

# DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

## Addenda pour les tableaux

Détails du tableau 3-1 .....	x2
Détails du tableau 3-2 .....	x3
Détails du tableau 3-3 .....	x4
Détails de la figure 3-1 : Mode aérien .....	x5
Détails de la figure 3-1 : Mode maritime .....	x7
Détails de la figure 3-1 : Mode ferroviaire .....	x9
Détails de la figure 3-1 : Routes et ponts .....	x11
Détails de la figure 3-1 : Systèmes de transport en commun .....	x13
Détails de la figure 3-1 : Autres .....	x15
Détails de la figure 3-1 : Tous les modes .....	x17
Détails du tableau 3-4 .....	x19
Détails du tableau 3-5 .....	x20

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES BRUTES ET NETTES DE TRANSPORT PAR NIVEAU DE GOUVERNEMENT, 1994-1995 À 2000-2001

Détails du tableau 3-1 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1994-1995	1995-1996	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001 <sup>P</sup>
<b>Transports Canada</b>	<b>2 977</b>	<b>3 448</b>	<b>2 472</b>	<b>2 428</b>	<b>1 415</b>	<b>1 252</b>	<b>1 228</b>
Dépenses de fonctionnement <sup>1,2</sup>	1 714	2 347	1 153	567	555	561	571
Immobilisations	505	297	273	106	79	73	64
Octrois et contributions <sup>2</sup>	757	804	1 046	1 756	782	618	593
<b>Autres organismes et ministères fédéraux</b>	<b>1 259</b>	<b>1 245</b>	<b>1 013</b>	<b>997</b>	<b>880</b>	<b>738</b>	<b>696</b>
Dépenses d'exploitation et d'immobilisations	292	789	797	794	736	711	680
Octrois et contributions	966	456	216	203	144	27	16
<b>Dépenses brutes fédérales</b>	<b>4 235</b>	<b>4 693</b>	<b>3 485</b>	<b>3 426</b>	<b>2 296</b>	<b>1 990</b>	<b>1 924</b>
<b>Dépenses des provinces et territoires</b>							
Exploitation et entretien	2 828	2 790	2 651	2 719	2 788	2 715	N/D
Immobilisations	2 661	2 933	2 757	2 669	2 940	3 242	N/D
Paiements de transfert	2 411	2 362	2 030	2 154	2 391	2 605	N/D
<b>Dépenses brutes</b>	<b>7 900</b>	<b>8 085</b>	<b>7 438</b>	<b>7 542</b>	<b>8 119</b>	<b>8 562</b>	<b>N/D</b>
Transferts fédéraux	292	340	354	634	231	171	N/D
<b>Dépenses nettes de transferts</b>	<b>7 608</b>	<b>7 745</b>	<b>7 084</b>	<b>6 908</b>	<b>7 889</b>	<b>8 391</b>	<b>N/D</b>
<b>Dépenses des administrations locales<sup>3</sup></b>							
Routes	6 334	6 712	6 261	6 574	6 501	6 699	N/D
Transport en commun	1 535	1 579	1 560	1 569	1 806	1 822	N/D
Autres	102	123	116	155	157	249	N/D
<b>Dépenses brutes</b>	<b>7 971</b>	<b>8 415</b>	<b>7 937</b>	<b>8 299</b>	<b>8 463</b>	<b>8 770</b>	<b>N/D</b>
Transferts fédéraux	85	169	120	121	66	41	N/D
Transferts provinciaux <sup>4</sup>	1 844	1 743	1 238	1 113	863	1 066	N/D
<b>Dépenses nettes de transferts</b>	<b>6 042</b>	<b>6 503</b>	<b>6 579</b>	<b>7 065</b>	<b>7 534</b>	<b>7 662</b>	<b>N/D</b>
<b>Dépenses consolidées de tous les niveaux de gouvernement</b>	<b>17 886</b>	<b>18 941</b>	<b>17 147</b>	<b>17 399</b>	<b>17 719</b>	<b>18 043</b>	<b>N/D</b>
Revenus de Transport Canada <sup>5</sup>	1 021	1 211	1 353	986	658	379	330
Revenus des autres organismes fédéraux <sup>6</sup>	4	15	31	40	42	46	48
Recettes fiscales spécifiques produites par les usagers des transports <sup>7</sup>	11 205	11 852	12 023	12 491	12 977	13 161	N/D
<b>Total des recettes provenant des usagers des transports</b>	<b>12 230</b>	<b>13 078</b>	<b>13 407</b>	<b>13 518</b>	<b>13 677</b>	<b>13 585</b>	<b>N/D</b>
<b>Dépenses nettes de transport</b>	<b>5 656</b>	<b>5 863</b>	<b>3 741</b>	<b>3 881</b>	<b>4 041</b>	<b>4 458</b>	<b>N/D</b>

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapport précédents, suite à des ajustements apportés aux séries.

- 1 Comprend 999,8 million \$ en 1995/96 pour réduire la valeur de la dette du CN aux Comptes publics du Canada.  
 2 Les transferts aux Sociétés de la Couronne autres que celles se rapportant aux ponts Champlain et Jacques Cartier sont inclus.  
 3 Sur la base de l'année de calendrier.  
 4 Transferts estimés tels que rapportés par les administrations provinciales.  
 5 Comprend les recettes créditées à Transport Canada et au Fonds consolidé des revenus.  
 6 Recettes en provenance des usagers des services de la Garde Cotière et des petits ports.  
 7 Voit le tableau 3-4.  
 P Prévisions au 31 janvier 2001, pour l'année entière.

Sources : *Estimés principaux et Comptes publics du gouvernement du Canada; Transports Canada, Direction des finances; l'Office des transports du Canada; rapports internes de plusieurs ministères et organismes fédéraux; les ministères des transports des provinces et territoires; Statistiques Canada, Division des institutions publiques, données non publiées*

## DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT, D'ENTRETIEN ET D'IMMOBILISATIONS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL, 1996-1997 À 2000-2001

Détails du tableau 3-2 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

		1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001 <sup>P</sup>
Aéroports	F&E	274,8	131,3	101,5	72,5	54,6
Aéroports	Immobilisations	121,3	54,5	38,8	50,7	36,7
<b>Aéroports</b>	<b>Total</b>	<b>396,1</b>	<b>185,8</b>	<b>140,3</b>	<b>123,1</b>	<b>91,2</b>
Systèmes de navigation aérienne	F&E	439,6	-	-	-	-
Systèmes de navigation aérienne	Immobilisations	114,1	-	-	-	-
<b>Systèmes de navigation aérienne</b>	<b>Total</b>	<b>553,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Services aux aéronefs	F&E	52,4	53,8	54,7	47,4	46,8
Services aux aéronefs	Immobilisations	6,3	2,0	9,4	3,3	12,1
<b>Services aux aéronefs</b>	<b>Total</b>	<b>58,7</b>	<b>55,8</b>	<b>64,1</b>	<b>50,7</b>	<b>58,9</b>
<b>Garde Côtière (Pêches et Océans)</b>	<b>Total</b>	<b>540,2</b>	<b>522,8</b>	<b>471,0</b>	<b>480,2</b>	<b>427,9</b>
Hâvres et ports de pêche (Pêches et Océans)	Total	54,9	57,0	56,4	62,7	94,4
Hâvres et ports	F&E	25,8	26,6	23,3	27,9	23,4
Hâvres et ports	Immobilisations	11,7	1,9	4,2	7,6	4,0
<b>Hâvres et ports</b>	<b>Sub-Total</b>	<b>92,4</b>	<b>85,5</b>	<b>83,9</b>	<b>98,3</b>	<b>121,9</b>
Ponts Jacques Cartier et Champlain	Total	27,9	25,6	23,7	28,0	33,1
Autres - TC	Total	-	10,2	4,1	3,5	3,5
Affaires indiennes et du nord - Routes	Total	53,4	62,2	57,4	48,5	48,5
Travaux publics Canada - Routes	Total	58,5	42,9	43,0	30,0	37,4
Parcs Canada - Routes	Total	31,7	24,8	10,3	12,4	12,4
Commission de la capitale nationale - Routes	Total	3,1	3,6	17,6	18,6	7,0
<b>Total Routes</b>	<b>Total</b>	<b>174,6</b>	<b>169,2</b>	<b>156,1</b>	<b>141,0</b>	<b>141,9</b>
Sécurité aérienne	Total	105,4	109,3	121,4	136,9	146,4
Tribunal de l'aviation	Total	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9
Analyses et politique aériennes	Total	3,3	3,0	3,2	4,3	4,2
<b>Politique et sécurité aérienne</b>	<b>Total</b>	<b>109,7</b>	<b>113,2</b>	<b>125,4</b>	<b>142,1</b>	<b>151,4</b>
Sécurité maritime <sup>1</sup>	Total	36,6	36,6	37,7	42,8	43,8
Analyses et politique maritimes	Total	4,6	28,6	17,8	4,5	5,3
<b>Politique et sécurité maritime</b>	<b>Total</b>	<b>41,2</b>	<b>65,2</b>	<b>55,5</b>	<b>47,3</b>	<b>49,1</b>
Sécurité ferroviaire	Total	12,5	12,5	13,1	13,4	14,0
Analyses et politique ferroviaires	Total	1,2	1,1	1,9	1,5	0,9
Sécurité routière	Total	20,3	19,8	21,9	20,4	19,5
Analyses et politique routières	Total	2,2	2,6	2,9	4,7	3,3
<b>Sécurité et politique routières et ferroviaires</b>	<b>Total</b>	<b>36,2</b>	<b>36,1</b>	<b>39,8</b>	<b>40,1</b>	<b>37,7</b>
Sécurité multimodale	Total	5,1	30,5	65,0	50,0	38,8
Analyses et politique multimodales	Total	20,2	13,3	15,0	15,5	20,0
Environnement	Total	-	-	4,6	5,9	10,5
Office national des transports	Total	31,0	57,0	21,4	19,1	21,5
Bureau canadien de la sécurité dans les transports	Total	23,0	23,0	58,0	39,0	30,0
<b>Sécurité et politique multimodales</b>	<b>Total</b>	<b>79,3</b>	<b>123,8</b>	<b>163,9</b>	<b>129,5</b>	<b>120,7</b>
Total sécurité et politique	F&E	261,1	307,1	365,6	353,5	356,1
Total sécurité et politique <sup>1</sup>	Immobilisations	5,4	31,2	19,0	5,5	2,9
Total sécurité et politique	Total	266,5	338,3	384,6	359,0	358,9
Recherche et développement	Total	13,7	10,1	11,7	12,9	12,3
Sécurité et planification d'urgence	Total	10,2	10,7	10,2	11,5	13,6
Marchandises dangereuses	Total	7,4	8,6	10,4	11,0	10,6
<b>Autres services</b>	<b>Total</b>	<b>31,2</b>	<b>29,4</b>	<b>32,3</b>	<b>35,3</b>	<b>36,5</b>
Autres services	F&E	31,0	28,8	32,0	35,0	36,1
Autres services	Immobilisations	0,2	0,6	0,3	0,3	0,5
Services généraux de Transport Canada	F&E	95,4	87,9	88,6	90,8	99,7
Services généraux de Transport Canada	Immobilisations	14,0	15,3	6,7	5,6	7,5
<b>Autres dépenses</b>	<b>Total</b>	<b>109,5</b>	<b>103,3</b>	<b>95,4</b>	<b>96,4</b>	<b>107,2</b>
<b>Total</b>		<b>2 223,0</b>	<b>1 467,0</b>	<b>1 369,6</b>	<b>1 345,1</b>	<b>1 314,5</b>
Transports Canada	F&E	1 153,1	567,3	555,1	560,7	570,9
Transports Canada	Immobilisations	273,1	105,5	78,5	73,0	63,6
Transports Canada	Total	1 426,2	672,8	633,6	633,7	634,5
Pêches et Océans Canada	Total	595,1	579,8	527,4	542,9	522,3
Autres organismes et ministères fédéraux	Total	201,7	214,4	208,6	168,5	157,6

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapport précédents, suite à des ajustements apportés aux séries.

Les lignes en caractères gras correspondent aux lignes du Tableau 3-2 dans le Rapport annuel.

P Prévisions, au 31 janvier 2001, pour l'année entière.

1 Comprend des fonds consacrés à l'achat d'un traversier en 1997/98 et 1998/99.

Source : Estimés principaux et Comptes publics des ministères fédéraux concernés

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### SUBVENTIONS, OCTROIS ET AUTRES CONTRIBUTIONS FÉDÉRALES DIRECTES, PAR MODE, 1995-1996 À 2000-2001

Détails du tableau 3-3 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1995-1996	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001 <sup>P</sup>
<b>Transport aérien</b>						
Aéroports ne faisant pas partie du Réseau national des aéroports (RNA): dépenses F&E	19,0	4,7	3,3	2,8	2,2	2,0
Aéroports ne faisant pas partie du RNA en vertu du Programme national des aéroports : dépenses F&E	-	16,3	16,7	12,3	10,0	0,1
Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	1,7	9,4	21,2	28,6	20,2	40,1
Aéroports locaux et contributions spéciales aux immobilisations	10,0	1,1	0,6	-	0,6	0,2
Initiatives stratégiques pour les investissements- aéroports	4,4	2,9	0,7	-	-	-
Sous-total - Aéroports	35,2	34,4	42,5	43,6	32,9	42,5
NAV Canada	-	291,7	685,8	215,8	-	-
Autres <sup>1</sup>	0,9	5,4	18,8	4,3	7,4	5,8
Total - Transport aérien	36,1	331,4	747,2	263,8	40,3	48,3
<b>Transport maritime</b>						
Paiements à Marine Atlantique	100,0	97,2	91,3	29,1	114,8	38,1
Administration de pilotage de la région laurentienne	5,1	-	-	-	-	-
Société canadienne des ports	1,9	2,5	0,7	10,4	-	-
Sous-total - Autres sociétés de la Couronne	7,0	2,5	0,7	10,4	-	-
Fonds destinés à la cession des ports <sup>2</sup>	-	0,1	4,8	6,7	22,0	49,3
Traversiers de la Colombie-Britannique	21,3	21,8	21,9	22,0	22,0	22,5
Traversier, Grand Manan du Nouveau-Brunswick	-	13,0	-	-	-	-
Autres traversiers	28,5	8,5	12,6	9,9	9,8	8,4
Sous-total - Services de traversiers	49,9	43,3	34,5	32,0	31,8	31,0
Offices de développement régional	0,3	0,3	1,0	0,7	0,6	3,3
Autres <sup>1,3</sup>	14,4	4,7	3,2	1,4	0,0	21,4
Total - Transport maritime	171,6	148,0	135,6	80,2	169,2	143,1
<b>Transport ferroviaire</b>						
Programmes éliminés-LTGO	209,8	-	-	-	-	-
Programmes éliminés- Programme de subvention au transport de marchandises dans la région atlantique (STMRA)	2,2	-	-	-	-	-
Programmes éliminés- Lignes secondaires	9,7	-	-	-	-	-
Sous-total - Programmes éliminés	221,7	-	-	-	-	-
Location de wagons-trémies (C.C.B.)	18,2	17,1	19,0	21,0	20,0	18,3
Paiements à VIA Rail	301,0	235,8	216,2	200,5	170,3	230,8
Voyageurs - autres que VIA	9,7	5,2	6,5	6,5	6,7	7,0
Améliorations aux passages à niveau	8,2	7,4	7,5	7,2	7,4	7,5
Suppléments de pensions à Terre-Neuve	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1
Autres <sup>1</sup>	0,5	0,5	3,3	0,7	0,2	0,2
Total - Transport ferroviaire	560,7	267,3	253,7	237,0	205,8	264,9
<b>Transport routier</b>						
Programme de subvention au transport de marchandises dans la région atlantique (STMRA)	35,4	-	-	-	-	-
Programmes de transition - Élimination du STMRA	48,7	74,8	101,5	67,9	30,6	5,1
Programmes de transition -Amélioration des routes dans les provinces des Prairies	1,9	2,1	1,8	1,5	2,3	0,1
Programmes de transition - Rachat des traversiers du Labrador	-	5,0	347,6	-	-	-
Programmes de transition - Élimination du LTGO <sup>4</sup>	-	16,6	34,8	24,0	24,6	11,8
Sous-total - Programmes de transition	50,6	98,5	485,6	93,4	57,5	17,0
Ententes sur les routes	83,7	91,1	77,3	91,1	100,6	67,8
Initiatives d'investissements stratégiques	115,5	109,9	74,9	34,8	6,6	0,2
Programme d'infrastructure - Conseil du Trésor	193,2	193,2	122,0	71,2	-	-
Pont de la Confédération- Travaux Publics Canada	-	-	37,8	43,0	-	-
Pont de la Confédération-Finance Canada (clause d'indexation)	-	-	-	1,0	-	-
Pont de la Confédération - Transports Canada	8,5	13,3	14,8	0,3	46,1	47,8
Sous-total - Pont de la Confédération	8,5	13,3	52,6	44,3	46,1	47,8
Péages sur le Pont Victoria	5,0	4,2	4,0	5,0	13,4	11,3
Code canadien de la sécurité	3,7	3,9	4,5	4,0	3,9	7,0
Offices de développement régional	0,5	0,3	0,5	0,2	0,1	0,0
Autres	0,4	0,3	0,6	0,7	1,2	1,2
Total - Transport routier	496,6	514,7	822,0	344,7	229,4	152,4
Autres	4,5	0,1	0,2	0,3	0,2	0,6
Total	1 269,4	1 261,6	1 958,8	926,1	644,9	609,2
Transports Canada	813,6	1 045,7	1 755,6	781,7	618,3	593,5
Office des transports du Canada	257,1	-	-	-	-	-
Conseil du Trésor - Programme d'infrastructure	197,7	197,7	124,9	72,8	-	-
Autres organismes fédéraux	1,0	18,2	78,3	71,5	26,6	15,8
Sous-total - Autres organismes fédéraux	455,8	215,9	203,2	144,4	26,6	15,8

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapport précédents, suite à des ajustements apportés aux séries.

P Prévisions en date du 31 janvier 2001 pour l'année entière.

1 Comprend le Programme d'infrastructure.

2 Comprend en 2000/2001 un paiement de 36 million\$ à la province de Québec au titre de la cession des quais de traversiers.

3 Comprend en 2000/2001 un paiement de 21,4 million \$ au port de Hamilton pour le règlement d'un litige civil.

4 Programme d'Agriculture Canada.

Source : Comptes Publics du Canada et budgets principaux des dépenses des ministères fédéraux concernés

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

MODE AÉRIEN (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts fédéraux</i> <i>aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes</i> <i>(Province)</i>
<b>Terre-Neuve</b>						
1990-1991	6,2	2,0	1,0	9,2	(1,8)	7,4
1991-1992	9,5	1,6	-	11,1	(1,6)	9,5
1992-1993	9,4	1,5	-	10,9	(1,5)	9,4
1993-1994	10,6	1,0	-	11,6	(1,5)	10,1
1994-1995	10,1	1,4	-	11,5	(1,1)	10,4
1995-1996	11,5	0,7	-	12,2	(1,2)	11,0
1996-1997	15,5	1,0	-	16,5	(1,1)	15,4
1997-1998	7,9	0,6	0,3	8,8	(0,6)	8,2
1998-1999	8,3	0,6	0,4	9,3	(0,6)	8,7
1999-2000	10,2	0,7	0,4	11,3	(0,7)	10,6
<b>Iles-du-Prince-Edouard</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Nouvelle-Écosse</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Nouveau-Brunswick</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Québec</b>						
1990-1991	20,5	18,5	3,8	42,8	(8,8)	34,0
1991-1992	9,0	18,7	4,1	31,8	(4,3)	27,5
1992-1993	5,5	8,3	0,9	14,7	(8,0)	6,7
1993-1994	5,9	2,7	0,9	9,5	(0,8)	8,7
1994-1995	5,9	2,7	0,6	9,2	-	9,2
1995-1996	3,0	1,8	1,3	6,1	-	6,1
1996-1997	1,1	2,3	2,5	5,9	-	5,9
1997-1998	0,8	-	2,8	3,6	-	3,6
1998-1999	0,7	-	1,8	2,5	-	2,5
1999-2000	0,6	1,8	2,0	4,4	-	4,4
<b>Ontario</b>						
1990-1991	16,7	5,9	-	22,6	-	22,6
1991-1992	16,8	-	8,0	24,8	-	24,8
1992-1993	13,8	-	9,3	23,1	-	23,1
1993-1994	6,1	5,9	7,9	19,9	-	19,9
1994-1995	6,4	6,0	11,1	23,5	-	23,5
1995-1996	5,9	7,3	11,0	24,2	-	24,2
1996-1997	5,6	5,6	9,7	20,9	-	20,9
1997-1998	3,9	1,1	2,5	7,5	-	7,5
1998-1999	4,6	2,2	0,9	7,7	-	7,7
1999-2000	4,3	2,2	-	6,5	-	6,5
<b>Manitoba</b>						
1990-1991	6,1	0,6	0,1	6,8	(0,5)	6,3
1991-1992	5,9	1,3	0,1	7,3	(0,4)	6,9
1992-1993	6,4	0,6	0,1	7,1	(0,5)	6,6
1993-1994	6,9	0,6	0,1	7,6	(0,5)	7,1
1994-1995	7,0	1,1	0,2	8,3	(0,5)	7,8
1995-1996	6,6	0,7	0,3	7,6	(0,3)	7,3
1996-1997	6,4	0,6	0,1	7,1	(0,2)	6,9
1997-1998	7,2	1,0	0,1	8,3	(0,2)	8,1
1998-1999	6,9	1,3	0,4	8,6	(0,4)	8,2
1999-2000	7,2	2,9	0,4	10,5	(1,1)	9,4

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

MODE AÉRIEN (page 2 de 2)  
Détails de la figure 3-1

	(Millions de dollars)					
	<i>F et E</i>	<i>Immobilisations</i>	<i>Transferts par</i>	<i>Dépenses brutes</i>	<i>Transferts fédéraux</i>	<i>Dépenses nettes</i>
	<i>(Province)</i>	<i>(Province)</i>	<i>province</i>	<i>(Province)</i>	<i>aux provinces</i>	<i>(Province)</i>
<b>Saskatchewan</b>						
1990-1991	1,8	0,8	-	2,6	-	2,6
1991-1992	1,8	0,5	-	2,2	-	2,2
1992-1993	1,6	0,7	-	2,3	-	2,3
1993-1994	1,2	0,4	0,1	1,8	-	1,8
1994-1995	1,2	0,2	0,1	1,5	-	1,5
1995-1996	1,2	0,8	0,1	2,1	(0,4)	1,7
1996-1997	1,2	3,0	0,1	4,3	(2,9)	1,4
1997-1998	1,2	1,1	0,1	2,5	(0,3)	2,1
1998-1999	1,1	1,1	0,1	2,3	(1,0)	1,4
1999-2000	1,3	3,4	0,1	4,8	(3,4)	1,4
<b>Alberta</b>						
1990-1991	3,0	1,0	-	4,0	(0,2)	3,8
1991-1992	3,0	1,8	-	4,8	(0,2)	4,6
1992-1993	3,1	0,8	-	3,9	(0,3)	3,6
1993-1994	3,1	0,4	-	3,5	(0,3)	3,2
1994-1995	3,7	0,1	-	3,8	(0,2)	3,6
1995-1996	1,4	-	2,4	3,8	(0,2)	3,6
1996-1997	0,8	-	2,0	2,8	-	2,8
1997-1998	-	-	1,8	1,8	-	1,8
1998-1999	-	-	1,3	1,3	-	1,3
1999-2000	-	-	1,9	1,9	-	1,9
<b>Colombie-Britannique</b>						
1990-1991	7,5	0,1	3,6	11,2	-	11,2
1991-1992	8,0	0,1	3,5	11,6	-	11,6
1992-1993	8,7	-	0,3	8,9	-	8,9
1993-1994	13,0	0,6	0,7	14,3	-	14,3
1994-1995	-	-	2,6	2,6	-	2,6
1995-1996	-	-	2,0	2,0	-	2,0
1996-1997	-	-	1,5	1,5	-	1,5
1997-1998	-	-	1,7	1,7	-	1,7
1998-1999	-	-	1,0	1,0	-	1,0
1999-2000	-	-	0,9	0,9	-	0,9
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>						
1990-1991	6,4	7,0	2,1	15,5	(2,1)	13,4
1991-1992	10,0	7,9	2,6	20,5	(2,6)	17,9
1992-1993	9,6	11,9	2,7	24,3	(2,7)	21,5
1993-1994	13,3	7,3	-	20,6	(2,8)	17,8
1994-1995	13,5	13,1	-	26,6	(4,5)	22,1
1995-1996	27,7	16,8	-	44,4	-	44,4
1996-1997	26,7	11,4	-	38,1	(0,8)	37,3
1997-1998	24,9	13,1	-	38,0	-	38,0
1998-1999	26,3	10,8	-	37,1	(0,4)	36,7
1999-2000	12,8	3,3	-	16,1	-	16,1
<b>Yukon</b>						
1990-1991	2,0	2,0	-	4,0	(1,9)	2,1
1991-1992	2,2	1,1	-	3,3	(1,9)	1,4
1992-1993	2,2	1,8	-	4,1	(2,4)	1,7
1993-1994	2,1	0,2	-	2,3	(1,0)	1,3
1994-1995	2,1	0,1	-	2,2	(0,8)	1,4
1995-1996	2,2	0,5	-	2,7	(0,9)	1,8
1996-1997	3,6	1,5	-	5,1	(0,9)	4,2
1997-1998	4,8	0,8	-	5,6	(1,0)	4,6
1998-1999	5,0	3,4	-	8,4	(1,0)	7,4
1999-2000	5,4	5,2	-	10,7	-	10,7
<b>CANADA</b>						
1990-1991	70,2	37,9	10,6	118,7	(15,3)	103,4
1991-1992	66,1	32,9	18,3	117,4	(11,0)	106,4
1992-1993	60,3	25,6	13,3	99,3	(15,4)	83,8
1993-1994	62,2	19,1	9,7	91,0	(6,9)	84,1
1994-1995	49,9	24,6	14,6	89,2	(7,1)	82,1
1995-1996	59,4	28,6	17,1	105,1	(3,0)	102,2
1996-1997	60,9	25,3	16,0	102,3	(5,9)	96,3
1997-1998	50,7	17,7	9,4	77,8	(2,1)	75,7
1998-1999	52,9	19,4	5,9	78,2	(3,3)	74,9
1999-2000	41,8	19,6	5,7	67,0	(5,2)	61,8

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

Sources:

- A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*
- B. *Statistiques Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

MODE MARITIME (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

## Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts fédéraux</i> <i>aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes</i> <i>(Province)</i>
<b>Terre-Neuve</b>						
1990-1991	12,4	7,0	0,4	19,8	-	19,8
1991-1992	12,5	1,0	-	13,5	(1,4)	12,1
1992-1993	13,3	1,2	-	14,5	(1,2)	13,3
1993-1994	13,2	1,3	-	14,5	-	14,5
1994-1995	18,4	2,5	-	20,9	(31,0)	(10,1)
1995-1996	13,5	1,0	-	14,5	(29,0)	(14,5)
1996-1997	14,1	4,4	-	18,5	(5,0)	13,5
1997-1998	11,4	2,1	-	13,5	-	13,5
1998-1999	13,8	5,1	-	18,8	-	18,8
1999-2000	14,0	5,9	-	19,9	-	19,9
<b>Iles-du-Prince-Edouard</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Nouvelle-Écosse</b>						
1990-1991	6,4	0,9	0,2	7,5	-	7,5
1991-1992	6,6	0,3	0,2	7,2	-	7,2
1992-1993	6,0	0,8	0,2	7,0	-	7,0
1993-1994	5,5	0,1	0,2	5,8	-	5,8
1994-1995	4,6	-	0,2	4,7	-	4,7
1995-1996	4,3	-	0,2	4,5	-	4,5
1996-1997	4,5	-	-	4,5	-	4,5
1997-1998	4,6	-	-	4,6	-	4,6
1998-1999	4,8	-	-	4,8	-	4,8
1999-2000	4,7	-	-	4,7	-	4,7
<b>Nouveau-Brunswick</b>						
1990-1991	8,6	9,1	-	17,7	-	17,7
1991-1992	8,8	1,5	-	10,3	-	10,3
1992-1993	9,1	6,5	-	15,6	-	15,6
1993-1994	8,7	1,0	-	9,7	-	9,7
1994-1995	9,8	2,0	-	11,8	-	11,8
1995-1996	9,0	1,6	-	10,6	-	10,6
1996-1997	9,7	1,0	-	10,7	(13,0)	(2,3)
1997-1998	9,0	1,1	-	10,1	-	10,1
1998-1999	8,7	1,1	-	9,8	-	9,8
1999-2000	9,8	1,0	-	10,8	-	10,8
<b>Québec</b>						
1990-1991	7,7	1,2	28,8	37,7	-	37,7
1991-1992	6,6	0,9	29,8	37,3	-	37,3
1992-1993	6,4	1,6	28,0	36,0	-	36,0
1993-1994	1,9	0,9	32,3	35,1	-	35,1
1994-1995	2,3	1,9	35,8	40,0	-	40,0
1995-1996	3,3	1,2	37,7	42,2	-	42,2
1996-1997	1,4	2,4	34,6	38,4	-	38,4
1997-1998	1,0	0,0	38,4	39,5	-	39,5
1998-1999	0,8	0,0	40,9	41,7	-	41,7
1999-2000	1,0	0,1	43,0	44,1	-	44,1
<b>Ontario</b>						
1990-1991	4,2	-	-	4,2	-	4,2
1991-1992	6,2	24,8	-	31,0	-	31,0
1992-1993	7,2	1,4	-	8,6	-	8,6
1993-1994	7,6	-	1,8	9,4	-	9,4
1994-1995	5,9	-	1,8	7,7	-	7,7
1995-1996	6,4	-	1,8	8,2	-	8,2
1996-1997	3,1	-	1,8	4,9	-	4,9
1997-1998	7,2	-	2,0	9,2	-	9,2
1998-1999	6,2	0,5	1,4	8,1	-	8,1
1999-2000	6,8	-	2,0	8,8	-	8,8
<b>Manitoba</b>						
1990-1991	1,0	0,2	-	1,2	-	1,2
1991-1992	0,9	0,1	-	1,1	-	1,1
1992-1993	1,0	0,2	-	1,2	-	1,2
1993-1994	1,0	0,1	-	1,1	-	1,1
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	3,0	3,0	-	3,0
1999-2000	-	-	3,0	3,0	-	3,0

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

MODE MARITIME (page 2 de 2)  
Détails de la figure 3-1

	(Millions de dollars)					
	<i>F et E</i>	<i>Immobilisations</i>	<i>Transferts par</i>	<i>Dépenses brutes</i>	<i>Transferts fédéraux</i>	<i>Dépenses nettes</i>
	<i>(Province)</i>	<i>(Province)</i>	<i>province</i>	<i>(Province)</i>	<i>aux provinces</i>	<i>(Province)</i>
<b>Saskatchewan</b>						
1990-1991	1,2	-	-	1,2	-	1,2
1991-1992	1,2	-	-	1,2	-	1,2
1992-1993	1,3	-	-	1,3	-	1,3
1993-1994	1,7	-	-	1,7	-	1,7
1994-1995	1,7	-	-	1,7	-	1,7
1995-1996	1,7	-	-	1,7	-	1,7
1996-1997	1,7	-	-	1,7	-	1,7
1997-1998	1,7	-	-	1,7	-	1,7
1998-1999	1,9	-	-	1,9	-	1,9
1999-2000	2,0	-	-	2,0	-	2,0
<b>Alberta</b>						
1990-1991	1,3	-	-	1,3	-	1,3
1991-1992	1,3	-	-	1,3	-	1,3
1992-1993	1,4	0,5	-	1,9	-	1,9
1993-1994	1,2	-	-	1,2	-	1,2
1994-1995	1,0	-	-	1,0	-	1,0
1995-1996	1,0	-	-	1,0	-	1,0
1996-1997	1,0	0,5	-	1,5	-	1,5
1997-1998	1,0	0,6	-	1,6	-	1,6
1998-1999	1,0	-	-	1,0	-	1,0
1999-2000	1,1	-	-	1,1	-	1,1
<b>Colombie-Britannique</b>						
1990-1991	-	4,8	-	4,8	(17,8)	(13,0)
1991-1992	-	4,8	51,0	55,8	(18,8)	37,0
1992-1993	-	24,3	25,4	49,6	(19,6)	30,1
1993-1994	-	5,3	36,3	41,6	-	41,6
1994-1995	-	2,0	33,9	35,9	-	35,9
1995-1996	-	-	9,4	9,4	-	9,4
1996-1997	-	-	4,7	4,7	-	4,7
1997-1998	-	-	4,7	4,7	-	4,7
1998-1999	-	-	24,0	24,0	-	24,0
1999-2000	-	-	1 080,0	1 080,0	-	1 080,0
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>						
1990-1991	4,2	2,4	-	6,5	-	6,5
1991-1992	3,9	6,2	-	10,1	-	10,1
1992-1993	3,9	2,9	-	6,8	-	6,8
1993-1994	5,3	0,7	-	5,9	-	5,9
1994-1995	5,6	1,0	-	6,7	-	6,7
1995-1996	4,6	2,6	-	7,1	(0,6)	6,5
1996-1997	4,1	2,8	-	6,9	(0,9)	6,0
1997-1998	4,3	3,8	-	8,1	(0,8)	7,2
1998-1999	4,2	2,5	-	6,7	-	6,7
1999-2000	3,9	0,8	-	4,7	-	4,7
<b>Yukon</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>CANADA</b>						
1990-1991	47,0	25,6	29,4	102,0	(17,8)	84,2
1991-1992	48,1	39,7	81,0	168,7	(20,2)	148,5
1992-1993	49,6	39,3	53,6	142,5	(20,8)	121,7
1993-1994	46,1	9,3	70,6	126,0	-	126,0
1994-1995	49,3	9,4	71,7	130,4	(31,0)	99,4
1995-1996	43,8	6,4	49,1	99,2	(29,6)	69,6
1996-1997	39,6	11,1	41,1	91,7	(18,9)	72,9
1997-1998	40,2	7,6	45,1	92,9	(0,8)	92,1
1998-1999	41,4	9,2	69,3	119,9	-	119,9
1999-2000	43,3	7,8	1 128,0	1 179,1	-	1 179,1

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

Sources:

- A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*
- B. *Statistiques Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

## MODE FERROVIAIRE (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

## Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> (Province)	<i>Immobilisations</i> (Province)	<i>Transferts par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses brutes</i> (Province)	<i>Transferts fédéraux</i> <i>aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes</i> (Province)
<b>Terre-Neuve</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Iles-du-Prince-Edouard</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Nouvelle-Écosse</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Nouveau-Brunswick</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	0,6	0,1	-	0,6	-	0,6
1992-1993	0,5	0,1	-	0,5	-	0,5
1993-1994	0,5	0,1	-	0,6	-	0,6
1994-1995	0,4	0,1	-	0,5	-	0,5
1995-1996	0,4	0,9	-	1,3	-	1,3
1996-1997	0,4	0,9	-	1,3	-	1,3
1997-1998	0,4	0,1	-	0,5	-	0,5
1998-1999	0,4	0,1	-	0,5	-	0,5
1999-2000	0,4	0,1	-	0,5	-	0,5
<b>Québec</b>						
1990-1991	0,5	-	0,8	1,3	(0,3)	1,0
1991-1992	0,6	-	2,0	2,6	(0,2)	2,4
1992-1993	0,3	-	0,4	0,7	(0,1)	0,6
1993-1994	0,1	-	-	0,1	-	0,1
1994-1995	0,1	-	-	0,1	-	0,1
1995-1996	0,1	-	-	0,1	(0,5)	(0,4)
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	1,6	1,6	-	1,6
<b>Ontario</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	20,1	20,1	-	20,1
1994-1995	-	-	17,7	17,7	-	17,7
1995-1996	-	-	24,3	24,3	-	24,3
1996-1997	-	-	8,2	8,2	-	8,2
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	0,5	1,1	1,6	-	1,6
<b>Manitoba</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

MODE FERROVIAIRE (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts fédéraux</i> <i>aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes</i> <i>(Province)</i>
<b>Saskatchewan</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	0,8	-	-	0,8	-	0,8
1993-1994	1,1	-	-	1,1	-	1,1
1994-1995	1,0	-	-	1,0	-	1,0
1995-1996	1,0	-	-	1,0	-	1,0
1996-1997	1,1	-	-	1,1	-	1,1
1997-1998	1,2	-	-	1,2	-	1,2
1998-1999	1,1	-	-	1,1	-	1,1
1999-2000	1,7	-	-	1,7	-	1,7
<b>Alberta</b>						
1990-1991	-	-	4,4	4,4	-	4,4
1991-1992	-	-	1,0	1,0	-	1,0
1992-1993	-	-	1,0	1,0	-	1,0
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	0,1	-	0,1	-	0,1
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Colombie-Britannique</b>						
1990-1991	-	-	8,0	8,0	-	8,0
1991-1992	-	-	11,5	11,5	-	11,5
1992-1993	-	-	13,3	13,3	-	13,3
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>Yukon</b>						
1990-1991	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	-	-	-
1994-1995	-	-	-	-	-	-
1995-1996	-	-	-	-	-	-
1996-1997	-	-	-	-	-	-
1997-1998	-	-	-	-	-	-
1998-1999	-	-	-	-	-	-
1999-2000	-	-	-	-	-	-
<b>CANADA</b>						
1990-1991	0,5	-	13,2	13,7	(0,3)	13,4
1991-1992	1,2	0,1	14,5	15,8	(0,2)	15,6
1992-1993	1,6	0,1	14,7	16,3	(0,1)	16,2
1993-1994	1,7	0,1	20,1	21,9	-	21,9
1994-1995	1,5	0,1	17,7	19,3	-	19,3
1995-1996	1,5	0,9	24,3	26,7	(0,5)	26,2
1996-1997	1,5	1,0	8,2	10,7	-	10,7
1997-1998	1,6	0,1	-	1,7	-	1,7
1998-1999	1,5	0,1	-	1,6	-	1,6
1999-2000	2,1	0,6	2,7	5,3	-	5,3

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

Sources:

A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*

B. *Statistiques Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

ROUTES ET PONTS – (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts</i> <i>par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses</i> <i>brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts</i> <i>fédéraux</i> <i>aux</i> <i>provinces</i>	<i>Dépenses</i> <i>nettes</i> <i>(Province)</i>	<i>Dépenses</i> <i>locales</i> <sup>1</sup>	<i>Transferts</i> <i>fédéraux aux</i> <i>administrations</i> <i>locales</i> <sup>2</sup>	<i>Dépenses</i> <i>locales</i> <sup>3</sup>	<i>Dépenses</i> <i>totales</i> <i>- routes</i> <i>et ponts</i>
<b>Terre-Neuve</b>										
1990-1991	73,5	110,2	13,4	197,1	(45,5)	151,6	87,7	(0,6)	73,8	225,4
1991-1992	40,7	110,6	11,5	162,8	(67,0)	95,8	93,6	(0,8)	81,3	177,1
1992-1993	48,6	88,7	22,2	159,5	(57,5)	102,0	109,6	(3,3)	84,2	186,1
1993-1994	53,4	87,4	14,6	155,4	(58,8)	96,6	89,4	(1,3)	73,5	170,1
1994-1995	53,3	90,3	19,1	162,7	(63,0)	99,7	93,8	(2,4)	72,4	172,0
1995-1996	53,8	66,4	11,7	131,9	(55,4)	76,5	83,8	(0,9)	71,2	147,6
1996-1997	54,0	70,2	10,4	134,6	(66,2)	68,5	71,6	(1,0)	60,2	128,7
1997-1998	56,3	109,2	11,9	177,5	(410,9)	(233,5)	80,0	(0,8)	67,4	(166,1)
1998-1999	58,3	121,8	4,0	184,2	(65,6)	118,6	77,4	(1,6)	71,8	190,4
1999-2000	58,1	140,9	6,9	205,9	(63,9)	142,0	81,8	(0,6)	74,3	216,2
<b>Iles-du-Prince-Edouard</b>										
1990-1991	30,6	37,1	1,2	68,9	(2,0)	66,9	9,0	-	7,8	74,7
1991-1992	34,4	41,8	0,2	76,4	(4,1)	72,3	6,6	(0,0)	6,4	78,7
1992-1993	36,9	37,8	0,6	75,3	(2,8)	72,5	7,4	(0,0)	6,8	79,3
1993-1994	35,1	26,0	0,4	61,5	(5,7)	55,8	6,6	(0,0)	6,2	62,0
1994-1995	32,5	24,7	0,7	57,9	(6,3)	51,6	8,1	(0,5)	6,9	58,5
1995-1996	31,6	26,6	0,5	58,7	(7,0)	51,7	15,4	(0,6)	14,3	66,0
1996-1997	35,4	25,8	0,3	61,5	(9,7)	51,8	11,3	(0,2)	10,8	62,6
1997-1998	51,2	24,6	0,1	75,9	(10,6)	65,3	13,2	(0,1)	13,0	78,3
1998-1999	46,3	30,2	0,1	76,6	(9,0)	67,6	11,4	(0,2)	11,0	78,7
1999-2000	46,5	33,1	0,1	79,7	(5,0)	74,7	13,6	(0,1)	13,4	88,1
<b>Nouvelle-Écosse</b>										
1990-1991	129,4	147,3	8,8	285,6	(25,0)	260,5	96,8	(0,4)	87,6	348,2
1991-1992	130,6	138,2	10,5	279,3	(8,8)	270,6	96,1	(0,1)	85,6	356,1
1992-1993	126,4	165,9	9,4	301,7	(10,0)	291,7	91,0	(0,1)	81,5	373,2
1993-1994	125,9	134,3	9,9	270,1	(19,1)	251,0	88,2	-	78,3	329,3
1994-1995	117,6	97,4	13,4	228,4	(18,2)	210,2	89,6	(3,6)	72,6	282,8
1995-1996	109,2	131,9	16,8	257,8	(25,2)	232,6	99,4	(4,4)	78,3	310,9
1996-1997	118,6	64,9	9,4	192,9	(39,7)	153,2	152,4	(1,3)	141,6	294,8
1997-1998	123,1	85,5	10,3	219,0	(44,7)	174,3	171,5	(1,8)	159,3	333,6
1998-1999	120,0	59,2	14,4	193,5	(42,7)	150,8	151,7	(0,3)	137,1	287,9
1999-2000	120,0	53,3	1,7	175,0	(11,1)	163,9	151,7	(0,6)	149,4	313,3
<b>Nouveau-Brunswick</b>										
1990-1991	133,1	183,0	3,6	319,7	(24,3)	295,4	108,4	(0,4)	104,4	399,8
1991-1992	125,5	192,7	3,1	321,3	(19,7)	301,6	104,5	(0,4)	101,1	402,6
1992-1993	128,1	187,4	5,2	320,7	(6,1)	314,6	111,0	(1,5)	104,3	418,9
1993-1994	121,5	212,3	5,6	339,4	(50,3)	289,1	112,6	(1,9)	105,1	394,2
1994-1995	120,5	227,8	4,7	353,0	(47,2)	305,8	114,3	(4,9)	104,6	410,5
1995-1996	121,4	277,6	4,5	403,5	(95,5)	308,0	114,5	(2,5)	107,5	415,5
1996-1997	129,8	254,0	3,5	387,3	(98,2)	289,1	112,6	(2,2)	106,9	395,9
1997-1998	134,5	235,9	5,1	375,5	(70,9)	304,6	114,2	(3,4)	105,8	410,4
1998-1999	134,0	198,1	5,5	337,6	(39,9)	297,8	112,1	(2,8)	103,8	401,6
1999-2000	131,9	205,5	3,7	341,1	(35,3)	305,8	126,3	(1,6)	121,0	426,8
<b>Québec</b>										
1990-1991	457,7	493,7	62,1	1 013,5	(13,1)	1 000,4	1 473,8	(4,3)	1 407,5	2 407,9
1991-1992	447,9	497,8	63,1	1 008,8	(3,1)	1 005,7	1 468,4	(4,1)	1 401,1	2 406,8
1992-1993	424,8	639,7	71,0	1 135,5	(7,9)	1 127,6	1 479,0	(3,7)	1 404,3	2 531,9
1993-1994	399,8	517,6	158,0	1 075,4	(33,9)	1 041,5	1 681,1	(4,3)	1 518,8	2 560,3
1994-1995	391,2	488,4	158,3	1 037,9	(24,6)	1 013,3	1 815,0	(3,8)	1 652,8	2 666,1
1995-1996	382,9	423,7	154,8	961,4	(26,9)	934,5	1 847,3	(1,8)	1 690,6	2 625,1
1996-1997	371,9	438,5	149,6	960,0	(31,6)	928,4	1 750,2	(2,0)	1 598,6	2 527,0
1997-1998	475,2	461,1	133,6	1 070,0	(21,1)	1 048,8	1 697,4	(1,9)	1 561,8	2 610,6
1998-1999	479,3	582,0	186,9	1 248,1	(21,3)	1 226,8	1 577,3	(2,4)	1 388,1	2 614,8
1999-2000	390,9	733,5	222,6	1 347,0	(22,8)	1 324,2	1 569,9	(1,4)	1 345,8	2 670,0
<b>Ontario</b>										
1990-1991	683,4	450,4	750,6	1 884,4	(0,3)	1 884,1	2 352,6	(12,2)	1 589,8	3 473,9
1991-1992	766,6	442,5	819,0	2 028,1	(0,5)	2 027,6	2 363,2	(10,3)	1 533,9	3 561,5
1992-1993	681,7	466,4	754,6	1 902,7	-	1 902,7	2 258,7	(9,7)	1 494,4	3 397,1
1993-1994	585,9	604,1	708,4	1 898,4	-	1 898,4	2 262,5	(10,9)	1 543,2	3 441,6
1994-1995	572,7	884,1	677,2	2 134,0	(13,4)	2 120,6	2 357,8	(50,0)	1 630,6	3 751,2
1995-1996	552,7	1 074,5	646,5	2 273,7	(17,2)	2 256,5	2 499,8	(95,8)	1 757,5	4 014,0
1996-1997	540,9	1 092,5	302,7	1 936,1	(18,3)	1 917,8	2 182,3	(76,5)	1 803,2	3 721,0
1997-1998	516,8	1 060,0	394,5	1 971,3	(33,2)	1 938,2	2 351,4	(34,5)	1 922,4	3 860,5
1998-1999	548,4	908,4	180,4	1 637,2	(24,7)	1 612,5	2 346,3	(23,0)	2 142,8	3 755,3
1999-2000	499,5	839,2	45,4	1 384,1	(3,9)	1 380,2	2 428,9	(2,7)	2 380,8	3 761,0
<b>Manitoba</b>										
1990-1991	116,5	102,8	11,5	230,7	(5,6)	225,1	232,2	(2,8)	217,9	443,0
1991-1992	118,0	95,0	6,5	219,4	(3,3)	216,1	207,6	(0,8)	200,3	416,4
1992-1993	119,7	94,3	9,5	223,5	(1,5)	222,0	211,1	(0,8)	200,8	422,8
1993-1994	117,3	87,1	3,3	207,7	(14,0)	193,7	195,7	(1,5)	191,0	384,7
1994-1995	124,4	96,9	13,9	235,2	(12,3)	222,9	230,5	(7,6)	209,0	431,9
1995-1996	131,8	92,5	16,2	240,5	(6,4)	234,1	304,6	(12,5)	275,9	510,0
1996-1997	129,2	87,3	9,9	226,4	(4,8)	221,6	253,8	(1,8)	242,1	463,7
1997-1998	135,2	80,6	25,6	241,4	(0,7)	240,7	247,2	(14,4)	207,2	447,9
1998-1999	143,5	100,6	18,0	262,1	(0,7)	261,4	242,2	(3,7)	220,4	481,8
1999-2000	149,2	102,4	16,9	268,5	(0,8)	267,7	176,8	(1,8)	158,0	425,7

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

ROUTES ET PONTS – (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i>	<i>Immobilisations</i>	<i>Transferts</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Transferts</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Transferts</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Dépenses</i>
	<i>(Province)</i>	<i>(Province)</i>	<i>par</i>	<i>brutes</i>	<i>fédéraux</i>	<i>nettes</i>	<i>locales<sup>1</sup></i>	<i>administrations</i>	<i>locales<sup>2</sup></i>	<i>locales<sup>3</sup></i>
			<i>province</i>	<i>(Province)</i>	<i>provinces</i>	<i>(Province)</i>		<i>locales<sup>2</sup></i>		<i>nettes<sup>3</sup></i>
<b>Saskatchewan</b>										
1990-1991	122,6	100,3	51,2	274,0	(1,8)	272,2	245,6	(0,4)	194,0	466,2
1991-1992	120,9	73,2	43,2	237,4	(0,5)	236,9	222,9	(0,7)	178,9	415,9
1992-1993	102,8	56,8	39,9	199,5	-	199,5	217,7	(0,6)	177,1	376,6
1993-1994	113,1	63,0	38,6	214,8	(8,1)	206,7	194,3	(0,8)	154,9	361,6
1994-1995	115,5	60,0	34,7	210,2	(8,1)	202,1	220,7	(1,1)	184,9	387,0
1995-1996	120,9	45,4	35,5	201,8	(7,5)	194,3	259,6	(1,9)	222,2	416,4
1996-1997	119,6	45,1	35,5	200,2	(9,6)	190,6	230,1	(0,9)	193,7	384,3
1997-1998	148,9	62,7	21,8	233,4	(14,5)	218,9	253,3	(19,9)	211,6	430,5
1998-1999	163,3	64,9	24,4	252,6	(11,6)	241,0	272,7	(2,9)	245,4	486,4
1999-2000	173,9	53,4	27,1	254,4	(3,8)	250,7	248,2	(13,2)	208,0	458,6
<b>Alberta</b>										
1990-1991	161,8	401,3	173,4	736,5	(3,0)	733,5	979,0	(2,5)	803,1	1 536,6
1991-1992	151,3	369,2	135,7	656,2	(2,8)	653,4	900,5	(0,9)	763,9	1 417,3
1992-1993	137,5	350,6	116,7	604,8	(0,6)	604,2	915,8	(5,6)	793,4	1 397,6
1993-1994	391,5	167,8	140,8	700,1	(10,0)	690,1	881,0	(3,0)	737,1	1 427,2
1994-1995	375,2	119,8	145,6	640,6	(8,6)	632,0	827,5	(6,8)	675,1	1 307,1
1995-1996	379,0	118,5	146,2	643,7	(13,3)	630,4	863,1	(40,6)	676,3	1 306,7
1996-1997	284,3	107,6	162,5	554,4	(10,8)	543,6	820,3	(31,8)	626,0	1 169,6
1997-1998	281,1	128,0	208,5	617,6	(0,6)	617,0	949,4	(32,9)	708,0	1 325,0
1998-1999	328,5	177,9	169,4	675,8	(1,0)	674,8	972,9	(14,8)	788,7	1 463,5
1999-2000	346,4	179,7	621,9	1 148,0	(0,6)	1 147,4	1 121,4	(17,3)	482,2	1 629,6
<b>Colombie-Britannique</b>										
1990-1991	500,1	498,8	20,7	1 019,6	(7,8)	1 011,8	485,7	(3,2)	461,8	1 473,6
1991-1992	554,1	474,5	19,1	1 047,8	-	1 047,8	478,5	(2,0)	457,3	1 505,1
1992-1993	578,4	233,8	32,1	844,2	-	844,2	526,8	(2,0)	492,7	1 337,0
1993-1994	666,3	169,4	8,2	843,9	(6,1)	837,8	547,4	(1,9)	537,3	1 375,1
1994-1995	587,8	380,1	5,8	973,7	(5,5)	968,2	549,1	(3,0)	540,3	1 508,5
1995-1996	571,1	498,3	5,4	1 074,8	(7,0)	1 067,8	595,1	(7,1)	582,6	1 650,3
1996-1997	553,1	456,1	8,9	1 018,1	(5,7)	1 012,4	643,5	(2,3)	632,3	1 644,7
1997-1998	491,2	353,2	4,3	848,7	(6,5)	842,2	656,1	(10,7)	641,1	1 483,2
1998-1999	443,0	624,3	11,3	1 078,6	(0,5)	1 078,1	706,1	(13,9)	680,9	1 759,0
1999-2000	463,6	810,6	17,6	1 291,8	-	1 291,8	742,2	(1,8)	722,8	2 014,6
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>										
1990-1991	21,7	13,8	-	35,5	-	35,5	9,7	-	9,7	45,3
1991-1992	23,1	26,4	-	49,4	-	49,4	9,1	-	9,1	58,6
1992-1993	23,1	19,2	-	42,3	-	42,3	7,5	-	7,5	49,9
1993-1994	24,9	27,5	-	52,3	(1,7)	50,6	8,7	-	8,7	59,3
1994-1995	24,7	21,1	-	45,9	(3,7)	42,2	10,5	(0,9)	9,6	51,8
1995-1996	21,1	20,3	-	41,4	(3,5)	37,9	8,0	(0,1)	7,9	45,9
1996-1997	22,2	22,6	-	44,7	(1,8)	42,9	9,9	(0,1)	9,9	52,8
1997-1998	18,7	15,0	-	33,7	(1,6)	32,1	16,5	(0,0)	16,5	48,6
1998-1999	19,2	13,3	-	32,5	(0,1)	32,4	8,2	-	8,2	40,5
1999-2000	18,2	24,0	-	42,2	(0,1)	42,1	14,5	-	14,5	56,6
<b>Yukon</b>										
1990-1991	34,1	16,0	1,4	51,5	(12,4)	39,1	16,0	(0,0)	14,6	53,7
1991-1992	32,8	11,9	0,5	45,1	(12,4)	32,7	16,2	(0,0)	15,7	48,4
1992-1993	36,2	25,8	0,4	62,4	(3,4)	59,0	14,4	(0,1)	13,9	72,9
1993-1994	32,6	32,7	-	65,3	(19,8)	45,5	16,5	(0,1)	16,4	62,0
1994-1995	32,1	51,8	-	83,9	(39,0)	45,0	17,5	(0,2)	17,3	62,2
1995-1996	31,8	53,4	-	85,2	(38,6)	46,7	21,9	(0,8)	21,0	67,7
1996-1997	33,3	44,6	4,0	81,9	(31,0)	51,0	22,8	(0,2)	18,6	69,6
1997-1998	30,0	21,7	3,2	54,8	(13,8)	41,0	23,9	(0,1)	20,6	61,6
1998-1999	29,5	20,1	0,8	50,4	(10,1)	40,3	22,9	(0,5)	21,5	61,8
1999-2000	29,4	25,4	0,3	55,1	(19,1)	36,1	24,2	(0,1)	23,7	59,8
<b>CANADA</b>										
1990-1991	2 464,6	2 554,6	1 097,8	6 117,0	(140,8)	5 976,2	6 096,6	(26,8)	4 972,0	10 948,1
1991-1992	2 545,9	2 473,7	1 112,3	6 131,9	(122,1)	6 009,9	5 967,1	(20,1)	4 834,7	10 844,6
1992-1993	2 444,2	2 366,5	1 061,5	5 872,2	(89,8)	5 782,3	5 949,8	(27,3)	4 861,0	10 643,4
1993-1994	2 667,4	2 129,2	1 087,7	5 884,3	(227,5)	5 656,8	6 084,0	(25,7)	4 970,6	10 627,3
1994-1995	2 547,5	2 542,5	1 073,3	6 163,3	(249,8)	5 913,5	6 334,3	(84,8)	5 176,1	11 089,7
1995-1996	2 507,3	2 829,1	1 038,0	6 374,4	(303,5)	6 070,9	6 712,4	(169,1)	5 505,3	11 576,1
1996-1997	2 392,3	2 709,1	696,7	5 798,1	(327,4)	5 470,7	6 260,7	(120,2)	5 443,9	10 914,5
1997-1998	2 462,3	2 637,5	818,9	5 918,6	(629,1)	5 289,5	6 574,2	(120,6)	5 634,7	10 924,2
1998-1999	2 513,4	2 900,6	615,3	6 029,3	(227,3)	5 802,0	6 501,2	(66,0)	5 819,8	11 621,8
1999-2000	2 427,7	3 200,9	964,3	6 592,8	(166,3)	6 426,6	6 699,4	(41,2)	5 693,9	12 120,4

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

Sources:

A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*

B. *Statistiques Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

1 *Routes et rues, aires de stationnement et déneigement*

2 *Transferts fédéraux considérés comme allant uniquement aux routes*

3 *Comprend les transferts estimés des provinces.*

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

SYSTÈMES DE TRANSPORT EN COMMUN (page 1 de 2) (Millions de dollars)

## Détails de la figure 3-1

	<i>F, E et immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses totales (Province)</i>	<i>Dépenses locales</i>	<i>Transferts provinciaux aux administrations locales<sup>1</sup></i>	<i>Dépenses locales nettes</i>	<i>Dépenses totales - transport en commun</i>
<b>Newfoundland</b>							
1990-1991	-	-	-	5,9	-	5,9	5,9
1991-1992	-	-	-	6,2	-	6,2	6,2
1992-1993	-	-	-	6,4	-	6,4	6,4
1993-1994	-	-	-	7,0	-	7,0	7,0
1994-1995	-	-	-	7,0	-	7,0	7,0
1995-1996	-	-	-	6,6	-	6,6	6,6
1996-1997	-	-	-	6,1	-	6,1	6,1
1997-1998	-	-	-	5,9	-	5,9	5,9
1998-1999	-	-	-	5,6	-	5,6	5,6
1999-2000	-	-	-	5,1	-	5,1	5,1
<b>Iles-du-Prince-Edouard</b>							
1990-1991	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,2
1991-1992	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,3
1992-1993	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,3
1993-1994	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1
1994-1995	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
1995-1996	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1996-1997	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1997-1998	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1998-1999	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1999-2000	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
<b>Nouvelle-Écosse</b>							
1990-1991	1,8	3,3	5,1	10,6	(3,3)	7,3	12,4
1991-1992	1,7	3,3	4,9	13,7	(3,3)	10,4	15,4
1992-1993	2,2	3,2	5,4	11,6	(3,1)	8,5	13,9
1993-1994	1,1	3,1	4,2	12,7	(1,6)	11,0	15,2
1994-1995	-	-	-	11,7	-	11,7	11,7
1995-1996	-	-	-	15,0	-	15,0	15,0
1996-1997	-	-	-	11,9	-	11,9	11,9
1997-1998	-	-	-	11,7	-	11,7	11,7
1998-1999	-	-	-	13,9	-	13,9	13,9
1999-2000	3,0	-	3,0	14,4	-	14,4	17,4
<b>Nouveau-Brunswick</b>							
1990-1991	-	-	-	5,4	-	5,4	5,4
1991-1992	-	-	-	6,1	-	6,1	6,1
1992-1993	-	-	-	6,4	-	6,4	6,4
1993-1994	-	-	-	6,3	-	6,3	6,3
1994-1995	-	-	-	6,6	-	6,6	6,6
1995-1996	-	-	-	6,4	-	6,4	6,4
1996-1997	-	-	-	6,5	-	6,5	6,5
1997-1998	-	-	-	7,7	-	7,7	7,7
1998-1999	-	-	-	7,4	-	7,4	7,4
1999-2000	-	-	-	7,1	-	7,1	7,1
<b>Québec</b>							
1990-1991	12,8	438,8	451,6	282,1	(57,6)	224,5	676,1
1991-1992	14,8	468,4	483,2	310,3	(65,0)	245,3	728,5
1992-1993	28,7	289,4	318,1	491,8	(119,4)	372,4	690,5
1993-1994	37,3	262,5	299,8	494,4	(141,3)	353,1	652,9
1994-1995	76,0	275,8	351,8	495,8	(167,6)	328,1	679,9
1995-1996	54,1	282,2	336,3	494,3	(191,6)	302,7	639,0
1996-1997	9,1	233,2	242,3	491,9	(181,2)	310,7	553,0
1997-1998	6,3	234,7	241,0	487,6	(111,8)	375,9	616,9
1998-1999	7,9	262,6	270,5	467,9	(64,8)	403,1	673,6
1999-2000	8,5	244,7	253,2	486,5	-	486,5	739,7
<b>Ontario</b>							
1990-1991	2,0	1 091,8	1 093,8	704,8	(409,8)	295,1	1 388,9
1991-1992	3,4	606,4	609,8	712,4	(413,5)	298,9	908,7
1992-1993	-	617,9	617,9	779,6	(454,5)	325,1	943,0
1993-1994	1,1	622,8	623,9	751,2	(474,1)	277,0	900,9
1994-1995	-	682,9	682,9	802,1	(578,5)	223,6	906,5
1995-1996	1,6	658,2	659,8	834,8	(494,8)	340,0	999,8
1996-1997	0,9	728,6	729,5	820,4	(340,1)	480,3	1 209,8
1997-1998	0,9	735,6	736,5	826,3	(164,3)	662,0	1 398,5
1998-1999	0,5	1 078,7	1 079,2	1 059,6	(129,3)	930,3	2 009,5
1999-2000	1,1	83,7	84,8	1 048,6	(83,7)	964,9	1 049,7
<b>Manitoba</b>							
1990-1991	-	21,4	21,4	36,8	(17,6)	19,2	40,6
1991-1992	-	21,2	21,2	37,4	(21,2)	16,2	37,4
1992-1993	-	21,9	21,9	39,8	(21,9)	17,9	39,8
1993-1994	-	18,5	18,5	22,6	(18,5)	4,1	22,6
1994-1995	-	24,4	24,4	22,2	(24,4)	(2,2)	22,2
1995-1996	-	18,4	18,4	28,3	(18,4)	9,9	28,3
1996-1997	-	19,9	19,9	27,3	(19,9)	7,4	27,3
1997-1998	-	17,9	17,9	30,5	(17,9)	12,6	30,5
1998-1999	-	23,8	23,8	27,8	(23,8)	4,0	27,8
1999-2000	-	21,2	21,2	28,0	(18,0)	10,0	31,2

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

SYSTÈMES DE TRANSPORT EN COMMUN (page 2 de 2) (Millions de dollars)

##### Détails de la figure 3-1

	<i>F, E et immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses totales (Province)</i>	<i>Dépenses locales</i>	<i>Transferts provinciaux aux administrations locales<sup>1</sup></i>	<i>Dépenses locales nettes</i>	<i>Dépenses totales - transport en commun</i>
<b>Saskatchewan</b>							
1990-1991	-	0,3	0,3	14,3	-	14,3	14,6
1991-1992	-	0,6	0,6	14,5	-	14,5	15,1
1992-1993	-	0,5	0,5	14,0	-	14,0	14,6
1993-1994	-	2,1	2,1	13,6	-	13,6	15,7
1994-1995	-	2,1	2,1	13,7	-	13,7	15,8
1995-1996	-	2,1	2,1	15,1	-	15,1	17,2
1996-1997	-	2,2	2,2	15,2	-	15,2	17,5
1997-1998	-	2,2	2,2	14,2	-	14,2	16,3
1998-1999	-	2,1	2,1	14,1	-	14,1	16,2
1999-2000	-	2,2	2,2	14,8	-	14,8	17,0
<b>Alberta</b>							
1990-1991	-	19,9	19,9	171,7	(19,9)	151,8	171,7
1991-1992	-	20,9	20,9	189,6	(20,9)	168,7	189,6
1992-1993	-	21,9	21,9	201,2	(21,9)	179,3	201,2
1993-1994	-	22,1	22,1	217,9	(20,5)	197,4	219,5
1994-1995	-	-	-	167,4	-	167,4	167,4
1995-1996	-	-	-	169,7	-	169,7	169,7
1996-1997	-	-	-	172,1	-	172,1	172,1
1997-1998	-	-	-	176,0	-	176,0	176,0
1998-1999	-	30,0	30,0	199,8	(30,0)	169,8	199,8
1999-2000	-	-	-	207,7	-	207,7	207,7
<b>Colombie-Britannique</b>							
1990-1991	-	216,1	216,1	4,6	-	4,6	220,7
1991-1992	-	227,9	227,9	5,7	-	5,7	233,6
1992-1993	-	226,9	226,9	5,6	-	5,6	232,5
1993-1994	-	244,0	244,0	6,9	-	6,9	250,9
1994-1995	-	246,8	246,8	7,0	-	7,0	253,8
1995-1996	-	270,3	270,3	7,9	-	7,9	278,2
1996-1997	-	281,4	281,4	8,0	-	8,0	289,3
1997-1998	-	288,6	288,6	8,1	-	8,1	296,7
1998-1999	-	293,6	293,6	8,1	-	8,1	301,7
1999-2000	-	147,1	147,1	8,1	-	8,1	155,2
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>							
1990-1991	-	-	-	0,8	-	0,8	0,8
1991-1992	-	-	-	0,8	-	0,8	0,8
1992-1993	-	-	-	0,9	-	0,9	0,9
1993-1994	-	-	-	0,9	-	0,9	0,9
1994-1995	-	-	-	0,9	-	0,9	0,9
1995-1996	-	-	-	1,2	-	1,2	1,2
1996-1997	-	-	-	0,9	-	0,9	0,9
1997-1998	-	-	-	1,1	-	1,1	1,1
1998-1999	-	-	-	1,1	-	1,1	1,1
1999-2000	-	-	-	1,1	-	1,1	1,1
<b>Yukon</b>							
1990-1991	-	-	-	-	-	-	-
1991-1992	-	-	-	-	-	-	-
1992-1993	-	-	-	-	-	-	-
1993-1994	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1994-1995	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1995-1996	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1996-1997	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1997-1998	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
1998-1999	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2
1999-2000	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2
<b>CANADA</b>							
1990-1991	16,7	1 791,6	1 808,3	1 237,1	(508,2)	728,9	2 537,2
1991-1992	20,0	1 348,7	1 368,6	1 296,8	(523,9)	772,9	2 141,6
1992-1993	31,0	1 181,8	1 212,8	1 557,4	(620,8)	936,6	2 149,4
1993-1994	39,6	1 175,1	1 214,7	1 533,5	(656,1)	877,4	2 092,2
1994-1995	76,0	1 232,0	1 308,0	1 534,6	(770,6)	764,0	2 072,0
1995-1996	55,7	1 231,2	1 286,9	1 579,5	(704,7)	874,7	2 161,6
1996-1997	10,0	1 265,3	1 275,3	1 560,3	(541,1)	1 019,2	2 294,5
1997-1998	7,2	1 279,0	1 286,2	1 569,4	(294,0)	1 275,3	2 561,6
1998-1999	8,4	1 690,9	1 699,2	1 805,5	(247,9)	1 557,6	3 256,9
1999-2000	12,6	498,8	511,4	1 821,7	(101,7)	1 720,0	2 231,4

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

##### Sources:

A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*

B. *Statistiques Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

<sup>1</sup> *Transferts provinciaux estimés à partir des données provinciales*

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000Détails de la figure 3-1 – AUTRES<sup>1</sup> (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F, E et immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses totales (Province)</i>	<i>Transferts fédéraux aux provinces</i>	<i>Dépenses locales</i>	<i>Dépenses totales - autres</i>
<b>Newfoundland</b>						
1990-1991	6,2	0,1	6,3	-	0,1	6,4
1991-1992	-	-	-	-	0,1	0,1
1992-1993	-	-	-	-	0,1	0,1
1993-1994	-	-	-	-	0,1	0,1
1994-1995	-	-	-	-	0,1	0,1
1995-1996	-	-	-	-	0,0	0,0
1996-1997	-	-	-	-	0,0	0,0
1997-1998	-	-	-	-	0,0	0,0
1998-1999	-	-	-	-	0,0	0,0
1999-2000	-	-	-	-	0,0	0,0
<b>Iles-du-Prince-Édouard</b>						
1990-1991	0,2	-	0,2	-	-	0,2
1991-1992	0,2	-	0,2	-	-	0,2
1992-1993	0,1	-	0,1	-	-	0,1
1993-1994	0,1	-	0,1	-	-	0,1
1994-1995	0,1	-	0,1	-	-	0,1
1995-1996	0,2	-	0,2	-	0,2	0,3
1996-1997	0,1	-	0,1	-	-	0,1
1997-1998	0,3	-	0,3	-	-	0,3
1998-1999	0,3	-	0,3	-	0,0	0,3
1999-2000	0,2	-	0,2	-	-	0,2
<b>Nouvelle-Écosse</b>						
1990-1991	-	0,3	0,3	-	5,5	5,9
1991-1992	-	0,3	0,3	-	10,1	10,4
1992-1993	-	0,3	0,3	-	3,8	4,0
1993-1994	-	0,2	0,2	-	4,0	4,2
1994-1995	2,0	-	2,0	-	0,8	2,8
1995-1996	2,1	0,2	2,3	-	1,3	3,5
1996-1997	1,9	0,1	2,0	-	0,9	3,0
1997-1998	-	-	-	-	3,2	3,2
1998-1999	-	-	-	-	4,1	4,1
1999-2000	-	-	-	-	1,9	1,9
<b>Nouveau-Brunswick</b>						
1990-1991	-	-	-	-	0,2	0,2
1991-1992	-	-	-	-	0,2	0,2
1992-1993	-	-	-	(0,1)	0,3	0,2
1993-1994	-	-	-	(0,1)	0,4	0,3
1994-1995	-	-	-	(0,1)	0,3	0,2
1995-1996	-	-	-	(0,1)	1,0	0,9
1996-1997	-	-	-	(0,1)	1,4	1,3
1997-1998	-	-	-	-	0,6	0,6
1998-1999	-	-	-	-	3,7	3,7
1999-2000	-	-	-	-	1,8	1,8
<b>Québec</b>						
1990-1991	57,5	2,6	60,1	-	5,5	65,6
1991-1992	104,6	2,3	106,9	-	5,5	112,4
1992-1993	117,5	2,8	120,3	-	3,3	123,6
1993-1994	116,2	2,7	118,9	-	9,8	128,7
1994-1995	115,4	2,2	117,6	-	3,1	120,7
1995-1996	115,1	2,0	117,1	-	4,2	121,3
1996-1997	77,6	1,6	79,2	-	5,0	84,2
1997-1998	72,2	1,4	73,6	-	19,7	93,3
1998-1999	76,5	1,6	78,1	-	11,3	89,4
1999-2000	88,9	1,7	90,6	-	25,6	116,2
<b>Ontario</b>						
1990-1991	10,3	0,2	10,5	-	50,1	60,6
1991-1992	14,6	24,0	38,6	-	52,9	91,5
1992-1993	23,5	0,1	23,6	-	45,4	69,0
1993-1994	60,9	0,8	61,7	-	52,9	114,6
1994-1995	49,0	-	49,0	-	51,1	100,1
1995-1996	53,1	-	53,1	-	62,2	115,3
1996-1997	52,6	-	52,6	-	53,6	106,2
1997-1998	57,6	-	57,6	-	46,9	104,5
1998-1999	64,5	4,2	68,7	-	61,7	130,4
1999-2000	75,1	4,1	79,2	-	147,2	226,4
1990-1991	5,2	0,3	5,5	-	3,5	9,0
1991-1992	5,4	-	5,4	-	1,0	6,4
1992-1993	5,5	-	5,5	-	3,3	8,8
1993-1994	5,9	-	5,9	-	3,6	9,5
1994-1995	0,6	-	0,6	-	8,2	8,8
1995-1996	0,7	-	0,7	-	13,1	13,8
1996-1997	0,8	0,5	1,3	-	17,7	19,0
1997-1998	0,8	0,6	1,4	-	9,5	10,9
1998-1999	0,8	4,4	5,2	-	8,4	13,6
1999-2000	0,9	-	0,9	-	7,3	8,2

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

Détails de la figure 3-1 – AUTRES<sup>1</sup> (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F, E et immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses totales (Province)</i>	<i>Transferts fédéraux aux provinces</i>	<i>Dépenses locales</i>	<i>Dépenses totales - autres</i>
<b>Newfoundland</b>						
1990-1991	-	-	-	-	1,6	1,6
1991-1992	-	-	-	-	1,5	1,5
1992-1993	-	-	-	-	1,9	1,9
1993-1994	-	-	-	-	1,4	1,4
1994-1995	-	-	-	-	1,3	1,3
1995-1996	-	-	-	-	2,4	2,4
1996-1997	-	-	-	-	1,3	1,3
1997-1998	-	-	-	-	1,3	1,3
1998-1999	-	-	-	-	9,7	9,7
1999-2000	-	-	-	-	7,4	7,4
<b>Alberta</b>						
1990-1991	55,8	0,6	56,4	-	7,7	64,1
1991-1992	55,5	-	55,5	-	9,5	65,0
1992-1993	54,7	-	54,7	-	9,5	64,2
1993-1994	19,2	-	19,2	-	13,7	32,9
1994-1995	17,2	-	17,2	-	13,2	30,4
1995-1996	15,9	-	15,9	-	16,7	32,6
1996-1997	18,6	-	18,6	-	9,4	28,0
1997-1998	23,3	-	23,3	-	37,0	60,3
1998-1999	29,6	-	29,6	-	24,0	53,6
1999-2000	27,7	-	27,7	-	27,0	54,7
<b>Colombie-Britannique</b>						
1990-1991	-	(0,6)	(0,6)	-	15,5	14,9
1991-1992	-	-	-	-	14,0	14,0
1992-1993	-	-	-	-	22,4	22,4
1993-1994	-	-	-	-	16,6	16,6
1994-1995	-	-	-	-	15,8	15,8
1995-1996	-	-	-	-	14,9	14,9
1996-1997	-	-	-	-	17,6	17,6
1997-1998	-	-	-	-	28,4	28,4
1998-1999	-	-	-	-	24,6	24,6
1999-2000	-	-	-	-	19,0	19,0
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>						
1990-1991	3,4	-	3,4	-	0,2	3,6
1991-1992	3,0	-	3,0	-	0,3	3,2
1992-1993	3,1	-	3,1	-	0,2	3,4
1993-1994	2,8	-	2,8	(1,7)	0,2	1,2
1994-1995	3,5	-	3,5	(3,7)	0,0	(0,2)
1995-1996	3,4	-	3,4	(3,4)	0,0	0,0
1996-1997	5,6	-	5,6	(1,7)	0,0	4,0
1997-1998	8,5	-	8,5	(1,5)	0,0	7,1
1998-1999	9,2	-	9,2	-	0,0	9,2
1999-2000	7,6	-	7,6	-	0,0	7,6
<b>Yukon</b>						
1990-1991	-	-	-	-	5,4	5,4
1991-1992	-	-	-	-	5,8	5,8
1992-1993	-	-	-	-	6,0	6,0
1993-1994	-	-	-	-	7,1	7,1
1994-1995	-	-	-	-	8,2	8,2
1995-1996	-	-	-	-	7,2	7,2
1996-1997	-	-	-	-	8,9	8,9
1997-1998	-	-	-	-	8,3	8,3
1998-1999	-	-	-	-	9,2	9,2
1999-2000	-	-	-	-	11,1	11,1
<b>CANADA</b>						
1990-1991	138,5	3,5	142,1	-	95,3	237,3
1991-1992	183,2	26,6	209,8	-	101,0	310,8
1992-1993	204,4	3,2	207,6	(0,1)	96,3	303,8
1993-1994	205,1	3,7	208,8	(1,8)	109,7	316,7
1994-1995	187,8	2,2	190,0	(3,8)	102,1	288,3
1995-1996	190,4	2,2	192,6	(3,5)	123,3	312,5
1996-1997	157,2	2,2	159,5	(1,8)	115,9	273,5
1997-1998	162,7	2,0	164,7	(1,5)	155,1	318,3
1998-1999	181,0	10,2	191,1	-	156,7	347,8
1999-2000	200,5	5,8	206,3	-	248,5	454,8

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

Sources :

A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*

B. *Statistiques Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

<sup>1</sup> *Comprend les dépenses des services généraux et certaines dépenses locales pour les communications*

DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

TOTAL, TOUS LES MODES (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts</i> <i>par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses</i> <i>brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts</i> <i>fédéraux</i> <i>aux</i> <i>provinces</i>	<i>Dépenses</i> <i>nettes</i> <i>(Province)</i>	<i>Dépenses</i> <i>locales</i>	<i>Transferts</i> <i>totaux</i> <i>aux</i> <i>administrations</i> <i>locales</i>	<i>Dépenses</i> <i>locales</i> <i>nettes</i>	<i>Dépenses</i> <i>totales</i> <i>- tous les</i> <i>secteurs</i>
<b>Newfoundland</b>										
1990-1991	98,3	119,2	14,9	232,4	(47,3)	185,1	93,7	(14,0)	79,8	264,9
1991-1992	62,7	113,2	11,5	187,4	(70,0)	117,4	99,9	(12,3)	87,7	205,1
1992-1993	71,3	91,4	22,2	184,9	(60,2)	124,7	116,2	(25,4)	90,8	215,4
1993-1994	77,2	89,7	14,6	181,5	(60,3)	121,2	96,5	(15,9)	80,6	201,8
1994-1995	81,8	94,2	19,1	195,1	(95,1)	100,0	100,9	(21,4)	79,5	179,4
1995-1996	78,8	68,1	11,7	158,6	(85,6)	73,0	90,4	(12,6)	77,8	150,7
1996-1997	83,6	75,6	10,4	169,6	(72,3)	97,4	77,7	(11,4)	66,3	163,6
1997-1998	75,6	112,0	12,2	199,8	(411,5)	(211,7)	85,9	(12,7)	73,2	(138,5)
1998-1999	80,4	127,5	4,4	212,3	(66,2)	146,1	82,9	(5,6)	77,4	223,5
1999-2000	82,3	147,5	7,3	237,1	(64,5)	172,5	86,8	(7,5)	79,3	251,9
<b>Iles-du-Prince-Edouard</b>										
1990-1991	30,9	37,1	1,2	69,2	(2,0)	67,2	9,1	(1,2)	7,9	75,1
1991-1992	34,7	41,8	0,2	76,7	(4,1)	72,6	6,7	(0,2)	6,6	79,1
1992-1993	37,1	37,8	0,6	75,5	(2,8)	72,7	7,5	(0,6)	6,9	79,7
1993-1994	35,2	26,0	0,4	61,7	(5,7)	56,0	6,7	(0,4)	6,3	62,2
1994-1995	32,6	24,8	0,7	58,0	(6,3)	51,7	8,1	(1,2)	6,9	58,6
1995-1996	31,7	26,7	0,5	58,8	(7,0)	51,8	15,6	(1,1)	14,5	66,4
1996-1997	35,4	25,9	0,3	61,6	(9,7)	51,9	11,4	(0,4)	10,9	62,8
1997-1998	51,4	24,7	0,1	76,2	(10,6)	65,6	13,3	(0,2)	13,1	78,8
1998-1999	46,5	30,3	0,1	77,0	(9,0)	68,0	11,4	(0,3)	11,1	79,1
1999-2000	46,6	33,3	0,1	80,0	(5,0)	75,0	13,7	(0,2)	13,5	88,4
<b>Nouvelle-Écosse</b>										
1990-1991	135,8	150,0	12,7	298,6	(25,0)	273,5	113,0	(12,5)	100,4	374,0
1991-1992	137,2	140,2	14,3	291,8	(8,8)	283,0	120,0	(13,8)	106,1	389,1
1992-1993	132,4	168,9	13,1	314,4	(10,0)	304,4	106,4	(12,6)	93,8	398,2
1993-1994	131,4	135,5	13,5	280,4	(19,1)	261,3	104,8	(11,5)	93,3	354,6
1994-1995	124,2	97,4	13,6	235,2	(18,2)	216,9	102,1	(17,0)	85,1	302,0
1995-1996	115,6	131,9	17,1	264,6	(25,2)	239,4	115,7	(21,2)	94,6	333,9
1996-1997	125,0	64,9	9,6	199,4	(39,7)	159,7	165,2	(10,7)	154,5	314,2
1997-1998	127,7	85,5	10,4	223,6	(44,7)	178,9	186,4	(12,1)	174,3	353,2
1998-1999	124,8	59,2	14,4	198,3	(42,7)	155,6	169,7	(14,6)	155,1	310,7
1999-2000	126,7	54,3	1,7	182,7	(11,1)	171,6	168,0	(2,3)	165,7	337,3
<b>Nouveau-Brunswick</b>										
1990-1991	141,7	192,1	3,6	337,4	(24,3)	313,1	114,0	(4,0)	110,0	423,1
1991-1992	134,9	194,3	3,1	332,2	(19,7)	312,5	110,8	(3,4)	107,4	419,9
1992-1993	137,7	194,0	5,2	336,8	(6,2)	330,6	117,6	(6,7)	110,9	441,6
1993-1994	130,7	213,4	5,6	349,6	(50,4)	299,2	119,3	(7,5)	111,8	411,1
1994-1995	130,7	229,9	4,7	365,3	(47,3)	318,1	121,1	(9,6)	111,5	429,6
1995-1996	130,8	280,1	4,5	415,4	(95,6)	319,8	121,9	(7,0)	114,9	434,7
1996-1997	139,9	255,9	3,5	399,3	(111,3)	287,9	120,4	(5,7)	114,7	402,7
1997-1998	143,9	237,1	5,1	386,1	(70,9)	315,2	122,5	(8,5)	114,1	429,3
1998-1999	143,1	199,3	5,5	347,9	(39,9)	308,1	123,3	(8,3)	115,0	423,0
1999-2000	142,1	206,6	3,7	352,4	(35,3)	317,1	135,2	(5,3)	130,0	447,1
<b>Québec</b>										
1990-1991	555,7	514,4	536,9	1 607,0	(22,2)	1 584,8	1 761,4	(124,0)	1 637,4	3 222,2
1991-1992	577,5	523,4	569,7	1 670,6	(7,6)	1 663,0	1 784,2	(132,3)	1 652,0	3 315,0
1992-1993	562,7	670,1	392,5	1 625,3	(16,0)	1 609,3	1 974,2	(194,1)	1 780,1	3 389,4
1993-1994	531,5	550,9	456,4	1 538,8	(34,7)	1 504,1	2 185,3	(303,6)	1 881,7	3 385,8
1994-1995	507,8	576,1	472,7	1 556,6	(24,6)	1 532,0	2 313,9	(329,8)	1 984,1	3 516,1
1995-1996	492,5	492,7	478,0	1 463,2	(27,4)	1 435,8	2 345,8	(348,2)	1 997,6	3 433,4
1996-1997	454,3	450,0	421,5	1 325,8	(31,6)	1 294,2	2 247,1	(332,8)	1 914,3	3 208,5
1997-1998	553,9	462,9	410,9	1 427,7	(21,1)	1 406,5	2 204,7	(247,3)	1 957,4	3 363,9
1998-1999	562,7	584,5	493,7	1 640,9	(21,3)	1 619,6	2 056,5	(254,1)	1 802,5	3 422,0
1999-2000	486,6	738,7	515,6	1 740,9	(22,8)	1 718,1	2 082,0	(224,1)	1 857,9	3 576,0
<b>Ontario</b>										
1990-1991	716,6	456,3	1 842,6	3 015,5	(0,3)	3 015,2	3 107,5	(1 172,6)	1 934,9	4 950,1
1991-1992	807,6	467,3	1 457,4	2 732,3	(0,5)	2 731,8	3 128,5	(1 242,8)	1 885,7	4 617,5
1992-1993	726,2	467,8	1 381,9	2 575,9	-	2 575,9	3 083,6	(1 218,7)	1 864,9	4 440,8
1993-1994	660,5	611,1	1 361,8	2 633,4	-	2 633,4	3 066,5	(1 193,4)	1 873,1	4 506,5
1994-1995	634,0	890,1	1 390,7	2 914,8	(13,4)	2 901,4	3 210,9	(1 305,7)	1 905,2	4 806,6
1995-1996	618,1	1 083,4	1 341,8	3 043,3	(17,2)	3 026,1	3 396,7	(1 237,1)	2 159,7	5 185,8
1996-1997	602,2	1 099,0	1 051,0	2 752,2	(18,3)	2 733,9	3 056,4	(719,2)	2 337,1	5 071,0
1997-1998	586,4	1 061,1	1 134,6	2 782,1	(33,2)	2 749,0	3 224,7	(593,4)	2 631,3	5 380,3
1998-1999	623,7	911,6	1 265,6	2 800,9	(24,7)	2 776,2	3 467,5	(332,7)	3 134,8	5 911,0
1999-2000	585,7	843,0	1 363,3	1 565,0	(3,9)	1 561,1	3 624,8	(131,8)	3 492,9	5 054,1
<b>Manitoba</b>										
1990-1991	127,9	104,5	33,3	265,6	(6,1)	259,5	272,5	(31,9)	240,6	500,1
1991-1992	129,2	97,4	27,8	254,4	(3,7)	250,7	245,9	(28,4)	217,5	468,1
1992-1993	131,5	96,2	31,5	259,2	(2,0)	257,2	254,2	(32,2)	222,0	479,1
1993-1994	129,8	89,1	21,9	240,8	(14,5)	226,3	221,9	(23,3)	198,6	425,0
1994-1995	132,0	98,0	38,5	268,5	(12,8)	255,7	260,9	(45,9)	214,9	470,6
1995-1996	139,1	93,2	34,9	267,2	(6,7)	260,5	346,0	(47,1)	298,9	559,4
1996-1997	136,4	87,9	30,4	254,7	(5,0)	249,7	298,8	(31,6)	267,1	516,8
1997-1998	143,2	81,6	44,2	269,0	(0,9)	268,1	287,1	(57,9)	229,2	497,3
1998-1999	151,2	101,9	49,6	302,7	(1,1)	301,6	278,4	(45,5)	232,9	534,5
1999-2000	157,3	105,3	41,5	304,1	(1,9)	302,2	212,1	(36,7)	175,3	477,5

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX<sup>A</sup> ET LOCAUX<sup>B</sup> PAR PROVINCE, 1990-1991 À 1999-2000

TOTAL, TOUS LES MODES (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

Détails de la figure 3-1

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts</i> <i>par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses</i> <i>brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts</i> <i>fédéraux</i> <i>aux</i> <i>provinces</i>	<i>Dépenses</i> <i>nettes</i> <i>(Province)</i>	<i>Dépenses</i> <i>locales</i>	<i>Transferts</i> <i>totaux aux</i> <i>administrations</i> <i>locales</i>	<i>Dépenses</i> <i>locales</i> <i>nettes</i>	<i>Dépenses</i> <i>totales</i> <i>- tous les</i> <i>secteurs</i>
<b>Newfoundland</b>										
1990-1991	125,5	101,1	51,5	278,1	(1,8)	276,3	261,4	(51,6)	209,8	486,1
1991-1992	123,9	73,7	43,8	241,4	(0,5)	241,0	238,9	(43,9)	194,9	435,9
1992-1993	106,4	57,5	40,4	204,4	-	204,4	233,6	(40,5)	193,0	397,5
1993-1994	117,1	63,5	40,8	221,4	(8,1)	213,3	209,3	(39,4)	169,8	383,2
1994-1995	119,4	60,2	36,9	216,5	(8,1)	208,4	235,7	(35,8)	199,9	408,3
1995-1996	124,7	46,2	37,7	208,7	(7,9)	200,8	277,2	(37,4)	239,7	440,5
1996-1997	123,6	48,1	37,9	209,6	(12,5)	197,1	246,7	(36,4)	210,2	407,3
1997-1998	153,0	63,8	24,1	240,9	(14,8)	226,0	268,8	(41,7)	227,1	453,1
1998-1999	167,4	66,0	26,6	260,1	(12,5)	247,5	296,4	(27,3)	269,1	516,6
1999-2000	178,9	56,8	29,4	265,1	(7,2)	257,9	270,5	(40,3)	230,2	488,1
<b>Alberta</b>										
1990-1991	218,9	405,3	198,3	822,5	(3,2)	819,3	1 158,4	(195,8)	962,7	1 782,0
1991-1992	208,9	373,2	157,6	739,7	(3,0)	736,7	1 099,6	(157,5)	942,1	1 678,8
1992-1993	195,4	353,2	139,6	688,2	(0,9)	687,3	1 126,5	(144,2)	982,2	1 669,5
1993-1994	413,8	169,4	162,9	746,1	(10,3)	735,8	1 112,6	(164,4)	948,2	1 684,0
1994-1995	396,0	121,0	145,6	662,6	(8,8)	653,8	1 008,2	(152,4)	855,8	1 509,6
1995-1996	396,5	119,3	148,6	664,4	(13,5)	650,9	1 049,5	(186,8)	862,7	1 513,6
1996-1997	302,1	110,8	164,5	577,4	(10,8)	566,6	1 001,8	(194,3)	807,4	1 374,0
1997-1998	301,4	132,6	210,3	644,3	(0,6)	643,7	1 162,5	(241,4)	921,1	1 564,8
1998-1999	351,5	185,5	200,7	737,7	(1,0)	736,7	1 196,7	(214,2)	982,6	1 719,3
1999-2000	368,1	186,8	623,8	1 178,7	(0,6)	1 178,1	1 356,1	(639,2)	716,9	1 895,0
<b>Colombie-Britannique</b>										
1990-1991	507,6	503,8	247,8	1 259,2	(25,6)	1 233,6	505,8	(23,9)	481,9	1 715,5
1991-1992	562,1	479,5	313,1	1 354,7	(18,8)	1 335,9	498,2	(21,2)	477,0	1 812,9
1992-1993	587,1	258,1	297,9	1 143,0	(19,6)	1 123,4	554,8	(34,1)	520,8	1 644,2
1993-1994	679,3	175,3	289,2	1 143,8	(6,1)	1 137,7	570,9	(10,1)	560,8	1 698,5
1994-1995	587,4	382,1	289,0	1 258,9	(5,5)	1 253,4	571,9	(8,8)	563,1	1 816,6
1995-1996	571,1	498,3	287,1	1 356,5	(7,0)	1 349,4	617,9	(12,5)	605,4	1 954,8
1996-1997	553,1	456,1	296,5	1 305,7	(5,7)	1 300,0	669,0	(11,2)	657,8	1 957,8
1997-1998	491,2	353,2	299,3	1 143,7	(6,5)	1 137,2	692,6	(15,0)	677,6	1 814,7
1998-1999	443,0	624,3	329,9	1 397,2	(0,5)	1 396,7	738,8	(25,2)	713,5	2 110,3
1999-2000	463,6	810,6	1 245,6	2 519,8	-	2 519,8	769,4	(19,4)	750,0	3 269,7
<b>Territoires du Nord-Ouest (comprend le Nunavut)</b>										
1990-1991	35,7	23,2	2,1	60,9	(2,1)	58,8	10,8	-	10,8	69,6
1991-1992	39,9	40,4	2,6	82,9	(2,6)	80,3	10,2	-	10,2	90,5
1992-1993	39,8	34,0	2,7	76,5	(2,7)	73,7	8,6	-	8,6	82,4
1993-1994	46,2	35,4	-	81,6	(6,3)	75,3	9,8	-	9,8	85,1
1994-1995	47,3	35,3	-	82,6	(11,8)	70,7	11,5	(0,9)	10,6	81,3
1995-1996	56,7	39,7	-	96,4	(7,5)	88,9	9,3	(0,1)	9,2	98,1
1996-1997	58,6	36,7	-	95,3	(5,1)	90,2	10,8	(0,1)	10,8	101,0
1997-1998	56,4	31,8	-	88,3	(3,9)	84,4	17,7	(0,0)	17,7	102,1
1998-1999	58,9	26,6	-	85,5	(0,5)	85,0	9,3	-	9,3	94,3
1999-2000	42,5	28,1	-	70,6	(0,1)	70,4	15,7	-	15,7	86,1
<b>Yukon</b>										
1990-1991	36,2	18,0	1,4	55,5	(14,3)	41,2	21,4	(1,4)	20,0	61,2
1991-1992	35,0	12,9	0,5	48,4	(14,3)	34,1	22,0	(0,5)	21,5	55,6
1992-1993	38,4	27,7	0,4	66,5	(5,8)	60,6	20,4	(0,5)	20,0	80,6
1993-1994	34,7	32,9	-	67,6	(20,8)	46,8	23,7	(0,1)	23,6	70,4
1994-1995	34,3	51,9	0,0	86,1	(39,8)	46,3	25,8	(0,2)	25,6	71,9
1995-1996	34,0	53,9	0,0	87,9	(39,4)	48,5	29,2	(0,8)	28,4	76,9
1996-1997	36,9	46,1	4,0	87,0	(31,9)	55,1	31,8	(4,2)	27,6	82,7
1997-1998	34,8	22,5	3,2	60,4	(14,8)	45,6	32,3	(3,3)	29,0	74,6
1998-1999	34,5	23,5	0,8	58,8	(11,1)	47,7	32,3	(1,3)	30,9	78,7
1999-2000	34,8	30,6	0,3	65,8	(19,1)	46,8	35,5	(0,5)	35,0	81,7
<b>CANADA</b>										
1990-1991	2 730,8	2 624,8	2 946,2	8 301,8	(174,2)	8 127,5	7 428,9	(1 632,8)	5 796,2	13 923,7
1991-1992	2 853,6	2 557,3	2 601,4	8 012,3	(153,5)	7 858,9	7 364,9	(1 656,3)	5 708,7	13 567,5
1992-1993	2 766,0	2 456,5	2 328,0	7 550,6	(126,2)	7 424,3	7 603,6	(1 709,6)	5 893,9	13 318,3
1993-1994	2 987,4	2 192,2	2 367,1	7 546,7	(236,3)	7 310,4	7 727,2	(1 769,5)	5 957,7	13 268,1
1994-1995	2 827,8	2 660,9	2 411,5	7 900,2	(291,7)	7 608,5	7 971,0	(1 928,7)	6 042,3	13 650,7
1995-1996	2 789,6	2 933,5	2 361,9	8 084,9	(340,1)	7 744,8	8 415,2	(1 911,9)	6 503,3	14 248,1
1996-1997	2 651,2	2 756,9	2 029,5	7 437,6	(354,0)	7 083,6	7 936,9	(1 358,0)	6 578,9	13 662,5
1997-1998	2 718,9	2 668,8	2 154,3	7 542,0	(633,5)	6 908,5	8 298,6	(1 233,5)	7 065,1	13 973,6
1998-1999	2 787,7	2 940,1	2 391,5	8 119,3	(230,6)	7 888,7	8 463,4	(929,2)	7 534,2	15 422,9
1999-2000	2 715,3	3 241,5	2 605,2	8 562,0	(171,5)	8 390,5	8 769,6	(1 107,2)	7 662,4	16 052,9

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

Sources:

A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*

B. *Statistics Canada, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

## RECETTES DES GOUVERNEMENTS PROVENANT DES USAGERS, 1994-1995 À 2000-2001

Détails du tableau 3-4 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1994-1995	1995-1996	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001 <sup>P</sup>
<b>Partie A - Revenus fédéraux en transport, exception faite des taxes sur le carburant</b>							
Taxe sur le transport aérien <sup>1</sup>	588,8	682,7	737,2	741,8	294,8	2,9	-
Loyers des aéroports	18,8	65,6	64,6	64,7	190,2	214,5	211,7
Autres frais relatifs aux aéroports	284,5	302,3	260,1	95,7	76,4	56,7	27,5
Frais de sécurité aérienne	3,3	6,1	7,0	5,5	10,4	12,3	12,4
Frais de survol	36,2	67,9	190,0	-	-	-	-
Transport aérien: autres frais	16,4	19,1	25,8	30,2	28,4	27,1	27,9
Services de la Garde côtière <sup>2</sup>	9,4	11,5	27,3	37,3	39,9	43,7	46,9
Pêches et Océans - hâvres	4,1	4,0	3,4	2,9	2,3	2,1	1,4
Frais portuaires	11,5	15,5	18,7	19,1	16,9	17,6	12,5
Frais de sécurité maritime	3,7	5,5	7,1	7,5	8,3	8,8	8,0
Charges prélevées auprès des administrations portuaires <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	8,1
Frais de sécurité routière	0,9	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,7
Vente d'actifs <sup>3</sup>	8,2	2,6	16,1	1,3	0,7	4,2	-
Location de wagons-trémies <sup>3</sup>	-	-	-	12,1	12,2	13,0	10,0
Autres frais et recouvrements <sup>4</sup>	39,1	42,9	26,5	8,2	19,1	21,2	10,9
Total	1 024,8	1 226,3	1 384,0	1 026,6	699,8	424,3	377,9
Transports Canada	1 020,7	1 210,8	1 353,2	986,4	657,6	378,6	329,6
Pêches et Océans	4,1	15,5	30,7	40,2	42,2	45,8	48,3
<b>Partie B - Revenus des gouvernements en provenance des transports mais non crédités aux budgets de transport</b>							
Taxes fédérale sur les carburants	3 820	4 397	4 439	4 625	4 742	4 786	
Usage hors transport <sup>5,6</sup>	309	353	383	400	379	385	
Transport routier <sup>6</sup>	3 296	3 814	3 826	3 989	4 133	4 169	
Autres modes <sup>6</sup>	214	231	230	236	231	233	
Taxes provinciales/territoriales sur les carburants	6 167	6 308	6 399	6 579	6 795	6 973	
Équivalent de la taxe de vente <sup>6,7</sup>	651	701	741	623	557	658	
Transport routier <sup>6</sup>	5 231	5 318	5 359	5 644	5 967	6 018	
Autres modes <sup>6</sup>	285	289	300	313	272	298	
Permis et frais d'immatriculation provinciaux et territoriaux <sup>8</sup>	2 179	2 199	2 308	2 309	2 376	2 444	
Total	11 205	11 852	12 023	12 491	12 977	13 161	
<b>Partie C - Recettes nettes de la taxation provinciale sur les carburants par province</b>							
Terre-Neuve	94,9	90,6	82,6	120,5	121,3	123,9	
Iles-du-Prince-Edouard	18,4	18,3	18,7	20,4	23,8	25,7	
Nouvelle-Écosse	151,2	149,3	150,8	204,5	211,6	218,6	
Nouveau-Brunswick	113,9	114,4	117,2	165,2	173,7	180,8	
Québec <sup>9</sup>	1 340,0	1 408,0	1 454,0	1 485,0	1 518,0	1 544,9	
Ontario	2 121,3	2 118,6	2 087,0	2 162,6	2 366,5	2 364,4	
Manitoba	179,5	179,7	180,4	180,3	187,5	182,4	
Saskatchewan	287,4	293,2	311,5	335,9	320,3	320,2	
Alberta	514,3	527,3	545,2	558,0	546,9	573,3	
Colombie-Britannique <sup>9</sup>	685,6	696,9	699,8	713,7	753,0	765,2	
Territoires du Nord-Ouest <sup>10,11</sup>	4,3	4,5	4,4	3,4	3,5	3,4	
Yukon <sup>10</sup>	5,4	6,6	7,1	7,4	12,2	12,6	
Canada	5 516,2	5 607,5	5 658,7	5 956,6	6 238,4	6 315,5	
<b>Partie D - Recettes nettes des permis et frais d'immatriculation provinciaux et territoriaux par province</b>							
Terre-Neuve	44,4	45,5	46,7	52,7	53,1	52,0	
Iles-du-Prince-Edouard	8,8	9,1	9,4	9,7	10,8	11,1	
Nouvelle-Écosse	61,9	48,3	48,8	45,1	50,8	49,9	
Nouveau-Brunswick	65,1	64,4	65,2	65,9	68,3	69,0	
Québec <sup>8</sup>	572,4	638,7	655,8	632,4	607,8	609,8	
Ontario	798,4	743,9	831,7	799,4	858,5	898,8	
Manitoba	59,2	58,2	64,8	69,3	69,4	66,3	
Saskatchewan	90,5	91,8	94,6	98,8	108,2	110,0	
Alberta	175,0	175,8	186,3	194,7	208,1	229,5	
Colombie-Britannique	297,6	317,7	297,9	334,7	334,8	340,2	
Territoires du Nord-Ouest <sup>11</sup>	2,6	3,0	3,3	3,4	3,1	4,3	
Yukon	2,8	3,1	3,8	3,2	2,7	2,8	
Canada	2 179,0	2 199,5	2 308,3	2 309,2	2 375,5	2 443,7	

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.

P Prévisions, au 31 janvier 2001, pour l'année entière.

1 Depuis 1996/97, les revenus de la taxe sur le transport aérien sont crédités au Fonds consolidé des revenus.

2 En 1994/95, les revenus de la Garde Côtière ont été crédités à Transports Canada.

3 Crédités au Fonds consolidé des revenus.

4 Comprend des transferts inter- and intra-ministériel pour des services et divers permis ou frais réglementaires et administratifs, crédités à Transports Canada ou au Fonds consolidé des revenus.

5 Comprend les recettes des taxes sur le carburant utilisé à des fins autres que le transport.

6 Estimés par Transports Canada.

7 Ces montants excluent la valeur estimée des taxes de vente provinciales prélevées sur les carburants.

8 Exclue les droits et frais d'immatriculation versés à la Régie de l'Assurance Automobile du Québec.

9 Ces montants incluent les recettes des surcharges fiscales versées aux transports en commun.

10 Estimés basés sur la consommation taxable et les taux de taxation dans les Territoires et le Yukon.

11 Comprend le Nunavut.

Source : Transports Canada; Pêches et Océans Canada; ministères des transports provinciaux et territoriaux

### 3 DÉPENSES DES GOUVERNEMENTS EN TRANSPORT

#### REVENUS ET DÉPENSES EN TRANSPORT PAR MODE ET NIVEAU DE GOUVERNEMENT, 1996-1997 À 2000-2001

Détails du tableau 3-5 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001 <sup>P</sup>
<b>Dépenses fédérales pour le fonctionnement, l'entretien, les immobilisations et les subventions<sup>1</sup></b>					
Air	1 450	1 102	594	356	350
Maritime	822	809	691	795	742
Rail	281	267	252	221	280
Routes	712	1 014	526	396	317
Autres	220	234	234	222	235
Sous-total	3 485	3 426	2 296	1 990	1 924
<b>Provinces et territoires<sup>2</sup></b>					
Air	96	76	75	62	N/D
Maritime	73	92	120	1 179	N/D
Rail	11	2	2	5	N/D
Routes	5 471	5 290	5 802	6 427	N/D
Transport en commun	1 275	1 286	1 699	511	N/D
Autres	158	163	191	206	N/D
Sous-total	7 084	6 908	7 889	8 391	N/D
<b>Administrations locales<sup>2</sup></b>					
Routes	5 444	5 635	5 820	5 694	N/D
Transport en commun	1 019	1 275	1 558	1 720	N/D
Autres	116	155	157	249	N/D
Sous-total	6 579	7 065	7 534	7 662	N/D
<b>Total des dépenses: tous les niveaux de gouvernement</b>					
Air	1 546	1 178	668	418	N/D
Maritime	895	901	811	1 974	N/D
Rail	292	269	254	226	N/D
Routes	11 626	11 938	12 147	12 516	N/D
Transport en commun	2 294	2 562	3 257	2 231	N/D
Autres	494	552	582	677	N/D
Sous-total	17 147	17 399	17 719	18 043	N/D
<b>Recettes gouvernementales en provenance des usagers des transports<sup>3</sup></b>					
Routes	11 494	11 943	12 475	12 631	N/D
Autres modes	1 886	1 567	1 188	938	N/D
Multimodal	26	8	14	16	N/D
Total	13 407	13 518	13 677	13 585	N/D
<b>Dépenses nettes en transport</b>					
Routes	133	(5)	(328)	(115)	N/D
Transport en commun	2 294	2 562	3 257	2 231	N/D
Autres modes	846	781	545	1 680	N/D
Multimodal	467	544	567	661	N/D
Total	3 741	3 881	4 041	4 458	N/D

Les données de ce tableau peuvent varier de celles des rapports précédents. Des ajustements ont été apportés aux séries.  
P Prévisions, au 31 janvier 2001, pour l'année entière.

Sources :

1 Voir les tableaux détaillés 3-2 et 3-3

2 Voir le tableau détaillé de la figure 3-1

3 Voir le tableau 3-5