

Info

CGER

Bulletin d'information

du Centre de gestion de l'équipement roulant

Volume 5 • Numéro 1 • Mai 2004

CHRONIQUE Formation

La formation des conducteurs...
un investissement payant!

2

CHRONIQUE Recherche et développement

- ♦ Normalisation de la fabrication des bennes à asphalte
- ♦ Camion de signalisation avec caisse amovible

3

Nouveau camion 10-roues disponible exclusivement pour la période hivernale

4

Livraison de véhicules de police

4

Inaugurations officielles

- ♦ Ville de Val-d'Or
- ♦ Ville de Victoriaville

4

La formation de vos conducteurs... **un investissement payant !**



En raison de l'évolution constante de la technologie concernant les véhicules et les équipements connexes, le CGER offre à sa clientèle des formations adaptées pour ses conducteurs.

Voir texte à la page 2 ▼

À l'heure actuelle, le CGER en est à ses dernières démarches afin d'obtenir la certification ISO 9001:2000, ce qui devrait se concrétiser dans quelques semaines. Surveillez le prochain bulletin *Info CGER* pour lire tous les détails sur ce projet.



MESSAGE *à tous nos clients*

La croissance du CGER au cours des dernières années a permis de maintenir des coûts administratifs parmi les plus bas, et ce, par l'amortissement des frais fixes de l'organisation sur l'ensemble des activités offertes à sa clientèle. Il est donc important pour l'organisation d'accroître son chiffre d'affaires pour assurer divers services de qualité adaptés aux réels besoins de sa clientèle et au moindre coût possible.

Le CGER poursuivra en 2004 les mêmes objectifs de performance, à savoir la qualité du service à la clientèle, le développement de l'expertise et de la compétence de son personnel, la mobilisation de celui-ci, la compétitivité des tarifs, l'autofinancement, la productivité des ateliers de mécanique, le contrôle des coûts d'exploitation, l'assurance qualité ainsi que la veille technologique et environnementale. L'objectif ultime est bien sûr d'être un gestionnaire de parc reconnu pour son efficacité et sa rentabilité et d'échanger avec des partenaires les méthodes gagnantes en gestion de parc de véhicules.



La formation de vos conducteurs...

un investissement payant!

par Alain Vallée

En raison de l'évolution constante de la technologie concernant les véhicules et les équipements connexes, le CGER offre à sa clientèle des formations adaptées pour ses conducteurs.

Une équipe de formateurs est disponible pour former les nouveaux employés et parfaire la formation des conducteurs en place. Les avantages pour la clientèle du CGER sont nombreux :

- ♦ conformité avec la réglementation, par exemple la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds;
- ♦ l'augmentation de la productivité;
- ♦ la réduction des coûts d'exploitation;
- ♦ la diminution des coûts de carburant;
- ♦ l'acquisition de bonnes habitudes de conduite;
- ♦ la réduction du nombre de bris et d'accidents;
- ♦ etc.

Voici les cours offerts au CGER :

Arrimage des charges

Calibrage des épandeurs

Chargement du fardier

Conduite de camion de déneigement

Conduite préventive de véhicule léger

Conduite préventive de véhicule lourd



Connaissance des diverses composantes d'un camion
Fonctionnement du système de régulation d'épandage
Dickey-Jones ICS 2000

Fonctionnement du système multibenne

Fonctionnement du système de contrôle d'épandage
Chlorobite

Fonctionnement du camion-traceur à peinture époxy

Fonctionnement du système d'humidification des matériaux (saumure)

La vérification avant départ

Les heures de conduite et de travail

Loi sur les propriétaires et exploitants de véhicules lourds

Technique de conduite sur chaussée glissante

Utilisation de la niveleuse en période hivernale

Utilisation de la niveleuse en période estivale

Utilisation du mini-traceur à peinture époxy

Utilisation de la pelle hydraulique sur chenilles

Utilisation de la pelle hydraulique sur pneus

Utilisation de la planteuse de poteaux conventionnelle

Utilisation de la chargeuse-pelleteuse (rétrocaveuse)

Utilisation d'une chargeuse sur pneus

Utilisation d'un chariot élévateur

Utilisation d'une planteuse de poteaux à base cédant sous l'impact

Vérification du calibrage des épandeurs

PLUS D'INFORMATION ?

Les plans de cours peuvent être obtenus sur demande auprès du Secteur de la formation du CGER. Les clients intéressés y trouveront toute l'information nécessaire telle que la description du cours, les objectifs, le contenu du cours, les activités d'apprentissage, le matériel requis, le nombre de participants et la durée du cours.

Les gestionnaires intéressés à offrir une formation du CGER à leurs employés n'ont qu'à faire une demande auprès de M. Alain Vallée, responsable du Secteur de la formation et du soutien technique, au (418) 643-5430, poste 240, ou au numéro sans frais 1-866-275-0241.

Normalisation de la fabrication des bennes à asphalte

par Guy Mérette

Le CGER travaille présentement à la réalisation d'un projet qui consiste à normaliser la fabrication des bennes à asphalte produites dans ses ateliers de Plessisville et de Napierville. Cette normalisation a pour but d'offrir à sa clientèle un produit uniforme peu importe où la benne sera fabriquée.

Pour ce faire, le CGER a entièrement revu la construction de la benne ainsi que les options disponibles, et ce, dans le but d'obtenir une fabrication la plus uniforme possible. De plus, le CGER profite de l'occasion pour améliorer certaines fonctions de la benne notamment les panneaux de chargements, le chauffage et l'isolation.

Cette normalisation, qui devrait être terminée d'ici juin 2004, aura aussi un impact positif sur le coût de fabrication des bennes, puisque le CGER réduira le nombre de modèles offerts.

Pour plus d'information concernant ce projet, il suffit de communiquer avec M. Guy Mérette au (418) 643-5430, poste 233, ou au numéro sans frais 1-866-275-0241.



Camion de signalisation avec caisse amovible

par Jacques Laliberté



L'atelier de mécanique de la Ville de Saint-Georges-de-Cacouna, situé dans la Zone du Bas-Saint-Laurent, a développé au cours de la dernière année un camion de type polyvalent qui, l'été, peut être pourvu d'équipements d'entretien de poteaux de signalisation à base cédant sous impact et qui, l'hiver, peut être transformé pour le déneigement et le déglacage des routes.

Lorsque le camion est convenablement adapté, la transformation de l'équipement d'une configuration à l'autre ne nécessite qu'environ deux heures et se fait directement sur l'aire d'entreposage. La caisse fourgon, son contenu ainsi que tous les accessoires du système de plantage (grue, marteau, arracheuse, passerelle) sont démontés ou installés en un seul bloc. Ils sont rattachés au camion par quatre ancrages ou sont entreposés sur quatre béquilles. Les circuits hydrauliques et électriques étant rendus compatibles aux deux applications, les raccordements ne nécessitent que quelques minutes.

Il est à noter que ce nouveau concept modulaire offre des avantages que l'on retrouve sur les équipements conventionnels.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec un conseiller à la clientèle qui saura répondre à toute interrogation.

Nouveau camion 10-roues disponible *exclusivement* pour la période hivernale

Pour répondre à une forte demande de la part de sa clientèle, le CGER a conçu un nouveau camion 10-roues **pour satisfaire les besoins strictement reliés aux activités d'entretien d'hiver**. Ce modèle de base est muni d'une cabine conventionnelle en acier, d'une suspension pneumatique à l'arrière, d'un épandeur 9m³ avec système de régulation d'épandage, d'un chasse-neige à sens unique et d'une aile de côté.



La clientèle pourra bénéficier d'économies substantielles sur les frais de location et d'entretien de ce camion, étant donné qu'aucun autre accessoire non relié au déneigement n'est installé et que, par conséquent, le montage et le démontage des équipements ne sont pas nécessaires. Il est à noter que même si le camion possède une vocation unique, certaines modifications peuvent y être apportées, moyennant un ajustement de la tarification.

Trois autres types de camion 10-roues pouvant répondre à des besoins spécifiques sont aussi offerts par le CGER. Pour obtenir plus de détails concernant l'un ou l'autre de ces camions, n'hésitez pas à communiquer avec le Service à la clientèle au numéro (418) 643-5430 ou au 1-866-275-0241, entre 8 h 30 et 16 h 30.



Livraison de véhicules de police

En mai prochain, le CGER sera fier de livrer 15 véhicules de police à la Ville de Longueuil. Le montage et l'identification de six de ces véhicules ont été effectués à l'atelier de mécanique de Laurier-Station. Ces véhicules feront l'objet d'une location clés en main par le CGER.

INAUGURATIONS OFFICIELLES...

Atelier de mécanique de Val-d'Or



Le 25 novembre dernier avait lieu l'inauguration officielle de l'atelier de mécanique de la Ville de Val-d'Or. Sur place se trouvaient M. Gérard Brichau, directeur du CGER, et M. Fernand Trahan, maire de la Ville de Val-d'Or, qui ont relaté les éléments de l'entente conclue entre les deux organisations. Des conseillers municipaux ainsi que plusieurs employés de la Ville, du CGER et du ministère des Transports ont également assisté à l'inauguration.

Atelier de mécanique de Victoriaville



Le 25 mars dernier avait lieu l'inauguration officielle de l'atelier de mécanique de Victoriaville. M. Roger Richard, maire de Victoriaville, M. Nicolas Théberge, directeur général de la Ville, et M. Gérard Brichau, directeur du CGER, ont prononcé à tour de rôle des allocutions pour parler du partenariat établi entre les deux organisations. Des conseillers municipaux ainsi que plusieurs employés de la Ville, du CGER et du ministère des Transports étaient également présents.

Avec ces deux inaugurations, le nombre d'ateliers de mécanique du CGER se chiffre maintenant à 59. Toute l'équipe du CGER tient à remercier les villes de Val-d'Or et de Victoriaville pour leur confiance!

Le bulletin Info CGER est publié par le Secteur des communications
1650, rue Louis-Jetté
Québec (Québec) G1S 2W3

Téléphone : (418) 643-5430
Télécopieur : (418) 528-5582
Courriel : cger@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : <http://www.cger.mtq.gouv.qc.ca>

Centre de gestion
de l'équipement
roulant

Québec