

Statistiques sur les collisions de la route au Canada : 2019

De : Transports Canada

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

► [Avis concernant les droits d'auteur](#)

► [Permission de reproduire](#)

Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate en 2019 une diminution du nombre de décès, de blessures graves, et du nombre total de blessés, ce qui représente les nombres les plus bas jamais enregistrés pour ces 3 catégories de victimes de la route depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970

- En 2019, le nombre de décès sur les routes était de 1 762; en baisse de 9,1% par rapport à 2018 (1 939).
- Le nombre de blessures graves a diminué pour atteindre 8 917 en 2019; en baisse de 5,8% par rapport à 2018 (9 463).
- Le nombre de décès pour 100 000 habitants a diminué pour atteindre 4,7 en 2019 (contre 5,2 en 2018); le plus faible jamais enregistré.
- Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus a diminué pour atteindre 4,4 en 2019 (4,9 en 2018); aussi le plus faible jamais enregistré
- Parmi les usagers de la route, les passagers ont enregistré la plus forte diminution dans le nombre de décès avec 18%, alors que les conducteurs, cyclistes, et piétons ont enregistré des diminutions de 9%, 7%, et 3%, respectivement. Les passagers ont aussi enregistré la plus forte diminution pour les blessures graves avec 15%.

Collisions et victimes - 2000 à 2019

| Année | Collisions | | Victimes | | |
|--------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------------|
| | Mortelles ¹ | Avec blessures ² | Décédées ³ | Grièvement blessées ⁴ | Blessées ⁵ (Total) |
| 2000 | 2 548 | 153 290 | 2 904 | 15 581 | 222 848 |
| 2001 | 2 415 | 149 023 | 2 758 | 15 296 | 216 542 |
| 2002 | 2 583 | 153 832 | 2 921 | 15 894 | 222 665 |
| 2003 | 2 487 | 150 493 | 2 777 | 15 110 | 216 123 |
| 2004 | 2 438 | 145 150 | 2 735 | 15 572 | 206 104 |
| 2005 | 2 551 | 145 559 | 2 898 | 15 792 | 204 701 |
| 2006 | 2 586 | 142 517 | 2 871 | 16 044 | 199 976 |
| 2007 | 2 455 | 138 615 | 2 753 | 14 410 | 192 745 |
| 2008 | 2 193 | 127 571 | 2 431 | 12 851 | 176 394 |
| 2009 | 2 007 | 123 449 | 2 216 | 11 955 | 170 770 |
| 2010 | 2 021 | 123 615 | 2 238 | 11 796 | 172 081 |
| 2011 | 1 849 | 122 350 | 2 023 | 10 940 | 167 741 |
| 2012 | 1 848 | 122 834 | 2 075 | 11 104 | 166 727 |
| 2013 | 1 772 | 120 371 | 1 951 | 10 662 | 164 525 |
| 2014 | 1 675 | 114 617 | 1 841 | 10 445 | 156 557 |
| 2015 | 1 693 | 117 857 | 1 887 | 10 835 | 160 806 |
| 2016 | 1 738 | 116 583 | 1 900 | 10 573 | 158 854 |
| 2017 | 1 698 | 112 714 | 1 861 | 10 104 | 152 773 |
| 2018 | 1 754 | 109 580 | 1 939 | 9 463 | 149 065 |

| Année | Collisions | | Victimes | | |
|-------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| | Mortelles ¹ | Avec blessures ² | Décédées ³ | Grièvement blessées ⁴ | Blessées ⁵ (Total) |
| 2019 | 1 622 | 104 169 | 1 762 | 8 917 | 140 801 |

-
- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 2000 à 2019, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
- 5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.
-

Victimes décédées et blessées en 2019 selon le groupe d'âge

| Groupe d'âge (ans) | Décédées | Grièvement blessées | Blessées (Total) |
|---------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|
| 0 - 4 | 17 | 67 | 2 099 |
| 5 - 14 | 28 | 285 | 5 749 |
| 15 - 19 | 115 | 744 | 12 010 |

| Groupe d'âge (ans) | Décédées | Grièvement blessées | Blessées (Total) |
|---------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|
| 20 - 24 | 165 | 933 | 15 549 |
| 25 - 34 | 257 | 1 670 | 26 712 |
| 35 - 44 | 224 | 1 351 | 22 000 |
| 45 - 54 | 232 | 1 304 | 20 157 |
| 55 - 64 | 274 | 1 135 | 17 502 |
| 65 + | 438 | 1 232 | 16 419 |
| Indéterminé | 12 | 196 | 2 604 |
| Total | 1 762 | 8 917 | 140 801 |

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2015 à 2019

| Type d'usagers | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Conducteurs | # | 908 | 875 | 957 | 954 | 867 |
| | % | 48,1 | 46,1 | 51,4 | 49,2 | 49,2 |
| Passagers | # | 356 | 338 | 317 | 360 | 295 |
| | % | 18,9 | 17,8 | 17,0 | 18,6 | 16,7 |
| Piétons | # | 299 | 355 | 302 | 323 | 314 |
| | % | 15,8 | 18,7 | 16,2 | 16,7 | 17,8 |
| Cyclistes | # | 49 | 49 | 40 | 41 | 38 |
| | % | 2,6 | 2,6 | 2,1 | 2,1 | 2,2 |
| Motocyclistes * | # | 211 | 214 | 197 | 185 | 187 |
| | % | 11,2 | 11,3 | 10,6 | 9,5 | 10,6 |
| Indéterminés /Autres | # | 64 | 69 | 48 | 76 | 61 |
| | % | 3,4 | 3,6 | 2,6 | 3,9 | 3,5 |
| Total | # | 1 887 | 1 900 | 1 861 | 1 939 | 1 762 |
| | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*
_ Englobent les usagers de cyclomoteurs.

Victimes décédées 2000 à 2019

| Année | Victimes décédées |
|--------------|--------------------------|
| 2000 | 2 904 |
| 2001 | 2 758 |
| 2002 | 2 921 |
| 2003 | 2 777 |
| 2004 | 2 735 |
| 2005 | 2 898 |
| 2006 | 2 871 |
| 2007 | 2 753 |
| 2008 | 2 431 |
| 2009 | 2 216 |
| 2010 | 2 238 |
| 2011 | 2 023 |
| 2012 | 2 075 |
| 2013 | 1 951 |
| 2014 | 1 841 |
| 2015 | 1 887 |
| 2016 | 1 900 |

| Année | Victimes décédées |
|--------------|--------------------------|
| 2017 | 1 861 |
| 2018 | 1 939 |
| 2019 | 1 762 |

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

| Année | Taux de mortalité |
|-------|-------------------|
| 2000 | 1,62 |
| 2001 | 1,52 |
| 2002 | 1,57 |
| 2003 | 1,47 |
| 2004 | 1,43 |
| 2005 | 1,50 |
| 2006 | 1,43 |
| 2007 | 1,34 |
| 2008 | 1,15 |
| 2009 | 1,04 |
| 2010 | 1,02 |
| 2011 | 0,91 |
| 2012 | 0,93 |
| 2013 | 0,85 |
| 2014 | 0,78 |
| 2015 | 0,79 |
| 2016 | 0,78 |
| 2017 | 0,76 |
| 2018 | 0,77 |
| 2019 | 0,69 |

Taux d'accidents corporels en 2019

| | Par 100 000 de population ¹ | | Par milliard de Véhicules-Kilomètres ² | | Par 100 000 titulaires de permis de conduire | |
|--------|--|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|
| | Victimes décédées | Victimes blessées | Victimes décédées | Victimes blessées | Victimes décédées | Victimes blessées |
| Canada | 4,7 | 374,5 | 4,4 | 345,1 | 6,6 | 526,4 |
| NL | 7,6 | 510,6 | 7,2 | 480,3 | 10,3 | 690,3 |
| PE | 9,5 | 384,7 | 9,4 | 378,4 | 13,3 | 536,9 |
| NS | 7,4 | 740,2 | 5,9 | 590,3 | 10,1 | 1002,6 |
| NB | 6,4 | 345,5 | 5,5 | 294,5 | 9,0 | 484,3 |
| QC | 3,9 | 408,6 | 4,1 | 429,3 | 5,8 | 608,7 |
| ON | 3,9 | 318,2 | 3,8 | 307,7 | 5,4 | 435,8 |
| MB | 5,5 | 844,7 | 4,9 | 743,0 | 8,1 | 1239,8 |
| SK | 6,1 | 351,8 | 4,6 | 270,1 | 8,9 | 514,3 |
| AB | 5,5 | 344,3 | 3,7 | 228,5 | 7,4 | 460,6 |
| BC | 5,3 | 315,2 | 6,4 | 381,7 | 7,5 | 446,1 |
| YT | 24,1 | 383,3 | 14,0 | 223,3 | 34,4 | 546,9 |
| NT | 13,3 | 171,0 | 13,9 | 177,8 | 22,5 | 288,5 |
| NU | 5,2 | 64,7 | 47,6 | 595,2 | 74,2 | 928,0 |
| | | | | | | |

-
- 1 Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2019, No au catalogue 91-215-x.
 - 2 Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », No 53-223-XIF au catalogue.
-

**Remarques :**

Les données de Véhicules-Kilomètres n'étaient pas disponibles pour 2019, donc elles ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des années 2016-2018.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2019. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2019.

Les données pour Terre-Neuve-et-Labrador reflètent l'information contenue dans les rapport de collisions reçus et traités en date du 1^{er} juin 2020.

Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2019 selon le type d'usagers de la route

| Type d'usagers | Décédées | Grièvement blessées |
|----------------------|--------------|---------------------|
| Conducteurs | 49,2 | 46,4 |
| Passagers | 16,8 | 18,6 |
| Piétons | 17,8 | 15,8 |
| Cyclistes | 2,2 | 4,1 |
| Motocyclistes * | 10,6 | 12,2 |
| Indéterminés/ Autres | 3,4 | 2,9 |
| Total | 100,0 | 100,0 |

* Inclut les usagers de cyclomoteurs

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2015 à 2019, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Conducteurs | | | | | |
| Décédés | 28,7 | 29,6 | 27,4 | 29,4 | 25,6 |
| Grièvement blessés | 10,4 | 9,8 | 10,6 | 10,8 | 10,3 |
| Passagers | | | | | |
| Décédés | 27,6 | 25,6 | 31,1 | 32,1 | 29,8 |
| Grièvement blessés | 17,4 | 15,4 | 16,9 | 18,4 | 13,3 |



Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

Nombre de collisions selon le lieu en 2019

| Lieu de collision | Mortelles | Avec blessures |
|---------------------|-----------|----------------|
| Urbain ¹ | 750 | 75 714 |
| Rural ² | 824 | 25 646 |
| Indéterminé | 49 | 2 809 |
| Total | 1 623 | 104 169 |

- 1** Urbain comprend :
- a. Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
 - b. Les lieux de collision où la vitesse est supérieure à 60 km/h ou moins.

- 2** Rural comprend :
- a. Les routes principales, secondaires et locales, ou
 - b. Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.



Note : En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2019 selon l'âge

| Groupe d'âge (ans) | Décédés | | Grièvement blessés | |
|--------------------|-------------|-----------|--------------------|-----------|
| | Conducteurs | Passagers | Conducteurs | Passagers |
| 0 - 4 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 2,5 |
| 5 - 14 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 7,6 |

| Groupe d'âge (ans) | Décédés | | Grièvement blessés | |
|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Conducteurs | Passagers | Conducteurs | Passagers |
| 15 - 19 | 6,3 | 14,2 | 7,4 | 15,0 |
| 20 - 24 | 10,5 | 13,2 | 10,5 | 12,4 |
| 25 - 34 | 15,5 | 12,9 | 21,1 | 17,4 |
| 35 - 44 | 13,5 | 10,8 | 17,5 | 11,3 |
| 45 - 54 | 12,9 | 7,5 | 15,6 | 8,7 |
| 55 - 64 | 15,5 | 9,8 | 13,3 | 8,1 |
| 65 + | 25,6 | 22,0 | 14,4 | 11,4 |
| Indéterminé | 0,2 | 1,5 | 0,2 | 5,6 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nombre de titulaires de permis de conduire en 2019 selon l'âge et le genre

| Groupe d'âge (ans) | Hommes | Femmes | Autre genre | Total |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| < 16 | 27 977 | 24 275 | 3 | 52 255 |
| 16 - 19 | 596 026 | 550 302 | 20 | 1 146 347 |
| 20 - 24 | 1 044 966 | 934 886 | 77 | 1 979 929 |
| 25 - 34 | 2 387 491 | 2 262 445 | 148 | 4 650 085 |
| 35 - 44 | 2 335 932 | 2 280 936 | 51 | 4 616 919 |
| 45 - 54 | 2 280 421 | 2 193 865 | 17 | 4 474 303 |
| 55 - 64 | 2 420 721 | 2 307 089 | 12 | 4 727 822 |
| 65 + | 2 649 247 | 2 445 438 | 3 | 5 094 688 |
| Indéterminé | 2 407 | 1 597 | 0 | 4 004 |
| Total | 13 745 187 | 13 000 832 | 331 | 26 746 350 |

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 2000 à 2019

| Année | Titulaires de permis de conduire | Véhicules utilitaires légers | Véhicules utilitaires | Motocyclettes |
|--------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| 2000 | 20 593 | 16 832 | 739 | 311 |
| 2001 | 20 879 | 17 055 | 729 | 318 |
| 2002 | 21 163 | 17 543 | 724 | 350 |
| 2003 | 21 436 | 17 755 | 740 | 373 |
| 2004 | 21 673 | 17 920 | 752 | 409 |
| 2005 | 21 937 | 18 124 | 786 | 443 |

| Année | Titulaires de permis de conduire | Véhicules utilitaires légers | Véhicules utilitaires | Motocyclettes |
|-------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------|
| 2006 | 22 278 | 18 739 | 841 | 485 |
| 2007 | 22 606 | 19 199 | 872 | 522 |
| 2008 | 22 972 | 19 613 | 907 | 567 |
| 2009 | 23 198 | 19 877 | 915 | 595 |
| 2010 | 23 541 | 20 268 | 964 | 616 |
| 2011 | 23 831 | 20 608 | 1 008 | 631 |
| 2012 | 24 147 | 20 652 | 1 053 | 661 |
| 2013 | 24 630 | 21 262 | 1 072 | 672 |
| 2014 | 24 914 | 21 730 | 1 121 | 688 |
| 2015 | 25 273 | 22 068 | 1 147 | 709 |
| 2016 | 25 580 | 22 410 | 1 144 | 716 |
| 2017 | 26 004 | 22 678 | 1 168 | 721 |
| 2018 | 26 583 | 23 137 | 1 194 | 730 |
| 2019 | 26 746 | 23 472 | 1 214 | 736 |

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004. Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.



Remarque : La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique depuis 2008 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.

Victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux par type d'utilisateur - 2015 à 2019

| Type d'utilisateur de la route | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Occupants de camions porteurs (> 4 536 kg) | 17 | 16 | 20 | 20 | 16 |
| Occupants de tracteurs semi-remorques | 25 | 36 | 43 | 32 | 36 |
| Occupants d'autobus scolaires | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Occupants d'autobus urbains (local) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Occupants d'autobus interurbains (autocars) | 1 | 2 | 4 | 17 | 0 |
| Piétons | 40 | 50 | 48 | 43 | 59 |
| Cyclistes | 7 | 13 | 11 | 8 | 10 |
| Motocyclistes ** | 18 | 13 | 13 | 11 | 16 |
| Véhicules de passagers / Autre | 281 | 241 | 262 | 221 | 221 |
| Total des victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux * | 391 | 373 | 402 | 355 | 358 |
| Victimes décédées dans toute les autres collisions | 1 496 | 1 527 | 1 459 | 1 584 | 1 404 |
| Total des victimes décédées dans toutes les collisions | 1 887 | 1 900 | 1 861 | 1 939 | 1 762 |

* Les véhicules commerciaux incluent les camions lourds et tous les type d'autobus.

** Inclut les usagers de cyclomoteurs.



Remarque : Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Facteurs contributifs dans les collision mortelles - 2015 à 2019

| Facteurs contributifs * | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Distraction | 24,4% | 22,8% | 23,2% | 21,8% | 21,7% |
| Vitesse / Conduisait trop vite | 26,0% | 25,2% | 24,4% | 25,5% | 23,0% |
| Facultés affaiblies / Sous influence | 22,9% | 25,0% | 26,2% | 18,0% | 15,2% |
| Fatigue | 4,3% | 3,8% | 4,0% | 3,5% | 3,6% |
| Autre facteur humain | 39,9% | 38,2% | 39,3% | 44,6% | 41,5% |
| Facteur environnemental | 21,2% | 19,9% | 23,3% | 23,8% | 22,3% |
| Facteur afférent au véhicule | 3,7% | 5,2% | 4,2% | 3,6% | 5,4% |
| Aucun facteur contributif | 27,2% | 30,0% | 26,4% | 26,9% | 25,7% |

*
- Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions.



Remarque : Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : sa-mvs@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier> ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccmta.ca.

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <https://wwwapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/NCDB-BNDC/p.aspx?l=fr>.