	1	1	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	1	0	0	1	0	
	Laurentides (15)	1	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	1	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	0	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		0	1	0	0	0	
Capitale-Nationale (03)		1	2	2	0	0	
Chaudière-Appalaches (12)		1	0	0	1	5	
Mauricie (04)		0	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	0	5	0	0	
Estrie (05)		2	0	1	0	0	
Montérégie (16)		1	4	10	0	0	
Montréal (06)		1	3	0	1	3	
Laval (13)		0	1	0	0	0	
Lanaudière (14)		1	1	2	2	0	
Laurentides (15)		0	0	5	3	1	
Outaouais (07)		1	1	0	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	1	1	1	1	
Côte-Nord (09)		0	1	0	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	0	1	5	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	0	3	2	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	8	3	12	3
	Capitale-Nationale (03)	22	9	9	7	5
	Chaudière-Appalaches (12)	8	5	6	9	9
	Mauricie (04)	5	15	2	9	3
	Centre-du-Québec (17)	7	5	4	3	5
	Estrie (05)	23	4	7	4	8
	Montérégie (16)	26	26	37	26	27
	Montréal (06)	25	30	16	28	29
	Laval (13)	9	2	7	3	12
	Lanaudière (14)	4	13	8	53	12
	Laurentides (15)	42	12	14	19	53
	Outaouais (07)	27	6	7	7	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	10	16	3	6
	Côte-Nord (09)	1	23	2	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>168</b>	<b>142</b>	<b>190</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	0	1	6	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	0	3	2	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	9	3	12	4
	Capitale-Nationale (03)	23	11	12	7	5
	Chaudière-Appalaches (12)	11	5	6	10	14
	Mauricie (04)	5	15	2	9	4
	Centre-du-Québec (17)	7	5	9	3	5
	Estrie (05)	26	5	8	4	8
	Montérégie (16)	28	30	48	27	28
	Montréal (06)	26	33	16	29	32
	Laval (13)	9	3	7	3	12
	Lanaudière (14)	6	14	10	56	12
	Laurentides (15)	43	12	19	22	54
	Outaouais (07)	28	7	7	7	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	11	17	4	7
	Côte-Nord (09)	1	24	2	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	1
		<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>201</b>

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Automobile	2	0	2	1	2
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	0	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	1	0	1	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Graves	Automobile	4	10	7	4	6
	Autobus	0	3	0	0	0
	Autobus scolaire	1	1	13	2	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	0	1	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	3	1	5	2	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>9</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Automobile	78	57	45	62	61
	Autobus	2	15	1	0	2
	Autobus scolaire	110	72	62	96	87
	Taxi	0	0	0	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	10	10	9	11	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	0	1	2	2
	Tracteur routier	1	1	0	0	3
	Véhicule-outil	1	0	1	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	1	1	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	0	0
	Bicyclette	2	5	6	5	8
	Autres	2	0	1	0	0
	Piéton	17	5	15	9	11
	Non précisé	1	0	1	1	1
		<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>168</b>	<b>142</b>	<b>190</b>
Total	Automobile	84	67	54	67	69
	Autobus	2	18	1	0	2
	Autobus scolaire	111	73	75	98	89
	Taxi	0	0	0	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	13	10	9	12	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	0	1	2	2
	Tracteur routier	1	1	0	0	3
	Véhicule-outil	1	0	1	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	1	1	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	0	0
	Bicyclette	3	5	7	5	8
	Autres	2	0	1	0	0
	Piéton	21	7	20	12	14
	Non précisé	1	0	1	1	1
		<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>201</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

*Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007*

Nature des blessures	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	6,3	1,0	2,0	2,0	3,0
Graves	9,4	15,5	26,5	9,0	10,0
Légères	235,7	173,6	144,7	190,6	190,6
<b>Total</b>	<b>251,4</b>	<b>190,2</b>	<b>173,3</b>	<b>201,6</b>	<b>203,5</b>

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Automobile	2	0	2	1	2
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	6	1	2	2	3
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	0	0	0	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	1
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Graves	Automobile	4	11	15	3	3
	Autobus	0	2	0	0	0
	Autobus scolaire	7	13	19	8	6
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	2	1	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	1	0	1	0
	Véhicule-outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	1	0	0
	Non précisé	0	0	1	0	0
		<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>13</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.



Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Automobile	90	57	51	67	73
	Autobus	2	2	2	0	1
	Autobus scolaire	120	89	89	94	104
	Taxi	0	0	0	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	14	12	11	14	17
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	1	3	3	3
	Tracteur routier	2	1	1	5	2
	Véhicule-outil	3	3	1	2	1
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	1	1	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	0	0
	Bicyclette	2	5	6	5	8
	Autres	2	0	2	0	0
	Non précisé	1	1	1	1	5
		<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>174</b>	<b>167</b>	<b>194</b>
Total des dommages corporels	Automobile	96	68	68	71	78
	Autobus	2	4	2	0	1
	Autobus scolaire	133	103	110	104	113
	Taxi	0	0	0	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	17	12	13	15	18
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	1	3	3	3
	Tracteur routier	2	2	1	6	3
	Véhicule-outil	3	3	2	2	1
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	1	1	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	0	0
	Bicyclette	3	5	7	5	8
	Autres	2	0	3	0	0
	Non précisé	1	1	2	1	5
		<b>Total</b>	<b>267</b>	<b>202</b>	<b>211</b>	<b>210</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Automobile	289	298	277	254	289
	Autobus	3	2	4	2	0
	Autobus scolaire	392	408	355	334	382
	Taxi	2	3	0	5	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	63	68	48	43	56
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	10	11	11	7	11
	Tracteur routier	4	6	9	7	5
	Véhicule-outil	4	7	6	5	11
	Motocyclette	1	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	4	3	1	2	2
	Non précisé	4	5	7	4	4
		<b>Total</b>	<b>776</b>	<b>811</b>	<b>718</b>	<b>663</b>
<b>Total</b>	Automobile	385	366	345	325	367
	Autobus	5	6	6	2	1
	Autobus scolaire	525	511	465	438	495
	Taxi	2	3	0	6	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	80	80	61	58	74
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	17	12	14	10	14
	Tracteur routier	6	8	10	13	8
	Véhicule-outil	7	10	8	7	12
	Motocyclette	1	0	0	1	1
	Cyclomoteur	1	1	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	0	0	0
	Bicyclette	3	5	7	5	8
	Autres	6	3	4	2	2
	Non précisé	5	6	9	5	9
		<b>Total</b>	<b>1 043</b>	<b>1 013</b>	<b>929</b>	<b>873</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	1	0	1	0	0
	35-44 ans	0	0	0	0	0
	45-54 ans	4	1	0	0	1
	55-64 ans	1	0	1	2	1
	65-74 ans	0	0	0	0	1
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	1	1	1	0
	35-44 ans	3	0	10	3	2
	45-54 ans	2	6	3	3	2
	55-64 ans	2	4	4	1	2
	65-74 ans	0	0	1	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	2	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
Légers	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	3	0	3	1	1
	25-34 ans	9	12	6	1	7
	35-44 ans	34	25	15	14	23
	45-54 ans	31	22	27	36	26
	55-64 ans	31	21	28	28	34
	65-74 ans	10	7	3	12	5
	75 ans et plus	0	0	1	0	0
	Non précisé	2	2	6	2	8
		<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>94</b>

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	3	0	3	1	1
	25-34 ans	10	13	8	2	7
	35-44 ans	37	25	25	17	25
	45-54 ans	37	29	30	39	29
	55-64 ans	34	25	33	31	37
	65-74 ans	10	7	4	12	6
	75 ans et plus	0	0	1	0	0
	Non précisé	2	4	6	2	8
	<b>Total</b>	<b>133</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>104</b>	<b>113</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	4	1	3	4	0
	25-34 ans	30	30	26	20	22
	35-44 ans	71	79	66	62	69
	45-54 ans	126	115	108	100	111
	55-64 ans	111	133	97	91	110
	65-74 ans	20	26	32	28	39
	75 ans et plus	0	1	1	0	2
	Non précisé	30	22	22	29	29
	<b>Total</b>	<b>392</b>	<b>408</b>	<b>355</b>	<b>334</b>	<b>382</b>
Total	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	7	1	6	5	1
	25-34 ans	40	43	34	22	29
	35-44 ans	108	104	91	79	94
	45-54 ans	163	144	138	139	140
	55-64 ans	145	158	130	122	147
	65-74 ans	30	33	36	40	45
	75 ans et plus	0	1	2	0	2
	Non précisé	32	26	28	31	37
	<b>Total</b>	<b>525</b>	<b>511</b>	<b>465</b>	<b>438</b>	<b>495</b>



**SECTION 4**  
**LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES**  
**TRACTEURS ROUTIERS**

---



## Une augmentation de 7,0 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2003 à 2007, passant de 112 069 à 119 941 véhicules, ce qui constitue une hausse de 7,0 %. En 2007, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 16,3 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

### Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2003-2007

Véhicules	2003	2004	2005	2006	2007
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	112 069	115 236	117 810	118 268	119 941
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	16,7 %	16,7 %	16,6 %	16,4 %	16,3 %
Âge moyen	8,56 ans	8,43 ans	8,32 ans	8,17 ans	8,19 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

### Baisse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers diminue pendant la période de 2003 à 2007, passant de 8,56 à 8,19 ans. En 2007, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans et plus et s'élève à 33 665 véhicules, ce qui représente 28,1 % du total. Ensuite, les véhicules de moins d'un an sont les plus nombreux, soit 14 521 véhicules en 2007, représentant 12,1 % du total. D'ailleurs, le nombre de véhicules de moins d'un an est en hausse de 13,4 % par rapport à 2003 (voir tableau 4.1).



## Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2007, la région de Montréal domine et compte 24 906 véhicules, alors que la Montérégie occupe le deuxième rang avec 22 985 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,9 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules, celle de la Capitale-Nationale occupant la troisième place avec 9 533 véhicules en 2007 (voir tableau 4.2).

## Une augmentation du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 augmente de 0,8 % pendant la période de 2003 à 2007, passant de 197 630 à 199 171. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 4,2 %, passant de 95 170 à 91 219. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans qui domine depuis 2003 et compte 36,0 % des titulaires en 2007 (32 801 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 33,2 % (66 146 personnes) du total des titulaires en 2007. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2005, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 25 à 34 ans et des 35 à 44 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant environ 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

## Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 72,5 % et 72,3 % n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2007. En comparaison, ce taux est de 78,2 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points**

**d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

### **La répartition des infractions**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2007, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 75,9 % de l'ensemble des infractions pour tous les véhicules, comparativement à 77,3 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (54 409 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant même d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 66,0 % du total (7 296 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont l'omission de se conformer à un feu rouge et l'omission de porter la ceinture de sécurité qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 8,2 % et 11,9 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 4,3 % et 5,9 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

### **Une légère diminution du nombre d'accidents avec dommages corporels**

En 2007, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 0,4 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2003, soit respectivement 2 291 et 2 300 accidents. Parmi ces 2 291 accidents, 86 ont été mortels, 178 comptaient des blessés graves et 2 027, des blessés légers. La région de Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 464 accidents, ce qui représente 20,3 % du total. Par ailleurs, 11 065 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (7 265 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 54,4 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint un taux de 45,6 %. Les autobus scolaires, avec 24,9 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 43 des 86 accidents de ce type s'y étant produits en 2007, soit 50,0 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

## **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 6,9 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 6,9 % pendant la période de 2003 à 2007, passant de 205,2 à 191,0. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 5,0 %, passant de 1 171,9 à 1 113,5 (voir tableau 4.8).

## **Une diminution de 0,1 % du nombre de victimes d'un accident**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 0,1 % de 2003 à 2007, passant de 3 067 à 3 064. Du nombre de victimes de 2007, 97 sont décédées, 221 ont été blessées gravement et 2 746 l'ont été légèrement. Des 97 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 55 se trouvaient dans une automobile, 10 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier, 14 occupaient un camion léger, 5 occupaient un autobus et 5 circulaient à pied. Enfin, 15 des décès se sont produits au Bas-Saint-Laurent. La région de la Montérégie vient en deuxième place avec 14 décès (voir tableaux 4.9 et 4.10).

## **Une diminution de 6,7 % du taux de victimes d'un accident**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 6,7 % pendant la période de 2003 à 2007, leur nombre passant de 273,7 à 255,5. Ce nombre est de plus de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 98,9 en 2007 (voir tableau 4.11).

## **Les véhicules et l'âge des conducteurs**

En 2007, 25 530 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 25 221 en 2003, soit une hausse de 1,2 %. Outre les 14 136 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 9 084 automobiles et 1 417 camions légers. Des 14 136 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers

impliqués dans un accident en 2007, 46,2 % sont âgés de 35 à 54 ans. La classe des 35 à 44 ans, qui était la plus nombreuse pour l'ensemble de la période, est dépassée en 2007 par la classe des 45 à 54 ans qui atteint 3 269 personnes (voir tableaux 4.12 et 4.13).

### Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2003 à 2007, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente graduellement jusqu'en 2005, diminue en 2006 et remonte en 2007. Le taux de croissance des victimes augmente aussi de 2003 à 2005, mais diminue en 2006 et en 2007. Pour ce qui est de celui des véhicules, il est en hausse continue pour l'ensemble de la période.

**Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2003 à 2007, 2003=100**

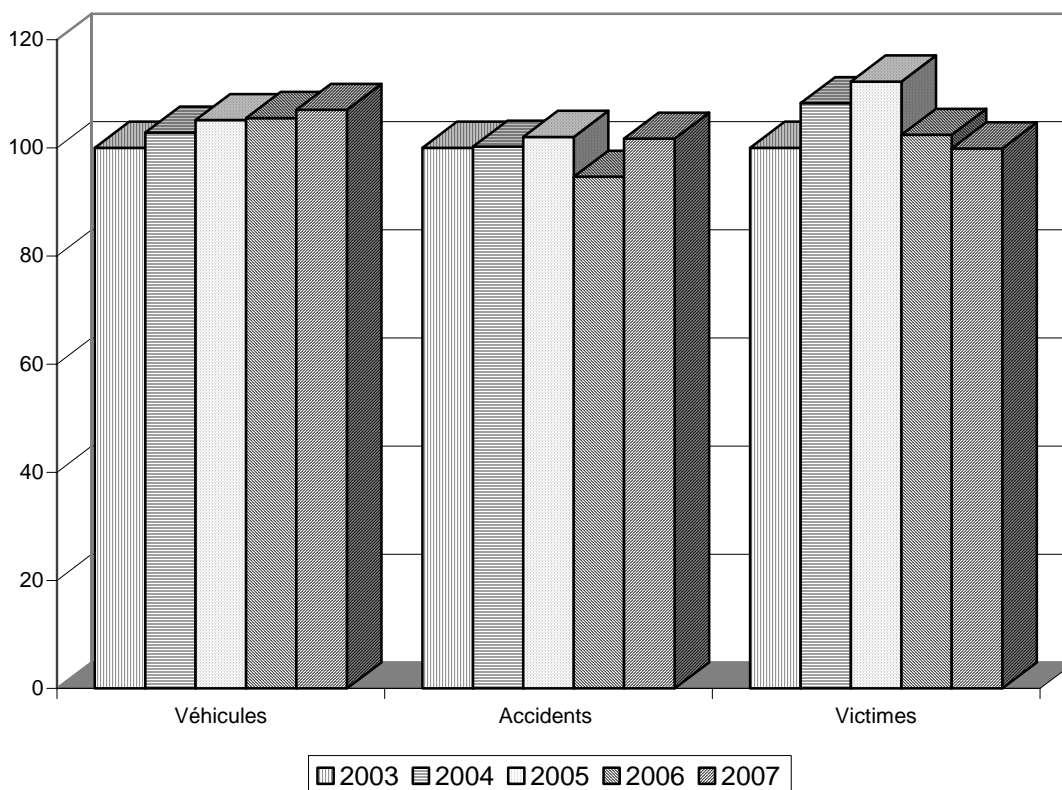


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon l'âge du véhicule, 2003-2007

Âge du véhicule	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Moins de 1 an	12 806	13 969	16 726	16 317	14 521
1 an	6 016	9 399	8 263	11 068	10 966
2 ans	6 916	5 725	9 090	7 857	10 760
3 ans	9 723	6 771	5 327	8 387	7 439
4 ans	9 681	9 127	6 390	4 892	7 891
5 ans	7 218	9 234	8 464	5 905	4 718
6 ans	5 184	6 935	8 643	7 842	5 678
7 ans	4 374	4 943	6 427	7 970	7 417
8 ans	6 908	4 148	4 607	5 868	7 510
9 ans	5 153	6 476	3 843	4 253	5 492
10 ans	3 580	4 752	5 854	3 400	3 884
11 ans et plus	34 509	33 756	34 176	34 508	33 665
Non précisé	1	1	0	1	0
<b>Total</b>	<b>112 069</b>	<b>115 236</b>	<b>117 810</b>	<b>118 268</b>	<b>119 941</b>
Âge moyen	8,56	8,43	8,32	8,17	8,19

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2003-2007

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 167	1 160	1 197	1 199	1 257
Bas-Saint-Laurent (01)	4 037	4 158	4 245	4 225	4 183
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 253	4 071	4 179	4 232	4 283
Capitale-Nationale (03)	9 056	9 348	9 561	9 468	9 533
Chaudière-Appalaches (12)	7 826	8 122	8 180	8 001	7 951
Mauricie (04)	3 524	3 463	3 302	3 310	3 306
Centre-du-Québec (17)	5 498	5 463	5 241	5 454	5 582
Estrie (05)	4 313	4 355	4 430	4 371	4 331
Montérégie (16)	21 588	22 237	22 679	22 737	22 985
Montréal (06)	22 744	23 817	24 841	24 779	24 906
Laval (13)	4 531	4 744	4 898	4 832	4 945
Lanaudière (14)	6 154	6 388	6 584	6 920	7 113
Laurentides (15)	7 304	7 693	8 066	8 102	8 541
Outaouais (07)	3 103	3 231	3 364	3 503	3 669
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 780	2 784	2 821	2 673	2 646
Côte-Nord (09)	1 425	1 428	1 495	1 461	1 480
Nord-du-Québec (10)	436	459	464	431	457
Non précisée	2 330	2 315	2 263	2 570	2 773
<b>Total</b>	<b>112 069</b>	<b>115 236</b>	<b>117 810</b>	<b>118 268</b>	<b>119 941</b>

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007

Sexe	Âge	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	90	87	76	71	70
	25-34 ans	839	869	894	905	906
	35-44 ans	1 244	1 366	1 477	1 562	1 620
	45-54 ans	809	913	1 018	1 139	1 285
	55-64 ans	263	300	329	389	426
	65-74 ans	21	27	31	43	53
	75 ans et plus	3	3	3	3	3
	<b>Total</b>	<b>3 269</b>	<b>3 565</b>	<b>3 828</b>	<b>4 112</b>	<b>4 363</b>
Masculin	16-19 ans	10	8	12	12	9
	20-24 ans	2 868	2 650	2 356	2 164	2 106
	25-34 ans	23 587	22 680	21 876	21 262	20 526
	35-44 ans	46 285	44 768	43 420	42 213	41 339
	45-54 ans	67 928	67 936	67 424	66 332	64 861
	55-64 ans	42 812	44 768	46 750	48 807	50 483
	65-74 ans	10 226	11 426	12 467	13 534	14 381
	75 ans et plus	645	709	862	1 024	1 103
	<b>Total</b>	<b>194 361</b>	<b>194 945</b>	<b>195 167</b>	<b>195 348</b>	<b>194 808</b>
Total	16-19 ans	10	8	12	12	9
	20-24 ans	2 958	2 737	2 432	2 235	2 176
	25-34 ans	24 426	23 549	22 770	22 167	21 432
	35-44 ans	47 529	46 134	44 897	43 775	42 959
	45-54 ans	68 737	68 849	68 442	67 471	66 146
	55-64 ans	43 075	45 068	47 079	49 196	50 909
	65-74 ans	10 247	11 453	12 498	13 577	14 434
	75 ans et plus	648	712	865	1 027	1 106
	<b>Total</b>	<b>197 630</b>	<b>198 510</b>	<b>198 995</b>	<b>199 460</b>	<b>199 171</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2003-2007

Sexe	Âge	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Féminin	16-19 ans	1	1	2	0	0
	20-24 ans	17	19	31	30	33
	25-34 ans	186	199	206	220	231
	35-44 ans	408	419	425	432	430
	45-54 ans	312	330	358	368	388
	55-64 ans	88	96	95	107	115
	65-74 ans	15	19	24	25	23
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1 027</b>	<b>1 083</b>	<b>1 141</b>	<b>1 182</b>	<b>1 220</b>
Masculin	16-19 ans	43	41	43	43	47
	20-24 ans	1 181	979	873	811	871
	25-34 ans	10 028	9 325	8 563	7 821	7 292
	35-44 ans	27 296	25 685	24 166	22 634	21 187
	45-54 ans	31 814	32 554	32 637	32 608	32 413
	55-64 ans	18 811	19 531	20 446	21 236	21 939
	65-74 ans	4 500	4 839	5 183	5 506	5 620
	75 ans et plus	470	501	558	591	630
	<b>Total</b>	<b>94 143</b>	<b>93 455</b>	<b>92 469</b>	<b>91 250</b>	<b>89 999</b>
Total	16-19 ans	44	42	45	43	47
	20-24 ans	1 198	998	904	841	904
	25-34 ans	10 214	9 524	8 769	8 041	7 523
	35-44 ans	27 704	26 104	24 591	23 066	21 617
	45-54 ans	32 126	32 884	32 995	32 976	32 801
	55-64 ans	18 899	19 627	20 541	21 343	22 054
	65-74 ans	4 515	4 858	5 207	5 531	5 643
	75 ans et plus	470	501	558	591	630
	<b>Total</b>	<b>95 170</b>	<b>94 538</b>	<b>93 610</b>	<b>92 432</b>	<b>91 219</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.



Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	8 840	8 402	5 056	5 674	7 192
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	26 179	26 234	16 961	21 212	29 239
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	14 019	14 152	9 874	12 406	15 847
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 507	1 460	890	1 155	1 318
Excès de vitesse lors de travaux*	957	1 287	354	597	813
Dépassement prohibé par la gauche	10	12	9	10	12
Dépassement prohibé par la droite	118	101	66	68	76
Dépassement prohibé par la voie inverse	59	53	32	37	40
Accélération lors d'un dépassement*	2	1	1	4	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	1	1	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	19	9	9	7	7
Omission de se conformer à un feu rouge	3 117	2 911	2 710	2 961	2 784
Omission de se conformer à un arrêt	5 177	5 071	4 785	5 590	5 365
Omission d'arrêter à un passage à niveau	22	16	26	12	6
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	95	85	101	81	111
Dépassement d'un autobus scolaire	41	27	24	30	32
Passage à niveau pour un autobus	0	3	5	5	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	24	24	21	21	24
Marche arrière prohibée	120	119	72	69	77
Franchissement prohibé d'une ligne	832	851	676	728	937
Vitesse ou action imprudente	219	247	258	224	152
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	4	6	6	0	1
Matières dangereuses dans un tunnel	10	7	10	6	7
Conduite trop rapide pour les conditions*	47	44	23	19	38
Distance imprudente entre véhicules*	184	184	107	98	83
Freinage brusque sans nécessité*	10	5	8	8	3
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	6	5	7	3	4
Refus de céder le passage : autres véhicules*	51	31	48	50	33
Omission de porter la ceinture de sécurité	4 598	4 847	3 795	4 622	5 940
Omission de porter le casque protecteur	106	130	98	89	71
Manquement à un devoir de conducteur	149	135	164	152	116
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	2	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	29	27	36	18	26
<b>Total</b>	<b>66 552</b>	<b>66 487</b>	<b>46 233</b>	<b>55 958</b>	<b>70 359</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2003-2007

Type d'infraction	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	3 171	2 974	1 243	1 312	1 853
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 801	4 028	2 301	3 058	3 911
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 034	1 167	767	1 179	1 285
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	65	56	35	53	56
Excès de vitesse lors de travaux*	339	416	70	131	191
Dépassement prohibé par la gauche	4	9	3	3	4
Dépassement prohibé par la droite	17	12	8	13	8
Dépassement prohibé par la voie inverse	14	6	6	9	3
Accélération lors d'un dépassement*	0	1	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	1	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	929	947	839	843	908
Omission de se conformer à un arrêt	1 058	1 123	1 040	1 165	1 119
Omission d'arrêter à un passage à niveau	9	5	6	2	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	13	20	17	15	17
Dépassement d'un autobus scolaire	7	5	2	13	6
Passage à niveau pour un autobus	0	2	3	3	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	4	7	2	4	7
Marche arrière prohibée	54	62	33	30	42
Franchissement prohibé d'une ligne	175	194	147	171	168
Vitesse ou action imprudente	55	68	90	71	44
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	6	8	8	5	6
Conduite trop rapide pour les conditions*	11	14	10	5	9
Distance imprudente entre véhicules*	85	101	55	49	37
Freinage brusque sans nécessité*	1	1	4	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	1	3	4	1	0
Refus de céder le passage : autres véhicules*	13	10	17	7	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	757	959	683	1 097	1 316
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	36	45	60	54	41
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	1	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	23	28	26	17	15
<b>Total</b>	<b>11 684</b>	<b>12 272</b>	<b>7 479</b>	<b>9 311</b>	<b>11 061</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	4	5	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	5	5	10	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	4	7	8	3
	Capitale-Nationale (03)	4	9	9	5	3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	16	16	10	6
	Mauricie (04)	6	6	4	3	5
	Centre-du-Québec (17)	9	6	8	6	7
	Estrie (05)	7	7	5	4	2
	Montérégie (16)	16	16	23	16	14
	Montréal (06)	7	8	12	12	4
	Laval (13)	0	2	2	4	1
	Lanaudière (14)	6	12	9	11	6
	Laurentides (15)	15	9	10	10	7
	Outaouais (07)	4	3	5	10	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	3	4	7	8
	Côte-Nord (09)	4	5	7	2	1
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	2	0
		<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>125</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2	3	4	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	7	11	8	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	22	13	22	12
	Capitale-Nationale (03)	18	15	22	15	12
	Chaudière-Appalaches (12)	5	11	19	17	9
	Mauricie (04)	17	15	16	10	7
	Centre-du-Québec (17)	18	12	13	11	9
	Estrie (05)	12	18	6	12	7
	Montérégie (16)	40	38	50	38	21
	Montréal (06)	34	27	38	38	28
	Laval (13)	11	8	3	10	5
	Lanaudière (14)	17	21	13	23	16
	Laurentides (15)	22	22	24	12	16
	Outaouais (07)	12	11	11	10	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	8	9	10	10
	Côte-Nord (09)	7	9	9	11	3
	Nord-du-Québec (10)	4	4	5	4	4
		<b>Total</b>	<b>249</b>	<b>250</b>	<b>265</b>	<b>255</b>

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	20	28	20	26
	Bas-Saint-Laurent (01)	58	62	59	60	65
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	74	85	94	69	99
	Capitale-Nationale (03)	116	118	127	114	123
	Chaudière-Appalaches (12)	124	105	108	118	120
	Mauricie (04)	58	57	94	77	94
	Centre-du-Québec (17)	90	84	83	71	82
	Estrie (05)	83	70	83	63	63
	Montérégie (16)	327	354	384	366	399
	Montréal (06)	495	494	513	439	432
	Laval (13)	113	119	89	77	85
	Lanaudière (14)	113	116	139	118	126
	Laurentides (15)	123	143	140	142	153
	Outaouais (07)	62	77	57	66	54
	Abitibi-Témiscamingue (08)	44	48	55	52	58
	Côte-Nord (09)	36	44	45	22	33
	Nord-du-Québec (10)	14	21	9	11	15
		<b>Total</b>	<b>1 950</b>	<b>2 017</b>	<b>2 107</b>	<b>1 885</b>
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	24	24	35	29	30
	Bas-Saint-Laurent (01)	77	74	75	78	84
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	91	111	114	99	114
	Capitale-Nationale (03)	138	142	158	134	138
	Chaudière-Appalaches (12)	134	132	143	145	135
	Mauricie (04)	81	78	114	90	106
	Centre-du-Québec (17)	117	102	104	88	98
	Estrie (05)	102	95	94	79	72
	Montérégie (16)	383	408	457	420	434
	Montréal (06)	536	529	563	489	464
	Laval (13)	124	129	94	91	91
	Lanaudière (14)	136	149	161	152	148
	Laurentides (15)	160	174	174	164	176
	Outaouais (07)	78	91	73	86	69
	Abitibi-Témiscamingue (08)	53	59	68	69	76
	Côte-Nord (09)	47	58	61	35	37
	Nord-du-Québec (10)	19	25	15	17	19
		<b>Total</b>	<b>2 300</b>	<b>2 380</b>	<b>2 503</b>	<b>2 265</b>

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	105	112	84	83	87
	Bas-Saint-Laurent (01)	324	328	289	308	352
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	479	545	449	455	514
	Capitale-Nationale (03)	964	944	984	950	1 003
	Chaudière-Appalaches (12)	607	577	572	583	602
	Mauricie (04)	405	400	472	426	462
	Centre-du-Québec (17)	409	399	372	399	398
	Estrie (05)	438	420	412	321	384
	Montérégie (16)	1 746	1 832	1 869	1 670	1 911
	Montréal (06)	3 000	2 768	2 932	2 654	2 746
	Laval (13)	289	332	349	280	354
	Lanaudière (14)	465	466	491	507	526
	Laurentides (15)	697	704	754	650	791
	Outaouais (07)	464	437	445	429	441
	Abitibi-Témiscamingue (08)	227	279	194	253	289
	Côte-Nord (09)	162	176	170	151	148
	Nord-du-Québec (10)	52	64	59	46	57
		<b>Total</b>	<b>10 833</b>	<b>10 783</b>	<b>10 897</b>	<b>10 165</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	129	136	119	112	117
	Bas-Saint-Laurent (01)	401	402	364	386	436
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	570	656	563	554	628
	Capitale-Nationale (03)	1 102	1 086	1 142	1 084	1 141
	Chaudière-Appalaches (12)	741	709	715	728	737
	Mauricie (04)	486	478	586	516	568
	Centre-du-Québec (17)	526	501	476	487	496
	Estrie (05)	540	515	506	400	456
	Montérégie (16)	2 129	2 240	2 326	2 090	2 345
	Montréal (06)	3 536	3 297	3 495	3 143	3 210
	Laval (13)	413	461	443	371	445
	Lanaudière (14)	601	615	652	659	674
	Laurentides (15)	857	878	928	814	967
	Outaouais (07)	542	528	518	515	510
	Abitibi-Témiscamingue (08)	280	338	262	322	365
	Côte-Nord (09)	209	234	231	186	185
	Nord-du-Québec (10)	71	89	74	63	76
		<b>Total</b>	<b>13 133</b>	<b>13 163</b>	<b>13 400</b>	<b>12 430</b>

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2003-2007

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Autoroute	19	18	30	14	16
	Route principale ou provinciale	42	51	56	50	43
	Route secondaire ou régionale	12	18	17	19	10
	Autres	28	26	28	42	17
	<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>125</b>	<b>86</b>
Graves	Autoroute	38	33	53	49	29
	Route principale ou provinciale	75	80	73	76	49
	Route secondaire ou régionale	19	34	30	29	21
	Autres	117	103	109	101	79
	<b>Total</b>	<b>249</b>	<b>250</b>	<b>265</b>	<b>255</b>	<b>178</b>
Légers	Autoroute	383	441	474	422	459
	Route principale ou provinciale	425	444	467	407	468
	Route secondaire ou régionale	187	192	174	194	181
	Autres	955	940	992	862	919
	<b>Total</b>	<b>1 950</b>	<b>2 017</b>	<b>2 107</b>	<b>1 885</b>	<b>2 027</b>
Total des dommages corporels	Autoroute	440	492	557	485	504
	Route principale ou provinciale	542	575	596	533	560
	Route secondaire ou régionale	218	244	221	242	212
	Autres	1 100	1 069	1 129	1 005	1 015
	<b>Total</b>	<b>2 300</b>	<b>2 380</b>	<b>2 503</b>	<b>2 265</b>	<b>2 291</b>
Dommages matériels seulement	Autoroute	2 520	2 565	2 625	2 369	2 563
	Route principale ou provinciale	1 634	1 649	1 621	1 563	1 609
	Route secondaire ou régionale	585	647	585	587	643
	Autres	6 094	5 922	6 066	5 646	6 250
	<b>Total</b>	<b>10 833</b>	<b>10 783</b>	<b>10 897</b>	<b>10 165</b>	<b>11 065</b>
Total	Autoroute	2 960	3 057	3 182	2 854	3 067
	Route principale ou provinciale	2 176	2 224	2 217	2 096	2 169
	Route secondaire ou régionale	803	891	806	829	855
	Autres	7 194	6 991	7 195	6 651	7 265
	<b>Total</b>	<b>13 133</b>	<b>13 163</b>	<b>13 400</b>	<b>12 430</b>	<b>13 356</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

*Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2003-2007*

Nature des dommages	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	9,0	9,8	11,1	10,6	7,2
Graves	22,2	21,7	22,5	21,6	14,8
Légers	174,0	175,0	178,8	159,4	169,0
Total des dommages corporels	205,2	206,5	212,5	191,5	191,0
Dommages matériels seulement	966,6	935,7	925,0	859,5	922,5
<b>Total</b>	<b>1 171,9</b>	<b>1 142,3</b>	<b>1 137,4</b>	<b>1 051,0</b>	<b>1 113,5</b>

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	4	5	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	5	5	11	15
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	4	9	8	3
	Capitale-Nationale (03)	4	12	13	5	3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	18	16	12	8
	Mauricie (04)	8	6	5	3	6
	Centre-du-Québec (17)	9	7	9	10	7
	Estrie (05)	7	8	8	5	2
	Montérégie (16)	18	19	28	18	14
	Montréal (06)	10	8	12	13	4
	Laval (13)	0	2	2	4	1
	Lanaudière (14)	6	14	10	11	11
	Laurentides (15)	15	9	10	11	7
	Outaouais (07)	4	5	6	10	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	3	4	7	10
	Côte-Nord (09)	5	6	13	2	1
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	2	0
		<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>129</b>	<b>155</b>	<b>137</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	4	9	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	8	12	11	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	29	19	26	13
	Capitale-Nationale (03)	19	21	26	15	13
	Chaudière-Appalaches (12)	8	16	25	26	11
	Mauricie (04)	21	17	21	11	7
	Centre-du-Québec (17)	27	16	17	19	12
	Estrie (05)	13	23	8	16	9
	Montérégie (16)	47	46	67	46	27
	Montréal (06)	40	31	47	39	33
	Laval (13)	12	10	3	10	5
	Lanaudière (14)	26	26	18	35	25
	Laurentides (15)	29	26	34	12	19
	Outaouais (07)	16	13	17	17	12
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	10	11	10	14
	Côte-Nord (09)	7	16	11	11	3
	Nord-du-Québec (10)	5	4	6	4	5
		<b>Total</b>	<b>313</b>	<b>316</b>	<b>351</b>	<b>315</b>



Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	26	41	30	32
	Bas-Saint-Laurent (01)	90	103	87	88	100
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	96	133	132	122	147
	Capitale-Nationale (03)	146	178	169	147	154
	Chaudière-Appalaches (12)	162	139	154	168	159
	Mauricie (04)	97	94	124	101	126
	Centre-du-Québec (17)	144	129	110	103	104
	Estrie (05)	119	106	109	85	73
	Montérégie (16)	421	507	518	510	539
	Montréal (06)	634	608	732	573	537
	Laval (13)	158	162	118	102	117
	Lanaudière (14)	158	183	187	292	185
	Laurentides (15)	182	210	206	175	252
	Outaouais (07)	84	115	75	86	75
	Abitibi-Témiscamingue (08)	63	67	84	63	83
	Côte-Nord (09)	45	86	68	27	43
	Nord-du-Québec (10)	17	30	23	17	20
		<b>Total</b>	<b>2 642</b>	<b>2 876</b>	<b>2 937</b>	<b>2 689</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	30	33	54	42	36
	Bas-Saint-Laurent (01)	115	116	104	110	124
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	114	166	160	156	163
	Capitale-Nationale (03)	169	211	208	167	170
	Chaudière-Appalaches (12)	175	173	195	206	178
	Mauricie (04)	126	117	150	115	139
	Centre-du-Québec (17)	180	152	136	132	123
	Estrie (05)	139	137	125	106	84
	Montérégie (16)	486	572	613	574	580
	Montréal (06)	684	647	791	625	574
	Laval (13)	170	174	123	116	123
	Lanaudière (14)	190	223	215	338	221
	Laurentides (15)	226	245	250	198	278
	Outaouais (07)	104	133	98	113	92
	Abitibi-Témiscamingue (08)	79	80	99	80	107
	Côte-Nord (09)	57	108	92	40	47
	Nord-du-Québec (10)	23	34	30	23	25
		<b>Total</b>	<b>3 067</b>	<b>3 321</b>	<b>3 443</b>	<b>3 141</b>

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	Automobile	61	68	94	83	55
	Autobus	0	0	0	0	5
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	12	21	10	15	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	4	11	9	3
	Tracteur routier	12	11	15	8	7
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	2	5	3	4	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	3
	Motoneige	2	0	1	3	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	1	0	0
	Bicyclette	4	4	4	3	2
	Autres	0	0	0	2	0
	Piéton	12	14	16	10	5
	Non précisé	0	0	0	0	0
		<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>129</b>	<b>155</b>	<b>137</b>
Graves	Automobile	158	152	168	149	85
	Autobus	0	3	2	7	8
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	2	0	2	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	30	42	35	32	24
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	45	29	47	39	32
	Tracteur routier	32	35	37	24	18
	Véhicule-outil	3	0	1	1	1
	Motocyclette	4	3	10	12	5
	Cyclomoteur	1	2	5	3	5
	Motoneige	0	3	0	3	2
	Véhicule tout-terrain	0	1	3	1	0
	Bicyclette	2	8	5	7	8
	Autres	4	2	5	2	3
	Piéton	34	32	28	33	29
	Non précisé	0	2	5	0	0
		<b>Total</b>	<b>313</b>	<b>316</b>	<b>351</b>	<b>315</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 2003-2007 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légères	Automobile	1 451	1 602	1 600	1 466	1 498
	Autobus	20	24	69	21	39
	Autobus scolaire	14	29	6	56	40
	Taxi	7	9	15	17	15
	Camion léger (< 3 000 kg)	281	277	265	227	253
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	384	416	441	428	408
	Tracteur routier	282	304	308	278	258
	Véhicule-outil	11	10	7	5	9
	Motocyclette	25	19	29	28	20
	Cyclomoteur	8	10	15	14	20
	Motoneige	2	2	2	3	1
	Véhicule tout-terrain	2	0	4	0	6
	Bicyclette	33	35	46	36	50
	Autres	14	24	16	15	11
	Piéton	85	95	98	80	93
	Non précisé	23	20	16	15	25
	<b>Total</b>		<b>2 642</b>	<b>2 876</b>	<b>2 937</b>	<b>2 689</b>
Total	Automobile	1 670	1 822	1 862	1 698	1 638
	Autobus	20	27	71	28	52
	Autobus scolaire	14	29	6	56	41
	Taxi	7	11	15	19	16
	Camion léger (< 3 000 kg)	323	340	310	274	291
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	436	449	499	476	443
	Tracteur routier	326	350	360	310	283
	Véhicule-outil	14	10	8	6	10
	Motocyclette	31	27	42	44	26
	Cyclomoteur	9	12	20	17	28
	Motoneige	4	5	3	9	4
	Véhicule tout-terrain	2	3	8	1	6
	Bicyclette	39	47	55	46	60
	Autres	18	26	21	19	14
	Piéton	131	141	142	123	127
	Non précisé	23	22	21	15	25
	<b>Total</b>		<b>3 067</b>	<b>3 321</b>	<b>3 443</b>	<b>3 141</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

*Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2003-2007*

Nature des blessures	Année				
	2003	2004	2005	2006	2007
Mortelles	10,0	11,2	13,2	11,6	8,1
Graves	27,9	27,4	29,8	26,6	18,4
Légères	235,7	249,6	249,3	227,4	228,9
<b>Total</b>	<b>273,7</b>	<b>288,2</b>	<b>292,3</b>	<b>265,6</b>	<b>255,5</b>

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	Automobile	67	98	101	159	59
	Autobus	0	0	0	0	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	0	4	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	14	28	11	26	16
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	37	45	51	71	26
	Tracteur routier	72	89	86	69	65
	Véhicule-outil	1	1	1	1	0
	Motocyclette	2	5	3	4	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	3
	Motoneige	2	0	1	2	1
	Véhicule tout-terrain	0	2	1	0	0
	Bicyclette	4	4	4	3	2
	Autres	0	0	1	2	0
	Non précisé	0	4	6	4	2
		<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>280</b>	<b>266</b>	<b>341</b>
Graves	Automobile	167	159	231	176	86
	Autobus	0	1	4	1	1
	Autobus scolaire	0	1	0	1	0
	Taxi	0	1	1	3	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	34	39	41	38	24
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	130	114	137	151	104
	Tracteur routier	132	142	155	125	83
	Véhicule-outil	4	3	2	4	4
	Motocyclette	3	2	9	12	5
	Cyclomoteur	1	2	5	3	4
	Motoneige	0	3	0	3	2
	Véhicule tout-terrain	0	1	3	1	0
	Bicyclette	2	8	5	9	8
	Autres	2	4	5	4	3
	Non précisé	7	4	9	4	1
		<b>Total</b>	<b>482</b>	<b>484</b>	<b>607</b>	<b>535</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Légers	Automobile	1 486	1 636	1 592	1 441	1 545
	Autobus	14	6	9	14	15
	Autobus scolaire	10	2	5	6	5
	Taxi	8	6	15	15	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	316	297	310	266	287
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 157	1 204	1 255	1 141	1 271
	Tracteur routier	894	946	984	852	893
	Véhicule-outil	22	25	16	12	18
	Motocyclette	26	16	27	27	20
	Cyclomoteur	6	8	9	13	15
	Motoneige	2	2	2	3	1
	Véhicule tout-terrain	2	0	3	0	5
	Bicyclette	33	37	48	37	51
	Autres	13	24	15	18	14
	Non précisé	38	47	38	30	48
	<b>Total</b>	<b>4 027</b>	<b>4 256</b>	<b>4 328</b>	<b>3 875</b>	<b>4 206</b>
Total des dommages corporels	Automobile	1 720	1 893	1 924	1 776	1 690
	Autobus	14	7	13	15	18
	Autobus scolaire	10	3	5	7	6
	Taxi	8	11	16	18	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	364	364	362	330	327
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 324	1 363	1 443	1 363	1 401
	Tracteur routier	1 098	1 177	1 225	1 046	1 041
	Véhicule-outil	27	29	19	17	22
	Motocyclette	31	23	39	43	26
	Cyclomoteur	7	10	14	16	22
	Motoneige	4	5	3	8	4
	Véhicule tout-terrain	2	3	7	1	5
	Bicyclette	39	49	57	49	61
	Autres	15	28	21	24	17
	Non précisé	45	55	53	38	51
	<b>Total</b>	<b>4 708</b>	<b>5 020</b>	<b>5 201</b>	<b>4 751</b>	<b>4 710</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Dommages matériels seulement	Automobile	7 212	7 100	7 217	6 641	7 394
	Autobus	28	29	43	49	40
	Autobus scolaire	14	17	19	14	16
	Taxi	75	57	62	57	64
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 248	1 198	1 261	1 050	1 090
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6 243	6 129	6 220	5 944	6 603
	Tracteur routier	5 233	5 254	5 293	4 812	5 091
	Véhicule-outil	126	102	111	93	115
	Motocyclette	14	12	10	21	10
	Cyclomoteur	1	3	2	3	2
	Motoneige	2	1	1	0	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	3	1
	Bicyclette	2	1	0	1	1
	Autres	66	80	71	87	87
	Non précisé	249	252	256	239	305
	<b>Total</b>		<b>20 513</b>	<b>20 235</b>	<b>20 566</b>	<b>19 014</b>
<b>Total</b>	Automobile	8 932	8 993	9 141	8 417	9 084
	Autobus	42	36	56	64	58
	Autobus scolaire	24	20	24	21	22
	Taxi	83	68	78	75	83
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 612	1 562	1 623	1 380	1 417
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 567	7 492	7 663	7 307	8 004
	Tracteur routier	6 331	6 431	6 518	5 858	6 132
	Véhicule-outil	153	131	130	110	137
	Motocyclette	45	35	49	64	36
	Cyclomoteur	8	13	16	19	24
	Motoneige	6	6	4	8	5
	Véhicule tout-terrain	2	3	7	4	6
	Bicyclette	41	50	57	50	62
	Autres	81	108	92	111	104
	Non précisé	294	307	309	277	356
	<b>Total</b>		<b>25 221</b>	<b>25 255</b>	<b>25 767</b>	<b>23 765</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Mortels	16-19 ans	0	0	2	0	1
	20-24 ans	2	2	11	7	6
	25-34 ans	29	32	26	28	14
	35-44 ans	26	49	47	46	23
	45-54 ans	27	35	27	30	30
	55-64 ans	17	11	18	21	13
	65-74 ans	3	3	2	3	2
	75 ans et plus	0	0	1	0	1
	Non précisé	5	2	3	5	1
Total		109	134	137	140	91
Graves	16-19 ans	2	2	4	4	3
	20-24 ans	7	17	8	12	9
	25-34 ans	49	53	68	59	27
	35-44 ans	83	81	57	79	44
	45-54 ans	63	63	73	57	54
	55-64 ans	38	24	52	40	27
	65-74 ans	4	5	7	7	4
	75 ans et plus	0	1	1	1	2
	Non précisé	16	10	22	17	17
Total		262	256	292	276	187
Légers	16-19 ans	29	22	31	36	37
	20-24 ans	114	145	123	104	117
	25-34 ans	445	443	458	407	418
	35-44 ans	603	606	603	519	516
	45-54 ans	450	495	535	489	569
	55-64 ans	241	258	297	274	302
	65-74 ans	35	43	44	46	49
	75 ans et plus	6	5	4	4	6
	Non précisé	128	133	144	114	150
Total		2 051	2 150	2 239	1 993	2 164



Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2003-2007 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2003	2004	2005	2006	2007
Total des dommages corporels	16-19 ans	31	24	37	40	41
	20-24 ans	123	164	142	123	132
	25-34 ans	523	528	552	494	459
	35-44 ans	712	736	707	644	583
	45-54 ans	540	593	635	576	653
	55-64 ans	296	293	367	335	342
	65-74 ans	42	51	53	56	55
	75 ans et plus	6	6	6	5	9
	Non précisé	149	145	169	136	168
	<b>Total</b>	<b>2 422</b>	<b>2 540</b>	<b>2 668</b>	<b>2 409</b>	<b>2 442</b>
Dommages matériels seulement	16-19 ans	108	100	98	116	130
	20-24 ans	613	580	545	479	511
	25-34 ans	2 239	2 166	2 135	1 883	2 022
	35-44 ans	2 900	2 800	2 819	2 563	2 676
	45-54 ans	2 304	2 372	2 417	2 340	2 616
	55-64 ans	1 217	1 303	1 337	1 303	1 460
	65-74 ans	199	191	218	243	267
	75 ans et plus	40	35	53	34	43
	Non précisé	1 856	1 836	1 891	1 795	1 969
	<b>Total</b>	<b>11 476</b>	<b>11 383</b>	<b>11 513</b>	<b>10 756</b>	<b>11 694</b>
Total	16-19 ans	139	124	135	156	171
	20-24 ans	736	744	687	602	643
	25-34 ans	2 762	2 694	2 687	2 377	2 481
	35-44 ans	3 612	3 536	3 526	3 207	3 259
	45-54 ans	2 844	2 965	3 052	2 916	3 269
	55-64 ans	1 513	1 596	1 704	1 638	1 802
	65-74 ans	241	242	271	299	322
	75 ans et plus	46	41	59	39	52
	Non précisé	2 005	1 981	2 060	1 931	2 137
	<b>Total</b>	<b>13 898</b>	<b>13 923</b>	<b>14 181</b>	<b>13 165</b>	<b>14 136</b>





## ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

### Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation	Type de véhicule
Promenade - L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique et le véhicule est utilisé à des fins de promenade.	Automobile - Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
	Camion léger - Véhicule routier de moins 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
	Automobile et camion léger - Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
	Motocyclette - Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
	Cyclomoteur - Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm <sup>3</sup> et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.

**Type d'utilisation****Type de véhicule**

Institutionnelle, professionnelle ou commerciale

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.
- Le véhicule est utilisé par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.

Camion léger

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).

Automobile et camion léger

- Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion et tracteur routier

- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Type d'utilisation	Type de véhicule									
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale (suite)	Véhicule-outil et autres	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dépanneuse et véhicule de service;</li> <li>- Corbillard et ambulance;</li> <li>- Habitation motorisée de 3 000 kg ou plus;</li> <li>- Véhicule routier autre qu'une automobile ou un camion léger utilisé par une école de conduite;</li> <li>- Motocyclette ou cyclomoteur appartenant à une personne morale;</li> <li>- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;</li> <li>- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige;</li> <li>- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.</li> </ul>								
Hors réseau	- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier.	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="878 894 992 919">Motoneige</td> <td data-bbox="1097 894 1533 951">- Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="878 989 1003 1014">Deux roues</td> <td data-bbox="1097 989 1533 1079">- Catégorie incluant les motocyclettes et les cyclomoteurs utilisés en dehors du réseau routier.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="878 1117 1024 1173">Véhicule tout-terrain</td> <td data-bbox="1097 1117 1516 1173">- Véhicule tout-terrain à trois ou quatre roues.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="878 1211 1024 1268">Véhicule-outil et autres</td> <td data-bbox="1097 1211 1533 1394">- Tout véhicule utilisé est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions et tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.</td> </tr> </table>	Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.	Deux roues	- Catégorie incluant les motocyclettes et les cyclomoteurs utilisés en dehors du réseau routier.	Véhicule tout-terrain	- Véhicule tout-terrain à trois ou quatre roues.	Véhicule-outil et autres	- Tout véhicule utilisé est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions et tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.
Motoneige	- Véhicule d'hiver autopropulsé, incluant l'autoneige.									
Deux roues	- Catégorie incluant les motocyclettes et les cyclomoteurs utilisés en dehors du réseau routier.									
Véhicule tout-terrain	- Véhicule tout-terrain à trois ou quatre roues.									
Véhicule-outil et autres	- Tout véhicule utilisé est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions et tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.									

## ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

<b>Classe 1</b>	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou</li> <li>- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 2</b>	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 3</b>	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au moins trois essieux; ou</li> <li>- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 4</b>	<p><b>Classe 4A :</b> Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4B :</b> Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4C :</b> Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 5</b>	<p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<b>Classe 6</b>	<p><b>Classe 6A :</b> Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6B :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm<sup>3</sup> ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6C :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm<sup>3</sup> ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6D :</b> Cyclomoteur.</p>
<b>Classe 8</b>	<p>Tracteur de ferme.</p>

## **ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS**

### **L'obligation légale**

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, stipule que depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
  - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
  - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
  - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.



De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

### **Le constat d'accident**

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu spécifiquement à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

### **La nature des dommages**

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans les huit jours suivant la connaissance de l'accident), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999 et à 1 000 \$ depuis cette date, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

**Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.**

### **La nature des blessures**

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

### **La date de production des données**

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> janvier 2008 et signalés à la Société avant le 6 mars 2008.

## **ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE**

---

### **Date de production des données**

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre plusieurs mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de septembre 2008.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Depuis le 20 septembre 2001, certaines infractions au Code de la sécurité routière entraînent l'inscription de plus de points d'inaptitude au dossier du conducteur et de nouvelles infractions se sont ajoutées. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

## INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points	
	Avant le 20 septembre 2001	Depuis le 20 septembre 2001
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation :		
- excès de 11 à 20 km/h;	1	1
- excès de 21 à 30 km/h;	2	2
- excès de 31 à 45 km/h;	3	3
- excès de 46 à 60 km/h;	5	5
- excès de 61 à 80 km/h;	7	7
- excès de 81 à 100 km/h;	9	9
- excès de 101 à 120 km/h;	12	12
- excès de 121 km/h ou plus.	15 ou plus	15 ou plus
Excès de vitesse lors de travaux	---	Selon l'excès
Dépassement prohibé par la gauche	2	3
Dépassement prohibé par la droite	2	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4	4
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	---	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	---	2
Dépassements successifs en zigzag	---	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge	---	3
Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses	9	9
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	2	3
Marche arrière prohibée	2	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	4	3
Vitesse ou action imprudente	4	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	---	2
Distance imprudente entre véhicules	---	2
Freinage brusque sans nécessité	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	---	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	3
Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)	2	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9	9
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)	4	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)	4	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)	---	4

## ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec.

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

## ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

<b>Âge</b>	L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 <sup>er</sup> juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
<b>Âge du véhicule</b>	L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile concernée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
<b>Région de résidence du propriétaire d'un véhicule</b>	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
<b>Type de route</b>	<b>Route numérotée :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;</li><li>- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;</li><li>- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399.</li></ul> <b>Route non numérotée :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Autres : autres types de routes, rues.</li></ul>
<b>Type de véhicule impliqué dans un accident</b>	Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, du type de véhicule inscrit par les policiers dans les rapports d'accidents. Ces types de véhicules ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none"><li>- Automobile;</li><li>- Autobus (incluant minibus);</li><li>- Autobus scolaire;</li><li>- Taxi;</li><li>- Camion léger (&lt; 3 000 kg);</li><li>- Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses;</li><li>- Tracteur routier;</li><li>- Véhicule-outil et d'équipement;</li><li>- Motocyclette;</li><li>- Cyclomoteur;</li><li>- Motoneige;</li><li>- Véhicule tout-terrain (VTT);</li><li>- Bicyclette;</li><li>- Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir).</li></ul>