

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2005

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Direction générale de l'actuariat, de la recherche et des enquêtes
Vice-présidence aux affaires institutionnelles

Novembre 2006

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Direction générale de l'actuariat, de la recherche et des enquêtes.

Directrice générale : Linda Bellware
Directrice : Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur : Alain Auger
Collaborateurs à la production
des données : Michelle Gendreau
Fernand Pichette
François Tardif

Le *Bilan 2005 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-6-41
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : (418) 528-4095
Télécopieur : (418) 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN-13 : 978-2-550-48466-0
ISBN-10 : 2-550-48466-5

Dépôt légal Bibliothèque nationale du Québec, 2006

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des marchandises, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route et celle des véhicules de transport de personnes et de marchandises;
- assurer la protection du réseau routier québécois;
- veiller à l'équité concurrentielle entre les propriétaires et les exploitants de véhicules lourds.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation^{[Louis1][Louis2]} régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants et plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----|
| PRÉSENTATION ----- | 3 |
| LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES ----- | 6 |
| DESCRIPTION GÉNÉRALE ----- | 11 |
| SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents ----- | 13 |
| SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis ----- | 63 |
| SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus ----- | 91 |
| SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires ----- | 101 |
| SECTION 3.2 Les autobus scolaires ----- | 121 |
| SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers ----- | 141 |
| ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES ----- | 169 |
| Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation----- | 171 |
| Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire----- | 174 |
| Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers----- | 175 |
| Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude----- | 178 |
| Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec ----- | 180 |
| Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables ----- | 181 |

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

| | | |
|----------------|--|----|
| Tableau 1.1 : | Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2001-2005----- | 25 |
| Tableau 1.2 : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2001-2005----- | 26 |
| Tableau 1.3 : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2001-2005----- | 27 |
| Tableau 1.4A : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2004 et 2005 ----- | 28 |
| Tableau 1.4B : | Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2004 et 2005 ----- | 30 |
| Tableau 1.5 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2001-2005 ----- | 32 |
| Tableau 1.6 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2001-2005 ----- | 33 |
| Tableau 1.7 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2001-2005 ----- | 34 |
| Tableau 1.8 : | Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 ----- | 35 |
| Tableau 1.9 : | Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005----- | 38 |
| Tableau 1.10 : | Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005 ----- | 41 |
| Tableau 1.11 : | Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005----- | 42 |
| Tableau 1.12 : | Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2001-2005----- | 43 |
| Tableau 1.13 : | Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005----- | 43 |
| Tableau 1.14 : | Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 ----- | 44 |
| Tableau 1.15 : | Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005 ---- | 46 |
| Tableau 1.16 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005----- | 48 |
| Tableau 1.17 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005 ----- | 50 |

| | | |
|----------------|--|----|
| Tableau 1.18 : | Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005--- | 52 |
| Tableau 1.19 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005----- | 52 |
| Tableau 1.20 : | Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005----- | 53 |
| Tableau 1.21 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005----- | 56 |
| Tableau 1.22 : | Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005----- | 59 |
| Tableau 1.23 : | Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005----- | 61 |

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

| | | |
|----------------|--|----|
| Tableau 2.1 : | Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2001-2005----- | 70 |
| Tableau 2.2 : | Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2001-2005----- | 71 |
| Tableau 2.3 : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005----- | 72 |
| Tableau 2.4 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2001-2005----- | 73 |
| Tableau 2.5 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2001-2005----- | 74 |
| Tableau 2.6 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005----- | 75 |
| Tableau 2.7 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005----- | 78 |
| Tableau 2.8 : | Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005----- | 79 |
| Tableau 2.9 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005----- | 80 |
| Tableau 2.10 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005----- | 82 |
| Tableau 2.11 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005----- | 84 |
| Tableau 2.12 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005---- | 85 |
| Tableau 2.13 : | Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005----- | 88 |

SECTION 3 : Les autobus

| | | |
|----------------|--|-----|
| Tableau 3.1 : | Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2001-2005----- | 96 |
| Tableau 3.2 : | Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2001-2005----- | 97 |
| Tableau 3.3A : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005 ----- | 98 |
| Tableau 3.3B : | Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005 ----- | 99 |
| Tableau 3.4 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2001-2005----- | 100 |

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

| | | |
|-----------------|---|-----|
| Tableau 3.1.1 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2001-2005----- | 104 |
| Tableau 3.1.2 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005----- | 105 |
| Tableau 3.1.3 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005----- | 108 |
| Tableau 3.1.4 : | Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005 ----- | 109 |
| Tableau 3.1.5 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005----- | 110 |
| Tableau 3.1.6 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005----- | 112 |
| Tableau 3.1.7 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre [HD3] que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005----- | 114 |
| Tableau 3.1.8 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005----- | 115 |
| Tableau 3.1.9 : | Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005----- | 118 |

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

| | | |
|-----------------|---|-----|
| Tableau 3.2.1 : | Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2001-2005----- | 124 |
| Tableau 3.2.2 : | Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005----- | 125 |

| | |
|--|-----|
| Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005 ----- | 128 |
| Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005----- | 129 |
| Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 ----- | 130 |
| Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005----- | 132 |
| Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005 ----- | 134 |
| Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005----- | 135 |
| Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 ----- | 138 |

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

| | |
|---|-----|
| Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2001-2005----- | 148 |
| Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2001-2005 ----- | 149 |
| Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005 ----- | 150 |
| Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005 ----- | 151 |
| Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2001-2005----- | 152 |
| Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2001-2005 ----- | 153 |
| Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 | 154 |
| Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005----- | 157 |
| Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur ^[HD4] routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005----- | 158 |
| Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005----- | 159 |

| | | |
|----------------|---|-----|
| Tableau 4.10 : | Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005 ----- | 161 |
| Tableau 4.11 : | Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005 ----- | 163 |
| Tableau 4.12 : | Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005 ----- | 164 |
| Tableau 4.13 : | Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 --- | 167 |

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2001 à 2005. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document se compose de quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux différentes classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit, et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2001 à 2005.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2001 à 2005, les véhicules en circulation augmentent continuellement, leur nombre passant de 4 762 691 à 5 306 534. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 131 870 à 143 107 véhicules. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,8 % en 2001 et à 2,7 % de 2002 à 2005 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Véhicules | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ensemble des véhicules | 4 762 691 | 4 881 265 | 5 063 449 | 5 203 491 | 5 306 534 |
| Véhicules assujettis au contrôle routier | 131 870 | 133 740 | 136 941 | 140 297 | 143 107 |
| Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier | 2,8 % | 2,7 % | 2,7 % | 2,7 % | 2,7 % |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, atteignant un maximum de 74,9 % en 2001 et un minimum de 74,2 % en 2005. La part relative des véhicules commerciaux est stable à 13,3 %, de 2001 à 2005. Enfin, la part relative du troisième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 11,8 à 12,5 % durant la même période. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrains. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 20,2 % du total en 2005 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Type d'utilisation | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | | 2005 | |
|--|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | Nombre | % |
| Promenade | 3 567 799 | 74,9 | 3 651 295 | 74,8 | 3 773 413 | 74,5 | 3 869 355 | 74,4 | 3 937 512 | 74,2 |
| Institutionnelle, professionnelle ou commerciale | 634 113 | 13,3 | 649 588 | 13,3 | 672 838 | 13,3 | 691 618 | 13,3 | 707 914 | 13,3 |
| Hors réseau | 560 779 | 11,8 | 580 382 | 11,9 | 617 198 | 12,2 | 642 518 | 12,3 | 661 108 | 12,5 |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2001 à 2005, soit de 4 545 461 à 4 777 429. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,5 à 47,0 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Titulaires de permis | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nombre de titulaires | 4 545 461 | 4 599 815 | 4 655 612 | 4 724 710 | 4 777 429 |
| Pourcentage de femmes | 46,5 % | 46,6 % | 46,8 % | 46,8 % | 47,0 % |
| Pourcentage d'hommes | 53,5 % | 53,4 % | 53,2 % | 53,2 % | 53,0 % |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 28,4 à 27,2 % du total des titulaires, de 2001 à 2005. Quant aux groupes d'âge supérieurs à 35 ans, ils sont, à l'inverse, à la hausse, leur part relative allant de 71,6 à 72,8 %. Par ailleurs, les 35-44 ans constituent le plus important groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2001 à 2004 mais sont dépassés en nombre en 2005 par le groupe des 45-54 ans. Celui-ci représente 22,4 % de l'ensemble des titulaires comparativement à 21,4 % pour les 35-44 ans (voir tableau 1.2).

Au total, pour 90,2 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 307 554 titulaires en 2005, donc 90,2 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 4,2 % du total (198 995 titulaires), toujours pour 2005 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2005 dans la classe promenade (5), 80,7 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 63,5 à 78,7 %. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail*** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

Les infractions pour excès de vitesse représentent la principale infraction commise par les différents conducteurs de véhicules au Québec. En 2005, 420 938 infractions concernent un excès de vitesse, soit 69,2 % du total. De ce nombre, 217 339 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres par heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 27,1 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 70,1 % et 26,9 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 70,9 % et de 26,1 % (voir tableau 1.7).

Une augmentation de 6 192 accidents avec dommages corporels en cinq ans

Au cours de la période considérée, soit de 2001 à 2005, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société augmente de 6 192, passant de 35 903 à 42 095. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est en hausse de 88, passant de 554 à 642.

¹ Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Accidents | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total des accidents | 127 971 | 136 110 | 141 787 | 142 940 | 147 177 |
| Total des accidents avec dommages corporels | 35 903 | 38 405 | 40 274 | 40 379 | 42 095 |
| Total des accidents mortels | 554 | 633 | 571 | 577 | 642 |

La hausse du total des accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée. Trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2005, soit, dans l'ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale qui atteignent ensemble 48,6 % du total. Enfin, en 2005, 61,6 % du total des accidents avec dommages corporels se produisent en dehors des routes numérotées² (25 929 accidents) et 17,8 %, sur des routes principales ou provinciales (7 508 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 13,2 % surviennent sur une autoroute et 40,3 %, en dehors des routes numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 80,8 % du parc automobile au Québec en 2005, il est normal que l'importance quant au nombre d'accidents soit en proportion. En fait, en 2005, 87,1 % des accidents mortels et 91,2 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, l'augmentation des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels, graves et légers. Le type de route et la répartition géographique des accidents sont également semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation augmente

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, augmente pendant la période 2001-2005, passant de

² Voir l'annexe VI.

75,4 à 79,3. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 1,2 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2001 et en 2005.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, augmente aussi de 2001 à 2005, passant de 84,7 à 89,6, alors que le taux d'accidents mortels calculé sur la même base passe de 1,2 en 2001 à 1,3 en 2005.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. *Cependant, l'utilisation de cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être faite avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsqu'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules sur le plan du nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).*

Une augmentation de 94 décès de 2001 à 2005

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société augmente de 94, passant de 610 à 704 personnes. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la hausse, passant de 50 195 à 58 626 pendant la période 2001-2005.

Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Victimes | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Victimes décédées | 610 | 704 | 623 | 644 | 704 |
| Victimes blessées gravement | 5 064 | 5 451 | 6 071 | 6 039 | 6 397 |
| Victimes blessées légèrement | 44 521 | 47 952 | 49 840 | 49 859 | 51 525 |
| Total des victimes | 50 195 | 54 107 | 56 534 | 56 542 | 58 626 |

En 2005, 19,0 % des victimes décédées se trouvent dans la région de la Montérégie, devant la région de Montréal qui se classe deuxième (9,9 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (16,1 % du total) en 2005, de nouveau devant la région de Montréal (15,4 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (22,6 % des victimes) dans le cas des blessures légères devant la Montérégie (17,8 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 61,8 % des personnes décédées en 2005 (435) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans les catégories des piétons et des camions légers où l'on dénombre 70 décès dans chacun des cas, soit 9,9 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Plus de 88 % des victimes décédées en 2005 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2005, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 80,8 % de l'ensemble du parc automobile, et 88,1 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 620 des 704 personnes décédées en 2005 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une augmentation des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation augmente pendant la période 2001-2005, passant de 105,4 à 110,5. Le nombre de victimes impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation augmente aussi de 2001 à 2005, passant de 119,8 à 126,5 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents augmente

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents augmente, passant de 230 811 à 263 343. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,79 et 1,80 pendant la période 2001-2005 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total des accidents | 127 971 | 136 110 | 141 787 | 142 940 | 147 177 |
| Nombre de véhicules accidentés | 230 811 | 243 518 | 254 845 | 255 879 | 263 343 |
| Nombre de véhicules accidentés par accident | 1,80 | 1,79 | 1,80 | 1,79 | 1,79 |

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 251 187 en 2005. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,82 en 2005 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total des accidents | 120 009 | 127 832 | 133 140 | 133 956 | 137 861 |
| Nombre de véhicules accidentés | 220 248 | 232 698 | 243 586 | 244 295 | 251 187 |
| Nombre de véhicules accidentés par accident | 1,84 | 1,82 | 1,83 | 1,82 | 1,82 |

Les moins de 25 ans sont surreprésentés sur le plan des accidents

Les conducteurs âgés de 16 à 24 ans constituent 10,0 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 21,6 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 23,3 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2005 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2005

| Âge du conducteur | Nombre de titulaires d'un permis de conduire | Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire | Total des accidents avec dommages corporels | | Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger | |
|-------------------|--|--|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| | | | Nombre de conducteurs | Pourcentage des conducteurs | Nombre de conducteurs | Pourcentage des conducteurs |
| 16-19 ans | 138 000 | 2,9 | 6 242 | 8,7 | 5 773 | 9,4 |
| 20-24 ans | 339 798 | 7,1 | 9 228 | 12,9 | 8 502 | 13,9 |
| 25-34 ans | 810 339 | 17,0 | 14 207 | 19,8 | 12 292 | 20,0 |
| 35-44 ans | 1 023 320 | 21,4 | 13 653 | 19,1 | 11 440 | 18,6 |
| 45-54 ans | 1 068 343 | 22,4 | 11 870 | 16,6 | 9 717 | 15,8 |
| 55-64 ans | 776 974 | 16,3 | 7 066 | 9,9 | 5 924 | 9,7 |
| 65-74 ans | 417 015 | 8,7 | 3 340 | 4,7 | 3 088 | 5,0 |
| 75 ans et plus | 192 195 | 4,0 | 1 961 | 2,7 | 1 895 | 3,1 |
| Non précisé* | 11 445 | 0,2 | 4 067 | 5,7 | 2 731 | 4,5 |
| Total | 4 777 429 | 100,0 | 71 634 | 100,0 | 61 362 | 100,0 |

* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2001 à 2005, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes est cependant supérieur à celui des véhicules pour cette période.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes de 2001 à 2005, 2001=100

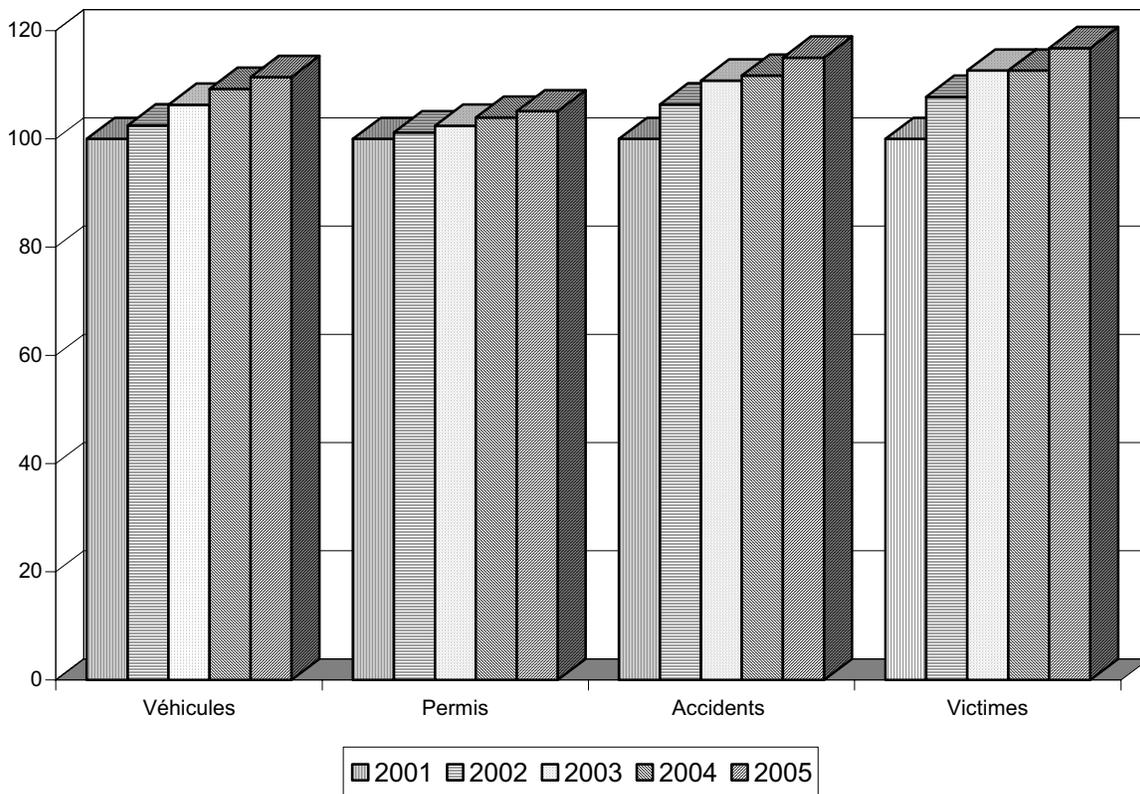


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2001-2005

| Type d'utilisation Type de véhicule | Année | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Promenade | 3 567 799 | 3 651 295 | 3 773 413 | 3 869 355 | 3 937 512 |
| Automobile et camion léger | 3 459 249 | 3 532 876 | 3 643 533 | 3 724 384 | 3 780 360 |
| - Automobile | 2 633 301 | 2 680 785 | 2 746 892 | 2 791 847 | 2 814 637 |
| - Camion léger | 825 572 | 851 723 | 896 365 | 932 362 | 965 558 |
| - Non précisé* | 376 | 368 | 276 | 175 | 165 |
| Motocyclette | 91 611 | 100 328 | 109 812 | 122 183 | 131 185 |
| Cyclomoteur | 16 939 | 18 091 | 20 068 | 22 788 | 25 967 |
| Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale | 634 113 | 649 588 | 672 838 | 691 618 | 707 914 |
| Automobile et camion léger | 450 378 | 462 771 | 480 371 | 493 019 | 504 798 |
| - Automobile | 173 958 | 179 332 | 186 039 | 189 152 | 190 173 |
| - Camion léger | 275 502 | 282 517 | 293 521 | 303 127 | 313 756 |
| - Non précisé* | 918 | 922 | 811 | 740 | 869 |
| Taxi | 8 048 | 8 064 | 8 095 | 8 174 | 8 239 |
| Autobus | 7 191 | 7 188 | 7 190 | 7 212 | 7 246 |
| Autobus scolaire | 9 482 | 9 500 | 9 587 | 9 675 | 9 812 |
| Camion et tracteur routier | 107 149 | 108 988 | 112 069 | 115 236 | 117 810 |
| - à deux essieux | 48 760 | 48 664 | 49 097 | 49 664 | 50 170 |
| - à trois essieux | 17 131 | 17 410 | 18 212 | 18 529 | 18 963 |
| - à quatre essieux | 5 653 | 6 132 | 6 771 | 7 067 | 7 487 |
| - à cinq essieux | 11 908 | 12 271 | 12 531 | 13 258 | 13 694 |
| - à six essieux et plus | 23 697 | 24 511 | 25 458 | 26 718 | 27 496 |
| Véhicule-outil et autres | 51 865 | 53 077 | 55 526 | 58 302 | 60 009 |
| Hors réseau | 560 779 | 580 382 | 617 198 | 642 518 | 661 108 |
| Motoneige | 149 915 | 145 843 | 157 370 | 161 440 | 161 404 |
| Deux-roues** | 9 479 | 9 969 | 10 192 | 10 553 | 10 428 |
| Véhicule tout-terrain | 238 151 | 257 993 | 278 576 | 294 706 | 308 422 |
| Véhicule-outil et autres | 163 234 | 166 577 | 171 060 | 175 819 | 180 854 |
| Total *** | 4 762 691 | 4 881 265 | 5 063 449 | 5 203 491 | 5 306 534 |

* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

** Cela inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

*** Cela ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2001-2005

| Sexe | Âge | Année | | | | |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Féminin | Moins de 16 ans* | 1 106 | 1 109 | 1 354 | 1 825 | 2 353 |
| | 16-19 ans | 58 251 | 57 067 | 57 370 | 58 792 | 60 461 |
| | 20-24 ans | 168 316 | 167 183 | 165 153 | 163 522 | 161 042 |
| | 25-34 ans | 379 373 | 379 205 | 381 040 | 385 885 | 389 632 |
| | 35-44 ans | 536 384 | 526 899 | 515 802 | 504 049 | 491 580 |
| | 45-54 ans | 467 223 | 479 521 | 491 760 | 503 728 | 515 191 |
| | 55-64 ans | 292 264 | 312 492 | 331 031 | 349 047 | 365 700 |
| | 65-74 ans | 158 302 | 164 171 | 170 192 | 177 470 | 184 514 |
| | 75 ans et plus | 52 164 | 57 235 | 62 896 | 68 298 | 74 245 |
| | Total | 2 113 383 | 2 144 882 | 2 176 598 | 2 212 616 | 2 244 718 |
| Masculin | Moins de 16 ans* | 5 326 | 5 731 | 6 342 | 7 723 | 9 092 |
| | 16-19 ans | 78 338 | 76 699 | 76 532 | 76 612 | 77 539 |
| | 20-24 ans | 189 275 | 187 618 | 184 615 | 183 448 | 178 756 |
| | 25-34 ans | 412 844 | 412 001 | 413 540 | 419 033 | 420 707 |
| | 35-44 ans | 577 108 | 566 363 | 554 903 | 544 900 | 531 740 |
| | 45-54 ans | 511 988 | 522 605 | 533 429 | 544 508 | 553 152 |
| | 55-64 ans | 344 486 | 362 727 | 379 643 | 395 760 | 411 274 |
| | 65-74 ans | 216 391 | 219 429 | 222 862 | 228 154 | 232 501 |
| | 75 ans et plus | 96 322 | 101 760 | 107 148 | 111 956 | 117 950 |
| | Total | 2 432 078 | 2 454 933 | 2 479 014 | 2 512 094 | 2 532 711 |
| Total | Moins de 16 ans* | 6 432 | 6 840 | 7 696 | 9 548 | 11 445 |
| | 16-19 ans | 136 589 | 133 766 | 133 902 | 135 404 | 138 000 |
| | 20-24 ans | 357 591 | 354 801 | 349 768 | 346 970 | 339 798 |
| | 25-34 ans | 792 217 | 791 206 | 794 580 | 804 918 | 810 339 |
| | 35-44 ans | 1 113 492 | 1 093 262 | 1 070 705 | 1 048 949 | 1 023 320 |
| | 45-54 ans | 979 211 | 1 002 126 | 1 025 189 | 1 048 236 | 1 068 343 |
| | 55-64 ans | 636 750 | 675 219 | 710 674 | 744 807 | 776 974 |
| | 65-74 ans | 374 693 | 383 600 | 393 054 | 405 624 | 417 015 |
| | 75 ans et plus | 148 486 | 158 995 | 170 044 | 180 254 | 192 195 |
| | Total | 4 545 461 | 4 599 815 | 4 655 612 | 4 724 710 | 4 777 429 |

* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale*, 2001-2005

| Classe principale | Année | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| 1 Camion-remorque | 196 839 | 197 587 | 197 630 | 198 510 | 198 995 |
| 2 Autobus de plus de 24 passagers | 38 469 | 38 364 | 38 267 | 38 515 | 38 714 |
| 3 Camion porteur lourd | 97 215 | 96 181 | 95 170 | 94 538 | 93 610 |
| 4A Véhicule d'urgence | 48 840 | 51 142 | 53 396 | 55 460 | 57 376 |
| 4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus | 28 185 | 29 925 | 31 525 | 33 033 | 34 047 |
| 4C Taxi | 22 230 | 22 524 | 23 109 | 23 619 | 23 887 |
| 5 Véhicule de promenade | 4 097 171 | 4 147 322 | 4 198 748 | 4 260 944 | 4 307 554 |
| 6A Toute motocyclette | 751 | 650 | 599 | 541 | 522 |
| 6B Motocyclette de 400 cm ³ ou moins | 37 | 34 | 33 | 31 | 28 |
| 6C Motocyclette de 125 cm ³ ou moins | 32 | 30 | 28 | 25 | 22 |
| 6D Cyclomoteur | 15 314 | 15 668 | 16 740 | 19 165 | 22 313 |
| 8 Tracteur de ferme | 378 | 388 | 367 | 329 | 361 |
| Total | 4 545 461 | 4 599 815 | 4 655 612 | 4 724 710 | 4 777 429 |

* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2004 et 2005

| Nombre de points actifs | 2004 | | | | | |
|-------------------------|---|------------------|---------------|---------------|------------------|-------|
| | Classe principale du permis de conduire | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4A | 4B | |
| 0 | 139 241 | 29 787 | 68 333 | 45 085 | 23 766 | |
| 1 | 5 858 | 688 | 1 834 | 765 | 592 | |
| 2 | 17 349 | 2 857 | 7 865 | 3 322 | 2 846 | |
| 3 | 18 813 | 3 068 | 8 654 | 3 487 | 3 154 | |
| 4 | 3 709 | 411 | 1 440 | 510 | 510 | |
| 5 | 5 154 | 705 | 2 473 | 925 | 860 | |
| 6 | 3 441 | 436 | 1 559 | 526 | 512 | |
| 7 | 1 478 | 160 | 669 | 231 | 209 | |
| 8 | 1 307 | 179 | 673 | 236 | 227 | |
| 9 | 990 | 113 | 453 | 149 | 151 | |
| 10 | 471 | 39 | 228 | 78 | 78 | |
| 11 | 345 | 40 | 166 | 71 | 58 | |
| 12 | 190 | 19 | 102 | 40 | 28 | |
| 13 | 96 | 8 | 58 | 25 | 23 | |
| 14 | 68 | 5 | 31 | 10 | 19 | |
| Total | 198 510 | 38 515 | 94 538 | 55 460 | 33 033 | |
| Nombre de points actifs | 4C | 5 | 6** | 8 | Total | |
| 0 | 14 601 | 3 385 | 591 | 18 412 | 322 | 3 725 |
| 1 | 460 | 55 137 | 104 | 1 | 65 439 | |
| 2 | 1 945 | 264 892 | 250 | 3 | 301 329 | |
| 3 | 3 327 | 315 111 | 975 | 2 | 356 591 | |
| 4 | 433 | 38 994 | 3 | 1 | 46 011 | |
| 5 | 891 | 73 675 | 4 | 0 | 84 687 | |
| 6 | 822 | 50 901 | 6 | 0 | 58 203 | |
| 7 | 266 | 18 914 | 3 | 0 | 21 930 | |
| 8 | 284 | 20 979 | 1 | 0 | 23 886 | |
| 9 | 263 | 15 709 | 1 | 0 | 17 829 | |
| 10 | 100 | 7 397 | 1 | 0 | 8 392 | |
| 11 | 127 | 6 297 | 0 | 0 | 7 104 | |
| 12 | 56 | 3 848 | 1 | 0 | 4 284 | |
| 13 | 18 | 2 094 | 1 | 0 | 2 323 | |
| 14 | 26 | 1 405 | 0 | 0 | 1 564 | |
| Total | 23 619 | 4 260 944 | 19 762 | 329 | 4 724 710 | |

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2004 et 2005 (suite)

| Nombre de points actifs | 2005 | | | | | |
|-------------------------|---|------------------|---------------|---------------|------------------|-------|
| | Classe principale du permis de conduire | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4A | 4B | |
| 0 | 144 989 | 30 454 | 69 541 | 47 215 | 25 280 | |
| 1 | 5 170 | 622 | 1 640 | 698 | 539 | |
| 2 | 15 942 | 2 778 | 7 133 | 3 202 | 2 762 | |
| 3 | 18 230 | 3 000 | 8 390 | 3 629 | 3 092 | |
| 4 | 3 138 | 321 | 1 262 | 482 | 476 | |
| 5 | 4 420 | 631 | 2 167 | 865 | 709 | |
| 6 | 3 030 | 402 | 1 423 | 537 | 486 | |
| 7 | 1 179 | 136 | 538 | 215 | 172 | |
| 8 | 1 106 | 145 | 538 | 223 | 203 | |
| 9 | 829 | 94 | 422 | 131 | 134 | |
| 10 | 369 | 47 | 210 | 67 | 79 | |
| 11 | 291 | 40 | 165 | 56 | 58 | |
| 12 | 151 | 21 | 99 | 30 | 23 | |
| 13 | 94 | 13 | 45 | 12 | 21 | |
| 14 | 57 | 10 | 37 | 14 | 13 | |
| Total | 198 995 | 38 714 | 93 610 | 57 376 | 34 047 | |
| Nombre de points actifs | 4C | 5 | 6** | 8 | Total | |
| 0 | 15 159 | 3 476 | 934 | 21 474 | 356 | 3 831 |
| 1 | 467 | 52 230 | 123 | 2 | 61 491 | |
| 2 | 1 906 | 250 009 | 249 | 1 | 283 982 | |
| 3 | 3 261 | 308 649 | 1 022 | 2 | 349 275 | |
| 4 | 435 | 34 974 | 2 | 0 | 41 090 | |
| 5 | 867 | 67 513 | 5 | 0 | 77 177 | |
| 6 | 721 | 47 937 | 4 | 0 | 54 540 | |
| 7 | 251 | 16 891 | 3 | 0 | 19 385 | |
| 8 | 283 | 18 948 | 2 | 0 | 21 448 | |
| 9 | 231 | 14 546 | 0 | 0 | 16 387 | |
| 10 | 104 | 6 411 | 0 | 0 | 7 287 | |
| 11 | 93 | 5 597 | 0 | 0 | 6 300 | |
| 12 | 63 | 3 622 | 0 | 0 | 4 009 | |
| 13 | 28 | 1 919 | 0 | 0 | 2 132 | |
| 14 | 18 | 1 374 | 1 | 0 | 1 524 | |
| Total | 23 887 | 4 307 554 | 22 885 | 361 | 4 777 429 | |

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2004 et 2005

| Nombre de points actifs | 2004 | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| | Classe principale du permis de conduire | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4A | 4B |
| 0 | 70,1 | 77,3 | 72,3 | 81,3 | 71,9 |
| 1 | 3,0 | 1,8 | 1,9 | 1,4 | 1,8 |
| 2 | 8,7 | 7,4 | 8,3 | 6,0 | 8,6 |
| 3 | 9,5 | 8,0 | 9,2 | 6,3 | 9,5 |
| 4 | 1,9 | 1,1 | 1,5 | 0,9 | 1,5 |
| 5 | 2,6 | 1,8 | 2,6 | 1,7 | 2,6 |
| 6 | 1,7 | 1,1 | 1,6 | 0,9 | 1,5 |
| 7 | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,6 |
| 8 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,4 | 0,7 |
| 9 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,5 |
| 10 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| 11 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| 12 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 13 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| 14 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Nombre de points actifs | 4C | 5 | 6** | 8 | Total |
| 0 | 61,8 | 79,5 | 93,2 | 97,9 | 78,8 |
| 1 | 1,9 | 1,3 | 0,5 | 0,3 | 1,4 |
| 2 | 8,2 | 6,2 | 1,3 | 0,9 | 6,4 |
| 3 | 14,1 | 7,4 | 4,9 | 0,6 | 7,5 |
| 4 | 1,8 | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 1,0 |
| 5 | 3,8 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| 6 | 3,5 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| 7 | 1,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 8 | 1,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 9 | 1,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| 10 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 11 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 12 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| 13 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2004 et 2005 (suite)

| Nombre de points actifs | 2005 | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| | Classe principale du permis de conduire | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4A | 4B |
| 0 | 72,9 | 78,7 | 74,3 | 82,3 | 74,3 |
| 1 | 2,6 | 1,6 | 1,8 | 1,2 | 1,6 |
| 2 | 8,0 | 7,2 | 7,6 | 5,6 | 8,1 |
| 3 | 9,2 | 7,7 | 9,0 | 6,3 | 9,1 |
| 4 | 1,6 | 0,8 | 1,3 | 0,8 | 1,4 |
| 5 | 2,2 | 1,6 | 2,3 | 1,5 | 2,1 |
| 6 | 1,5 | 1,0 | 1,5 | 0,9 | 1,4 |
| 7 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,5 |
| 8 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,6 |
| 9 | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,4 |
| 10 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| 11 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| 12 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 13 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| 14 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Nombre de points actifs | 4C | 5 | 6** | 8 | Total |
| 0 | 63,5 | 80,7 | 93,8 | 98,6 | 80,2 |
| 1 | 2,0 | 1,2 | 0,5 | 0,6 | 1,3 |
| 2 | 8,0 | 5,8 | 1,1 | 0,3 | 5,9 |
| 3 | 13,7 | 7,2 | 4,5 | 0,6 | 7,3 |
| 4 | 1,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| 5 | 3,6 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 1,6 |
| 6 | 3,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| 7 | 1,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| 8 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| 9 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| 10 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 11 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| 12 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| 13 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 81 211 | 71 458 | 66 985 | 65 067 | 48 383 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 316 794 | 312 419 | 296 737 | 301 951 | 217 339 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 181 464 | 194 520 | 190 030 | 194 866 | 136 771 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 25 186 | 27 694 | 26 831 | 27 564 | 15 099 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 1 831 | 6 824 | 9 747 | 12 658 | 3 346 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 103 | 85 | 122 | 113 | 59 |
| Dépassement prohibé par la droite | 2 015 | 2 101 | 1 870 | 1 562 | 1 003 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 607 | 632 | 641 | 557 | 456 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 9 | 24 | 20 | 8 | 8 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | | 5 | 6 | 3 | 2 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 125 | 379 | 319 | 325 | 220 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 44 633 | 44 295 | 41 474 | 39 084 | 37 732 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 90 093 | 92 397 | 91 372 | 89 190 | 88 463 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 139 | 181 | 130 | 135 | 178 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 41 | 192 | 983 | 1 072 | 1 039 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 1 475 | 1 115 | 1 051 | 912 | 771 |
| Passage à niveau pour un autobus | 1 | 1 | | 4 | 5 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 299 | 256 | 259 | 287 | 180 |
| Marche arrière prohibée | 948 | 964 | 844 | 754 | 535 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 10 898 | 11 351 | 9 585 | 9 680 | 7 408 |
| Vitesse ou action imprudente | 2 707 | 2 759 | 2 590 | 2 451 | 1 883 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 254 | 308 | 265 | 270 | 228 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | | 1 | 17 | 12 | 6 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 147 | 450 | 444 | 434 | 294 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 722 | 2 074 | 1 631 | 1 229 | 714 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 52 | 166 | 137 | 103 | 102 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 22 | 75 | 93 | 73 | 89 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 236 | 897 | 865 | 680 | 609 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 54 984 | 45 305 | 40 256 | 45 013 | 38 340 |
| Omission de porter le casque protecteur | 1 039 | 941 | 848 | 859 | 722 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 2 869 | 2 721 | 2 795 | 2 555 | 2 456 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 1 226 | 1 299 | 1 125 | 1 201 | 1 018 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 15 | 26 | 6 | 7 | 17 |
| Conduite sans accompagnateur* | 713 | 2 515 | 2 752 | 3 015 | 2 769 |
| Total | 822 858 | 826 430 | 792 830 | 803 694 | 608 244 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 65 401 | 58 150 | 54 100 | 52 977 | 40 544 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 268 207 | 265 964 | 253 150 | 259 082 | 188 137 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 155 418 | 167 043 | 163 119 | 168 995 | 118 543 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 21 446 | 23 629 | 22 720 | 23 878 | 12 941 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 1 516 | 5 673 | 8 165 | 10 655 | 2 851 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 75 | 74 | 98 | 89 | 47 |
| Dépassement prohibé par la droite | 1 672 | 1 771 | 1 540 | 1 316 | 866 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 483 | 509 | 527 | 454 | 370 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 5 | 15 | 17 | 7 | 8 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | | 5 | 4 | 1 | 2 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 109 | 332 | 270 | 276 | 190 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 36 546 | 36 472 | 34 266 | 32 620 | 31 427 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 78 004 | 80 508 | 79 713 | 78 221 | 77 649 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 112 | 150 | 93 | 103 | 135 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 31 | 158 | 799 | 920 | 866 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 1 269 | 996 | 912 | 801 | 685 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 246 | 187 | 191 | 227 | 133 |
| Marche arrière prohibée | 703 | 703 | 633 | 568 | 401 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 9 000 | 9 351 | 7 919 | 8 038 | 6 084 |
| Vitesse ou action imprudente | 2 035 | 2 112 | 1 984 | 1 867 | 1 340 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 215 | 265 | 239 | 248 | 201 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 117 | 354 | 366 | 351 | 239 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 579 | 1 650 | 1 314 | 961 | 560 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 41 | 133 | 108 | 85 | 80 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 21 | 62 | 73 | 60 | 74 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 181 | 757 | 718 | 574 | 493 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 41 798 | 33 973 | 30 601 | 35 213 | 30 055 |
| Omission de porter le casque protecteur | 627 | 565 | 509 | 478 | 374 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 2 075 | 1 948 | 1 994 | 1 880 | 1 807 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 806 | 818 | 698 | 787 | 637 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 10 | 18 | 3 | 2 | 10 |
| Conduite sans accompagnateur* | 56 | 410 | 396 | 452 | 308 |
| Total | 688 804 | 694 756 | 667 244 | 682 191 | 518 058 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger*, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 61 606 | 54 780 | 50 328 | 48 552 | 36 354 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 255 146 | 252 574 | 234 764 | 242 874 | 170 267 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 144 262 | 155 844 | 150 507 | 156 173 | 106 182 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 18 846 | 20 790 | 20 071 | 20 495 | 10 617 |
| Excès de vitesse lors de travaux** | 1 600 | 5 613 | 8 243 | 10 586 | 2 736 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 64 | 63 | 88 | 74 | 38 |
| Dépassement prohibé par la droite | 1 447 | 1 529 | 1 320 | 1 059 | 689 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 445 | 453 | 450 | 393 | 304 |
| Accélération lors d'un dépassement** | 5 | 16 | 13 | 3 | 7 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace** | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Dépassements successifs en zigzag** | 87 | 241 | 201 | 208 | 129 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 32 771 | 33 098 | 30 755 | 29 254 | 28 135 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 68 429 | 71 713 | 67 966 | 66 949 | 65 068 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 101 | 140 | 91 | 94 | 134 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite** | 34 | 146 | 747 | 817 | 782 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 1 084 | 831 | 766 | 709 | 601 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 199 | 159 | 181 | 213 | 128 |
| Marche arrière prohibée | 652 | 663 | 600 | 511 | 352 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 8 156 | 8 507 | 7 115 | 7 215 | 5 302 |
| Vitesse ou action imprudente | 1 261 | 1 310 | 1 211 | 1 098 | 799 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 157 | 175 | 167 | 145 | 129 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Conduite trop rapide pour les conditions** | 127 | 328 | 319 | 325 | 195 |
| Distance imprudente entre véhicules** | 598 | 1 442 | 1 126 | 814 | 429 |
| Freinage brusque sans nécessité** | 43 | 108 | 100 | 63 | 60 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes** | 17 | 53 | 69 | 53 | 66 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules** | 159 | 589 | 546 | 459 | 371 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 40 664 | 33 103 | 28 827 | 32 915 | 27 076 |
| Omission de porter le casque protecteur | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 1 642 | 1 610 | 1 642 | 1 502 | 1 486 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 686 | 726 | 642 | 697 | 582 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 9 | 12 | 2 | 3 | 7 |
| Conduite sans accompagnateur** | 447 | 1 118 | 1 172 | 1 319 | 1 203 |
| Total | 640 745 | 647 739 | 610 033 | 625 575 | 460 230 |

* Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 9 | 8 | 14 | 14 | 20 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 32 | 40 | 31 | 27 | 16 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 38 | 33 | 30 | 30 | 32 |
| | Capitale-Nationale (03) | 19 | 33 | 31 | 53 | 43 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 40 | 60 | 51 | 63 | 52 |
| | Mauricie (04) | 21 | 26 | 29 | 29 | 24 |
| | Centre-du-Québec (17) | 33 | 35 | 35 | 35 | 39 |
| | Estrie (05) | 33 | 41 | 39 | 26 | 39 |
| | Montérégie (16) | 120 | 112 | 100 | 98 | 122 |
| | Montréal (06) | 43 | 53 | 53 | 49 | 67 |
| | Laval (13) | 14 | 16 | 5 | 11 | 15 |
| | Lanaudière (14) | 46 | 48 | 51 | 45 | 51 |
| | Laurentides (15) | 38 | 51 | 44 | 37 | 50 |
| | Outaouais (07) | 31 | 29 | 25 | 22 | 34 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 16 | 20 | 20 | 22 | 16 |
| | Côte-Nord (09) | 14 | 22 | 7 | 12 | 21 |
| | Nord-du-Québec (10) | 7 | 6 | 6 | 4 | 1 |
| | | Total | 554 | 633 | 571 | 577 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 69 | 91 | 88 | 92 | 85 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 159 | 142 | 196 | 138 | 190 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 183 | 214 | 207 | 253 | 253 |
| | Capitale-Nationale (03) | 309 | 323 | 332 | 371 | 387 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 270 | 317 | 319 | 313 | 326 |
| | Mauricie (04) | 174 | 180 | 198 | 191 | 202 |
| | Centre-du-Québec (17) | 170 | 181 | 191 | 198 | 202 |
| | Estrie (05) | 194 | 212 | 209 | 252 | 248 |
| | Montérégie (16) | 786 | 759 | 818 | 846 | 812 |
| | Montréal (06) | 647 | 672 | 873 | 805 | 846 |
| | Laval (13) | 145 | 146 | 153 | 155 | 158 |
| | Lanaudière (14) | 281 | 281 | 306 | 310 | 333 |
| | Laurentides (15) | 312 | 336 | 367 | 339 | 395 |
| | Outaouais (07) | 205 | 240 | 237 | 231 | 241 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 79 | 110 | 116 | 115 | 122 |
| | Côte-Nord (09) | 57 | 68 | 82 | 84 | 96 |
| | Nord-du-Québec (10) | 25 | 28 | 24 | 25 | 34 |
| | | Total | 4 065 | 4 300 | 4 716 | 4 718 |

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 338 | 375 | 449 | 438 | 491 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 887 | 964 | 992 | 904 | 966 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 070 | 1 161 | 1 085 | 1 236 | 1 233 |
| | Capitale-Nationale (03) | 2 426 | 2 659 | 2 909 | 2 991 | 2 944 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 1 691 | 1 850 | 2 018 | 2 028 | 2 056 |
| | Mauricie (04) | 1 073 | 1 147 | 1 277 | 1 284 | 1 319 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 051 | 1 202 | 1 220 | 1 164 | 1 297 |
| | Estrie (05) | 1 285 | 1 435 | 1 459 | 1 439 | 1 533 |
| | Montérégie (16) | 5 289 | 5 866 | 5 984 | 6 319 | 6 580 |
| | Montréal (06) | 8 480 | 8 377 | 8 708 | 8 238 | 8 651 |
| | Laval (13) | 1 451 | 1 518 | 1 652 | 1 712 | 1 733 |
| | Lanaudière (14) | 1 743 | 2 047 | 2 131 | 2 159 | 2 414 |
| | Laurentides (15) | 2 116 | 2 385 | 2 535 | 2 561 | 2 727 |
| | Outaouais (07) | 1 341 | 1 324 | 1 355 | 1 320 | 1 327 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 600 | 690 | 699 | 704 | 709 |
| | Côte-Nord (09) | 372 | 395 | 416 | 464 | 425 |
| | Nord-du-Québec (10) | 71 | 77 | 98 | 123 | 118 |
| | Total | 31 284 | 33 472 | 34 987 | 35 084 | 36 523 |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 416 | 474 | 551 | 544 | 596 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 078 | 1 146 | 1 219 | 1 069 | 1 172 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 291 | 1 408 | 1 322 | 1 519 | 1 518 |
| | Capitale-Nationale (03) | 2 754 | 3 015 | 3 272 | 3 415 | 3 374 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 2 001 | 2 227 | 2 388 | 2 404 | 2 434 |
| | Mauricie (04) | 1 268 | 1 353 | 1 504 | 1 504 | 1 545 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 254 | 1 418 | 1 446 | 1 397 | 1 538 |
| | Estrie (05) | 1 512 | 1 688 | 1 707 | 1 717 | 1 820 |
| | Montérégie (16) | 6 195 | 6 737 | 6 902 | 7 263 | 7 514 |
| | Montréal (06) | 9 170 | 9 102 | 9 634 | 9 092 | 9 564 |
| | Laval (13) | 1 610 | 1 680 | 1 810 | 1 878 | 1 906 |
| | Lanaudière (14) | 2 070 | 2 376 | 2 488 | 2 514 | 2 798 |
| | Laurentides (15) | 2 466 | 2 772 | 2 946 | 2 937 | 3 172 |
| | Outaouais (07) | 1 577 | 1 593 | 1 617 | 1 573 | 1 602 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 695 | 820 | 835 | 841 | 847 |
| | Côte-Nord (09) | 443 | 485 | 505 | 560 | 542 |
| | Nord-du-Québec (10) | 103 | 111 | 128 | 152 | 153 |
| | Total | 35 903 | 38 405 | 40 274 | 40 379 | 42 095 |

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 233 | 1 200 | 1 181 | 1 259 | 1 271 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 2 640 | 3 067 | 3 226 | 3 177 | 3 112 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 4 765 | 5 344 | 5 199 | 5 573 | 5 175 |
| | Capitale-Nationale (03) | 9 639 | 10 895 | 11 535 | 11 423 | 12 007 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 5 653 | 6 187 | 6 305 | 6 241 | 6 323 |
| | Mauricie (04) | 3 738 | 4 030 | 4 223 | 4 200 | 4 532 |
| | Centre-du-Québec (17) | 3 981 | 4 205 | 4 045 | 4 243 | 4 144 |
| | Estrie (05) | 4 619 | 5 064 | 5 234 | 5 282 | 5 199 |
| | Montérégie (16) | 14 652 | 14 904 | 15 232 | 15 774 | 16 060 |
| | Montréal (06) | 19 269 | 18 786 | 20 357 | 19 749 | 21 042 |
| | Laval (13) | 2 755 | 2 815 | 3 223 | 3 272 | 3 523 |
| | Lanaudière (14) | 4 003 | 4 312 | 4 597 | 4 562 | 4 994 |
| | Laurentides (15) | 6 019 | 6 658 | 6 846 | 7 132 | 7 384 |
| | Outaouais (07) | 5 170 | 5 782 | 6 048 | 6 099 | 5 829 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 1 969 | 2 284 | 2 086 | 2 324 | 2 227 |
| | Côte-Nord (09) | 1 594 | 1 796 | 1 741 | 1 786 | 1 809 |
| | Nord-du-Québec (10) | 369 | 376 | 435 | 465 | 451 |
| | | Total | 92 068 | 97 705 | 101 513 | 102 561 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 649 | 1 674 | 1 732 | 1 803 | 1 867 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 3 718 | 4 213 | 4 445 | 4 246 | 4 284 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 6 056 | 6 752 | 6 521 | 7 092 | 6 693 |
| | Capitale-Nationale (03) | 12 393 | 13 910 | 14 807 | 14 838 | 15 381 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 7 654 | 8 414 | 8 693 | 8 645 | 8 757 |
| | Mauricie (04) | 5 006 | 5 383 | 5 727 | 5 704 | 6 077 |
| | Centre-du-Québec (17) | 5 235 | 5 623 | 5 491 | 5 640 | 5 682 |
| | Estrie (05) | 6 131 | 6 752 | 6 941 | 6 999 | 7 019 |
| | Montérégie (16) | 20 847 | 21 641 | 22 134 | 23 037 | 23 574 |
| | Montréal (06) | 28 439 | 27 888 | 29 991 | 28 841 | 30 606 |
| | Laval (13) | 4 365 | 4 495 | 5 033 | 5 150 | 5 429 |
| | Lanaudière (14) | 6 073 | 6 688 | 7 085 | 7 076 | 7 792 |
| | Laurentides (15) | 8 485 | 9 430 | 9 792 | 10 069 | 10 556 |
| | Outaouais (07) | 6 747 | 7 375 | 7 665 | 7 672 | 7 431 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 664 | 3 104 | 2 921 | 3 165 | 3 074 |
| | Côte-Nord (09) | 2 037 | 2 281 | 2 246 | 2 346 | 2 351 |
| | Nord-du-Québec (10) | 472 | 487 | 563 | 617 | 604 |
| | | Total | 127 971 | 136 110 | 141 787 | 142 940 |

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2001-2005

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 9 | 7 | 13 | 13 | 19 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 29 | 33 | 27 | 22 | 10 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 32 | 28 | 27 | 24 | 30 |
| | Capitale-Nationale (03) | 18 | 28 | 27 | 45 | 37 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 36 | 53 | 44 | 55 | 47 |
| | Mauricie (04) | 19 | 22 | 25 | 23 | 22 |
| | Centre-du-Québec (17) | 29 | 31 | 28 | 31 | 34 |
| | Estrie (05) | 30 | 36 | 33 | 20 | 34 |
| | Montérégie (16) | 108 | 100 | 86 | 82 | 105 |
| | Montréal (06) | 36 | 45 | 43 | 37 | 59 |
| | Laval (13) | 11 | 15 | 5 | 8 | 13 |
| | Lanaudière (14) | 36 | 41 | 47 | 41 | 47 |
| | Laurentides (15) | 35 | 43 | 36 | 34 | 37 |
| | Outaouais (07) | 25 | 26 | 19 | 20 | 28 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 13 | 16 | 16 | 18 | 15 |
| | Côte-Nord (09) | 14 | 19 | 5 | 11 | 21 |
| | Nord-du-Québec (10) | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 |
| | | Total | 485 | 549 | 486 | 486 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 63 | 83 | 80 | 85 | 78 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 137 | 125 | 177 | 122 | 172 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 158 | 189 | 186 | 232 | 234 |
| | Capitale-Nationale (03) | 262 | 296 | 292 | 337 | 345 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 235 | 285 | 296 | 284 | 297 |
| | Mauricie (04) | 158 | 167 | 180 | 167 | 170 |
| | Centre-du-Québec (17) | 152 | 163 | 172 | 177 | 178 |
| | Estrie (05) | 179 | 191 | 186 | 226 | 222 |
| | Montérégie (16) | 715 | 698 | 743 | 777 | 726 |
| | Montréal (06) | 592 | 613 | 802 | 747 | 778 |
| | Laval (13) | 131 | 133 | 139 | 141 | 143 |
| | Lanaudière (14) | 255 | 256 | 276 | 279 | 300 |
| | Laurentides (15) | 281 | 305 | 323 | 299 | 346 |
| | Outaouais (07) | 186 | 218 | 214 | 204 | 221 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 71 | 97 | 101 | 102 | 106 |
| | Côte-Nord (09) | 45 | 56 | 68 | 74 | 83 |
| | Nord-du-Québec (10) | 17 | 19 | 18 | 18 | 27 |
| | | Total | 3 637 | 3 894 | 4 253 | 4 271 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 315 | 354 | 427 | 407 | 451 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 824 | 878 | 934 | 836 | 892 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 994 | 1 080 | 1 003 | 1 137 | 1 134 |
| | Capitale-Nationale (03) | 2 213 | 2 448 | 2 685 | 2 742 | 2 649 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 1 570 | 1 715 | 1 861 | 1 868 | 1 895 |
| | Mauricie (04) | 1 001 | 1 068 | 1 178 | 1 182 | 1 185 |
| | Centre-du-Québec (17) | 961 | 1 110 | 1 110 | 1 056 | 1 161 |
| | Estrie (05) | 1 213 | 1 318 | 1 346 | 1 306 | 1 395 |
| | Montérégie (16) | 4 903 | 5 448 | 5 526 | 5 849 | 6 078 |
| | Montréal (06) | 7 851 | 7 713 | 8 043 | 7 633 | 7 921 |
| | Laval (13) | 1 363 | 1 433 | 1 570 | 1 593 | 1 634 |
| | Lanaudière (14) | 1 617 | 1 915 | 1 950 | 1 969 | 2 212 |
| | Laurentides (15) | 1 982 | 2 215 | 2 346 | 2 312 | 2 482 |
| | Outaouais (07) | 1 249 | 1 249 | 1 260 | 1 207 | 1 207 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 552 | 641 | 648 | 648 | 636 |
| | Côte-Nord (09) | 334 | 351 | 372 | 410 | 380 |
| | Nord-du-Québec (10) | 53 | 60 | 81 | 103 | 106 |
| | | Total | 28 995 | 30 996 | 32 340 | 32 258 |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 387 | 444 | 520 | 505 | 548 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 990 | 1 036 | 1 138 | 980 | 1 074 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 184 | 1 297 | 1 216 | 1 393 | 1 398 |
| | Capitale-Nationale (03) | 2 493 | 2 772 | 3 004 | 3 124 | 3 031 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 1 841 | 2 053 | 2 201 | 2 207 | 2 239 |
| | Mauricie (04) | 1 178 | 1 257 | 1 383 | 1 372 | 1 377 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 142 | 1 304 | 1 310 | 1 264 | 1 373 |
| | Estrie (05) | 1 422 | 1 545 | 1 565 | 1 552 | 1 651 |
| | Montérégie (16) | 5 726 | 6 246 | 6 355 | 6 708 | 6 909 |
| | Montréal (06) | 8 479 | 8 371 | 8 888 | 8 417 | 8 758 |
| | Laval (13) | 1 505 | 1 581 | 1 714 | 1 742 | 1 790 |
| | Lanaudière (14) | 1 908 | 2 212 | 2 273 | 2 289 | 2 559 |
| | Laurentides (15) | 2 298 | 2 563 | 2 705 | 2 645 | 2 865 |
| | Outaouais (07) | 1 460 | 1 493 | 1 493 | 1 431 | 1 456 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 636 | 754 | 765 | 768 | 757 |
| | Côte-Nord (09) | 393 | 426 | 445 | 495 | 484 |
| | Nord-du-Québec (10) | 75 | 85 | 104 | 123 | 134 |
| | | Total | 33 117 | 35 439 | 37 079 | 37 015 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 181 | 1 147 | 1 111 | 1 188 | 1 209 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 2 467 | 2 875 | 3 052 | 2 990 | 2 946 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 4 537 | 5 104 | 4 952 | 5 289 | 4 955 |
| | Capitale-Nationale (03) | 9 250 | 10 390 | 11 060 | 10 964 | 11 484 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 5 350 | 5 914 | 6 033 | 6 005 | 6 044 |
| | Mauricie (04) | 3 549 | 3 814 | 4 000 | 3 973 | 4 266 |
| | Centre-du-Québec (17) | 3 766 | 3 991 | 3 827 | 4 005 | 3 935 |
| | Estrie (05) | 4 386 | 4 853 | 5 020 | 5 047 | 4 955 |
| | Montérégie (16) | 13 726 | 13 995 | 14 252 | 14 762 | 15 037 |
| | Montréal (06) | 18 092 | 17 737 | 19 220 | 18 635 | 19 941 |
| | Laval (13) | 2 593 | 2 635 | 3 034 | 3 055 | 3 320 |
| | Lanaudière (14) | 3 761 | 4 027 | 4 312 | 4 263 | 4 690 |
| | Laurentides (15) | 5 637 | 6 232 | 6 443 | 6 718 | 6 938 |
| | Outaouais (07) | 4 924 | 5 531 | 5 779 | 5 799 | 5 529 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 1 848 | 2 115 | 1 950 | 2 160 | 2 103 |
| | Côte-Nord (09) | 1 501 | 1 693 | 1 624 | 1 678 | 1 708 |
| | Nord-du-Québec (10) | 324 | 340 | 392 | 410 | 398 |
| | Total | 86 892 | 92 393 | 96 061 | 96 941 | 99 458 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 568 | 1 591 | 1 631 | 1 693 | 1 757 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 3 457 | 3 911 | 4 190 | 3 970 | 4 020 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 5 721 | 6 401 | 6 168 | 6 682 | 6 353 |
| | Capitale-Nationale (03) | 11 743 | 13 162 | 14 064 | 14 088 | 14 515 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 7 191 | 7 967 | 8 234 | 8 212 | 8 283 |
| | Mauricie (04) | 4 727 | 5 071 | 5 383 | 5 345 | 5 643 |
| | Centre-du-Québec (17) | 4 908 | 5 295 | 5 137 | 5 269 | 5 308 |
| | Estrie (05) | 5 808 | 6 398 | 6 585 | 6 599 | 6 606 |
| | Montérégie (16) | 19 452 | 20 241 | 20 607 | 21 470 | 21 946 |
| | Montréal (06) | 26 571 | 26 108 | 28 108 | 27 052 | 28 699 |
| | Laval (13) | 4 098 | 4 216 | 4 748 | 4 797 | 5 110 |
| | Lanaudière (14) | 5 669 | 6 239 | 6 585 | 6 552 | 7 249 |
| | Laurentides (15) | 7 935 | 8 795 | 9 148 | 9 363 | 9 803 |
| | Outaouais (07) | 6 384 | 7 024 | 7 272 | 7 230 | 6 985 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 484 | 2 869 | 2 715 | 2 928 | 2 860 |
| | Côte-Nord (09) | 1 894 | 2 119 | 2 069 | 2 173 | 2 192 |
| | Nord-du-Québec (10) | 399 | 425 | 496 | 533 | 532 |
| | Total | 120 009 | 127 832 | 133 140 | 133 956 | 137 861 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de route | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Autoroute | 65 | 71 | 48 | 66 | 85 |
| | Route principale ou provinciale | 164 | 207 | 166 | 169 | 210 |
| | Route secondaire ou régionale | 94 | 126 | 108 | 95 | 88 |
| | Autres | 231 | 229 | 249 | 247 | 259 |
| | Total | 554 | 633 | 571 | 577 | 642 |
| Graves | Autoroute | 489 | 472 | 581 | 531 | 581 |
| | Route principale ou provinciale | 909 | 1 033 | 1 065 | 1 110 | 1 110 |
| | Route secondaire ou régionale | 433 | 542 | 580 | 596 | 574 |
| | Autres | 2 234 | 2 253 | 2 490 | 2 481 | 2 665 |
| | Total | 4 065 | 4 300 | 4 716 | 4 718 | 4 930 |
| Légers | Autoroute | 3 299 | 3 353 | 3 628 | 3 859 | 4 066 |
| | Route principale ou provinciale | 5 015 | 5 653 | 6 050 | 6 161 | 6 188 |
| | Route secondaire ou régionale | 2 616 | 3 068 | 3 133 | 3 143 | 3 264 |
| | Autres | 20 354 | 21 398 | 22 176 | 21 921 | 23 005 |
| | Total | 31 284 | 33 472 | 34 987 | 35 084 | 36 523 |
| Total des dommages corporels | Autoroute | 3 853 | 3 896 | 4 257 | 4 456 | 4 732 |
| | Route principale ou provinciale | 6 088 | 6 893 | 7 281 | 7 440 | 7 508 |
| | Route secondaire ou régionale | 3 143 | 3 736 | 3 821 | 3 834 | 3 926 |
| | Autres | 22 819 | 23 880 | 24 915 | 24 649 | 25 929 |
| | Total | 35 903 | 38 405 | 40 274 | 40 379 | 42 095 |
| Dommages matériels seulement | Autoroute | 11 724 | 12 703 | 13 910 | 14 573 | 14 541 |
| | Route principale ou provinciale | 12 511 | 13 999 | 14 196 | 14 204 | 14 364 |
| | Route secondaire ou régionale | 6 059 | 7 048 | 6 987 | 7 004 | 7 105 |
| | Autres | 61 774 | 63 955 | 66 420 | 66 780 | 69 072 |
| | Total | 92 068 | 97 705 | 101 513 | 102 561 | 105 082 |
| Total | Autoroute | 15 577 | 16 599 | 18 167 | 19 029 | 19 273 |
| | Route principale ou provinciale | 18 599 | 20 892 | 21 477 | 21 644 | 21 872 |
| | Route secondaire ou régionale | 9 202 | 10 784 | 10 808 | 10 838 | 11 031 |
| | Autres | 84 593 | 87 835 | 91 335 | 91 429 | 95 001 |
| | Total | 127 971 | 136 110 | 141 787 | 142 940 | 147 177 |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de route | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Autoroute | 59 | 62 | 35 | 54 | 73 |
| | Route principale ou provinciale | 148 | 185 | 149 | 150 | 188 |
| | Route secondaire ou régionale | 90 | 111 | 96 | 85 | 81 |
| | Autres | 188 | 191 | 206 | 197 | 217 |
| | Total | 485 | 549 | 486 | 486 | 559 |
| Graves | Autoroute | 435 | 441 | 534 | 497 | 527 |
| | Route principale ou provinciale | 828 | 953 | 988 | 1 025 | 1 024 |
| | Route secondaire ou régionale | 395 | 495 | 529 | 544 | 504 |
| | Autres | 1 979 | 2 005 | 2 202 | 2 205 | 2 371 |
| | Total | 3 637 | 3 894 | 4 253 | 4 271 | 4 426 |
| Légers | Autoroute | 3 036 | 3 088 | 3 362 | 3 589 | 3 771 |
| | Route principale ou provinciale | 4 731 | 5 350 | 5 680 | 5 729 | 5 739 |
| | Route secondaire ou régionale | 2 405 | 2 851 | 2 883 | 2 864 | 2 979 |
| | Autres | 18 823 | 19 707 | 20 415 | 20 076 | 20 929 |
| | Total | 28 995 | 30 996 | 32 340 | 32 258 | 33 418 |
| Total des dommages corporels | Autoroute | 3 530 | 3 591 | 3 931 | 4 140 | 4 371 |
| | Route principale ou provinciale | 5 707 | 6 488 | 6 817 | 6 904 | 6 951 |
| | Route secondaire ou régionale | 2 890 | 3 457 | 3 508 | 3 493 | 3 564 |
| | Autres | 20 990 | 21 903 | 22 823 | 22 478 | 23 517 |
| | Total | 33 117 | 35 439 | 37 079 | 37 015 | 38 403 |
| Dommages matériels seulement | Autoroute | 11 053 | 12 024 | 13 210 | 13 854 | 13 824 |
| | Route principale ou provinciale | 11 836 | 13 248 | 13 417 | 13 381 | 13 629 |
| | Route secondaire ou régionale | 5 714 | 6 687 | 6 626 | 6 604 | 6 692 |
| | Autres | 58 289 | 60 434 | 62 808 | 63 102 | 65 313 |
| | Total | 86 892 | 92 393 | 96 061 | 96 941 | 99 458 |
| Total | Autoroute | 14 583 | 15 615 | 17 141 | 17 994 | 18 195 |
| | Route principale ou provinciale | 17 543 | 19 736 | 20 234 | 20 285 | 20 580 |
| | Route secondaire ou régionale | 8 604 | 10 144 | 10 134 | 10 097 | 10 256 |
| | Autres | 79 279 | 82 337 | 85 631 | 85 580 | 88 830 |
| | Total | 120 009 | 127 832 | 133 140 | 133 956 | 137 861 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2001-2005

| Nature des dommages | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| Graves | 8,5 | 8,8 | 9,3 | 9,1 | 9,3 |
| Légers | 65,7 | 68,6 | 69,1 | 67,4 | 68,8 |
| Total des dommages corporels | 75,4 | 78,7 | 79,5 | 77,6 | 79,3 |
| Dommages matériels seulement | 193,3 | 200,2 | 200,5 | 197,1 | 198,0 |
| Total | 268,7 | 278,8 | 280,0 | 274,7 | 277,4 |

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers* en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005

| Nature des dommages | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,3 |
| Graves | 9,3 | 9,7 | 10,3 | 10,1 | 10,3 |
| Légers | 74,2 | 77,6 | 78,4 | 76,5 | 78,0 |
| Total des dommages corporels | 84,7 | 88,7 | 89,9 | 87,8 | 89,6 |
| Dommages matériels seulement | 222,3 | 231,2 | 232,9 | 229,9 | 232,1 |
| Total | 307,0 | 319,9 | 322,8 | 317,6 | 321,7 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 9 | 10 | 14 | 15 | 20 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 45 | 47 | 35 | 34 | 16 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 40 | 36 | 34 | 32 | 36 |
| | Capitale-Nationale (03) | 20 | 35 | 33 | 61 | 50 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 43 | 70 | 53 | 67 | 54 |
| | Mauricie (04) | 24 | 28 | 33 | 30 | 26 |
| | Centre-du-Québec (17) | 37 | 40 | 38 | 39 | 41 |
| | Estrie (05) | 37 | 43 | 42 | 30 | 46 |
| | Montérégie (16) | 130 | 128 | 108 | 111 | 134 |
| | Montréal (06) | 43 | 54 | 58 | 53 | 70 |
| | Laval (13) | 14 | 20 | 5 | 12 | 15 |
| | Lanaudière (14) | 49 | 50 | 56 | 49 | 56 |
| | Laurentides (15) | 46 | 54 | 47 | 42 | 55 |
| | Outaouais (07) | 34 | 31 | 27 | 27 | 41 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 16 | 24 | 22 | 25 | 16 |
| | Côte-Nord (09) | 16 | 27 | 8 | 13 | 27 |
| | Nord-du-Québec (10) | 7 | 7 | 10 | 4 | 1 |
| | | Total | 610 | 704 | 623 | 644 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 81 | 123 | 113 | 129 | 120 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 192 | 184 | 280 | 187 | 268 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 235 | 267 | 269 | 324 | 339 |
| | Capitale-Nationale (03) | 384 | 421 | 421 | 456 | 480 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 335 | 392 | 428 | 413 | 425 |
| | Mauricie (04) | 214 | 226 | 271 | 235 | 253 |
| | Centre-du-Québec (17) | 223 | 253 | 260 | 267 | 275 |
| | Estrie (05) | 260 | 312 | 288 | 338 | 344 |
| | Montérégie (16) | 1 007 | 949 | 1 049 | 1 094 | 1 032 |
| | Montréal (06) | 720 | 769 | 1 020 | 961 | 987 |
| | Laval (13) | 169 | 175 | 180 | 188 | 189 |
| | Lanaudière (14) | 363 | 367 | 411 | 404 | 464 |
| | Laurentides (15) | 398 | 429 | 456 | 415 | 519 |
| | Outaouais (07) | 265 | 296 | 308 | 306 | 321 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 108 | 156 | 177 | 160 | 198 |
| | Côte-Nord (09) | 70 | 94 | 105 | 125 | 134 |
| | Nord-du-Québec (10) | 40 | 38 | 35 | 37 | 49 |
| | | Total | 5 064 | 5 451 | 6 071 | 6 039 |

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 514 | 540 | 693 | 681 | 774 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 336 | 1 472 | 1 565 | 1 424 | 1 470 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 628 | 1 714 | 1 634 | 1 885 | 1 859 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 389 | 3 788 | 4 091 | 4 243 | 4 104 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 2 470 | 2 783 | 2 951 | 2 914 | 2 944 |
| | Mauricie (04) | 1 586 | 1 709 | 1 873 | 1 894 | 1 896 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 497 | 1 744 | 1 841 | 1 728 | 1 795 |
| | Estrie (05) | 1 881 | 2 047 | 2 163 | 2 066 | 2 203 |
| | Montérégie (16) | 7 527 | 8 463 | 8 387 | 8 926 | 9 147 |
| | Montréal (06) | 11 480 | 11 293 | 11 725 | 10 883 | 11 626 |
| | Laval (13) | 2 025 | 2 090 | 2 323 | 2 377 | 2 457 |
| | Lanaudière (14) | 2 564 | 3 049 | 3 126 | 3 214 | 3 541 |
| | Laurentides (15) | 3 116 | 3 532 | 3 618 | 3 669 | 3 889 |
| | Outaouais (07) | 1 968 | 1 935 | 2 028 | 1 968 | 1 915 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 891 | 1 054 | 1 064 | 1 073 | 1 057 |
| | Côte-Nord (09) | 530 | 606 | 589 | 723 | 669 |
| | Nord-du-Québec (10) | 119 | 133 | 169 | 191 | 179 |
| | Total | 44 521 | 47 952 | 49 840 | 49 859 | 51 525 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 604 | 673 | 820 | 825 | 914 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 573 | 1 703 | 1 880 | 1 645 | 1 754 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 903 | 2 017 | 1 937 | 2 241 | 2 234 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 793 | 4 244 | 4 545 | 4 760 | 4 634 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 2 848 | 3 245 | 3 432 | 3 394 | 3 423 |
| | Mauricie (04) | 1 824 | 1 963 | 2 177 | 2 159 | 2 175 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 757 | 2 037 | 2 139 | 2 034 | 2 111 |
| | Estrie (05) | 2 178 | 2 402 | 2 493 | 2 434 | 2 593 |
| | Montérégie (16) | 8 664 | 9 540 | 9 544 | 10 131 | 10 313 |
| | Montréal (06) | 12 243 | 12 116 | 12 803 | 11 897 | 12 683 |
| | Laval (13) | 2 208 | 2 285 | 2 508 | 2 577 | 2 661 |
| | Lanaudière (14) | 2 976 | 3 466 | 3 593 | 3 667 | 4 061 |
| | Laurentides (15) | 3 560 | 4 015 | 4 121 | 4 126 | 4 463 |
| | Outaouais (07) | 2 267 | 2 262 | 2 363 | 2 301 | 2 277 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 1 015 | 1 234 | 1 263 | 1 258 | 1 271 |
| | Côte-Nord (09) | 616 | 727 | 702 | 861 | 830 |
| | Nord-du-Québec (10) | 166 | 178 | 214 | 232 | 229 |
| | Total | 50 195 | 54 107 | 56 534 | 56 542 | 58 626 |

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Automobile | 357 | 410 | 353 | 369 | 435 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 64 | 80 | 61 | 79 | 70 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2 | 6 | 7 | 4 | 11 |
| | Tracteur routier | 8 | 13 | 12 | 11 | 15 |
| | Véhicule-outil | 9 | 2 | 5 | 1 | 4 |
| | Motocyclette | 34 | 48 | 50 | 57 | 63 |
| | Cyclomoteur | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 |
| | Motoneige | 10 | 5 | 7 | 0 | 5 |
| | Véhicule tout-terrain | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| | Bicyclette | 22 | 21 | 18 | 15 | 16 |
| | Autres | 13 | 13 | 7 | 11 | 6 |
| | Piéton | 78 | 92 | 93 | 80 | 70 |
| | Non précisé | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| | | Total | 610 | 704 | 623 | 644 |
| Graves | Automobile | 3 085 | 3 401 | 3 894 | 3 899 | 4 064 |
| | Autobus | 15 | 19 | 18 | 32 | 25 |
| | Autobus scolaire | 10 | 1 | 5 | 3 | 19 |
| | Taxi | 26 | 40 | 42 | 26 | 28 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 589 | 661 | 663 | 649 | 654 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 46 | 46 | 76 | 48 | 66 |
| | Tracteur routier | 39 | 33 | 49 | 50 | 56 |
| | Véhicule-outil | 15 | 16 | 11 | 14 | 19 |
| | Motocyclette | 334 | 319 | 349 | 358 | 413 |
| | Cyclomoteur | 52 | 43 | 59 | 53 | 84 |
| | Motoneige | 28 | 20 | 17 | 23 | 15 |
| | Véhicule tout-terrain | 19 | 25 | 32 | 14 | 28 |
| | Bicyclette | 197 | 204 | 192 | 214 | 212 |
| | Autres | 66 | 78 | 66 | 74 | 67 |
| | Piéton | 504 | 484 | 533 | 510 | 574 |
| | Non précisé | 39 | 61 | 65 | 72 | 73 |
| | | Total | 5 064 | 5 451 | 6 071 | 6 039 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Automobile | 29 591 | 31 851 | 33 380 | 33 219 | 34 226 |
| | Autobus | 317 | 393 | 376 | 341 | 426 |
| | Autobus scolaire | 105 | 156 | 117 | 74 | 66 |
| | Taxi | 450 | 436 | 416 | 405 | 468 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 4 911 | 5 599 | 5 572 | 5 562 | 5 707 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 415 | 466 | 419 | 463 | 483 |
| | Tracteur routier | 260 | 294 | 298 | 324 | 324 |
| | Véhicule-outil | 87 | 83 | 84 | 99 | 103 |
| | Motocyclette | 1 490 | 1 687 | 1 807 | 2 149 | 2 107 |
| | Cyclomoteur | 426 | 480 | 601 | 696 | 859 |
| | Motoneige | 30 | 46 | 66 | 60 | 50 |
| | Véhicule tout-terrain | 71 | 73 | 72 | 94 | 82 |
| | Bicyclette | 2 581 | 2 425 | 2 402 | 2 454 | 2 407 |
| | Autres | 305 | 273 | 344 | 359 | 392 |
| | Piéton | 3 085 | 3 175 | 3 346 | 3 128 | 3 279 |
| | Non précisé | 397 | 515 | 540 | 432 | 546 |
| | | Total | 44 521 | 47 952 | 49 840 | 49 859 |
| Total | Automobile | 33 033 | 35 662 | 37 627 | 37 487 | 38 725 |
| | Autobus | 332 | 412 | 394 | 374 | 451 |
| | Autobus scolaire | 115 | 157 | 122 | 77 | 85 |
| | Taxi | 478 | 480 | 458 | 434 | 498 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 564 | 6 340 | 6 296 | 6 290 | 6 431 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 463 | 518 | 502 | 515 | 560 |
| | Tracteur routier | 307 | 340 | 359 | 385 | 395 |
| | Véhicule-outil | 111 | 101 | 100 | 114 | 126 |
| | Motocyclette | 1 858 | 2 054 | 2 206 | 2 564 | 2 583 |
| | Cyclomoteur | 480 | 524 | 664 | 753 | 943 |
| | Motoneige | 68 | 71 | 90 | 83 | 70 |
| | Véhicule tout-terrain | 93 | 102 | 105 | 112 | 111 |
| | Bicyclette | 2 800 | 2 650 | 2 612 | 2 683 | 2 635 |
| | Autres | 384 | 364 | 417 | 444 | 465 |
| | Piéton | 3 667 | 3 751 | 3 972 | 3 718 | 3 923 |
| | Non précisé | 442 | 581 | 610 | 509 | 625 |
| | | Total | 50 195 | 54 107 | 56 534 | 56 542 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 9 | 9 | 13 | 14 | 19 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 42 | 40 | 31 | 29 | 10 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 34 | 30 | 30 | 26 | 34 |
| | Capitale-Nationale (03) | 19 | 30 | 29 | 53 | 44 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 39 | 61 | 46 | 59 | 49 |
| | Mauricie (04) | 22 | 24 | 29 | 23 | 24 |
| | Centre-du-Québec (17) | 33 | 36 | 31 | 35 | 36 |
| | Estrie (05) | 34 | 38 | 36 | 24 | 41 |
| | Montérégie (16) | 118 | 116 | 93 | 94 | 117 |
| | Montréal (06) | 36 | 46 | 48 | 41 | 62 |
| | Laval (13) | 11 | 19 | 5 | 9 | 13 |
| | Lanaudière (14) | 37 | 42 | 52 | 44 | 52 |
| | Laurentides (15) | 43 | 46 | 39 | 39 | 41 |
| | Outaouais (07) | 28 | 28 | 21 | 25 | 35 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 13 | 20 | 18 | 21 | 15 |
| | Côte-Nord (09) | 16 | 24 | 6 | 12 | 27 |
| | Nord-du-Québec (10) | 5 | 7 | 7 | 2 | 1 |
| | Total | 539 | 616 | 534 | 550 | 620 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 75 | 115 | 103 | 122 | 111 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 168 | 161 | 258 | 168 | 246 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 209 | 241 | 248 | 295 | 316 |
| | Capitale-Nationale (03) | 331 | 390 | 374 | 415 | 435 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 295 | 357 | 401 | 378 | 391 |
| | Mauricie (04) | 196 | 213 | 252 | 211 | 220 |
| | Centre-du-Québec (17) | 204 | 234 | 239 | 244 | 248 |
| | Estrie (05) | 244 | 282 | 263 | 308 | 317 |
| | Montérégie (16) | 928 | 878 | 963 | 1 017 | 940 |
| | Montréal (06) | 664 | 708 | 943 | 897 | 913 |
| | Laval (13) | 155 | 159 | 166 | 173 | 173 |
| | Lanaudière (14) | 333 | 340 | 373 | 371 | 429 |
| | Laurentides (15) | 364 | 390 | 408 | 374 | 466 |
| | Outaouais (07) | 244 | 273 | 283 | 274 | 297 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 99 | 142 | 155 | 146 | 169 |
| | Côte-Nord (09) | 57 | 81 | 90 | 112 | 117 |
| | Nord-du-Québec (10) | 32 | 29 | 26 | 26 | 42 |
| | Total | 4 598 | 4 993 | 5 545 | 5 531 | 5 830 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 487 | 511 | 669 | 643 | 719 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 261 | 1 359 | 1 485 | 1 344 | 1 376 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 525 | 1 605 | 1 520 | 1 760 | 1 737 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 144 | 3 516 | 3 815 | 3 922 | 3 741 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 2 315 | 2 630 | 2 763 | 2 727 | 2 755 |
| | Mauricie (04) | 1 499 | 1 589 | 1 750 | 1 764 | 1 741 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 389 | 1 631 | 1 692 | 1 598 | 1 632 |
| | Estrie (05) | 1 796 | 1 909 | 2 010 | 1 901 | 2 030 |
| | Montérégie (16) | 7 046 | 7 971 | 7 860 | 8 364 | 8 555 |
| | Montréal (06) | 10 749 | 10 544 | 10 985 | 10 181 | 10 752 |
| | Laval (13) | 1 920 | 1 976 | 2 225 | 2 244 | 2 341 |
| | Lanaudière (14) | 2 404 | 2 884 | 2 899 | 2 995 | 3 298 |
| | Laurentides (15) | 2 912 | 3 326 | 3 353 | 3 383 | 3 596 |
| | Outaouais (07) | 1 848 | 1 835 | 1 920 | 1 824 | 1 772 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 836 | 986 | 1 001 | 987 | 949 |
| | Côte-Nord (09) | 485 | 540 | 524 | 651 | 608 |
| | Nord-du-Québec (10) | 86 | 101 | 129 | 165 | 153 |
| | Total | 41 702 | 44 913 | 46 600 | 46 453 | 47 755 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 571 | 635 | 785 | 779 | 849 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 471 | 1 560 | 1 774 | 1 541 | 1 632 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 768 | 1 876 | 1 798 | 2 081 | 2 087 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 494 | 3 936 | 4 218 | 4 390 | 4 220 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 2 649 | 3 048 | 3 210 | 3 164 | 3 195 |
| | Mauricie (04) | 1 717 | 1 826 | 2 031 | 1 998 | 1 985 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 626 | 1 901 | 1 962 | 1 877 | 1 916 |
| | Estrie (05) | 2 074 | 2 229 | 2 309 | 2 233 | 2 388 |
| | Montérégie (16) | 8 092 | 8 965 | 8 916 | 9 475 | 9 612 |
| | Montréal (06) | 11 449 | 11 298 | 11 976 | 11 119 | 11 727 |
| | Laval (13) | 2 086 | 2 154 | 2 396 | 2 426 | 2 527 |
| | Lanaudière (14) | 2 774 | 3 266 | 3 324 | 3 410 | 3 779 |
| | Laurentides (15) | 3 319 | 3 762 | 3 800 | 3 796 | 4 103 |
| | Outaouais (07) | 2 120 | 2 136 | 2 224 | 2 123 | 2 104 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 948 | 1 148 | 1 174 | 1 154 | 1 133 |
| | Côte-Nord (09) | 558 | 645 | 620 | 775 | 752 |
| | Nord-du-Québec (10) | 123 | 137 | 162 | 193 | 196 |
| | Total | 46 839 | 50 522 | 52 679 | 52 534 | 54 205 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005**

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Automobile | 357 | 410 | 353 | 369 | 435 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 64 | 80 | 61 | 79 | 70 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 |
| | Tracteur routier | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| | Véhicule-outil | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Motocyclette | 17 | 23 | 23 | 22 | 34 |
| | Cyclomoteur | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| | Motoneige | 9 | 4 | 5 | 0 | 3 |
| | Véhicule tout-terrain | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 18 | 17 | 12 | 10 | 14 |
| | Autres | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| | Piéton | 60 | 70 | 71 | 51 | 51 |
| | Non précisé | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | | Total | 539 | 616 | 534 | 550 |
| Graves | Automobile | 3 085 | 3 401 | 3 894 | 3 899 | 4 064 |
| | Autobus | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 |
| | Autobus scolaire | 7 | 1 | 2 | 2 | 8 |
| | Taxi | 20 | 29 | 31 | 23 | 24 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 589 | 661 | 663 | 649 | 654 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 19 | 16 | 34 | 15 | 23 |
| | Tracteur routier | 8 | 14 | 10 | 18 | 20 |
| | Véhicule-outil | 4 | 6 | 1 | 3 | 10 |
| | Motocyclette | 148 | 154 | 163 | 159 | 174 |
| | Cyclomoteur | 36 | 29 | 38 | 33 | 59 |
| | Motoneige | 25 | 15 | 17 | 17 | 14 |
| | Véhicule tout-terrain | 17 | 20 | 23 | 8 | 18 |
| | Bicyclette | 176 | 189 | 168 | 191 | 189 |
| | Autres | 14 | 16 | 16 | 18 | 22 |
| | Piéton | 428 | 408 | 445 | 447 | 493 |
| | Non précisé | 15 | 27 | 33 | 41 | 51 |
| | | Total | 4 598 | 4 993 | 5 545 | 5 531 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2001-2005 (suite)**

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Automobile | 29 591 | 31 851 | 33 380 | 33 219 | 34 226 |
| | Autobus | 129 | 162 | 142 | 127 | 188 |
| | Autobus scolaire | 38 | 78 | 45 | 39 | 27 |
| | Taxi | 370 | 358 | 352 | 350 | 364 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 4 911 | 5 599 | 5 572 | 5 562 | 5 707 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 204 | 219 | 221 | 217 | 221 |
| | Tracteur routier | 62 | 82 | 90 | 111 | 93 |
| | Véhicule-outil | 33 | 32 | 36 | 35 | 43 |
| | Motocyclette | 613 | 724 | 687 | 837 | 831 |
| | Cyclomoteur | 267 | 312 | 356 | 403 | 496 |
| | Motoneige | 28 | 43 | 59 | 53 | 46 |
| | Véhicule tout-terrain | 55 | 58 | 59 | 82 | 68 |
| | Bicyclette | 2 365 | 2 208 | 2 201 | 2 269 | 2 156 |
| | Autres | 164 | 147 | 168 | 176 | 195 |
| | Piéton | 2 716 | 2 791 | 2 967 | 2 752 | 2 848 |
| | Non précisé | 156 | 249 | 265 | 221 | 246 |
| | | Total | 41 702 | 44 913 | 46 600 | 46 453 |
| Total | Automobile | 33 033 | 35 662 | 37 627 | 37 487 | 38 725 |
| | Autobus | 136 | 169 | 149 | 136 | 195 |
| | Autobus scolaire | 45 | 79 | 47 | 41 | 35 |
| | Taxi | 392 | 390 | 383 | 375 | 389 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 564 | 6 340 | 6 296 | 6 290 | 6 431 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 224 | 235 | 259 | 234 | 248 |
| | Tracteur routier | 73 | 98 | 102 | 133 | 117 |
| | Véhicule-outil | 38 | 38 | 37 | 38 | 54 |
| | Motocyclette | 778 | 901 | 873 | 1 018 | 1 039 |
| | Cyclomoteur | 305 | 342 | 395 | 439 | 555 |
| | Motoneige | 62 | 62 | 81 | 70 | 63 |
| | Véhicule tout-terrain | 74 | 81 | 82 | 92 | 86 |
| | Bicyclette | 2 559 | 2 414 | 2 381 | 2 470 | 2 359 |
| | Autres | 179 | 165 | 185 | 197 | 218 |
| | Piéton | 3 204 | 3 269 | 3 483 | 3 250 | 3 392 |
| | Non précisé | 173 | 277 | 299 | 264 | 299 |
| | | Total | 46 839 | 50 522 | 52 679 | 52 534 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005

| Nature des blessures | Année | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,3 |
| Graves | 10,6 | 11,2 | 12,0 | 11,6 | 12,1 |
| Légères | 93,5 | 98,2 | 98,4 | 95,8 | 97,1 |
| Total | 105,4 | 110,8 | 111,7 | 108,7 | 110,5 |

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005

| Nature des blessures | Année | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,4 |
| Graves | 11,8 | 12,5 | 13,4 | 13,1 | 13,6 |
| Légères | 106,7 | 112,4 | 113,0 | 110,1 | 111,4 |
| Total | 119,8 | 126,4 | 127,7 | 124,6 | 126,5 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Automobile | 497 | 642 | 548 | 549 | 659 |
| | Autobus | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 |
| | Autobus scolaire | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| | Taxi | 3 | 7 | 2 | 11 | 4 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 155 | 195 | 132 | 161 | 153 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 32 | 46 | 37 | 45 | 52 |
| | Tracteur routier | 74 | 90 | 72 | 89 | 86 |
| | Véhicule-outil | 27 | 11 | 23 | 15 | 14 |
| | Motocyclette | 36 | 48 | 49 | 65 | 65 |
| | Cyclomoteur | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 |
| | Motoneige | 11 | 5 | 6 | 0 | 5 |
| | Véhicule tout-terrain | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| | Bicyclette | 24 | 22 | 18 | 16 | 17 |
| | Autres | 23 | 25 | 14 | 21 | 18 |
| | Non précisé | 13 | 22 | 18 | 22 | 16 |
| | | Total | 910 | 1 128 | 934 | 1 010 |
| Graves | Automobile | 4 439 | 4 759 | 5 415 | 5 363 | 5 674 |
| | Autobus | 44 | 45 | 55 | 57 | 58 |
| | Autobus scolaire | 16 | 20 | 13 | 19 | 24 |
| | Taxi | 51 | 77 | 78 | 65 | 62 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 996 | 1 090 | 1 157 | 1 147 | 1 191 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 186 | 167 | 198 | 182 | 192 |
| | Tracteur routier | 151 | 179 | 191 | 189 | 212 |
| | Véhicule-outil | 52 | 48 | 60 | 56 | 77 |
| | Motocyclette | 335 | 316 | 329 | 356 | 417 |
| | Cyclomoteur | 52 | 44 | 58 | 53 | 81 |
| | Motoneige | 25 | 19 | 13 | 21 | 15 |
| | Véhicule tout-terrain | 22 | 26 | 31 | 17 | 29 |
| | Bicyclette | 205 | 209 | 204 | 227 | 219 |
| | Autres | 105 | 92 | 93 | 101 | 109 |
| | Non précisé | 111 | 138 | 148 | 110 | 138 |
| | | Total | 6 790 | 7 229 | 8 043 | 7 963 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Automobile | 38 879 | 41 262 | 43 390 | 43 270 | 44 645 |
| | Autobus | 447 | 513 | 471 | 463 | 479 |
| | Autobus scolaire | 105 | 133 | 122 | 92 | 95 |
| | Taxi | 713 | 695 | 701 | 692 | 769 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 8 070 | 8 650 | 8 900 | 8 693 | 9 040 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 112 | 1 226 | 1 232 | 1 288 | 1 352 |
| | Tracteur routier | 838 | 934 | 963 | 989 | 1 030 |
| | Véhicule-outil | 324 | 326 | 355 | 400 | 360 |
| | Motocyclette | 1 342 | 1 516 | 1 639 | 1 946 | 1 925 |
| | Cyclomoteur | 402 | 454 | 565 | 636 | 789 |
| | Motoneige | 32 | 47 | 67 | 51 | 52 |
| | Véhicule tout-terrain | 63 | 69 | 63 | 97 | 79 |
| | Bicyclette | 2 583 | 2 448 | 2 449 | 2 485 | 2 445 |
| | Autres | 383 | 387 | 441 | 478 | 495 |
| | Non précisé | 864 | 981 | 1 038 | 934 | 1 165 |
| | | Total | 56 157 | 59 641 | 62 396 | 62 514 |
| Total des dommages corporels | Automobile | 43 815 | 46 663 | 49 353 | 49 182 | 50 978 |
| | Autobus | 495 | 564 | 529 | 527 | 543 |
| | Autobus scolaire | 126 | 157 | 141 | 112 | 120 |
| | Taxi | 767 | 779 | 781 | 768 | 835 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 9 221 | 9 935 | 10 189 | 10 001 | 10 384 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 330 | 1 439 | 1 467 | 1 515 | 1 596 |
| | Tracteur routier | 1 063 | 1 203 | 1 226 | 1 267 | 1 328 |
| | Véhicule-outil | 403 | 385 | 438 | 471 | 451 |
| | Motocyclette | 1 713 | 1 880 | 2 017 | 2 367 | 2 407 |
| | Cyclomoteur | 456 | 499 | 627 | 693 | 870 |
| | Motoneige | 68 | 71 | 86 | 72 | 72 |
| | Véhicule tout-terrain | 89 | 99 | 96 | 118 | 109 |
| | Bicyclette | 2 812 | 2 679 | 2 671 | 2 728 | 2 681 |
| | Autres | 511 | 504 | 548 | 600 | 622 |
| | Non précisé | 988 | 1 141 | 1 204 | 1 066 | 1 319 |
| | | Total | 63 857 | 67 998 | 71 373 | 71 487 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Dommages matériels seulement | Automobile | 110 770 | 117 321 | 122 769 | 123 476 | 127 118 | |
| | Autobus | 639 | 717 | 732 | 680 | 715 | |
| | Autobus scolaire | 378 | 403 | 389 | 402 | 349 | |
| | Taxi | 1 181 | 1 300 | 1 344 | 1 304 | 1 309 | |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 26 428 | 28 117 | 28 619 | 28 271 | 28 035 | |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 5 439 | 5 684 | 6 127 | 5 989 | 6 078 | |
| | Tracteur routier | 4 688 | 5 001 | 5 113 | 5 171 | 5 202 | |
| | Véhicule-outil | 1 934 | 1 990 | 2 330 | 2 322 | 2 334 | |
| | Motocyclette | 396 | 429 | 462 | 501 | 516 | |
| | Cyclomoteur | 49 | 66 | 65 | 94 | 104 | |
| | Motoneige | 69 | 42 | 66 | 67 | 58 | |
| | Véhicule tout-terrain | 63 | 48 | 68 | 70 | 63 | |
| | Bicyclette | 88 | 101 | 102 | 119 | 101 | |
| | Autres | 1 517 | 1 663 | 1 716 | 1 871 | 1 898 | |
| | Non précisé | 13 315 | 12 638 | 13 570 | 14 055 | 15 148 | |
| | | Total | 166 954 | 175 520 | 183 472 | 184 392 | 189 028 |
| | Total | Automobile | 154 585 | 163 984 | 172 122 | 172 658 | 178 096 |
| Autobus | | 1 134 | 1 281 | 1 261 | 1 207 | 1 258 | |
| Autobus scolaire | | 504 | 560 | 530 | 514 | 469 | |
| Taxi | | 1 948 | 2 079 | 2 125 | 2 072 | 2 144 | |
| Camion léger (< 3 000 kg) | | 35 649 | 38 052 | 38 808 | 38 272 | 38 419 | |
| Camion lourd (≥ 3 000 kg) | | 6 769 | 7 123 | 7 594 | 7 504 | 7 674 | |
| Tracteur routier | | 5 751 | 6 204 | 6 339 | 6 438 | 6 530 | |
| Véhicule-outil | | 2 337 | 2 375 | 2 768 | 2 793 | 2 785 | |
| Motocyclette | | 2 109 | 2 309 | 2 479 | 2 868 | 2 923 | |
| Cyclomoteur | | 505 | 565 | 692 | 787 | 974 | |
| Motoneige | | 137 | 113 | 152 | 139 | 130 | |
| Véhicule tout-terrain | | 152 | 147 | 164 | 188 | 172 | |
| Bicyclette | | 2 900 | 2 780 | 2 773 | 2 847 | 2 782 | |
| Autres | | 2 028 | 2 167 | 2 264 | 2 471 | 2 520 | |
| Non précisé | | 14 303 | 13 779 | 14 774 | 15 121 | 16 467 | |
| | | Total | 230 811 | 243 518 | 254 845 | 255 879 | 263 343 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005**

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Automobile | 497 | 642 | 548 | 549 | 659 |
| | Autobus | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 |
| | Autobus scolaire | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 |
| | Taxi | 3 | 6 | 1 | 6 | 2 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 155 | 195 | 132 | 161 | 153 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 23 | 27 | 23 | 32 | 33 |
| | Tracteur routier | 53 | 63 | 51 | 69 | 61 |
| | Véhicule-outil | 14 | 6 | 13 | 7 | 10 |
| | Motocyclette | 18 | 23 | 22 | 27 | 32 |
| | Cyclomoteur | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| | Motoneige | 10 | 4 | 4 | 0 | 3 |
| | Véhicule tout-terrain | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 20 | 17 | 12 | 11 | 15 |
| | Autres | 9 | 11 | 6 | 11 | 9 |
| | Non précisé | 6 | 12 | 10 | 14 | 11 |
| | | Total | 816 | 1 017 | 828 | 895 |
| Graves | Automobile | 4 439 | 4 759 | 5 415 | 5 363 | 5 674 |
| | Autobus | 23 | 24 | 27 | 24 | 29 |
| | Autobus scolaire | 11 | 18 | 8 | 16 | 12 |
| | Taxi | 30 | 43 | 40 | 42 | 36 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 996 | 1 090 | 1 157 | 1 147 | 1 191 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 118 | 110 | 135 | 120 | 125 |
| | Tracteur routier | 103 | 139 | 131 | 142 | 144 |
| | Véhicule-outil | 29 | 28 | 37 | 41 | 53 |
| | Motocyclette | 145 | 151 | 150 | 159 | 171 |
| | Cyclomoteur | 36 | 30 | 35 | 30 | 55 |
| | Motoneige | 22 | 15 | 13 | 16 | 14 |
| | Véhicule tout-terrain | 17 | 18 | 22 | 9 | 18 |
| | Bicyclette | 178 | 194 | 180 | 202 | 194 |
| | Autres | 46 | 32 | 39 | 41 | 54 |
| | Non précisé | 68 | 84 | 94 | 66 | 95 |
| | | Total | 6 261 | 6 735 | 7 483 | 7 418 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005 (suite)**

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Automobile | 38 879 | 41 262 | 43 390 | 43 270 | 44 645 |
| | Autobus | 216 | 224 | 223 | 237 | 238 |
| | Autobus scolaire | 63 | 93 | 80 | 62 | 60 |
| | Taxi | 470 | 481 | 473 | 489 | 483 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 8 070 | 8 650 | 8 900 | 8 693 | 9 040 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 781 | 870 | 907 | 933 | 958 |
| | Tracteur routier | 599 | 664 | 686 | 722 | 721 |
| | Véhicule-outil | 226 | 229 | 260 | 278 | 255 |
| | Motocyclette | 545 | 633 | 615 | 736 | 733 |
| | Cyclomoteur | 243 | 285 | 309 | 354 | 434 |
| | Motoneige | 30 | 44 | 59 | 44 | 47 |
| | Véhicule tout-terrain | 48 | 52 | 48 | 74 | 66 |
| | Bicyclette | 2 372 | 2 226 | 2 236 | 2 291 | 2 179 |
| | Autres | 229 | 248 | 273 | 278 | 283 |
| | Non précisé | 491 | 575 | 613 | 572 | 664 |
| | | Total | 53 262 | 56 536 | 59 072 | 59 033 |
| Total des dommages corporels | Automobile | 43 815 | 46 663 | 49 353 | 49 182 | 50 978 |
| | Autobus | 241 | 251 | 251 | 264 | 271 |
| | Autobus scolaire | 76 | 115 | 92 | 78 | 73 |
| | Taxi | 503 | 530 | 514 | 537 | 521 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 9 221 | 9 935 | 10 189 | 10 001 | 10 384 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 922 | 1 007 | 1 065 | 1 085 | 1 116 |
| | Tracteur routier | 755 | 866 | 868 | 933 | 926 |
| | Véhicule-outil | 269 | 263 | 310 | 326 | 318 |
| | Motocyclette | 708 | 807 | 787 | 922 | 936 |
| | Cyclomoteur | 281 | 316 | 345 | 387 | 489 |
| | Motoneige | 62 | 63 | 76 | 60 | 64 |
| | Véhicule tout-terrain | 67 | 73 | 70 | 85 | 84 |
| | Bicyclette | 2 570 | 2 437 | 2 428 | 2 504 | 2 388 |
| | Autres | 284 | 291 | 318 | 330 | 346 |
| | Non précisé | 565 | 671 | 717 | 652 | 770 |
| | | Total | 60 339 | 64 288 | 67 383 | 67 346 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2001-2005 (suite)**

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Dommages matériels seulement | Automobile | 110 770 | 117 321 | 122 769 | 123 476 | 127 118 | |
| | Autobus | 516 | 568 | 597 | 547 | 558 | |
| | Autobus scolaire | 325 | 361 | 337 | 348 | 291 | |
| | Taxi | 946 | 1 059 | 1 078 | 1 057 | 1 057 | |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 26 428 | 28 117 | 28 619 | 28 271 | 28 035 | |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 3 782 | 3 976 | 4 269 | 4 134 | 4 195 | |
| | Tracteur routier | 2 958 | 3 266 | 3 389 | 3 400 | 3 499 | |
| | Véhicule-outil | 1 389 | 1 418 | 1 725 | 1 711 | 1 679 | |
| | Motocyclette | 217 | 230 | 266 | 273 | 303 | |
| | Cyclomoteur | 44 | 47 | 50 | 70 | 84 | |
| | Motoneige | 64 | 31 | 61 | 56 | 53 | |
| | Véhicule tout-terrain | 53 | 44 | 58 | 57 | 54 | |
| | Bicyclette | 83 | 95 | 91 | 112 | 100 | |
| | Autres | 1 136 | 1 237 | 1 248 | 1 362 | 1 351 | |
| | Non précisé | 11 198 | 10 640 | 11 646 | 12 075 | 13 146 | |
| | | Total | 159 909 | 168 410 | 176 203 | 176 949 | 181 523 |
| | Total | Automobile | 154 585 | 163 984 | 172 122 | 172 658 | 178 096 |
| Autobus | | 757 | 819 | 848 | 811 | 829 | |
| Autobus scolaire | | 401 | 476 | 429 | 426 | 364 | |
| Taxi | | 1 449 | 1 589 | 1 592 | 1 594 | 1 578 | |
| Camion léger (< 3 000 kg) | | 35 649 | 38 052 | 38 808 | 38 272 | 38 419 | |
| Camion lourd (≥ 3 000 kg) | | 4 704 | 4 983 | 5 334 | 5 219 | 5 311 | |
| Tracteur routier | | 3 713 | 4 132 | 4 257 | 4 333 | 4 425 | |
| Véhicule-outil | | 1 658 | 1 681 | 2 035 | 2 037 | 1 997 | |
| Motocyclette | | 925 | 1 037 | 1 053 | 1 195 | 1 239 | |
| Cyclomoteur | | 325 | 363 | 395 | 457 | 573 | |
| Motoneige | | 126 | 94 | 137 | 116 | 117 | |
| Véhicule tout-terrain | | 120 | 117 | 128 | 142 | 138 | |
| Bicyclette | | 2 653 | 2 532 | 2 519 | 2 616 | 2 488 | |
| Autres | | 1 420 | 1 528 | 1 566 | 1 692 | 1 697 | |
| Non précisé | | 11 763 | 11 311 | 12 363 | 12 727 | 13 916 | |
| | | Total | 220 248 | 232 698 | 243 586 | 244 295 | 251 187 |

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|---------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 16-19 ans | 71 | 81 | 61 | 74 | 81 |
| | 20-24 ans | 115 | 141 | 100 | 109 | 147 |
| | 25-34 ans | 148 | 194 | 167 | 196 | 205 |
| | 35-44 ans | 186 | 218 | 171 | 206 | 188 |
| | 45-54 ans | 154 | 220 | 179 | 173 | 191 |
| | 55-64 ans | 94 | 119 | 98 | 95 | 109 |
| | 65-74 ans | 51 | 61 | 62 | 56 | 74 |
| | 75 ans et plus | 37 | 39 | 38 | 39 | 48 |
| | Non précisé | 30 | 33 | 40 | 46 | 37 |
| | Total | 886 | 1 106 | 916 | 994 | 1 080 |
| Graves | 16-19 ans | 598 | 643 | 681 | 661 | 751 |
| | 20-24 ans | 884 | 940 | 1 028 | 1 071 | 1 059 |
| | 25-34 ans | 1 291 | 1 406 | 1 618 | 1 533 | 1 572 |
| | 35-44 ans | 1 352 | 1 431 | 1 592 | 1 543 | 1 605 |
| | 45-54 ans | 1 065 | 1 135 | 1 253 | 1 293 | 1 321 |
| | 55-64 ans | 589 | 622 | 741 | 680 | 829 |
| | 65-74 ans | 362 | 371 | 397 | 375 | 415 |
| | 75 ans et plus | 176 | 200 | 221 | 248 | 269 |
| | Non précisé | 268 | 272 | 308 | 332 | 458 |
| | Total | 6 585 | 7 020 | 7 839 | 7 736 | 8 279 |
| Légers | 16-19 ans | 4 591 | 4 822 | 5 088 | 5 097 | 5 410 |
| | 20-24 ans | 7 226 | 7 613 | 7 655 | 7 912 | 8 022 |
| | 25-34 ans | 10 666 | 11 307 | 11 807 | 11 809 | 12 430 |
| | 35-44 ans | 11 247 | 11 993 | 12 277 | 11 869 | 11 860 |
| | 45-54 ans | 8 493 | 9 053 | 9 866 | 9 867 | 10 358 |
| | 55-64 ans | 4 749 | 5 341 | 5 680 | 5 911 | 6 128 |
| | 65-74 ans | 2 522 | 2 698 | 2 799 | 2 863 | 2 851 |
| | 75 ans et plus | 1 368 | 1 505 | 1 664 | 1 602 | 1 644 |
| | Non précisé | 2 712 | 2 861 | 3 111 | 3 099 | 3 572 |
| | Total | 53 574 | 57 193 | 59 947 | 60 029 | 62 275 |

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans | 5 260 | 5 546 | 5 830 | 5 832 | 6 242 |
| | 20-24 ans | 8 225 | 8 694 | 8 783 | 9 092 | 9 228 |
| | 25-34 ans | 12 105 | 12 907 | 13 592 | 13 538 | 14 207 |
| | 35-44 ans | 12 785 | 13 642 | 14 040 | 13 618 | 13 653 |
| | 45-54 ans | 9 712 | 10 408 | 11 298 | 11 333 | 11 870 |
| | 55-64 ans | 5 432 | 6 082 | 6 519 | 6 686 | 7 066 |
| | 65-74 ans | 2 935 | 3 130 | 3 258 | 3 294 | 3 340 |
| | 75 ans et plus | 1 581 | 1 744 | 1 923 | 1 889 | 1 961 |
| | Non précisé | 3 010 | 3 166 | 3 459 | 3 477 | 4 067 |
| | Total | 61 045 | 65 319 | 68 702 | 68 759 | 71 634 |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans | 11 063 | 11 942 | 12 087 | 12 112 | 12 178 |
| | 20-24 ans | 18 609 | 19 509 | 19 832 | 19 611 | 19 428 |
| | 25-34 ans | 27 689 | 28 924 | 30 127 | 29 906 | 30 362 |
| | 35-44 ans | 30 485 | 31 828 | 32 251 | 31 273 | 30 589 |
| | 45-54 ans | 23 436 | 25 296 | 26 845 | 26 804 | 27 197 |
| | 55-64 ans | 13 621 | 14 960 | 16 001 | 16 412 | 17 051 |
| | 65-74 ans | 7 401 | 7 790 | 7 919 | 8 023 | 8 324 |
| | 75 ans et plus | 3 707 | 4 221 | 4 444 | 4 395 | 4 490 |
| | Non précisé | 30 855 | 30 949 | 33 864 | 35 737 | 39 308 |
| | Total | 166 866 | 175 419 | 183 370 | 184 273 | 188 927 |
| Total | 16-19 ans | 16 323 | 17 488 | 17 917 | 17 944 | 18 420 |
| | 20-24 ans | 26 834 | 28 203 | 28 615 | 28 703 | 28 656 |
| | 25-34 ans | 39 794 | 41 831 | 43 719 | 43 444 | 44 569 |
| | 35-44 ans | 43 270 | 45 470 | 46 291 | 44 891 | 44 242 |
| | 45-54 ans | 33 148 | 35 704 | 38 143 | 38 137 | 39 067 |
| | 55-64 ans | 19 053 | 21 042 | 22 520 | 23 098 | 24 117 |
| | 65-74 ans | 10 336 | 10 920 | 11 177 | 11 317 | 11 664 |
| | 75 ans et plus | 5 288 | 5 965 | 6 367 | 6 284 | 6 451 |
| | Non précisé | 33 865 | 34 115 | 37 323 | 39 214 | 43 375 |
| | Total | 227 911 | 240 738 | 252 072 | 253 032 | 260 561 |

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005**

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|---------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 16-19 ans | 64 | 77 | 60 | 66 | 75 |
| | 20-24 ans | 95 | 121 | 84 | 93 | 115 |
| | 25-34 ans | 105 | 132 | 118 | 135 | 153 |
| | 35-44 ans | 125 | 157 | 121 | 127 | 115 |
| | 45-54 ans | 99 | 157 | 118 | 101 | 138 |
| | 55-64 ans | 64 | 82 | 68 | 71 | 81 |
| | 65-74 ans | 44 | 57 | 54 | 51 | 63 |
| | 75 ans et plus | 36 | 36 | 36 | 37 | 45 |
| | Non précisé | 20 | 18 | 21 | 29 | 27 |
| | Total | 652 | 837 | 680 | 710 | 812 |
| Graves | 16-19 ans | 535 | 592 | 627 | 612 | 684 |
| | 20-24 ans | 790 | 824 | 916 | 962 | 951 |
| | 25-34 ans | 1 060 | 1 172 | 1 366 | 1 296 | 1 312 |
| | 35-44 ans | 1 061 | 1 155 | 1 292 | 1 254 | 1 311 |
| | 45-54 ans | 824 | 874 | 997 | 1 005 | 1 034 |
| | 55-64 ans | 483 | 507 | 598 | 564 | 661 |
| | 65-74 ans | 343 | 344 | 370 | 353 | 368 |
| | 75 ans et plus | 169 | 187 | 216 | 240 | 258 |
| | Non précisé | 170 | 194 | 190 | 224 | 286 |
| | Total | 5 435 | 5 849 | 6 572 | 6 510 | 6 865 |
| Légers | 16-19 ans | 4 281 | 4 501 | 4 748 | 4 707 | 5 014 |
| | 20-24 ans | 6 609 | 7 021 | 7 106 | 7 276 | 7 436 |
| | 25-34 ans | 9 303 | 9 879 | 10 342 | 10 298 | 10 827 |
| | 35-44 ans | 9 675 | 10 185 | 10 472 | 10 080 | 10 014 |
| | 45-54 ans | 7 171 | 7 582 | 8 287 | 8 180 | 8 545 |
| | 55-64 ans | 4 128 | 4 642 | 4 875 | 5 043 | 5 182 |
| | 65-74 ans | 2 352 | 2 538 | 2 619 | 2 679 | 2 657 |
| | 75 ans et plus | 1 336 | 1 464 | 1 625 | 1 563 | 1 592 |
| | Non précisé | 2 094 | 2 100 | 2 216 | 2 137 | 2 418 |
| | Total | 46 949 | 49 912 | 52 290 | 51 963 | 53 685 |

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 (suite)**

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans | 4 880 | 5 170 | 5 435 | 5 385 | 5 773 |
| | 20-24 ans | 7 494 | 7 966 | 8 106 | 8 331 | 8 502 |
| | 25-34 ans | 10 468 | 11 183 | 11 826 | 11 729 | 12 292 |
| | 35-44 ans | 10 861 | 11 497 | 11 885 | 11 461 | 11 440 |
| | 45-54 ans | 8 094 | 8 613 | 9 402 | 9 286 | 9 717 |
| | 55-64 ans | 4 675 | 5 231 | 5 541 | 5 678 | 5 924 |
| | 65-74 ans | 2 739 | 2 939 | 3 043 | 3 083 | 3 088 |
| | 75 ans et plus | 1 541 | 1 687 | 1 877 | 1 840 | 1 895 |
| | Non précisé | 2 284 | 2 312 | 2 427 | 2 390 | 2 731 |
| | Total | 53 036 | 56 598 | 59 542 | 59 183 | 61 362 |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans | 10 733 | 11 580 | 11 716 | 11 754 | 11 849 |
| | 20-24 ans | 17 441 | 18 324 | 18 628 | 18 402 | 18 314 |
| | 25-34 ans | 24 125 | 25 261 | 26 394 | 26 236 | 26 667 |
| | 35-44 ans | 25 944 | 27 241 | 27 474 | 26 534 | 25 886 |
| | 45-54 ans | 19 812 | 21 395 | 22 638 | 22 556 | 22 893 |
| | 55-64 ans | 11 682 | 12 726 | 13 620 | 13 947 | 14 588 |
| | 65-74 ans | 6 987 | 7 352 | 7 421 | 7 541 | 7 757 |
| | 75 ans et plus | 3 606 | 4 099 | 4 317 | 4 280 | 4 357 |
| | Non précisé | 16 868 | 17 460 | 19 180 | 20 497 | 22 842 |
| | Total | 137 198 | 145 438 | 151 388 | 151 747 | 155 153 |
| Total | 16-19 ans | 15 613 | 16 750 | 17 151 | 17 139 | 17 622 |
| | 20-24 ans | 24 935 | 26 290 | 26 734 | 26 733 | 26 816 |
| | 25-34 ans | 34 593 | 36 444 | 38 220 | 37 965 | 38 959 |
| | 35-44 ans | 36 805 | 38 738 | 39 359 | 37 995 | 37 326 |
| | 45-54 ans | 27 906 | 30 008 | 32 040 | 31 842 | 32 610 |
| | 55-64 ans | 16 357 | 17 957 | 19 161 | 19 625 | 20 512 |
| | 65-74 ans | 9 726 | 10 291 | 10 464 | 10 624 | 10 845 |
| | 75 ans et plus | 5 147 | 5 786 | 6 194 | 6 120 | 6 252 |
| | Non précisé | 19 152 | 19 772 | 21 607 | 22 887 | 25 573 |
| | Total | 190 234 | 202 036 | 210 930 | 210 930 | 216 515 |

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente de 2001 à 2005, passant de 8 048 à 8 239 véhicules. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules en 2001 et 1,2 % de 2002 à 2005 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Véhicules | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Nombre de taxis | 8 048 | 8 064 | 8 095 | 8 174 | 8 239 |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 1,3 % | 1,2 % | 1,2 % | 1,2 % | 1,2 % |
| Âge moyen | 7,38 ans | 6,56 ans | 4,97 ans | 4,07 ans | 4,10 ans |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un rajeunissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de dix ans (en 2006 le véhicule doit être de l'année 1997, en 2007 de l'année 1998 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de cinq ans. (En 2006 le véhicule doit être de l'année 2002, en 2007 de l'année 2003 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de quatre ans et pour les limousines, l'âge maximal est de deux ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis diminue pendant la période 2001-2005, passant de 7,38 à 4,10 ans. Notons que 25,0 % des véhicules avaient 10 ans ou plus en 2001, comparativement à aucun en 2005. Notons aussi que 46,3 % des taxis ont trois ans et moins en 2005 soit donc près d'un véhicule sur deux et même 64,6 % des véhicules ont quatre ans et moins (voir tableau 2.1).

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 42,1 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2005, soit 3 470 véhicules. La deuxième région en importance est Laval qui devance la région de la Montérégie en 2005. Laval connaît une hausse de 101 véhicules de 2004 à 2005 et compte 1 182 véhicules de ce type en 2005 (14,3 % du total), tandis que la région de la Montérégie en compte 1 099 (13,3 % du total). Ensemble, ces trois régions représentent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une augmentation des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 7,5 % de 2001 à 2005, passant de 22 230 à 23 887. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 22 276 titulaires en 2005. La classe d'âge des 35-44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 386 titulaires en 2005, soit 30,9 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 63,5 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C représentent, avec un taux de 63,5 % en 2005, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Ce taux est cependant en légère amélioration par rapport à 2004 alors qu'il était de 61,8 %. Le taux est de 80,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.***

Les excès de vitesse représentent 61,4 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 61,4 % (3 738) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2005, comparativement à 69,2 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 12,9 % comparativement à 6,2 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 57,4 % des infractions (1 887) étant indiquées pour excès de vitesse et 17,6 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2005 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels augmente de 7,9 % pendant la période 2001-2005

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi augmente de 7,9 % de 2001 à 2005, passant de 757 à 817. Des 817 accidents avec dommages corporels de 2005, 4 ont été mortels, 62 comptaient des blessés graves et 751, des blessés légers. Par ailleurs, on dénombre 1 290 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement en 2005. Toujours pour la même année, 54,7 % de l'ensemble des accidents de taxis et 68,1 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. En fait, 556 des 817 accidents avec dommages corporels de 2005 ont eu lieu dans la région de Montréal alors que la deuxième région en importance, la Montérégie en compte 61. Enfin, 83,8 % de l'ensemble des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 765 accidents sur un total de 2 107. Les 4 accidents mortels de 2005 ont d'ailleurs eu lieu sur des routes non numérotées (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation augmente

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation augmente de 2001 à 2005, le taux passant de 940,6 à 991,6, ce qui représente une hausse de 5,4 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents augmente aussi, mais de 7,5 %, passant de 2 379,5 à 2 557,3 pour la même période (voir tableau 2.8).

Au total, 65,4 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi augmente de 2001 à 2005, et il passe de 1 072 à 1 156. Parmi les 1 156 victimes de 2005, 1 075 ont été blessées légèrement, 77 l'ont été gravement et 4 victimes sont décédées. Notons que de ces 4 personnes décédées, 1 était piéton, 1 occupait une automobile et 2 occupaient un taxi. On constate que 65,4 % de l'ensemble des victimes de 2005 se trouvent dans la région de Montréal comparativement à 6,8 % pour la Montérégie qui est la deuxième région en importance, que 498 occupaient un taxi, 371 se trouvaient dans une automobile, 134 circulaient à pied et 82 étaient des cyclistes. Dans ce dernier cas, cela représente 30 victimes de plus qu'en 2004 (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une hausse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation augmente pendant la période 2001-2005, passant de 1 332,0 à 1 403,1. Ce nombre est de plus de onze fois supérieur à celui du taux de victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (126,5 en 2005). Dans le cas des accidents mortels, le taux de victimes se situe à 4,9 pour les taxis, par opposition à 1,4 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents augmentant de 2001 à 2005, soit 1 915 comparativement à 2 107, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis augmente également, passant de 4 021 à 4 412. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident, et ce, pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 2 144 conducteurs de taxis impliqués dans un accident en 2005, 54,4 % sont âgés de 35 à 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis, des titulaires de permis de conduire de la classe 4C, des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle que le total des accidents et des victimes augmente continuellement entre 2001 et 2005 à

l'exception d'une baisse en 2004. Par ailleurs, le nombre de titulaires de permis de conduire de la classe 4C augmente graduellement sur l'ensemble de la période, alors que le nombre de véhicules augmente légèrement, particulièrement au cours des deux dernières années.

Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2001 à 2005, 2001=100

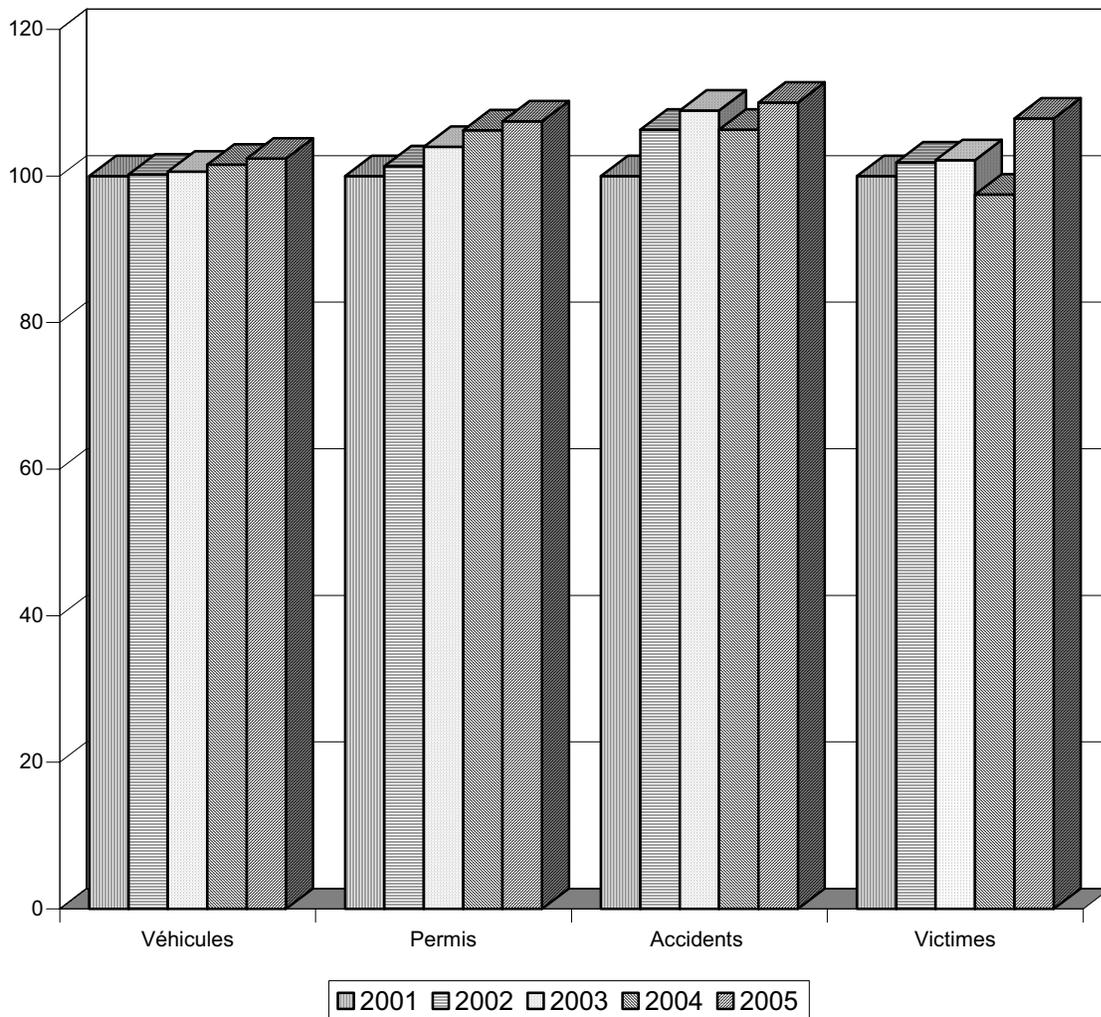


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2001-2005

| Âge du véhicule | Année | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Moins de 1 an | 386 | 613 | 888 | 695 | 589 |
| 1 an | 441 | 384 | 657 | 1 050 | 752 |
| 2 ans | 363 | 633 | 620 | 931 | 1 243 |
| 3 ans | 534 | 737 | 1 351 | 1 119 | 1 228 |
| 4 ans | 638 | 849 | 1 278 | 1 947 | 1 509 |
| 5 ans | 518 | 719 | 834 | 1 068 | 1 591 |
| 6 ans | 641 | 518 | 620 | 612 | 742 |
| 7 ans | 746 | 650 | 427 | 403 | 370 |
| 8 ans | 834 | 627 | 457 | 218 | 193 |
| 9 ans | 937 | 663 | 255 | 35 | 22 |
| 10 ans | 684 | 637 | 237 | 26 | 0 |
| 11 ans et plus | 1 326 | 1 034 | 471 | 70 | 0 |
| Total | 8 048 | 8 064 | 8 095 | 8 174 | 8 239 |
| Âge moyen | 7,38 | 6,56 | 4,97 | 4,07 | 4,10 |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2001-2005

| Région de résidence du propriétaire | Année | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11) | 48 | 52 | 44 | 40 | 42 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | 116 | 119 | 117 | 118 | 121 |
| Saguenay–Lac-Saint-Jean (02) | 145 | 142 | 136 | 134 | 140 |
| Capitale-Nationale (03) | 667 | 662 | 661 | 665 | 670 |
| Chaudière-Appalaches (12) | 207 | 215 | 213 | 213 | 207 |
| Mauricie (04) | 138 | 142 | 140 | 148 | 145 |
| Centre-du-Québec (17) | 76 | 76 | 82 | 82 | 83 |
| Estrie (05) | 131 | 131 | 128 | 128 | 129 |
| Montérégie (16) | 1 149 | 1 105 | 1 106 | 1 101 | 1 099 |
| Montréal (06) | 3 561 | 3 541 | 3 527 | 3 489 | 3 470 |
| Laval (13) | 830 | 894 | 975 | 1 081 | 1 182 |
| Lanaudière (14) | 257 | 268 | 260 | 265 | 251 |
| Laurentides (15) | 286 | 287 | 281 | 279 | 271 |
| Outaouais (07) | 198 | 195 | 199 | 200 | 201 |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | 119 | 118 | 116 | 118 | 116 |
| Côte-Nord (09) | 94 | 91 | 85 | 88 | 86 |
| Nord-du-Québec (10) | 26 | 26 | 24 | 24 | 25 |
| Non précisée | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 8 048 | 8 064 | 8 095 | 8 174 | 8 239 |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005

| Sexe | Âge | Année | | | | |
|----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Féminin | 16-19 ans | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 20-24 ans | 30 | 29 | 34 | 31 | 24 |
| | 25-34 ans | 268 | 253 | 245 | 265 | 248 |
| | 35-44 ans | 521 | 540 | 549 | 551 | 568 |
| | 45-54 ans | 414 | 416 | 441 | 442 | 458 |
| | 55-64 ans | 187 | 205 | 235 | 249 | 264 |
| | 65-74 ans | 30 | 34 | 36 | 44 | 41 |
| | 75 ans et plus | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| | Total | 1 454 | 1 480 | 1 541 | 1 584 | 1 611 |
| Masculin | 16-19 ans | 15 | 19 | 15 | 12 | 17 |
| | 20-24 ans | 395 | 361 | 358 | 358 | 294 |
| | 25-34 ans | 3 203 | 3 067 | 2 995 | 2 899 | 2 827 |
| | 35-44 ans | 6 468 | 6 628 | 6 732 | 6 882 | 6 818 |
| | 45-54 ans | 5 125 | 5 216 | 5 333 | 5 491 | 5 571 |
| | 55-64 ans | 3 898 | 4 006 | 4 222 | 4 304 | 4 503 |
| | 65-74 ans | 1 444 | 1 526 | 1 669 | 1 821 | 1 925 |
| | 75 ans et plus | 228 | 221 | 244 | 268 | 321 |
| | Total | 20 776 | 21 044 | 21 568 | 22 035 | 22 276 |
| Total | 16-19 ans | 15 | 20 | 15 | 12 | 20 |
| | 20-24 ans | 425 | 390 | 392 | 389 | 318 |
| | 25-34 ans | 3 471 | 3 320 | 3 240 | 3 164 | 3 075 |
| | 35-44 ans | 6 989 | 7 168 | 7 281 | 7 433 | 7 386 |
| | 45-54 ans | 5 539 | 5 632 | 5 774 | 5 933 | 6 029 |
| | 55-64 ans | 4 085 | 4 211 | 4 457 | 4 553 | 4 767 |
| | 65-74 ans | 1 474 | 1 560 | 1 705 | 1 865 | 1 966 |
| | 75 ans et plus | 232 | 223 | 245 | 270 | 326 |
| | Total | 22 230 | 22 524 | 23 109 | 23 619 | 23 887 |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 619 | 633 | 582 | 605 | 493 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 2 570 | 2 545 | 2 319 | 2 366 | 1 928 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 1 594 | 1 663 | 1 515 | 1 544 | 1 180 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 229 | 251 | 226 | 269 | 117 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 6 | 41 | 59 | 96 | 20 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 |
| Dépassement prohibé par la droite | 26 | 32 | 23 | 19 | 8 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 12 | 10 | 9 | 11 | 11 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 1 062 | 1 063 | 956 | 875 | 784 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 997 | 991 | 1 023 | 955 | 867 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 1 | 3 | 12 | 9 | 10 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 22 | 8 | 10 | 9 | 4 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 2 | 7 | 12 | 11 | 6 |
| Marche arrière prohibée | 30 | 23 | 23 | 14 | 19 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 188 | 202 | 160 | 172 | 183 |
| Vitesse ou action imprudente | 31 | 33 | 32 | 27 | 18 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 0 | 7 | 3 | 5 | 0 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 4 | 19 | 23 | 9 | 6 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 1 | 5 | 7 | 2 | 5 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 4 | 14 | 16 | 21 | 13 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 713 | 705 | 496 | 448 | 383 |
| Omission de porter le casque protecteur | 6 | 7 | 10 | 6 | 1 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 26 | 22 | 32 | 12 | 17 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Total | 8 148 | 8 295 | 7 564 | 7 499 | 6 087 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 366 | 412 | 337 | 346 | 280 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 1 491 | 1 426 | 1 255 | 1 207 | 1 014 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 953 | 854 | 723 | 695 | 540 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 133 | 137 | 119 | 145 | 44 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 6 | 11 | 20 | 42 | 9 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Dépassement prohibé par la droite | 16 | 25 | 14 | 16 | 7 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 5 | 6 | 6 | 11 | 9 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 837 | 775 | 722 | 639 | 578 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 612 | 548 | 569 | 506 | 468 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 1 | 2 | 10 | 7 | 5 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 15 | 10 | 7 | 9 | 0 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 2 | 9 | 9 | 9 | 3 |
| Marche arrière prohibée | 27 | 17 | 15 | 12 | 22 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 137 | 131 | 106 | 116 | 151 |
| Vitesse ou action imprudente | 21 | 18 | 16 | 16 | 10 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 3 | 13 | 11 | 5 | 4 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 1 | 4 | 5 | 3 | 5 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 3 | 12 | 15 | 16 | 13 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 406 | 484 | 277 | 161 | 115 |
| Omission de porter le casque protecteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 3 | 9 | 14 | 5 | 4 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Total | 5 039 | 4 911 | 4 265 | 3 976 | 3 290 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Mortels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Estrie (05) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Montérégie (16) | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | Montréal (06) | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | |
| | Laval (13) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Lanaudière (14) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | Laurentides (15) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| | Outaouais (07) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Total | 3 | 7 | 2 | 8 | 4 |
| | Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | |
| Capitale-Nationale (03) | | 5 | 5 | 10 | 11 | 1 | |
| Chaudière-Appalaches (12) | | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | |
| Mauricie (04) | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | |
| Centre-du-Québec (17) | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | |
| Estrie (05) | | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | |
| Montérégie (16) | | 7 | 7 | 6 | 4 | 3 | |
| Montréal (06) | | 29 | 44 | 42 | 35 | 41 | |
| Laval (13) | | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | |
| Lanaudière (14) | | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | |
| Laurentides (15) | | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | |
| Outaouais (07) | | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| Côte-Nord (09) | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Nord-du-Québec (10) | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | | Total | 51 | 75 | 75 | 63 | 62 |

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 16 | 7 | 7 | 9 | 12 |
| | Capitale-Nationale (03) | 49 | 56 | 42 | 67 | 48 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 7 | 6 | 7 | 12 | 7 |
| | Mauricie (04) | 10 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| | Centre-du-Québec (17) | 11 | 5 | 4 | 2 | 5 |
| | Estrie (05) | 3 | 7 | 7 | 12 | 16 |
| | Montérégie (16) | 51 | 50 | 51 | 54 | 57 |
| | Montréal (06) | 463 | 472 | 464 | 434 | 514 |
| | Laval (13) | 23 | 13 | 26 | 23 | 23 |
| | Lanaudière (14) | 6 | 13 | 12 | 6 | 9 |
| | Laurentides (15) | 15 | 13 | 24 | 10 | 15 |
| | Outaouais (07) | 29 | 14 | 15 | 24 | 14 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 5 | 5 | 10 | 6 | 15 |
| | Côte-Nord (09) | 6 | 3 | 3 | 7 | 3 |
| | Nord-du-Québec (10) | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | | Total | 703 | 676 | 690 | 677 |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 7 | 6 | 8 | 6 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 19 | 9 | 8 | 12 | 15 |
| | Capitale-Nationale (03) | 54 | 61 | 53 | 79 | 51 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 9 | 8 | 7 | 13 | 8 |
| | Mauricie (04) | 10 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Centre-du-Québec (17) | 11 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| | Estrie (05) | 4 | 9 | 9 | 13 | 16 |
| | Montérégie (16) | 59 | 58 | 57 | 58 | 61 |
| | Montréal (06) | 494 | 519 | 507 | 472 | 556 |
| | Laval (13) | 24 | 15 | 27 | 24 | 26 |
| | Lanaudière (14) | 6 | 15 | 15 | 6 | 10 |
| | Laurentides (15) | 15 | 19 | 25 | 11 | 18 |
| | Outaouais (07) | 30 | 17 | 19 | 27 | 16 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 5 | 6 | 11 | 7 | 16 |
| | Côte-Nord (09) | 6 | 3 | 4 | 7 | 3 |
| | Nord-du-Québec (10) | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| | | Total | 757 | 758 | 767 | 748 |

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 4 | 5 | 9 | 2 | 7 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 14 | 21 | 37 | 27 | 19 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 49 | 48 | 45 | 57 | 45 |
| | Capitale-Nationale (03) | 148 | 191 | 202 | 163 | 201 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 25 | 39 | 42 | 27 | 22 |
| | Mauricie (04) | 29 | 26 | 26 | 23 | 28 |
| | Centre-du-Québec (17) | 21 | 24 | 23 | 25 | 18 |
| | Estrie (05) | 39 | 37 | 29 | 28 | 31 |
| | Montérégie (16) | 121 | 105 | 123 | 102 | 120 |
| | Montréal (06) | 514 | 549 | 566 | 592 | 597 |
| | Laval (13) | 22 | 25 | 20 | 30 | 25 |
| | Lanaudière (14) | 21 | 20 | 25 | 29 | 30 |
| | Laurentides (15) | 37 | 52 | 42 | 29 | 32 |
| | Outaouais (07) | 68 | 73 | 69 | 77 | 70 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 22 | 29 | 29 | 44 | 20 |
| | Côte-Nord (09) | 22 | 28 | 26 | 24 | 21 |
| | Nord-du-Québec (10) | 2 | 6 | 6 | 9 | 4 |
| | | Total | 1 158 | 1 278 | 1 319 | 1 288 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 6 | 6 | 12 | 3 | 8 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 21 | 27 | 45 | 33 | 24 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 68 | 57 | 53 | 69 | 60 |
| | Capitale-Nationale (03) | 202 | 252 | 255 | 242 | 252 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 34 | 47 | 49 | 40 | 30 |
| | Mauricie (04) | 39 | 32 | 33 | 31 | 37 |
| | Centre-du-Québec (17) | 32 | 29 | 28 | 29 | 23 |
| | Estrie (05) | 43 | 46 | 38 | 41 | 47 |
| | Montérégie (16) | 180 | 163 | 180 | 160 | 181 |
| | Montréal (06) | 1 008 | 1 068 | 1 073 | 1 064 | 1 153 |
| | Laval (13) | 46 | 40 | 47 | 54 | 51 |
| | Lanaudière (14) | 27 | 35 | 40 | 35 | 40 |
| | Laurentides (15) | 52 | 71 | 67 | 40 | 50 |
| | Outaouais (07) | 98 | 90 | 88 | 104 | 86 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 27 | 35 | 40 | 51 | 36 |
| | Côte-Nord (09) | 28 | 31 | 30 | 31 | 24 |
| | Nord-du-Québec (10) | 4 | 7 | 8 | 9 | 5 |
| | | Total | 1 915 | 2 036 | 2 086 | 2 036 |

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de route | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Autoroute | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| | Route principale ou provinciale | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Route secondaire ou régionale | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | Autres | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| | Total | 3 | 7 | 2 | 8 | 4 |
| Graves | Autoroute | 2 | 5 | 7 | 3 | 10 |
| | Route principale ou provinciale | 6 | 6 | 2 | 4 | 5 |
| | Route secondaire ou régionale | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| | Autres | 38 | 62 | 63 | 56 | 45 |
| | Total | 51 | 75 | 75 | 63 | 62 |
| Légers | Autoroute | 28 | 31 | 27 | 28 | 46 |
| | Route principale ou provinciale | 40 | 25 | 23 | 42 | 41 |
| | Route secondaire ou régionale | 11 | 12 | 9 | 7 | 10 |
| | Autres | 624 | 608 | 631 | 600 | 654 |
| | Total | 703 | 676 | 690 | 677 | 751 |
| Total des dommages corporels | Autoroute | 30 | 37 | 34 | 35 | 56 |
| | Route principale ou provinciale | 47 | 31 | 25 | 47 | 46 |
| | Route secondaire ou régionale | 16 | 15 | 12 | 8 | 12 |
| | Autres | 664 | 675 | 696 | 658 | 703 |
| | Total | 757 | 758 | 767 | 748 | 817 |
| Dommages matériels seulement | Autoroute | 100 | 105 | 116 | 106 | 131 |
| | Route principale ou provinciale | 66 | 79 | 91 | 82 | 74 |
| | Route secondaire ou régionale | 19 | 19 | 26 | 32 | 23 |
| | Autres | 973 | 1 075 | 1 086 | 1 068 | 1 062 |
| | Total | 1 158 | 1 278 | 1 319 | 1 288 | 1 290 |
| Total | Autoroute | 130 | 142 | 150 | 141 | 187 |
| | Route principale ou provinciale | 113 | 110 | 116 | 129 | 120 |
| | Route secondaire ou régionale | 35 | 34 | 38 | 40 | 35 |
| | Autres | 1 637 | 1 750 | 1 782 | 1 726 | 1 765 |
| | Total | 1 915 | 2 036 | 2 086 | 2 036 | 2 107 |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005

| Nature des dommages | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 3,7 | 8,7 | 2,5 | 9,8 | 4,9 |
| Graves | 63,4 | 93,0 | 92,6 | 77,1 | 75,3 |
| Légers | 873,5 | 838,3 | 852,4 | 828,2 | 911,5 |
| Total des dommages corporels | 940,6 | 940,0 | 947,5 | 915,1 | 991,6 |
| Dommages matériels seulement | 1 438,9 | 1 584,8 | 1 629,4 | 1 575,7 | 1 565,7 |
| Total | 2 379,5 | 2 524,8 | 2 576,9 | 2 490,8 | 2 557,3 |

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Estrie (05) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Montérégie (16) | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Montréal (06) | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| | Laval (13) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Lanaudière (14) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Laurentides (15) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Outaouais (07) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 3 | 7 | 2 | 9 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| | Capitale-Nationale (03) | 6 | 5 | 15 | 14 | 1 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | Estrie (05) | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | Montérégie (16) | 10 | 12 | 8 | 4 | 3 |
| | Montréal (06) | 34 | 47 | 47 | 42 | 51 |
| | Laval (13) | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | Lanaudière (14) | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| | Laurentides (15) | 0 | 7 | 2 | 1 | 4 |
| | Outaouais (07) | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Nord-du-Québec (10) | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| | | Total | 64 | 93 | 89 | 74 |

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3 | 1 | 6 | 1 | 7 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 7 | 12 | 9 | 6 | 8 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 23 | 14 | 15 | 12 | 28 |
| | Capitale-Nationale (03) | 73 | 78 | 65 | 100 | 68 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 9 | 10 | 9 | 14 | 11 |
| | Mauricie (04) | 17 | 8 | 10 | 12 | 14 |
| | Centre-du-Québec (17) | 17 | 6 | 6 | 5 | 6 |
| | Estrie (05) | 7 | 10 | 8 | 17 | 27 |
| | Montérégie (16) | 72 | 84 | 69 | 79 | 75 |
| | Montréal (06) | 661 | 661 | 676 | 606 | 704 |
| | Laval (13) | 30 | 21 | 36 | 37 | 30 |
| | Lanaudière (14) | 7 | 22 | 18 | 8 | 17 |
| | Laurentides (15) | 22 | 31 | 28 | 11 | 29 |
| | Outaouais (07) | 41 | 24 | 22 | 36 | 24 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 6 | 7 | 20 | 10 | 20 |
| | Côte-Nord (09) | 7 | 3 | 5 | 8 | 6 |
| | Nord-du-Québec (10) | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | | Total | 1 005 | 992 | 1 004 | 962 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3 | 2 | 6 | 2 | 7 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 8 | 12 | 10 | 8 | 8 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 28 | 17 | 16 | 15 | 31 |
| | Capitale-Nationale (03) | 79 | 83 | 81 | 115 | 71 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 12 | 12 | 9 | 15 | 14 |
| | Mauricie (04) | 17 | 8 | 12 | 13 | 16 |
| | Centre-du-Québec (17) | 17 | 6 | 7 | 8 | 6 |
| | Estrie (05) | 8 | 13 | 10 | 18 | 27 |
| | Montérégie (16) | 83 | 97 | 77 | 83 | 79 |
| | Montréal (06) | 697 | 711 | 724 | 651 | 756 |
| | Laval (13) | 31 | 23 | 37 | 38 | 33 |
| | Lanaudière (14) | 7 | 25 | 21 | 8 | 18 |
| | Laurentides (15) | 22 | 40 | 30 | 12 | 33 |
| | Outaouais (07) | 42 | 29 | 26 | 40 | 27 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 6 | 8 | 21 | 11 | 22 |
| | Côte-Nord (09) | 7 | 3 | 6 | 8 | 6 |
| | Nord-du-Québec (10) | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| | | Total | 1 072 | 1 092 | 1 095 | 1 045 |

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Automobile | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Piéton | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 3 | 7 | 2 | 9 |
| Graves | Automobile | 17 | 25 | 13 | 25 | 18 |
| | Autobus | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 26 | 40 | 42 | 26 | 28 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 3 | 2 | 5 | 6 | 8 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Piéton | 18 | 17 | 23 | 12 | 14 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| | | Total | 64 | 93 | 89 | 74 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Automobile | 326 | 342 | 326 | 333 | 352 |
| | Autobus | 6 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 450 | 436 | 416 | 405 | 468 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 30 | 42 | 57 | 35 | 29 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| | Tracteur routier | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Motocyclette | 7 | 5 | 10 | 15 | 10 |
| | Cyclomoteur | 3 | 0 | 5 | 2 | 4 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 68 | 62 | 68 | 46 | 74 |
| | Autres | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| | Piéton | 104 | 90 | 106 | 105 | 119 |
| | Non précisé | 6 | 8 | 10 | 7 | 8 |
| | | Total | 1 005 | 992 | 1 004 | 962 |
| Total | Automobile | 343 | 369 | 339 | 358 | 371 |
| | Autobus | 6 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 478 | 480 | 458 | 434 | 498 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 30 | 47 | 57 | 35 | 30 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 |
| | Tracteur routier | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Motocyclette | 7 | 7 | 12 | 18 | 14 |
| | Cyclomoteur | 3 | 0 | 6 | 4 | 4 |
| | Motoneige | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 71 | 64 | 73 | 52 | 82 |
| | Autres | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 |
| | Piéton | 123 | 108 | 131 | 121 | 134 |
| | Non précisé | 6 | 8 | 12 | 8 | 9 |
| | | Total | 1 072 | 1 092 | 1 095 | 1 045 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005

| Nature des blessures | Année | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | 3,7 | 8,7 | 2,5 | 11,0 | 4,9 |
| Graves | 79,5 | 115,3 | 109,9 | 90,5 | 93,5 |
| Légères | 1 248,8 | 1 230,2 | 1 240,3 | 1 176,9 | 1 304,8 |
| Total | 1 332,0 | 1 354,2 | 1 352,7 | 1 278,4 | 1 403,1 |

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Automobile | 6 | 6 | 1 | 4 | 2 |
| | Autobus | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 3 | 7 | 2 | 11 | 4 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autres | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 10 | 16 | 3 | 26 |
| Graves | Automobile | 35 | 45 | 44 | 50 | 70 |
| | Autobus | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 51 | 77 | 78 | 65 | 62 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 5 | 10 | 6 | 6 | 6 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 3 | 2 | 5 | 6 | 8 |
| | Autres | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Non précisé | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| | | Total | 98 | 143 | 143 | 132 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Automobile | 526 | 494 | 526 | 521 | 536 |
| | Autobus | 6 | 10 | 7 | 3 | 7 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 713 | 695 | 701 | 692 | 769 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 85 | 101 | 97 | 89 | 88 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 13 | 11 | 7 | 2 | 11 |
| | Tracteur routier | 6 | 7 | 1 | 5 | 4 |
| | Véhicule-outil | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 |
| | Motocyclette | 6 | 5 | 9 | 13 | 10 |
| | Cyclomoteur | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 |
| | Motoneige | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 68 | 63 | 68 | 47 | 77 |
| | Autres | 9 | 3 | 6 | 4 | 5 |
| | Non précisé | 18 | 17 | 16 | 19 | 27 |
| | | Total | 1 456 | 1 408 | 1 448 | 1 399 |
| Total des dommages corporels | Automobile | 567 | 545 | 571 | 575 | 608 |
| | Autobus | 6 | 13 | 10 | 3 | 8 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 767 | 779 | 781 | 768 | 835 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 91 | 112 | 103 | 97 | 94 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 15 | 14 | 7 | 4 | 13 |
| | Tracteur routier | 6 | 7 | 2 | 12 | 4 |
| | Véhicule-outil | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 |
| | Motocyclette | 6 | 7 | 11 | 16 | 14 |
| | Cyclomoteur | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 |
| | Motoneige | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 71 | 65 | 73 | 53 | 85 |
| | Autres | 10 | 4 | 6 | 4 | 8 |
| | Non précisé | 19 | 18 | 19 | 20 | 28 |
| | | Total | 1 564 | 1 567 | 1 594 | 1 557 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Automobile | 933 | 991 | 1 070 | 1 025 | 1 060 |
| | Autobus | 11 | 8 | 13 | 4 | 7 |
| | Autobus scolaire | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| | Taxi | 1 181 | 1 300 | 1 344 | 1 304 | 1 309 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 176 | 218 | 194 | 201 | 181 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 34 | 29 | 45 | 35 | 35 |
| | Tracteur routier | 26 | 22 | 29 | 22 | 26 |
| | Véhicule-outil | 13 | 15 | 14 | 22 | 18 |
| | Motocyclette | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 |
| | Autres | 9 | 19 | 10 | 12 | 10 |
| | Non précisé | 63 | 57 | 44 | 47 | 56 |
| | | Total | 2 457 | 2 667 | 2 771 | 2 687 |
| Total | Automobile | 1 500 | 1 536 | 1 641 | 1 600 | 1 668 |
| | Autobus | 17 | 21 | 23 | 7 | 15 |
| | Autobus scolaire | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| | Taxi | 1 948 | 2 079 | 2 125 | 2 072 | 2 144 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 267 | 330 | 297 | 298 | 275 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 49 | 43 | 52 | 39 | 48 |
| | Tracteur routier | 32 | 29 | 31 | 34 | 30 |
| | Véhicule-outil | 15 | 17 | 20 | 24 | 21 |
| | Motocyclette | 11 | 12 | 11 | 18 | 17 |
| | Cyclomoteur | 3 | 0 | 5 | 6 | 5 |
| | Motoneige | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 73 | 66 | 78 | 57 | 86 |
| | Autres | 19 | 23 | 16 | 16 | 18 |
| | Non précisé | 82 | 75 | 63 | 67 | 84 |
| | | Total | 4 021 | 4 234 | 4 365 | 4 244 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|---------------------|-------------------|-------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 25-34 ans | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| | 35-44 ans | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| | 45-54 ans | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 |
| | 55-64 ans | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| | 55-64 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3 | 7 | 2 | 11 | 4 |
| Graves | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| | 25-34 ans | 7 | 11 | 7 | 8 | 5 |
| | 35-44 ans | 15 | 21 | 25 | 17 | 18 |
| | 45-54 ans | 12 | 22 | 17 | 16 | 16 |
| | 55-64 ans | 13 | 17 | 18 | 14 | 13 |
| | 55-64 ans | 1 | 3 | 6 | 5 | 6 |
| | 75 ans et plus | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Non précisé | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 |
| | Total | 51 | 77 | 78 | 65 | 62 |
| Légers | 16-19 ans | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| | 20-24 ans | 12 | 5 | 11 | 18 | 9 |
| | 25-34 ans | 82 | 90 | 86 | 80 | 70 |
| | 35-44 ans | 193 | 203 | 204 | 203 | 237 |
| | 45-54 ans | 193 | 179 | 185 | 189 | 204 |
| | 55-64 ans | 158 | 149 | 152 | 140 | 174 |
| | 55-64 ans | 48 | 38 | 40 | 40 | 51 |
| | 75 ans et plus | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| | Non précisé | 27 | 24 | 18 | 14 | 17 |
| | Total | 713 | 695 | 701 | 692 | 769 |

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| | 20-24 ans | 12 | 5 | 15 | 19 | 10 |
| | 25-34 ans | 90 | 103 | 93 | 90 | 75 |
| | 35-44 ans | 208 | 224 | 230 | 223 | 256 |
| | 45-54 ans | 207 | 202 | 203 | 210 | 220 |
| | 55-64 ans | 171 | 170 | 170 | 155 | 190 |
| | 55-64 ans | 49 | 41 | 46 | 45 | 57 |
| | 75 ans et plus | 3 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| | Non précisé | 27 | 26 | 19 | 18 | 19 |
| | Total | 767 | 779 | 781 | 768 | 835 |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans | 2 | 6 | 10 | 4 | 2 |
| | 20-24 ans | 33 | 25 | 34 | 20 | 12 |
| | 25-34 ans | 169 | 167 | 166 | 179 | 181 |
| | 35-44 ans | 268 | 309 | 340 | 356 | 337 |
| | 45-54 ans | 339 | 344 | 360 | 337 | 353 |
| | 55-64 ans | 248 | 295 | 276 | 270 | 270 |
| | 55-64 ans | 63 | 77 | 89 | 81 | 88 |
| | 75 ans et plus | 7 | 6 | 11 | 4 | 8 |
| | Non précisé | 52 | 71 | 58 | 53 | 58 |
| | Total | 1 181 | 1 300 | 1 344 | 1 304 | 1 309 |
| Total | 16-19 ans | 2 | 9 | 10 | 7 | 4 |
| | 20-24 ans | 45 | 30 | 49 | 39 | 22 |
| | 25-34 ans | 259 | 270 | 259 | 269 | 256 |
| | 35-44 ans | 476 | 533 | 570 | 579 | 593 |
| | 45-54 ans | 546 | 546 | 563 | 547 | 573 |
| | 55-64 ans | 419 | 465 | 446 | 425 | 460 |
| | 55-64 ans | 112 | 118 | 135 | 126 | 145 |
| | 75 ans et plus | 10 | 11 | 16 | 9 | 14 |
| | Non précisé | 79 | 97 | 77 | 71 | 77 |
| | Total | 1 948 | 2 079 | 2 125 | 2 072 | 2 144 |

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période 2001-2005, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente légèrement, passant de 7 191 à 7 246. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 482 à 9 812. Ce sont des hausses respectives de 0,8 % et de 3,5 %. En 2005, les autobus autres que scolaires représentent 1,0 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, une baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux trois premières années de cette période, alors que les autobus scolaires constituent 1,4 % du même ensemble, une baisse également de 0,1 point de pourcentage par rapport aux années 2001 et 2002 (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Véhicules | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Nombre d'autobus autres que scolaires | 7 191 | 7 188 | 7 190 | 7 212 | 7 246 |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 1,1 % | 1,1 % | 1,1 % | 1,0 % | 1,0 % |
| Âge moyen | 7,76 ans | 7,74 ans | 7,55 ans | 7,47 ans | 7,58 ans |
| Nombre d'autobus scolaires | 9 482 | 9 500 | 9 587 | 9 675 | 9 812 |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 1,5 % | 1,5 % | 1,4 % | 1,4 % | 1,4 % |
| Âge moyen | 5,91 ans | 5,82 ans | 5,69 ans | 5,61 ans | 5,60 ans |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires

Durant la période 2001-2005, l'âge moyen des autobus diminue, soit de 5,91 à 5,60 ans dans le cas des autobus scolaires, alors que celui des autobus autres que scolaires passe de 7,76 à 7,58 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus (2 046 véhicules), ce qui représente 28,2 % du total. Pour les autobus scolaires, les deux plus importants groupes sont les moins de 1 an et les 11 ans et plus, c'est-à-dire respectivement 1 378 et 1 013 véhicules, ce qui représente respectivement 14,0 % et 10,3 % du total (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2005, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 291 et 1 132 véhicules, soit 31,6 % et 15,6 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 658 véhicules en 2005, soit 16,9 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2001 à 2005, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement, passant de 38 469 à 38 714, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 20,8 %, allant de 28 185 à 34 047. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 449 titulaires, tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 10 854 titulaires. Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près d'une titulaire sur

trois (32,7 %), alors que le taux de femmes dans la classe 2 est de 22,8 %, soit donc près d'une titulaire sur quatre (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 78,7 % et 74,3 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2005, comparativement à 80,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.***

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2005, il s'agit dans 72,8 % des cas d'un excès de vitesse (7 219 infractions) comparativement à 69,2 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2001-2005

| Type de véhicule Âge du véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Autobus autre que scolaire | | | | | |
| Moins de 1 an | 718 | 733 | 628 | 655 | 617 |
| 1 an | 493 | 585 | 757 | 601 | 575 |
| 2 ans | 501 | 451 | 536 | 685 | 579 |
| 3 ans | 409 | 431 | 419 | 515 | 637 |
| 4 ans | 523 | 391 | 400 | 405 | 496 |
| 5 ans | 632 | 497 | 378 | 395 | 387 |
| 6 ans | 357 | 617 | 473 | 345 | 375 |
| 7 ans | 706 | 318 | 594 | 456 | 329 |
| 8 ans | 277 | 682 | 270 | 588 | 424 |
| 9 ans | 352 | 257 | 652 | 251 | 566 |
| 10 ans | 384 | 333 | 238 | 638 | 215 |
| 11 ans et plus | 1 839 | 1 893 | 1 845 | 1 678 | 2 046 |
| Total | 7 191 | 7 188 | 7 190 | 7 212 | 7 246 |
| Âge moyen | 7,76 | 7,74 | 7,55 | 7,47 | 7,58 |
| Autobus scolaire | | | | | |
| Moins de 1 an | 1 147 | 1 086 | 1 214 | 1 453 | 1 378 |
| 1 an | 835 | 886 | 741 | 632 | 877 |
| 2 ans | 967 | 868 | 922 | 765 | 637 |
| 3 ans | 692 | 980 | 876 | 921 | 774 |
| 4 ans | 651 | 696 | 994 | 878 | 928 |
| 5 ans | 578 | 640 | 679 | 973 | 900 |
| 6 ans | 614 | 583 | 635 | 663 | 972 |
| 7 ans | 748 | 616 | 578 | 621 | 647 |
| 8 ans | 675 | 736 | 610 | 560 | 610 |
| 9 ans | 763 | 632 | 697 | 576 | 538 |
| 10 ans | 726 | 686 | 583 | 617 | 538 |
| 11 ans et plus | 1 086 | 1 091 | 1 058 | 1 016 | 1 013 |
| Total | 9 482 | 9 500 | 9 587 | 9 675 | 9 812 |
| Âge moyen | 5,91 | 5,82 | 5,69 | 5,61 | 5,60 |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2001-2005

| Type de véhicule Région de résidence du propriétaire | Année | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Autobus autre que scolaire | | | | | |
| Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11) | 73 | 78 | 80 | 82 | 71 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | 90 | 91 | 90 | 103 | 95 |
| Saguenay–Lac-Saint-Jean (02) | 247 | 253 | 264 | 278 | 281 |
| Capitale-Nationale (03) | 1 162 | 1 120 | 1 125 | 1 146 | 1 132 |
| Chaudière-Appalaches (12) | 232 | 240 | 276 | 279 | 294 |
| Mauricie (04) | 198 | 188 | 179 | 183 | 181 |
| Centre-du-Québec (17) | 186 | 176 | 160 | 144 | 130 |
| Estrie (05) | 216 | 245 | 268 | 246 | 267 |
| Montérégie (16) | 954 | 939 | 960 | 976 | 988 |
| Montréal (06) | 2 267 | 2 309 | 2 279 | 2 262 | 2 291 |
| Laval (13) | 338 | 344 | 354 | 498 | 489 |
| Lanaudière (14) | 207 | 180 | 179 | 180 | 197 |
| Laurentides (15) | 345 | 346 | 331 | 212 | 201 |
| Outaouais (07) | 368 | 380 | 372 | 361 | 382 |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | 131 | 124 | 120 | 122 | 114 |
| Côte-Nord (09) | 94 | 99 | 63 | 57 | 53 |
| Nord-du-Québec (10) | 59 | 58 | 69 | 70 | 67 |
| Non précisée | 24 | 18 | 21 | 13 | 13 |
| Total | 7 191 | 7 188 | 7 190 | 7 212 | 7 246 |
| Autobus scolaire | | | | | |
| Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11) | 232 | 236 | 237 | 235 | 237 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | 477 | 475 | 482 | 484 | 474 |
| Saguenay–Lac-Saint-Jean (02) | 452 | 445 | 446 | 451 | 456 |
| Capitale-Nationale (03) | 691 | 732 | 757 | 749 | 762 |
| Chaudière-Appalaches (12) | 729 | 721 | 747 | 751 | 749 |
| Mauricie (04) | 356 | 358 | 349 | 340 | 347 |
| Centre-du-Québec (17) | 666 | 611 | 603 | 543 | 563 |
| Estrie (05) | 332 | 334 | 337 | 332 | 341 |
| Montérégie (16) | 1 779 | 1 738 | 1 760 | 1 667 | 1 658 |
| Montréal (06) | 602 | 620 | 655 | 722 | 859 |
| Laval (13) | 298 | 366 | 374 | 516 | 515 |
| Lanaudière (14) | 855 | 822 | 775 | 784 | 884 |
| Laurentides (15) | 1 033 | 1 049 | 1 098 | 1 045 | 911 |
| Outaouais (07) | 385 | 390 | 486 | 569 | 569 |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | 347 | 347 | 349 | 356 | 355 |
| Côte-Nord (09) | 137 | 141 | 103 | 103 | 105 |
| Nord-du-Québec (10) | 24 | 28 | 28 | 25 | 26 |
| Non précisée | 87 | 87 | 1 | 3 | 1 |
| Total | 9 482 | 9 500 | 9 587 | 9 675 | 9 812 |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005

| Sexe | Âge | Année | | | | |
|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Féminin | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 35 | 47 | 43 | 37 | 35 |
| | 25-34 ans | 884 | 845 | 834 | 810 | 803 |
| | 35-44 ans | 2 995 | 3 015 | 2 988 | 2 968 | 2 962 |
| | 45-54 ans | 2 692 | 2 774 | 2 847 | 2 989 | 3 130 |
| | 55-64 ans | 1 265 | 1 378 | 1 473 | 1 600 | 1 658 |
| | 65-74 ans | 132 | 138 | 157 | 184 | 222 |
| | 75 ans et plus | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 |
| | Total | 8 009 | 8 203 | 8 350 | 8 596 | 8 822 |
| Masculin | 16-19 ans | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 |
| | 20-24 ans | 331 | 266 | 208 | 156 | 147 |
| | 25-34 ans | 3 181 | 2 911 | 2 751 | 2 639 | 2 468 |
| | 35-44 ans | 8 484 | 8 048 | 7 627 | 7 289 | 6 931 |
| | 45-54 ans | 10 341 | 10 373 | 10 355 | 10 368 | 10 319 |
| | 55-64 ans | 6 443 | 6 788 | 7 129 | 7 467 | 7 823 |
| | 65-74 ans | 1 493 | 1 599 | 1 676 | 1 827 | 2 005 |
| | 75 ans et plus | 180 | 172 | 166 | 169 | 197 |
| | Total | 30 460 | 30 161 | 29 917 | 29 919 | 29 892 |
| Total | 16-19 ans | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 |
| | 20-24 ans | 366 | 313 | 251 | 193 | 182 |
| | 25-34 ans | 4 065 | 3 756 | 3 585 | 3 449 | 3 271 |
| | 35-44 ans | 11 479 | 11 063 | 10 615 | 10 257 | 9 893 |
| | 45-54 ans | 13 033 | 13 147 | 13 202 | 13 357 | 13 449 |
| | 55-64 ans | 7 708 | 8 166 | 8 602 | 9 067 | 9 481 |
| | 65-74 ans | 1 625 | 1 737 | 1 833 | 2 011 | 2 227 |
| | 75 ans et plus | 186 | 178 | 174 | 177 | 209 |
| | Total | 38 469 | 38 364 | 38 267 | 38 515 | 38 714 |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005

| Sexe | Âge | Année | | | | |
|----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Féminin | 16-19 ans | 15 | 11 | 10 | 7 | 4 |
| | 20-24 ans | 617 | 662 | 651 | 613 | 516 |
| | 25-34 ans | 2 672 | 2 796 | 2 932 | 3 027 | 3 162 |
| | 35-44 ans | 3 209 | 3 384 | 3 500 | 3 578 | 3 598 |
| | 45-54 ans | 1 898 | 2 077 | 2 328 | 2 556 | 2 774 |
| | 55-64 ans | 607 | 678 | 731 | 847 | 944 |
| | 65-74 ans | 74 | 87 | 92 | 110 | 123 |
| | 75 ans et plus | 10 | 8 | 8 | 8 | 7 |
| | Total | 9 102 | 9 703 | 10 252 | 10 746 | 11 128 |
| Masculin | 16-19 ans | 47 | 32 | 28 | 29 | 20 |
| | 20-24 ans | 1 001 | 978 | 943 | 909 | 795 |
| | 25-34 ans | 5 252 | 5 359 | 5 438 | 5 481 | 5 408 |
| | 35-44 ans | 6 413 | 6 734 | 7 001 | 7 203 | 7 256 |
| | 45-54 ans | 4 401 | 4 837 | 5 204 | 5 609 | 6 000 |
| | 55-64 ans | 1 633 | 1 916 | 2 245 | 2 580 | 2 902 |
| | 65-74 ans | 304 | 331 | 378 | 436 | 500 |
| | 75 ans et plus | 32 | 35 | 36 | 40 | 38 |
| | Total | 19 083 | 20 222 | 21 273 | 22 287 | 22 919 |
| Total | 16-19 ans | 62 | 43 | 38 | 36 | 24 |
| | 20-24 ans | 1 618 | 1 640 | 1 594 | 1 522 | 1 311 |
| | 25-34 ans | 7 924 | 8 155 | 8 370 | 8 508 | 8 570 |
| | 35-44 ans | 9 622 | 10 118 | 10 501 | 10 781 | 10 854 |
| | 45-54 ans | 6 299 | 6 914 | 7 532 | 8 165 | 8 774 |
| | 55-64 ans | 2 240 | 2 594 | 2 976 | 3 427 | 3 846 |
| | 65-74 ans | 378 | 418 | 470 | 546 | 623 |
| | 75 ans et plus | 42 | 43 | 44 | 48 | 45 |
| | Total | 28 185 | 29 925 | 31 525 | 33 033 | 34 047 |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 1 546 | 1 415 | 1 281 | 1 221 | 914 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 5 767 | 5 708 | 5 178 | 5 438 | 3 861 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 2 855 | 2 949 | 3 001 | 3 077 | 2 204 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 320 | 295 | 334 | 305 | 174 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 36 | 143 | 190 | 267 | 66 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Dépassement prohibé par la droite | 24 | 34 | 27 | 17 | 13 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 9 | 13 | 5 | 10 | 10 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 717 | 691 | 655 | 573 | 567 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 1 215 | 1 250 | 1 276 | 1 237 | 1 243 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 0 | 4 | 16 | 17 | 20 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 10 | 16 | 10 | 8 | 11 |
| Passage à niveau pour un autobus | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 7 | 8 | 4 | 6 | 3 |
| Marche arrière prohibée | 22 | 20 | 22 | 16 | 17 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 187 | 192 | 146 | 152 | 117 |
| Vitesse ou action imprudente | 20 | 25 | 28 | 20 | 26 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 2 | 5 | 4 | 10 | 7 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 10 | 18 | 23 | 22 | 7 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 3 | 13 | 7 | 8 | 7 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 880 | 721 | 675 | 746 | 604 |
| Omission de porter le casque protecteur | 15 | 25 | 16 | 14 | 9 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 28 | 23 | 26 | 25 | 19 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 0 | 4 | 5 | 7 | 5 |
| Total | 13 682 | 13 573 | 12 930 | 13 200 | 9 913 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 65,9 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 65,9 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2005, soit 108 infractions. En comparaison, pour l'ensemble des infractions commises au Québec en 2005, dans 69,2 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

Une augmentation des accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 536 accidents avec dommages corporels en 2005, une hausse de 8,9 % par rapport à 2001. De ces accidents, 6 ont été mortels, 56 comprenaient des blessés graves et 474, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 701 accidents n'ayant causé que des dommages matériels. Par ailleurs, 45,4 % de l'ensemble des accidents (561) ont eu lieu dans la région de Montréal et 83,3 % (1 031) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation augmente

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation augmente sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 554,7 à 1 707,1, ce qui représente une hausse de 9,8 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels augmente de 8,1 %, passant de 684,2 à 739,7 (voir tableau 3.1.4).

Une augmentation de 21,6 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 21,6 % pendant la période 2001-2005, passant de 704 à 856. De ce dernier nombre, 775 victimes ont été blessées légèrement, 73 l'ont été gravement et 8 personnes sont décédées. Concernant les décès, 2 victimes circulaient à pied, 5 autres se trouvaient dans une automobile et 1 occupait un camion léger. Par ailleurs, du total des victimes de 2005, 451 occupaient un autobus autre que scolaire, 234, une automobile et 94 se déplaçaient à pied. On observe aussi que 3 des 8 victimes décédées l'ont été dans la région de la Capitale-Nationale. Par ailleurs, 56,0 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2005. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels augmente pendant la période 2001-2005, passant de 143 à 160 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes augmente de 20,7 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés augmente de 20,7 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 979,0 à 1 181,3 pendant la période 2001-2005 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 141 à 2 343 pendant la période 2001-2005, avec un taux de 1,9 véhicule impliqué par accident pour l'ensemble de la période. Enfin, des 1 258 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2005, 443 sont âgés de 45 à 54 ans, ce qui représente 35,2 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une stabilité du nombre d'autobus non scolaires de 2001 à 2004 et une légère hausse en 2005. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire fluctue sur l'ensemble de la période considérée, augmentant de 2001 à

2002, diminuant ensuite jusqu'en 2004 et augmentant de nouveau en 2005. Le nombre de victimes suit la même tendance, mais augmente plus fortement en 2005.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2001 à 2005, 2001=100

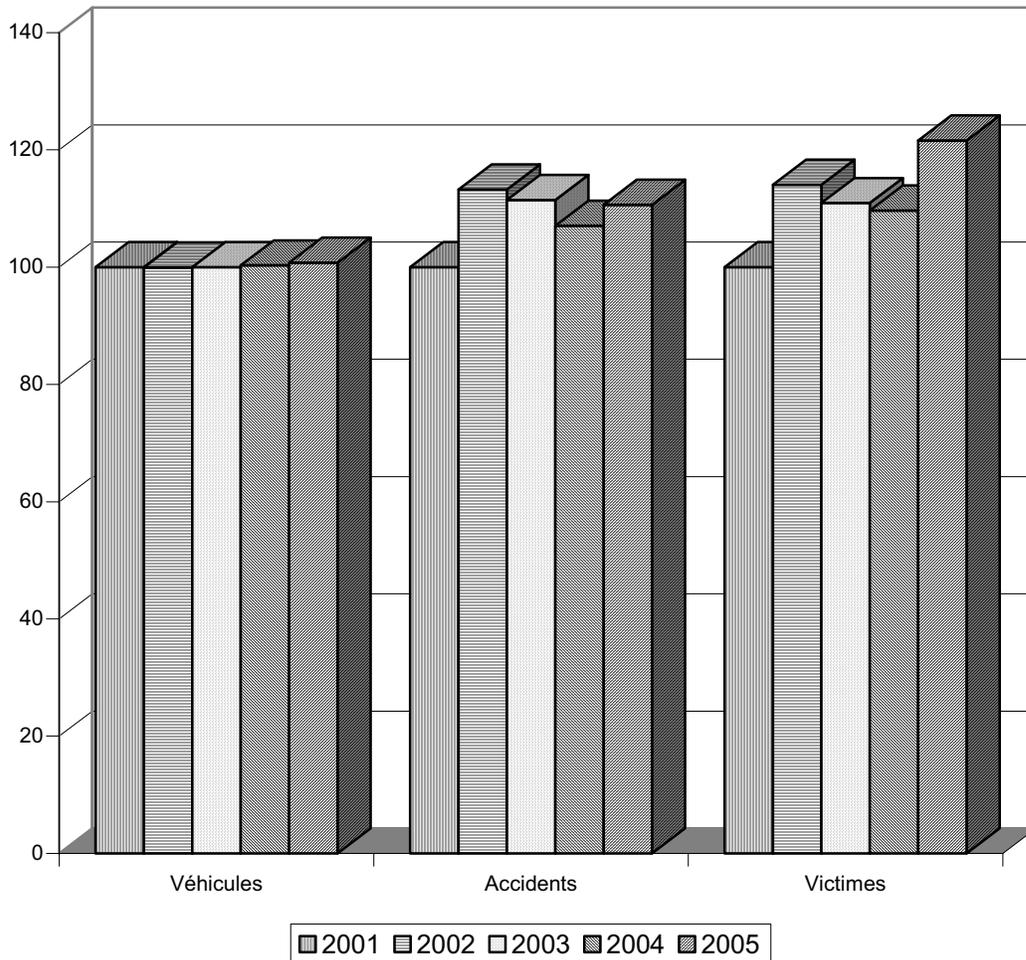


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 64 | 57 | 34 | 50 | 19 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 145 | 143 | 90 | 88 | 57 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 53 | 58 | 48 | 45 | 28 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 3 | 5 | 6 | 2 | 3 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 2 | 8 | 8 | 14 | 1 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Dépassement prohibé par la droite | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 27 | 40 | 31 | 21 | 14 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 28 | 23 | 29 | 23 | 29 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Marche arrière prohibée | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 |
| Vitesse ou action imprudente | 3 | 5 | 0 | 1 | 4 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 9 | 12 | 15 | 8 | 6 |
| Omission de porter le casque protecteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 345 | 367 | 279 | 261 | 164 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Estrie (05) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Montérégie (16) | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Montréal (06) | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| | Laval (13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Lanaudière (14) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Laurentides (15) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Outaouais (07) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 4 | 6 | 3 | 7 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | Capitale-Nationale (03) | 8 | 5 | 6 | 6 | 4 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Estrie (05) | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| | Montérégie (16) | 2 | 3 | 4 | 8 | 3 |
| | Montréal (06) | 19 | 27 | 33 | 29 | 24 |
| | Laval (13) | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| | Lanaudière (14) | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Laurentides (15) | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| | Outaouais (07) | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Nord-du-Québec (10) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | Total | 44 | 44 | 53 | 55 |

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 2 | 0 | 3 | 5 | 4 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 7 | 11 | 9 | 6 | 8 |
| | Capitale-Nationale (03) | 35 | 45 | 34 | 47 | 48 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 4 | 8 | 1 | 8 | 14 |
| | Mauricie (04) | 8 | 4 | 3 | 7 | 8 |
| | Centre-du-Québec (17) | 2 | 1 | 5 | 2 | 6 |
| | Estrie (05) | 7 | 4 | 5 | 10 | 10 |
| | Montérégie (16) | 28 | 45 | 35 | 39 | 39 |
| | Montréal (06) | 300 | 323 | 319 | 268 | 281 |
| | Laval (13) | 20 | 17 | 22 | 31 | 22 |
| | Lanaudière (14) | 8 | 7 | 3 | 7 | 7 |
| | Laurentides (15) | 5 | 12 | 8 | 6 | 7 |
| | Outaouais (07) | 9 | 15 | 10 | 17 | 14 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| | Côte-Nord (09) | 1 | 8 | 4 | 2 | 0 |
| | Nord-du-Québec (10) | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | | Total | 444 | 504 | 465 | 458 |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 11 | 14 | 10 | 7 | 10 |
| | Capitale-Nationale (03) | 43 | 50 | 40 | 54 | 54 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 6 | 10 | 1 | 11 | 15 |
| | Mauricie (04) | 8 | 4 | 4 | 9 | 12 |
| | Centre-du-Québec (17) | 2 | 1 | 5 | 3 | 7 |
| | Estrie (05) | 7 | 5 | 7 | 12 | 15 |
| | Montérégie (16) | 32 | 48 | 39 | 47 | 43 |
| | Montréal (06) | 320 | 354 | 354 | 299 | 305 |
| | Laval (13) | 23 | 19 | 23 | 32 | 28 |
| | Lanaudière (14) | 10 | 7 | 3 | 9 | 8 |
| | Laurentides (15) | 6 | 13 | 11 | 7 | 9 |
| | Outaouais (07) | 12 | 15 | 10 | 20 | 16 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 |
| | Côte-Nord (09) | 1 | 8 | 4 | 2 | 2 |
| | Nord-du-Québec (10) | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| | | Total | 492 | 554 | 521 | 520 |

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 7 | 3 | 9 | 1 | 7 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 7 | 7 | 16 | 9 | 7 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 50 | 65 | 64 | 68 | 44 |
| | Capitale-Nationale (03) | 85 | 119 | 103 | 82 | 88 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 15 | 23 | 31 | 30 | 22 |
| | Mauricie (04) | 22 | 30 | 21 | 22 | 34 |
| | Centre-du-Québec (17) | 15 | 9 | 17 | 8 | 10 |
| | Estrie (05) | 17 | 24 | 21 | 24 | 23 |
| | Montérégie (16) | 84 | 88 | 82 | 66 | 81 |
| | Montréal (06) | 222 | 191 | 219 | 238 | 256 |
| | Laval (13) | 20 | 29 | 35 | 30 | 25 |
| | Lanaudière (14) | 9 | 15 | 17 | 25 | 15 |
| | Laurentides (15) | 27 | 32 | 28 | 17 | 35 |
| | Outaouais (07) | 28 | 48 | 42 | 37 | 33 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 6 | 10 | 9 | 7 | 5 |
| | Côte-Nord (09) | 10 | 17 | 10 | 10 | 11 |
| | Nord-du-Québec (10) | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| | | Total | 626 | 712 | 725 | 677 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 10 | 3 | 10 | 1 | 9 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 9 | 9 | 21 | 14 | 12 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 61 | 79 | 74 | 75 | 54 |
| | Capitale-Nationale (03) | 128 | 169 | 143 | 136 | 142 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 21 | 33 | 32 | 41 | 37 |
| | Mauricie (04) | 30 | 34 | 25 | 31 | 46 |
| | Centre-du-Québec (17) | 17 | 10 | 22 | 11 | 17 |
| | Estrie (05) | 24 | 29 | 28 | 36 | 38 |
| | Montérégie (16) | 116 | 136 | 121 | 113 | 124 |
| | Montréal (06) | 542 | 545 | 573 | 537 | 561 |
| | Laval (13) | 43 | 48 | 58 | 62 | 53 |
| | Lanaudière (14) | 19 | 22 | 20 | 34 | 23 |
| | Laurentides (15) | 33 | 45 | 39 | 24 | 44 |
| | Outaouais (07) | 40 | 63 | 52 | 57 | 49 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 8 | 13 | 11 | 10 | 9 |
| | Côte-Nord (09) | 11 | 25 | 14 | 12 | 13 |
| | Nord-du-Québec (10) | 6 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| | | Total | 1 118 | 1 266 | 1 246 | 1 197 |

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de route | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Autoroute | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | Route principale ou provinciale | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Route secondaire ou régionale | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | Autres | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 |
| | Total | | 4 | 6 | 3 | 7 |
| Graves | Autoroute | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 |
| | Route principale ou provinciale | 7 | 6 | 4 | 7 | 12 |
| | Route secondaire ou régionale | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | Autres | 34 | 34 | 47 | 46 | 39 |
| | Total | | 44 | 44 | 53 | 55 |
| Légers | Autoroute | 19 | 14 | 18 | 16 | 19 |
| | Route principale ou provinciale | 31 | 22 | 19 | 32 | 18 |
| | Route secondaire ou régionale | 14 | 11 | 10 | 13 | 8 |
| | Autres | 380 | 457 | 418 | 397 | 429 |
| | Total | | 444 | 504 | 465 | 458 |
| Total des dommages corporels | Autoroute | 22 | 16 | 21 | 19 | 24 |
| | Route principale ou provinciale | 38 | 29 | 23 | 40 | 31 |
| | Route secondaire ou régionale | 15 | 13 | 10 | 15 | 11 |
| | Autres | 417 | 496 | 467 | 446 | 470 |
| | Total | | 492 | 554 | 521 | 520 |
| Dommages matériels seulement | Autoroute | 44 | 59 | 72 | 47 | 65 |
| | Route principale ou provinciale | 46 | 61 | 82 | 50 | 57 |
| | Route secondaire ou régionale | 27 | 26 | 26 | 26 | 18 |
| | Autres | 509 | 566 | 545 | 554 | 561 |
| | Total | | 626 | 712 | 725 | 677 |
| Total | Autoroute | 66 | 75 | 93 | 66 | 89 |
| | Route principale ou provinciale | 84 | 90 | 105 | 90 | 88 |
| | Route secondaire ou régionale | 42 | 39 | 36 | 41 | 29 |
| | Autres | 926 | 1 062 | 1 012 | 1 000 | 1 031 |
| | Total | | 1 118 | 1 266 | 1 246 | 1 197 |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005

| Nature des dommages | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 5,6 | 8,3 | 4,2 | 9,7 | 8,3 |
| Graves | 61,2 | 61,2 | 73,7 | 76,3 | 77,3 |
| Légers | 617,4 | 701,2 | 646,7 | 635,1 | 654,2 |
| Total des dommages corporels | 684,2 | 770,7 | 724,6 | 721,0 | 739,7 |
| Dommages matériels seulement | 870,5 | 990,5 | 1 008,3 | 938,7 | 967,4 |
| Total | 1 554,7 | 1 761,3 | 1 733,0 | 1 659,7 | 1 707,1 |

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|----|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Mortelles | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Estrie (05) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Montérégie (16) | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | Montréal (06) | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | |
| | Laval (13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | Lanaudière (14) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Laurentides (15) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Outaouais (07) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Total | 4 | 6 | 3 | 7 | 8 |
| | Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 | |
| Capitale-Nationale (03) | | 8 | 5 | 8 | 6 | 5 | |
| Chaudière-Appalaches (12) | | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| Mauricie (04) | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | |
| Centre-du-Québec (17) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| Estrie (05) | | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | |
| Montérégie (16) | | 2 | 3 | 6 | 8 | 3 | |
| Montréal (06) | | 23 | 29 | 39 | 38 | 27 | |
| Laval (13) | | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | |
| Lanaudière (14) | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| Laurentides (15) | | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | |
| Outaouais (07) | | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| Côte-Nord (09) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| Nord-du-Québec (10) | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | Total | 49 | 48 | 67 | 72 | 73 |

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 14 | 2 | 7 | 6 | 4 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 7 | 24 | 24 | 14 | 14 |
| | Capitale-Nationale (03) | 40 | 95 | 55 | 78 | 74 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 16 | 11 | 2 | 13 | 24 |
| | Mauricie (04) | 9 | 8 | 4 | 18 | 14 |
| | Centre-du-Québec (17) | 2 | 1 | 5 | 2 | 9 |
| | Estrie (05) | 7 | 6 | 7 | 12 | 16 |
| | Montérégie (16) | 46 | 69 | 47 | 59 | 56 |
| | Montréal (06) | 406 | 436 | 432 | 383 | 452 |
| | Laval (13) | 35 | 26 | 34 | 37 | 36 |
| | Lanaudière (14) | 10 | 9 | 6 | 19 | 12 |
| | Laurentides (15) | 21 | 21 | 34 | 8 | 8 |
| | Outaouais (07) | 18 | 17 | 16 | 23 | 25 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 | 3 | 3 | 18 | 9 |
| | Côte-Nord (09) | 1 | 19 | 17 | 3 | 6 |
| | Nord-du-Québec (10) | 14 | 2 | 17 | 0 | 12 |
| | | Total | 651 | 749 | 711 | 693 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 14 | 4 | 11 | 6 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 11 | 28 | 25 | 19 | 16 |
| | Capitale-Nationale (03) | 48 | 100 | 63 | 85 | 82 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 18 | 13 | 2 | 19 | 25 |
| | Mauricie (04) | 9 | 8 | 6 | 20 | 19 |
| | Centre-du-Québec (17) | 2 | 1 | 5 | 3 | 10 |
| | Estrie (05) | 7 | 7 | 9 | 14 | 21 |
| | Montérégie (16) | 50 | 72 | 53 | 67 | 61 |
| | Montréal (06) | 430 | 469 | 473 | 423 | 479 |
| | Laval (13) | 38 | 28 | 35 | 38 | 42 |
| | Lanaudière (14) | 12 | 9 | 6 | 22 | 13 |
| | Laurentides (15) | 23 | 23 | 38 | 9 | 10 |
| | Outaouais (07) | 21 | 17 | 16 | 26 | 30 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 | 3 | 3 | 18 | 17 |
| | Côte-Nord (09) | 1 | 19 | 17 | 3 | 10 |
| | Nord-du-Québec (10) | 15 | 2 | 18 | 0 | 12 |
| | | Total | 704 | 803 | 781 | 772 |

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Automobile | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Piéton | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 4 | 6 | 3 | 7 |
| Graves | Automobile | 15 | 18 | 25 | 18 | 23 |
| | Autobus | 15 | 19 | 18 | 32 | 25 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Taxi | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 4 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Piéton | 11 | 7 | 15 | 14 | 15 |
| | Non précisé | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | | Total | 49 | 48 | 67 | 72 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Automobile | 168 | 183 | 193 | 206 | 206 |
| | Autobus | 317 | 393 | 376 | 341 | 426 |
| | Autobus scolaire | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | Taxi | 5 | 11 | 7 | 1 | 4 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 34 | 28 | 33 | 36 | 26 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 |
| | Cyclomoteur | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 31 | 37 | 22 | 22 | 25 |
| | Autres | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | Piéton | 87 | 82 | 60 | 69 | 77 |
| | Non précisé | 2 | 7 | 7 | 5 | 1 |
| | | Total | 651 | 749 | 711 | 693 |
| Total | Automobile | 184 | 203 | 219 | 226 | 234 |
| | Autobus | 332 | 412 | 394 | 374 | 451 |
| | Autobus scolaire | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| | Taxi | 5 | 12 | 11 | 1 | 5 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 38 | 28 | 35 | 39 | 30 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 |
| | Cyclomoteur | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 32 | 39 | 24 | 25 | 27 |
| | Autres | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | Piéton | 101 | 93 | 77 | 86 | 94 |
| | Non précisé | 4 | 7 | 7 | 7 | 2 |
| | | Total | 704 | 803 | 781 | 772 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autre que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005

| Nature des blessures | Année | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|---------|---------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | 5,6 | 8,3 | 4,2 | 9,7 | 11,0 |
| Graves | 68,1 | 66,8 | 93,2 | 99,8 | 100,7 |
| Légères | 905,3 | 1 042,0 | 988,9 | 960,9 | 1 069,6 |
| Total | 979,0 | 1 117,1 | 1 086,2 | 1 070,4 | 1 181,3 |

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|-----|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Mortels | Automobile | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | |
| | Autobus | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Taxi | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Total | 6 | 10 | 5 | 12 | 10 |
| | Graves | Automobile | 21 | 39 | 31 | 27 | 30 |
| Autobus | | 44 | 45 | 55 | 57 | 58 | |
| Autobus scolaire | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| Taxi | | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | |
| Camion léger (< 3 000 kg) | | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | |
| Camion lourd (≥ 3 000 kg) | | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | |
| Tracteur routier | | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | |
| Véhicule-outil | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| Motocyclette | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| Cyclomoteur | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Motoneige | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Véhicule tout-terrain | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Bicyclette | | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | |
| Autres | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Non précisé | | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | |
| | | Total | 75 | 98 | 99 | 95 | 103 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Automobile | 202 | 233 | 239 | 230 | 247 |
| | Autobus | 447 | 513 | 471 | 463 | 479 |
| | Autobus scolaire | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | Taxi | 6 | 10 | 7 | 3 | 7 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 58 | 46 | 47 | 52 | 38 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 5 | 8 | 9 | 6 | 6 |
| | Tracteur routier | 2 | 6 | 6 | 0 | 5 |
| | Véhicule-outil | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 |
| | Motocyclette | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 |
| | Cyclomoteur | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 33 | 37 | 24 | 23 | 25 |
| | Autres | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | Non précisé | 7 | 9 | 13 | 4 | 14 |
| | | Total | 771 | 869 | 830 | 791 |
| Total des dommages corporels | Automobile | 225 | 275 | 271 | 261 | 280 |
| | Autobus | 495 | 564 | 529 | 527 | 543 |
| | Autobus scolaire | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| | Taxi | 6 | 13 | 10 | 3 | 8 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 62 | 51 | 53 | 56 | 44 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 7 | 9 | 9 | 6 | 8 |
| | Tracteur routier | 2 | 8 | 6 | 1 | 7 |
| | Véhicule-outil | 6 | 3 | 9 | 1 | 2 |
| | Motocyclette | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 |
| | Cyclomoteur | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 34 | 39 | 26 | 26 | 29 |
| | Autres | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | Non précisé | 9 | 10 | 13 | 6 | 14 |
| | | Total | 852 | 977 | 934 | 898 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Automobile | 500 | 532 | 561 | 532 | 512 |
| | Autobus | 639 | 717 | 732 | 680 | 715 |
| | Autobus scolaire | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| | Taxi | 11 | 8 | 13 | 4 | 7 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 75 | 99 | 87 | 74 | 92 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 22 | 33 | 15 | 19 | 22 |
| | Tracteur routier | 11 | 13 | 12 | 11 | 19 |
| | Véhicule-outil | 12 | 12 | 9 | 11 | 6 |
| | Motocyclette | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | Cyclomoteur | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autres | 6 | 5 | 7 | 2 | 7 |
| | Non précisé | 12 | 15 | 15 | 10 | 13 |
| | | Total | 1 289 | 1 440 | 1 455 | 1 346 |
| Total | Automobile | 725 | 807 | 832 | 793 | 792 |
| | Autobus | 1 134 | 1 281 | 1 261 | 1 207 | 1 258 |
| | Autobus scolaire | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| | Taxi | 17 | 21 | 23 | 7 | 15 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 137 | 150 | 140 | 130 | 136 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 29 | 42 | 24 | 25 | 30 |
| | Tracteur routier | 13 | 21 | 18 | 12 | 26 |
| | Véhicule-outil | 18 | 15 | 18 | 12 | 8 |
| | Motocyclette | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 |
| | Cyclomoteur | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 34 | 39 | 26 | 26 | 29 |
| | Autres | 8 | 6 | 9 | 4 | 8 |
| | Non précisé | 21 | 25 | 28 | 16 | 27 |
| | | Total | 2 141 | 2 417 | 2 389 | 2 244 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|---------------------|-------------------|-------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 25-34 ans | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 35-44 ans | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| | 45-54 ans | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| | 55-64 ans | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| | 65-74 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | | 4 | 6 | 3 | 7 |
| Graves | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 20-24 ans | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 25-34 ans | 6 | 6 | 6 | 10 | 9 |
| | 35-44 ans | 10 | 15 | 20 | 17 | 12 |
| | 45-54 ans | 20 | 18 | 16 | 20 | 22 |
| | 55-64 ans | 6 | 6 | 11 | 9 | 10 |
| | 65-74 ans | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | Total | | 44 | 45 | 55 | 57 |
| Légers | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 20-24 ans | 3 | 3 | 8 | 4 | 5 |
| | 25-34 ans | 41 | 65 | 57 | 41 | 63 |
| | 35-44 ans | 132 | 146 | 113 | 137 | 116 |
| | 45-54 ans | 195 | 208 | 197 | 183 | 190 |
| | 55-64 ans | 57 | 75 | 78 | 78 | 86 |
| | 65-74 ans | 3 | 5 | 4 | 6 | 7 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 16 | 11 | 14 | 13 | 12 |
| | Total | | 447 | 513 | 471 | 463 |

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 20-24 ans | 4 | 3 | 9 | 4 | 5 |
| | 25-34 ans | 47 | 71 | 63 | 53 | 74 |
| | 35-44 ans | 143 | 162 | 134 | 156 | 128 |
| | 45-54 ans | 217 | 229 | 214 | 205 | 214 |
| | 55-64 ans | 64 | 83 | 90 | 88 | 96 |
| | 65-74 ans | 4 | 5 | 4 | 6 | 11 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 16 | 11 | 15 | 14 | 14 |
| | Total | 495 | 564 | 529 | 527 | 543 |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | 20-24 ans | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| | 25-34 ans | 65 | 89 | 83 | 76 | 82 |
| | 35-44 ans | 166 | 157 | 154 | 154 | 157 |
| | 45-54 ans | 216 | 235 | 251 | 228 | 229 |
| | 55-64 ans | 111 | 144 | 162 | 142 | 143 |
| | 65-74 ans | 12 | 11 | 16 | 13 | 27 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | Non précisé | 60 | 71 | 57 | 54 | 68 |
| | Total | 639 | 717 | 732 | 680 | 715 |
| Total | 16-19 ans | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| | 20-24 ans | 13 | 12 | 17 | 11 | 11 |
| | 25-34 ans | 112 | 160 | 146 | 129 | 156 |
| | 35-44 ans | 309 | 319 | 288 | 310 | 285 |
| | 45-54 ans | 433 | 464 | 465 | 433 | 443 |
| | 55-64 ans | 175 | 227 | 252 | 230 | 239 |
| | 65-74 ans | 16 | 16 | 20 | 19 | 38 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | Non précisé | 76 | 82 | 72 | 68 | 82 |
| | Total | 1 134 | 1 281 | 1 261 | 1 207 | 1 258 |

SECTION 3.2

LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quel que soit l'âge de la victime ou la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

Les infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt représentent 16,1 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 65,5 % de l'ensemble des infractions commises en 2005, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 69,2 % pour l'ensemble des véhicules. C'est sur le plan des infractions pour omission d'arrêter à un panneau que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 16,1 % comparativement à 14,5 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Les accidents avec dommages corporels diminuent de 4,1 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 116 accidents avec dommages corporels en 2005 : 1 seulement était mortel, 24 comprenaient des blessés graves et 91, des blessés légers. En regard des 121 accidents corporels de 2001, cela représente une baisse de 4,1 %. En 2005, on dénombre également 348 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 464 accidents, une baisse de 6,5 % par rapport à 2001. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Quatre régions comptent 40 accidents et plus et dans huit régions, on en dénombre au-delà de 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominant avec respectivement 79 et 64 accidents, ce qui

représente 17,0 % et 13,8 % du total. Enfin, 70,5 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (327 accidents), tandis que 29,5 % des accidents ont donc eu lieu sur des routes numérotées (137 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est inférieur à 20 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 7,4 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 7,4 % pendant la période 2001-2005, passant de 127,6 à 118,2. Le nombre total d'accidents selon le même ratio diminue de 523,1 à 472,9, ce qui représente une baisse de 9,6 % (voir tableau 3.2.4).

Une diminution des victimes de 21,1 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 21,1 % de 2001 à 2005, passant de 242 à 191. De ce dernier nombre, 153 ont été blessées légèrement, 37 l'ont été gravement et 1 victime seulement est décédée, soit un occupant d'une automobile. En 2005, des 191 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 85 se trouvaient dans un autobus scolaire, 63, dans une automobile et 22 étaient piétons. Sur l'ensemble de la période 2001-2005, aucune victime décédée n'occupait un autobus scolaire. Enfin, 25,1 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de la Montérégie en 2005 (48 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue de 23,7 %

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période 2001-2005, passant de 255,2 à 194,7, ce qui représente une baisse de 23,7 %. Ce taux est supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui se situe à 126,5 en 2005 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2005, 935 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 994 en 2001, ce qui représente une baisse de 5,9 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire: on dénombre 345 véhicules de ce type en 2005. Enfin, des 469 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2005, 57,8 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une légère augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2001 à 2005. Notons aussi la diminution du nombre d'accidents à partir de 2002 après une hausse par rapport à 2001. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire suit exactement la même tendance, mais avec une plus forte hausse en 2002 et une plus forte baisse en 2004.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2001 à 2005, 2001=100

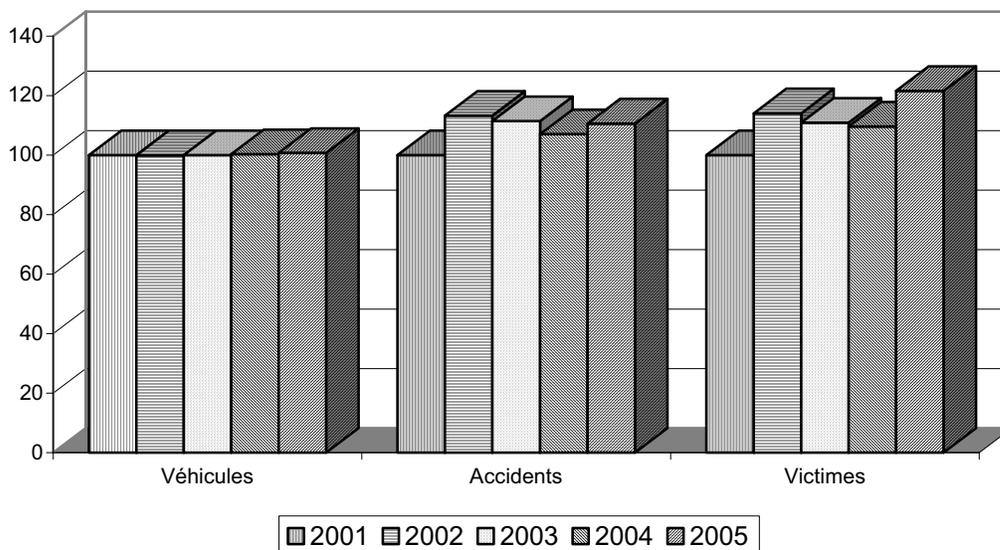


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 37 | 29 | 27 | 37 | 35 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 84 | 76 | 83 | 80 | 57 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 17 | 18 | 23 | 19 | 21 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassement prohibé par la droite | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 14 | 25 | 7 | 15 | 12 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 34 | 42 | 41 | 33 | 28 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Marche arrière prohibée | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 |
| Vitesse ou action imprudente | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 8 | 3 | 2 | 2 | 8 |
| Omission de porter le casque protecteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 204 | 212 | 206 | 201 | 174 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Estrie (05) | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Montérégie (16) | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Montréal (06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Laval (13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Lanaudière (14) | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Laurentides (15) | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Outaouais (07) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 5 | 4 | 6 | 1 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| | Mauricie (04) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Centre-du-Québec (17) | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | Estrie (05) | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | Montérégie (16) | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 |
| | Montréal (06) | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 |
| | Laval (13) | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | Lanaudière (14) | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 |
| | Laurentides (15) | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | Outaouais (07) | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 15 | 20 | 13 | 18 |

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 6 | 2 | 7 | 0 | 1 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 | 12 | 15 | 9 | 8 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 4 | 6 | 5 | 4 | 6 |
| | Mauricie (04) | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 |
| | Centre-du-Québec (17) | 5 | 7 | 2 | 3 | 4 |
| | Estrie (05) | 2 | 2 | 7 | 4 | 3 |
| | Montérégie (16) | 16 | 23 | 17 | 16 | 22 |
| | Montréal (06) | 21 | 23 | 21 | 17 | 17 |
| | Laval (13) | 5 | 6 | 7 | 2 | 5 |
| | Lanaudière (14) | 12 | 11 | 4 | 8 | 6 |
| | Laurentides (15) | 11 | 13 | 12 | 10 | 6 |
| | Outaouais (07) | 9 | 9 | 8 | 3 | 5 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 4 | 7 | 1 | 3 | 2 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 101 | 131 | 119 | 92 | 91 |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 7 | 2 | 8 | 0 | 2 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 3 | 6 | 4 | 6 | 2 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 | 12 | 16 | 11 | 11 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 5 | 10 | 8 | 5 | 6 |
| | Mauricie (04) | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 |
| | Centre-du-Québec (17) | 6 | 8 | 3 | 3 | 7 |
| | Estrie (05) | 3 | 3 | 9 | 5 | 5 |
| | Montérégie (16) | 22 | 29 | 20 | 21 | 28 |
| | Montréal (06) | 22 | 24 | 25 | 19 | 17 |
| | Laval (13) | 6 | 7 | 7 | 3 | 5 |
| | Lanaudière (14) | 16 | 16 | 5 | 10 | 8 |
| | Laurentides (15) | 13 | 14 | 13 | 10 | 11 |
| | Outaouais (07) | 10 | 10 | 10 | 5 | 6 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 4 | 8 | 1 | 4 | 3 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 121 | 155 | 138 | 111 | 116 |

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 7 | 14 | 11 | 6 | 7 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 12 | 22 | 13 | 27 | 19 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 28 | 20 | 28 | 32 | 18 |
| | Capitale-Nationale (03) | 38 | 38 | 35 | 45 | 34 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 16 | 30 | 28 | 13 | 26 |
| | Mauricie (04) | 19 | 17 | 12 | 16 | 20 |
| | Centre-du-Québec (17) | 17 | 12 | 11 | 22 | 19 |
| | Estrie (05) | 16 | 13 | 22 | 12 | 12 |
| | Montérégie (16) | 60 | 57 | 63 | 63 | 51 |
| | Montréal (06) | 56 | 61 | 45 | 36 | 47 |
| | Laval (13) | 15 | 13 | 12 | 11 | 7 |
| | Lanaudière (14) | 15 | 21 | 22 | 23 | 21 |
| | Laurentides (15) | 35 | 19 | 34 | 32 | 20 |
| | Outaouais (07) | 24 | 41 | 30 | 44 | 35 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 12 | 16 | 12 | 11 | 6 |
| | Côte-Nord (09) | 5 | 5 | 8 | 6 | 5 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | | Total | 375 | 400 | 387 | 401 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 7 | 14 | 14 | 6 | 9 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 19 | 24 | 21 | 27 | 21 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 31 | 26 | 32 | 38 | 20 |
| | Capitale-Nationale (03) | 41 | 50 | 51 | 56 | 45 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 21 | 40 | 36 | 18 | 32 |
| | Mauricie (04) | 20 | 21 | 17 | 19 | 22 |
| | Centre-du-Québec (17) | 23 | 20 | 14 | 25 | 26 |
| | Estrie (05) | 19 | 16 | 31 | 17 | 17 |
| | Montérégie (16) | 82 | 86 | 83 | 84 | 79 |
| | Montréal (06) | 78 | 85 | 70 | 55 | 64 |
| | Laval (13) | 21 | 20 | 19 | 14 | 12 |
| | Lanaudière (14) | 31 | 37 | 27 | 33 | 29 |
| | Laurentides (15) | 48 | 33 | 47 | 42 | 31 |
| | Outaouais (07) | 34 | 51 | 40 | 49 | 41 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 16 | 24 | 13 | 15 | 9 |
| | Côte-Nord (09) | 5 | 7 | 9 | 12 | 6 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | | Total | 496 | 555 | 525 | 512 |

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de route | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Autoroute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Route principale ou provinciale | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Route secondaire ou régionale | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | Autres | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| | Total | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| Graves | Autoroute | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Route principale ou provinciale | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | Route secondaire ou régionale | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| | Autres | 9 | 12 | 11 | 11 | 20 |
| | Total | 15 | 20 | 13 | 18 | 24 |
| Légers | Autoroute | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 |
| | Route principale ou provinciale | 13 | 24 | 21 | 17 | 12 |
| | Route secondaire ou régionale | 11 | 8 | 12 | 5 | 12 |
| | Autres | 74 | 97 | 81 | 67 | 64 |
| | Total | 101 | 131 | 119 | 92 | 91 |
| Total des dommages corporels | Autoroute | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 |
| | Route principale ou provinciale | 16 | 31 | 23 | 20 | 14 |
| | Route secondaire ou régionale | 16 | 12 | 14 | 8 | 14 |
| | Autres | 86 | 110 | 96 | 79 | 84 |
| | Total | 121 | 155 | 138 | 111 | 116 |
| Dommages matériels seulement | Autoroute | 15 | 15 | 19 | 17 | 21 |
| | Route principale ou provinciale | 40 | 45 | 43 | 56 | 53 |
| | Route secondaire ou régionale | 21 | 25 | 36 | 33 | 31 |
| | Autres | 299 | 315 | 289 | 295 | 243 |
| | Total | 375 | 400 | 387 | 401 | 348 |
| Total | Autoroute | 18 | 17 | 24 | 21 | 25 |
| | Route principale ou provinciale | 56 | 76 | 66 | 76 | 67 |
| | Route secondaire ou régionale | 37 | 37 | 50 | 41 | 45 |
| | Autres | 385 | 425 | 385 | 374 | 327 |
| | Total | 496 | 555 | 525 | 512 | 464 |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005

| Nature des dommages | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 5,3 | 4,2 | 6,3 | 1,0 | 1,0 |
| Graves | 15,8 | 21,1 | 13,6 | 18,6 | 24,5 |
| Légers | 106,5 | 137,9 | 124,1 | 95,1 | 92,7 |
| Total des dommages corporels | 127,6 | 163,2 | 143,9 | 114,7 | 118,2 |
| Dommages matériels seulement | 395,5 | 421,1 | 403,7 | 414,5 | 354,7 |
| Total | 523,1 | 584,2 | 547,6 | 529,2 | 472,9 |

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|----|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| Mortelles | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Capitale-Nationale (03) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | |
| | Mauricie (04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Centre-du-Québec (17) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | Estrie (05) | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | |
| | Montérégie (16) | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | Montréal (06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Laval (13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Lanaudière (14) | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | Laurentides (15) | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | Outaouais (07) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Total | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| | Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| Capitale-Nationale (03) | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | |
| Chaudière-Appalaches (12) | | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | |
| Mauricie (04) | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| Centre-du-Québec (17) | | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | |
| Estrie (05) | | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | |
| Montérégie (16) | | 8 | 8 | 4 | 5 | 10 | |
| Montréal (06) | | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | |
| Laval (13) | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| Lanaudière (14) | | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | |
| Laurentides (15) | | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| Outaouais (07) | | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | |
| Côte-Nord (09) | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| Nord-du-Québec (10) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Total | 24 | 22 | 17 | 23 | 37 |

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 11 | 4 | 14 | 0 | 4 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 3 | 8 | 6 | 8 | 3 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 | 14 | 22 | 12 | 10 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 4 | 8 | 8 | 5 | 6 |
| | Mauricie (04) | 1 | 31 | 6 | 15 | 3 |
| | Centre-du-Québec (17) | 6 | 11 | 8 | 5 | 5 |
| | Estrie (05) | 9 | 3 | 23 | 4 | 7 |
| | Montérégie (16) | 27 | 55 | 27 | 27 | 37 |
| | Montréal (06) | 29 | 50 | 28 | 32 | 21 |
| | Laval (13) | 6 | 21 | 9 | 2 | 7 |
| | Lanaudière (14) | 25 | 23 | 4 | 14 | 8 |
| | Laurentides (15) | 53 | 21 | 47 | 13 | 14 |
| | Outaouais (07) | 30 | 18 | 28 | 6 | 7 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 6 | 12 | 2 | 10 | 18 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 16 | 1 | 23 | 2 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 213 | 295 | 238 | 176 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 12 | 4 | 15 | 0 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 6 | 9 | 6 | 9 | 3 |
| | Capitale-Nationale (03) | 3 | 14 | 23 | 14 | 13 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 6 | 12 | 11 | 6 | 6 |
| | Mauricie (04) | 1 | 32 | 6 | 15 | 3 |
| | Centre-du-Québec (17) | 7 | 12 | 9 | 5 | 10 |
| | Estrie (05) | 10 | 4 | 26 | 5 | 11 |
| | Montérégie (16) | 37 | 63 | 32 | 32 | 48 |
| | Montréal (06) | 30 | 51 | 32 | 36 | 21 |
| | Laval (13) | 7 | 22 | 9 | 3 | 7 |
| | Lanaudière (14) | 30 | 28 | 6 | 16 | 10 |
| | Laurentides (15) | 55 | 22 | 48 | 13 | 19 |
| | Outaouais (07) | 32 | 19 | 30 | 9 | 8 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 6 | 13 | 2 | 11 | 22 |
| | Côte-Nord (09) | 0 | 16 | 1 | 26 | 2 |
| | Nord-du-Québec (10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 242 | 321 | 261 | 200 |

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Automobile | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur routier | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Piéton | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 5 | 4 | 6 | 1 |
| Graves | Automobile | 6 | 15 | 4 | 14 | 11 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | Autobus scolaire | 10 | 1 | 5 | 3 | 19 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur routier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Piéton | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 24 | 22 | 17 | 23 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Automobile | 63 | 86 | 79 | 59 | 51 |
| | Autobus | 4 | 3 | 2 | 15 | 1 |
| | Autobus scolaire | 105 | 156 | 117 | 74 | 66 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 13 | 20 | 12 | 11 | 9 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | Tracteur routier | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| | Véhicule-outil | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | Motocyclette | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 1 | 3 | 3 | 6 | 6 |
| | Autres | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | Piéton | 20 | 19 | 17 | 7 | 16 |
| | Non précisé | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| | | Total | 213 | 295 | 238 | 176 |
| Total | Automobile | 70 | 104 | 85 | 73 | 63 |
| | Autobus | 4 | 3 | 2 | 18 | 1 |
| | Autobus scolaire | 115 | 157 | 122 | 77 | 85 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 16 | 23 | 19 | 12 | 9 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | Tracteur routier | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| | Véhicule-outil | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | Motocyclette | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | Autres | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | Piéton | 25 | 22 | 21 | 10 | 22 |
| | Non précisé | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| | | Total | 242 | 321 | 261 | 200 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005

| Nature des blessures | Année | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | 5,3 | 4,2 | 6,3 | 1,0 | 1,0 |
| Graves | 25,3 | 23,2 | 17,7 | 23,8 | 37,7 |
| Légères | 224,6 | 310,5 | 248,3 | 181,9 | 155,9 |
| Total | 255,2 | 337,9 | 272,2 | 206,7 | 194,7 |

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Automobile | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur routier | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 9 | 8 | 11 | 1 |
| Graves | Automobile | 10 | 18 | 5 | 15 | 17 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Autobus scolaire | 16 | 20 | 13 | 19 | 24 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Tracteur routier | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Véhicule-outil | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | Total | 33 | 41 | 21 | 38 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Automobile | 55 | 93 | 91 | 57 | 56 |
| | Autobus | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | Autobus scolaire | 105 | 133 | 122 | 92 | 95 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 12 | 26 | 13 | 13 | 11 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 4 | 2 | 7 | 1 | 3 |
| | Tracteur routier | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 |
| | Véhicule-outil | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 |
| | Motocyclette | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 1 | 3 | 3 | 6 | 6 |
| | Autres | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Non précisé | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | | Total | 185 | 270 | 248 | 179 |
| Total des dommages corporels | Automobile | 66 | 115 | 98 | 72 | 74 |
| | Autobus | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 |
| | Autobus scolaire | 126 | 157 | 141 | 112 | 120 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 15 | 28 | 18 | 14 | 14 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 6 | 2 | 7 | 1 | 3 |
| | Tracteur routier | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 |
| | Véhicule-outil | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | Motocyclette | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | Autres | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | Non précisé | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| | | Total | 227 | 319 | 280 | 218 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Automobile | 274 | 312 | 288 | 294 | 271 |
| | Autobus | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| | Autobus scolaire | 378 | 403 | 389 | 402 | 349 |
| | Taxi | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 74 | 69 | 62 | 66 | 48 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 13 | 8 | 10 | 11 | 11 |
| | Tracteur routier | 6 | 7 | 4 | 6 | 9 |
| | Véhicule-outil | 6 | 5 | 4 | 7 | 6 |
| | Motocyclette | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autres | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 |
| | Non précisé | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 |
| | | Total | 767 | 814 | 770 | 799 |
| Total | Automobile | 340 | 427 | 386 | 366 | 345 |
| | Autobus | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Autobus scolaire | 504 | 560 | 530 | 514 | 469 |
| | Taxi | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 89 | 97 | 80 | 80 | 62 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 19 | 10 | 17 | 12 | 14 |
| | Tracteur routier | 10 | 12 | 6 | 8 | 10 |
| | Véhicule-outil | 7 | 8 | 7 | 10 | 8 |
| | Motocyclette | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Bicyclette | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | Autres | 5 | 0 | 6 | 3 | 4 |
| | Non précisé | 8 | 8 | 5 | 6 | 9 |
| | | Total | 994 | 1 133 | 1 050 | 1 017 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|---------------------|-------------------|-------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 25-34 ans | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 35-44 ans | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 45-54 ans | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| | 55-64 ans | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 65-74 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | | 5 | 4 | 6 | 1 |
| Graves | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 25-34 ans | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| | 35-44 ans | 8 | 4 | 3 | 0 | 10 |
| | 45-54 ans | 4 | 5 | 3 | 8 | 4 |
| | 55-64 ans | 2 | 7 | 4 | 8 | 6 |
| | 65-74 ans | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non précisé | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Total | | 16 | 20 | 13 | 19 |
| Légers | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 |
| | 25-34 ans | 7 | 10 | 9 | 12 | 6 |
| | 35-44 ans | 23 | 29 | 34 | 27 | 15 |
| | 45-54 ans | 36 | 49 | 32 | 23 | 30 |
| | 55-64 ans | 30 | 33 | 33 | 21 | 30 |
| | 65-74 ans | 3 | 7 | 10 | 7 | 4 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Non précisé | 6 | 3 | 2 | 2 | 6 |
| | Total | | 105 | 133 | 122 | 92 |

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| | 25-34 ans | 8 | 14 | 12 | 13 | 9 |
| | 35-44 ans | 33 | 34 | 37 | 27 | 25 |
| | 45-54 ans | 42 | 55 | 39 | 32 | 34 |
| | 55-64 ans | 33 | 41 | 38 | 29 | 36 |
| | 65-74 ans | 3 | 8 | 10 | 7 | 6 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Non précisé | 7 | 3 | 2 | 4 | 6 |
| | Total | 126 | 157 | 141 | 112 | 120 |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 20-24 ans | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| | 25-34 ans | 33 | 29 | 30 | 30 | 25 |
| | 35-44 ans | 92 | 97 | 71 | 78 | 66 |
| | 45-54 ans | 91 | 121 | 125 | 113 | 105 |
| | 55-64 ans | 112 | 113 | 109 | 130 | 96 |
| | 65-74 ans | 17 | 18 | 20 | 26 | 31 |
| | 75 ans et plus | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Non précisé | 30 | 20 | 30 | 22 | 22 |
| | Total | 378 | 403 | 389 | 402 | 349 |
| Total | 16-19 ans | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 20-24 ans | 3 | 6 | 7 | 1 | 6 |
| | 25-34 ans | 41 | 43 | 42 | 43 | 34 |
| | 35-44 ans | 125 | 131 | 108 | 105 | 91 |
| | 45-54 ans | 133 | 176 | 164 | 145 | 139 |
| | 55-64 ans | 145 | 154 | 147 | 159 | 132 |
| | 65-74 ans | 20 | 26 | 30 | 33 | 37 |
| | 75 ans et plus | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | Non précisé | 37 | 23 | 32 | 26 | 28 |
| | Total | 504 | 560 | 530 | 514 | 469 |

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Une augmentation de 9,9 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2001 à 2005, passant de 107 149 à 117 810 véhicules, ce qui constitue une hausse de 9,9 %. En 2005, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 16,6 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2001-2005

| Véhicules | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers | 107 149 | 108 988 | 112 069 | 115 236 | 117 810 |
| Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux | 16,9 % | 16,8 % | 16,7 % | 16,7 % | 16,6 % |
| Âge moyen | 8,40 ans | 8,49 ans | 8,56 ans | 8,43 ans | 8,32 ans |

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Légère baisse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers diminue légèrement pendant la période 2001-2005, passant de 8,40 à 8,32 ans. En 2005, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus et s'élève à 34 176 véhicules, ce qui représente 29,0 % du total. Ensuite, les véhicules de moins de 1 an sont les plus nombreux, soit 16 726 véhicules en 2005 représentant 14,2 % du total. D'ailleurs, le nombre de véhicules de moins de 1 an est en hausse de 19,7 % par rapport à 2004 (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2005, la région de Montréal domine et compte 24 841 véhicules, alors que la région de la Montérégie occupe le deuxième rang avec 22 679 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 40,3 % du total. Toutes les autres régions totalisent moins de 10 000 véhicules, la région de la Capitale-Nationale occupant la troisième place avec 9 561 véhicules en 2005 (voir tableau 4.2).

Une augmentation du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 augmente de 1,1 % pendant la période 2001-2005, passant de 196 839 à 198 995. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 3,7 %, passant de 97 215 à 93 610. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans qui domine depuis 2002 et compte 35,2 % des titulaires en 2005 (32 995 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 34,4 % (68 442 personnes) du total des titulaires en 2005. Ce groupe d'âge décroît cependant de 2004 à 2005, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant dans chacun des cas un peu plus de 1 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 72,9 % et 74,3 % n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2005. En comparaison, ce taux est de 80,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.***

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2005, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 69,2 % de l'ensemble des infractions pour tous les véhicules, relativement à 71,8 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (31 871 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant même d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 59,7 % du total (4 192 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont l'omission de se conformer à un feu rouge et l'omission de porter la ceinture de sécurité qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 11,2 % et 9,4 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 6,2 % et à 6,3 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une augmentation de 21,4 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2005, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 21,4 % d'accidents avec dommages corporels de plus qu'en 2001, soit respectivement 2 749 et 2 264 accidents. Parmi ces accidents, 132 ont été mortels, 371 comptaient des blessés graves et 2 246, des blessés légers. La région de Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels avec un nombre de 633, ce qui représente 23,0 % du total. Par ailleurs, 10 674 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (7 203 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 53,7 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que pour les autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint un taux de 46,3 %. Les autobus scolaires (29,5 %) arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 56 des 132 accidents de ce type s'y étant produits en 2005 (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation augmente de 10,4 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation augmente de 10,4 % pendant la période 2001-2005, passant de 211,3 à 233,3. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une hausse de 3,2 %, soit de 1 104,0 à 1 139,4 (voir tableau 4.8).

Une augmentation de 22,6 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 22,6 % de 2001 à 2005, passant de 3 126 à 3 831. Du nombre de victimes de 2005, 156 sont décédées, 512 ont été blessées gravement et 3 163 l'ont été légèrement. Des 156 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 95 se trouvaient dans une automobile, 26 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier et 16 circulaient à pied. Enfin, 28 des décès se sont produits en Montérégie. La région de Chaudière-Appalaches vient en deuxième place avec 16 décès (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une augmentation de 11,5 % du taux de victimes d'un accident

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation augmente de 11,5 % pendant la période 2001-2005, leur nombre passant de 291,7 à 325,2. Ce nombre est de plus de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui se situe à 126,5 en 2005 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2005, 25 809 véhicules ont été impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier comparativement à 22 575 en 2001, soit une hausse de 14,3 %. Outre les 14 204 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 9 154 automobiles et 1 623 camions légers. Des 14 204 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2005, 46,4 % sont âgés de 35 à 54 ans. La classe d'âge des 35 à 44 ans

est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période, suivie depuis 2003, par la classe d'âge des 45 à 54 ans (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période 2001-2005, le nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente graduellement. Le nombre de victimes suit la même tendance, mais avec des hausses plus marquées. Pour ce qui est du nombre de véhicules, il est également en hausse continue.

Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2001 à 2005, 2001=100

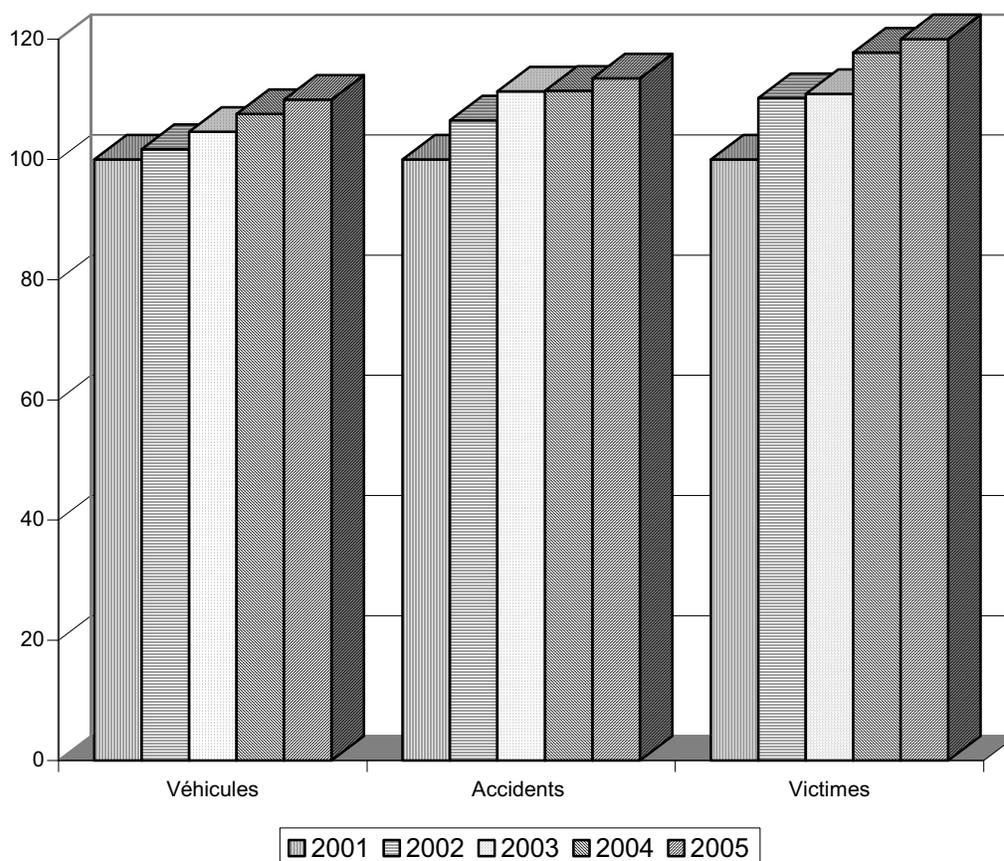


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon l'âge du véhicule, 2001-2005

| Âge du véhicule | Année | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Moins de 1 an | 9 500 | 9 900 | 12 806 | 13 969 | 16 726 |
| 1 an | 10 108 | 7 145 | 6 016 | 9 399 | 8 263 |
| 2 ans | 10 422 | 10 077 | 6 916 | 5 725 | 9 090 |
| 3 ans | 7 919 | 10 013 | 9 723 | 6 771 | 5 327 |
| 4 ans | 5 607 | 7 641 | 9 681 | 9 127 | 6 390 |
| 5 ans | 4 730 | 5 409 | 7 218 | 9 234 | 8 464 |
| 6 ans | 7 507 | 4 552 | 5 184 | 6 935 | 8 643 |
| 7 ans | 5 688 | 7 262 | 4 374 | 4 943 | 6 427 |
| 8 ans | 3 981 | 5 460 | 6 908 | 4 148 | 4 607 |
| 9 ans | 3 371 | 3 797 | 5 153 | 6 476 | 3 843 |
| 10 ans | 3 241 | 3 225 | 3 580 | 4 752 | 5 854 |
| 11 ans et plus | 35 074 | 34 506 | 34 509 | 33 756 | 34 176 |
| Non précisé | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Total | 107 149 | 108 988 | 112 069 | 115 236 | 117 810 |
| Âge moyen | 8,40 | 8,49 | 8,56 | 8,43 | 8,32 |

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2001-2005

| Région de résidence du propriétaire | Année | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 143 | 1 139 | 1 167 | 1 160 | 1 197 |
| Bas-Saint-Laurent (01) | 3 878 | 3 860 | 4 037 | 4 158 | 4 245 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 4 056 | 3 995 | 4 253 | 4 071 | 4 179 |
| Capitale-Nationale (03) | 8 096 | 8 484 | 9 056 | 9 348 | 9 561 |
| Chaudière-Appalaches (12) | 8 190 | 7 904 | 7 826 | 8 122 | 8 180 |
| Mauricie (04) | 3 778 | 3 709 | 3 524 | 3 463 | 3 302 |
| Centre-du-Québec (17) | 5 298 | 5 401 | 5 498 | 5 463 | 5 241 |
| Estrie (05) | 4 203 | 4 263 | 4 313 | 4 355 | 4 430 |
| Montréal (16) | 21 115 | 21 313 | 21 588 | 22 237 | 22 679 |
| Montréal (06) | 20 531 | 21 688 | 22 744 | 23 817 | 24 841 |
| Laval (13) | 3 940 | 4 389 | 4 531 | 4 744 | 4 898 |
| Lanaudière (14) | 5 706 | 5 926 | 6 154 | 6 388 | 6 584 |
| Laurentides (15) | 6 922 | 6 949 | 7 304 | 7 693 | 8 066 |
| Outaouais (07) | 2 958 | 2 963 | 3 103 | 3 231 | 3 364 |
| Abitibi-Témiscamingue (08) | 2 732 | 2 720 | 2 780 | 2 784 | 2 821 |
| Côte-Nord (09) | 1 472 | 1 439 | 1 425 | 1 428 | 1 495 |
| Nord-du-Québec (10) | 368 | 408 | 436 | 459 | 464 |
| Non précisée | 2 763 | 2 438 | 2 330 | 2 315 | 2 263 |
| Total | 107 149 | 108 988 | 112 069 | 115 236 | 117 810 |

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005

| Sexe | Âge | Année | | | | |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Féminin | 16-19 ans | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-24 ans | 110 | 107 | 90 | 87 | 76 |
| | 25-34 ans | 727 | 768 | 839 | 869 | 894 |
| | 35-44 ans | 1 050 | 1 138 | 1 244 | 1 366 | 1 477 |
| | 45-54 ans | 634 | 721 | 809 | 913 | 1 018 |
| | 55-64 ans | 207 | 241 | 263 | 300 | 329 |
| | 65-74 ans | 25 | 25 | 21 | 27 | 31 |
| | 75 ans et plus | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| | Total | 2 755 | 3 005 | 3 269 | 3 565 | 3 828 |
| Masculin | 16-19 ans | 12 | 10 | 10 | 8 | 12 |
| | 20-24 ans | 3 531 | 3 204 | 2 868 | 2 650 | 2 356 |
| | 25-34 ans | 25 289 | 24 567 | 23 587 | 22 680 | 21 876 |
| | 35-44 ans | 51 071 | 48 436 | 46 285 | 44 768 | 43 420 |
| | 45-54 ans | 66 267 | 67 355 | 67 928 | 67 936 | 67 424 |
| | 55-64 ans | 38 939 | 41 099 | 42 812 | 44 768 | 46 750 |
| | 65-74 ans | 8 464 | 9 333 | 10 226 | 11 426 | 12 467 |
| | 75 ans et plus | 511 | 578 | 645 | 709 | 862 |
| | Total | 194 084 | 194 582 | 194 361 | 194 945 | 195 167 |
| Total | 16-19 ans | 12 | 11 | 10 | 8 | 12 |
| | 20-24 ans | 3 641 | 3 311 | 2 958 | 2 737 | 2 432 |
| | 25-34 ans | 26 016 | 25 335 | 24 426 | 23 549 | 22 770 |
| | 35-44 ans | 52 121 | 49 574 | 47 529 | 46 134 | 44 897 |
| | 45-54 ans | 66 901 | 68 076 | 68 737 | 68 849 | 68 442 |
| | 55-64 ans | 39 146 | 41 340 | 43 075 | 45 068 | 47 079 |
| | 65-74 ans | 8 489 | 9 358 | 10 247 | 11 453 | 12 498 |
| | 75 ans et plus | 513 | 582 | 648 | 712 | 865 |
| | Total | 196 839 | 197 587 | 197 630 | 198 510 | 198 995 |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2001-2005

| Sexe | Âge | Année | | | | |
|----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Féminin | 16-19 ans | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | 20-24 ans | 19 | 16 | 17 | 19 | 31 |
| | 25-34 ans | 188 | 185 | 186 | 199 | 206 |
| | 35-44 ans | 430 | 426 | 408 | 419 | 425 |
| | 45-54 ans | 258 | 284 | 312 | 330 | 358 |
| | 55-64 ans | 87 | 85 | 88 | 96 | 95 |
| | 65-74 ans | 16 | 14 | 15 | 19 | 24 |
| | 75 ans et plus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 999 | 1 011 | 1 027 | 1 083 | 1 141 |
| Masculin | 16-19 ans | 61 | 56 | 43 | 41 | 43 |
| | 20-24 ans | 1 577 | 1 420 | 1 181 | 979 | 873 |
| | 25-34 ans | 12 098 | 11 023 | 10 028 | 9 325 | 8 563 |
| | 35-44 ans | 30 192 | 28 738 | 27 296 | 25 685 | 24 166 |
| | 45-54 ans | 30 354 | 31 121 | 31 814 | 32 554 | 32 637 |
| | 55-64 ans | 17 436 | 18 124 | 18 811 | 19 531 | 20 446 |
| | 65-74 ans | 4 050 | 4 226 | 4 500 | 4 839 | 5 183 |
| | 75 ans et plus | 448 | 462 | 470 | 501 | 558 |
| | Total | 96 216 | 95 170 | 94 143 | 93 455 | 92 469 |
| Total | 16-19 ans | 61 | 57 | 44 | 42 | 45 |
| | 20-24 ans | 1 596 | 1 436 | 1 198 | 998 | 904 |
| | 25-34 ans | 12 286 | 11 208 | 10 214 | 9 524 | 8 769 |
| | 35-44 ans | 30 622 | 29 164 | 27 704 | 26 104 | 24 591 |
| | 45-54 ans | 30 612 | 31 405 | 32 126 | 32 884 | 32 995 |
| | 55-64 ans | 17 523 | 18 209 | 18 899 | 19 627 | 20 541 |
| | 65-74 ans | 4 066 | 4 240 | 4 515 | 4 858 | 5 207 |
| | 75 ans et plus | 449 | 462 | 470 | 501 | 558 |
| | Total | 97 215 | 96 181 | 95 170 | 94 538 | 93 610 |

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 10 888 | 8 976 | 8 853 | 8 314 | 4 844 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 29 218 | 27 614 | 26 230 | 26 137 | 16 471 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 13 872 | 14 517 | 14 048 | 14 061 | 9 459 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 1 449 | 1 525 | 1 510 | 1 424 | 783 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 193 | 737 | 958 | 1 260 | 314 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 22 | 7 | 10 | 12 | 6 |
| Dépassement prohibé par la droite | 158 | 130 | 119 | 98 | 53 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 66 | 50 | 59 | 50 | 30 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 2 | 12 | 19 | 9 | 5 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 3 729 | 3 529 | 3 121 | 2 910 | 2 632 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 5 586 | 5 387 | 5 182 | 5 065 | 4 648 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 14 | 17 | 22 | 16 | 23 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 5 | 22 | 95 | 85 | 99 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 75 | 39 | 41 | 27 | 23 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 17 | 23 | 24 | 23 | 18 |
| Marche arrière prohibée | 138 | 165 | 120 | 118 | 70 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 945 | 986 | 833 | 835 | 617 |
| Vitesse ou action imprudente | 277 | 262 | 219 | 221 | 166 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 10 | 6 | 4 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 13 | 48 | 47 | 43 | 21 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 87 | 247 | 184 | 171 | 91 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 5 | 12 | 10 | 5 | 7 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 17 | 61 | 52 | 31 | 43 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 6 792 | 5 611 | 4 612 | 4 838 | 3 709 |
| Omission de porter le casque protecteur | 170 | 152 | 106 | 125 | 93 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 156 | 148 | 149 | 127 | 119 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 6 | 24 | 29 | 26 | 34 |
| Total | 73 909 | 70 310 | 66 675 | 66 051 | 44 396 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2001-2005

| Type d'infraction | Année | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Excès de vitesse de 11 à 20 km/h | 3 493 | 2 732 | 3 171 | 2 935 | 1 183 |
| Excès de vitesse de 21 à 30 km/h | 4 111 | 3 820 | 3 801 | 3 996 | 2 200 |
| Excès de vitesse de 31 à 45 km/h | 1 126 | 1 109 | 1 034 | 1 158 | 723 |
| Excès de vitesse de plus de 45 km/h | 59 | 54 | 65 | 55 | 30 |
| Excès de vitesse lors de travaux* | 49 | 259 | 339 | 406 | 56 |
| Dépassement prohibé par la gauche | 8 | 2 | 4 | 9 | 2 |
| Dépassement prohibé par la droite | 13 | 12 | 17 | 11 | 5 |
| Dépassement prohibé par la voie inverse | 5 | 9 | 14 | 5 | 6 |
| Accélération lors d'un dépassement* | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace* | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Dépassements successifs en zigzag* | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 1 179 | 1 186 | 929 | 944 | 788 |
| Omission de se conformer à un arrêt | 1 130 | 1 143 | 1 058 | 1 119 | 994 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau | 8 | 6 | 9 | 5 | 5 |
| Omission d'arrêter avant un virage à droite* | 3 | 5 | 13 | 20 | 16 |
| Dépassement d'un autobus scolaire | 20 | 4 | 7 | 5 | 1 |
| Passage à niveau pour un autobus | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent | 4 | 8 | 4 | 6 | 2 |
| Marche arrière prohibée | 75 | 67 | 54 | 62 | 31 |
| Franchissement prohibé d'une ligne | 181 | 222 | 175 | 189 | 129 |
| Vitesse ou action imprudente | 76 | 70 | 55 | 62 | 43 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matières dangereuses dans un tunnel | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 |
| Conduite trop rapide pour les conditions* | 1 | 5 | 11 | 13 | 8 |
| Distance imprudente entre véhicules* | 40 | 88 | 85 | 94 | 43 |
| Freinage brusque sans nécessité* | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Refus de céder le passage : piétons et cyclistes* | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 |
| Refus de céder le passage : autres véhicules* | 3 | 14 | 13 | 10 | 15 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 1 221 | 1 056 | 757 | 946 | 660 |
| Omission de porter le casque protecteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Manquement à un devoir de conducteur | 52 | 42 | 36 | 37 | 39 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conduite sans accompagnateur* | 7 | 21 | 23 | 28 | 26 |
| Total | 12 868 | 11 941 | 11 684 | 12 131 | 7 019 |

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 8 | 12 | 7 | 5 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 9 | 10 | 6 | 4 | 7 |
| | Capitale-Nationale (03) | 5 | 10 | 4 | 9 | 9 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 8 | 7 | 5 | 16 | 16 |
| | Mauricie (04) | 3 | 7 | 6 | 6 | 4 |
| | Centre-du-Québec (17) | 4 | 5 | 9 | 6 | 8 |
| | Estrie (05) | 5 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| | Montérégie (16) | 20 | 20 | 16 | 16 | 23 |
| | Montréal (06) | 4 | 4 | 7 | 8 | 12 |
| | Laval (13) | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| | Lanaudière (14) | 6 | 11 | 6 | 12 | 9 |
| | Laurentides (15) | 6 | 8 | 15 | 9 | 10 |
| | Outaouais (07) | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 8 | 7 | 3 | 3 | 4 |
| | Côte-Nord (09) | 5 | 4 | 4 | 5 | 7 |
| | Nord-du-Québec (10) | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | | Total | 99 | 121 | 101 | 113 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 4 | 8 | 5 | 2 | 7 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 12 | 9 | 19 | 10 | 15 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 14 | 18 | 16 | 30 | 20 |
| | Capitale-Nationale (03) | 20 | 28 | 21 | 23 | 29 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 18 | 21 | 12 | 18 | 27 |
| | Mauricie (04) | 11 | 13 | 20 | 20 | 17 |
| | Centre-du-Québec (17) | 12 | 16 | 21 | 16 | 18 |
| | Estrie (05) | 13 | 16 | 15 | 21 | 9 |
| | Montérégie (16) | 71 | 51 | 62 | 58 | 72 |
| | Montréal (06) | 52 | 56 | 76 | 51 | 63 |
| | Laval (13) | 14 | 8 | 11 | 10 | 4 |
| | Lanaudière (14) | 19 | 19 | 23 | 26 | 16 |
| | Laurentides (15) | 28 | 21 | 27 | 30 | 31 |
| | Outaouais (07) | 10 | 14 | 17 | 13 | 14 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 8 | 14 | 11 | 15 | 13 |
| | Côte-Nord (09) | 11 | 9 | 9 | 10 | 11 |
| | Nord-du-Québec (10) | 1 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| | | Total | 318 | 327 | 370 | 358 |

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 17 | 9 | 22 | 22 | 28 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 60 | 77 | 58 | 62 | 64 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 68 | 77 | 75 | 91 | 95 |
| | Capitale-Nationale (03) | 107 | 111 | 128 | 126 | 134 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 82 | 103 | 132 | 113 | 117 |
| | Mauricie (04) | 62 | 74 | 59 | 62 | 99 |
| | Centre-du-Québec (17) | 69 | 87 | 101 | 88 | 88 |
| | Estrie (05) | 72 | 88 | 84 | 76 | 92 |
| | Montérégie (16) | 331 | 386 | 351 | 384 | 407 |
| | Montréal (06) | 526 | 496 | 544 | 522 | 558 |
| | Laval (13) | 93 | 112 | 115 | 126 | 92 |
| | Lanaudière (14) | 86 | 119 | 115 | 119 | 147 |
| | Laurentides (15) | 109 | 127 | 132 | 150 | 150 |
| | Outaouais (07) | 62 | 80 | 67 | 84 | 59 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 54 | 41 | 47 | 48 | 59 |
| | Côte-Nord (09) | 31 | 36 | 39 | 44 | 48 |
| | Nord-du-Québec (10) | 18 | 16 | 18 | 22 | 9 |
| | Total | 1 847 | 2 039 | 2 087 | 2 139 | 2 246 |
| Total des dommages corporels | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 22 | 19 | 28 | 26 | 39 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 80 | 98 | 84 | 77 | 84 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 91 | 105 | 97 | 125 | 122 |
| | Capitale-Nationale (03) | 132 | 149 | 153 | 158 | 172 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 108 | 131 | 149 | 147 | 160 |
| | Mauricie (04) | 76 | 94 | 85 | 88 | 120 |
| | Centre-du-Québec (17) | 85 | 108 | 131 | 110 | 114 |
| | Estrie (05) | 90 | 111 | 106 | 104 | 107 |
| | Montérégie (16) | 422 | 457 | 429 | 458 | 502 |
| | Montréal (06) | 582 | 556 | 627 | 581 | 633 |
| | Laval (13) | 107 | 122 | 126 | 138 | 98 |
| | Lanaudière (14) | 111 | 149 | 144 | 157 | 172 |
| | Laurentides (15) | 143 | 156 | 174 | 189 | 191 |
| | Outaouais (07) | 77 | 98 | 88 | 100 | 78 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 70 | 62 | 61 | 66 | 76 |
| | Côte-Nord (09) | 47 | 49 | 52 | 59 | 66 |
| | Nord-du-Québec (10) | 21 | 23 | 24 | 27 | 15 |
| | Total | 2 264 | 2 487 | 2 558 | 2 610 | 2 749 |

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Région de l'accident | Année | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 95 | 89 | 102 | 110 | 81 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 277 | 290 | 317 | 325 | 280 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 462 | 491 | 474 | 532 | 443 |
| | Capitale-Nationale (03) | 863 | 944 | 951 | 928 | 971 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 518 | 579 | 594 | 562 | 555 |
| | Mauricie (04) | 331 | 355 | 401 | 392 | 467 |
| | Centre-du-Québec (17) | 393 | 406 | 395 | 392 | 364 |
| | Estrie (05) | 371 | 392 | 434 | 411 | 400 |
| | Montérégie (16) | 1 625 | 1 702 | 1 709 | 1 788 | 1 826 |
| | Montréal (06) | 2 630 | 2 572 | 2 923 | 2 719 | 2 870 |
| | Laval (13) | 236 | 250 | 287 | 324 | 344 |
| | Lanaudière (14) | 371 | 436 | 459 | 459 | 481 |
| | Laurentides (15) | 594 | 679 | 684 | 692 | 739 |
| | Outaouais (07) | 396 | 441 | 455 | 429 | 441 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 192 | 255 | 220 | 272 | 187 |
| | Côte-Nord (09) | 158 | 177 | 158 | 175 | 166 |
| | Nord-du-Québec (10) | 53 | 53 | 47 | 62 | 59 |
| | Total | 9 565 | 10 111 | 10 610 | 10 572 | 10 674 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 117 | 108 | 130 | 136 | 120 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 357 | 388 | 401 | 402 | 364 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 553 | 596 | 571 | 657 | 565 |
| | Capitale-Nationale (03) | 995 | 1 093 | 1 104 | 1 086 | 1 143 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 626 | 710 | 743 | 709 | 715 |
| | Mauricie (04) | 407 | 449 | 486 | 480 | 587 |
| | Centre-du-Québec (17) | 478 | 514 | 526 | 502 | 478 |
| | Estrie (05) | 461 | 503 | 540 | 515 | 507 |
| | Montérégie (16) | 2 047 | 2 159 | 2 138 | 2 246 | 2 328 |
| | Montréal (06) | 3 212 | 3 128 | 3 550 | 3 300 | 3 503 |
| | Laval (13) | 343 | 372 | 413 | 462 | 442 |
| | Lanaudière (14) | 482 | 585 | 603 | 616 | 653 |
| | Laurentides (15) | 737 | 835 | 858 | 881 | 930 |
| | Outaouais (07) | 473 | 539 | 543 | 529 | 519 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 262 | 317 | 281 | 338 | 263 |
| | Côte-Nord (09) | 205 | 226 | 210 | 234 | 232 |
| | Nord-du-Québec (10) | 74 | 76 | 71 | 89 | 74 |
| | Total | 11 829 | 12 598 | 13 168 | 13 182 | 13 423 |

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de route | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Autoroute | 12 | 16 | 19 | 18 | 30 |
| | Route principale ou provinciale | 46 | 59 | 42 | 51 | 56 |
| | Route secondaire ou régionale | 15 | 22 | 12 | 18 | 17 |
| | Autres | 26 | 24 | 28 | 26 | 29 |
| | Total | 99 | 121 | 101 | 113 | 132 |
| Graves | Autoroute | 76 | 70 | 71 | 58 | 80 |
| | Route principale ou provinciale | 90 | 105 | 113 | 107 | 102 |
| | Route secondaire ou régionale | 29 | 40 | 28 | 48 | 38 |
| | Autres | 123 | 112 | 158 | 145 | 151 |
| | Total | 318 | 327 | 370 | 358 | 371 |
| Légers | Autoroute | 389 | 449 | 420 | 469 | 508 |
| | Route principale ou provinciale | 377 | 409 | 442 | 466 | 491 |
| | Route secondaire ou régionale | 134 | 188 | 193 | 208 | 182 |
| | Autres | 947 | 993 | 1 032 | 996 | 1 065 |
| | Total | 1 847 | 2 039 | 2 087 | 2 139 | 2 246 |
| Total des dommages corporels | Autoroute | 477 | 535 | 510 | 545 | 618 |
| | Route principale ou provinciale | 513 | 573 | 597 | 624 | 649 |
| | Route secondaire ou régionale | 178 | 250 | 233 | 274 | 237 |
| | Autres | 1 096 | 1 129 | 1 218 | 1 167 | 1 245 |
| | Total | 2 264 | 2 487 | 2 558 | 2 610 | 2 749 |
| Dommages matériels seulement | Autoroute | 2 159 | 2 332 | 2 454 | 2 516 | 2 569 |
| | Route principale ou provinciale | 1 395 | 1 540 | 1 584 | 1 605 | 1 576 |
| | Route secondaire ou régionale | 504 | 584 | 571 | 619 | 571 |
| | Autres | 5 507 | 5 655 | 6 001 | 5 832 | 5 958 |
| | Total | 9 565 | 10 111 | 10 610 | 10 572 | 10 674 |
| Total | Autoroute | 2 636 | 2 867 | 2 964 | 3 061 | 3 187 |
| | Route principale ou provinciale | 1 908 | 2 113 | 2 181 | 2 229 | 2 225 |
| | Route secondaire ou régionale | 682 | 834 | 804 | 893 | 808 |
| | Autres | 6 603 | 6 784 | 7 219 | 6 999 | 7 203 |
| | Total | 11 829 | 12 598 | 13 168 | 13 182 | 13 423 |

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2001-2005

| Nature des dommages | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 9,2 | 11,1 | 9,0 | 9,8 | 11,2 |
| Graves | 29,7 | 30,0 | 33,0 | 31,1 | 31,5 |
| Légers | 172,4 | 187,1 | 186,2 | 185,6 | 190,6 |
| Total des dommages corporels | 211,3 | 228,2 | 228,3 | 226,5 | 233,3 |
| Dommages matériels seulement | 892,7 | 927,7 | 946,7 | 917,4 | 906,0 |
| Total | 1 104,0 | 1 155,9 | 1 175,0 | 1 143,9 | 1 139,4 |

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 10 | 14 | 8 | 5 | 5 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 9 | 12 | 6 | 4 | 9 |
| | Capitale-Nationale (03) | 5 | 11 | 4 | 12 | 13 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 8 | 8 | 5 | 18 | 16 |
| | Mauricie (04) | 3 | 8 | 8 | 6 | 5 |
| | Centre-du-Québec (17) | 5 | 5 | 9 | 7 | 9 |
| | Estrie (05) | 5 | 7 | 7 | 8 | 9 |
| | Montérégie (16) | 20 | 22 | 18 | 19 | 28 |
| | Montréal (06) | 4 | 4 | 10 | 8 | 12 |
| | Laval (13) | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| | Lanaudière (14) | 7 | 11 | 6 | 14 | 10 |
| | Laurentides (15) | 8 | 8 | 15 | 9 | 10 |
| | Outaouais (07) | 6 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 8 | 7 | 5 | 3 | 4 |
| | Côte-Nord (09) | 7 | 6 | 5 | 6 | 13 |
| | Nord-du-Québec (10) | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | | Total | 108 | 132 | 112 | 129 |
| Graves | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 4 | 14 | 6 | 5 | 14 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 18 | 17 | 30 | 11 | 21 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 19 | 21 | 17 | 42 | 29 |
| | Capitale-Nationale (03) | 28 | 33 | 22 | 30 | 33 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 21 | 27 | 16 | 24 | 36 |
| | Mauricie (04) | 12 | 15 | 25 | 22 | 23 |
| | Centre-du-Québec (17) | 15 | 21 | 32 | 23 | 22 |
| | Estrie (05) | 18 | 19 | 17 | 26 | 15 |
| | Montérégie (16) | 97 | 59 | 75 | 74 | 95 |
| | Montréal (06) | 53 | 72 | 95 | 60 | 79 |
| | Laval (13) | 16 | 9 | 12 | 12 | 4 |
| | Lanaudière (14) | 23 | 21 | 38 | 36 | 22 |
| | Laurentides (15) | 36 | 29 | 36 | 35 | 45 |
| | Outaouais (07) | 17 | 14 | 26 | 15 | 25 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 12 | 20 | 21 | 17 | 28 |
| | Côte-Nord (09) | 13 | 11 | 11 | 17 | 15 |
| | Nord-du-Québec (10) | 1 | 7 | 7 | 5 | 6 |
| | | Total | 403 | 409 | 486 | 454 |

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Région de l'accident | Année | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 19 | 15 | 30 | 30 | 42 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 90 | 121 | 97 | 108 | 94 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 131 | 109 | 98 | 142 | 138 |
| | Capitale-Nationale (03) | 147 | 156 | 161 | 193 | 180 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 121 | 140 | 175 | 152 | 165 |
| | Mauricie (04) | 84 | 144 | 102 | 103 | 129 |
| | Centre-du-Québec (17) | 105 | 138 | 160 | 138 | 116 |
| | Estrie (05) | 98 | 105 | 122 | 114 | 122 |
| | Montérégie (16) | 475 | 562 | 457 | 559 | 556 |
| | Montréal (06) | 692 | 633 | 705 | 652 | 796 |
| | Laval (13) | 124 | 132 | 162 | 175 | 127 |
| | Lanaudière (14) | 127 | 180 | 165 | 191 | 201 |
| | Laurentides (15) | 160 | 191 | 197 | 224 | 226 |
| | Outaouais (07) | 85 | 120 | 94 | 128 | 85 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 76 | 66 | 71 | 72 | 91 |
| | Côte-Nord (09) | 59 | 62 | 51 | 87 | 72 |
| | Nord-du-Québec (10) | 22 | 30 | 21 | 31 | 23 |
| | | Total | 2 615 | 2 904 | 2 868 | 3 099 |
| Total | Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11) | 24 | 31 | 37 | 38 | 60 |
| | Bas-Saint-Laurent (01) | 118 | 152 | 135 | 124 | 120 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean (02) | 159 | 142 | 121 | 188 | 176 |
| | Capitale-Nationale (03) | 180 | 200 | 187 | 235 | 226 |
| | Chaudière-Appalaches (12) | 150 | 175 | 196 | 194 | 217 |
| | Mauricie (04) | 99 | 167 | 135 | 131 | 157 |
| | Centre-du-Québec (17) | 125 | 164 | 201 | 168 | 147 |
| | Estrie (05) | 121 | 131 | 146 | 148 | 146 |
| | Montérégie (16) | 592 | 643 | 550 | 652 | 679 |
| | Montréal (06) | 749 | 709 | 810 | 720 | 887 |
| | Laval (13) | 140 | 143 | 174 | 189 | 133 |
| | Lanaudière (14) | 157 | 212 | 209 | 241 | 233 |
| | Laurentides (15) | 204 | 228 | 248 | 268 | 281 |
| | Outaouais (07) | 108 | 138 | 124 | 148 | 116 |
| | Abitibi-Témiscamingue (08) | 96 | 93 | 97 | 92 | 123 |
| | Côte-Nord (09) | 79 | 79 | 67 | 110 | 100 |
| | Nord-du-Québec (10) | 25 | 38 | 29 | 36 | 30 |
| | | Total | 3 126 | 3 445 | 3 466 | 3 682 |

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | Automobile | 72 | 64 | 61 | 68 | 95 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 6 | 17 | 12 | 21 | 10 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 2 | 6 | 7 | 4 | 11 |
| | Tracteur routier | 8 | 13 | 12 | 11 | 15 |
| | Véhicule-outil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motocyclette | 3 | 6 | 2 | 5 | 3 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| | Bicyclette | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | Autres | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Piéton | 10 | 13 | 12 | 14 | 16 |
| | Non précisé | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | | Total | 108 | 132 | 112 | 129 |
| Graves | Automobile | 217 | 227 | 256 | 237 | 269 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 |
| | Autobus scolaire | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Taxi | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 44 | 44 | 49 | 56 | 49 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 46 | 46 | 76 | 48 | 66 |
| | Tracteur routier | 39 | 33 | 49 | 50 | 56 |
| | Véhicule-outil | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| | Motocyclette | 9 | 8 | 4 | 3 | 10 |
| | Cyclomoteur | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| | Motoneige | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | Bicyclette | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 |
| | Autres | 4 | 5 | 4 | 2 | 6 |
| | Piéton | 31 | 28 | 39 | 32 | 27 |
| | Non précisé | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 |
| | | Total | 403 | 409 | 486 | 454 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2001-2005 (suite)

| Nature des blessures | Type de véhicule occupé | Année | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légères | Automobile | 1 457 | 1 568 | 1 602 | 1 738 | 1 731 |
| | Autobus | 19 | 23 | 23 | 24 | 71 |
| | Autobus scolaire | 2 | 45 | 14 | 29 | 6 |
| | Taxi | 20 | 19 | 7 | 10 | 15 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 247 | 273 | 294 | 287 | 289 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 415 | 466 | 419 | 463 | 483 |
| | Tracteur routier | 260 | 294 | 298 | 324 | 324 |
| | Véhicule-outil | 10 | 7 | 11 | 10 | 9 |
| | Motocyclette | 17 | 34 | 26 | 20 | 29 |
| | Cyclomoteur | 7 | 6 | 8 | 10 | 16 |
| | Motoneige | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Véhicule tout-terrain | 5 | 3 | 2 | 0 | 4 |
| | Bicyclette | 44 | 39 | 34 | 36 | 46 |
| | Autres | 13 | 5 | 14 | 25 | 17 |
| | Piéton | 78 | 100 | 91 | 99 | 103 |
| | Non précisé | 21 | 20 | 23 | 22 | 18 |
| | Total | 2 615 | 2 904 | 2 868 | 3 099 | 3 163 |
| Total | Automobile | 1 746 | 1 859 | 1 919 | 2 043 | 2 095 |
| | Autobus | 19 | 23 | 23 | 29 | 80 |
| | Autobus scolaire | 5 | 45 | 14 | 29 | 7 |
| | Taxi | 21 | 21 | 8 | 12 | 15 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 297 | 334 | 355 | 364 | 348 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 463 | 518 | 502 | 515 | 560 |
| | Tracteur routier | 307 | 340 | 359 | 385 | 395 |
| | Véhicule-outil | 12 | 11 | 14 | 11 | 10 |
| | Motocyclette | 29 | 48 | 32 | 28 | 42 |
| | Cyclomoteur | 10 | 8 | 9 | 12 | 21 |
| | Motoneige | 0 | 7 | 4 | 5 | 3 |
| | Véhicule tout-terrain | 5 | 5 | 2 | 3 | 8 |
| | Bicyclette | 50 | 45 | 41 | 48 | 55 |
| | Autres | 20 | 12 | 18 | 27 | 23 |
| | Piéton | 119 | 141 | 142 | 145 | 146 |
| | Non précisé | 23 | 28 | 24 | 26 | 23 |
| | Total | 3 126 | 3 445 | 3 466 | 3 682 | 3 831 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2001-2005

| Nature des blessures | Année | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortelles | 10,1 | 12,1 | 10,0 | 11,2 | 13,2 |
| Graves | 37,6 | 37,5 | 43,4 | 39,4 | 43,5 |
| Légères | 244,1 | 266,5 | 255,9 | 268,9 | 268,5 |
| Total | 291,7 | 316,1 | 309,3 | 319,5 | 325,2 |

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|------|------|------|------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | Automobile | 78 | 105 | 67 | 98 | 104 |
| | Autobus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobus scolaire | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Taxi | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 12 | 35 | 14 | 28 | 11 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 32 | 46 | 37 | 45 | 52 |
| | Tracteur routier | 74 | 90 | 72 | 89 | 86 |
| | Véhicule-outil | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | Motocyclette | 3 | 6 | 2 | 5 | 3 |
| | Cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motoneige | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| | Bicyclette | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | Autres | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| | Non précisé | 2 | 7 | 0 | 4 | 6 |
| | | Total | 208 | 300 | 199 | 280 |
| Graves | Automobile | 251 | 253 | 265 | 246 | 322 |
| | Autobus | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 |
| | Autobus scolaire | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Taxi | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 46 | 49 | 54 | 53 | 58 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 186 | 167 | 198 | 182 | 192 |
| | Tracteur routier | 151 | 179 | 191 | 189 | 212 |
| | Véhicule-outil | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 |
| | Motocyclette | 8 | 7 | 3 | 2 | 9 |
| | Cyclomoteur | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| | Motoneige | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| | Véhicule tout-terrain | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | Bicyclette | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 |
| | Autres | 4 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| | Non précisé | 8 | 8 | 7 | 6 | 10 |
| | | Total | 668 | 683 | 730 | 704 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Légers | Automobile | 1 398 | 1 520 | 1 606 | 1 735 | 1 699 |
| | Autobus | 7 | 15 | 15 | 6 | 11 |
| | Autobus scolaire | 5 | 7 | 10 | 2 | 4 |
| | Taxi | 18 | 18 | 8 | 7 | 16 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 286 | 303 | 325 | 310 | 326 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 112 | 1 226 | 1 232 | 1 288 | 1 352 |
| | Tracteur routier | 838 | 934 | 963 | 989 | 1 030 |
| | Véhicule-outil | 19 | 17 | 24 | 25 | 17 |
| | Motocyclette | 15 | 26 | 27 | 17 | 28 |
| | Cyclomoteur | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 |
| | Motoneige | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Véhicule tout-terrain | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 |
| | Bicyclette | 43 | 39 | 34 | 38 | 50 |
| | Autres | 17 | 10 | 13 | 25 | 15 |
| | Non précisé | 39 | 34 | 41 | 48 | 40 |
| | | Total | 3 808 | 4 161 | 4 308 | 4 500 |
| Total des dommages corporels | Automobile | 1 727 | 1 878 | 1 938 | 2 079 | 2 125 |
| | Autobus | 9 | 18 | 15 | 7 | 16 |
| | Autobus scolaire | 9 | 7 | 10 | 3 | 5 |
| | Taxi | 19 | 21 | 9 | 12 | 17 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 344 | 387 | 393 | 391 | 395 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 1 330 | 1 439 | 1 467 | 1 515 | 1 596 |
| | Tracteur routier | 1 063 | 1 203 | 1 226 | 1 267 | 1 328 |
| | Véhicule-outil | 23 | 24 | 30 | 30 | 21 |
| | Motocyclette | 26 | 39 | 32 | 24 | 40 |
| | Cyclomoteur | 8 | 9 | 7 | 10 | 16 |
| | Motoneige | 0 | 6 | 4 | 5 | 3 |
| | Véhicule tout-terrain | 5 | 5 | 2 | 3 | 7 |
| | Bicyclette | 49 | 45 | 41 | 50 | 59 |
| | Autres | 23 | 14 | 15 | 30 | 22 |
| | Non précisé | 49 | 49 | 48 | 58 | 56 |
| | | Total | 4 684 | 5 144 | 5 237 | 5 484 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Type de véhicule | Année | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2 003 | 2004 | 2005 |
| Dommages matériels seulement | Automobile | 6 133 | 6 597 | 7 011 | 6 928 | 7 029 |
| | Autobus | 33 | 46 | 27 | 29 | 40 |
| | Autobus scolaire | 17 | 14 | 14 | 17 | 19 |
| | Taxi | 60 | 51 | 74 | 56 | 61 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 103 | 1 172 | 1 222 | 1 172 | 1 228 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 5 439 | 5 684 | 6 127 | 5 989 | 6 078 |
| | Tracteur routier | 4 688 | 5 001 | 5 113 | 5 171 | 5 202 |
| | Véhicule-outil | 120 | 107 | 123 | 101 | 109 |
| | Motocyclette | 17 | 10 | 13 | 11 | 9 |
| | Cyclomoteur | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | Motoneige | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| | Véhicule tout-terrain | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bicyclette | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | Autres | 60 | 51 | 66 | 78 | 70 |
| | Non précisé | 216 | 243 | 246 | 249 | 256 |
| | | Total | 17 891 | 18 984 | 20 041 | 19 805 |
| Total | Automobile | 7 860 | 8 475 | 8 949 | 9 007 | 9 154 |
| | Autobus | 42 | 64 | 42 | 36 | 56 |
| | Autobus scolaire | 26 | 21 | 24 | 20 | 24 |
| | Taxi | 79 | 72 | 83 | 68 | 78 |
| | Camion léger (< 3 000 kg) | 1 447 | 1 559 | 1 615 | 1 563 | 1 623 |
| | Camion lourd (≥ 3 000 kg) | 6 769 | 7 123 | 7 594 | 7 504 | 7 674 |
| | Tracteur routier | 5 751 | 6 204 | 6 339 | 6 438 | 6 530 |
| | Véhicule-outil | 143 | 131 | 153 | 131 | 130 |
| | Motocyclette | 43 | 49 | 45 | 35 | 49 |
| | Cyclomoteur | 9 | 10 | 8 | 13 | 17 |
| | Motoneige | 3 | 11 | 6 | 6 | 4 |
| | Véhicule tout-terrain | 6 | 5 | 2 | 3 | 7 |
| | Bicyclette | 49 | 47 | 43 | 50 | 59 |
| | Autres | 83 | 65 | 81 | 108 | 92 |
| | Non précisé | 265 | 292 | 294 | 307 | 312 |
| | | Total | 22 575 | 24 128 | 25 278 | 25 289 |

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|---------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2001 | 2002 | 2 003 | 2004 | 2005 |
| Mortels | 16-19 ans | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 20-24 ans | 4 | 5 | 2 | 2 | 11 |
| | 25-34 ans | 16 | 35 | 29 | 32 | 26 |
| | 35-44 ans | 39 | 37 | 26 | 49 | 48 |
| | 45-54 ans | 24 | 34 | 27 | 35 | 27 |
| | 55-64 ans | 15 | 20 | 18 | 11 | 18 |
| | 65-74 ans | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| | 75 ans et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Non précisé | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| | Total | 106 | 136 | 109 | 134 | 138 |
| Graves | 16-19 ans | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 |
| | 20-24 ans | 19 | 20 | 15 | 23 | 14 |
| | 25-34 ans | 70 | 84 | 74 | 71 | 90 |
| | 35-44 ans | 109 | 86 | 118 | 116 | 87 |
| | 45-54 ans | 72 | 91 | 92 | 101 | 97 |
| | 55-64 ans | 41 | 40 | 58 | 35 | 70 |
| | 65-74 ans | 6 | 6 | 5 | 8 | 10 |
| | 75 ans et plus | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| | Non précisé | 15 | 10 | 23 | 12 | 30 |
| | Total | 337 | 346 | 389 | 371 | 404 |
| Légers | 16-19 ans | 34 | 29 | 30 | 25 | 31 |
| | 20-24 ans | 129 | 163 | 123 | 150 | 136 |
| | 25-34 ans | 501 | 490 | 481 | 471 | 488 |
| | 35-44 ans | 553 | 646 | 639 | 641 | 640 |
| | 45-54 ans | 402 | 457 | 473 | 521 | 566 |
| | 55-64 ans | 194 | 207 | 256 | 278 | 316 |
| | 65-74 ans | 35 | 39 | 42 | 45 | 47 |
| | 75 ans et plus | 2 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| | Non précisé | 100 | 122 | 145 | 141 | 154 |
| | Total | 1 950 | 2 160 | 2 195 | 2 277 | 2 382 |

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2001-2005 (suite)

| Nature des dommages | Âge du conducteur | Année | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
| Total des dommages corporels | 16-19 ans | 38 | 36 | 33 | 29 | 37 |
| | 20-24 ans | 152 | 188 | 140 | 175 | 161 |
| | 25-34 ans | 587 | 609 | 584 | 574 | 604 |
| | 35-44 ans | 701 | 769 | 783 | 806 | 775 |
| | 45-54 ans | 498 | 582 | 592 | 657 | 690 |
| | 55-64 ans | 250 | 267 | 332 | 324 | 404 |
| | 65-74 ans | 46 | 46 | 50 | 56 | 59 |
| | 75 ans et plus | 3 | 10 | 7 | 6 | 7 |
| | Non précisé | 118 | 135 | 172 | 155 | 187 |
| Total | | 2 393 | 2 642 | 2 693 | 2 782 | 2 924 |
| Dommages matériels seulement | 16-19 ans | 85 | 91 | 106 | 95 | 98 |
| | 20-24 ans | 585 | 620 | 598 | 569 | 527 |
| | 25-34 ans | 2 127 | 2 176 | 2 187 | 2 122 | 2 088 |
| | 35-44 ans | 2 682 | 2 724 | 2 840 | 2 734 | 2 753 |
| | 45-54 ans | 1 917 | 2 129 | 2 256 | 2 317 | 2 368 |
| | 55-64 ans | 958 | 1 133 | 1 189 | 1 274 | 1 302 |
| | 65-74 ans | 130 | 155 | 191 | 186 | 211 |
| | 75 ans et plus | 27 | 36 | 39 | 35 | 52 |
| | Non précisé | 1 616 | 1 621 | 1 834 | 1 828 | 1 881 |
| Total | | 10 127 | 10 685 | 11 240 | 11 160 | 11 280 |
| Total | 16-19 ans | 123 | 127 | 139 | 124 | 135 |
| | 20-24 ans | 737 | 808 | 738 | 744 | 688 |
| | 25-34 ans | 2 714 | 2 785 | 2 771 | 2 696 | 2 692 |
| | 35-44 ans | 3 383 | 3 493 | 3 623 | 3 540 | 3 528 |
| | 45-54 ans | 2 415 | 2 711 | 2 848 | 2 974 | 3 058 |
| | 55-64 ans | 1 208 | 1 400 | 1 521 | 1 598 | 1 706 |
| | 65-74 ans | 176 | 201 | 241 | 242 | 270 |
| | 75 ans et plus | 30 | 46 | 46 | 41 | 59 |
| | Non précisé | 1 734 | 1 756 | 2 006 | 1 983 | 2 068 |
| Total | | 12 520 | 13 327 | 13 933 | 13 942 | 14 204 |

ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES

ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation.

Les catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

| Type d'utilisation | Type de véhicule | |
|--------------------|----------------------------|---|
| Promenade | Automobile | - Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion. |
| | Camion léger | - Véhicule routier de moins 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (à quatre roues motrices). |
| | Automobile et camion léger | - Véhicules d'une des deux catégories précédentes : cela comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger. |
| | Motocyclette | - Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur. |
| | Cyclomoteur | - Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique. - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société. |

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle,
professionnelle ou
commerciale

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.

- Le véhicule est utilisé par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.

Camion léger

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (à quatre roues motrices).

Automobile et camion
léger

- Cette rubrique regroupe les véhicules des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération.
- Véhicule-taxi desservant une région.
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain.
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération.
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion lourd ou
tracteur routier

- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle,
professionnelle ou
commerciale
(suite)

Véhicule-outil et
autres

- Dépanneuse et véhicule de service.
- Corbillard et ambulance;
- Habitation motorisée de 3 000 kg ou plus.
- Véhicule routier autre qu'une automobile ou un camion léger utilisé par une école de conduite;
- Motocyclette ou cyclomoteur appartenant à une personne morale.
- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage.
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige.
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier reconnu,[HD5] soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé : cela inclut aussi l'autoneige.

Deux-roues

- Motocyclette ou cyclomoteur utilisé en dehors du réseau routier.

Véhicule tout-terrain

- Véhicule tout-terrain à trois ou à quatre roues.

Véhicule-outil et
autres

- Véhicule dont l'utilisation est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions lourds et les tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

| | |
|-----------------|--|
| Classe 1 | <p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou - camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> |
| Classe 2 | <p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> |
| Classe 3 | <p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au moins trois essieux; ou - deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> |
| Classe 4 | <p>Classe 4A : Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p> |
| Classe 5 | <p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> |
| Classe 6 | <p>Classe 6A : Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p> |
| Classe 8 | <p>Tracteur de ferme.</p> |

ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS

Obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre un exemplaire de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, établit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et l'une des situations suivantes s'est réalisée :
 - l'accident implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
 - l'accident est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont le ministère des Transports du Québec est responsable quant à la gestion; ou

- l'accident est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 m donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Constat d'accident

Un formulaire a été conçu précisément afin de consigner les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicules routiers constaté par les policiers. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Depuis le 1^{er} septembre 1988, les policiers utilisent une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à la connaissance des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents ainsi rapportés ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

Nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : 1) les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans un délai de huit jours suivant la connaissance [cp6]de l'accident); 2) les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée); et 3) les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan n'incluent que ceux dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$

précédant le 15 juillet 1999. Depuis cette date, ce seuil a été porté à 1 000 \$ et ne concerne que les accidents impliquant un véhicule lourd ou ceux qui sont survenus sur les routes sous la responsabilité du ministère[Louis7]re des Transports du Québec.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les accidents avec dommages corporels que pour ceux qui ont entraîné des dommages matériels seulement.

Nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou non l'hospitalisation de la victime. Notons qu'une victime peut avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel (si au moins une personne impliquée dans l'accident est décédée) ou encore des blessures légères dans un accident grave (si au moins une personne dans l'accident a subi une blessure grave).

Date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2006 et signalés à la Société avant le 6 mars 2006.

ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre quelques mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de septembre 2006.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Depuis le 20 septembre 2001, certaines infractions au Code de la sécurité routière entraînent l'inscription de plus de points d'inaptitude au dossier du conducteur et de nouvelles infractions se sont ajoutées. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

| Description sommaire de l'infraction | Nombre de points | |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| | Avant le 20 septembre 2001 | Depuis le 20 septembre 2001 |
| Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation : | | |
| - excès de 11 à 20 km/h; | 1 | 1 |
| - excès de 21 à 30 km/h; | 2 | 2 |
| - excès de 31 à 45 km/h; | 3 | 3 |
| - excès de 46 à 60 km/h; | 5 | 5 |
| - excès de 61 à 80 km/h; | 7 | 7 |
| - excès de 81 à 100 km/h; | 9 | 9 |
| - excès de 101 à 120 km/h; | 12 | 12 |
| - excès de 121 km/h ou plus. | 15 ou plus | 15 ou plus |
| Excès de vitesse lors de travaux | --- | Selon l'excès |
| Dépassement prohibé par la gauche | 2 | 3 |
| Dépassement prohibé par la droite | 2 | 3 |
| Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse | 4 | 4 |
| Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule | --- | 2 |
| Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation | --- | 2 |
| Dépassements successifs en zigzag | --- | 4 |
| Omission de se conformer à un feu rouge | 3 | 3 |
| Omission de se conformer à un panneau d'arrêt | 3 | 3 |
| Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau | 3 | 3 |
| Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge | --- | 3 |
| Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire | 9 | 9 |
| Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses | 9 | 9 |
| Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur | 2 | 3 |
| Marche arrière prohibée | 2 | 3 |
| Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie | 4 | 3 |
| Vitesse ou action imprudente | 4 | 4 |
| Conduite pour un pari, un enjeu ou une course | 6 | 6 |
| Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel | 9 | 9 |
| Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales | --- | 2 |
| Distance imprudente entre véhicules | --- | 2 |
| Freinage brusque sans nécessité | --- | 2 |
| Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection | --- | 2 |
| Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse | --- | 2 |
| Omission de porter la ceinture de sécurité | 2 | 3 |
| Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur) | 2 | 3 |
| Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident | 9 | 9 |
| Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire) | 4 | 4 |
| Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire) | 4 | 4 |
| Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement) | --- | 4 |

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

| | |
|----|-------------------------------|
| 11 | Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine |
| 01 | Bas-Saint-Laurent |
| 02 | Saguenay—Lac-Saint-Jean |
| 03 | Capitale-Nationale |
| 12 | Chaudière-Appalaches |
| 04 | Mauricie |
| 17 | Centre-du-Québec |
| 05 | Estrie |
| 16 | Montérégie |
| 06 | Montréal |
| 13 | Laval |
| 14 | Lanaudière |
| 15 | Laurentides |
| 07 | Outaouais |
| 08 | Abitibi-Témiscamingue |
| 09 | Côte-Nord |
| 10 | Nord-du-Québec. |

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

| | |
|--|--|
| Âge | L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire. |
| Âge du véhicule | L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile visée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année. |
| Région de résidence du propriétaire d'un véhicule | La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale. |
| Type de route | <p>Route numérotée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999 ; - Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199 ; - Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399. <p>Route non numérotée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autres : autres types de routes, rues. |
| Type de véhicule impliqué dans un accident | <p>Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la plaque d'immatriculation, du type de véhicule indiqué par le policier dans le rapport d'accident. Les types de véhicules ont été regroupés comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automobile ; - Autobus (incluant minibus) ; - Autobus scolaire ; - Taxi (déterminé à l'aide de la plaque d'immatriculation) ; - Camion léger (< 3 000 kg) ; - Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses ; - Tracteur routier ; - Véhicule-outil ; - Motocyclette ; - Cyclomoteur ; - Motoneige ; - Véhicule tout-terrain (VTT) ; - Bicyclette ; - Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir). |