

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

RÉGION MÉTROPOLITAINE

DE

MONTRÉAL

INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

1999-2000

CANQ  
TR  
1000  
1999/  
2000

Québec 

2186246

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
930, ch. Ste-Foy, 6e étage  
Québec (Québec) G1S 4X9

REÇU  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
23 AVR 1999  
TRANSPORTS QUÉBEC

**RÉGION MÉTROPOLITAINE  
DE  
MONTRÉAL**

GA11Q  
TR  
1000  
1999/2000

QTRD



**COMMUNIQUÉS**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000

POUR LA

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 10

### INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL : PLUS DE 576 M\$

**MONTRÉAL, le 30 mars 1999** – Le ministre des Transports, ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, a dévoilé ce matin le montant des investissements qui seront consacrés cette année au transport en commun et au réseau routier dans la région métropolitaine.

L'ensemble des investissements et des dépenses du ministère des Transports sur l'île de Montréal, à Laval et dans les couronnes Nord et Sud s'élèveront, pour 1999-2000, à 576 M\$.

«L'importance des sommes consacrées à l'amélioration de la qualité des infrastructures routières ainsi qu'au transport en commun local et régional témoignent de la volonté ferme du gouvernement du Québec de doter la région métropolitaine d'un réseau de transport performant, fiable et efficace», a souligné monsieur Chevrette.

#### RÉSEAU ROUTIER : UNE PROGRAMMATION AXÉE SUR SON AMÉLIORATION

Plus de 281,7 M\$ seront consacrés au réseau routier dans la région métropolitaine. De cette somme 201 M\$ serviront à assurer la conservation, l'amélioration et le développement du réseau routier ainsi qu'à la mise en place de mesures d'appui à la décongestion. Quelques 74,8 M\$ seront affectés à l'exploitation et à l'entretien du réseau alors que 5,8 M\$ iront pour l'aide à la voirie locale.

#### Des mesures d'appui à la décongestion

Un programme spécifique de 66,2 M\$ sera consacré à des projets visant à accroître la fluidité de la circulation dans la région de Montréal par l'amélioration et le développement du réseau routier :

- construction de l'échangeur Concorde et de voies collectrices sur l'autoroute des Laurentides (A-15), à Laval;
- poursuite de la construction d'un lien routier entre l'autoroute 40 et le boulevard Perras dans les municipalités d'Anjou et de Montréal;
- poursuite des travaux de réaménagement de la route 112/116 à Longueuil et Saint-Hubert.



Des études seront réalisées dans certains autres projets afin de permettre leur mise en chantier dans les années à venir. Les principaux sont :

- le réaménagement des échangeurs Dorval et Côte-de-Liesse sur l'autoroute 520, ainsi que du rond-point l'Acadie sur l'autoroute 40;
- la modernisation de la rue Notre-Dame, à Montréal;
- le prolongement de l'autoroute 30 entre Saint-Timothée et l'autoroute 540 ainsi qu'entre Candiac et Sainte-Catherine.

### **La conservation des structures**

Parmi les projets reliés à la *conservation des structures* (47 M\$), nous retrouvons:

- la réfection majeure de l'autoroute Ville-Marie (A-720) en direction ouest, entre le tunnel Ville-Marie et l'échangeur Turcot;
- la réparation ou la reconstruction des éléments du tablier de viaducs :
  - sur l'autoroute 40 à la hauteur des échangeurs Cavendish et Côte-Vertu,
  - au pont Mercier (route 138),
  - au pont Lepage (A-25), entre Laval et Terrebonne.

### **La conservation des chaussées**

Le volet *conservation des chaussées* (41 M\$) consiste à exécuter des travaux de réparation ou de réfection majeure de la chaussée en béton bitumineux ou de ciment ou à appliquer de nouveaux revêtements sur:

- l'autoroute 40 dans l'est de Montréal qui fera encore l'objet de travaux majeurs avec la reconstruction de la chaussée en direction est, entre le boulevard des Galeries d'Anjou et le pont Charles-De Gaulle;
- l'autoroute 10, dans les municipalités de Brossard, Carignan et Saint-Luc;
- l'autoroute 15, à Mirabel;
- l'autoroute 25, à Terrebonne et Mascouche.

### **L'amélioration du réseau routier**

Au chapitre de *l'amélioration du réseau routier* (22 M\$), Transports Québec procédera:

- au réaménagement de bretelles d'accès sur l'autoroute 40 à Ville d'Anjou,
- à des travaux de reconstruction de la route 344 à Bois-des-Filion.

« Les municipalités concernées contribueront d'ailleurs au financement de ces travaux », a indiqué le ministre Chevrette en soulignant l'importance du partenariat pour la réalisation de projets de caractère plus local.

D'autres travaux d'amélioration seront effectués cet été:

- les travaux de réhabilitation de la route 116 se poursuivront avec des interventions à Saint-Basile-le-Grand;
- la poursuite des travaux de rehaussement des parapets en certains endroits critiques du réseau routier tels les voies élevées, les ponts et viaducs, ainsi que dans les échangeurs;
- l'installation d'atténuateurs d'impact et le remplacement de glissières de sécurité.

Au plan environnemental, le Ministère poursuivra ou initiera, avec la participation des municipalités concernées, des travaux de construction d'écrans antibruit en bordure des autoroutes 25 et 40 dans les municipalités d'Anjou et de Montréal, ainsi que sur l'autoroute 40 à Charlemagne.

### **Le développement du réseau routier**

D'autres travaux seront exécutés en terme de *développement du réseau routier* (5,5 M\$). Parmi les projets qui permettront d'améliorer la fluidité du trafic, notons:

- la construction de nouvelles bretelles d'accès:
  - à l'échangeur Salaberry sur l'autoroute 15, à Montréal,
  - à l'échangeur des autoroutes 13 et 440, à Laval.
- l'élargissement de la route 148 à Saint-Eustache;
- la construction d'une nouvelle route à Bois-des-Filion (route 335).

Aux données inscrites pour la conservation des structures et des chaussées, ainsi que pour l'amélioration et le développement du réseau routier, il faut ajouter 18,6 M\$ pour les activités connexes.

« Le réseau routier constitue toujours un des éléments majeurs du développement économique du Québec. Il représente un atout primordial dans le maintien de la compétitivité de nos entreprises et du bien-être économique de toutes les québécoises et de tous les québécois. »

### **TRANSPORT COLLECTIF : MAINTIEN DES SUBVENTIONS**

Considérant le transport collectif des personnes comme un élément clé de la dynamique du développement économique et social de l'agglomération de Montréal, le gouvernement du Québec investira encore cette année massivement dans ce secteur. Les subventions pour 1999 - 2000 dans le réseau métropolitain de transport en commun s'élèveront à 294,6 M\$.

- 97,7 M\$ seront versés en subventions aux immobilisations en transport en commun,
- 14 M\$ iront en subventions à l'exploitation pour les organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT) et les conseils intermunicipaux de transport (CIT),
- 23,6 M\$ financeront l'aide au transport adapté,



- 159 M\$ serviront à défrayer les coûts du service de la dette du métro et des sociétés de transports.

Des interventions conjointes du ministère des Transports, et de ses partenaires permettront une meilleure intégration des différents modes de transport. Ils constituent également des incitatifs à l'adoption, par la population, du transport en commun.

« La contribution du transport en commun à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens et à la diminution de la consommation énergétique est indéniable. Son maintien, son amélioration et son développement deviennent prioritaires », a confié monsieur Chevette.

Le ministre des Transports a rappelé l'urgence de doter la région métropolitaine d'un plan de transport adéquat afin d'appliquer une solution globale aux problèmes de transport que vivent les citoyens de l'agglomération. « Nous procéderons bientôt à une consultation auprès des élus et des intervenants concernés, après quoi le plan de transport sera rendu public », a conclu le ministre Chevette.

- 30 -

**SOURCES :**

Esther Boily  
Cabinet du ministre des Transports  
(418) 643-6980

**POUR RENSEIGNEMENTS :**

Yvan Paquette  
Direction des communications  
(514) 873-2321



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 10

### **DES MESURES D'ATTÉNUATION DE L'INCIDENCE DES TRAVAUX ROUTIERS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL ET UNE CAMPAGNE D'INFORMATION POUR LES USAGERS DE LA ROUTE**

**MONTRÉAL, le 30 mars 1999** – Le ministre des Transports, ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, a fait part des différentes mesures qui seront prises afin de réduire l'incidence des travaux routiers sur les usagers de la route ainsi que sur la population en général.

Durant la préparation des projets, le Ministère effectue des simulations informatiques des conditions de circulation selon différents scénarios en tenant compte de la nature des travaux à effectuer, du volume de trafic, de la période des travaux et de l'environnement du chantier. Les résultats sont ensuite analysés afin de préparer un plan de gestion de la circulation qui sera intégré dans les devis des soumissionnaires. Des clauses contractuelles prévoient des pénalités en cas de non respect par les entrepreneurs de ce plan. Certains contrats comprennent également un programme de bonification afin de réduire les délais d'exécution.

Pendant la période de réalisation des travaux, le ministère des Transports compte sur un précieux allié : l'utilisateur de la route. Celui-ci a démontré, ces dernières années, un esprit de collaboration exemplaire qui fait en sorte que les inconvénients sont atténués par une meilleure gestion de ses déplacements. En s'informant mieux et régulièrement, en modifiant ses horaires de travail, en utilisant d'autres modes de transport ou des trajets alternatifs, ou en restreignant même ses déplacements, la population est venue appuyer nos efforts et a certainement contribué à réduire les inconvénients tant appréhendés.

Différents moyens d'information aident les usagers de la route à mieux planifier leurs déplacements. Les médias d'information deviennent une excellente source de renseignements pour le public en diffusant sur plusieurs stations radiophoniques et chaînes spécialisées de télévision des bulletins de circulation ou des images en direct. La presse écrite nationale et régionale publie également des reportages sur les différents chantiers en soulignant les secteurs à éviter.



De son côté, le ministère des Transports du Québec est entré dans l'ère de l'autoroute de l'information en installant un réseau de caméras de surveillance qui permet de gérer efficacement la circulation et de dépêcher rapidement les services d'urgence et de dépannage sur les lieux d'un accident ou d'un incident. Des informations pertinentes sont ensuite relayées aux usagers par le biais de panneaux électroniques à messages variables qui sont installés à des endroits stratégiques du réseau routier. Le gouvernement du Québec continue d'ailleurs à investir à l'amélioration d'un tel système ce qui permettra d'améliorer la sécurité du public et la fluidité de la circulation.

Une campagne d'information sera mise place afin de renseigner adéquatement la population sur la nature des travaux, leur calendrier de réalisation ainsi que sur les entraves à la circulation. La ligne Info-Travaux est accessible en tout temps au (514) 283-3010. Les abonnés de ClearNet peuvent aussi rejoindre ce service en composant le numéro \*7575. Enfin, Transports Québec met à la disposition du public un site Internet où il retrouvera la liste des principaux chantiers pour toutes les régions du Québec à l'adresse suivante : <http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux>

S'inspirant des expériences passées où des travaux d'envergure ont été exécutés en réduisant au minimum les inconvénients, le Ministre a tenu à souligner l'excellente collaboration entre les différents organismes responsables de l'entretien ou de la surveillance du réseau routier ainsi que la concertation entre les différents ministères et les autres organismes publics dont les municipalités et les différents corps policiers.

Malgré tous les efforts déployés tant par le ministère des Transports que par ses différents partenaires, la circulation risque d'être perturbée par les travaux. La collaboration de tous est donc essentielle à la réalisation des travaux en toute sécurité et ce, tant pour les usagers que pour les ouvriers. « On redouble d'efforts, merci de redoubler de patience », a conclu le ministre Chevrette.

**SOURCE :** Esther Boily  
Cabinet du ministre des Transports  
(418) 643-6980

**POUR RENSEIGNEMENTS :** Yvan Paquette  
Direction des communications  
(514) 873-2321

**INVESTISSEMENTS**  
DANS LES TRAVAUX ROUTIERS  
POUR LA  
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL



## Description des axes d'intervention et des stratégies visées

Le réseau routier constitue un des actifs majeurs du Québec en permettant le transport des biens sur la plus grande partie du territoire. Le choix stratégique que le ministère des Transports a fait relativement au réseau routier est d'assurer la mobilité et la sécurité des usagers par le maintien en bon état des infrastructures et des équipements. Les activités qui permettront d'atteindre ces objectifs sont l'amélioration, le développement, la conservation et l'entretien du réseau routier, ainsi que l'aide à la voirie locale. À cette fin, le Ministère consacrera en 1999-2000 sur le territoire de la région métropolitaine, plus de 281,7 millions de dollars. Les cartes qui suivent présentent les investissements majeurs par catégorie et les projets inscrits au Programme des mesures d'appui à la décongestion.

### L'amélioration et le développement du réseau routier

Les travaux d'amélioration du réseau routier visent, par des interventions bien ciblées, souvent ponctuelles, à corriger des éléments géométriques déficients sur le réseau routier afin de réduire le nombre d'accidents ou de rétablir la fluidité de la circulation.

La politique ministérielle en matière de sécurité routière, rendue publique en avril 1995, prévoyait réduire le nombre d'accidents routiers de 25 % d'ici l'an 2000 par rapport à la moyenne des cinq années précédentes. Conformément à cette politique, les investissements pour limiter la gravité des collisions avec des obstacles situés en bordure des routes entretenues par le Ministère, ont permis une réduction constante du nombre des blessés graves.

Les travaux de développement regroupent quant à eux les projets qui ont pour but d'augmenter de manière significative la capacité du réseau supérieur existant. Les travaux prévus à ce volet consistent principalement à élargir de manière importante un lien routier, à construire un nouvel échangeur ou à ajouter des bretelles donnant accès au réseau autoroutier.

Les projets de développement sont en nombre limité. Les interventions privilégiées sont celles qui, compte tenu de leur rentabilité, contribuent le plus à optimiser la fonctionnalité du réseau existant et à en améliorer la sécurité.

---

### **La conservation du réseau routier**

La conservation du réseau routier implique la réalisation de travaux sur les chaussées et sur les structures comme les ponts, les viaducs, les tunnels, etc.

Les travaux de conservation des chaussées maintiennent la valeur du capital routier en corrigeant les problèmes associés à la détérioration du réseau. Ces travaux sont réalisés à l'intérieur des emprises existantes et ne modifient pas les caractéristiques géométriques de la route. Ainsi, les travaux de conservation assurent une qualité de roulement adéquate et favorisent une utilisation sécuritaire du réseau.

Le choix des travaux à réaliser s'effectue en premier lieu, sur la base des besoins actuels établis à partir de l'analyse de l'état des chaussées sur les plans de l'indice de confort, de la fissuration, de l'orniérage et du volume de la circulation. Ensuite, l'ordre de priorité est établi selon les nouveaux besoins créés par une dégradation normale des chaussées.

Les travaux de conservation des structures englobent les activités d'amélioration et de conservation des caractéristiques existantes et ont pour objectif de protéger le capital investi dans la construction des ouvrages d'art. Les travaux prévus devraient permettre de régler des problèmes d'obsolescence en renforçant les structures à capacité limitée ou en améliorant les autres caractéristiques d'une structure lorsque celle-ci n'est plus apte à remplir les fonctions pour lesquelles elle a été conçue. La hiérarchisation des projets se fonde à la fois sur les indices techniques de fonction, d'état et de vulnérabilité sismique et sur la description qualitative des éléments.

### **Programme de mesures d'appui à la décongestion du réseau routier**

La grande région de Montréal bénéficie également d'un programme spécial d'investissement lié à la décongestion du réseau routier. Ce programme vise précisément à accroître la fluidité de la circulation dans la grande région de Montréal par l'amélioration et le développement du réseau routier.

---



## Conservation des chaussées et autres éléments

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	TRAVAUX	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieure	1999-2000	Ultérieure	Total
A-40, du boulevard des Galerie-d'Anjou au pont Charles-De Gaulle	Anjou, Montréal, Montréal-Est	Anjou, Lafontaine, Pointe-aux-Trembles	Réfection de la chaussée en béton de ciment	15 533	34 245	0	49 778
A-10	Brossard, Carignan, Saint-Luc	La Pinière, Chambly, Saint-Jean	Revêtement de surface (BB)	0	1 250	0	1 250
A-15	Mirabel	Argenteuil	Asphaltage en direction nord	0	1 080	0	1 080
A-25	Terrebonne, Mascouche	Terrebonne, Masson	Correction et couche d'usure	0	1 330	0	1 330

\*CEQ : Circonscription électorale du Québec

## Conservation des structures

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	TRAVAUX	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieure	1999-2000	Ultérieure	Total
A-25, pont Lepage	Terrebonne	Terrebonne	Réfection des systèmes structuraux	0	1 300	3 700	5 000
A-40, intersection Cavendish et Côte-Vertu	Saint-Laurent	Saint-Laurent	Réparation des éléments du tablier	0	3 200	0	3 200 <sup>(1)</sup>
A-720	Montréal, Westmount	Westmount-Saint-Louis	Réparation des éléments du tablier	17 889	33 140	0	51 029
Rte 138, pont Mercier	Kahnawake, LaSalle	Châteauguay, Marguerite-Bourgeoys	Travaux de peinture, réparation des éléments du tablier	0	3 345	3 600	6 945
A-25, tunnel Louis- H-La Fontaine	Montréal, Longueuil	Bourget, Taillon	Réparation du tunnel	12 508	1 919	0	14 427

<sup>(1)</sup> à ce montant s'ajoute un investissement de 1 050 000 \$ de la part de la municipalité



## Amélioration du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	TRAVAUX	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieure	1999-2000	Ultérieure	Total
Rte 344	Bois-des-Filion	Blainville	Reconstruction de la route	0	1 285 <sup>(1)</sup>	0	1 285
A-40	Anjou, Montréal-Est	Anjou, Pointe-aux-Trembles	Réaménagement des bretelles d'accès	0	1 250 <sup>(2)</sup>	0	1 250
A-25	Montréal	Bourget	Construction d'un écran antibruit	550	2 950 <sup>(3)</sup>	0	3 500
A-40, A-25	Anjou	Anjou	Construction d'un écran antibruit	350	4 050 <sup>(4)</sup>	0	4 400
Rte 116	Saint-Basile-le-Grand	Chambly	Reconstruction de la route	0	1 600	1 535	3 135

<sup>(1)</sup> dont une contribution municipale de 545 000 \$

<sup>(2)</sup> dont une contribution municipale de 500 000 \$

<sup>(3)</sup> à ce montant s'ajoute un investissement de 2 950 000 \$ de la part de la municipalité

<sup>(4)</sup> à ce montant s'ajoute un investissement de 5 300 000 \$ de la part de la municipalité

## Développement du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	TRAVAUX	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieure	1999-2000	Ultérieure	Total
Rte 148	Saint-Eustache	Deux-Montagnes	Élargissement de la route	0	1 000 <sup>(1)</sup>	1 900	2 900
Rte 335	Bois-des-Filion, Terrebonne	Blainville, Terrebonne	Construction d'une nouvelle route	0	1 000 <sup>(2)</sup>	500	1 500
A-15, échangeur Salaberry	Montréal	Acadie	Construction de bretelles d'accès	0	1 500 <sup>(3)</sup>	0	1 500

<sup>(1)</sup> dont une contribution municipale capitalisable sur le réseau du MTQ de 170 000 \$ et 475 000 \$ de travaux municipaux additionnels à ce projet.

<sup>(2)</sup> dont une contribution municipale de 150 000 \$

<sup>(3)</sup> dont une contribution municipale de 300 000 \$



**Mesures d'appui à la décongestion (réseau routier)**

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEQ*	TRAVAUX ET ÉTUDES	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$) <sup>(3)</sup>			
				Antérieure	1999-2000	Ultérieure	Total
A-15, échangeur Concorde	Laval	Laval-des-Rapides	Construction d'un nouvel échangeur	2 743	17 511 <sup>(1)</sup>	23 972	44 226
Échangeur A-40 et A-520	Saint-Laurent	Saint-Laurent	Réaménagement géométrique de l'échangeur (études seulement 1999-2000)	140	740	21 620	22 500
A-20 et A-520, rond-point Dorval	Dorval	Jacques-Cartier	Étagement du carrefour (études seulement 1999-2000)	450	2 270	33 280	36 000 <sup>(4)</sup>
Prolongement de l'avenue Souigny	Montréal	Bourget	Parachèvement des travaux 1998	8 596	2 693	0	11 289
Modernisation de la rue Notre-Dame	Montréal	Bourget	Construction de la nouvelle artère (études seulement 1999-2000)	2 991	1 967	61 361	66 319
A-25	Montréal	Lafontaine	Construction de la nouvelle route	16 380	20 648 <sup>(2)</sup>	0	37 028
Rte 112 et rte 116	Saint-Hubert, Longueuil	Vachon, Taillon	Élargissement de la route, étagement d'un passage à niveau	16 278	12 242	11 400	39 920
A-30, de Saint-Timothée à Vaudreuil-Dorion	Saint-Timothée, Les Cèdres	Salaberry-Soulanges	Construction de l'autoroute (études seulement 1999-2000)	96	1 000	199 102	200 198

<sup>(1)</sup> dont une contribution municipale de 7 623 000 \$

<sup>(2)</sup> dont une contribution municipale de 670 000 \$

<sup>(3)</sup> les montants indiqués incluent les activités connexes

<sup>(4)</sup> dont 33 % assumé par le gouvernement fédéral et 33 % par Aéroports de Montréal

## **Autoroute 10 — réfection de la surface**

### **Localisation**

- Du viaduc du CN à 0,7 km de l'autoroute 35 (longueur totale 15,95 km).

### **Municipalité**

- Brossard, Carignan et Saint-Luc.

### **Investissement**

- 1 250 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Planage et revêtement de surface (BB).

### **Objectif**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute.
-



## **Autoroute 15 — échangeur Concorde**

### **Localisation**

- Du boulevard Cartier au boulevard Saint-Martin.

### **Municipalité**

- Laval.

### **Investissement**

- 17 511 000 \$ dont une contribution de municipale de 7 623 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Construction du nouvel échangeur Concorde.
- Réaménagement géométrique des échangeurs Cartier et Saint-Martin.
- Construction de collecteurs.
- Construction de structures au boulevard du Souvenir.

### **Objectifs**

- Accroître la capacité de ce tronçon d'autoroute.
  - Améliorer les échanges avec le réseau local.
  - Assurer la continuité des voies de service.
-

## Autoroute 25 — écran antibruit

### Localisation

- Entre le tunnel L-H-La Fontaine et la ville d'Anjou.

### Municipalité

- Montréal.

### Investissement

- 2 950 000 \$ de la part du MTQ et 2 950 000 \$ de la part de la municipalité.
- 

### Description des travaux

- Construction d'un écran antibruit.

### Objectif

- Améliorer la qualité de vie des riverains en abaissant le niveau sonore afin qu'il soit conforme aux normes en vigueur.
-



## **Autoroute 25 – réfection de la surface**

### **Localisation**

- Entre l'île Saint-Jean et la sortie Saint-Pierre.
- Entre la limite nord de Mascouche et le chemin Saint-Henri.

### **Municipalités**

- Terrebonne et Mascouche.

### **Investissement**

- 1 330 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Correction et couche d'usure.

### **Objectif**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute.
-

## **Autoroute 25 – pont Lepage**

### **Localisation**

- Entre l'île Saint-Jean et Terrebonne, sur la rivière des Mille-Îles.

### **Municipalité**

- Terrebonne.

### **Investissement**

- 1 300 000 \$.

---

### **Description des travaux**

- Reconstruction du tablier.
- Réfection des systèmes structuraux : culées, piliers et poutres.

### **Objectifs**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute.
  - Prolonger la vie utile du pont.
-

## **Autoroutes 40 et 25 — écrans antibruit**

### **Localisation**

- A-25 : de la limite de Montréal à l'échangeur Anjou.
- A-40 : de l'échangeur Anjou vers l'est sur 3,6 kilomètres (coté sud).

### **Municipalité**

- Anjou.

### **Investissement**

- 4 050 000 \$ de la part du MTQ et 5 300 000 \$ de la part de la municipalité.
- 

### **Description des travaux**

- Construction d'écrans antibruit.

### **Objectif**

- Améliorer la qualité de vie des riverains en abaissant le niveau sonore afin qu'il soit conforme aux normes en vigueur.
-



## **Autoroute 40 — reconstruction de la dalle**

### **Localisation**

- Du boulevard des Galeries-d'Anjou au pont Charles-De Gaulle en direction est.

### **Municipalité**

- Montréal.

### **Investissement**

- 34 245 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Reconstruction de la dalle en béton de ciment.

### **Objectif**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
-

## **Autoroute 40 — échangeurs Cavendish et Côte-Vertu**

### **Localisation**

- Échangeurs de l'autoroute 40 ainsi que du boulevard Cavendish et du boulevard Côte-Vertu.

### **Municipalité**

- Saint-Laurent.

### **Investissement**

- 3 200 000 \$ de la part du MTQ et 1 050 000 \$ de la part de la municipalité.
- 

### **Description des travaux**

- Réparation des éléments du tablier.

### **Objectif**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ces structures.
-

## **Autoroute 720 — voies élevées**

### **Localisation**

- De l'échangeur Turcot au tunnel Ville-Marie.

### **Municipalités**

- Montréal, Westmount.

### **Investissement**

- 33 140 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Réparation de la structure : fondation, piles, poutres-caissons en béton, tablier et parapets.

### **Objectif**

- Améliorer la sécurité des usagers et le confort de roulement sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
-



## **Route 116 – reconstruction**

### **Localisation**

- De l'est de la rue Bella-Vista jusqu'à la rue Principale.

### **Municipalité**

- Saint-Basile-le-Grand.

### **Investissement**

- 1 600 000 \$.

---

### **Description des travaux**

- Reconstruction de la route.
- Construction d'un égout pluvial.

### **Objectifs**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de route.
  - Améliorer le drainage.
-

## **Route 138 – pont Honoré-Mercier**

### **Localisation**

- Entre l'île de Montréal et Kahnawake, sur le fleuve Saint-Laurent et la voie maritime.

### **Municipalités**

- Kahnawake et LaSalle.

### **Investissement**

- 3 345 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Réparation des éléments du tablier.
- Peinture.

### **Objectifs**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de la route 138.
  - Prolonger la vie utile du pont.
-

## **Route 148 – élargissement de la route**

### **Localisation**

- Entre le boulevard Industriel et la rue Léveillé.

### **Municipalité**

- Saint-Eustache.

### **Investissement**

- 1 000 000 \$ dont une contribution municipale capitalisables sur le réseau MTQ de 170 000 \$ et 475 000 \$ de travaux municipaux additionnels à ce projet.
- 

### **Description des travaux**

- Construction d'égouts pluvial et sanitaire, aqueduc.
- Élargissement de la route de 2 à 4 voies en profil urbain.
- Réaménagement de l'intersection du Domaine.

### **Objectif**

- Améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation.
-



## **Route 335 – nouvel axe (phase 1)**

### **Localisation**

- De l'autoroute 640 au boulevard Saint-François.

### **Municipalités**

- Bois-des-Filion et Terrebonne.

### **Investissement**

- 1 000 000 \$ dont une contribution municipale de 150 000 \$.
- 

### **Description des travaux**

- Construction d'une nouvelle route.

### **Objectif**

- Améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation.
-



# PRINCIPAUX CHANTIERS 1999 - GESTION DE LA CIRCULATION

## ÎLE DE MONTRÉAL (incluant les ponts)

**SAINT-LAURENT**  
**Autoroute Chomedey**  
 Ajout d'un joint d'expansion  
 Structure de l'A-13 Sud vers l'A-40 Est  
 • Fermeture de 1 voie sur 2  
 • Durée des travaux : 2 fins de semaine  
 • Juillet

**MONTRÉAL**  
**Autoroute des Laurentides**  
 Construction et réaménagement de bretelles de raccordement à l'échangeur Salaberry, en direction nord  
 • Fermetures ponctuelles de 1 voie sur l'autoroute, en dehors des heures de pointe  
 • Juillet - août

**MONTRÉAL**  
**Echangeur Turcot**  
 Rehaussement de parapets  
 • Fermetures partielles ou complètes de bretelles le soir et la nuit  
 • Juillet - octobre

**LONGUEUIL, MONTRÉAL**  
**Tunnel L.-H.-La Fontaine**  
 Différents travaux d'entretien  
 • Fermetures de 2 voies sur 3 dans l'une ou l'autre direction, le soir et la nuit  
 • Mars - avril et juillet - août

**ANJOU, MONTRÉAL**  
**Entre le tunnel L.-H.-La Fontaine et l'échangeur Anjou**  
 Selon les tronçons, construction d'écrans antibruit, stabilisation de talus et réparation de structures et de murs de soutènement  
 • Fermetures ponctuelles de voies sur l'autoroute et sur les voies de desserte  
 • Mai - juillet

**ANJOU, MONTRÉAL**  
**Entre l'échangeur Anjou et le boulevard Perras**  
 Construction de structures aux rues Bombardier et Larrey et d'un lien routier entre les boulevards Henri-Bourassa et Perras  
 • Entraves sur le réseau local  
 • Travaux déjà en cours  
 • Ouverture par tronçons de mai à octobre selon l'avancement des travaux

**ANJOU, MONTRÉAL, MONTRÉAL-EST**  
**Entre le pont Charles-De Gaulle et le boulevard des Galeries-d'Anjou, en direction est**  
 Reconstruction de la dalle en béton de ciment réfection de la bande médiane et du système d'éclairage et construction d'écrans antibruit à Anjou  
 • Maintien de 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée et de 2 voies dans l'autre direction pendant les heures de pointe  
 • 1, 2 ou 3 voies ouvertes par direction le soir, la nuit et les fins de semaine  
 • Dalle : mi-avril - novembre  
 • Écrans : printemps 1999-2001

**SAINT-LÉONARD, MONTRÉAL, MONT-ROYAL, SAINT-LAURENT**  
**Entre le boulevard Pie IX et l'A-520**  
 Rehaussement de parapets et réparation des parois extérieures  
 • A-40 : fermetures complètes fréquentes par tronçon, le soir et la nuit  
 • Réseau local : fermetures partielles de rues en dehors des heures de pointe  
 • Juillet - octobre

**SAINT-LAURENT**  
**Structures Cavendish et Côte-Vertu**  
 Réfection des structures  
 • A-40 : fermetures complètes le soir et la nuit ou complètes le soir et la nuit  
 • Sur les voies de desserte : fermetures partielles ou complètes le soir et la nuit  
 • Sur les structures : à déterminer  
 • Juin - août

**MONTRÉAL**  
**Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie**  
 Réparation de la dalle et asphaltage  
**En direction ouest :**  
 • Maintien de 2 voies ouvertes  
 • Fermetures successives des entrées du Fort et Lucien-L'Allier  
 • Fermeture de la sortie Saint-Jacques en tout temps  
 • Fermeture de la sortie Atwater, de juillet au début septembre  
**En direction est :**  
 • 3 ou 4 voies ouvertes selon les tronçons  
 • Fermetures successives des sorties Guy et Atwater  
 • Fermeture de l'entrée Greene  
 • Fermeture de l'entrée Saint-Jacques

**MONTRÉAL**  
**Tunnels Viger et Ville-Marie**  
 Travaux d'entretien  
 • Fermetures partielles ou complètes le soir et la nuit  
 • Mars - octobre  
**Réfection de l'A-720 Ouest**  
 • Fermeture de 1 ou 2 voies dans le tunnel, en direction ouest  
 • Mi-avril - novembre

**VERDUN, BROSSARD**  
**Pont Champlain**  
 Asphaltage, en direction sud  
 • Fermeture de 1 ou 2 voies, le soir, la nuit et les fins de semaine  
 • Mai - septembre  
 Travaux d'entretien  
 • Fermetures ponctuelles de voies en dehors des heures de pointe  
 • Aucun impact majeur sur la circulation  
 • Avril - octobre  
 (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

**MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT**  
**Pont Victoria**  
 Réfection du tablier  
 • Travaux déjà en cours  
 • Jusqu'au 7 mai : 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe  
 • Du 10 mai au 19 novembre : 1 voie ouverte durant la semaine vers Montréal de 20 h à 13 h, 1 voie ouverte vers Saint-Lambert de 13 h à 20 h et 1 voie ouverte la fin de semaine vers Montréal du vendredi 20 h au lundi 13 h

**MONTRÉAL, LONGUEUIL**  
**Pont Jacques-Cartier**  
 • Peinture et travaux d'entretien  
 • Fermetures ponctuelles de voies en dehors des heures de pointe  
 • Aucun impact majeur sur la circulation  
 • Avril - octobre  
 (Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

**LASALLE, KAHNAWAKE**  
**Pont Mercier**  
**En direction de Châteauguay :**  
 Réfection de 4 joints d'expansion et asphaltage  
 • 1 voie ouverte dans chaque direction du vendredi 22 h au dimanche 14 h  
 • Durée des travaux : 2 fins de semaine  
 • Avril - mai  
**En direction de Montréal :**  
 Peinture  
 • Fermetures ponctuelles de 1 voie le soir ou la nuit  
 • Août - octobre 1999 et mai - août 2000  
 Réfection partielle du tablier, des chasse-roues et asphaltage  
 • Phase préparatoire : fermeture de 1 voie le soir et la nuit, du 24 mai au 17 juin  
 • Maintien de 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe et de 1 voie ouverte dans chaque direction le soir, la nuit et les fins de semaine, du 18 juin au 8 août

## LAVAL ET COURONNE NORD

**BOISBRIAND, LAVAL**  
**De l'A-640 au pont Vachon et sur la voie de desserte entre la sortie 15 (A-440) et l'A-440**  
 Asphaltage en direction sud  
 • Fermeture de voies la nuit  
 • Durée des travaux : 4 semaines  
 • Juillet - août

**LAVAL**  
**Echangeur de l'A-13 et de l'A-440**  
 Construction de 2 bretelles de raccordement  
 • Aucune entrave majeure  
 • Septembre - novembre

**MIRABEL**  
**Du km 27 au km 31**  
 Asphaltage en direction nord  
 • Durée des travaux : 4 semaines  
 • Août

**À la hauteur du km 30**  
 Réfection du système d'éclairage  
 • Fermeture de 1 voie en dehors des heures de pointe

**LAVAL**  
**Du pont Médéric-Martin au boulevard du Souvenir**  
 Construction de collecteurs et de l'échangeur Concorde  
 • Maintien de 3 ou 4 voies ouvertes sur des chemins de déviation  
 • Travaux déjà en cours  
 Construction de structures au boulevard du Souvenir  
 • Fermeture complète d'une chaussée le soir, la nuit ou les fins de semaine avec déviation de la circulation  
 • Juillet - novembre  
 (Responsabilité : ville de Laval)

**TERREBONNE, MASCOUCHE**  
**Du pont Mathieu à l'A-640, dans les 2 directions**  
 Asphaltage  
 • Fermetures de voies la nuit  
 • Juillet  
**De la rue Saint-Pierre à l'A-640 en direction sud et des limites de Mascouche au chemin Saint-Henri**  
 Gestion de la circulation  
 • Durée et période des travaux : à déterminer

**TERREBONNE**  
**Pont Lepage**  
 Réfection et élargissement des piliers et des culées  
 • Aucune entrave majeure à la circulation  
 • Mi-août - novembre

**LAVAL, MONTRÉAL**  
**Pont Pie IX**  
 Réfection de joints d'expansion  
 • Travaux durant 2 fins de semaine  
 • 1 voie ouverte du vendredi 22 h au lundi 5 h  
 • Juin - août

**CHARLEMAGNE**  
**De l'A-640 à la rivière l'Assomption**  
 Construction d'un écran antibruit, en direction est  
 • Aucune entrave majeure  
 • Septembre - novembre  
 (Responsabilité : ville de Charlemagne)

**LAVAL**  
**Structures au-dessus de l'A-15**  
 Réfection de joints d'expansion  
 • Sur l'A-440 : 2 voies ouvertes dans chaque direction  
 • Sur les voies de desserte : 2 ou 3 voies ouvertes et occasionnellement 1 voie ouverte la nuit  
 • Juin - août

**SAINT-EUSTACHE**  
**À la hauteur de la 25<sup>e</sup> Avenue**  
 Correction de devers, en direction est  
 • Gestion de la circulation : à déterminer  
 • Juin

**CHARLEMAGNE**  
**Pont Grenier**  
 Réfection de la dalle  
 • 1 voie ouverte dans chaque direction  
 • Août - novembre  
 (Responsabilité : municipalité de Charlemagne)

**SAINT-EUSTACHE**  
**Entre les boulevards Industriel et du Domaine**  
 Élargissement de 2 à 4 voies et réaménagement de l'intersection du Domaine  
 • Septembre - novembre

**BOIS-DES-FILION**  
**Nouveau tracé sur 2,3 km**  
 • Aucun impact sur la circulation  
 • Septembre - novembre

**LA PLAINE**  
**À l'intersection de la rue Chartrand**  
 Réaménagement de l'intersection et élargissement à 4 voies entre la rue Chartrand et la montée Major  
 • Maintien de 2 voies à la circulation  
 • Août - novembre

**BOIS-DES-FILION**  
**De la R-335 à la limite ouest de la municipalité**  
 Reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial

**RIVE-SUD ET COURONNE SUD**

**BROSSARD, CARIGNAN, SAINT-LUC**  
**Du viaduc du C.N. à l'A-35**  
 Asphaltage dans les 2 directions  
 • Fermetures de voies le soir ou la nuit, le soir et la nuit  
 • Durée des travaux : 9 semaines  
 • Juin - août

**NOTRE-DAME-DE-BON-SECOURS**  
**Pont de la rivière Richelieu**  
 Réfection des piliers et des parapets  
 • Fermeture de 1 voie, du lundi au vendredi durant 2 semaines  
 • Juin - octobre

**ÎLE-PERROT**  
**Intersection de l'A-20 et du boulevard Perrot**  
 Réaménagement géométrique  
 • Fermetures partielles des voies de décelération et de virage  
 • Durée des travaux : 10 semaines  
 • Mi-mai - août

**VAUDREUIL - DORION**  
**Structure de l'avenue Saint-Charles**  
 Réfection partielle de la dalle et des piliers et asphaltage  
 • Sur l'A-40 : fermeture de 1 voie en dehors des heures de pointe  
 • Durée des travaux : 6 semaines  
 • Juin-juillet

**LA PRAIRIE**  
**De l'A-30 à la R-134**  
 Asphaltage sur 2,3 km  
 Fermetures de voies le soir et la nuit  
 • Durée des travaux : 4 semaines  
 • Juillet - août

**SAINT-HUBERT**  
**Intersection Jacques-Marcil**  
 Installation de feux de circulation  
 • Aucun impact majeur sur la circulation

**SAINT-HUBERT**  
**Echangeur Édouard**  
 Construction de l'échangeur  
 • Circulation sur des chemins de déviation  
 • Travaux en cours jusqu'en octobre 1999

**SAINT-BASILE-LE-GRAND**  
**Entre les rues Principale et Bella Vista (2 km)**  
 Reconstruction de la chaussée, en direction ouest  
 • Fermeture de la chaussée Ouest  
 • Circulation à 3 voies sur l'autre chaussée, dont 2 voies dans le sens de l'achalandage  
 • Durée des travaux : 14 semaines  
 • Juillet - octobre

**DELSON, CANDIAC**  
**De l'A-15 à la rue Principale (1,6 km)**  
 Ajout de 1 voie en direction ouest  
 • Fermeture de 1 voie le soir, la nuit et les fins de semaine  
 • Mi-mai - début juillet  
 Coordination des feux de circulation entre l'A-15 et l'A-30  
 • Aucun impact majeur sur la circulation

**SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU**  
**Du chemin des Épinettes à Otterburn Park**  
 Asphaltage sur 6 km  
 • Circulation en alternance par tronçons  
 • Gestion de la circulation : à déterminer  
 • Durée des travaux : 3 semaines

**SAINT-CONSTANT**  
**De la rue Lasalle à la voie ferrée (1 km)**  
 Reconstruction de la route  
 • Fermeture complète et détour sur le réseau local durant 3 mois  
 • Juin - septembre  
 (Responsabilité : ville de Saint-Constant)

**SAINTE-JULIE**  
**Intersection de la rue de Touraine et bretelles de raccordement de la sortie 128 de l'A-30**  
 Réaménagement géométrique et installation de feux de circulation  
 • Gestion de la circulation : à déterminer  
 • Durée des travaux : 11 semaines  
 • Juillet - octobre

Réfection et amélioration du réseau    Développement du réseau    Réfection de surface    Travaux des partenaires





**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCİ  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**

- Réfection et amélioration du réseau
- Réfection de surface
- Développement du réseau
- Travaux des partenaires

Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

**PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999**

Info-travaux (514) 283-3010

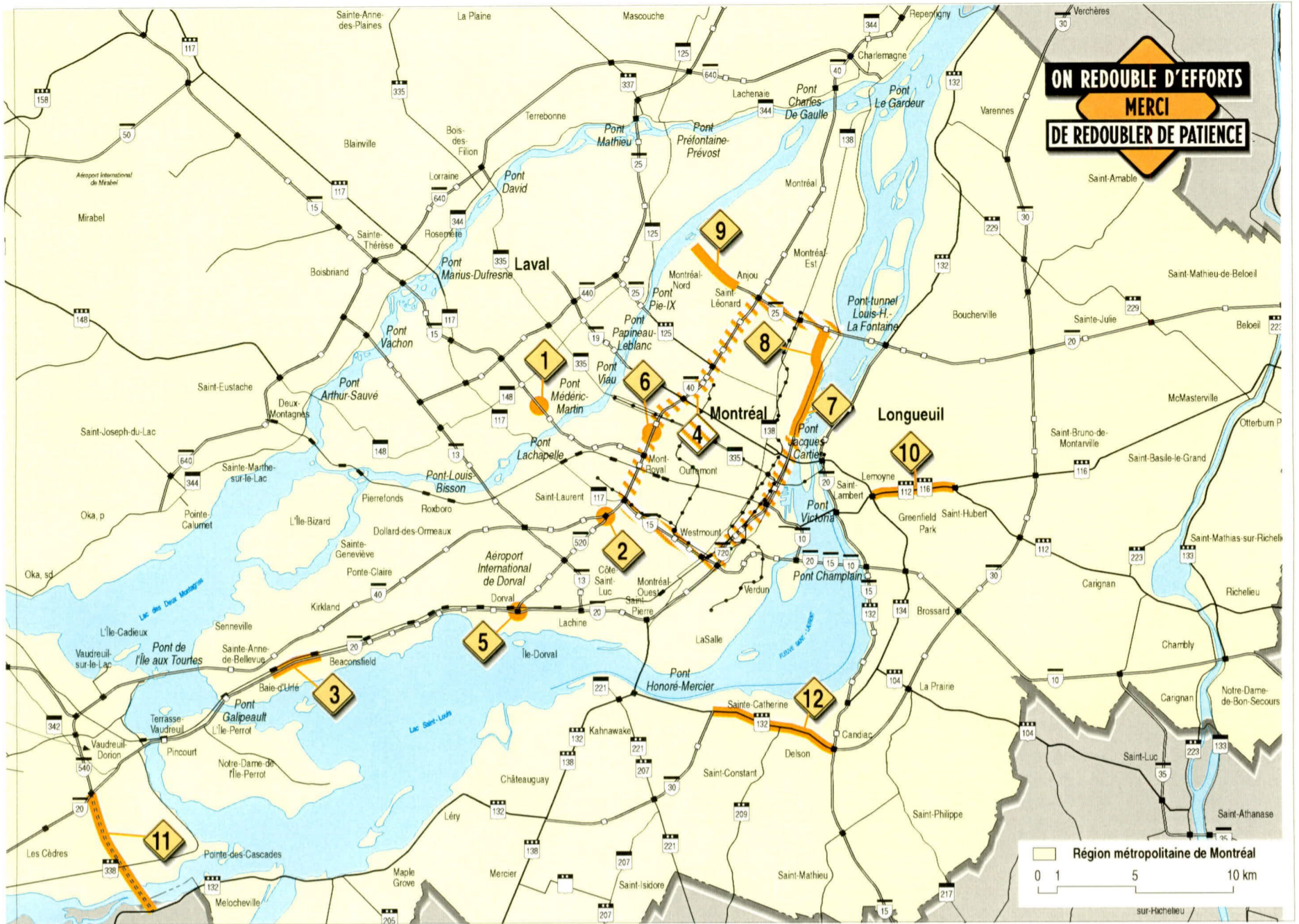
**ÎLE DE MONTRÉAL (incluant les ponts)**

- SAINT-LAURENT**  
Autoroute Chomedey  
Ajout d'un joint d'expansion  
Structure de l'A-13 Sud vers l'A-40 Est
- MONTRÉAL**  
Autoroute des Laurentides  
Construction et réaménagement  
de bretelles de raccordement  
à l'échangeur Salaberry, en direction nord
- MONTRÉAL**  
Échangeur Turcot  
Rehaussement de parapets
- LONGUEUIL, MONTRÉAL**  
Tunnel L.-H.-La Fontaine  
Différents travaux d'entretien
- ANJOU, MONTRÉAL**  
Entre le tunnel et l'échangeur Anjou  
Selon les tronçons, construction d'écrans  
antibruit, stabilisation de talus et réparation  
de structures et de murs de soutènement
- ANJOU, MONTRÉAL**  
Entre l'échangeur Anjou et le boulevard  
Perras  
Construction de structures aux rues Bombardier  
et Larrey et d'un lien routier entre les boulevards  
Henri-Bourassa et Perras
- ANJOU, MONTRÉAL, MONTRÉAL-EST**  
Entre le pont Charles-De Gaulle et le  
boulevard des Galeries-d'Anjou,  
en direction est  
Reconstruction de la dalle en béton de ciment  
et réfection de la bande médiane et du système  
d'éclairage  
Construction d'écrans antibruit à Anjou
- SAINT-LÉONARD, MONTRÉAL,  
MONT-ROYAL, SAINT-LAURENT**  
Entre le boulevard Pie IX et l'A-520  
Rehaussement de parapets et  
réparation des parois extérieures
- SAINT-LAURENT**  
Structures Cavendish et Côte-Vertu  
Réfection des structures
- MONTRÉAL**  
Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-  
Marie  
Réparation de la dalle incluant les entrées et les  
sorties et asphaltage en direction ouest  
Réparation de la dalle des entrées et des sorties  
et asphaltage en direction est
- MONTRÉAL**  
Tunnels Viger et Ville-Marie  
Travaux d'entretien
- VERDUN, BROSSARD**  
Pont Champlain  
Asphaltage, en direction sud  
Travaux d'entretien  
(Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
- MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT**  
Pont Victoria  
Réfection du tablier
- MONTRÉAL, LONGUEUIL**  
Pont Jacques-Cartier  
Peinture et travaux d'entretien  
(Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

- LASALLE, KAHNAWAKE**  
Pont Mercier  
Réfection de 4 joints d'expansion, peinture,  
réfection partielle du tablier, des chasse-roues et  
asphaltage
- LAVAL ET COURONNE NORD**
- BOISBRIAND, LAVAL**  
De l'A-640 au pont Vachon et sur la voie de desserte  
entre la sortie 15 (A-440) vers l'A-440  
Asphaltage en direction sud
- LAVAL**  
Échangeur A-13/A-440  
Construction de 2 bretelles de raccordement
- MIRABEL**  
Du km 27 au km 31  
Asphaltage en direction nord  
À la hauteur du km 30  
Réfection du système d'éclairage  
Au km 35, Aéroport de Mirabel  
Construction d'une bretelle vers la R-117 dans la sortie  
existante
- LAVAL**  
Du pont Médéric-Martin au boulevard du Souvenir  
Construction de collecteurs, de l'échangeur Concorde et  
de structures au boulevard du Souvenir
- TERREBONNE, MASCOUCHE**  
Du pont Mathieu à l'A-640 dans les 2 directions  
Asphaltage  
De la rue Saint-Pierre à l'A-640 en direction sud et  
des limites de Mascouche au chemin Saint-Henri  
Asphaltage
- TERREBONNE**  
Pont Lepage  
Réfection et élargissement des piliers et des culées
- LAVAL, MONTRÉAL**  
Pont Pie IX  
Réfection de joints d'expansion
- CHARLEMAGNE**  
De l'A-640 à la rivière l'Assomption  
Construction d'un écran antibruit,  
en direction est
- LAVAL**  
Structures au-dessus de l'A-15  
Réfection de joints d'expansion
- SAINT-EUSTACHE**  
À la hauteur de la 25<sup>e</sup> Avenue  
Correction de devers, en direction est
- CHARLEMAGNE**  
Pont Grenier  
Réfection de la dalle
- SAINT-EUSTACHE**  
Entre les boulevards Industriel et du Domaine  
Élargissement de 2 à 4 voies et  
réaménagement de l'intersection du Domaine
- BOIS-DES-FILION, TERREBONNE**  
Nouveau tracé sur 2,3 km

- LA PLAINE**  
À l'intersection de la rue Chartrand  
Réaménagement de l'intersection et  
élargissement à 4 voies entre la rue  
Chartrand et la montée Major
- BOIS-DES-FILION**  
De la R-335 à la limite ouest de la  
municipalité  
Reconstruction de la route et  
construction d'un égout pluvial
- RIVE SUD ET COURONNE SUD**
- BROSSARD, CARIGNAN,  
SAINT-LUC**  
Du viaduc du C.N. à l'A-35  
Asphaltage dans les 2 directions
- NOTRE-DAME-DE-BON-  
SECOURS**  
Pont de la rivière Richelieu  
Réfection des parapets et des piliers
- ÎLE-PERROT**  
Intersection A-20 et boulevard Perrot  
Réaménagement géométrique et  
élargissement de la chaussée
- VAUDREUIL-DORION**  
Structure de l'Avenue Saint-Charles  
Réfection partielle de la dalle et des  
piliers et asphaltage
- LA PRAIRIE**  
De l'A-30 à la R-134  
Asphaltage sur 2,3 km
- SAINT-HUBERT**  
Intersection Jacques-Marcil  
Installation de feux de circulation
- SAINT-HUBERT**  
Échangeur Édouard  
Construction de l'échangeur
- SAINT-BASILE-LE-GRAND**  
Entre les rues Principale et Bella  
Vista  
Reconstruction de la chaussée, en  
direction ouest
- DELSON, CANDIAC**  
De l'A-15 à la rue Principale  
Ajout de 1 voie en direction ouest  
Entre l'A-15 et l'A-30  
Coordination des feux de circulation
- SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU**  
Du chemin des Épinettes à Otterburn  
Park  
Asphaltage sur 6 km
- SAINT-CONSTANT**  
De la rue Lasalle à la voie ferrée  
Reconstruction de la route (1 km)  
(Responsabilité : ville de Saint-Constant)
- SAINTE-JULIE**  
Intersection de la rue de Touraine  
Bretelles de la sortie 128 de l'A-30  
Réaménagement géométrique et  
installation de feux de circulation





Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

### Secteurs visés par les mesures d'appui à la décongestion 1999-2000\*

Info-travaux (514) 283-3010

#### Réseau routier supérieur

<b>1</b>	<b>A-15 échangeur Concorde</b> 1999-2000 Construction de collecteurs, d'un nouvel échangeur, et du viaduc du Souvenir <sup>(1)</sup> dont une contribution municipale de 7 623 000 \$	<b>6</b>	<b>Rond-point l'Acadie</b> 1999-2000 Réaménagement géométrique (études seulement)	<b>11</b>	<b>A-30 – entre A-540 et Saint-Timothée</b> 1999-2000 Construction de l'autoroute (études seulement)
<b>2</b>	<b>Échangeur A-40 et A-520</b> 1999-2000 Réaménagement de l'échangeur (études seulement)	<b>7</b>	<b>Modernisation de la rue Notre-Dame – Montréal</b> 1999-2000 Construction de la nouvelle artère (études seulement)	<b>12</b>	<b>A-30 – de Candiac à Sainte-Catherine</b> 1999-2000 Construction de l'autoroute (études seulement)
<b>3</b>	<b>A-20 échangeurs Woodland et Morgan</b> 1999-2000 Terminer les travaux de terrassement	<b>8</b>	<b>Avenue Souigny – Montréal</b> 1999-2000 Prolongement de l'avenue Souigny (parachèvement des travaux de 1998)		
<b>4</b>	<b>A-15, A-25, A-40 et A-720</b> 1999-2000 Équipements de gestion de la circulation	<b>9</b>	<b>A-25 – Anjou et Montréal</b> 1999-2000 Construction des voies de service <sup>(1)</sup> dont une contribution municipale de 670 000 \$		
<b>5</b>	<b>Échangeur A-20 et A-520</b> 1999-2000 Réaménagement de l'échangeur (études seulement)	<b>10</b>	<b>Route 112/116 – Saint-Hubert</b> 1999-2000 Élargissement de la route Étagement d'un passage à niveau Construction de l'échangeur Edouard		

Installation d'équipements de gestion de la circulation

TOTAL DES INVESTISSEMENTS

Réseau routier supérieur **61 617 000 \$<sup>(3)</sup>**

<sup>(3)</sup> dont des contributions municipales de 8 293 000 \$

\* Les montants indiqués incluent les activités connexes





Développement du réseau routier

<b>1</b>	<b>Autoroute 15 – échangeur Salaberry</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Construction d'une bretelle en direction nord * dont une contribution municipale de 300 000 \$	1 500 000 \$ * 1 500 000 \$
<b>2</b>	<b>Route 148 – Saint-Eustache</b> 1999-2000 Total du projet (99-01) Élargissement de la route * dont une contribution municipale de 170 000 \$ et 475 000 \$ de travaux municipaux additionnels au projet	1 000 000 \$ * 2 900 000 \$
<b>3</b>	<b>Route 335 – Bois-des-Filion, Terrebonne</b> 1999-2000 Total du projet (99-01) Construction d'une nouvelle route * dont une contribution municipale de 150 000 \$	1 000 000 \$ * 1 500 000 \$

Amélioration du réseau routier

<b>1</b>	<b>Autoroute 40 et autoroute 25 – Anjou</b> 1999-2000 Total du projet (98-00) Construction d'écrans antibruit * à ce montant s'ajoute un investissement municipal de 5 300 000 \$	4 050 000 \$ * 4 400 000 \$
<b>2</b>	<b>Autoroute 25 – Montréal</b> 1999-2000 Total du projet (98-00) Construction d'écrans antibruit * à ce montant s'ajoute un investissement municipal de 2 950 000 \$	2 950 000 \$ * 3 500 000 \$
<b>3</b>	<b>Route 116 – Saint-Basile-le-Grand</b> 1999-2000 Total du projet (99-01) Reconstruction de la route	1 600 000 \$ 3 135 000 \$
<b>4</b>	<b>Route 344 – Bois-des-Filion</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Reconstruction de la route * dont une contribution municipale de 545 000 \$	1 285 000 \$ * 1 285 000 \$
<b>5</b>	<b>Autoroute 40 – Anjou</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Réaménagement de bretelles d'échangeur * dont une contribution municipale de 500 000 \$	1 250 000 \$ * 1 250 000 \$

Conservation des structures

<b>1</b>	<b>Autoroute 720 – Ville-Marie</b> 1999-2000 Total du projet (98-00) Réparation des éléments de tablier	33 140 000 \$ 51 029 000 \$
<b>2</b>	<b>Autoroute 40 – échangeurs Cavendish et Côte-Vertu</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Réparation des éléments de tablier * à ce montant s'ajoute un investissement municipal de 1 050 000 \$	3 200 000 \$ * 3 200 000 \$
<b>3</b>	<b>Route 138 – pont Honoré-Mercier (vers Montréal)</b> 1999-2000 Total du projet (99-01) Travaux de peinture Réparation des éléments du tablier	3 345 000 \$ 6 945 000 \$
<b>4</b>	<b>Autoroute 25 – pont Lepage</b> 1999-2000 Total du projet (99-01) Réfection des systèmes structuraux	1 300 000 \$ 5 000 000 \$
<b>5</b>	<b>Autoroute 25 – tunnel Louis-H.-La Fontaine</b> 1999-2000 Total du projet (97-00) Réparation du tunnel	1 919 000 \$ 14 427 000 \$

Conservation des chaussées et autres

<b>1</b>	<b>Autoroute 40 – Montréal, Anjou, Montréal-Est</b> 1999-2000 Total du projet (98-00) Réparation de la chaussée en béton	33 745 000 \$ 49 278 000 \$
<b>2</b>	<b>Autoroute 10 – Brossard, Carignan, Saint-Luc</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Revêtement de la chaussée (BB)	1 250 000 \$ 1 250 000 \$
<b>3</b>	<b>Autoroute 15 – Mirabel</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Asphaltage en direction nord	1 080 000 \$ 1 080 000 \$
<b>4</b>	<b>Autoroute 25 – Mascouche, Terrebonne</b> 1999-2000 Total du projet (99-00) Correction et couche d'usure	1 330 000 \$ 1 330 000 \$

Mesures d'appui à la décongestion

(Les montants inscrits incluent les activités connexes)

<b>1</b>	<b>Autoroute 15 – Échangeur Concorde</b> 1999-2000 Total du projet (98-03) Construction de collecteurs et d'un nouvel échangeur * dont une contribution municipale de 7 247 000 \$ en 1999	17 511 000 \$ * 44 226 000 \$
<b>2</b>	<b>Autoroute 25 – Montréal, Anjou</b> 1999-2000 Total du projet (98-00) Construction d'un lien routier * dont une contribution municipale de 670 000 \$	20 648 000 \$ * 37 028 000 \$
<b>3</b>	<b>Route 112 / 116 – Saint-Hubert</b> 1999-2000 Total du projet (97-02) Élargissement de la route Étagement de passage à niveau Construction de l'échangeur Edouard	12 242 000 \$ 32 920 000 \$

TOTAL DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS  
Région métropolitaine de Montréal

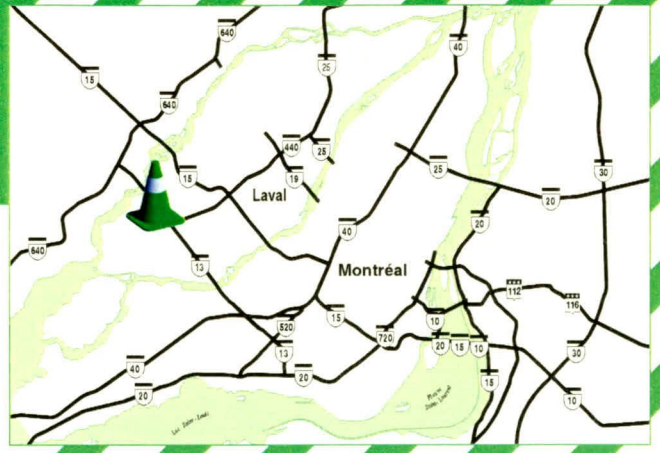
● Développement du réseau routier	5 506 000 \$
● Amélioration du réseau routier	22 084 000 \$
● Conservation des structures	47 375 000 \$
● Conservation des chaussées et autres	41 316 000 \$
<b>SOUS-TOTAL:</b>	<b>116 281 000 \$</b>
● Mesures d'appui à la décongestion (Les montants inscrits incluent les activités connexes)	61 617 000 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>177 898 000 \$<sup>(1)</sup></b>

Seuls les investissements représentant des interventions de plus de 1 000 000 \$ de travaux ou des interventions affectant la mobilité du public voyageur sont indiqués sur la carte.

<sup>(1)</sup> dont des contributions municipales de 10 545 000 \$



## ÉCHANGEUR DES AUTOROUTES 13 ET 440



### NATURE DES TRAVAUX :

Construction de 2 bretelles

### GESTION DE LA CIRCULATION :

Aucune entrave majeure

### DURÉE :

Septembre - novembre

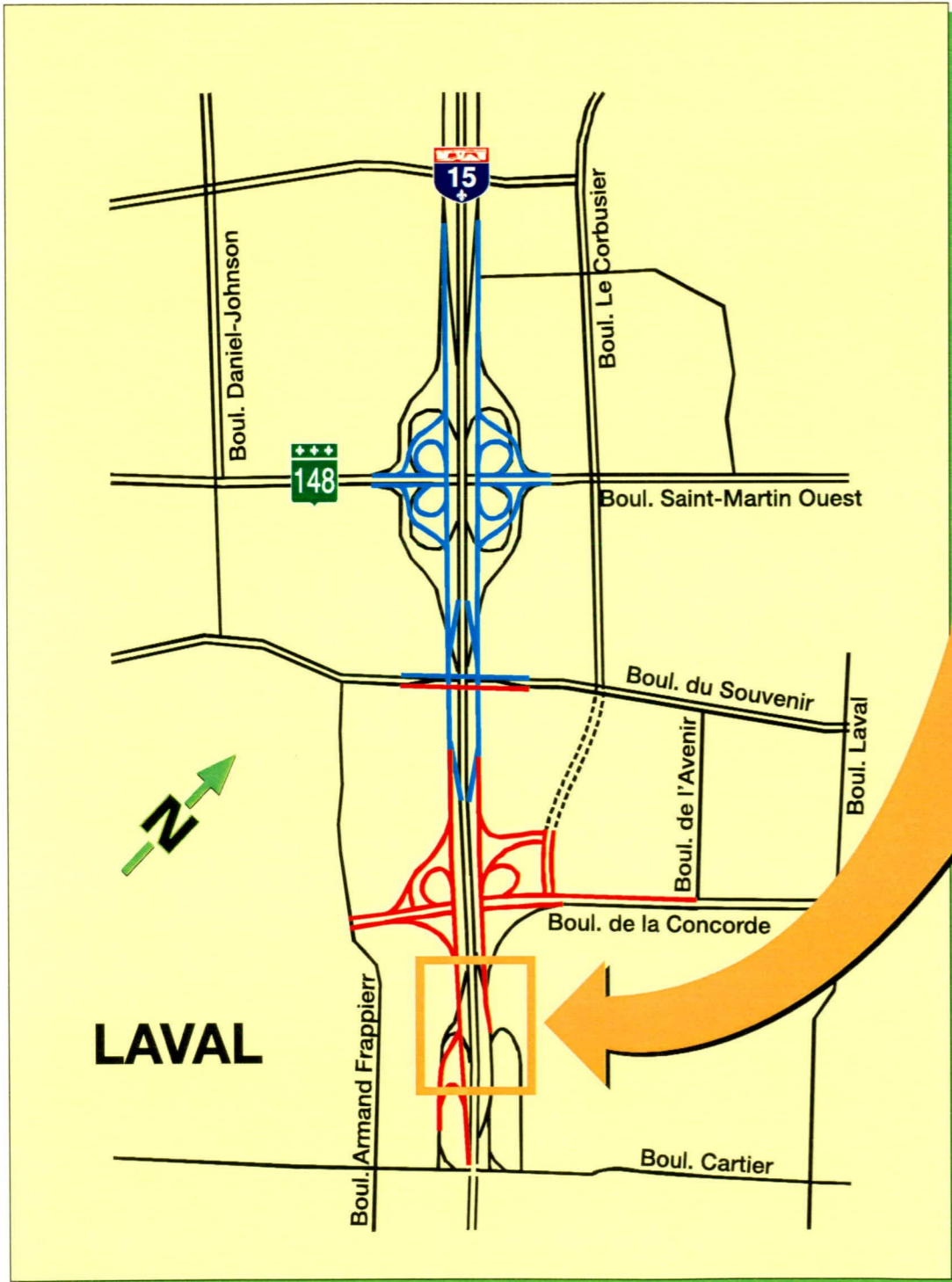
 A-13 Sud vers l'avenue des Bois

 A-440 Est vers l'A-13 Nord

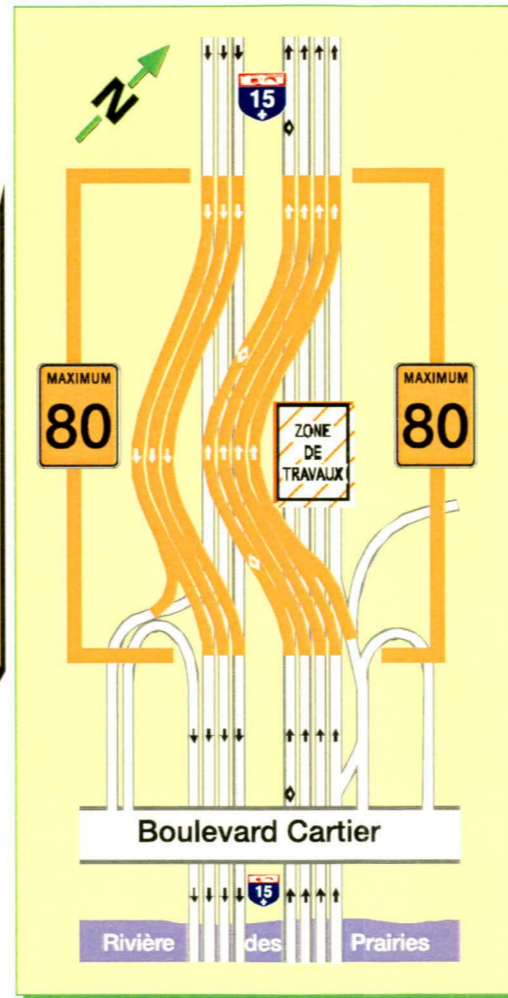
Avenue des Bois



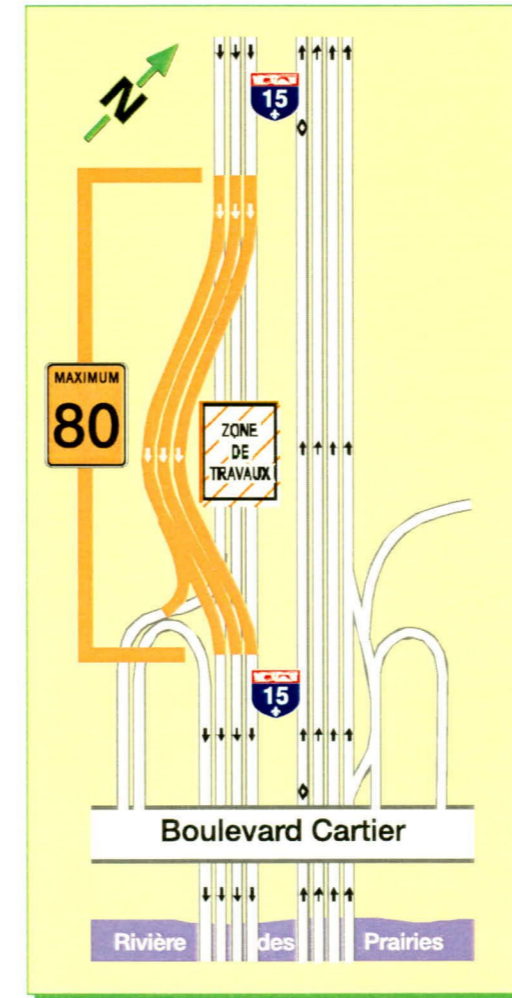




GESTION DE LA CIRCULATION



de l'automne 1998 au printemps 1999



du printemps 1999 à l'été 1999

Construction de l'échangeur du boulevard de la Concorde et de ses collecteurs

Reconstruction d'un viaduc au boulevard du Souvenir

- Travaux 1999 sous la maîtrise d'oeuvre de Laval
- Travaux 2000-2001 sous la maîtrise d'oeuvre de Transports Québec
- Chemins de déviation





# CONSTRUCTION D'UN LIEN ROUTIER ENTRE L'AUTOROUTE 40 ET LE BOULEVARD PERRAS



## LOCALISATION, NATURE ET DURÉE DES TRAVAUX

### 1 Entre l'A-40 et le boul. Henri-Bourassa

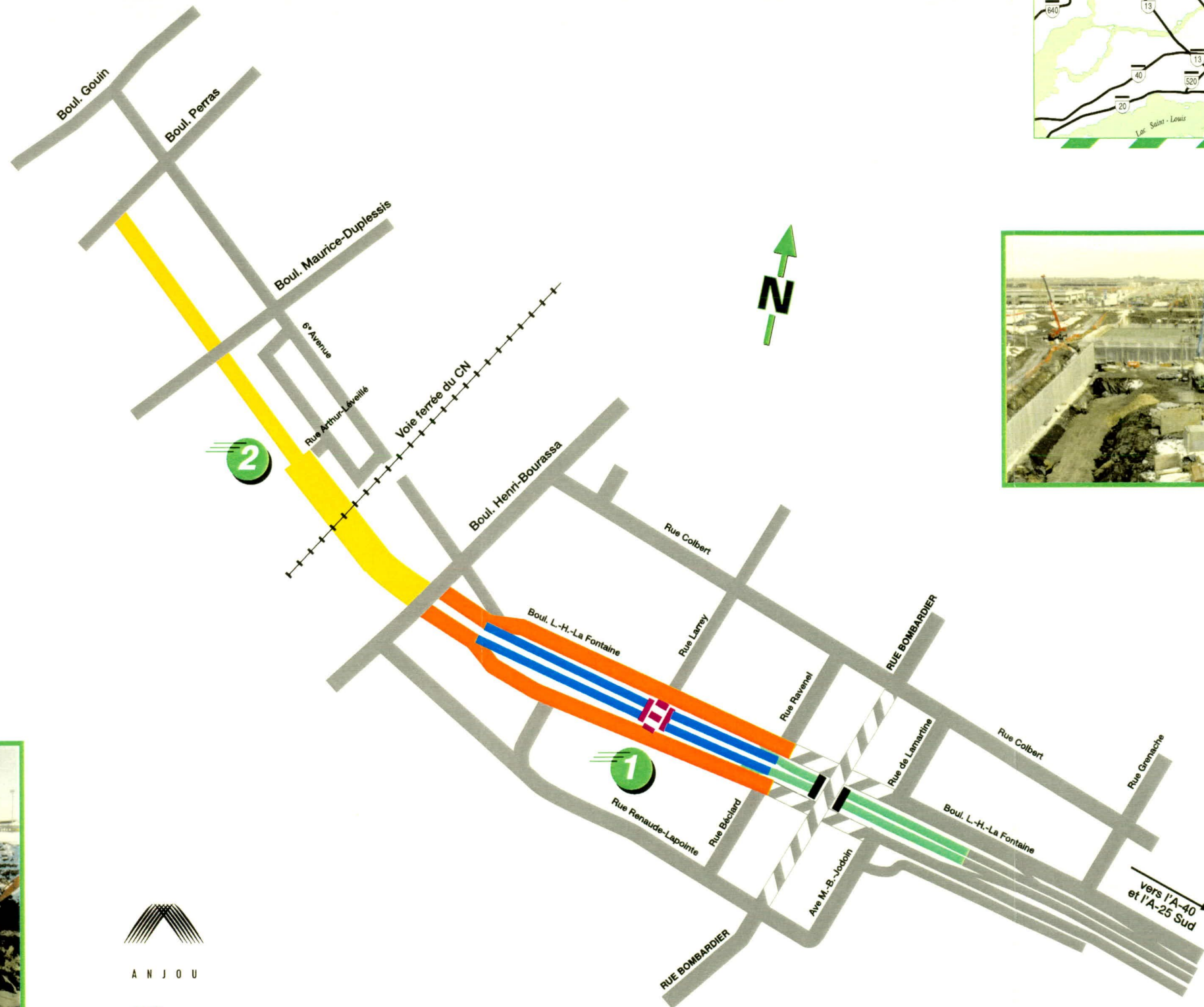
- Construction de la structure Bombardier et des voies de circulation  
Travaux en cours  
Ouverture prévue :
  - sur la structure en mai 1999
  - sous la structure en août 1999

- Construction de la structure Larrey et des voies de circulation  
Début des travaux en juin 1999  
Ouverture prévue :
  - sur la structure en septembre 1999
  - sous la structure en novembre 1999

- Construction de 2 chaussées à 2 voies  
Travaux en cours  
À venir : Couche d'usure, éclairage et trottoirs  
Fermetures occasionnelles

### 2 Entre les boulevards Henri-Bourassa et Perras

- Construction de 1 chaussée à 2 ou 4 voies selon les tronçons  
Travaux en cours  
Ouverture prévue en juin 1999

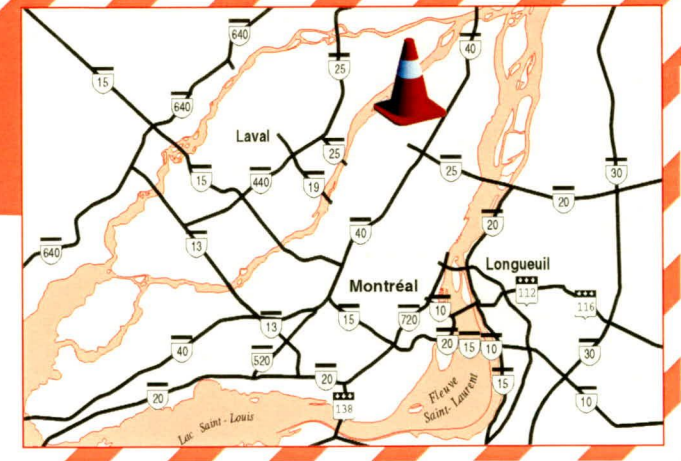


**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCI  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**

Service de la géomatique et de la cartographie  
mars 1999



# RÉFECTION MAJEURE DE L'AUTOROUTE 40 EST DE L'ÉCHANGEUR ANJOU AU PONT CHARLES-DE GAULLE



## NATURE DES TRAVAUX

- Reconstruction de la dalle en béton de ciment
- Reconstruction de la bande médiane
- Réfection du système d'éclairage
- Construction d'écrans antibruit

## GESTION DE LA CIRCULATION

Principe général:

- Maintien de 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée et de 2 voies dans l'autre direction pendant les heures de pointe
- 1, 2 ou 3 voies ouvertes par direction le soir, la nuit et les fins de semaine
- de la mi-avril à novembre

Phases 1 et 3 : Maintien de la circulation sur des voies réduites en largeur

Phase 2 : Fermeture complète de la chaussée Est

- de 1 h à 11 h



- de 13 h à 23 h

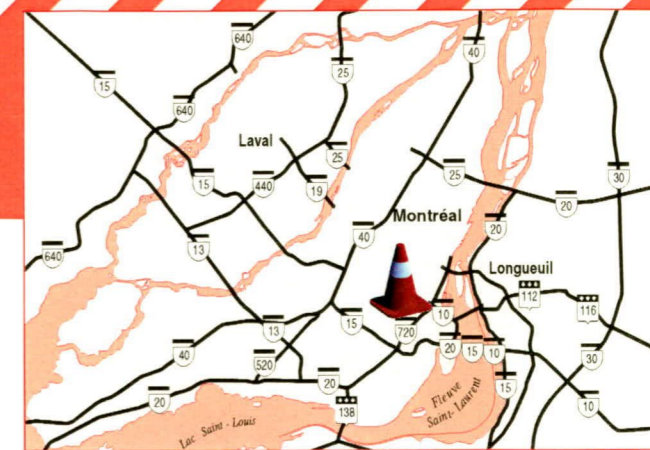


### Échangeur ANJOU

- Travaux en alternance dans les bretelles suivantes :
  - du 1<sup>er</sup> juin au 31 août
    - A-40 Est vers A-25 Sud
    - A-40 Est (échangeur)
    - A-25 Nord vers A-40 Est
    - A-25 Sud vers A-40 Est
  - du 1<sup>er</sup> juin au 15 octobre
    - A-40 Est vers A-25 Nord







## LOCALISATION :

- ENTRE L'ÉCHANGEUR TURCOT ET LE TUNNEL VILLE-MARIE

## NATURE DES TRAVAUX :

- RÉPARATION DE LA DALLE ET ASPHALTAGE

## GESTION DE LA CIRCULATION :

### En direction ouest :

- Maintien de deux voies ouvertes.
- Fermetures successives des entrées du Fort et Lucien-L'Allier
- Fermeture de la sortie Saint-Jacques en tout temps.
- Fermeture de la sortie Atwater, de juillet au début septembre.
- Fermeture de une ou de deux voies dans le tunnel Ville-Marie.

### En direction est :

- 3 ou 4 voies ouvertes selon les tronçons.
- Fermetures successives des sorties Guy et Atwater.
- Fermeture de l'entrée Greene.
- Fermeture de l'entrée Saint-Jacques.
- Fermetures partielles sur le réseau local sous l'A-720 la nuit.

## DURÉE :

Mi-avril - 31 octobre

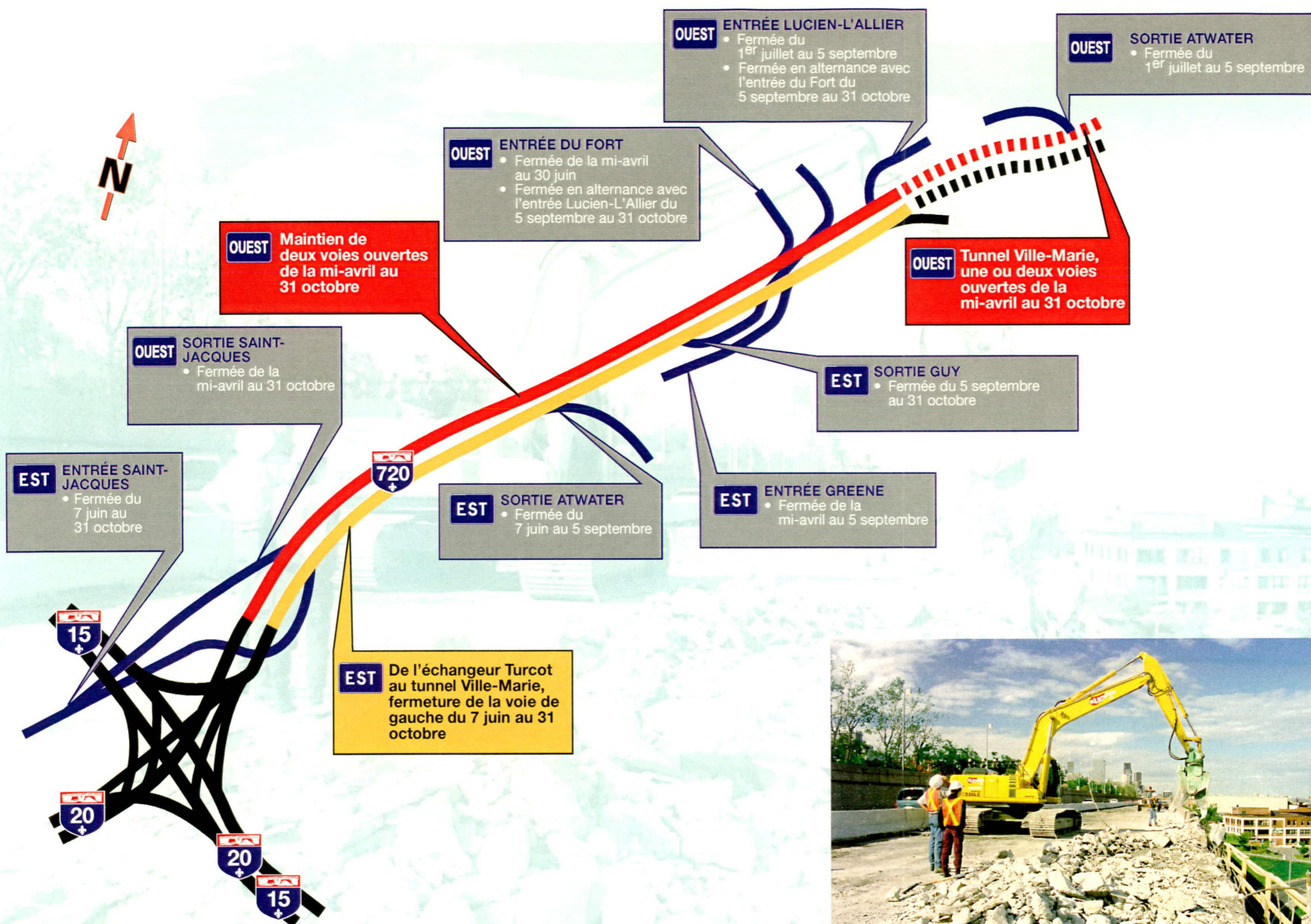
**POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS ET ÉVITER LES FILES D'ATTENTE...**

Pratiquez le covoiturage  
Modifiez l'horaire de vos déplacements  
Utilisez le transport en commun

ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCI  
DE REDOUBLER DE PATIENCE

Service de la géomatique et de la cartographie  
mars 1999

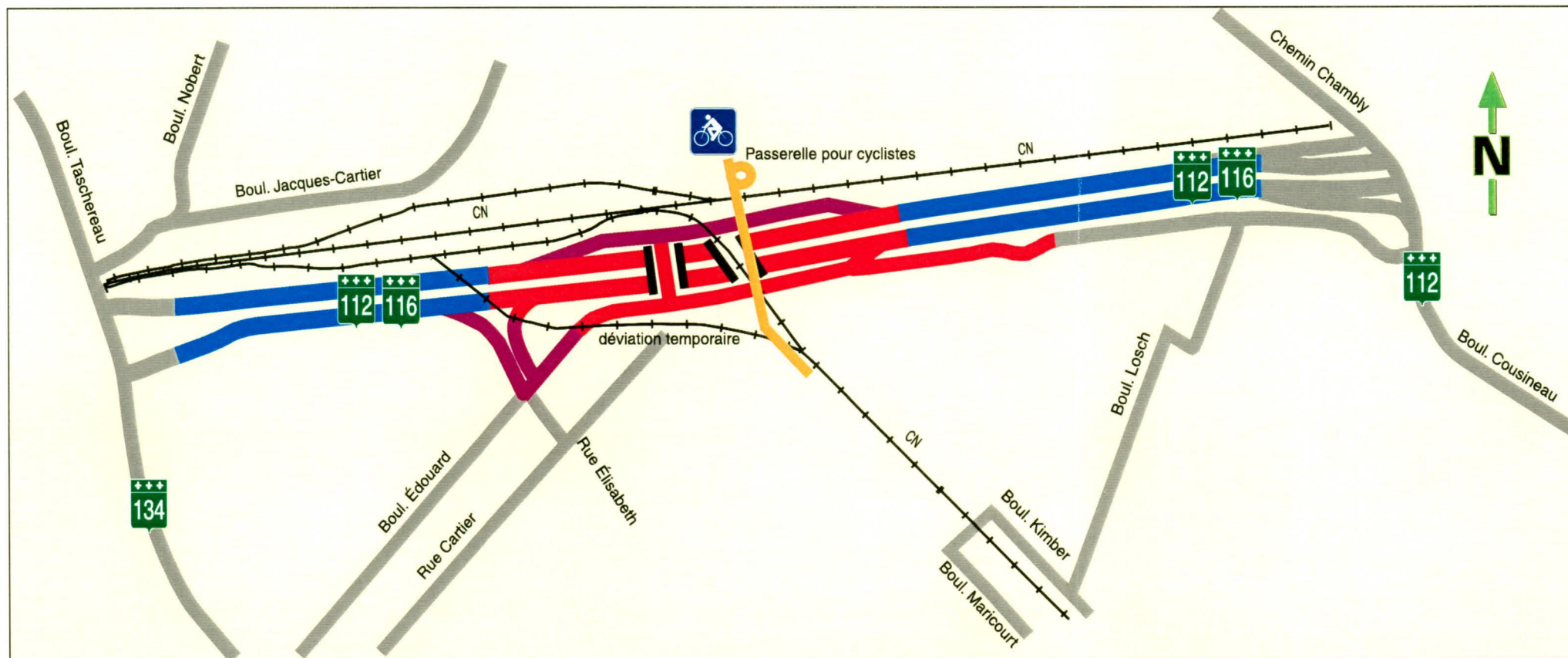
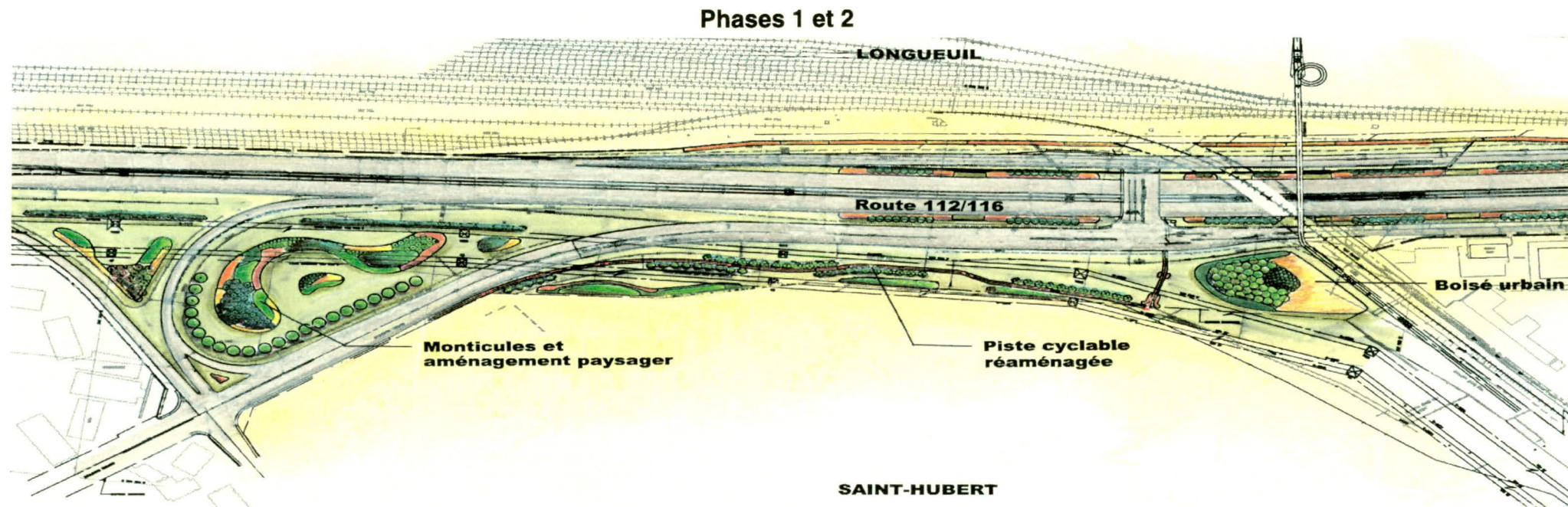
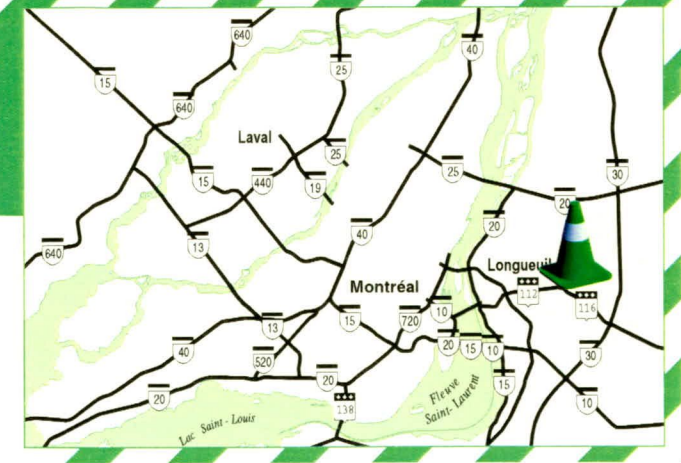
720





# RÉAMÉNAGEMENT ENTRE LES ÉCHANGEURS SAINT-HUBERT ET CHARLES-LEMOYNE

Longueuil, Saint-Hubert



### Phase 1 1997-1998

- Description des travaux de construction
- Bretelles d'accès Nord et voies de desserte Sud
  - Note : Ces bretelles et voies de desserte sont utilisées comme chemin de déviation jusqu'à la fin de la phase 2
  - Entrée et sortie de la route 112 - 116 en direction est vers le boul. Édouard
  - Prolongement du boul. Édouard
  - Excavation de masse pour la partie de la route 112-116 en dépression

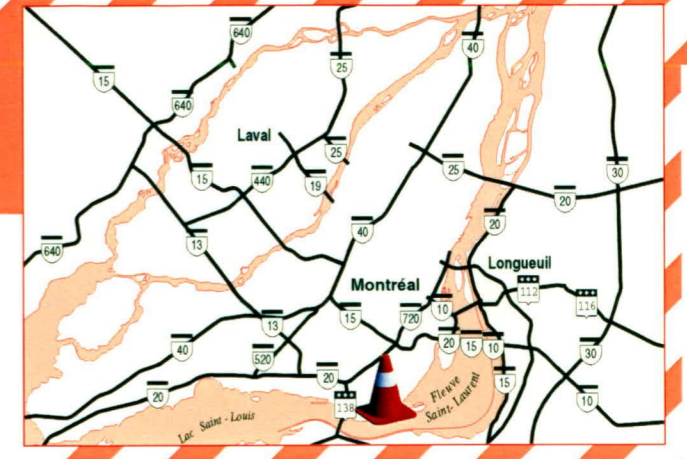
### Phase 2 1998-1999

- Description des travaux de construction
- Réaménagement à 6 voies de la partie en dépression de la route 112-116
  - Étagement de la voie ferrée et construction d'un viaduc routier enjambant la route 112-116
  - Construction d'une passerelle pour cyclistes

### Phase 3 2000-2001

- Reconstruction de la route 112-116 à 6 voies selon un gabarit autoroutier entre la partie en dépression et les échangeurs Saint-Hubert et Charles-Lemoyne





## NATURE DES TRAVAUX

- 1 RÉFECTION DE 4 JOINTS D'EXPANSION, EN DIRECTION DE CHÂTEAUGUAY
- 2 RÉFECTION PARTIELLE DU TABLIER, DES CHASSE-ROUES ET ASPHALTAGE, EN DIRECTION DE MONTRÉAL
- 3 PEINTURE EN DIRECTION DE MONTRÉAL

## GESTION DE LA CIRCULATION

### 1 JOINTS D'EXPANSION

- Fermeture du pont amont (vers Châteauguay)
- 1 voie ouverte dans chaque direction sur l'autre travée
- 2 fins de semaine  
Mi-avril, mi-mai

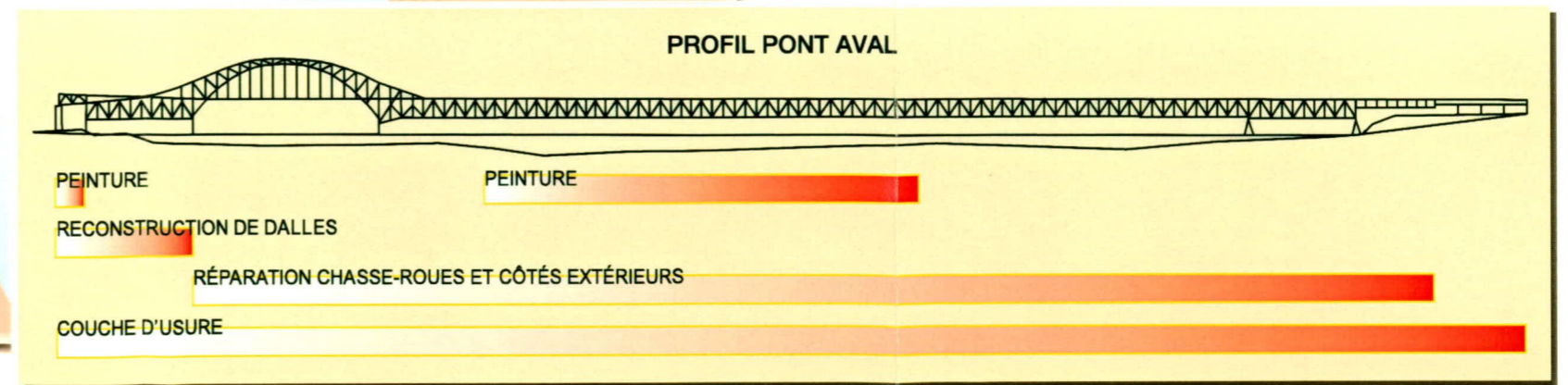
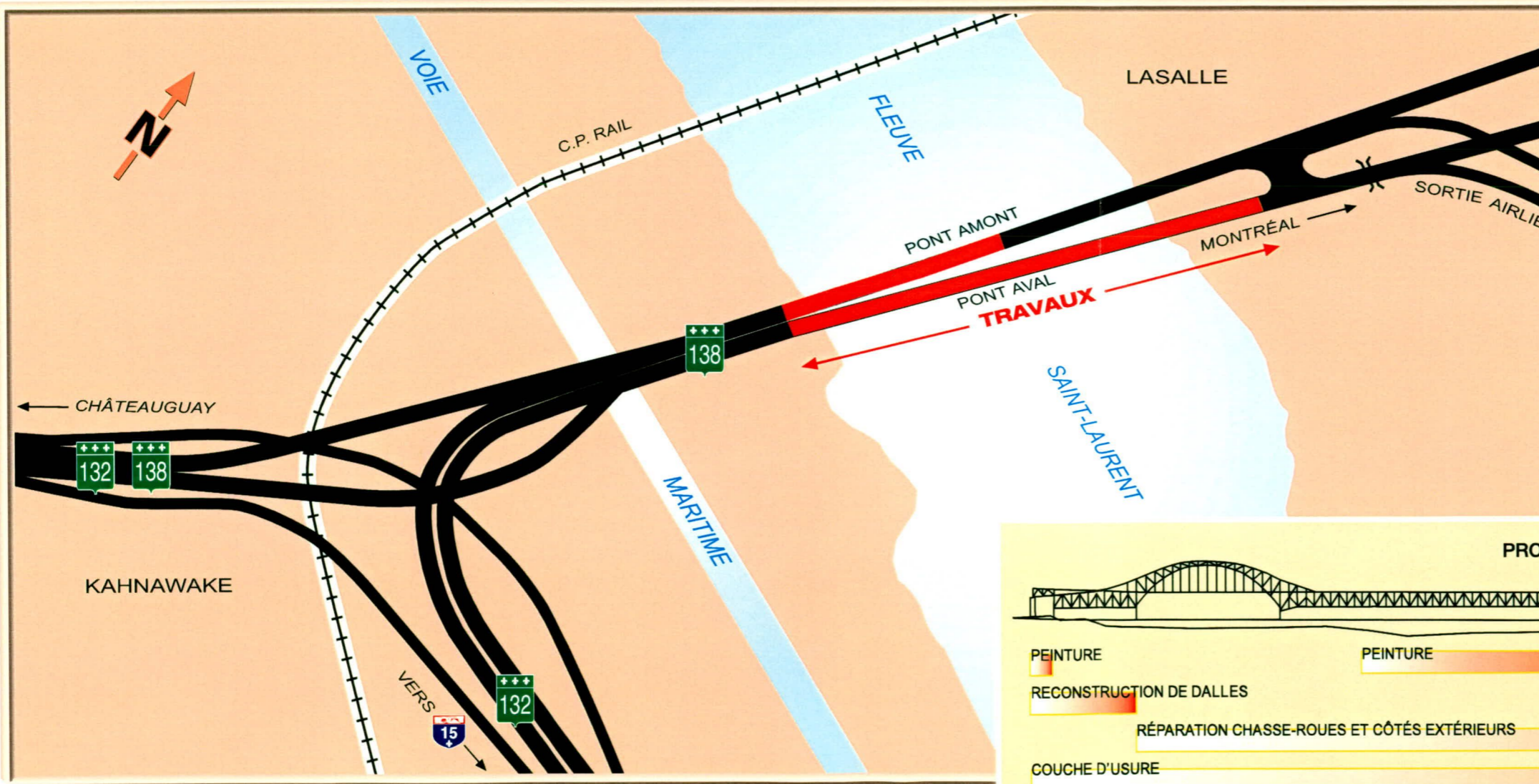
### 2 TABLIER

- Fermeture de 1 voie en tout temps
- Maintien de 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe
- 1 voie ouverte dans chaque direction le soir, la nuit et les fins de semaine  
18 juin – 8 août

NOTE : PHASE PRÉPARATOIRE  
Fermeture de 1 voie le soir et la nuit  
24 mai – 17 juin

### 3 PEINTURE

- Fermetures ponctuelles de 1 voie le soir, la nuit et la fin de semaine (sauf de 14 h à 18 h)  
Août – octobre 1999  
Mai 2000 – juillet 2000





**INVESTISSEMENTS**

DANS LE TRANSPORT EN COMMUN

POUR LA

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

## Résumé des subventions sur le réseau métropolitain

1999

Total des subventions au transport en commun	97 782 000\$
Total des subventions au transport adapté	23 664 500\$
Total des subventions aux O.M.I.T et C.I.T	14 088 600\$
Total des services de la dette des sociétés de transport (incluant le service de la dette du métro)	159 091 000\$
<b>TOTAL</b>	<b>294 626 100\$</b>

---



**COMMUNIQUÉ**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS

EN TRANSPORT

POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 01

### DES INVESTISSEMENTS DE PRÈS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT CETTE ANNÉE POUR LE QUÉBEC

**QUÉBEC, le 29 mars 1999** – Toutes les régions du Québec bénéficieront, cette année encore, d'investissements importants en matière d'infrastructures et de systèmes de transport. Le ministre des Transports, , ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, accompagné du ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril, ont en effet dévoilé ce matin la programmation des dépenses en transport, qui totaliseront 1 483 M\$ pour 1999-2000.

Le *Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier*, un levier de développement économique, profitera d'un investissement additionnel de 35 M\$ par rapport au dernier exercice financier. Ainsi, depuis 1996-97, le budget alloué au Fonds aura augmenté de plus de 50 %. Sur un budget global de 1 483 M\$, le Ministère consacrera en effet cette année près de la moitié de ce montant, soit 679,2 M\$ au *Fonds d'amélioration et de conservation du réseau routier*. En y ajoutant 379 M\$ pour l'entretien et 126 M\$ pour l'aide à la voirie locale cela représente 1 184 M\$ investis sur notre réseau routier.

Monsieur Chevrette a réaffirmé sa volonté de poursuivre les efforts de ses prédécesseurs pour consolider le réseau routier, tout en offrant des solutions de rechange aux automobilistes afin de contrer les problèmes de congestion dans les grands centres. Les efforts en ce sens seront donc maintenus en ce qui a trait à la conservation des chaussées ainsi qu'à l'amélioration et au développement du réseau alors que l'enveloppe consacrée aux travaux de conservation des structures, telles que les ponts, sera augmentée.

Monsieur Chevrette a présenté l'affectation des postes budgétaires du Fonds de la manière suivante:

▪ Conservation des chaussées	157,0 M\$
▪ Conservation des structures	140,8 M\$
▪ Améliorations du réseau routier	218,5 M\$
▪ Développement du réseau routier	163,0 M\$



## **Un budget centré sur la mission**

Pour bien faire comprendre ses choix budgétaires, Monsieur Chevette a tenu à rappeler la mission même de son ministère qui consiste non seulement à assurer la circulation des personnes et des marchandises par le développement, l'aménagement et l'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport intégrés, fiables et sécuritaires, mais aussi à contribuer au développement économique et social du Québec et de ses régions, en ayant un souci constant de l'impact de ses interventions sur l'aménagement du territoire et l'environnement.

## **La circulation des personnes et des marchandises**

Pour assurer la circulation des personnes et des marchandises, le Ministère alloue des budgets dans deux grandes catégories, les infrastructures de transport et les systèmes de transport.

### ***Infrastructures de transport***

La plus grande part du budget consacrée aux infrastructures de transport va évidemment au réseau routier qui reçoit à lui seul 1 184 M\$. En plus des sommes allouées au *Fonds de conservation du réseau routier*, soit 679,2 M\$, un montant de 126 M\$ ira au *Programme d'aide à la voirie locale* alors que 378,8 M\$ seront affectés à l'entretien annuel des quelque 28 000 kilomètres de routes et d'autoroutes sous la responsabilité du Ministère.

Monsieur Chevette a rappelé l'importance de garantir la circulation efficace des personnes et des marchandises, été comme hiver, malgré des conditions où les infrastructures routières sont mises à rude épreuve. Il entend maintenir ce niveau de service sur toutes les routes du Québec, en ayant recours au savoir-faire des Québécois et aux nouvelles technologies autant en ce qui a trait aux matériaux et aux équipements utilisés qu'en ce qui a trait à la gestion des activités et des ressources.

### ***Systèmes de transport***

Outre les investissements consentis pour les infrastructures, des sommes sont allouées pour assurer le maintien et le développement des systèmes de transport.

Réaffirmant son intention de s'attaquer fermement au problème de la congestion routière, monsieur Chevette a souligné les investissements toujours importants consentis par son ministère dans le cadre du *Programme d'aide au transport en commun*, qui s'élèveront cette année à 209,4 M\$. Que ce soit au moyen de subventions, de financement ou d'une implication directe, le ministre des Transports entend poursuivre la collaboration avec ses partenaires des organismes publics de transport afin de trouver des solutions susceptibles de contribuer à désengorger certains secteurs névralgiques du réseau routier.

Monsieur Chevette a aussi rappelé le souci du gouvernement d'assurer des services équitables à l'ensemble des citoyens, notamment par le *Programme d'aide au transport adapté*. Ce programme permettra de verser des subventions de 39,3 M\$ à plus d'une centaine d'organismes assurant des services favorisant l'intégration sociale et économique des personnes à mobilité réduite. Le Ministre a souligné la nécessité de mettre sur pied des services de transport adaptés et intégrés pour répondre, entre autres choses, au vieillissement de la population.

Ces subventions représentent donc 248,7 M\$, auxquels s'ajoute un montant de 49,9 M\$ pour les autres modes de transport. Ainsi, un montant de 47,5 M\$ sera octroyé pour les secteurs aérien, maritime et ferroviaire. Monsieur Chevette a rappelé que les solutions de l'avenir résident souvent dans une approche globale qui combine l'utilisation de plusieurs modes de transport, traditionnels ou non, et le maintien des acquis du Québec. La création du *Programme d'aide à la restauration des chemins de fer d'intérêt local*, disposant cette année d'un budget de 4 M\$, illustre de façon concrète cette préoccupation.

Par ailleurs, monsieur Baril a souligné l'appui du Gouvernement aux initiatives visant le développement de réseaux pour la pratique sécuritaire du vélo en favorisant l'aménagement de voies de circulation adéquates par la création d'un *Programme d'aide à la réalisation de la Route verte*, auquel 2,4 M\$ seront consacrés .

### **Une priorité à la sécurité**

Si les investissements démontrent bien l'engagement pris par le Gouvernement en matière de sécurité, le ministre des Transports compte aussi sur d'autres moyens d'intervention.

Sur le plan légal, la priorité sera accordée cette année à l'application de la nouvelle *Loi sur les propriétaires et exploitants de véhicules lourds*.

Par ailleurs, comme le comportement des usagers est un facteur déterminant pour leur sécurité, messieurs Chevette et Baril entendent accroître les efforts de sensibilisation par des campagnes d'information et de publicité portant notamment sur les risques de la conduite en conditions hivernales et sur l'adoption de comportements sécuritaires en motoneige ou en véhicule tout-terrain.

Cette préoccupation pour la sécurité se traduira aussi par la réalisation de projets d'amélioration du réseau routier justifiés essentiellement par des motifs de sécurité publique. L'élargissement du Boulevard Sainte-Anne, le chantier de la Côte des Éboulements et la réfection des viaducs Woodland et Morgan sur l' Autoroute 20 s'inscrivent dans cette perspective.



### **Une contribution au développement économique et social**

Monsieur Chevette a souligné l'importance stratégique des transports dans l'activité économique en rappelant que les enjeux de l'heure exigent que l'économie du Québec, ouverte sur les marchés extérieurs, puisse profiter de systèmes de transports compétitifs, malgré l'augmentation des déplacements.

C'est dans cette optique que des sommes importantes ont été consenties pour améliorer la circulation en réduisant la congestion, en particulier dans la région métropolitaine de Montréal qui recevra 66,2 M\$ pour le *Plan de décongestion*.

Cette préoccupation pour le mieux-être des citoyens se traduit également par les investissements massifs dans le transport en commun qui se reflèteront à court terme par le prolongement du métro de Montréal. Monsieur Chevette a souligné que ces efforts devraient non seulement améliorer leur qualité de vie mais aussi contribuer à réduire la pollution atmosphérique et sonore.

### **Impact économique des investissements pour le réseau routier**

Avec plus d'un milliard de dollars consacrés à la conservation, l'amélioration et l'entretien du réseau routier sous sa responsabilité, monsieur Chevette s'est dit convaincu que ces investissements seront de nature à stimuler la vitalité économique du Québec et de ses régions puisque ceux-ci permettent la création et le maintien d'au-delà de 12 800 emplois, soit 7900 emplois directs et 4900 emplois indirects.

-30-

**SOURCES:** Esther Boily  
Édith Rochette  
Attachées de presse  
(418) 643-6980

Pour information: Harold Tremblay  
(418) 528-9699

**INVESTISSEMENTS 1999-2000**

POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC

DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DU QUÉBEC



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	157,0
• Axe 2 Conservation des structures	140,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	218,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	163,0

**Sous-total** 679,2

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT**

378,8

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	126,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	209,4
Transport adapté	39,3

**Sous-total** 248,7

**AUTRES MODES DE TRANSPORT \*\***

• Aide au transport maritime	41,5
• Aide au transport aérien	1,9
• Aide au transport ferroviaire	4,1
• Aide à la réalisation de la route verte	2,4

**GRAND TOTAL** 1 483,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes

\*\* Ces montants ne sont pas répartis régionalement dans les tableaux des pages suivantes

**NOTE:**

ces crédits sont sujets à l'approbation de l'Assemblée nationale du Québec lorsque requis

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 01- BAS-SAINT-LAURENT**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,8
• Axe 2 Conservation des structures	2,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	22,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	5,9

**TOTAL** 35,9

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 22,4

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	11,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,9
<b>Sous-total</b>	<b>1,0</b>

**GRAND TOTAL** 71,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 02- SAGUENAY -LAC-SAINT-JEAN**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,9
• Axe 2 Conservation des structures	3,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	8,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	22,8

**TOTAL** 40,4

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,1

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,1
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,3
Transport adapté	1,2
<b>Sous-total</b>	<b>2,5</b>

**GRAND TOTAL** 65,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 03- QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	7,5
• Axe 2 Conservation des structures	7,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	30,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,5

**TOTAL** 47,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 29,1

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	4,8
• Systèmes de transport	
Transport en commun	6,9
Transport adapté	2,8
<b>Sous-total</b>	9,7

**GRAND TOTAL** 91,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 04- MAURICIE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,8
• Axe 2 Conservation des structures	7,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	7,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,4

**TOTAL** 24,0

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 16,7

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,7
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,2
Transport adapté	0,9
<b>Sous-total</b>	2,2

**GRAND TOTAL** 48,6

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 05 - ESTRIE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	7,8
• Axe 2 Conservation des structures	4,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	8,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0

**TOTAL** 21,1

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 21,9

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	13,2
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,8
Transport adapté	1,9
<b>Sous-total</b>	<b>2,7</b>

**GRAND TOTAL** 58,9

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 06 - MONTRÉAL**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	42,2
• Axe 2 Conservation des structures	62,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	19,8
• Axe 4 Développement du réseau routier	41,7
<b>TOTAL</b>	<b>165,9</b>

<b>ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  DE TRANSPORT</b>	<b>26,5</b>
--	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	0,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	150,1
Transport adapté	20,1
<b>Sous-total</b>	<b>170,2</b>

<b>GRAND TOTAL</b>	<b>362,5</b>
--------------------	--------------

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 07 - OUTAOUAIS**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	7,2
• Axe 2 Conservation des structures	3,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	9,8
• Axe 4 Développement du réseau routier	6,2

**TOTAL** 26,6

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 18,3

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	16,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	3,8
Transport adapté	1,2
<b>Sous-total</b>	5,1

**GRAND TOTAL** 66,6

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 08 - ABITIBI-TÉMISCAMINGUE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	9,1
• Axe 2 Conservation des structures	2,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	17,8
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,1

**TOTAL** 29,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 24,7

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,5
<b>Sous-total</b>	<b>0,6</b>

**GRAND TOTAL** 64,0

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 09 - CÔTE-NORD**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,3
• Axe 2 Conservation des structures	1,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	11,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	4,8

**TOTAL** 22,9

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 21,6

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	1,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,4
<b>Sous-total</b>	<b>0,5</b>

**GRAND TOTAL** 46,4

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 10 - NORD-DU-QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	1,3
• Axe 2 Conservation des structures	
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	2,2
• Axe 4 Développement du réseau routier	

**TOTAL** 3,6

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,2

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	1,2
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,2
<b>Sous-total</b>	0,2

**GRAND TOTAL** 22,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 11 - GASPÉSIE-ILES-DE-LA-MADELEINE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,2
• Axe 2 Conservation des structures	3,3
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	19,6
• Axe 4 Développement du réseau routier	

**TOTAL** 29,1

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,4

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	4,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,5
<b>Sous-total</b>	<b>0,5</b>

**GRAND TOTAL** 51,5

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 12 - CHAUDIÈRE-APPALACHES**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	10,6
• Axe 2 Conservation des structures	13,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	15,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,6

**TOTAL** 41,2

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 34,6

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	15,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,1
Transport adapté	1,1
<b>Sous-total</b>	2,2

**GRAND TOTAL** 93,6

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1999-2000  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 13 - LAVAL

FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \*

• Axe 1 Conservation des chaussées	0,3
• Axe 2 Conservation des structures	0,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	0,3
• Axe 4 Développement du réseau routier	17,2
-	
<b>TOTAL</b>	<b>18,7</b>

<b>ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT</b>	<b>4,5</b>
---	------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	0,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	7,1
Transport adapté	1,0
<b>Sous-total</b>	<b>8,0</b>

<b>GRAND TOTAL</b>	<b>31,3</b>
--------------------	-------------

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 14 - LANAUDIÈRE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,6
• Axe 2 Conservation des structures	4,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	10,9

**TOTAL** 32,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 17,5

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	3,5
Transport adapté	1,3
<b>Sous-total</b>	<b>4,8</b>

**GRAND TOTAL** 60,9

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 15 - LAURENTIDES**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	9,6
• Axe 2 Conservation des structures	2,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	12,2
• Axe 4 Développement du réseau routier	6,2

**TOTAL** 30,4

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 25,2

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	4,9
Transport adapté	1,0
<b>Sous-total</b>	<b>5,9</b>

**GRAND TOTAL** 71,0

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 16 - MONTÉRÉGIE**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	16,3
• Axe 2 Conservation des structures	15,6
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	17,4
• Axe 4 Développement du réseau routier	25,0

**TOTAL** 74,2

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 48,0

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	12,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	28,0
Transport adapté	3,7

**Sous-total** 31,6

**GRAND TOTAL** 165,9

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 17 - CENTRE-DU-QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	8,7
• Axe 2 Conservation des structures	6,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	5,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	14,7

**TOTAL** 35,3

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT** 16,0

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,5
Transport adapté	0,6
<b>Sous-total</b>	1,1

**GRAND TOTAL** 62,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.





Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 130 646