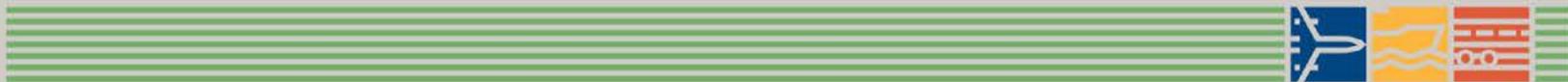




Transports  
Canada

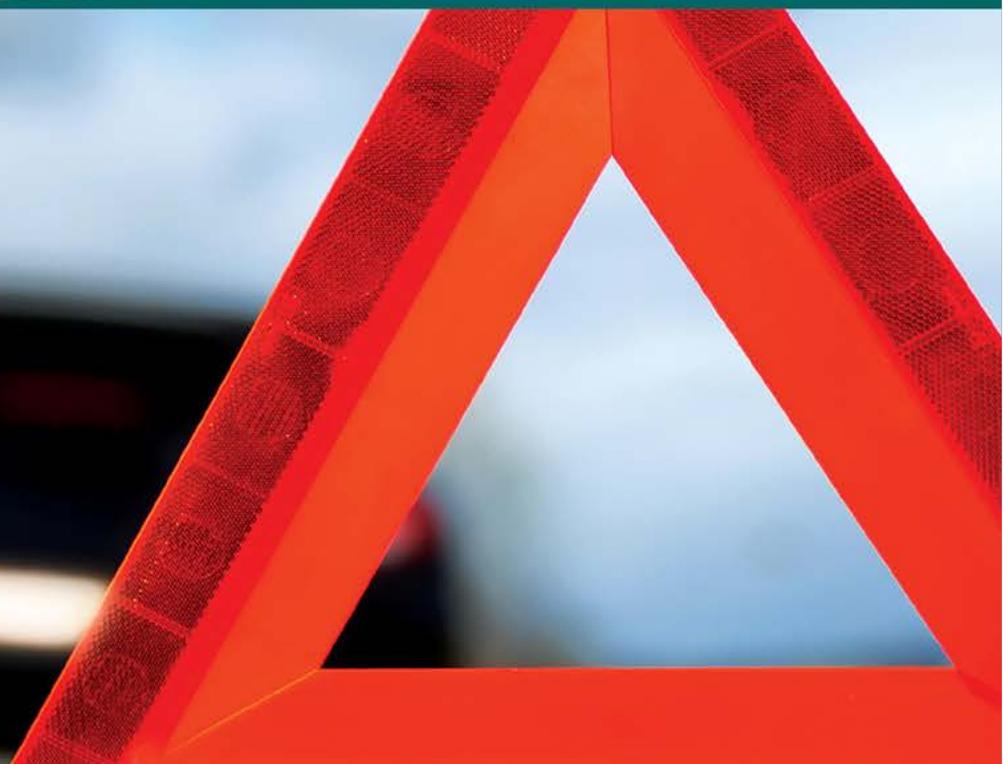
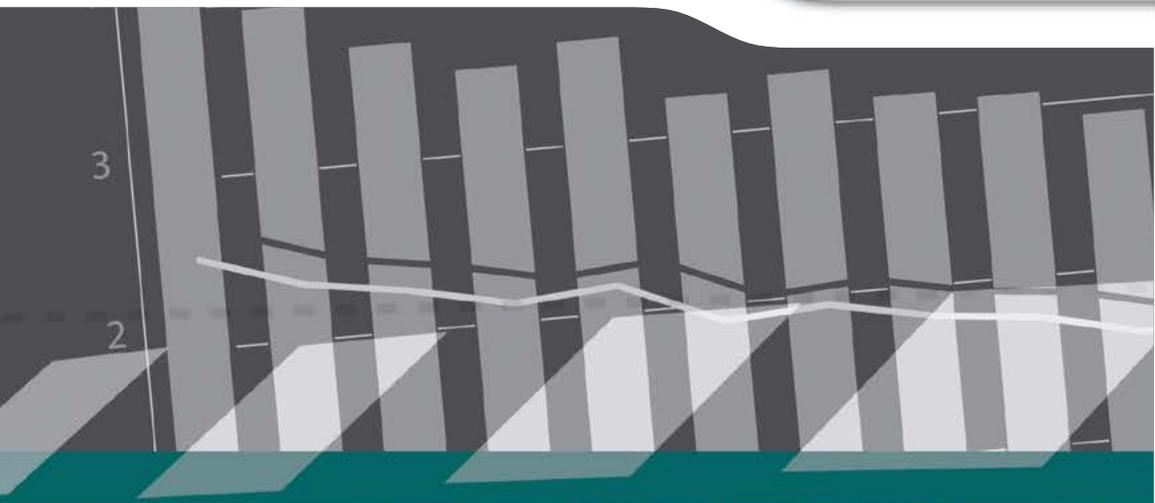
Transport  
Canada



# Statistiques sur les collisions de la route au Canada

# 2011

Colligées avec la collaboration du Conseil  
canadien des administrateurs en transport motorisé



© Sa Majesté la Reine du chef du Canada représentée par le ministre des Transports, 2013.

This publication is also available in English under the title: Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics 2011.

Catalogue No. : T45-3/2011F-PDF  
ISBN : 1701-6223

Permission de reproduire

Transports Canada donne l'autorisation de copier ou de reproduire le contenu de la présente publication pour un usage personnel et public, mais non commercial. Les utilisateurs doivent reproduire les pages exactement et citer Transports Canada comme source. La reproduction ne peut être présentée ni comme une version officielle ni comme une copie ayant été faite avec l'aide ou le consentement de Transports Canada.

Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez communiquer avec les Éditions et services de dépôt, Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, Ottawa ON K1A 0S5  
[droitdauteur.copyright@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:droitdauteur.copyright@tpsgc-pwgsc.gc.ca)

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais 1-800-333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : [sa-mvs@tc.gc.ca](mailto:sa-mvs@tc.gc.ca). Vous pouvez également consulter notre site Web au : [www.tc.gc.ca/automobiles](http://www.tc.gc.ca/automobiles) ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : [www.ccmta.ca](http://www.ccmta.ca).

Données plus détaillées sur les collisions de véhicules à moteur peut être interrogé en utilisant la Base nationale de données sur les collisions (BNDC). Outil en ligne situé à <http://www.tc.gc.ca/collisionsvehicules>.

## INTRODUCTION

**Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux canadiens travaillent à l'amélioration de la sécurité routière afin de réduire le nombre de décès et de blessures graves et ce, dans le but d'avoir les routes les plus sécuritaires au monde.**

**En 2011, moins de collisions avec victimes (décès et blessures) ont été rapportées au Canada que par les années précédentes. Le nombre de décès et de blessures graves sur les routes continuent également leur tendance à la baisse. En fait, ils ont été à leurs plus bas niveaux depuis que ces données sont colligées, soit depuis le début des années 1970.**

- **En 2011, le nombre de décès sur les routes était de 2 006, une baisse significative (10,3%) comparé à 2010 où ce nombre était de 2 237.**
- **La tendance à la baisse pour les blessures graves continue également, avec une baisse de 10,3%, passant de 11 645 en 2010 à 10 443 en 2011.**
- **Le nombre de décès par 100 000 habitants était de 5,8 en 2011, comparé à 6,5 en 2010.**
- **2011 marque la première année où le nombre de décès par 10,000 véhicules immatriculés (0,90) était sous 1,0.**

**La Base nationale de données sur les collisions (BNDC) de Transports Canada, la source des données de ce document, contient des données sur les collisions de la route ayant fait l'objet d'un rapport de police au Canada et fournies annuellement par les provinces et territoires.**



## COLLISIONS ET VICTIMES 1992-2011

ANNÉE	COLLISIONS		VICTIMES		
	MORTELLES <sup>1</sup>	AVEC BLESSURES <sup>2</sup>	DÉCÉDÉES <sup>3</sup>	GRIÈVEMENT BLESSÉES <sup>4</sup>	BLESSÉES <sup>5</sup> (TOTAL)
1992	3 073	169 640	3 501	25 521	249 823
1993	3 121	168 106	3 615	23 902	247 593
1994	2 837	164 642	3 230	21 564 <sup>r</sup>	241 899
1995	2 817	161 950	3 313	20 188 <sup>r</sup>	238 458
1996	2 740	153 944	3 129	18 734	227 283
1997	2 660	147 549	3 076	17 294	217 401
1998	2 583	145 615	2 919	16 197	213 319
1999	2 632	148 683	2 980	16 187	218 457
2000	2 547	153 300	2 903	15 581 <sup>r</sup>	222 840 <sup>r</sup>
2001*	2 413	148 996	2 756	15 283 <sup>r</sup>	216 463 <sup>r</sup>
2002	2 583	153 859	2 921	15 906 <sup>r</sup>	222 681 <sup>r</sup>
2003	2 487 <sup>r</sup>	150 503 <sup>r</sup>	2 777	15 120 <sup>r</sup>	216 147 <sup>r</sup>
2004	2 436	145 161 <sup>r</sup>	2 731	15 585 <sup>r</sup>	206 125 <sup>r</sup>
2005	2 550 <sup>r</sup>	145 572 <sup>r</sup>	2 898	15 812 <sup>r</sup>	204 725 <sup>r</sup>
2006	2 587 <sup>r</sup>	142 521 <sup>r</sup>	2 872 <sup>r</sup>	15 882 <sup>r</sup>	199 984 <sup>r</sup>
2007	2 462	138 612	2 753 <sup>r</sup>	14 235	192 744
2008	2 192 <sup>r</sup>	127 678 <sup>r</sup>	2 436 <sup>r</sup>	12 722	176 527 <sup>r</sup>
2009	2 011 <sup>r</sup>	123 516	2 223 <sup>r</sup>	11 831 <sup>r</sup>	170 877 <sup>r</sup>
2010	2 026 <sup>r</sup>	123 141	2 237 <sup>r</sup>	11 645 <sup>r</sup>	170 629
2011	1 834	121 159	2 006	10 443	166 725

1. Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
2. Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
3. Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec pour les années avant 2007 (huit jours).
4. Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 1992 à 2011, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
5. Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

\* Les données pour le Nunavut ne sont pas signalées pour 2001, sauf pour la catégorie des victimes décédées.

<sup>r</sup> Révisé.

## VICTIMES DÉCÉDÉES ET BLESSÉES EN 2011 SELON LE GROUPE D'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES	BLESSÉES (TOTAL)
0 - 4	16	81	2 116
5 - 14	47	362	7 021
15 - 19	204	1 218	18 295
20 - 24	252	1 331	21 042
25 - 34	312	1 759	30 463
35 - 44	228	1 505	25 473
45 - 54	283	1 643	25 698
55 - 64	231	1 150	16 803
65 +	417	1 142	14 372
INDÉTERMINÉ	16	252	5 442
<b>TOTAL</b>	<b>2 006</b>	<b>10 443</b>	<b>166 725</b>

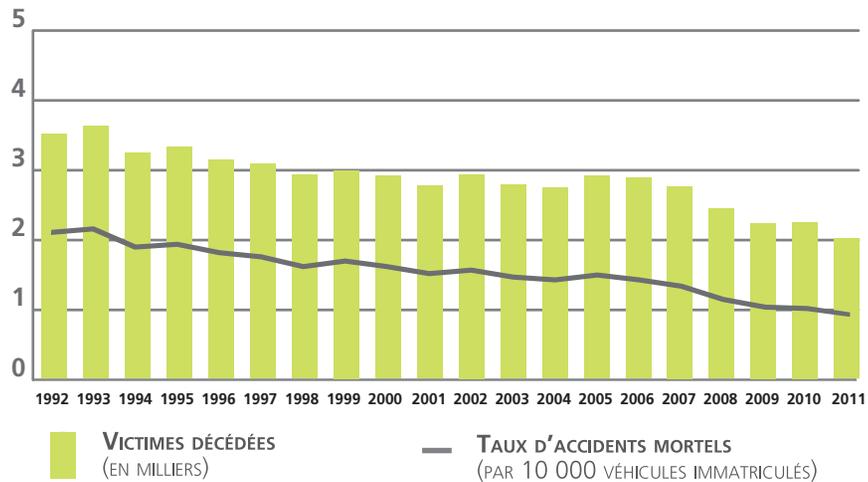
## VICTIMES DÉCÉDÉES SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE DE 2007-2011

TYPE D'USAGERS		2007	2007	2008	2009	2011
CONDUCTEURS	#	1 415 <sup>r</sup>	1 306 <sup>r</sup>	1 159 <sup>r</sup>	1 132 <sup>r</sup>	1 033
	%	51,4 <sup>r</sup>	53,6 <sup>r</sup>	52,1 <sup>r</sup>	50,6 <sup>r</sup>	51,5
PASSAGERS	#	613 <sup>r</sup>	501 <sup>r</sup>	446 <sup>r</sup>	491 <sup>r</sup>	387
	%	22,3 <sup>r</sup>	20,6 <sup>r</sup>	20,1 <sup>r</sup>	21,9 <sup>r</sup>	19,3
PIÉTONS	#	379 <sup>r</sup>	308 <sup>r</sup>	316 <sup>r</sup>	305 <sup>r</sup>	315
	%	13,8 <sup>r</sup>	12,6 <sup>r</sup>	14,2	13,6 <sup>r</sup>	15,7
CYCLISTES	#	67 <sup>r</sup>	44 <sup>r</sup>	45 <sup>r</sup>	62 <sup>r</sup>	52
	%	2,4	1,8	2,0	2,8 <sup>r</sup>	2,6
MOTOCYCLISTES*	#	226 <sup>r</sup>	224 <sup>r</sup>	199 <sup>r</sup>	192 <sup>r</sup>	168
	%	8,2 <sup>r</sup>	9,2 <sup>r</sup>	9,0 <sup>r</sup>	8,6 <sup>r</sup>	8,4
INDÉTERMINÉS /AUTRES	#	53 <sup>r</sup>	53	58 <sup>r</sup>	55 <sup>r</sup>	51
	%	1,9 <sup>r</sup>	2,2	2,6	2,5 <sup>r</sup>	2,5
TOTAL	#	2 753 <sup>r</sup>	2 436 <sup>r</sup>	2 223 <sup>r</sup>	2 237 <sup>r</sup>	2 006
	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\* Englobent les usagers de cyclomoteurs.

<sup>r</sup> Révisé

## VICTIMES DÉCÉDÉES DE 1992 À 2011



## TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS EN 2011

	PAR 100 000 DE POPULATION <sup>1</sup>		PAR MILLIARD DE VÉHICULES-KILOMÈTRES <sup>2</sup>		PAR 100 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE	
	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES
<b>CANADA</b>	5,8	483,5	5,8	485,0	8,4	699,6
<b>T.-N.-L.</b>	5,5	402,8	5,5	407,5	7,7	567,1
<b>Î.-P.-É.</b>	12,4	465,4	13,4	503,6	17,9	675,7
<b>N.-É.</b>	6,7	520,2	6,2	480,1	9,3	716,5
<b>N.-B.</b>	8,3	376,3	7,6	344,3	11,4	512,8
<b>QC</b>	6,1	519,4	6,6	565,6	9,4	803,6
<b>ONT.</b>	3,5	458,1	3,7	479,8	5,0	653,6
<b>MAN.</b>	8,8	657,3	8,9	662,6	13,5	1 011,1
<b>SASK.</b>	14,2	650,1	11,2	512,6	20,4	934,8
<b>ALB.</b>	8,3	491,9	5,7	338,7	11,1	657,7
<b>C.-B.</b>	6,4	426,3	8,0	536,1	9,2	615,0
<b>YN</b>	25,4	545,2	17,9	383,0	41,8	896,7
<b>T.N.-O.</b>	0,0	244,3	0,0	332,5	0,0	437,4
<b>NT</b>	8,9	128,2	83,5	1 197,0	49,9	715,1

1. Statistique Canada, *Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2012*, No au catalogue 91-215-x.

2. Statistique Canada, « *Enquête sur les véhicules au Canada* », No 53-223-XIF au catalogue.

Note : Note: Les données de Véhicules-Kilomètres de 2011 (et 2010) ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des années 2005-2009.

Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'année 2011.

La façon de colliger les collisions a récemment changé au Manitoba, ce qui résulte en un nombre accru de blessures non-majeures colligées en 2011.

## POURCENTAGE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS EN 2011 SELON L'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉS		GRIÈVEMENT BLESSÉS	
	CONDUCTEURS	PASSAGERS	CONDUCTEURS	PASSAGERS
0 - 4	0,0	2,8	0,0	2,5
5 - 14	0,1	6,3	0,2	7,5
15 - 19	8,9	16,0	9,2	18,4
20 - 24	13,2	14,5	12,7	14,4
25 - 34	17,1	16,2	18,7	14,4
35 - 44	13,0	7,4	17,4	9,4
45 - 54	15,1	8,4	17,9	10,2
55 - 64	12,9	6,3	12,2	7,4
65 +	19,5	21,1	11,4	10,4
INDÉTERMINÉ	0,2	1,0	0,3	5,4
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE EN 2011 SELON L'ÂGE ET LE SEXE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	HOMMES	FEMMES	TOTAL
<16	27 404	20 851	48 255
16 - 19	585 060	524 741	1 109 801
20 - 24	969 216	897 822	1 867 038
25 - 34	2 076 540	2 002 920	4 079 460
35 - 44	2 169 934	2 089 769	4 259 702
45 - 54	2 527 148	2 393 822	4 920 970
55 - 64	2 054 223	1 916 123	3 970 345
65 +	1 921 943	1 653 551	3 575 494
INDÉTERMINÉ	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>12 331 467</b>	<b>11 499 598</b>	<b>23 831 065</b>

## TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR TYPE (EN MILLIERS) 1992 À 2011

	TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE <sup>1</sup>	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS <sup>2</sup>	VÉHICULES UTILITAIRES <sup>3</sup>	MOTO-CYCLETTES <sup>4</sup>
1992	18 465	12 781	3 461	339
1993	18 843	12 925	3 455	337
1994	19 243	13 131	3 510	330
1995	19 327	13 192	3 535	320
1996	19 964	13 251	3 620	312
1997	20 148	13 515	3 684	319
1998	20 744	13 887	3 767	334
1999	20 934	16 538	722	274
2000	20 593	16 832	739	311
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522
2008	22 972	19 613	907	567
2009	23 198	19 877	915	595
2010	23 541	20 272 <sup>e</sup>	941 <sup>e</sup>	637 <sup>e</sup>
2011	23 831	20 674 <sup>e</sup>	968 <sup>e</sup>	682 <sup>e</sup>

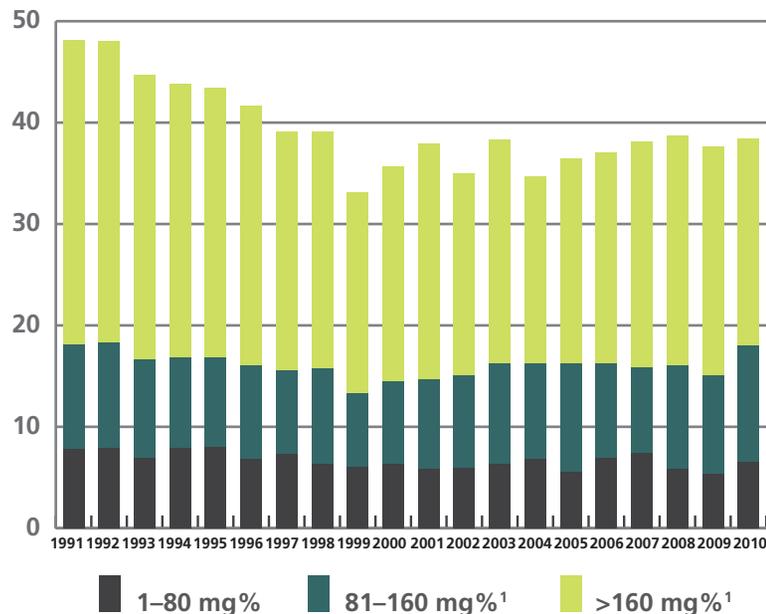
- À l'exception des titulaires de permis conduire temporaires avant 1999.
  - Avant 1999, ces immatriculations englobaient les voitures de tourisme. À partir de 1999, la catégorie «véhicules utilitaires légers» englobe les véhicules de type tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), les camions légers et les fourgonnettes (moins de 4 500 kg).
  - Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires, comme les fourgonnettes. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
  - Englobent les cyclomoteurs.
- e Estimé.

Source : De 1992 à 1998 : De 1992 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, « Véhicules automobiles: Immatriculations » N° 53-219 au catalogue. Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Note : Les données d'immatriculation de 2010 et 2011 ont été estimées en utilisant la moyenne du taux de croissance des trois années précédentes.

La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique de 1996 à 2004 a eu une incidence sur les données totales pour cette province, de même que sur les données nationales, mais dans une moindre mesure.

## POURCENTAGE DE CONDUCTEURS MORTELLEMENT BLESSÉS, SOUMIS À UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET AYANT CONSOMMÉ DE L'ALCOOL DE 1991 À 2010 (TAUX D'ALCOOLÉMIE > 0 MG %\*)



\*mg % : Taux exprimé sous forme de poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné - de milligrammes pour 100 millilitres de sang.

1. Avant 2001, les catégories de taux d'alcoolémie étaient présentées comme suit : de 81-150 mg % et > 150 mg %.

Source : BAC: 'Le problème des collisions liés à l'alcool au Canada', Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé, Ottawa, Canada

## POURCENTAGE DE CONDUCTEURS ET DE PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS DE 2007 À 2011, QUI NE PORTAIENT PAS LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

	2007	2007	2008	2009	2011
<b>CONDUCTEURS</b>					
DÉCÉDÉS	35,3	34,9	33,6	34,0	31,4
GRIÈVEMENT BLESSÉS	16,0	15,6	14,5	12,9	12,9
<b>PASSAGERS</b>					
DÉCÉDÉS	39,1	38,3	36,3	40,4	34,1
GRIÈVEMENT BLESSÉS	24,8	21,6	23,3	20,5	20,9

Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

## POURCENTAGE DES VICTIMES DÉCÉDÉES OU GRIÈVEMENT BLESSÉES EN 2011 SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE

TYPE D'USAGERS	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES
CONDUCTEURS	51,5	47,3
PASSAGERS	19,3	21,8
PIÉTONS	15,7	13,5
CYCLISTES	2,6	3,9
MOTOCYCLISTES	8,4	10,6
INDÉTERMINÉS/ AUTRES	2,5	2,9
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE LIEU EN 2011

LIEU DE COLLISION	MORTELLES	AVEC BLESSURES
URBAIN <sup>1</sup>	771	89 759
RURAL <sup>2</sup>	1 030	29 441
INDÉTERMINÉ	33	1 959
<b>TOTAL</b>	<b>1 834</b>	<b>121 159</b>

1. Urbain comprend : a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou b) Les lieux de collision où la vitesse est de 60 km/h ou moins.
2. Rural comprend : a) Les routes principales, secondaires et locales, ou b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.

Note : En Alberta, au Nouveau Brunswick, au Manitoba et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».