



Transports  
Canada

Transport  
Canada

TP 3322  
(03/2010)

# 2007

## Statistiques sur les collisions de la route au Canada

Colligées avec la collaboration  
du Conseil canadien  
des administrateurs en  
transport motorisé



TC-1003618



Canada

# COLLISIONS ET VICTIMES<sup>1</sup> DE 1988 À 2007

	COLLISIONS			VICTIMES	
	MORTELLES <sup>2</sup>	AVEC BLESSURES <sup>3</sup>	DÉCÉDÉES <sup>4</sup>	GRIÈVEMENT BLESSÉES <sup>5</sup>	BLESSÉES <sup>6</sup> (TOTAL)
1988	3 610	190 094	4 154	28 031	278 820
1989	3 651	192 595	4 238	27 422	285 178
1990	3 445	178 515	3 963	25 183	262 680
1991	3 228	170 693	3 690	26 035	249 217
1992	3 073	169 640	3 501	25 521	249 823
1993	3 121	168 106	3 615	23 902	247 593
1994	2 837 <sup>r</sup>	164 642 <sup>r</sup>	3 230 <sup>r</sup>	22 830	241 899 <sup>r</sup>
1995	2 817 <sup>r</sup>	161 950 <sup>r</sup>	3 313 <sup>r</sup>	21 494	238 458 <sup>r</sup>
1996	2 679	153 966	3 062	18 737	227 320
1997	2 617	147 538	3 033	17 294	217 403
1998	2 576	145 612	2 911	16 409	213 304
1999	2 635	148 660	2 984	16 186	218 437
2000	2 569	153 273	2 927	15 579	222 830
2001*	2 432	148 961	2 776	15 282	216 441
2002	2 594	153 850	2 932	15 906	222 706
2003	2 486	150 473 <sup>r</sup>	2 768	15 104	216 089
2004	2 430	145 256	2 722	15 605	206 232
2005	2 558	145 604	2 905	15 812	204 751
2006	2 610 <sup>r</sup>	142 508 <sup>r</sup>	2 895 <sup>r</sup>	15 861 <sup>r</sup>	199 966 <sup>r</sup>
2007	2 469	138 470	2 767	13 723	194 177

1. Les statistiques sur les collisions et les victimes pour la période de 1996 à 2005 ont été révisées en se basant sur les chiffres fournis par une administration.
2. Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une perte de vie où le décès a lieu dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec (huit jours).
3. Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions déclarées qui entraînent au moins une blessure, mais sans perte de vie dans les 30 jours suivant la collision, sauf au Québec (huit jours).
4. Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (huit jours).
5. Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les blessures graves ont été estimées pour les années 1988 à 2006, car plusieurs administrations ont sous-estimé ces chiffres.
6. Le total des victimes « blessées » inclut celles ayant subi des blessures dont la gravité va de minimale à sérieuse.

\* Les données pour le Nunavut ne sont pas signalées sauf pour la catégorie des victimes décédées.

<sup>r</sup> Révisé.

## VICTIMES DÉCÉDÉES ET BLESSÉES EN 2007 SELON LE GROUPE D'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES	BLESSÉES (TOTAL)
0-4	19	105	2 490
5-14	80	521	9 247
15-19	301	1 721	23 608
20-24	371	1 924	25 168
25-34	436	2 451	34 407
35-44	379	2 193	31 239
45-54	398	1 915	28 557
55-64	302	1 222	17 354
65+	446	1 338	15 369
INDÉTERMINÉ	35	333	6 738
<b>TOTAL</b>	<b>2 767</b>	<b>13 723</b>	<b>194 177</b>

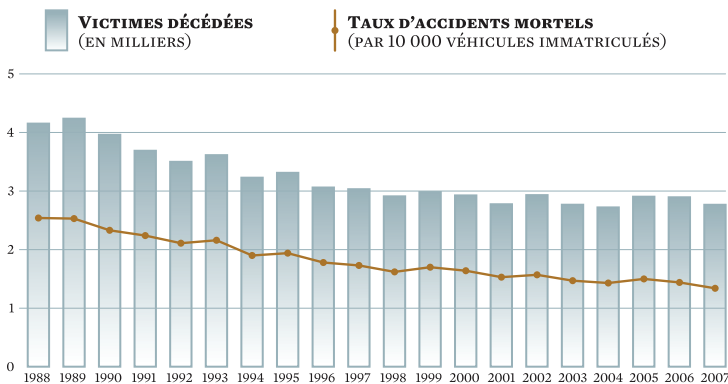
## VICTIMES DÉCÉDÉES SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE DE 2003 À 2007

TYPE D'USAGERS		2003	2004	2005	2006	2007
CONDUCTEURS	#	1 427 <sup>r</sup>	1 388 <sup>r</sup>	1 507 <sup>r</sup>	1 516 <sup>r</sup>	1 444
	%	51,6	51,0	51,9 <sup>r</sup>	52,4 <sup>r</sup>	52,2
PASSAGERS	#	658 <sup>r</sup>	648 <sup>r</sup>	677 <sup>r</sup>	614 <sup>r</sup>	609
	%	23,8 <sup>r</sup>	23,8 <sup>r</sup>	23,3 <sup>r</sup>	21,2 <sup>r</sup>	22,0
PIÉTONS	#	379	363	344	382 <sup>r</sup>	377
	%	13,7	13,3	11,8	13,2 <sup>r</sup>	13,6
CYCLISTES	#	45	56	52	73	65
	%	1,6	2,1	1,8	2,5 <sup>r</sup>	2,3
MOTOCYCLISTES*	#	177	198	229	212 <sup>r</sup>	220
	%	6,4	7,3	7,9	7,3 <sup>r</sup>	8,0
INDÉTERMINÉS /AUTRES	#	82 <sup>r</sup>	69 <sup>r</sup>	96 <sup>r</sup>	98 <sup>r</sup>	52
	%	2,9 <sup>r</sup>	2,5 <sup>r</sup>	3,3 <sup>r</sup>	3,4 <sup>r</sup>	1,9
<b>TOTAL</b>	#	<b>2 768</b>	<b>2 722</b>	<b>2 905</b>	<b>2 895<sup>r</sup></b>	<b>2 767</b>
	%	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Englobent les usagers de cyclomoteurs      <sup>r</sup> Révisé



## VICTIMES DÉCÉDÉES DE 1988 À 2007



## TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS EN 2007

	PAR 100 000 DE POPULATION <sup>1</sup>		PAR MILLIARD DE VÉHICULES-KILOMÈTRES <sup>2</sup>		PAR 100 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE	
	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES	VICTIMES BLESSÉES
CANADA	8,4	589,7	8,3	584,4	12,2	859,0
T.-N.-L.	8,1	447,0	9,4	519,0	12,0	661,3
Î.-P.-É.	5,8	587,2	5,6	565,6	8,3	837,5
N.-É.	10,6	655,2	9,3	577,9	14,9	924,6
N.-B.	11,9	500,2	11,0	459,5	16,6	693,9
QC	8,1	624,2	8,8	678,6	12,6	977,3
ONT.	6,0	523,7	6,2	534,8	8,6	749,0
MAN.	9,1	715,6	7,9	617,1	14,2	1 113,0
SASK.	14,3	684,7	10,6	509,0	20,8	993,7
ALB.	13,0	698,7	9,6	513,2	17,6	942,9
C.-B.	9,7	602,5	11,6	725,5	13,9	864,2
YN	15,3	638,4	10,3	427,0	20,7	862,0
T.N.-O.	11,5	358,3	13,9	435,0	20,5	638,2
N.T.	0,0	48,0	0,0	461,5	0,0	n.d.

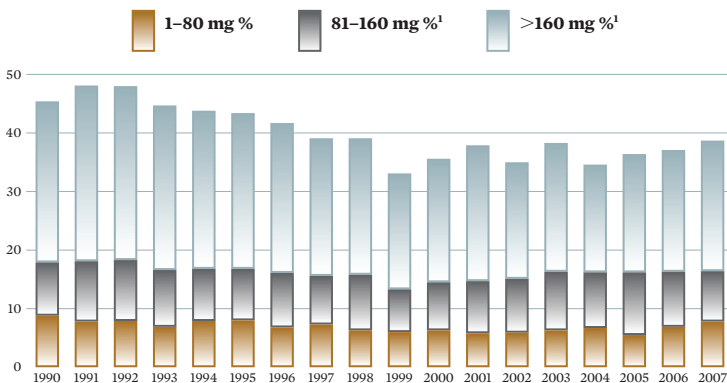
1. Statistique Canada, *Estimations démographiques annuelles : Canada, provinces et territoires, 2008, N° au catalogue 91-215-x.*

2. Statistique Canada, « *Enquête sur les véhicules au Canada* », N° 53-223-XIF au catalogue.

Note : Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'année 2007.

n.d. : Les données ne sont pas disponibles.

## POURCENTAGE DE CONDUCTEURS MORTELLEMENT BLESSÉS, SOUMIS À UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET AYANT CONSOMMÉ DE L'ALCOOL DE 1990 À 2007 (TAUX D'ALCOOLÉMIE > 0 MG %\*)



\*mg % : Taux exprimé sous forme de poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné – de milligrammes pour 100 millilitres de sang.

1. Avant 2001, les catégories de taux d'alcoolémie étaient présentées comme suit : de 81-150 mg % et > 150 mg %.

Note : Les données de 2007 sont préliminaires.

Source : La Fondation de recherches sur les blessures de la route.

## POURCENTAGE DE CONDUCTEURS ET DE PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS DE 2003 À 2007, ET QUI NE PORTAIENT PAS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

	2003	2004	2005	2006	2007
<b>CONDUCTEURS</b>					
DÉCÉDÉS	38,8	40,2	34,9	36,9	35,4
GRIÈVEMENT BLESSÉS	15,5	16,3	14,3	16,2	16,3
<b>PASSAGERS</b>					
DÉCÉDÉS	39,4	39,6	35,4	38,7	38,8
GRIÈVEMENT BLESSÉS	20,9	23,4	19,9	24,6	24,9

Note : La catégorie « grièvement blessés » englobe les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être mises sous observation.

## NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE LIEU EN 2007

LIEU DE COLLISION	MORTELLES	AVEC BLESSURES
URBAIN <sup>1</sup>	900	97 115
RURAL <sup>2</sup>	1 529	39 396
INDÉTERMINÉ	40	1 959
<b>TOTAL</b>	<b>2 469</b>	<b>138 470</b>

1. Urbain comprend : (a) Les routes, les rues ainsi que les autres zones urbaines, ou  
(b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est de 60 km/h ou moins.
2. Rural comprend : (a) Les routes principales, secondaires et locales, ou  
(b) Les lieux de collision où la vitesse autorisée est supérieure à 60 km/h.

Note : En Alberta et en Saskatchewan, on entend par « urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini comme « urbain ».

## POURCENTAGE DES VICTIMES DÉCÉDÉES OU GRIÈVEMENT BLESSÉES EN 2007 SELON LE TYPE D'USAGERS DE LA ROUTE

TYPE D'USAGERS	DÉCÉDÉES	GRIÈVEMENT BLESSÉES
CONDUCTEURS	52,2	47,9
PASSAGERS	22,0	24,5
PIÉTONS	13,6	12,2
CYCLISTES	2,3	3,1
MOTOCYCLISTES	8,0	10,1
INDÉTERMINÉS/ AUTRES	1,9	2,2
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



## POURCENTAGE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS DÉCÉDÉS OU GRIÈVEMENT BLESSÉS EN 2007 SELON L'ÂGE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	DÉCÉDÉS		GRIÈVEMENT BLESSÉS	
	CONDUCTEURS	PASSAGERS	CONDUCTEURS	PASSAGERS
0-4	0,0	2,1	0,0	2,1
5-14	0,1	8,0	0,3	7,4
15-19	9,5	16,9	9,8	18,8
20-24	14,6	13,7	13,8	16,2
25-34	18,1	15,6	20,2	15,6
35-44	15,9	9,3	18,9	11,6
45-54	15,9	10,8	16,9	9,0
55-64	12,1	7,4	10,7	6,3
65+	13,6	15,3	9,0	8,8
INDÉTERMINÉ	0,2	0,9	0,4	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE EN 2007 SELON L'ÂGE ET LE SEXE

GROUPE D'ÂGE (ANS)	HOMMES	FEMMES	TOTAL
<16	28 501	18 876	47 377
16-19	569 371	500 497	1 069 868
20-24	931 621	857 178	1 788 799
25-34	1 986 612	1 908 580	3 895 192
35-44	2 312 848	2 191 394	4 504 242
45-54	2 461 033	2 314 964	4 775 997
55-64	1 817 608	1 650 183	3 467 791
65+	1 677 065	1 379 807	3 056 872
<b>TOTAL</b>	<b>11 784 659</b>	<b>10 821 479</b>	<b>22 606 138</b>

# TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR TYPE (EN MILLIERS) DE 1988 À 2007

	TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE <sup>1</sup>	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS <sup>2</sup>	VÉHICULES UTILITAIRES <sup>3</sup>	MOTOCYCLETTES <sup>4</sup>
1988	17 155	12 086	3 850	400
1989	17 592	12 380	3 962	378
1990	17 718	12 622	4 000	359
1991	18 090	12 578	3 516	350
1992	18 465	12 781	3 461	339
1993	18 843	12 925	3 455	337
1994	19 243	13 131	3 510	330
1995	19 327	13 192	3 535	320
1996	19 964	13 251	3 620	312
1997	20 148	13 515	3 684	319
1998	20 744 <sup>e</sup>	13 887	3 767	334
1999	20 934	16 538	722	274
2000	20 593	16 832	739	311
2001	20 879	17 055	729	318
2002	21 163	17 543	724	350
2003	21 436	17 755	740	373
2004	21 673	17 920	752	409
2005	21 937	18 124	786	443
2006	22 278	18 739	841	485
2007	22 606	19 199	872	522

1. À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires avant 1999.

2. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les voitures de tourisme. À partir de 1999, la catégorie véhicules utilitaires légers englobe les véhicules de type tourisme (automobiles fourgonnettes de tourisme), les camions légers et les fourgonnettes (moins de 4 500 kg).

3. Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires, comme les fourgonnettes. Depuis 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.

4. Englobent les cyclomoteurs.

<sup>e</sup> Estimation.

Source : De 1988 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, « Véhicules automobiles : Immatriculations » N° 53-219 au catalogue. Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournies par chaque administration.

La diminution des rapports de police en Colombie-Britannique de 1996 à 2004 a eu une incidence sur les données totales pour cette province, de même que sur les données nationales, mais dans une moindre mesure.

## Permission de reproduire

Transports Canada donne l'autorisation de copier ou de reproduire le contenu de la présente publication pour un usage personnel et public, mais non commercial. Les utilisateurs doivent reproduire les pages exactement et citer Transports Canada comme source. La reproduction ne peut être présentée ni comme une version officielle ni comme une copie ayant été faite avec l'aide ou le consentement de Transports Canada. Pour obtenir l'autorisation de reproduire des pages de cette publication à des fins commerciales, veuillez communiquer avec les Éditions et services de dépôt au 613-996-6886 ou par courriel à : [droitdauteur.copyright@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:droitdauteur.copyright@tpsgc-pwgsc.gc.ca).

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, communiquez avec Transports Canada en composant sans frais le 1-800-333-0371 ou à l'adresse électronique : [securiteroutiere@tc.gc.ca](mailto:securiteroutiere@tc.gc.ca). Vous pouvez également consulter notre site Web au : [www.tc.gc.ca/securiteroutiere](http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere) ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : [www.ccmta.ca](http://www.ccmta.ca).

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada  
représentée par le ministre des Transports, 2010.