



Transports
Canada

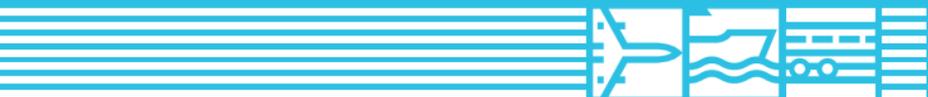
Transport
Canada

TP 3322
(03/2010)

2007

Statistiques sur les collisions de la route au Canada

Colligées avec la collaboration
du Conseil canadien
des administrateurs en
transport motorisé



TC-1003618



Canada

COLLISIONS ET VICTIMES¹ DE 1988 À 2007

| | COLLISIONS | | | VICTIMES | |
|-------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| | MORTELLES ² | AVEC BLESSURES ³ | DÉCÉDÉES ⁴ | GRIÈVEMENT BLESSÉES ⁵ | BLESSÉES ⁶ (TOTAL) |
| 1988 | 3 610 | 190 094 | 4 154 | 28 031 | 278 820 |
| 1989 | 3 651 | 192 595 | 4 238 | 27 422 | 285 178 |
| 1990 | 3 445 | 178 515 | 3 963 | 25 183 | 262 680 |
| 1991 | 3 228 | 170 693 | 3 690 | 26 035 | 249 217 |
| 1992 | 3 073 | 169 640 | 3 501 | 25 521 | 249 823 |
| 1993 | 3 121 | 168 106 | 3 615 | 23 902 | 247 593 |
| 1994 | 2 837 ^r | 164 642 ^r | 3 230 ^r | 22 830 | 241 899 ^r |
| 1995 | 2 817 ^r | 161 950 ^r | 3 313 ^r | 21 494 | 238 458 ^r |
| 1996 | 2 679 | 153 966 | 3 062 | 18 737 | 227 320 |
| 1997 | 2 617 | 147 538 | 3 033 | 17 294 | 217 403 |
| 1998 | 2 576 | 145 612 | 2 911 | 16 409 | 213 304 |
| 1999 | 2 635 | 148 660 | 2 984 | 16 186 | 218 437 |
| 2000 | 2 569 | 153 273 | 2 927 | 15 579 | 222 830 |
| 2001* | 2 432 | 148 961 | 2 776 | 15 282 | 216 441 |
| 2002 | 2 594 | 153 850 | 2 932 | 15 906 | 222 706 |
| 2003 | 2 486 | 150 473 ^r | 2 768 | 15 104 | 216 089 |
| 2004 | 2 430 | 145 256 | 2 722 | 15 605 | 206 232 |
| 2005 | 2 558 | 145 604 | 2 905 | 15 812 | 204 751 |
| 2006 | 2 610 ^r | 142 508 ^r | 2 895 ^r | 15 861 ^r | 199 966 ^r |
| 2007 | 2 469 | 138 470 | 2 767 | 13 723 | 194 177 |

1. Les statistiques sur les collisions et les victimes pour la période de 1996 à 2005 ont été révisées en se basant sur les chiffres fournis par une administration.
2. Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec (huit jours).
3. Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec (huit jours).
4. Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (huit jours).
5. Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 1988 à 2006, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
6. Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

* Les données pour le Nunavut ne sont pas signalées sauf pour la catégorie des victimes décédées.

^r Révisé.

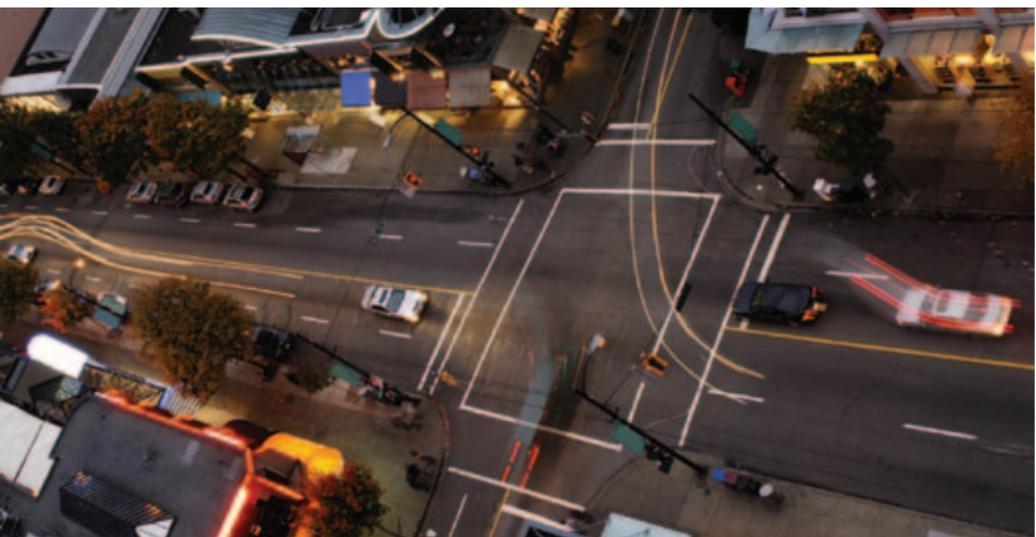
VICTIMES DÉCÉDÉES ET BLESSÉES EN 2007 SELON LE GROUPE D'ÂGE

| GROUPE D'ÂGE (ANS) | DÉCÉDÉES | GRIÈVEMENT BLESSÉES | BLESSÉES (TOTAL) |
|--------------------|--------------|---------------------|------------------|
| 0-4 | 19 | 105 | 2 490 |
| 5-14 | 80 | 521 | 9 247 |
| 15-19 | 301 | 1 721 | 23 608 |
| 20-24 | 371 | 1 924 | 25 168 |
| 25-34 | 436 | 2 451 | 34 407 |
| 35-44 | 379 | 2 193 | 31 239 |
| 45-54 | 398 | 1 915 | 28 557 |
| 55-64 | 302 | 1 222 | 17 354 |
| 65+ | 446 | 1 338 | 15 369 |
| INDÉTERMINÉ | 35 | 333 | 6 738 |
| TOTAL | 2 767 | 13 723 | 194 177 |

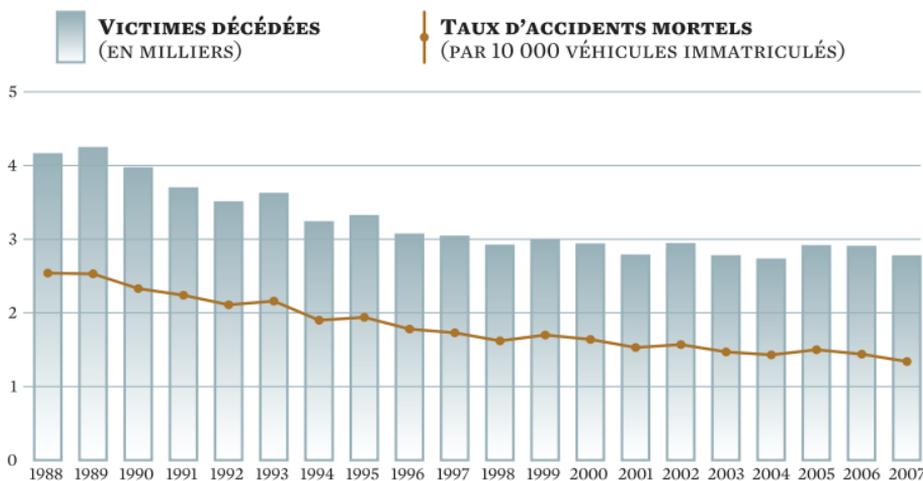
VICTIMES DÉCÉDÉES SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE DE 2003 À 2007

| TYPE D'USAGERS | | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|----------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| CONDUCTEURS | # | 1 427 ^r | 1 388 ^r | 1 507 ^r | 1 516 ^r | 1 444 |
| | % | 51,6 | 51,0 | 51,9 ^r | 52,4 ^r | 52,2 |
| PASSAGERS | # | 658 ^r | 648 ^r | 677 ^r | 614 ^r | 609 |
| | % | 23,8 ^r | 23,8 ^r | 23,3 ^r | 21,2 ^r | 22,0 |
| PIÉTONS | # | 379 | 363 | 344 | 382 ^r | 377 |
| | % | 13,7 | 13,3 | 11,8 | 13,2 ^r | 13,6 |
| CYCLISTES | # | 45 | 56 | 52 | 73 | 65 |
| | % | 1,6 | 2,1 | 1,8 | 2,5 ^r | 2,3 |
| MOTOCYCLISTES* | # | 177 | 198 | 229 | 212 ^r | 220 |
| | % | 6,4 | 7,3 | 7,9 | 7,3 ^r | 8,0 |
| INDÉTERMINÉS /AUTRES | # | 82 ^r | 69 ^r | 96 ^r | 98 ^r | 52 |
| | % | 2,9 ^r | 2,5 ^r | 3,3 ^r | 3,4 ^r | 1,9 |
| TOTAL | # | 2 768 | 2 722 | 2 905 | 2 895^r | 2 767 |
| | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Englobent les usagers de cyclomoteurs ^r Révisé



VICTIMES DÉCÉDÉES DE 1988 À 2007



TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS EN 2007

| | PAR 100 000 DE POPULATION ¹ | | PAR MILLIARD DE VÉHICULES-KILOMÈTRES ² | | PAR 100 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE | |
|----------|--|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|
| | VICTIMES DÉCÉDÉES | VICTIMES BLESSÉES | VICTIMES DÉCÉDÉES | VICTIMES BLESSÉES | VICTIMES DÉCÉDÉES | VICTIMES BLESSÉES |
| CANADA | 8,4 | 589,7 | 8,3 | 584,4 | 12,2 | 859,0 |
| T.-N.-L. | 8,1 | 447,0 | 9,4 | 519,0 | 12,0 | 661,3 |
| Î.-P.-É. | 5,8 | 587,2 | 5,6 | 565,6 | 8,3 | 837,5 |
| N.-É. | 10,6 | 655,2 | 9,3 | 577,9 | 14,9 | 924,6 |
| N.-B. | 11,9 | 500,2 | 11,0 | 459,5 | 16,6 | 693,9 |
| QC | 8,1 | 624,2 | 8,8 | 678,6 | 12,6 | 977,3 |
| ONT. | 6,0 | 523,7 | 6,2 | 534,8 | 8,6 | 749,0 |
| MAN. | 9,1 | 715,6 | 7,9 | 617,1 | 14,2 | 1 113,0 |
| SASK. | 14,3 | 684,7 | 10,6 | 509,0 | 20,8 | 993,7 |
| ALB. | 13,0 | 698,7 | 9,6 | 513,2 | 17,6 | 942,9 |
| C.-B. | 9,7 | 602,5 | 11,6 | 725,5 | 13,9 | 864,2 |
| YN | 15,3 | 638,4 | 10,3 | 427,0 | 20,7 | 862,0 |
| T.N.-O. | 11,5 | 358,3 | 13,9 | 435,0 | 20,5 | 638,2 |
| NT | 0,0 | 48,0 | 0,0 | 461,5 | 0,0 | n.d. |

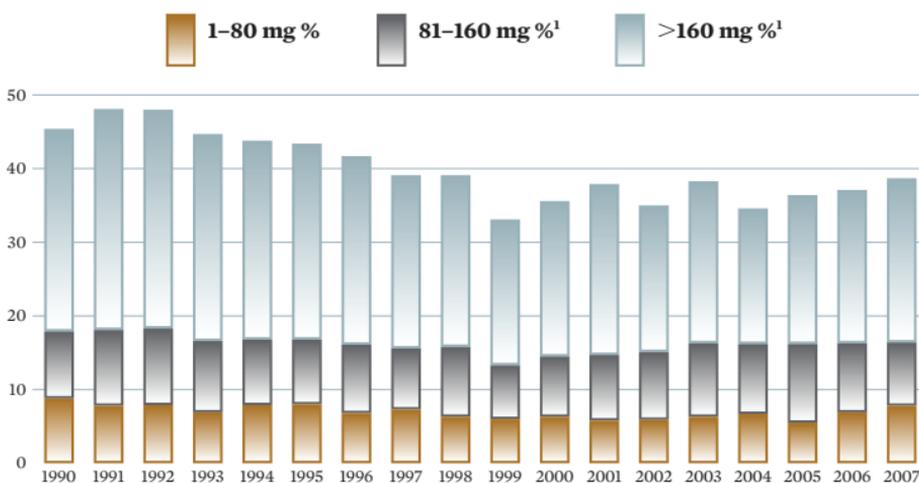
1. Statistique Canada, *Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2008, N° au catalogue 91-215-x.*

2. Statistique Canada, « *Enquête sur les véhicules au Canada* », N° 53-223-XIF au catalogue.

Note : Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'année 2007.

n.d. : Les données ne sont pas disponibles.

POURCENTAGE DE CONDUCTEURS MORTELLEMENT BLESSÉS, SOUMIS À UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET AYANT CONSOMMÉ DE L'ALCOOL DE 1990 À 2007 (TAUX D'ALCOOLÉMIE > 0 MG %*)



*mg % : Taux exprimé sous forme de poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné – de milligrammes pour 100 millilitres de sang.

1. Avant 2001, les catégories de taux d'alcoolémie étaient présentées comme suit : de 81-150 mg % et > 150 mg %.

Note : Les données de 2007 sont préliminaires.

Source : La Fondation de recherches sur les blessures de la route.

POURCENTAGE DE CONDUCTEURS ET DE PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS DE 2003 À 2007, ET QUI NE PORTAIENT PAS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| CONDUCTEURS | | | | | |
| DÉCÉDÉS | 38,8 | 40,2 | 34,9 | 36,9 | 35,4 |
| GRIÈVEMENT BLESSÉS | 15,5 | 16,3 | 14,3 | 16,2 | 16,3 |
| PASSAGERS | | | | | |
| DÉCÉDÉS | 39,4 | 39,6 | 35,4 | 38,7 | 38,8 |
| GRIÈVEMENT BLESSÉS | 20,9 | 23,4 | 19,9 | 24,6 | 24,9 |

Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE LIEU EN 2007

| LIEU DE COLLISION | MORTELLES | AVEC BLESSURES |
|---------------------|--------------|----------------|
| URBAIN ¹ | 900 | 97 115 |
| RURAL ² | 1 529 | 39 396 |
| INDÉTERMINÉ | 40 | 1 959 |
| TOTAL | 2 469 | 138 470 |

1. Urbain comprend : (a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou
(b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est de 60 km/h ou moins.
2. Rural comprend : (a) Les routes principales, secondaires et locales, ou
(b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.

Note : En Alberta et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

POURCENTAGE DES VICTIMES DÉCÉDÉES OU GRIÈVEMENT BLESSÉES EN 2007 SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE

| TYPE D'USAGERS | DÉCÉDÉES | GRIÈVEMENT BLESSÉES |
|----------------------|--------------|---------------------|
| CONDUCTEURS | 52,2 | 47,9 |
| PASSAGERS | 22,0 | 24,5 |
| PIÉTONS | 13,6 | 12,2 |
| CYCLISTES | 2,3 | 3,1 |
| MOTOCYCLISTES | 8,0 | 10,1 |
| INDÉTERMINÉS/ AUTRES | 1,9 | 2,2 |
| TOTAL | 100,0 | 100,0 |



POURCENTAGE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS EN 2007 SELON L'ÂGE

| GROUPE D'ÂGE (ANS) | DÉCÉDÉS | | GRIÈVEMENT BLESSÉS | |
|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | CONDUCTEURS | PASSAGERS | CONDUCTEURS | PASSAGERS |
| 0-4 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 2,1 |
| 5-14 | 0,1 | 8,0 | 0,3 | 7,4 |
| 15-19 | 9,5 | 16,9 | 9,8 | 18,8 |
| 20-24 | 14,6 | 13,7 | 13,8 | 16,2 |
| 25-34 | 18,1 | 15,6 | 20,2 | 15,6 |
| 35-44 | 15,9 | 9,3 | 18,9 | 11,6 |
| 45-54 | 15,9 | 10,8 | 16,9 | 9,0 |
| 55-64 | 12,1 | 7,4 | 10,7 | 6,3 |
| 65+ | 13,6 | 15,3 | 9,0 | 8,8 |
| INDÉTERMINÉ | 0,2 | 0,9 | 0,4 | 4,2 |
| TOTAL | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |



NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE EN 2007 SELON L'ÂGE ET LE SEXE

| GROUPE D'ÂGE (ANS) | HOMMES | FEMMES | TOTAL |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <16 | 28 501 | 18 876 | 47 377 |
| 16-19 | 569 371 | 500 497 | 1 069 868 |
| 20-24 | 931 621 | 857 178 | 1 788 799 |
| 25-34 | 1 986 612 | 1 908 580 | 3 895 192 |
| 35-44 | 2 312 848 | 2 191 394 | 4 504 242 |
| 45-54 | 2 461 033 | 2 314 964 | 4 775 997 |
| 55-64 | 1 817 608 | 1 650 183 | 3 467 791 |
| 65+ | 1 677 065 | 1 379 807 | 3 056 872 |
| TOTAL | 11 784 659 | 10 821 479 | 22 606 138 |

TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR TYPE (EN MILLIERS) DE 1988 À 2007

| | TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ¹ | VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ² | VÉHICULES UTILITAIRES ³ | MOTOCYCLETTES ⁴ |
|------|---|---|---------------------------------------|----------------------------|
| 1988 | 17 155 | 12 086 | 3 850 | 400 |
| 1989 | 17 592 | 12 380 | 3 962 | 378 |
| 1990 | 17 718 | 12 622 | 4 000 | 359 |
| 1991 | 18 090 | 12 578 | 3 516 | 350 |
| 1992 | 18 465 | 12 781 | 3 461 | 339 |
| 1993 | 18 843 | 12 925 | 3 455 | 337 |
| 1994 | 19 243 | 13 131 | 3 510 | 330 |
| 1995 | 19 327 | 13 192 | 3 535 | 320 |
| 1996 | 19 964 | 13 251 | 3 620 | 312 |
| 1997 | 20 148 | 13 515 | 3 684 | 319 |
| 1998 | 20 744 ^e | 13 887 | 3 767 | 334 |
| 1999 | 20 934 | 16 538 | 722 | 274 |
| 2000 | 20 593 | 16 832 | 739 | 311 |
| 2001 | 20 879 | 17 055 | 729 | 318 |
| 2002 | 21 163 | 17 543 | 724 | 350 |
| 2003 | 21 436 | 17 755 | 740 | 373 |
| 2004 | 21 673 | 17 920 | 752 | 409 |
| 2005 | 21 937 | 18 124 | 786 | 443 |
| 2006 | 22 278 | 18 739 | 841 | 485 |
| 2007 | 22 606 | 19 199 | 872 | 522 |

1. À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires avant 1999.

2. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les voitures de tourisme. À partir de 1999, la catégorie véhicules utilitaires légers englobe les véhicules de type tourisme (automobiles fourgonnettes de tourisme), les camions légers et les fourgonnettes (moins de 4 500 kg).

3. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires, comme les fourgonnettes. Depuis 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.

4. Englobent les cyclomoteurs.

^e Estimation.

Source : De 1988 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, « Véhicules automobiles : Immatriculations » N° 53-219 au catalogue. Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournies par chaque administration.

La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique de 1996 à 2004 a eu une incidence sur les données totales pour cette province, de même que sur les données nationales, mais dans une moindre mesure.

Permission de reproduire

Transports Canada donne l'autorisation de copier ou de reproduire le contenu de la présente publication pour un usage personnel et public, mais non commercial. Les utilisateurs doivent reproduire les pages exactement et citer Transports Canada comme source. La reproduction ne peut être présentée ni comme une version officielle ni comme une copie ayant été faite avec l'aide ou le consentement de Transports Canada. Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez communiquer avec les Éditions et services de dépôt au 613-996-6886 ou par courriel à : droitdauteur.copyright@tpsgc-pwgsc.gc.ca.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais le 1-800-333-0371 ou à l'adresse électronique : securiteroutiere@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : www.tc.gc.ca/securiteroutiere ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccmta.ca.

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada
représentée par le ministre des Transports, 2010.