

2004

Statistiques sur les collisions de la route au Canada

TP 3322

Colligées avec la collaboration
du Conseil canadien des
administrateurs en
transport motorisé



Transports
Canada

Transport
Canada



Canada

Collisions et victimes • 1985-2004

| | COLLISIONS | | VICTIMES | | |
|-------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| | Mortelles ¹ | Avec blessures ² | Décédées ³ | Grièvement blessées ⁴ | Blessées ⁵ (Total) |
| 1985 | 3 774 | 179 704 | 4 362 ^r | 27 057 | 259 264 ^r |
| 1986 | 3 510 | 184 053 | 4 063 ^r | 27 157 | 265 160 ^r |
| 1987 | 3 729 | 193 237 | 4 283 ^r | 28 000 | 280 605 ^r |
| 1988 | 3 610 | 190 094 | 4 154 | 28 031 | 278 820 ^r |
| 1989 | 3 651 | 192 595 | 4 238 ^r | 27 422 | 284 937 |
| 1990 | 3 445 | 178 515 | 3 963 | 25 183 | 262 680 |
| 1991 | 3 228 | 170 693 | 3 690 | 26 035 | 249 217 |
| 1992 | 3 073 | 169 640 | 3 501 | 25 521 | 249 823 ^r |
| 1993 | 3 121 | 168 106 | 3 615 | 23 902 | 247 593 ^r |
| 1994 | 2 869 | 166 780 | 3 263 | 22 830 | 245 110 |
| 1995 | 2 854 | 164 190 | 3 351 | 21 494 | 241 935 |
| 1996 | 2 708 | 156 282 | 3 091 | 20 170 | 230 894 ^r |
| 1997 | 2 646 ^r | 150 118 | 3 063 ^r | 19 027 | 221 499 ^r |
| 1998 | 2 612 | 148 414 | 2 949 | 18 460 | 217 901 ^r |
| 1999 | 2 636 | 151 110 | 2 985 | 17 582 | 222 579 ^r |
| 2000 | 2 569 | 156 000 | 2 927 | 17 283 | 227 516 ^r |
| 2001* | 2 434 | 151 834 | 2 781 | 16 997 | 221 121 |
| 2002 | 2 593 | 157 074 | 2 931 ^r | 17 830 | 227 983 ^r |
| 2003 | 2 484 ^r | 154 420 ^r | 2 766 ^r | 17 730 | 222 455 ^r |
| 2004* | 2 434 | 148 866 | 2 730 | 17 533 | 212 347 |

¹ Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une perte de vie où le décès se présente dans les 30 jours suivants, sauf au Québec (8 jours).

² Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une blessure mais sans perte de vie dans les délais indiqués pour les « collisions mortelles ».

³ Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivants une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (8 jours).

⁴ Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Ces données sont publiées pour la première fois, car elles n'étaient pas déclarées en Colombie-Britannique avant 2004. Les blessures graves en Colombie-Britannique ont été estimées pour les années 1985 à 2003 ainsi que pour janvier, février et mars 2004.

⁵ Le total des victimes « blessées » englobent celles ayant subi des blessures dont la gravité est minimale, mineure, modérée, sérieuse et non précisée.

* Pour le Nunavut, les données de 2001 ne sont pas incluses, sauf pour la catégorie des victimes décédées. Les données de l'Ontario pour 2004 sont préliminaires.

^r Révisé.

Victimes décédées et blessées selon le groupe d'âge

| Groupe d'âge | Décédées | Grièvement blessées | Blessées (Total) |
|--------------|--------------|---------------------|------------------|
| 0 - 4 | 13 | 292 | 2 717 |
| 5 - 14 | 79 | 896 | 11 729 |
| 15 - 19 | 303 | 2 275 | 25 596 |
| 20 - 24 | 392 | 2 499 | 28 021 |
| 25 - 34 | 419 | 2 990 | 37 760 |
| 35 - 44 | 386 | 2 714 | 35 870 |
| 45 - 54 | 343 | 2 302 | 29 677 |
| 55 - 64 | 271 | 1 438 | 17 197 |
| 65 + | 489 | 1 717 | 16 363 |
| Indéterminé | 35 | 410 | 7 417 |
| Total | 2 730 | 17 533 | 212 347 |

Nota : Le nombre de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route • 2000-2004

| Type d'usagers | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--------------------------|----------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|
| Conducteurs | # | 1 467 | 1 443 | 1 515 ^r | 1 427 ^r | 1 419 |
| | % | 50,1 | 51,9 | 51,7 | 51,6 | 52,0 |
| Passagers | # | 749 | 654 | 712 | 649 ^r | 657 |
| | % | 25,6 | 23,5 | 24,3 | 23,5 | 24,1 |
| Piétons | # | 372 | 335 | 368 | 379 ^r | 366 |
| | % | 12,7 | 12,0 | 12,6 | 13,7 | 13,4 |
| Cyclistes | # | 40 | 60 | 63 | 44 ^r | 56 |
| | % | 1,4 | 2,2 | 2,0 | 1,6 | 2,0 |
| Motocyclistes* | # | 173 | 157 | 172 | 177 ^r | 199 |
| | % | 5,9 | 5,6 | 5,9 | 6,4 | 7,3 |
| Indéterminés / Autres | # | 126 | 132 | 101 | 90 ^r | 33 |
| | % | 4,3 | 4,7 | 3,4 | 3,3 | 1,2 |
| Total | # | 2 927 | 2 781 | 2 931 ^r | 2 766 ^r | 2 730 |
| | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Englobent les usagers de cyclomoteurs ^r Révisé



Victimes décédées • 1985-2004



Taux d'accidents corporels

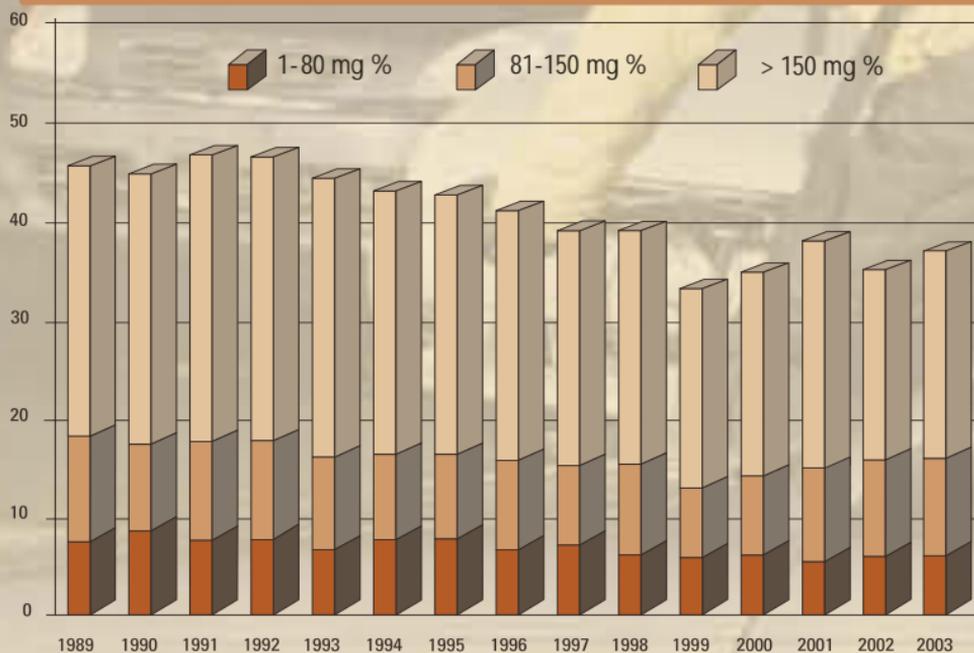
| | PAR 100 000 DE POPULATION | | PAR MILLIARD DE VÉHICULES-KILOMÈTRES* | | PAR 100 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE | |
|----------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| | Victimes décédées | Victimes blessées | Victimes décédées | Victimes blessées | Victimes décédées | Victimes blessées |
| Canada | 8,5 | 664,7 | 8,8 | 680,8 | 12,6 | 979,8 |
| T.-N.-L. | 7,2 | 516,6 | 9,7 | 699,1 | 10,8 | 779,2 |
| Î.-P.-É. | 20,3 | 681,1 | 22,6 | 759,5 | 28,8 | 964,6 |
| N.-É. | 9,6 | 546,2 | 9,4 | 533,2 | 13,7 | 776,5 |
| N.-B. | 9,4 | 562,4 | 9,6 | 572,9 | 13,4 | 800,0 |
| Qc | 8,6 | 740,9 | 9,0 | 778,0 | 13,7 | 1 182,9 |
| Ont. | 6,5 | 588,7 | 6,6 | 599,8 | 9,3 | 842,9 |
| Man. | 8,5 | 796,3 | 9,5 | 890,8 | 14,3 | 1 343,0 |
| Sask. | 12,7 | 745,2 | 11,0 | 647,1 | 18,8 | 1 107,4 |
| Alb. | 12,1 | 757,3 | 9,9 | 621,5 | 16,2 | 1 015,1 |
| C.-B. | 10,2 | 694,3 | 12,4 | 842,4 | 15,0 | 1 019,2 |
| Yn | 16,0 | 679,3 | 9,4 | 397,4 | 21,4 | 907,0 |
| T.-N.-O. | 7,0 | 352,7 | 9,6 | 485,2 | 9,7 | 487,8 |
| Nt | 3,4 | 222,6 | 33,7 | 2 222,2 | n.d. | n.d. |

* Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », N^o 53-223-XIF au catalogue.

Nota : Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'an 2004. Présentement, il n'existe pas d'abréviation officielle pour le Nunavut. L'abréviation employée ici est provisoire.

n.d. : Les données relatives aux titulaires de permis ne sont pas disponibles pour le Nunavut.

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés, soumis à un test d'alcoolémie et ayant consommé de l'alcool (taux d'alcoolémie > 0 mg %*)



* mg % : Taux exprimé sous forme de poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné - de milligrammes pour 100 millilitres de sang.

Nota : De 2001 à 2003, les catégories de taux d'alcoolémie sont de « 81-160 mg % » et « > 160 mg % ». Les données de 2004 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

Source : La Fondation de recherches sur les blessures de la route.

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés qui ne portaient pas la ceinture de sécurité • 2000-2004

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Conducteurs | | | | | |
| Décédés | 36,8 | 38,7 | 36,4 | 36,8 | 36,0 |
| Grièvement blessés | 15,5 | 16,0 | 13,2 | 14,6 | 14,6 |
| Passagers | | | | | |
| Décédés | 35,2 | 41,1 | 33,9 | 37,4 | 35,3 |
| Grièvement blessés | 21,4 | 23,1 | 19,1 | 19,8 | 21,2 |

Nota : Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les victimes « grièvement blessées » avant 2004 excluent celles de la Colombie-Britannique. Le pourcentage de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.



Nombre de collisions selon le lieu

| Lieu de collision | Mortelles | Avec blessures |
|---------------------|--------------|----------------|
| Urbain ¹ | 894 | 105 227 |
| Rural ² | 1 515 | 41 533 |
| Indéterminé | 25 | 2 106 |
| Total | 2 434 | 148 866 |

¹ Urbain comprend : a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines, ou b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.

² Rural comprend : a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes, ou b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

Nota : En Alberta, on entend par « Urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « Rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini pour « Urbain ».

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées selon le type d'usagers de la route

| Type d'usagers | Décédées | Grièvement blessées |
|---------------------|--------------|---------------------|
| Conducteurs | 52,0 | 50,1 |
| Passagers | 24,1 | 27,3 |
| Piétons | 13,4 | 9,9 |
| Cyclistes | 2,0 | 3,3 |
| Motocyclistes | 7,3 | 7,6 |
| Indéterminés/Autres | 1,2 | 1,8 |
| Total | 100,0 | 100,0 |

Nota : Le pourcentage de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés selon l'âge

| Groupe d'âge | Décédés | | Grièvement blessés | |
|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Conducteurs | Passagers | Conducteurs | Passagers |
| 0 - 4 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 5,0 |
| 5 - 14 | 0,2 | 7,7 | 0,6 | 9,5 |
| 15 - 19 | 8,8 | 19,0 | 10,6 | 19,0 |
| 20 - 24 | 14,6 | 15,5 | 15,0 | 15,0 |
| 25 - 34 | 17,5 | 12,0 | 20,0 | 13,6 |
| 35 - 44 | 17,0 | 9,5 | 18,8 | 9,9 |
| 45 - 54 | 14,9 | 9,6 | 15,7 | 8,6 |
| 55 - 64 | 11,1 | 7,7 | 9,5 | 5,7 |
| 65 + | 15,4 | 16,6 | 9,5 | 9,9 |
| Indéterminé | 0,5 | 1,0 | 0,3 | 3,8 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota : Le pourcentage de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.



Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge et le sexe

| Groupe d'âge | Hommes | Femmes | Total* |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| < 16 | 26 672 | 17 243 | 43 915 |
| 16 - 19 | 520 214 | 512 123 | 1 032 337 |
| 20 - 24 | 887 025 | 878 947 | 1 765 972 |
| 25 - 34 | 1 924 668 | 1 905 479 | 3 830 147 |
| 35 - 44 | 2 345 941 | 2 356 379 | 4 702 320 |
| 45 - 54 | 2 235 709 | 2 221 799 | 4 457 508 |
| 55 - 64 | 1 545 737 | 1 516 675 | 3 062 412 |
| 65 + | 1 424 635 | 1 354 074 | 2 778 709 |
| Total * | 10 910 612 | 10 762 721 | 21 673 403 |

* Le sexe et/ou l'âge de 70 titulaires de permis n'ont pas été précisés.

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés (par type) • 1985-2004 (en milliers)

| | Titulaires de permis de conduire ¹ | Voitures de tourisme | Véhicules utilitaires ² | Motocyclettes ³ |
|------|---|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1985 | 15 964 | 11 118 | 3 213 | 487 |
| 1986 | 16 226 | 11 586 | 3 285 | 465 |
| 1987 | 16 927 | 11 686 | 3 659 | 448 |
| 1988 | 17 155 | 12 086 | 3 850 | 400 |
| 1989 | 17 592 | 12 380 | 3 962 | 378 |
| 1990 | 17 718 | 12 622 | 4 000 | 359 |
| 1991 | 18 090 | 12 578 | 3 516 | 350 |
| 1992 | 18 465 | 12 781 | 3 461 | 339 |
| 1993 | 18 843 | 12 925 | 3 455 | 337 |
| 1994 | 19 243 | 13 131 | 3 510 | 330 |
| 1995 | 19 327 | 13 192 | 3 535 | 320 |
| 1996 | 19 964 | 13 251 | 3 620 | 312 |
| 1997 | 20 148 | 13 515 | 3 684 | 319 |
| 1998 | 20 744 ^e | 13 887 | 3 767 | 334 |
| 1999 | 20 934 | 16 538 | 722 | 274 |
| 2000 | 20 593 | 16 832 | 739 | 311 |
| 2001 | 20 879 | 17 055 | 729 | 318 |
| 2002 | 21 163 | 17 543 | 724 | 350 |
| 2003 | 21 436 | 17 755 | 740 | 373 |
| 2004 | 21 673 | 17 920 | 752 | 409 |

¹ À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires avant 1999.

² Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et autres véhicules utilitaires, telles que les fourgonnettes. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.

³ Englobent les cyclomoteurs.

^e Estimation.



Source : De 1985 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, N^o 53-219 au catalogue, « Véhicules automobiles, Immatriculations ». Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Les données totales pour la Colombie-Britannique qui apparaissent dans cette publication ont été affectées à cause de la diminution des rapports de police qui s'est produite pour les années 1996 à 2004. Les données totales au niveau national ont aussi été affectées, mais dans une moindre mesure.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, téléphonez à Transports Canada en composant sans frais le 1 800 333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : securiteroutiere@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : www.tc.gc.ca/securiteroutiere ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.cmta.ca.