

Attention, travaux
RalentiSsez

**RÉGION MÉTROPOLITAINE
DE
MONTRÉAL**

**INVESTISSEMENTS
DU MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

CANQ
TR
1000
2000/01

Québec 
Ministère
des Transports

2000-2001

A186246

RÉGION MÉTROPOLITAINE
DE
MONTRÉAL



Ministère des Transports
Centre de documentation
930, Chemin Ste-Foy
6e étage
Québec (Québec)
G1S 4X9

C2110
-R
1000
2000/01



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

CNW CODE 10

**TRAVAUX ROUTIERS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL :
MESURES D'ATTÉNUATION ET CAMPAGNE D'INFORMATION
À L'INTENTION DE LA POPULATION**

Montréal, le 3 mai 2000 – Transports Québec a présenté aujourd'hui, lors d'une rencontre technique, les principaux chantiers de la saison 2000 dans la région métropolitaine de Montréal ainsi que les mesures d'atténuation qui seront prises afin de faciliter les déplacements des usagers.

Rappelons que la programmation nationale pour l'exercice 2000-2001 a été annoncée la semaine dernière par le ministre des Transports, monsieur Guy Chevrette, et le ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril.

Travaux dans la région de Montréal

Pour la région de Montréal, près de 570 M\$ seront consacrés en 2000 –2001 aux réseaux routier et de transport en commun.

Une somme de **158,7 M \$** sera affectée aux travaux routiers de la manière suivante :

- conservation des structures (56,4 M \$);
- conservation des chaussées (32,8 M \$);
- amélioration du réseau routier (34,3 M \$);
- développement du réseau routier (35,2 M \$).

À ces investissements s'ajoutent 55,8 M \$ pour l'exploitation et l'entretien du réseau routier et 7,6 M \$ pour l'aide à la voirie municipale. Par ailleurs, 348 M \$ seront consacrés au transport en commun.

Mesures d'atténuation

Plusieurs mesures seront mises en œuvre afin que les travaux occasionnent un minimum d'inconvénients et produisent un maximum de rendement. En outre, la population a accès à divers moyens d'information afin de l'aider à planifier ses déplacements.

Le Ministère coordonne, dans la mesure du possible, toutes ses interventions sur le réseau routier avec celles des municipalités et des autres acteurs du milieu. Sur la plupart des chantiers d'importance, il est prévu que toutes les voies seront maintenues ouvertes aux heures de pointe, dans la direction où l'affluence est la plus grande.

Des clauses contractuelles prévoient des pénalités aux entrepreneurs qui ne respecteraient pas les heures fixées pour la réouverture des voies ou le calendrier de réalisation des travaux.

Diffusion de l'information

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a conclu des ententes avec certains diffuseurs afin de permettre l'accès à son réseau de caméras de surveillance du réseau. Le fait de multiplier les relayeurs d'images permet aux usagers d'obtenir une information à jour afin de mieux planifier leurs déplacements. Des itinéraires de rechange seront suggérés et les chroniqueurs de circulation ainsi que les journalistes de la presse écrite et électronique seront informés afin de diffuser ces renseignements à l'ensemble de la population.

Afin de connaître à l'avance les conditions de la circulation, les usagers de la route peuvent écouter les bulletins de circulation et ils peuvent aussi prendre connaissance des messages inscrits sur les panneaux électroniques à messages variables installés au-dessus et en bordure des voies de circulation.

Malgré toutes ces mesures, dont plusieurs sont permanentes, certains travaux perturberont la circulation. Une campagne d'information, avec le nouveau slogan **Attention, travaux - Ralentissez**, sera lancée afin de bien informer la population sur les diverses actions du Ministère à cet égard.

Transports Québec invitera les usagers à suivre l'évolution de ces chantiers par l'intermédiaire des médias d'information. Ceux-ci pourront également planifier leurs déplacements en utilisant, en tout temps, la **ligne Info-Travaux, au (514) 284-2363**. Ce service est accessible sans frais aux abonnés de **Bell Mobilité** en composant le **# 2363**. L'information est aussi accessible dans le **site Internet** du MTQ à l'adresse suivante : <http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux>.

Transports Québec incite fortement la population à utiliser les transports en commun, à pratiquer le covoiturage, à modifier ses heures de travail ou à emprunter des itinéraires de rechange, et ce, afin de réduire l'affluence sur le réseau routier, qui perdra de sa capacité en raison des travaux.

– 30 –

RENSEIGNEMENTS : Maria Sotériadès
Direction des communications
Tél. : (514) 873-2321



INVESTISSEMENTS

DANS LES TRAVAUX ROUTIERS

POUR LA

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Description des axes d'intervention et des stratégies visées

Le réseau routier constitue un des actifs majeurs du Québec en permettant le transport des biens sur la plus grande partie du territoire. Le choix stratégique que le ministère des Transports a fait relativement au réseau routier est d'assurer la mobilité et la sécurité des usagers par le maintien en bon état des infrastructures et des équipements. Les activités qui permettront d'atteindre ces objectifs sont l'amélioration, le développement et la conservation du réseau routier. À cette fin, en 2000-2001, le Ministère consacrera plus de 158 millions de dollars dans la grande région de Montréal. Les cartes qui suivent présentent les investissements majeurs par catégorie.

L'amélioration et le développement du réseau routier

Les travaux d'amélioration du réseau routier visent, par des interventions bien ciblées, souvent ponctuelles, à corriger des éléments géométriques déficients afin de réduire le nombre d'accidents ou de rétablir la fluidité de la circulation et la fonctionnalité du réseau lui-même.

Afin d'atteindre les objectifs d'amélioration du bilan en sécurité routière, les interventions à fort rendement coûts-avantages sont privilégiées. À cet égard, les interventions inscrites au plan d'action en matière de sécurité routière sont considérées en priorité.

Les travaux de développement regroupent quant à eux les projets qui ont pour but d'augmenter de manière significative la capacité du réseau supérieur existant. Les travaux prévus à ce volet consistent principalement à élargir de manière importante un lien routier, à construire un nouvel échangeur ou à ajouter des bretelles donnant accès au réseau autoroutier.

Les projets de développement sont en nombre limité. Les interventions privilégiées sont celles qui, compte tenu de leur rentabilité, contribuent le plus à optimiser la fonctionnalité du réseau existant et à y accroître la sécurité.

La conservation du réseau routier

La conservation du réseau routier implique la réalisation de travaux sur les chaussées et sur les structures comme les ponts, les viaducs, les tunnels, etc.

Les travaux de conservation des chaussées maintiennent la valeur du capital routier en corrigeant les problèmes associés à la détérioration du réseau. Ces travaux sont réalisés à l'intérieur des emprises existantes et ne modifient pas les caractéristiques géométriques de la route. Ainsi, les travaux de conservation assurent une qualité de roulement adéquate et favorisent une utilisation sécuritaire du réseau.

Le choix des travaux à réaliser s'effectue, en premier lieu, sur la base des besoins actuels, établis à partir de l'analyse de l'état des chaussées sur les plans de l'indice de confort, de la fissuration, de l'orniérage et du volume de la circulation. En deuxième lieu, l'ordre de priorité est établi selon les nouveaux besoins créés par une dégradation normale des chaussées.

Les travaux de conservation des structures englobent les activités d'amélioration et de conservation des caractéristiques existantes et ont pour objectif de protéger le capital investi dans la construction des ouvrages d'art. Les travaux prévus devraient permettre de régler des problèmes d'obsolescence en renforçant les structures à capacité limitée ou en améliorant les autres caractéristiques d'une structure lorsque celle-ci n'est plus apte à remplir les fonctions pour lesquelles elle a été conçue. La hiérarchisation des projets se fonde à la fois sur les indices techniques de fonction, d'état et de vulnérabilité sismique et sur la description qualitative des éléments.

Stratégie d'intervention prioritaire, Plan de gestion des déplacements de la région métropolitaine de Montréal

La grande région de Montréal bénéficie également d'un programme spécial d'investissement lié à la Stratégie d'intervention prioritaire du Plan de gestion des déplacements. Ce programme prend la relève de celui lié aux mesures d'appui à la décongestion, qui a pris fin en 1999-2000. La stratégie d'intervention prioritaire présente les projets qu'il est essentiel de réaliser rapidement. Cette stratégie d'intervention établit également un cadre financier qui s'appuie sur des investissements répartis sur la période 2000-2010 et qui s'ajoute à la programmation habituelle du ministère des Transports. Cette stratégie devra être complétée au cours des prochains mois par l'établissement de formules de partenariat impliquant la participation du gouvernement fédéral, des municipalités et du secteur privé.

Les interventions prévues impliquent des investissements de l'ordre de 2 milliards de dollars pour les cinq prochaines années. Les investissements prévus pour la période allant de 2005 à 2010 sont de l'ordre de 1,82 milliard de dollars additionnels. Ces investissements supposent la poursuite des efforts en matière de réparation, d'amélioration et de développement du réseau routier ainsi que de transport en commun, de même qu'un soutien à la mise sur pied de programmes-employeurs.

Conservation des chaussées et autres éléments

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieurs	2000-2001	Ultérieurs	Total
Autoroutes 40 et 540	Vaudreuil-Dorion	Vaudreuil	Réfection du système d'éclairage	0	3 065	0	3 065
Autoroute 20	Montréal	Notre-Dame-de-Grâce	Réfection du revêtement	0	1 400	0	1 400
Autoroute 13, direction nord	Laval	Chomedey Fabre	Reconstruction de la chaussée en béton de ciment	0	25 000	0	25 000
Autoroute 25	Terrebonne	Terrebonne Lachenaie	Réfection du revêtement	420	1 950	0	2 370

*CEQ : Circonscription électorale du Québec

Conservation des structures

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieurs	2000-2001	Ultérieurs	Total
Autoroute 25, pont Lepage	Terrebonne	Terrebonne	Reconstruction du tablier	1 250	3 250	0	4 500
Autoroute 15, Décarie (27 structures)	Montréal	Mont-Royal	Réfection des éléments du tablier et autres éléments	0	13 000 ⁽¹⁾	7 500 ⁽²⁾	20 500
Autoroute 15, Décarie (22 murs)	Montréal	Mont-Royal	Réfection des murs	0	6 500 ⁽³⁾	500 ⁽⁴⁾	7 000
Autoroute 720	Montréal Westmount	Westmount-Saint-Louis	Réfection des parois de béton sous l'autoroute et sous les bretelles	54 665	5 340	0	60 005
Route 116	Beloil Mont-Saint-Hilaire	Borduas	Reconstruction du pont	1	9 300	6 496	15 797
Autoroute 40, Île-aux-Tourtes	Senneville	Nelligan	Réfection des éléments du tablier	0	7 840	12 320	20 160
Autoroute 10	Richelieu	Chambly	Réparation des éléments de la fondation	988	1 369	0	2 356
Autoroute 15	Mirabel	Argenteuil	Réfection des éléments du tablier	0	1 000	0	1 000
Route 138, pont Mercier	LaSalle Réserve de Kahnawake	Châteauguay Marguerite-Bourgeoys	Travaux de peinture	2 261	3 000	2 800	8 061

⁽¹⁾ dont une contribution municipale de 3 000 000 \$

⁽²⁾ dont une contribution municipale de 2 500 000 \$

⁽³⁾ dont une contribution municipale de 3 500 000 \$

⁽⁴⁾ dont une contribution municipale de 500 000 \$

Amélioration du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieurs	2000-2001	Ultérieurs	Total
Route 117	Blainville Rosemère, Ste-Thérèse	Blainville Groulx	Rénovation et amélioration de feux de circulation	211	1 128	0	1 339
Autoroute 10	Brossard	La Pinière	Construction d'un écran antibruit	0	1 800 ⁽¹⁾	0	1 800
Autoroute 40	Anjou	Anjou	Construction d'un écran antibruit	3 979	2 401	0	6 380
Route 116	Saint-Basile-le-Grand	Chambly	Reconstruction de la route	1 749	4 195 ⁽²⁾	0	5 944
Autoroute 40	Repentigny Saint-Sulpice	L'Assomption	Aménagement d'un système d'éclairage	0	1 025	0	1 025
Route 132-138	Réserve de Kahnawake	Châteauguay	Réaménagement géométrique de l'intersection et de la voie réservée	0	3 377	0	3 377

⁽¹⁾ dont une contribution municipale de 900 000 \$

⁽²⁾ dont une contribution municipale de 200 000 \$

Développement du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	INTERVENTIONS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieurs	2000-2001	Ultérieurs	Total
Route 148	Saint-Eustache	Deux-Montagnes	Élargissement de la route	455	2 546 ⁽¹⁾	0	3 001
Autoroute 15	Mirabel	Argenteuil	Construction de bretelles d'échangeur	763	1 000	2 140	3 903
Autoroute 15, échangeurs Concorde et Saint-Martin	Laval	Laval-des-Rapides	Construction d'un nouvel échangeur Réaménagement de l'échangeur Saint-Martin	11 309	18 737 ⁽²⁾	11 826 ⁽³⁾	41 872
Autoroute 25	Montréal	Lafontaine	Parachèvement des voies	33 021	1 553	0	34 574
Route 112 et route 116	Saint-Hubert Longueuil	Vachon Taillon	Élargissement de la route	17 949	10 725	0	28 674
Route 335	Laval Bois-des-Filion	Vimont Mille-Îles Blainville	Relocalisation de la route dans le corridor de l'A-19	0	2 000	7 000	9 000

⁽¹⁾ dont une contribution municipale de 200 000 \$

⁽²⁾ dont une contribution municipale de 7 337 000 \$

⁽³⁾ dont une contribution municipale de 5 506 000 \$

Autoroute 13 – reconstruction de la dalle

Localisation

- Du pont Louis-Bisson au pont Vachon, en direction nord, c'est-à-dire entre la rivière des Prairies et la rivière des Milles-Îles, sur une longueur d'environ 9 km.

Municipalité

- Laval.

Investissement

- 25 000 000 \$.
-

Description des travaux

- Reconstruction de la chaussée en béton de ciment.
- Réaménagement de la sortie vers l'A-440 en direction nord.

Objectifs

- Rétablir la capacité structurale de l'autoroute.
 - Améliorer le confort et la sécurité des usagers.
 - Augmenter la capacité d'échange entre l'A-13 et l'A-440.
-

Autoroute 15 - Décarie

Localisation

- Entre l'échangeur Turcot et l'échangeur Décarie.

Municipalités

- Montréal et Mont-Royal.

Investissement

- 19 500 000 \$ en 2000-2001, dont une contribution municipale de 6 500 000 \$.
 - 8 000 000 \$ en 2001-2002, dont une contribution municipale de 3 000 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Réfection des 27 structures.
- Réparation des 22 murs.

Objectifs

- Améliorer la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute et sur ces structures.
 - Prolonger la vie utile des structures.
-

Autoroute 15, échangeurs Concorde et Saint-Martin

Localisation

- Du boulevard Cartier au boulevard Saint-Martin.

Municipalité

- Laval.

Investissement

- 18 737 000 \$ en 2000-2001, dont une contribution municipale de 7 337 000 \$.
 - 11 826 000 \$ au cours des prochaines années, dont une contribution municipale de 5 506 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Poursuite de la construction du nouvel échangeur Concorde.
- Construction de collecteurs.
- Construction de structures aux boulevards du Souvenir et Saint-Martin.

Objectifs

- Améliorer la capacité de ce tronçon d'autoroute.
 - Améliorer les échanges avec le réseau municipal.
 - Assurer la continuité des voies de desserte.
-

Autoroute 25 – pont Lepage

Localisation

- Entre l'île Saint-Jean et Terrebonne, sur la rivière des Mille-Îles.

Municipalité

- Terrebonne.

Investissement

- 3 250 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Reconstruction du tablier.

Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute.
 - Prolonger la vie utile du pont.
 - Ajouter de la capacité pour permettre l'exploitation d'une voie réservée pour autobus.
-

Autoroute 40 – pont de l'Île-aux-Tourtes

Localisation

- Rivière des Outaouais.

Municipalités

- Senneville et Vaudreuil-Dorion.

Investissement

- 7 840 000 \$ en 2000-2001.
 - 12 320 000 \$ en 2001-2002.
-

Description de l'intervention

- Réfection des éléments du tablier.

Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
 - Prolonger la vie utile du pont.
-

Autoroute 40 – écran antibruit

Localisation

- De l'échangeur Anjou vers l'est sur 3,6 km (côté sud).

Municipalité

- Anjou.

Investissement

- 2 401 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Parachèvement de la construction d'écran antibruit.

Objectif

- Améliorer la qualité de vie des riverains en abaissant le niveau sonore afin qu'il soit conforme aux normes en vigueur.
-

Autoroute 720 – voies élevées

Localisation

- De l'échangeur Turcot au tunnel Ville-Marie.

Municipalités

- Montréal et Westmount.

Investissement

- 5 340 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Parachèvement des travaux : réparation de la structure, des fondations, des piles, des poutres-caissons en béton, du tablier et des parapets.

Objectif

- Prolonger la vie utile de la structure.
-

Routes 112 et 116

Localisation

- Du boulevard Taschereau au chemin Chambly.

Municipalités

- Saint-Hubert et Longueuil.

Investissement

- 10 725 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Élargissement de la route.

Objectif

- Améliorer la sécurité des usagers et la fluidité de la circulation.
-

Route 116 – reconstruction du pont

Localisation

- Rivière Richelieu.

Municipalité

- Beloeil.

Investissement

- 9 300 000 \$ en 2000-2001.
 - 6 496 000 \$ en 2001-2002.
-

Description des travaux

- Reconstruction du pont.

Objectifs

- Améliorer la sécurité des usagers sur ce pont.
 - Accroître la capacité de ce tronçon de route.
-

Route 138 – pont Honoré-Mercier

Localisation

- Entre l'île de Montréal et Kahnawake, sur le fleuve Saint-Laurent et la voie maritime.

Municipalités

- Kahnawake et LaSalle.

Investissement

- 3 000 000 \$ en 2000-2001.
 - 2 800 000 \$ en 2001-2002.
-

Description de l'intervention

- Peinture des éléments structuraux du pont côté aval.

Objectifs

- Protéger les éléments structuraux en acier.
 - Prolonger la vie utile du pont.
-

Route 148 – élargissement de la route

Localisation

- Entre le rond-point de l'autoroute 640 et l'intersection de la rue du Domaine.

Municipalité

- Saint-Eustache.

Investissement

- 2 546 000 \$, dont une contribution municipale de 200 000 \$.
-

Description de l'intervention

- Construction d'égouts pluvial et sanitaire ainsi que d'un aqueduc.
- Élargissement de la route de 2 à 4 voies en profil urbain, avec voie de virage à gauche dans les deux sens.
- Réaménagement de l'intersection du Domaine.

Objectif

- Améliorer la sécurité des usagers et la fluidité de la circulation.
-

Route 335 – relocalisation de la route dans le corridor de l'autoroute 19

Localisation

- Du boulevard Dagenais au pont Athanase-David.

Municipalités

- Laval et Bois-des-Filion.

Investissement

- 2 000 000 \$ en 2000-2001; investissement ultérieur : 7 000 000 \$.

Description des travaux

- Construction d'une route à deux voies entre les boulevards Dagenais et des Mille-Îles ainsi que d'une route à quatre voies du boulevard Dagenais au pont Athanase-David.

Objectif

- Améliorer la fluidité pour la circulation de transit et les conditions de circulation sur le réseau municipal (boulevard des Laurentides).
-

PRINCIPAUX CHANTIERS 2000 - GESTION DE LA CIRCULATION

ÎLE DE MONTRÉAL

- MONTRÉAL**
Autoroute Décarie
Réfection majeure de structures, de murs de soutènement, de glissières de sécurité, du système d'éclairage et de la signalisation
• A-15 Sud : voies de largeur réduite. Le soir et la nuit, fermeture de voies et fermetures successives des entrées et des sorties
• A-15 Nord : fermetures occasionnelles de voies le soir et la nuit
• À l'occasion, fermetures complètes de l'autoroute la nuit
• Viaducs : Fermetures complètes et successives de certains viaducs au-dessus de l'autoroute
• Voies de desserte : fermetures possibles de 2 voies par tronçon le soir et la nuit
• De mai à décembre
- MONTRÉAL**
Autoroute des Laurentides, direction nord
Parachèvement de la construction de la bretelle de la sortie vers la rue de Salaberry
• Voie de largeur réduite sur la bretelle
• Aucune entrave prévue sur l'autoroute
• Juillet et août
- MONTRÉAL**
Échangeur Turcot
Rehaussement de parapets
• Fermetures successives des bretelles le soir et la nuit
• De juillet à novembre
- LACHINE, MONTRÉAL-OUEST, MONTRÉAL**
Entre les échangeurs Turcot et Saint-Pierre
Planage et asphaltage en direction ouest
• Fermetures partielles ou complètes le soir et la nuit
• De juin à août
- LACHINE**
Échangeur Saint-Pierre
Réfection du système de drainage
• Fermetures partielles des voies le soir, la nuit et les fins de semaine
• Juillet et août
- ANJOU, MONTRÉAL**
Entre la rue Bombardier et le boulevard Henri-Bourassa
Parachèvement de la construction des voies de circulation
• Aucune fermeture de voies
• Mai et juin
- LONGUEUIL, MONTRÉAL**
Pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Travaux d'entretien
• Fermetures de 2 voies dans l'une ou l'autre direction le soir et la nuit
• De juillet à septembre
- ANJOU, MONTRÉAL**
De l'échangeur Anjou à l'avenue Jean-Desprez à Anjou
Parachèvement de la construction d'écrans antibruit et réfection de la voie de desserte
• Fermeture de 1 voie sur la voie de desserte en direction est
• De mars à août
À la hauteur de l'entrée sur l'A-25, au nord de la rue Sherbrooke à Montréal
Parachèvement de la construction d'écrans antibruit
• Fermeture de 1 voie sur la voie de desserte en direction nord de part et d'autre de l'entrée
• Mai
- MONTRÉAL, MONT-ROYAL, SAINT-LÉONARD**
Entre les boulevards Saint-Laurent et Pie-IX
Asphaltage
• Fermetures complètes par tronçon durant la nuit, dans une direction à la fois
• Juillet
Entre le boul. Pie-IX et l'échangeur Côte-de-Liesse
Réparation des parois de béton sous l'autoroute
• Fermeture de 1 voie par tronçon sur la voie de desserte (Crémazie, chemin de la Côte-de-Liesse) en dehors des heures de pointe
• Juillet et août
- SENNEVILLE, VAUDREUIL-DORION**
Pont de l'île-aux-Tourtes
Réfection majeure du tablier du pont
• 3 voies ouvertes dans la direction où l'affluence est la plus grande et 2 voies dans l'autre direction durant les heures de pointe
• 2 voies ouvertes par direction le jour en dehors des heures de pointe
• 1 ou 2 voies ouvertes par direction le soir, la nuit et les fins de semaine
• De mai à novembre
- MONTRÉAL, WESTMOUNT**
Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie
Réparation des parois de béton sous l'autoroute et sous les bretelles d'entrée et de sortie
• Fermetures partielles ou complètes de bretelles de l'autoroute et de rues municipales sous l'autoroute
• Fermetures occasionnelles de 1 voie sur l'autoroute en direction ouest
• De juin à octobre

- MONTRÉAL**
Entre les rues Saint-Urbain et de Bleury
Agrandissement du Palais des Congrès
• Fermetures complètes des tunnels Ville-Marie et Viger le soir et la nuit
• Fermetures de 1 ou 2 voies de l'autoroute dans le secteur des tunnels le jour
• D'avril à septembre
(Responsabilité : Société du Palais des Congrès)
- VERDUN, BROSSARD**
Pont Champlain
Asphaltage surtout en direction nord
• Fermeture de 1 ou 2 voies les fins de semaine
• De juin à août
Travaux d'entretien
• Fermetures ponctuelles de voies en dehors des heures de pointe
• D'avril à octobre
Pont de l'île-des-Sœurs
Asphaltage dans les deux directions
• Fermeture de 1 ou 2 voies le soir, la nuit et les fins de semaine
• De juin à août
(Responsabilité : Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
- MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT**
Pont Victoria
Réfection du tablier
• Poursuite des travaux : fermeture complète de la travée ouest
• Durant la semaine : 1 voie ouverte vers Montréal de 20 h 30 à 13 h et une voie ouverte vers Saint-Lambert de 13 h 30 à 20 h
• Durant les fins de semaine : en général, 1 voie ouverte vers Saint-Lambert du vendredi après-midi au dimanche matin et une voie ouverte vers Montréal du dimanche matin au lundi après-midi
• D'avril à novembre
(Responsabilité : Canadien National)
- MONTRÉAL, LONGUEUIL**
Pont Jacques-Cartier
Peinture et travaux d'entretien
• Fermetures ponctuelles de voies en dehors des heures de pointe
• D'avril à octobre
(Responsabilité : Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

LAVAL ET COURONNE NORD

- LAVAL**
Du pont Bisson au pont Vachon
Reconstruction de la chaussée en béton de ciment en direction nord
Phase 1 : du pont Bisson à l'A-440; approche du pont Vachon
• 6 voies ouvertes sur le pont Bisson (4-2 aux heures de pointe et 3-3 en dehors des heures de pointe)
• Circulation à contresens (2 ou 3 voies) du boul. Samson à l'A-440
• 4 voies ouvertes sur le pont Vachon (3-1 aux heures de pointe et 2-2 en dehors des heures de pointe)
• De la mi-juin à la fin août
Phase 2 : de l'A-440 à l'approche du pont Vachon,
• Circulation à contresens, 2 voies et utilisation de la voie de desserte
• De septembre à novembre
- LAVAL**
Du boulevard Cartier au boulevard Saint-Martin
Construction de collecteurs, de l'échangeur Concorde et de structures à la hauteur des boulevards du Souvenir et Saint-Martin
• Voies nécessaires à la circulation maintenues
• De janvier à la fin novembre
- MIRABEL**
Au km 35, sorties et entrées Nord et Sud de l'échangeur existant
Construction des bretelles des entrées et des sorties de l'échangeur et aménagement du système d'éclairage
• De la mi-juillet à la mi-octobre
Au km 39, sur le viaduc de l'A-15 enjambant la R-158, en direction nord
Réfection des éléments du tablier
• Travaux en 2 phases
• 3 voies réduites ouvertes dans les 2 directions
• De la mi-août au début novembre
- TERREBONNE**
Pont Lepage
Reconstruction du tablier
• Travaux en 3 phases
• En général 2 voies réduites par direction
• De la mi-mars à la fin octobre
- TERREBONNE, LACHENAIE**
De la R-337 à l'A-640
Revêtement de surface dans les deux directions
• Travaux de nuit
• 1 voie ouverte sur 2
• Juillet

- CHARLEMAGNE**
De l'A-640 à la rivière l'Assomption
Construction d'un écran antibruit en direction est
• Aucun effet majeur sur la circulation
• Été 2000
- ROSEMÈRE, SAINTE-THÉRÈSE, BLAINVILLE**
R-117
Rénovation et amélioration de feux de circulation
• Maintien des voies existantes et signaux durant les heures de pointe
• Fermeture de voies en dehors des heures de pointe
• De juillet à octobre
- SAINT-EUSTACHE**
Entre le rond point A-640/R-148 et la montée du Domaine
Élargissement de 2 à 4 voies avec voie de virage à gauche dans les 2 sens
• 1 voie réduite ouverte par direction
• De la mi-avril à octobre
- LAVAL**
Relocalisation de la R-335 dans le corridor de l'A-19
• Construction d'une route à 2 voies entre le boul. Dagenais et des Mille-Îles
• Élargissement de 2 à 4 voies du boul. des Mille-Îles au pont Athanase-David
• Maintien des voies de circulation existantes
• De septembre à novembre
- RICHELIEU**
Pont enjambant la rivière Richelieu
Réparation des éléments de fondation et réfection des glissières de sécurité ainsi que de la bande centrale
• Fermetures occasionnelles de 1 voie sur 2 à l'occasion des travaux de bétonnage
• Entraves : mai ainsi que de juillet à octobre, sauf les fins de semaine
• Aucune entrave du 12 au 20 août
- CANDIAC, LA PRAIRIE**
Du viaduc du CN à la limite Est de La Prairie
Reconstruction de la route et aménagement d'une bande centrale
• Travaux préparatoires
• Fermetures occasionnelles de 1 voie, dans l'une ou l'autre des directions
• D'août à octobre
- VAUDREUIL-DORION**
Échangeur de l'A-540
Réfection du système d'éclairage
• Travaux dans le terre-plein central et sur l'accotement
• 2 voies ouvertes sur 3 en dehors des heures de pointe
• Information sur panneaux à messages variables
• De juin à août
- VAUDREUIL-DORION**
Structure enjambant la route 342
Réparation des appareils d'appui, des piles, des joints de dilatation ainsi que remplacement des glissières de sécurité
• 1 voie fermée sur 2 dans chaque direction
• De juin à août
- VAUDREUIL-DORION**
Échangeur de l'avenue Saint-Charles (sortie 35)
Remplacement du système d'éclairage
• Travaux dans le terre-plein central et sur l'accotement
• 2 voies ouvertes sur 3 en tout temps en dehors des heures de pointe
• Aucune entrave durant les heures de pointe
• De juin à août
- SAINT-LAZARE**
Structure enjambant le chemin Saint-Charles
Réparation des appareils d'appui et des joints de dilatation
• 1 voie fermée sur 2 dans chaque direction
• De juin à août
- LA PRAIRIE**
De la limite de Saint-Luc à l'A-30
Couche d'usure, planage et asphaltage des accotements
• Circulation en alternance (1 voie sur 2) avec signaux et feux de circulation
• Ralentissement de la circulation à prévoir
• De la mi-juin à la fin octobre
- SAINT-HUBERT**
Entre les échangeurs Charles-Lemoyne et Saint-Hubert
Réaménagement de la route à six voies
• 2 voies ouvertes dans les 2 directions en tout temps
• De la fin mai à décembre

RIVE-SUD ET COURONNE SUD

- BELOEIL, SAINT-HILAIRE**
Pont enjambant la rivière Richelieu
Reconstruction du pont et des approches
• Chaussée réduite à 3,4 m, travaux en 3 phases
• Durée des travaux : 74 semaines
• Début des travaux : avril 2000
- SAINTE-BASILE-LE-GRAND**
Entre le boul. Bella-Vista et la rue Principale
Reconstruction de la route, réfection de l'égoût pluvial et du système d'éclairage en direction est
• 2 voies ouvertes dans une direction, en fonction de l'heure de pointe
• 3 voies ouvertes en tout temps
• Durée des travaux : 2 mois
Entre le chemin des Vingt et la rue Principale
Reconstruction de la route et réfection de la bande centrale en direction est
• 2 voies ouvertes dans une direction, en fonction de l'heure de pointe
• 3 voies ouvertes en tout temps
• Durée des travaux : 3 mois
- LONGUEUIL, SAINT-BRUNO**
Échangeurs enjambant l'A-30 et la R-116
Échangeurs enjambant l'A-20 et la R-132
Réparation des joints de dilatation sur diverses structures
• Voies réduites le jour, travaux de nuit et risque de fermeture de une voie à l'occasion
• De la fin juin à août
- BROSSARD**
Bretelle de l'échangeur du pont Champlain
Réparation des systèmes structuraux, des éléments du tablier et des glissières de sécurité
• Chaussée réduite avec risque d'entraves sur l'A-15 Sud
• Travaux de nuit, à l'occasion
• Juillet et août
- SAINTE-CONSTANCE**
À l'intersection du boulevard Monchamp
Réaménagement géométrique de l'intersection et aménagement cyclable
• Boul. Monchamp : 1 voie fermée sur 2 dans chaque direction
• R-132 : voie de virage à gauche fermée en dehors des heures de pointe et les fins de semaine; 2 voies réduites ouvertes durant les heures de pointe en direction est
• De juillet à août
- KAHNAWAKE**
De la limite de Châteauguay à la R-207
Réaménagement géométrique du rond-point Bédard, prolongement de la voie réservée, implantation de feux de circulation et contrôle des bretelles d'accès de l'approche sud du pont Honoré-Mercier
• 1 voie ouverte sur 2 en dehors des heures de pointe
• Du lundi au vendredi, 2 voies ouvertes dans la direction où l'affluence est la plus grande durant les heures de pointe
• De juillet à novembre
- LONGUEUIL**
Boul. Taschereau, à la hauteur du boul. Curé-Poirier
Réfection des glissières de sécurité; réparation des éléments du tablier et du mur
• 2 voies ouvertes sur 3; entraves sur les voies de desserte
• De juin à août
- KAHNAWAKE**
Pont Honoré-Mercier
Travaux de peinture
• Entraves occasionnelles de 1 voie sur 2 les soirs et les fins de semaine
• D'avril à novembre

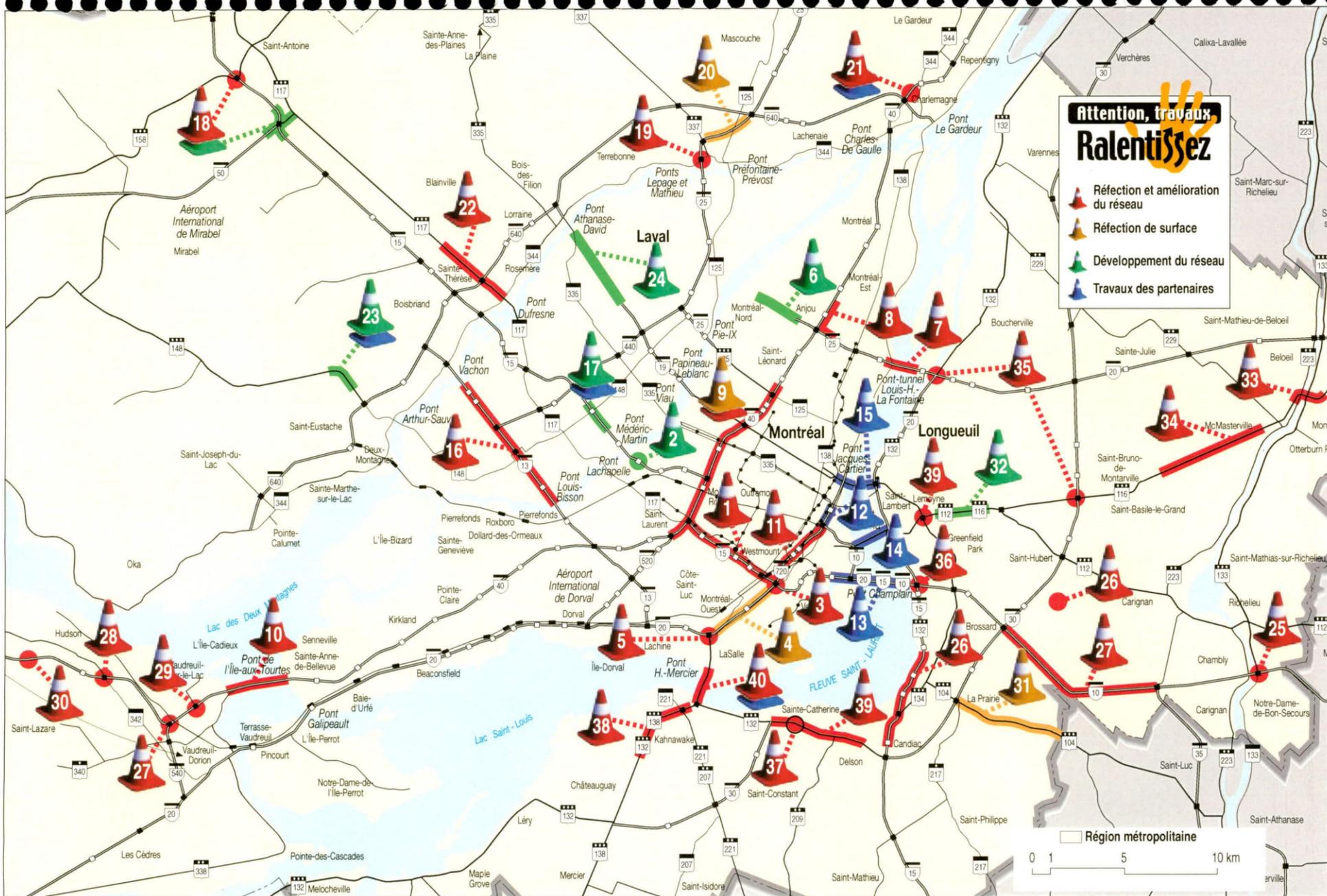
 Réfection et amélioration du réseau

 Développement du réseau

 Réfection de surface

 Travaux des partenaires

Attention, travaux
Ralentissez



Attention, travaux
Ralentissez

- Réfection et amélioration du réseau
- Réfection de surface
- Développement du réseau
- Travaux des partenaires

Québec
Ministère des Transports

PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 2000

Info-travaux (514) 284-2363

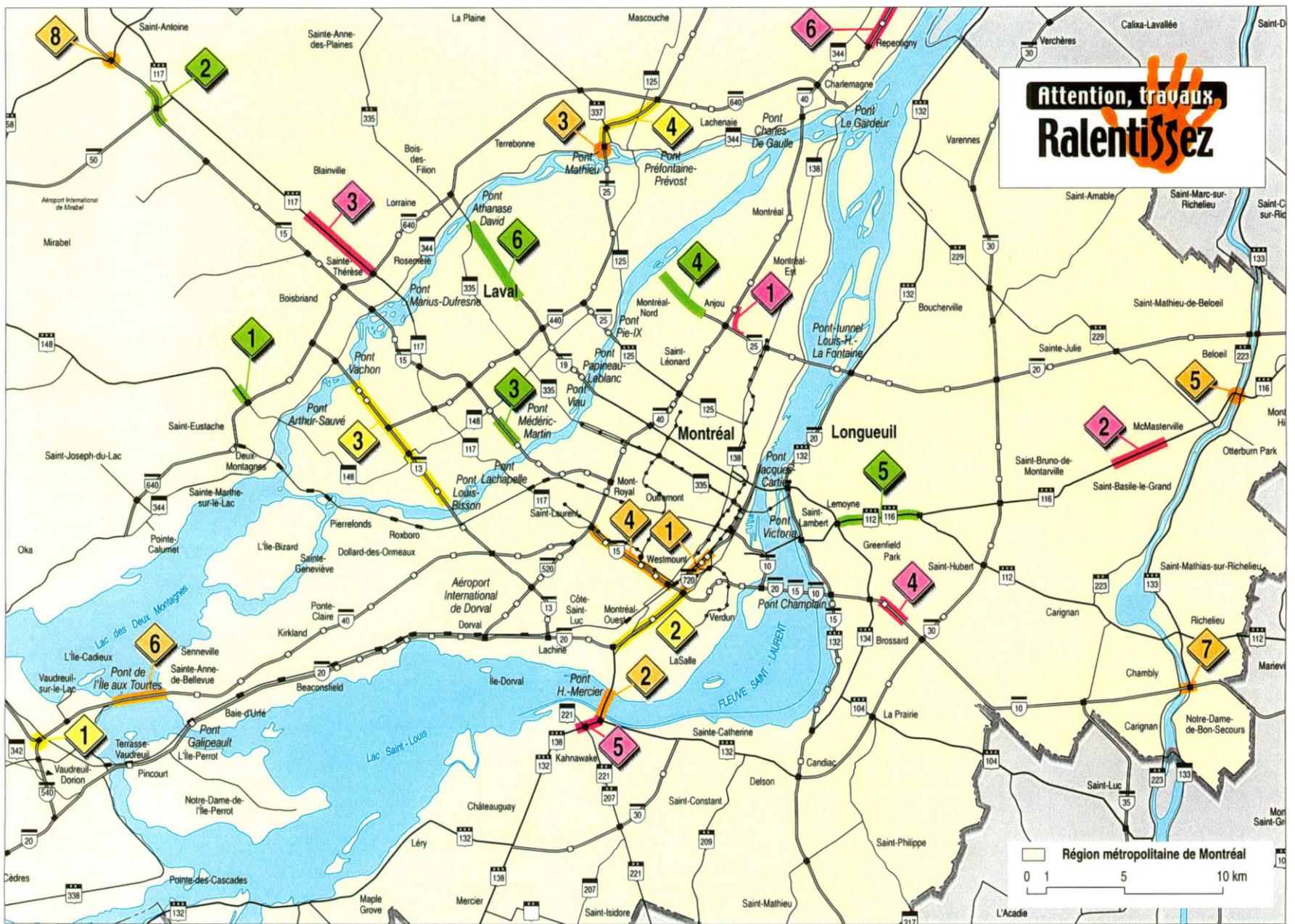
ÎLE DE MONTRÉAL

- 15** **1** **MONTRÉAL**
Autoroute Décarie
Réfection majeure de structures, de murs de soutènement, de glissières de sécurité, du système d'éclairage et de la signalisation
- 15** **2** **MONTRÉAL**
Autoroute des Laurentides, direction nord
Parachèvement de la construction de la bretelle de la sortie vers la rue de Salaberry
- 15 20 720** **3** **MONTRÉAL**
Échangeur Turcot
Rehaussement de parapets
- 20** **4** **LACHINE, MONTRÉAL-OUEST, MONTRÉAL**
Entre les échangeurs Turcot et Saint-Pierre
Planage et asphaltage en direction ouest
- 20 138** **5** **LACHINE**
Échangeur Saint-Pierre
Réfection du système de drainage
- 25** **6** **ANJOU, MONTRÉAL**
Entre la rue Bombardier et le boulevard Henri-Bourassa
Parachèvement de la construction des voies de circulation
- 25** **7** **LONGUEUIL, MONTRÉAL**
Pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Travaux d'entretien
- 25 40** **8** **ANJOU, MONTRÉAL**
De l'échangeur Anjou à l'avenue Jean-Desprez
Parachèvement de la construction d'écrans antibruit et réfection de la voie de desserte
À la hauteur de l'entrée sur l'A-25, au nord de la rue Sherbrooke à Montréal
Parachèvement de la construction d'écrans antibruit
- 40** **9** **MONTRÉAL, MONT-ROYAL, SAINT-LÉONARD**
Entre les boulevards Saint-Laurent et Pie-IX
Asphaltage
Entre le boul. Pie-IX et l'éch. Côte-de-Liesse
Réparation des parois de béton sous l'autoroute
- 40** **10** **SENEVILLE, VAUDREUIL-DORION**
Pont de l'île-aux-Tourtes
Réfection majeure du tablier du pont
- 720** **11** **MONTRÉAL, WESTMOUNT**
Entre l'éch. Turcot et le tunnel Ville-Marie
Réparation des parois de béton sous l'autoroute et les bretelles d'entrée et de sortie
- 720** **12** **MONTRÉAL**
Entre les rues Saint-Urbain et de Bleury
Agrandissement du Palais des Congrès
(Responsabilité : Société du Palais des Congrès)
- 10 15 20** **13** **VERDUN, BROSSARD**
Pont Champlain
Asphaltage en direction nord et travaux d'entretien
(Responsabilité : Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
Pont de l'Îles-des-Sœurs
Asphaltage dans les deux directions
- 112** **14** **MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT**
Pont Victoria
Réfection du tablier
(Responsabilité : Canadien National)

- 134** **15** **MONTRÉAL, LONGUEUIL**
Pont Jacques-Cartier
Peinture et travaux d'entretien
(Responsabilité : Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
- 13** **16** **LAVAL ET COURONNE NORD**
LAVAL
Du pont Bisson au pont Vachon
Reconstruction de la chaussée en béton de ciment en direction nord
LAVAL
Du boul. Cartier au boul. Saint-Martin
Construction de collecteurs, de l'échangeur Concorde et de structures à la hauteur des boulevards du Souvenir et Saint-Martin
- 15** **17** **MIRABEL**
Au km 35, sorties et entrées Nord et Sud de l'éch. existant
Construction de bretelles et aménagement du système d'éclairage
Au km 39, sur le viaduc de l'A-15 au-dessus de la R-158
Réfection des éléments du tablier
- 15** **18** **TERREBONNE**
Pont Lepage
Reconstruction du tablier
- 25** **19** **TERREBONNE, LACHENAIE**
De la R-337 à l'A-640
Revêtement de surface dans les deux directions
- 25** **20** **CHARLEMAGNE**
De l'A-640 à la rivière l'Assomption
Construction d'un écran antibruit en direction est
- 40** **21** **ROSEMÈRE, SAINTE-THÉRÈSE, BLAINVILLE**
R-117
Rénovation et amélioration de feux de circulation
- 117** **22** **SAINT-EUSTACHE**
Entre le rond-point A-640/R-148 et la montée du Domaine
Élargissement de 2 à 4 voies avec voie de virage à gauche dans les 2 sens
- 148** **23** **LAVAL**
Relocalisation de la R-335 dans le corridor de l'A-19
Construction d'une route à 2 voies entre les boul. Dagenais et des Mille-Îles et d'une route à 4 voies du boul. des Mille-Îles au pont Athanase-David
- 335** **24** **RIVE SUD ET COURONNE SUD**
RICHELIEU
Pont enjambant la rivière Richelieu
Réparation des éléments de fondation et réfection des glissières de sécurité ainsi que de la bande centrale
- 10** **25** **CANDIAC, LA PRAIRIE**
Du viaduc du CN à la rivière Saint-Jacques
Reconstruction de la route et construction d'une bande centrale
- 15 132** **26** **VAUDREUIL-DORION**
Échangeur de l'A-540
Réfection du système d'éclairage
- 40** **27** **VAUDREUIL-DORION**
Structure enjambant la R-342
Réparation des appareils d'appui, des piles et des joints de dilatation ainsi que le remplacement des glissières de sécurité
- 40** **28**

- 40** **29** **VAUDREUIL-DORION**
Ech. de l'avenue Saint-Charles (sortie 35)
Remplacement du système d'éclairage
- 40** **30** **SAINT-LAZARE**
Structure enjambant le chemin Saint-Charles
Réparation des appareils d'appui et des joints de dilatation
- 104** **31** **LA PRAIRIE**
De la limite de Saint-Luc à l'A-30
Couche d'usure, planage et pavage des accotements
- 112 116** **32** **SAINT-HUBERT**
Entre les échangeurs Charles-Lemoyne et Saint-Hubert
Réaménagement de la route à six voies
- 116** **33** **BELOEIL, SAINT-HILAIRE**
Pont enjambant la rivière Richelieu
Reconstruction du pont et des approches
- 116** **34** **SAINT-BASILE-LE-GRAND**
Entre le boul. Bella-Vista et la rue Principale
Reconstruction de la route, réfection de l'égout pluvial et du système d'éclairage en direction est
Entre le chemin des Vingt et la rue Principale
Reconstruction de la route et réfection de la bande centrale en direction est
- 116 132** **35** **LONGUEUIL, SAINT-BRUNO**
Échangeurs
Réparation des joints de dilatation sur diverses structures
- 132** **36** **BROSSARD**
Bretelle de l'éch. du pont Champlain
Réparation des systèmes structuraux, des éléments du tablier et des glissières de sécurité
- 132** **37** **SAINT-CONSTANT**
A l'intersection du boul. Monchamp
Réaménagement géométrique de l'intersection et aménagement cyclable
- 132 138** **38** **KAHNAWAKE**
De la limite de Châteauguay à la R-207
Réaménagement géométrique du rond-point Bédard, prolongement de la voie réservée, implantation de feux de circulation et contrôle des bretelles d'accès de l'approche sud du pont Honoré-Mercier
- 134** **39** **LONGUEUIL**
Boul. Taschereau, à la hauteur du boul. Curé-Poirier
Réfection des glissières de sécurité; réparation des éléments du tablier et du mur
- 138** **40** **KAHNAWAKE**
Pont Honoré-Mercier
Travaux de peinture

INFO-TRAVAUX
Montréal : (514) 284-2363
Bell Mobilité : # 2363
www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux



Développement du réseau routier

1	R-148 - Saint-Eustache 2000-2001 Total du projet (99-01) Élargissement de la route ⁽¹⁾ dont 200 000\$ de contribution municipale	2 546 000 \$ ⁽¹⁾ 3 001 000 \$
2	A-15 - Mirabel 2000-2001 Total du projet (99-00) Construction de bretelles d'échangeur	1 000 000 \$ 3 903 000 \$
3	A-15 - échangeurs Concorde et Saint-Martin 2000-2001 Total du projet (98-02) Construction de collecteurs et d'échangeurs ⁽¹⁾ dont 7 337 000\$ de contribution municipale	18 737 000 \$ ⁽¹⁾ 41 872 000 \$
4	A-25 - Anjou 2000-2001 Total du projet (98-00) Parachèvement de voies	1 553 000 \$ 34 574 000 \$
5	R-112 / 116 - Saint-Hubert 2000-2001 Total du projet (98-00) Élargissement de la route Élargement d'un passage à niveau Construction de l'échangeur Édouard	10 725 000 \$ 28 674 000 \$
6	R-335 - Laval - Bois-des-Filion 2000-2001 Total du projet (00-02) Relocalisation de la route 335 dans le corridor de l'A-19	2 000 000 \$ 9 000 000 \$

Amélioration du réseau routier

1	A-40 - Anjou 2000-2001 Total du projet (98-00) Parachèvement de la construction d'un écran antibruit	2 401 000 \$ 6 380 000 \$
2	R-116 - Saint-Basile-le-Grand 2000-2001 Total du projet (99-01) Reconstruction de la route ⁽¹⁾ dont 200 000\$ de contribution municipale	4 195 000 \$ ⁽¹⁾ 5 944 000 \$
3	R-117 - Blainville, Sainte-Thérèse, Rosemère 2000-2001 Total du projet (99-00) Rénovation et amélioration de feux de circulation	1 128 000 \$ 1 339 000 \$
4	A-10 - Brossard 2000-2001 Total du projet (00-01) Construction d'un écran antibruit ⁽¹⁾ dont 800 000\$ de contribution municipale	1 800 000 \$ ⁽¹⁾ 1 800 000 \$

5	R-132-138 - Kahnawake 2000-2001 Total du projet (00-01) Réaménagement géométrique d'intersection et de la voie réservée	3 377 000 \$ 3 377 000 \$
6	A-40 - Saint-Sulpice, Repentigny 2000-2001 Total du projet (00-01) Aménagement d'un système d'éclairage	1 025 000 \$ 1 025 000 \$

Conservation des structures

1	A-720 - Ville-Marie 2000-2001 Total du projet (98-00) Réfection de parois de béton sous l'autoroute et sous les bretelles	5 340 000 \$ 60 005 000 \$
2	R-138 - Pont Mercier 2000-2001 Total du projet (99-01) Travaux de peinture	3 000 000 \$ 8 061 000 \$
3	A-25 - pont Lepage 2000-2001 Total du projet (99-00) Reconstruction du tablier	3 250 000 \$ 4 500 000 \$
4	A-15 - Décarie (Structures et murs) 2000-2001 Total du projet (00-01) Réfection des éléments de tablier et des murs ⁽¹⁾ dont 6 500 000\$ de contribution municipale	19 500 000 \$ ⁽¹⁾ 27 500 000 \$
5	R-116 - Beolieu, Mont-Saint-Hilaire 2000-2001 Total du projet (99-02) Reconstruction du pont	9 300 000 \$ 15 797 000 \$
6	A-40 - Île-aux-Tourtes 2000-2001 Total du projet (00-02) Réfection des éléments de tablier	7 840 000 \$ 20 160 000 \$
7	A-10 - Richelieu 2000-2001 Total du projet (99-01) Réparation des éléments de fondation	1 369 000 \$ 2 356 000 \$
8	A-15 - Mirabel 2000-2001 Total du projet (00-01) Réfection des éléments de tablier	1 000 000 \$ 1 000 000 \$

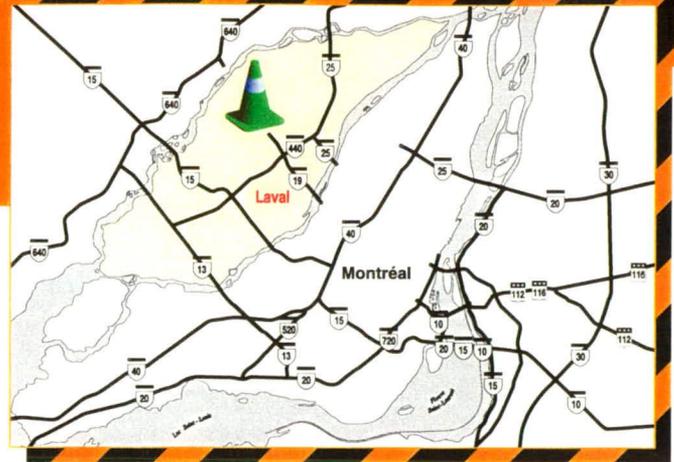
Conservation des chaussées et autres

1	A-40 et A-540 - Vaudreuil-Dorion 2000-2001 Total du projet (00-01) Réfection du système d'éclairage	3 065 000 \$ 3 065 000 \$
2	A-20 - de l'éch. Turcot à l'éch. Saint-Pierre 2000-2001 Total du projet (00-01) Réfection du revêtement	1 400 000 \$ 1 400 000 \$
3	A-13 - Laval (direction nord) 2000-2001 Total du projet (00-02) Reconstruction de la chaussée en béton de ciment	25 000 000 \$ 25 000 000 \$
4	A-25 - Terrebonne-Lachenaie 2000-2001 Total du projet (99-01) Réfection du revêtement	1 950 000 \$ 2 370 000 \$

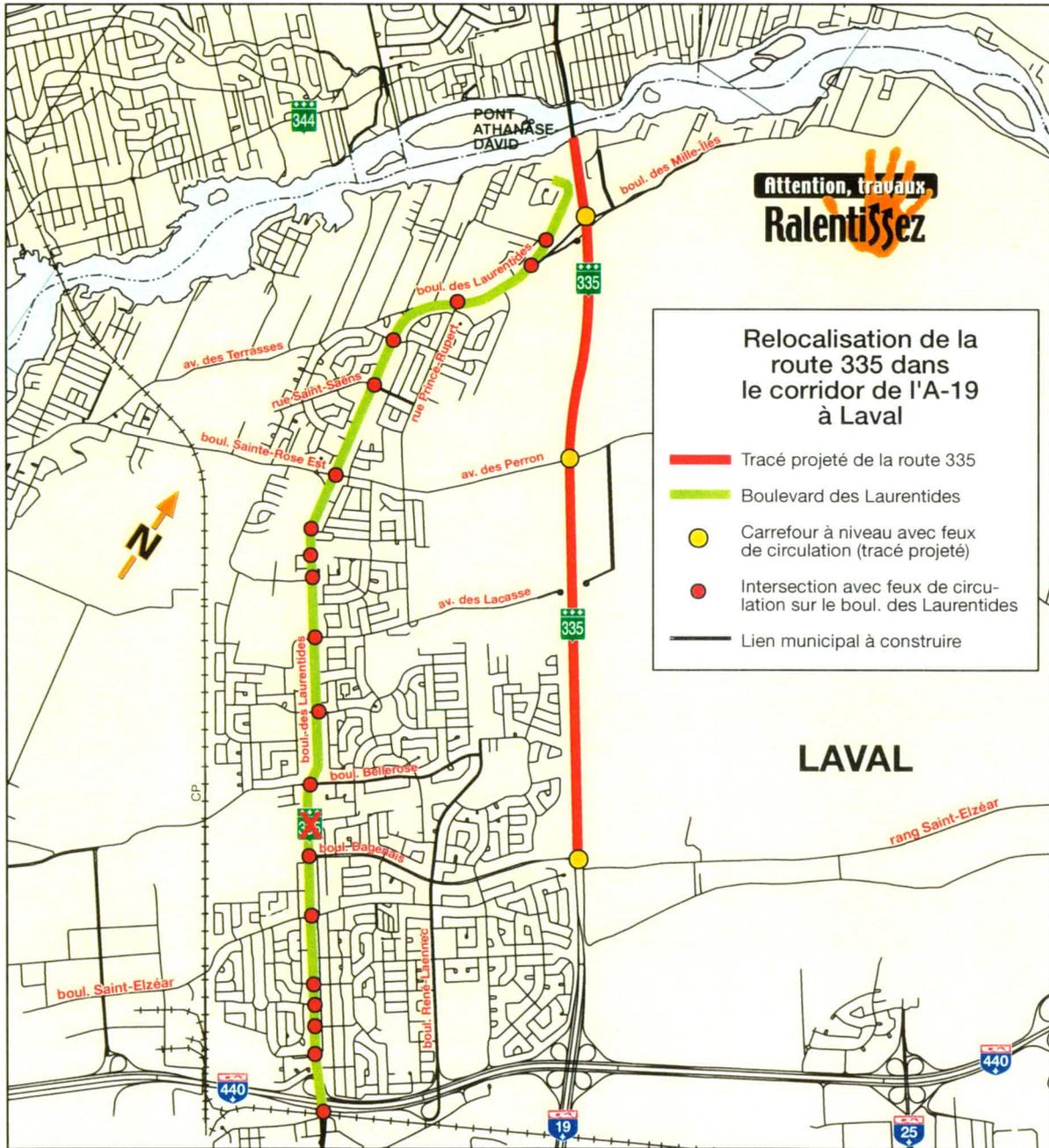
**TOTAL DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS
Région métropolitaine de Montréal**

	Développement du réseau routier	35 230 000 \$
	Amélioration du réseau routier	34 262 000 \$
	Conservation des structures	56 420 000 \$
	Conservation des chaussées et autres	32 819 000 \$
TOTAL :		158 731 000 \$

Seuls les investissements représentant des interventions de plus de 1 000 000 \$ de travaux ou des interventions affectant la mobilité du public voyageur sont indiqués sur la carte.



RELOCALISATION DE LA ROUTE 335



INFO-TRAVAUX

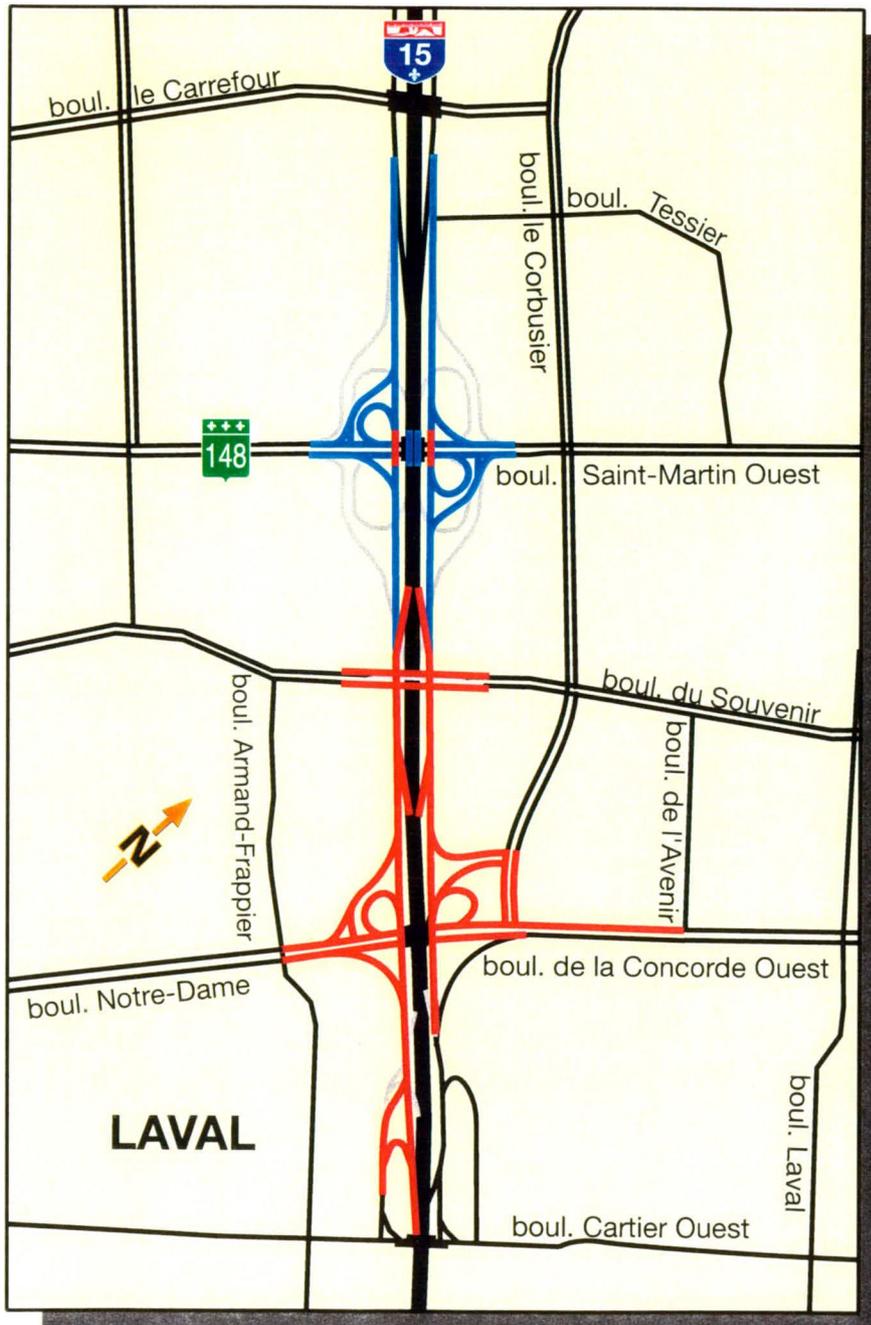
Montréal : (514) 284-2363
Bell Mobilité : # 2363

www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux

Service de la géomatique et de la cartographie
mai 2000



**ÉCHANGEURS DES BOULEVARDS
CONCORDE ET SAINT-MARTIN,
VIADUCS DU BOULEVARD
DU SOUVENIR ET COLLECTEURS**



**Attention, travaux
Ralentissez**

TRAVAUX 2000

Construction de collecteurs,
de l'échangeur Concorde
et de structures aux
boulevards du Souvenir et
Saint-Martin

- Travaux 2000 —
- Travaux ultérieurs —
- Réseau existant
à démolir

Un partenariat de



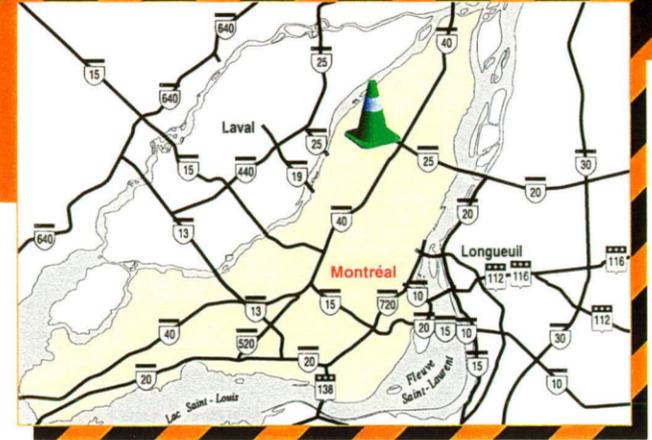
INFO-TRAVAUX

Montréal : (514) 284-2363
Bell Mobilité : # 2363

www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux

Service de la géomatique et de la cartographie
mai 2000

CONSTRUCTION D'UN LIEN ROUTIER ENTRE L'AUTOROUTE 40 ET LE BOULEVARD PERRAS



LOCALISATION, NATURE ET DURÉE DES TRAVAUX

1 Entre l'autoroute 40 et le boulevard Henri-Bourassa

- Construction des structures Bombardier et Larrey ainsi que des voies de circulation

TERMINÉ EN 1999

- Parachèvement des voies de circulation sous la structure Larrey

MAI ET JUIN 2000

- Construction de 2 chaussées à 2 voies

TERMINÉ EN 1999

2 Entre les boulevards Henri-Bourassa et Perras

- Construction de 1 chaussée à 2 ou 4 voies selon les tronçons

TERMINÉ EN 1999



Attention, travaux
RalentiSsez



INFO-TRAVAUX
Montréal : (514) 284-2363
Bell Mobilité : # 2363
www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux

Service de la géomatique et de la cartographie
mai 2000



Nature des travaux

- Réfection majeure de structures enjambant l'autoroute Décarie;
- Réfection des murs de soutènement de l'autoroute et du système d'éclairage;
- Remplacement de la clôture du mail central;
- Réfection de la signalisation;
- Réaménagement des voies de sortie de l'autoroute.

Gestion de la circulation
Principe général

Autoroute Décarie

- 3 voies ouvertes dans chaque direction le jour. En direction sud, les voies seront de largeur réduite.
- Fermetures de 1 ou 2 voies de circulation par tronçon en direction sud selon l'horaire suivant:

Jour	1 voie fermée	2 voies fermées
Dim. au jeudi	22 h à 24 h	24 h à 5 h 30 le lendemain
Vendredi	22 h à 24 h	24 h à 7 h samedi
Samedi	22 h à 24 h	24 h à 9 h dimanche

- Fermetures occasionnelles de 1 ou 2 voies de circulation par tronçon en direction nord selon le même horaire;
- Fermetures complètes par tronçon, occasionnellement la nuit;
- Fermetures successives en direction sud, des entrées et sorties le soir et la nuit.

Voies de desserte

- Fermetures par tronçon de 1 voie sur 3 sur la voie de desserte Sud;
- Fermetures occasionnelles par tronçon de 1 voie sur 3 sur la voie de desserte Nord.

Structures d'étagement

- Fermetures complètes successives des structures d'étagement au-dessus de l'autoroute, selon la séquence illustrée.

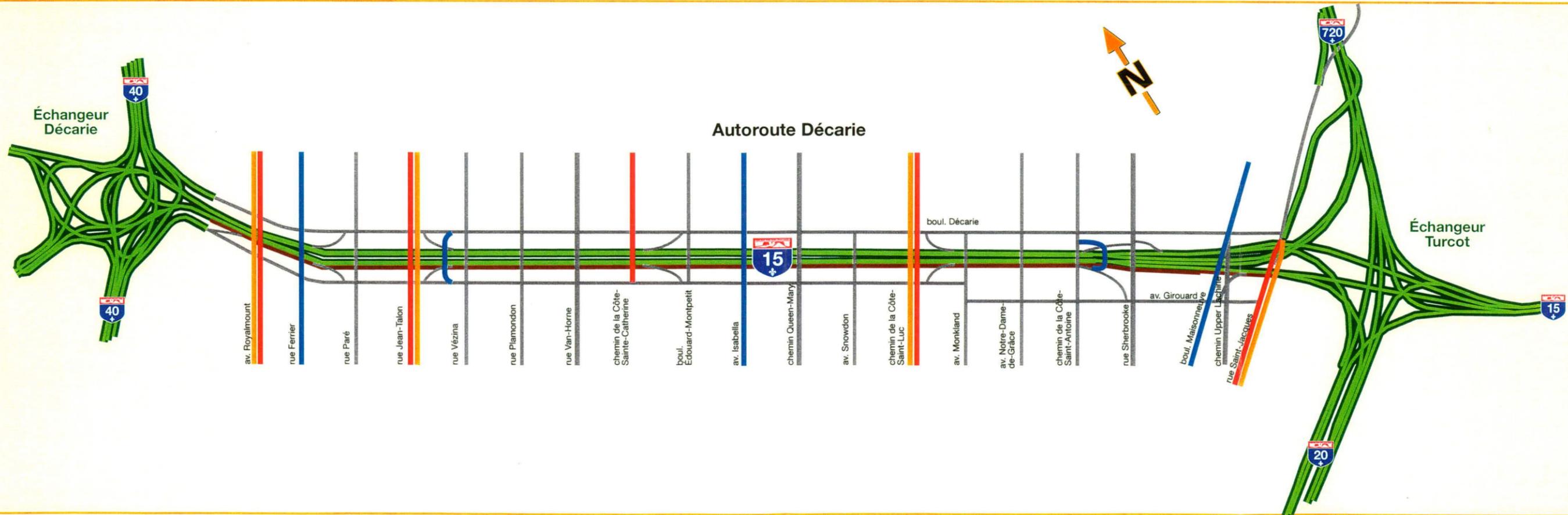
Réalisation des travaux

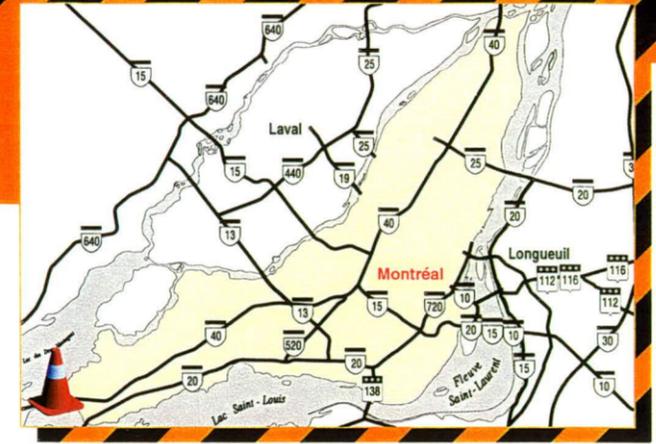
Remplacement de la clôture sur la bande centrale et réfection des piliers des structures : *mai et juin*

Réfection du mur en direction sud et des glissières par tronçon : *de juin à novembre*

Réfection des structures d'étagement

- Phase 1 : *juin et juillet*
- Phase 2 : *août et septembre*
- Phase 3 : *de septembre à novembre*





Nature des travaux

- Réfection du tablier du pont;
- Asphaltage en direction est;
- Reconstruction du parapet en direction est.

Gestion de la circulation

Principe général pour toutes les phases

- De 5 h à 13 h : 3 voies ouvertes vers l'île de Montréal et 2 voies vers Vaudreuil-Dorion;
- De 13 h à 21 h : 3 voies ouvertes vers Vaudreuil-Dorion et 2 voies vers l'île de Montréal;
- 1 ou 2 voies ouvertes le soir, la nuit et les fins de semaine.

Période de réalisation des travaux

- Phase préparatoire : mai;
- Phases 1 à 4 : de juin à octobre.



Zone des travaux

Glissière fixe

Glissière mobile

GESTION DE LA CIRCULATION
SELON LES PHASES DES TRAVAUX

40 EST

40 OUEST

Phase 1

A.M.



P.M.



Phase 2

A.M.



P.M.



Phase 3

A.M.

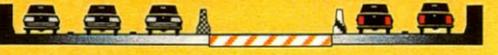


P.M.



Phase 4

A.M.



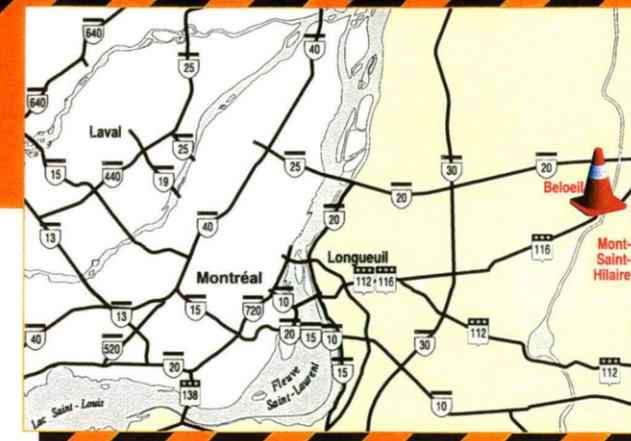
P.M.



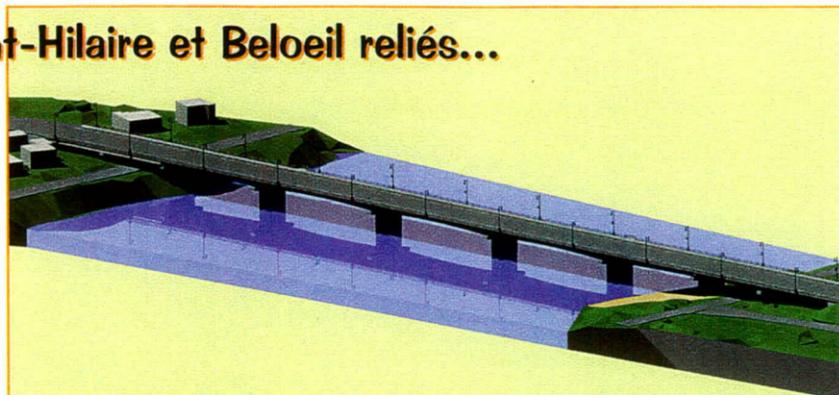
INFO-TRAVAUX

Montréal : (514) 294-2363
Bell Mobilité : # 2363
www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux

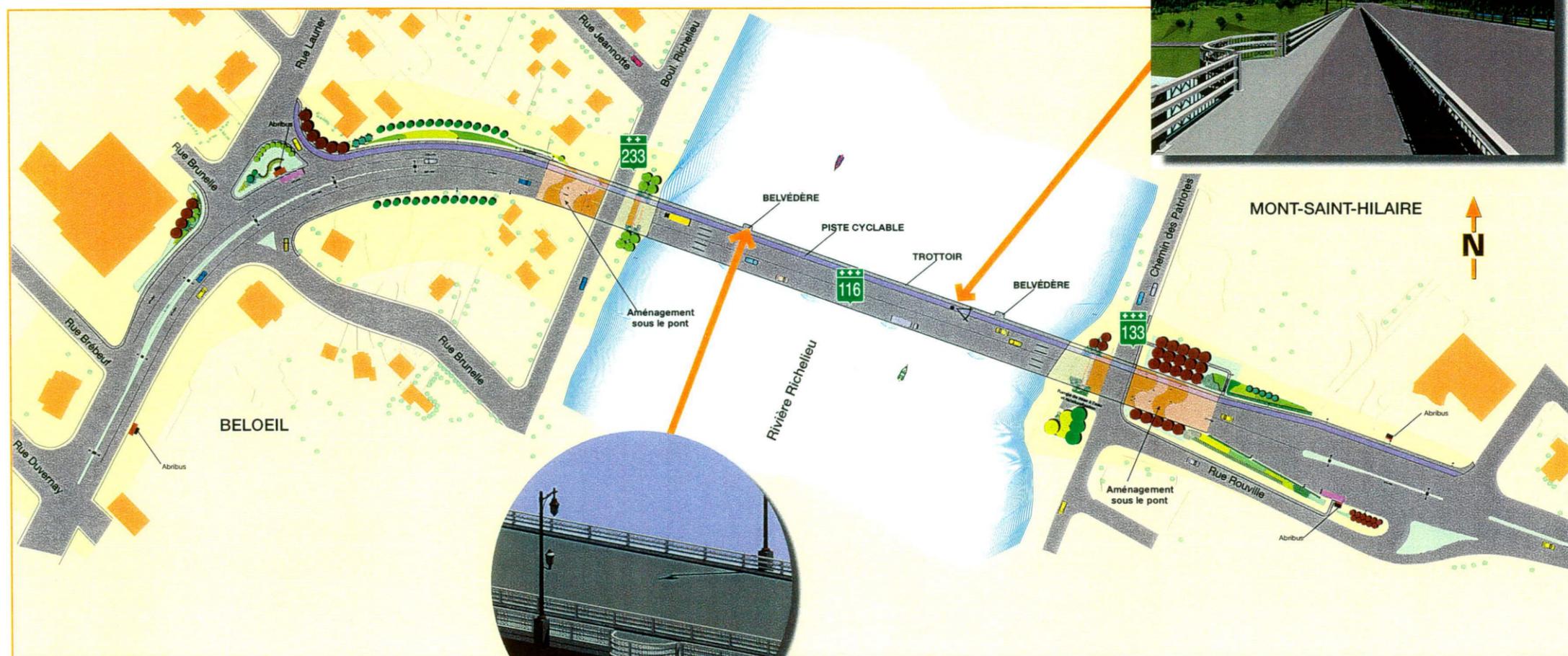
Service de la géomatique et de la cartographie
mai 2000



Mont-Saint-Hilaire et Beloeil reliés...



par un pont qui répond aux besoins de la population



PHASE 1

Date : D'avril à décembre 2000

Travaux effectués :

- Démolition d'une largeur de 3 m du pont côté aval.
- Construction d'une largeur de 10 m du nouveau pont.

Circulation :

- Une voie d'une largeur de 3,5 m ouverte dans chaque direction.
- Un trottoir ouvert du côté amont.

PHASE 2

Date : De janvier à l'automne 2001

Travaux effectués :

- Démolition de la partie restante du pont.
- Construction de la seconde partie du nouveau pont.

Circulation :

- Une voie d'une largeur de 3,5 m ouverte dans chaque direction.
- Un trottoir ouvert du côté aval.

Attention, travaux
Ralentissez



INVESTISSEMENTS

DANS LE TRANSPORT EN COMMUN

POUR LA

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Description des programmes d'aide

Le ministère des Transports du Québec offre divers programmes d'aide financière aux municipalités ainsi qu'aux organismes et sociétés de transport. Ces programmes s'inscrivent à l'intérieur des objectifs du Ministère pour faciliter la mobilité. Ils ont été conçus pour répondre aux besoins de la population, favoriser le développement socioéconomique du Québec et l'intégration des personnes handicapées.

Il s'agit, entre autres, des trois programmes suivants :

- Programme d'aide gouvernementale au transport en commun – volet «Immobilisation» (PTI);
- Programme d'aide au transport en commun à l'intention des organismes municipaux et intermunicipaux de transport;
- Programme d'aide au transport adapté.

Le programme d'aide gouvernementale au transport en commun – volet «Immobilisations» (PTI)

Les organismes publics de transport en commun (OPT), l'Agence métropolitaine de transport (AMT), la Communauté urbaine de Montréal (CUM) ainsi que les villes de Laval et de Longueuil peuvent recevoir des subventions destinées aux dépenses d'immobilisations.

Le volet «immobilisations» du Programme vise d'abord à privilégier le maintien des actifs, l'amélioration des infrastructures et, ensuite, l'expansion des réseaux.

Une subvention égale à 50 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour l'achat d'autobus urbains et pour apporter des modifications aux autobus et aux minibus de cinq ans ou moins afin de faciliter l'accès à un service régulier de transport en commun aux personnes à mobilité réduite.

Une subvention égale à 75 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour l'achat de terrains et la construction d'immeubles, ainsi que pour l'agrandissement, le remplacement et la réfection de structures comme les garages, les centres administratifs et les terminus.

Une subvention égale à 75 % des dépenses admissibles peut également être obtenue pour l'implantation, l'amélioration et le prolongement de voies réservées aux autobus, ainsi que pour leur réfection au terme de leur utilisation, pour l'acquisition, la construction, l'agrandissement, le remplacement et la réfection de stationnements servant à inciter le public à utiliser le transport en commun, ainsi que pour apporter des modifications à des terminus, stations de métro et gares de train de banlieue visant à donner aux clientèles à mobilité réduite accès à un service régulier de transport.

Une subvention égale à 100 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour la construction et le prolongement d'un réseau de trains de banlieue ou de métro, ou d'un système de transport rapide utilisant une emprise exclusive. Une subvention égale à 75 % des dépenses admissibles peut être obtenue pour le remplacement du matériel roulant, de l'équipement et des infrastructures d'un tel réseau ou système, au terme de leur utilisation.

Une subvention pouvant couvrir 100 % des coûts destinée aux études et aux projets expérimentaux relatifs à l'implantation ou à l'amélioration des services de transport en commun peut aussi être obtenue.

En 2000, le Ministère versera des subventions totalisant plus de 133 000 000 \$, sous réserve de l'approbation du Conseil du trésor, aux trois sociétés de transport ainsi qu'à l'Agence métropolitaine de transport.

Programme d'aide au transport en commun à l'intention des organismes municipaux et intermunicipaux de transport

Le ministère des Transports offre des subventions à l'exploitation de services de transport en commun aux organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT), de même qu'aux corporations intermunicipales de transport (CIT) situés en périphérie des territoires des trois sociétés de transport.

Ce programme vise le maintien des services de ces organismes, leur amélioration et leur développement.

Cette subvention équivaut à 40 % des revenus du service régulier de transport en commun ou à 75 % des déficits d'exploitation, le moindre des deux faisant l'objet de la subvention et selon les budgets disponibles. Il est à noter que depuis le 1^{er} janvier 1997, le montant de la subvention ne peut excéder celui de la subvention versée pour l'année 1996, sauf si l'organisme est autorisé à recevoir des subventions depuis moins de quatre ans.

En 2000, le Ministère versera des subventions totalisant 14 449 300 \$ aux organismes du territoire de la région métropolitaine.

Programme d'aide au transport adapté

Le ministère des Transports offre des subventions aux organismes publics de transport en commun (OPT) ainsi qu'à toutes les autres municipalités du Québec situées à l'extérieur des territoires desservis par un organisme public de transport en commun assurant un service de transport adapté approuvé.

L'aide financière peut être obtenue pour l'implantation, la consolidation et le développement des services de transport adapté aux besoins des personnes handicapées, selon les budgets disponibles.

Le programme d'aide prévoit également le versement de subventions aux immobilisations pour, entre autres choses, le remplacement de véhicules adaptés des organismes qui assurent le service en régie.

Une subvention annuelle égale à 75 % de l'ensemble des dépenses admissibles d'un service de transport adapté préalablement approuvés par le ministre des Transports est prévu au Programme.

En 2000, le Ministère versera des subventions totalisant 26 334 800 \$ aux organismes du territoire de la région métropolitaine.

TABLEAU SYNTHÈSE

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION	
	2000	2001	2002		AMT	MTQ
Agence métropolitaine de transport (AMT)						
Stationnements incitatifs, Voies réservées et						
Terminus.	45 559	21 083	18 524	85 166	21 284	63 882
Métrobus	4 000	9 000	7 000	20 000	5 000	15 000
Estacade	2 000	4 000	18 500	24 500		24 500
Train de banlieue	30 061	19 600	21 900	72 101	18 025	54 076
Métro (prolongements)	21 010	67 600	128 700	217 310		217 310
TOTAL AMT	103 170	121 283	194 624	419 077	44 309	374 768
Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM)						
Garages	0	3 259	24 541	27 800	6 950	20 850
Achat d'autobus	12 677	73 326	53 000	139 000	63 313	70 690
Métro (rénovations)	23 436	24 437	22 581	70 454	16 685	928
TOTAL STCUM	36 113	101 022	100 122	237 257	91 948	928
Société de transport de Laval (STL)						
Achat d'autobus	14 209	8 170	8 268	30 647	15 120	15 527
TOTAL STL	14 209	8 170	8 268	30 647	15 120	15 527
Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM)						
Garages	2 667	8 384	9 812	20 863	5 216	15 647
Achat d'autobus	12 360	11 104	11 236	34 700	17 350	17 350
TOTAL STRSM	15 027	19 488	21 048	55 563	22 566	32 997
TOTAL						
	168 519	249 963	324 062	742 544	174 871	567 673
					CONTRIBUTION	
					Partenaires	MTQ
					174 871	567 673

Investissements dans le métro de Montréal

	TOTAL	CONTRIBUTION STCUM	MTQ
Parachèvement de la rénovation des 26 premières stations construites et du centre de contrôle Providence	3 712 ⁽¹⁾	928	1 856
Remplacement d'équipements fixes	3 164	791	2 373
Remplacement de 79 escaliers mécaniques	17 200	4 300	12 900
Remplacement des contrôleurs d'aiguillage	957	239	718
Remplacement de véhicules spécialisés sur rail	2 916	729	2 187
Ventilation	15 751	3 938	11 813
Rénovation des équipements	23 527	5 882	17 645
Parachèvement de travaux aux stations Lucien-L'Allier et Jean-Talon	3 200	0	3 200
Amélioration de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite	3 000	750	2 250
TOTAL	73 427	17 557	54 942
Contribution du MTQ au service de la dette du métro (3 ans)			218 949

(1) incluant une contribution de l'AMT de 928 000 \$.

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2000-2002
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)

Prolongement de la ligne 2 Est du métro, vers Laval

Localisation

- Ligne 2 Est, de la station Henri-Bourassa vers Laval.

Description du projet

- Prolongement de la ligne 2 Est du métro vers Laval jusqu'à proximité du Cégep Montmorency et du train de banlieue de Blainville.

État d'avancement du projet

- Avant-projet en cours de réalisation.

Maître d'oeuvre

- Agence métropolitaine de transport.

Objectifs

- Réduire les temps de déplacement des usagers.
- Accroître l'utilisation du transport en commun.
- Offrir un service rapide, ponctuel, fiable, confortable et pouvant concurrencer l'automobile.
- Améliorer la desserte des principaux pôles d'activité sur le territoire de Laval.

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
3 200	15 000	39 200	70 600	51 000	179 000	0	179 800

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2000-2002
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)

Prolongement de la ligne 5 du métro, à Montréal

Localisation

- Ligne 5 de la station Saint-Michel, vers l'est.

Description du projet

- Prolongement de la ligne 5 du métro vers l'est, de la station Saint-Michel jusqu'au boulevard Pie-IX.

État d'avancement du projet

- Avant-projet en cours de réalisation.

Maître d'oeuvre

- Agence métropolitaine de transport.

Objectifs

- Réduire les temps de déplacement des usagers.
 - Accroître l'utilisation du transport en commun.
 - Offrir un service rapide, ponctuel, fiable, confortable et pouvant concurrencer l'automobile.
 - Améliorer la desserte des principaux pôles d'activités sur la Rive-Nord et à l'intérieur de la CUM.
-

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
800	1 010	14 400	23 100	24 250	63 560	0	63 560

Investissements dans le métro - énumération des équipements remplacés

Localisation

- Réseau du métro.

Description du projet

- Remplacement des équipements des installations motorisées, des équipements de contrôle d'énergie, de même que d'exploitation et de contrôle des trains, des systèmes du Centre de contrôle, des systèmes de surveillance, des systèmes de communication et des systèmes d'alarme d'incendie.

Maître d'oeuvre

- Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

Objectifs

- Interventions essentielles au maintien du patrimoine du métro.
-

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION STCUM	CONTRIBUTION MTQ
0	4 644	8 625	10 257	49 093	72 620	18 155	54 465

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2000-2002
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)

Projets dans le corridor de l'autoroute 10 et du pont Champlain

Localisation

- Aménagements effectués entre le stationnement incitatif Chevrier (A-10/A-30) et le pont Champlain.

Description des projets

- Acquisition de terrains et aménagement du stationnement Chevrier (A-10/ A-30) : 564 places.
- Ajout de 1600 places de stationnement au stationnement Chevrier.
- Aménagement d'une voie d'accès permanente du stationnement Chevrier à l'autoroute 10.
- Aménagement d'une voie réservée entre le stationnement Chevrier et le pont Champlain.

Maître d'oeuvre

- Agence métropolitaine de transport en partenariat avec la ville de Brossard.

Objectifs

- Accroître l'utilisation du transport en commun.
- Optimiser la fonctionnalité de la voie réservée Champlain.
- Accroître la capacité véhiculaire du stationnement Chevrier.
- Créer un lien fiable de transport en commun entre la MRC Champlain et le centre de la CUM.

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
5 060	14 896	0	0	0	19 956	4 989	14 967

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2000-2002
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)

Métrobus entre Repentigny et le centre-ville de Montréal

Localisation

- Entre Repentigny et le centre-ville de Montréal.

Description du projet

- Acquisition du terrain et aménagement du stationnement Repentigny.
- Aménagement d'une voie réservée entre le stationnement Repentigny et le centre-ville de Montréal.

Début des travaux

- 2000.

Maître d'œuvre

- Agence métropolitaine de transport.

Objectifs

- Accroître l'utilisation du transport en commun.
- Créer un lien fiable de transport en commun entre Repentigny et le centre-ville de Montréal.
- Favoriser la correspondance des automobilistes vers les services de transport en commun dans l'axe des rues Sherbrooke et Notre-Dame ainsi que de l'autoroute Ville-Marie.
- Réduire le nombre d'automobiles sur le réseau routier.
- Améliorer le potentiel intermodal de la station de métro Honoré-Beaugrand.

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
0	4 000	9 000	7 000	2 000	22 000	5 500	16 500

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2000-2002
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)

Train de banlieue, ligne Saint-Hilaire

Localisation

- Entre Mont-Saint-Hilaire et le centre-ville de Montréal.

Description du projet

- Mise sur pied d'un service de train de banlieue.
- Réaménagement des gares existantes.

Début des travaux

- 2000.

Maître d'œuvre

- Agence métropolitaine de transport.

Objectifs

- Réduire le temps de déplacement des usagers.
- Offrir un service rapide, ponctuel, fiable, confortable et pouvant concurrencer l'automobile.
- Créer un lien fiable entre la MRC de Champlain et le centre de la CUM.
- Atténuer les effets causés par les travaux de réfection du pont Victoria en 2000 et de rénovation du pont Jacques-Cartier en 2001.

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
0	15 400	13 400	0	0	28 800	7 200	21 600

PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS EN
MATIÈRE DE TRANSPORT EN COMMUN 2000-2002
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)

Projet dans le corridor de l'autoroute 25

Localisation

- Entre Terrebonne et l'autoroute 440 à Laval.

Description des projets

- Acquisition du terrain et aménagement du stationnement-terminus Terrebonne.
- Aménagement d'une voie réservée entre le stationnement-terminus Terrebonne et l'autoroute 440.

Début des travaux

- 2000.

Maître d'œuvre

- Agence métropolitaine de transport.

Objectifs

- Accroître l'utilisation du transport en commun.
- Créer un lien fiable de transport en commun entre Terrebonne et l'autoroute 440 à Laval.
- Favoriser la correspondance des automobilistes vers les services de transport en commun dans l'axe de l'autoroute 25.
- Réduire le nombre d'automobiles sur le réseau routier.

Investissements

Antérieurs	2000	2001	2002	Ultérieurs	TOTAL	CONTRIBUTION AMT	CONTRIBUTION MTQ
0	2 733	1 500	4 000	2 000	10 233	2 558	7 675



Subventions sur le réseau métropolitain au transport en commun 2000

Info-travaux (514) 284-2363
et le 1-877-393-2363

Terminus

1	Terrebonne 2000 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	1 350 000 \$ 1 350 000 \$
2	Le Carrefour 2000 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	2 233 000 \$ 4 647 000 \$
3	Longueuil 2000 Total de la subvention Réaménagement du terminus	1 700 000 \$ 13 100 000 \$

Voies réservées

1	Cartier - Marcel-Laurin 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	1 683 000 \$ 1 683 000 \$
2	Le Gardeur 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	600 000 \$ 6 833 000 \$
3	Intersection du boulevard Gouin et de la rue Lajeunesse 2000 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	56 000 \$ 100 000 \$
4	Centre-ville de Montréal 2000 Total de la subvention Gestion de la circulation aux approches du terminus	200 000 \$ 450 000 \$
5	Autoroute 25 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	700 000 \$ 6 325 000 \$

6	Autoroute 10 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	8 877 000 \$ 9 077 000 \$
7	Chemin Chambly 2000 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	460 000 \$ 610 000 \$
8	Rte 132-138, Kahnawake 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	3 750 000 \$ 5 250 000 \$

9	Taschereau 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	1 141 000 \$ 1 201 000 \$
10	Lafayette - Saint-Charles 2000 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	1 053 000 \$ 1 163 000 \$
11	Notre-Dame - Sherbrooke 2000 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	631 000 \$ 5 892 000 \$

Stationnements incitatifs

1	Deux-Montagnes 2000 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	152 000 \$ 1 360 000 \$
2	Radisson 2000 Total de la subvention Construction d'un stationnement	3 100 000 \$ 3 100 000 \$

3	Autoroute 10 et 30 2000 Total de la subvention Acquisition de terrain, construction et aménagement d'un stationnement	2 295 000 \$ 2 295 000 \$
4	Châteauguay 2000 Total de la subvention Aménagement du stationnement	329 000 \$ 741 000 \$
5	La Prairie 2000 Total de la subvention Ajout de 350 places	225 000 \$ 600 000 \$

6	Sunnybrooke 2000 Total de la subvention Aménagement du stationnement	317 000 \$ 699 000 \$
7	Roxboro - Pierrefonds 2000 Total de la subvention Aménagement du stationnement	255 000 \$ 689 000 \$
8	Namur 2000 Total de la subvention Aménagement du stationnement	382 000 \$ 585 000 \$

9	Sherbrooke-Est 2000 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	284 000 \$ 284 000 \$
10	Du Ruisseau 2000 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	690 000 \$ 690 000 \$

Trains de banlieue

1	Ligne Montréal - Rigaud 2000 Total de la subvention Remplacement des locomotives et des véhicules d'alimentation électrique	7 201 000 \$ 7 201 000 \$
2	Ligne Montréal - Rigaud 2000 Total de la subvention Construction de la gare intermodale Vaudreuil-Dorion	263 000 \$ 1 126 000 \$
3	Ligne Saint-Hilaire 2000 Total de la subvention Mise en service	12 550 000 \$ 22 650 000 \$



COMMUNIQUÉ

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS

EN TRANSPORT

POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC

■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 01

Programmation annuelle du MTQ

DES INVESTISSEMENTS DE PLUS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT POUR LE QUÉBEC

QUÉBEC, le 27 avril 2000 – Le ministre des Transports, ministre délégué aux Affaires autochtones et ministre responsable de la Faune et des Parcs, monsieur Guy Chevrette, ainsi que le ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril, annoncent des investissements en transport qui totaliseront 1 512 MM\$ pour l'ensemble du Québec, comparativement à 1 483 MM\$ l'an dernier.

Près de la moitié de ce budget global sera consacré au Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier. D'ailleurs, ce Fonds bénéficiera d'un montant additionnel de 52 M\$, comparativement au dernier exercice financier. « Déjà en 1999, le Fonds avait été bonifié d'un montant de 35 M\$. Ces efforts soutenus en matière de conservation et d'amélioration du réseau routier nous permettent maintenant d'entreprendre des projets plus soutenus en matière de développement », d'indiquer les ministres Chevrette et Baril. En ce sens, les plans de transport de Montréal et de Québec annoncés récemment et ceux en cours d'élaboration dans les autres régions permettront d'établir, avec les partenaires, les véritables priorités au regard de la qualité de vie des citoyens et de l'essor économique du Québec.

Le budget du Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier sera réparti de la manière suivante :

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| ▪ conservation des chaussées | 141, 4 M\$; |
| ▪ conservation des structures | 175, 9 M\$; |
| ▪ amélioration du réseau routier | 239, 0 M\$; |
| ▪ développement du réseau routier | 175, 3 M\$. |

Le budget global comprend également d'autres sommes dédiées au réseau routier, soit, 385 M\$ pour l'entretien des infrastructures de transport et 117 M\$ pour l'aide à la voirie locale.

D'autre part, des montants sont également affectés au maintien et au développement des systèmes de transport. Ainsi, le Ministère consacrera à nouveau des sommes importantes au Programme d'aide au transport en commun, qui atteindront cette année plus de 191 M\$. En ce qui a trait au Programme d'aide au transport adapté, des subventions de 30 M\$ seront versées à plus d'une centaine d'organismes œuvrant auprès des personnes à mobilité réduite. Finalement, une enveloppe de 55,3 M\$ sera consacrée à la réalisation de la Route verte ainsi qu'au développement d'autres modes de transport tels que le transport maritime, ferroviaire et aérien.

Conscients des inconvénients que les travaux peuvent causer aux usagers du réseau routier, les ministres Chevrette et Baril invitent la population à faire preuve de patience, à redoubler de prudence à l'approche des chantiers et à s'informer avant de prendre la route. Précisons que grâce à la participation d'un commanditaire du secteur privé, la société Bell, un nouveau système de renseignement téléphonique permet désormais aux citoyens de tout le Québec d'avoir accès gratuitement à toute l'information concernant les travaux. De plus, les abonnés de la téléphonie cellulaire bénéficieront très bientôt d'un service de reconnaissance vocale. Ce dernier permettra une utilisation plus sécuritaire du téléphone cellulaire, ce qui va dans le sens des préoccupations du ministère des Transports.

- 30 -

Sources : Édith Rochette
Attachée de presse
Cabinet du ministre des
Transports
Tél. : (418) 643-6980

Louise-Andrée Moisan
Attachée de presse
Cabinet du ministre délégué aux
Transports
Tél. : (418) 643-6980

Information : Harold Tremblay
Tél. : (418) 528-9699

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 2000-2001
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

ENSEMBLE DU QUÉBEC

**FONDS DE CONSERVATION ET
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER***

• Axe 1	Conservation des chaussées	141,4
• Axe 2	Conservation des structures	175,9
• Axe 3	Amélioration du réseau routier	239,0
• Axe 4	Développement du réseau routier	175,3
	Sous-total	731,6

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT** 385,3

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	117,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	191,8
Transport adapté	30,6
	Sous-total
	222,4

AUTRES MODES DE TRANSPORT

• Aide au transport maritime	43,9
• Aide au transport aérien	1,9
• Aide au transport ferroviaire	5,1
• Aide à la réalisation de la route verte	4,4
	GRAND TOTAL
	1 512,1

* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes et incluent les contributions municipales de 22,9 M\$ sur le réseau MTQ.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 154 524