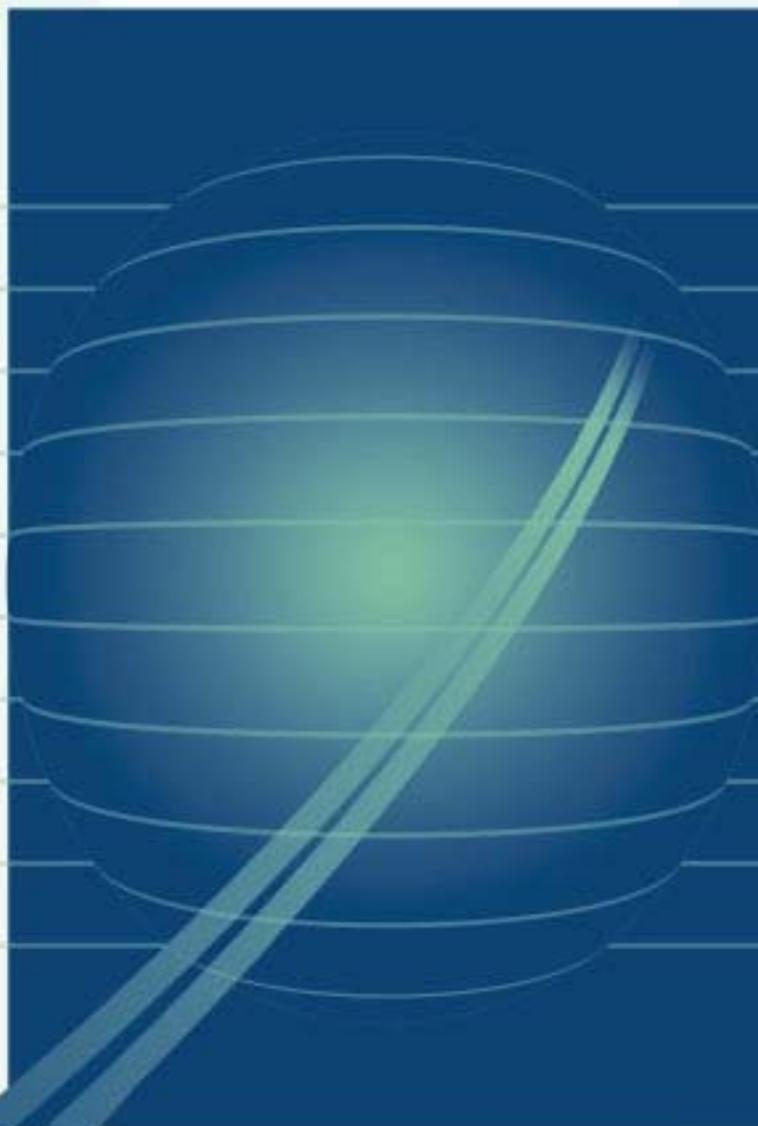


# DOSSIER STATISTIQUE

## **BILAN 2002 DES TAXIS, DES AUTOBUS, DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

TABLE DES MATIÈRES



*Société de l'assurance  
automobile*

**Québec** 

# **DOSSIER STATISTIQUE**

**BILAN 2002**

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,  
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Direction générale de la planification et de la coordination  
Société de l'assurance automobile du Québec

Novembre 2003

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Direction générale de la planification et de la coordination.

Directrice générale :	Christine Ellefsen
Directrice par intérim :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Alain Auger
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau Fernand Pichette François Tardif

Le *Bilan 2002 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société ([www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile  
333, boulevard Jean-Lesage, N-6-41  
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : (418) 528-4095  
Télécopieur : (418) 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN : 2-550-42441-7

Dépôt légal Bibliothèque nationale du Québec, 2004

## PRÉSENTATION

---

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des marchandises, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route et celle des véhicules de transport de personnes et de marchandises ;
- assurer la protection du réseau routier québécois ;
- veiller à l'équité concurrentielle entre les propriétaires et les exploitants de véhicules lourds.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis au Règlement régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis ;
- les autobus de dix occupants et plus ;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>PRÉSENTATION</b> .....	3
<b>LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES</b> .....	6
<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE</b> .....	11
<b>SECTION 1</b> Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents .....	13
<b>SECTION 2</b> Le transport de personnes : les taxis .....	63
<b>SECTION 3</b> Le transport de personnes : les autobus .....	91
<b>SECTION 3.1</b> Les autobus autres que scolaires .....	101
<b>SECTION 3.2</b> Les autobus scolaires .....	120
<b>SECTION 4</b> Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers .....	141
<b>ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES</b> .....	169
<b>Annexe I</b> Renseignements généraux sur les véhicules en circulation .....	171
<b>Annexe II</b> Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire .....	174
<b>Annexe III</b> Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers .....	175
<b>Annexe IV</b> Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude .....	178
<b>Annexe V</b> Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec .....	180
<b>Annexe VI</b> Renseignements généraux sur certaines variables .....	181
<b>Annexe VII</b> Estimation du kilométrage moyen annuel .....	183

## LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

### SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 1998-2002 -----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 1998-2002 -----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 1998-2002 -----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2001 et 2002 -----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2001 et 2002 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 1998-2002 -----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 1998-2002 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 1998-2002 -----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 -----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002 -----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002 -----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 1998-2002 -----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002 -----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 1998-2002 -----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 -----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 1998-2002 -----	50

Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002 ---	52
Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 1998-2002-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 1998-2002 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 -----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 -----	61

## LE TRANSPORT DE PERSONNES

### SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 1998-2002 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 1998-2002-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002-----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 1998-2002-----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 1998-2002 -----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002-----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002 -----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002-----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 1998-2002 -----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 1998-2002 ----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 -----	88

### **SECTION 3 : Les autobus**

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 1998-2002 -----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 1998-2002 -----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 1998-2002 -----	100

#### **SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires**

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 1998-2002 -----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 -----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002 -----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 -----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 1998-2002 -----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002 -----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 1998-2002 -----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 -----	118

#### **SECTION 3.2 : Les autobus scolaires**

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire - 1998-2002 -----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 -----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002-----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 -----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 1998-2002-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002 -----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 1998-2002 -----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 -----	138

## LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

### SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 1998-2002-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 1998-2002-----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002-----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002-----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 1998-2002 -----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 1998-2002-----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002-----	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002 -----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 -----	159

Tableau 4.10 :	Nombre de victimes d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 1998-2002 -----	161
Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 1998-2002 -----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 ---	167

## **DESCRIPTION GÉNÉRALE**

---

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis au Règlement régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 1998 à 2002. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document se compose de quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux différentes classes de permis), de même que sur les accidents les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et, enfin, répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.



**SECTION 1**  
**LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES**  
**INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS**

---



La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période allant de 1998 à 2002.

### Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 1998 à 2002, les véhicules en circulation augmentent continuellement, leur nombre passant de 4 496 376 à 4 881 265. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 130 945 à 133 740 véhicules, tout en connaissant cependant une baisse de 2000 à 2001. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,9 % en 1998 et en 1999, baisse à 2,8 % en 2000 et en 2001 et, enfin, à 2,7 % en 2002 (voir tableau 1.1).

### Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 1998-2002

Véhicules	1998	1999	2000	2001	2002
Ensemble des véhicules	4 496 376	4 580 657	4 660 947	4 762 691	4 881 265
Véhicules assujettis au contrôle routier	130 945	131 262	132 090	131 870	133 740
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,9 %	2,9 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade varie légèrement durant la période étudiée, atteignant un maximum de 75,0 % en 1999 et un minimum de 74,8 % en 2002. La part relative des véhicules commerciaux diminue également, passant de 13,6 à 13,3 % de 1998 à 2002. Enfin, la part relative du troisième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 11,5 à 11,9 % durant la même période. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 20,6 % du total en 2002 (voir tableau 1.1).

### Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 1998-2002

Type d'utilisation	1998		1999		2000		2001		2002	
	Nombre	%								
Promenade	3 369 631	74,9	3 436 179	75,0	3 490 583	74,9	3 569 352	74,9	3 652 948	74,8
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	611 572	13,6	618 207	13,5	630 115	13,5	632 560	13,3	647 935	13,3
Hors réseau	515 173	11,5	526 271	11,5	540 249	11,6	560 779	11,8	580 382	11,9

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 1998 à 2002, soit de 4 402 692 à 4 600 819. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,3 à 46,6 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

### Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 1998-2002

Titulaires de permis	1998	1999	2000	2001	2002
Nombre de titulaires	4 402 692	4 447 439	4 496 997	4 545 461	4 600 819
Pourcentage de femmes	46,3 %	46,3 %	46,4 %	46,5 %	46,6 %
Pourcentage d'hommes	53,7 %	53,7 %	53,6 %	53,5 %	53,4 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

## **Les titulaires d'un permis de conduire connaissent un vieillissement**

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 31,2 à 28,0 % du total des titulaires, de 1998 à 2002, tandis que les groupes d'âge supérieurs à 35 ans ont donc à l'inverse une hausse, leur part relative allant de 68,8 à 72,0 %. Par ailleurs, les 35-44 ans constituent le plus important groupe de titulaires d'un permis de conduire sur l'ensemble de la période. Celui-ci représente 23,8 % de l'ensemble des titulaires en 2002, une baisse cependant de 0,7 point de pourcentage par rapport à 2001, diminution récupérée par le groupe des 55-64 ans qui voient leur part relative augmenter de 14,0 à 14,7 % (voir tableau 1.2).

## **Au total, 90,2 % des titulaires d'un permis de conduire ont la classe 5 comme classe principale**

La majorité des titulaires d'un permis de conduire ont la classe 5 comme classe principale, soit 4 148 245 titulaires en 2002, ce qui représente 90,2 % du total des titulaires. Les personnes ayant la classe 1 comme classe principale sont, par la suite, les plus nombreuses avec 4,3 % du total (197 632 titulaires), toujours pour 2002 (voir tableau 1.3).

## **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Les titulaires d'un permis de conduire des classes<sup>1</sup> professionnelles (1 à 4C) sont moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude inscrit à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2002, dans la classe promenade (5), 78,7 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce nombre varie de 59,4 à 75,5 %. Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

---

<sup>1</sup> Voir l'annexe II.

## Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

Les infractions pour excès de vitesse représentent la principale faute commise par les différents conducteurs de véhicules au Québec. En 2002, 589 097 infractions concernent un excès de vitesse, soit 73,3 % du total. De ce nombre, 306 327 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres par heure. Les autres fautes les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 22,2 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 74,1 % et 21,9 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où l'on a des taux respectifs de 74,7 % et 21,5 % (voir tableau 1.7).

## Une augmentation de 5 062 accidents avec dommages corporels en cinq ans

Au cours de la période considérée, soit de 1998 à 2002, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapporté à la Société augmente de 5 062, passant de 33 328 à 38 390 accidents. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est à la hausse, passant de 624 à 632.

### Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 1998-2002

Accidents	1998	1999	2000	2001	2002
Total des accidents	157 557	146 027	138 089	127 971	136 058
Total des accidents avec dommages corporels	33 328	34 710	36 884	35 903	38 390
Total des accidents mortels	624	676	677	554	632

La hausse du total des accidents avec dommages corporels se produit dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée, sauf deux d'entre elles : le Nord-du-Québec et la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2002, soit, dans l'ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de Québec, qui atteignent ensemble 49,1 % du total. Enfin, en

2002, 62,2 % du total des accidents avec dommages corporels se produisent en dehors des routes numérotées<sup>2</sup> (23 869 accidents) et 17,9 % sur des routes principales ou provinciales (6 890 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 11,2 % surviennent sur une autoroute et 36,2 %, en dehors des routes numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 81,9 % du parc automobile au Québec en 2002, il est normal que l'importance quant au nombre d'accidents soit en proportion. En fait, en 2002, 86,7 % des accidents mortels et 92,3 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, l'augmentation des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels et légers, les accidents graves diminuant de 1998 à 2002. Le type de route et la répartition géographique des accidents sont également semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation augmente**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, augmente pendant la période 1998-2002, passant de 74,1 à 78,6. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base baisse cependant : il diminue au cours de la même période de 1,4 à 1,3 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation augmente aussi de 1998 à 2002, passant de 83,0 à 88,7, alors que le taux d'accidents mortels calculé sur la même base est de 1,4 en 1998 et en 2002.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. *Cependant, l'utilisation de cet*

---

<sup>2</sup> Voir l'annexe VI.

*indice pour comparer différents types de véhicules doit être faite avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsqu'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules sur le plan du nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).*

### **Une augmentation de 18 décès**

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société augmente de 18, passant de 685 à 703 personnes. Notons que l'on en compte 610 en 2001. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la hausse, passant de 47 016 à 54 088 pendant la période 1998-2002.

### **Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 1998-2002**

<b>Victimes</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
Victimes décédées	685	762	765	610	703
Victimes blessées gravement	5 682	5 224	5 386	5 064	5 448
Victimes blessées légèrement	40 649	43 075	46 103	44 521	47 937
<b>Total des victimes</b>	<b>47 016</b>	<b>49 061</b>	<b>52 254</b>	<b>50 195</b>	<b>54 088</b>

En 2002, 18,1 % des victimes décédées se trouvent dans la région de la Montérégie, devant la région de la Chaudière-Appalaches qui se classe deuxième (10,0 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (17,4 % du total) en 2002. La région de Montréal est en tête cependant (23,6 % des victimes) dans le cas des blessures

légères. Par ailleurs, il n'est pas surprenant, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, de constater que 58,0 % des personnes décédées en 2002 (408 personnes) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite chez les piétons où l'on dénombre 91 décès, soit 12,9 % du total, une hausse de 16,7 % par rapport à 2001 (voir tableaux 1.14 et 1.15).

### **Près de 90 % des victimes décédées en 2002 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger**

En 2002, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 81,9 % de l'ensemble du parc automobile et 87,5 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 615 des 703 personnes décédées en 2002 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

### **Une diminution des décès pour 10 000 véhicules en circulation**

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de décès pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période 1998-2002, passant de 1,5 à 1,4. Le nombre de décès pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue aussi de 1998 à 2002, le taux baissant de 1,6 à 1,5 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

### **Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents**

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents diminue, passant de 285 165 à 243 433. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il est relativement stable, soit de 1,81 à 1,79 pendant la période 1998-2002 (voir tableau 1.20).

**Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec,  
1998-2002**

	1998	1999	2000	2001	2002
Total des accidents	157 557	146 027	138 089	127 971	136 058
Nombre de véhicules accidentés	285 165	262 872	248 121	230 811	243 433
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,81	1,80	1,80	1,80	1,79

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 232 624 en 2002. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,82 en 2002 (voir tableau 1.21).

**Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins  
une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec,  
1998-2002**

	1998	1999	2000	2001	2002
Total des accidents	147 200	136 669	129 650	120 009	127 787
Nombre de véhicules accidentés	270 974	250 242	236 906	220 248	232 624
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,84	1,83	1,83	1,84	1,82

## Les moins de 25 ans sont sur représentés sur le plan des accidents

Les conducteurs âgés de 16 à 24 ans constituent 10,6 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 21,8 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 23,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2002 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

### Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2002

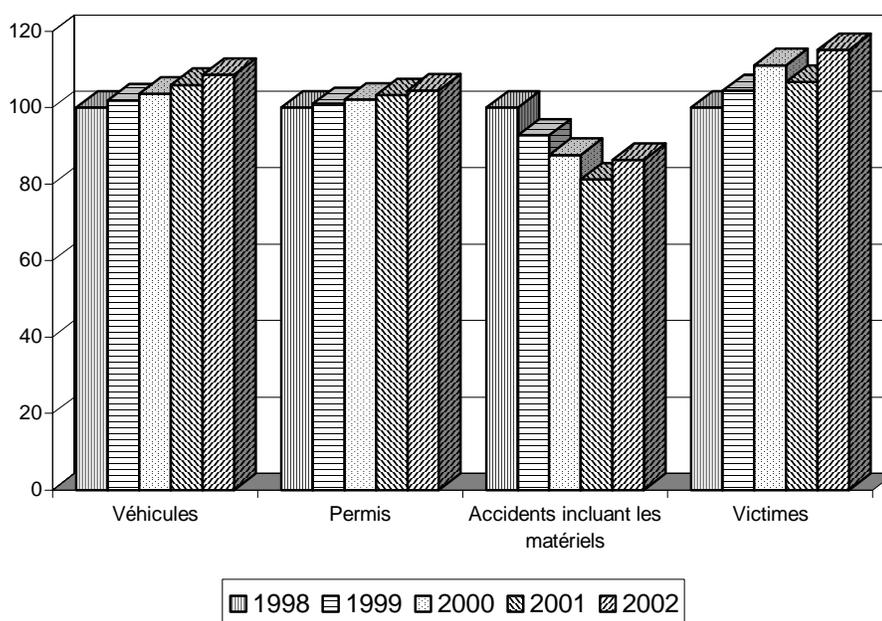
Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Total des accidents avec dommages corporels		Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs
16-19 ans	133 786	2,9	5 540	8,5	5 166	9,1
20-24 ans	354 887	7,7	8 687	13,3	7 962	14,1
25-34 ans	791 351	17,2	12 897	19,8	11 177	19,8
35-44 ans	1 093 425	23,8	13 637	20,9	11 493	20,3
45-54 ans	1 002 278	21,8	10 401	15,9	8 611	15,2
55-64 ans	675 357	14,7	6 080	9,3	5 228	9,2
65-74 ans	383 747	8,3	3 128	4,8	2 937	5,2
75 ans et plus	159 148	3,5	1 741	2,7	1 684	3,0
Non précisé*	6 840	0,1	3 187	4,9	2 326	4,1
Total	4 600 819	100,0	65 298	100,0	56 584	100,0

\* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident dont l'âge n'est pas déterminé.

## Croissance comparée des véhicules, des permis de conduire, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance des véhicules, des titulaires d'un permis de conduire, des accidents et des victimes révèle que, de 1998 à 2002, le taux de croissance des véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires d'un permis de conduire. Toutefois, malgré ces hausses du nombre de véhicules et du nombre de titulaires d'un permis de conduire, le taux de croissance des accidents diminue graduellement pour la période visée, sauf pour 2002 où l'on constate une augmentation par rapport à 2001. Par contre, le taux de croissance des victimes s'accroît pour l'ensemble de la période, malgré une baisse de 2000 à 2001.

**Croissance du parc automobile, des titulaires de permis de conduire des accidents et des victimes de 1998 à 2002, 1998=100**



**Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 1998-2002**

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Promenade</b>	3 369 631	3 436 179	3 490 583	3 569 352	3 652 948
<b>Automobile et camion léger</b>	3 277 703	3 338 852	3 388 123	3 459 270	3 532 896
-Automobile	2 530 247	2 560 298	2 587 025	2 633 312	2 680 797
-Camion léger	745 928	777 234	800 716	825 582	851 731
-Non précisé*	1 528	1 320	382	376	368
<b>Motocyclette</b>	76 506	81 692	86 258	92 892	101 707
<b>Cyclomoteur</b>	15 422	15 635	16 202	17 190	18 345
<b>Utilisation : institutionnelle, professionnelle ou commerciale</b>	611 572	618 207	630 115	632 560	647 935
<b>Automobile et camion léger</b>	432 774	438 132	448 163	450 357	462 751
-Automobile	167 461	168 295	172 771	173 947	179 320
-Camion léger	264 645	269 236	274 442	275 492	282 509
-Non précisé*	668	601	950	918	922
<b>Taxi</b>	8 039	8 057	8 049	8 048	8 064
<b>Autobus</b>	6 879	6 961	6 971	7 191	7 188
<b>Autobus scolaire</b>	9 612	9 504	9 392	9 482	9 500
<b>Camion lourd ou tracteur routier</b>	106 415	106 740	107 678	107 149	108 988
-deux essieux	51 051	49 980	49 587	48 760	48 664
-trois essieux	17 719	17 192	17 153	17 131	17 410
-quatre essieux	5 744	5 496	5 378	5 653	6 132
-cinq essieux	10 627	11 455	12 058	11 908	12 271
-six essieux et plus	21 274	22 617	23 502	23 697	24 511
<b>Véhicule-outil et autres</b>	47 853	48 813	49 862	50 333	51 444
<b>Hors réseau</b>	515 173	526 271	540 249	560 779	580 382
<b>Motoneige</b>	157 220	151 608	148 498	149 915	145 843
<b>Deux-roues**</b>	15 038	14 299	8 399	9 479	9 969
<b>Véhicule tout terrain</b>	175 026	191 311	222 596	238 151	257 993
<b>Véhicule-outil et autres</b>	167 889	169 053	160 756	163 234	166 577
<b>Total***</b>	4 496 376	4 580 657	4 660 947	4 762 691	4 881 265

\* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

\*\* Cela inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

\*\*\* Cela ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, ports et aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 1998-2002**

Sexe	Âge	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Féminin</b>	Moins de 16 ans*	1 132	1 157	1 167	1 106	1 109
	16-19 ans	73 892	64 518	61 321	58 251	57 072
	20-24 ans	166 136	167 454	167 583	168 316	167 210
	25-34 ans	410 460	396 343	385 911	379 373	379 248
	35-44 ans	538 188	540 466	540 585	536 384	526 959
	45-54 ans	426 372	441 290	455 913	467 223	479 560
	55-64 ans	245 008	260 961	275 787	292 264	312 529
	65-74 ans	138 522	145 663	151 875	158 302	164 200
	75 ans et plus	37 843	42 907	47 300	52 164	57 262
<b>Total</b>		2 037 553	2 060 759	2 087 442	2 113 383	2 145 149
<b>Masculin</b>	Moins de 16 ans*	5 503	5 827	5 769	5 326	5 731
	16-19 ans	90 592	83 326	80 725	78 338	76 714
	20-24 ans	183 073	186 176	188 068	189 275	187 677
	25-34 ans	441 576	428 252	417 974	412 844	412 103
	35-44 ans	576 483	580 743	581 107	577 108	566 466
	45-54 ans	475 520	489 138	501 821	511 988	522 718
	55-64 ans	304 230	316 299	329 426	344 486	362 828
	65-74 ans	206 762	210 306	213 135	216 391	219 547
	75 ans et plus	81 400	86 613	91 530	96 322	101 886
<b>Total</b>		2 365 139	2 386 680	2 409 555	2 432 078	2 455 670
<b>Total</b>	Moins de 16 ans*	6 635	6 984	6 936	6 432	6 840
	16-19 ans	164 484	147 844	142 046	136 589	133 786
	20-24 ans	349 209	353 630	355 651	357 591	354 887
	25-34 ans	852 036	824 595	803 885	792 217	791 351
	35-44 ans	1 114 671	1 121 209	1 121 692	1 113 492	1 093 425
	45-54 ans	901 892	930 428	957 734	979 211	1 002 278
	55-64 ans	549 238	577 260	605 213	636 750	675 357
	65-74 ans	345 284	355 969	365 010	374 693	383 747
	75 ans et plus	119 243	129 520	138 830	148 486	159 148
<b>Total</b>		4 402 692	4 447 439	4 496 997	4 545 461	4 600 819

\* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale\*, 1998-2002**

Classe principale	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
1 Camion-remorque	193 282	194 759	196 083	196 839	197 632
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 773	38 702	38 545	38 469	38 370
3 Camion porteur lourd	98 962	98 575	97 717	97 215	96 192
4A Véhicule d'urgence	42 742	44 575	46 748	48 840	51 146
4B Autobus de 24 passagers ou moins ou minibus	22 969	24 745	26 571	28 185	29 928
4C Taxi	21 840	21 975	22 076	22 230	22 534
5 Véhicule de promenade	3 968 110	4 007 095	4 052 216	4 097 171	4 148 245
6A Toute motocyclette	1 194	971	834	751	650
6B Motocyclette de 400 cm <sup>3</sup> ou moins	59	52	43	37	34
6C Motocyclette de 125 cm <sup>3</sup> ou moins	40	38	37	32	30
6D Cyclomoteur	14 503	15 642	15 765	15 314	15 670
8 Tracteur de ferme	218	310	362	378	388
<b>Total</b>	<b>4 402 692</b>	<b>4 447 439</b>	<b>4 496 997</b>	<b>4 545 461</b>	<b>4 600 819</b>

\* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions: les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour plus ample information sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2001 et 2002**

Nombre de points actifs	2001				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	140 733	30 029	71 561	40 697	20 759
1	6 327	801	2 194	778	609
2	19 193	3 068	8 856	2 826	2 566
3	14 818	2 500	7 159	2 447	2 209
4	4 479	511	1 845	513	506
5	4 497	657	2 145	673	608
6	2 518	355	1 271	323	357
7	1 369	181	648	199	182
8	1 029	154	576	150	137
9	864	98	393	97	105
10	386	42	189	59	54
11	303	30	175	35	41
12	166	22	116	26	22
13	96	11	59	11	19
14	61	10	28	6	11
<b>Total</b>	<b>196 839</b>	<b>38 469</b>	<b>97 215</b>	<b>48 840</b>	<b>28 185</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	14 098	3 324 574	15 020	368	3 657 839
1	395	63 037	112	2	74 255
2	2 083	259 456	315	5	298 368
3	2 660	250 772	672	3	283 240
4	524	43 683	5	0	52 066
5	765	59 852	5	0	69 202
6	630	35 236	1	0	40 691
7	276	16 876	0	0	19 731
8	274	14 839	1	0	17 160
9	218	12 588	2	0	14 365
10	114	5 882	0	0	6 726
11	84	4 600	0	0	5 268
12	53	2 931	0	0	3 336
13	35	1 688	1	0	1 920
14	21	1 157	0	0	1 294
<b>Total</b>	<b>22 230</b>	<b>4 097 171</b>	<b>16 134</b>	<b>378</b>	<b>4 545 461</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir plus ample information sur les classes de permis de conduire.

**Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2001 et 2002 (suite)**

Nombre de points actifs	2002 Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	135 128	28 959	67 931	41 181	20 972
1	6 439	835	2 195	837	669
2	19 492	3 269	8 821	3 309	2 876
3	17 383	2 844	8 202	2 962	2 670
4	4 523	546	1 945	647	602
5	5 395	757	2 540	879	818
6	3 285	443	1 641	473	484
7	1 817	224	820	267	242
8	1 541	193	762	214	200
9	1 073	119	515	140	175
10	591	63	305	92	76
11	471	52	229	72	58
12	245	32	144	35	36
13	146	24	92	28	31
14	103	10	50	10	19
<b>Total</b>	<b>197 632</b>	<b>38 370</b>	<b>96 192</b>	<b>51 146</b>	<b>29 928</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	13 383	3 266 105	15 207	379	3 589 245
1	421	64 777	120	1	76 294
2	2 073	277 581	255	5	317 681
3	3 065	288 845	784	2	326 757
4	523	47 385	6	0	56 177
5	928	73 362	6	0	84 685
6	793	46 685	2	0	53 806
7	289	21 292	0	1	24 952
8	370	21 099	0	0	24 379
9	288	16 264	3	0	18 577
10	131	8 663	0	0	9 921
11	122	7 014	0	0	8 018
12	69	4 565	1	0	5 127
13	47	2 729	0	0	3 097
14	32	1 879	0	0	2 103
<b>Total</b>	<b>22 534</b>	<b>4 148 245</b>	<b>16 384</b>	<b>388</b>	<b>4 600 819</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir plus ample information sur les classes de permis de conduire.

**Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2001 et 2002**

Nombre de points actifs	2001				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	71,5	78,1	73,6	83,3	73,7
1	3,2	2,1	2,3	1,6	2,2
2	9,8	8,0	9,1	5,8	9,1
3	7,5	6,5	7,4	5,0	7,8
4	2,3	1,3	1,9	1,1	1,8
5	2,3	1,7	2,2	1,4	2,2
6	1,3	0,9	1,3	0,7	1,3
7	0,7	0,5	0,7	0,4	0,6
8	0,5	0,4	0,6	0,3	0,5
9	0,4	0,3	0,4	0,2	0,4
10	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	63,4	81,1	93,1	97,4	80,5
1	1,8	1,5	0,7	0,5	1,6
2	9,4	6,3	2,0	1,3	6,6
3	12,0	6,1	4,2	0,8	6,2
4	2,4	1,1	0,0	0,0	1,1
5	3,4	1,5	0,0	0,0	1,5
6	2,8	0,9	0,0	0,0	0,9
7	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
8	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
9	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3
10	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1
11	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
12	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir plus ample information sur les classes de permis de conduire.

**Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs\* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2001 et 2002 (suite)**

Nombre de points actifs	2002				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	68,4	75,5	70,6	80,5	70,1
1	3,3	2,2	2,3	1,6	2,2
2	9,9	8,5	9,2	6,5	9,6
3	8,8	7,4	8,5	5,8	8,9
4	2,3	1,4	2,0	1,3	2,0
5	2,7	2,0	2,6	1,7	2,7
6	1,7	1,2	1,7	0,9	1,6
7	0,9	0,6	0,9	0,5	0,8
8	0,8	0,5	0,8	0,4	0,7
9	0,5	0,3	0,5	0,3	0,6
10	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
11	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
14	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	59,4	78,7	92,8	97,7	78,0
1	1,9	1,6	0,7	0,3	1,7
2	9,2	6,7	1,6	1,3	6,9
3	13,6	7,0	4,8	0,5	7,1
4	2,3	1,1	0,0	0,0	1,2
5	4,1	1,8	0,0	0,0	1,8
6	3,5	1,1	0,0	0,0	1,2
7	1,3	0,5	0,0	0,3	0,5
8	1,6	0,5	0,0	0,0	0,5
9	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4
10	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2
11	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

\*\* Cela comprend les classe 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir plus ample information sur les classes de permis de conduire.

**Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	79 778	74 568	59 744	81 045	68 941
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	254 039	244 876	202 661	316 482	306 327
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	130 312	133 046	119 906	181 160	188 430
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	15 856	16 051	14 679	25 038	25 399
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	1 821	6 407
Dépassement prohibé par la gauche	97	98	64	103	75
Dépassement prohibé par la droite	1 594	1 682	1 312	2 004	1 955
Dépassement prohibé par la voie inverse	749	640	454	605	606
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	9	19
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	3
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	122	342
Omission de se conformer à un feu rouge	38 967	44 380	37 859	44 596	43 478
Omission de se conformer à un arrêt	77 277	87 432	79 956	90 060	90 523
Omission d'arrêter à un passage à niveau	134	155	116	139	174
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	41	185
Dépassement d'un autobus scolaire	826	1 034	1 832	1 453	1 056
Passage à niveau pour un autobus	28	20	10	1	1
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	252	328	249	296	245
Marche arrière prohibée	1 143	982	653	947	937
Franchissement prohibé d'une ligne	6 856	7 452	6 502	10 863	10 811
Vitesse ou action imprudente	2 129	2 305	2 211	2 634	2 211
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	93	170	174	247	260
Matières dangereuses dans un tunnel	0	1	0	0	1
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	146	444
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	717	1 927
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	52	159
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	22	73
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	236	879
Omission de porter la ceinture de sécurité	46 598	42 595	31 494	54 938	44 474
Omission de porter le casque protecteur	824	923	395	1 039	912
Manquement à un devoir de conducteur	2 804	2 712	2 739	2 797	2 278
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 090	1 003	947	1 217	1 170
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	11	9	7	15	24
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	707	2 417
<b>Total</b>	<b>661 457</b>	<b>662 462</b>	<b>563 964</b>	<b>821 552</b>	<b>803 143</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	63 951	59 612	49 011	65 472	56 431
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	212 819	205 331	171 690	268 711	261 901
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	109 624	112 598	102 153	155 543	162 539
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	13 153	13 460	12 476	21 357	21 755
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	1 511	5 352
Dépassement prohibé par la gauche	73	79	53	75	66
Dépassement prohibé par la droite	1 298	1 378	1 113	1 666	1 653
Dépassement prohibé par la voie inverse	582	518	344	482	489
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	6	12
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	3
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	107	300
Omission de se conformer à un feu rouge	31 116	35 847	30 760	36 655	36 024
Omission de se conformer à un arrêt	65 871	75 202	69 103	78 242	79 229
Omission d'arrêter à un passage à niveau	103	125	91	112	144
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	31	154
Dépassement d'un autobus scolaire	714	884	1 587	1 253	945
Passage à niveau pour un autobus	1	3	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	187	249	193	244	179
Marche arrière prohibée	828	701	457	706	687
Franchissement prohibé d'une ligne	5 458	6 007	5 304	8 993	8 959
Vitesse ou action imprudente	1 505	1 624	1 619	1 992	1 714
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	78	138	153	210	225
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	1
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	116	352
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	577	1 541
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	41	128
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	21	60
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	182	745
Omission de porter la ceinture de sécurité	34 728	31 589	23 822	41 889	33 526
Omission de porter le casque protecteur	432	508	178	630	546
Manquement à un devoir de conducteur	1 885	1 892	1 912	2 033	1 666
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	668	590	595	801	717
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	6	4	4	10	18
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	56	399
<b>Total</b>	<b>545 080</b>	<b>548 339</b>	<b>472 618</b>	<b>689 724</b>	<b>678 460</b>

\* Nouvelle infraction en 2001

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger\*, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	62 009	55 075	45 781	61 491	52 935
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	207 209	191 147	161 647	254 932	247 943
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	105 039	102 233	94 068	144 048	151 162
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	11 896	11 237	10 725	18 750	19 087
Excès de vitesse lors de travaux**	0	0	0	1 590	5 290
Dépassement prohibé par la gauche	72	62	41	64	56
Dépassement prohibé par la droite	1 131	1 188	950	1 441	1 420
Dépassement prohibé par la voie inverse	535	438	309	444	437
Accélération lors d'un dépassement**	0	0	0	5	14
Dépassement d'une bicyclette sans espace**	0	0	0	0	3
Dépassements successifs en zigzag**	0	0	0	84	213
Omission de se conformer à un feu rouge	29 131	32 871	27 628	32 748	32 515
Omission de se conformer à un arrêt	60 499	66 070	60 966	68 412	70 251
Omission d'arrêter à un passage à niveau	101	121	86	101	135
Omission d'arrêter avant un virage à droite**	0	0	0	34	142
Dépassement d'un autobus scolaire	662	832	1 467	1 067	784
Passage à niveau pour un autobus	1	1	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	164	212	171	196	151
Marche arrière prohibée	813	684	437	651	643
Franchissement prohibé d'une ligne	5 170	5 391	4 881	8 131	8 112
Vitesse ou action imprudente	1 009	1 083	999	1 224	1 027
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	49	99	89	152	143
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions**	0	0	0	126	324
Distance imprudente entre véhicules**	0	0	0	593	1 336
Freinage brusque sans nécessité**	0	0	0	43	104
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes**	0	0	0	17	52
Refus de céder le passage: autres véhicules**	0	0	0	159	582
Omission de porter la ceinture de sécurité	35 837	31 100	23 261	40 630	32 528
Omission de porter le casque protecteur	2	0	1	1	2
Manquement à un devoir de conducteur	1 644	1 596	1 541	1 605	1 354
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	634	533	530	678	638
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	6	4	3	9	12
Conduite sans accompagnateur**	0	0	0	446	1 071
<b>Total</b>	<b>523 613</b>	<b>501 977</b>	<b>435 581</b>	<b>639 872</b>	<b>630 466</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	18	15	9	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	43	36	32	40
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	43	43	41	38	32
	Capitale-Nationale (03)	38	53	32	19	33
	Chaudière-Appalaches (12)	62	66	72	40	60
	Mauricie (04)	26	32	22	21	26
	Centre-du-Québec (17)	46	43	37	33	35
	Estrie (05)	33	36	37	33	41
	Montérégie (16)	103	108	135	120	111
	Montréal (06)	69	66	59	43	54
	Laval (13)	10	8	15	14	16
	Lanaudière (14)	41	54	50	46	48
	Laurentides (15)	26	40	44	38	51
	Outaouais (07)	30	21	23	31	29
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	27	33	16	20
	Côte-Nord (09)	13	10	22	14	22
	Nord-du-Québec (10)	4	8	4	7	6
	<b>Total</b>		624	676	677	554
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	91	87	80	69	91
	Bas-Saint-Laurent (01)	174	161	189	159	141
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	223	194	227	183	215
	Capitale-Nationale (03)	307	297	300	309	323
	Chaudière-Appalaches (12)	274	278	282	270	317
	Mauricie (04)	178	168	165	174	180
	Centre-du-Québec (17)	206	182	207	170	181
	Estrie (05)	189	196	210	194	212
	Montérégie (16)	851	782	777	786	760
	Montréal (06)	829	622	655	647	672
	Laval (13)	94	115	119	145	146
	Lanaudière (14)	273	277	261	281	281
	Laurentides (15)	338	333	319	312	336
	Outaouais (07)	179	170	206	205	240
	Abitibi-Témiscamingue (08)	132	119	106	79	110
	Côte-Nord (09)	83	75	70	57	68
	Nord-du-Québec (10)	21	29	21	25	26
	<b>Total</b>		4 442	4 085	4 194	4 065

**Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	371	398	411	338	375
	Bas-Saint-Laurent (01)	801	929	894	887	964
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 041	1 030	1 140	1 070	1 161
	Capitale-Nationale (03)	2 058	2 163	2 445	2 426	2 655
	Chaudière-Appalaches (12)	1 504	1 573	1 761	1 691	1 850
	Mauricie (04)	1 006	1 005	1 076	1 073	1 147
	Centre-du-Québec (17)	975	1 030	1 076	1 051	1 202
	Estrie (05)	1 144	1 283	1 329	1 285	1 435
	Montérégie (16)	4 872	5 094	5 340	5 289	5 865
	Montréal (06)	7 187	7 966	8 776	8 480	8 374
	Laval (13)	1 435	1 436	1 564	1 451	1 518
	Lanaudière (14)	1 644	1 675	1 745	1 743	2 046
	Laurentides (15)	1 973	2 004	2 061	2 116	2 382
	Outaouais (07)	1 183	1 233	1 312	1 341	1 324
	Abitibi-Témiscamingue (08)	618	625	614	600	690
	Côte-Nord (09)	369	427	379	372	395
	Nord-du-Québec (10)	81	78	90	71	76
	<b>Total</b>		28 262	29 949	32 013	31 284
<b>Total des dommages corporels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	477	503	506	416	474
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 013	1 133	1 119	1 078	1 145
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 307	1 267	1 408	1 291	1 408
	Capitale-Nationale (03)	2 403	2 513	2 777	2 754	3 011
	Chaudière-Appalaches (12)	1 840	1 917	2 115	2 001	2 227
	Mauricie (04)	1 210	1 205	1 263	1 268	1 353
	Centre-du-Québec (17)	1 227	1 255	1 320	1 254	1 418
	Estrie (05)	1 366	1 515	1 576	1 512	1 688
	Montérégie (16)	5 826	5 984	6 252	6 195	6 736
	Montréal (06)	8 085	8 654	9 490	9 170	9 100
	Laval (13)	1 539	1 559	1 698	1 610	1 680
	Lanaudière (14)	1 958	2 006	2 056	2 070	2 375
	Laurentides (15)	2 337	2 377	2 424	2 466	2 769
	Outaouais (07)	1 392	1 424	1 541	1 577	1 593
	Abitibi-Témiscamingue (08)	777	771	753	695	820
	Côte-Nord (09)	465	512	471	443	485
	Nord-du-Québec (10)	106	115	115	103	108
	<b>Total</b>		33 328	34 710	36 884	35 903

**Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		1998	1999	2000	2001	2002	
<b>Dommages matériels seulement</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 759	1 513	1 283	1 233	1 198	
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 893	3 335	3 083	2 640	3 067	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 360	5 823	5 367	4 765	5 342	
	Capitale-Nationale (03)	12 319	11 028	10 444	9 639	10 893	
	Chaudière-Appalaches (12)	7 086	6 329	6 246	5 653	6 187	
	Mauricie (04)	5 209	4 832	4 169	3 738	4 030	
	Centre-du-Québec (17)	4 935	4 551	4 414	3 981	4 204	
	Estrie (05)	5 657	5 549	5 157	4 619	5 061	
	Montérégie (16)	22 441	18 878	16 351	14 652	14 902	
	Montréal (06)	26 377	22 777	22 029	19 269	18 773	
	Laval (13)	3 976	3 300	2 872	2 755	2 814	
	Lanaudière (14)	5 468	4 799	4 139	4 003	4 311	
	Laurentides (15)	7 603	7 581	6 270	6 019	6 653	
	Outaouais (07)	5 393	5 825	5 036	5 170	5 779	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 953	2 663	2 216	1 969	2 284	
	Côte-Nord (09)	2 346	2 092	1 762	1 594	1 796	
	Nord-du-Québec (10)	454	442	367	369	374	
	<b>Total</b>		<b>124 229</b>	<b>111 317</b>	<b>101 205</b>	<b>92 068</b>	<b>97 668</b>
	<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 236	2 016	1 789	1 649	1 672
Bas-Saint-Laurent (01)		4 906	4 468	4 202	3 718	4 212	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		7 667	7 090	6 775	6 056	6 750	
Capitale-Nationale (03)		14 722	13 541	13 221	12 393	13 904	
Chaudière-Appalaches (12)		8 926	8 246	8 361	7 654	8 414	
Mauricie (04)		6 419	6 037	5 432	5 006	5 383	
Centre-du-Québec (17)		6 162	5 806	5 734	5 235	5 622	
Estrie (05)		7 023	7 064	6 733	6 131	6 749	
Montérégie (16)		28 267	24 862	22 603	20 847	21 638	
Montréal (06)		34 462	31 431	31 519	28 439	27 873	
Laval (13)		5 515	4 859	4 570	4 365	4 494	
Lanaudière (14)		7 426	6 805	6 195	6 073	6 686	
Laurentides (15)		9 940	9 958	8 694	8 485	9 422	
Outaouais (07)		6 785	7 249	6 577	6 747	7 372	
Abitibi-Témiscamingue (08)		3 730	3 434	2 969	2 664	3 104	
Côte-Nord (09)		2 811	2 604	2 233	2 037	2 281	
Nord-du-Québec (10)		560	557	482	472	482	
<b>Total</b>			<b>157 557</b>	<b>146 027</b>	<b>138 089</b>	<b>127 971</b>	<b>136 058</b>

**Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	17	12	9	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	40	33	29	33
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	34	40	35	32	27
	Capitale-Nationale (03)	35	42	28	18	28
	Chaudière-Appalaches (12)	49	59	60	36	53
	Mauricie (04)	22	29	20	19	22
	Centre-du-Québec (17)	44	38	34	29	31
	Estrie (05)	27	33	32	30	36
	Montérégie (16)	94	98	121	108	99
	Montréal (06)	53	53	49	36	46
	Laval (13)	10	8	13	11	15
	Lanaudière (14)	35	49	48	36	41
	Laurentides (15)	23	36	40	35	43
	Outaouais (07)	26	19	21	25	26
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	25	30	13	16
	Côte-Nord (09)	11	6	19	14	19
	Nord-du-Québec (10)	3	5	3	5	6
	<b>Total</b>		535	597	598	485
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	85	81	74	63	83
	Bas-Saint-Laurent (01)	159	149	167	137	124
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	199	171	195	158	190
	Capitale-Nationale (03)	274	251	271	262	296
	Chaudière-Appalaches (12)	250	241	253	235	285
	Mauricie (04)	160	149	142	158	167
	Centre-du-Québec (17)	184	159	185	152	163
	Estrie (05)	174	158	186	179	191
	Montérégie (16)	779	714	708	715	699
	Montréal (06)	763	567	600	592	614
	Laval (13)	83	102	106	131	133
	Lanaudière (14)	243	246	237	255	256
	Laurentides (15)	297	303	283	281	305
	Outaouais (07)	160	153	184	186	218
	Abitibi-Témiscamingue (08)	120	110	101	71	97
	Côte-Nord (09)	71	66	60	45	56
	Nord-du-Québec (10)	15	20	16	17	18
	<b>Total</b>		4 016	3 640	3 768	3 637

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		1998	1999	2000	2001	2002	
<b>Légers</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	343	380	389	315	354	
	Bas-Saint-Laurent (01)	749	867	845	824	878	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	949	941	1 050	994	1 080	
	Capitale-Nationale (03)	1 894	1 983	2 273	2 213	2 444	
	Chaudière-Appalaches (12)	1 386	1 457	1 632	1 570	1 715	
	Mauricie (04)	942	932	1 006	1 001	1 068	
	Centre-du-Québec (17)	909	949	989	961	1 110	
	Estrie (05)	1 079	1 193	1 237	1 213	1 318	
	Montérégie (16)	4 513	4 724	5 001	4 903	5 447	
	Montréal (06)	6 676	7 398	8 208	7 851	7 710	
	Laval (13)	1 354	1 351	1 473	1 363	1 433	
	Lanaudière (14)	1 527	1 571	1 636	1 617	1 914	
	Laurentides (15)	1 851	1 845	1 882	1 982	2 213	
	Outaouais (07)	1 107	1 149	1 242	1 249	1 248	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	576	578	572	552	641	
	Côte-Nord (09)	315	394	332	334	351	
	Nord-du-Québec (10)	68	58	80	53	60	
	<b>Total</b>		26 238	27 770	29 847	28 995	30 984
	<b>Total des dommages corporels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	440	478	475	387	444
		Bas-Saint-Laurent (01)	943	1 056	1 045	990	1 035
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1 182	1 152	1 280	1 184	1 297	
Capitale-Nationale (03)		2 203	2 276	2 572	2 493	2 768	
Chaudière-Appalaches (12)		1 685	1 757	1 945	1 841	2 053	
Mauricie (04)		1 124	1 110	1 168	1 178	1 257	
Centre-du-Québec (17)		1 137	1 146	1 208	1 142	1 304	
Estrie (05)		1 280	1 384	1 455	1 422	1 545	
Montérégie (16)		5 386	5 536	5 830	5 726	6 245	
Montréal (06)		7 492	8 018	8 857	8 479	8 370	
Laval (13)		1 447	1 461	1 592	1 505	1 581	
Lanaudière (14)		1 805	1 866	1 921	1 908	2 211	
Laurentides (15)		2 171	2 184	2 205	2 298	2 561	
Outaouais (07)		1 293	1 321	1 447	1 460	1 492	
Abitibi-Témiscamingue (08)		718	713	703	636	754	
Côte-Nord (09)		397	466	411	393	426	
Nord-du-Québec (10)		86	83	99	75	84	
<b>Total</b>			30 789	32 007	34 213	33 117	35 427

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		1998	1999	2000	2001	2002	
<b>Dommages matériels seulement</b>	Gaspésie-Îles-se-la-Madeleine (11)	1 673	1 427	1 215	1 181	1 146	
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 677	3 132	2 875	2 467	2 875	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 005	5 545	5 098	4 537	5 102	
	Capitale-Nationale (03)	11 753	10 540	9 976	9 250	10 388	
	Chaudière-Appalaches (12)	6 715	6 033	5 963	5 350	5 914	
	Mauricie (04)	4 965	4 575	3 963	3 549	3 814	
	Centre-du-Québec (17)	4 645	4 292	4 175	3 766	3 990	
	Estrie (05)	5 398	5 271	4 929	4 386	4 850	
	Montérégie (16)	20 899	17 672	15 280	13 726	13 993	
	Montréal (06)	24 266	21 096	20 619	18 092	17 725	
	Laval (13)	3 728	3 096	2 716	2 593	2 635	
	Lanaudière (14)	5 128	4 496	3 897	3 761	4 025	
	Laurentides (15)	7 107	7 113	5 893	5 637	6 228	
	Outaouais (07)	5 118	5 530	4 779	4 924	5 528	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 770	2 487	2 078	1 848	2 115	
	Côte-Nord (09)	2 160	1 957	1 656	1 501	1 693	
	Nord-du-Québec (10)	404	400	325	324	339	
	<b>Total</b>		116 411	104 662	95 437	86 892	92 360
	<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2 113	1 905	1 690	1 568	1 590
Bas-Saint-Laurent (01)		4 620	4 188	3 920	3 457	3 910	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		7 187	6 697	6 378	5 721	6 399	
Capitale-Nationale (03)		13 956	12 816	12 548	11 743	13 156	
Chaudière-Appalaches (12)		8 400	7 790	7 908	7 191	7 967	
Mauricie (04)		6 089	5 685	5 131	4 727	5 071	
Centre-du-Québec (17)		5 782	5 438	5 383	4 908	5 294	
Estrie (05)		6 678	6 655	6 384	5 808	6 395	
Montérégie (16)		26 285	23 208	21 110	19 452	20 238	
Montréal (06)		31 758	29 114	29 476	26 571	26 095	
Laval (13)		5 175	4 557	4 308	4 098	4 216	
Lanaudière (14)		6 933	6 362	5 818	5 669	6 236	
Laurentides (15)		9 278	9 297	8 098	7 935	8 789	
Outaouais (07)		6 411	6 851	6 226	6 384	7 020	
Abitibi-Témiscamingue (08)		3 488	3 200	2 781	2 484	2 869	
Côte-Nord (09)		2 557	2 423	2 067	1 894	2 119	
Nord-du-Québec (10)		490	483	424	399	423	
<b>Total</b>			147 200	136 669	129 650	120 009	127 787

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Autoroute	65	79	82	65	71
	Route principale ou provinciale	212	231	235	164	206
	Route secondaire ou régionale	104	101	100	94	126
	Autres	243	265	260	231	229
	<b>Total</b>	624	676	677	554	632
<b>Graves</b>	Autoroute	427	484	461	489	473
	Route principale ou provinciale	1 062	948	986	909	1 032
	Route secondaire ou régionale	515	511	525	433	543
	Autres	2 438	2 142	2 222	2 234	2 251
	<b>Total</b>	4 442	4 085	4 194	4 065	4 299
<b>Légers</b>	Autoroute	2 842	2 908	3 257	3 299	3 351
	Route principale ou provinciale	4 995	5 177	5 352	5 015	5 652
	Route secondaire ou régionale	2 487	2 501	2 656	2 616	3 067
	Autres	17 938	19 363	20 748	20 354	21 389
	<b>Total</b>	28 262	29 949	32 013	31 284	33 459
<b>Total des dommages corporels</b>	Autoroute	3 334	3 471	3 800	3 853	3 895
	Route principale ou provinciale	6 269	6 356	6 573	6 088	6 890
	Route secondaire ou régionale	3 106	3 113	3 281	3 143	3 736
	Autres	20 619	21 770	23 230	22 819	23 869
	<b>Total</b>	33 328	34 710	36 884	35 903	38 390
<b>Dommages matériels seulement</b>	Autoroute	13 839	12 890	12 877	11 724	12 702
	Route principale ou provinciale	16 098	15 163	13 787	12 511	13 995
	Route secondaire ou régionale	8 401	7 419	6 793	6 059	7 045
	Autres	85 891	75 845	67 748	61 774	63 926
	<b>Total</b>	124 229	111 317	101 205	92 068	97 668
<b>Total</b>	Autoroute	17 173	16 361	16 677	15 577	16 597
	Route principale ou provinciale	22 367	21 519	20 360	18 599	20 885
	Route secondaire ou régionale	11 507	10 532	10 074	9 202	10 781
	Autres	106 510	97 615	90 978	84 593	87 795
	<b>Total</b>	157 557	146 027	138 089	127 971	136 058

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir plus ample information sur le type de route.

**Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Autoroute	57	74	73	59	62
	Route principale ou provinciale	192	217	209	148	184
	Route secondaire ou régionale	95	90	91	90	111
	Autres	191	216	225	188	191
	<b>Total</b>	535	597	598	485	548
<b>Graves</b>	Autoroute	381	431	419	435	442
	Route principale ou provinciale	977	873	898	828	952
	Route secondaire ou régionale	468	465	475	395	496
	Autres	2 190	1 871	1 976	1 979	2 005
	<b>Total</b>	4 016	3 640	3 768	3 637	3 895
<b>Légers</b>	Autoroute	2 600	2 648	3 020	3 036	3 086
	Route principale ou provinciale	4 694	4 852	5 007	4 731	5 349
	Route secondaire ou régionale	2 323	2 323	2 498	2 405	2 850
	Autres	16 621	17 947	19 322	18 823	19 699
	<b>Total</b>	26 238	27 770	29 847	28 995	30 984
<b>Total des dommages corporels</b>	Autoroute	3 038	3 153	3 512	3 530	3 590
	Route principale ou provinciale	5 863	5 942	6 114	5 707	6 485
	Route secondaire ou régionale	2 886	2 878	3 064	2 890	3 457
	Autres	19 002	20 034	21 523	20 990	21 895
	<b>Total</b>	30 789	32 007	34 213	33 117	35 427
<b>Dommages matériels seulement</b>	Autoroute	12 957	12 098	12 179	11 053	12 023
	Route principale ou provinciale	15 116	14 290	12 980	11 836	13 246
	Route secondaire ou régionale	7 930	6 982	6 430	5 714	6 683
	Autres	80 408	71 292	63 848	58 289	60 408
	<b>Total</b>	116 411	104 662	95 437	86 892	92 360
<b>Total</b>	Autoroute	15 995	15 251	15 691	14 583	15 613
	Route principale ou provinciale	20 979	20 232	19 094	17 543	19 731
	Route secondaire ou régionale	10 816	9 860	9 494	8 604	10 140
	Autres	99 410	91 326	85 371	79 279	82 303
	<b>Total</b>	147 200	136 669	129 650	120 009	127 787

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir plus ample information sur le type de route.

**Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 1998-2002**

Nature des dommages	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	1,4	1,5	1,5	1,2	1,3
<b>Graves</b>	9,9	8,9	9,0	8,5	8,8
<b>Légers</b>	62,9	65,4	68,7	65,7	68,5
<b>Total des dommages corporels</b>	74,1	75,8	79,1	75,4	78,6
<b>Dommages matériels seulement</b>	276,3	243,0	217,1	193,3	200,1
<b>Total</b>	350,4	318,8	296,3	268,7	278,7

**Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers\* en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002**

Nature des dommages	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	1,4	1,6	1,6	1,2	1,4
<b>Graves</b>	10,8	9,6	9,8	9,3	9,7
<b>Légers</b>	70,7	73,5	77,8	74,2	77,5
<b>Total des dommages corporels</b>	83,0	84,7	89,2	84,7	88,7
<b>Dommages matériels seulement</b>	313,7	277,1	248,8	222,3	231,2
<b>Total</b>	396,7	361,8	338,0	307,0	319,8

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	22	16	9	10
	Bas-Saint-Laurent (01)	46	52	42	45	47
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	50	48	42	40	35
	Capitale-Nationale (03)	41	58	40	20	35
	Chaudière-Appalaches (12)	69	78	76	43	70
	Mauricie (04)	27	35	23	24	28
	Centre-du-Québec (17)	52	49	48	37	40
	Estrie (05)	35	42	37	37	43
	Montérégie (16)	112	121	158	130	127
	Montréal (06)	70	70	62	43	55
	Laval (13)	10	8	15	14	20
	Lanaudière (14)	46	61	56	49	50
	Laurentides (15)	29	43	52	46	54
	Outaouais (07)	31	26	26	34	31
	Abitibi-Témiscamingue (08)	31	28	43	16	24
	Côte-Nord (09)	15	13	24	16	27
	Nord-du-Québec (10)	6	8	5	7	7
<b>Total</b>		685	762	765	610	703
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	122	115	116	81	123
	Bas-Saint-Laurent (01)	240	227	260	192	183
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	302	254	296	235	268
	Capitale-Nationale (03)	382	374	386	384	421
	Chaudière-Appalaches (12)	352	369	361	335	392
	Mauricie (04)	228	228	198	214	226
	Centre-du-Québec (17)	265	245	274	223	253
	Estrie (05)	238	251	275	260	312
	Montérégie (16)	1 081	993	1 035	1 007	950
	Montréal (06)	972	733	739	720	769
	Laval (13)	111	141	149	169	175
	Lanaudière (14)	365	381	357	363	367
	Laurentides (15)	424	419	394	398	427
	Outaouais (07)	248	216	262	265	296
	Abitibi-Témiscamingue (08)	197	148	150	108	156
	Côte-Nord (09)	113	95	108	70	94
	Nord-du-Québec (10)	42	35	26	40	36
<b>Total</b>		5 682	5 224	5 386	5 064	5 448

**Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	580	672	660	514	540
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 264	1 451	1 398	1 336	1 472
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 554	1 619	1 740	1 628	1 714
	Capitale-Nationale (03)	2 895	3 090	3 447	3 389	3 784
	Chaudière-Appalaches (12)	2 264	2 347	2 607	2 470	2 783
	Mauricie (04)	1 443	1 457	1 593	1 586	1 709
	Centre-du-Québec (17)	1 447	1 473	1 605	1 497	1 744
	Estrie (05)	1 706	1 869	1 890	1 881	2 047
	Montérégie (16)	7 004	7 248	7 864	7 527	8 461
	Montréal (06)	9 884	10 855	11 835	11 480	11 291
	Laval (13)	2 019	2 009	2 217	2 025	2 090
	Lanaudière (14)	2 380	2 562	2 610	2 564	3 048
	Laurentides (15)	2 841	2 977	3 007	3 116	3 528
	Outaouais (07)	1 747	1 751	1 938	1 968	1 935
	Abitibi-Témiscamingue (08)	955	936	968	891	1 054
	Côte-Nord (09)	532	625	562	530	606
	Nord-du-Québec (10)	134	134	162	119	131
<b>Total</b>		40 649	43 075	46 103	44 521	47 937
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	717	809	792	604	673
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 550	1 730	1 700	1 573	1 702
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 906	1 921	2 078	1 903	2 017
	Capitale-Nationale (03)	3 318	3 522	3 873	3 793	4 240
	Chaudière-Appalaches (12)	2 685	2 794	3 044	2 848	3 245
	Mauricie (04)	1 698	1 720	1 814	1 824	1 963
	Centre-du-Québec (17)	1 764	1 767	1 927	1 757	2 037
	Estrie (05)	1 979	2 162	2 202	2 178	2 402
	Montérégie (16)	8 197	8 362	9 057	8 664	9 538
	Montréal (06)	10 926	11 658	12 636	12 243	12 115
	Laval (13)	2 140	2 158	2 381	2 208	2 285
	Lanaudière (14)	2 791	3 004	3 023	2 976	3 465
	Laurentides (15)	3 294	3 439	3 453	3 560	4 009
	Outaouais (07)	2 026	1 993	2 226	2 267	2 262
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 183	1 112	1 161	1 015	1 234
	Côte-Nord (09)	660	733	694	616	727
	Nord-du-Québec (10)	182	177	193	166	174
<b>Total</b>		47 016	49 061	52 254	50 195	54 088

**Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Automobile	379	474	436	357	408
	Autobus	3	1	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	2	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	72	64	87	64	81
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7	7	7	2	6
	Tracteur routier	12	8	11	8	13
	Véhicule d'équipement ou outil	4	4	5	9	2
	Motocyclette	56	56	64	34	48
	Cyclomoteur	5	1	3	2	1
	Motoneige	8	2	3	10	5
	Véhicule tout terrain	2	0	5	3	4
	Bicyclette	20	22	22	22	21
	Autres	8	8	13	13	13
	Piéton	105	111	104	78	91
	Non précisé	4	4	4	6	6
<b>Total</b>		685	762	765	610	703
<b>Graves</b>	Automobile	3 430	3 146	3 302	3 085	3 400
	Autobus	19	22	18	15	19
	Autobus scolaire	0	7	1	10	1
	Taxi	34	34	36	26	40
	Camion léger (< 3 000 kg)	674	634	684	589	660
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	48	36	47	46	46
	Tracteur routier	52	53	43	39	33
	Véhicule d'équipement ou outil	18	19	14	15	16
	Motocyclette	345	354	336	334	319
	Cyclomoteur	42	49	42	52	43
	Motoneige	22	21	26	28	20
	Véhicule tout terrain	20	15	14	19	25
	Bicyclette	272	217	185	197	204
	Autres	49	57	60	66	77
	Piéton	610	523	511	504	485
	Non précisé	47	37	67	39	60
<b>Total</b>		5 682	5 224	5 386	5 064	5 448

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

**Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Automobile	26 492	27 832	30 721	29 591	31 845
	Autobus	271	254	284	317	393
	Autobus scolaire	101	86	139	105	156
	Taxi	352	420	457	450	435
	Camion léger (< 3 000 kg)	4 518	4 982	5 342	4 911	5 598
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	329	393	420	415	466
	Tracteur routier	287	314	309	260	294
	Véhicule d'équipement ou outil	74	88	115	87	83
	Motocyclette	1 436	1 531	1 418	1 490	1 686
	Cyclomoteur	291	372	391	426	479
	Motoneige	64	60	59	30	47
	Véhicule tout terrain	48	60	63	71	73
	Bicyclette	2 793	2 853	2 506	2 581	2 425
	Autres	219	258	249	305	269
	Piéton	3 023	3 208	3 256	3 085	3 173
	Non précisé	351	364	374	397	515
	<b>Total</b>		<b>40 649</b>	<b>43 075</b>	<b>46 103</b>	<b>44 521</b>
<b>Total</b>	Automobile	30 301	31 452	34 459	33 033	35 653
	Autobus	293	277	303	332	412
	Autobus scolaire	101	93	140	115	157
	Taxi	386	454	493	478	479
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 264	5 680	6 113	5 564	6 339
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	384	436	474	463	518
	Tracteur routier	351	375	363	307	340
	Véhicule d'équipement ou outil	96	111	134	111	101
	Motocyclette	1 837	1 941	1 818	1 858	2 053
	Cyclomoteur	338	422	436	480	523
	Motoneige	94	83	88	68	72
	Véhicule tout terrain	70	75	82	93	102
	Bicyclette	3 085	3 092	2 713	2 800	2 650
	Autres	276	323	322	384	359
	Piéton	3 738	3 842	3 871	3 667	3 749
	Non précisé	402	405	445	442	581
	<b>Total</b>		<b>47 016</b>	<b>49 061</b>	<b>52 254</b>	<b>50 195</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

**Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	21	13	9	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	49	39	42	40
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	41	45	36	34	29
	Capitale-Nationale (03)	38	47	36	19	30
	Chaudière-Appalaches (12)	56	71	63	39	61
	Mauricie (04)	23	32	21	22	24
	Centre-du-Québec (17)	50	43	45	33	36
	Estrie (05)	29	39	32	34	38
	Montérégie (16)	103	110	144	118	115
	Montréal (06)	54	57	51	36	47
	Laval (13)	10	8	13	11	19
	Lanaudière (14)	40	56	53	37	42
	Laurentides (15)	26	39	48	43	46
	Outaouais (07)	27	24	22	28	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	26	40	13	20
	Côte-Nord (09)	13	9	21	16	24
	Nord-du-Québec (10)	4	5	4	5	7
<b>Total</b>		593	681	681	539	615
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	116	109	110	75	115
	Bas-Saint-Laurent (01)	219	213	238	168	160
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	276	230	256	209	242
	Capitale-Nationale (03)	347	321	351	331	390
	Chaudière-Appalaches (12)	324	328	332	295	357
	Mauricie (04)	208	206	174	196	213
	Centre-du-Québec (17)	241	219	249	204	234
	Estrie (05)	221	209	249	244	282
	Montérégie (16)	1 004	922	959	928	879
	Montréal (06)	901	670	682	664	709
	Laval (13)	100	125	136	155	159
	Lanaudière (14)	334	348	329	333	340
	Laurentides (15)	381	388	355	364	388
	Outaouais (07)	226	198	234	244	273
	Abitibi-Témiscamingue (08)	179	139	143	99	142
	Côte-Nord (09)	100	83	98	57	81
	Nord-du-Québec (10)	35	26	21	32	28
<b>Total</b>		5 212	4 734	4 916	4 598	4 992

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	548	646	618	487	511
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 190	1 378	1 333	1 261	1 359
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 432	1 498	1 623	1 525	1 605
	Capitale-Nationale (03)	2 701	2 855	3 250	3 144	3 512
	Chaudière-Appalaches (12)	2 115	2 202	2 449	2 315	2 630
	Mauricie (04)	1 351	1 370	1 509	1 499	1 589
	Centre-du-Québec (17)	1 370	1 374	1 503	1 389	1 631
	Estrie (05)	1 620	1 760	1 776	1 796	1 909
	Montérégie (16)	6 556	6 789	7 450	7 046	7 969
	Montréal (06)	9 280	10 182	11 173	10 749	10 542
	Laval (13)	1 913	1 912	2 104	1 920	1 976
	Lanaudière (14)	2 237	2 438	2 484	2 404	2 883
	Laurentides (15)	2 683	2 782	2 770	2 912	3 323
	Outaouais (07)	1 637	1 656	1 847	1 848	1 834
	Abitibi-Témiscamingue (08)	877	880	916	836	986
	Côte-Nord (09)	468	585	507	485	540
	Nord-du-Québec (10)	119	107	137	86	101
<b>Total</b>		<b>38 097</b>	<b>40 414</b>	<b>43 449</b>	<b>41 702</b>	<b>44 900</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	676	776	741	571	635
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 451	1 640	1 610	1 471	1 559
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 749	1 773	1 915	1 768	1 876
	Capitale-Nationale (03)	3 086	3 223	3 637	3 494	3 932
	Chaudière-Appalaches (12)	2 495	2 601	2 844	2 649	3 048
	Mauricie (04)	1 582	1 608	1 704	1 717	1 826
	Centre-du-Québec (17)	1 661	1 636	1 797	1 626	1 901
	Estrie (05)	1 870	2 008	2 057	2 074	2 229
	Montérégie (16)	7 663	7 821	8 553	8 092	8 963
	Montréal (06)	10 235	10 909	11 906	11 449	11 298
	Laval (13)	2 023	2 045	2 253	2 086	2 154
	Lanaudière (14)	2 611	2 842	2 866	2 774	3 265
	Laurentides (15)	3 090	3 209	3 173	3 319	3 757
	Outaouais (07)	1 890	1 878	2 103	2 120	2 135
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 081	1 045	1 099	948	1 148
	Côte-Nord (09)	581	677	626	558	645
	Nord-du-Québec (10)	158	138	162	123	136
<b>Total</b>		<b>43 902</b>	<b>45 829</b>	<b>49 046</b>	<b>46 839</b>	<b>50 507</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 1998-2002**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Automobile	379	474	436	357	408
	Autobus	0	0	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	2	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	72	64	87	64	81
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	2	5	1	1	0
	Tracteur routier	4	2	4	3	2
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	1	1	0
	Motocyclette	30	30	32	17	23
	Cyclomoteur	3	1	2	2	1
	Motoneige	4	2	3	9	4
	Véhicule tout terrain	0	0	5	2	3
	Bicyclette	12	19	16	18	17
	Autres	3	0	4	1	2
	Piéton	83	82	85	60	69
	Non précisé	1	2	4	2	2
<b>Total</b>		593	681	681	539	615
<b>Graves</b>	Automobile	3 430	3 146	3 302	3 085	3 400
	Autobus	7	6	11	7	7
	Autobus scolaire	0	5	1	7	1
	Taxi	20	23	29	20	29
	Camion léger (< 3 000 kg)	674	634	684	589	660
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	25	15	21	19	16
	Tracteur routier	15	11	14	8	14
	Véhicule d'équipement ou outil	4	6	4	4	6
	Motocyclette	170	153	140	148	154
	Cyclomoteur	28	34	29	36	29
	Motoneige	19	18	23	25	15
	Véhicule tout terrain	17	14	10	17	20
	Bicyclette	247	198	165	176	189
	Autres	8	14	18	14	16
	Piéton	526	439	438	428	409
	Non précisé	22	18	27	15	27
<b>Total</b>		5 212	4 734	4 916	4 598	4 992

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

**Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Automobile	26 492	27 832	30 721	29 591	31 845
	Autobus	101	126	171	129	162
	Autobus scolaire	32	42	96	38	78
	Taxi	282	342	366	370	357
	Camion léger (< 3 000 kg)	4 518	4 982	5 342	4 911	5 598
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	136	189	205	204	219
	Tracteur routier	62	84	83	62	82
	Véhicule d'équipement ou outil	37	40	46	33	32
	Motocyclette	600	680	577	613	724
	Cyclomoteur	185	256	238	267	312
	Motoneige	59	55	51	28	43
	Véhicule tout terrain	41	50	54	55	58
	Bicyclette	2 584	2 623	2 311	2 365	2 208
	Autres	113	137	116	164	144
	Piéton	2 696	2 828	2 915	2 716	2 789
	Non précisé	159	148	157	156	249
<b>Total</b>		<b>38 097</b>	<b>40 414</b>	<b>43 449</b>	<b>41 702</b>	<b>44 900</b>
<b>Total</b>	Automobile	30 301	31 452	34 459	33 033	35 653
	Autobus	108	132	183	136	169
	Autobus scolaire	32	47	97	45	79
	Taxi	302	365	395	392	389
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 264	5 680	6 113	5 564	6 339
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	163	209	227	224	235
	Tracteur routier	81	97	101	73	98
	Véhicule d'équipement ou outil	41	46	51	38	38
	Motocyclette	800	863	749	778	901
	Cyclomoteur	216	291	269	305	342
	Motoneige	82	75	77	62	62
	Véhicule tout terrain	58	64	69	74	81
	Bicyclette	2 843	2 840	2 492	2 559	2 414
	Autres	124	151	138	179	162
	Piéton	3 305	3 349	3 438	3 204	3 267
	Non précisé	182	168	188	173	278
<b>Total</b>		<b>43 902</b>	<b>45 829</b>	<b>49 046</b>	<b>46 839</b>	<b>50 507</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident..

**Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002**

Nature des blessures	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	1,5	1,7	1,6	1,3	1,4
<b>Graves</b>	12,6	11,4	11,6	10,6	11,2
<b>Légères</b>	90,4	94,0	98,9	93,5	98,2
<b>Total</b>	104,6	107,1	112,1	105,4	110,8

**Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002**

Nature des blessures	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	1,6	1,8	1,8	1,4	1,5
<b>Graves</b>	14,0	12,5	12,8	11,8	12,5
<b>Légères</b>	102,7	107,0	113,3	106,7	112,4
<b>Total</b>	118,3	121,3	127,8	119,8	126,4

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Automobile	579	701	633	497	639
	Autobus	11	3	5	4	6
	Autobus scolaire	3	2	6	5	4
	Taxi	3	3	1	3	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	162	179	209	155	196
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	44	46	36	32	46
	Tracteur routier	77	84	94	74	90
	Véhicule d'équipement ou outil	16	19	19	27	11
	Motocyclette	58	54	60	36	48
	Cyclomoteur	5	1	3	2	1
	Motoneige	9	2	3	11	5
	Véhicule tout terrain	3	1	6	4	4
	Bicyclette	21	23	25	24	22
	Autres	25	24	28	23	25
	Non précisé	19	17	10	13	22
<b>Total</b>		1 035	1 159	1 138	910	1 127
<b>Graves</b>	Automobile	4 889	4 343	4 567	4 439	4 763
	Autobus	56	48	56	44	45
	Autobus scolaire	20	18	10	16	20
	Taxi	57	56	67	51	77
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 100	1 067	1 066	996	1 089
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	206	150	169	186	167
	Tracteur routier	180	210	160	151	179
	Véhicule d'équipement ou outil	65	57	58	52	48
	Motocyclette	336	342	326	335	316
	Cyclomoteur	43	50	43	52	44
	Motoneige	22	17	23	25	19
	Véhicule tout terrain	19	16	13	22	26
	Bicyclette	278	222	187	205	209
	Autres	89	85	91	105	91
	Non précisé	122	113	134	111	137
<b>Total</b>		7 482	6 794	6 970	6 790	7 230

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Automobile	34 345	36 505	39 735	38 879	41 250
	Autobus	343	342	365	447	513
	Autobus scolaire	112	98	120	105	133
	Taxi	558	668	712	713	694
	Camion léger (< 3 000 kg)	7 152	7 640	8 372	8 070	8 647
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 044	1 090	1 183	1 112	1 225
	Tracteur routier	840	863	924	838	934
	Véhicule d'équipement ou outil	279	287	370	324	326
	Motocyclette	1 282	1 364	1 289	1 342	1 515
	Cyclomoteur	279	334	364	402	452
	Motoneige	61	49	54	32	48
	Véhicule tout terrain	44	57	55	63	69
	Bicyclette	2 781	2 854	2 500	2 583	2 448
	Autres	312	330	337	383	387
	Non précisé	759	860	857	864	979
<b>Total</b>		50 191	53 341	57 237	56 157	59 620
<b>Total des dommages corporels</b>	Automobile	39 813	41 549	44 935	43 815	46 652
	Autobus	410	393	426	495	564
	Autobus scolaire	135	118	136	126	157
	Taxi	618	727	780	767	779
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 414	8 886	9 647	9 221	9 932
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 294	1 286	1 388	1 330	1 438
	Tracteur routier	1 097	1 157	1 178	1 063	1 203
	Véhicule d'équipement ou outil	360	363	447	403	385
	Motocyclette	1 676	1 760	1 675	1 713	1 879
	Cyclomoteur	327	385	410	456	497
	Motoneige	92	68	80	68	72
	Véhicule tout terrain	66	74	74	89	99
	Bicyclette	3 080	3 099	2 712	2 812	2 679
	Autres	426	439	456	511	503
	Non précisé	900	990	1 001	988	1 138
<b>Total</b>		58 708	61 294	65 345	63 857	67 977

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Automobile	145 131	129 858	120 483	110 770	117 286
	Autobus	878	771	783	639	717
	Autobus scolaire	532	444	440	378	402
	Taxi	1 462	1 381	1 448	1 181	1 300
	Camion léger (< 3 000 kg)	34 235	32 023	29 181	26 428	28 104
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7 323	6 446	6 110	5 439	5 681
	Tracteur routier	5 732	5 478	5 254	4 688	4 997
	Véhicule d'équipement ou outil	2 702	2 377	2 416	1 934	1 990
	Motocyclette	620	524	423	396	428
	Cyclomoteur	107	78	42	49	66
	Motoneige	107	113	79	69	42
	Véhicule tout terrain	62	58	47	63	48
	Bicyclette	283	197	99	88	101
	Autres	2 029	1 691	1 453	1 517	1 660
	Non précisé	25 254	20 139	14 518	13 315	12 634
<b>Total</b>		226 457	201 578	182 776	166 954	175 456
<b>Total</b>	Automobile	184 944	171 407	165 418	154 585	163 938
	Autobus	1 288	1 164	1 209	1 134	1 281
	Autobus scolaire	667	562	576	504	559
	Taxi	2 080	2 108	2 228	1 948	2 079
	Camion léger (< 3 000 kg)	42 649	40 909	38 828	35 649	38 036
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	8 617	7 732	7 498	6 769	7 119
	Tracteur routier	6 829	6 635	6 432	5 751	6 200
	Véhicule d'équipement ou outil	3 062	2 740	2 863	2 337	2 375
	Motocyclette	2 296	2 284	2 098	2 109	2 307
	Cyclomoteur	434	463	452	505	563
	Motoneige	199	181	159	137	114
	Véhicule tout terrain	128	132	121	152	147
	Bicyclette	3 363	3 296	2 811	2 900	2 780
	Autres	2 455	2 130	1 909	2 028	2 163
	Non précisé	26 154	21 129	15 519	14 303	13 772
<b>Total</b>		285 165	262 872	248 121	230 811	243 433

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Automobile	579	701	633	497	639
	Autobus	6	1	2	2	3
	Autobus scolaire	1	1	2	2	4
	Taxi	3	3	1	3	7
	Camion léger (< 3 000 kg)	162	179	209	155	196
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	31	32	22	23	27
	Tracteur routier	51	66	71	53	63
	Véhicule d'équipement ou outil	5	5	8	14	6
	Motocyclette	31	29	30	18	23
	Cyclomoteur	3	1	2	2	1
	Motoneige	6	2	3	10	4
	Véhicule tout terrain	1	0	6	2	3
	Bicyclette	12	20	19	20	17
	Autres	12	11	15	9	11
	Non précisé	10	11	9	6	12
	<b>Total</b>		913	1 062	1 032	816
<b>Graves</b>	Automobile	4 889	4 343	4 567	4 439	4 763
	Autobus	33	23	32	23	24
	Autobus scolaire	11	12	8	11	18
	Taxi	36	34	46	30	43
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 100	1 067	1 066	996	1 089
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	140	102	118	118	110
	Tracteur routier	127	151	113	103	139
	Véhicule d'équipement ou outil	37	31	36	29	28
	Motocyclette	155	138	128	145	151
	Cyclomoteur	27	33	29	36	30
	Motoneige	21	14	20	22	15
	Véhicule tout terrain	16	15	7	17	18
	Bicyclette	253	203	163	178	194
	Autres	41	31	42	46	32
	Non précisé	66	71	76	68	85
	<b>Total</b>		6 952	6 268	6 451	6 261

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Automobile	34 345	36 505	39 735	38 879	41 250
	Autobus	181	180	220	216	224
	Autobus scolaire	71	65	86	63	93
	Taxi	352	449	483	470	480
	Camion léger (< 3 000 kg)	7 152	7 640	8 372	8 070	8 647
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	754	764	854	781	870
	Tracteur routier	571	584	623	599	664
	Véhicule d'équipement ou outil	208	200	264	226	229
	Motocyclette	524	586	523	545	633
	Cyclomoteur	171	224	218	243	285
	Motoneige	53	44	49	30	44
	Véhicule tout terrain	34	43	43	48	52
	Bicyclette	2 573	2 621	2 306	2 372	2 226
	Autres	177	206	197	229	247
	Non précisé	418	452	493	491	574
	<b>Total</b>		<b>47 584</b>	<b>50 563</b>	<b>54 466</b>	<b>53 262</b>
<b>Total des dommages corporels</b>	Automobile	39 813	41 549	44 935	43 815	46 652
	Autobus	220	204	254	241	251
	Autobus scolaire	83	78	96	76	115
	Taxi	391	486	530	503	530
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 414	8 886	9 647	9 221	9 932
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	925	898	994	922	1 007
	Tracteur routier	749	801	807	755	866
	Véhicule d'équipement ou outil	250	236	308	269	263
	Motocyclette	710	753	681	708	807
	Cyclomoteur	201	258	249	281	316
	Motoneige	80	60	72	62	63
	Véhicule tout terrain	51	58	56	67	73
	Bicyclette	2 838	2 844	2 488	2 570	2 437
	Autres	230	248	254	284	290
	Non précisé	494	534	578	565	671
	<b>Total</b>		<b>55 449</b>	<b>57 893</b>	<b>61 949</b>	<b>60 339</b>

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\* selon la nature des dommages et le type de véhicule\*\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Automobile	145 131	129 858	120 483	110 770	117 286
	Autobus	742	625	637	516	568
	Autobus scolaire	447	387	380	325	360
	Taxi	1 167	1 117	1 172	946	1 059
	Camion léger (< 3 000 kg)	34 235	32 023	29 181	26 428	28 104
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	5 049	4 445	4 296	3 782	3 974
	Tracteur routier	3 511	3 421	3 372	2 958	3 264
	Véhicule d'équipement ou outil	1 939	1 744	1 767	1 389	1 418
	Motocyclette	357	304	252	217	229
	Cyclomoteur	88	56	35	44	47
	Motoneige	91	96	74	64	31
	Véhicule tout terrain	52	51	39	53	44
	Bicyclette	272	187	94	83	95
	Autres	1 488	1 264	1 070	1 136	1 237
	Non précisé	20 956	16 771	12 105	11 198	10 635
<b>Total</b>		215 525	192 349	174 957	159 909	168 351
<b>Total</b>	Automobile	184 944	171 407	165 418	154 585	163 938
	Autobus	962	829	891	757	819
	Autobus scolaire	530	465	476	401	475
	Taxi	1 558	1 603	1 702	1 449	1 589
	Camion léger (< 3 000 kg)	42 649	40 909	38 828	35 649	38 036
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	5 974	5 343	5 290	4 704	4 981
	Tracteur routier	4 260	4 222	4 179	3 713	4 130
	Véhicule d'équipement ou outil	2 189	1 980	2 075	1 658	1 681
	Motocyclette	1 067	1 057	933	925	1 036
	Cyclomoteur	289	314	284	325	363
	Motoneige	171	156	146	126	94
	Véhicule tout terrain	103	109	95	120	117
	Bicyclette	3 110	3 031	2 582	2 653	2 532
	Autres	1 718	1 512	1 324	1 420	1 527
	Non précisé	21 450	17 305	12 683	11 763	11 306
<b>Total</b>		270 974	250 242	236 906	220 248	232 624

\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

\*\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16-19 ans	82	120	104	71	81
	20-24 ans	132	132	147	115	140
	25-34 ans	202	230	211	148	193
	35-44 ans	222	254	237	186	217
	45-54 ans	173	144	180	154	221
	55-64 ans	86	93	110	94	120
	65-74 ans	46	64	50	51	61
	75 ans et plus	38	61	44	37	39
	Non précisé	33	38	30	30	33
<b>Total</b>		1 014	1 136	1 113	886	1 105
<b>Graves</b>	16-19 ans	668	588	600	598	643
	20-24 ans	1 012	908	917	884	940
	25-34 ans	1 599	1 376	1 438	1 291	1 406
	35-44 ans	1 468	1 387	1 447	1 352	1 431
	45-54 ans	1 033	1 030	1 016	1 065	1 134
	55-64 ans	589	544	565	589	624
	65-74 ans	372	298	325	362	371
	75 ans et plus	195	186	201	176	200
	Non précisé	268	255	274	268	272
<b>Total</b>		7 204	6 572	6 783	6 585	7 021
<b>Légers</b>	16-19 ans	4 030	4 371	4 671	4 591	4 816
	20-24 ans	6 169	6 734	7 584	7 226	7 607
	25-34 ans	10 182	10 459	11 154	10 666	11 298
	35-44 ans	10 009	10 672	11 571	11 247	11 989
	45-54 ans	7 543	7 793	8 546	8 493	9 046
	55-64 ans	3 953	4 254	4 773	4 749	5 336
	65-74 ans	2 334	2 575	2 456	2 522	2 696
	75 ans et plus	1 101	1 200	1 331	1 368	1 502
	Non précisé	2 087	2 429	2 651	2 712	2 882
<b>Total</b>		47 408	50 487	54 737	53 574	57 172

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

**Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des dommages corporels</b>	16-19 ans	4 780	5 079	5 375	5 260	5 540
	20-24 ans	7 313	7 774	8 648	8 225	8 687
	25-34 ans	11 983	12 065	12 803	12 105	12 897
	35-44 ans	11 699	12 313	13 255	12 785	13 637
	45-54 ans	8 749	8 967	9 742	9 712	10 401
	55-64 ans	4 628	4 891	5 448	5 432	6 080
	65-74 ans	2 752	2 937	2 831	2 935	3 128
	75 ans et plus	1 334	1 447	1 576	1 581	1 741
Non précisé	2 388	2 722	2 955	3 010	3 187	
<b>Total</b>		<b>55 628</b>	<b>58 195</b>	<b>62 633</b>	<b>61 045</b>	<b>65 298</b>
<b>Dommages matériels seulement</b>	16-19 ans	14 517	13 057	12 402	11 063	11 931
	20-24 ans	22 820	21 309	20 883	18 609	19 481
	25-34 ans	39 616	34 361	31 406	27 689	28 891
	35-44 ans	41 054	37 010	33 819	30 485	31 787
	45-54 ans	29 797	27 240	25 630	23 436	25 266
	55-64 ans	16 239	15 082	14 385	13 621	14 945
	65-74 ans	9 819	8 737	7 681	7 401	7 781
	75 ans et plus	4 567	4 268	3 912	3 707	4 217
Non précisé	47 745	40 317	32 559	30 855	31 056	
<b>Total</b>		<b>226 174</b>	<b>201 381</b>	<b>182 677</b>	<b>166 866</b>	<b>175 355</b>
<b>Total</b>	16-19 ans	19 297	18 136	17 777	16 323	17 471
	20-24 ans	30 133	29 083	29 531	26 834	28 168
	25-34 ans	51 599	46 426	44 209	39 794	41 788
	35-44 ans	52 753	49 323	47 074	43 270	45 424
	45-54 ans	38 546	36 207	35 372	33 148	35 667
	55-64 ans	20 867	19 973	19 833	19 053	21 025
	65-74 ans	12 571	11 674	10 512	10 336	10 909
	75 ans et plus	5 901	5 715	5 488	5 288	5 958
Non précisé	50 133	43 039	35 514	33 865	34 243	
<b>Total</b>		<b>281 800</b>	<b>259 576</b>	<b>245 310</b>	<b>227 911</b>	<b>240 653</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

**Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16-19 ans	72	111	96	64	77
	20-24 ans	102	106	117	95	120
	25-34 ans	146	169	152	105	131
	35-44 ans	156	172	170	125	156
	45-54 ans	118	108	123	99	158
	55-64 ans	57	66	81	64	82
	65-74 ans	41	58	41	44	57
	75 ans et plus	37	59	42	36	36
	Non précisé	12	31	20	20	18
<b>Total</b>		741	880	842	652	835
<b>Graves</b>	16-19 ans	607	507	549	535	592
	20-24 ans	852	775	795	790	824
	25-34 ans	1 313	1 123	1 195	1 060	1 173
	35-44 ans	1 181	1 125	1 148	1 061	1 155
	45-54 ans	813	821	796	824	875
	55-64 ans	496	427	471	483	508
	65-74 ans	355	283	302	343	344
	75 ans et plus	191	178	195	169	187
	Non précisé	181	171	182	170	194
<b>Total</b>		5 989	5 410	5 633	5 435	5 852
<b>Légers</b>	16-19 ans	3 741	4 056	4 355	4 281	4 497
	20-24 ans	5 561	6 074	6 967	6 609	7 018
	25-34 ans	8 767	9 059	9 749	9 303	9 873
	35-44 ans	8 697	9 232	10 008	9 675	10 182
	45-54 ans	6 414	6 593	7 241	7 171	7 578
	55-64 ans	3 475	3 726	4 132	4 128	4 638
	65-74 ans	2 225	2 426	2 326	2 352	2 536
	75 ans et plus	1 073	1 176	1 304	1 336	1 461
	Non précisé	1 544	1 803	2 025	2 094	2 114
<b>Total</b>		41 497	44 145	48 107	46 949	49 897

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs\* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger\*\* selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des dommages corporels</b>	16-19 ans	4 420	4 674	5 000	4 880	5 166
	20-24 ans	6 515	6 955	7 879	7 494	7 962
	25-34 ans	10 226	10 351	11 096	10 468	11 177
	35-44 ans	10 034	10 529	11 326	10 861	11 493
	45-54 ans	7 345	7 522	8 160	8 094	8 611
	55-64 ans	4 028	4 219	4 684	4 675	5 228
	65-74 ans	2 621	2 767	2 669	2 739	2 937
	75 ans et plus	1 301	1 413	1 541	1 541	1 684
	Non précisé	1 737	2 005	2 227	2 284	2 326
<b>Total</b>		<b>48 227</b>	<b>50 435</b>	<b>54 582</b>	<b>53 036</b>	<b>56 584</b>
<b>Dommages matériels seulement</b>	16-19 ans	14 002	12 614	12 026	10 733	11 570
	20-24 ans	21 098	19 728	19 462	17 441	18 305
	25-34 ans	34 095	29 746	27 232	24 125	25 236
	35-44 ans	35 008	31 596	28 765	25 944	27 218
	45-54 ans	25 181	23 031	21 486	19 812	21 379
	55-64 ans	13 911	12 890	12 258	11 682	12 715
	65-74 ans	9 281	8 268	7 229	6 987	7 344
	75 ans et plus	4 390	4 121	3 786	3 606	4 095
	Non précisé	22 400	19 887	17 420	16 868	17 528
<b>Total</b>		<b>179 366</b>	<b>161 881</b>	<b>149 664</b>	<b>137 198</b>	<b>145 390</b>
<b>Total</b>	16-19 ans	18 422	17 288	17 026	15 613	16 736
	20-24 ans	27 613	26 683	27 341	24 935	26 267
	25-34 ans	44 321	40 097	38 328	34 593	36 413
	35-44 ans	45 042	42 125	40 091	36 805	38 711
	45-54 ans	32 526	30 553	29 646	27 906	29 990
	55-64 ans	17 939	17 109	16 942	16 357	17 943
	65-74 ans	11 902	11 035	9 898	9 726	10 281
	75 ans et plus	5 691	5 534	5 327	5 147	5 779
	Non précisé	24 137	21 892	19 647	19 152	19 854
<b>Total</b>		<b>227 593</b>	<b>212 316</b>	<b>204 246</b>	<b>190 234</b>	<b>201 974</b>

\* Cela ne comprend pas les cyclistes.

\*\* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

**SECTION 2**  
**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS**

---

---



## Le nombre de taxis demeure très stable

Le nombre de taxis est très stable pendant la période 1998-2002, puisqu'il varie de 8 039 à 8 064 véhicules. Ce nombre est d'ailleurs stable sur l'ensemble de la période, le chiffre le plus bas étant celui de 1998 (8 039 véhicules). Les taxis représentent 1,3 % de l'ensemble des véhicules de 1998 à 2001 et 1,2 % en 2002 (voir tableau 2.1).

## Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 1997-2001

Véhicules	1998	1999	2000	2001	2002
Nombre de taxis	8 039	8 057	8 049	8 048	8 064
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,2 %
Âge moyen	7,88 ans	7,95 ans	7,76 ans	7,38 ans	6,56 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## Un rajeunissement de la flotte de taxis

L'âge moyen des véhicules-taxis diminue pendant la période 1998-2002, passant de 7,88 à 6,56 ans. Il chute d'ailleurs fortement de 2001 à 2002, se situant à 7,38 en 2001. Notons que 20,7 % des véhicules ont 10 ans ou plus en 2002 et que 29,4 % ont 3 ans et moins (voir tableau 2.1).

## Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 43,9 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2002, soit 3 541. La deuxième région en importance est la Montérégie, qui compte 1 105 véhicules de ce type en 2002, tandis que la région de Laval, troisième en importance, connaît une hausse de 157 véhicules pendant la période 1998-2002, passant de 737 à 894 taxis (voir tableau 2.2).

## **Une légère hausse des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C**

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). La classe 4C est cependant associée plus particulièrement au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 3,2 % de 1998 à 2002, passant de 21 840 à 22 534. Les hommes représentent près de 94 % de ce dernier nombre, soit 21 054 titulaires en 2002. La classe d'âge des 35-44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 169 titulaires en 2002, soit 31,8 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

## **Au total, 59,4 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier**

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C représentent, avec un taux de 59,4 % en 2002, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Ce taux est de 78,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5.

## **Les excès de vitesse représentent 60,2 % des infractions commises**

Les infractions pour excès de vitesse représentent 60,2 % ( ou 4 670) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2002 comparativement à 73,3 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 13,3 % comparativement à 5,4 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 55,7 % des infractions (2 510) étant indiquées pour excès de vitesse et 16,6 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2002 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

### **Le nombre d'accidents avec dommages corporels augmente de 25,7 % pendant la période 1998-2002**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi augmente de 25,7 % de 1998 à 2002, passant de 603 à 758. Des 758 accidents avec dommages corporels de 2002, 8 seulement ont été mortels, 75 comptaient des blessés graves et 675, des blessés légers. Les 758 accidents avec dommages corporels de 2002 se comparent aux 757 de 2001. On dénombre, par ailleurs, 1 278 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement en 2002. Toujours pour la même année, 52,5 % de l'ensemble des accidents de taxis et 68,5 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. Enfin, 86,0 % de l'ensemble des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 750 accidents sur un total de 2 036 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation augmente**

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation augmente de 1998 à 2002, le taux passant de 750,1 à 940,0, ce qui représente une hausse de 25,3 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue cependant légèrement, de 2 537,6 à 2 524,8 pour la même période (voir tableau 2.8).

### **Au total, 65,1 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi augmente de 1998 à 2002, où il passe de 878 à 1 093. Parmi les 1 093 victimes de 2002, 992 ont été blessées légèrement, 93 l'ont été gravement et 8 victimes sont décédées. Concernant les 8 décès, 1 victime circulait à pied, 2 occupaient une automobile, 4 se trouvaient dans un taxi, tandis que le type de véhicule occupé par la dernière victime demeure inconnue. Quatre des victimes décédées l'ont été dans la région de Montréal. D'ailleurs, 65,1 % de l'ensemble des victimes se trouvent dans la région de Montréal. Pour ce qui est du total des victimes, 479 occupaient un taxi comme tel, 369 se trouvaient dans une automobile, 108 circulaient à pied et 64 étaient des cyclistes (voir tableaux 2.9 et 2.10).

### **Une hausse du taux de victimes**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation augmente pendant la période 1998-2002, passant de 1 092,2 à 1 355,4. Ce taux est de près de onze fois supérieur à celui qui implique au moins une automobile ou un camion léger (126,4 en 2002). Dans le cas des accidents mortels, il se situe à 9,9 pour les taxis versus 1,4 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

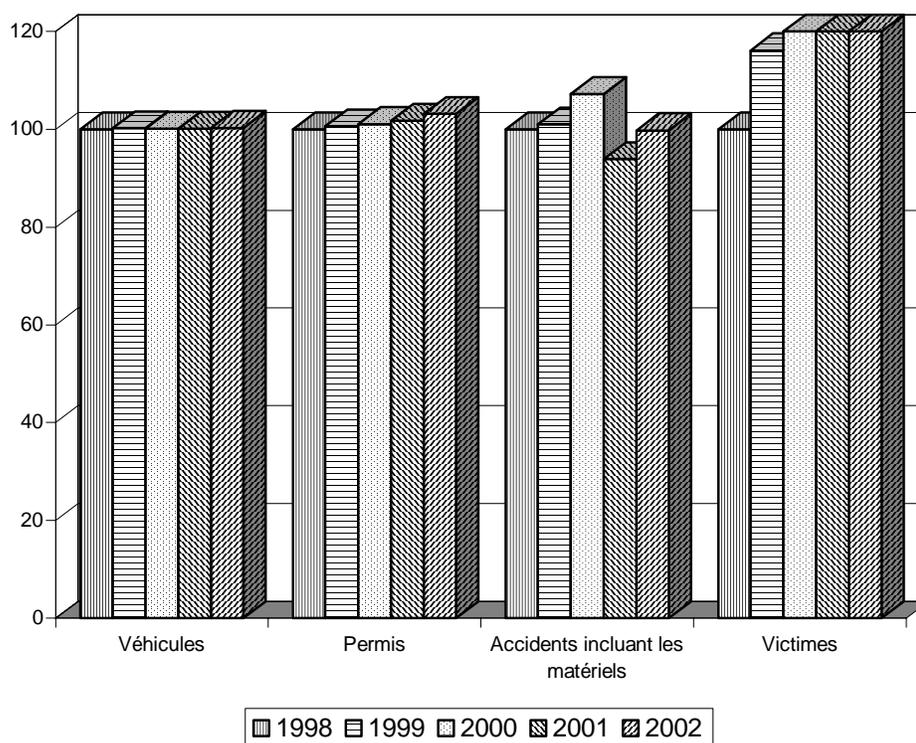
### **Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre total d'accidents étant stable de 1998 à 2002, soit 2 040 comparativement à 2 036, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis l'est également, passant de 4 251 à 4 235. Cela représente pour 2002 une moyenne de 2,1 véhicules par accident. Enfin, des 2 079 conducteurs de taxis impliqués dans un accident en 2002, 51,9 % sont âgés de 35 à 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

## Croissance comparée des véhicules, des permis de conduire, des accidents et des victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis, des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C, des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle que le total des accidents reste le même en 1998 et en 2002 mais avec des variations importantes entre ces deux années. Le nombre de victimes augmente sur l'ensemble de la période tout en étant stable durant les trois dernières années. Par ailleurs, le nombre de véhicules demeure stable, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C s'accroît très légèrement durant cette période.

**Croissance des taxis, des titulaires de permis de conduire de classe 4C, des accidents et des victimes de 1998 à 2002, 1998=100**



**Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 1998-2002**

Âge du véhicule	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Moins de 1 an	177	256	417	386	613
1 an	216	228	250	441	384
2 ans	252	296	300	363	633
3 ans	420	349	461	534	737
4 ans	456	464	420	638	849
5 ans	550	542	553	518	719
6 ans	858	656	654	641	518
7 ans	908	998	780	746	650
8 ans	1 046	983	1 047	834	627
9 ans	1 103	1 004	891	937	663
10 ans	916	928	848	684	637
11 ans et plus	1 137	1 353	1 428	1 326	1 034
<b>Total</b>	<b>8 039</b>	<b>8 057</b>	<b>8 049</b>	<b>8 048</b>	<b>8 064</b>
Âge moyen	7,88	7,95	7,76	7,38	6,56

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 1998-2002**

Région de résidence du propriétaire	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	57	52	52	48	52
Bas-Saint-Laurent (01)	122	118	119	116	119
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	143	146	147	145	142
Capitale-Nationale (03)	654	663	665	667	662
Chaudière-Appalaches (12)	214	208	207	207	215
Mauricie (04)	140	142	141	138	142
Centre-du-Québec (17)	79	76	78	76	76
Estrie (05)	137	132	126	131	131
Montérégie (16)	1 161	1 169	1 159	1 149	1 105
Montréal (06)	3 620	3 597	3 568	3 561	3 541
Laval (13)	737	765	798	830	894
Lanaudière (14)	255	259	265	257	268
Laurentides (15)	281	286	284	286	287
Outaouais (07)	189	192	196	198	195
Abitibi-Témiscamingue (08)	119	120	120	119	118
Côte-Nord (09)	107	107	100	94	91
Nord-du-Québec (10)	24	25	24	26	26
Non précisée	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>8 039</b>	<b>8 057</b>	<b>8 049</b>	<b>8 048</b>	<b>8 064</b>

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002**

Sexe	Âge	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Féminin</b>	16-19 ans	5	1	2	0	1
	20-24 ans	37	40	31	30	29
	25-34 ans	284	291	285	268	253
	35-44 ans	492	499	511	521	540
	45-54 ans	380	375	409	414	416
	55-64 ans	140	168	181	187	205
	65-74 ans	18	20	26	30	34
	75 ans et plus	2	3	3	4	2
<b>Total</b>		1 358	1 397	1 448	1 454	1 480
<b>Masculin</b>	16-19 ans	36	35	24	15	19
	20-24 ans	526	475	414	395	361
	25-34 ans	3 897	3 660	3 467	3 203	3 068
	35-44 ans	5 900	6 111	6 301	6 468	6 629
	45-54 ans	5 068	5 111	5 083	5 125	5 218
	55-64 ans	3 525	3 609	3 735	3 898	4 011
	65-74 ans	1 375	1 375	1 393	1 444	1 527
	75 ans et plus	155	202	211	228	221
<b>Total</b>		20 482	20 578	20 628	20 776	21 054
<b>Total</b>	16-19 ans	41	36	26	15	20
	20-24 ans	563	515	445	425	390
	25-34 ans	4 181	3 951	3 752	3 471	3 321
	35-44 ans	6 392	6 610	6 812	6 989	7 169
	45-54 ans	5 448	5 486	5 492	5 539	5 634
	55-64 ans	3 665	3 777	3 916	4 085	4 216
	65-74 ans	1 393	1 395	1 419	1 474	1 561
	75 ans et plus	157	205	214	232	223
<b>Total</b>		21 840	21 975	22 076	22 230	22 534

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	478	508	434	617	535
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 813	1 858	1 698	2 568	2 388
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 177	1 263	1 179	1 587	1 539
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	154	156	117	227	208
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	6	37
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	21	23	11	26	31
Dépassement prohibé par la voie inverse	5	15	15	12	9
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	2	3
Omission de se conformer à un feu rouge	749	874	840	1 067	1 031
Omission de se conformer à un arrêt	810	941	871	999	958
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	1	0	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	1	3
Dépassement d'un autobus scolaire	9	11	12	22	7
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	6	4	2	7
Marche arrière prohibée	28	24	19	30	24
Franchissement prohibé d'une ligne	81	111	100	186	190
Vitesse ou action imprudente	25	34	25	27	23
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	2	0	3	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	7
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	4	19
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	1
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	1	5
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	4	14
Omission de porter la ceinture de sécurité	465	436	306	715	688
Omission de porter le casque protecteur	7	6	0	6	6
Manquement à un devoir de conducteur	32	23	37	25	16
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	1	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>5 866</b>	<b>6 293</b>	<b>5 668</b>	<b>8 137</b>	<b>7 754</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	226	264	247	363	318
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	957	1 027	989	1 482	1 302
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	683	714	666	947	778
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	69	62	70	131	112
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	6	11
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	21	19	9	16	26
Dépassement prohibé par la voie inverse	5	10	14	5	5
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	1	1
Omission de se conformer à un feu rouge	606	706	637	837	750
Omission de se conformer à un arrêt	514	598	543	611	520
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	1	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	1	2
Dépassement d'un autobus scolaire	6	8	9	15	9
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	8	4	3	2	9
Marche arrière prohibée	22	21	16	27	17
Franchissement prohibé d'une ligne	47	72	74	135	121
Vitesse ou action imprudente	9	15	15	18	11
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	3
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	3	13
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	2
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	1	4
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	3	12
Omission de porter la ceinture de sécurité	262	330	216	405	473
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	15	14	9	3	6
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>3 451</b>	<b>3 865</b>	<b>3 518</b>	<b>5 012</b>	<b>4 505</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	0	0	1	1
	Montréal (06)	1	3	1	2	4
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	2
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Graves</b>	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	1	0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	5	3	3	2
	Capitale-Nationale (03)	6	4	4	5	5
	Chaudière-Appalaches (12)	3	0	1	2	2
	Mauricie (04)	1	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	3	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	1	1	2
	Montérégie (16)	3	4	4	7	7
	Montréal (06)	36	36	46	29	44
	Laval (13)	0	0	1	1	2
	Lanaudière (14)	1	1	1	0	1
	Laurentides (15)	2	1	1	0	4
	Outaouais (07)	0	0	4	1	3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1	1	0	1
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	1
	<b>Total</b>		<b>56</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>51</b>

**Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	2	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	5	6	6	6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5	12	9	16	7
	Capitale-Nationale (03)	36	57	54	49	56
	Chaudière-Appalaches (12)	6	7	7	7	6
	Mauricie (04)	6	4	7	10	6
	Centre-du-Québec (17)	5	4	6	11	5
	Estrie (05)	11	9	9	3	7
	Montérégie (16)	45	48	46	51	50
	Montréal (06)	347	434	477	463	471
	Laval (13)	22	18	19	23	13
	Lanaudière (14)	10	9	7	6	13
	Laurentides (15)	17	8	8	15	13
	Outaouais (07)	20	24	27	29	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	7	8	5	5
Côte-Nord (09)	4	0	6	6	3	
Nord-du-Québec (10)	0	1	0	1	0	
<b>Total</b>		<b>544</b>	<b>648</b>	<b>697</b>	<b>703</b>	<b>675</b>
<b>Total des dommages corporels</b>	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	2	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	5	6	7	6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5	17	12	19	9
	Capitale-Nationale (03)	42	61	58	54	61
	Chaudière-Appalaches (12)	9	7	8	9	8
	Mauricie (04)	7	4	7	10	6
	Centre-du-Québec (17)	6	7	6	11	5
	Estrie (05)	11	9	10	4	9
	Montérégie (16)	49	52	50	59	58
	Montréal (06)	384	473	524	494	519
	Laval (13)	22	18	20	24	15
	Lanaudière (14)	11	10	8	6	15
	Laurentides (15)	19	9	9	15	19
	Outaouais (07)	20	24	31	30	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	8	9	5	6
Côte-Nord (09)	5	0	6	6	3	
Nord-du-Québec (10)	1	1	0	2	1	
<b>Total</b>		<b>603</b>	<b>706</b>	<b>765</b>	<b>757</b>	<b>758</b>

**Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	5	4	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	26	21	14	21
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	49	47	50	49	48
	Capitale-Nationale (03)	176	144	208	148	191
	Chaudière-Appalaches (12)	40	28	27	25	39
	Mauricie (04)	37	25	24	29	26
	Centre-du-Québec (17)	16	17	22	21	24
	Estrie (05)	34	33	40	39	37
	Montérégie (16)	173	141	110	121	105
	Montréal (06)	659	651	687	514	549
	Laval (13)	28	25	26	22	25
	Lanaudière (14)	18	23	18	21	20
	Laurentides (15)	34	41	47	37	52
	Outaouais (07)	58	88	65	68	73
	Abitibi-Témiscamingue (08)	50	25	44	22	29
	Côte-Nord (09)	34	30	25	22	28
Nord-du-Québec (10)	4	8	4	2	6	
<b>Total</b>		1 437	1 354	1 423	1 158	1 278
<b>Total</b>	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3	6	6	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	31	27	21	27
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	54	64	62	68	57
	Capitale-Nationale (03)	218	205	266	202	252
	Chaudière-Appalaches (12)	49	35	35	34	47
	Mauricie (04)	44	29	31	39	32
	Centre-du-Québec (17)	22	24	28	32	29
	Estrie (05)	45	42	50	43	46
	Montérégie (16)	222	193	160	180	163
	Montréal (06)	1 043	1 124	1 211	1 008	1 068
	Laval (13)	50	43	46	46	40
	Lanaudière (14)	29	33	26	27	35
	Laurentides (15)	53	50	56	52	71
	Outaouais (07)	78	112	96	98	90
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	33	53	27	35
	Côte-Nord (09)	39	30	31	28	31
Nord-du-Québec (10)	5	9	4	4	7	
<b>Total</b>		2 040	2 060	2 188	1 915	2 036

**Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Autoroute	0	0	1	0	1
	Route principale ou provinciale	0	0	0	1	0
	Route secondaire ou régionale	0	0	0	0	1
	Autres	3	3	0	2	6
	<b>Total</b>	3	3	1	3	8
<b>Graves</b>	Autoroute	1	1	5	2	5
	Route principale ou provinciale	7	6	6	6	6
	Route secondaire ou régionale	2	0	4	5	2
	Autres	46	48	52	38	62
	<b>Total</b>	56	55	67	51	75
<b>Légers</b>	Autoroute	25	30	31	28	31
	Route principale ou provinciale	36	32	30	40	25
	Route secondaire ou régionale	14	12	13	11	12
	Autres	469	574	623	624	607
	<b>Total</b>	544	648	697	703	675
<b>Total des dommages corporels</b>	Autoroute	26	31	37	30	37
	Route principale ou provinciale	43	38	36	47	31
	Route secondaire ou régionale	16	12	17	16	15
	Autres	518	625	675	664	675
	<b>Total</b>	603	706	765	757	758
<b>Dommages matériels seulement</b>	Autoroute	112	85	97	100	105
	Route principale ou provinciale	97	116	87	66	79
	Route secondaire ou régionale	29	25	27	19	19
	Autres	1 199	1 128	1 212	973	1 075
	<b>Total</b>	1 437	1 354	1 423	1 158	1 278
<b>Total</b>	Autoroute	138	116	134	130	142
	Route principale ou provinciale	140	154	123	113	110
	Route secondaire ou régionale	45	37	44	35	34
	Autres	1 717	1 753	1 887	1 637	1 750
	<b>Total</b>	2 040	2 060	2 188	1 915	2 036

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir plus ample information sur le type de route.

**Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002**

Nature des dommages	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	3,7	3,7	1,2	3,7	9,9
<b>Graves</b>	69,7	68,3	83,2	63,4	93,0
<b>Légers</b>	676,7	804,3	865,9	873,5	837,1
<b>Total des dommages corporels</b>	750,1	876,3	950,4	940,6	940,0
<b>Dommages matériels seulement</b>	1 787,5	1 680,5	1 767,9	1 438,9	1 584,8
<b>Total</b>	2 537,6	2 556,8	2 718,4	2 379,5	2 524,8

**Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	0	0	1	1
	Montréal (06)	1	3	1	2	4
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	0	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	2
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	6	3	5	3
	Capitale-Nationale (03)	7	7	4	6	5
	Chaudière-Appalaches (12)	3	0	1	3	2
	Mauricie (04)	2	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	3	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	1	1	3
	Montérégie (16)	3	5	5	10	12
	Montréal (06)	46	47	58	34	47
	Laval (13)	0	0	1	1	2
	Lanaudière (14)	1	1	1	0	2
	Laurentides (15)	2	1	1	0	7
	Outaouais (07)	0	0	6	1	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1	1	0	1
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	3	0	0	2	3
	<b>Total</b>		<b>71</b>	<b>71</b>	<b>82</b>	<b>64</b>

**Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	1	3	1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	9	7	12
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	22	21	23	14
	Capitale-Nationale (03)	47	86	77	73	78
	Chaudière-Appalaches (12)	13	9	13	9	10
	Mauricie (04)	9	10	7	17	8
	Centre-du-Québec (17)	9	8	6	17	6
	Estrie (05)	12	11	19	7	10
	Montérégie (16)	63	66	73	72	84
	Montréal (06)	532	618	676	661	661
	Laval (13)	34	27	28	30	21
	Lanaudière (14)	13	22	11	7	22
	Laurentides (15)	18	12	14	22	31
	Outaouais (07)	27	37	43	41	24
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	9	12	6	7
	Côte-Nord (09)	4	0	11	7	3
	Nord-du-Québec (10)	2	2	0	3	0
<b>Total</b>		804	946	1 021	1 005	992
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	1	3	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5	9	8	12
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	28	24	28	17
	Capitale-Nationale (03)	54	93	81	79	83
	Chaudière-Appalaches (12)	16	9	14	12	12
	Mauricie (04)	11	10	7	17	8
	Centre-du-Québec (17)	10	11	6	17	6
	Estrie (05)	12	11	20	8	13
	Montérégie (16)	67	71	78	83	97
	Montréal (06)	579	668	735	697	712
	Laval (13)	34	27	29	31	23
	Lanaudière (14)	14	23	12	7	25
	Laurentides (15)	20	13	15	22	40
	Outaouais (07)	27	37	49	42	29
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	10	13	6	8
	Côte-Nord (09)	5	0	11	7	3
	Nord-du-Québec (10)	6	2	0	5	3
<b>Total</b>		878	1 020	1 104	1 072	1 093

**Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Automobile	2	0	0	0	2
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	2	4
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	0	2	1	1	1
	Non précisé	0	0	0	0	1
<b>Total</b>		3	3	1	3	8
<b>Graves</b>	Automobile	18	16	27	17	25
	Autobus	0	0	0	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	34	34	36	26	40
	Camion léger (< 3 000 kg)	4	3	1	0	5
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	1	3	0	2
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	5	3	3	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	13	11	12	18	17
	Non précisé	1	1	0	0	0
<b>Total</b>		71	71	82	64	93

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Automobile	273	305	352	326	342
	Autobus	1	4	0	6	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	352	420	457	450	435
	Camion léger (< 3 000 kg)	18	30	41	30	42
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	1	1	3
	Tracteur routier	0	1	0	1	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	7	12	7	7	5
	Cyclomoteur	3	1	4	3	0
	Motoneige	1	0	2	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	1	0	0
	Bicyclette	65	64	59	68	62
	Autres	3	2	4	3	3
	Piéton	79	103	90	104	90
	Non précisé	2	4	3	6	9
<b>Total</b>		804	946	1 021	1 005	992
<b>Total</b>	Automobile	293	321	379	343	369
	Autobus	1	4	0	6	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	386	454	493	478	479
	Camion léger (< 3 000 kg)	23	33	42	30	47
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	1	1	3
	Tracteur routier	0	1	0	1	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	8	13	10	7	7
	Cyclomoteur	3	1	4	3	0
	Motoneige	1	0	2	0	1
	Véhicule tout terrain	0	0	1	0	0
	Bicyclette	65	70	62	71	64
	Autres	3	2	4	3	3
	Piéton	92	116	103	123	108
	Non précisé	3	5	3	6	10
<b>Total</b>		878	1 020	1 104	1 072	1 093

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002**

Nature des blessures	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	3,7	3,7	1,2	3,7	9,9
<b>Graves</b>	88,3	88,1	101,9	79,5	115,3
<b>Légères</b>	1 000,1	1 174,1	1 268,5	1 248,8	1 230,2
<b>Total</b>	1 092,2	1 266,0	1 371,6	1 332,0	1 355,4

**Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Automobile	2	5	2	6	7
	Autobus	0	0	0	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	3	3	1	3	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	0	1	1
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		6	9	3	10
<b>Graves</b>	Automobile	40	36	63	35	45
	Autobus	2	0	0	0	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	57	56	67	51	77
	Camion léger (< 3 000 kg)	4	10	7	5	10
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	2	4	0	2	3
	Tracteur routier	3	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	1	0	0
	Motocyclette	1	1	2	0	2
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	1
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	5	3	3	2
	Autres	0	0	1	1	0
	Non précisé	9	2	1	1	1
	<b>Total</b>		118	115	145	98

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Automobile	411	477	500	526	493
	Autobus	5	7	6	6	10
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	558	668	712	713	694
	Camion léger (< 3 000 kg)	45	78	92	85	101
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	5	11	14	13	11
	Tracteur routier	9	9	6	6	7
	Véhicule d'équipement ou outil	2	2	4	2	2
	Motocyclette	8	9	6	6	5
	Cyclomoteur	3	1	4	3	0
	Motoneige	2	0	2	1	0
	Véhicule tout terrain	0	0	1	0	0
	Bicyclette	64	63	59	68	63
	Autres	5	4	7	9	3
	Non précisé	9	18	16	18	17
<b>Total</b>		1 126	1 348	1 429	1 456	1 406
<b>Total des dommages corporels</b>	Automobile	453	518	565	567	545
	Autobus	7	7	6	6	13
	Autobus scolaire	0	1	0	0	0
	Taxi	618	727	780	767	779
	Camion léger (< 3 000 kg)	50	88	99	91	112
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7	15	14	15	14
	Tracteur routier	12	10	6	6	7
	Véhicule d'équipement ou outil	2	2	5	2	2
	Motocyclette	9	10	8	6	7
	Cyclomoteur	3	1	4	3	0
	Motoneige	2	0	2	1	1
	Véhicule tout terrain	0	0	1	0	0
	Bicyclette	64	69	62	71	65
	Autres	5	4	8	10	4
	Non précisé	18	20	17	19	18
<b>Total</b>		1 250	1 472	1 577	1 564	1 567

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Automobile	1 118	1 114	1 174	933	992
	Autobus	19	13	23	11	8
	Autobus scolaire	1	2	3	4	2
	Taxi	1 462	1 381	1 448	1 181	1 300
	Camion léger (< 3 000 kg)	224	215	225	176	218
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	44	33	60	34	29
	Tracteur routier	26	18	21	26	22
	Véhicule d'équipement ou outil	15	12	20	13	15
	Motocyclette	1	3	3	5	5
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	2	0	0	0
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	3	4	1	2	1
	Autres	13	11	7	9	19
	Non précisé	74	75	53	63	57
<b>Total</b>		<b>3 001</b>	<b>2 883</b>	<b>3 038</b>	<b>2 457</b>	<b>2 668</b>
<b>Total</b>	Automobile	1 571	1 632	1 739	1 500	1 537
	Autobus	26	20	29	17	21
	Autobus scolaire	1	3	3	4	2
	Taxi	2 080	2 108	2 228	1 948	2 079
	Camion léger (< 3 000 kg)	274	303	324	267	330
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	51	48	74	49	43
	Tracteur routier	38	28	27	32	29
	Véhicule d'équipement ou outil	17	14	25	15	17
	Motocyclette	10	13	11	11	12
	Cyclomoteur	3	1	4	3	0
	Motoneige	2	2	2	1	1
	Véhicule tout terrain	1	0	1	0	0
	Bicyclette	67	73	63	73	66
	Autres	18	15	15	19	23
	Non précisé	92	95	70	82	75
<b>Total</b>		<b>4 251</b>	<b>4 355</b>	<b>4 615</b>	<b>4 021</b>	<b>4 235</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	1	0	1	2
	35-44 ans	1	1	1	0	0
	45-54 ans	0	0	0	2	1
	55-64 ans	2	1	0	0	5
	55-64 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		3	3	1	3	8
<b>Graves</b>	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	2	0	0
	25-34 ans	14	10	8	7	11
	35-44 ans	11	12	29	15	21
	45-54 ans	17	18	17	12	22
	55-64 ans	10	11	9	13	17
	55-64 ans	3	4	1	1	3
	75 ans et plus	0	0	0	3	1
	Non précisé	2	1	1	0	2
<b>Total</b>		57	56	67	51	77
<b>Légers</b>	16-19 ans	2	3	2	0	3
	20-24 ans	20	14	10	12	5
	25-34 ans	91	95	95	82	90
	35-44 ans	130	174	198	193	203
	45-54 ans	175	188	202	193	179
	55-64 ans	103	134	141	158	148
	55-64 ans	24	42	35	48	38
	75 ans et plus	2	3	4	0	4
	Non précisé	11	15	25	27	24
<b>Total</b>		558	668	712	713	694

**Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des dommages corporels</b>	16-19 ans	2	3	2	0	3
	20-24 ans	20	14	12	12	5
	25-34 ans	105	106	103	90	103
	35-44 ans	142	187	228	208	224
	45-54 ans	192	206	219	207	202
	55-64 ans	115	146	150	171	170
	55-64 ans	27	46	36	49	41
	75 ans et plus	2	3	4	3	5
	Non précisé	13	16	26	27	26
<b>Total</b>		<b>618</b>	<b>727</b>	<b>780</b>	<b>767</b>	<b>779</b>
<b>Dommages matériels seulement</b>	16-19 ans	4	9	2	2	6
	20-24 ans	35	28	17	33	25
	25-34 ans	227	202	231	169	167
	35-44 ans	347	335	364	268	309
	45-54 ans	428	373	414	339	344
	55-64 ans	259	278	292	248	295
	55-64 ans	75	89	66	63	77
	75 ans et plus	6	10	7	7	6
	Non précisé	81	57	55	52	71
<b>Total</b>		<b>1 462</b>	<b>1 381</b>	<b>1 448</b>	<b>1 181</b>	<b>1 300</b>
<b>Total</b>	16-19 ans	6	12	4	2	9
	20-24 ans	55	42	29	45	30
	25-34 ans	332	308	334	259	270
	35-44 ans	489	522	592	476	533
	45-54 ans	620	579	633	546	546
	55-64 ans	374	424	442	419	465
	55-64 ans	102	135	102	112	118
	75 ans et plus	8	13	11	10	11
	Non précisé	94	73	81	79	97
<b>Total</b>		<b>2 080</b>	<b>2 108</b>	<b>2 228</b>	<b>1 948</b>	<b>2 079</b>



**SECTION 3**

**LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS**

---



La section 3 porte sur les autobus. Sa présentation diffère légèrement des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on y trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

### Une augmentation du nombre d'autobus autres que scolaires

Pendant la période 1998-2002, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 6 879 à 7 188, tandis que le nombre d'autobus scolaires diminue, de 9 612 à 9 500 véhicules. Cela représente une hausse de 4,5 % dans le premier cas et une baisse de 1,2 % dans le second. Les autobus autres que scolaires représentent, en 2002, 1,1% de l'ensemble des véhicules commerciaux, alors que les autobus scolaires constituent 1,5 % du même ensemble (voir tableau 3.1).

### Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 1998-2002

Véhicules	1998	1999	2000	2001	2002
Nombre d'autobus autres que scolaires	6 879	6 961	6 971	7 191	7 188
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %
Âge moyen	7,22	7,37	7,57	7,76	7,74
Nombre d'autobus scolaires	9 612	9 504	9 392	9 482	9 500
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,6 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
Âge moyen	6,40 ans	6,26 ans	6,07 ans	5,91 ans	5,82 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## **L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires**

Durant la période 1998-2002, l'âge moyen des autobus scolaires diminue, soit de 6,40 à 5,82 ans, alors que celui des autobus autres que scolaires augmente, passant de 7,22 à 7,74 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus (1 893 véhicules), ce qui représente 26,3 % du total. Pour les autobus scolaires, les deux plus importants groupes sont les moins de 1 an et les 11 ans et plus, c'est-à-dire respectivement 1 086 et 1 091 véhicules. D'ailleurs, la hausse des véhicules de moins de 1 an est de 16,3 % en 2002 par rapport à 1998 (voir tableau 3.1).

## **Une répartition géographique différente**

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. Ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a, pour 2002, respectivement 2 309 et 1 120 véhicules, soit 32,1 % et 15,6 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on atteint 1 738 véhicules en 2002, soit 18,3 % du total. Une autre région compte plus de 1 000 autobus scolaires : la région des Laurentides (1 049 véhicules immatriculés en 2002), soit 11,0 % du total (voir tableau 3.2).

## **Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B**

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 1998 à 2002, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 a diminué de 1,0 %, passant de 38 773 à 38 370, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 30,3 %, allant de 22 969 à 29 928. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, où il y a 13 151 titulaires, tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 10 118 titulaires.

Les femmes sont beaucoup plus présentes au sein de la classe 4B, constituant près d'une titulaire sur trois, alors que le taux de femmes dans la classe 2 est de 21,4 % (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

### **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B sont respectivement 75,5 % et 70,1 % à n'avoir aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2002, comparativement à 78,7 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5.

### **Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2002, il s'agit dans 76,4 % des cas d'un excès de vitesse (10 136 infractions) versus 73,3 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

**Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 1998-2002**

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Autobus autre que scolaire</b>					
Moins de 1 an	587	685	683	718	733
1 an	626	452	511	493	585
2 ans	691	578	424	501	451
3 ans	429	665	548	409	431
4 ans	804	402	650	523	391
5 ans	341	781	381	632	497
6 ans	406	322	733	357	617
7 ans	442	384	290	706	318
8 ans	342	404	352	277	682
9 ans	379	342	369	352	257
10 ans	250	334	303	384	333
11 ans et plus	1 582	1 612	1 727	1 839	1 893
Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>6 879</b>	<b>6 961</b>	<b>6 971</b>	<b>7 191</b>	<b>7 188</b>
Âge moyen	7,22	7,37	7,57	7,76	7,74
<b>Autobus scolaire</b>					
Moins de 1 an	934	1 121	1 059	1 147	1 086
1 an	652	702	950	835	886
2 ans	580	655	696	967	868
3 ans	609	567	653	692	980
4 ans	747	603	571	651	696
5 ans	708	748	606	578	640
6 ans	842	702	756	614	583
7 ans	863	828	674	748	616
8 ans	957	848	801	675	736
9 ans	886	897	807	763	632
10 ans	835	789	800	726	686
11 ans et plus	999	1 044	1 019	1 086	1 091
Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>9 612</b>	<b>9 504</b>	<b>9 392</b>	<b>9 482</b>	<b>9 500</b>
Âge moyen	6,40	6,26	6,07	5,91	5,82

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 1998-2002**

<b>Type de véhicule</b> <b>Région de résidence du</b> <b>propriétaire</b>	<b>Année</b>				
	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>Autobus autre que scolaire</b>					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	75	79	80	73	78
Bas-Saint-Laurent (01)	95	102	87	90	91
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	236	261	241	247	253
Capitale-Nationale (03)	1 077	1 111	1 170	1 162	1 120
Chaudière-Appalaches (12)	225	221	228	232	240
Mauricie (04)	178	155	177	198	188
Centre-du-Québec (17)	183	190	175	186	176
Estrie (05)	197	197	206	216	245
Montérégie (16)	969	946	953	954	939
Montréal (06)	2 242	2 248	2 145	2 267	2 309
Laval (1.3)	321	338	349	338	344
Lanaudière (14)	159	173	180	207	180
Laurentides (15)	343	345	344	345	346
Outaouais (07)	307	315	346	368	380
Abitibi-Témiscamingue (08)	114	123	124	131	124
Côte-Nord (09)	92	90	90	94	99
Nord-du-Québec (10)	41	50	58	59	58
Non précisée	25	17	18	24	18
<b>Total</b>	<b>6 879</b>	<b>6 961</b>	<b>6 971</b>	<b>7 191</b>	<b>7 188</b>
<b>Autobus scolaire</b>					
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	246	241	237	232	236
Bas-Saint-Laurent (01)	425	412	484	477	475
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	383	386	365	452	445
Capitale-Nationale (03)	709	700	655	691	732
Chaudière-Appalaches (12)	742	729	722	729	721
Mauricie (04)	372	358	360	356	358
Centre-du-Québec (17)	616	634	681	666	611
Estrie (05)	376	381	342	332	334
Montérégie (16)	1 727	1 686	1 775	1 779	1 738
Montréal (06)	797	724	612	602	620
Laval (1.3)	315	304	292	298	366
Lanaudière (14)	886	897	891	855	822
Laurentides (15)	981	1 013	980	1 033	1 049
Outaouais (07)	500	508	398	385	390
Abitibi-Témiscamingue (08)	353	355	354	347	347
Côte-Nord (09)	139	136	141	137	141
Nord-du-Québec (10)	31	30	33	24	28
Non précisée	14	10	70	87	87
<b>Total</b>	<b>9 612</b>	<b>9 504</b>	<b>9 392</b>	<b>9 482</b>	<b>9 500</b>

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002**

Sexe	Âge	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Féminin</b>	16-19 ans	2	2	3	0	0
	20-24 ans	72	60	40	35	47
	25-34 ans	1 159	1 049	957	884	845
	35-44 ans	2 868	2 910	2 962	2 995	3 015
	45-54 ans	2 352	2 455	2 593	2 692	2 775
	55-64 ans	999	1 097	1 179	1 265	1 378
	65-74 ans	105	104	117	132	138
	75 ans et plus	6	6	7	6	6
<b>Total</b>		<b>7 563</b>	<b>7 683</b>	<b>7 858</b>	<b>8 009</b>	<b>8 204</b>
<b>Masculin</b>	16-19 ans	41	22	10	7	4
	20-24 ans	561	519	406	331	266
	25-34 ans	4 179	3 822	3 445	3 181	2 911
	35-44 ans	9 458	9 131	8 811	8 484	8 048
	45-54 ans	9 655	9 996	10 256	10 341	10 376
	55-64 ans	5 640	5 910	6 129	6 443	6 790
	65-74 ans	1 533	1 471	1 463	1 493	1 599
	75 ans et plus	143	148	167	180	172
<b>Total</b>		<b>31 210</b>	<b>31 019</b>	<b>30 687</b>	<b>30 460</b>	<b>30 166</b>
<b>Total</b>	16-19 ans	43	24	13	7	4
	20-24 ans	633	579	446	366	313
	25-34 ans	5 338	4 871	4 402	4 065	3 756
	35-44 ans	12 326	12 041	11 773	11 479	11 063
	45-54 ans	12 007	12 451	12 849	13 033	13 151
	55-64 ans	6 639	7 007	7 308	7 708	8 168
	65-74 ans	1 638	1 575	1 580	1 625	1 737
	75 ans et plus	149	154	174	186	178
<b>Total</b>		<b>38 773</b>	<b>38 702</b>	<b>38 545</b>	<b>38 469</b>	<b>38 370</b>

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002**

Sexe	Âge	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Féminin</b>	16-19 ans	16	15	10	15	11
	20-24 ans	470	503	565	617	662
	25-34 ans	2 295	2 448	2 529	2 672	2 796
	35-44 ans	2 701	2 886	3 072	3 209	3 384
	45-54 ans	1 392	1 545	1 741	1 898	2 077
	55-64 ans	407	478	537	607	678
	65-74 ans	53	53	58	74	87
	75 ans et plus	6	7	8	10	8
<b>Total</b>		7 340	7 935	8 520	9 102	9 703
<b>Masculin</b>	16-19 ans	61	39	54	47	32
	20-24 ans	974	1 005	1 023	1 001	978
	25-34 ans	4 787	4 935	5 108	5 252	5 360
	35-44 ans	5 309	5 735	6 107	6 413	6 734
	45-54 ans	3 164	3 589	4 051	4 401	4 838
	55-64 ans	1 104	1 253	1 415	1 633	1 917
	65-74 ans	204	225	255	304	331
	75 ans et plus	26	29	38	32	35
<b>Total</b>		15 629	16 810	18 051	19 083	20 225
<b>Total</b>	16-19 ans	77	54	64	62	43
	20-24 ans	1 444	1 508	1 588	1 618	1 640
	25-34 ans	7 082	7 383	7 637	7 924	8 156
	35-44 ans	8 010	8 621	9 179	9 622	10 118
	45-54 ans	4 556	5 134	5 792	6 299	6 915
	55-64 ans	1 511	1 731	1 952	2 240	2 595
	65-74 ans	257	278	313	378	418
	75 ans et plus	32	36	46	42	43
<b>Total</b>		22 969	24 745	26 571	28 185	29 928

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 438	1 383	1 119	1 550	1 371
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	4 400	4 516	3 545	5 771	5 615
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 082	2 018	1 886	2 857	2 880
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	179	195	160	319	270
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	36	140
Dépassement prohibé par la gauche	1	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	22	21	16	24	33
Dépassement prohibé par la voie inverse	14	11	8	9	12
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	3	2
Omission de se conformer à un feu rouge	605	651	596	718	681
Omission de se conformer à un arrêt	1 064	1 252	1 162	1 219	1 225
Omission d'arrêter à un passage à niveau	5	1	2	5	2
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	2
Dépassement d'un autobus scolaire	15	7	24	9	15
Passage à niveau pour un autobus	5	2	3	1	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	3	5	3	7	7
Marche arrière prohibée	30	24	18	22	20
Franchissement prohibé d'une ligne	102	129	113	187	181
Vitesse ou action imprudente	23	27	23	19	17
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	1	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	2	5
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	10	18
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	0	1
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	3	13
Omission de porter la ceinture de sécurité	720	713	534	880	713
Omission de porter le casque protecteur	11	12	3	15	24
Manquement à un devoir de conducteur	37	31	20	27	18
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>10 757</b>	<b>10 999</b>	<b>9 235</b>	<b>13 693</b>	<b>13 265</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

## **SECTION 3.1**

### **LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES**

---

#### **Les excès de vitesse représentent 72,2 % des infractions commises**

Les excès de vitesse représentent 72,2 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2002, soit 249 infractions. En comparaison, pour l'ensemble des infractions commises au Québec en 2002, dans 73,3 % des cas il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

#### **Une augmentation des accidents avec dommages corporels**

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 554 accidents avec dommages corporels en 2002, une hausse de 38,8 % par rapport à 1998. De ces accidents, 6 ont été mortels, 44 comprenaient des blessés graves et 504, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 712 accidents n'ayant causé que des dommages matériels. Par ailleurs, 43,0 % de l'ensemble des accidents (545) ont eu lieu dans la région de Montréal et 83,9 % (1 062) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

#### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation augmente**

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 850,6 à 1 761,3, ce qui représente une baisse de 4,8 %. Cependant, pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels augmente de 580,0 à 770,7, soit une hausse de 32,9 % (voir tableau 3.1.4).

#### **Une augmentation de 15,4 % du nombre de victimes**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire augmente de 15,4 % pendant la période 1998-2002, passant de 696 à 803. De ce dernier

nombre, 749 victimes ont été blessées légèrement, 48 l'ont été gravement et 6 personnes sont décédées. Concernant les décès, 4 victimes circulaient à pied et 2 autres se trouvaient dans une automobile. Par ailleurs, du total des victimes de 2002, 412 occupaient un autobus autre que scolaire, 203, une automobile et 93 se déplaçaient à pied. On observe aussi que 4 des 6 victimes décédées l'ont été dans la région de la Montréal. D'ailleurs, 58,4 % de l'ensemble des victimes dans la région de Montréal en 2002. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue pendant la période 1998-2002, passant de 174 à 145 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

### **Le taux de victimes augmente**

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés augmente pour les autobus autres que scolaires : il passe de 1 011,8 à 1 117,1 pendant la période 1998-2002 (voir tableau 3.1.7).

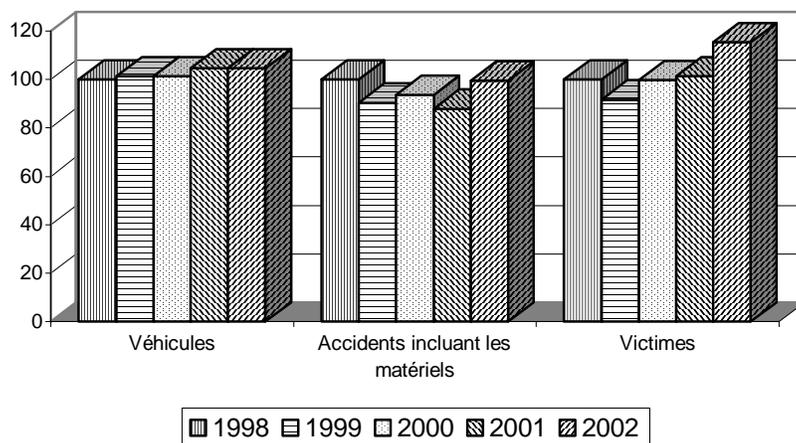
### **Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 518 à 2 417 pendant la période 1998-2002, avec un taux de 2 véhicules impliqués par accident de 1998 à 2000 et de 1,9 en 2001 et en 2002. Enfin, des 1 281 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués dans un accident en 2002, 464 sont alors âgés de 45 à 54 ans, ce qui représente 36,2 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

### **Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes**

L'examen des taux de croissance laisse voir que, malgré une hausse graduelle du nombre d'autobus non scolaires de 1998 à 2002, le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire fluctue sur l'ensemble de la période considérée pour terminer au même niveau en 2002 qu'en 1998. Le nombre de victimes varie différemment avec une diminution de 1998 à 1999 et une augmentation de 2000 à 2002.

**Croissance des autobus autres que scolaires, des accidents et des victimes de 1998 à 2002, 1998=100**



**Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	75	84	46	63	53
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	112	143	104	145	140
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	55	51	50	53	52
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	2	7	2	2	4
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	2	8
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	1	1	0	0	1
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	0	0	0	1
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	35	38	44	27	39
Omission de se conformer à un arrêt	24	30	32	28	21
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	0	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	2	2	0
Passage à niveau pour un autobus	6	4	3	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	2	0	2	2	0
Marche arrière prohibée	1	2	1	0	7
Franchissement prohibé d'une ligne	5	5	0	4	3
Vitesse ou action imprudente	0	2	0	2	2
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	1	0
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	0	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	6	5	6	9	11
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	2	2	2	2	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	1	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>327</b>	<b>375</b>	<b>294</b>	<b>342</b>	<b>345</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	1	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	2
	Mauricie (04)	1	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	1	2	0
	Montréal (06)	5	2	3	1	4
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		11	3	5	4
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	2	0	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	3	1	3	3
	Capitale-Nationale (03)	3	9	4	8	5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2	3	2	0
	Mauricie (04)	0	1	5	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	0
	Estrie (05)	1	0	0	0	1
	Montérégie (16)	5	4	6	2	3
	Montréal (06)	31	22	26	19	27
	Laval (13)	2	0	2	3	2
	Lanaudière (14)	2	2	0	2	0
	Laurentides (15)	1	1	0	1	1
	Outaouais (07)	1	0	3	3	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	1	0	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
	<b>Total</b>		56	46	53	44

**Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2	3	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3	1	2	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	10	16	7	11
	Capitale-Nationale (03)	39	33	27	35	45
	Chaudière-Appalaches (12)	7	3	1	4	8
	Mauricie (04)	7	5	4	8	4
	Centre-du-Québec (17)	4	2	6	2	1
	Estrie (05)	8	10	5	7	4
	Montérégie (16)	34	32	33	28	45
	Montréal (06)	168	184	201	300	323
	Laval (13)	23	26	27	20	17
	Lanaudière (14)	5	3	9	8	7
	Laurentides (15)	5	8	4	5	12
	Outaouais (07)	11	12	12	9	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	3	2	3
	Côte-Nord (09)	2	3	5	1	8
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	3	1
<b>Total</b>		<b>332</b>	<b>338</b>	<b>358</b>	<b>444</b>	<b>504</b>
<b>Total des dommages corporels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	2	3	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4	3	2	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	13	17	11	14
	Capitale-Nationale (03)	44	43	31	43	50
	Chaudière-Appalaches (12)	8	5	4	6	10
	Mauricie (04)	8	6	10	8	4
	Centre-du-Québec (17)	5	2	6	2	1
	Estrie (05)	9	10	5	7	5
	Montérégie (16)	39	36	40	32	48
	Montréal (06)	204	208	230	320	354
	Laval (13)	25	26	29	23	19
	Lanaudière (14)	8	5	9	10	7
	Laurentides (15)	6	9	4	6	13
	Outaouais (07)	12	12	15	12	15
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2	4	2	3
	Côte-Nord (09)	2	4	5	1	8
	Nord-du-Québec (10)	1	0	1	4	1
<b>Total</b>		<b>399</b>	<b>387</b>	<b>416</b>	<b>492</b>	<b>554</b>

**Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	3	5	7	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	12	9	7	7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	65	63	50	65
	Capitale-Nationale (03)	132	119	123	85	119
	Chaudière-Appalaches (12)	25	32	30	15	23
	Mauricie (04)	44	23	26	22	30
	Centre-du-Québec (17)	19	19	11	15	9
	Estrie (05)	30	33	25	17	24
	Montérégie (16)	128	83	96	84	88
	Montréal (06)	259	229	233	222	191
	Laval (13)	32	26	34	20	29
	Lanaudière (14)	20	28	14	9	15
	Laurentides (15)	43	30	28	27	32
	Outaouais (07)	42	37	39	28	48
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	8	14	6	10
	Côte-Nord (09)	17	13	21	10	17
	Nord-du-Québec (10)	3	4	4	2	2
<b>Total</b>		<b>874</b>	<b>764</b>	<b>775</b>	<b>626</b>	<b>712</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	5	8	10	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	16	12	9	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	76	78	80	61	79
	Capitale-Nationale (03)	176	162	154	128	169
	Chaudière-Appalaches (12)	33	37	34	21	33
	Mauricie (04)	52	29	36	30	34
	Centre-du-Québec (17)	24	21	17	17	10
	Estrie (05)	39	43	30	24	29
	Montérégie (16)	167	119	136	116	136
	Montréal (06)	463	437	463	542	545
	Laval (13)	57	52	63	43	48
	Lanaudière (14)	28	33	23	19	22
	Laurentides (15)	49	39	32	33	45
	Outaouais (07)	54	49	54	40	63
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	10	18	8	13
	Côte-Nord (09)	19	17	26	11	25
	Nord-du-Québec (10)	4	4	5	6	3
<b>Total</b>		<b>1 273</b>	<b>1 151</b>	<b>1 191</b>	<b>1 118</b>	<b>1 266</b>

**Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	3	1	1	0	1
	Route secondaire ou régionale	1	0	0	1	0
	Autres	7	2	4	3	5
	<b>Total</b>		11	3	5	4
<b>Graves</b>	Autoroute	3	2	3	3	2
	Route principale ou provinciale	7	7	6	7	6
	Route secondaire ou régionale	0	1	0	0	2
	Autres	46	36	44	34	34
	<b>Total</b>		56	46	53	44
<b>Légers</b>	Autoroute	23	9	18	19	14
	Autoroute	28	18	21	31	22
	Route principale ou provinciale	11	14	14	14	11
	Route secondaire ou régionale	270	297	305	380	457
	Autres					
<b>Total</b>		332	338	358	444	504
<b>Total des dommages corporels</b>	Autoroute	26	11	21	22	16
	Route principale ou provinciale	38	26	28	38	29
	Route secondaire ou régionale	12	15	14	15	13
	Autres	323	335	353	417	496
	<b>Total</b>		399	387	416	492
<b>Dommages matériels seulement</b>	Autoroute	59	57	61	44	59
	Route principale ou provinciale	69	75	65	46	61
	Route secondaire ou régionale	26	30	24	27	26
	Autres	720	602	625	509	566
	<b>Total</b>		874	764	775	626
<b>Total</b>	Autoroute	85	68	82	66	75
	Route principale ou provinciale	107	101	93	84	90
	Route secondaire ou régionale	38	45	38	42	39
	Autres	1 043	937	978	926	1 062
	<b>Total</b>		1 273	1 151	1 191	1 118

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir plus ample information sur le type de route.

**Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002**

Nature des dommages	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16,0	4,3	7,2	5,6	8,3
<b>Graves</b>	81,4	66,1	76,0	61,2	61,2
<b>Légers</b>	482,6	485,6	513,6	617,4	701,2
<b>Total des dommages corporels</b>	580,0	556,0	596,8	684,2	770,7
<b>Total des dommages corporels</b>	1 270,5	1 097,5	1 111,7	870,5	990,5
<b>Total</b>	1 850,6	1 653,5	1 708,5	1 554,7	1 761,3

**Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	2	1	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	0	0	2
	Mauricie (04)	1	0	1	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	1	2	0
	Montréal (06)	5	2	3	1	4
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	0	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		12	3	5	4	6
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	1	2	0	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	5	1	3	4
	Capitale-Nationale (03)	3	15	5	8	5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2	3	2	0
	Mauricie (04)	0	1	6	0	0
	Centre-du-Québec (17)	2	0	0	0	0
	Estrie (05)	1	0	0	0	1
	Montérégie (16)	7	4	8	2	3
	Montréal (06)	35	28	29	23	29
	Laval (13)	2	0	2	3	2
	Lanaudière (14)	2	3	0	2	0
	Laurentides (15)	1	1	0	2	2
	Outaouais (07)	1	0	3	3	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0	1	0	0
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	1	0
<b>Total</b>		73	61	60	49	48

**Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3	17	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	10	4	14	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	29	29	7	24
	Capitale-Nationale (03)	54	68	49	40	95
	Chaudière-Appalaches (12)	21	4	6	16	11
	Mauricie (04)	7	13	8	9	8
	Centre-du-Québec (17)	7	2	9	2	1
	Estrie (05)	16	18	7	7	6
	Montérégie (16)	81	63	56	46	69
	Montréal (06)	291	281	333	406	436
	Laval (13)	38	45	41	35	26
	Lanaudière (14)	15	5	10	10	9
	Laurentides (15)	9	11	5	21	21
	Outaouais (07)	29	15	32	18	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	2	5	2	3
	Côte-Nord (09)	2	5	10	1	19
	Nord-du-Québec (10)	1	0	8	14	2
<b>Total</b>		611	574	629	651	749
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	17	3	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	11	6	14	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	30	34	30	11	28
	Capitale-Nationale (03)	59	84	54	48	100
	Chaudière-Appalaches (12)	22	6	9	18	13
	Mauricie (04)	8	14	15	9	8
	Centre-du-Québec (17)	9	2	9	2	1
	Estrie (05)	17	18	7	7	7
	Montérégie (16)	88	67	65	50	72
	Montréal (06)	331	311	365	430	469
	Laval (13)	40	45	43	38	28
	Lanaudière (14)	18	8	10	12	9
	Laurentides (15)	10	12	5	23	23
	Outaouais (07)	30	15	35	21	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	2	6	2	3
	Côte-Nord (09)	2	6	10	1	19
	Nord-du-Québec (10)	1	0	8	15	2
<b>Total</b>		696	638	694	704	803

**Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Automobile	3	1	1	1	2
	Autobus	3	1	1	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	4	1	2	3	4
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		12	3	5	4	6
<b>Graves</b>	Automobile	28	19	18	15	18
	Autobus	19	22	18	15	19
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	6	5	5	4	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	1	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	2	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	6	0	0	1	2
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	12	13	19	11	7
	Non précisé	0	0	0	2	0
<b>Total</b>		73	61	60	49	48

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Automobile	182	156	186	168	183
	Autobus	271	254	284	317	393
	Autobus scolaire	4	0	7	2	1
	Taxi	8	8	7	5	11
	Camion léger (< 3 000 kg)	28	32	43	34	28
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	4	5	2	2
	Tracteur routier	2	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	3	0	3	0	2
	Motocyclette	3	3	1	2	0
	Cyclomoteur	0	0	2	0	3
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	38	35	12	31	37
	Autres	1	1	0	1	0
	Piéton	66	79	78	87	82
	Non précisé	1	1	1	2	7
<b>Total</b>		<b>611</b>	<b>574</b>	<b>629</b>	<b>651</b>	<b>749</b>
<b>Total</b>	Automobile	213	176	205	184	203
	Autobus	293	277	303	332	412
	Autobus scolaire	4	0	7	2	1
	Taxi	9	8	7	5	12
	Camion léger (< 3 000 kg)	35	37	48	38	28
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	4	5	3	3
	Tracteur routier	2	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	3	0	3	0	2
	Motocyclette	4	5	1	2	0
	Cyclomoteur	0	0	2	0	3
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	45	35	13	32	39
	Autres	1	1	0	1	0
	Piéton	82	93	99	101	93
	Non précisé	1	1	1	4	7
<b>Total</b>		<b>696</b>	<b>638</b>	<b>694</b>	<b>704</b>	<b>803</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002**

Nature des blessures	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	17,4	4,3	7,2	5,6	8,3
<b>Graves</b>	106,1	87,6	86,1	68,1	66,8
<b>Légères</b>	888,2	824,6	902,3	905,3	1 042,0
<b>Total</b>	1 011,8	916,5	995,6	979,0	1 117,1

**Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Automobile	5	1	2	2	3
	Autobus	11	3	5	4	6
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	0	0	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	1	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		18	5	8	6
<b>Graves</b>	Automobile	33	26	36	21	39
	Autobus	56	48	56	44	45
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	2	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	7	6	8	4	5
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	1	2	1
	Tracteur routier	2	2	0	0	2
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	1	1
	Motocyclette	1	2	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	7	0	1	1	2
	Autres	2	0	0	0	0
	Non précisé	0	2	0	2	1
	<b>Total</b>		110	86	103	75

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Automobile	181	189	213	202	233
	Autobus	343	342	365	447	513
	Autobus scolaire	2	2	2	2	2
	Taxi	5	7	6	6	10
	Camion léger (< 3 000 kg)	35	45	55	58	46
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	10	10	11	5	8
	Tracteur routier	4	3	10	2	6
	Véhicule d'équipement ou outil	4	1	3	5	2
	Motocyclette	3	3	1	2	0
	Cyclomoteur	0	0	2	0	2
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	37	35	12	33	37
	Autres	1	1	2	2	1
	Non précisé	4	3	5	7	9
	<b>Total</b>		<b>629</b>	<b>641</b>	<b>687</b>	<b>771</b>
<b>Total des dommages corporels</b>	Automobile	219	216	251	225	275
	Autobus	410	393	426	495	564
	Autobus scolaire	2	2	2	2	2
	Taxi	7	7	6	6	13
	Camion léger (< 3 000 kg)	43	51	63	62	51
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	10	10	12	7	9
	Tracteur routier	6	6	10	2	8
	Véhicule d'équipement ou outil	4	1	3	6	3
	Motocyclette	4	5	2	2	0
	Cyclomoteur	0	0	2	0	2
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	45	35	14	34	39
	Autres	3	1	2	2	1
	Non précisé	4	5	5	9	10
	<b>Total</b>		<b>757</b>	<b>732</b>	<b>798</b>	<b>852</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Automobile	667	564	596	500	532
	Autobus	878	771	783	639	717
	Autobus scolaire	1	1	5	1	2
	Taxi	19	13	23	11	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	125	112	92	75	99
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	27	31	17	22	32
	Tracteur routier	9	17	19	11	13
	Véhicule d'équipement ou outil	7	12	9	12	12
	Motocyclette	2	1	0	0	3
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	5	4	6	6	5
	Non précisé	21	14	9	12	16
<b>Total</b>		1 761	1 541	1 559	1 289	1 440
<b>Total</b>	Automobile	886	780	847	725	807
	Autobus	1 288	1 164	1 209	1 134	1 281
	Autobus scolaire	3	3	7	3	4
	Taxi	26	20	29	17	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	168	163	155	137	150
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	37	41	29	29	41
	Tracteur routier	15	23	29	13	21
	Véhicule d'équipement ou outil	11	13	12	18	15
	Motocyclette	6	6	2	2	3
	Cyclomoteur	0	0	2	0	3
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	45	35	14	34	39
	Autres	8	5	8	8	6
	Non précisé	25	19	14	21	26
<b>Total</b>		2 518	2 273	2 357	2 141	2 417

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	1	0	0	0	0
	25-34 ans	2	0	1	0	0
	35-44 ans	2	1	3	1	1
	45-54 ans	4	2	1	2	3
	55-64 ans	2	0	0	1	2
	65-74 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		11	3	5	4	6
<b>Graves</b>	16-19 ans	1	0	0	0	0
	20-24 ans	2	0	0	1	0
	25-34 ans	10	5	3	6	6
	35-44 ans	13	12	21	10	15
	45-54 ans	20	20	18	20	18
	55-64 ans	5	9	12	6	6
	65-74 ans	1	1	1	1	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	1	1	0	0
<b>Total</b>		56	48	56	44	45
<b>Légers</b>	16-19 ans	0	1	1	0	0
	20-24 ans	2	2	9	3	3
	25-34 ans	35	24	35	41	65
	35-44 ans	105	104	111	132	146
	45-54 ans	129	160	147	195	208
	55-64 ans	51	33	49	57	75
	65-74 ans	2	6	7	3	5
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	19	12	6	16	11
<b>Total</b>		343	342	365	447	513

**Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des dommages corporels</b>	16-19 ans	1	1	1	0	0
	20-24 ans	5	2	9	4	3
	25-34 ans	47	29	39	47	71
	35-44 ans	120	117	135	143	162
	45-54 ans	153	182	166	217	229
	55-64 ans	58	42	61	64	83
	65-74 ans	3	7	8	4	5
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	23	13	7	16	11
<b>Total</b>		410	393	426	495	564
<b>Dommages matériels seulement</b>	16-19 ans	4	4	1	0	1
	20-24 ans	19	17	10	9	9
	25-34 ans	108	68	83	65	89
	35-44 ans	245	206	203	166	157
	45-54 ans	286	260	271	216	235
	55-64 ans	125	131	117	111	144
	65-74 ans	11	10	8	12	11
	75 ans et plus	1	1	1	0	0
	Non précisé	79	74	89	60	71
<b>Total</b>		878	771	783	639	717
<b>Total</b>	16-19 ans	5	5	2	0	1
	20-24 ans	24	19	19	13	12
	25-34 ans	155	97	122	112	160
	35-44 ans	365	323	338	309	319
	45-54 ans	439	442	437	433	464
	55-64 ans	183	173	178	175	227
	65-74 ans	14	17	16	16	16
	75 ans et plus	1	1	1	0	0
	Non précisé	102	87	96	76	82
<b>Total</b>		1 288	1 164	1 209	1 134	1 281

## **SECTION 3.2**

### **LES AUTOBUS SCOLAIRES**

---

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, celui qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quel que soit l'âge de la victime ou la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1<sup>er</sup> septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h et en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire de âgée de 5 à 17 ans.

#### **Les infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt représentent 20,6 % du total**

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 57,8% de l'ensemble des infractions commises en 2002 dans le cas des autobus scolaires contre 73,3 % pour l'ensemble des véhicules. C'est sur le plan des infractions pour omission d'arrêter à un panneau que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 20,6 % comparativement à 11,3 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

#### **Les accidents avec dommages corporels augmentent de 17,4 %**

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 155 accidents avec dommages corporels en 2002 : 4 étaient mortels, 20 comprenaient des blessés graves et 131, des blessés légers. En regard des 132 accidents de 1998, cela représente une hausse de 17,4 %. En 2002, on dénombre également 399 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 554 accidents. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, la répartition des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Cinq régions comptent plus de 40 accidents; dans sept, on en dénombre au-delà de 30. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 86 et 85 accidents, ce qui représente 15,5 % et 15,3 % du total. Enfin,

76,5 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (424 accidents), tandis que 23,5 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (130 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui est, dans les deux cas, inférieur à 20 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente de 18,8 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente de 18,8 % pendant la période 1998-2002, passant de 137,3 à 163,2. Le nombre total d'accidents selon le même ratio diminue cependant de 684,6 à 583,2, ce qui représente une baisse de 14,8 % (voir tableau 3.2.4).

### **Une augmentation des victimes de 40,2 %**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire augmente de 40,2 % de 1998 à 2002, passant de 229 à 321. De ce dernier nombre, 295 ont été blessées légèrement, 22 l'ont été gravement et 4 victimes sont décédées. Des 321 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire en 2002, 157 se trouvaient dans un autobus scolaire, 104, dans une automobile et 22 circulaient à pied. D'ailleurs, des 4 victimes décédées, 1 était un piéton, tandis que les 3 autres étaient à bord d'une automobile. Aucune n'était donc dans un autobus scolaire. D'ailleurs, sur l'ensemble de la période 1998-2002, aucune victime décédée n'occupait un autobus scolaire. Enfin, 19,6 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de la Montérégie (63 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

### **Le taux de victimes augmente**

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation augmente pendant la période 1998-2002, passant de 238,2 à 337,9. Ce taux est de plus de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui se situe à 126,4 en 2002 (voir tableau 3.2.7).

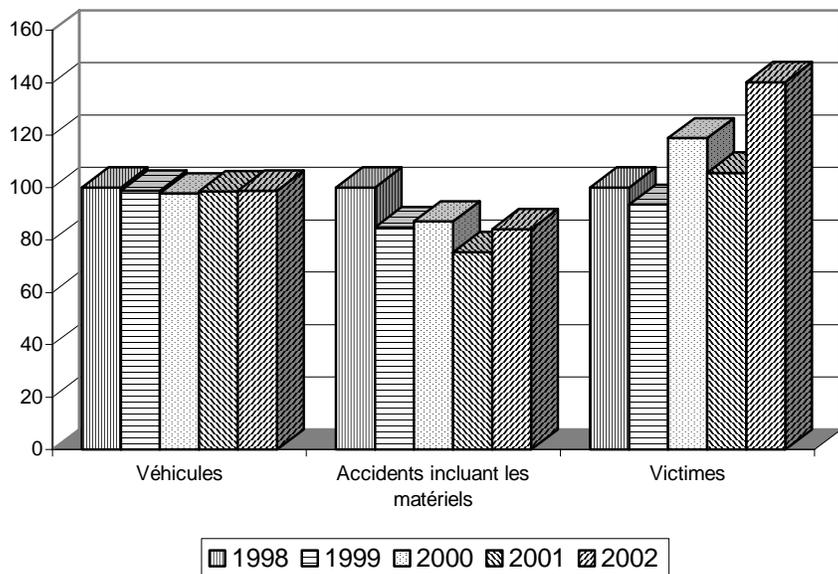
### **Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs**

En 2002, 1 131 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 309 en 1998, ce qui représente une baisse de 13,6 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 426 véhicules dans ce cas en 2002. Enfin, des 559 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2002, 58,9 % sont alors âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

### **Croissance comparée des véhicules, des victimes et des accidents**

L'examen des taux de croissance démontre une modification légère du nombre d'autobus scolaires, à la baisse jusqu'en 2000 suivie d'une hausse en 2001 et en 2002. Notons aussi l'évolution quant à la diminution du nombre d'accidents sur l'ensemble de la période, malgré une remontée en 2000 par rapport à 1999 et une autre en 2002 en regard de 2001. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire augmente cependant de 1998 à 2002, mais l'on observe des chutes en 1999 par rapport à 1998 et en 2001 comparativement à 2000.

**Croissance des autobus scolaires, des accidents et des victimes de  
1998 à 2002,  
1998=100**



**Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	39	23	20	37	25
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	86	71	72	84	74
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	19	21	24	17	16
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	2	0	0
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	0	3
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	0
Dépassement prohibé par la droite	0	0	2	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	0	1	2	0	1
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	27	24	16	14	23
Omission de se conformer à un arrêt	29	43	39	33	41
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	1	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	0	0
Dépassement d'un autobus scolaire	1	0	3	0	0
Passage à niveau pour un autobus	2	0	1	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	1	0	0	1
Marche arrière prohibée	7	7	3	3	3
Franchissement prohibé d'une ligne	2	0	2	3	4
Vitesse ou action imprudente	2	2	5	1	0
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	1
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	0	0
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	2	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	4	0	2	8	3
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	1	0	0	2
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>194</b>	<b>193</b>	<b>203</b>	<b>199</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	2	0	1
	Mauricie (04)	0	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	1
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	3	2	0
	Montréal (06)	0	1	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	1	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1
	Outaouais (07)	0	0	0	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	2	1	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	1	1	1	1
	Capitale-Nationale (03)	2	1	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	3	3	0	1	3
	Mauricie (04)	0	1	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	0
	Estrie (05)	3	2	0	1	1
	Montérégie (16)	3	1	3	4	6
	Montréal (06)	3	2	1	1	1
	Laval (13)	0	0	0	1	1
	Lanaudière (14)	1	2	0	3	4
	Laurentides (15)	3	3	2	2	0
	Outaouais (07)	0	0	1	0	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>20</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>20</b>

**Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	4	4	6	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	8	5	2	5
	Capitale-Nationale (03)	6	9	8	3	12
	Chaudière-Appalaches (12)	12	5	6	4	6
	Mauricie (04)	3	4	3	1	3
	Centre-du-Québec (17)	2	4	5	5	7
	Estrie (05)	7	6	4	2	2
	Montérégie (16)	19	18	26	16	23
	Montréal (06)	15	12	27	21	23
	Laval (13)	5	8	3	5	6
	Lanaudière (14)	7	7	6	12	11
	Laurentides (15)	13	5	15	11	13
	Outaouais (07)	4	2	3	9	9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	1	4	7
	Côte-Nord (09)	1	3	2	0	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		109	98	118	101	131
<b>Total des dommages corporels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	6	5	7	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	9	6	3	6
	Capitale-Nationale (03)	8	10	9	3	12
	Chaudière-Appalaches (12)	16	8	8	5	10
	Mauricie (04)	3	6	3	1	4
	Centre-du-Québec (17)	3	4	5	6	8
	Estrie (05)	10	8	4	3	3
	Montérégie (16)	22	19	32	22	29
	Montréal (06)	18	15	28	22	24
	Laval (13)	5	8	3	6	7
	Lanaudière (14)	8	9	6	16	16
	Laurentides (15)	16	8	17	13	14
	Outaouais (07)	4	2	4	10	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	1	4	8
	Côte-Nord (09)	2	3	2	0	2
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		132	118	134	121	155

**Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	7	7	7	14
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	29	10	12	22
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	36	35	33	28	20
	Capitale-Nationale (03)	47	44	42	38	38
	Chaudière-Appalaches (12)	27	37	48	16	30
	Mauricie (04)	22	18	11	19	17
	Centre-du-Québec (17)	16	9	15	17	12
	Estrie (05)	21	17	27	16	13
	Montérégie (16)	111	83	85	60	57
	Montréal (06)	50	33	47	56	61
	Laval (13)	10	7	4	15	13
	Lanaudière (14)	24	25	20	15	21
	Laurentides (15)	46	23	26	35	19
	Outaouais (07)	42	45	42	24	40
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	10	10	12	16
	Côte-Nord (09)	12	17	10	5	5
	Nord-du-Québec (10)	2	1	2	0	1
<b>Total</b>		<b>526</b>	<b>440</b>	<b>439</b>	<b>375</b>	<b>399</b>
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	8	8	7	14
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	35	15	19	24
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	44	39	31	26
	Capitale-Nationale (03)	55	54	51	41	50
	Chaudière-Appalaches (12)	43	45	56	21	40
	Mauricie (04)	25	24	14	20	21
	Centre-du-Québec (17)	19	13	20	23	20
	Estrie (05)	31	25	31	19	16
	Montérégie (16)	133	102	117	82	86
	Montréal (06)	68	48	75	78	85
	Laval (13)	15	15	7	21	20
	Lanaudière (14)	32	34	26	31	37
	Laurentides (15)	62	31	43	48	33
	Outaouais (07)	46	47	46	34	50
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	12	11	16	24
	Côte-Nord (09)	14	20	12	5	7
	Nord-du-Québec (10)	2	1	2	0	1
<b>Total</b>		<b>658</b>	<b>558</b>	<b>573</b>	<b>496</b>	<b>554</b>

**Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Autoroute	1	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	1	1	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	1	1	2
	Autres	1	1	4	3	1
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Graves</b>	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	3	4	4	2	6
	Route secondaire ou régionale	6	6	2	4	2
	Autres	11	8	4	9	12
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<b>Légers</b>	Autoroute	6	1	2	3	2
	Route principale ou provinciale	24	21	19	13	24
	Route secondaire ou régionale	6	12	11	11	8
	Autres	73	64	86	74	97
	<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>98</b>	<b>118</b>	<b>101</b>	<b>131</b>
<b>Total des dommages corporels</b>	Autoroute	7	1	2	3	2
	Route principale ou provinciale	28	26	24	16	31
	Route secondaire ou régionale	12	18	14	16	12
	Autres	85	73	94	86	110
	<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>121</b>	<b>155</b>
<b>Dommages matériels seulement</b>	Autoroute	11	10	18	15	15
	Route principale ou provinciale	54	55	51	40	45
	Route secondaire ou régionale	49	30	29	21	25
	Autres	412	345	341	299	314
	<b>Total</b>	<b>526</b>	<b>440</b>	<b>439</b>	<b>375</b>	<b>399</b>
<b>Total</b>	Autoroute	18	11	20	18	17
	Route principale ou provinciale	82	81	75	56	76
	Route secondaire ou régionale	61	48	43	37	37
	Autres	497	418	435	385	424
	<b>Total</b>	<b>658</b>	<b>558</b>	<b>573</b>	<b>496</b>	<b>554</b>

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir plus ample information sur le type de route.

**Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002**

Nature des dommages	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	3,1	2,1	6,4	5,3	4,2
<b>Graves</b>	20,8	18,9	10,6	15,8	21,1
<b>Légers</b>	113,4	103,1	125,6	106,5	137,9
<b>Total des dommages corporels</b>	137,3	124,2	142,7	127,6	163,2
<b>Dommages matériels seulement</b>	547,2	463,0	467,4	395,5	420,0
<b>Total</b>	684,6	587,1	610,1	523,1	583,2

**Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	1	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	2	0	1
	Mauricie (04)	0	1	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	1
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	3	2	0
	Montréal (06)	0	1	0	0	0
	Laval (13)	0	0	0	0	0
	Lanaudière (14)	0	0	0	1	1
	Laurentides (15)	0	0	0	0	1
	Outaouais (07)	0	0	0	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	1	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		3	2	6	5	4
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	5	1	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	1	1	3	1
	Capitale-Nationale (03)	2	1	0	0	0
	Chaudière-Appalaches (12)	3	3	0	2	3
	Mauricie (04)	0	3	0	0	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	1	0
	Estrie (05)	3	2	0	1	1
	Montérégie (16)	3	1	3	8	8
	Montréal (06)	3	2	1	1	1
	Laval (13)	0	0	0	1	1
	Lanaudière (14)	1	3	0	4	4
	Laurentides (15)	3	3	2	2	0
	Outaouais (07)	0	0	1	1	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	1
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		20	24	10	24	22

**Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	9	6	11	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	15	10	3	8
	Capitale-Nationale (03)	8	14	10	3	14
	Chaudière-Appalaches (12)	22	9	7	4	8
	Mauricie (04)	6	14	9	1	31
	Centre-du-Québec (17)	3	5	6	6	11
	Estrie (05)	28	7	7	9	3
	Montérégie (16)	27	27	82	27	55
	Montréal (06)	17	29	52	29	50
	Laval (13)	19	13	7	6	21
	Lanaudière (14)	8	9	10	25	23
	Laurentides (15)	22	29	37	53	21
	Outaouais (07)	6	2	10	30	18
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	2	1	6	12
	Côte-Nord (09)	1	3	2	0	16
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		206	188	256	213	295
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1	1	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	14	7	12	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	16	11	6	9
	Capitale-Nationale (03)	10	15	11	3	14
	Chaudière-Appalaches (12)	26	12	9	6	12
	Mauricie (04)	6	18	9	1	32
	Centre-du-Québec (17)	4	5	6	7	12
	Estrie (05)	31	9	7	10	4
	Montérégie (16)	30	28	88	37	63
	Montréal (06)	20	32	53	30	51
	Laval (13)	19	13	7	7	22
	Lanaudière (14)	9	12	10	30	28
	Laurentides (15)	25	32	39	55	22
	Outaouais (07)	6	2	11	32	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	2	1	6	13
	Côte-Nord (09)	2	3	2	0	16
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		229	214	272	242	321

**Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Automobile	1	1	1	1	3
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	1	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	1	4	2	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		3	2	6	5	4
<b>Graves</b>	Automobile	5	12	6	6	15
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	7	1	10	1
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	5	1	1	2	3
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	2	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	2	0
	Autres	1	0	0	0	0
	Piéton	7	2	2	3	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		20	24	10	24	22

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Automobile	62	59	75	63	86
	Autobus	0	8	0	4	3
	Autobus scolaire	101	86	139	105	156
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	15	8	21	13	20
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	1	0	3	1
	Tracteur routier	1	1	1	1	2
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	1	1
	Motocyclette	2	0	0	1	2
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	7	2	2	1	3
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	12	22	17	20	19
	Non précisé	1	0	0	1	2
<b>Total</b>		<b>206</b>	<b>188</b>	<b>256</b>	<b>213</b>	<b>295</b>
<b>Total</b>	Automobile	68	72	82	70	104
	Autobus	0	8	0	4	3
	Autobus scolaire	101	93	140	115	157
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	20	9	22	16	23
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	1	0	4	1
	Tracteur routier	1	1	1	2	2
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	1	2
	Motocyclette	3	1	0	1	2
	Cyclomoteur	2	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	7	3	3	3	3
	Autres	1	0	0	0	0
	Piéton	20	25	23	25	22
	Non précisé	1	0	0	1	2
<b>Total</b>		<b>229</b>	<b>214</b>	<b>272</b>	<b>242</b>	<b>321</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002**

Nature des blessures	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	3,1	2,1	6,4	5,3	4,2
<b>Graves</b>	20,8	25,3	10,6	25,3	23,2
<b>Légères</b>	214,3	197,8	272,6	224,6	310,5
<b>Total</b>	238,2	225,2	289,6	255,2	337,9

**Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Automobile	1	1	3	1	4
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	3	2	6	5	4
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	1	0
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	2	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	1	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		5	3	11	9
<b>Graves</b>	Automobile	8	12	9	10	18
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	20	18	10	16	20
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	6	3	3	2	2
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	0	0	0	2	0
	Tracteur routier	0	3	1	1	0
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	0	1	0	0	0
	Cyclomoteur	2	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	2	0
	Autres	1	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		37	38	23	33

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Automobile	65	69	78	55	93
	Autobus	2	2	2	2	2
	Autobus scolaire	112	98	120	105	133
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	20	11	28	12	26
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	2	2	4	2
	Tracteur routier	4	4	4	1	5
	Véhicule d'équipement ou outil	2	0	2	1	2
	Motocyclette	1	0	0	1	1
	Cyclomoteur	0	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	7	2	2	1	3
	Autres	0	0	0	1	0
	Non précisé	1	0	1	2	3
<b>Total</b>		219	189	240	185	270
<b>Total des dommages corporels</b>	Automobile	74	82	90	66	115
	Autobus	2	2	2	2	2
	Autobus scolaire	135	118	136	126	157
	Taxi	0	1	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	26	14	31	15	28
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	4	2	3	6	2
	Tracteur routier	4	7	5	4	5
	Véhicule d'équipement ou outil	2	0	2	1	3
	Motocyclette	2	1	0	1	1
	Cyclomoteur	2	0	1	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	7	3	3	3	3
	Autres	1	0	0	1	0
	Non précisé	1	0	1	2	3
<b>Total</b>		261	230	274	227	319

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Automobile	380	314	324	274	311
	Autobus	1	1	5	1	2
	Autobus scolaire	532	444	440	378	402
	Taxi	1	2	3	4	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	84	90	87	74	69
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	13	8	8	13	8
	Tracteur routier	16	10	6	6	7
	Véhicule d'équipement ou outil	7	5	9	6	5
	Motocyclette	0	2	0	1	1
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	7	3	7	4	0
	Non précisé	6	4	5	6	5
<b>Total</b>		1 048	884	894	767	812
<b>Total</b>	Automobile	454	396	414	340	426
	Autobus	3	3	7	3	4
	Autobus scolaire	667	562	576	504	559
	Taxi	1	3	3	4	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	110	104	118	89	97
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	17	10	11	19	10
	Tracteur routier	20	17	11	10	12
	Véhicule d'équipement ou outil	9	5	11	7	8
	Motocyclette	2	3	0	2	2
	Cyclomoteur	2	0	1	0	0
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	0
	Bicyclette	7	3	3	3	3
	Autres	8	3	7	5	0
	Non précisé	7	4	6	8	8
<b>Total</b>		1 309	1 114	1 168	994	1 131

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	0	0	0	1
	35-44 ans	1	1	2	2	1
	45-54 ans	2	1	1	2	1
	55-64 ans	0	0	3	1	1
	65-74 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		3	2	6	5	4
<b>Graves</b>	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	4	3	1	1	3
	35-44 ans	5	5	1	8	4
	45-54 ans	3	4	2	4	5
	55-64 ans	7	6	6	2	7
	65-74 ans	1	0	0	0	1
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	1	0
<b>Total</b>		20	18	10	16	20
<b>Légers</b>	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	1	1	2	0	2
	25-34 ans	13	14	10	7	10
	35-44 ans	31	25	30	23	29
	45-54 ans	44	32	35	36	49
	55-64 ans	13	20	34	30	33
	65-74 ans	6	4	7	3	7
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	1	2	6	3
<b>Total</b>		112	98	120	105	133

**Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des dommages corporels</b>	16-19 ans	0	1	0	0	0
	20-24 ans	1	1	2	0	2
	25-34 ans	17	17	11	8	14
	35-44 ans	37	31	33	33	34
	45-54 ans	49	37	38	42	55
	55-64 ans	20	26	43	33	41
	65-74 ans	7	4	7	3	8
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	4	1	2	7	3
<b>Total</b>		135	118	136	126	157
<b>Dommages matériels seulement</b>	16-19 ans	4	1	0	0	0
	20-24 ans	12	10	7	3	4
	25-34 ans	67	35	34	33	29
	35-44 ans	146	98	109	92	97
	45-54 ans	147	144	134	91	121
	55-64 ans	113	118	108	112	112
	65-74 ans	19	11	17	17	18
	75 ans et plus	0	0	0	0	1
	Non précisé	24	27	31	30	20
<b>Total</b>		532	444	440	378	402
<b>Total</b>	16-19 ans	4	2	0	0	0
	20-24 ans	13	11	9	3	6
	25-34 ans	84	52	45	41	43
	35-44 ans	183	129	142	125	131
	45-54 ans	196	181	172	133	176
	55-64 ans	133	144	151	145	153
	65-74 ans	26	15	24	20	26
	75 ans et plus	0	0	0	0	1
	Non précisé	28	28	33	37	23
<b>Total</b>		667	562	576	504	559



**SECTION 4**  
**LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS**

---

---



## Augmentation du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 1998 à 2002, passant de 106 415 à 108 988 véhicules, malgré une baisse enregistrée de 2000 à 2001. Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente, en 2002, 16,8 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

## Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 1998-2002

Véhicules	1998	1999	2000	2001	2002
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	106 415	106 740	107 678	107 149	108 988
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	17,4 %	17,3 %	17,1 %	16,9 %	16,8 %
Âge moyen	8,58 ans	8,50 ans	8,36 ans	8,40 ans	8,49 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

## Diminution de l'âge moyen des véhicules

Le parc des camions lourds et des tracteurs routiers rajeunit légèrement pendant la période 1998-2002, l'âge moyen passant de 8,58 à 8,49 ans. Le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus, où l'on compte, pour 2002, 34 506 véhicules, ce qui représente 31,7 % du total (voir tableau 4.1).

## Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2002, la région de Montréal domine pour la première fois durant la période à l'étude et compte 21 688

véhicules, alors que la région de la Montérégie occupe le deuxième rang (21 313 véhicules). Ces deux régions réunies représentent ainsi 39,5% du total. Toutes les autres régions totalisent moins de 10 000 véhicules (voir tableau 4.2).

### **Augmentation du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1**

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 augmente de 2,3 % pendant la période 1998-2002, passant de 193 282 à 197 632. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 2,8 %, passant de 98 962 à 96 192. Le principal groupe d'âge de la classe 3, de 1998 à 2001, est celui des 35 à 44 ans, mais le groupe des 45 à 54 ans domine en 2002 avec 32,7 % des titulaires versus 30,3 % pour le premier groupe. Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est le plus nombreux et représente 34,5 % du total des titulaires en 2002. Les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant dans chacun des cas un peu plus de 1 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

### **Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)**

Parmi les titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, il y en a respectivement 68,4 % et 70,6 % sans aucun point actif à leur dossier de conduite en 2002. En comparaison, pour les titulaires d'un permis de la classe 5, ce taux est de 78,7 % (voir tableau 1.4B).

### **La répartition des infractions**

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 et celle des infractions commises au volant même d'un camion lourd ou d'un tracteur routier ne diffèrent pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. Les infractions pour excès de vitesse comptent en 2002 pour 73,3 % de l'ensemble des infractions pour tous les véhicules contre 74,9 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (51 232 infractions) et 64,8 % du total dans le cas de la conduite de camions lourds (7 441 infractions). Dans ce dernier cas, c'est l'omission de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé,

soit 10,0 % lors de la conduite d'un camion versus 5,4 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

### **Une augmentation de 9,8 % du nombre d'accidents avec dommages corporels**

Les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 9,8 % d'accidents avec dommages corporels de plus en 2002 qu'en 1998, soit respectivement 2 486 et 2 264 accidents. Parmi les accidents de 2002, 121 ont été mortels, 327 comptaient des blessés graves et 2 038, des blessés légers. La région de Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels avec 556, ce qui représente 22,4 % du total. Par ailleurs, 10 104 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement en 2002. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (6 779 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 53,8 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé, c'est-à-dire 46,2 %, que pour les autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Ainsi, les autobus scolaires (23,5 %) arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 59 des 121 accidents de ce type s'y étant produits en 2002 contre 24 sur les routes non numérotées (voir tableaux 4.6 et 4.7).

### **Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation augmente de 7,2 %**

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation augmente de 7,2 % pendant la période 1998-2002, passant de 212,8 à 228,1. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une diminution de 16,1 %, soit de 1 376,6 à 1 155,2 (voir tableau 4.8).

### **Une augmentation de 10,5 % du nombre de victimes d'un accident**

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 10,5 % de 1998 à 2002, passant de 3 116 à 3 443. Du nombre de victimes de 2002, 132 sont décédées, 409 ont été blessées gravement et 2 902 l'ont été légèrement. Des 132 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 64 se trouvaient dans une automobile, 19 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier et 13 circulaient à pied. Enfin, 22 des décès se sont produits en Montérégie, la région du Bas-Saint-Laurent venant en deuxième place (14 décès) (voir tableaux 4.9 et 4.10).

### **Une augmentation du taux de victimes d'un accident**

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation augmente pendant la période 1998-2002, passant de 292,8 à 315,9. Ce taux est de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers qui se situe à 126,4 en 2002 (voir tableau 4.11).

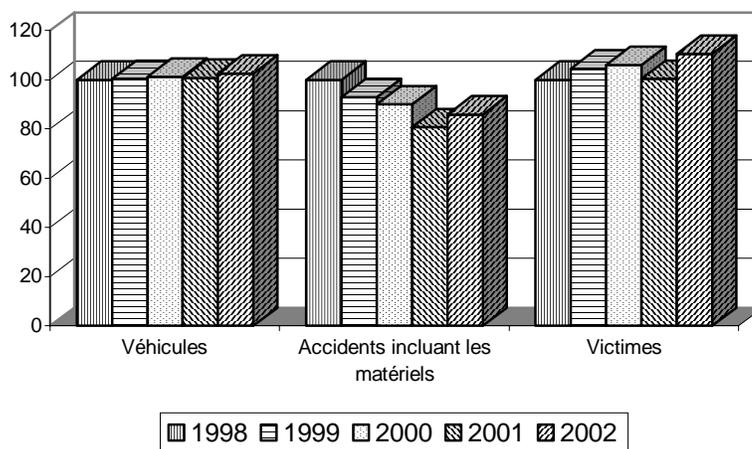
### **Les véhicules et l'âge des conducteurs**

En 2002, 24 114 véhicules ont été impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier comparativement à 27 450 en 1998, soit une baisse de 12,2 %. Outre les 13 319 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 8 471 automobiles et 1 559 camions légers. Des 13 319 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers impliqués dans un accident en 2002, 47,0 % sont alors âgés de 25 à 44 ans (voir tableaux 4.12 et 4.13).

### **Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes**

Pendant la période 1998-2002, le nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier diminue graduellement jusqu'en 2001 et remonte en 2002. Par contre, le nombre de victimes augmente de 1998 à 2000, baisse en 2001 et s'élève à nouveau en 2002. Pour ce qui est du nombre de véhicules, il est à la hausse continuellement, à l'exception d'une légère diminution en 2001.

**Croissance des camions lourds et tracteurs routiers, des accidents et des victimes de 1998 à 2002, 1998=100**



**Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon l'âge du véhicule, 1998-2002**

Âge du véhicule	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Moins de 1 an	13 001	14 692	12 791	9 500	9 900
1 an	6 534	8 753	10 707	10 108	7 145
2 ans	5 549	6 023	8 481	10 422	10 077
3 ans	8 785	5 222	5 858	7 919	10 013
4 ans	6 838	8 116	4 965	5 607	7 641
5 ans	4 685	6 266	7 769	4 730	5 409
6 ans	3 967	4 438	5 933	7 507	4 552
7 ans	4 106	3 754	4 186	5 688	7 262
8 ans	5 727	3 843	3 557	3 981	5 460
9 ans	6 208	5 267	3 478	3 371	3 797
10 ans	8 104	5 562	4 821	3 241	3 225
11 ans et plus	32 907	34 802	35 130	35 074	34 506
Non précisé	4	2	2	1	1
<b>Total</b>	<b>106 415</b>	<b>106 740</b>	<b>107 678</b>	<b>107 149</b>	<b>108 988</b>
Âge moyen	8,58	8,50	8,36	8,40	8,49

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers\* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 1998-2002**

Région de résidence du propriétaire	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 267	1 203	1 166	1 143	1 139
Bas-Saint-Laurent (01)	3 906	3 886	3 858	3 878	3 860
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 067	4 083	4 059	4 056	3 995
Capitale-Nationale (03)	8 367	8 323	8 334	8 096	8 484
Chaudière-Appalaches (12)	7 906	7 884	8 248	8 190	7 904
Mauricie (04)	3 610	3 818	3 810	3 778	3 709
Centre-du-Québec (17)	4 985	5 144	5 365	5 298	5 401
Estrie (05)	4 275	4 285	4 265	4 203	4 263
Montérégie (16)	20 679	20 842	21 126	21 115	21 313
Montréal (06)	19 001	19 202	20 083	20 531	21 688
Laval (13)	4 024	3 651	3 814	3 940	4 389
Lanaudière (14)	5 675	5 805	5 697	5 706	5 926
Laurentides (15)	7 227	6 978	6 882	6 922	6 949
Outaouais (07)	2 994	2 974	2 994	2 958	2 963
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 979	2 871	2 834	2 732	2 720
Côte-Nord (09)	1 453	1 428	1 474	1 472	1 439
Nord-du-Québec (10)	369	396	368	368	408
Non précisée	3 631	3 967	3 301	2 763	2 438
<b>Total</b>	<b>106 415</b>	<b>106 740</b>	<b>107 678</b>	<b>107 149</b>	<b>108 988</b>

\* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

**Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002**

Sexe	Âge	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Féminin</b>	16-19 ans	1	1	1	0	1
	20-24 ans	96	95	92	110	107
	25-34 ans	565	628	685	727	768
	35-44 ans	719	809	927	1 050	1 138
	45-54 ans	438	476	557	634	721
	55-64 ans	153	170	186	207	241
	65-74 ans	18	20	23	25	25
	75 ans et plus	3	1	2	2	4
<b>Total</b>		1 993	2 200	2 473	2 755	3 005
<b>Masculin</b>	16-19 ans	67	62	57	12	10
	20-24 ans	4 435	4 140	3 733	3 531	3 205
	25-34 ans	27 807	27 020	26 189	25 289	24 575
	35-44 ans	58 085	55 639	53 147	51 071	48 446
	45-54 ans	60 126	62 753	65 040	66 267	67 364
	55-64 ans	33 655	35 426	37 232	38 939	41 112
	65-74 ans	6 828	7 173	7 780	8 464	9 336
	75 ans et plus	286	346	432	511	579
<b>Total</b>		191 289	192 559	193 610	194 084	194 627
<b>Total</b>	16-19 ans	68	63	58	12	11
	20-24 ans	4 531	4 235	3 825	3 641	3 312
	25-34 ans	28 372	27 648	26 874	26 016	25 343
	35-44 ans	58 804	56 448	54 074	52 121	49 584
	45-54 ans	60 564	63 229	65 597	66 901	68 085
	55-64 ans	33 808	35 596	37 418	39 146	41 353
	65-74 ans	6 846	7 193	7 803	8 489	9 361
	75 ans et plus	289	347	434	513	583
<b>Total</b>		193 282	194 759	196 083	196 839	197 632

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 1998-2002**

Sexe	Âge	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Féminin</b>	16-19 ans	1	0	0	0	1
	20-24 ans	34	27	19	19	16
	25-34 ans	234	229	199	188	185
	35-44 ans	404	406	408	430	426
	45-54 ans	193	219	229	258	284
	55-64 ans	73	79	92	87	85
	65-74 ans	15	12	14	16	14
	75 ans et plus	2	3	1	1	0
<b>Total</b>		956	975	962	999	1 011
<b>Masculin</b>	16-19 ans	186	171	108	61	56
	20-24 ans	2 029	1 892	1 733	1 577	1 420
	25-34 ans	16 292	14 943	13 380	12 098	11 024
	35-44 ans	32 154	31 630	30 980	30 192	28 739
	45-54 ans	27 656	28 718	29 560	30 354	31 126
	55-64 ans	15 663	16 205	16 771	17 436	18 128
	65-74 ans	3 746	3 709	3 834	4 050	4 226
	75 ans et plus	280	332	389	448	462
<b>Total</b>		98 006	97 600	96 755	96 216	95 181
<b>Total</b>	16-19 ans	187	171	108	61	57
	20-24 ans	2 063	1 919	1 752	1 596	1 436
	25-34 ans	16 526	15 172	13 579	12 286	11 209
	35-44 ans	32 558	32 036	31 388	30 622	29 165
	45-54 ans	27 849	28 937	29 789	30 612	31 410
	55-64 ans	15 736	16 284	16 863	17 523	18 213
	65-74 ans	3 761	3 721	3 848	4 066	4 240
	75 ans et plus	282	335	390	449	462
<b>Total</b>		98 962	98 575	97 717	97 215	96 192

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1<sup>er</sup> juin.

**Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	11 293	10 696	7 176	10 903	8 655
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	25 939	25 194	18 880	29 261	27 105
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	11 292	11 429	9 498	13 886	14 079
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 097	1 036	888	1 444	1 393
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	193	682
Dépassement prohibé par la gauche	16	13	9	22	6
Dépassement prohibé par la droite	128	137	89	158	124
Dépassement prohibé par la voie inverse	80	59	50	66	49
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	2	11
Omission de se conformer à un feu rouge	3 729	4 207	3 485	3 735	3 461
Omission de se conformer à un arrêt	5 371	5 788	5 151	5 596	5 297
Omission d'arrêter à un passage à niveau	12	19	16	14	17
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	5	21
Dépassement d'un autobus scolaire	43	59	93	75	36
Passage à niveau pour un autobus	21	14	6	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	25	29	23	17	23
Marche arrière prohibée	190	176	118	140	163
Franchissement prohibé d'une ligne	793	774	600	946	933
Vitesse ou action imprudente	223	238	246	264	201
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	3	3	5	4
Matières dangereuses dans un tunnel	0	1	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	13	47
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	86	224
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	5	11
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	0	3
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	17	59
Omission de porter la ceinture de sécurité	6 379	5 878	3 807	6 809	5 522
Omission de porter le casque protecteur	83	126	44	170	149
Manquement à un devoir de conducteur	179	195	184	147	109
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	2	0	1	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	2	1
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	6	24
<b>Total</b>	<b>66 894</b>	<b>66 073</b>	<b>50 366</b>	<b>73 989</b>	<b>68 410</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 1998-2002**

Type d'infraction	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	3 226	3 079	1 750	3 487	2 631
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 215	3 315	2 593	4 105	3 710
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	881	928	894	1 125	1 051
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	42	44	38	59	49
Excès de vitesse lors de travaux*	0	0	0	49	238
Dépassement prohibé par la gauche	4	6	6	8	2
Dépassement prohibé par la droite	18	15	7	13	12
Dépassement prohibé par la voie inverse	13	13	5	5	9
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	1	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	1
Omission de se conformer à un feu rouge	1 300	1 379	1 006	1 179	1 148
Omission de se conformer à un arrêt	1 069	1 176	951	1 130	1 112
Omission d'arrêter à un passage à niveau	3	3	3	8	6
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	3	5
Dépassement d'un autobus scolaire	12	10	21	20	2
Passage à niveau pour un autobus	16	12	3	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	6	3	4	8
Marche arrière prohibée	87	71	61	75	65
Franchissement prohibé d'une ligne	149	146	104	181	201
Vitesse ou action imprudente	56	53	58	70	47
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	1	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	1	5
Distance imprudente entre véhicules*	0	0	0	40	80
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	2	1
Refus de céder le passage: piétons et cyclistes*	0	0	0	0	3
Refus de céder le passage: autres véhicules*	0	0	0	3	14
Omission de porter la ceinture de sécurité	879	715	521	1 221	1 029
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	53	61	53	46	25
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	1	1
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	7	22
<b>Total</b>	<b>11 034</b>	<b>11 032</b>	<b>8 077</b>	<b>12 843</b>	<b>11 477</b>

\* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

**Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	2	2	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	12	8	8	12
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	6	7	9	10
	Capitale-Nationale (03)	7	7	8	5	10
	Chaudière-Appalaches (12)	8	12	10	8	7
	Mauricie (04)	5	8	8	3	7
	Centre-du-Québec (17)	6	5	6	4	5
	Estrie (05)	5	8	8	5	7
	Montérégie (16)	13	13	23	20	20
	Montréal (06)	14	14	8	4	4
	Laval (13)	2	1	0	0	2
	Lanaudière (14)	6	7	8	6	11
	Laurentides (15)	6	8	3	6	8
	Outaouais (07)	7	3	3	5	4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	4	11	8	7
	Côte-Nord (09)	2	6	7	5	4
	Nord-du-Québec (10)	1	3	2	2	1
<b>Total</b>		112	119	122	99	121
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	5	2	4	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	18	20	12	9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	21	21	14	18
	Capitale-Nationale (03)	20	25	15	20	28
	Chaudière-Appalaches (12)	18	29	19	18	21
	Mauricie (04)	22	16	17	11	13
	Centre-du-Québec (17)	26	15	19	12	16
	Estrie (05)	11	22	20	13	16
	Montérégie (16)	79	52	54	71	51
	Montréal (06)	54	64	45	52	56
	Laval (13)	3	10	10	14	8
	Lanaudière (14)	21	13	19	19	19
	Laurentides (15)	37	21	22	28	21
	Outaouais (07)	14	10	14	10	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	17	6	8	14
	Côte-Nord (09)	11	9	7	11	9
	Nord-du-Québec (10)	3	2	2	1	6
<b>Total</b>		367	349	312	318	327

**Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	20	21	17	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	47	63	67	60	77
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	103	92	78	68	77
	Capitale-Nationale (03)	80	92	106	107	111
	Chaudière-Appalaches (12)	89	86	113	82	103
	Mauricie (04)	57	66	58	62	74
	Centre-du-Québec (17)	57	67	78	69	87
	Estrie (05)	64	66	80	72	88
	Montérégie (16)	331	319	314	331	386
	Montréal (06)	487	511	598	526	496
	Laval (13)	68	93	94	93	112
	Lanaudière (14)	89	83	106	86	119
	Laurentides (15)	100	129	110	109	127
	Outaouais (07)	71	70	72	62	80
	Abitibi-Témiscamingue (08)	53	45	41	54	41
	Côte-Nord (09)	59	37	38	31	36
	Nord-du-Québec (10)	4	15	5	18	15
<b>Total</b>		1 785	1 854	1 979	1 847	2 038
<b>Total des dommages corporels</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	37	27	25	22	19
	Bas-Saint-Laurent (01)	67	93	95	80	98
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	133	119	106	91	105
	Capitale-Nationale (03)	107	124	129	132	149
	Chaudière-Appalaches (12)	115	127	142	108	131
	Mauricie (04)	84	90	83	76	94
	Centre-du-Québec (17)	89	87	103	85	108
	Estrie (05)	80	96	108	90	111
	Montérégie (16)	423	384	391	422	457
	Montréal (06)	555	589	651	582	556
	Laval (13)	73	104	104	107	122
	Lanaudière (14)	116	103	133	111	149
	Laurentides (15)	143	158	135	143	156
	Outaouais (07)	92	83	89	77	98
	Abitibi-Témiscamingue (08)	70	66	58	70	62
	Côte-Nord (09)	72	52	52	47	49
	Nord-du-Québec (10)	8	20	9	21	22
<b>Total</b>		2 264	2 322	2 413	2 264	2 486

**Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	135	135	114	95	89
	Bas-Saint-Laurent (01)	376	353	323	277	290
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	605	576	542	462	491
	Capitale-Nationale (03)	1 113	1 012	974	863	944
	Chaudière-Appalaches (12)	648	604	598	518	579
	Mauricie (04)	492	460	385	331	355
	Centre-du-Québec (17)	468	427	412	393	406
	Estrie (05)	460	427	451	371	391
	Montérégie (16)	2 406	1 957	1 830	1 625	1 702
	Montréal (06)	3 029	2 888	2 981	2 630	2 571
	Laval (13)	302	273	263	236	248
	Lanaudière (14)	494	445	388	371	436
	Laurentides (15)	739	671	600	594	677
	Outaouais (07)	497	482	441	396	440
	Abitibi-Témiscamingue (08)	294	303	249	192	255
	Côte-Nord (09)	259	235	171	158	177
	Nord-du-Québec (10)	68	44	55	53	53
<b>Total</b>		12 385	11 292	10 777	9 565	10 104
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	172	162	139	117	108
	Bas-Saint-Laurent (01)	443	446	418	357	388
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	738	695	648	553	596
	Capitale-Nationale (03)	1 220	1 136	1 103	995	1 093
	Chaudière-Appalaches (12)	763	731	740	626	710
	Mauricie (04)	576	550	468	407	449
	Centre-du-Québec (17)	557	514	515	478	514
	Estrie (05)	540	523	559	461	502
	Montérégie (16)	2 829	2 341	2 221	2 047	2 159
	Montréal (06)	3 584	3 477	3 632	3 212	3 127
	Laval (13)	375	377	367	343	370
	Lanaudière (14)	610	548	521	482	585
	Laurentides (15)	882	829	735	737	833
	Outaouais (07)	589	565	530	473	538
	Abitibi-Témiscamingue (08)	364	369	307	262	317
	Côte-Nord (09)	331	287	223	205	226
	Nord-du-Québec (10)	76	64	64	74	75
<b>Total</b>		14 649	13 614	13 190	11 829	12 590

**Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de route	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Autoroute	16	21	24	12	16
	Route principale ou provinciale	46	56	66	46	59
	Route secondaire ou régionale	15	16	14	15	22
	Autres	35	26	18	26	24
	<b>Total</b>	112	119	122	99	121
<b>Graves</b>	Autoroute	67	79	61	76	70
	Route principale ou provinciale	128	96	92	90	105
	Route secondaire ou régionale	46	42	37	29	40
	Autres	126	132	122	123	112
	<b>Total</b>	367	349	312	318	327
<b>Légers</b>	Autoroute	364	393	415	389	449
	Route principale ou provinciale	416	422	427	377	409
	Route secondaire ou régionale	154	149	153	134	188
	Autres	851	890	984	947	992
	<b>Total</b>	1 785	1 854	1 979	1 847	2 038
<b>Total des dommages corporels</b>	Autoroute	447	493	500	477	535
	Route principale ou provinciale	590	574	585	513	573
	Route secondaire ou régionale	215	207	204	178	250
	Autres	1 012	1 048	1 124	1 096	1 128
	<b>Total</b>	2 264	2 322	2 413	2 264	2 486
<b>Dommages matériels seulement</b>	Autoroute	2 412	2 337	2 291	2 159	2 331
	Route principale ou provinciale	1 901	1 723	1 634	1 395	1 539
	Route secondaire ou régionale	743	702	572	504	583
	Autres	7 329	6 530	6 280	5 507	5 651
	<b>Total</b>	12 385	11 292	10 777	9 565	10 104
<b>Total</b>	Autoroute	2 859	2 830	2 791	2 636	2 866
	Route principale ou provinciale	2 491	2 297	2 219	1 908	2 112
	Route secondaire ou régionale	958	909	776	682	833
	Autres	8 341	7 578	7 404	6 603	6 779
	<b>Total</b>	14 649	13 614	13 190	11 829	12 590

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir plus ample information sur le type de route.

**Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 1998-2002**

Nature des dommages	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	10,5	11,1	11,3	9,2	11,1
<b>Graves</b>	34,5	32,7	29,0	29,7	30,0
<b>Légers</b>	167,7	173,7	183,8	172,4	187,0
<b>Total des dommages corporels</b>	212,8	217,5	224,1	211,3	228,1
<b><i>Dommmages matériels seulement</i></b>	1 163,8	1 057,9	1 000,9	892,7	927,1
<b>Total</b>	1 376,6	1 275,4	1 224,9	1 104,0	1 155,2

**Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	2	1	2
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	19	10	10	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	7	7	9	12
	Capitale-Nationale (03)	8	7	9	5	11
	Chaudière-Appalaches (12)	9	18	11	8	8
	Mauricie (04)	5	8	8	3	8
	Centre-du-Québec (17)	6	5	6	5	5
	Estrie (05)	5	9	8	5	7
	Montérégie (16)	17	14	26	20	22
	Montréal (06)	14	14	9	4	4
	Laval (13)	2	1	0	0	2
	Lanaudière (14)	10	8	10	7	11
	Laurentides (15)	7	9	4	8	8
	Outaouais (07)	8	6	3	6	4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	4	18	8	7
	Côte-Nord (09)	3	6	8	7	6
	Nord-du-Québec (10)	2	3	2	2	1
<b>Total</b>		131	141	141	108	132
<b>Graves</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	6	5	4	14
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	27	28	18	17
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	25	25	25	19	21
	Capitale-Nationale (03)	25	28	22	28	33
	Chaudière-Appalaches (12)	21	40	21	21	27
	Mauricie (04)	28	24	21	12	15
	Centre-du-Québec (17)	32	20	27	15	21
	Estrie (05)	12	22	27	18	19
	Montérégie (16)	100	63	74	97	59
	Montréal (06)	66	72	46	53	72
	Laval (13)	3	11	10	16	9
	Lanaudière (14)	28	17	26	23	21
	Laurentides (15)	51	30	25	36	29
	Outaouais (07)	18	11	19	17	14
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	17	14	12	20
	Côte-Nord (09)	13	12	10	13	11
	Nord-du-Québec (10)	5	2	3	1	7
<b>Total</b>		472	427	403	403	409

**Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	41	30	34	19	15
	Bas-Saint-Laurent (01)	77	101	103	90	121
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	147	127	115	131	109
	Capitale-Nationale (03)	106	144	143	147	156
	Chaudière-Appalaches (12)	118	138	186	121	140
	Mauricie (04)	90	96	90	84	144
	Centre-du-Québec (17)	83	88	110	105	138
	Estrie (05)	84	90	104	98	105
	Montérégie (16)	479	477	435	475	562
	Montréal (06)	627	723	769	692	633
	Laval (13)	89	129	132	124	132
	Lanaudière (14)	129	120	141	127	180
	Laurentides (15)	150	186	168	160	191
	Outaouais (07)	109	104	101	85	120
	Abitibi-Témiscamingue (08)	95	67	64	76	66
	Côte-Nord (09)	84	48	49	59	62
	Nord-du-Québec (10)	5	18	13	22	28
<b>Total</b>		2 513	2 686	2 757	2 615	2 902
<b>Total</b>	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	59	39	41	24	31
	Bas-Saint-Laurent (01)	102	147	141	118	152
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	187	159	147	159	142
	Capitale-Nationale (03)	139	179	174	180	200
	Chaudière-Appalaches (12)	148	196	218	150	175
	Mauricie (04)	123	128	119	99	167
	Centre-du-Québec (17)	121	113	143	125	164
	Estrie (05)	101	121	139	121	131
	Montérégie (16)	596	554	535	592	643
	Montréal (06)	707	809	824	749	709
	Laval (13)	94	141	142	140	143
	Lanaudière (14)	167	145	177	157	212
	Laurentides (15)	208	225	197	204	228
	Outaouais (07)	135	121	123	108	138
	Abitibi-Témiscamingue (08)	117	88	96	96	93
	Côte-Nord (09)	100	66	67	79	79
	Nord-du-Québec (10)	12	23	18	25	36
<b>Total</b>		3 116	3 254	3 301	3 126	3 443

**Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	Automobile	68	89	81	72	64
	Autobus	0	1	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	20	14	14	6	17
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7	7	7	2	6
	Tracteur routier	12	8	11	8	13
	Véhicule d'équipement ou outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	3	4	10	3	6
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	2
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	1
	Bicyclette	5	2	4	3	4
	Autres	0	0	0	3	2
	Piéton	12	16	10	10	13
	Non précisé	1	0	4	1	4
	<b>Total</b>		131	141	141	108
<b>Graves</b>	Automobile	252	225	214	217	227
	Autobus	3	1	1	0	0
	Autobus scolaire	0	1	0	3	0
	Taxi	6	4	0	1	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	54	60	50	44	44
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	48	36	47	46	46
	Tracteur routier	52	53	43	39	33
	Véhicule d'équipement ou outil	1	1	1	2	4
	Motocyclette	5	8	4	9	8
	Cyclomoteur	1	0	2	3	2
	Motoneige	1	1	1	0	3
	Véhicule tout terrain	0	1	3	0	1
	Bicyclette	10	9	7	3	2
	Autres	4	1	1	4	5
	Piéton	34	26	26	31	28
	Non précisé	1	0	3	1	4
	<b>Total</b>		472	427	403	403

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident..

**Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légères</b>	Automobile	1 407	1 453	1 495	1 457	1 568
	Autobus	30	38	30	19	23
	Autobus scolaire	27	20	7	2	45
	Taxi	12	17	23	20	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	262	269	267	247	273
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	329	393	420	415	466
	Tracteur routier	287	314	309	260	294
	Véhicule d'équipement ou outil	2	8	14	10	7
	Motocyclette	17	17	18	17	34
	Cyclomoteur	4	2	5	7	6
	Motoneige	1	2	3	0	2
	Véhicule tout terrain	0	0	1	5	3
	Bicyclette	33	41	41	44	39
	Autres	8	14	10	13	3
	Piéton	76	85	92	78	100
	Non précisé	18	13	22	21	20
	<b>Total</b>		<b>2 513</b>	<b>2 686</b>	<b>2 757</b>	<b>2 615</b>
<b>Total</b>	Automobile	1 727	1 767	1 790	1 746	1 859
	Autobus	33	40	31	19	23
	Autobus scolaire	27	21	7	5	45
	Taxi	18	21	23	21	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	336	343	331	297	334
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	384	436	474	463	518
	Tracteur routier	351	375	363	307	340
	Véhicule d'équipement ou outil	3	9	15	12	11
	Motocyclette	25	29	32	29	48
	Cyclomoteur	6	2	7	10	8
	Motoneige	3	3	4	0	7
	Véhicule tout terrain	1	1	4	5	5
	Bicyclette	48	52	52	50	45
	Autres	12	15	11	20	10
	Piéton	122	127	128	119	141
	Non précisé	20	13	29	23	28
	<b>Total</b>		<b>3 116</b>	<b>3 254</b>	<b>3 301</b>	<b>3 126</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par la victime lors de l'accident.

**Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 1998-2002**

Nature des blessures	Année				
	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortelles</b>	12,3	13,2	13,1	10,1	12,1
<b>Graves</b>	44,4	40,0	37,4	37,6	37,5
<b>Légères</b>	236,2	251,6	256,0	244,1	266,3
<b>Total</b>	292,8	304,9	306,6	291,7	315,9

**Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	Automobile	75	104	85	78	105
	Autobus	0	1	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	1	1	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	21	34	19	12	35
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	44	46	36	32	46
	Tracteur routier	77	84	94	74	90
	Véhicule d'équipement ou outil	1	0	0	1	2
	Motocyclette	3	3	9	3	6
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	2
	Véhicule tout terrain	1	0	0	0	1
	Bicyclette	6	2	4	3	4
	Autres	0	2	2	2	2
	Non précisé	6	4	2	2	7
	<b>Total</b>		236	280	252	208
<b>Graves</b>	Automobile	289	233	229	251	253
	Autobus	2	2	1	2	3
	Autobus scolaire	0	3	1	3	0
	Taxi	5	5	0	1	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	56	58	60	46	49
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	206	150	169	186	167
	Tracteur routier	180	210	160	151	179
	Véhicule d'équipement ou outil	1	1	1	3	5
	Motocyclette	5	8	4	8	7
	Cyclomoteur	1	0	2	2	2
	Motoneige	1	1	1	0	2
	Véhicule tout terrain	0	1	3	0	1
	Bicyclette	9	10	7	3	2
	Autres	7	3	2	4	2
	Non précisé	4	7	12	8	8
	<b>Total</b>		766	692	652	668

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Légers</b>	Automobile	1 293	1 381	1 446	1 398	1 520
	Autobus	14	13	20	7	15
	Autobus scolaire	8	6	6	5	7
	Taxi	14	19	21	18	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	268	251	302	286	303
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 044	1 090	1 183	1 112	1 225
	Tracteur routier	840	863	924	838	934
	Véhicule d'équipement ou outil	5	19	24	19	17
	Motocyclette	17	15	17	15	26
	Cyclomoteur	3	2	4	6	7
	Motoneige	2	2	2	0	2
	Véhicule tout terrain	0	0	1	5	3
	Bicyclette	33	40	42	43	39
	Autres	13	14	17	17	9
	Non précisé	25	31	37	39	34
	<b>Total</b>		<b>3 579</b>	<b>3 746</b>	<b>4 046</b>	<b>3 808</b>
<b>Total des dommages corporels</b>	Automobile	1 657	1 718	1 760	1 727	1 878
	Autobus	16	16	21	9	18
	Autobus scolaire	8	9	8	9	7
	Taxi	19	24	21	19	21
	Camion léger (< 3 000 kg)	345	343	381	344	387
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	1 294	1 286	1 388	1 330	1 438
	Tracteur routier	1 097	1 157	1 178	1 063	1 203
	Véhicule d'équipement ou outil	7	20	25	23	24
	Motocyclette	25	26	30	26	39
	Cyclomoteur	5	2	6	8	9
	Motoneige	4	3	3	0	6
	Véhicule tout terrain	1	1	4	5	5
	Bicyclette	48	52	53	49	45
	Autres	20	19	21	23	13
	Non précisé	35	42	51	49	49
	<b>Total</b>		<b>4 581</b>	<b>4 718</b>	<b>4 950</b>	<b>4 684</b>

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule\*, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dommages matériels seulement</b>	Automobile	7 747	7 074	7 010	6 133	6 593
	Autobus	36	48	36	33	45
	Autobus scolaire	29	17	14	17	14
	Taxi	69	51	80	60	51
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 392	1 319	1 269	1 103	1 172
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	7 323	6 446	6 110	5 439	5 681
	Tracteur routier	5 732	5 478	5 254	4 688	4 997
	Véhicule d'équipement ou outil	132	138	136	120	107
	Motocyclette	18	21	15	17	10
	Cyclomoteur	1	0	0	1	1
	Motoneige	7	2	2	3	5
	Véhicule tout terrain	2	0	2	1	0
	Bicyclette	2	2	1	0	2
	Autres	78	65	59	60	51
	Non précisé	301	297	276	216	243
<b>Total</b>		22 869	20 958	20 264	17 891	18 972
<b>Total</b>	Automobile	9 404	8 792	8 770	7 860	8 471
	Autobus	52	64	57	42	63
	Autobus scolaire	37	26	22	26	21
	Taxi	88	75	101	79	72
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 737	1 662	1 650	1 447	1 559
	Camion lourd (>= 3 000 kg)	8 617	7 732	7 498	6 769	7 119
	Tracteur routier	6 829	6 635	6 432	5 751	6 200
	Véhicule d'équipement ou outil	139	158	161	143	131
	Motocyclette	43	47	45	43	49
	Cyclomoteur	6	2	6	9	10
	Motoneige	11	5	5	3	11
	Véhicule tout terrain	3	1	6	6	5
	Bicyclette	50	54	54	49	47
	Autres	98	84	80	83	64
	Non précisé	336	339	327	265	292
<b>Total</b>		27 450	25 676	25 214	22 575	24 114

\* À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

**Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Mortels</b>	16-19 ans	0	1	0	0	1
	20-24 ans	11	6	9	4	5
	25-34 ans	29	40	31	16	35
	35-44 ans	37	52	36	39	37
	45-54 ans	30	13	29	24	34
	55-64 ans	12	15	20	15	20
	65-74 ans	1	1	1	5	1
	75 ans et plus	0	1	0	0	0
	Non précisé	1	1	4	3	3
<b>Total</b>		121	130	130	106	136
<b>Graves</b>	16-19 ans	5	5	1	4	6
	20-24 ans	35	35	25	19	20
	25-34 ans	103	77	78	70	84
	35-44 ans	105	102	103	109	86
	45-54 ans	86	80	67	72	91
	55-64 ans	33	49	30	41	40
	65-74 ans	1	1	7	6	6
	75 ans et plus	0	0	1	1	3
	Non précisé	18	11	17	15	10
<b>Total</b>		386	360	329	337	346
<b>Légers</b>	16-19 ans	31	38	36	34	29
	20-24 ans	136	170	160	129	163
	25-34 ans	541	497	544	501	488
	35-44 ans	490	547	576	553	646
	45-54 ans	377	384	444	402	457
	55-64 ans	170	180	206	194	207
	65-74 ans	29	30	31	35	39
	75 ans et plus	5	3	4	2	7
	Non précisé	105	104	106	100	123
<b>Total</b>		1 884	1 953	2 107	1 950	2 159

**Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 1998-2002 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des dommages corporels</b>	16-19 ans	36	44	37	38	36
	20-24 ans	182	211	194	152	188
	25-34 ans	673	614	653	587	607
	35-44 ans	632	701	715	701	769
	45-54 ans	493	477	540	498	582
	55-64 ans	215	244	256	250	267
	65-74 ans	31	32	39	46	46
	75 ans et plus	5	4	5	3	10
	Non précisé	124	116	127	118	136
<b>Total</b>		2 391	2 443	2 566	2 393	2 641
<b>Dommages matériels seulement</b>	16-19 ans	141	127	113	85	91
	20-24 ans	837	819	759	585	618
	25-34 ans	3 073	2 732	2 455	2 127	2 174
	35-44 ans	3 323	3 030	2 830	2 682	2 716
	45-54 ans	2 266	2 119	2 155	1 917	2 123
	55-64 ans	1 095	1 057	1 046	958	1 132
	65-74 ans	139	139	156	130	155
	75 ans et plus	26	39	34	27	36
	Non précisé	2 155	1 862	1 816	1 616	1 633
<b>Total</b>		13 055	11 924	11 364	10 127	10 678
<b>Total</b>	16-19 ans	177	171	150	123	127
	20-24 ans	1 019	1 030	953	737	806
	25-34 ans	3 746	3 346	3 108	2 714	2 781
	35-44 ans	3 955	3 731	3 545	3 383	3 485
	45-54 ans	2 759	2 596	2 695	2 415	2 705
	55-64 ans	1 310	1 301	1 302	1 208	1 399
	65-74 ans	170	171	195	176	201
	75 ans et plus	31	43	39	30	46
	Non précisé	2 279	1 978	1 943	1 734	1 769
<b>Total</b>		15 446	14 367	13 930	12 520	13 319





## ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

### Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation.

Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation	Type de véhicule		
Promenade	- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique et l'utilisation du véhicule est à des fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de moins 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (quatre roues motrices).
		Automobile et camion léger	- Véhicules d'une des deux catégories précédentes : cela comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
		Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm <sup>3</sup> et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société.

Type d'utilisation	Type de véhicule		
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.</li> </ul>	Automobile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.</li> </ul>	Camion léger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicule routier de moins de 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (quatre roues motrices).</li> </ul>
		Automobile et camion léger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cette rubrique regroupe les véhicules des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.</li> </ul>
		Taxi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicule-taxi desservant une agglomération;</li> <li>- Véhicule-taxi desservant une région;</li> <li>- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).</li> </ul>
		Autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autobus ou minibus public interurbain;</li> <li>- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes sans rémunération;</li> <li>- Autobus ou minibus public urbain.</li> </ul>
		Autobus scolaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.</li> </ul>
		Camion lourd ou tracteur routier	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes remorques s'y rattachant.</li> </ul>

**Type d'utilisation****Type de véhicule**

Institutionnelle,  
professionnelle ou  
commerciale  
(suite)

Véhicule-outil et  
autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Habitation motorisée de 3 000 kg ou plus;
- Véhicule routier autre qu'une automobile ou un camion léger utilisé par une école de conduite;
- Motocyclette ou cyclomoteur appartenant à une personne morale;
- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier régulier, soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé : cela inclut aussi l'autoneige.

Deux-roues

- Motocyclette ou cyclomoteur utilisé en dehors du réseau routier.

Véhicule tout terrain

- Véhicule tout terrain à trois ou quatre roues.

Véhicule-outil et  
autres

- Véhicule dont l'utilisation est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions lourds et les tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.

## ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

<b>Classe 1</b>	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou</li> <li>- camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 2</b>	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 3</b>	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au moins trois essieux; ou</li> <li>- deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus.</li> </ul> <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 4</b>	<p><b>Classe 4A :</b> Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4B :</b> Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 4C :</b> Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
<b>Classe 5</b>	<p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
<b>Classe 6</b>	<p><b>Classe 6A :</b> Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6B :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm<sup>3</sup> ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6C :</b> Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm<sup>3</sup> ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p><b>Classe 6D :</b> Cyclomoteur.</p>
<b>Classe 8</b>	<p>Tracteur de ferme.</p>

## **ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS**

---

### **Obligation générale**

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui a été avisé de celui-ci, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre un exemplaire de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, dispose que, depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident, au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et l'une des situations suivantes s'est réalisée :
  - l'accident implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
  - l'accident est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont le ministère des Transports du Québec est responsable quant à la gestion; ou

- l'accident est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 m donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

### **Constat d'accident**

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicules routiers constaté par les policiers, un formulaire a été conçu précisément à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à la connaissance des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents ainsi rapportés ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

### **Nature des dommages**

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : 1) les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans un délai de huit jours suivant la connaissance de l'accident); 2) les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée); et 3) les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan n'incluent que ceux dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ précédant le 15 juillet 1999. Depuis cette date, ce seuil a été porté à 1 000 \$ et ne concerne que

les accidents impliquant un véhicule lourd ou ceux qui sont survenus sur les routes sous la responsabilité du ministre des Transports du Québec.

**Il est important aussi de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues du présent bilan pour les accidents avec des dommages tant corporels que matériels.**

### **Nature des blessures**

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou non l'hospitalisation de la victime. Notons qu'une victime peut avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel (si au moins une personne impliquée dans l'accident est décédée) ou encore des blessures légères dans un accident grave (si au moins une personne dans l'accident a subi une blessure grave).

### **Date de production des données**

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> janvier 2003 et signalés à la Société avant le 11 mars 2003.

## **ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE**

---

### **Date de production des données**

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre quelques mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société au 1<sup>er</sup> octobre 2003.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées au système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Depuis le 20 septembre 2001, certaines infractions au Code de la sécurité routière entraînent plus de points d'inaptitude au dossier du conducteur et de nouvelles infractions se sont ajoutées. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

## INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points	
	Avant le 20 septembre 2001	Depuis le 20 septembre 2001
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation :		
- excès de 11 à 20 km/h;	1	1
- excès de 21 à 30 km/h;	2	2
- excès de 31 à 45 km/h;	3	3
- excès de 46 à 60 km/h;	5	5
- excès de 61 à 80 km/h;	7	7
- excès de 81 à 100 km/h;	9	9
- excès de 101 à 120 km/h;	12	12
- excès de 121 km/h ou plus	15 ou plus	15 ou plus
Excès de vitesse lors de travaux	---	Selon l'excès
Dépassement prohibé par la gauche	2	3
Dépassement prohibé par la droite	2	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4	4
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	---	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	---	2
Dépassements successifs en zigzag	---	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge	---	3
Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses	9	9
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	2	3
Marche arrière prohibée	2	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	4	3
Vitesse ou action imprudente	4	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	---	2
Distance imprudente entre véhicules	---	2
Freinage brusque sans nécessité	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	---	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	3
Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)	2	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9	9
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis apprenti ou probatoire)	4	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis apprenti ou probatoire)	4	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)	---	4

## **ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC**

---

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie–les-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay–Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec.

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

## ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

<b>Âge</b>	L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 <sup>er</sup> juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
<b>Âge du véhicule</b>	L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile visée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
<b>Région de résidence du propriétaire d'un véhicule</b>	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
<b>Type de route</b>	<b>Route numérotée :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999;</li><li>- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199;</li><li>- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399.</li></ul> <b>Route non numérotée :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Autres : autres types de routes, rues.</li></ul>

<b>Type de véhicule impliqués dans un accident</b>	Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la plaque d'immatriculation, du type de véhicule indiqué par le policier dans le rapport d'accident. Ces types ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none"><li>- Automobile;</li><li>- Autobus (incluant minibus);</li><li>- Autobus scolaire;</li><li>- Taxi (déterminé à l'aide de la plaque d'immatriculation);</li><li>- Camion léger (&lt; 3 000 kg);</li><li>- Camion lourd (<math>\geq</math> 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses;</li><li>- Tracteur routier;</li><li>- Véhicule d'équipement ou outil;</li><li>- Motocyclette;</li><li>- Cyclomoteur;</li><li>- Motoneige;</li><li>- Véhicule tout terrain (VTT);</li><li>- Bicyclette;</li><li>- Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir).</li></ul>
--	--

## **ANNEXE VII ESTIMATION DU KILOMÉTRAGE MOYEN ANNUEL**

---

---

L'information sur le kilométrage n'est plus disponible, et ce, depuis 1999, parce qu'avec le nouveau Programme d'entretien préventif (PEP) le propriétaire n'a plus à soumettre son ou ses véhicules à une vérification mécanique périodique obligatoire si son programme d'entretien préventif est reconnu par la Société. Bien entendu, l'obligation de maintenir son ou ses véhicules en bon état et les autres obligations légales demeurent. Afin de bénéficier de plus de flexibilité possible, le propriétaire peut choisir d'effectuer lui-même l'entretien de son ou ses véhicules ou de confier cette tâche à un sous-traitant. La Société n'a ainsi plus assez d'observations pour estimer le kilométrage de ces véhicules.