

Statistiques sur les collisions de la route au Canada : 2021

De : [Transports Canada](#)

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

► [Avis concernant les droits d'auteur](#)

► [Permission de reproduire](#)

Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate en 2021 une légère augmentation du nombre de décès et de blessures graves, et du nombre total de blessés, mais chaque nombre est toujours parmi les plus bas pour ces 3 catégories de victimes de la route depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.

- En 2021, le nombre de décès sur les routes était de 1 768; en hausse de 1,3% par rapport à 2020 (1 746).
- Le nombre de blessures graves a augmenté pour atteindre 8 185 en 2021; en hausse de 4% par rapport à 2020 (7 868).
- Le nombre total de blessures a augmenté à 108 018 en 2021; en hausse de 3,6% par rapport à 2020 (104 286).
- Le nombre de décès pour 100 000 habitants a augmenté pour atteindre 4,7 en 2021 (contre 4,6 en 2020), et est le deuxième plus faible jamais enregistré.
- Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus est passé à 4,8 en 2021 (contre 4,7 en 2020).
- 2021 a vu une diminution du pourcentage d'occupants tués ou grièvement blessés qui ne portaient pas leur ceinture de sécurité. Par exemple, 28,6 % des conducteurs

décédés ne portaient pas leur ceinture de sécurité, contre 33,2 % en 2020, ce qui équivaut à une diminution de 14 %.

Collisions et victimes - 2002 à 2021

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2002	2 583	153 832	2 921	15 894	222 665
2003	2 487	150 493	2 777	15 110	216 123
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410	192 745
2008	2 193	127 571	2 431	12 851	176 394
2009	2 007	123 449	2 216	11 955	170 770
2010	2 021	123 615	2 238	11 796	172 081
2011	1 849	122 350	2 023	10 940	167 741
2012	1 848	122 834	2 075	11 104	166 727
2013	1 772	120 371	1 951	10 662	164 525
2014	1 675	114 617	1 841	10 445	156 557
2015	1 693	117 857	1 887	10 835	160 806
2016	1 738	116 583	1 900	10 573	158 854

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2017	1 698	112 714	1 861	10 104	152 773
2018	1 754	109 580	1 939	9 463	149 065
2019	1 620	103 020	1 756	8 917	139 084
2020	1 602	78 388	1 746	7 868	104 286
2021	1 630	77 933	1 768	8 185	108 018

- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
- 5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

Victimes décédées et blessées en 2021 selon le groupe d'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédées	Grièvement blessées	Blessées (Total)
0 - 4	15	70	1 248
5 - 14	42	236	4 055
15 - 19	94	728	9 399
20 - 24	172	880	11 781
25 - 34	336	1 612	20 793
35 - 44	243	1 187	16 688
45 - 54	223	1 129	14 824
55 - 64	244	1 106	13 385
65 +	378	1 116	12 592
Indéterminé	21	121	3 253
Total	1 768	8 185	108 018

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2017 à 2021

Type d'usagers		2017	2018	2019	2020	2021
Conducteurs	#	954	936	849	835	888
	%	51,3	48,3	48,3	47,8	50,2
Passagers	#	319	357	316	271	263
	%	17,1	18,4	18,0	15,5	14,9
Piétons	#	304	338	301	286	280
	%	16,3	17,4	17,1	16,4	15,8
Cyclistes	#	40	45	39	51	44
	%	2,1	2,3	2,2	2,9	2,5
Motocyclistes *	#	199	206	195	242	232
	%	10,7	10,6	11,1	13,9	13,1
* Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

Type d'usagers		2017	2018	2019	2020	2021
Indéterminés /Autres	#	45	57	56	61	61
	%	2,4	2,9	3,2	3,5	3,5
Total						
	#	1 861	1 939	1 756	1 746	1 768
	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
* _ Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

Victimes décédées 2002 à 2021

Année	Victimes décédées
2002	2 921
2003	2 777
2004	2 735
2005	2 898
2006	2 871
2007	2 753
2008	2 431
2009	2 216

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Année	Taux de mortalité
2002	1,57
2003	1,47
2004	1,43
2005	1,5
2006	1,43
2007	1,34
2008	1,15
2009	1,04

Année	Victimes décédées
2010	2 238
2011	2 023
2012	2 075
2013	1 951
2014	1 841
2015	1 887
2016	1 900
2017	1 861
2018	1 939
2019	1 756
2020	1 746
2021	1 768

Année	Taux de mortalité
2010	1,02
2011	0,91
2012	0,93
2013	0,85
2014	0,78
2015	0,79
2016	0,78
2017	0,76
2018	0,77
2019	0,69
2020	0,68
2021	0,67

Taux d'accidents corporels en 2021

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
Canada	4,7	284,0	4,8	290,0	6,5	392,8
NL	6,7	408,5	7,4	448,1	8,9	539,1
PE	10,5	287,0	12,0	325,8	13,9	378,4
NS	7,7	308,7	7,4	295,9	9,8	390,9
NB	8,6	342,7	8,5	340,7	12,1	484,3
QC	4,0	321,1	4,9	386,7	5,9	470,5

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
ON	3,8	216,4	4,2	241,2	5,1	293,3
MB	5,6	545,5	3,8	365,5	8,1	786,4
SK	7,2	388,2	6,4	345,6	10,4	557,7
AB	6,2	296,5	4,2	200,5	8,2	395,3
BC	5,7	269,9	6,7	314,3	7,9	370,8
YT	4,7	377,0	2,8	222,4	5,8	464,5
NT	4,4	185,1	4,6	193,1	7,5	315,1
NU	2,6	40,9	23,8	381,0	9,2	146,7

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées

¹ Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2021, No au catalogue 91-215-x.

² Calculs et estimations de Transports Canada à l'aide d'un modèle économétrique.



Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2021. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2021. Les données pour Terre-Neuve-et-Labrador reflètent l'information contenue dans les rapport de collisions reçus et traités en date du 1^{er} juin 2022.

Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2021 selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	50,2	47,5
Passagers	14,9	16,8
Piétons	15,8	14,0
Cyclistes	2,5	4,7
Motocyclistes *	13,1	13,9
Indéterminés/ Autres	3,5	3,1
Total	100,0	100,0
* Inclut les usagers de cyclomoteurs		

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2017 à 2021, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2017	2018	2019	2020	2021
Conducteurs					
Décédés	27,4	29,4	25,6	33,2	28,6
Grièvement blessés	10,6	10,8	10,3	13,1	12,5
Passagers					
Décédés	31,1	32,1	29,8	39,2	35,6
Grièvement blessés	16,9	18,4	13,3	21,2	21,3



Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

Nombre de collisions selon le lieu en 2021

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain ¹	728	56 507
Rural ²	881	19 576
Indéterminé	21	1 850
Total	1 630	77 933

1 Urbain comprend:
 (a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
 (b) Les lieux de collision où la vitesse est supérieure à 60 km/h ou moins.

2 Rural comprend:
 (a) Les routes principales, secondaires et locales, ou
 (b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.



Note : En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2021 selon l'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	2,6	0,0	2,9
5 - 14	0,1	9,6	0,1	6,9

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
15 - 19	3,7	10,7	7,4	17,0
20 - 24	10,7	13,3	11,2	14,2
25 - 34	21,1	14,4	22,0	18,4
35 - 44	14,5	10,7	16,2	9,4
45 - 54	13,4	5,9	14,7	8,1
55 - 64	16,1	11,4	14,7	6,9
65 +	20,3	19,2	13,5	12,4
Indéterminé	0,1	2,2	0,2	3,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de titulaires de permis de conduire en 2021 selon l'âge et le genre

Groupe d'âge (ans)	Hommes	Femmes	Autre genre *	Total
< 16	31 310	27 295	26	58 631
16 - 19	595 991	554 707	108	1 150 806
20 - 24	1 055 762	937 351	206	1 993 319
25 - 34	2 462 407	2 314 039	500	4 776 946
35 - 44	2 418 196	2 354 138	165	4 772 499
45 - 54	2 256 692	2 183 548	56	4 440 296
55 - 64	2 429 077	2 322 797	26	4 751 899
65 +	2 868 362	2 685 428	14	5 553 805
Indéterminé	0	0	3	3
Total	14 117 797	13 379 303	1 104	27 498 205
* - Cinq juridictions ont déclaré cette catégorie				

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 2002 à 2021

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2002	21 163	17 543	724	350

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672
2014	24 914	21 730	1 121	688
2015	25 273	22 068	1 147	709
2016	25 580	22 410	1 144	716
2017	26 004	22 724	1 165	730
2018	26 583	23 099	1 205	739

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2019	26 746	23 447	1 231	748
2020	26 971	23 748	1 247	749
2021	27 498	24 097	1 310	816

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004. Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.



Note : Les données des véhicules immatriculés pour 2020 ont été estimées.

Note : La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique depuis 2008 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.

Victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux par type d'utilisateur - 2017 à 2021

Type d'utilisateur de la route	2017	2018	2019	2020	2021
Occupants de camions porteurs (> 4 536 kg)	20	24	16	17	16
Occupants de tracteurs semi-remorques	43	30	31	30	28
Occupants d'autobus scolaires	1	2	0	0	2
Occupants d'autobus urbains (local)	0	1	0	0	0
Occupants d'autobus interurbains (autocars)	4	17	0	0	1
Occupants de véhicules de passagers	253	217	234	178	191
Piétons	48	53	50	47	52
Cyclistes	11	10	10	11	8
Motocyclistes **	13	12	16	23	12
Autre	10	7	7	11	69
Total des victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux *	403	373	364	317	379
Victimes décédées dans toute les autres collisions	1 458	1 566	1 392	1 429	1 389
Total des victimes décédées dans toutes les collisions	1 861	1 939	1 756	1 746	1 768

Type d'utilisateur de la route	2017	2018	2019	2020	2021
* —	Les véhicules commerciaux incluent les camions lourds et tous les types d'autobus.				
** —	Inclut les usagers de cyclomoteurs				
	Note : Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.				

Facteurs contributifs* dans les collision mortelles - 2017 à 2021

Facteurs contributifs *	2017	2018	2019	2020	2021
Distraction	19,9%	18,9%	18,4%	19,2%	19,7%
Vitesse / Conduisait trop vite	22,9%	22,8%	21,5%	25,1%	24,7%
Facultés affaiblies / Sous influence	26,0%	26,1%	23,1%	18,0%	18,4%
Fatigue	3,7%	3,4%	3,4%	2,7%	3,4%
Autre facteur humain	73,6%	71,2%	74,9%	79,7%	76,2%
Facteur environnemental	20,7%	20,3%	20,1%	18,4%	18,0%
Facteur afférent au véhicule	3,6%	3,3%	4,5%	4,1%	4,1%
Aucun facteur contributif	30,6%	27,9%	31,0%	30,3%	32,1%

* Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions



Note: Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : sa-mvs@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier> ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccmta.ca.

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <https://www.wapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/NCDB-BNDC/p.aspx?l=fr>.