

# Statistiques sur les collisions de la route au Canada : 2019

---

De : Transports Canada

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

► [Avis concernant les droits d'auteur](#)

► [Permission de reproduire](#)

## Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate en 2019 une diminution du nombre de décès, de blessures graves, et du nombre total de blessés, ce qui représente les nombres les plus bas jamais enregistrés pour ces 3 catégories de victimes de la route depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970

- En 2019, le nombre de décès sur les routes était de 1 762; en baisse de 9,1% par rapport à 2018 (1 939).
- Le nombre de blessures graves a diminué pour atteindre 8 917 en 2019; en baisse de 5,8% par rapport à 2018 (9 463).
- Le nombre de décès pour 100 000 habitants a diminué pour atteindre 4,7 en 2019 (contre 5,2 en 2018); le plus faible jamais enregistré.
- Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus a diminué pour atteindre 4,4 en 2019 (4,9 en 2018); aussi le plus faible jamais enregistré
- Parmi les usagers de la route, les passagers ont enregistré la plus forte diminution dans le nombre de décès avec 18%, alors que les conducteurs, cyclistes, et piétons ont enregistré des diminutions de 9%, 7%, et 3%, respectivement. Les passagers ont aussi enregistré la plus forte diminution pour les blessures graves avec 15%.



**Collisions et victimes - 2000 à 2019**

<b>Année</b>	<b>Collisions</b>		<b>Victimes</b>		
	<b>Mortelles <sup>1</sup></b>	<b>Avec blessures <sup>2</sup></b>	<b>Décédées <sup>3</sup></b>	<b>Grièvement blessées <sup>4</sup></b>	<b>Blessées <sup>5</sup> (Total)</b>
2000	2 548	153 290	2 904	15 581	222 848
2001	2 415	149 023	2 758	15 296	216 542
2002	2 583	153 832	2 921	15 894	222 665
2003	2 487	150 493	2 777	15 110	216 123
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410	192 745
2008	2 193	127 571	2 431	12 851	176 394
2009	2 007	123 449	2 216	11 955	170 770
2010	2 021	123 615	2 238	11 796	172 081
2011	1 849	122 350	2 023	10 940	167 741
2012	1 848	122 834	2 075	11 104	166 727
2013	1 772	120 371	1 951	10 662	164 525
2014	1 675	114 617	1 841	10 445	156 557
2015	1 693	117 857	1 887	10 835	160 806
2016	1 738	116 583	1 900	10 573	158 854
2017	1 698	112 714	1 861	10 104	152 773
2018	1 754	109 580	1 939	9 463	149 065

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles <sup>1</sup>	Avec blessures <sup>2</sup>	Décédées <sup>3</sup>	Grièvement blessées <sup>4</sup>	Blessées <sup>5</sup> (Total)
2019	1 622	104 169	1 762	8 917	140 801

- 
- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- 4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 2000 à 2019, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
- 5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.
-

**Victimes décédées et blessées en 2019 selon le groupe d'âge**

<b>Groupe d'âge (ans)</b>	<b>Décédées</b>	<b>Grièvement blessées</b>	<b>Blessées (Total)</b>
0 - 4	17	67	2 099
5 - 14	28	285	5 749
15 - 19	115	744	12 010

<b>Groupe d'âge (ans)</b>	<b>Décédées</b>	<b>Grièvement blessées</b>	<b>Blessées (Total)</b>
20 - 24	165	933	15 549
25 - 34	257	1 670	26 712
35 - 44	224	1 351	22 000
45 - 54	232	1 304	20 157
55 - 64	274	1 135	17 502
65 +	438	1 232	16 419
Indéterminé	12	196	2 604
<b>Total</b>	<b>1 762</b>	<b>8 917</b>	<b>140 801</b>

## Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2015 à 2019

Type d'usagers		2015	2016	2017	2018	2019
Conducteurs	#	908	875	957	954	867
	%	48,1	46,1	51,4	49,2	49,2
Passagers	#	356	338	317	360	295
	%	18,9	17,8	17,0	18,6	16,7
Piétons	#	299	355	302	323	314
	%	15,8	18,7	16,2	16,7	17,8
Cyclistes	#	49	49	40	41	38
	%	2,6	2,6	2,1	2,1	2,2
Motocyclistes *	#	211	214	197	185	187
	%	11,2	11,3	10,6	9,5	10,6
Indéterminés /Autres	#	64	69	48	76	61
	%	3,4	3,6	2,6	3,9	3,5
<b>Total</b>	#	<b>1 887</b>	<b>1 900</b>	<b>1 861</b>	<b>1 939</b>	<b>1 762</b>
	%	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

---

\*  
\_ Englobent les usagers de cyclomoteurs.

---

### **Victimes décédées 2000 à 2019**

<b>Année</b>	<b>Victimes décédées</b>
2000	2 904
2001	2 758
2002	2 921
2003	2 777
2004	2 735
2005	2 898
2006	2 871
2007	2 753
2008	2 431
2009	2 216
2010	2 238
2011	2 023
2012	2 075
2013	1 951
2014	1 841
2015	1 887
2016	1 900



<b>Année</b>	<b>Victimes décédées</b>
2017	1 861
2018	1 939
2019	1 762

## Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Année	Taux de mortalité
2000	1,62
2001	1,52
2002	1,57
2003	1,47
2004	1,43
2005	1,50
2006	1,43
2007	1,34
2008	1,15
2009	1,04
2010	1,02
2011	0,91
2012	0,93
2013	0,85
2014	0,78
2015	0,79
2016	0,78
2017	0,76
2018	0,77
2019	0,69



## Taux d'accidents corporels en 2019

	Par 100 000 de population <sup>1</sup>		Par milliard de Véhicules-Kilomètres <sup>2</sup>		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
Canada	4,7	374,5	4,4	345,1	6,6	526,4
NL	7,6	510,6	7,2	480,3	10,3	690,3
PE	9,5	384,7	9,4	378,4	13,3	536,9
NS	7,4	740,2	5,9	590,3	10,1	1002,6
NB	6,4	345,5	5,5	294,5	9,0	484,3
QC	3,9	408,6	4,1	429,3	5,8	608,7
ON	3,9	318,2	3,8	307,7	5,4	435,8
MB	5,5	844,7	4,9	743,0	8,1	1239,8
SK	6,1	351,8	4,6	270,1	8,9	514,3
AB	5,5	344,3	3,7	228,5	7,4	460,6
BC	5,3	315,2	6,4	381,7	7,5	446,1
YT	24,1	383,3	14,0	223,3	34,4	546,9
NT	13,3	171,0	13,9	177,8	22,5	288,5
NU	5,2	64,7	47,6	595,2	74,2	928,0

- 
- 1 Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2019, No au catalogue 91-215-x.
  - 2 Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », No 53-223-XIF au catalogue.
- 

**Remarques :**

Les données de Véhicules-Kilomètres n'étaient pas disponibles pour 2019, donc elles ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des années 2016-2018.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2019. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2019.

Les données pour Terre-Neuve-et-Labrador reflètent l'information contenue dans les rapport de collisions reçus et traités en date du 1<sup>er</sup> juin 2020.

Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

## Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2019 selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	49,2	46,4
Passagers	16,8	18,6
Piétons	17,8	15,8
Cyclistes	2,2	4,1
Motocyclistes *	10,6	12,2
Indéterminés/ Autres	3,4	2,9
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

---

\* Inclut les usagers de cyclomoteurs

---

## Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2015 à 2019, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Conducteurs</b>					
Décédés	28,7	29,6	27,4	29,4	25,6
Grièvement blessés	10,4	9,8	10,6	10,8	10,3
<b>Passagers</b>					
Décédés	27,6	25,6	31,1	32,1	29,8
Grièvement blessés	17,4	15,4	16,9	18,4	13,3



**Note :** La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

## Nombre de collisions selon le lieu en 2019

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain <sup>1</sup>	750	75 714
Rural <sup>2</sup>	824	25 646
Indéterminé	49	2 809
Total	1 623	104 169

- 1** Urbain comprend :
- a. Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
  - b. Les lieux de collision où la vitesse est supérieure à 60 km/h ou moins.

- 2** Rural comprend :
- a. Les routes principales, secondaires et locales, ou
  - b. Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.



**Note :** En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».



**Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2019 selon l'âge**

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	2,7	0,0	2,5
5 - 14	0,0	5,4	0,0	7,6

Groupe d'âge (ans)	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
15 - 19	6,3	14,2	7,4	15,0
20 - 24	10,5	13,2	10,5	12,4
25 - 34	15,5	12,9	21,1	17,4
35 - 44	13,5	10,8	17,5	11,3
45 - 54	12,9	7,5	15,6	8,7
55 - 64	15,5	9,8	13,3	8,1
65 +	25,6	22,0	14,4	11,4
Indéterminé	0,2	1,5	0,2	5,6
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## Nombre de titulaires de permis de conduire en 2019 selon l'âge et le genre

Groupe d'âge (ans)	Hommes	Femmes	Autre genre	Total
< 16	27 977	24 275	3	52 255
16 - 19	596 026	550 302	20	1 146 347
20 - 24	1 044 966	934 886	77	1 979 929
25 - 34	2 387 491	2 262 445	148	4 650 085
35 - 44	2 335 932	2 280 936	51	4 616 919
45 - 54	2 280 421	2 193 865	17	4 474 303
55 - 64	2 420 721	2 307 089	12	4 727 822
65 +	2 649 247	2 445 438	3	5 094 688
Indéterminé	2 407	1 597	0	4 004
<b>Total</b>	<b>13 745 187</b>	<b>13 000 832</b>	<b>331</b>	<b>26 746 350</b>

**Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 2000 à 2019**

<b>Année</b>	<b>Titulaires de permis de conduire</b>	<b>Véhicules utilitaires légers</b>	<b>Véhicules utilitaires</b>	<b>Motocyclettes</b>
2000	20 593	16 832	739	311
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443

Année	Titulaires de permis de conduire	Véhicules utilitaires légers	Véhicules utilitaires	Motocyclettes
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672
2014	24 914	21 730	1 121	688
2015	25 273	22 068	1 147	709
2016	25 580	22 410	1 144	716
2017	26 004	22 678	1 168	721
2018	26 583	23 137	1 194	730
2019	26 746	23 472	1 214	736

Source: les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004. Les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.



**Remarque :** La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique depuis 2008 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.

## Victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux par type d'utilisateur - 2015 à 2019

Type d'utilisateur de la route	2015	2016	2017	2018	2019
Occupants de camions porteurs (> 4 536 kg)	17	16	20	20	16
Occupants de tracteurs semi-remorques	25	36	43	32	36
Occupants d'autobus scolaires	1	2	1	2	0
Occupants d'autobus urbains (local)	1	0	0	1	0
Occupants d'autobus interurbains (autocars)	1	2	4	17	0
Piétons	40	50	48	43	59
Cyclistes	7	13	11	8	10
Motocyclistes **	18	13	13	11	16
Véhicules de passagers / Autre	281	241	262	221	221
Total des victimes décédées dans des collisions impliquant des véhicules commerciaux *	391	373	402	355	358
Victimes décédées dans toute les autres collisions	1 496	1 527	1 459	1 584	1 404
<b>Total des victimes décédées dans toutes les collisions</b>	<b>1 887</b>	<b>1 900</b>	<b>1 861</b>	<b>1 939</b>	<b>1 762</b>

\* Les véhicules commerciaux incluent les camions lourds et tous les type d'autobus.

\*\* Inclut les usagers de cyclomoteurs.



**Remarque :** Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

## Facteurs contributifs dans les collision mortelles - 2015 à 2019

Facteurs contributifs *	2015	2016	2017	2018	2019
Distraction	24,4%	22,8%	23,2%	21,8%	21,7%
Vitesse / Conduisait trop vite	26,0%	25,2%	24,4%	25,5%	23,0%
Facultés affaiblies / Sous influence	22,9%	25,0%	26,2%	18,0%	15,2%
Fatigue	4,3%	3,8%	4,0%	3,5%	3,6%
Autre facteur humain	39,9%	38,2%	39,3%	44,6%	41,5%
Facteur environnemental	21,2%	19,9%	23,3%	23,8%	22,3%
Facteur afférent au véhicule	3,7%	5,2%	4,2%	3,6%	5,4%
Aucun facteur contributif	27,2%	30,0%	26,4%	26,9%	25,7%

\*  
- Il y aura du double comptage parce que plus d'un facteur contributif est signalé pour la plupart des collisions.



**Remarque :** Ces données ont été estimées à partir des données soumises par un sous-ensemble des provinces et territoires du Canada.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : [sa-mvs@tc.gc.ca](mailto:sa-mvs@tc.gc.ca). Vous pouvez également consulter notre site Web au : <https://tc.canada.ca/fr/transport-routier> ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : [www.ccmta.ca](http://www.ccmta.ca).

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <https://wwwapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/NCDB-BNDC/p.aspx?l=fr>.