

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2004

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Direction générale de l'actuariat, de la recherche et des enquêtes
Société de l'assurance automobile du Québec

Octobre 2005

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Direction générale de l'actuariat, de la recherche et des enquêtes.

Directrice générale : Linda Bellware
Directrice : Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur : Alain Auger
Collaborateurs à la production
des données : Michelle Gendreau
Fernand Pichette
François Tardif

Le *Bilan 2004 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-6-41
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : (418) 528-4095
Télécopieur : (418) 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN : 2-550-45606-8

Dépôt légal Bibliothèque nationale du Québec, 2005

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des marchandises, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route et celle des véhicules de transport de personnes et de marchandises ;
- assurer la protection du réseau routier québécois ;
- veiller à l'équité concurrentielle entre les propriétaires et les exploitants de véhicules lourds.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis ;
- les autobus de dix occupants et plus ;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION -----	3
LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES -----	6
DESCRIPTION GÉNÉRALE -----	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents -----	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis -----	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus -----	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires-----	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires -----	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers-----	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES -----	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation -----	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire -----	174
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers -----	175
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude-----	178
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec-----	180
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables -----	181
Annexe VII Estimation du kilométrage moyen annuel -----	182

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2000-2004 -----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2000-2004-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2000-2004-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2003 et 2004 -----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2003 et 2004 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2000-2004 -----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2000-2004 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2000-2004-----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004-----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004 -----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2000-2004 -----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004 -----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004 -----	50

Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004---	52
Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 -----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004-----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 -----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2000-2004 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2000-2004-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004 -----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2000-2004 -----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2000-2004-----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 -----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004 -----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004-----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 -----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004 -----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004-----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 ----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004-----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2000-2004-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2000-2004 -----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2000-2004 -----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2000-2004-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004-----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 -----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004 -----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004 -----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004-----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 -----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2000-2004 -----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 -----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004-----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004-----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004-----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004-----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004-----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2000-2004-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2000-2004-----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004-----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004-----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2000-2004-----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2000-2004-----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004-----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004-----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004-----	159

Tableau 4.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004 -----	161
Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004-----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004-----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 ---	167

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2000 à 2004. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document se compose de quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux différentes classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période allant de 2000 à 2004.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2000 à 2004, les véhicules en circulation augmentent continuellement, leur nombre passant de 4 660 947 à 5 203 491. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 132 090 à 140 297 véhicules, tout en connaissant cependant une baisse de 2000 à 2001. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,8 % en 2000 et en 2001 et à 2,7 % de 2002 à 2004 (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Véhicules	2000	2001	2002	2003	2004
Ensemble des véhicules	4 660 947	4 762 691	4 881 265	5 063 449	5 203 491
Véhicules assujettis au contrôle routier	132 090	131 870	133 740	136 941	140 297
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,8 %	2,8 %	2,7 %	2,7 %	2,7 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, atteignant un maximum de 74,9 % en 2000 et en 2001 et un minimum de 74,4 % en 2004. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 13,5 à 13,3 % de 2000 à 2004. Enfin, la part relative du troisième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 11,6 à 12,3 % durant la même période. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrains. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 20,3 % du total en 2004 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Type d'utilisation	2000		2001		2002		2003		2004	
	Nombre	%								
Promenade	3 489 128	74,9	3 567 799	74,9	3 651 295	74,8	3 773 413	74,5	3 869 355	74,4
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	631 570	13,5	634 113	13,3	649 588	13,3	672 838	13,3	691 618	13,3
Hors réseau	540 249	11,6	560 779	11,8	580 382	11,9	617 198	12,2	642 518	12,3

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2000 à 2004, soit de 4 496 997 à 4 724 710. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,4 à 46,8 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Titulaires de permis	2000	2001	2002	2003	2004
Nombre de titulaires	4 496 997	4 545 461	4 599 815	4 655 612	4 724 710
Pourcentage de femmes	46,4 %	46,5 %	46,6 %	46,8 %	46,8 %
Pourcentage d'hommes	53,6 %	53,5 %	53,4 %	53,2 %	53,2 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Les titulaires d'un permis de conduire connaissent un vieillissement

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 29,1 à 27,4 % du total des titulaires, de 2000 à 2004, tandis que les groupes d'âge supérieurs à 35 ans ont donc à l'inverse une hausse, leur part relative allant de 70,9 à 72,6 %. Par ailleurs, les 35-44 ans constituent le plus important groupe de titulaires d'un permis de conduire sur l'ensemble de la période. Celui-ci représente 22,2 % de l'ensemble des titulaires en 2004, une baisse cependant de 0,8 point de pourcentage par rapport à 2003. Cependant, le groupe d'âge des 45-54 ans atteint lui aussi 22,2 % de l'ensemble des titulaires en 2004, en hausse de 0,2 % par rapport à 2003 (voir tableau 1.2).

Au total, 90,2 % des titulaires d'un permis de conduire ont la classe 5 comme classe principale

Les titulaires d'un permis de conduire ont, en majorité, la classe 5 comme classe principale, soit 4 260 944 titulaires en 2004, ce qui représente 90,2 % du total des titulaires. Les personnes ayant la classe 1 comme classe principale sont, par la suite, les plus nombreuses avec 4,2 % du total (198 510 titulaires), toujours pour 2004 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (1 à 4C) sont moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2004, dans la classe promenade (5), 79,5 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 61,8 à 77,3 %. Ces **points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

Les infractions pour excès de vitesse représentent la principale faute commise par les différents conducteurs de véhicules au Québec. En 2004, 560 430 infractions concernent un excès de vitesse, soit 74,6 % du total. De ce nombre, 287 775 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres par heure. Les autres fautes les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 22,2 % du total (voir tableau 1.5) . Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 75,3 % et 22,0 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où l'on a des taux respectifs de 76,2 % et 21,2 % (voir tableau 1.7).

Une augmentation de 3 484 accidents avec dommages corporels en cinq ans

Au cours de la période considérée, soit de 2000 à 2004, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapporté à la Société augmente de 3 484, passant de 36 884 à 40 368 accidents. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est cependant en baisse de 100, passant de 677 à 577.

¹ Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Accidents	2000	2001	2002	2003	2004
Total des accidents	138 089	127 971	136 110	141 787	142 877
Total des accidents avec dommages corporels	36 884	35 903	38 405	40 274	40 368
Total des accidents mortels	677	554	633	571	577

La hausse du total des accidents avec dommages corporels se produit dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée, sauf dans deux d'entre elles : Montréal et le Bas-Saint-Laurent. Trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2004, soit, dans l'ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, qui atteignent ensemble 49,0 % du total. Enfin, en 2004, 61,0 % du total des accidents avec dommages corporels se produisent en dehors des routes numérotées² (24 640 accidents) et 18,4 % sur des routes principales ou provinciales (7 439 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 11,4 % surviennent sur une autoroute et 42,8 %, en dehors des routes numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 81,0 % du parc automobile au Québec en 2004, il est normal que l'importance quant au nombre d'accidents soit en proportion. En fait, en 2004, 83,9 % des accidents mortels et 91,7 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, l'augmentation des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents graves et légers, les accidents mortels diminuant de 2000 à 2004. Le type de route et la répartition géographique des accidents sont également semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période 2000-2004, passant de

² Voir l'annexe VI.

79,1 à 77,6. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base baisse également, passant de 1,5 à 1,1 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation diminue aussi de 2000 à 2004, passant de 89,2 à 87,7, alors que le taux d'accidents mortels calculé sur la même base passe de 1,6 en 2000 à 1,1 en 2004.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. *Cependant, l'utilisation de cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être faite avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsqu'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules sur le plan du nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).*

Une diminution de 118 décès

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société diminue de 118, passant de 765 à 647 personnes. Pour ce qui est du total des victimes, il est à la hausse, passant de 52 254 à 56 535 pendant la période 2000-2004.

Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Victimes	2000	2001	2002	2003	2004
Victimes décédées	765	610	704	623	647
Victimes blessées gravement	5 386	5 064	5 451	6 071	6 038
Victimes blessées légèrement	46 103	44 521	47 952	49 840	49 850
Total des victimes	52 254	50 195	54 107	56 534	56 535

En 2004, 17,0 % des victimes décédées se trouvent dans la région de la Montérégie, devant la région de Chaudière-Appalaches qui se classe deuxième (10,4 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (18,1 % du total) en 2004, devant la région de Montréal (15,9 % du total). La région de Montréal est en tête cependant (21,8 % des victimes) dans le cas des blessures légères devant la Montérégie (17,9 % du total). Par ailleurs, il n'est pas surprenant, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, de constater que 56,7 % des personnes décédées en 2004 (367 personnes) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite chez les piétons où l'on dénombre 84 décès, soit 13,0 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Près de 85 % des victimes décédées en 2004 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2004, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 81,0 % de l'ensemble du parc automobile et 84,7 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 548 des 647 personnes décédées en 2004 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution des décès pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de décès pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période 2000-2004, passant de 1,6 à 1,2. Le nombre de décès pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue aussi de 2000 à 2004, baissant de 1,8 à 1,3 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents augmente

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents augmente, passant de 248 121 à 255 766. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,79 et 1,80 pendant la période 2000-2004 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Total des accidents	138 089	127 971	136 110	141 787	142 877
Nombre de véhicules accidentés	248 121	230 811	243 518	254 845	255 766
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,80	1,80	1,79	1,80	1,79

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 244 187 en 2004. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,82 en 2004 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Total des accidents	129 650	120 009	127 832	133 140	133 896
Nombre de véhicules accidentés	236 906	220 248	232 698	243 586	244 187
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,83	1,84	1,82	1,83	1,82

Les moins de 25 ans sont surreprésentés sur le plan des accidents

Les conducteurs âgés de 16 à 24 ans constituent 10,2 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 21,7 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 23,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2004 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2004

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Nombre de conducteurs		Pourcentage des conducteurs	
			Total des accidents avec dommages corporels	Pourcentage des accidents avec dommages corporels	Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	Pourcentage des accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger
16-19 ans	135 404	2,9	5 829	8,5	5 383	9,1
20-24 ans	346 970	7,3	9 089	13,2	8 326	14,1
25-34 ans	804 918	17,0	13 531	19,7	11 722	19,8
35-44 ans	1 048 949	22,2	13 613	19,8	11 456	19,4
45-54 ans	1 048 236	22,2	11 332	16,5	9 284	15,7
55-64 ans	744 807	15,8	6 683	9,7	5 675	9,6
65-74 ans	405 624	8,6	3 291	4,8	3 080	5,2
75 ans et plus	180 254	3,8	1 887	2,7	1 838	3,1
Non précisé*	9 548	0,2	3 487	5,1	2 399	4,1
Total	4 724 710	100,0	68 742	100,0	59 163	100,0

* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance comparée des véhicules, des permis de conduire, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance des véhicules, des titulaires d'un permis de conduire, des accidents et des victimes révèle que, de 2000 à 2004, le taux de croissance des véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires d'un permis de conduire. Les taux de croissance des accidents et des victimes diminuent de 2000 à 2001 mais remontent ensuite de 2001 à 2004.

Croissance du parc automobile, des titulaires de permis de conduire des accidents et des victimes de 2000 à 2004, 2000=100

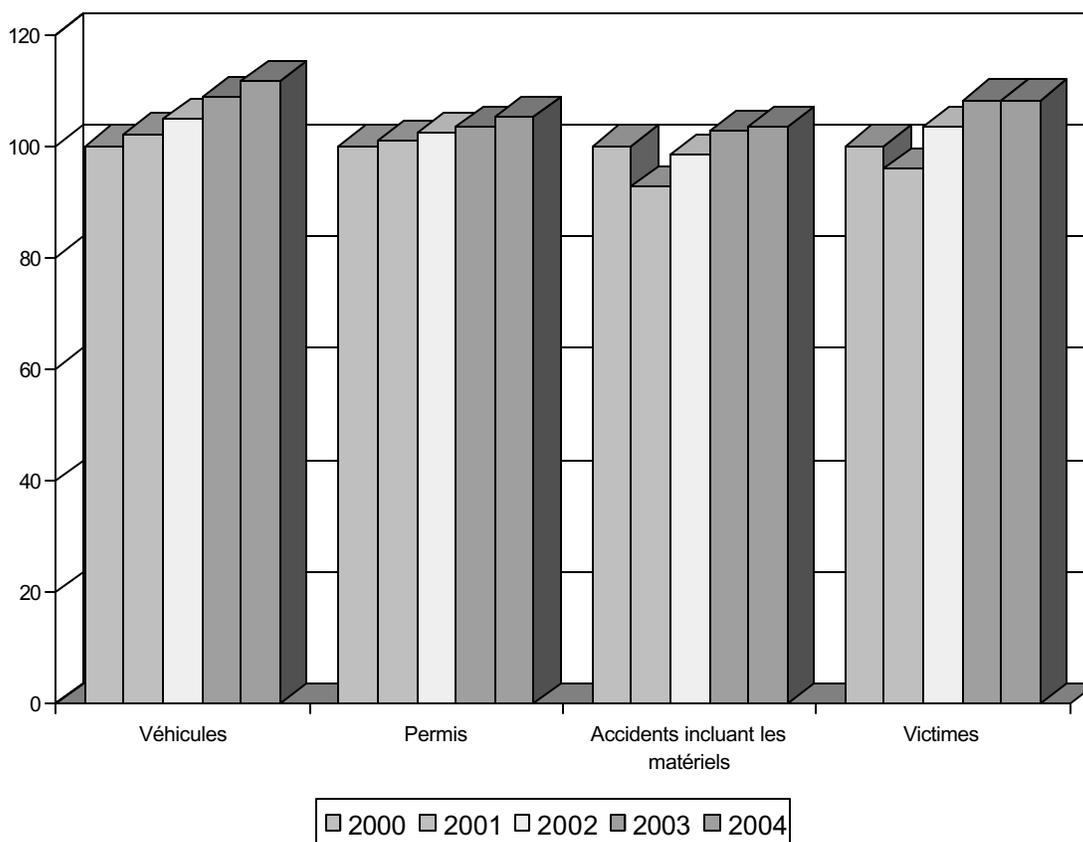


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2000-2004

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Promenade	3 489 128	3 567 799	3 651 295	3 773 413	3 869 355
Automobile et camion léger	3 388 104	3 459 249	3 532 876	3 643 533	3 724 384
-Automobile	2 587 013	2 633 301	2 680 785	2 746 892	2 791 847
-Camion léger	800 709	825 572	851 723	896 365	932 362
-Non précisé*	382	376	368	276	175
Motocyclette	85 034	91 611	100 328	109 812	122 183
Cyclomoteur	15 990	16 939	18 091	20 068	22 788
Utilisations institutionnelle, professionnelle ou commerciale	631 570	634 113	649 588	672 838	691 618
Automobile et camion léger	448 182	450 378	462 771	480 371	493 019
-Automobile	172 783	173 958	179 332	186 039	189 152
-Camion léger	274 449	275 502	282 517	293 521	303 127
-Non précisé*	950	918	922	811	740
Taxi	8 049	8 048	8 064	8 095	8 174
Autobus	6 971	7 191	7 188	7 190	7 212
Autobus scolaire	9 392	9 482	9 500	9 587	9 675
Camion et tracteur routier	107 678	107 149	108 988	112 069	115 236
-deux essieux	49 587	48 760	48 664	49 097	49 664
-trois essieux	17 153	17 131	17 410	18 212	18 529
-quatre essieux	5 378	5 653	6 132	6 771	7 067
-cinq essieux	12 058	11 908	12 271	12 531	13 258
-six essieux et plus	23 502	23 697	24 511	25 458	26 718
Véhicule-outil et autres	51 298	51 865	53 077	55 526	58 302
Hors réseau	540 249	560 779	580 382	617 198	642 518
Motoneige	148 498	149 915	145 843	157 370	161 440
Deux-roues**	8 399	9 479	9 969	10 192	10 553
Véhicule tout-terrain	222 596	238 151	257 993	278 576	294 706
Véhicule-outil et autres	160 756	163 234	166 577	171 060	175 819
Total ***	4 660 947	4 762 691	4 881 265	5 063 449	5 203 491

* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

** Cela inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

*** Cela ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, ports et aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2000-2004

Sexe	Âge	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Féminin	Moins de 16 ans*	1 167	1 106	1 109	1 354	1 825
	16-19 ans	61 321	58 251	57 067	57 370	58 792
	20-24 ans	167 583	168 316	167 183	165 153	163 522
	25-34 ans	385 911	379 373	379 205	381 040	385 885
	35-44 ans	540 585	536 384	526 899	515 802	504 049
	45-54 ans	455 913	467 223	479 521	491 760	503 728
	55-64 ans	275 787	292 264	312 492	331 031	349 047
	65-74 ans	151 875	158 302	164 171	170 192	177 470
	75 ans et plus	47 300	52 164	57 235	62 896	68 298
	Total		2 087 442	2 113 383	2 144 882	2 176 598
Masculin	Moins de 16 ans*	5 769	5 326	5 731	6 342	7 723
	16-19 ans	80 725	78 338	76 699	76 532	76 612
	20-24 ans	188 068	189 275	187 618	184 615	183 448
	25-34 ans	417 974	412 844	412 001	413 540	419 033
	35-44 ans	581 107	577 108	566 363	554 903	544 900
	45-54 ans	501 821	511 988	522 605	533 429	544 508
	55-64 ans	329 426	344 486	362 727	379 643	395 760
	65-74 ans	213 135	216 391	219 429	222 862	228 154
	75 ans et plus	91 530	96 322	101 760	107 148	111 956
	Total		2 409 555	2 432 078	2 454 933	2 479 014
Total	Moins de 16 ans*	6 936	6 432	6 840	7 696	9 548
	16-19 ans	142 046	136 589	133 766	133 902	135 404
	20-24 ans	355 651	357 591	354 801	349 768	346 970
	25-34 ans	803 885	792 217	791 206	794 580	804 918
	35-44 ans	1 121 692	1 113 492	1 093 262	1 070 705	1 048 949
	45-54 ans	957 734	979 211	1 002 126	1 025 189	1 048 236
	55-64 ans	605 213	636 750	675 219	710 674	744 807
	65-74 ans	365 010	374 693	383 600	393 054	405 624
	75 ans et plus	138 830	148 486	158 995	170 044	180 254
	Total		4 496 997	4 545 461	4 599 815	4 655 612

* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2000-2004*

Classe principale	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
1 Camion-remorque	196 083	196 839	197 587	197 630	198 510
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 545	38 469	38 364	38 267	38 515
3 Camion porteur lourd	97 717	97 215	96 181	95 170	94 538
4A Véhicule d'urgence	46 748	48 840	51 142	53 396	55 460
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	26 571	28 185	29 925	31 525	33 033
4C Taxi	22 076	22 230	22 524	23 109	23 619
5 Véhicule de promenade	4 052 216	4 097 171	4 147 322	4 198 748	4 260 944
6A Toute motocyclette	834	751	650	599	541
6B- Motocyclette de 400 cm ³ ou moins	43	37	34	33	31
6C- Motocyclette de 125 cm ³ ou moins	37	32	30	28	25
6D Cyclomoteur	15 765	15 314	15 668	16 740	19 165
8 Tracteur de ferme	362	378	388	367	329
Total	4 496 997	4 545 461	4 599 815	4 655 612	4 724 710

La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2003 et 2004

		2003				
Nombre de points actifs		Classe principale du permis de conduire				
		1	2	3	4A	4B
0		136 444	29 164	67 711	43 144	22 182
1		5 980	760	1 982	737	630
2		17 470	2 963	8 120	3 215	2 901
3		19 138	3 090	8 853	3 283	3 052
4		3 899	473	1 552	607	519
5		5 373	735	2 449	962	816
6		3 683	435	1 742	539	589
7		1 565	175	738	236	231
8		1 529	165	760	273	228
9		1 103	141	531	184	151
10		536	60	284	82	79
11		424	52	217	67	79
12		276	29	137	30	40
13		118	21	50	22	13
14		92	4	44	15	15
Total		197 630	38 267	95 170	53 396	31 525
Nombre de points actifs		4C	5	6**	8	Total
0		13 895	3 308 255	16 163	356	3 637 314
1		427	59 588	104	3	70 211
2		1 926	265 800	249	3	302 647
3		3 210	313 012	871	5	354 514
4		470	41 551	4	0	49 075
5		913	74 869	2	0	86 119
6		930	51 840	1	0	59 759
7		273	20 280	1	0	23 499
8		350	22 395	0	0	25 700
9		331	17 144	4	0	19 589
10		109	8 219	0	0	9 369
11		124	7 024	0	0	7 987
12		79	4 474	0	0	5 065
13		39	2 516	1	0	2 780
14		33	1 781	0	0	1 984
Total		23 109	4 198 748	17 400	367	4 655 612

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'incapacité pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2003 et 2004 (suite)

Nombre de points actifs	2004				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	139 241	29 787	68 333	45 085	23 766
1	5 858	688	1 834	765	592
2	17 349	2 857	7 865	3 322	2 846
3	18 813	3 068	8 654	3 487	3 154
4	3 709	411	1 440	510	510
5	5 154	705	2 473	925	860
6	3 441	436	1 559	526	512
7	1 478	160	669	231	209
8	1 307	179	673	236	227
9	990	113	453	149	151
10	471	39	228	78	78
11	345	40	166	71	58
12	190	19	102	40	28
13	96	8	58	25	23
14	68	5	31	10	19
Total	198 510	38 515	94 538	55 460	33 033

Nombre de points actifs	2004				
	4C	5	6**	8	Total
0	14 601	3 385 591	18 412	322	3 786 506
1	460	55 137	104	1	65 439
2	1 945	264 892	250	3	301 329
3	3 327	315 111	975	2	356 591
4	433	38 994	3	1	46 011
5	891	73 675	4	0	84 687
6	822	50 901	6	0	58 203
7	266	18 914	3	0	21 930
8	284	20 979	1	0	1 212
9	263	15 709	1	0	1 207
10	100	7 397	1	0	480
11	127	6 297	0	0	437
12	56	3 848	1	0	348
13	18	2 094	1	0	189
14	26	1 405	0	0	141
Total	23 619	4 260 944	19 762	329	4 724 710

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2003 et 2004

Nombre de points actifs	2003				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	69,0	76,2	71,1	80,8	70,4
1	3,0	2,0	2,1	1,4	2,0
2	8,8	7,7	8,5	6,0	9,2
3	9,7	8,1	9,3	6,1	9,7
4	2,0	1,2	1,6	1,1	1,6
5	2,7	1,9	2,6	1,8	2,6
6	1,9	1,1	1,8	1,0	1,9
7	0,8	0,5	0,8	0,4	0,7
8	0,8	0,4	0,8	0,5	0,7
9	0,6	0,4	0,6	0,3	0,5
10	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	60,1	78,8	92,9	97,0	78,1
1	1,8	1,4	0,6	0,8	1,5
2	8,3	6,3	1,4	0,8	6,5
3	13,9	7,5	5,0	1,4	7,6
4	2,0	1,0	0,0	0,0	1,1
5	4,0	1,8	0,0	0,0	1,8
6	4,0	1,2	0,0	0,0	1,3
7	1,2	0,5	0,0	0,0	0,5
8	1,5	0,5	0,0	0,0	0,6
9	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2003 et 2004 (suite)

Nombre de points actifs	2004				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	70,1	77,3	72,3	81,3	71,9
1	3,0	1,8	1,9	1,4	1,8
2	8,7	7,4	8,3	6,0	8,6
3	9,5	8,0	9,2	6,3	9,5
4	1,9	1,1	1,5	0,9	1,5
5	2,6	1,8	2,6	1,7	2,6
6	1,7	1,1	1,6	0,9	1,5
7	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6
8	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7
9	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5
10	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	61,8	79,5	93,2	97,9	80,1
1	1,9	1,3	0,5	0,3	1,4
2	8,2	6,2	1,3	0,9	6,4
3	14,1	7,4	4,9	0,6	7,5
4	1,8	0,9	0,0	0,3	1,0
5	3,8	1,7	0,0	0,0	1,8
6	3,5	1,2	0,0	0,0	1,2
7	1,1	0,4	0,0	0,0	0,5
8	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0
9	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0
10	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0
11	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0
12	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
13	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	59 744	81 211	71 458	65 831	60 473
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	202 661	316 794	312 419	294 298	287 775
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	119 906	181 464	194 520	187 397	179 465
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	14 679	25 186	27 694	25 799	21 950
Excès de vitesse lors de travaux*	0	1 831	6 824	9 288	10 767
Dépassement prohibé par la gauche	64	103	85	119	99
Dépassement prohibé par la droite	1 312	2 015	2 101	1 796	1 269
Dépassement prohibé par la voie inverse	454	607	632	623	476
Accélération lors d'un dépassement*	0	9	24	19	5
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	5	6	2
Dépassements successifs en zigzag*	0	125	379	300	224
Omission de se conformer à un feu rouge	37 859	44 633	44 295	41 324	37 645
Omission de se conformer à un arrêt	79 956	90 093	92 397	90 959	86 189
Omission d'arrêter à un passage à niveau	116	139	181	129	127
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	41	192	975	1 046
Dépassement d'un autobus scolaire	1 832	1 475	1 115	1 015	770
Passage à niveau pour un autobus	10	1	1	0	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	249	299	256	254	243
Marche arrière prohibée	653	948	964	830	697
Franchissement prohibé d'une ligne	6 502	10 898	11 351	9 323	8 315
Vitesse ou action imprudente	2 211	2 707	2 759	2 321	1 789
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	174	254	308	255	209
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	5	5
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	147	450	431	383
Distance imprudente entre véhicules*	0	722	2 074	1 543	977
Freinage brusque sans nécessité*	0	52	166	135	92
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	22	75	93	63
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	236	897	864	647
Omission de porter la ceinture de sécurité	31 494	54 984	45 305	39 891	42 595
Omission de porter le casque protecteur	395	1 039	941	831	767
Manquement à un devoir de conducteur	2 739	2 869	2 721	2 610	2 099
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	947	1 226	1 299	1 097	1 015
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	7	15	26	6	6
Conduite sans accompagnateur*	0	713	2 515	2 706	2 718
Total	563 964	822 858	826 430	783 073	750 905

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	48 897	65 461	58 211	53 239	49 559
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	171 363	268 446	266 197	251 377	247 730
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	101 977	155 536	167 184	161 063	156 260
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	12 461	21 464	23 643	21 878	19 078
Excès de vitesse lors de travaux*	0	1 516	5 676	7 805	9 173
Dépassement prohibé par la gauche	53	75	74	96	82
Dépassement prohibé par la droite	1 112	1 673	1 772	1 480	1 074
Dépassement prohibé par la voie inverse	344	484	509	511	392
Accélération lors d'un dépassement*	0	5	15	16	5
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	5	4	1
Dépassements successifs en zigzag*	0	109	333	254	187
Omission de se conformer à un feu rouge	30 708	36 586	36 530	34 194	31 587
Omission de se conformer à un arrêt	68 942	78 093	80 599	79 492	75 810
Omission d'arrêter à un passage à niveau	91	112	150	93	97
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	31	158	793	900
Dépassement d'un autobus scolaire	1 584	1 270	997	886	679
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	192	247	187	185	200
Marche arrière prohibée	456	704	705	627	531
Franchissement prohibé d'une ligne	5 295	9 006	9 360	7 720	6 933
Vitesse ou action imprudente	1 617	2 034	2 115	1 783	1 339
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	153	216	265	230	190
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	1	2	4
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	117	355	360	306
Distance imprudente entre véhicules*	0	579	1 651	1 244	752
Freinage brusque sans nécessité*	0	41	133	106	76
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	21	62	74	52
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	181	758	717	551
Omission de porter la ceinture de sécurité	23 768	41 832	34 007	30 382	33 454
Omission de porter le casque protecteur	177	628	565	499	423
Manquement à un devoir de conducteur	1 908	2 075	1 950	1 874	1 560
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	595	807	818	676	655
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	4	10	18	3	1
Conduite sans accompagnateur*	0	56	410	382	378
Total	471 697	689 415	695 413	660 045	640 019

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger*, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	45 781	61 606	54 780	49 426	45 285
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	161 647	255 146	252 574	232 823	231 990
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	94 068	144 262	155 844	148 484	144 260
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	10 725	18 846	20 790	19 320	16 413
Excès de vitesse lors de travaux**	0	1 600	5 613	7 867	9 105
Dépassement prohibé par la gauche	41	64	63	86	65
Dépassement prohibé par la droite	950	1 447	1 529	1 267	856
Dépassement prohibé par la voie inverse	309	445	453	436	336
Accélération lors d'un dépassement**	0	5	16	13	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace**	0	0	4	2	1
Dépassements successifs en zigzag**	0	87	241	190	145
Omission de se conformer à un feu rouge	27 628	32 771	33 098	30 670	28 247
Omission de se conformer à un arrêt	60 966	68 429	71 713	67 662	64 795
Omission d'arrêter à un passage à niveau	86	101	140	91	88
Omission d'arrêter avant un virage à droite**	0	34	146	742	794
Dépassement d'un autobus scolaire	1 467	1 084	831	739	600
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	171	199	159	176	187
Marche arrière prohibée	437	652	663	593	471
Franchissement prohibé d'une ligne	4 881	8 156	8 507	6 926	6 244
Vitesse ou action imprudente	999	1 261	1 310	1 082	788
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	89	157	175	161	109
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	1
Conduite trop rapide pour les conditions**	0	127	328	311	285
Distance imprudente entre véhicules**	0	598	1 442	1 071	644
Freinage brusque sans nécessité**	0	43	108	98	56
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes**	0	17	53	69	47
Refus de céder le passage : autres véhicules**	0	159	589	545	442
Omission de porter la ceinture de sécurité	23 261	40 664	33 103	28 573	31 302
Omission de porter le casque protecteur	1	1	1	0	1
Manquement à un devoir de conducteur	1 541	1 642	1 610	1 542	1 247
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	530	686	726	625	582
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	3	9	12	2	2
Conduite sans accompagnateur**	0	447	1 118	1 156	1 212
Total	435 581	640 745	647 739	602 748	586 603

* Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	9	8	14	14
	Bas-Saint-Laurent (01)	36	32	40	31	26
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	41	38	33	30	30
	Capitale-Nationale (03)	32	19	33	31	53
	Chaudière-Appalaches (12)	72	40	60	51	63
	Mauricie (04)	22	21	26	29	31
	Centre-du-Québec (17)	37	33	35	35	35
	Estrie (05)	37	33	41	39	26
	Montérégie (16)	135	120	112	100	97
	Montréal (06)	59	43	53	53	49
	Laval (13)	15	14	16	5	11
	Lanaudière (14)	50	46	48	51	45
	Laurentides (15)	44	38	51	44	37
	Outaouais (07)	23	31	29	25	22
	Abitibi-Témiscamingue (08)	33	16	20	20	22
	Côte-Nord (09)	22	14	22	7	12
	Nord-du-Québec (10)	4	7	6	6	4
		Total	677	554	633	571
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	80	69	91	88	92
	Bas-Saint-Laurent (01)	189	159	142	196	138
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	227	183	214	207	252
	Capitale-Nationale (03)	300	309	323	332	371
	Chaudière-Appalaches (12)	282	270	317	319	313
	Mauricie (04)	165	174	180	198	191
	Centre-du-Québec (17)	207	170	181	191	198
	Estrie (05)	210	194	212	209	252
	Montérégie (16)	777	786	759	818	847
	Montréal (06)	655	647	672	873	804
	Laval (13)	119	145	146	153	156
	Lanaudière (14)	261	281	281	306	310
	Laurentides (15)	319	312	336	367	339
	Outaouais (07)	206	205	240	237	231
	Abitibi-Témiscamingue (08)	106	79	110	116	115
	Côte-Nord (09)	70	57	68	82	84
	Nord-du-Québec (10)	21	25	28	24	24
		Total	4 194	4 065	4 300	4 716

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	411	338	375	449	438
	Bas-Saint-Laurent (01)	894	887	964	992	905
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 140	1 070	1 161	1 085	1 237
	Capitale-Nationale (03)	2 445	2 426	2 659	2 909	2 990
	Chaudière-Appalaches (12)	1 761	1 691	1 850	2 018	2 029
	Mauricie (04)	1 076	1 073	1 147	1 277	1 284
	Centre-du-Québec (17)	1 076	1 051	1 202	1 220	1 163
	Estrie (05)	1 329	1 285	1 435	1 459	1 439
	Montérégie (16)	5 340	5 289	5 866	5 984	6 317
	Montréal (06)	8 776	8 480	8 377	8 708	8 233
	Laval (13)	1 564	1 451	1 518	1 652	1 711
	Lanaudière (14)	1 745	1 743	2 047	2 131	2 158
	Laurentides (15)	2 061	2 116	2 385	2 535	2 560
	Outaouais (07)	1 312	1 341	1 324	1 355	1 320
	Abitibi-Témiscamingue (08)	614	600	690	699	705
	Côte-Nord (09)	379	372	395	416	464
	Nord-du-Québec (10)	90	71	77	98	121
	Total	32 013	31 284	33 472	34 987	35 074
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	506	416	474	551	544
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 119	1 078	1 146	1 219	1 069
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 408	1 291	1 408	1 322	1 519
	Capitale-Nationale (03)	2 777	2 754	3 015	3 272	3 414
	Chaudière-Appalaches (12)	2 115	2 001	2 227	2 388	2 405
	Mauricie (04)	1 263	1 268	1 353	1 504	1 506
	Centre-du-Québec (17)	1 320	1 254	1 418	1 446	1 396
	Estrie (05)	1 576	1 512	1 688	1 707	1 717
	Montérégie (16)	6 252	6 195	6 737	6 902	7 261
	Montréal (06)	9 490	9 170	9 102	9 634	9 086
	Laval (13)	1 698	1 610	1 680	1 810	1 878
	Lanaudière (14)	2 056	2 070	2 376	2 488	2 513
	Laurentides (15)	2 424	2 466	2 772	2 946	2 936
	Outaouais (07)	1 541	1 577	1 593	1 617	1 573
	Abitibi-Témiscamingue (08)	753	695	820	835	842
	Côte-Nord (09)	471	443	485	505	560
	Nord-du-Québec (10)	115	103	111	128	149
	Total	36 884	35 903	38 405	40 274	40 368

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 283	1 233	1 200	1 181	1 259
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 083	2 640	3 067	3 226	3 174
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 367	4 765	5 344	5 199	5 572
	Capitale-Nationale (03)	10 444	9 639	10 895	11 535	11 419
	Chaudière-Appalaches (12)	6 246	5 653	6 187	6 305	6 238
	Mauricie (04)	4 169	3 738	4 030	4 223	4 200
	Centre-du-Québec (17)	4 414	3 981	4 205	4 045	4 241
	Estrie (05)	5 157	4 619	5 064	5 234	5 282
	Montérégie (16)	16 351	14 652	14 904	15 232	15 765
	Montréal (06)	22 029	19 269	18 786	20 357	19 732
	Laval (13)	2 872	2 755	2 815	3 223	3 272
	Lanaudière (14)	4 139	4 003	4 312	4 597	4 561
	Laurentides (15)	6 270	6 019	6 658	6 846	7 132
	Outaouais (07)	5 036	5 170	5 782	6 048	6 096
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 216	1 969	2 284	2 086	2 324
	Côte-Nord (09)	1 762	1 594	1 796	1 741	1 785
	Nord-du-Québec (10)	367	369	376	435	457
Total		101 205	92 068	97 705	101 513	102 509
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 789	1 649	1 674	1 732	1 803
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 202	3 718	4 213	4 445	4 243
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 775	6 056	6 752	6 521	7 091
	Capitale-Nationale (03)	13 221	12 393	13 910	14 807	14 833
	Chaudière-Appalaches (12)	8 361	7 654	8 414	8 693	8 643
	Mauricie (04)	5 432	5 006	5 383	5 727	5 706
	Centre-du-Québec (17)	5 734	5 235	5 623	5 491	5 637
	Estrie (05)	6 733	6 131	6 752	6 941	6 999
	Montérégie (16)	22 603	20 847	21 641	22 134	23 026
	Montréal (06)	31 519	28 439	27 888	29 991	28 818
	Laval (13)	4 570	4 365	4 495	5 033	5 150
	Lanaudière (14)	6 195	6 073	6 688	7 085	7 074
	Laurentides (15)	8 694	8 485	9 430	9 792	10 068
	Outaouais (07)	6 577	6 747	7 375	7 665	7 669
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 969	2 664	3 104	2 921	3 166
	Côte-Nord (09)	2 233	2 037	2 281	2 246	2 345
	Nord-du-Québec (10)	482	472	487	563	606
Total		138 089	127 971	136 110	141 787	142 877

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2000-2004*

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	9	7	13	13
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	29	33	27	21
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	35	32	28	27	24
	Capitale-Nationale (03)	28	18	28	27	45
	Chaudière-Appalaches (12)	60	36	53	44	55
	Mauricie (04)	20	19	22	25	23
	Centre-du-Québec (17)	34	29	31	28	31
	Estrie (05)	32	30	36	33	20
	Montérégie (16)	121	108	100	86	81
	Montréal (06)	49	36	45	43	37
	Laval (13)	13	11	15	5	8
	Lanaudière (14)	48	36	41	47	41
	Laurentides (15)	40	35	43	36	34
	Outaouais (07)	21	25	26	19	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	30	13	16	16	18
	Côte-Nord (09)	19	14	19	5	11
	Nord-du-Québec (10)	3	5	6	5	2
	Total	598	485	549	486	484
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	74	63	83	80	85
	Bas-Saint-Laurent (01)	167	137	125	177	122
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	195	158	189	186	231
	Capitale-Nationale (03)	271	262	296	292	337
	Chaudière-Appalaches (12)	253	235	285	296	284
	Mauricie (04)	142	158	167	180	167
	Centre-du-Québec (17)	185	152	163	172	177
	Estrie (05)	186	179	191	186	226
	Montérégie (16)	708	715	698	743	778
	Montréal (06)	600	592	613	802	746
	Laval (13)	106	131	133	139	142
	Lanaudière (14)	237	255	256	276	279
	Laurentides (15)	283	281	305	323	299
	Outaouais (07)	184	186	218	214	204
	Abitibi-Témiscamingue (08)	101	71	97	101	102
	Côte-Nord (09)	60	45	56	68	74
	Nord-du-Québec (10)	16	17	19	18	17
	Total	3 768	3 637	3 894	4 253	4 270

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	389	315	354	427	407
	Bas-Saint-Laurent (01)	845	824	878	934	837
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 050	994	1 080	1 003	1 137
	Capitale-Nationale (03)	2 273	2 213	2 448	2 685	2 741
	Chaudière-Appalaches (12)	1 632	1 570	1 715	1 861	1 869
	Mauricie (04)	1 006	1 001	1 068	1 178	1 182
	Centre-du-Québec (17)	989	961	1 110	1 110	1 055
	Estrie (05)	1 237	1 213	1 318	1 346	1 306
	Montérégie (16)	5 001	4 903	5 448	5 526	5 847
	Montréal (06)	8 208	7 851	7 713	8 043	7 629
	Laval (13)	1 473	1 363	1 433	1 570	1 592
	Lanaudière (14)	1 636	1 617	1 915	1 950	1 968
	Laurentides (15)	1 882	1 982	2 215	2 346	2 311
	Outaouais (07)	1 242	1 249	1 249	1 260	1 207
	Abitibi-Témiscamingue (08)	572	552	641	648	648
	Côte-Nord (09)	332	334	351	372	410
	Nord-du-Québec (10)	80	53	60	81	102
	Total	29 847	28 995	30 996	32 340	32 248
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	475	387	444	520	505
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 045	990	1 036	1 138	980
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 280	1 184	1 297	1 216	1 392
	Capitale-Nationale (03)	2 572	2 493	2 772	3 004	3 123
	Chaudière-Appalaches (12)	1 945	1 841	2 053	2 201	2 208
	Mauricie (04)	1 168	1 178	1 257	1 383	1 372
	Centre-du-Québec (17)	1 208	1 142	1 304	1 310	1 263
	Estrie (05)	1 455	1 422	1 545	1 565	1 552
	Montérégie (16)	5 830	5 726	6 246	6 355	6 706
	Montréal (06)	8 857	8 479	8 371	8 888	8 412
	Laval (13)	1 592	1 505	1 581	1 714	1 742
	Lanaudière (14)	1 921	1 908	2 212	2 273	2 288
	Laurentides (15)	2 205	2 298	2 563	2 705	2 644
	Outaouais (07)	1 447	1 460	1 493	1 493	1 431
	Abitibi-Témiscamingue (08)	703	636	754	765	768
	Côte-Nord (09)	411	393	426	445	495
	Nord-du-Québec (10)	99	75	85	104	121
	Total	34 213	33 117	35 439	37 079	37 002

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 215	1 181	1 147	1 111	1 188
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 875	2 467	2 875	3 052	2 987
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 098	4 537	5 104	4 952	5 289
	Capitale-Nationale (03)	9 976	9 250	10 390	11 060	10 961
	Chaudière-Appalaches (12)	5 963	5 350	5 914	6 033	6 002
	Mauricie (04)	3 963	3 549	3 814	4 000	3 973
	Centre-du-Québec (17)	4 175	3 766	3 991	3 827	4 003
	Estrie (05)	4 929	4 386	4 853	5 020	5 047
	Montérégie (16)	15 280	13 726	13 995	14 252	14 753
	Montréal (06)	20 619	18 092	17 737	19 220	18 620
	Laval (13)	2 716	2 593	2 635	3 034	3 055
	Lanaudière (14)	3 897	3 761	4 027	4 312	4 262
	Laurentides (15)	5 893	5 637	6 232	6 443	6 718
	Outaouais (07)	4 779	4 924	5 531	5 779	5 796
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 078	1 848	2 115	1 950	2 160
	Côte-Nord (09)	1 656	1 501	1 693	1 624	1 677
	Nord-du-Québec (10)	325	324	340	392	403
Total		95 437	86 892	92 393	96 061	96 894
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 690	1 568	1 591	1 631	1 693
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 920	3 457	3 911	4 190	3 967
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 378	5 721	6 401	6 168	6 681
	Capitale-Nationale (03)	12 548	11 743	13 162	14 064	14 084
	Chaudière-Appalaches (12)	7 908	7 191	7 967	8 234	8 210
	Mauricie (04)	5 131	4 727	5 071	5 383	5 345
	Centre-du-Québec (17)	5 383	4 908	5 295	5 137	5 266
	Estrie (05)	6 384	5 808	6 398	6 585	6 599
	Montérégie (16)	21 110	19 452	20 241	20 607	21 459
	Montréal (06)	29 476	26 571	26 108	28 108	27 032
	Laval (13)	4 308	4 098	4 216	4 748	4 797
	Lanaudière (14)	5 818	5 669	6 239	6 585	6 550
	Laurentides (15)	8 098	7 935	8 795	9 148	9 362
	Outaouais (07)	6 226	6 384	7 024	7 272	7 227
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 781	2 484	2 869	2 715	2 928
	Côte-Nord (09)	2 067	1 894	2 119	2 069	2 172
	Nord-du-Québec (10)	424	399	425	496	524
Total		129 650	120 009	127 832	133 140	133 896

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Autoroute	82	65	71	48	66
	Route principale ou provinciale	235	164	207	166	169
	Route secondaire ou régionale	100	94	126	108	95
	Autres	260	231	229	249	247
	Total	677	554	633	571	577
Graves	Autoroute	461	489	472	581	531
	Route principale ou provinciale	986	909	1 033	1 065	1 110
	Route secondaire ou régionale	525	433	542	580	595
	Autres	2 222	2 234	2 253	2 490	2 481
	Total	4 194	4 065	4 300	4 716	4 717
Légers	Autoroute	3 257	3 299	3 353	3 628	3 858
	Route principale ou provinciale	5 352	5 015	5 653	6 050	6 160
	Route secondaire ou régionale	2 656	2 616	3 068	3 133	3 144
	Autres	20 748	20 354	21 398	22 176	21 912
	Total	32 013	31 284	33 472	34 987	35 074
Total des dommages corporels	Autoroute	3 800	3 853	3 896	4 257	4 455
	Route principale ou provinciale	6 573	6 088	6 893	7 281	7 439
	Route secondaire ou régionale	3 281	3 143	3 736	3 821	3 834
	Autres	23 230	22 819	23 880	24 915	24 640
	Total	36 884	35 903	38 405	40 274	40 368
Dommages matériels seulement	Autoroute	12 877	11 724	12 703	13 910	14 574
	Route principale ou provinciale	13 787	12 511	13 999	14 196	14 200
	Route secondaire ou régionale	6 793	6 059	7 048	6 987	7 003
	Autres	67 748	61 774	63 955	66 420	66 732
	Total	101 205	92 068	97 705	101 513	102 509
Total	Autoroute	16 677	15 577	16 599	18 167	19 029
	Route principale ou provinciale	20 360	18 599	20 892	21 477	21 639
	Route secondaire ou régionale	10 074	9 202	10 784	10 808	10 837
	Autres	90 978	84 593	87 835	91 335	91 372
	Total	138 089	127 971	136 110	141 787	142 877

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004*

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Autoroute	73	59	62	35	54
	Route principale ou provinciale	209	148	185	149	150
	Route secondaire ou régionale	91	90	111	96	85
	Autres	225	188	191	206	195
	Total	598	485	549	486	484
Graves	Autoroute	419	435	441	534	497
	Route principale ou provinciale	898	828	953	988	1 025
	Route secondaire ou régionale	475	395	495	529	543
	Autres	1 976	1 979	2 005	2 202	2 205
	Total	3 768	3 637	3 894	4 253	4 270
Légers	Autoroute	3 020	3 036	3 088	3 362	3 588
	Route principale ou provinciale	5 007	4 731	5 350	5 680	5 727
	Route secondaire ou régionale	2 498	2 405	2 851	2 883	2 865
	Autres	19 322	18 823	19 707	20 415	20 068
	Total	29 847	28 995	30 996	32 340	32 248
Total des dommages corporels	Autoroute	3 512	3 530	3 591	3 931	4 139
	Route principale ou provinciale	6 114	5 707	6 488	6 817	6 902
	Route secondaire ou régionale	3 064	2 890	3 457	3 508	3 493
	Autres	21 523	20 990	21 903	22 823	22 468
	Total	34 213	33 117	35 439	37 079	37 002
Dommages matériels seulement	Autoroute	12 179	11 053	12 024	13 210	13 855
	Route principale ou provinciale	12 980	11 836	13 248	13 417	13 377
	Route secondaire ou régionale	6 430	5 714	6 687	6 626	6 603
	Autres	63 848	58 289	60 434	62 808	63 059
	Total	95 437	86 892	92 393	96 061	96 894
Total	Autoroute	15 691	14 583	15 615	17 141	17 994
	Route principale ou provinciale	19 094	17 543	19 736	20 234	20 279
	Route secondaire ou régionale	9 494	8 604	10 144	10 134	10 096
	Autres	85 371	79 279	82 337	85 631	85 527
	Total	129 650	120 009	127 832	133 140	133 896

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2000-2004

Nature des dommages	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	1,5	1,2	1,3	1,1	1,1
Graves	9,0	8,5	8,8	9,3	9,1
Légers	68,7	65,7	68,6	69,1	67,4
Total des dommages corporels	79,1	75,4	78,7	79,5	77,6
Dommages matériels seulement	217,1	193,3	200,2	200,5	197,0
Total	296,3	268,7	278,8	280,0	274,6

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004*

Nature des dommages	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	1,6	1,2	1,4	1,2	1,1
Graves	9,8	9,3	9,7	10,3	10,1
Légers	77,8	74,2	77,6	78,4	76,5
Total des dommages corporels	89,2	84,7	88,7	89,9	87,7
Dommages matériels seulement	248,8	222,3	231,2	232,9	229,7
Total	338,0	307,0	319,9	322,8	317,5

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	9	10	14	15
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	45	47	35	33
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	42	40	36	34	32
	Capitale-Nationale (03)	40	20	35	33	61
	Chaudière-Appalaches (12)	76	43	70	53	67
	Mauricie (04)	23	24	28	33	34
	Centre-du-Québec (17)	48	37	40	38	39
	Estrie (05)	37	37	43	42	30
	Montérégie (16)	158	130	128	108	110
	Montréal (06)	62	43	54	58	54
	Laval (13)	15	14	20	5	12
	Lanaudière (14)	56	49	50	56	49
	Laurentides (15)	52	46	54	47	42
	Outaouais (07)	26	34	31	27	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	16	24	22	25
	Côte-Nord (09)	24	16	27	8	13
	Nord-du-Québec (10)	5	7	7	10	4
		Total	765	610	704	623
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	116	81	123	113	129
	Bas-Saint-Laurent (01)	260	192	184	280	187
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	296	235	267	269	323
	Capitale-Nationale (03)	386	384	421	421	456
	Chaudière-Appalaches (12)	361	335	392	428	413
	Mauricie (04)	198	214	226	271	235
	Centre-du-Québec (17)	274	223	253	260	267
	Estrie (05)	275	260	312	288	338
	Montérégie (16)	1 035	1 007	949	1 049	1 095
	Montréal (06)	739	720	769	1 020	960
	Laval (13)	149	169	175	180	189
	Lanaudière (14)	357	363	367	411	404
	Laurentides (15)	394	398	429	456	415
	Outaouais (07)	262	265	296	308	306
	Abitibi-Témiscamingue (08)	150	108	156	177	160
	Côte-Nord (09)	108	70	94	105	125
	Nord-du-Québec (10)	26	40	38	35	36
		Total	5 386	5 064	5 451	6 071

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	660	514	540	693	681
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 398	1 336	1 472	1 565	1 425
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 740	1 628	1 714	1 634	1 886
	Capitale-Nationale (03)	3 447	3 389	3 788	4 091	4 242
	Chaudière-Appalaches (12)	2 607	2 470	2 783	2 951	2 915
	Mauricie (04)	1 593	1 586	1 709	1 873	1 896
	Centre-du-Québec (17)	1 605	1 497	1 744	1 841	1 727
	Estrie (05)	1 890	1 881	2 047	2 163	2 066
	Montérégie (16)	7 864	7 527	8 463	8 387	8 924
	Montréal (06)	11 835	11 480	11 293	11 725	10 877
	Laval (13)	2 217	2 025	2 090	2 323	2 376
	Lanaudière (14)	2 610	2 564	3 049	3 126	3 213
	Laurentides (15)	3 007	3 116	3 532	3 618	3 668
	Outaouais (07)	1 938	1 968	1 935	2 028	1 968
	Abitibi-Témiscamingue (08)	968	891	1 054	1 064	1 074
	Côte-Nord (09)	562	530	606	589	723
	Nord-du-Québec (10)	162	119	133	169	189
	Total	46 103	44 521	47 952	49 840	49 850
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	792	604	673	820	825
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 700	1 573	1 703	1 880	1 645
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2 078	1 903	2 017	1 937	2 241
	Capitale-Nationale (03)	3 873	3 793	4 244	4 545	4 759
	Chaudière-Appalaches (12)	3 044	2 848	3 245	3 432	3 395
	Mauricie (04)	1 814	1 824	1 963	2 177	2 165
	Centre-du-Québec (17)	1 927	1 757	2 037	2 139	2 033
	Estrie (05)	2 202	2 178	2 402	2 493	2 434
	Montérégie (16)	9 057	8 664	9 540	9 544	10 129
	Montréal (06)	12 636	12 243	12 116	12 803	11 891
	Laval (13)	2 381	2 208	2 285	2 508	2 577
	Lanaudière (14)	3 023	2 976	3 466	3 593	3 666
	Laurentides (15)	3 453	3 560	4 015	4 121	4 125
	Outaouais (07)	2 226	2 267	2 262	2 363	2 301
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 161	1 015	1 234	1 263	1 259
	Côte-Nord (09)	694	616	727	702	861
	Nord-du-Québec (10)	193	166	178	214	229
	Total	52 254	50 195	54 107	56 534	56 535

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Automobile	436	357	410	353	367
	Autobus	1	0	0	0	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	2	4	0	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	87	64	80	61	79
	Camion lourd (= 3 000 kg)	7	2	6	7	4
	Tracteur routier	11	8	13	12	11
	Véhicule d'équipement ou outil	5	9	2	5	1
	Motocyclette	64	34	48	50	57
	Cyclomoteur	3	2	1	4	4
	Motoneige	3	10	5	7	0
	Véhicule tout-terrain	5	3	4	1	4
	Bicyclette	22	22	21	18	15
	Autres	13	13	13	7	11
	Piéton	104	78	92	93	84
	Non précisé	4	6	5	5	5
Total		765	610	704	623	647
Graves	Automobile	3 302	3 085	3 401	3 894	3 899
	Autobus	18	15	19	18	32
	Autobus scolaire	1	10	1	5	3
	Taxi	36	26	40	42	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	684	589	661	663	649
	Camion lourd (= 3 000 kg)	47	46	46	76	48
	Tracteur routier	43	39	33	49	50
	Véhicule d'équipement ou outil	14	15	16	11	14
	Motocyclette	336	334	319	349	358
	Cyclomoteur	42	52	43	59	53
	Motoneige	26	28	20	17	23
	Véhicule tout-terrain	14	19	25	32	14
	Bicyclette	185	197	204	192	214
	Autres	60	66	78	66	74
	Piéton	511	504	484	533	509
	Non précisé	67	39	61	65	72
Total		5 386	5 064	5 451	6 071	6 038

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Automobile	30 721	29 591	31 851	33 380	33 212
	Autobus	284	317	393	376	341
	Autobus scolaire	139	105	156	117	75
	Taxi	457	450	436	416	405
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 342	4 911	5 599	5 572	5 561
	Camion lourd (= 3 000 kg)	420	415	466	419	463
	Tracteur routier	309	260	294	298	326
	Véhicule d'équipement ou outil	115	87	83	84	98
	Motocyclette	1 418	1 490	1 687	1 807	2 149
	Cyclomoteur	391	426	480	601	696
	Motoneige	59	30	46	66	60
	Véhicule tout-terrain	63	71	73	72	94
	Bicyclette	2 506	2 581	2 425	2 402	2 452
	Autres	249	305	273	344	359
	Piéton	3 256	3 085	3 175	3 346	3 127
	Non précisé	374	397	515	540	432
		Total	46 103	44 521	47 952	49 840
Total	Automobile	34 459	33 033	35 662	37 627	37 478
	Autobus	303	332	412	394	375
	Autobus scolaire	140	115	157	122	78
	Taxi	493	478	480	458	434
	Camion léger (< 3 000 kg)	6 113	5 564	6 340	6 296	6 289
	Camion lourd (= 3 000 kg)	474	463	518	502	515
	Tracteur routier	363	307	340	359	387
	Véhicule d'équipement ou outil	134	111	101	100	113
	Motocyclette	1 818	1 858	2 054	2 206	2 564
	Cyclomoteur	436	480	524	664	753
	Motoneige	88	68	71	90	83
	Véhicule tout-terrain	82	93	102	105	112
	Bicyclette	2 713	2 800	2 650	2 612	2 681
	Autres	322	384	364	417	444
	Piéton	3 871	3 667	3 751	3 972	3 720
	Non précisé	445	442	581	610	509
		Total	52 254	50 195	54 107	56 534

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004*

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	9	9	13	14
	Bas-Saint-Laurent (01)	39	42	40	31	28
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	36	34	30	30	26
	Capitale-Nationale (03)	36	19	30	29	53
	Chaudière-Appalaches (12)	63	39	61	46	59
	Mauricie (04)	21	22	24	29	23
	Centre-du-Québec (17)	45	33	36	31	35
	Estrie (05)	32	34	38	36	24
	Montérégie (16)	144	118	116	93	93
	Montréal (06)	51	36	46	48	41
	Laval (13)	13	11	19	5	9
	Lanaudière (14)	53	37	42	52	44
	Laurentides (15)	48	43	46	39	39
	Outaouais (07)	22	28	28	21	25
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	13	20	18	21
	Côte-Nord (09)	21	16	24	6	12
	Nord-du-Québec (10)	4	5	7	7	2
		Total	681	539	616	534
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	110	75	115	103	122
	Bas-Saint-Laurent (01)	238	168	161	258	168
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	256	209	241	248	294
	Capitale-Nationale (03)	351	331	390	374	415
	Chaudière-Appalaches (12)	332	295	357	401	378
	Mauricie (04)	174	196	213	252	211
	Centre-du-Québec (17)	249	204	234	239	244
	Estrie (05)	249	244	282	263	308
	Montérégie (16)	959	928	878	963	1 018
	Montréal (06)	682	664	708	943	896
	Laval (13)	136	155	159	166	174
	Lanaudière (14)	329	333	340	373	371
	Laurentides (15)	355	364	390	408	374
	Outaouais (07)	234	244	273	283	274
	Abitibi-Témiscamingue (08)	143	99	142	155	146
	Côte-Nord (09)	98	57	81	90	112
	Nord-du-Québec (10)	21	32	29	26	25
		Total	4 916	4 598	4 993	5 545

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)*

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	618	487	511	669	643
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 333	1 261	1 359	1 485	1 345
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 623	1 525	1 605	1 520	1 760
	Capitale-Nationale (03)	3 250	3 144	3 516	3 815	3 921
	Chaudière-Appalaches (12)	2 449	2 315	2 630	2 763	2 728
	Mauricie (04)	1 509	1 499	1 589	1 750	1 764
	Centre-du-Québec (17)	1 503	1 389	1 631	1 692	1 597
	Estrie (05)	1 776	1 796	1 909	2 010	1 901
	Montérégie (16)	7 450	7 046	7 971	7 860	8 362
	Montréal (06)	11 173	10 749	10 544	10 985	10 176
	Laval (13)	2 104	1 920	1 976	2 225	2 243
	Lanaudière (14)	2 484	2 404	2 884	2 899	2 994
	Laurentides (15)	2 770	2 912	3 326	3 353	3 382
	Outaouais (07)	1 847	1 848	1 835	1 920	1 824
	Abitibi-Témiscamingue (08)	916	836	986	1 001	987
	Côte-Nord (09)	507	485	540	524	651
	Nord-du-Québec (10)	137	86	101	129	164
	Total	43 449	41 702	44 913	46 600	46 442
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	741	571	635	785	779
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 610	1 471	1 560	1 774	1 541
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 915	1 768	1 876	1 798	2 080
	Capitale-Nationale (03)	3 637	3 494	3 936	4 218	4 389
	Chaudière-Appalaches (12)	2 844	2 649	3 048	3 210	3 165
	Mauricie (04)	1 704	1 717	1 826	2 031	1 998
	Centre-du-Québec (17)	1 797	1 626	1 901	1 962	1 876
	Estrie (05)	2 057	2 074	2 229	2 309	2 233
	Montérégie (16)	8 553	8 092	8 965	8 916	9 473
	Montréal (06)	11 906	11 449	11 298	11 976	11 113
	Laval (13)	2 253	2 086	2 154	2 396	2 426
	Lanaudière (14)	2 866	2 774	3 266	3 324	3 409
	Laurentides (15)	3 173	3 319	3 762	3 800	3 795
	Outaouais (07)	2 103	2 120	2 136	2 224	2 123
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 099	948	1 148	1 174	1 154
	Côte-Nord (09)	626	558	645	620	775
	Nord-du-Québec (10)	162	123	137	162	191
	Total	49 046	46 839	50 522	52 679	52 520

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé**, 2000-2004

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Automobile	436	357	410	353	367
	Autobus	1	0	0	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	2	3	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	87	64	80	61	79
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1	1	0	4	2
	Tracteur routier	4	3	2	2	4
	Véhicule d'équipement ou outil	1	1	0	0	0
	Motocyclette	32	17	23	23	22
	Cyclomoteur	2	2	1	1	3
	Motoneige	3	9	4	5	0
	Véhicule tout-terrain	5	2	3	0	2
	Bicyclette	16	18	17	12	10
	Autres	4	1	2	1	3
	Piéton	85	60	70	71	51
	Non précisé	4	2	1	1	2
	Total	681	539	616	534	548
Graves	Automobile	3 302	3 085	3 401	3 894	3 899
	Autobus	11	7	7	7	8
	Autobus scolaire	1	7	1	2	2
	Taxi	29	20	29	31	23
	Camion léger (< 3 000 kg)	684	589	661	663	649
	Camion lourd (= 3 000 kg)	21	19	16	34	15
	Tracteur routier	14	8	14	10	18
	Véhicule d'équipement ou outil	4	4	6	1	3
	Motocyclette	140	148	154	163	159
	Cyclomoteur	29	36	29	38	33
	Motoneige	23	25	15	17	17
	Véhicule tout-terrain	10	17	20	23	8
	Bicyclette	165	176	189	168	191
	Autres	18	14	16	16	18
	Piéton	438	428	408	445	446
	Non précisé	27	15	27	33	41
	Total	4 916	4 598	4 993	5 545	5 530

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé**, 2000-2004 (suite)*

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Automobile	30 721	29 591	31 851	33 380	33 212
	Autobus	171	129	162	142	127
	Autobus scolaire	96	38	78	45	39
	Taxi	366	370	358	352	350
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 342	4 911	5 599	5 572	5 561
	Camion lourd (= 3 000 kg)	205	204	219	221	217
	Tracteur routier	83	62	82	90	112
	Véhicule d'équipement ou outil	46	33	32	36	34
	Motocyclette	577	613	724	687	837
	Cyclomoteur	238	267	312	356	403
	Motoneige	51	28	43	59	53
	Véhicule tout-terrain	54	55	58	59	82
	Bicyclette	2 311	2 365	2 208	2 201	2 267
	Autres	116	164	147	168	175
	Piéton	2 915	2 716	2 791	2 967	2 752
	Non précisé	157	156	249	265	221
		Total	43 449	41 702	44 913	46 600
Total	Automobile	34 459	33 033	35 662	37 627	37 478
	Autobus	183	136	169	149	136
	Autobus scolaire	97	45	79	47	41
	Taxi	395	392	390	383	375
	Camion léger (< 3 000 kg)	6 113	5 564	6 340	6 296	6 289
	Camion lourd (= 3 000 kg)	227	224	235	259	234
	Tracteur routier	101	73	98	102	134
	Véhicule d'équipement ou outil	51	38	38	37	37
	Motocyclette	749	778	901	873	1 018
	Cyclomoteur	269	305	342	395	439
	Motoneige	77	62	62	81	70
	Véhicule tout-terrain	69	74	81	82	92
	Bicyclette	2 492	2 559	2 414	2 381	2 468
	Autres	138	179	165	185	196
	Piéton	3 438	3 204	3 269	3 483	3 249
	Non précisé	188	173	277	299	264
		Total	49 046	46 839	50 522	52 679

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004

Nature des blessures	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	1,6	1,3	1,4	1,2	1,2
Graves	11,6	10,6	11,2	12,0	11,6
Légères	98,9	93,5	98,2	98,4	95,8
Total	112,1	105,4	110,8	111,7	108,6

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004*

Nature des blessures	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	1,8	1,4	1,5	1,3	1,3
Graves	12,8	11,8	12,5	13,4	13,1
Légères	113,3	106,7	112,4	113,0	110,1
Total	127,8	119,8	126,4	127,7	124,5

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2000-2004

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Automobile	633	497	642	548	547
	Autobus	5	4	6	3	7
	Autobus scolaire	6	5	4	6	1
	Taxi	1	3	7	2	11
	Camion léger (< 3 000 kg)	209	155	195	132	161
	Camion lourd (= 3 000 kg)	36	32	46	37	45
	Tracteur routier	94	74	90	72	89
	Véhicule d'équipement ou outil	19	27	11	23	15
	Motocyclette	60	36	48	49	65
	Cyclomoteur	3	2	1	4	4
	Motoneige	3	11	5	6	0
	Véhicule tout terrain	6	4	4	2	4
	Bicyclette	25	24	22	18	16
	Autres	28	23	25	14	22
	Non précisé	10	13	22	18	22
Total		1 138	910	1 128	934	1 009
Graves	Automobile	4 567	4 439	4 759	5 415	5 362
	Autobus	56	44	45	55	57
	Autobus scolaire	10	16	20	13	19
	Taxi	67	51	77	78	65
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 066	996	1 090	1 157	1 148
	Camion lourd (= 3 000 kg)	169	186	167	198	182
	Tracteur routier	160	151	179	191	189
	Véhicule d'équipement ou outil	58	52	48	60	55
	Motocyclette	326	335	316	329	356
	Cyclomoteur	43	52	44	58	53
	Motoneige	23	25	19	13	21
	Véhicule tout terrain	13	22	26	31	17
	Bicyclette	187	205	209	204	227
	Autres	91	105	92	93	102
	Non précisé	134	111	138	148	110
Total		6 970	6 790	7 229	8 043	7 963

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Automobile	39 735	38 879	41 262	43 390	43 255
	Autobus	365	447	513	471	462
	Autobus scolaire	120	105	133	122	93
	Taxi	712	713	695	701	692
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 372	8 070	8 650	8 900	8 690
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1 183	1 112	1 226	1 232	1 288
	Tracteur routier	924	838	934	963	993
	Véhicule d'équipement ou outil	370	324	326	355	400
	Motocyclette	1 289	1 342	1 516	1 639	1 946
	Cyclomoteur	364	402	454	565	636
	Motoneige	54	32	47	67	51
	Véhicule tout-terrain	55	63	69	63	97
	Bicyclette	2 500	2 583	2 448	2 449	2 483
	Autres	337	383	387	441	477
	Non précisé	857	864	981	1 038	933
	Total		57 237	56 157	59 641	62 396
Total des dommages corporels	Automobile	44 935	43 815	46 663	49 353	49 164
	Autobus	426	495	564	529	526
	Autobus scolaire	136	126	157	141	113
	Taxi	780	767	779	781	768
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 647	9 221	9 935	10 189	9 999
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1 388	1 330	1 439	1 467	1 515
	Tracteur routier	1 178	1 063	1 203	1 226	1 271
	Véhicule d'équipement ou outil	447	403	385	438	470
	Motocyclette	1 675	1 713	1 880	2 017	2 367
	Cyclomoteur	410	456	499	627	693
	Motoneige	80	68	71	86	72
	Véhicule tout-terrain	74	89	99	96	118
	Bicyclette	2 712	2 812	2 679	2 671	2 726
	Autres	456	511	504	548	601
	Non précisé	1 001	988	1 141	1 204	1 065
	Total		65 345	63 857	67 998	71 373

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Automobile	120 483	110 770	117 321	122 769	123 429
	Autobus	783	639	717	732	681
	Autobus scolaire	440	378	403	389	401
	Taxi	1 448	1 181	1 300	1 344	1 302
	Camion léger (< 3 000 kg)	29 181	26 428	28 117	28 619	28 250
	Camion lourd (= 3 000 kg)	6 110	5 439	5 684	6 127	5 987
	Tracteur routier	5 254	4 688	5 001	5 113	5 169
	Véhicule d'équipement ou outil	2 416	1 934	1 990	2 330	2 320
	Motocyclette	423	396	429	462	501
	Cyclomoteur	42	49	66	65	94
	Motoneige	79	69	42	66	67
	Véhicule tout-terrain	47	63	48	68	70
	Bicyclette	99	88	101	102	119
	Autres	1 453	1 517	1 663	1 716	1 868
	Non précisé	14 518	13 315	12 638	13 570	14 040
	Total		182 776	166 954	175 520	183 472
Total	Automobile	165 418	154 585	163 984	172 122	172 593
	Autobus	1 209	1 134	1 281	1 261	1 207
	Autobus scolaire	576	504	560	530	514
	Taxi	2 228	1 948	2 079	2 125	2 070
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 828	35 649	38 052	38 808	38 249
	Camion lourd (= 3 000 kg)	7 498	6 769	7 123	7 594	7 502
	Tracteur routier	6 432	5 751	6 204	6 339	6 440
	Véhicule d'équipement ou outil	2 863	2 337	2 375	2 768	2 790
	Motocyclette	2 098	2 109	2 309	2 479	2 868
	Cyclomoteur	452	505	565	692	787
	Motoneige	159	137	113	152	139
	Véhicule tout-terrain	121	152	147	164	188
	Bicyclette	2 811	2 900	2 780	2 773	2 845
	Autres	1 909	2 028	2 167	2 264	2 469
	Non précisé	15 519	14 303	13 779	14 774	15 105
	Total		248 121	230 811	243 518	254 845

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule**, 2000-2004*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Automobile	633	497	642	548	547
	Autobus	2	2	3	1	3
	Autobus scolaire	2	2	4	4	0
	Taxi	1	3	6	1	6
	Camion léger (< 3 000 kg)	209	155	195	132	161
	Camion lourd (= 3 000 kg)	22	23	27	23	32
	Tracteur routier	71	53	63	51	69
	Véhicule d'équipement ou outil	8	14	6	13	7
	Motocyclette	30	18	23	22	27
	Cyclomoteur	2	2	1	1	3
	Motoneige	3	10	4	4	0
	Véhicule tout-terrain	6	2	3	0	2
	Bicyclette	19	20	17	12	11
	Autres	15	9	11	6	10
	Non précisé	9	6	12	10	14
Total		1 032	816	1 017	828	892
Graves	Automobile	4 567	4 439	4 759	5 415	5 362
	Autobus	32	23	24	27	24
	Autobus scolaire	8	11	18	8	16
	Taxi	46	30	43	40	42
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 066	996	1 090	1 157	1 148
	Camion lourd (= 3 000 kg)	118	118	110	135	120
	Tracteur routier	113	103	139	131	142
	Véhicule d'équipement ou outil	36	29	28	37	40
	Motocyclette	128	145	151	150	159
	Cyclomoteur	29	36	30	35	30
	Motoneige	20	22	15	13	16
	Véhicule tout-terrain	7	17	18	22	9
	Bicyclette	163	178	194	180	202
	Autres	42	46	32	39	42
	Non précisé	76	68	84	94	66
Total		6 451	6 261	6 735	7 483	7 418

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

*Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule**, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Automobile	39 735	38 879	41 262	43 390	43 255
	Autobus	220	216	224	223	236
	Autobus scolaire	86	63	93	80	62
	Taxi	483	470	481	473	489
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 372	8 070	8 650	8 900	8 690
	Camion lourd (= 3 000 kg)	854	781	870	907	933
	Tracteur routier	623	599	664	686	724
	Véhicule d'équipement ou outil	264	226	229	260	279
	Motocyclette	523	545	633	615	736
	Cyclomoteur	218	243	285	309	354
	Motoneige	49	30	44	59	44
	Véhicule tout terrain	43	48	52	48	74
	Bicyclette	2 306	2 372	2 226	2 236	2 289
	Autres	197	229	248	273	278
	Non précisé	493	491	575	613	571
	Total		54 466	53 262	56 536	59 072
Total des dommages corporels	Automobile	44 935	43 815	46 663	49 353	49 164
	Autobus	254	241	251	251	263
	Autobus scolaire	96	76	115	92	78
	Taxi	530	503	530	514	537
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 647	9 221	9 935	10 189	9 999
	Camion lourd (= 3 000 kg)	994	922	1 007	1 065	1 085
	Tracteur routier	807	755	866	868	935
	Véhicule d'équipement ou outil	308	269	263	310	326
	Motocyclette	681	708	807	787	922
	Cyclomoteur	249	281	316	345	387
	Motoneige	72	62	63	76	60
	Véhicule tout terrain	56	67	73	70	85
	Bicyclette	2 488	2 570	2 437	2 428	2 502
	Autres	254	284	291	318	330
	Non précisé	578	565	671	717	651
	Total		61 949	60 339	64 288	67 383

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule**, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Automobile	120 483	110 770	117 321	122 769	123 429
	Autobus	637	516	568	597	548
	Autobus scolaire	380	325	361	337	348
	Taxi	1 172	946	1 059	1 078	1 055
	Camion léger (< 3 000 kg)	29 181	26 428	28 117	28 619	28 250
	Camion lourd (= 3 000 kg)	4 296	3 782	3 976	4 269	4 134
	Tracteur routier	3 372	2 958	3 266	3 389	3 398
	Véhicule d'équipement ou outil	1 767	1 389	1 418	1 725	1 710
	Motocyclette	252	217	230	266	273
	Cyclomoteur	35	44	47	50	70
	Motoneige	74	64	31	61	56
	Véhicule tout-terrain	39	53	44	58	57
	Bicyclette	94	83	95	91	112
	Autres	1 070	1 136	1 237	1 248	1 359
	Non précisé	12 105	11 198	10 640	11 646	12 064
Total		174 957	159 909	168 410	176 203	176 863
Total	Automobile	165 418	154 585	163 984	172 122	172 593
	Autobus	891	757	819	848	811
	Autobus scolaire	476	401	476	429	426
	Taxi	1 702	1 449	1 589	1 592	1 592
	Camion léger (< 3 000 kg)	38 828	35 649	38 052	38 808	38 249
	Camion lourd (= 3 000 kg)	5 290	4 704	4 983	5 334	5 219
	Tracteur routier	4 179	3 713	4 132	4 257	4 333
	Véhicule d'équipement ou outil	2 075	1 658	1 681	2 035	2 036
	Motocyclette	933	925	1 037	1 053	1 195
	Cyclomoteur	284	325	363	395	457
	Motoneige	146	126	94	137	116
	Véhicule tout-terrain	95	120	117	128	142
	Bicyclette	2 582	2 653	2 532	2 519	2 614
	Autres	1 324	1 420	1 528	1 566	1 689
	Non précisé	12 683	11 763	11 311	12 363	12 715
Total		236 906	220 248	232 698	243 586	244 187

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004*

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	16-19 ans	104	71	81	61	74
	20-24 ans	147	115	141	100	109
	25-34 ans	211	148	194	167	196
	35-44 ans	237	186	218	171	205
	45-54 ans	180	154	220	179	172
	55-64 ans	110	94	119	98	95
	65-74 ans	50	51	61	62	56
	75 ans et plus	44	37	39	38	39
	Non précisé	30	30	33	40	47
Total		1 113	886	1 106	916	993
Graves	16-19 ans	600	598	643	681	661
	20-24 ans	917	884	940	1 028	1 071
	25-34 ans	1 438	1 291	1 406	1 618	1 535
	35-44 ans	1 447	1 352	1 431	1 592	1 543
	45-54 ans	1 016	1 065	1 135	1 253	1 293
	55-64 ans	565	589	622	741	679
	65-74 ans	325	362	371	397	374
	75 ans et plus	201	176	200	221	248
	Non précisé	274	268	272	308	332
Total		6 783	6 585	7 020	7 839	7 736
Légers	16-19 ans	4 671	4 591	4 822	5 088	5 094
	20-24 ans	7 584	7 226	7 613	7 655	7 909
	25-34 ans	11 154	10 666	11 307	11 807	11 800
	35-44 ans	11 571	11 247	11 993	12 277	11 865
	45-54 ans	8 546	8 493	9 053	9 866	9 867
	55-64 ans	4 773	4 749	5 341	5 680	5 909
	65-74 ans	2 456	2 522	2 698	2 799	2 861
	75 ans et plus	1 331	1 368	1 505	1 664	1 600
	Non précisé	2 651	2 712	2 861	3 111	3 108
Total		54 737	53 574	57 193	59 947	60 013

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 375	5 260	5 546	5 830	5 829
	20-24 ans	8 648	8 225	8 694	8 783	9 089
	25-34 ans	12 803	12 105	12 907	13 592	13 531
	35-44 ans	13 255	12 785	13 642	14 040	13 613
	45-54 ans	9 742	9 712	10 408	11 298	11 332
	55-64 ans	5 448	5 432	6 082	6 519	6 683
	65-74 ans	2 831	2 935	3 130	3 258	3 291
	75 ans et plus	1 576	1 581	1 744	1 923	1 887
	Non précisé	2 955	3 010	3 166	3 459	3 487
Total		62 633	61 045	65 319	68 702	68 742
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 402	11 063	11 942	12 087	12 106
	20-24 ans	20 883	18 609	19 509	19 832	19 584
	25-34 ans	31 406	27 689	28 924	30 127	29 884
	35-44 ans	33 819	30 485	31 828	32 251	31 254
	45-54 ans	25 630	23 436	25 296	26 845	26 771
	55-64 ans	14 385	13 621	14 960	16 001	16 400
	65-74 ans	7 681	7 401	7 790	7 919	8 016
	75 ans et plus	3 912	3 707	4 221	4 444	4 392
	Non précisé	32 559	30 855	30 949	33 864	35 772
Total		182 677	166 866	175 419	183 370	184 179
Total	16-19 ans	17 777	16 323	17 488	17 917	17 935
	20-24 ans	29 531	26 834	28 203	28 615	28 673
	25-34 ans	44 209	39 794	41 831	43 719	43 415
	35-44 ans	47 074	43 270	45 470	46 291	44 867
	45-54 ans	35 372	33 148	35 704	38 143	38 103
	55-64 ans	19 833	19 053	21 042	22 520	23 083
	65-74 ans	10 512	10 336	10 920	11 177	11 307
	75 ans et plus	5 488	5 288	5 965	6 367	6 279
	Non précisé	35 514	33 865	34 115	37 323	39 259
Total		245 310	227 911	240 738	252 072	252 921

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger** selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004*

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	16-19 ans	96	64	77	60	66
	20-24 ans	117	95	121	84	91
	25-34 ans	152	105	132	118	135
	35-44 ans	170	125	157	121	126
	45-54 ans	123	99	157	118	101
	55-64 ans	81	64	82	68	71
	65-74 ans	41	44	57	54	51
	75 ans et plus	42	36	36	36	37
	Non précisé	20	20	18	21	30
Total		842	652	837	680	708
Graves	16-19 ans	549	535	592	627	612
	20-24 ans	795	790	824	916	962
	25-34 ans	1 195	1 060	1 172	1 366	1 298
	35-44 ans	1 148	1 061	1 155	1 292	1 255
	45-54 ans	796	824	874	997	1 004
	55-64 ans	471	483	507	598	563
	65-74 ans	302	343	344	370	352
	75 ans et plus	195	169	187	216	240
	Non précisé	182	170	194	190	224
Total		5 633	5 435	5 849	6 572	6 510
Légers	16-19 ans	4 355	4 281	4 501	4 748	4 705
	20-24 ans	6 967	6 609	7 021	7 106	7 273
	25-34 ans	9 749	9 303	9 879	10 342	10 289
	35-44 ans	10 008	9 675	10 185	10 472	10 075
	45-54 ans	7 241	7 171	7 582	8 287	8 179
	55-64 ans	4 132	4 128	4 642	4 875	5 041
	65-74 ans	2 326	2 352	2 538	2 619	2 677
	75 ans et plus	1 304	1 336	1 464	1 625	1 561
	Non précisé	2 025	2 094	2 100	2 216	2 145
Total		48 107	46 949	49 912	52 290	51 945

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger** selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 000	4 880	5 170	5 435	5 383
	20-24 ans	7 879	7 494	7 966	8 106	8 326
	25-34 ans	11 096	10 468	11 183	11 826	11 722
	35-44 ans	11 326	10 861	11 497	11 885	11 456
	45-54 ans	8 160	8 094	8 613	9 402	9 284
	55-64 ans	4 684	4 675	5 231	5 541	5 675
	65-74 ans	2 669	2 739	2 939	3 043	3 080
	75 ans et plus	1 541	1 541	1 687	1 877	1 838
	Non précisé	2 227	2 284	2 312	2 427	2 399
Total		54 582	53 036	56 598	59 542	59 163
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 026	10 733	11 580	11 716	11 749
	20-24 ans	19 462	17 441	18 324	18 628	18 381
	25-34 ans	27 232	24 125	25 261	26 394	26 228
	35-44 ans	28 765	25 944	27 241	27 474	26 520
	45-54 ans	21 486	19 812	21 395	22 638	22 537
	55-64 ans	12 258	11 682	12 726	13 620	13 940
	65-74 ans	7 229	6 987	7 352	7 421	7 534
	75 ans et plus	3 786	3 606	4 099	4 317	4 277
	Non précisé	17 420	16 868	17 460	19 180	20 513
Total		149 664	137 198	145 438	151 388	151 679
Total	16-19 ans	17 026	15 613	16 750	17 151	17 132
	20-24 ans	27 341	24 935	26 290	26 734	26 707
	25-34 ans	38 328	34 593	36 444	38 220	37 950
	35-44 ans	40 091	36 805	38 738	39 359	37 976
	45-54 ans	29 646	27 906	30 008	32 040	31 821
	55-64 ans	16 942	16 357	17 957	19 161	19 615
	65-74 ans	9 898	9 726	10 291	10 464	10 614
	75 ans et plus	5 327	5 147	5 786	6 194	6 115
	Non précisé	19 647	19 152	19 772	21 607	22 912
Total		204 246	190 234	202 036	210 930	210 842

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis est stable en 2000 et 2001 mais il augmente ensuite passant à 8 064 en 2002, à 8 095 en 2003 et à 8 174 en 2004. Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules en 2000 et 2001 et 1,2 % de 2002 à 2004 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Véhicules	2000	2001	2002	2003	2004
Nombre de taxis	8 049	8 048	8 064	8 095	8 174
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	7,76 ans	7,38 ans	6,56 ans	4,97 ans	4,07 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un rajeunissement important de la flotte de taxis

L'âge moyen des véhicules-taxis diminue beaucoup pendant la période 2000-2004, passant de 7,76 à 4,07 ans. Notons que 28,3 % des véhicules avaient 10 ans ou plus en 2000 comparativement à seulement 1,2 % en 2004. Notons aussi que 46,4 % des taxis ont 3 ans et moins en 2004 soit donc près d'un véhicule sur deux et même 70,2 % des véhicules ont 4 ans et moins (voir tableau 2.1).

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 42,7 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2004, soit 3 489 véhicules. La deuxième région en importance est la Montérégie, qui compte 1 101 véhicules de ce type en 2004 (13,5 % du total), tandis que la région de Laval, troisième en importance, connaît une hausse de 283 véhicules pendant la période 2000-2004, passant de 798 à 1 081 taxis (13,2 % du total).

Ensemble, ces trois régions représentent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une augmentation des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). La classe 4C est cependant associée plus particulièrement au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 7,0 % de 2000 à 2004, passant de 22 076 à 23 619. Les hommes représentent 93,3 % de ce dernier nombre, soit 22 035 titulaires en 2004. La classe d'âge des 35-44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 433 titulaires en 2004, soit 31,5 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 61,8 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C représentent, avec un taux de 61,8 % en 2004, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Ce taux est cependant en légère amélioration par rapport à 2003 alors qu'il était de 60,1 %. Le taux est de 79,5 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.***

Les excès de vitesse représentent 64,1 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 64,1 % (4 194) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2004 comparativement à 74,6 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 12,6 % comparativement à 5,0 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des

infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 59,2 % des infractions (1 994) étant indiquées pour excès de vitesse et 17,9 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2004 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 2,2 % pendant la période 2000-2004

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 2,2 % de 2000 à 2004, passant de 765 à 748. Des 748 accidents avec dommages corporels de 2004, 8 ont été mortels, 63 comptaient des blessés graves et 677, des blessés légers. On dénombre, par ailleurs, 1 286 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement en 2004. Toujours pour la même année, 52,3 % de l'ensemble des accidents de taxis et 63,1 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. Enfin, 84,8 % de l'ensemble des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 724 accidents sur un total de 2 034 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation diminue

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2000 à 2004, le taux passant de 950,4 à 915,1, ce qui représente une baisse de 3,7 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi mais de 8,5 %, passant de 2 718,4 à 2 488,4 pour la même période (voir tableau 2.8).

Au total, 62,3 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 2000 à 2004, où il passe de 1 104 à 1 045. Parmi les 1 045 victimes de 2004, 962 ont été blessées légèrement, 74 l'ont été gravement et 9 victimes sont décédées. Notons que de ces 9 personnes décédées, 4 étaient des piétons et 3 occupaient un taxi. On constate que 62,3 % de l'ensemble des victimes se trouvent dans la région de Montréal, que 434 occupaient un taxi comme tel, 358 se trouvaient dans une automobile, 121 circulaient à pied et 52 étaient des cyclistes (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation baisse pendant la période 2000-2004, passant de 1 371,6 à 1 278,4. Ce taux est de plus de dix fois supérieur à celui qui implique au moins une automobile ou un camion léger (124,5 en 2004). Dans le cas des accidents mortels, il se situe à 11,0 pour les taxis par opposition à 1,3 pour les automobiles et les camions légers. Cependant, ce taux était de 2,5 en 2003, le nombre de décès étant passé de 2 à 9 de 2003 à 2004 (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents diminuant de 2000 à 2004, soit 2 188 comparativement à 2 034, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 615 à 4 239. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident, et ce, pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 2 070 conducteurs de taxis impliqués dans un accident en 2004, 54,3 % sont âgés de 35 à 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée des véhicules, des permis de conduire, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis, des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C, des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle que le total des accidents et des victimes diminue entre 2000 et 2004 mais avec des variations assez importantes entre ces deux années. Par ailleurs, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente graduellement sur l'ensemble de la période alors que le nombre de véhicules augmente légèrement, particulièrement au cours des deux dernières années.

Croissance des taxis, des titulaires de permis de conduire de classe 4C, des accidents et des victimes de 2000 à 2004, 2000=100

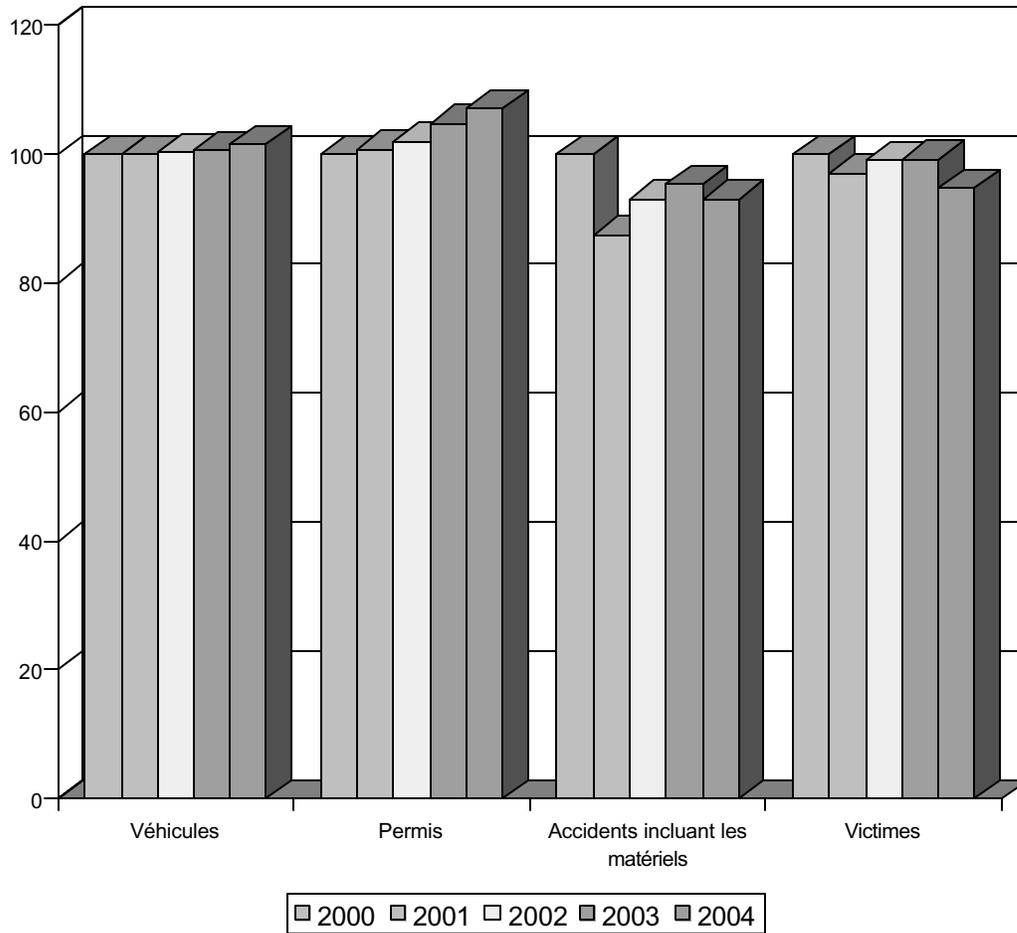


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2000-2004

Âge du véhicule	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Moins de 1 an	417	386	613	888	695
1 an	250	441	384	657	1 050
2 ans	300	363	633	620	931
3 ans	461	534	737	1 351	1 119
4 ans	420	638	849	1 278	1 947
5 ans	553	518	719	834	1 068
6 ans	654	641	518	620	612
7 ans	780	746	650	427	403
8 ans	1 047	834	627	457	218
9 ans	891	937	663	255	35
10 ans	848	684	637	237	26
11 ans et plus	1 428	1 326	1 034	471	70
Total	8 049	8 048	8 064	8 095	8 174
Âge moyen	7,76	7,38	6,56	4,97	4,07

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2000-2004

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	52	48	52	44	40
Bas-Saint-Laurent (01)	119	116	119	117	118
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	147	145	142	136	134
Capitale-Nationale (03)	665	667	662	661	665
Chaudière-Appalaches (12)	207	207	215	213	213
Mauricie (04)	141	138	142	140	148
Centre-du-Québec (17)	78	76	76	82	82
Estrie (05)	126	131	131	128	128
Montérégie (16)	1 159	1 149	1 105	1 106	1 101
Montréal (06)	3 568	3 561	3 541	3 527	3 489
Laval (13)	798	830	894	975	1 081
Lanaudière (14)	265	257	268	260	265
Laurentides (15)	284	286	287	281	279
Outaouais (07)	196	198	195	199	200
Abitibi-Témiscamingue (08)	120	119	118	116	118
Côte-Nord (09)	100	94	91	85	88
Nord-du-Québec (10)	24	26	26	24	24
Non précisée	0	0	0	1	1
Total	8 049	8 048	8 064	8 095	8 174

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004

Sexe	Âge	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Féminin	16-19 ans	2	0	1	0	0
	20-24 ans	31	30	29	34	31
	25-34 ans	285	268	253	245	265
	35-44 ans	511	521	540	549	551
	45-54 ans	409	414	416	441	442
	55-64 ans	181	187	205	235	249
	65-74 ans	26	30	34	36	44
	75 ans et plus	3	4	2	1	2
Total		1 448	1 454	1 480	1 541	1 584
Masculin	16-19 ans	24	15	19	15	12
	20-24 ans	414	395	361	358	358
	25-34 ans	3 467	3 203	3 067	2 995	2 899
	35-44 ans	6 301	6 468	6 628	6 732	6 882
	45-54 ans	5 083	5 125	5 216	5 333	5 491
	55-64 ans	3 735	3 898	4 006	4 222	4 304
	65-74 ans	1 393	1 444	1 526	1 669	1 821
	75 ans et plus	211	228	221	244	268
Total		20 628	20 776	21 044	21 568	22 035
Total	16-19 ans	26	15	20	15	12
	20-24 ans	445	425	390	392	389
	25-34 ans	3 752	3 471	3 320	3 240	3 164
	35-44 ans	6 812	6 989	7 168	7 281	7 433
	45-54 ans	5 492	5 539	5 632	5 774	5 933
	55-64 ans	3 916	4 085	4 211	4 457	4 553
	65-74 ans	1 419	1 474	1 560	1 705	1 865
	75 ans et plus	214	232	223	245	270
Total		22 076	22 230	22 524	23 109	23 619

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	432	619	633	563	469
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 692	2 570	2 548	2 287	2 146
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 176	1 594	1 663	1 480	1 316
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	117	229	251	217	193
Excès de vitesse lors de travaux*	0	6	41	54	70
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	4	2
Dépassement prohibé par la droite	11	26	32	23	17
Dépassement prohibé par la voie inverse	15	12	10	8	8
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	2	3	2	2
Omission de se conformer à un feu rouge	836	1 063	1 064	950	825
Omission de se conformer à un arrêt	870	997	993	1 013	855
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	1	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	1	3	12	9
Dépassement d'un autobus scolaire	12	22	8	9	6
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	4	2	7	12	6
Marche arrière prohibée	19	30	23	22	13
Franchissement prohibé d'une ligne	100	188	202	157	122
Vitesse ou action imprudente	25	31	33	26	16
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	3	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	7	3	5
Distance imprudente entre véhicules*	0	4	19	21	9
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	2	6	4
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	1	5	7	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	4	14	16	19
Omission de porter la ceinture de sécurité	304	715	706	493	410
Omission de porter le casque protecteur	0	6	7	10	6
Manquement à un devoir de conducteur	37	26	22	27	7
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	1	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	4	2	0
Total	5 650	8 151	8 302	7 426	6 539

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	247	366	412	331	225
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	989	1 491	1 426	1 240	1 071
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	666	953	854	704	570
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	70	133	137	111	100
Excès de vitesse lors de travaux*	0	6	11	15	28
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	2	0
Dépassement prohibé par la droite	9	16	25	14	15
Dépassement prohibé par la voie inverse	14	5	6	6	8
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	1	1	2	1
Omission de se conformer à un feu rouge	637	837	775	715	604
Omission de se conformer à un arrêt	543	612	548	558	445
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	0	1	2	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	1	2	10	7
Dépassement d'un autobus scolaire	9	15	10	6	6
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	2	9	9	4
Marche arrière prohibée	16	27	17	14	12
Franchissement prohibé d'une ligne	74	137	131	104	87
Vitesse ou action imprudente	15	21	18	11	7
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	3	3	1
Distance imprudente entre véhicules*	0	3	13	11	4
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	3	4	5
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	1	4	5	2
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	3	12	15	14
Omission de porter la ceinture de sécurité	216	406	484	269	144
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	9	3	9	12	4
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : blérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	1	0
Total	3 518	5 039	4 911	4 174	3 366

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2000	2001	2002	2003	2004	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	1	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	1	0	0	
	Montréal (06)	1	2	3	1	3	
	Laval (13)	0	0	0	0	1	
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	2	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	1	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		1	3	7	2	8
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	0	1	2	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		3	3	2	1	3	
Capitale-Nationale (03)		4	5	5	10	11	
Chaudière-Appalaches (12)		1	2	2	0	0	
Mauricie (04)		0	0	0	1	1	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	1	2	
Estrie (05)		1	1	2	2	1	
Montérégie (16)		4	7	7	6	4	
Montréal (06)		46	29	44	42	35	
Laval (13)		1	1	2	1	0	
Lanaudière (14)		1	0	1	3	0	
Laurentides (15)		1	0	4	1	1	
Outaouais (07)		4	1	3	4	2	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	0	1	1	0	
Côte-Nord (09)		0	0	0	1	0	
Nord-du-Québec (10)		0	1	1	0	0	
Total			67	51	75	75	63

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	0	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	6	6	7	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	16	7	7	9
	Capitale-Nationale (03)	54	49	56	42	67
	Chaudière-Appalaches (12)	7	7	6	7	12
	Mauricie (04)	7	10	6	6	7
	Centre-du-Québec (17)	6	11	5	4	2
	Estrie (05)	9	3	7	7	12
	Montérégie (16)	46	51	50	51	54
	Montréal (06)	477	463	472	464	434
	Laval (13)	19	23	13	26	23
	Lanaudière (14)	7	6	13	12	6
	Laurentides (15)	8	15	13	24	10
	Outaouais (07)	27	29	14	15	24
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	5	5	10	6
	Côte-Nord (09)	6	6	3	3	7
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	2	0
	Total		697	703	676	690
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	1	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	7	6	8	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	19	9	8	12
	Capitale-Nationale (03)	58	54	61	53	79
	Chaudière-Appalaches (12)	8	9	8	7	13
	Mauricie (04)	7	10	6	7	8
	Centre-du-Québec (17)	6	11	5	5	4
	Estrie (05)	10	4	9	9	13
	Montérégie (16)	50	59	58	57	58
	Montréal (06)	524	494	519	507	472
	Laval (13)	20	24	15	27	24
	Lanaudière (14)	8	6	15	15	6
	Laurentides (15)	9	15	19	25	11
	Outaouais (07)	31	30	17	19	27
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	5	6	11	7
	Côte-Nord (09)	6	6	3	4	7
	Nord-du-Québec (10)	0	2	1	2	0
	Total		765	757	758	767

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	4	5	9	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	14	21	37	27
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	50	49	48	45	57
	Capitale-Nationale (03)	208	148	191	202	163
	Chaudière-Appalaches (12)	27	25	39	42	27
	Mauricie (04)	24	29	26	26	23
	Centre-du-Québec (17)	22	21	24	23	25
	Estrie (05)	40	39	37	29	28
	Montérégie (16)	110	121	105	123	102
	Montréal (06)	687	514	549	566	591
	Laval (13)	26	22	25	20	30
	Lanaudière (14)	18	21	20	25	29
	Laurentides (15)	47	37	52	42	29
	Outaouais (07)	65	68	73	69	77
	Abitibi-Témiscamingue (08)	44	22	29	29	44
	Côte-Nord (09)	25	22	28	26	24
	Nord-du-Québec (10)	4	2	6	6	8
	Total		1 423	1 158	1 278	1 319
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	6	6	12	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	21	27	45	33
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	62	68	57	53	69
	Capitale-Nationale (03)	266	202	252	255	242
	Chaudière-Appalaches (12)	35	34	47	49	40
	Mauricie (04)	31	39	32	33	31
	Centre-du-Québec (17)	28	32	29	28	29
	Estrie (05)	50	43	46	38	41
	Montérégie (16)	160	180	163	180	160
	Montréal (06)	1 211	1 008	1 068	1 073	1 063
	Laval (13)	46	46	40	47	54
	Lanaudière (14)	26	27	35	40	35
	Laurentides (15)	56	52	71	67	40
	Outaouais (07)	96	98	90	88	104
	Abitibi-Témiscamingue (08)	53	27	35	40	51
	Côte-Nord (09)	31	28	31	30	31
	Nord-du-Québec (10)	4	4	7	8	8
	Total		2 188	1 915	2 036	2 086

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Autoroute	1	0	1	0	4
	Route principale ou provinciale	0	1	0	0	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	1	0	1
	Autres	0	2	5	2	2
	Total	1	3	7	2	8
Graves	Autoroute	5	2	5	7	3
	Route principale ou provinciale	6	6	6	2	4
	Route secondaire ou régionale	4	5	2	3	0
	Autres	52	38	62	63	56
	Total	67	51	75	75	63
Légers	Autoroute	31	28	31	27	28
	Route principale ou provinciale	30	40	25	23	42
	Route secondaire ou régionale	13	11	12	9	7
	Autres	623	624	608	631	600
	Total	697	703	676	690	677
Total des dommages corporels	Autoroute	37	30	37	34	35
	Route principale ou provinciale	36	47	31	25	47
	Route secondaire ou régionale	17	16	15	12	8
	Autres	675	664	675	696	658
	Total	765	757	758	767	748
Dommages matériels seulement	Autoroute	97	100	105	116	106
	Route principale ou provinciale	87	66	79	91	82
	Route secondaire ou régionale	27	19	19	26	32
	Autres	1 212	973	1 075	1 086	1 066
	Total	1 423	1 158	1 278	1 319	1 286
Total	Autoroute	134	130	142	150	141
	Route principale ou provinciale	123	113	110	116	129
	Route secondaire ou régionale	44	35	34	38	40
	Autres	1 887	1 637	1 750	1 782	1 724
	Total	2 188	1 915	2 036	2 086	2 034

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004

Nature des dommages	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	1,2	3,7	8,7	2,5	9,8
Graves	83,2	63,4	93,0	92,6	77,1
Légers	865,9	873,5	838,3	852,4	828,2
Total des dommages corporels	950,4	940,6	940,0	947,5	915,1
Dommages matériels seulement	1 767,9	1 438,9	1 584,8	1 629,4	1 573,3
Total	2 718,4	2 379,5	2 524,8	2 576,9	2 488,4

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	1
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	1	1	0	0
	Montréal (06)	1	2	3	1	3
	Laval (13)	0	0	0	0	1
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	0
	Laurentides (15)	0	0	2	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total		1	3	7	2
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	5	3	1	3
	Capitale-Nationale (03)	4	6	5	15	14
	Chaudière-Appalaches (12)	1	3	2	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	2	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	3
	Estrie (05)	1	1	3	2	1
	Montérégie (16)	5	10	12	8	4
	Montréal (06)	58	34	47	47	42
	Laval (13)	1	1	2	1	0
	Lanaudière (14)	1	0	2	3	0
	Laurentides (15)	1	0	7	2	1
	Outaouais (07)	6	1	5	4	2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	1	1	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	2	3	0	0
	Total		82	64	93	89

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	1	6	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	7	12	9	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	23	14	15	12
	Capitale-Nationale (03)	77	73	78	65	100
	Chaudière-Appalaches (12)	13	9	10	9	14
	Mauricie (04)	7	17	8	10	12
	Centre-du-Québec (17)	6	17	6	6	5
	Estrie (05)	19	7	10	8	17
	Montérégie (16)	73	72	84	69	79
	Montréal (06)	676	661	661	676	606
	Laval (13)	28	30	21	36	37
	Lanaudière (14)	11	7	22	18	8
	Laurentides (15)	14	22	31	28	11
	Outaouais (07)	43	41	24	22	36
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	6	7	20	10
	Côte-Nord (09)	11	7	3	5	8
	Nord-du-Québec (10)	0	3	0	2	0
Total		1 021	1 005	992	1 004	962
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3	2	6	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	8	12	10	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	24	28	17	16	15
	Capitale-Nationale (03)	81	79	83	81	115
	Chaudière-Appalaches (12)	14	12	12	9	15
	Mauricie (04)	7	17	8	12	13
	Centre-du-Québec (17)	6	17	6	7	8
	Estrie (05)	20	8	13	10	18
	Montérégie (16)	78	83	97	77	83
	Montréal (06)	735	697	711	724	651
	Laval (13)	29	31	23	37	38
	Lanaudière (14)	12	7	25	21	8
	Laurentides (15)	15	22	40	30	12
	Outaouais (07)	49	42	29	26	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	6	8	21	11
	Côte-Nord (09)	11	7	3	6	8
	Nord-du-Québec (10)	0	5	3	2	0
Total		1 104	1 072	1 092	1 095	1 045

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Automobile	0	0	2	0	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	2	4	0	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	1	1	2	4
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	1	3	7	2
Graves	Automobile	27	17	25	13	25
	Autobus	0	0	1	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	36	26	40	42	26
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	5	0	0
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	3	0	2	2	2
	Cyclomoteur	0	0	0	1	2
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	3	2	5	6
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	12	18	17	23	12
	Non précisé	0	0	0	2	1
		Total	82	64	93	89

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Automobile	352	326	342	326	333
	Autobus	0	6	1	2	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	457	450	436	416	405
	Camion léger (< 3 000 kg)	41	30	42	57	35
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1	1	3	2	1
	Tracteur routier	0	1	0	0	5
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	7	7	5	10	15
	Cyclomoteur	4	3	0	5	2
	Motoneige	2	0	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	59	68	62	68	46
	Autres	4	3	3	1	3
	Piéton	90	104	90	106	105
	Non précisé	3	6	8	10	7
Total		1 021	1 005	992	1 004	962
Total	Automobile	379	343	369	339	358
	Autobus	0	6	2	3	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	493	478	480	458	434
	Camion léger (< 3 000 kg)	42	30	47	57	35
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1	1	3	2	2
	Tracteur routier	0	1	0	0	5
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	10	7	7	12	18
	Cyclomoteur	4	3	0	6	4
	Motoneige	2	0	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	62	71	64	73	52
	Autres	4	3	3	1	3
	Piéton	103	123	108	131	121
	Non précisé	3	6	8	12	8
Total		1 104	1 072	1 092	1 095	1 045

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004

Nature des blessures	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	1,2	3,7	8,7	2,5	11,0
Graves	101,9	79,5	115,3	109,9	90,5
Légères	1 268,5	1 248,8	1 230,2	1 240,3	1 176,9
Total	1 371,6	1 332,0	1 354,2	1 352,7	1 278,4

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Automobile	2	6	6	1	4
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	3	7	2	11
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	1	0	2
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	0	0	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	7
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	1	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		3	10	16	3
Graves	Automobile	63	35	45	44	50
	Autobus	0	0	2	3	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	67	51	77	78	65
	Camion léger (< 3 000 kg)	7	5	10	6	6
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	2	3	0	1
	Tracteur routier	0	0	0	1	0
	Véhicule d'équipement ou outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	2	0	2	2	2
	Cyclomoteur	0	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	1	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	3	3	2	5	6
	Autres	1	1	0	0	0
	Non précisé	1	1	1	3	1
	Total		145	98	143	143

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Automobile	500	526	494	526	521
	Autobus	6	6	10	7	3
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	712	713	695	701	692
	Camion léger (< 3 000 kg)	92	85	101	97	89
	Camion lourd (= 3 000 kg)	14	13	11	7	2
	Tracteur routier	6	6	7	1	5
	Véhicule d'équipement ou outil	4	2	2	6	2
	Motocyclette	6	6	5	9	13
	Cyclomoteur	4	3	0	3	2
	Motoneige	2	1	0	1	0
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	59	68	63	68	47
	Autres	7	9	3	6	4
	Non précisé	16	18	17	16	19
	Total		1 429	1 456	1 408	1 448
Total des dommages corporels	Automobile	565	567	545	571	575
	Autobus	6	6	13	10	3
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	780	767	779	781	768
	Camion léger (< 3 000 kg)	99	91	112	103	97
	Camion lourd (= 3 000 kg)	14	15	14	7	4
	Tracteur routier	6	6	7	2	12
	Véhicule d'équipement ou outil	5	2	2	6	2
	Motocyclette	8	6	7	11	16
	Cyclomoteur	4	3	0	4	3
	Motoneige	2	1	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	62	71	65	73	53
	Autres	8	10	4	6	4
	Non précisé	17	19	18	19	20
	Total		1 577	1 564	1 567	1 594

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Automobile	1 174	933	991	1 070	1 022
	Autobus	23	11	8	13	4
	Autobus scolaire	3	4	2	2	3
	Taxi	1 448	1 181	1 300	1 344	1 302
	Camion léger (< 3 000 kg)	225	176	218	194	201
	Camion lourd (= 3 000 kg)	60	34	29	45	35
	Tracteur routier	21	26	22	29	22
	Véhicule d'équipement ou outil	20	13	15	14	22
	Motocyclette	3	5	5	0	2
	Cyclomoteur	0	0	0	1	3
	Motoneige	0	0	0	0	3
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	2	1	5	4
	Autres	7	9	19	10	12
	Non précisé	53	63	57	44	47
Total		3 038	2 457	2 667	2 771	2 682
Total	Automobile	1 739	1 500	1 536	1 641	1 597
	Autobus	29	17	21	23	7
	Autobus scolaire	3	4	2	2	3
	Taxi	2 228	1 948	2 079	2 125	2 070
	Camion léger (< 3 000 kg)	324	267	330	297	298
	Camion lourd (= 3 000 kg)	74	49	43	52	39
	Tracteur routier	27	32	29	31	34
	Véhicule d'équipement ou outil	25	15	17	20	24
	Motocyclette	11	11	12	11	18
	Cyclomoteur	4	3	0	5	6
	Motoneige	2	1	1	1	3
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	63	73	66	78	57
	Autres	15	19	23	16	16
	Non précisé	70	82	75	63	67
Total		4 615	4 021	4 234	4 365	4 239

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	1	2	0	2
	35-44 ans	1	0	0	1	3
	45-54 ans	0	2	1	1	5
	55-64 ans	0	0	4	0	1
	55-64 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		1	3	7	2	11
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	2	0	0	4	1
	25-34 ans	8	7	11	7	8
	35-44 ans	29	15	21	25	17
	45-54 ans	17	12	22	17	16
	55-64 ans	9	13	17	18	14
	55-64 ans	1	1	3	6	5
	75 ans et plus	0	3	1	0	0
	Non précisé	1	0	2	1	4
Total		67	51	77	78	65
Légers	16-19 ans	2	0	3	0	3
	20-24 ans	10	12	5	11	18
	25-34 ans	95	82	90	86	81
	35-44 ans	198	193	203	204	203
	45-54 ans	202	193	179	185	188
	55-64 ans	141	158	149	152	140
	55-64 ans	35	48	38	40	40
	75 ans et plus	4	0	4	5	5
	Non précisé	25	27	24	18	14
Total		712	713	695	701	692

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Total des dommages corporels	16-19 ans	2	0	3	0	3
	20-24 ans	12	12	5	15	19
	25-34 ans	103	90	103	93	91
	35-44 ans	228	208	224	230	223
	45-54 ans	219	207	202	203	209
	55-64 ans	150	171	170	170	155
	55-64 ans	36	49	41	46	45
	75 ans et plus	4	3	5	5	5
	Non précisé	26	27	26	19	18
Total		780	767	779	781	768
Dommages matériels seulement	16-19 ans	2	2	6	10	4
	20-24 ans	17	33	25	34	20
	25-34 ans	231	169	167	166	178
	35-44 ans	364	268	309	340	355
	45-54 ans	414	339	344	360	337
	55-64 ans	292	248	295	276	270
	55-64 ans	66	63	77	89	81
	75 ans et plus	7	7	6	11	4
	Non précisé	55	52	71	58	53
Total		1 448	1 181	1 300	1 344	1 302
Total	16-19 ans	4	2	9	10	7
	20-24 ans	29	45	30	49	39
	25-34 ans	334	259	270	259	269
	35-44 ans	592	476	533	570	578
	45-54 ans	633	546	546	563	546
	55-64 ans	442	419	465	446	425
	55-64 ans	102	112	118	135	126
	75 ans et plus	11	10	11	16	9
	Non précisé	81	79	97	77	71
Total		2 228	1 948	2 079	2 125	2 070

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. Sa présentation diffère légèrement des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on y trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période 2000-2004, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 6 971 à 7 212. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 392 à 9 675 véhicules. Cela représente des hausses respectives de 3,5 % et de 3,0 %. Les autobus autres que scolaires représentent, en 2004, 1,0 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, une baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux autres années de cette période, alors que les autobus scolaires constituent 1,4 % du même ensemble, une baisse également de 0,1 point de pourcentage par rapport aux années 2000 à 2002 (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Véhicules	2000	2001	2002	2003	2004
Nombre d'autobus autres que scolaires	6 971	7 191	7 188	7 190	7 212
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,0 %
Âge moyen	7,57 ans	7,76 ans	7,74 ans	7,55 ans	7,47 ans
Nombre d'autobus scolaires	9 392	9 482	9 500	9 587	9 675
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,4 %	1,4 %
Âge moyen	6,07 ans	5,91 ans	5,82 ans	5,69 ans	5,61 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires

Durant la période 2000-2004, l'âge moyen des autobus diminue, soit de 6,07 à 5,61 ans dans le cas des autobus scolaires, alors que celui des autobus autres que scolaires passe de 7,57 à 7,47 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus (1 678 véhicules), ce qui représente 23,3 % du total. Pour les autobus scolaires, les deux plus importants groupes sont les moins de 1 an et les 11 ans et plus, c'est-à-dire respectivement 1 453 et 1 016 véhicules. D'ailleurs, la hausse des véhicules de moins de 1 an est de 37,2 % en 2004 par rapport à 2000 (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. Ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a, pour 2004, respectivement 2 262 et 1 146 véhicules, soit 31,4 % et 15,9 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 667 véhicules en 2004, soit 17,2 % du total. Une autre région compte plus de 1 000 autobus scolaires : la région des Laurentides avec 1 045 véhicules immatriculés en 2004, soit 10,8 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2000 à 2004, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est stable, passant de 38 545 à 38 515, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 24,3 %, allant de 26 571 à 33 033. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, où il y a 13 357 titulaires, tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 10 781 titulaires. Les femmes sont

beaucoup plus présentes au sein de la classe 4B, constituant près d'une titulaire sur trois, alors que le taux de femmes dans la classe 2 est de 22,3 %, soit donc près d'une titulaire sur quatre (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B sont respectivement 77,3 % et 71,9 % à n'avoir aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2004, comparativement à 79,5 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.***

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2004, il s'agit dans 77,9 % des cas d'un excès de vitesse (9 705 infractions) comparativement à 74,6 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2000-2004

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Autobus autre que scolaire					
Moins de 1 an	683	718	733	628	655
1 an	511	493	585	757	601
2 ans	424	501	451	536	685
3 ans	548	409	431	419	515
4 ans	650	523	391	400	405
5 ans	381	632	497	378	395
6 ans	733	357	617	473	345
7 ans	290	706	318	594	456
8 ans	352	277	682	270	588
9 ans	369	352	257	652	251
10 ans	303	384	333	238	638
11 ans et plus	1 727	1 839	1 893	1 845	1 678
Total	6 971	7 191	7 188	7 190	7 212
Âge moyen	7,57	7,76	7,74	7,55	7,47
Autobus scolaire					
Moins de 1 an	1 059	1 147	1 086	1 214	1 453
1 an	950	835	886	741	632
2 ans	696	967	868	922	765
3 ans	653	692	980	876	921
4 ans	571	651	696	994	878
5 ans	606	578	640	679	973
6 ans	756	614	583	635	663
7 ans	674	748	616	578	621
8 ans	801	675	736	610	560
9 ans	807	763	632	697	576
10 ans	800	726	686	583	617
11 ans et plus	1 019	1 086	1 091	1 058	1 016
Total	9 392	9 482	9 500	9 587	9 675
Âge moyen	6,07	5,91	5,82	5,69	5,61

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2000-2004

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	80	73	78	80	82
Bas-Saint-Laurent (01)	87	90	91	90	103
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	241	247	253	264	278
Capitale-Nationale (03)	1 170	1 162	1 120	1 125	1 146
Chaudière-Appalaches (12)	228	232	240	276	279
Mauricie (04)	177	198	188	179	183
Centre-du-Québec (17)	175	186	176	160	144
Estrie (05)	206	216	245	268	246
Montérégie (16)	953	954	939	960	976
Montréal (06)	2 145	2 267	2 309	2 279	2 262
Laval (13)	349	338	344	354	498
Lanaudière (14)	180	207	180	179	180
Laurentides (15)	344	345	346	331	212
Outaouais (07)	346	368	380	372	361
Abitibi-Témiscamingue (08)	124	131	124	120	122
Côte-Nord (09)	90	94	99	63	57
Nord-du-Québec (10)	58	59	58	69	70
Non précisée	18	24	18	21	13
Total	6 971	7 191	7 188	7 190	7 212
Autobus scolaire					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	237	232	236	237	235
Bas-Saint-Laurent (01)	484	477	475	482	484
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	365	452	445	446	451
Capitale-Nationale (03)	655	691	732	757	749
Chaudière-Appalaches (12)	722	729	721	747	751
Mauricie (04)	360	356	358	349	340
Centre-du-Québec (17)	681	666	611	603	543
Estrie (05)	342	332	334	337	332
Montérégie (16)	1 775	1 779	1 738	1 760	1 667
Montréal (06)	612	602	620	655	722
Laval (13)	292	298	366	374	516
Lanaudière (14)	891	855	822	775	784
Laurentides (15)	980	1 033	1 049	1 098	1 045
Outaouais (07)	398	385	390	486	569
Abitibi-Témiscamingue (08)	354	347	347	349	356
Côte-Nord (09)	141	137	141	103	103
Nord-du-Québec (10)	33	24	28	28	25
Non précisée	70	87	87	1	3
Total	9 392	9 482	9 500	9 587	9 675

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004

Sexe	Âge	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Féminin	16-19 ans	3	0	0	0	0
	20-24 ans	40	35	47	43	37
	25-34 ans	957	884	845	834	810
	35-44 ans	2 962	2 995	3 015	2 988	2 968
	45-54 ans	2 593	2 692	2 774	2 847	2 989
	55-64 ans	1 179	1 265	1 378	1 473	1 600
	65-74 ans	117	132	138	157	184
	75 ans et plus	7	6	6	8	8
	Total	7 858	8 009	8 203	8 350	8 596
Masculin	16-19 ans	10	7	4	5	4
	20-24 ans	406	331	266	208	156
	25-34 ans	3 445	3 181	2 911	2 751	2 639
	35-44 ans	8 811	8 484	8 048	7 627	7 289
	45-54 ans	10 256	10 341	10 373	10 355	10 368
	55-64 ans	6 129	6 443	6 788	7 129	7 467
	65-74 ans	1 463	1 493	1 599	1 676	1 827
	75 ans et plus	167	180	172	166	169
	Total	30 687	30 460	30 161	29 917	29 919
Total	16-19 ans	13	7	4	5	4
	20-24 ans	446	366	313	251	193
	25-34 ans	4 402	4 065	3 756	3 585	3 449
	35-44 ans	11 773	11 479	11 063	10 615	10 257
	45-54 ans	12 849	13 033	13 147	13 202	13 357
	55-64 ans	7 308	7 708	8 166	8 602	9 067
	65-74 ans	1 580	1 625	1 737	1 833	2 011
	75 ans et plus	174	186	178	174	177
	Total	38 545	38 469	38 364	38 267	38 515

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004

Sexe	Âge	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Féminin	16-19 ans	10	15	11	10	7
	20-24 ans	565	617	662	651	613
	25-34 ans	2 529	2 672	2 796	2 932	3 027
	35-44 ans	3 072	3 209	3 384	3 500	3 578
	45-54 ans	1 741	1 898	2 077	2 328	2 556
	55-64 ans	537	607	678	731	847
	65-74 ans	58	74	87	92	110
	75 ans et plus	8	10	8	8	8
	Total	8 520	9 102	9 703	10 252	10 746
Masculin	16-19 ans	54	47	32	28	29
	20-24 ans	1 023	1 001	978	943	909
	25-34 ans	5 108	5 252	5 359	5 438	5 481
	35-44 ans	6 107	6 413	6 734	7 001	7 203
	45-54 ans	4 051	4 401	4 837	5 204	5 609
	55-64 ans	1 415	1 633	1 916	2 245	2 580
	65-74 ans	255	304	331	378	436
	75 ans et plus	38	32	35	36	40
	Total	18 051	19 083	20 222	21 273	22 287
Total	16-19 ans	64	62	43	38	36
	20-24 ans	1 588	1 618	1 640	1 594	1 522
	25-34 ans	7 637	7 924	8 155	8 370	8 508
	35-44 ans	9 179	9 622	10 118	10 501	10 781
	45-54 ans	5 792	6 299	6 914	7 532	8 165
	55-64 ans	1 952	2 240	2 594	2 976	3 427
	65-74 ans	313	378	418	470	546
	75 ans et plus	46	42	43	44	48
	Total	26 571	28 185	29 925	31 525	33 033

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 117	1 549	1 416	1 261	1 141
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 542	5 768	5 715	5 153	5 230
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 883	2 856	2 950	2 971	2 861
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	160	320	295	325	243
Excès de vitesse lors de travaux*	0	36	144	180	230
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	2
Dépassement prohibé par la droite	16	24	34	27	14
Dépassement prohibé par la voie inverse	8	9	13	5	9
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	3	2	0	3
Omission de se conformer à un feu rouge	596	718	693	654	552
Omission de se conformer à un arrêt	1 161	1 216	1 252	1 270	1 197
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	5	2	3	3
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	4	17	17
Dépassement d'un autobus scolaire	24	10	16	8	6
Passage à niveau pour un autobus	3	1	0	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	2	7	8	4	3
Marche arrière prohibée	18	22	20	21	14
Franchissement prohibé d'une ligne	113	187	192	141	137
Vitesse ou action imprudente	23	20	25	25	13
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	2	5	4	10
Distance imprudente entre véhicules*	0	10	18	22	21
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	1	2	2
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	3	13	7	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	532	881	722	670	709
Omission de porter le casque protecteur	3	15	25	16	12
Manquement à un devoir de conducteur	20	28	24	24	16
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	4	5	7
Total	9 223	13 690	13 589	12 811	12 453

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 75,1 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 75,1 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2004, soit 172 infractions. En comparaison, pour l'ensemble des infractions commises au Québec en 2004, dans 74,6 % des cas il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

Une augmentation des accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 519 accidents avec dommages corporels en 2004, une hausse de 24,8 % par rapport à 2000. De ces accidents, 7 ont été mortels, 55 comprenaient des blessés graves et 457, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 678 accidents n'ayant causé que des dommages matériels. Par ailleurs, 44,9 % de l'ensemble des accidents (537) ont eu lieu dans la région de Montréal et 83,5 % (1 000) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation augmente

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1708,5 à 1659,7, ce qui représente une baisse de 2,9 %. Cependant, pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels augmente, et ce, de 20,6 %, passant de 596,8 à 719,6 (voir tableau 3.1.4).

Une augmentation de 11,2 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 11,2 % pendant la période 2000-2004, passant de 694 à 772. De ce dernier nombre, 692 victimes ont été blessées légèrement, 72 l'ont été gravement et 8 personnes sont décédées. Concernant les décès, 3 victimes circulaient à pied, 2 autres se trouvaient dans une automobile, une circulait à bicyclette et 2 occupaient un autobus. Par ailleurs, du total des victimes de 2004, 375 occupaient un autobus autre que scolaire, 225, une automobile et 86 se déplaçaient à pied. On observe aussi que 3 des 8 victimes décédées l'ont été dans la région de Montréal. D'ailleurs, 54,9 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2004. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période 2000-2004, passant de 167 à 149 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes augmente de 7,5 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés augmente de 7,5 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 995,6 à 1 070,4 pendant la période 2000-2004 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 357 à 2 244 pendant la période 2000-2004, avec un taux de 2 véhicules impliqués par accident en 2000 et de 1,9 par la suite. Enfin, des 1 207 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2004, 433 sont âgés de 45 à 54 ans, ce qui représente 35,9 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une hausse du nombre d'autobus non scolaires de 2000 à 2001 et une stabilité par la suite. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire fluctue sur l'ensemble de la période considérée, diminuant de 2000 à 2001 et par la

suite de 2002 à 2004. Le nombre de victimes suit la même tendance de 2002 à 2004 mais augmente de 2000 à 2001.

Croissance des autobus autres que scolaires, des accidents et des victimes de 2000 à 2004, 2000=100

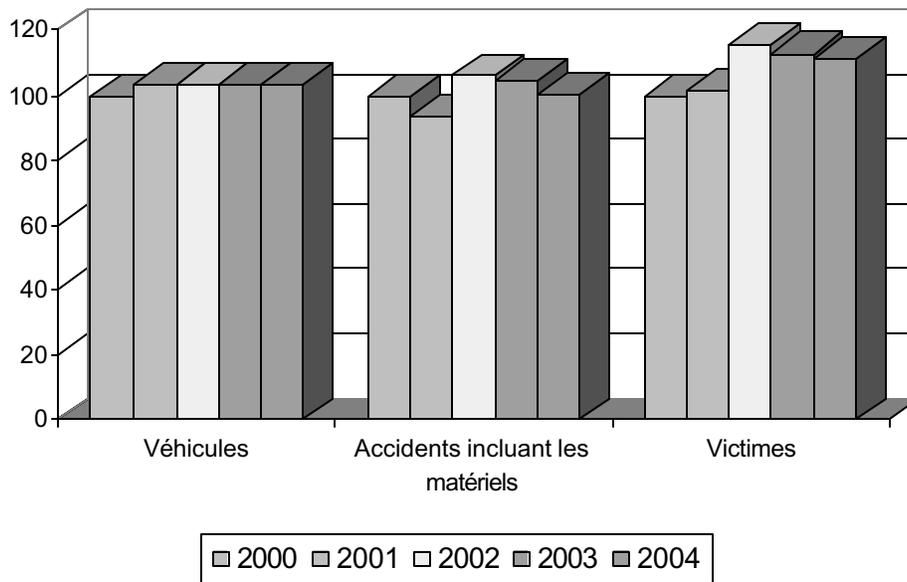


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	46	64	57	34	41
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	104	145	143	89	75
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	50	53	58	48	42
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	2	3	5	6	2
Excès de vitesse lors de travaux*	0	2	8	6	12
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la droite	0	0	1	1	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	0	1	0	1
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	44	27	40	31	20
Omission de se conformer à un arrêt	32	28	23	29	22
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	2	2	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	3	0	0	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	2	2	0	1	0
Marche arrière prohibée	1	0	7	1	0
Franchissement prohibé d'une ligne	0	4	4	5	1
Vitesse ou action imprudente	0	3	5	0	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	1	0	2	0
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	0	1	0
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	0	1	1	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	6	9	12	15	7
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	2	2	1	1	2
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	294	345	367	272	229

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	2	0	1
	Mauricie (04)	1	0	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	1	0
	Montérégie (16)	1	2	0	0	0
	Montréal (06)	3	1	4	2	2
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	5	4	6	3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	0	2	2	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	3	3	1	1
	Capitale-Nationale (03)	4	8	5	6	6
	Chaudière-Appalaches (12)	3	2	0	0	2
	Mauricie (04)	5	0	0	1	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	1
	Estrie (05)	0	0	1	1	2
	Montérégie (16)	6	2	3	4	8
	Montréal (06)	26	19	27	33	29
	Laval (13)	2	3	2	1	1
	Lanaudière (14)	0	2	0	0	1
	Laurentides (15)	0	1	1	3	0
	Outaouais (07)	3	3	0	0	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	0
		Total	53	44	44	53

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2	0	3	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	7	11	9	6
	Capitale-Nationale (03)	27	35	45	34	47
	Chaudière-Appalaches (12)	1	4	8	1	8
	Mauricie (04)	4	8	4	3	7
	Centre-du-Québec (17)	6	2	1	5	2
	Estrie (05)	5	7	4	5	10
	Montérégie (16)	33	28	45	35	39
	Montréal (06)	201	300	323	319	268
	Laval (13)	27	20	17	22	31
	Lanaudière (14)	9	8	7	3	7
	Laurentides (15)	4	5	12	8	5
	Outaouais (07)	12	9	15	10	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	3	2	3
	Côte-Nord (09)	5	1	8	4	2
	Nord-du-Québec (10)	1	3	1	1	0
	Total	358	444	504	465	457
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	2	2	5	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	11	14	10	7
	Capitale-Nationale (03)	31	43	50	40	54
	Chaudière-Appalaches (12)	4	6	10	1	11
	Mauricie (04)	10	8	4	4	9
	Centre-du-Québec (17)	6	2	1	5	3
	Estrie (05)	5	7	5	7	12
	Montérégie (16)	40	32	48	39	47
	Montréal (06)	230	320	354	354	299
	Laval (13)	29	23	19	23	32
	Lanaudière (14)	9	10	7	3	9
	Laurentides (15)	4	6	13	11	6
	Outaouais (07)	15	12	15	10	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	2	3	2	3
	Côte-Nord (09)	5	1	8	4	2
	Nord-du-Québec (10)	1	4	1	2	0
	Total	416	492	554	521	519

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	7	3	9	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	7	7	16	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	63	50	65	64	68
	Capitale-Nationale (03)	123	85	119	103	82
	Chaudière-Appalaches (12)	30	15	23	31	30
	Mauricie (04)	26	22	30	21	22
	Centre-du-Québec (17)	11	15	9	17	8
	Estrie (05)	25	17	24	21	24
	Montérégie (16)	96	84	88	82	66
	Montréal (06)	233	222	191	219	238
	Laval (13)	34	20	29	35	30
	Lanaudière (14)	14	9	15	17	25
	Laurentides (15)	28	27	32	28	18
	Outaouais (07)	39	28	48	42	37
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	6	10	9	7
	Côte-Nord (09)	21	10	17	10	10
	Nord-du-Québec (10)	4	2	2	1	3
	Total	775	626	712	725	678
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	10	3	10	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	9	9	21	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	80	61	79	74	75
	Capitale-Nationale (03)	154	128	169	143	136
	Chaudière-Appalaches (12)	34	21	33	32	41
	Mauricie (04)	36	30	34	25	31
	Centre-du-Québec (17)	17	17	10	22	11
	Estrie (05)	30	24	29	28	36
	Montérégie (16)	136	116	136	121	113
	Montréal (06)	463	542	545	573	537
	Laval (13)	63	43	48	58	62
	Lanaudière (14)	23	19	22	20	34
	Laurentides (15)	32	33	45	39	24
	Outaouais (07)	54	40	63	52	57
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	8	13	11	10
	Côte-Nord (09)	26	11	25	14	12
	Nord-du-Québec (10)	5	6	3	3	3
	Total	1 191	1 118	1 266	1 246	1 197

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Autoroute	0	0	0	1	2
	Route principale ou provinciale	1	0	1	0	1
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	0	1
	Autres	4	3	5	2	3
Total		5	4	6	3	7
Graves	Autoroute	3	3	2	2	1
	Route principale ou provinciale	6	7	6	4	7
	Route secondaire ou régionale	0	0	2	0	1
	Autres	44	34	34	47	46
Total		53	44	44	53	55
Légers	Autoroute	18	19	14	18	16
	Route principale ou provinciale	21	31	22	19	31
	Route secondaire ou régionale	14	14	11	10	13
	Autres	305	380	457	418	397
Total		358	444	504	465	457
Total des dommages corporels	Autoroute	21	22	16	21	19
	Route principale ou provinciale	28	38	29	23	39
	Route secondaire ou régionale	14	15	13	10	15
	Autres	353	417	496	467	446
Total		416	492	554	521	519
Dommages matériels seulement	Autoroute	61	44	59	72	47
	Route principale ou provinciale	65	46	61	82	51
	Route secondaire ou régionale	24	27	26	26	26
	Autres	625	509	566	545	554
Total		775	626	712	725	678
Total	Autoroute	82	66	75	93	66
	Route principale ou provinciale	93	84	90	105	90
	Route secondaire ou régionale	38	42	39	36	41
	Autres	978	926	1 062	1 012	1 000
Total		1 191	1 118	1 266	1 246	1 197

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004

Nature des dommages	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	7,2	5,6	8,3	4,2	9,7
Graves	76,0	61,2	61,2	73,7	76,3
Légers	513,6	617,4	701,2	646,7	633,7
Total des dommages corporels	596,8	684,2	770,7	724,6	719,6
Dommages matériels seulement	1 111,7	870,5	990,5	1 008,3	940,1
Total	1 708,5	1 554,7	1 761,3	1 733,0	1 659,7

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2000	2001	2002	2003	2004	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	1	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	1	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	2	0	1	
	Mauricie (04)	1	0	0	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	1	0	
	Montérégie (16)	1	2	0	0	0	
	Montréal (06)	3	1	4	2	3	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1	
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
		Total	5	4	6	3	8
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		2	0	2	4	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	3	4	1	5	
Capitale-Nationale (03)		5	8	5	8	6	
Chaudière-Appalaches (12)		3	2	0	0	5	
Mauricie (04)		6	0	0	2	1	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	0	1	
Estrie (05)		0	0	1	1	2	
Montérégie (16)		8	2	3	6	8	
Montréal (06)		29	23	29	39	38	
Laval (13)		2	3	2	1	1	
Lanaudière (14)		0	2	0	0	2	
Laurentides (15)		0	2	2	4	0	
Outaouais (07)		3	3	0	0	3	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	0	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	1	0	1	0	
		Total	60	49	48	67	72

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	3	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	14	2	7	6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	29	7	24	24	14
	Capitale-Nationale (03)	49	40	95	55	78
	Chaudière-Appalaches (12)	6	16	11	2	13
	Mauricie (04)	8	9	8	4	18
	Centre-du-Québec (17)	9	2	1	5	2
	Estrie (05)	7	7	6	7	12
	Montérégie (16)	56	46	69	47	59
	Montréal (06)	333	406	436	432	383
	Laval (13)	41	35	26	34	37
	Lanaudière (14)	10	10	9	6	19
	Laurentides (15)	5	21	21	34	7
	Outaouais (07)	32	18	17	16	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2	3	3	18
	Côte-Nord (09)	10	1	19	17	3
	Nord-du-Québec (10)	8	14	2	17	0
		Total	629	651	749	711
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	3	0	1	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	14	4	11	6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	30	11	28	25	19
	Capitale-Nationale (03)	54	48	100	63	85
	Chaudière-Appalaches (12)	9	18	13	2	19
	Mauricie (04)	15	9	8	6	20
	Centre-du-Québec (17)	9	2	1	5	3
	Estrie (05)	7	7	7	9	14
	Montérégie (16)	65	50	72	53	67
	Montréal (06)	365	430	469	473	424
	Laval (13)	43	38	28	35	38
	Lanaudière (14)	10	12	9	6	22
	Laurentides (15)	5	23	23	38	8
	Outaouais (07)	35	21	17	16	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	2	3	3	18
	Côte-Nord (09)	10	1	19	17	3
	Nord-du-Québec (10)	8	15	2	18	0
		Total	694	704	803	781

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Automobile	1	1	2	1	2
	Autobus	1	0	0	0	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	0	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	4	2	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	5	4	6	3
Graves	Automobile	18	15	18	25	18
	Autobus	18	15	19	18	32
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	0	0	1	4	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	5	4	0	2	3
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	1	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	2	2	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	19	11	7	15	14
	Non précisé	0	2	0	0	2
		Total	60	49	48	67

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Automobile	186	168	183	193	205
	Autobus	284	317	393	376	341
	Autobus scolaire	7	2	1	0	1
	Taxi	7	5	11	7	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	43	34	28	33	36
	Camion lourd (= 3 000 kg)	5	2	2	3	3
	Tracteur routier	0	0	0	2	0
	Véhicule d'équipement ou outil	3	0	2	2	0
	Motocyclette	1	2	0	2	4
	Cyclomoteur	2	0	3	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	12	31	37	22	22
	Autres	0	1	0	3	4
	Piéton	78	87	82	60	69
	Non précisé	1	2	7	7	5
		Total	629	651	749	711
Total	Automobile	205	184	203	219	225
	Autobus	303	332	412	394	375
	Autobus scolaire	7	2	1	0	2
	Taxi	7	5	12	11	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	48	38	28	35	39
	Camion lourd (= 3 000 kg)	5	3	3	3	3
	Tracteur routier	0	0	0	2	0
	Véhicule d'équipement ou outil	3	0	2	2	0
	Motocyclette	1	2	0	3	4
	Cyclomoteur	2	0	3	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	13	32	39	24	25
	Autres	0	1	0	3	4
	Piéton	99	101	93	77	86
	Non précisé	1	4	7	7	7
		Total	694	704	803	781

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004

Nature des blessures	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	7,2	5,6	8,3	4,2	11,1
Graves	86,1	68,1	66,8	93,2	99,8
Légères	902,3	905,3	1 042,0	988,9	959,5
Total	995,6	979,0	1 117,1	1 086,2	1 070,4

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année					
		2000	2001	2002	2003	2004	
Mortels	Automobile	2	2	3	1	4	
	Autobus	5	4	6	3	7	
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0	
	Taxi	0	0	1	0	0	
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0	
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	0	0	0	0	
	Tracteur routier	0	0	0	0	0	
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	1	0	
	Motocyclette	0	0	0	0	0	
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0	
	Motoneige	0	0	0	0	0	
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	
	Bicyclette	1	0	0	0	1	
	Autres	0	0	0	0	0	
	Non précisé	0	0	0	0	0	
	Total		8	6	10	5	12
	Graves	Automobile	36	21	39	31	27
Autobus		56	44	45	55	57	
Autobus scolaire		0	0	0	0	2	
Taxi		0	0	2	3	0	
Camion léger (< 3 000 kg)		8	4	5	6	4	
Camion lourd (= 3 000 kg)		1	2	1	0	0	
Tracteur routier		0	0	2	0	1	
Véhicule d'équipement ou outil		0	1	1	1	0	
Motocyclette		1	0	0	1	0	
Cyclomoteur		0	0	0	0	0	
Motoneige		0	0	0	0	0	
Véhicule tout terrain		0	0	0	0	0	
Bicyclette		1	1	2	2	2	
Autres		0	0	0	0	0	
Non précisé		0	2	1	0	2	
Total			103	75	98	99	95

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Automobile	213	202	233	239	229
	Autobus	365	447	513	471	462
	Autobus scolaire	2	2	2	2	2
	Taxi	6	6	10	7	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	55	58	46	47	52
	Camion lourd (= 3 000 kg)	11	5	8	9	6
	Tracteur routier	10	2	6	6	0
	Véhicule d'équipement ou outil	3	5	2	7	1
	Motocyclette	1	2	0	2	4
	Cyclomoteur	2	0	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	12	33	37	24	23
	Autres	2	2	1	2	2
	Non précisé	5	7	9	13	4
		Total	687	771	869	830
Total des dommages corporels	Automobile	251	225	275	271	260
	Autobus	426	495	564	529	526
	Autobus scolaire	2	2	2	2	4
	Taxi	6	6	13	10	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	63	62	51	53	56
	Camion lourd (= 3 000 kg)	12	7	9	9	6
	Tracteur routier	10	2	8	6	1
	Véhicule d'équipement ou outil	3	6	3	9	1
	Motocyclette	2	2	0	3	4
	Cyclomoteur	2	0	2	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	14	34	39	26	26
	Autres	2	2	1	2	2
	Non précisé	5	9	10	13	6
		Total	798	852	977	934

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Automobile	596	500	532	561	533
	Autobus	783	639	717	732	681
	Autobus scolaire	5	1	2	3	2
	Taxi	23	11	8	13	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	92	75	99	87	74
	Camion lourd (= 3 000 kg)	17	22	33	15	19
	Tracteur routier	19	11	13	12	11
	Véhicule d'équipement ou outil	9	12	12	9	11
	Motocyclette	0	0	3	1	1
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	6	6	5	7	2
	Non précisé	9	12	15	15	10
		Total	1 559	1 289	1 440	1 455
Total	Automobile	847	725	807	832	793
	Autobus	1 209	1 134	1 281	1 261	1 207
	Autobus scolaire	7	3	4	5	6
	Taxi	29	17	21	23	7
	Camion léger (< 3 000 kg)	155	137	150	140	130
	Camion lourd (= 3 000 kg)	29	29	42	24	25
	Tracteur routier	29	13	21	18	12
	Véhicule d'équipement ou outil	12	18	15	18	12
	Motocyclette	2	2	3	4	5
	Cyclomoteur	2	0	3	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	14	34	39	26	26
	Autres	8	8	6	9	4
	Non précisé	14	21	25	28	16
		Total	2 357	2 141	2 417	2 389

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	1	0	0	0	2
	35-44 ans	3	1	1	1	2
	45-54 ans	1	2	3	1	2
	55-64 ans	0	1	2	1	1
	65-74 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	5	4	6	3	7
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	1	0	1	0
	25-34 ans	3	6	6	6	10
	35-44 ans	21	10	15	20	17
	45-54 ans	18	20	18	16	20
	55-64 ans	12	6	6	11	9
	65-74 ans	1	1	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	0	1	1
	Total	56	44	45	55	57
Légers	16-19 ans	1	0	0	0	1
	20-24 ans	9	3	3	8	4
	25-34 ans	35	41	65	57	40
	35-44 ans	111	132	146	113	137
	45-54 ans	147	195	208	197	183
	55-64 ans	49	57	75	78	78
	65-74 ans	7	3	5	4	6
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	6	16	11	14	13
	Total	365	447	513	471	462

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Total des dommages corporels	16-19 ans	1	0	0	0	1
	20-24 ans	9	4	3	9	4
	25-34 ans	39	47	71	63	52
	35-44 ans	135	143	162	134	156
	45-54 ans	166	217	229	214	205
	55-64 ans	61	64	83	90	88
	65-74 ans	8	4	5	4	6
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	7	16	11	15	14
Total		426	495	564	529	526
Dommages matériels seulement	16-19 ans	1	0	1	1	3
	20-24 ans	10	9	9	8	7
	25-34 ans	83	65	89	83	77
	35-44 ans	203	166	157	154	154
	45-54 ans	271	216	235	251	228
	55-64 ans	117	111	144	162	142
	65-74 ans	8	12	11	16	13
	75 ans et plus	1	0	0	0	3
	Non précisé	89	60	71	57	54
Total		783	639	717	732	681
Total	16-19 ans	2	0	1	1	4
	20-24 ans	19	13	12	17	11
	25-34 ans	122	112	160	146	129
	35-44 ans	338	309	319	288	310
	45-54 ans	437	433	464	465	433
	55-64 ans	178	175	227	252	230
	65-74 ans	16	16	16	20	19
	75 ans et plus	1	0	0	0	3
	Non précisé	96	76	82	72	68
Total		1 209	1 134	1 281	1 261	1 207

SECTION 3.2

LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, celui qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quel que soit l'âge de la victime ou la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h et en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire âgée de 5 à 17 ans.

Les infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt représentent 15,2 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 71,7 % de l'ensemble des infractions commises en 2004 dans le cas des autobus scolaires comparativement à 74,6 % pour l'ensemble des véhicules. C'est sur le plan des infractions pour omission d'arrêter à un panneau que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 15,2 % comparativement à 11,5 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Les accidents avec dommages corporels diminuent de 16,4 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 112 accidents avec dommages corporels en 2004 : 1 seulement était mortel, 18 comprenaient des blessés graves et 93, des blessés légers. En regard des 134 accidents corporels de 2000, cela représente une baisse de 16,4 %. En 2004, on dénombre également 400 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 512 accidents. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, la répartition des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Cinq régions comptent 40 accidents et plus et dans sept, on en dénombre au-delà de 30. Les régions de la Montérégie et de Québec dominant avec respectivement 84 et 56 accidents, ce qui représente 16,4 % et

10,9 % du total. Enfin, 73,0 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (374 accidents), tandis que 27,0 % des accidents ont donc eu lieu sur des routes numérotées (138 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui est, dans les deux cas, inférieur à 20 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 18,9 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 18,9 % pendant la période 2000-2004, passant de 142,7 à 115,8. Le nombre total d'accidents selon le même ratio diminue de 610,1 à 529,2, ce qui représente une baisse de 13,3 % (voir tableau 3.2.4).

Une diminution des victimes de 26,1 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 26,1 % de 2000 à 2004, passant de 272 à 201. De ce dernier nombre, 177 ont été blessées légèrement, 23 l'ont été gravement et 1 victime seulement est décédée, soit un piéton. Des 201 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire en 2004, 78 se trouvaient dans un autobus scolaire, 73, dans une automobile et 18 dans un autobus non scolaire. Sur l'ensemble de la période 2000-2004, aucune victime décédée n'occupait un autobus scolaire. Enfin, 17,9 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2004 (36 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période 2000-2004, passant de 289,6 à 207,8. Ce taux est supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui se situe à 124,5 en 2004 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2004, 1 017 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 168 en 2000, ce qui représente une baisse de 12,9 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 366 véhicules dans ce cas en 2004. Enfin, des 514 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2004, 58,9 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée des véhicules, des victimes et des accidents

L'examen des taux de croissance démontre une augmentation légère du nombre d'autobus scolaires de 2000 à 2004. Notons aussi l'évolution quant à la diminution du nombre d'accidents sur l'ensemble de la période, malgré une remontée en 2002 par rapport à 2001. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire suit exactement la même tendance mais avec une plus forte hausse en 2002 et une plus forte baisse en 2004.

Croissance des autobus scolaires, des accidents et des victimes de 2000 à 2004, 2000=100

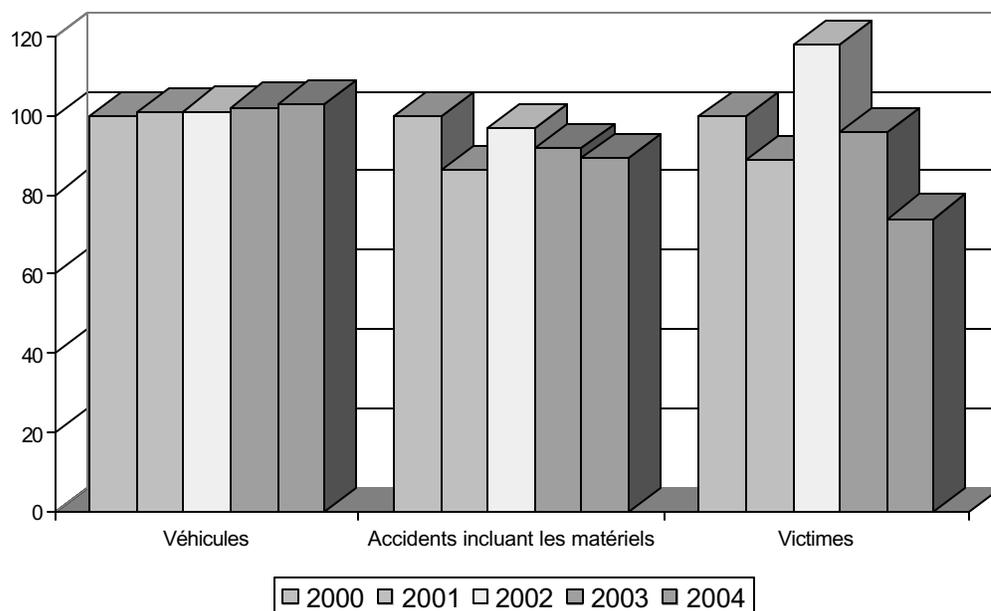


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	20	37	29	27	34
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	72	84	76	83	79
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	24	17	18	23	19
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	2	0	0	0	1
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	3	3	4
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	2	0	0	2	1
Dépassement prohibé par la voie inverse	2	0	1	2	0
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	16	14	25	7	14
Omission de se conformer à un arrêt	39	34	42	41	29
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	1	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	1	0
Dépassement d'un autobus scolaire	3	0	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	1	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	0	1	0	0
Marche arrière prohibée	3	3	3	3	2
Franchissement prohibé d'une ligne	2	3	4	4	2
Vitesse ou action imprudente	5	1	1	1	0
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	1	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	1	2
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	2	2	0	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	8	3	2	2
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	0	0	3	2	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	193	204	212	202	191

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2000	2001	2002	2003	2004	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	1	0	0	0	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	1	2	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	1	1	
	Montérégie (16)	3	2	0	1	0	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	0	1	1	1	0	
	Laurentides (15)	0	0	1	1	0	
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		6	5	4	6	1
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		1	0	0	1	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	1	0	1	
Capitale-Nationale (03)		0	0	0	1	2	
Chaudière-Appalaches (12)		0	1	3	1	1	
Mauricie (04)		0	0	1	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	1	0	1	0	
Estrie (05)		0	1	1	1	0	
Montérégie (16)		3	4	6	2	5	
Montréal (06)		1	1	1	4	2	
Laval (13)		0	1	1	0	1	
Lanaudière (14)		0	3	4	0	2	
Laurentides (15)		2	2	0	0	0	
Outaouais (07)		1	0	1	2	2	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	1	0	1	
Côte-Nord (09)		0	0	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			10	15	20	13	18

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	6	2	7	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	2	5	4	6
	Capitale-Nationale (03)	8	3	12	15	9
	Chaudière-Appalaches (12)	6	4	6	5	4
	Mauricie (04)	3	1	3	5	3
	Centre-du-Québec (17)	5	5	7	2	3
	Estrie (05)	4	2	2	7	4
	Montérégie (16)	26	16	23	17	16
	Montréal (06)	27	21	23	21	17
	Laval (13)	3	5	6	7	2
	Lanaudière (14)	6	12	11	4	8
	Laurentides (15)	15	11	13	12	10
	Outaouais (07)	3	9	9	8	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	4	7	1	3
	Côte-Nord (09)	2	0	2	1	5
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	118	101	131	119	93
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	7	2	8	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	3	6	4	7
	Capitale-Nationale (03)	9	3	12	16	11
	Chaudière-Appalaches (12)	8	5	10	8	5
	Mauricie (04)	3	1	4	5	3
	Centre-du-Québec (17)	5	6	8	3	3
	Estrie (05)	4	3	3	9	5
	Montérégie (16)	32	22	29	20	21
	Montréal (06)	28	22	24	25	19
	Laval (13)	3	6	7	7	3
	Lanaudière (14)	6	16	16	5	10
	Laurentides (15)	17	13	14	13	10
	Outaouais (07)	4	10	10	10	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	4	8	1	4
	Côte-Nord (09)	2	0	2	1	6
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	134	121	155	138	112

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	7	14	11	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	12	22	13	27
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	33	28	20	28	31
	Capitale-Nationale (03)	42	38	38	35	45
	Chaudière-Appalaches (12)	48	16	30	28	13
	Mauricie (04)	11	19	17	12	16
	Centre-du-Québec (17)	15	17	12	11	22
	Estrie (05)	27	16	13	22	12
	Montérégie (16)	85	60	57	63	63
	Montréal (06)	47	56	61	45	36
	Laval (13)	4	15	13	12	11
	Lanaudière (14)	20	15	21	22	23
	Laurentides (15)	26	35	19	34	32
	Outaouais (07)	42	24	41	30	44
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	12	16	12	11
	Côte-Nord (09)	10	5	5	8	6
	Nord-du-Québec (10)	2	0	1	1	2
		Total	439	375	400	387
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	7	14	14	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	19	24	21	27
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	39	31	26	32	38
	Capitale-Nationale (03)	51	41	50	51	56
	Chaudière-Appalaches (12)	56	21	40	36	18
	Mauricie (04)	14	20	21	17	19
	Centre-du-Québec (17)	20	23	20	14	25
	Estrie (05)	31	19	16	31	17
	Montérégie (16)	117	82	86	83	84
	Montréal (06)	75	78	85	70	55
	Laval (13)	7	21	20	19	14
	Lanaudière (14)	26	31	37	27	33
	Laurentides (15)	43	48	33	47	42
	Outaouais (07)	46	34	51	40	49
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	16	24	13	15
	Côte-Nord (09)	12	5	7	9	12
	Nord-du-Québec (10)	2	0	1	1	2
		Total	573	496	555	525

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	1	1	0
	Route secondaire ou régionale	1	1	2	1	0
	Autres	4	3	1	4	1
	Total	6	5	4	6	1
Graves	Autoroute	0	0	0	0	1
	Route principale ou provinciale	4	2	6	1	3
	Route secondaire ou régionale	2	4	2	1	3
	Autres	4	9	12	11	11
	Total	10	15	20	13	18
Légers	Autoroute	2	3	2	5	3
	Route principale ou provinciale	19	13	24	21	17
	Route secondaire ou régionale	11	11	8	12	5
	Autres	86	74	97	81	68
	Total	118	101	131	119	93
Total des dommages corporels	Autoroute	2	3	2	5	4
	Route principale ou provinciale	24	16	31	23	20
	Route secondaire ou régionale	14	16	12	14	8
	Autres	94	86	110	96	80
	Total	134	121	155	138	112
Dommages matériels seulement	Autoroute	18	15	15	19	17
	Route principale ou provinciale	51	40	45	43	56
	Route secondaire ou régionale	29	21	25	36	33
	Autres	341	299	315	289	294
	Total	439	375	400	387	400
Total	Autoroute	20	18	17	24	21
	Route principale ou provinciale	75	56	76	66	76
	Route secondaire ou régionale	43	37	37	50	41
	Autres	435	385	425	385	374
	Total	573	496	555	525	512

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004

Nature des dommages	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	6,4	5,3	4,2	6,3	1,0
Graves	10,6	15,8	21,1	13,6	18,6
Légers	125,6	106,5	137,9	124,1	96,1
Total des dommages corporels	142,7	127,6	163,2	143,9	115,8
Dommages matériels seulement	467,4	395,5	421,1	403,7	413,4
Total	610,1	523,1	584,2	547,6	529,2

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	1	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	1	2	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	1	1
	Montérégie (16)	3	2	0	1	0
	Montréal (06)	0	0	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	1	1	1	0
	Laurentides (15)	0	0	1	1	0
	Outaouais (07)	0	1	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	6	5	4	6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	3	1	0	1
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	2
	Chaudière-Appalaches (12)	0	2	3	1	1
	Mauricie (04)	0	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	0	1	0
	Estrie (05)	0	1	1	2	0
	Montérégie (16)	3	8	8	4	5
	Montréal (06)	1	1	1	4	4
	Laval (13)	0	1	1	0	1
	Lanaudière (14)	0	4	4	1	2
	Laurentides (15)	2	2	0	0	0
	Outaouais (07)	1	1	1	2	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	1	0	1
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	3
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	10	24	22	17

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	5	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	11	4	14	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	3	8	6	9
	Capitale-Nationale (03)	10	3	14	22	12
	Chaudière-Appalaches (12)	7	4	8	8	5
	Mauricie (04)	9	1	31	6	15
	Centre-du-Québec (17)	6	6	11	8	5
	Estrie (05)	7	9	3	23	4
	Montérégie (16)	82	27	55	27	27
	Montréal (06)	52	29	50	28	32
	Laval (13)	7	6	21	9	2
	Lanaudière (14)	10	25	23	4	14
	Laurentides (15)	37	53	21	47	13
	Outaouais (07)	10	30	18	28	6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	6	12	2	10
	Côte-Nord (09)	2	0	16	1	23
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	256	213	295	238	177
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	5	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	12	4	15	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	6	9	6	10
	Capitale-Nationale (03)	11	3	14	23	14
	Chaudière-Appalaches (12)	9	6	12	11	6
	Mauricie (04)	9	1	32	6	15
	Centre-du-Québec (17)	6	7	12	9	5
	Estrie (05)	7	10	4	26	5
	Montérégie (16)	88	37	63	32	32
	Montréal (06)	53	30	51	32	36
	Laval (13)	7	7	22	9	3
	Lanaudière (14)	10	30	28	6	16
	Laurentides (15)	39	55	22	48	13
	Outaouais (07)	11	32	19	30	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	6	13	2	11
	Côte-Nord (09)	2	0	16	1	26
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	Total	272	242	321	261	201

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004*

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Automobile	1	1	3	2	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	2	0
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	4	2	1	1	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		6	5	4	6
Graves	Automobile	6	6	15	4	14
	Autobus	0	0	0	0	3
	Autobus scolaire	1	10	1	5	3
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	2	3	5	1
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	1	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	2	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	2	3	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		10	24	22	17

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004 (suite)*

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Automobile	75	63	86	79	59
	Autobus	0	4	3	2	15
	Autobus scolaire	139	105	156	117	75
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	21	13	20	12	11
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	3	1	1	0
	Tracteur routier	1	1	2	1	1
	Véhicule d'équipement ou outil	0	1	1	1	0
	Motocyclette	0	1	2	0	0
	Cyclomoteur	1	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	2
	Bicyclette	2	1	3	3	6
	Autres	0	0	0	2	0
	Piéton	17	20	19	17	7
	Non précisé	0	1	2	2	0
	Total		256	213	295	238
Total	Automobile	82	70	104	85	73
	Autobus	0	4	3	2	18
	Autobus scolaire	140	115	157	122	78
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	22	16	23	19	12
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	4	1	1	0
	Tracteur routier	1	2	2	1	1
	Véhicule d'équipement ou outil	0	1	2	1	0
	Motocyclette	0	1	2	0	0
	Cyclomoteur	1	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	2
	Bicyclette	3	3	3	4	6
	Autres	0	0	0	2	0
	Piéton	23	25	22	21	10
	Non précisé	0	1	2	2	0
	Total		272	242	321	261

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004

Nature des blessures	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	6,4	5,3	4,2	6,3	1,0
Graves	10,6	25,3	23,2	17,7	23,8
Légères	272,6	224,6	310,5	248,3	182,9
Total	289,6	255,2	337,9	272,2	207,8

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Automobile	3	1	4	2	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	6	5	4	6	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	1	0	2	0
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	2	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	11	9	8	11
Graves	Automobile	9	10	18	5	15
	Autobus	0	0	0	0	2
	Autobus scolaire	10	16	20	13	19
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	2	2	3	1
	Camion lourd (= 3 000 kg)	0	2	0	0	0
	Tracteur routier	1	1	0	0	1
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	2	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	23	33	41	21

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Automobile	78	55	93	91	57
	Autobus	2	2	2	2	2
	Autobus scolaire	120	105	133	122	93
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	28	12	26	13	13
	Camion lourd (= 3 000 kg)	2	4	2	7	1
	Tracteur routier	4	1	5	2	1
	Véhicule d'équipement ou outil	2	1	2	3	3
	Motocyclette	0	1	1	0	0
	Cyclomoteur	1	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	2
	Bicyclette	2	1	3	3	6
	Autres	0	1	0	2	0
	Non précisé	1	2	3	2	1
	Total		240	185	270	248
Total des dommages corporels	Automobile	90	66	115	98	72
	Autobus	2	2	2	2	4
	Autobus scolaire	136	126	157	141	113
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	31	15	28	18	14
	Camion lourd (= 3 000 kg)	3	6	2	7	1
	Tracteur routier	5	4	5	2	2
	Véhicule d'équipement ou outil	2	1	3	3	3
	Motocyclette	0	1	1	0	0
	Cyclomoteur	1	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	2
	Bicyclette	3	3	3	4	6
	Autres	0	1	0	2	0
	Non précisé	1	2	3	2	1
	Total		274	227	319	280

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Automobile	324	274	312	288	294
	Autobus	5	1	2	3	2
	Autobus scolaire	440	378	403	389	401
	Taxi	3	4	2	2	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	87	74	69	62	66
	Camion lourd (= 3 000 kg)	8	13	8	10	11
	Tracteur routier	6	6	7	4	6
	Véhicule d'équipement ou outil	9	6	5	4	7
	Motocyclette	0	1	1	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	7	4	0	4	3
	Non précisé	5	6	5	3	5
	Total		894	767	814	770
Total	Automobile	414	340	427	386	366
	Autobus	7	3	4	5	6
	Autobus scolaire	576	504	560	530	514
	Taxi	3	4	2	2	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	118	89	97	80	80
	Camion lourd (= 3 000 kg)	11	19	10	17	12
	Tracteur routier	11	10	12	6	8
	Véhicule d'équipement ou outil	11	7	8	7	10
	Motocyclette	0	2	2	1	0
	Cyclomoteur	1	0	0	1	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	2
	Bicyclette	3	3	3	4	6
	Autres	7	5	0	6	3
	Non précisé	6	8	8	5	6
	Total		1 168	994	1 133	1 050

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	0	1	1	0
	35-44 ans	2	2	1	0	0
	45-54 ans	1	2	1	4	1
	55-64 ans	3	1	1	1	0
	65-74 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		6	5	4	6	1
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	1	0
	25-34 ans	1	1	3	2	1
	35-44 ans	1	8	4	3	0
	45-54 ans	2	4	5	3	8
	55-64 ans	6	2	7	4	8
	65-74 ans	0	0	1	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	1	0	0	2
Total		10	16	20	13	19
Légers	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	2	0	2	2	0
	25-34 ans	10	7	10	9	13
	35-44 ans	30	23	29	34	27
	45-54 ans	35	36	49	32	23
	55-64 ans	34	30	33	33	21
	65-74 ans	7	3	7	10	7
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	6	3	2	2
Total		120	105	133	122	93

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	2	0	2	3	0
	25-34 ans	11	8	14	12	14
	35-44 ans	33	33	34	37	27
	45-54 ans	38	42	55	39	32
	55-64 ans	43	33	41	38	29
	65-74 ans	7	3	8	10	7
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	2	7	3	2	4
Total		136	126	157	141	113
Dommages matériels seulement	16-19 ans	0	0	0	0	1
	20-24 ans	7	3	4	4	1
	25-34 ans	34	33	29	30	29
	35-44 ans	109	92	97	71	78
	45-54 ans	134	91	121	125	112
	55-64 ans	108	112	113	109	130
	65-74 ans	17	17	18	20	26
	75 ans et plus	0	0	1	0	1
	Non précisé	31	30	20	30	23
Total		440	378	403	389	401
Total	16-19 ans	0	0	0	0	1
	20-24 ans	9	3	6	7	1
	25-34 ans	45	41	43	42	43
	35-44 ans	142	125	131	108	105
	45-54 ans	172	133	176	164	144
	55-64 ans	151	145	154	147	159
	65-74 ans	24	20	26	30	33
	75 ans et plus	0	0	1	0	1
	Non précisé	33	37	23	32	27
Total		576	504	560	530	514

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Augmentation du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2000 à 2004, passant de 107 678 à 115 236 véhicules, malgré une baisse enregistrée de 2000 à 2001. Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente, en 2004, 16,7 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2000-2004

Véhicules	2000	2001	2002	2003	2004
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	107 678	107 149	108 988	112 069	115 236
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	17,0 %	16,9 %	16,8 %	16,7 %	16,7 %
Âge moyen	8,36 ans	8,40 ans	8,49 ans	8,56 ans	8,43 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Légère hausse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers augmente légèrement pendant la période 2000-2004, passant de 8,36 à 8,43 ans. Le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus, où l'on compte, pour 2004, 33 756 véhicules, ce qui représente 29,3 % du total. Les véhicules de moins de 1 an sont par la suite les plus nombreux avec 13 969 véhicules, soit 12,1 % du total (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2004, la région de Montréal domine et compte 23 817 véhicules, alors que la région de la Montérégie occupe le deuxième rang avec 22 237 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 40,0 % du total. Toutes les autres régions totalisent moins de 10 000 véhicules (voir tableau 4.2).

Augmentation du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 augmente de 1,2 % pendant la période 2000-2004, passant de 196 083 à 198 510. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 3,3 %, passant de 97 717 à 94 538. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans qui domine depuis 2002 et compte 34,8 % des titulaires en 2004 (32 884 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 34,7 % (68 849 personnes) du total des titulaires en 2004. Les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant dans chacun des cas un peu plus de 1 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, il y en a respectivement 70,1 % et 72,3 % sans aucun point actif à leur dossier de conduite en 2004. En comparaison, pour les titulaires d'un permis de la classe 5, ce taux est de 79,5 % (voir tableau 1.4B). **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 et celle des infractions commises au volant même d'un camion lourd ou d'un tracteur routier ne diffèrent pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. Les infractions pour excès de vitesse comptent en 2004 pour 74,6 % de l'ensemble des infractions pour tous les véhicules relativement à 77,2 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (47 453 infractions) et 70,4 % du total dans le cas de la conduite de camions lourds (7 697 infractions). Dans ce dernier cas, c'est l'omission de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé, soit 8,0 % lors de la conduite d'un camion comparativement à 5,0 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une augmentation de 8,2 % du nombre d'accidents avec dommages corporels

Les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 8,2 % d'accidents avec dommages corporels de plus en 2004 qu'en 2000, soit respectivement 2 612 et 2 413 accidents. Parmi ces accidents de 2004, 113 ont été mortels, 358 comptaient des blessés graves et 2 141, des blessés légers. La région de Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels avec 581, ce qui représente 22,2 % du total. Par ailleurs, 10 570 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement en 2004. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (6 998 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 53,1 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé, c'est-à-dire 46,9 %, que pour les autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Ainsi, les autobus scolaires (27,0 %) arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 51 des 113 accidents de ce type s'y étant produits en 2004 comparativement à 26 sur les routes non numérotées (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation augmente de 1,1 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation augmente de 1,1 % pendant la période 2000-2004, passant de 224,1 à 226,7. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une diminution de 6,6 %, soit de 1 224,9 à 1 143,9 (voir tableau 4.8).

Une augmentation de 11,6 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 11,6 % de 2000 à 2004, passant de 3 301 à 3 684. Du nombre de victimes de 2004, 129 sont décédées, 454 ont été blessées gravement et 3 101 l'ont été légèrement. Des 129 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 68 se trouvaient dans une automobile, 15 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier et 14 circulaient à pied. Enfin, 19 des décès se sont produits en Montérégie, la région de Chaudière-Appalaches venant en deuxième place avec 18 décès (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une augmentation du taux de victimes d'un accident

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation augmente pendant la période 2000-2004, passant de 306,6 à 319,7. Ce taux est de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui se situe à 124,5 en 2004 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2004, 25 288 véhicules ont été impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier comparativement à 25 214 en 2000, soit une hausse de 0,3 %. Outre les 13 942 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 9 007 automobiles et 1 563 camions légers. Des 13 942 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués

dans un accident en 2004, 46,7 % sont alors âgés de 35 à 54 ans. En 2004, pour la deuxième fois au cours de la période considérée, la classe d'âge des 45 à 54 ans est plus nombreuse que celle des 25 à 34 ans, celle des 35-44 ans étant la plus nombreuse toutefois pour l'ensemble de la période (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période 2000-2004, le nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue de 2000 à 2001 et remonte par la suite. Le nombre de victimes suit la même tendance mais avec des hausses plus marquées. Pour ce qui est du nombre de véhicules, il est à la hausse continuellement, à l'exception d'une légère diminution en 2001.

Croissance des camions lourds et tracteurs routiers, des accidents et des victimes de 2000 à 2004, 2000=100

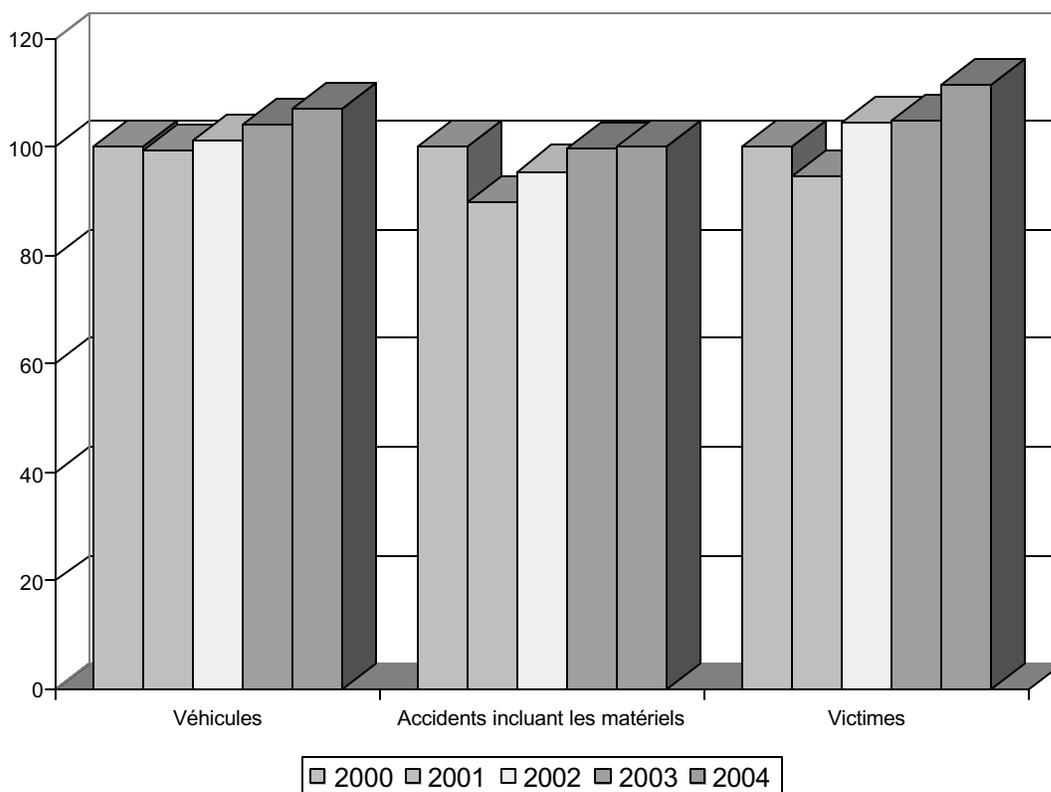


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2000-2004*

Âge du véhicule	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Moins de 1 an	12 791	9 500	9 900	12 806	13 969
1 an	10 707	10 108	7 145	6 016	9 399
2 ans	8 481	10 422	10 077	6 916	5 725
3 ans	5 858	7 919	10 013	9 723	6 771
4 ans	4 965	5 607	7 641	9 681	9 127
5 ans	7 769	4 730	5 409	7 218	9 234
6 ans	5 933	7 507	4 552	5 184	6 935
7 ans	4 186	5 688	7 262	4 374	4 943
8 ans	3 557	3 981	5 460	6 908	4 148
9 ans	3 478	3 371	3 797	5 153	6 476
10 ans	4 821	3 241	3 225	3 580	4 752
11 ans et plus	35 130	35 074	34 506	34 509	33 756
Non précisé	2	1	1	1	1
Total	107 678	107 149	108 988	112 069	115 236
Âge moyen	8,36	8,40	8,49	8,56	8,43

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2000-2004

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 166	1 143	1 139	1 167	1 160
Bas-Saint-Laurent (01)	3 858	3 878	3 860	4 037	4 158
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 059	4 056	3 995	4 253	4 071
Capitale-Nationale (03)	8 334	8 096	8 484	9 056	9 348
Chaudière-Appalaches (12)	8 248	8 190	7 904	7 826	8 122
Mauricie (04)	3 810	3 778	3 709	3 524	3 463
Centre-du-Québec (17)	5 365	5 298	5 401	5 498	5 463
Estrie (05)	4 265	4 203	4 263	4 313	4 355
Montérégie (16)	21 126	21 115	21 313	21 588	22 237
Montréal (06)	20 083	20 531	21 688	22 744	23 817
Laval (13)	3 814	3 940	4 389	4 531	4 744
Lanaudière (14)	5 697	5 706	5 926	6 154	6 388
Laurentides (15)	6 882	6 922	6 949	7 304	7 693
Outaouais (07)	2 994	2 958	2 963	3 103	3 231
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 834	2 732	2 720	2 780	2 784
Côte-Nord (09)	1 474	1 472	1 439	1 425	1 428
Nord-du-Québec (10)	368	368	408	436	459
Non précisée	3 301	2 763	2 438	2 330	2 315
Total	107 678	107 149	108 988	112 069	115 236

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004

Sexe	Âge	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Féminin	16-19 ans	1	0	1	0	0
	20-24 ans	92	110	107	90	87
	25-34 ans	685	727	768	839	869
	35-44 ans	927	1 050	1 138	1 244	1 366
	45-54 ans	557	634	721	809	913
	55-64 ans	186	207	241	263	300
	65-74 ans	23	25	25	21	27
	75 ans et plus	2	2	4	3	3
	Total	2 473	2 755	3 005	3 269	3 565
Masculin	16-19 ans	57	12	10	10	8
	20-24 ans	3 733	3 531	3 204	2 868	2 650
	25-34 ans	26 189	25 289	24 567	23 587	22 680
	35-44 ans	53 147	51 071	48 436	46 285	44 768
	45-54 ans	65 040	66 267	67 355	67 928	67 936
	55-64 ans	37 232	38 939	41 099	42 812	44 768
	65-74 ans	7 780	8 464	9 333	10 226	11 426
	75 ans et plus	432	511	578	645	709
	Total	193 610	194 084	194 582	194 361	194 945
Total	16-19 ans	58	12	11	10	8
	20-24 ans	3 825	3 641	3 311	2 958	2 737
	25-34 ans	26 874	26 016	25 335	24 426	23 549
	35-44 ans	54 074	52 121	49 574	47 529	46 134
	45-54 ans	65 597	66 901	68 076	68 737	68 849
	55-64 ans	37 418	39 146	41 340	43 075	45 068
	65-74 ans	7 803	8 489	9 358	10 247	11 453
	75 ans et plus	434	513	582	648	712
	Total	196 083	196 839	197 587	197 630	198 510

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2000-2004

Sexe	Âge	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Féminin	16-19 ans	0	0	1	1	1
	20-24 ans	19	19	16	17	19
	25-34 ans	199	188	185	186	199
	35-44 ans	408	430	426	408	419
	45-54 ans	229	258	284	312	330
	55-64 ans	92	87	85	88	96
	65-74 ans	14	16	14	15	19
	75 ans et plus	1	1	0	0	0
Total		962	999	1 011	1 027	1 083
Masculin	16-19 ans	108	61	56	43	41
	20-24 ans	1 733	1 577	1 420	1 181	979
	25-34 ans	13 380	12 098	11 023	10 028	9 325
	35-44 ans	30 980	30 192	28 738	27 296	25 685
	45-54 ans	29 560	30 354	31 121	31 814	32 554
	55-64 ans	16 771	17 436	18 124	18 811	19 531
	65-74 ans	3 834	4 050	4 226	4 500	4 839
	75 ans et plus	389	448	462	470	501
Total		96 755	96 216	95 170	94 143	93 455
Total	16-19 ans	108	61	57	44	42
	20-24 ans	1 752	1 596	1 436	1 198	998
	25-34 ans	13 579	12 286	11 208	10 214	9 524
	35-44 ans	31 388	30 622	29 164	27 704	26 104
	45-54 ans	29 789	30 612	31 405	32 126	32 884
	55-64 ans	16 863	17 523	18 209	18 899	19 627
	65-74 ans	3 848	4 066	4 240	4 515	4 858
	75 ans et plus	390	449	462	470	501
Total		97 717	97 215	96 181	95 170	94 538

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	7 159	10 896	8 983	8 691	7 579
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	18 843	29 247	27 636	26 007	24 765
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	9 477	13 887	14 531	13 860	12 953
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	886	1 451	1 525	1 449	1 125
Excès de vitesse lors de travaux*	0	193	737	905	1 031
Dépassement prohibé par la gauche	9	22	7	9	6
Dépassement prohibé par la droite	89	158	130	115	82
Dépassement prohibé par la voie inverse	50	66	50	58	43
Accélération lors d'un dépassement*	0	1	0	2	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	1	1
Dépassements successifs en zigzag*	0	2	12	17	6
Omission de se conformer à un feu rouge	3 480	3 732	3 533	3 105	2 769
Omission de se conformer à un arrêt	5 143	5 591	5 391	5 156	4 903
Omission d'arrêter à un passage à niveau	16	14	17	21	14
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	5	22	94	83
Dépassement d'un autobus scolaire	93	75	39	39	24
Passage à niveau pour un autobus	6	0	0	0	2
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	23	17	23	24	18
Marche arrière prohibée	117	138	167	117	105
Franchissement prohibé d'une ligne	600	946	986	803	729
Vitesse ou action imprudente	246	277	262	187	154
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	3	5	4	4	4
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	2	1
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	13	48	43	40
Distance imprudente entre véhicules*	0	87	247	174	140
Freinage brusque sans nécessité*	0	5	12	10	4
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	3	6	4
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	17	61	52	25
Omission de porter la ceinture de sécurité	3 799	6 799	5 616	4 565	4 600
Omission de porter le casque protecteur	44	170	152	102	112
Manquement à un devoir de conducteur	184	156	148	133	97
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	2	1	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	6	24	28	21
Total	50 267	73 979	70 368	65 779	61 440

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2000-2004

Type d'infraction	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 750	3 493	2 732	3 125	2 640
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	2 593	4 111	3 820	3 755	3 659
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	894	1 126	1 109	1 017	1 032
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	38	59	54	63	44
Excès de vitesse lors de travaux*	0	49	259	313	322
Dépassement prohibé par la gauche	6	8	2	4	5
Dépassement prohibé par la droite	7	13	12	17	7
Dépassement prohibé par la voie inverse	5	5	9	14	4
Accélération lors d'un dépassement*	0	1	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	1	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	1 006	1 179	1 186	916	869
Omission de se conformer à un arrêt	951	1 130	1 143	1 051	1 056
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	8	6	8	4
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	3	5	13	19
Dépassement d'un autobus scolaire	21	20	4	7	4
Passage à niveau pour un autobus	3	0	0	0	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	4	8	4	5
Marche arrière prohibée	61	75	67	51	57
Franchissement prohibé d'une ligne	104	181	222	161	148
Vitesse ou action imprudente	58	76	70	43	41
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	2	2
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	1	5	9	12
Distance imprudente entre véhicules*	0	40	88	77	72
Freinage brusque sans nécessité*	0	2	1	1	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	3	1	2
Refus de céder le passage : autres véhicules*	0	3	14	13	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	521	1 221	1 056	743	865
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	53	52	42	29	26
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	1	1	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	7	21	23	22
Total	8 077	12 868	11 941	11 462	10 927

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2000	2001	2002	2003	2004	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	2	1	2	
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	8	12	7	5	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	9	10	6	4	
	Capitale-Nationale (03)	8	5	10	4	9	
	Chaudière-Appalaches (12)	10	8	7	5	16	
	Mauricie (04)	8	3	7	6	6	
	Centre-du-Québec (17)	6	4	5	9	6	
	Estrie (05)	8	5	7	7	7	
	Montréal (06)	23	20	20	16	16	
	Montréal (06)	8	4	4	7	8	
	Laval (13)	0	0	2	0	2	
	Lanaudière (14)	8	6	11	6	12	
	Laurentides (15)	3	6	8	15	9	
	Outaouais (07)	3	5	4	4	3	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	8	7	3	3	
	Côte-Nord (09)	7	5	4	4	5	
	Nord-du-Québec (10)	2	2	1	1	0	
	Total		122	99	121	101	113
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	4	8	5	2
Bas-Saint-Laurent (01)		20	12	9	19	10	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		21	14	18	16	30	
Capitale-Nationale (03)		15	20	28	21	23	
Chaudière-Appalaches (12)		19	18	21	12	18	
Mauricie (04)		17	11	13	20	20	
Centre-du-Québec (17)		19	12	16	21	16	
Estrie (05)		20	13	16	15	21	
Montréal (16)		54	71	51	62	58	
Montréal (06)		45	52	56	76	51	
Laval (13)		10	14	8	11	10	
Lanaudière (14)		19	19	19	23	26	
Laurentides (15)		22	28	21	27	30	
Outaouais (07)		14	10	14	17	13	
Abitibi-Témiscamingue (08)		6	8	14	11	15	
Côte-Nord (09)		7	11	9	9	10	
Nord-du-Québec (10)		2	1	6	5	5	
Total			312	318	327	370	358

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	17	9	22	22
	Bas-Saint-Laurent (01)	67	60	77	58	62
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	78	68	77	75	91
	Capitale-Nationale (03)	106	107	111	128	126
	Chaudière-Appalaches (12)	113	82	103	132	114
	Mauricie (04)	58	62	74	59	62
	Centre-du-Québec (17)	78	69	87	101	88
	Estrie (05)	80	72	88	84	76
	Montréal (06)	314	331	386	351	384
	Montréal (06)	598	526	496	544	522
	Laval (13)	94	93	112	115	126
	Lanaudière (14)	106	86	119	115	119
	Laurentides (15)	110	109	127	132	150
	Outaouais (07)	72	62	80	67	84
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	54	41	47	49
	Côte-Nord (09)	38	31	36	39	44
	Nord-du-Québec (10)	5	18	16	18	22
		Total	1 979	1 847	2 039	2 087
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	22	19	28	26
	Bas-Saint-Laurent (01)	95	80	98	84	77
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	106	91	105	97	125
	Capitale-Nationale (03)	129	132	149	153	158
	Chaudière-Appalaches (12)	142	108	131	149	148
	Mauricie (04)	83	76	94	85	88
	Centre-du-Québec (17)	103	85	108	131	110
	Estrie (05)	108	90	111	106	104
	Montréal (16)	391	422	457	429	458
	Montréal (06)	651	582	556	627	581
	Laval (13)	104	107	122	126	138
	Lanaudière (14)	133	111	149	144	157
	Laurentides (15)	135	143	156	174	189
	Outaouais (07)	89	77	98	88	100
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	70	62	61	67
	Côte-Nord (09)	52	47	49	52	59
	Nord-du-Québec (10)	9	21	23	24	27
		Total	2 413	2 264	2 487	2 558

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	114	95	89	102	110
	Bas-Saint-Laurent (01)	323	277	290	317	325
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	542	462	491	474	532
	Capitale-Nationale (03)	974	863	944	951	928
	Chaudière-Appalaches (12)	598	518	579	594	561
	Mauricie (04)	385	331	355	401	392
	Centre-du-Québec (17)	412	393	406	395	392
	Estrie (05)	451	371	392	434	411
	Montérégie (16)	1 830	1 625	1 702	1 709	1 788
	Montréal (06)	2 981	2 630	2 572	2 923	2 719
	Laval (13)	263	236	250	287	324
	Lanaudière (14)	388	371	436	459	459
	Laurentides (15)	600	594	679	684	692
	Outaouais (07)	441	396	441	455	429
	Abitibi-Témiscamingue (08)	249	192	255	220	272
	Côte-Nord (09)	171	158	177	158	175
	Nord-du-Québec (10)	55	53	53	47	61
		Total	10 777	9 565	10 111	10 610
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	139	117	108	130	136
	Bas-Saint-Laurent (01)	418	357	388	401	402
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	648	553	596	571	657
	Capitale-Nationale (03)	1 103	995	1 093	1 104	1 086
	Chaudière-Appalaches (12)	740	626	710	743	709
	Mauricie (04)	468	407	449	486	480
	Centre-du-Québec (17)	515	478	514	526	502
	Estrie (05)	559	461	503	540	515
	Montérégie (16)	2 221	2 047	2 159	2 138	2 246
	Montréal (06)	3 632	3 212	3 128	3 550	3 300
	Laval (13)	367	343	372	413	462
	Lanaudière (14)	521	482	585	603	616
	Laurentides (15)	735	737	835	858	881
	Outaouais (07)	530	473	539	543	529
	Abitibi-Témiscamingue (08)	307	262	317	281	339
	Côte-Nord (09)	223	205	226	210	234
	Nord-du-Québec (10)	64	74	76	71	88
		Total	13 190	11 829	12 598	13 168

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2000-2004

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Autoroute	24	12	16	19	18
	Route principale ou provinciale	66	46	59	42	51
	Route secondaire ou régionale	14	15	22	12	18
	Autres	18	26	24	28	26
	Total	122	99	121	101	113
Graves	Autoroute	61	76	70	71	58
	Route principale ou provinciale	92	90	105	113	107
	Route secondaire ou régionale	37	29	40	28	48
	Autres	122	123	112	158	145
	Total	312	318	327	370	358
Légers	Autoroute	415	389	449	420	469
	Route principale ou provinciale	427	377	409	442	467
	Route secondaire ou régionale	153	134	188	193	208
	Autres	984	947	993	1 032	997
	Total	1 979	1 847	2 039	2 087	2 141
Total des dommages corporels	Autoroute	500	477	535	510	545
	Route principale ou provinciale	585	513	573	597	625
	Route secondaire ou régionale	204	178	250	233	274
	Autres	1 124	1 096	1 129	1 218	1 168
	Total	2 413	2 264	2 487	2 558	2 612
Dommages matériels seulement	Autoroute	2 291	2 159	2 332	2 454	2 516
	Route principale ou provinciale	1 634	1 395	1 540	1 584	1 605
	Route secondaire ou régionale	572	504	584	571	619
	Autres	6 280	5 507	5 655	6 001	5 830
	Total	10 777	9 565	10 111	10 610	10 570
Total	Autoroute	2 791	2 636	2 867	2 964	3 061
	Route principale ou provinciale	2 219	1 908	2 113	2 181	2 230
	Route secondaire ou régionale	776	682	834	804	893
	Autres	7 404	6 603	6 784	7 219	6 998
	Total	13 190	11 829	12 598	13 168	13 182

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2000-2004

Nature des dommages	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	11,3	9,2	11,1	9,0	9,8
Graves	29,0	29,7	30,0	33,0	31,1
Légers	183,8	172,4	187,1	186,2	185,8
Total des dommages corporels	224,1	211,3	228,2	228,3	226,7
Dommages matériels seulement	1 000,9	892,7	927,7	946,7	917,2
Total	1 224,9	1 104,0	1 155,9	1 175,0	1 143,9

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	2	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	10	14	8	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	9	12	6	4
	Capitale-Nationale (03)	9	5	11	4	12
	Chaudière-Appalaches (12)	11	8	8	5	18
	Mauricie (04)	8	3	8	8	6
	Centre-du-Québec (17)	6	5	5	9	7
	Estrie (05)	8	5	7	7	8
	Montérégie (16)	26	20	22	18	19
	Montréal (06)	9	4	4	10	8
	Laval (13)	0	0	2	0	2
	Lanaudière (14)	10	7	11	6	14
	Laurentides (15)	4	8	8	15	9
	Outaouais (07)	3	6	4	4	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	8	7	5	3
	Côte-Nord (09)	8	7	6	5	6
	Nord-du-Québec (10)	2	2	1	1	0
		Total	141	108	132	112
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	4	14	6	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	18	17	30	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	25	19	21	17	42
	Capitale-Nationale (03)	22	28	33	22	30
	Chaudière-Appalaches (12)	21	21	27	16	24
	Mauricie (04)	21	12	15	25	22
	Centre-du-Québec (17)	27	15	21	32	23
	Estrie (05)	27	18	19	17	26
	Montérégie (16)	74	97	59	75	74
	Montréal (06)	46	53	72	95	60
	Laval (13)	10	16	9	12	12
	Lanaudière (14)	26	23	21	38	36
	Laurentides (15)	25	36	29	36	35
	Outaouais (07)	19	17	14	26	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	12	20	21	17
	Côte-Nord (09)	10	13	11	11	17
	Nord-du-Québec (10)	3	1	7	7	5
		Total	403	403	409	486

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	34	19	15	30	30
	Bas-Saint-Laurent (01)	103	90	121	97	108
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	115	131	109	98	142
	Capitale-Nationale (03)	143	147	156	161	193
	Chaudière-Appalaches (12)	186	121	140	175	153
	Mauricie (04)	90	84	144	102	103
	Centre-du-Québec (17)	110	105	138	160	138
	Estrie (05)	104	98	105	122	114
	Montérégie (16)	435	475	562	457	559
	Montréal (06)	769	692	633	705	652
	Laval (13)	132	124	132	162	175
	Lanaudière (14)	141	127	180	165	191
	Laurentides (15)	168	160	191	197	224
	Outaouais (07)	101	85	120	94	128
	Abitibi-Témiscamingue (08)	64	76	66	71	73
	Côte-Nord (09)	49	59	62	51	87
	Nord-du-Québec (10)	13	22	30	21	31
	Total	2 757	2 615	2 904	2 868	3 101
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	41	24	31	37	38
	Bas-Saint-Laurent (01)	141	118	152	135	124
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	147	159	142	121	188
	Capitale-Nationale (03)	174	180	200	187	235
	Chaudière-Appalaches (12)	218	150	175	196	195
	Mauricie (04)	119	99	167	135	131
	Centre-du-Québec (17)	143	125	164	201	168
	Estrie (05)	139	121	131	146	148
	Montérégie (16)	535	592	643	550	652
	Montréal (06)	824	749	709	810	720
	Laval (13)	142	140	143	174	189
	Lanaudière (14)	177	157	212	209	241
	Laurentides (15)	197	204	228	248	268
	Outaouais (07)	123	108	138	124	148
	Abitibi-Témiscamingue (08)	96	96	93	97	93
	Côte-Nord (09)	67	79	79	67	110
	Nord-du-Québec (10)	18	25	38	29	36
	Total	3 301	3 126	3 445	3 466	3 684

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2000-2004*

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	Automobile	81	72	64	61	68
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	14	6	17	12	21
	Camion lourd (= 3 000 kg)	7	2	6	7	4
	Tracteur routier	11	8	13	12	11
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	10	3	6	2	5
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	2	2	0
	Véhicule tout terrain	0	0	1	0	2
	Bicyclette	4	3	4	4	4
	Autres	0	3	2	0	0
	Piéton	10	10	13	12	14
	Non précisé	4	1	4	0	0
	Total		141	108	132	112
Graves	Automobile	214	217	227	256	237
	Autobus	1	0	0	0	5
	Autobus scolaire	0	3	0	0	0
	Taxi	0	1	2	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	50	44	44	49	56
	Camion lourd (= 3 000 kg)	47	46	46	76	48
	Tracteur routier	43	39	33	49	50
	Véhicule d'équipement ou outil	1	2	4	3	1
	Motocyclette	4	9	8	4	3
	Cyclomoteur	2	3	2	1	2
	Motoneige	1	0	3	0	3
	Véhicule tout terrain	3	0	1	0	1
	Bicyclette	7	3	2	3	8
	Autres	1	4	5	4	2
	Piéton	26	31	28	39	32
	Non précisé	3	1	4	1	4
	Total		403	403	409	486

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2000-2004 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légères	Automobile	1 495	1 457	1 568	1 602	1 737
	Autobus	30	19	23	23	24
	Autobus scolaire	7	2	45	14	29
	Taxi	23	20	19	7	10
	Camion léger (< 3 000 kg)	267	247	273	294	288
	Camion lourd (= 3 000 kg)	420	415	466	419	463
	Tracteur routier	309	260	294	298	326
	Véhicule d'équipement ou outil	14	10	7	11	10
	Motocyclette	18	17	34	26	20
	Cyclomoteur	5	7	6	8	10
	Motoneige	3	0	2	2	2
	Véhicule tout terrain	1	5	3	2	0
	Bicyclette	41	44	39	34	36
	Autres	10	13	5	14	25
	Piéton	92	78	100	91	99
	Non précisé	22	21	20	23	22
	Total		2 757	2 615	2 904	2 868
Total	Automobile	1 790	1 746	1 859	1 919	2 042
	Autobus	31	19	23	23	29
	Autobus scolaire	7	5	45	14	29
	Taxi	23	21	21	8	12
	Camion léger (< 3 000 kg)	331	297	334	355	365
	Camion lourd (= 3 000 kg)	474	463	518	502	515
	Tracteur routier	363	307	340	359	387
	Véhicule d'équipement ou outil	15	12	11	14	11
	Motocyclette	32	29	48	32	28
	Cyclomoteur	7	10	8	9	12
	Motoneige	4	0	7	4	5
	Véhicule tout terrain	4	5	5	2	3
	Bicyclette	52	50	45	41	48
	Autres	11	20	12	18	27
	Piéton	128	119	141	142	145
	Non précisé	29	23	28	24	26
	Total		3 301	3 126	3 445	3 466

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2000-2004

Nature des blessures	Année				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mortelles	13,1	10,1	12,1	10,0	11,2
Graves	37,4	37,6	37,5	43,4	39,4
Légères	256,0	244,1	266,5	255,9	269,1
Total	306,6	291,7	316,1	309,3	319,7

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Mortels	Automobile	85	78	105	67	98
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	1	1	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	19	12	35	14	28
	Camion lourd (= 3 000 kg)	36	32	46	37	45
	Tracteur routier	94	74	90	72	89
	Véhicule d'équipement ou outil	0	1	2	1	1
	Motocyclette	9	3	6	2	5
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	2	2	0
	Véhicule tout terrain	0	0	1	0	2
	Bicyclette	4	3	4	4	4
	Autres	2	2	2	0	0
	Non précisé	2	2	7	0	4
	Total		252	208	300	199
Graves	Automobile	229	251	253	265	246
	Autobus	1	2	3	0	1
	Autobus scolaire	1	3	0	0	1
	Taxi	0	1	3	1	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	60	46	49	54	53
	Camion lourd (= 3 000 kg)	169	186	167	198	182
	Tracteur routier	160	151	179	191	189
	Véhicule d'équipement ou outil	1	3	5	5	4
	Motocyclette	4	8	7	3	2
	Cyclomoteur	2	2	2	1	2
	Motoneige	1	0	2	0	3
	Véhicule tout terrain	3	0	1	0	1
	Bicyclette	7	3	2	3	8
	Autres	2	4	2	2	5
	Non précisé	12	8	8	7	6
	Total		652	668	683	730

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Légers	Automobile	1 446	1 398	1 520	1 606	1 735
	Autobus	20	7	15	15	6
	Autobus scolaire	6	5	7	10	2
	Taxi	21	18	18	8	7
	Camion léger (< 3 000 kg)	302	286	303	325	311
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1 183	1 112	1 226	1 232	1 288
	Tracteur routier	924	838	934	963	993
	Véhicule d'équipement ou outil	24	19	17	24	25
	Motocyclette	17	15	26	27	17
	Cyclomoteur	4	6	7	6	8
	Motoneige	2	0	2	2	2
	Véhicule tout terrain	1	5	3	2	0
	Bicyclette	42	43	39	34	38
	Autres	17	17	10	13	25
	Non précisé	37	39	34	41	47
	Total		4 046	3 808	4 161	4 308
Total des dommages corporels	Automobile	1 760	1 727	1 878	1 938	2 079
	Autobus	21	9	18	15	7
	Autobus scolaire	8	9	7	10	3
	Taxi	21	19	21	9	12
	Camion léger (< 3 000 kg)	381	344	387	393	392
	Camion lourd (= 3 000 kg)	1 388	1 330	1 439	1 467	1 515
	Tracteur routier	1 178	1 063	1 203	1 226	1 271
	Véhicule d'équipement ou outil	25	23	24	30	30
	Motocyclette	30	26	39	32	24
	Cyclomoteur	6	8	9	7	10
	Motoneige	3	0	6	4	5
	Véhicule tout terrain	4	5	5	2	3
	Bicyclette	53	49	45	41	50
	Autres	21	23	14	15	30
	Non précisé	51	49	49	48	57
	Total		4 950	4 684	5 144	5 237

* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2000-2004 (suite)*

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2000	2001	2 002	2003	2004
Dommages matériels seulement	Automobile	7 010	6 133	6 597	7 011	6 928
	Autobus	36	33	46	27	29
	Autobus scolaire	14	17	14	14	17
	Taxi	80	60	51	74	56
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 269	1 103	1 172	1 222	1 171
	Camion lourd (= 3 000 kg)	6 110	5 439	5 684	6 127	5 987
	Tracteur routier	5 254	4 688	5 001	5 113	5 169
	Véhicule d'équipement ou outil	136	120	107	123	101
	Motocyclette	15	17	10	13	11
	Cyclomoteur	0	1	1	1	3
	Motoneige	2	3	5	2	1
	Véhicule tout-terrain	2	1	0	0	0
	Bicyclette	1	0	2	2	0
	Autres	59	60	51	66	78
	Non précisé	276	216	243	246	249
	Total		20 264	17 891	18 984	20 041
Total	Automobile	8 770	7 860	8 475	8 949	9 007
	Autobus	57	42	64	42	36
	Autobus scolaire	22	26	21	24	20
	Taxi	101	79	72	83	68
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 650	1 447	1 559	1 615	1 563
	Camion lourd (= 3 000 kg)	7 498	6 769	7 123	7 594	7 502
	Tracteur routier	6 432	5 751	6 204	6 339	6 440
	Véhicule d'équipement ou outil	161	143	131	153	131
	Motocyclette	45	43	49	45	35
	Cyclomoteur	6	9	10	8	13
	Motoneige	5	3	11	6	6
	Véhicule tout-terrain	6	6	5	2	3
	Bicyclette	54	49	47	43	50
	Autres	80	83	65	81	108
	Non précisé	327	265	292	294	306
	Total		25 214	22 575	24 128	25 278

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2 002	2003	2004
Mortels	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	9	4	5	2	2
	25-34 ans	31	16	35	29	32
	35-44 ans	36	39	37	26	49
	45-54 ans	29	24	34	27	35
	55-64 ans	20	15	20	18	11
	65-74 ans	1	5	1	3	3
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	3	3	4	2
Total		130	106	136	109	134
Graves	16-19 ans	1	4	6	3	4
	20-24 ans	25	19	20	15	23
	25-34 ans	78	70	84	74	71
	35-44 ans	103	109	86	118	116
	45-54 ans	67	72	91	92	101
	55-64 ans	30	41	40	58	35
	65-74 ans	7	6	6	5	8
	75 ans et plus	1	1	3	1	1
	Non précisé	17	15	10	23	12
Total		329	337	346	389	371
Légers	16-19 ans	36	34	29	30	25
	20-24 ans	160	129	163	123	150
	25-34 ans	544	501	490	481	471
	35-44 ans	576	553	646	639	642
	45-54 ans	444	402	457	473	523
	55-64 ans	206	194	207	256	278
	65-74 ans	31	35	39	42	45
	75 ans et plus	4	2	7	6	5
	Non précisé	106	100	122	145	142
Total		2 107	1 950	2 160	2 195	2 281

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2000-2004 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2000	2001	2002	2003	2004
Total des dommages corporels	16-19 ans	37	38	36	33	29
	20-24 ans	194	152	188	140	175
	25-34 ans	653	587	609	584	574
	35-44 ans	715	701	769	783	807
	45-54 ans	540	498	582	592	659
	55-64 ans	256	250	267	332	324
	65-74 ans	39	46	46	50	56
	75 ans et plus	5	3	10	7	6
	Non précisé	127	118	135	172	156
Total		2 566	2 393	2 642	2 693	2 786
Dommages matériels seulement	16-19 ans	113	85	91	106	94
	20-24 ans	759	585	620	598	568
	25-34 ans	2 455	2 127	2 176	2 187	2 116
	35-44 ans	2 830	2 682	2 724	2 840	2 732
	45-54 ans	2 155	1 917	2 129	2 256	2 312
	55-64 ans	1 046	958	1 133	1 189	1 271
	65-74 ans	156	130	155	191	186
	75 ans et plus	34	27	36	39	35
	Non précisé	1 816	1 616	1 621	1 834	1 842
Total		11 364	10 127	10 685	11 240	11 156
Total	16-19 ans	150	123	127	139	123
	20-24 ans	953	737	808	738	743
	25-34 ans	3 108	2 714	2 785	2 771	2 690
	35-44 ans	3 545	3 383	3 493	3 623	3 539
	45-54 ans	2 695	2 415	2 711	2 848	2 971
	55-64 ans	1 302	1 208	1 400	1 521	1 595
	65-74 ans	195	176	201	241	242
	75 ans et plus	39	30	46	46	41
	Non précisé	1 943	1 734	1 756	2 006	1 998
Total		13 930	12 520	13 327	13 933	13 942

ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation	Type de véhicule	
Promenade	Automobile	- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
	Camion léger	- Véhicule routier de moins 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (quatre roues motrices).
	Automobile et camion léger	- Véhicules d'une des deux catégories précédentes : cela comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
	Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
	Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle,
professionnelle ou
commerciale

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.

- L'utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.

Camion léger

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (quatre roues motrices).

Automobile et camion
léger

- Cette rubrique regroupe les véhicules des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'élèves.

Camion lourd ou
tracteur routier

- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes remorques s'y rattachant.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle,
professionnelle ou
commerciale
(suite)

Véhicule-outil et
autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Habitation motorisée de 3 000 kg ou plus;
- Véhicule routier autre qu'une automobile ou un camion léger utilisé par une école de conduite;
- Motocyclette ou cyclomoteur appartenant à une personne morale;
- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier régulier, soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé : cela inclut aussi l'autoneige.

Deux-roues

- Motocyclette ou cyclomoteur utilisé en dehors du réseau routier.

Véhicule tout-terrain

- Véhicule tout-terrain à trois ou quatre roues.

Véhicule-outil et
autres

- Véhicule dont l'utilisation est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions lourds et les tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou - camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 2	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 3	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au moins trois essieux; ou - deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 4	<p>Classe 4A : Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
Classe 5	<p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
Classe 6	<p>Classe 6A : Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
Classe 8	<p>Tracteur de ferme.</p>

ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS

Obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui a été avisé de celui-ci, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre un exemplaire de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, établit que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et l'une des situations suivantes s'est réalisée :
 - l'accident implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
 - l'accident est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont le ministère des Transports du Québec est responsable quant à la gestion; ou

- l'accident est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 m donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicules routiers constaté par les policiers, un formulaire a été conçu précisément à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Depuis le 1^{er} septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à la connaissance des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents ainsi rapportés ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

Nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : 1) les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans un délai de huit jours suivant la connaissance de l'accident); 2) les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée); et 3) les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan n'incluent que ceux dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ précédant le 15 juillet 1999. Depuis cette date, ce seuil a été porté à 1 000 \$ et ne concerne

que les accidents impliquant un véhicule lourd ou ceux qui sont survenus sur les routes sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Il est important aussi de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues du présent bilan pour les accidents avec des dommages tant corporels que matériels.

Nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou non l'hospitalisation de la victime. Notons qu'une victime peut avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel (si au moins une personne impliquée dans l'accident est décédée) ou encore des blessures légères dans un accident grave (si au moins une personne dans l'accident a subi une blessure grave).

Date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2005 et signalés à la Société avant le 9 mars 2005.

ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre quelques mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de septembre 2005.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées au système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Depuis le 20 septembre 2001, certaines infractions au Code de la sécurité routière entraînent plus de points d'inaptitude au dossier du conducteur et de nouvelles infractions se sont ajoutées. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points	
	Avant le 20 septembre 2001	Depuis le 20 septembre 2001
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation :		
- excès de 11 à 20 km/h;	1	1
- excès de 21 à 30 km/h;	2	2
- excès de 31 à 45 km/h;	3	3
- excès de 46 à 60 km/h;	5	5
- excès de 61 à 80 km/h;	7	7
- excès de 81 à 100 km/h;	9	9
- excès de 101 à 120 km/h;	12	12
- excès de 121 km/h ou plus	15 ou plus	15 ou plus
Excès de vitesse lors de travaux	---	Selon l'excès
Dépassement prohibé par la gauche	2	3
Dépassement prohibé par la droite	2	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4	4
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	---	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	---	2
Dépassements successifs en zigzag	---	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge	---	3
Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses	9	9
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	2	3
Marche arrière prohibée	2	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	4	3
Vitesse ou action imprudente	4	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	---	2
Distance imprudente entre véhicules	---	2
Freinage brusque sans nécessité	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	---	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	3
Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)	2	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9	9
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis apprenti ou probatoire)	4	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis apprenti ou probatoire)	4	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)	---	4

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec.

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Age	L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Age du véhicule	L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile visée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée : <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée : <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans un accident	Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la plaque d'immatriculation, du type de véhicule indiqué par le policier dans le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile;- Autobus (incluant minibus);- Autobus scolaire;- Taxi (déterminé à l'aide de la plaque d'immatriculation);- Camion léger (< 3 000 kg);- Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses;- Tracteur routier;- Véhicule d'équipement ou outil;- Motocyclette;- Cyclomoteur;- Motoneige;- Véhicule tout-terrain (VTT);- Bicyclette;- Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir).

ANNEXE VII ESTIMATION DU KILOMÉTRAGE MOYEN ANNUEL

L'information sur le kilométrage n'est plus disponible, et ce, depuis 1999, parce qu'avec le nouveau Programme d'entretien préventif (PEP) le propriétaire n'a plus à soumettre son ou ses véhicules à une vérification mécanique périodique obligatoire si son programme d'entretien préventif est reconnu par la Société. Bien entendu, l'obligation de maintenir son ou ses véhicules en bon état et les autres obligations légales demeurent. Afin de bénéficier de plus de flexibilité possible, le propriétaire peut choisir d'effectuer lui-même l'entretien de son ou de ses véhicules ou de confier cette tâche à un sous-traitant. La Société n'a ainsi plus assez d'observations pour estimer le kilométrage de ces véhicules.