

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

## ■ COMMUNIQUÉ ■

DES INVESTISSEMENTS  
DE PRÈS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT  
CETTE ANNÉE POUR LE QUÉBEC

INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

1999-2000

CANQ  
TR  
996  
1999-2000



Québec 

534028

# ■ COMMUNIQUÉ ■

DES INVESTISSEMENTS  
DE PRÈS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT  
CETTE ANNÉE POUR LE QUÉBEC

QTRD

CANQ  
TR  
996



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE

### DES INVESTISSEMENTS DE PRÈS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT CETTE ANNÉE POUR LE QUÉBEC

**QUÉBEC, le 29 mars 1999** – Toutes les régions du Québec bénéficieront, cette année encore, d'investissements importants en matière d'infrastructures et de systèmes de transport. Le ministre des Transports, , ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, accompagné du ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril, ont en effet dévoilé ce matin la programmation des dépenses en transport, qui totaliseront 1 483 M\$ pour 1999-2000.

Le *Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier*, un levier de développement économique, profitera d'un investissement additionnel de 35 M\$ par rapport au dernier exercice financier. Ainsi, depuis 1996-97, le budget alloué au Fonds aura augmenté de plus de 50 %. Sur un budget global de 1 483 M\$, le Ministère consacrera en effet cette année près de la moitié de ce montant, soit 679,2 M\$ au *Fonds d'amélioration et de conservation du réseau routier*. En y ajoutant 379 M\$ pour l'entretien et 126 M\$ pour l'aide à la voirie locale cela représente 1 184 M\$ investis sur notre réseau routier.

Monsieur Chevrette a réaffirmé sa volonté de poursuivre les efforts de ses prédécesseurs pour consolider le réseau routier, tout en offrant des solutions de rechange aux automobilistes afin de contrer les problèmes de congestion dans les grands centres. Les efforts en ce sens seront donc maintenus en ce qui a trait à la conservation des chaussées ainsi qu'à l'amélioration et au développement du réseau alors que l'enveloppe consacrée aux travaux de conservation des structures, telles que les ponts, sera augmentée.

Monsieur Chevrette a présenté l'affectation des postes budgétaires du Fonds de la manière suivante:

▪ Conservation des chaussées	157,0 M\$
▪ Conservation des structures	140,8 M\$
▪ Améliorations du réseau routier	218,5 M\$
▪ Développement du réseau routier	163,0 M\$

## **Un budget centré sur la mission**

Pour bien faire comprendre ses choix budgétaires, Monsieur Chevrette a tenu à rappeler la mission même de son ministère qui consiste non seulement à assurer la circulation des personnes et des marchandises par le développement, l'aménagement et l'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport intégrés, fiables et sécuritaires, mais aussi à contribuer au développement économique et social du Québec et de ses régions, en ayant un souci constant de l'impact de ses interventions sur l'aménagement du territoire et l'environnement.

## **La circulation des personnes et des marchandises**

Pour assurer la circulation des personnes et des marchandises, le Ministère alloue des budgets dans deux grandes catégories, les infrastructures de transport et les systèmes de transport.

### ***Infrastructures de transport***

La plus grande part du budget consacrée aux infrastructures de transport va évidemment au réseau routier qui reçoit à lui seul 1 184 M\$. En plus des sommes allouées au *Fonds de conservation du réseau routier*, soit 679,2 M\$, un montant de 126 M\$ ira au *Programme d'aide à la voirie locale* alors que 378,8 M\$ seront affectés à l'entretien annuel des quelque 28 000 kilomètres de routes et d'autoroutes sous la responsabilité du Ministère.

Monsieur Chevrette a rappelé l'importance de garantir la circulation efficace des personnes et des marchandises, été comme hiver, malgré des conditions où les infrastructures routières sont mises à rude épreuve. Il entend maintenir ce niveau de service sur toutes les routes du Québec, en ayant recours au savoir-faire des Québécois et aux nouvelles technologies autant en ce qui a trait aux matériaux et aux équipements utilisés qu'en ce qui a trait à la gestion des activités et des ressources.

### ***Systèmes de transport***

Outre les investissements consentis pour les infrastructures, des sommes sont allouées pour assurer le maintien et le développement des systèmes de transport.

Réaffirmant son intention de s'attaquer fermement au problème de la congestion routière, monsieur Chevrette a souligné les investissements toujours importants consentis par son ministère dans le cadre du *Programme d'aide au transport en commun*, qui s'élèveront cette année à 209,4 M\$. Que ce soit au moyen de subventions, de financement ou d'une implication directe, le ministre des Transports entend poursuivre la collaboration avec ses partenaires des organismes publics de transport afin de trouver des solutions susceptibles de contribuer à désengorger certains secteurs névralgiques du réseau routier.

Monsieur Chevrette a aussi rappelé le souci du gouvernement d'assurer des services équitables à l'ensemble des citoyens, notamment par le *Programme d'aide au transport adapté*. Ce programme permettra de verser des subventions de 39,3 M\$ à plus d'une centaine d'organismes assurant des services favorisant l'intégration sociale et économique des personnes à mobilité réduite. Le Ministre a souligné la nécessité de mettre sur pied des services de transport adaptés et intégrés pour répondre, entre autres choses, au vieillissement de la population.

Ces subventions représentent donc 248,7 M\$, auxquels s'ajoute un montant de 49,9 M\$ pour les autres modes de transport. Ainsi, un montant de 47,5 M\$ sera octroyé pour les secteurs aérien, maritime et ferroviaire. Monsieur Chevrette a rappelé que les solutions de l'avenir résident souvent dans une approche globale qui combine l'utilisation de plusieurs modes de transport, traditionnels ou non, et le maintien des acquis du Québec. La création du *Programme d'aide à la restauration des chemins de fer d'intérêt local*, disposant cette année d'un budget de 4 M\$, illustre de façon concrète cette préoccupation.

Par ailleurs, monsieur Baril a souligné l'appui du Gouvernement aux initiatives visant le développement de réseaux pour la pratique sécuritaire du vélo en favorisant l'aménagement de voies de circulation adéquates par la création d'un *Programme d'aide à la réalisation de la Route verte*, auquel 2,4 M\$ seront consacrés .

### **Une priorité à la sécurité**

Si les investissements démontrent bien l'engagement pris par le Gouvernement en matière de sécurité, le ministre des Transports compte aussi sur d'autres moyens d'intervention.

Sur le plan légal, la priorité sera accordée cette année à l'application de la nouvelle *Loi sur les propriétaires et exploitants de véhicules lourds*.

Par ailleurs, comme le comportement des usagers est un facteur déterminant pour leur sécurité, messieurs Chevrette et Baril entendent accroître les efforts de sensibilisation par des campagnes d'information et de publicité portant notamment sur les risques de la conduite en conditions hivernales et sur l'adoption de comportements sécuritaires en motoneige ou en véhicule tout-terrain.

Cette préoccupation pour la sécurité se traduira aussi par la réalisation de projets d'amélioration du réseau routier justifiés essentiellement par des motifs de sécurité publique. L'élargissement du Boulevard Sainte-Anne, le chantier de la Côte des Éboulements et la réfection des viaducs Woodland et Morgan sur l' Autoroute 20 s'inscrivent dans cette perspective.

### **Une contribution au développement économique et social**

Monsieur Chevette a souligné l'importance stratégique des transports dans l'activité économique en rappelant que les enjeux de l'heure exigent que l'économie du Québec, ouverte sur les marchés extérieurs, puisse profiter de systèmes de transports compétitifs, malgré l'augmentation des déplacements.

C'est dans cette optique que des sommes importantes ont été consenties pour améliorer la circulation en réduisant la congestion, en particulier dans la région métropolitaine de Montréal qui recevra 66,2 M\$ pour le *Plan de décongestion*.

Cette préoccupation pour le mieux-être des citoyens se traduit également par les investissements massifs dans le transport en commun qui se reflèteront à court terme par le prolongement du métro de Montréal. Monsieur Chevette a souligné que ces efforts devraient non seulement améliorer leur qualité de vie mais aussi contribuer à réduire la pollution atmosphérique et sonore.

### **Impact économique des investissements pour le réseau routier**

Avec plus d'un milliard de dollars consacrés à la conservation, l'amélioration et l'entretien du réseau routier sous sa responsabilité, monsieur Chevette s'est dit convaincu que ces investissements seront de nature à stimuler la vitalité économique du Québec et de ses régions puisque ceux-ci permettent la création et le maintien d'au-delà de 12 800 emplois, soit 7900 emplois directs et 4900 emplois indirects.

**SOURCES:** Esther Boily  
Édith Rochette  
Attachées de presse  
(418) 643-6980

Pour information: Harold Tremblay  
(418) 528-9699



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODES 37 ET 64

### LE MINISTRE DÉLÉGUÉ AUX TRANSPORTS ANNONCE LES INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DANS LES RÉGIONS DE QUÉBEC ET DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

**QUÉBEC, le 29 mars 1999** – Le ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril, rendait public ce matin le programme d'investissements du Ministère dans les régions de Québec et de la Chaudière-Appalaches qui totalisera cette année 184,9 M\$.

Soutien au développement économique, sécurité et mobilité des usagers ainsi que protection du patrimoine routier : tels sont les trois axes qui guident l'action du Ministère cette année encore.

#### **D'importants chantiers**

Responsable de l'Est du Québec, le ministre Baril a indiqué que pour la conservation des chaussées et des structures, l'amélioration ou le développement du réseau routier; la région de Québec recueillera 47,7 M\$ à cet égard, et celle de La Chaudière-Appalaches, 41,2 M\$.

Ces efforts se traduiront, cette année, par la réalisation d'importants travaux.

#### Région de Québec

- Travaux d'asphaltage sur l'autoroute Henri-IV, entre le boulevard Hochelaga et l'autoroute Félix-Leclerc (A-40), ainsi que sur l'autoroute Laurentienne, entre l'autoroute Félix-Leclerc et la sortie de la rue de la Faune.
- Parachèvement des travaux de remplacement des joints de dilatation entrepris l'année dernière sur l'autoroute Dufferin-Montmorency. Ces travaux se dérouleront sur une période de six à sept semaines, entre la mi-avril et la mi-juin.
- Réfection de la bretelle de l'autoroute Dufferin-Montmorency menant à la colline parlementaire.

- Parachèvement, d'ici juillet, des travaux de reconstruction du boulevard Sainte-Anne, entrepris l'année dernière, et amorce de deux nouveaux chantiers, le premier à la hauteur des municipalités de Château-Richer et de Sainte-Anne-de-Beaupré, et le second, plus tard en saison, dans la municipalité de l'Ange-Gardien.
- Début des travaux d'élargissement, de quatre à six voies, du boulevard Duplessis entre la rue Laberge et le boulevard Hamel, et aménagement d'une nouvelle intersection avec feux de circulation à cet endroit.
- Réfection des deux viaducs qui enjambent l'autoroute Laurentienne, à la hauteur de la rue Georges-Muir.

### Région de la Chaudière-Appalaches

- Réfection du pont enjambant la rivière Etchemin sur l'autoroute 20, en direction ouest à la hauteur de Saint-Romuald, complétant ainsi les travaux réalisés l'été dernier en direction est.
- Réfection de structures, dans l'axe du pont Pierre-Laporte, sur diverses bretelles des échangeurs des autoroutes 73 et 20 à Saint-Romuald et à Charny.
- Réfection d'un tronçon de cinq kilomètres de l'autoroute 20, à la hauteur de Saint-Nicolas. Il est à noter que le Ministère innove dans ce cas en accordant un contrat basé sur la performance et selon les clauses duquel l'entreprise retenue devra concevoir, mettre en œuvre et assurer la garantie du produit final proposé et réalisé.
- Lancement des appels d'offres pour les travaux de réfection, sur une distance de 2,1 kilomètres de la route 204, communément appelée la côte Charles-Poulin, dans la municipalité de Saint-Gédéon-de-Beauce.

Outre ces principaux chantiers, le Ministère poursuit son programme d'amélioration de la sécurité aux abords des routes qui se traduit, notamment, par la rénovation ou la pose de glissières de sécurité, l'asphaltage d'accotements et la fragilisation des bases des lampadaires.

**Des documents annexés au présent communiqué complètent les informations sur ces chantiers ainsi que sur les principaux travaux prévus cette année dans les régions de Québec et de la Chaudière-Appalaches.**

### **Entretien du réseau**

Par ailleurs, en plus des sommes consacrées à l'amélioration et à la conservation des infrastructures, le ministère des Transports assure l'entretien des quelque 4300 kilomètres de routes dans les régions de Québec et de la Chaudière-Appalaches. À cet égard, quelque 29,1 M\$ seront investis dans la région de Québec et 34,6 M\$ dans la région de la Chaudière-Appalaches.

## **Minimiser l'impact des travaux et informer les usagers**

Conscient des inconvénients que tous ces chantiers pourront occasionner cet été, le Ministère mettra en œuvre diverses mesures d'atténuation et s'assurera de tenir des rencontres de presse avant le début des travaux de certains chantiers majeurs.

Par ailleurs, le public sera informé, notamment grâce aux chroniques du Ministère à Météomédia, ou par l'entremise de la ligne Info-travaux, aux numéros (418) 648-7766, à Québec, et (418) 774-4655, à Beauceville. Les abonnés de téléphone cellulaire Clearnet, peuvent composer, sans frais, \*7575, et les internautes sont invités à consulter le site du Ministère : [www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)

## **Les infrastructures de transport : des leviers essentiels au développement économique**

Par les investissements qu'il annonce, le gouvernement reconnaît l'importance qu'il accorde aux infrastructures de transport, leviers essentiels du développement économique. À ce titre, monsieur Baril a souligné le fait que les investissements en transport génèrent la création et le maintien de plus de 2200 emplois pour les seules régions de Québec et de la Chaudière-Appalaches.

Les efforts que déploiera à nouveau cette année le ministère des Transports du Québec permettront de s'assurer que les usagers des régions de Québec et de la Chaudière-Appalaches continuent de bénéficier d'un réseau qui contribue au dynamisme de ces régions et permet d'assurer des liens efficaces avec l'ensemble du Québec.

– 30 –

**SOURCE:** Édith Rochette  
Attachée de presse  
(418) 643-6980

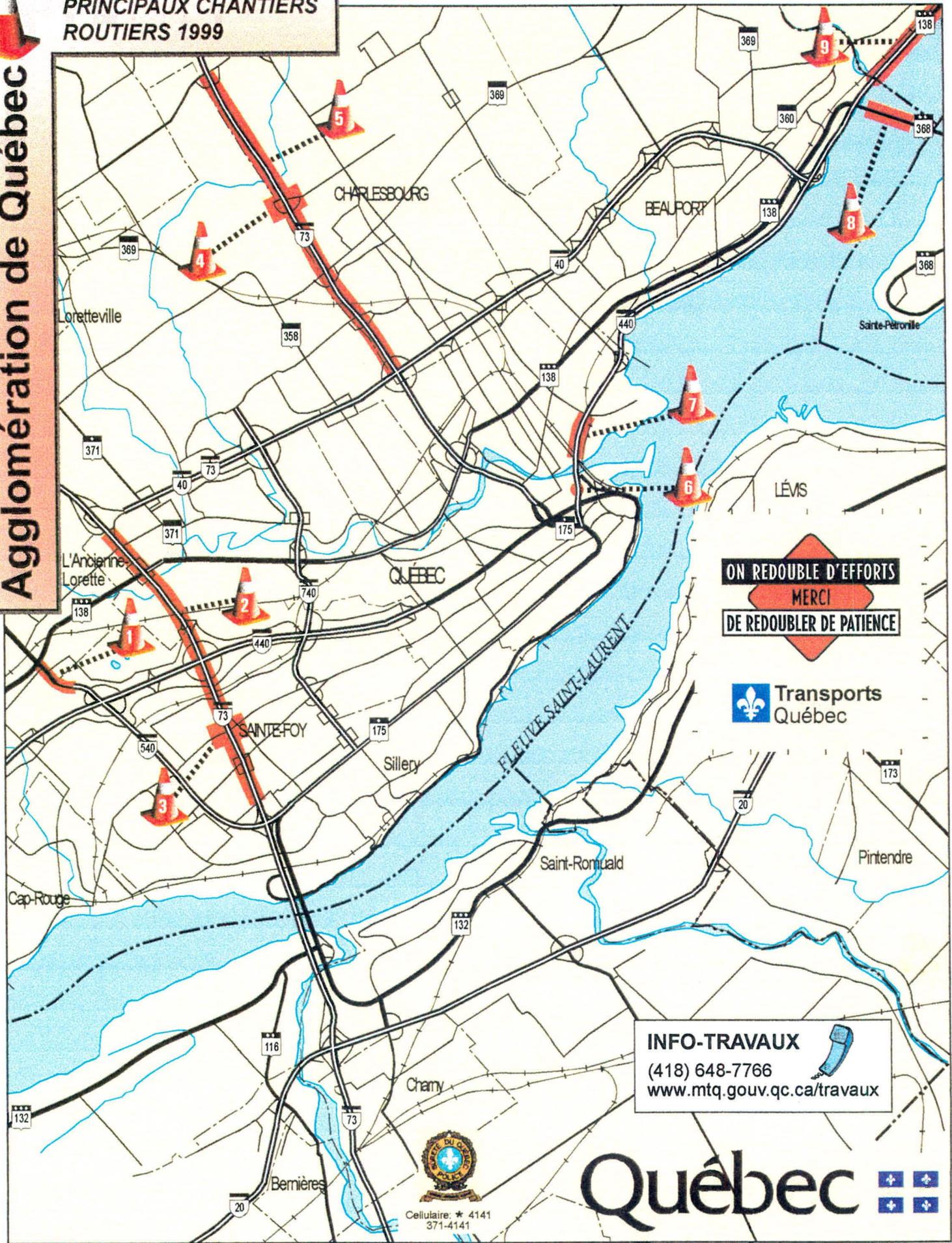
### **POUR INFORMATION:**

Claude Parent  
Direction de Québec  
(418) 644-0288

Francine Bilodeau  
Direction de la Chaudière-Appalaches  
(418) 839-5581

**PRINCIPAUX CHANTIERS  
ROUTIERS 1999**

**Agglomération de Québec**



**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCİ  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**



**INFO-TRAVAUX**  
(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)



Cellulaire: ★ 4141  
371-4141

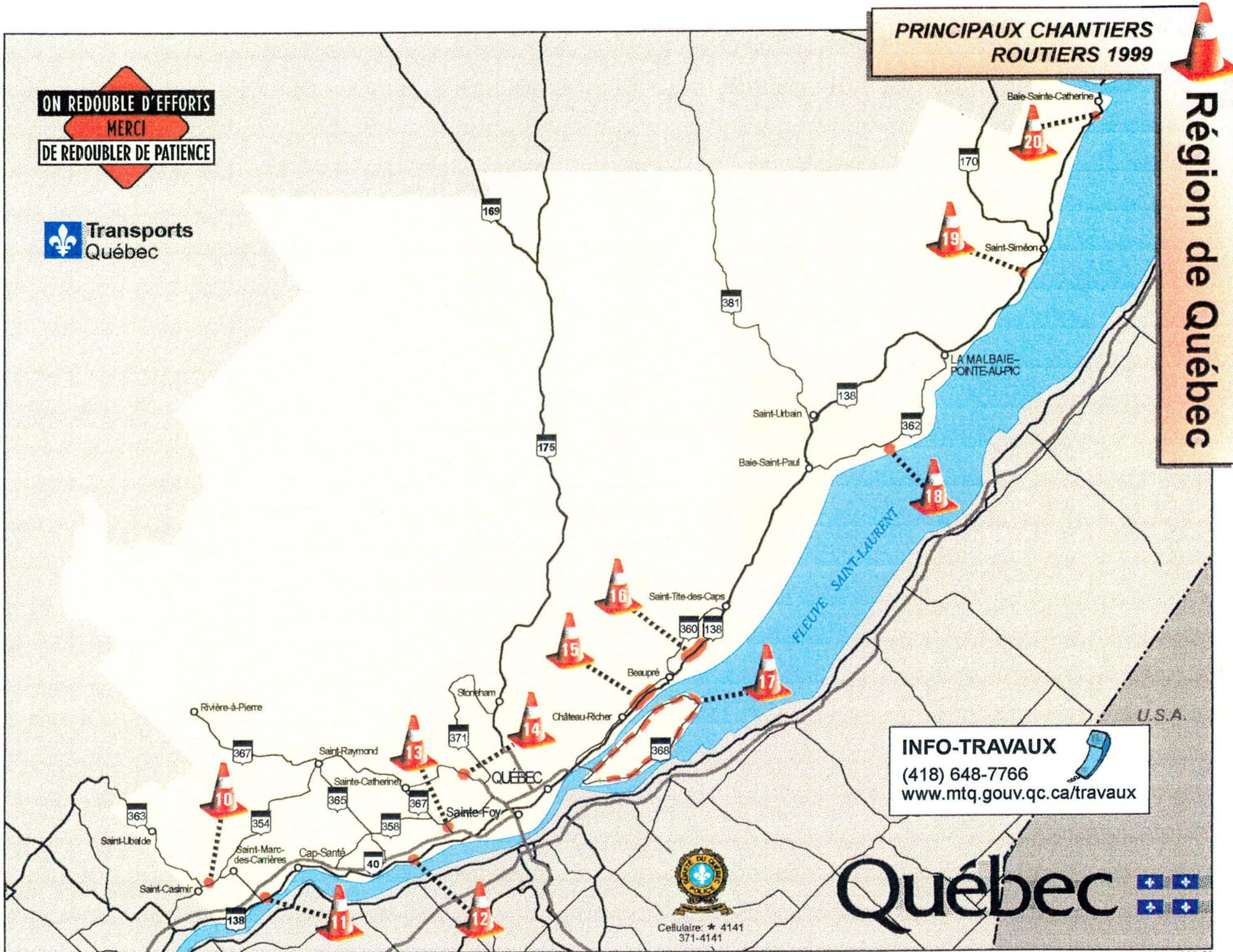
**Québec**

ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERC  
DE REDOUBLER DE PATIENCE



PRINCIPAUX CHANTIERS  
ROUTIERS 1999

Région de Québec



INFO-TRAVAUX  
(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)

Québec

Cellulaire: ★ 4141  
371-4141

## PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

### RÉGION DE QUÉBEC

NUMÉRO	ROUTE MUNICIPALITÉ(S)	LOCALISATION TRAVAUX	ENTRAVES	PÉRIODE (DURÉE)	HORAIRE	MONTANT
1	Boul. Duplessis Sainte-Foy	Entre le boul. Hamel et la rue Laberge Élargissement de 4 à 6 voies	1 voie sur 2 fermée en dehors des heures de pointe	Automne (2 mois)	Le jour	1 000 000 \$
2	Aut. 73 (Henri-IV) Sainte-Foy Québec	De la rue Hochelaga à l'autoroute 40 (Félix- Leclerc) Asphaltage et réparation du viaduc du chemin Sainte-Foy	Fermeture complète de une chaussée à la fois. En direction nord, déviation de la circulation par l'autoroute 540 (Duplessis) et l'autoroute 740 (Du Vallon). En direction sud, circulation à contresens sur Henri-IV et déviation par l'autoroute 540 (Duplessis)	Juin et Juillet (6 semaines)	Le soir et la nuit, 7 jours sur 7, généralement entre 21 h et 6 h la semaine et entre 24 h et 7 h la fin de semaine	2 350 000 \$
3	Aut. 73 (Henri-IV) Sainte-Foy	Viaduc du chemin Sainte-Foy Réparation des murs	Fermeture de une voie sur trois dans chaque direction	Août (3 semaines)	Le soir et la nuit, entre 20 h et 5 h	100 000 \$
4	Aut. 73 (Laurentienne) Charlesbourg	Sortie Georges-Muir Réparation de deux structures	2 voies sur 4 fermées en permanence Circulation à contresens sur les voies opposées	Mai et juin (1 mois)	Le jour	240 000 \$

## PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

### RÉGION DE QUÉBEC

NUMÉRO	ROUTE MUNICIPALITÉ(S)	LOCALISATION TRAVAUX	ENTRAVES	PÉRIODE (DURÉE)	HORAIRE	MONTANT
5	Aut. 73 (Laurentienne) Québec Charlesbourg	De l'aut. 40 (Félix-Leclerc) à la rue de la Faune Asphaltage	2 voies sur 4 fermées Circulation à contresens sur les voies opposées	Juillet et août (1 mois)	Le soir et la nuit 7 jours sur 7 Généralement de 19 h à 6 h 30 du dimanche au mercredi et de 22 h à 6 h 30 du jeudi au samedi	1 500 000 \$
6	Aut. 440 (Dufferin-Montmorency) Québec	Secteur de la Daishowa Réfection des joints	2 voies sur 4 fermées dans chaque direction	De la mi-avril à la mi-juin (7 semaines)	Le jour	2 924 000 \$
7	Aut. 440 (Dufferin-Montmorency) Québec	Bretelles de la colline parlementaire et bretelle Henri-Bourassa	Fermeture totale ou partielle des bretelles Détour par les rues secondaires à l'occasion de fermetures totales	De juillet à septembre (3 mois)	Le jour	
8	Route 368 Beauport	Pont de l'île d'Orléans Réfection des massifs d'ancrage	Fermeture de une voie sur deux en dehors des heures de pointe des matériaux	D'août à octobre (8 semaines)	Le jour	550 000 \$

## PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

### RÉGION DE QUÉBEC

NUMÉRO	ROUTE MUNICIPALITÉ(S)	LOCALISATION TRAVAUX	ENTRAVES	PÉRIODE (DURÉE)	HORAIRE	MONTANT
9	Route 138 (boul. Sainte-Anne, phases 1 et 2) Boischatel L'Ange-Gardien	De la côte de l'Église à Dufournel Reconstruction et ajout d'une bande centrale	1 voie sur 2 fermée en permanence dans chaque direction	De mai à octobre (6 mois)	Le jour	4 500 000 \$
10	Route 354 Saint-Casimir	Centre du village Contournement	Entrave partielle	Automne (1 mois)	Le jour	200 000 \$
11	Route 138 Deschambault	Près de l'intersection de la route 363 Stabilisation de talus	Entrave partielle	Septembre et octobre (2 mois)	Le jour	750 000 \$
12	Rue des Érables Neuville	Entre la rue du Quai et la route Gravel Reconstruction de la route La municipalité sera maître d'oeuvre	À déterminer	Été-automne	Le jour	275 000 \$
13	Route 367 Saint-Augustin-de- Desmaures	De l'autoroute 40 au rang des Mines Réfection de la route	1 voie sur 2 fermée dans chaque direction	Automne (1 mois)	Le jour	500 000 \$

## PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

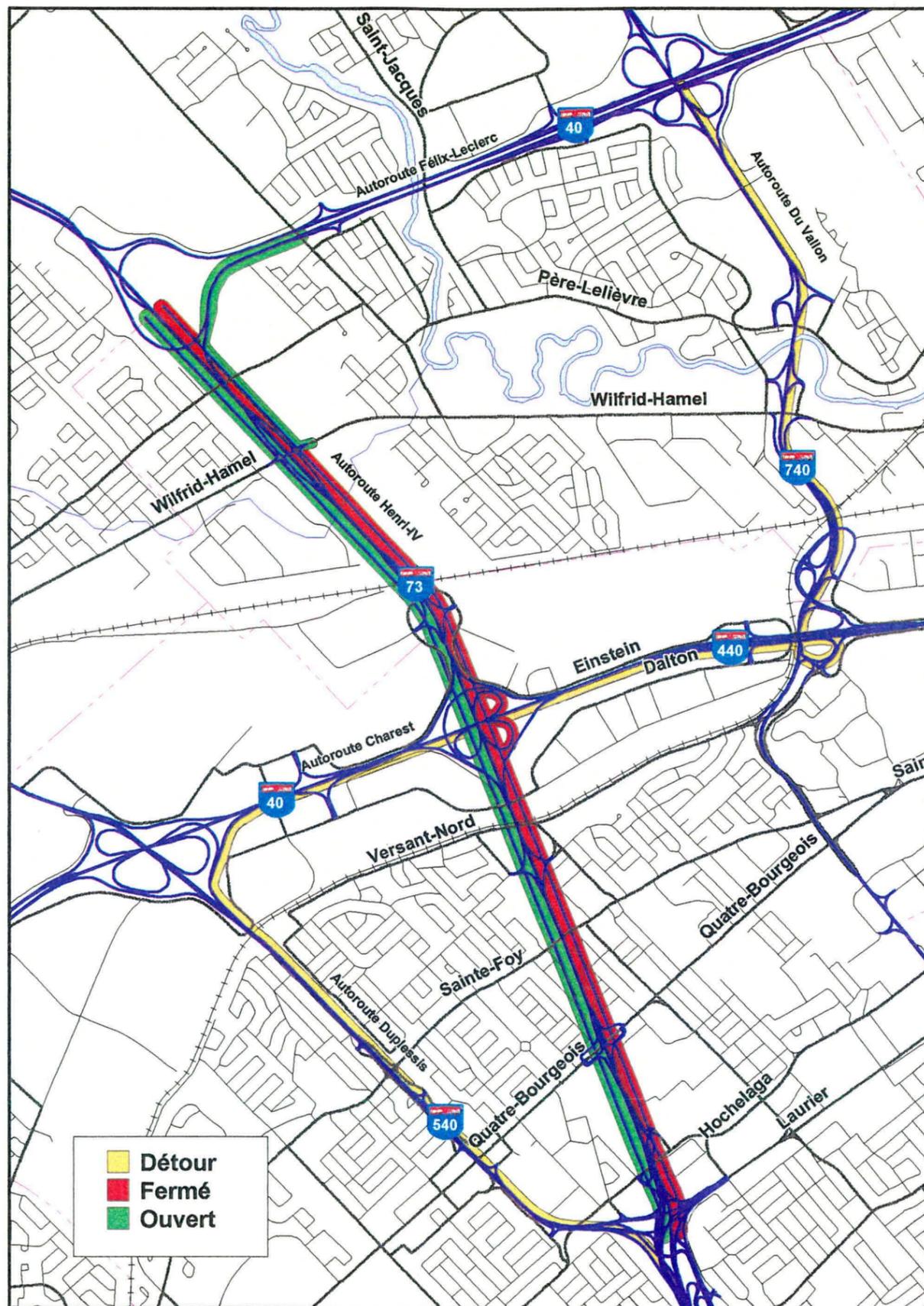
### RÉGION DE QUÉBEC

NUMÉRO	ROUTE MUNICIPALITÉ(S)	LOCALISATION TRAVAUX	ENTRAVES	PÉRIODE (DURÉE)	HORAIRE	MONTANT
14	Route 369 Shannon	Intersection avec la piste cyclable Construction d'un ponceau À 3,5 km de Gosford Correction de profil	Entrave partielle	De mai à juillet (8 semaines)	Le jour	750 000 \$
15	Route 138 (boul. Sainte-Anne, phase 6) Château-Richer Sainte-Anne-de-Beaupré	De la rue Huot à Sainte-Anne Reconstruction et ajout d'une bande centrale	1 voie sur 2 fermée dans chaque direction	De juin à octobre (4 mois)	Le jour	2 800 000 \$
16	Route 138 Saint-Joachim Saint-Tite-des-Caps	De la côte de la Miche vers l'est Asphaltage	Entrave partielle 1 ou 2 voies ouvertes Circulation en alternance au besoin dirigée par des signaleurs	De 5 à 6 semaines, selon la température	Le jour, du lundi au vendredi midi	1 083 000 \$
17	Route 368 Île d'Orléans	Diverses municipalités Asphaltage des accotements	Entrave partielle	Été (5 semaines)	Le jour	407 000 \$

## PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

### RÉGION DE QUÉBEC

NUMÉRO	ROUTE MUNICIPALITÉ(S)	LOCALISATION TRAVAUX	ENTRAVES	PÉRIODE (DURÉE)	HORAIRE	MONTANT
18	La Grande Côte Les Éboulements	De la route 138 aux limites de Saint-Joseph-de-la-Rive Reconstruction de la route et du pont	Entrave partielle	D'avril à novembre (8 mois)	Le jour	8 000 000 \$
19	Route 138 Saint-Fidèle	Intersection du chemin William-Tremblay Réaménagement de l'intersection	Entrave partielle 2 voies ouvertes en tout temps	De mai à août (3 mois)	Le jour	954 000 \$
20	Route 138 Baie Sainte-Catherine	Rivière-aux-Canards Correction de courbes et ajout d'une voie auxiliaire	Entrave partielle 2 voies ouvertes en tout temps	De juin à novembre (6 mois)	Le jour	3 035 000 \$



## AUTOROUTE HENRI-IV (DIRECTION NORD) ASPHALTAGE ENTRE L'AUTOROUTE 40 (FÉLIX-LECLERC) ET LE BOULEVARD HOCHELAGA

### NATURE DES TRAVAUX

Planage et pose d'une couche d'usure  
Réparation de puisards

### DURÉE ET PÉRIODE DES TRAVAUX

6 semaines en juin et juillet (dans les directions nord et sud)

### HORAIRE DES TRAVAUX

Travaux le soir et la nuit, 7 nuits sur sept,  
généralement de 21 h à 6 h la semaine  
et de 24 h à 7 h la fin de semaine

### GESTION DE LA CIRCULATION

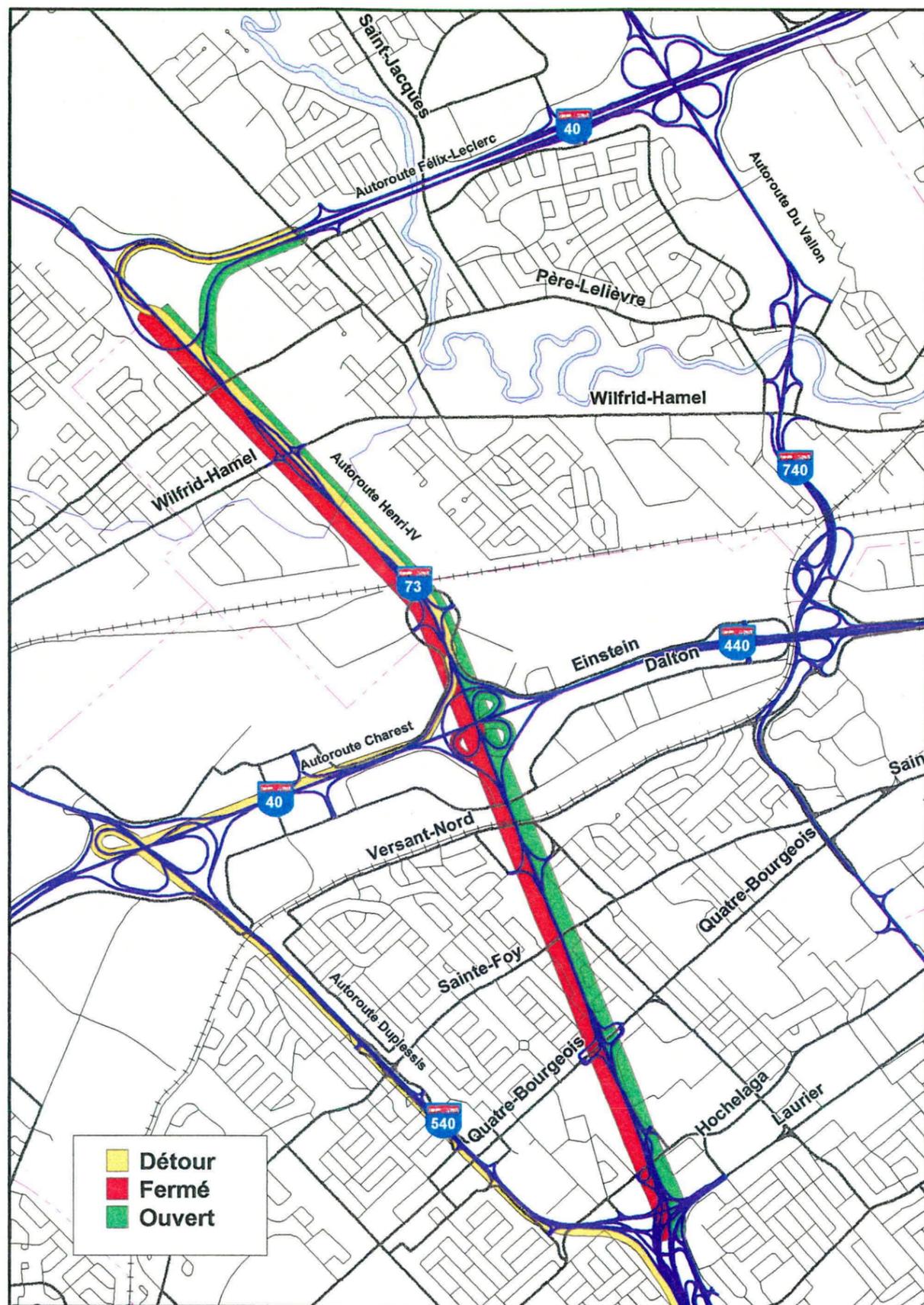
Fermeture complète de l'autoroute en direction nord  
Déviation de la circulation par l'autoroute 540 (Duplessis),  
l'autoroute 40/440 et l'autoroute 740 (Du Vallon) respectivement

### INFO-TRAVAUX

(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)



Cellulaire: \* 4141  
371-4141



## AUTOROUTE HENRI-IV (DIRECTION SUD) ASPHALTAGE ENTRE L'AUTOROUTE 40 (FÉLIX-LECLERC) ET LE BOULEVARD HOCHELAGA

### NATURE DES TRAVAUX

Planage et pose d'une couche d'usure  
Réparation de puisards

### DURÉE ET PÉRIODE DES TRAVAUX

6 semaines en juin et juillet (dans les directions nord et sud)

### HORAIRE DES TRAVAUX

Travaux le soir et la nuit, 7 nuits sur sept,  
généralement de 21 h à 6 h la semaine  
et de 24 h à 7 h la fin de semaine

### GESTION DE LA CIRCULATION

Fermeture complète de l'autoroute en direction sud  
Déviation de la circulation sur la voie opposée d'Henri-IV (73)  
(circulation à contresens) jusqu'à l'autoroute 40 (Félix-Leclerc)  
et sur l'autoroute 540 (Duplessis)

### INFO-TRAVAUX

(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)

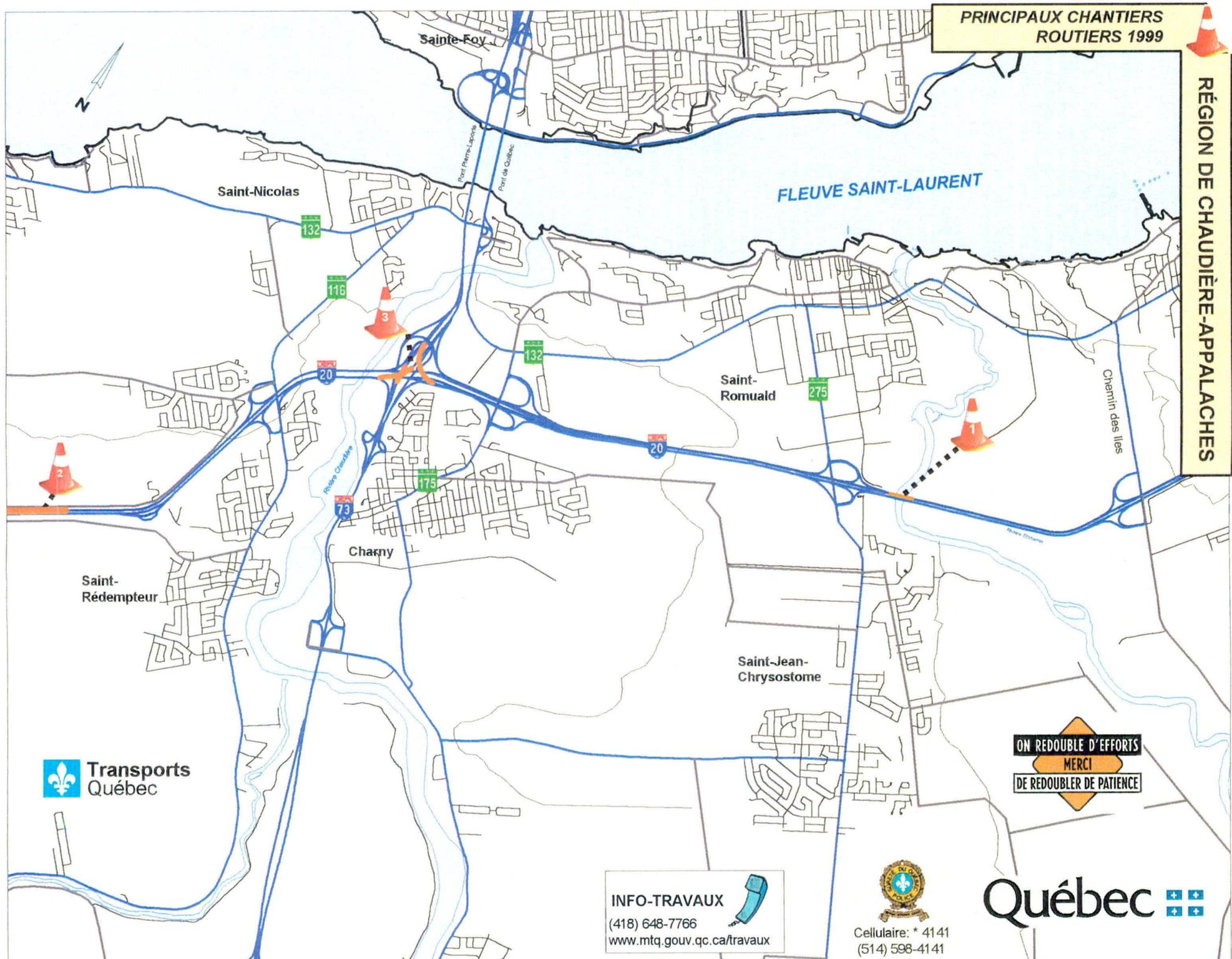


Cellulaire: \* 4141  
371-4141

Québec

**PRINCIPAUX CHANTIERS  
ROUTIERS 1999**

**RÉGION DE CHAUDIÈRE-APPALACHES**



 **Transports  
Québec**

**INFO-TRAVAUX**

(418) 648-7766

[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)



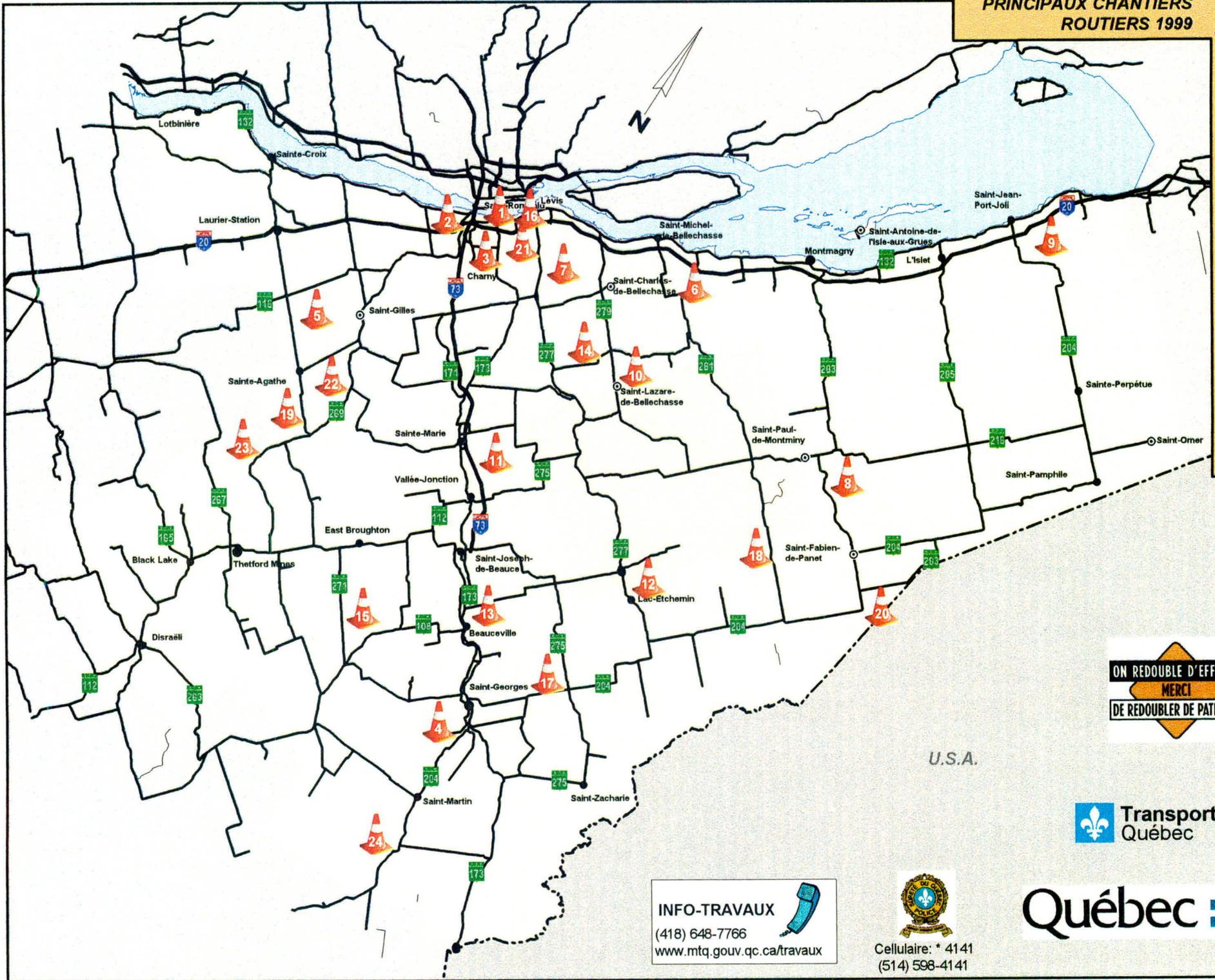
Cellulaire: \* 4141  
(514) 598-4141

**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCİ  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**

**Québec** 

PRINCIPAUX CHANTIERS  
ROUTIERS 1999

RÉGION DE CHAUDIÈRE-APPALACHES



ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCİ  
DE REDOUBLER DE PATIENCE

U.S.A.

Transports  
Québec

Québec

INFO-TRAVAUX  
(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)

Cellulaire: \* 4141  
(514) 598-4141



**Ministère des Transports**  
Direction Chaudière-Appalaches



## AUTOROUTE JEAN-LESAGE AUTOROUTE ROBERT-CLICHE

### NATURE DES TRAVAUX

Réparation de 3 structures aux échangeurs des autoroutes 20 et 73 (axe du pont Pierre-Laporte).  
Réparation du tablier, imperméabilisation des dalles et asphaltage.

### DURÉE ET PÉRIODE DES TRAVAUX

9 semaines (de juin à août)

### HORAIRE DES TRAVAUX

Travaux le jour et le soir, 7 jours sur 7,  
généralement de 6 h à 24 h.

### GESTION DE LA CIRCULATION

1 ou 2 voies de circulation.

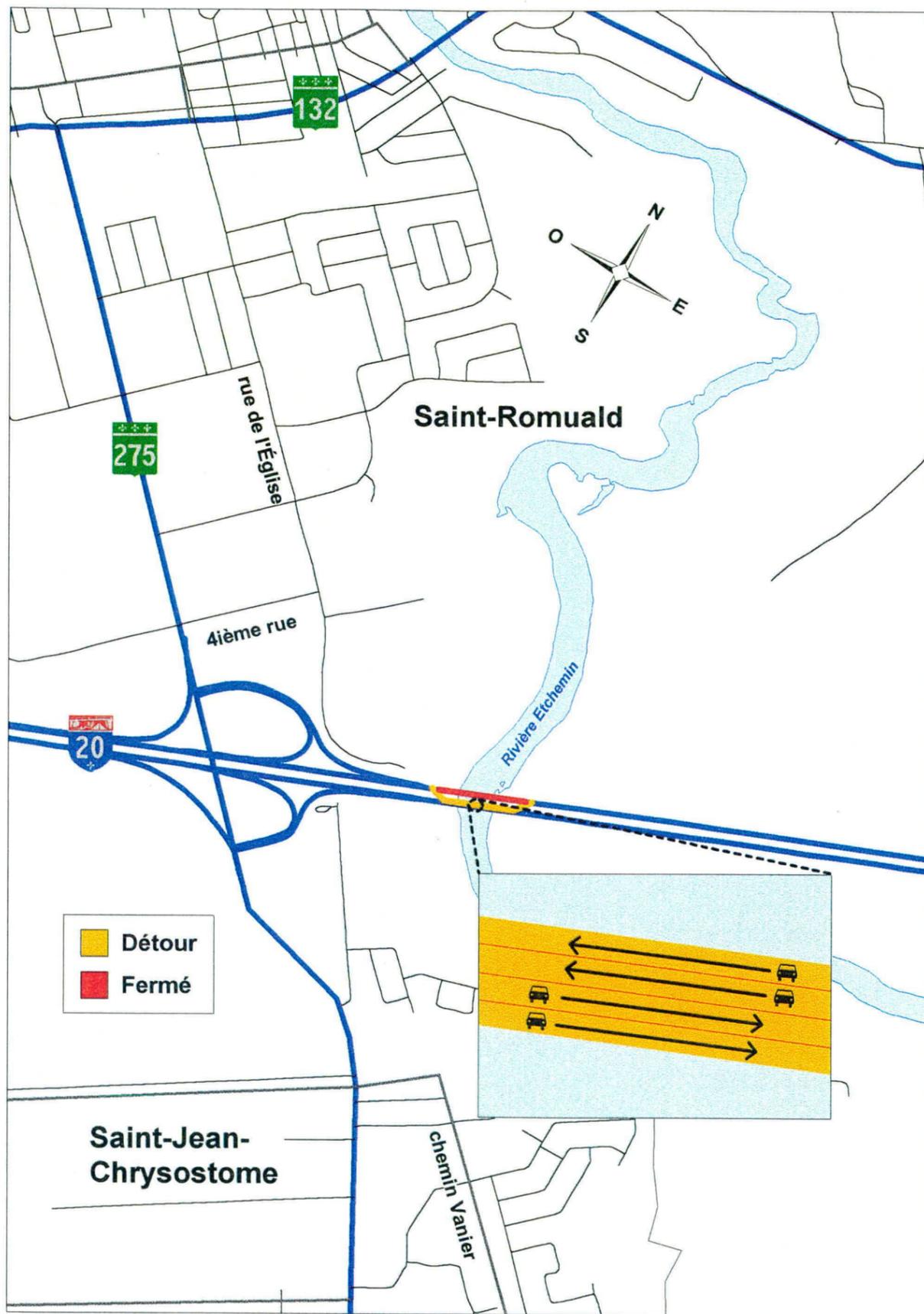
### INFO-TRAVAUX

(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)



Cellulaire: \* 4141  
(514) 598-4141

**Québec**



**Ministère des Transports**  
Direction Chaudière-Appalaches



## AUTOROUTE JEAN-LESAGE (DIRECTION OUEST) RÉPARATION DE LA STRUCTURE ENJAMBANT LA RIVIÈRE ETCHEMIN

### NATURE DES TRAVAUX

Reconstruction du tablier du pont.

### DURÉE ET PÉRIODE DES TRAVAUX

16 semaines (de juin à septembre)  
11 semaines de fermeture complète  
en direction ouest (de juin à août)

### HORAIRE DES TRAVAUX

Travaux le jour et la nuit, 7 jours sur 7,  
généralement de 6 h à 24 h.

### GESTION DE LA CIRCULATION

Déviation sur la structure sud à 2 voies  
réduites dans chaque direction.

### INFO-TRAVAUX

(418) 648-7766  
[www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux)



Cellulaire: \* 4141  
(514) 598-4141

**Québec**

**PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999  
RÉGION DE CHAUDIÈRE-APPALACHES**

<b>Numéro</b>	<b>Route Municipalité(s)</b>	<b>Localisation Travaux</b>	<b>Entraves</b>	<b>Période ( Durée )</b>	<b>Horaire</b>	<b>Montant</b>
<b>1</b>	Autoroute 20 Saint-Romuald	Autoroute 20 Ouest Réfection du pont enjambant la rivière Etchemin	Fermeture du pont nord, déviation de la circulation sur le pont sud	De la mi-juin à la fin août (16 semaines) Fermeture du pont (11 semaines)	Variable : le jour, le soir et la nuit	3 900 000 \$
<b>2</b>	Autoroute 20 Saint-Nicolas	Réfection de la chaussée sur l'autoroute 20 sur 5,2 km Devis de performance	Déviation de la circulation sur la chaussée nord	D'août à septembre (8 semaines)	Le jour	2 770 000 \$
<b>3</b>	Autoroute 20 Autoroute 73 Charny Saint-Romuald	Réparation de structures des échangeurs dans l'axe du pont Pierre-Laporte	Circulation dans voies réduites	De juin à août (9 semaines)	Variable : le jour, le soir et la nuit	1 870 000 \$
<b>4</b>	Route 271 Aubert-Gallion	Reconstruction du pont enjambant de la rivière Pozer et reconstruction des approches sur 1,3 km	Circulation en alternance sur une voie disponible.	De juin à octobre (16 semaines)	Le jour	3 500 000 \$
<b>5</b>	Route 116 Dosquet	Reconstruction de la chaussée en milieu urbain (protocole d'entente)	Entrave partielle	De juin à août	Le jour	2 400 00 \$

Numéro	Route Municipalité(s)	Localisation Travaux	Entraves	Période ( Durée )	Horaire	Montant
6	Autoroute 20 Saint-Vallier	Réparation des ponts enjambant la rivière Blanche	Circulation à contresens sur la voie ouverte	De mai à juillet (10 semaines)	Le jour	1 830 00 \$
7	Route 173 Pintendre	Élargissement de 2 à 4 voies, à partir du rang des Sables jusqu'au parc industriel sur 0,8 km	Déviations sur les accotements	De la mi-juillet à la fin septembre	Le jour	1 300 000 \$
8	Route 283 Saint-Paul-de- Montmagny	Reconstruction de la route et asphaltage sur une distance de 3,1 km, à partir de l'école polyvalente en direction sud	Rétrécissement de la chaussée Circulation en alternance sur la voie ouverte	De la mi-juillet à la mi-septembre	Le jour	1 150 000 \$
9	Autoroute 20 Saint-Roch-des- Aulnaies	Planage et pose d'une couche d'usure avec fibre d'amiante, sur une distance de 7,6 km	Déviations sur la chaussée sud	Juillet (3 semaines)	Le jour	1 065 000 \$
10	Route 279 Saint-Lazare-de- Bellechasse	Réaménagement géométrique et correction du profil à l'intersection du chemin du 4 <sup>e</sup> Rang et de la route 279	Rétrécissement de la chaussée Circulation en alternance sur la voie ouverte	De la mi-juillet à la mi-septembre	Le jour	970 000 \$

Numéro	Route Municipalité(s)	Localisation Travaux	Entraves	Période (Durée)	Horaire	Montant
11	Autoroute 73 Sainte-Marie	Correction de la surface de roulement et pose d'une couche d'usure sur 5,5 km	Ralentissement, circulation à contresens sur deux voies	De la mi-juillet à la mi-août	Le jour	840 000 \$
12	Route 277 Sainte-Germaine- de-Lac-Etchemin	Correction de la surface de roulement, pose d'une couche d'usure et asphaltage des accotements sur une distance de 2,5 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	De la mi-août à la mi-octobre (10 semaines)	Le jour	840 000 \$
13	Route 173 Beauceville	Correction du profil de la route et régularisation des entrées privées sur 0,8 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	De juillet à octobre	Le jour	830 000 \$
14	Route du 3 <sup>e</sup> Rang Honfleur	Réfection de la chaussée et construction d'un système d'égout pluvial sur 0,9 km (protocole d'entente)	Circulation en alternance sur la voie ouverte	De juin à août (3 mois)	Le jour	785 000 \$
15	Route 271 Sainte-Clotilde- de-Beauce	Correction du profil vertical de la route, section urbaine sur 0,6 km (protocole d'entente)	Circulation en alternance sur la voie ouverte	(2 mois)	Le jour	760 000 \$

Numéro	Route Municipalité(s)	Localisation Travaux	Entraves	Période ( Durée )	Horaire	Montant
16	Route-des-Îles Lévis	Élargissement de la route de deux à quatre voies sur une distance de 1,65 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte, selon le degré d'avancement des travaux	De la mi-août à octobre	Le jour	720 000 \$
17	Route 204 Saint-Prosper	Pose d'une couche d'usure et asphaltage des accotements sur une distance de 5,5 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	(1 mois)	Le jour	670 000 \$
18	Route 281 Saint-Magloire	Réfection de la route et asphaltage sur une distance de 4,3 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	(1 mois)	Le jour	640 000 \$
19	Route 271 Sainte-Agathe	Reconstruction de la route et asphaltage sur une distance de 3,1 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	De mai à la mi-juillet	Le jour	620 000 \$
20	Route 283 Lac-Frontière	Renforcement de la route et asphaltage sur une distance de 3,0 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	De la mi-juillet à la mi-août	Le jour	560 000 \$
21	Autoroute 20 Saint-Romuald	Travaux de peinture sur le pont de la rivière Etchemin, autoroute 20 Est, parachèvement	Aucune	À déterminer	À déterminer	525 000 \$

Numéro	Route Municipalité(s)	Localisation Travaux	Entraves	Période ( Durée )	Horaire	Montant
22	Rang des Chutes Saint-Patrice-de- Beaurivage	Réfection de la route et asphaltage, de la route 269 à la route du Moulin sur une distance de 3,9 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	De la mi-juin à la mi-juillet	Le jour	530 000 \$
23	Route 269 Saint-Jacques- de-Leeds	Pose d'une couche de roulement et d'une couche d'usure sur une distance de 4,6 km	Circulation en alternance sur la voie ouverte	(1 mois)	Le jour	500 000 \$
24	Route 204 Saint-Gédéon	Correction d'une courbe non conforme et modification du profil, réfection sur 2,1 km	À déterminer	À déterminer	À déterminer	200 000 \$

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**  
**ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	157,0
• Axe 2 Conservation des structures	140,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	218,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	163,0
<b>Sous-total</b>	<b>679,2</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT**

378,8

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	126,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	209,4
Transport adapté	39,3
<b>Sous-total</b>	<b>248,7</b>

**AUTRES MODES DE TRANSPORT \*\***

• Aide au transport maritime	41,5
• Aide au transport aérien	1,9
• Aide au transport ferroviaire	4,1
• Aide à la réalisation de la route verte	2,4

**GRAND TOTAL**                      1 483,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes

\*\* Ces montants ne sont pas répartis régionalement dans les tableaux des pages suivantes

**NOTE:**

ces crédits sont sujets à l'approbation de l'Assemblée nationale du Québec lorsque requis

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 01- BAS-SAINT-LAURENT**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,8
• Axe 2 Conservation des structures	2,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	22,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	5,9

**TOTAL** 35,9

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 22,4

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	11,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,9
<b>Sous-total</b>	<b>1,0</b>

**GRAND TOTAL** 71,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 02- SAGUENAY -LAC-SAINT-JEAN**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,9
• Axe 2 Conservation des structures	3,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	8,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	22,8

**TOTAL** 40,4

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,1

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,1
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,3
Transport adapté	1,2
<b>Sous-total</b>	2,5

**GRAND TOTAL** 65,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 03- QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	7,5
• Axe 2 Conservation des structures	7,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	30,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,5

**TOTAL** 47,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 29,1

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	4,8
• Systèmes de transport	
Transport en commun	6,9
Transport adapté	2,8
<b>Sous-total</b>	9,7

**GRAND TOTAL** 91,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 04- MAURICIE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,8
• Axe 2 Conservation des structures	7,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	7,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,4

**TOTAL** 24,0

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 16,7

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,7
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,2
Transport adapté	0,9
<b>Sous-total</b>	2,2

**GRAND TOTAL** 48,6

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 05 - ESTRIE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	7,8
• Axe 2 Conservation des structures	4,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	8,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0

**TOTAL** 21,1

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 21,9

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	13,2
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,8
Transport adapté	1,9
<b>Sous-total</b>	<b>2,7</b>

**GRAND TOTAL** 58,9

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 06 - MONTRÉAL**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	42,2
• Axe 2 Conservation des structures	62,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	19,8
• Axe 4 Développement du réseau routier	41,7
<b>TOTAL</b>	<b>165,9</b>

<b>ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT</b>	<b>26,5</b>
---	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	0,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	150,1
Transport adapté	20,1
<b>Sous-total</b>	<b>170,2</b>

<b>GRAND TOTAL</b>	<b>362,5</b>
--------------------	--------------

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 07 - OUTAOUAIS**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	7,2
• Axe 2 Conservation des structures	3,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	9,8
• Axe 4 Développement du réseau routier	6,2

**TOTAL** 26,6

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 18,3

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	16,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	3,8
Transport adapté	1,2
<b>Sous-total</b>	5,1

**GRAND TOTAL** 66,6

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 08 - ABITIBI-TÉMISCAMINGUE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	9,1
• Axe 2 Conservation des structures	2,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	17,8
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,1

**TOTAL** 29,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 24,7

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,5
<b>Sous-total</b>	<b>0,6</b>

**GRAND TOTAL** 64,0

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 09 - CÔTE-NORD**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,3
• Axe 2 Conservation des structures	1,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	11,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	4,8

**TOTAL** 22,9

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 21,6

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	1,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,4
<b>Sous-total</b>	<b>0,5</b>

**GRAND TOTAL** 46,4

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 10 - NORD-DU-QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	1,3
• Axe 2 Conservation des structures	
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	2,2
• Axe 4 Développement du réseau routier	

**TOTAL** 3,6

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,2

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	1,2
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,2
<b>Sous-total</b>	<b>0,2</b>

**GRAND TOTAL** 22,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 11 - GASPÉSIE-ILES-DE-LA-MADELEINE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,2
• Axe 2 Conservation des structures	3,3
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	19,6
• Axe 4 Développement du réseau routier	

**TOTAL** 29,1

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,4

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	4,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,5
<b>Sous-total</b>	<b>0,5</b>

**GRAND TOTAL** 51,5

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 12 - CHAUDIÈRE-APPALACHES**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	10,6
• Axe 2 Conservation des structures	13,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	15,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,6

**TOTAL** 41,2

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 34,6

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	15,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,1
Transport adapté	1,1
<b>Sous-total</b>	<b>2,2</b>

**GRAND TOTAL** 93,6

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 13 - LAVAL**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	0,3
• Axe 2 Conservation des structures	0,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	0,3
• Axe 4 Développement du réseau routier	17,2

**TOTAL** 18,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 4,5

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	0,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	7,1
Transport adapté	1,0

**Sous-total** 8,0

**GRAND TOTAL** 31,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 14 - LANAUDIÈRE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,6
• Axe 2 Conservation des structures	4,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	10,9

**TOTAL** 32,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,5

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	3,5
Transport adapté	1,3
<b>Sous-total</b>	<b>4,8</b>

**GRAND TOTAL** 60,9

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 15 - LAURENTIDES**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	9,6
• Axe 2 Conservation des structures	2,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	12,2
• Axe 4 Développement du réseau routier	6,2

**TOTAL** 30,4

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 25,2

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	4,9
Transport adapté	1,0
<b>Sous-total</b>	<b>5,9</b>

**GRAND TOTAL** 71,0

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 16 - MONTÉRÉGIE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	16,3
• Axe 2 Conservation des structures	15,6
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	17,4
• Axe 4 Développement du réseau routier	25,0
<b>TOTAL</b>	<b>74,2</b>

<b>ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT</b>	<b>48,0</b>
---	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	12,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	28,0
Transport adapté	3,7
<b>Sous-total</b>	<b>31,6</b>

<b>GRAND TOTAL</b>	<b>165,9</b>
--------------------	--------------

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 17 - CENTRE-DU-QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	8,7
• Axe 2 Conservation des structures	6,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	5,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	14,7

**TOTAL** 35,3

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 16,0

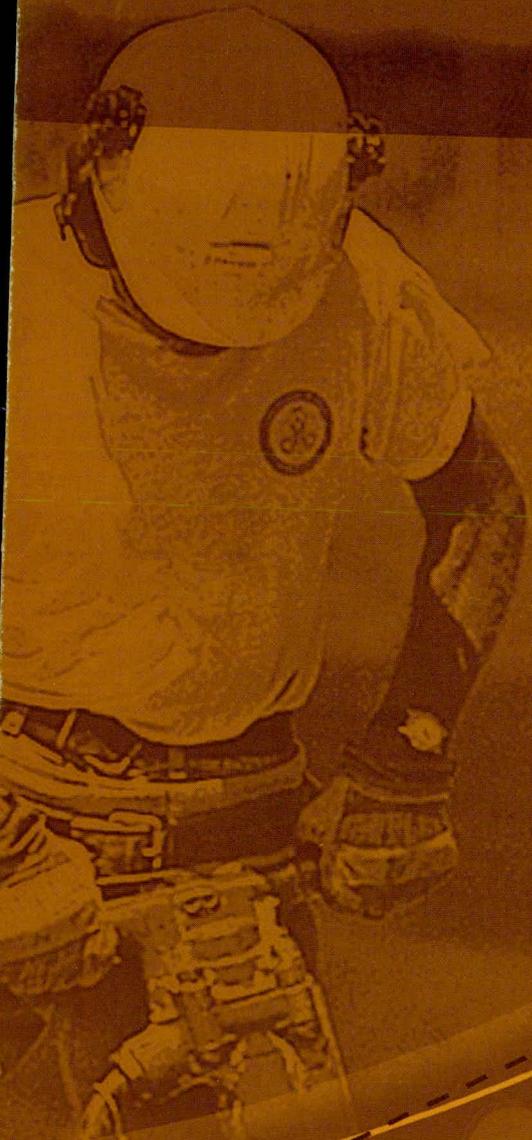
**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,5
Transport adapté	0,6
<b>Sous-total</b>	1,1

**GRAND TOTAL** 62,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.





Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 129 974