

# Statistiques sur les collisions de la route au Canada : 2020

---

De : [Transports Canada](#)

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

► [Avis concernant les droits d'auteur](#)

► [Permission de reproduire](#)

## Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate en 2020 a vu une légère diminution du nombre de décès et de blessures graves, et a vu une diminution significative du nombre total de blessés, ce qui représente les nombres les plus bas jamais enregistrés pour ces 3 catégories de victimes de la route depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.

- En 2020, le nombre de décès sur les routes était de 1 745; en baisse de 1% par rapport à 2019 (1 762).
- Le nombre de blessures graves a diminué pour atteindre 7 868 en 2020; en baisse de 12% par rapport à 2019 (8 917).
- Le nombre total de blessures est passé à 101 572 en 2020 ; en baisse de 28 % par rapport à 2019 (140 801).
- Le nombre de décès pour 100 000 habitants a diminué pour atteindre 4,6 en 2020 (contre 4,7 en 2019); le plus faible jamais enregistré.
- Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus est passé à 4,7 en 2020 (contre 4,4 en 2019) ; malgré beaucoup moins de kilomètres parcourus, le nombre de décès n'a que légèrement diminué.

- 2020 a vu une forte augmentation du pourcentage d'occupants tués ou grièvement blessés qui ne portaient pas leur ceinture de sécurité. Par exemple, 33,2 % des conducteurs décédés ne portaient pas leur ceinture de sécurité, contre 25,2 % en 2019, ce qui équivaut à une augmentation de 32 %.

**Collisions et victimes - 2001 à 2020**

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles <sup>1</sup>	Avec blessures <sup>2</sup>	Décédées <sup>3</sup>	Grièvement blessées <sup>4</sup>	Blessées <sup>5</sup> (Total)
2001	2 415	149 023	2 758	15 296	216 542
2002	2 583	153 832	2 921	15 894	222 665
2003	2 487	150 493	2 777	15 110	216 123
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410	192 745
2008	2 193	127 571	2 431	12 851	176 394
2009	2 007	123 449	2 216	11 955	170 770
2010	2 021	123 615	2 238	11 796	172 081
2011	1 849	122 350	2 023	10 940	167 741
2012	1 848	122 834	2 075	11 104	166 727
2013	1 772	120 371	1 951	10 662	164 525
2014	1 675	114 617	1 841	10 445	156 557
2015	1 693	117 857	1 887	10 835	160 806
2016	1 738	116 583	1 900	10 573	158 854
2017	1 698	112 714	1 861	10 104	152 773
2018	1 754	109 580	1 939	9 463	149 065
2019	1 623	104 169	1 762	8 917	140 801

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles <sup>1</sup>	Avec blessures <sup>2</sup>	Décédées <sup>3</sup>	Grièvement blessées <sup>4</sup>	Blessées <sup>5</sup> (Total)
2020	1 591	72 917	1 745	7 868	101 572

- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 2001 à 2020, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
- 5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

## Victimes décédées et blessées en 2020 selon le groupe d'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédées	Grièvement blessées	Blessées (Total)
0 - 4	17	61	1 237
5 - 14	30	236	3 548
15 - 19	110	663	8 560
20 - 24	184	851	11 172
25 - 34	315	1 487	19 354
35 - 44	217	1 187	15 672
45 - 54	238	1 116	14 107
55 - 64	269	1 122	12 891
65 +	354	1 016	11 564
Indéterminé	11	129	3 467
<b>Total</b>	<b>1 745</b>	<b>7 868</b>	<b>101 572</b>

## Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2016 à 2020

Type d'usagers		2016	2017	2018	2019	2020
Conducteurs	#	875	957	954	867	881
	%	46,1	51,4	49,2	49,2	50,5
Passagers	#	338	317	360	295	265
	%	17,8	17,0	18,6	16,7	15,2
Piétons	#	355	302	323	314	266
	%	18,7	16,2	16,7	17,8	15,2
Cyclistes	#	49	40	41	38	50
	%	2,6	2,1	2,1	2,2	2,9
Motocyclistes *	#	214	197	185	187	242
	%	11,3	10,6	9,5	10,6	13,9
Indéterminés /Autres	#	69	48	76	61	41
	%	3,6	2,6	3,9	3,5	2,3
* _ Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

Type d'usagers		2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total</b>	#	<b>1 900</b>	<b>1 861</b>	<b>1 939</b>	<b>1 762</b>	<b>1 745</b>
	%	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
* _ Englobent les usagers de cyclomoteurs.						

### Victimes décédées 2001 à 2020

Année	Victimes décédées
2001	2 758
2002	2 921
2003	2 777
2004	2 735
2005	2 898
2006	2 871
2007	2 753
2008	2 431
2009	2 216
2010	2 238
2011	2 023
2012	2 075
2013	1 951
2014	1 841

### Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Année	Taux de mortalité
2001	1,52
2002	1,57
2003	1,47
2004	1,43
2005	1,50
2006	1,43
2007	1,34
2008	1,15
2009	1,04
2010	1,02
2011	0,91
2012	0,93
2013	0,85
2014	0,78

<b>Année</b>	<b>Victimes décédées</b>
2015	1 887
2016	1 900
2017	1 861
2018	1 939
2019	1 762
2020	1 745

<b>Année</b>	<b>Taux de mortalité</b>
2015	0,79
2016	0,78
2017	0,76
2018	0,77
2019	0,69
2020	0,68



## Taux d'accidents corporels en 2020

	Par 100 000 de population <sup>1</sup>		Par milliard de Véhicules-Kilomètres <sup>2</sup>		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
Canada	4,6	267,0	4,7	272,7	6,5	376,6
NL	10,7	413,0	11,8	453,0	14,2	544,9
PE	9,3	287,0	10,6	325,8	12,9	398,4
NS	6,2	519,9	6,0	498,3	8,0	667,4
NB	6,4	342,7	6,3	340,7	9,0	484,3
QC	4,0	281,3	4,8	338,8	6,0	423,0
ON	3,6	213,9	4,0	238,4	5,0	294,6
MB	5,6	524,2	3,8	351,3	8,3	769,2
SK	7,4	298,3	6,6	265,5	10,7	434,3
AB	6,0	269,6	4,0	182,3	8,1	364,7
BC	4,8	243,1	5,6	283,1	6,8	344,0
YT	9,5	441,0	5,6	260,1	14,6	679,6
NT	8,8	154,3	9,2	160,9	15,2	266,1
NU	5,1	63,8	47,6	595,2	18,3	229,2

	Par 100 000 de population <sup>1</sup>		Par milliard de Véhicules-Kilomètres <sup>2</sup>		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées

<sup>1</sup> Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2020, No au catalogue 91-215-x.

<sup>2</sup> Calculs et estimations de Transports Canada à l'aide d'un modèle économétrique.



**Note :** Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2020. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2020. Les données pour Terre-Neuve-et-Labrador reflètent l'information contenue dans les rapport de collisions reçus et traités en date du 1er juin 2021.

Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

## Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2020 selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	50,5	47,3
Passagers	15,2	17,3
Piétons	15,2	13,4
Cyclistes	2,9	5,0
Motocyclistes *	13,9	14,0
Indéterminés/ Autres	2,3	3,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
* Inclut les usagers de cyclomoteurs		

## Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2016 à 2020, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Conducteurs</b>					
Décédés	29,6	27,4	29,4	25,6	33,2
Grièvement blessés	9,8	10,6	10,8	10,3	13,1
<b>Passagers</b>					
Décédés	25,6	31,1	32,1	29,8	39,2
Grièvement blessés	15,4	16,9	18,4	13,3	21,2



**Note :** La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

## Nombre de collisions selon le lieu en 2020

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain <sup>1</sup>	711	52 073
Rural <sup>2</sup>	852	18 995
Indéterminé	28	1 849
<b>Total</b>	<b>1 591</b>	<b>72 917</b>

**1** Urbain comprend:  
 (a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou  
 (b) Les lieux de collision où la vitesse est supérieure à 60 km/h ou moins.

**2** Rural comprend:  
 (a) Les routes principales, secondaires et locales, ou  
 (b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.



**Note :** En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

## Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2020 selon l'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,1	3,3	0,0	3,0
5 - 14	0,1	8,8	0,1	6,4
15 - 19	5,6	15,4	7,0	13,4
20 - 24	10,7	12,4	11,2	15,4
25 - 34	19,5	17,5	20,9	19,4
35 - 44	12,9	10,3	16,1	12,1
45 - 54	14,6	6,8	15,9	9,4
55 - 64	17,5	8,9	14,9	8,9
65 +	18,7	12,8	13,6	8,8
Indéterminé	0,4	3,7	0,1	3,4
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Nombre de titulaires de permis de conduire en 2020 selon l'âge et le genre**

<b>Groupe d'âge (ans)</b>	<b>Hommes</b>	<b>Femmes</b>	<b>Autre genre *</b>	<b>Total</b>
< 16	27 420	24 646	5	52 071
16 - 19	571 303	532 611	39	1 103 953
20 - 24	1 028 552	919 665	131	1 948 349

\*  
\_ Trois juridictions ont déclaré cette catégorie.

<b>Groupe d'âge (ans)</b>	<b>Hommes</b>	<b>Femmes</b>	<b>Autre genre <sup>*</sup></b>	<b>Total</b>
25 - 34	2 403 235	2 268 400	329	4 671 963
35 - 44	2 366 528	2 305 821	118	4 672 468
45 - 54	2 257 052	2 177 589	39	4 434 680
55 - 64	2 432 012	2 321 047	26	4 753 085
65 +	2 763 127	2 571 498	9	5 334 634
Indéterminé	0	18	0	18
<b>Total</b>	<b>13 849 229</b>	<b>13 121 295</b>	<b>696</b>	<b>26 971 220</b>
<p><sup>*</sup> - Trois juridictions ont déclaré cette catégorie.</p>				



## Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 2001 à 2020

<b>Année</b>	<b>Titulaires de permis de conduire</b>	<b>Véhicules utilitaires légers</b>	<b>Véhicules utilitaires</b>	<b>Motocyclettes</b>
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672
2014	24 914	21 730	1 121	688
2015	25 273	22 068	1 147	709
2016	25 580	22 410	1 144	716
2017	26 004	22 678	1 168	721
2018	26 583	23 137	1 194	730
2019	26 746	23 472	1 214	736
2020	26 971	23 839	1 233	748

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004. Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.




**Note :** Les données des véhicules immatriculés pour 2020 ont été estimées.

**Note :** La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique depuis 2008 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.

## Victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux par type d'utilisateur - 2016 à 2020

Type d'utilisateur de la route	2016	2017	2018	2019	2020
Occupants de camions porteurs (> 4 536 kg)	16	20	20	16	17
Occupants de tracteurs semi-remorques	36	43	32	36	37
Occupants d'autobus scolaires	2	1	2	0	0
Occupants d'autobus urbains (local)	0	0	1	0	0
Occupants d'autobus interurbains (autocars)	2	4	17	0	0
Occupants de véhicules de passagers	189	187	159	165	140
Piétons	50	48	43	59	56
Cyclistes	13	11	8	10	10
Motocyclistes **	13	13	11	16	18
Autre	56	86	71	68	79
Total des victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux *	377	413	364	370	357
Victimes décédées dans toute les autres collisions	1 523	1 448	1 575	1 392	1 388
<b>Total des victimes décédées dans toutes les collisions</b>	<b>1 900</b>	<b>1 861</b>	<b>1 939</b>	<b>1 762</b>	<b>1 745</b>

Type d'utilisateur de la route	2016	2017	2018	2019	2020
* —	Les véhicules commerciaux incluent les camions lourds et tous les types d'autobus.				
** —	Inclut les usagers de cyclomoteurs				
	<b>Note :</b> Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.				

## Facteurs contributifs\* dans les collision mortelles - 2016 à 2020

Facteurs contributifs *	2016	2017	2018	2019	2020
Distraction	23,3%	22,3%	21,6%	20,3%	22,3%
Vitesse / Conduisait trop vite	26,2%	23,9%	25,4%	22,1%	25,3%
Facultés affaiblies / Sous influence	26,3%	26,2%	27,1%	15,4%	17,6%
Fatigue	3,8%	4,0%	3,3%	3,5%	2,5%
Autre facteur humain	39,9%	39,1%	40,1%	38,5%	41,5%
Facteur environnemental	20,5%	22,6%	23,9%	20,8%	21,4%

\*  
- Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions



**Note:** Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

<b>Facteurs contributifs *</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Facteur afférent au véhicule	5,3%	4,6%	3,6%	4,2%	4,3%
Aucun facteur contributif	31,8%	26,2%	26,4%	24,0%	25,9%

\*  
\_ Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions

**Note:** Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : [sa-mvs@tc.gc.ca](mailto:sa-mvs@tc.gc.ca). Vous pouvez également consulter notre site Web au : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier> ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : [www.ccmta.ca](http://www.ccmta.ca).

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <https://wwwapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/NCDB-BNDC/p.aspx?l=fr>.