

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

27 JAN. 2009

TRANSPORTS QUÉBEC

RÉGION MÉTROPOLITAINE
DE
MONTRÉAL

Investissements
du ministère des Transports
2001-2002

Ensemble, on fait du *chemin*

CANQ
TR
1000
2001/02



486246

**RÉGION MÉTROPOLITAINE
DE
MONTRÉAL**

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
27 JAN. 2009
TRANSPORTS QUÉBEC

QMTRA

CANQ

TR

1000

2001/02



COMMUNIQUÉS

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 2001-2002

POUR LA

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 10

INVESTISSEMENTS DE 639,7 M\$ DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE

MONTREAL, le 18 mai 2001 – Le ministre des Transports, ministre délégué aux Affaires autochtones et ministre responsable de la Faune et des Parcs, monsieur Guy Chevrette, a dévoilé aujourd'hui à Montréal, les sommes qui seront consacrées cette année au transport en commun et au réseau routier dans la région métropolitaine.

«Que ce soit pour des travaux sur le réseau routier, pour le financement d'interventions sur le réseau métropolitain de transport en commun, pour des subventions à différents organismes publics de transport ou, encore, pour le service de la dette des sociétés de transport, l'ensemble des investissements et des dépenses du ministère des Transports sur l'île de Montréal, à Laval et dans les couronnes Nord et Sud s'élèveront, pour 2001-2002, à 639 millions 712 mille dollars », a indiqué monsieur Chevrette.

L'annonce des investissements a permis à monsieur Chevrette d'établir un lien entre les travaux qui seront entrepris cette année et les divers projets prévus au Plan de gestion des déplacements de la région métropolitaine.

M. Chevrette a aussi exprimé sa grande satisfaction à l'égard de l'évolution de la mise en œuvre des mesures prévues au Plan de gestion des déplacements de la région métropolitaine. Les actions en cours ou qui seront entreprises sous peu démontrent clairement la volonté du gouvernement d'apporter des solutions aux problèmes de transport de la région métropolitaine et de se conformer aux orientations contenues dans le plan.

UNE PROGRAMMATION AXÉE SUR L'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

Le maintien en bon état des infrastructures et des équipements permet au ministère des Transports d'assurer la mobilité et la sécurité des usagers. Afin d'atteindre ces objectifs, plus de 300,4 M\$ seront consacrés au réseau routier dans la grande région de Montréal. Cette somme servira à assurer la conservation, l'amélioration, le développement, l'exploitation et l'entretien du réseau routier ainsi que l'aide à la voirie municipale.

La conservation des structures

Parmi les projets liés à la *conservation des structures* (81,561 M\$), on retrouve :

- autoroute Décarie (A-15) : poursuite des travaux de réfection (27 éléments de tablier et 22 murs);
- pont de l'Île-aux-Tourtes, sur l'autoroute 40 : réfection des éléments du tablier;
- autoroute 720 : réfection du système de pompage;
- pont Le Gardeur, sur la route 138 : réfection des éléments du tablier;
- pont Mercier, sur la route 138 : travaux de peinture;
- route 116 : poursuite des travaux de reconstruction du pont de Beloeil;
- autoroute 10, structure enjambant la rivière Richelieu : réparation des éléments de fondation;
- tunnel L-H.La Fontaine, sur l'autoroute 25 : installation des systèmes électriques;
- route 134, près du pont Jacques-Cartier : reconstruction du pont d'étagement Lafayette;
- pont Taschereau, sur l'autoroute 20 : réfection et élargissement du pont.

La conservation des chaussées

Le volet *conservation des chaussées* (30,412 M\$) consiste à préserver le patrimoine routier en corrigeant les problèmes liés à la détérioration du réseau. Ces travaux sont réalisés à l'intérieur des emprises existantes et ne modifient pas les caractéristiques géométriques de la route. Ils portent sur les routes suivantes :

- autoroute 13, en direction sud, à Laval : reconstruction de la chaussée en béton de ciment ;
- échangeur des autoroutes 40 et 540, à Vaudreuil-Dorion : réfection du système d'éclairage;
- autoroute 10, à la hauteur de Carignan : revêtement de surface;
- autoroute 15, à Mirabel : réparation de la chaussée en béton de ciment et pose d'une couche d'usure.

L'amélioration du réseau routier

Sur le chapitre de *l'amélioration du réseau routier* (65,95 M\$), Transports Québec réalisera les travaux suivants:

- rond-point l'Acadie : réaménagement complet de l'intersection du boulevard de l'Acadie et de l'autoroute Métropolitaine;
- route 132-138, carrefour Kahnawake : réaménagement géométrique et aménagement d'une voie réservée;
- autoroute 10, à Carignan : modification de l'éclairage;
- Île-de-Montréal, travaux de correction de la supersignalisation.

Le développement du réseau routier

Au regard du *développement du réseau routier* (59,3 M\$), d'autres travaux seront réalisés ou poursuivis. Parmi les projets qui permettront d'accroître la capacité du réseau, on peut noter ceux réalisés aux endroits suivants :

- autoroute 20, entre la route 132 et Sainte-Julie : reconstruction et élargissement de la chaussée en béton de ciment;
- autoroute 15, à Mirabel : la construction de bretelles de l'échangeur;
- route 335, construction du lien avec l'autoroute 19;
- route 112/116, à Saint-Hubert : poursuite des travaux d'élargissement.

À ces investissements s'ajoutent 55,7 M\$ pour l'exploitation et l'entretien du réseau routier et 7,5 M\$ pour l'aide à la voirie municipale.

TRANSPORT COLLECTIF : 339,3 M\$

Considérant le transport collectif des personnes comme un élément clé envers l'environnement ainsi qu'envers le développement économique et social de l'agglomération de Montréal, le gouvernement du Québec investira encore cette année massivement dans ce secteur. Les subventions pour 2001-2002 dans le réseau métropolitain de transport en commun s'élèveront à 339,3 M\$.


- 140 M\$ seront versés en subventions aux immobilisations en transport en commun;
- 12,9 M\$ prendront la forme de subventions à l'exploitation aux organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT) et aux conseils intermunicipaux de transport (CIT);
- 26,3 M\$ serviront à soutenir le transport adapté,
- 160,1 M\$ seront consacrés au service de la dette du métro et des sociétés de transports.

Des interventions conjointes du ministère des Transports et de ses partenaires permettront une meilleure intégration des différents modes de transport. Celles-ci constituent également des incitations, pour la population, à utiliser le transport en commun.

« Les 639,7 millions de dollars injectés dans la région métropolitaine constituent un soutien considérable au développement économique de cette région, au maintien et à la création d'emplois tout comme à l'amélioration de l'environnement et de la qualité de vie des citoyens », de conclure le ministre Chevrette.

SOURCE: Édith Rochette
Attachée de presse
Tél. : (418) 643-6980

POUR RENSEIGNEMENTS : Maria Sotériadès
Direction des communications
Tél. : (514) 873-2321



INVESTISSEMENTS
DANS LES TRAVAUX ROUTIERS
POUR LA
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Description des axes d'intervention et des stratégies visées

Le réseau routier constitue un des actifs majeurs du Québec en permettant le transport des biens sur la plus grande partie du territoire. Le choix stratégique que le ministère des Transports a fait relativement au réseau routier est d'assurer la mobilité et la sécurité des usagers par le maintien en bon état des infrastructures et des équipements. Les activités qui permettront d'atteindre ces objectifs sont l'amélioration, le développement et la conservation du réseau routier. À cette fin, en 2001-2002, le Ministère consacrera plus de 237 millions de dollars dans la grande région de Montréal. Les cartes qui suivent présentent les investissements majeurs par catégories.

L'amélioration et le développement du réseau routier

Les travaux d'amélioration du réseau routier visent, par des interventions bien ciblées, souvent ponctuelles, à corriger des éléments géométriques déficients afin de réduire le nombre d'accidents ou de rétablir la fluidité de la circulation et la fonctionnalité du réseau lui-même.

Afin d'atteindre les objectifs d'amélioration du bilan en sécurité routière, les interventions à fort rendement coûts-avantages sont privilégiées. À cet égard, les interventions inscrites au plan d'action en matière de sécurité routière sont considérées en priorité. En 2001-2002, le Ministère consacrera plus de 22 millions de dollars en activités d'amélioration sur le réseau de la grande région de Montréal.

Les travaux de développement regroupent quant à eux les projets qui ont pour but d'augmenter de manière significative la capacité du réseau supérieur existant. Les travaux prévus à ce volet consistent principalement à élargir de manière importante un lien routier, à construire un nouvel échangeur ou à ajouter des bretelles donnant accès au réseau autoroutier.

Les projets de développement sont en nombre limité. Les interventions privilégiées sont celles qui, compte tenu de leur rentabilité, contribuent le plus à optimiser la fonctionnalité du réseau existant et à y accroître la sécurité. En 2001-2002, près de 23 millions de dollars seront consacrés aux activités de développement du réseau dans la région métropolitaine de Montréal.

La conservation du réseau routier

La conservation du réseau routier implique la réalisation de travaux sur les chaussées et sur les structures comme les ponts, les viaducs, les tunnels, etc.

Les travaux de conservation des chaussées maintiennent la valeur du capital routier en corrigeant les problèmes associés à la détérioration du réseau. Ces travaux sont réalisés à l'intérieur des emprises existantes et ne modifient pas les caractéristiques géométriques de la route. Ainsi, les travaux de conservation assurent une qualité de roulement adéquate et favorisent une utilisation sécuritaire du réseau.

Le choix des travaux à réaliser s'effectue, en premier lieu, sur la base des besoins actuels, établis à partir de l'analyse de l'état des chaussées sur les plans de l'indice de confort, de la fissuration, de l'orniérage et du volume de la circulation. En deuxième lieu, l'ordre de priorité est établi selon les nouveaux besoins créés par une dégradation normale des chaussées. En 2001-2002, plus de 30 millions de dollars seront consacrés à la conservation des chaussées dans la grande région métropolitaine .

Les travaux de conservation des structures englobent les activités d'amélioration et de conservation des caractéristiques existantes et ont pour objectif de protéger le capital investi dans la construction des ouvrages d'art. Les travaux prévus devraient permettre de régler des problèmes d'obsolescence en renforçant les structures à capacité limitée ou en améliorant les autres caractéristiques d'une structure lorsque celle-ci n'est plus apte à remplir les fonctions pour lesquelles elle a été conçue. La hiérarchisation des projets se fonde à la fois sur les indices techniques de fonction, d'état et de vulnérabilité sismique et sur la description qualitative des éléments. En 2001-2002, le Ministère consacrera près de 82 millions de dollars pour la conservation de structures de la grande région métropolitaine.

Stratégie d'intervention prioritaire, Plan de gestion des déplacements de la région métropolitaine de Montréal

La grande région de Montréal bénéficie également d'un programme spécial d'investissement lié à la Stratégie d'intervention prioritaire du Plan de gestion des déplacements. La Stratégie d'intervention prioritaire présente les projets qu'il est essentiel de réaliser rapidement. Cette stratégie d'intervention établit également un cadre financier qui s'appuie sur des investissements répartis sur la période 2000-2010 et qui s'ajoute à la programmation habituelle du ministère des Transports. Cette stratégie devra être complétée au cours des prochains mois par l'établissement de formules de partenariat impliquant la participation du gouvernement fédéral, des municipalités et du secteur privé.

Les interventions prévues impliquent des investissements de l'ordre de 2 milliards de dollars pour la période 2000-2005. Les investissements prévus pour la période allant de 2005 à 2010 sont de l'ordre de 1,82 milliard de dollars additionnels. Ces investissements supposent la poursuite des efforts en matière de réparation, d'amélioration et de développement du réseau routier ainsi que dans le domaine du transport en commun, de même qu'un soutien à la mise sur pied de programmes-employeurs.

Conservation des chaussées et autres éléments

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				antérieurs	2001-2002	ultérieurs	total
Autoroute 40 et 540	Vaudreuil-Dorion	Vaudreuil	Réfection du système d'éclairage	889	1 318	0	2 207
Autoroute 10	Carignan	Chambly	Revêtement de surface (BB)	0	1 950	0	1 950
Autoroute 13, direction sud	Laval	Chomedey	Reconstruction de la chaussée en béton de ciment	0	21 800	0	21 800
Autoroute 15	Mirabel	Argenteuil	Réparation de la chaussée en béton de ciment et couche d'usure (BB)	0	2 360	0	2 360

*CEQ : Circonscription électorale du Québec

Conservation des structures

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				antérieurs	2001-2002	ultérieurs	total
Route 138, pont Le Gardeur	Repentigny	L'Assomption	Réfection des éléments du tablier	825	13 780	13 670	28 275
Autoroute 15, Décarie (27 structures)	Montréal	Mont-Royal	Réfection des éléments du tablier	15 267 ⁽¹⁾	17 115 ⁽²⁾	6 214 ⁽³⁾	38 596
Autoroute 15, Décarie (22 murs)	Montréal	Mont-Royal	Réfection des murs	11 351 ⁽⁴⁾	18 380 ⁽⁵⁾	5 900 ⁽⁶⁾	35 631
Autoroute 40, Métropolitaine (panneaux polymère)	Montréal	Mont-Royal Saint-Laurent	Réfection des éléments du tablier	480	1 680	7 325	9 485
Autoroute 720 Tunnel Ville-Marie	Montréal Westmount	Westmount-St-Louis	Réfection du système de pompage	0	1 037	0	1 037
Autoroute 25 Tunnel L.-H.-Lafontaine	Montréal	Bourget	Installation de systèmes électriques	65	3 975	810	4 850
Route 138 Pont Honoré-Mercier	Kahnawake	Châteauguay LaSalle	Travaux de peinture Marguerite-Bourgeoys	3 837	2 849	0	6 686
Route 116	Beloil	Borduas	Reconstruction du pont	14 977	4 483	0	19 460
Autoroute 40 Île-aux-Tourtes	Senneville	Nelligan	Réfection des éléments du tablier	8 719	17 537	0	26 256
Autoroute 10	Chambly	Chambly	Réparation des éléments de la fondation	1 144	1 930	0	3 074
Route 134 et boul. Lafayette	Longueuil	Taillon	Reconstruction du pont	0	2 595	0	2 595
Autoroute 20, pont Taschereau	Vaudreuil-Dorion	Vaudreuil	Réfection et élargissement du pont	0	2 530	3 070	5 600

⁽¹⁾ dont une contribution municipale de 4 181 000 \$

⁽²⁾ dont une contribution municipale de 3 415 000 \$

⁽³⁾ dont une contribution municipale de 1 464 000 \$

⁽⁴⁾ dont une contribution municipale de 6 229 000 \$

⁽⁵⁾ dont une contribution municipale de 9 090 000 \$

⁽⁶⁾ dont une contribution municipale de 2 950 000 \$

*CEQ : Circonscription électorale du Québec

Amélioration du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				antérieurs	2001-2002	ultérieurs	total
Diverses autoroutes Île-de-Montréal	Montréal	Diverses	Correction de la supersignalisation	852	1 680	5 800	8 332
Autoroute 10	Carignan	Chambly	Modification du système d'éclairage	0	1 150	975	2 125
Routes 132 et 138 Carrefour Kahnawake	Kahnawake	Châteauguay	Réaménagement géométrique et aménagement d'une voie réservée	919	9 295	4 600	14 814

*CEQ : Circonscription électorale du Québec

Développement du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				antérieurs	2001-2002	ultérieurs	total
Autoroute 15, sortie 35	Mirabel	Mirabel	Construction de bretelles d'échangeur	2 527	2 538	0	5 065
Route 335	Laval Bois-des-Filion	Mille-Îles Blainville	Construction de la nouvelle route	3 645	11 711	0	15 356
Route 112 et Route 116 Échangeur Édouard	St-Hubert	Vachon	Élargissement de la route	33 732	6 699	0	40 431

*CEQ : Circonscription électorale du Québec

Amélioration du réseau routier—Plan de gestion des déplacements

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				antérieurs	2001-2002	ultérieurs	total
Optimisation de l'autoroute 40, Métropolitaine							
Échangeur A-40 et A-520	Saint-Laurent	Saint-Laurent	Réaménagement de bretelles	0	3 600	0	3 600
Rond-point l'Acadie	Montréal	Crémazie	Réaménagement géométrique de l'intersection	1 052	16 450 ⁽¹⁾	50 122 ⁽²⁾	67 624
Gestion de la circulation autoroutière							
Phase 1	Diverses	Diverses	Gestion de la circulation	3 949 ⁽³⁾	5 622	1 081	10 652
Extension du système initial	Diverses	Diverses	Gestion de la circulation	2 071	7 400	53 841	63 312
Pont Victoria	Montréal	Saint-Henri-Sainte-Anne	Gestion de la circulation	618	532	1 000	2 150
Réseau stratégique autoroutier	Diverses	Diverses	Système de détection-congestion	0	1 000	1 000	2 000

(1) dont une contribution municipale de 5 000 000\$

(2) dont une contribution municipale de 10 000 000\$

(3) dont une contribution municipale de 949 000\$

Développement du réseau routier—Plan de gestion des déplacements

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				antérieurs	2001-2002	ultérieurs	total
Amélioration de l'autoroute 15 à Laval							
Voies de desserte	Laval	Vimont	Construction de voies de desserte	0	2 010	0	2 010
Échangeur Concorde et Saint-Martin	Laval	Laval-des-Rapides	Construction de collecteurs et de l'échangeur	22 802 ⁽¹⁾	16 242 ⁽²⁾	3 880 ⁽³⁾	42 924
Amélioration à l'autoroute 20 sur la Rive-Sud							
Phase 1	Boucherville	Marguerite-d'Youville	Élargissement de 2 à 3 voies	614	15 550	36 291	52 455

(1) dont une contribution municipale de 9 195 000\$

(2) dont une contribution municipale de 7 325 000\$

(3) dont une contribution municipale de 1 590 000\$

Autoroute 10

Localisation

- Structure au-dessus de la rivière Richelieu entre Chambly et Richelieu

Municipalités

- Chambly et Richelieu

Investissement

- 1 930 000 \$ en 2001-2002 : total du projet 3 074 000 \$

Description de l'intervention

- Réparation des éléments de fondation

Objectifs

- Améliorer la sécurité des usagers de la route
 - Prolonger la vie utile du pont
-

Autoroute 13 – reconstruction de la dalle

Localisation

- Du pont Vachon au pont Louis-Bisson, en direction sud, c'est-à-dire entre la rivière des Mille-îles et la rivière des Prairies, sur une longueur d'environ 9 km

Municipalité

- Laval

Investissement

- 21 800 000 \$ en 2001-2002 (total du projet)

Description de l'intervention

- Reconstruction de la chaussée en béton de ciment
- Réaménagement des accès Sainte-Rose (entrée) et Notre-Dame/Samson (sortie)
- Aménagement d'une nouvelle entrée pour l'autoroute 13 Sud, au sud du boulevard Saint-Martin

Objectifs

- Rétablir la capacité structurale de l'autoroute
 - Améliorer le confort et la sécurité des usagers
 - Augmenter la capacité d'échange entre l'autoroute 13 et la voie de desserte
-

Autoroute 15 - Décarie

Localisation

- Entre l'échangeur Turcot et l'échangeur Décarie
(Travaux au nord du tunnel Notre-Dame-de-Grâce en 2001)

Municipalités

- Montréal et Mont-Royal

Investissement

- 35 495 000 \$ en 2001-2002, dont une contribution municipale de 11 515 000 \$;
total du projet 74 227 000 \$ dont une contribution municipale de 27 329 000 \$

Description de l'intervention

- Réfection des viaducs
- Réfection des murs de soutènement et du système d'éclairage
- Remplacement de la clôture du mail central
- Réfection de la signalisation
- Réaménagement des voies de sortie de l'autoroute

Objectif

- Améliorer la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute et sur ses structures
 - Prolonger la vie utile des structures
-

Autoroute 15 – échangeurs Concorde et Saint-Martin

Localisation

- Du boulevard Cartier au boulevard Saint-Martin

Municipalité

- Laval

Investissements

- 16 242 000 \$ en 2001-2002, dont une contribution de la Ville de Laval de 7 325 000 \$;
total du projet 42 929 000 \$ dont une contribution de la Ville de Laval de 18 110 000 \$

Description de l'intervention

Poursuite des travaux :

- Construction de collecteurs
- Réaménagement de l'échangeur Saint-Martin

Objectifs

- Améliorer la capacité de ce tronçon de l'autoroute
 - Améliorer les échanges avec le réseau municipal
 - Améliorer la continuité des voies de desserte
-

Autoroute 20 - direction est

Localisation

- De l'autoroute 30 à la sortie 102 de Sainte-Julie

Municipalités

- Boucherville et Sainte-Julie

Investissement

- 15 550 000 \$ en 2001-2002 ; total du projet 52 455 000 \$
-

Description de l'intervention

- Élargissement de l'autoroute en direction est, de deux à trois voies, réfection du système d'éclairage et construction de la supersignalisation

Objectifs

- Améliorer la fluidité de la circulation
 - Accroître la capacité de ce tronçon de route
-

Autoroute 20 - pont Taschereau

Localisation

- Autoroute 20

Municipalités

- Vaudreuil-Dorion, Pincourt

Investissement

- 2 530 000 \$ en 2001-2002 ; total du projet 5 600 000 \$

Description de l'intervention

- Travaux de réparation de la dalle, des semelles inférieures des poutres et des contreventements d'extrémité
- Élargissement du pont, élargissement des piliers pour l'ajout de poutres supportant le tablier, ajout d'une voie

Objectifs

- Améliorer la sécurité des usagers de la route
 - Prolonger la vie utile du pont
 - Améliorer la fluidité
-

Autoroute 40 – pont de l'Île-aux-Tourtes

Localisation

- Pont sur la rivière des Outaouais

Municipalités

- Senneville et Vaudreuil-Dorion

Investissement

- 8 719 000 \$ en 2000-2001 ; total du projet 26 256 000 \$

Description de l'intervention

- Réfection des éléments du tablier
- Asphaltage en direction ouest
- Reconstruction du parapet en direction ouest

Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et maintenir la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute urbaine
 - Prolonger la vie utile du pont
-

Route 116 – reconstruction du pont

Localisation

- Rivière Richelieu

Municipalités

- Belœil et Mont-Saint-Hilaire

Investissement

- 4 483 000 \$ en 2001-2002 ; total du projet 19 460 000 \$

Description de l'intervention

- Reconstruction du pont

Objectifs

- Améliorer la sécurité des usagers sur ce pont
 - Accroître la capacité de ce tronçon de route
-

Route 138 – reconstruction du pont Le Gardeur

Localisation

- Entre l'île de Montréal et Repentigny, sur la rivière des Prairies

Municipalités

- Montréal et Repentigny

Investissement

- 13 780 000 \$ en 2001-2002 ; total du projet 28 275 000 \$

Description de l'intervention

- Reconstruction des poutres et du tablier
- Aménagement d'une cinquième voie, réservée au transport en commun de l'île Bourdon à Repentigny

Objectifs

- Rétablir la capacité structurale du pont
 - Améliorer le transport en commun
-

A-40 Rond-point de l'Acadie

Localisation

- Intersection du boulevard de l'Acadie et de l'autoroute Métropolitaine

Municipalités

- Montréal et Mont-Royal

Investissement

- 16 450 000 \$ en 2001-2002 dont une contribution municipale de 5 000 000 \$;
total du projet 67 624 000 \$ dont une contribution municipale de 15 000 000 \$

Description de l'intervention

- Réaménagement complet du rond-point de l'Acadie

Objectifs

- Améliorer la fluidité de la circulation et la sécurité des usagers dans le rond-point, sur l'autoroute et sur les voies de desserte
 - Maintenir l'intégrité des structures
-

Route 335 et pont Athanase-David

Localisation

- Du boulevard Dagenais au pont Athanase-David

Municipalités

- Laval et Bois-des-Filion

Investissement

- 14 700 000 \$ en 2001-2002 ; total du projet 17 400 000 \$

Description de l'intervention

- Poursuite de la construction d'une route à deux voies entre les boulevards Dagenais et des Mille-Îles ainsi que d'une route à quatre voies du boulevard des Mille-Îles au pont Athanase-David
- Réaménagement du pont Athanase-David à quatre voies et d'une bande multifonctionnelle pour piétons et cyclistes

Objectifs

- Améliorer la fluidité pour la circulation de transit et les conditions de circulation sur le réseau municipal (boulevard des Laurentides)
 - Améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes
-



Investissements majeurs sur le réseau routier 2001-2002

Développement du réseau routier

1	A-15 - Mirabel 2001-2002 Total du projet (99-01) Ajout de bretelles à l'échangeur	2 538 000 \$ 5 065 000 \$
2	R 335 - Laval et Bois-des-Filion 2001-2002 Total du projet (00-02) Construction d'un lien routier	11 711 000 \$ 15 356 000 \$
3	R 112 et R 116 - St-Hubert 2001-2002 Total du projet (98-02) Élargissement de la route Étagement d'un passage à niveau Construction de l'échangeur Édouard	6 699 000 \$ 40 431 000 \$

Amélioration du réseau routier

1	Supersignalisation - Montréal 2001-2002 Total du projet (00-05) Correction de la supersignalisation	1 680 000 \$ 8 332 000 \$
2	A-10 - Carignan 2001-2002 Total du projet (01-03) Modification de l'éclairage	1 150 000 \$ 2 125 000 \$
3	R-132 et R-138 - Kahnawake 2001-2002 Total du projet (00-02) Réaménagement géométrique et aménagement d'une voie réservée	9 295 000 \$ 14 814 000 \$

Conservation des structures

1	R-138 - Pont Le Gardeur 2001-2002 Total du projet (00-03) Réfection des éléments du tablier	13 780 000 \$ 28 275 000 \$
2	A-15 - Décarie (Murs et structures) 2001-2002 Total du projet (00-03) Réfection des structures Réparation des murs ⁽¹⁾ dont 11 515 000 \$ de contribution municipale	35 495 000 \$ 74 227 000 \$
3	A-40 - Métropolitaine 2001-2002 Total du projet (00-03) Réfection des éléments du tablier Panneaux de polymère	1 680 000 \$ 9 485 000 \$
4	A-720 - Tunnel Ville-Marie 2001-2002 Total du projet (01-02) Réfection du système de pompage	1 037 000 \$ 1 037 000 \$

5	A-25 - Tunnel L.H.Lafontaine 2001-2002 Total du projet (01-02) Installation de systèmes électriques	3 975 000 \$ 4 850 000 \$
6	R 138 - Pont Mercier 2001-2002 Total du projet (99-01) Travaux de peinture	2 849 000 \$ 6 686 000 \$
7	R 116 - Beauceville 2001-2002 Total du projet (99-02) Réfection des éléments du tablier	4 483 000 \$ 19 460 000 \$
8	A-40 - Île-aux-Tourtes 2001-2002 Total du projet (00-02) Réfection des éléments du tablier	17 537 000 \$ 26 256 000 \$
9	A-10 - Chambly 2001-2002 Total du projet (99-02) Réparation des éléments de la fondation	1 930 000 \$ 3 074 000 \$
10	R 134 - Boul. Lafayette 2001-2002 Total du projet (01-02) Reconstruction de la structure	2 595 000 \$ 2 595 000 \$
11	A-20 - Pont Taschereau 2001-2002 Total du projet (01-03) Réfection et élargissement du pont	2 530 000 \$ 5 600 000 \$

Conservation des chaussées

1	A-40 et A-540 - Vaudreuil-Dorion 2001-2002 Total du projet (00-02) Réfection de l'éclairage	1 318 000 \$ 2 207 000 \$
2	A-10 - Carignan 2001-2002 Total du projet (01-02) Revêtement de surface (BB)	1 950 000 \$ 1 950 000 \$
3	A-13 - Laval (direction sud) 2001-2002 Total du projet (01-02) Reconstruction de la chaussée en béton de ciment.	21 800 000 \$ 21 800 000 \$
4	A-15 - Mirabel 2001-2002 Total du projet (01-02) Réparation de la chaussée en béton de ciment et roulage d'usure (BB).	2 360 000 \$ 2 360 000 \$

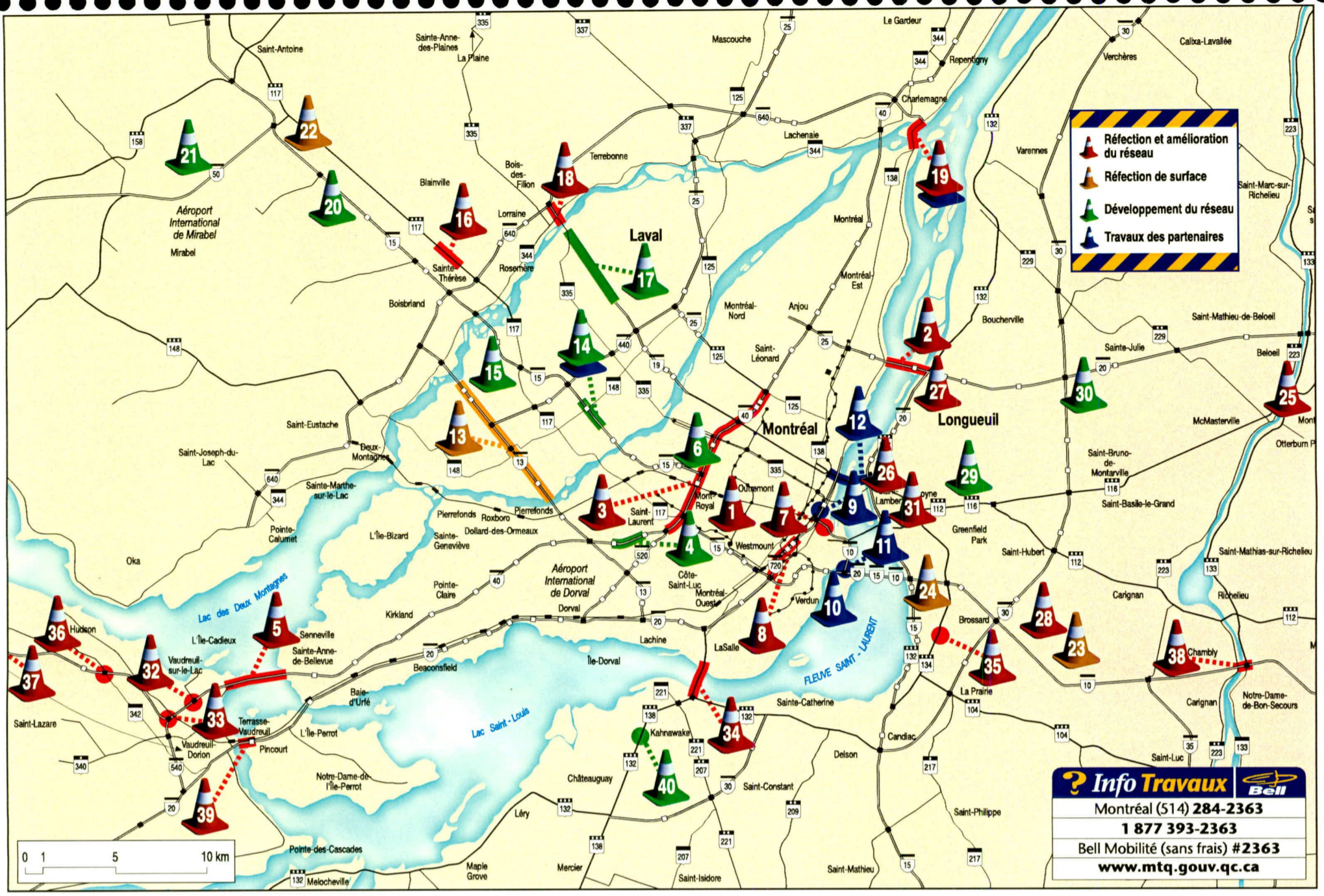
Plan de gestion des déplacements de Montréal

1	A-15 Concorde et Saint-Martin 2001-2002 Total du projet (99-02) Construction de collecteurs et de deux nouveaux échangeurs ⁽¹⁾ dont 7 325 000 \$ de contribution municipale	16 242 000 \$ ⁽²⁾ 42 924 000 \$
2	A-15 Voie de desserte-Nord de A-440 2001-2002 Total du projet (01-02) Construction de collecteurs	2 010 000 \$ 2 010 000 \$
3	A-20-Est Boucherville à Sainte-Julie 2001-2002 Total du projet (01-04) Élargissement de 2 à 3 voies Reconstruction de la chaussée en béton de ciment	15 550 000 \$ 52 455 000 \$
4	Optimisation de l'autoroute 40 Métropolitaine Rond-point de l'Acadie 2001-2002 Total du projet (00-06) Réaménagement géométrique de l'intersection ⁽¹⁾ dont 5 000 000 \$ de contribution municipale	16 645 000 \$ ⁽¹⁾ 57 912 000 \$
5	A-40 Est Voie de desserte 2001-2002 Total du projet (01-02) Réaménagement des bretelles	3 600 000 \$ 3 600 000 \$
5	Gestion de la circulation autoroutière 2001-2002 Total du projet (00-04) Gestion de la circulation	14 554 000 \$ 78 114 000 \$

TOTAL DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS Région métropolitaine de recensement

◆ Développement du réseau routier	22 860 000 \$
◆ Amélioration du réseau routier	22 002 000 \$
◆ Conservation des structures	81 561 000 \$
◆ Conservation des chaussées et autres	30 412 000 \$
◆ Plan de gestion des déplacements de Montréal	80 350 000 \$
TOTAL :	237 185 000 \$

Seuls les investissements représentant des interventions de plus de 1 000 000 \$ de travaux ou des interventions affectant la mobilité du public voyageur sont indiqués sur la carte.



Québec
Ministère des Transports

PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 2001

- ### ÎLE DE MONTRÉAL
- 1** MONTRÉAL
Autoroute Décarie
Réfection majeure de structures, de murs de soutènement, de glissières de sécurité, du système d'éclairage et de la signalisation
 - 2** LONGUEUIL, MONTRÉAL
Pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Interventions sur diverses composantes du tunnel: système de ventilation et d'éclairage et signalisation
 - 3** MONTRÉAL, MONT-ROYAL, SAINT-LAURENT
Entre le boulevard Pie-IX et l'échangeur Côte-de-Liesse
Réparation des parois de béton sous l'autoroute
 - 4** SAINT-LAURENT
Entre les boulevards Côte-Vertu et Cavendish
Réaménagement d'entrées et de sorties en direction est
 - 5** SENNEVILLE, VAUDREUIL
Pont de l'Île-aux-Tourtes
Réfection majeure du tablier du pont
 - 6** MONTRÉAL, MONT-ROYAL
Rond-point de l'Acadie
Réaménagement complet du rond-point de l'Acadie
 - 7** MONTRÉAL
Bretelle reliant l'A-10 à l'A-720 Est
Réfection d'une station de pompage du tunnel Ville-Marie
 - 8** MONTRÉAL, WESTMOUNT
Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie
Réparation des parois de béton sous l'autoroute et bretelles d'entrée et de sortie
 - 9** MONTRÉAL
Entre les rues Saint-Urbain et de Bleury
Parachèvement des travaux de recouvrement de l'A-720 dans le cadre des travaux d'agrandissement du Palais des Congrès (Responsabilité : Société du Palais des Congrès de Montréal et Société immobilière du Québec)
 - 10** VERDUN
Bretelles reliant l'autoroute Bonaventure et le pont Champlain sur l'Île-des-Sœurs
Réfection de la chaussée (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
 - 11** MONTRÉAL
Voies reliant l'autoroute Bonaventure et l'A-15 à Montréal, en direction ouest
Réfection de la chaussée (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
 - 12** MONTRÉAL, LONGUEUIL
Pont Jacques-Longueuil
Remplacement du tablier du pont entre l'île Sainte-Hélène et Longueuil (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

LAVAL ET COURONNE NORD

- 13** LAVAL
Du pont Vachon au pont Bisson
Reconstruction de la chaussée en béton de ciment en direction sud

- 14** LAVAL
Échangeurs Concorde et Saint-Martin
Construction de collecteurs, réaménagement de l'échangeur Saint-Martin
- 15** LAVAL
Du boulevard Dagenais à la R-117
Construction d'un collecteur en direction nord, du boulevard Dagenais à la R-117
- 16** BLAINVILLE
Route 117
Rénovation et amélioration de feux de circulation
- 17** LAVAL
Relocalisation de la R-335 dans le corridor de l'A-19
Reconstruction d'une route à 2 voies entre les boulevards Dagenais et des Mille-îles et d'une route à 4 voies du boulevard des Mille-îles au pont Athanase-David
- 18** LAVAL
Pont Athanase-David
Réaménagement géométrique du pont Athanase-David
- 19** REPENTIGNY, MONTRÉAL
Pont Le Gardeur
Reconstruction du pont Le Gardeur
- 20** MIRABEL
Au km 35
Construction de bretelles et aménagement du système d'éclairage
- 21** MIRABEL
Sortie 288
Construction d'un accès pour l'usine Bombardier
- 22** MIRABEL
Du km 34 au km 29, direction sud
Réfection de la chaussée de l'autoroute

RIVE-SUD ET COURONNE SUD












- 23** CARIGNAN
Direction est et ouest de l'A-10, entre la rivière Richelieu et l'A-30
Planage et revêtement de la surface
- 24** BROSSARD
Direction est de l'A-15 et de la R-132, au nord du boulevard Rome jusqu'au boulevard Simard
Planage et revêtement de surface
- 25** BELOEIL, MONT-SAINT-HILAIRE
Pont de la R-116, au-dessus de la rivière Richelieu, dans les deux directions
Reconstruction du pont
- 26** LONGUEUIL
Au-dessus du boulevard Lafayette
Reconstruction du pont, réparation des éléments de fondation et réparation de murs
- 27** LONGUEUIL
De part et d'autre du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Construction de la supersignalisation
- 28** CARIGNAN
De l'A-30 à l'A-35
Reconstruction du système d'éclairage


- 29** SAINT-HUBERT
De la R-134 au chemin Chambly
Reconstruction de la route et élargissement de 4 à 6 voies divisées
- 30** SAINTE-JULIE
De l'échangeur de l'A-30 à la sortie 102
Construction d'une 3^e voie en direction est, de l'A-30 à la sortie 102, construction du système d'éclairage et de la supersignalisation
- 31** SAINT-LAMBERT
Approche sud du pont Victoria
Installation de barrières
- 32** VAUDREUIL-DORION
Sortie 35, échangeur de l'avenue Saint-Charles
Remplacement du système d'éclairage
- 33** VAUDREUIL-DORION
Échangeurs
Réfection du système d'éclairage
- 34** KAHNAWAKE
Pont Honoré-Mercier en aval
Travaux de peinture
- 35** LA PRAIRIE
Au-dessus de la rivière Saint-Jacques
Réparation des appareils d'appui, des joints de dilatation et des éléments du tablier
- 36** VAUDREUIL-DORION
Au-dessus de la R-342
Réparation des appareils d'appui, des joints de dilatation et réparation des systèmes structuraux
- 37** SAINT-LAZARE
Sortie 22 au-dessus du chemin Saint-Charles
Réparation des appareils d'appui et des joints de dilatation
- 38** CHAMBLY
Au-dessus de la rivière Richelieu
Réparation des éléments de fondation
- 39** VAUDREUIL-DORION
Pont Taschereau
Élargissement du pont
- 40** KAHNAWAKE
Entre le rond-point Kahnawake et les limites de Châteauguay
Réaménagement géométrique de l'intersection et aménagement d'une voie réservée



PRINCIPAUX CHANTIERS 2001 - GESTION DE LA CIRCULATION

ÎLE DE MONTRÉAL

- 
MONTRÉAL
Autoroute Décarie
 Réfection majeure de structures, de murs de soutènement, de glissières de sécurité, du système d'éclairage et de la signalisation
 - A-15 Nord : voies de largeur réduite le jour, fermeture de voies le soir et la nuit et fermetures successives des entrées et des sorties
 - A-15 Sud : fermetures occasionnelles de voies le soir et la nuit
 - Fermetures complètes de l'autoroute la nuit (une cinquantaine de fermetures prévues)
 - Voie de desserte nord : fermetures par tronçon de 1 ou 2 voies
 - Voie de desserte sud : fermetures occasionnelles par tronçon
 - Viaducs : fermetures complètes et successives des viaducs au-dessus de l'autoroute
 - De mai à décembre
- 
LONGUEUIL, MONTRÉAL
Pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
 Interventions sur diverses composantes du tunnel : système de ventilation et d'éclairage et signalisation
 - Fermetures occasionnelles de 1 ou 2 voies la nuit dans les deux directions
 - De août 2001 à avril 2002
- 
MONTRÉAL, MONT-ROYAL, SAINT-LAURENT
Entre le boulevard Pie-IX et l'échangeur Côte-de-Liesse
 Réparation des parois de béton sous l'autoroute
 - Fermeture d'une voie par tronçon sur la voie de desserte (Crémazie, ch. de la Côte-de-Liesse) en dehors des heures de pointe
 - De juillet à août
- 
SAINT-LAURENT
Entre les boulevards Côte-Vertu et Cavendish
 Réaménagement d'entrées et de sorties en direction est
 - Fermeture d'une voie de l'autoroute le soir et la nuit
 - Fermeture d'une voie sur la voie de desserte en dehors des heures de pointe
 - De juillet à septembre
- 
SENNEVILLE, VAUDREUIL
Pont de l'île-aux-Tourtes
 Réfection majeure du tablier du pont
 - Maintien de 3 voies de circulation dans la direction la plus achalandée et de 2 voies dans l'autre direction durant les heures de pointe
 - Maintien de 2 voies ouvertes par direction le jour en dehors des heures de pointe
 - 1 ou 2 voies ouvertes le soir, la nuit et les fins de semaine
 - De avril à décembre
- 
MONTRÉAL, MONT-ROYAL
Rond-point de l'Acadie
 Réaménagement complet du rond-point de l'Acadie
 - Fermetures partielles de l'A-40 dans les deux directions, le soir et la nuit
 - Fermetures partielles des voies du boulevard Crémazie dans les deux directions et aménagement d'itinéraires de délestage
 - De août à décembre 2001. Parachèvement en 2002 et 2003
- 
MONTRÉAL
Bretelle reliant l'A-10 à l'A-720 Est
 Réfection d'une station de pompage du tunnel Ville-Marie
 - Fermeture de la bretelle durant la nuit pour une période de deux semaines
 - De septembre à octobre
- 
MONTRÉAL, WESTMOUNT
Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie
 Réparation des parois de béton sous l'autoroute et des bretelles d'entrée et de sortie
 - Fermetures partielles ou complètes de rues municipales et de stationnements sous l'autoroute
 - De juin à septembre
- 
MONTRÉAL
Entre les rues Saint-Urbain et de Bleury
 Parachèvement des travaux de recouvrement de l'A-720 dans le cadre des travaux d'agrandissement du Palais des Congrès
 - Fermetures complètes occasionnelles des tunnels Ville-Marie et Viger le soir et la nuit (environ 10 fermetures)
 - Jusqu'à la mi-juillet
 - (Responsabilité : Société du Palais des Congrès de Montréal et Société immobilière du Québec)
- 
VERDUN
Bretelles reliant l'autoroute Bonaventure et le pont Champlain sur l'île-des-Sœurs
 Réfection de la chaussée
 - Fermeture de 1 voie sur 2
 - De mai à septembre
 - (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
- 
MONTRÉAL
Voies reliant l'autoroute Bonaventure et l'A-15 à Montréal en direction ouest
 Réfection de la chaussée
 - Fermeture de 1 voie sur 2
 - De mai à septembre
 - (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)








- 
MONTRÉAL, LONGUEUIL
Pont Jacques-Cartier
 Remplacement du tablier du pont entre l'île Sainte-Hélène et Longueuil
 - Fermeture complète du pont le soir et la nuit entre l'île Sainte-Hélène et Longueuil (Accès au parc Jean-Drapeau par Montréal)
 - 1 voie ouverte dans chaque direction durant les fins de semaine, possibilité de fermeture complète pendant la nuit le samedi ou le dimanche
 - De mai à octobre
 - (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

LAVAL ET COURONNE NORD

- 
LAVAL
Du pont Vachon au pont Bisson
 Reconstruction de la chaussée en béton de ciment en direction sud
 - Maintien du nombre de voies existantes durant les heures de pointe
 - De juin 2001 à octobre 2001
- 
LAVAL
Échangeurs Concorde et Saint-Martin
 Construction de collecteurs, réaménagement de l'échangeur Saint-Martin
 - À déterminer
 - 24 semaines
- 
LAVAL
Du boulevard Dagenais à la R-117
 Construction d'un collecteur en direction nord, du boulevard Dagenais à la R-117
 - Aucune entrave sur l'A-15,
 - Entrave ponctuelle à l'intersection de la R-117 en dehors des heures de pointe
 - De août à novembre 2001
- 
BLAINVILLE
Route 117
 Rénovation et amélioration de feux de circulation
 - Maintien des voies existantes et signaleurs durant les heures de pointe
 - Fermeture de voies en dehors des heures de pointe
 - 1 mois, de mai à juin 2001
- 
LAVAL
Relocalisation de la R-335 dans le corridor de l'A-19
 Construction d'une route à 2 voies entre les boulevards Dagenais et des Mille-Îles et d'une route à 4 voies du boulevard des Mille-Îles au pont Athanase-David
 - Maintien des voies de circulation existantes à l'approche du pont
 - De mai 2001 à novembre 2001
- 
LAVAL
Pont Athanase-David
 Réaménagement géométrique du pont Athanase-David
 - Maintien des voies de circulation existantes
 - Fermetures occasionnelles pendant la nuit
 - De mai 2001 à août 2001
- 
REPENTIGNY, MONTRÉAL
Pont Le Gardeur
 Reconstruction du pont Le Gardeur
 - 1 voie par direction en dehors des heures de pointe
 - 2 voies unidirectionnelles durant les heures de pointe du matin (6h à 8 h) et de l'après-midi (16 h à 18 h)
 - Interdiction aux camions durant toute la durée des travaux
 - 3 ans
 - Phase 1 : avril 2001 à décembre 2001
 - Phase 2 : avril 2002 à décembre 2002
 - Phase 3 : été 2003
- 
MIRABEL
Au km 35
 Construction de bretelles et aménagement du système d'éclairage
 - Aucune entrave
 - Durée : Mi-mai à mi-août
- 
MIRABEL
Sortie 288
 Construction d'un accès pour l'usine Bombardier
 - Aucune entrave
 - Hiver 2002. Parachèvement en 2003
- 
MIRABEL
Du km 34 au km 29, direction sud
 Réfection de la chaussée de l'autoroute
 - Fermeture de 1 à 2 voies la nuit
 - Du lundi au vendredi, fermeture de 1 voie de 9 h à 14 h et de 18 h à 21 h
 - Samedi et dimanche, fermeture de 1 à 2 voies de 0h01 à 13 h
 - 8 à 10 semaines

RIVE-SUD ET COURONNE SUD

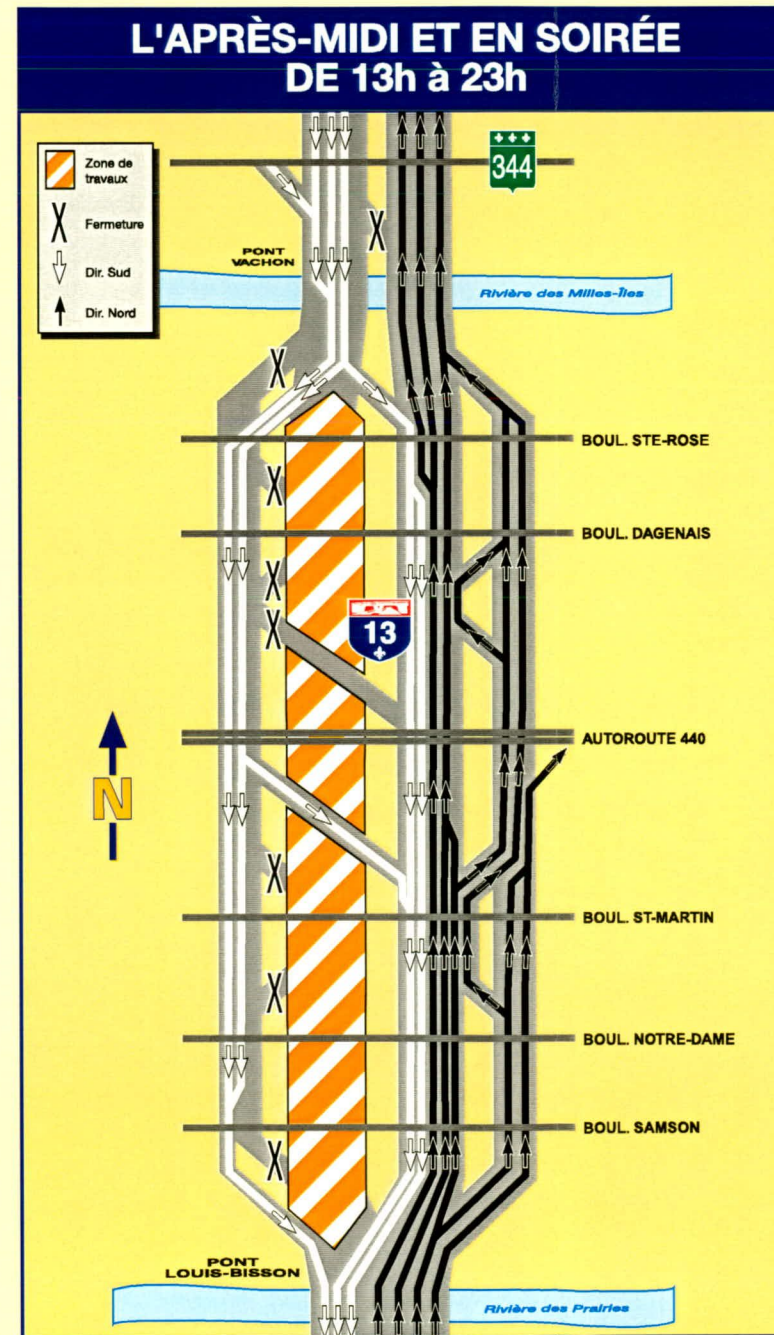
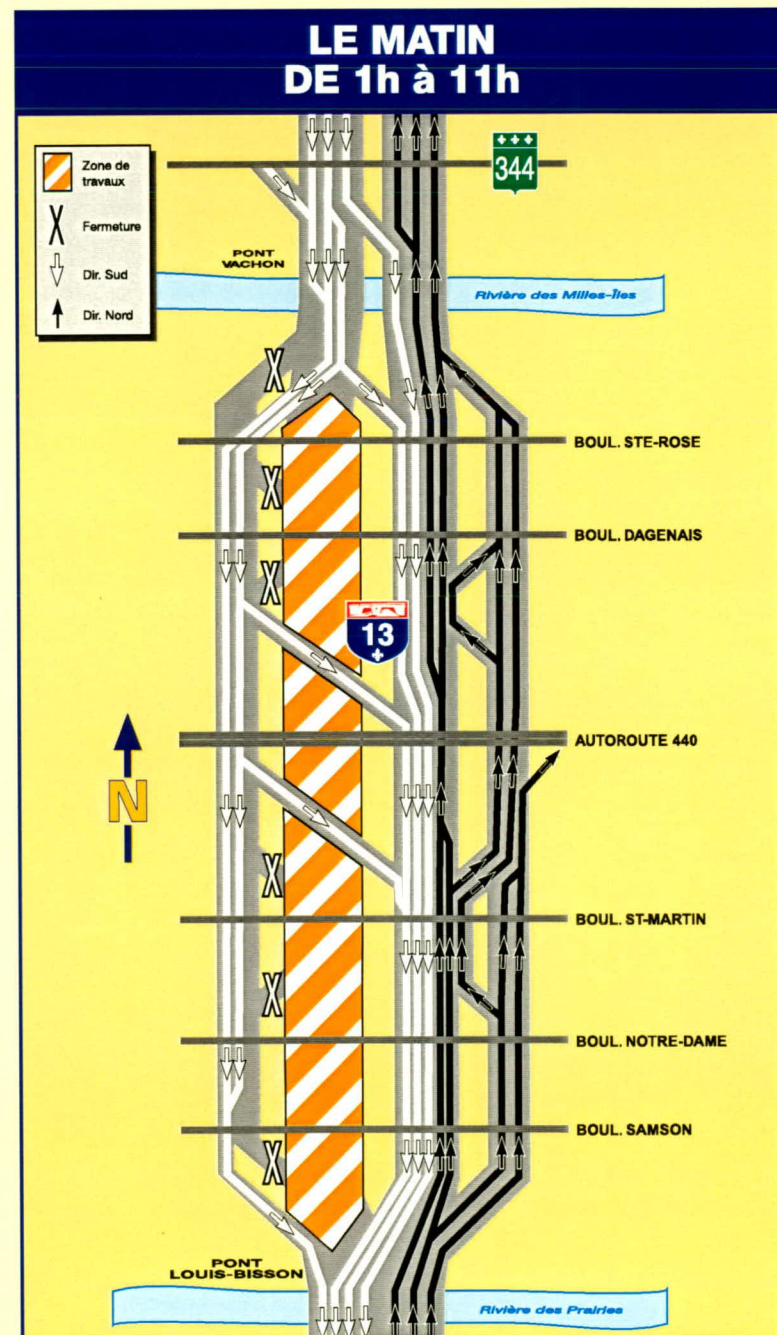
- 
CARIGNAN
Direction est et ouest de l'A-10, entre la rivière Richelieu et l'A-30
 Planage, revêtement de la surface
 - Travaux de nuit
 - Fermeture complète
 - Circulation à contresens et chemins de détour
 - Du 4 juin 2001 au 6 août 2001 (18 h 30 à 5 h)
- 
BROSSARD
Direction est de l'A-15 et de la R-132, au nord du boulevard Rome jusqu'au boulevard Simard
 Planage et revêtement de surface
 - Travaux de nuit
 - Fermeture de 2 voies parfois des 3 voies
 - Circulation sur la voie de desserte
 - Du 4 juillet 2001 au 17 août 2001 (19 h à 5 h 30)
- 
BELOEIL, MONT-SAINT-HILAIRE
Pont de la R-116, au-dessus de la rivière Richelieu, dans les deux directions,
 Reconstruction du pont
 - Maintien d'une voie dans chaque direction
 - Fermeture occasionnelle d'une voie en dehors des heures de pointe
 - De 2000 au 15 septembre 2001
- 
LONGUEUIL
Au-dessus du boulevard Lafayette
 Reconstruction du pont, réparation des éléments de fondation et réparation de murs
 - Maintien de 2 voies dans le sens principal aux heures de pointe et d'une voie à contresens
 - Fermeture complète durant la fin de semaine
 - Du 3 juillet 2001 au 14 septembre 2001
- 
LONGUEUIL
De part et d'autre du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
 Construction de la supersignalisation
 - Travaux de nuit
 - Fermeture de 1 ou 2 voies, R-132, direction est ou ouest selon l'emplacement des structures
 - De juillet 2001 à novembre 2001 (de 20 h à 8 h)
- 
CARIGNAN
De l'A-30 à l'A-35
 Reconstruction du système d'éclairage
 - Travaux en dehors des heures de pointe et la nuit
 - Fermeture d'une voie, voie de gauche tout le long
 - Travaux dans la bande centrale
 - Fermeture dans une direction seulement
 - De juillet 2001 à novembre 2001
- 
SAINT-HUBERT
De la R-134 au chemin Chambly
 Reconstruction de la route et élargissement de 4 à 6 voies divisées
 - Maintien de 2 voies dans le sens principal aux heures de pointe
 - Fermeture sporadique d'une voie en dehors des heures de pointe
 - Du 14 mai 2001 au 15 octobre 2001
- 
SAINTE-JULIE
De l'échangeur de l'A-30 à la sortie 102
 Construction d'une 3e voie en direction est, de l'A-30 à la sortie 102, construction du système d'éclairage et de la supersignalisation
 - Maintien de 2 voies de 3,65 m
 - Fermeture sporadique d'une voie
 - Du 5 juin 2001 au 23 octobre 2001
- 
SAINT-LAMBERT
Approche sud du pont Victoria
 Installation de barrières
 - Entrave sporadique de courte durée de la circulation
 - Système automatisé de gestion de la circulation
 - De avril à mai
- 
VAUDREUIL-DORION
Sortie 35, échangeur de l'avenue Saint-Charles
 Remplacement du système d'éclairage
 - Fermetures occasionnelles de 1 voie
 - Entrave partielle dans les bretelles
 - Mai
- 
VAUDREUIL-DORION
Échangeurs
 Réfection du système d'éclairage
 - Fermetures occasionnelles de 1 voie
 - Entrave partielle dans les bretelles
 - Mai

- 
KAHNAWAKE
Pont Honoré-Mercier en aval
 - Travaux de peinture
 - Entraves occasionnelles de 1 voie sur 2, les soirs et les fins de semaine
 - De avril à novembre
- 
LA PRAIRIE
Au-dessus de la rivière Saint-Jacques
 Réparation des appareils d'appui, des joints de dilatation et des éléments du tablier
 - Déviation de la circulation en contresens
 - 2 voies ouvertes dans chaque direction
 - De juin à septembre
- 
VAUDREUIL-DORION
Au-dessus de la R-342
 Réparation des appareils d'appui, des joints de dilatation et réparation des systèmes structuraux
 - 1 voie ouverte dans chaque direction
 - De mars à août
- 
SAINT-LAZARE
Sortie 22 au-dessus du chemin Saint-Charles
 Réparation des appareils d'appui et des joints de dilatation
 - 1 voie ouverte dans chaque direction
 - De avril à août
- 
CHAMBLY
Au-dessus de la rivière Richelieu
 Réparation des éléments de fondation
 - Fermetures occasionnelles de 1 voie, du lundi à 9 h jusqu'au vendredi à 15 h
 - De août à décembre
- 
VAUDREUIL-DORION
Pont Taschereau
 Élargissement du pont
 - 1 voie ouverte sur 2
 - De juin à novembre
- 
KAHNAWAKE
Entre le rond-point Kahnawake et les limites de Châteauguay
 Réaménagement géométrique de l'intersection et aménagement d'une voie réservée
 - 1 voie ouverte sur 2 en dehors des heures de pointe
 - Du lundi au vendredi, 2 voies ouvertes dans le sens principal durant les heures de pointe
 - De juin à novembre





**GESTION DE LA CIRCULATION
TRAVAUX DIRECTION SUD**



NATURE DES TRAVAUX

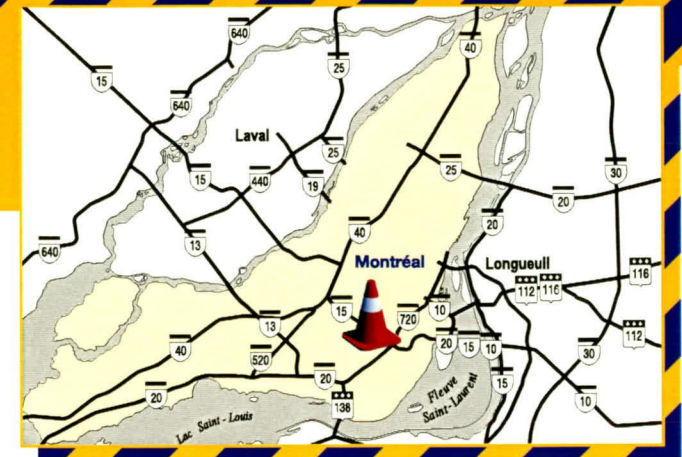
- Reconstruction de la chaussée en béton de ciment, du pont Vachon au pont Louis-Bisson
- Réaménagement de l'entrée Sainte-Rose et de la sortie Notre-Dame et Samson
- Aménagement d'une nouvelle entrée au sud du boulevard Saint-Martin

DURÉE DES TRAVAUX

- 22 semaines, de juin à octobre 2001



Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca



Nature des travaux

- Réfection majeure des viaducs de l'autoroute Décarie
- Réfection des murs de soutènement de l'autoroute et du système d'éclairage
- Remplacement de la clôture du mail central
- Réfection de la signalisation
- Réaménagement des voies d'entrée à l'autoroute

Réalisation des travaux

- Réfection des murs de soutènement et des glissières en direction nord par tronçon, remplacement de la clôture du mail central : *de mai à décembre*
- Réfection de l'ensemble de la signalisation : *de août à décembre*
- Réfection des viaducs selon la séquence illustrée : *de mai à décembre*

Viaducs en travaux en 2001
Viaducs reconstruits en 2000
Travaux commencés en 2000 et à compléter en 2001



Gestion de la circulation - Principe général

Autoroute Décarie

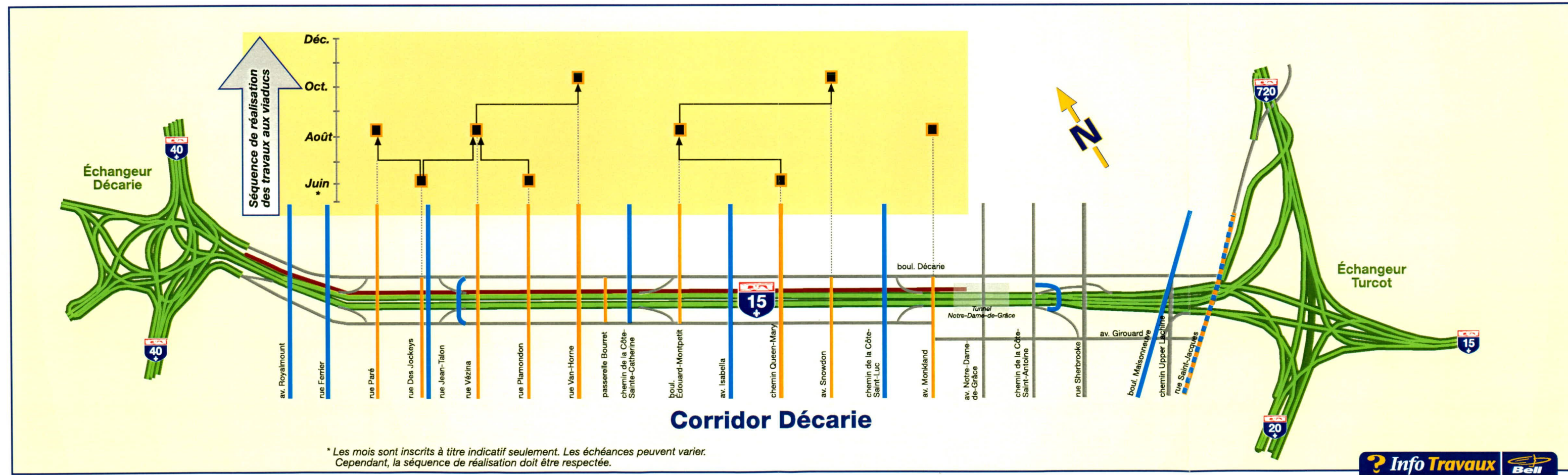
- 3 voies ouvertes dans chaque direction le jour. En direction nord, les voies seront de largeur réduite
- Fermetures de 1 ou 2 voies de circulation dans une direction ou l'autre, le soir et la nuit entre 22 h et 5 h 30. L'horaire de ces fermetures est modulé selon le débit de circulation sur le réseau
- Fermetures complètes (une cinquantaine) de l'autoroute par tronçon entre 22 h 30 et 5 h 30. Aucune fermeture complète les vendredis et samedis
- Fermetures successives en direction nord, des entrées et sorties le soir et la nuit

Voies de desserte (boulevard Décarie)

- Fermetures par tronçon de 1 ou 2 voies sur 3 en direction nord
- Fermetures complètes exceptionnelles des voies de desserte en direction nord la nuit, sur de courtes. En tout temps, la circulation locale sera permise
- Fermetures par tronçon de 1 voie sur 3 en direction sud. Une deuxième voie pourrait être fermée en quelques occasions

Viaducs

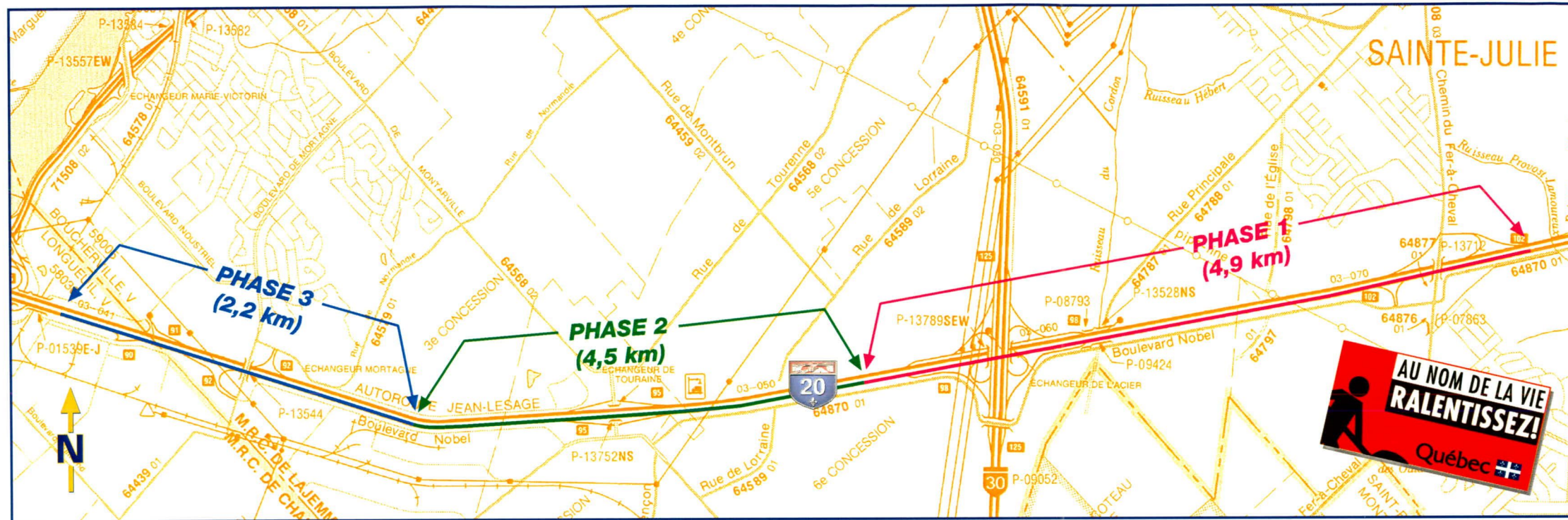
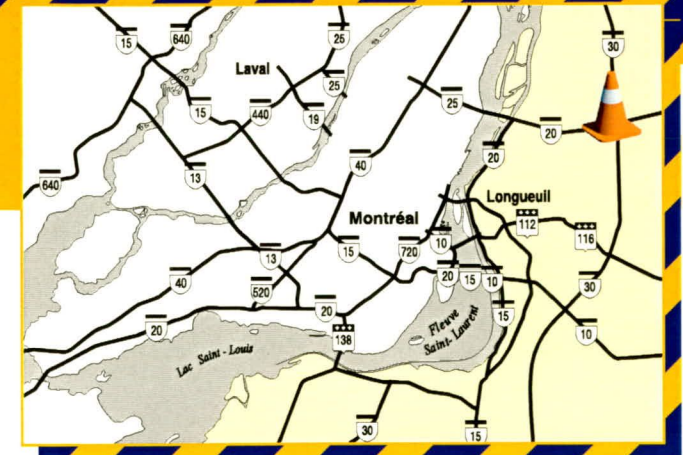
- Fermetures complètes successives des viaducs au-dessus de l'autoroute, selon la séquence illustrée



* Les mois sont inscrits à titre indicatif seulement. Les échéances peuvent varier. Cependant, la séquence de réalisation doit être respectée.

Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca

ÉLARGISSEMENT ET RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE EN DIRECTION EST

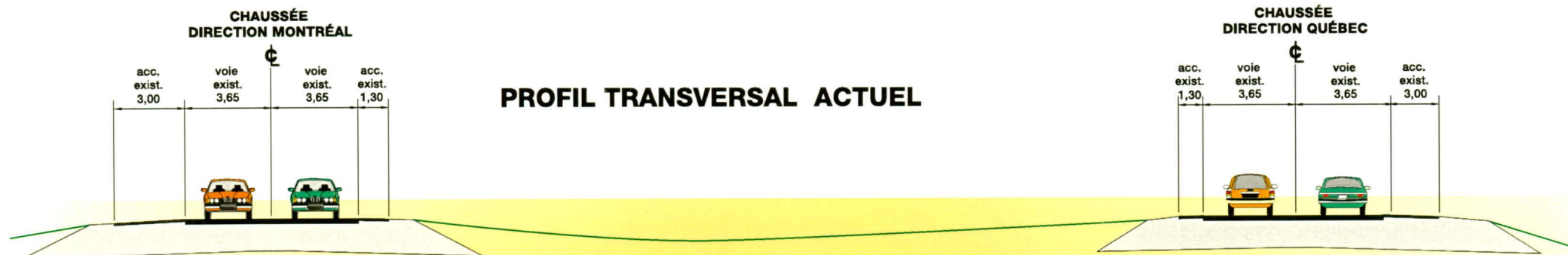


PHASE 1
Prévision de construction (2001)
De l'échangeur de l'A-30 à Boucherville
jusqu'à l'échangeur du chemin du Fer-à-Cheval
à Sainte-Julie

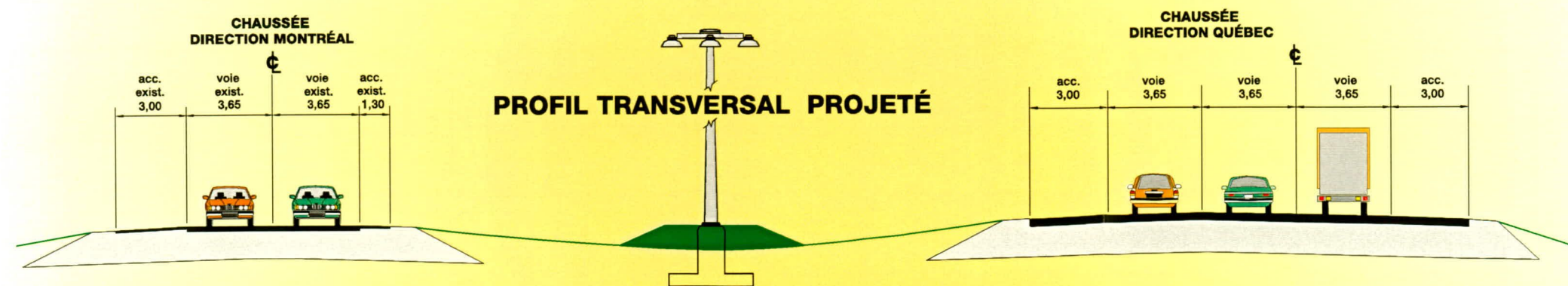
PHASE 2
Prévision de construction (2002)
De 1,2 Km à l'ouest du boulevard de Montarville
jusqu'à l'échangeur de l'A-30 à Boucherville

PHASE 3
Prévision de construction (2003)
De la sortie du boulevard Industriel
jusqu'à 1,2 Km à l'ouest du
boulevard de Montarville à Boucherville

PROFIL TRANSVERSAL ACTUEL



PROFIL TRANSVERSAL PROJETÉ





NATURE DES TRAVAUX

- Réfection du tablier du pont.
- Asphaltage en direction ouest.
- Reconstruction du parapet en direction ouest.

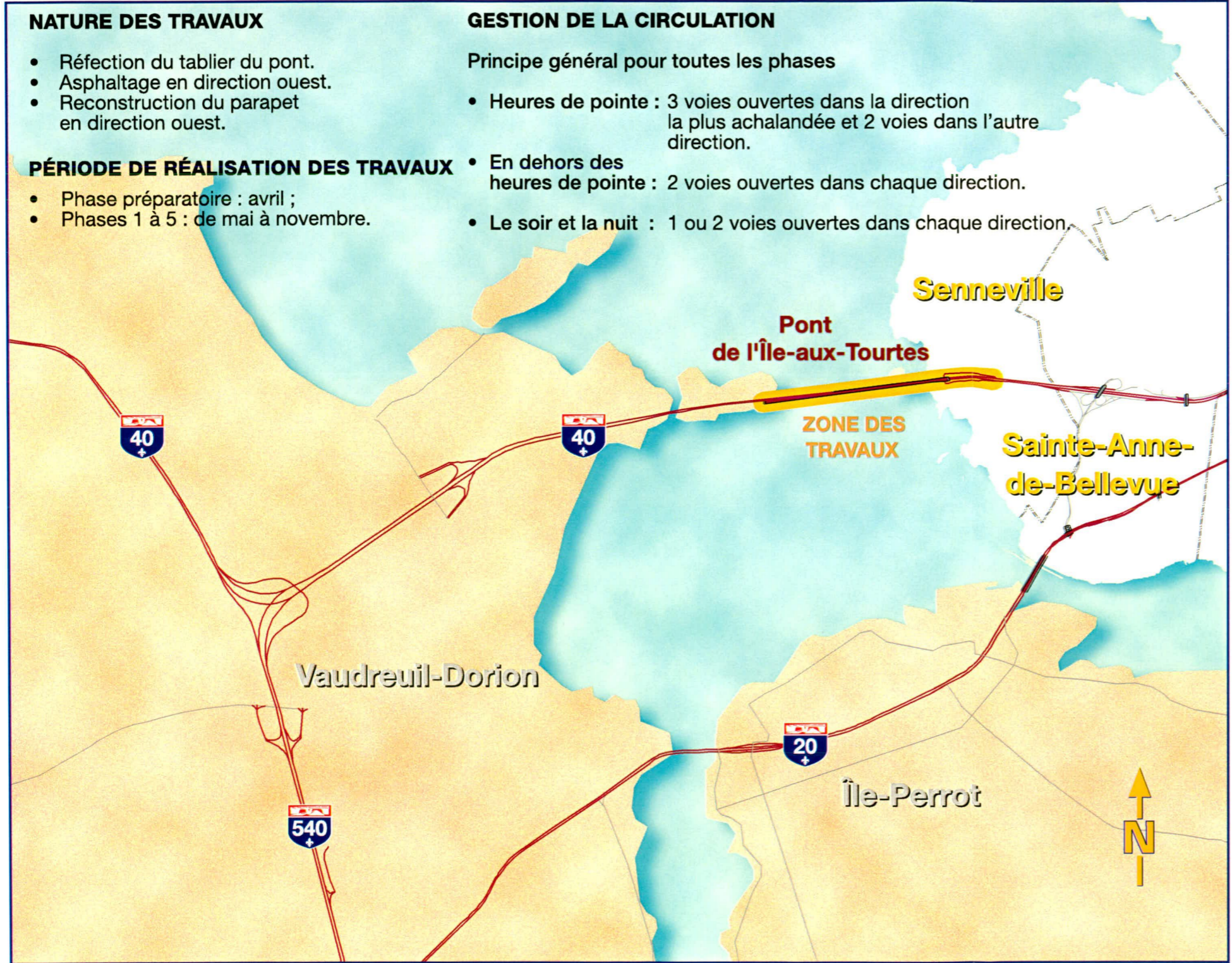
PÉRIODE DE RÉALISATION DES TRAVAUX

- Phase préparatoire : avril ;
- Phases 1 à 5 : de mai à novembre.

GESTION DE LA CIRCULATION

Principe général pour toutes les phases

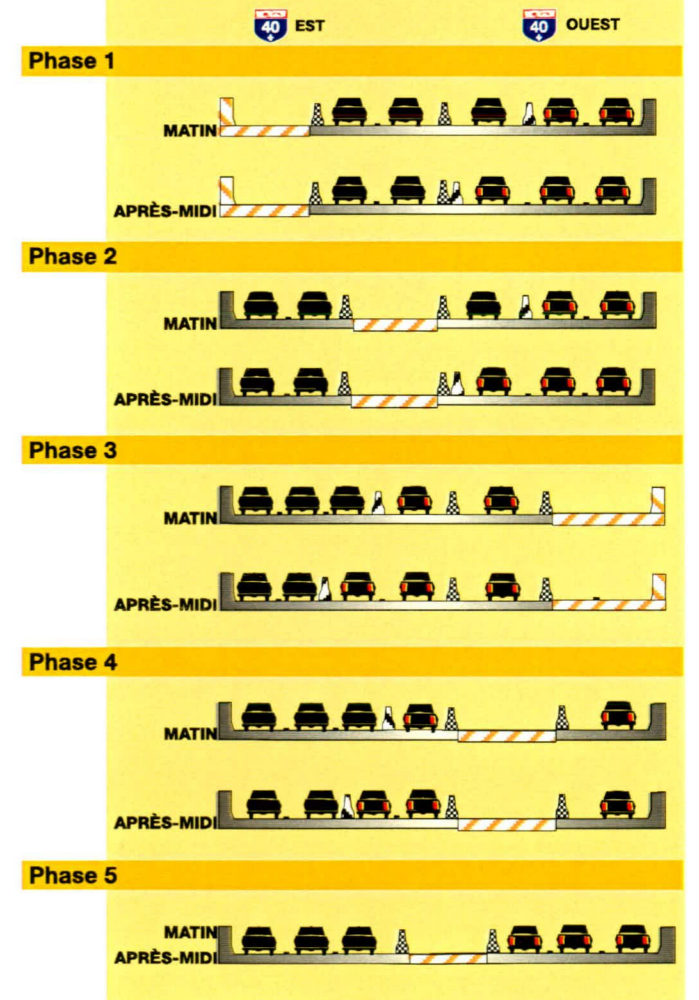
- Heures de pointe : 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée et 2 voies dans l'autre direction.
- En dehors des heures de pointe : 2 voies ouvertes dans chaque direction.
- Le soir et la nuit : 1 ou 2 voies ouvertes dans chaque direction.



-  Zone des travaux
-  Glissière fixe
-  Glissière mobile

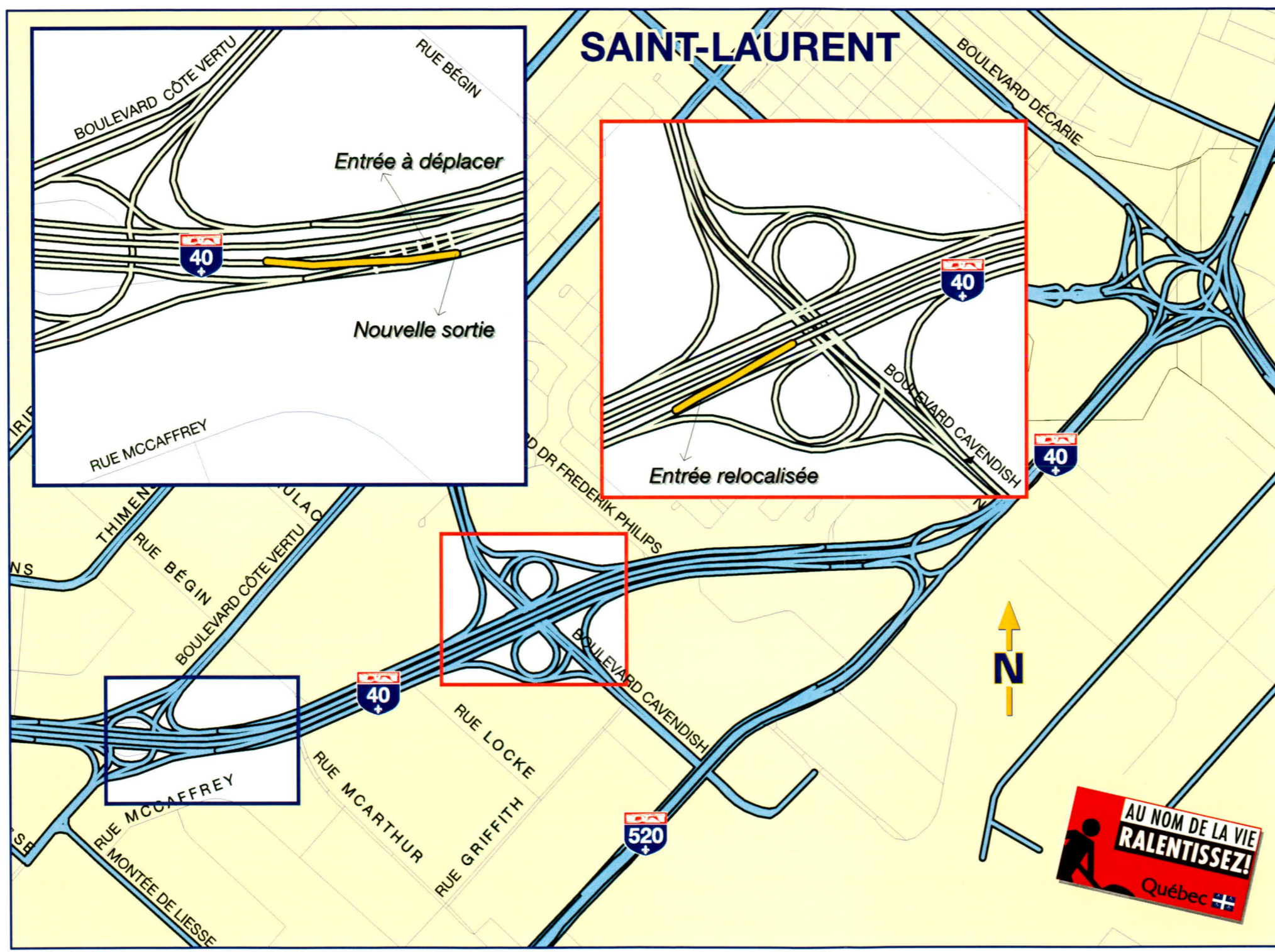
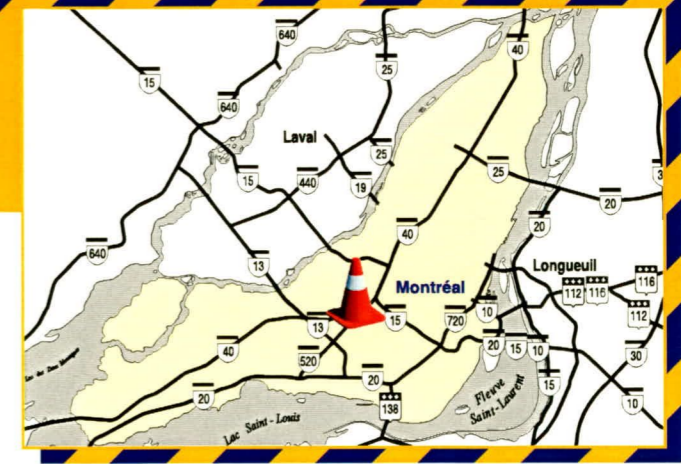


GESTION DE LA CIRCULATION SELON LES PHASES DES TRAVAUX



Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca

40 RÉAMÉNAGEMENT DE BRETELLES RELIANT L'AUTOROUTE 40 EST À LA VOIE DE DESSERTE 40



NATURE DES TRAVAUX

Ajout d'une bretelle de sortie et relocalisation de la bretelle d'accès à l'autoroute

GESTION DE LA CIRCULATION

- Aucune entrave majeure
- Fermetures ponctuelles d'une voie sur l'autoroute en direction est, le soir et la nuit
- Fermetures d'une voie sur la voie de desserte en direction est en dehors des heures de pointe

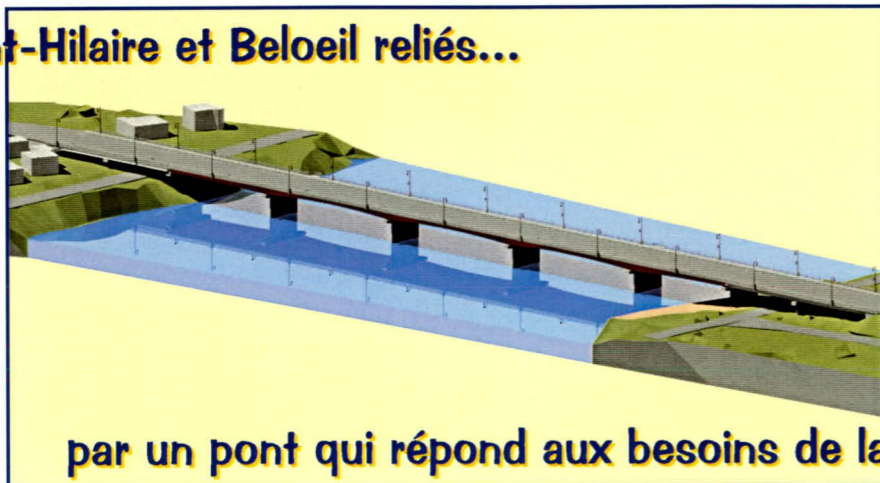
PÉRIODE DE RÉALISATION

- De juillet à septembre

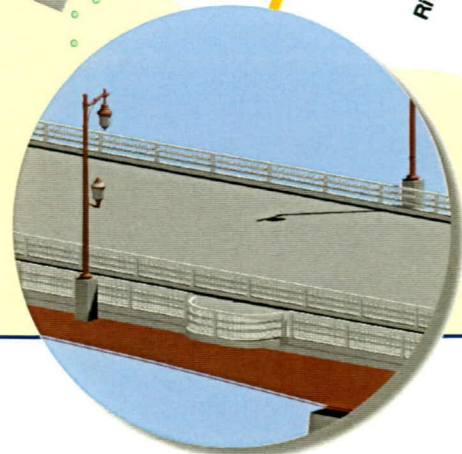


Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca

Mont-Saint-Hilaire et Beloeil reliés...



par un pont qui répond aux besoins de la population



PHASE 1

DATE : D'AVRIL À DÉCEMBRE 2000

Travaux effectués :

- Démolition d'une partie du pont côté aval.
- Construction d'un garde-rail de 10 m du nouveau pont.

Circulation :

- Une voie d'une largeur de 3,5 m ouverte dans chaque direction.
- Un trottoir ouvert du côté amont.

PHASE 2

DATE : DE JANVIER À L'AUTOMNE 2001

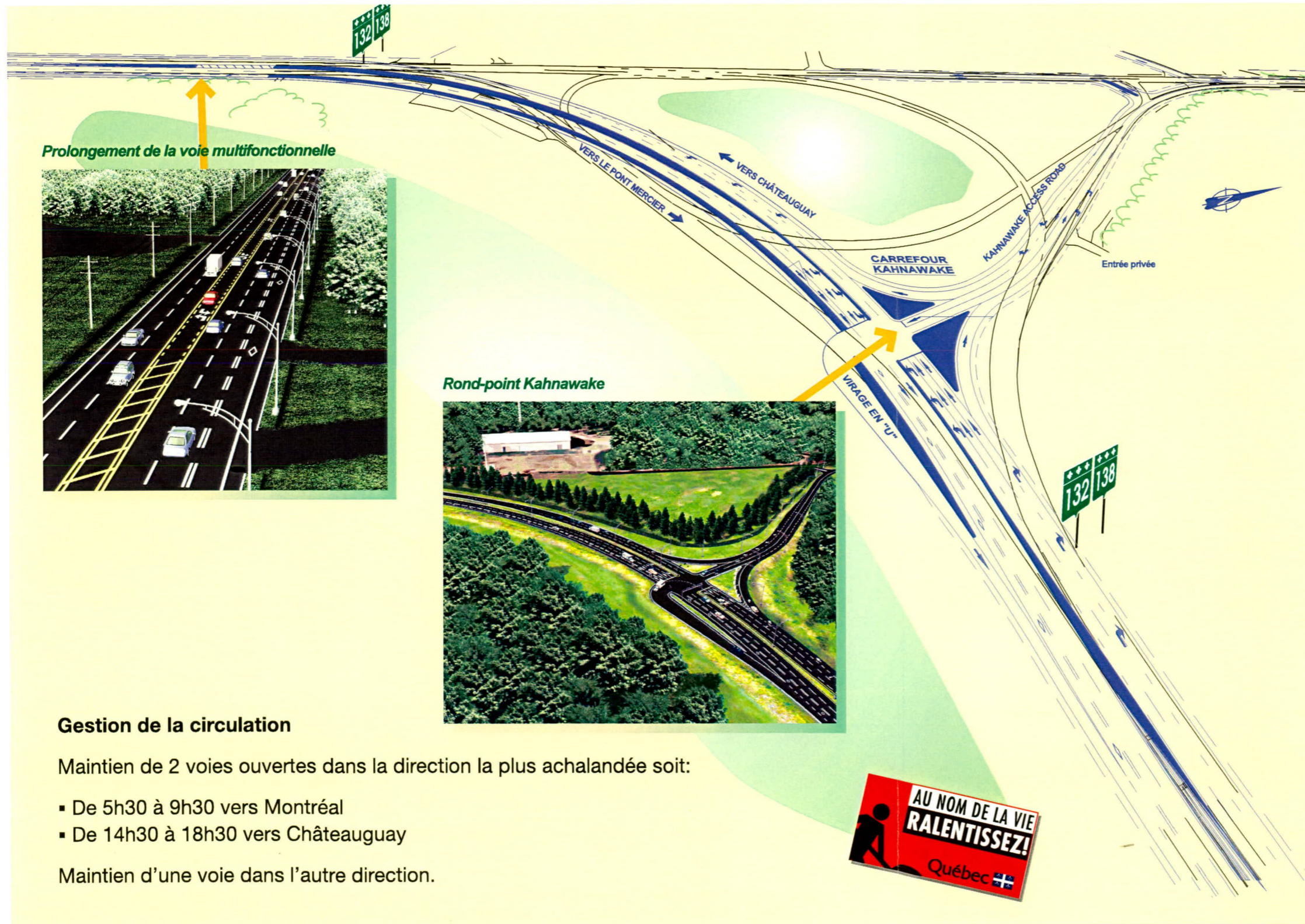
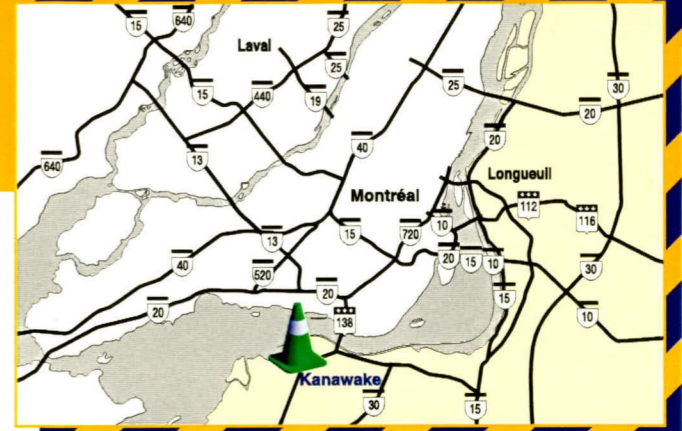
Travaux à effectuer :

- Démolition de la partie restante du pont.
- Construction de la seconde partie du nouveau pont.

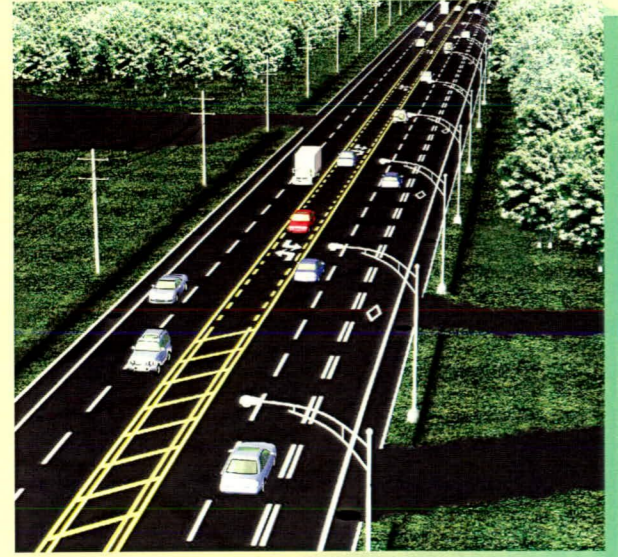
Circulation :

- Une voie d'une largeur de 3,5 m ouverte dans chaque direction.
- Un trottoir ouvert du côté aval.

Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca



Prolongement de la voie multifonctionnelle



Rond-point Kahnawake



Gestion de la circulation

Maintien de 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée soit:

- De 5h30 à 9h30 vers Montréal
- De 14h30 à 18h30 vers Châteauguay

Maintien d'une voie dans l'autre direction.



NATURE DES TRAVAUX

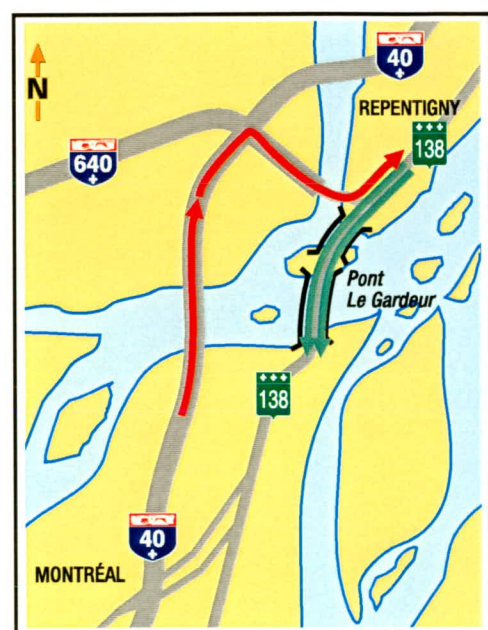
- Aménagement d'une voie multifonctionnelle
- Réaménagement du rond-point Kahnawake
- Réfection complète de la chaussée avec bordures et puisards
- Installation de systèmes de feux de circulation
- Construction d'un système de drainage avec conduites et fossés de décharge
- Déplacement des équipements des services publics
- Installation d'un nouveau système d'éclairage routier

— Chaussée existante
— Géométrie projetée

Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca



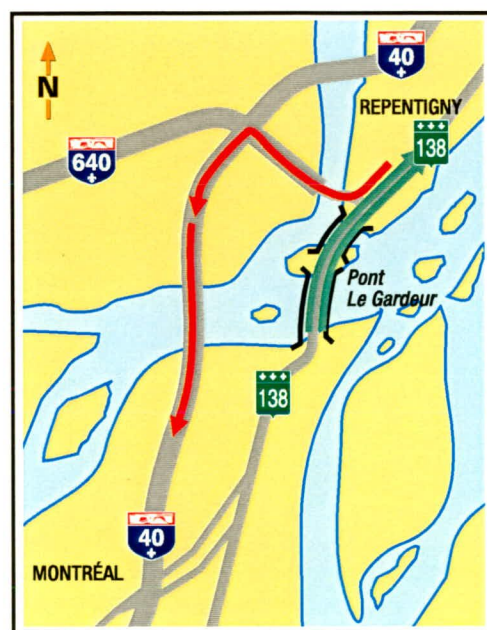
GESTION DE LA CIRCULATION



**HEURES DE POINTE
DU MATIN**

Deux voies ouvertes en direction
de Montréal de 6 h à 8 h

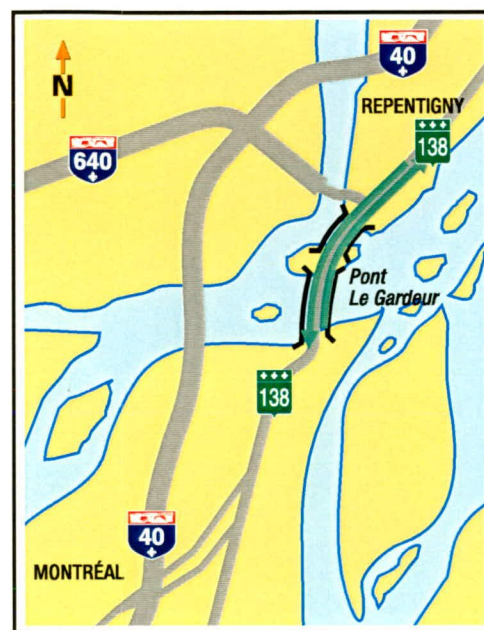
Les usagers en direction de Repentigny
doivent emprunter l'Autoroute 40



**HEURES DE POINTE
DE L'APRÈS-MIDI**

Deux voies ouvertes en direction
de Repentigny de 16 h à 18 h

Les usagers en direction de Montréal
doivent emprunter l'Autoroute 40



**EN DEHORS DES
HEURES DE POINTE**

Une voie ouverte dans
chaque direction



PHASE 1

Durée : D'avril à décembre 2001
Direction : Vers Repentigny
Travaux réalisés : Reconstruction des poutres et du tablier, y compris l'aménagement d'une 5^e voie réservée au transport en commun de l'île Bourdon à Repentigny

PHASE 2

Durée : D'avril à décembre 2002
Direction : Vers Montréal
Travaux réalisés : Reconstruction du pont et des poutres

PHASE 3








Durée : Été 2003 (un mois)
Direction : Toutes directions
Travaux réalisés : Pavage final

Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca



TRAVAUX ROUTE 335

De mai à novembre 2001

-  Construction d'une route à 2 voies de circulation
-  Carrefour à niveau avec feux de circulation
-  Lien local à construire
-  Réaménagement du pont à 4 voies de circulation avec une piste cyclopedestre
-  Ajout de systèmes d'éclairage
-  Boulevard des Laurentides
-  Intersection avec feux de circulation sur le boul. des Laurentides



Info Travaux 
Montréal (514) 284-2363
1 877 393-2363
Bell Mobilité (sans frais) #2363
www.mtq.gouv.qc.ca

INVESTISSEMENTS
DANS LE TRANSPORT EN COMMUN
POUR LA
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Description des programmes d'aide

Le ministère des Transports du Québec offre divers programmes d'aide financière aux municipalités ainsi qu'aux organismes et sociétés de transport. Ces programmes s'inscrivent à l'intérieur des objectifs du Ministère pour faciliter la mobilité. Ils ont été conçus pour répondre aux besoins de la population, favoriser le développement socioéconomique du Québec et l'intégration des personnes handicapées.

Il s'agit, entre autres, des trois programmes suivants :

- Programme d'aide gouvernementale au transport en commun – volet «Immobilisation» (PTI);
- Programme d'aide au transport en commun à l'intention des organismes municipaux et intermunicipaux de transport;
- Programme d'aide au transport adapté.

Le programme d'aide gouvernementale au transport en commun – volet «Immobilisations» (PTI)

Les organismes publics de transport en commun (OPT), l'Agence métropolitaine de transport (AMT), la Communauté urbaine de Montréal (CUM) ainsi que les villes de Laval et de Longueuil peuvent recevoir des subventions destinées aux dépenses d'immobilisations.

Le volet «Immobilisations» du Programme vise d'abord à privilégier le maintien des actifs, l'amélioration des infrastructures et, ensuite, l'expansion des réseaux.

Une subvention égale à 50 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour l'achat d'autobus urbains et pour apporter des modifications aux autobus et aux minibus de cinq ans ou moins afin de faciliter l'accès à un service régulier de transport en commun aux personnes à mobilité réduite.

Une subvention égale à 75 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour l'achat de terrains et la construction d'immeubles, ainsi que pour l'agrandissement, le remplacement et la réfection de structures comme les garages, les centres administratifs et les terminus.

Une subvention égale à 75 % des dépenses admissibles peut également être obtenue pour l'implantation, l'amélioration et le prolongement de voies réservées aux autobus, ainsi que pour leur réfection au terme de leur utilisation, pour l'acquisition, la construction, l'agrandissement, le remplacement et la réfection de stationnements servant à inciter le public à utiliser le transport en commun, ainsi que pour apporter des modifications à des terminus, des stations de métro et des gares de train de banlieue visant à donner aux clientèles à mobilité réduite accès à un service régulier de transport.

Une subvention égale à 100 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour la construction et le prolongement d'un réseau de trains de banlieue ou de métro, ou d'un système de transport rapide utilisant une emprise exclusive. Une subvention égale à 75 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour le remplacement du matériel roulant, de l'équipement et des infrastructures d'un tel réseau ou système, au terme de leur utilisation.

Une subvention pouvant couvrir 100 % des coûts et destinée aux études et aux projets expérimentaux relatifs à l'implantation ou à l'amélioration des services de transport en commun peut aussi être obtenue.

En 2001, le Ministère versera des subventions totalisant plus de 140 millions de dollars, sous réserve de l'approbation du Conseil du trésor, aux trois sociétés de transport ainsi qu'à l'Agence métropolitaine de transport.

Programme d'aide au transport en commun à l'intention des organismes municipaux et intermunicipaux de transport

Le ministère des Transports offre des subventions à l'exploitation de services de transport en commun aux organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT), de même qu'aux corporations intermunicipales de transport (CIT) situés en périphérie des territoires des trois sociétés de transport.

Ce programme vise le maintien des services de ces organismes, leur amélioration et leur développement.

Cette subvention équivaut à 40 % des revenus du service régulier de transport en commun ou à 75 % des déficits d'exploitation, le moindre des deux faisant l'objet de la subvention et selon les budgets disponibles. Il est à noter que depuis le 1^{er} janvier 1997, le montant de la subvention ne peut excéder celui de la subvention versée pour l'année 1996, sauf si l'organisme est autorisé à recevoir des subventions depuis moins de quatre ans.

En 2001, le Ministère versera des subventions totalisant 12 891 700 \$ aux organismes du territoire de la région métropolitaine.

Programme d'aide au transport adapté

Le ministère des Transports offre des subventions aux organismes publics de transport en commun (OPT) ainsi qu'à toutes les autres municipalités du Québec situées à l'extérieur des territoires desservis par un organisme public de transport en commun assurant un service de transport adapté approuvé.

L'aide financière peut être obtenue pour l'implantation, la consolidation et le développement des services de transport adapté aux besoins des personnes handicapées, selon les budgets disponibles.

Le programme d'aide prévoit également le versement de subventions aux immobilisations pour, entre autres choses, le remplacement de véhicules adaptés des organismes qui assurent le service en régie.

Une subvention annuelle égale à 75 % de l'ensemble des dépenses admissibles d'un service de transport adapté préalablement approuvé par le ministre des Transports est prévu au Programme.

En 2001, le Ministère versera des subventions totalisant 26 334 800 \$ aux organismes du territoire de la région métropolitaine.

TABLEAU SYNTHÈSE

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION TOTAL				CONTRIBUTION	
	2001	2002	2003		AMT	MTQ
Agence métropolitaine de transport (AMT)						
Stationnements incitatifs, Voies réservées et Terminus.	22 377	10 923	7 263	40 563	10 091	30 472
Métrobus	4 765	14 536	2 899	22 200	5 550	16 650
Estacade	1 000	4 000	18 500	23 500	0	23 500
Train de banlieue	31 579	43 544	18 676	93 799	23 450	70 349
Métro (prolongements)	15 850	91 300	154 050	261 200	0	261 200
TOTAL AMT	75 571	164 303	201 388	441 262	39 091	402 171
Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM)						
Garages	0	3 259	10 329	13 568	3 392	10 176
Achat d'autobus	43 420	82 486	12 800	138 706	69 353	69 353
Métro (rénovations)	41 984	73 852	102 953	218 789	54 698	164 091
Autres	6 424	7 469	5 779	19 672	4 593	15 079
TOTAL STCUM	91 828	167 066	131 861	390 755	132 036	258 699
Communauté urbaine de Montréal (CUM)						
Métro (rénovations)	4 267	0	0	4 267	1 067	3 200
TOTAL CUM	4 267	0	0	4 267	1 067	3 200
Société de transport de Laval (STL)						
Achat d'autobus	9 936	5 076	6 144	21 156	10 578	10 578
TOTAL STL	9 936	5 076	6 144	21 156	10 578	10 578
Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM)						
Garages	9 100	9 273	0	18 373	4 593	13 780
Achat d'autobus	13 038	9 306	17 408	39 752	19 876	19 876
TOTAL STRSM	22 138	18 579	17 408	58 125	24 469	33 656
TOTAL						
	203 740	355 024	356 801	915 565	207 241	708 304

Investissements dans le métro de Montréal

	TOTAL	CONTRIBUTION	
		STCUM	MTQ
Remplacement d'équipements fixes	3 587	897	2 690
Remplacement de 79 escaliers mécaniques	7 956	1 989	5 967
Remplacement de véhicules spécialisés sur rail	3 487	872	2 615
Ventilation	25 011	6 253	18 758
Rénovation des équipements	175 748	43 937	131 811
Amélioration de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite	3 000	750	2 250
TOTAL	218 789	54 698	164 091
Contribution du MTQ au service de la dette du métro (3 ans)			219 998

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2001-2003
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

Prolongement de la ligne 2 Est du métro, vers Laval

Localisation

- Ligne 2 Est, de la station Henri-Bourassa vers Laval

Description du projet

- Prolongement de la ligne 2 Est du métro vers Laval jusqu'à proximité du Cégep Montmorency et du train de banlieue de Blainville

État d'avancement du projet

- Mandat "IAGC" lancé le 31 janvier 2001

Maître d'oeuvre

- Agence métropolitaine de transport

Objectifs

- Réduire les temps de déplacement des usagers.
- Accroître l'utilisation du transport en commun.
- Offrir un service rapide, ponctuel, fiable, confortable et pouvant concurrencer l'automobile.
- Améliorer la desserte des principaux pôles d'activité sur le territoire de Laval.

Investissements

Antérieurs	2001	2002	2003	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
3 200	10 000	58 800	92 600	214 200	378 800	0	378 800

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2001-2003
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

Prolongement de la ligne 5 du métro, à Montréal

Localisation

- Ligne 5 de la station Saint-Michel, vers l'est

Description du projet

- Prolongement de la ligne 5 du métro vers l'est, de la station Saint-Michel jusqu'au boulevard Pie-IX

État d'avancement du projet

- Études d'avant-projet en cours de réalisation. (Faisabilité et concept général déposés)

Maître d'oeuvre

- Agence métropolitaine de transport

Objectifs

- Réduire les temps de déplacement des usagers.
 - Accroître l'utilisation du transport en commun.
 - Offrir un service rapide, ponctuel, fiable, confortable et pouvant concurrencer l'automobile
 - Améliorer la desserte des principaux pôles d'activités sur la Rive-Nord et à l'intérieur de la CUM.
-

Investissements

Antérieurs	2001	2002	2003	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
1 000	2 900	15 800	28 050	332 750	380 500	0	380 500

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2001-2003
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

Train de banlieue, ligne Saint-Hilaire

Localisation

- Entre Mont-Saint-Hilaire et le centre-ville de Montréal.

Description du projet

- Mise sur pied d'un service de train de banlieue
- Réaménagement des gares existantes

Début des travaux

- 2000

Maître d'œuvre

- Agence métropolitaine de transport

Objectifs

- Réduire le temps de déplacement des usagers.
- Offrir un service rapide, ponctuel, fiable, confortable et pouvant concurrencer l'automobile
- Créer un lien fiable entre la MRC de Champlain et le centre de la CUM.
- Atténuer les effets causés par les travaux de rénovation du pont Jacques-Cartier en 2001

Investissements

Antérieurs	2001	2002	2003	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION	
						AMT	MTQ
6 233	15 160	11 911	2 000	0	35 304	8 201	27 103

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2001-2003
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

Projet dans le corridor de l'autoroute 25

Localisation

- Entre Terrebonne et l'autoroute 440 à Laval

Description des projets

- Acquisition du terrain et aménagement du stationnement-terminus Terrebonne.
- Aménagement d'une voie réservée entre le stationnement-terminus Terrebonne et l'autoroute 440

Début des travaux

- 2000

Maître d'œuvre

- Agence métropolitaine de transport

Objectifs

- Accroître l'utilisation du transport en commun
- Créer un lien fiable de transport en commun entre Terrebonne et l'autoroute 440 à Laval
- Favoriser la correspondance des automobilistes vers les services de transport en commun dans l'axe de l'autoroute 25
- Réduire le nombre d'automobiles sur le réseau routier

Investissements

Antérieurs	2001	2002	2003	Ulérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	MTQ
933	3 513	1 200	2 787	0	8 433	2 108	6 325



Québec
Ministère
des Transports

Subventions sur le réseau métropolitain au transport en commun 2001-2002



Terminus

1	Signalisation dynamique (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement de la signalisation	638 000 \$ 638 000 \$
2	Cote Vertu (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	449 000 \$ 3 280 000 \$
3	Terrebonne (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	489 000 \$ 1 350 000 \$
4	Bois Francs (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	532 000 \$ 1 400 000 \$
5	Terminus STCUM 2001-2002 Total de la subvention Optimisation des terminus	2 225 000 \$ 3 580 000 \$

4	Rte 132 et 138 Kahnawake (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	5 250 000 \$ 9 401 000 \$
5	Cartier et Marcel-Laurin (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	351 000 \$ 777 000 \$
6	Lafayette - Saint-Charles 2001-2002 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	1 149 000 \$ 1 163 000 \$
7	Notre-Dame et Sherbrooke (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	631 000 \$ 631 000 \$
8	Métrobus Repentigny-Centre-Ville (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	1 581 000 \$ 13 619 000 \$

2	Radisson 2001-2002 Total de la subvention Construction d'un stationnement	1 652 000 \$ 3 100 000 \$
3	Autoroutes 10 et 30 2001-2002 Total de la subvention Aménagement des accès	1 000 000 \$ 1 000 000 \$
4	Châteauguay (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement du stationnement	652 000 \$ 981 000 \$
5	Sherbrooke - Est (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement du stationnement	284 000 \$ 284 000 \$

5	Ligne Deux-Montagnes (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Étageage Jonction-Est	188 000 \$ 4 876 000 \$
6	Ligne Deux-Montagnes (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Stationnement Du-Ruisseau Phase 5	271 000 \$ 544 000 \$
7	Ligne Blainville (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Gare Sainte-Thérèse	625 000 \$ 1 125 000 \$
8	Ligne Blainville (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Site de garage	1 200 000 \$ 1 200 000 \$

Voies réservées

1	Autoroute 25 (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	2 635 000 \$ 6 325 000 \$
2	Le Gardeur (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	1 362 000 \$ 2 400 000 \$
3	Intersection du boulevard Gouin et de la rue Lajeunesse 2001-2002 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	115 000 \$ 123 000 \$

9	Mesures préférentielles centre-ville (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	675 000 \$ 675 000 \$
10	Voies réservées STCUM 2001-2002 Total de la subvention Aménagement de voies réservées	1 618 000 \$ 10 199 000 \$

Stationnements incitatifs

1	Deux-Montagnes 2001-2002 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	262 000 \$ 1 360 000 \$
----------	---	----------------------------

Trains de banlieue

1	Ligne Montréal - Rigaud (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Consolidation des gares	1 250 000 \$ 1 950 000 \$
2	Ligne Montréal - Rigaud (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Construction de la gare intermodale Vaudreuil-Dorion	500 000 \$ 1 876 000 \$
3	Ligne Montréal-Rigaud (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Site de Garage-Rigaud	945 000 \$ 3 050 000 \$
4	Ligne Montréal-Rigaud (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Quais Montréal-Ouest	375 000 \$ 1 500 000 \$

9	Ligne Blainville (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Acquisition de locomotives	3 000 000 \$ 10 650 000 \$
10	Ligne Blainville (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Amélioration de la capacité	3 960 000 \$ 10 875 000 \$
11	Ligne Saint-Hilaire (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Mise en service	11 370 000 \$ 27 103 000 \$
12	Ligne Delson (PGDM) 2001-2002 Total de la subvention Mise en service	5 000 000 \$ 6 492 000 \$



COMMUNIQUÉ

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS

EN TRANSPORT

POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC

■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE

Québec majore ses investissements en transport dans toutes les régions

QUÉBEC, le 12 avril 2001 –Le ministre des Transports, ministre délégué aux Affaires autochtones et ministre responsable de la Faune et des Parcs, monsieur Guy Chevrette, ainsi que le ministre délégué aux Transports et à la Politique maritime et ministre responsable de la région du Centre-du-Québec, monsieur Jacques Baril annoncent des investissements en transport qui totaliseront 1 702 MM \$ en 2001-2002 comparativement à 1 512 MM \$ l'an dernier.

Ces investissements contribueront à maintenir l'état des chaussées et des structures et à optimiser leur durée de vie utile. Ils serviront également à améliorer la sécurité des infrastructures routières et à augmenter la capacité de certains axes dans le but de réduire la congestion et mieux desservir toutes les régions du Québec.

Plus de la moitié du budget, soit 863 M \$ est alloué au *Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier*, dont le budget est augmenté de près de 20 % par rapport à l'exercice précédent. Ainsi, depuis sa création en 1996, le budget consacré au Fonds aura plus que triplé en cinq ans. Le budget du Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier sera réparti de la manière suivante :

- conservation des chaussées 151,1 M\$;
- conservation des structures 193,8 M\$;
- amélioration du réseau routier 294,7 M\$;
- développement du réseau routier 223,5 M\$.

En y ajoutant les quelque 404 M \$ consacrés à l'entretien des infrastructures et les 131 M\$ réservés à l'aide à la voirie locale, un total de 1 398 MM \$ sera donc investi sur le réseau routier cette année.

Monsieur Chevrette a rappelé que le réseau routier, construit dans les années 60 et 70, a grandement contribué à augmenter la productivité de notre économie d'où la nécessité de le préserver pour assurer la compétitivité du Québec. «Dans une économie ouverte, dépendante de nos échanges commerciaux, la qualité de nos infrastructures de transport est déterminante. Notre réseau est parvenu à maturité et nous devons accroître nos efforts pour éviter qu'il ne se détériore. Ce que nous

annonçons aujourd'hui constitue les montants de la programmation régulière du Ministère et je suis confiant qu'en cours d'année, d'autres projets pourront se concrétiser, notamment grâce aux nouvelles formes de partenariat explorées.»

Dans le domaine routier, des montants sont également affectés au maintien et au développement des systèmes de transport. Ainsi, un montant de 195,9 M\$ ira au Programme d'aide au transport en commun alors 46,4 M\$ sera accordé en subventions dans le cadre du Programme d'aide au transport adapté.

Par ailleurs, les investissements dans le Programme d'aide au développement de la Route verte atteindront 9,4 M\$ cette année. Pour sa part, le transport maritime se voit consacré 44,1 M\$, le transport aérien, 2,3 M\$ et le transport ferroviaire 5 M\$. Le ministre Baril a souligné que cet appui financier aux autres modes de transport constitue souvent un atout économique important. A titre d'exemple, la route verte, dont les investissements ont doublé cette année, constitue pour le Ministre « un levier touristique important pour la majorité des régions, qui permettra à terme de faire du Québec une destination reconnue pour le cyclotourisme».

Les investissements les plus visibles pour les citoyens se traduisent concrètement par des travaux routiers à la grandeur du Québec. Pour améliorer la sécurité sur les chantiers routiers, toute une série de mesures seront mises de l'avant, dont une surveillance accrue des chantiers et une campagne d'information et de publicité qui débutera en mai.

Rappelant que quelque 300 accidents se produisent annuellement sur des routes en construction ou en réparation, les ministres Chevrette et Baril sollicitent la collaboration des usagers du réseau routier et de tous les partenaires pour améliorer la sécurité dans les zones de travaux. «*Ensemble, on fait du chemin, c'est sûr. Avec des investissements majeurs comme nous le démontrons aujourd'hui. Mais pas à n'importe quel prix. Les chantiers routiers accroissent les risques. Alors, sur les chantiers, au nom de la vie, ralentissez...*» de conclure monsieur Chevrette en présentant le slogan de la prochaine campagne.

SOURCES: Édith Rochette
Attachée de presse
Cabinet du ministre des
Transports
Tél. (418) 643-6980

Karine Giasson
Attachée de presse
Cabinet du ministre délégué
aux Transports
Tél. (418) 643-6980

AU NOM DE LA VIE
RALENTISSEZ!



Québec 

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 221 406