

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE DE
MATIÈRES EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

Volume 1 – en vigueur le 1 janvier 2000

INTRODUCTION

Conformément aux dispositions de la Loi sur le ministère des Transports, le ministre des Transports du Québec peut déterminer les tarifs applicables au camionnage de matières en vrac dans certains contrats adjugés par le Ministère.

Le présent recueil contient les tarifs de camionnage de certaines matières en vrac qui sont fixés par le ministère des Transports dans le cadre de ces contrats. Les contrats visés sont déterminés par le Ministère, et les modalités d'application d'un tarif donné sont décrites dans ces contrats ou dans les directives du Ministère.

Les modalités d'application décrites dans le présent recueil permettent de préciser quelles sont les personnes visées par l'application de ces tarifs et indiquent les conditions d'application de ces derniers.

Il est important de noter que ces tarifs n'ont un caractère obligatoire que dans la mesure où ils sont mentionnés dans les contrats adjugés par le Ministère. Dans les cas où ces tarifs seraient utilisés comme références, leur application n'engage pas la responsabilité du ministère des Transports.

Le présent recueil de tarifs peut en tout temps faire l'objet d'une révision par le ministère des Transports.

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 1
CONDITIONS D'APPLICATION DES TARIFS**

ARTICLE 1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les conditions et les tarifs mentionnés dans ce recueil ne s'appliquent qu'au transport de matières en vrac effectué par des camions ou un ensemble de véhicules à benne basculante destinés à circuler sur les chemins publics et qui appartiennent à des exploitants de véhicules lourds inscrits au Registre du camionnage en vrac de la Commission des transports du Québec (CTQ) et abonnés au service de courtage d'un titulaire de permis de courtage.

ARTICLE 2 DÉFINITIONS

Aux fins d'application des tarifs, les définitions suivantes s'appliquent :

Charge utile

Mesure de la quantité maximale légale que peut transporter un véhicule selon la charge utile prévue à l'article 5.

Lieu de chargement

L'endroit précis où le transporteur remet la matière au destinataire.

Pierre de protection

Pierre sélectionnée, d'une tonne et plus, généralement utilisée dans les ouvrages de protection contre l'érosion produite par la mer et les cours d'eau.

Pierre de gros calibre

Pierre non concassée provenant d'un massif de roc ayant dû être fractionné à l'aide d'explosifs ou d'une défonceuse pour être transportée, ou pierre provenant d'un amas de roches de champ.

ARTICLE 3 DÉLIMITATION DES HEURES DE TRANSPORT

Aux fins d'application du tarif horaire, les heures de transport sont délimitées comme suit, selon les termes et les modalités de l'entente conclue entre l'entrepreneur et le titulaire d'un permis de courtage :

- elles débutent au moment de la mise à disposition du véhicule au lieu et à l'heure fixés par le requérant de service;
- elles se terminent lorsque le requérant de service libère le transporteur, à l'endroit où a débuté la prestation de service.

ARTICLE 4 CALCUL DE LA DISTANCE

Pour le calcul du tarif tonne-kilomètre, les distances sont mesurées en kilomètres. Le transporteur utilise la distance en charge pour l'établissement de la distance totale. Pour la facturation, la distance de transport est déterminée à partir du nombre de kilomètres en charge entre les lieux de chargement et de déchargement, en ne tenant compte que de la première décimale pour les fractions de kilomètre, et ce, sans jamais

arrondir. Le prix par tonne transportée est applicable sur l'ensemble du kilomètre, peu importe la fraction de kilomètre en charge.

La distance est établie d'après l'itinéraire le plus court que peut prendre le transporteur, compte tenu du véhicule utilisé et des normes légales en vigueur.

ARTICLE 5 CHOIX DU TARIF APPLICABLE : TONNE-KILOMÈTRE OU HORAIRE

Lorsque les matériaux sont pesés, le tarif tonne-kilomètre s'applique, sauf dans le cas suivant :

- pour le transport de l'enrobé ou des granulats bitumineux récupérés par planage, lorsque la distance en charge est inférieure à 10 km, le montant payé pour une journée selon le tarif tonne-kilomètre ne peut être inférieur au montant payable selon le tarif horaire, en considérant le nombre d'heures réellement effectuées lors de ces transports dans la même journée.

Lorsque les matériaux ne sont pas pesés, les dispositions suivantes s'appliquent :

- si la distance en charge est inférieure ou égale à 10 km, par voie terrestre, le prix du transport est établi selon le tarif horaire;
- si la distance en charge est supérieure à 10 km, par voie terrestre, le prix du transport est établi selon le tarif tonne-kilomètre, et ce, en utilisant, selon le type de véhicule, la charge utile indiquée dans le tableau suivant :

Type de véhicule	Charge utile en dehors de la période de dégel	Charge utile durant la période de dégel
Camion à 3 essieux	16,0 tonnes	11,5 tonnes
Camion à 4 essieux	21,0 tonnes	16,5 tonnes
Tracteur à 3 essieux combiné avec une semi-remorque à 2 essieux	25,0 tonnes	20,0 tonnes
Tracteur à 3 essieux combiné avec une semi-remorque à 3 essieux	30,0 tonnes	22,5 tonnes

Le Ministère se réserve le droit de modifier les charges utiles indiquées si des modifications sont apportées au règlement sur les normes de charges et dimensions.

ARTICLE 6 PARTICULARITÉ POUR LE TRANSPORT DE LA RÉGION 10 À LA RÉGION 06

Dans le cas des transports effectués selon le tarif tonne-kilomètre de la région 10 à destination de la région 06, le transporteur établira le prix au prorata du kilométrage parcouru dans chaque région selon le tarif applicable à celle-ci.

ARTICLE 7 TRANSPORT ALLER-RETOUR EN CHARGE

Lorsque le tarif horaire est appliqué pour un transport qui comporte un aller et un retour en charge, le tarif est majoré de 20 %.

Lorsque le tarif tonne-kilomètre (ou charge utile) est appliqué pour un transport qui comporte un aller et un retour en charge, le tarif payable pour le trajet en charge le plus court, soit l'aller ou le retour, est réduit de 50 %.

ARTICLE 8 TRANSPORT AVEC LIMITES DE CHARGES IMPOSÉES

Cet article ne s'applique pas aux matières transportées pendant la période officielle de dégel.

Lorsqu'il y a des limites de charges imposées aux camionneurs (exemples : les charges portantes maximales d'un pont ou d'un chemin dans une région marécageuse, ou l'imposition d'une charge maximale suivant un cahier des charges), les tarifs tonne-kilomètre de même que les prix par tonne des tables tarifaires pour le transport effectué sont ajustés à la hausse par le facteur d'ajustement suivant :

$$\text{Facteur d'ajustement} = \frac{\text{masse totale en charge maximale}}{\text{masse totale en charge permise}}$$

DÉFINITIONS

Facteur d'ajustement : facteur applicable aux tarifs tonne-kilomètre et aux prix par tonne des tables tarifaires pour le transport effectué.

Masse totale en charge maximale : masse totale maximale permise en fonction du type de camion, selon le Règlement sur les charges et dimensions.

Masse totale en charge permise : masse totale en charge réduite en fonction de la limite imposée.

ARTICLE 9 CONDITIONS PARTICULIÈRES POUR LA RÉGION 09

Pour le transport de toute matière en vrac, lorsque la distance vers le nord, à partir de la route 138, est supérieure à 65 kilomètres, il y a lieu d'ajouter 10 % additionnel pour compenser les frais d'hébergement et d'approvisionnement lorsque ceux-ci sont inexistantes.

Pour le transport effectué dans le territoire de la Côte-Nord s'étendant de Sheldreake vers l'est, une majoration de 25 % s'applique aux tarifs s'ils sont calculés selon le tarif horaire, et une majoration de 50 % s'ils sont calculés selon le tarif tonne-kilomètre.

ARTICLE 10 PÉAGES

Les péages et les frais de traversiers ne sont payables que pour l'exécution de la réquisition de transport. Ils ne sont pas applicables pour les trajets faits pour se rendre au lieu demandé pour débiter la prestation de services ou pour les trajets effectués après la libération du transporteur.

Le montant des péages acquittés par le transporteur pour l'utilisation d'un traversier ou d'un pont est facturé en sus. Il en est de même lorsque le client exige que le transporteur prenne un itinéraire comportant une ou plusieurs routes ou autoroutes à péage.

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 2
DESCRIPTION DES RÉGIONS ET DES SECTEURS**

ARTICLE 1 DESCRIPTION DES RÉGIONS

Les régions mentionnées dans ce recueil des tarifs correspondent aux régions décrites à l'annexe 3 du Règlement sur le courtage en service de camionnage en vrac (décret 1483-99 du 17-12-1999).

ARTICLE 2 DESCRIPTION DES SECTEURS

Région n° 10

Voir carte ci-dessous.

Secteur n° 1

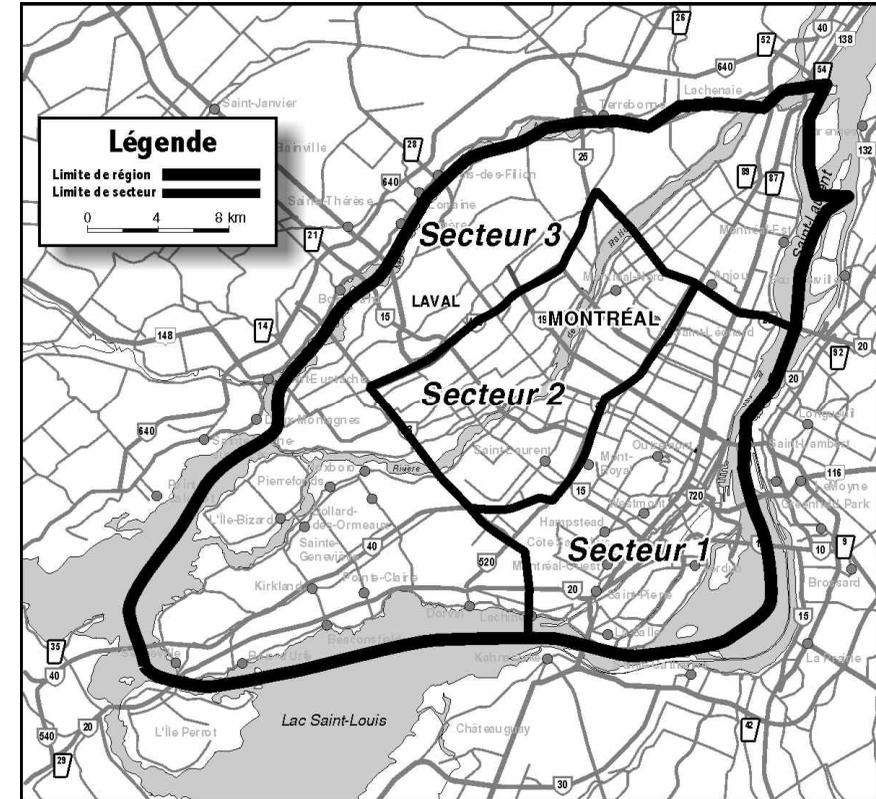
Territoire compris entre le boulevard Métropolitain et le fleuve Saint-Laurent, y compris les îles situées vis-à-vis ce territoire, et borné à l'est par l'autoroute 25 et à l'ouest par l'autoroute 13 et son prolongement jusqu'au fleuve. Le boulevard Métropolitain ainsi que les autoroutes 25 et 13 ne sont pas compris dans ce secteur.

Secteur n° 2

Territoire compris entre l'autoroute 440 et le boulevard Métropolitain, et borné à l'est par le prolongement de l'autoroute 25 et à l'ouest par l'autoroute 13. Le boulevard Métropolitain ainsi que les autoroutes 440, 25 et 13 ne sont pas compris dans ce secteur.

Secteur n° 3

Territoire situé hors des deux secteurs précités et comprenant en plus le boulevard Métropolitain ainsi que les autoroutes 440, 25 et 13.



Région 10 - Secteurs de transport de matières en vrac

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

**CHAPITRE 3
RECUEIL DES TARIFS**

TARIF HORAIRE

	Toutes matières en vrac sauf pierre de protection et pierre de gros calibre			
RÉGIONS	Camions ou ensemble de véhicules			
	2 essieux	3 essieux	4-5 essieux	6 essieux
1,2,3,4,5,6,7	38,25 \$	49,47 \$	61,20 \$	71,40 \$
Îles-de-la-Madeleine	42,08 \$	54,57 \$	67,32 \$	77,52 \$
8	40,29 \$	51,51 \$	61,20 \$	71,40 \$
9	38,25 \$	51,51 \$	64,26 \$	71,40 \$
10	37,17 \$	47,93 \$	59,30 \$	69,50 \$

	Pierre de protection et pierre de gros calibre			
RÉGIONS	Camions ou ensemble de véhicules			
	2 essieux	3 essieux	4-5 essieux	6 essieux
1,2,3,4,5,6,7	43,99\$	56,89 \$	70,38 \$	82,11 \$
Îles-de-la-Madeleine	48,39 \$	62,75 \$	77,41 \$	89,14 \$
8	46,33 \$	59,24 \$	70,38 \$	82,11 \$
9	43,99 \$	59,24 \$	73,90 \$	82,11 \$
10	42,75 \$	55,12 \$	68,20 \$	79,93 \$

TARIF TONNE – KILOMÈTRE

**TOUTES MATIÈRES EN VRAC
(SAUF ENROBÉ, PIERRE DE PROTECTION ET
PIERRE DE GROS CALIBRE)**

PRIX-TONNE-KILOMÈTRE

RÉGIONS	Table	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre additionnel de				
			1,0 à 9,9	10,0 à 29,9	30,0 à 64,9	65,0 à 159,9	160,0 et plus
1,2,3,4,5,6,7,8,9	1	0,826 \$	0,166 \$	0,150 \$	0,093 \$	0,061 \$	0,050 \$
Îles-de-la-Madeleine	13	0,926	0,174	0,174	0,113	0,085	NVA

RÉGION	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre additionnel de		
			1,0 à 9,9	10,0 à 34,9	35,0 et plus
Rég. 10 Secteur 1	4	0,874 \$	0,253 \$	0,227 \$	0,072 \$
Rég. 10 Secteur 2	7	0,874 \$	0,197 \$	0,177 \$	0,072 \$
Rég. 10 Secteur 3	10	0,874 \$	0,147 \$	0,133 \$	0,072 \$

Note : Les prix horaires pour la pierre de protection et de gros calibre sont le résultat d'une majoration de 15 % des prix horaires pour toutes matières en vrac.

ENROBÉ

PRIX-TONNE-KILOMÈTRE

RÉGIONS	Table	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre additionnel de				
			1,0 à 9,9	10,0 à 29,9	30,0 à 64,9	65,0 à 159,9	160,0 et plus
1,2,3,4,5,6,7,8,9	2	0,909 \$	0,183 \$	0,165 \$	0,102 \$	0,079 \$	0,064 \$
Îles-de-la-Madeleine	14	1,051	0,187	0,187	0,113	0,085	N/A

RÉGION	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre additionnel de		
			1,0 à 9,9	10,0 à 34,9	35,0 et plus
Rég. 10 Secteur 1	5	1,191 \$	0,252 \$	0,240 \$	0,076 \$
Rég. 10 Secteur 2	8	1,191 \$	0,196 \$	0,186 \$	0,076 \$
Rég. 10 Secteur 3	11	1,191 \$	0,146 \$	0,139 \$	0,076 \$

PIERRE DE PROTECTION ET PIERRE DE GROS CALIBRE

PRIX-TONNE-KILOMÈTRE

RÉGIONS	Table	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre additionnel de				
			1,0 à 9,9	10,0 à 29,9	30,0 à 64,9	65,0 à 159,9	160,0 et plus
1,2,3,4,5,6,7,8,9	3	1,033\$	0,208 \$	0,188 \$	0,116 \$	0,076 \$	0,063 \$
Îles-de-la-Madeleine	15	1,243 \$	0,198	0,198	0,119	0,088	N/A

RÉGION	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre additionnel de		
			1,0 à 9,9	10,0 à 34,9	35,0 et plus
Rég. 10 Secteur 1	6	1,093 \$	0,316 \$	0,284 \$	0,090 \$
Rég. 10 Secteur 2	9	1,093 \$	0,246 \$	0,221 \$	0,090 \$
Rég. 10 Secteur 3	12	1,093 \$	0,184 \$	0,166 \$	0,090 \$

Note : Les prix tonne-kilomètre pour la pierre de protection et de gros calibre sont le résultat d'une majoration de 25 % des prix tonne-kilomètre pour toutes matières en vrac.

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1,2 ET 3**

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
0 à 0,9	0,826 \$	0,909 \$	1,033 \$
1 à 1,9	0,992 \$	1,092 \$	1,240 \$
2 à 2,9	1,158 \$	1,275 \$	1,448 \$
3 à 3,9	1,324 \$	1,458 \$	1,655 \$
4 à 4,9	1,490 \$	1,641 \$	1,863 \$
5 à 5,9	1,656 \$	1,824 \$	2,070 \$
6 à 6,9	1,822 \$	2,007 \$	2,278 \$
7 à 7,9	1,988 \$	2,190 \$	2,485 \$
8 à 8,9	2,154 \$	2,373 \$	2,693 \$
9 à 9,9	2,320 \$	2,556 \$	2,900 \$
10 à 10,9	2,470 \$	2,721 \$	3,088 \$
11 à 11,9	2,620 \$	2,886 \$	3,275 \$
12 à 12,9	2,279 \$	3,051 \$	3,463 \$
13 à 13,9	2,920 \$	3,216 \$	3,650 \$
14 à 14,9	3,070 \$	3,381 \$	3,838 \$
15 à 15,9	3,220 \$	3,546 \$	4,025 \$
16 à 16,9	3,370 \$	3,711 \$	4,213 \$
17 à 17,9	3,520 \$	3,876 \$	4,400 \$
18 à 18,9	3,670 \$	4,041 \$	4,588 \$
19 à 19,9	3,820 \$	4,206 \$	4,775 \$
20 à 20,9	3,970 \$	4,371 \$	4,963 \$
21 à 21,9	4,120 \$	4,536 \$	5,150 \$
22 à 22,9	4,270 \$	4,701 \$	5,338 \$
23 à 23,9	4,420 \$	4,866 \$	5,525 \$
24 à 24,9	4,570 \$	5,031 \$	5,713 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1,2 ET 3 (SUITE)**

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
25 à 25,9	4,720 \$	5,196 \$	5,900 \$
26 à 26,9	4,870 \$	5,361 \$	6,088 \$
27 à 27,9	5,020 \$	5,526 \$	6,275 \$
28 à 28,9	5,170 \$	5,691 \$	6,463 \$
29 à 29,9	5,320 \$	5,856 \$	6,650 \$
30 à 30,9	5,413 \$	5,958 \$	6,766 \$
31 à 31,9	5,506 \$	6,060 \$	6,883 \$
32 à 32,9	5,599 \$	6,162 \$	6,999 \$
33 à 33,9	5,692 \$	6,264 \$	7,115 \$
34 à 34,9	5,785 \$	6,366 \$	7,231 \$
35 à 35,9	5,878 \$	6,468 \$	7,348 \$
36 à 36,9	5,971 \$	6,570 \$	7,464 \$
37 à 37,9	6,064 \$	6,672 \$	7,580 \$
38 à 38,9	6,157 \$	6,774 \$	7,696 \$
39 à 39,9	6,250 \$	6,876 \$	7,813 \$
40 à 40,9	6,343 \$	6,978 \$	7,929 \$
41 à 41,9	6,436 \$	7,080 \$	8,045 \$
42 à 42,9	6,529 \$	7,182 \$	8,161 \$
43 à 43,9	6,622 \$	7,284 \$	8,278 \$
44 à 44,9	6,715 \$	7,386 \$	8,394 \$
45 à 45,9	6,808 \$	7,488 \$	8,510 \$
46 à 46,9	6,901 \$	7,590 \$	8,626 \$
47 à 47,9	6,994 \$	7,692 \$	8,743 \$
48 à 48,9	7,087 \$	7,794 \$	8,859 \$
49 à 49,9	7,180 \$	7,896 \$	8,975 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1,2 ET 3 (SUITE)**

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
50 à 50,9	7,273 \$	7,998 \$	9,091 \$
51 à 51,9	7,366 \$	8,100 \$	9,208 \$
52 à 52,9	7,459 \$	8,202 \$	9,324 \$
53 à 53,9	7,552 \$	8,304 \$	9,440 \$
54 à 54,9	7,645 \$	8,406 \$	9,556 \$
55 à 55,9	7,738 \$	8,508 \$	9,673 \$
56 à 56,9	7,831 \$	8,610 \$	9,789 \$
57 à 57,9	7,924 \$	8,712 \$	9,905 \$
58 à 58,9	8,017 \$	8,814 \$	10,021 \$
59 à 59,9	8,110 \$	8,916 \$	10,138 \$
60 à 60,9	8,203 \$	9,018 \$	10,254 \$
61 à 61,9	8,296 \$	9,120 \$	10,370 \$
62 à 62,9	8,389 \$	9,222 \$	10,486 \$
63 à 63,9	8,482 \$	9,324 \$	10,603 \$
64 à 64,9	8,575 \$	9,426 \$	10,719 \$
65 à 65,9	8,636 \$	9,505 \$	10,795 \$
66 à 66,9	8,697 \$	9,584 \$	10,871 \$
67 à 67,9	8,758 \$	9,663 \$	10,948 \$
68 à 68,9	8,819 \$	9,742 \$	11,024 \$
69 à 69,9	8,880 \$	9,821 \$	11,100 \$
70 à 70,9	8,941 \$	9,900 \$	11,176 \$
71 à 71,9	9,002 \$	9,979 \$	11,253 \$
72 à 72,9	9,063 \$	10,057 \$	11,329 \$
73 à 73,9	9,124 \$	10,137 \$	11,405 \$
74 à 74,9	9,185 \$	10,216 \$	11,481 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1,2 ET 3 (SUITE)**

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
75 à 75,9	9,246 \$	10,295 \$	11,558 \$
76 à 76,9	9,307 \$	10,374 \$	11,634 \$
77 à 77,9	9,368 \$	10,453 \$	11,710 \$
78 à 78,9	9,429 \$	10,532 \$	11,786 \$
79 à 79,9	9,490 \$	10,611 \$	11,863 \$
80 à 80,9	9,551 \$	10,690 \$	11,939 \$
81 à 81,9	9,612 \$	10,769 \$	12,015 \$
82 à 82,9	9,673 \$	10,848 \$	12,091 \$
83 à 83,9	9,734 \$	10,927 \$	12,168 \$
84 à 84,9	9,795 \$	11,006 \$	12,244 \$
85 à 85,9	9,856 \$	11,085 \$	12,320 \$
86 à 86,9	9,917 \$	11,164 \$	12,396 \$
87 à 87,9	9,978 \$	11,243 \$	12,473 \$
88 à 88,9	10,039 \$	11,322 \$	12,549 \$
89 à 89,9	10,100 \$	11,401 \$	12,625 \$
90 à 90,9	10,161 \$	11,480 \$	12,701 \$
91 à 91,9	10,222 \$	11,559 \$	12,778 \$
92 à 92,9	10,283 \$	11,639 \$	12,854 \$
93 à 93,9	10,344 \$	11,717 \$	12,930 \$
94 à 94,9	10,405 \$	11,796 \$	13,006 \$
95 à 95,9	10,466 \$	11,875 \$	13,083 \$
96 à 96,9	10,527 \$	11,954 \$	13,159 \$
97 à 97,9	10,588 \$	12,033 \$	13,235 \$
98 à 98,9	10,649 \$	12,112 \$	13,311 \$
99 à 99,9	10,710 \$	12,191 \$	13,388 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MNISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 1, 2 ET 3 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
100 à 100,9	10,771 \$	12,270 \$	13,464 \$
101 à 101,9	10,832 \$	12,349 \$	13,540 \$
102 à 102,9	10,893 \$	12,428 \$	13,616 \$
103 à 103,9	10,954 \$	12,507 \$	13,693 \$
104 à 104,9	11,015 \$	12,586 \$	13,769 \$
105 à 105,9	11,076 \$	12,665 \$	13,845 \$
106 à 106,9	11,137 \$	12,744 \$	13,921 \$
107 à 107,9	11,198 \$	12,823 \$	13,998 \$
108 à 108,9	11,259 \$	12,902 \$	14,074 \$
109 à 109,9	11,320 \$	12,981 \$	14,150 \$
110 à 110,9	11,381 \$	13,060 \$	14,226 \$
111 à 111,9	11,442 \$	13,139 \$	14,303 \$
112 à 112,9	11,503 \$	13,218 \$	14,379 \$
113 à 113,9	11,564 \$	13,297 \$	14,455 \$
114 à 114,9	11,625 \$	13,376 \$	14,531 \$
115 à 115,9	11,686 \$	13,455 \$	14,608 \$
116 à 116,9	11,747 \$	13,534 \$	14,684 \$
117 à 117,9	11,808 \$	13,613 \$	14,760 \$
118 à 118,9	11,869 \$	13,692 \$	14,836 \$
119 à 119,9	11,930 \$	13,771 \$	14,913 \$
120 à 120,9	11,991 \$	13,850 \$	14,989 \$
121 à 121,9	12,052 \$	13,929 \$	15,065 \$
122 à 122,9	12,113 \$	14,008 \$	15,141 \$
123 à 123,9	12,174 \$	14,087 \$	15,218 \$
124 à 124,9	12,235 \$	14,166 \$	15,294 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MNISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 1, 2 ET 3 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
125 à 125,9	12,296 \$	14,245 \$	15,370 \$
126 à 126,9	12,357 \$	14,324 \$	15,446 \$
127 à 127,9	12,418 \$	14,403 \$	15,523 \$
128 à 128,9	12,479 \$	14,482 \$	15,599 \$
129 à 129,9	12,540 \$	14,561 \$	15,675 \$
130 à 130,9	12,601 \$	14,640 \$	15,751 \$
131 à 131,9	12,662 \$	14,719 \$	15,828 \$
132 à 132,9	12,723 \$	14,798 \$	15,904 \$
133 à 133,9	12,784 \$	14,877 \$	15,980 \$
134 à 134,9	12,845 \$	14,956 \$	16,056 \$
135 à 135,9	12,906 \$	15,035 \$	16,133 \$
136 à 136,9	12,967 \$	15,114 \$	16,209 \$
137 à 137,9	13,028 \$	15,193 \$	16,285 \$
138 à 138,9	13,089 \$	15,272 \$	16,361 \$
139 à 139,9	13,150 \$	15,351 \$	16,438 \$
140 à 140,9	13,211 \$	15,430 \$	16,514 \$
141 à 141,9	13,272 \$	15,509 \$	16,590 \$
142 à 142,9	13,333 \$	15,588 \$	16,666 \$
143 à 143,9	13,394 \$	15,667 \$	16,743 \$
144 à 144,9	13,455 \$	15,746 \$	16,819 \$
145 à 145,9	13,516 \$	15,825 \$	16,895 \$
146 à 146,9	13,577 \$	15,904 \$	16,971 \$
147 à 147,9	13,638 \$	15,983 \$	17,048 \$
148 à 148,9	13,699 \$	16,062 \$	17,124 \$
149 à 149,9	13,760 \$	16,141 \$	17,200 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MNINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1, 2 ET 3 (SUITE)**

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table1	Table 2	Table 3
150 à 150,9	13,821 \$	16,220 \$	17,276 \$
151 à 151,9	13,882 \$	16,299 \$	17,353 \$
152 à 152,9	13,943 \$	16,378 \$	17,429 \$
153 à 153,9	14,004 \$	16,457 \$	17,505 \$
154 à 154,9	14,065 \$	16,536 \$	17,581 \$
155 à 155,9	14,126 \$	16,615 \$	17,658 \$
156 à 156,9	14,187 \$	16,694 \$	17,734 \$
157 à 157,9	14,248 \$	16,773 \$	17,810 \$
158 à 158,9	14,309 \$	16,852 \$	17,886 \$
159 à 159,9	14,370 \$	16,931 \$	17,963 \$
160 à 160,9	14,420 \$	16,995 \$	18,025 \$
161 à 161,9	14,470 \$	17,059 \$	18,088 \$
162 à 162,9	14, 520 \$	17,123 \$	18,150 \$
163 à 163,9	14,570 \$	17,187 \$	18,213 \$
164 à 164,9	14,620 \$	17,251 \$	18,275 \$
165 à 165,9	14,670 \$	17,315 \$	18,338 \$
166 à 166,9	14,720 \$	17,379 \$	18,400 \$
167 à 167,9	14,770 \$	17,443 \$	18,463 \$
168 à 168,9	14,820 \$	17,507 \$	18,525 \$
169 à 169,9	14,870 \$	17,571 \$	18,588 \$
170 à 170,9	14,920 \$	17,635 \$	18,650 \$
171 à 171,9	14,970 \$	17,699 \$	18,713 \$
172 à 172,9	15,020 \$	17,763 \$	18,775 \$
173 à 173,9	15,070 \$	17,827 \$	18,838 \$
174 à 174,9	15,120 \$	17,891 \$	18,900 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MNINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1, 2 ET 3 (SUITE)**

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 1	Table 2	Table 3
175 à 175,9	15,170 \$	17,955 \$	18,963 \$
176 à 176,9	15,220 \$	18,019 \$	19,025 \$
177 à 177,9	15,270 \$	18,083 \$	19,088 \$
178 à 178,9	15,320 \$	18,147 \$	19,150 \$
179 à 179,9	15,370 \$	18,211 \$	19,213 \$
180 à 180,9	15,420 \$	18,275 \$	19,275 \$
181 à 181,9	15,470 \$	18,339 \$	19,338 \$
182 à 182,9	15,520 \$	18,403 \$	19,400 \$
183 à 183,9	15,570 \$	18,467 \$	19,463 \$
184 à 184,9	15,620 \$	18,531 \$	19,525 \$
185 à 185,9	15,670 \$	18,595 \$	19,588 \$
186 à 186,9	15,720 \$	18,659 \$	19,650 \$
187 à 187,9	15,770 \$	18,723 \$	19,713 \$
188 à 188,9	15,820 \$	18,787 \$	19,775 \$
189 à 189,9	15,870 \$	18,851 \$	19,838 \$
190 à 190,9	15,920 \$	18,915 \$	19,900 \$
191 à 191,9	15,970 \$	18,979 \$	19,963 \$
192 à 192,9	16,020 \$	19,043 \$	20,025 \$
193 à 193,9	16,070 \$	19,107 \$	20,088 \$
194 à 194,9	16,120 \$	19,171 \$	20,150 \$
195 à 195,9	16,170 \$	19,235 \$	20,213 \$
196 à 196,9	16,220 \$	19,299 \$	20,275 \$
197 à 197,9	16,270 \$	19,363 \$	20,338 \$
198 à 198,9	16,320 \$	19,427 \$	20,400 \$
199 à 199,9	16,370 \$	19,491 \$	20,463 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ET 12

Kilomètres en charge	Prix par tonne				
	Table 4	Table 5	Table 6	Table 7	Table 8
0 à 0,9	0,874 \$	1,191 \$	1,093 \$	0,874 \$	1,191 \$
1 à 1,9	1,127 \$	1,443 \$	1,409 \$	1,071 \$	1,387 \$
2 à 2,9	1,380 \$	1,695 \$	1,725 \$	1,268 \$	1,583 \$
3 à 3,9	1,633 \$	1,947 \$	2,041 \$	1,465 \$	1,779 \$
4 à 4,9	1,886 \$	2,199 \$	2,358 \$	1,662 \$	1,975 \$
5 à 5,9	2,139 \$	2,451 \$	2,674 \$	1,859 \$	2,171 \$
6 à 6,9	2,392 \$	2,703 \$	2,990 \$	2,056 \$	2,367 \$
7 à 7,9	2,645 \$	2,955 \$	3,306 \$	2,253 \$	2,563 \$
8 à 8,9	2,898 \$	3,207 \$	3,623 \$	2,450 \$	2,759 \$
9 à 9,9	3,151 \$	3,459 \$	3,939 \$	2,647 \$	2,955 \$
10 à 10,9	3,378 \$	3,699 \$	4,223 \$	2,824 \$	3,141 \$
11 à 11,9	3,605 \$	3,939 \$	4,506 \$	3,001 \$	3,327 \$
12 à 12,9	3,832 \$	4,179 \$	4,790 \$	3,178 \$	3,513 \$
13 à 13,9	4,059 \$	4,419 \$	5,074 \$	3,355 \$	3,699 \$
14 à 14,9	4,286 \$	4,659 \$	5,358 \$	3,532 \$	3,885 \$
15 à 15,9	4,513 \$	4,899 \$	5,641 \$	3,709 \$	4,071 \$
16 à 16,9	4,740 \$	5,139 \$	5,905 \$	3,886 \$	4,257 \$
17 à 17,9	4,967 \$	5,379 \$	6,209 \$	4,063 \$	4,443 \$
18 à 18,9	5,194 \$	5,619 \$	6,493 \$	4,240 \$	4,629 \$
19 à 19,9	5,421 \$	5,859 \$	6,776 \$	4,417 \$	4,815 \$
20 à 20,9	5,648 \$	6,099 \$	7,060 \$	4,594 \$	5,001 \$
21 à 21,9	5,875 \$	6,339 \$	7,344 \$	4,771 \$	5,187 \$
22 à 22,9	6,102 \$	6,559 \$	7,628 \$	4,948 \$	5,373 \$
23 à 23,9	6,329 \$	6,819 \$	7,911 \$	5,125 \$	5,559 \$
24 à 24,9	6,556 \$	7,059 \$	8,195 \$	5,302 \$	5,745 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ET 12 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne				
	Table 4	Table 5	Table 6	Table 7	Table 8
25 à 25,9	6,783 \$	7,299 \$	8,479 \$	5,479 \$	5,931 \$
26 à 26,9	7,010 \$	7,539 \$	8,763 \$	5,656 \$	6,117 \$
27 à 27,9	7,237 \$	7,779 \$	9,046 \$	5,833 \$	6,303 \$
28 à 28,9	7,464 \$	8,019 \$	9,330 \$	6,010 \$	6,489 \$
29 à 29,9	7,691 \$	8,259 \$	9,614 \$	6,187 \$	6,675 \$
30 à 30,9	7,918 \$	8,499 \$	9,898 \$	6,364 \$	6,861 \$
31 à 31,9	8,145 \$	8,739 \$	10,181 \$	6,541 \$	7,047 \$
32 à 32,9	8,372 \$	8,979 \$	10,465 \$	6,718 \$	7,233 \$
33 à 33,9	8,599 \$	9,219 \$	10,749 \$	6,895 \$	7,419 \$
34 à 34,9	8,826 \$	9,459 \$	11,033 \$	7,072 \$	7,605 \$
35 à 35,9	8,898 \$	9,535 \$	11,123 \$	7,144 \$	7,681 \$
36 à 36,9	8,970 \$	9,611 \$	11,213 \$	7,216 \$	7,757 \$
37 à 37,9	9,042 \$	9,687 \$	11,303 \$	7,288 \$	7,833 \$
38 à 38,9	9,114 \$	9,763 \$	11,393 \$	7,360 \$	7,909 \$
39 à 39,9	9,186 \$	9,839 \$	11,483 \$	7,432 \$	7,985 \$
40 à 40,9	9,258 \$	9,915 \$	11,573 \$	7,504 \$	8,061 \$
41 à 41,9	9,330 \$	9,991 \$	11,663 \$	7,576 \$	8,137 \$
42 à 42,9	9,402 \$	10,067 \$	11,753 \$	7,648 \$	8,213 \$
43 à 43,9	9,474 \$	10,143 \$	11,843 \$	7,720 \$	8,289 \$
44 à 44,9	9,546 \$	10,219 \$	11,933 \$	7,792 \$	8 365 \$
45 à 45,9	9,618 \$	10,295 \$	12,023 \$	7,864 \$	8,441 \$
46 à 46,9	9,690 \$	10,371 \$	12,113 \$	7,936 \$	8,517 \$
47 à 47,9	9,762 \$	10,447 \$	12,203 \$	8,008 \$	8,593 \$
48 à 48,9	9,834 \$	10,523 \$	12,293 \$	8,080 \$	8,669 \$
49 à 49,9	9,906 \$	10,599 \$	12,383 \$	8,152 \$	8,745 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ET 12

Kilomètres en charge	Prix par tonne			
	Table 9	Table 10	Table 11	Table 12
0 à 0,9	1,093 \$	0,874 \$	1,191 \$	1,093 \$
1 à 1,9	1,339 \$	1,021 \$	1,337 \$	1,276 \$
2 à 2,9	1,585 \$	1,168 \$	1,483 \$	1,460 \$
3 à 3,9	1,831 \$	1,315 \$	1,629 \$	1,644 \$
4 à 4,9	2,078 \$	1,462 \$	1,775 \$	1,828 \$
5 à 5,9	2,324 \$	1,609 \$	1,921 \$	2,011 \$
6 à 6,9	2,570 \$	1,756 \$	2,067 \$	2,195 \$
7 à 7,9	2,816 \$	1,903 \$	2,213 \$	2,379 \$
8 à 8,9	3,063 \$	2,050 \$	2,359 \$	2,563 \$
9 à 9,9	3,309 \$	2,197 \$	2,505 \$	2,746 \$
10 à 10,9	3,530 \$	2,330 \$	2,644 \$	2,913 \$
11 à 11,9	3,751 \$	2,463 \$	2,783 \$	3,079 \$
12 à 12,9	3,973 \$	2,596 \$	2,922 \$	3,245 \$
13 à 13,9	4,194 \$	2,729 \$	3,061 \$	3,411 \$
14 à 14,9	4,415 \$	2,862 \$	3,200 \$	3,578 \$
15 à 15,9	4,636 \$	2,995 \$	3,339 \$	3,744 \$
16 à 16,9	4,858 \$	3,128 \$	3,478 \$	3,910 \$
17 à 17,9	5,079 \$	3,261 \$	3,617 \$	4,076 \$
18 à 18,9	5,300 \$	3,394 \$	3,756 \$	4,243 \$
19 à 19,9	5,521 \$	3,527 \$	3,895 \$	4,409 \$
20 à 20,9	5,743 \$	3,660 \$	4,034 \$	4,575 \$
21 à 21,9	5,964 \$	3,793 \$	4,173 \$	4,741 \$
22 à 22,9	6,185 \$	3,926 \$	4,312 \$	4,908 \$
23 à 23,9	6,406 \$	4,059 \$	4,451 \$	5,074 \$
24 à 24,9	6,628 \$	4,192 \$	4,590 \$	5,240 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ET 12 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne			
	Table 9	Table 10	Table 11	Table 12
25 à 25,9	6,849 \$	4,325 \$	4,729 \$	5,406 \$
26 à 26,9	7,070 \$	4,458 \$	4,868 \$	5,573 \$
27 à 27,9	7,291 \$	4,591 \$	5,007 \$	5,739 \$
28 à 28,9	7,513 \$	4,724 \$	5,146 \$	5,905 \$
29 à 29,9	7,734 \$	4,857 \$	5,285 \$	6,071 \$
30 à 30,9	7,955 \$	4,990 \$	5,424 \$	6,238 \$
31 à 31,9	8,176 \$	5,123 \$	5,563 \$	6,404 \$
32 à 32,9	8,398 \$	5,256 \$	5,702 \$	6,570 \$
33 à 33,9	8,619 \$	5,389 \$	5,841 \$	6,736 \$
34 à 34,9	8,840 \$	5,522 \$	5,980 \$	6,902 \$
35 à 35,9	8,930 \$	5,594 \$	6,056 \$	6,992 \$
36 à 36,9	9,020 \$	5,666 \$	6,132 \$	7,082 \$
37 à 37,9	9,110 \$	5,738 \$	6,208 \$	7,172 \$
38 à 38,9	9,200 \$	5,810 \$	6,284 \$	7,262 \$
39 à 39,9	9,290 \$	5,882 \$	6,360 \$	7,352 \$
40 à 40,9	9,380 \$	5,954 \$	6,436 \$	7,442 \$
41 à 41,9	9,470 \$	6,026 \$	6,512 \$	7,532 \$
42 à 42,9	9,560 \$	6,098 \$	6,588 \$	7,622 \$
43 à 43,9	9,650 \$	6,170 \$	6,664 \$	7,712 \$
44 à 44,9	9,740 \$	6,242 \$	6,740 \$	7,802 \$
45 à 45,9	9,830 \$	6,314 \$	6,816 \$	7,892 \$
46 à 46,9	9,920 \$	6,386 \$	6,892 \$	7,982 \$
47 à 47,9	10,010 \$	6,458 \$	6,968 \$	8,072 \$
48 à 48,9	10,100 \$	6,530 \$	7,044 \$	8,162 \$
49 à 49,9	10,190 \$	6,602 \$	7,120 \$	8,252 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 13, 14 ET 15 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 13	Table 14	Table 15
0 à 0,9	0,926 \$	1,243 \$	1,051 \$
1 à 1,9	1,100 \$	1,441 \$	1,238 \$
2 à 2,9	1,274 \$	1,639 \$	1,425 \$
3 à 3,9	1,448 \$	1,837 \$	1,612 \$
4 à 4,9	1,622 \$	2,035 \$	1,799 \$
5 à 5,9	1,796 \$	2,233 \$	1,986 \$
6 à 6,9	1,970 \$	2,431 \$	2,173 \$
7 à 7,9	2,144 \$	2,629 \$	2,360 \$
8 à 8,9	2,318 \$	2,827 \$	2,547 \$
9 à 9,9	2,492 \$	3,025 \$	2,734 \$
10 à 10,9	2,666 \$	3,223 \$	2,921 \$
11 à 11,9	2,840 \$	3,421 \$	3,108 \$
12 à 12,9	3,014 \$	3,619 \$	3,295 \$
13 à 13,9	3,188 \$	3,817 \$	3,482 \$
14 à 14,9	3,362 \$	4,015 \$	3,669 \$
15 à 15,9	3,536 \$	4,213 \$	3,856 \$
16 à 16,9	3,710 \$	4,411 \$	4,043 \$
17 à 17,9	3,884 \$	4,609 \$	4,230 \$
18 à 18,9	4,058 \$	4,807 \$	4,417 \$
19 à 19,9	4,232 \$	5,005 \$	4,604 \$
20 à 20,9	4,406 \$	5,203 \$	4,791 \$
21 à 21,9	4,580 \$	5,401 \$	4,978 \$
22 à 22,9	4,754 \$	5,599 \$	5,165 \$
23 à 23,9	4,928 \$	5,797 \$	5,352 \$
24 à 24,9	5,102 \$	5,995 \$	5,539 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 13, 14 ET 15 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 13	Table 14	Table 15
25 à 25,9	5,276 \$	6,193 \$	5,726 \$
26 à 26,9	5,450 \$	6,391 \$	5,913 \$
27 à 27,9	5,624 \$	6,589 \$	6,100 \$
28 à 28,9	5,798 \$	6,787 \$	6,287 \$
29 à 29,9	5,972 \$	6,985 \$	6,474 \$
30 à 30,9	6,085 \$	7,104 \$	6,587 \$
31 à 31,9	6,198 \$	7,223 \$	6,700 \$
32 à 32,9	6,311 \$	7,342 \$	6,813 \$
33 à 33,9	6,424 \$	7,461 \$	6,926 \$
34 à 34,9	6,537 \$	7,580 \$	7,039 \$
35 à 35,9	6,650 \$	7,699 \$	7,152 \$
36 à 36,9	6,763 \$	7,818 \$	7,265 \$
37 à 37,9	6,876 \$	7,937 \$	7,378 \$
38 à 38,9	6,989 \$	8,056 \$	7,491 \$
39 à 39,9	7,102 \$	8,175 \$	7,604 \$
40 à 40,9	7,215 \$	8,294 \$	7,717 \$
41 à 41,9	7,328 \$	8,413 \$	7,830 \$
42 à 42,9	7,441 \$	8,532 \$	7,943 \$
43 à 43,9	7,554 \$	8,651 \$	8,056 \$
44 à 44,9	7,667 \$	8,770 \$	8,169 \$
45 à 45,9	7,780 \$	8,889 \$	8,282 \$
46 à 46,9	7,893 \$	9,008 \$	8,395 \$
47 à 47,9	8,006 \$	9,127 \$	8,508 \$
48 à 48,9	8,119 \$	9,246 \$	8,621 \$
49 à 49,9	8,232 \$	9,365 \$	8,734 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CHAPITRE 4

TABLES TARIFAIRES 13, 14 ET 15 (SUITE)

Kilomètres en charge	Prix par tonne		
	Table 13	Table 14	Table 15
50 à 50,9	8,345 \$	9,484 \$	8,847 \$
51 à 51,9	8,458 \$	9,603 \$	8,960 \$
52 à 52,9	8,571 \$	9,722 \$	9,073 \$
53 à 53,9	8,684 \$	9,841 \$	9,186 \$
54 à 54,9	8,797 \$	9,960 \$	9,299 \$
55 à 55,9	8,910 \$	10,079 \$	9,412 \$
56 à 56,9	9,023 \$	10,198 \$	9,525 \$
57 à 57,9	9,136 \$	10,317 \$	9,638 \$
58 à 58,9	9,249 \$	10,436 \$	9,751 \$
59 à 59,9	9,362 \$	10,555 \$	9,864 \$
60 à 60,9	9,475 \$	10,674 \$	9,977 \$
61 à 61,9	9,588 \$	10,793 \$	10,090 \$
62 à 62,9	9,701 \$	10,912 \$	10,203 \$
63 à 63,9	9,814 \$	11,031 \$	10,316 \$
64 à 64,9	9,927 \$	11,150 \$	10,429 \$
65 à 65,9	10,012 \$	11,238 \$	10,514 \$
66 à 66,9	10,097 \$	11,326 \$	10,599 \$
67 à 67,9	10,182 \$	11,414 \$	10,684 \$
68 à 68,9	10,267 \$	11,502 \$	10,769 \$
69 à 69,9	10,352 \$	11,590 \$	10,854 \$
70 à 70,9	10,437 \$	11,678 \$	10,939 \$
71 à 71,9	10,522 \$	11,766 \$	11,024 \$
72 à 72,9	10,607 \$	11,854 \$	11,109 \$
73 à 73,9	10,692 \$	11,942 \$	11,194 \$
74 à 74,9	10,777 \$	12,030 \$	11,279 \$