

Error processing SSI file



Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

[Accueil](#) > [Statistiques et données](#)

> [Statistiques sur les collisions de la route au Canada: 2017](#)

Statistiques sur les collisions de la route au Canada: 2017

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

Introduction

La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.

On constate une réduction du nombre de décès, de blessures sérieuses, et du nombre total de blessures au cours de l'année 2017 par rapport à 2016. En fait, en 2017 on a observé le plus faible nombre de ces 3 catégories de victimes de la route depuis que Transports Canada a commencé à recueillir ces données, soit au début des années 1970.

- En 2017, le nombre de décès sur les routes était de 1 841; une baisse de 2,8% comparé à 2016 où ce nombre était de 1 895.
- La tendance à la baisse pour les blessures graves continue, avec une

baisse de 7,4%, passant de 10 760 en 2016 à 9 960 en 2017.

- Le nombre de décès par 100 000 habitants était de 5,0 en 2017; le plus bas jamais enregistré.
- Le nombre de décès par milliard de véhicules-kilomètres parcourus était de 4,8 en 2017, aussi le plus bas jamais enregistré.

Collisions et victimes - 1998-2017

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
1998	2 583	145 615	2 919	16 410	213 319
1999	2 632	148 683	2 980	16 187	218 457
2000	2 548	153 290	2 904	15 581	222 848
2001	2 415	149 023	2 758	15 296	216 542
2002	2 583	153 832	2 921	15 894	222 665
2003	2 487	150 493	2 777	15 110	216 123
2004	2 438	145 150	2 735	15 572	206 104
2005	2 551	145 559	2 898	15 792	204 701
2006	2 586	142 517	2 871	16 044	199 976
2007	2 455	138 615	2 753	14 410	192 745
2008	2 193	127 571	2 431	12 851	176 394
2009	2 007	123 449	2 216	11 955	170 770
2010	2 021	123 615	2 238	11 796	172 081

Année	Collisions		Victimes		
	Mortelles ¹	Avec blessures ²	Décédées ³	Grièvement blessées ⁴	Blessées ⁵ (Total)
2011	1 849	122 350	2 023	10 940	167 741
2012	1 848	122 835	2 075	11 104	166 728
2013	1 772	120 371	1 954 ^r	10 661	164 525
2014	1 678	114 600	1 848	10 422	156 366
2015	1 701 ^r	117 844 ^r	1 882 ^r	10 856 ^r	161 056 ^r
2016	1 731 ^r	116 473 ^r	1 895 ^r	10 760 ^r	163 245 ^r
2017	1 679	112 479	1 841	9 960	154 886

Notes

- ¹ Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- ² Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
- ³ Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).

4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 1998 à 2017, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.

5 Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

r Révisé.

Victimes décédées et blessées en 2017 selon le groupe d'âge

Groupe d'âge (ans)	Décédées	Grièvement blessées	Blessées (Total)
0 - 4	32	131	2 744
5 - 14	43	303	6 514
15 - 19	115	851	13 600
20 - 24	184	1 213	17 614
25 - 34	299	1 841	29 203
35 - 44	266	1 334	23 353
45 - 54	235	1 412	22 642
55 - 64	293	1 354	18 704
65 +	364	1 405	16 766
Indéterminé	10	116	3 746

Groupe d'âge (ans)	Décédées	Grièvement blessées	Blessées (Total)
Total	1 841	9 960	154 886

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route de 2013-2017

Type d'usagers	2013	2014	2015	2016	2017
# Conducteurs	964	920	921 ^r	916 ^r	985
% Conducteurs	49,3 ^r	49,8	48,9 ^r	48,3 ^r	53,5
# Passagers	369	352	364 ^r	334 ^r	311
% Passagers	18,9	19,0	19,3 ^r	17,6 ^r	16,9
# Piétons	306	301	298 ^r	346 ^r	284
% Piétons	15,7	16,3	15,8 ^r	18,3 ^r	15,4
# Cyclistes	69	42	49 ^r	46 ^r	36
% Cyclistes	3,5	2,3	2,6 ^r	2,4 ^r	2,0
# Motocyclistes *	198	190	208 ^r	206 ^r	191
% Motocyclistes	10,1	10,3	11,1 ^r	10,9	10,4

Type d'usagers	2013	2014	2015	2016	2017
# Indéterminés /Autres	48 ^r	43	42 ^r	47 ^r	34
% Indéterminés /Autres	2,5 ^r	2,3	2,2 ^r	2,5 ^r	1,8
# Total	1 954 ^r	1 848	1 882 ^r	1 895 ^r	1 841
% Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes

* Englobent les usagers de cyclomoteurs.

^r Révisé.

Victimes décédées 1998-2017

Année	Victimes décédées
1998	2 919
1999	2 980
2000	2 904
2001	2 758
2002	2 921

2003	2 777
2004	2 735
2005	2 898
2006	2 871
2007	2 753
2008	2 431
2009	2 216
2010	2 238
2011	2 023
2012	2 075
2013	1 954 ^r
2014	1 848
2015	1 882 ^r
2016	1 895 ^r
2017	1 841

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Année	Taux de mortalité
1998	1,62
1999	1,70
2000	1,62
2001	1,52

2002	1,57
2003	1,47
2004	1,43
2005	1,50
2006	1,43
2007	1,34
2008	1,15
2009	1,04
2010	1,02
2011	0,91
2012	0,93
2013	0,85
2014	0,79
2015	0,79 ^r
2016	0,78
2017	0,75

Note

^r Révisé.

Taux d'accidents corporels en 2017

	Par 100 000 de population ¹		Par milliard de Véhicules-Kilomètres ²		Par 100 000 titulaires de permis de conduire	
	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées	Victimes décédées	Victimes blessées
Canada	5,0	421,9	4,8	404,9	7,1	595,6
NL	6,1	516,8	6,0	513,0	5,4	463,7
PE	9,2	406,5	9,1	403,7	12,7	561,0
NS	4,9	505,8	4,0	414,5	6,5	667,5
NB	6,6	353,3	5,7	307,6	9,0	484,3
QC	4,3	438,8	4,6	475,5	6,4	659,1
ON	4,1	362,2	4,0	357,1	5,8	513,9
MB	5,5	940,6	4,9	844,4	8,1	1 390,2
SK	8,6	390,7	6,8	311,1	12,5	566,8
AB	7,1	401,0	4,8	273,1	9,5	539,4
BC	5,7	437,4	6,9	523,5	7,9	605,3
YT	18,2	694,2	10,3	392,1	24,0	913,9
NT	6,7	224,6	7,2	241,0	11,5	382,3
NU	0,0	60,5	0,0	575,0	0,0	411,6

Notes

- 1 Statistique Canada, Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2018, N° au catalogue 91-215-x
- 2 Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », N° 53-223-XIF au catalogue.

Note : Les données de Véhicules-Kilomètres n'étaient pas disponibles pour 2017, donc elles ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des années 2014-2016.

Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées.

La façon de colliger les collisions a récemment changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2017.

Note: Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon

Note: Les données pour Terre-Neuve sont exactes en date de mai 2018

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés en 2017 selon l'âge

	Décédés	Grièvement blessés
--	---------	--------------------

Groupe d'âge (ans)	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	6,1	0,2	4,3
5 - 14	0,0	9,6	0,0	7,1
15 - 19	6,6	9,6	7,1	13,5
20 - 24	10,3	13,1	12,4	15,2
25 - 34	18,9	12,8	21,0	15,6
35 - 44	15,7	13,5	15,4	9,5
45 - 54	13,2	9,3	15,3	8,5
55 - 64	17,2	7,7	14,2	9,1
65 +	18,0	17,0	14,2	13,2
Indéterminé	0,1	1,3	0,2	4,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Nombre de titulaires de permis de conduire en 2017 selon l'âge et le sexe

Groupe d'âge (ans)	Hommes	Femmes	Total
< 16	26 489	23 153	49 642
16 - 19	588 792	544 804	1 133 596
20 - 24	1 014 217	936 415	1 950 632
25 - 34	2 279 447	2 190 249	4 469 696
35 - 44	2 254 865	2 208 617	4 463 481

Groupe d'âge (ans)	Hommes	Femmes	Total
45 - 54	2 393 092	2 287 732	4 680 824
55 - 64	2 339 975	2 224 636	4 564 611
65 +	2 471 717	2 220 191	4 691 908
Indéterminé	0	0	0
Total	13 368 593	12 635 797	26 004 390

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés par type (en milliers) de 1998 à 2017

	Titulaires de permis de conduire ¹	Véhicules utilitaires légers ²	Véhicules utilitaires ³	Motocyclettes ⁴
1998	20 744	13 887	3 767	334
1999	20 934	16 538	722	274
2000	20 593	16 832	739	311
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485

2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 268	964	616
2011	23 831	20 608	1 008	631
2012	24 147	20 652	1 053	661
2013	24 630	21 262	1 072	672
2014	24 914	21 730	1 121	688
2015	25 273	22 068	1 147	709
2016	25 580	22 410	1 144	716
2017	26 004	22 678	1 168	721

Notes

- 1 À l'exception des titulaires de permis conduire temporaires avant 1999.
- 2 Avant 1999, ces immatriculations englobaient les voitures de tourisme. À partir de 1999, la catégorie «véhicules utilitaires légers» englobe les véhicules de type tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), les camions légers et les fourgonnettes (moins de 4 500 kg).

- 3 Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires, comme les fourgonnettes. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
- 4 Englobent les cyclomoteurs.

Source : De 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, « Véhicules automobiles: Immatriculations » N° 53-219 au catalogue. Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Notes : La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique depuis 2008 a eu une incidence sur les données totales pour cette province et, dans une moindre mesure, sur les données nationales.

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés de 2013-2017, qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

Conducteurs

	2013	2014	2015	2016	2017
Décédés	32,0	26,2	28,7	29,6	27,4

	2013	2014	2015	2016	2017
Grièvement blessés	11,7	11,8	10,4	9,8	10,6

Passagers

	2013	2014	2015	2016	2017
Décédés	30,7	33,2	27,6	25,6	31,1
Grièvement blessés	18,5	17,7	17,4	15,4	16,9

Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées en 2017 selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	53,5	48,9
Passagers	16,9	17,6
Piétons	15,4	14,3
Cyclistes	2,0	4,6
Motocyclistes *	10,4	12,4

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Indéterminés/ Autres	1,8	2,2
Total	100,0	100,0

Note

* *Inclut les usagers de cyclomoteurs.*

Nombre de collisions selon le lieu en 2017

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain ¹	746	81 938
Rural ²	908	28 013
Indéterminé	25	2 528
Total	1 679	112 479

Notes

- 1 Urbain comprend :
- a. Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
 - b. Les lieux de collision où la vitesse est supérieure à 60 km/h ou moins.

2 Rural comprend :

- a. Les routes principales, secondaires et locales, ou
- b. Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.

Note : En Alberta, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada représentée par le ministre des Transports, 2019

This publication is also available in English under the title: Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics 2017

Catalogue : T45-3F-PDF

ISBN : 1701-6266

Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez compléter le formulaire Web suivant : www.tc.gc.ca/fra/droit-auteur-demande-614.html

Ou contacter TCcopyright-droitdauteurTC@tc.gc.ca

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : sa-mvs@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/menu.htm> ou celui du Conseil canadien des

administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccmata.ca.

Des données plus détaillées sur les collisions de véhicules automobiles peuvent être trouvées dans la Base nationale de données sur les collisions (BNDC) en ligne, disponible à l'adresse <http://www.tc.gc.ca/collisionsvehicules>.

Date de modification : 2019-02-27