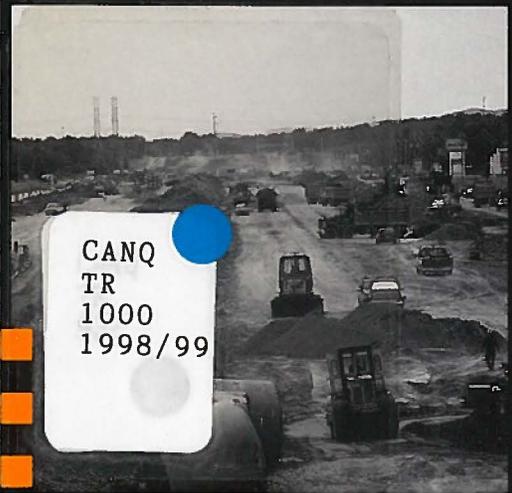
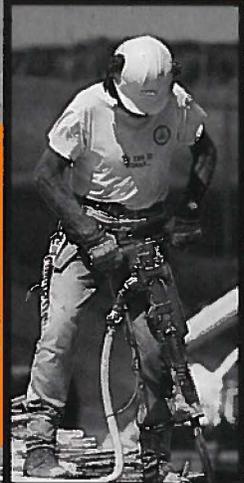


# INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

## 1998-1999

### RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT



CANQ  
TR  
1000  
1998/99

ON REDOUBLE D'EFFORTS  
**MERCI**  
DE REDOUBLER DE PATIENCE

486246

**RÉGION MÉTROPOLITAINE  
DE  
RECENSEMENT**



**Ministère des Transports**  
Centre de documentation  
930, Chemin Ste-Foy  
6e étage  
Québec (Québec)  
G1S 4X9

CANQ  
TR  
1000  
1998/99



**ALLOCUTION**

**ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1998-1999**

**POUR LA**

**RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT**

**NOTES POUR UNE ALLOCUTION  
DU MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
MONSIEUR JACQUES BRASSARD  
LORS DE LA CONFÉRENCE DE PRESSE  
ANNONÇANT LES INVESTISSEMENTS  
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
DANS LA GRANDE RÉGION MÉTROPOLITAINE  
EN 1998/1999**

**Montréal, le 3 avril 1998  
( La version prononcée prévaut )**

## SALUTATIONS D'USAGE,

En prenant la route ce matin, je me demandais si vous seriez présents à ce rendez-vous annuel me permettant de dévoiler les investissements du ministère des Transports dans la grande région métropolitaine. Je considère qu'au delà de la curiosité, c'est beaucoup plus votre intérêt pour le monde des transports et, votre implication comme partenaires du ministère qui vous amènent ici ce matin et, je vous en remercie.

Pour moi, cette présence est un signe très encourageant, en ce sens, qu'elle me confirme que nous pourrons ensemble, et grâce à votre collaboration, atteindre notre objectif de faire de la métropole du Québec, un territoire où les personnes et les marchandises circuleront de manière sécuritaire et plus efficacement.

Le réseau routier permet chaque jour à des milliers et des milliers de familles québécoises de s'alimenter, de se vêtir et de pourvoir à leurs besoins essentiels. Il permet aussi aux quelques millions d'usagers de la route de se déplacer pour étudier, travailler, se divertir ou encore pour découvrir toute la richesse du territoire québécois.

Ce même réseau est utilisé par les entreprises québécoises, tous les jours, pour porter à l'étranger notre savoir-faire et nos produits. On l'utilise aussi pour amener dans chaque foyer, dans des milliers de municipalités de Natashquan à Carleton, les biens de consommation qui nous sont indispensables.

Le réseau routier nous est si accessible, qu'on a trop souvent tendance à oublier son caractère névralgique. On ne réalise pas non plus à quel point le ministère des Transports est un ministère opérationnel qui, quotidiennement, a pour fonction principale de répondre aux besoins des usagers, des entreprises et des communautés.

Mon Ministère est un ministère de services. Il a pour principale mission d'assurer la libre circulation des personnes et des marchandises, et de supporter le développement économique de la Métropole, de la Capitale et des régions du Québec.

Les inondations des derniers jours, la récente tempête de verglas et les pluies diluviennes au Saguenay ont d'ailleurs mis en évidence le rôle névralgique des transports et la capacité extraordinaire de nos directions territoriales à supporter les populations et les différents corps publics au prise avec les caprices de Dame Nature.

Sans route, sans chemin de fer, sans bateau, sans aéroport, la vie économique s'arrête là, elle s'atrophie. Le dynamisme des communautés ralentit son rythme de croisière. Ainsi présentés, la vocation économique et le caractère névralgique, je dirais stratégique des transports, prennent tous leurs sens.

Vous aurez compris que j'ai la conviction profonde qu'un Québec moderne et ouvert sur le monde, prêt à affronter le troisième millénaire doit appuyer sa stratégie économique sur des axes majeurs, celui des transports en étant un incontournable. J'ajoute, que ce qui est vrai pour le Québec, l'est aussi pour la grande région métropolitaine.

Dans la réalité, cette affirmation se concrétisera par des investissements du ministère des Transports du Québec pour l'exercice financier 1998/1999 de l'ordre de **591.4 millions** de dollars dans la région métropolitaine. On peut regrouper ces investissements sous trois grandes rubriques :

- le réseau routier ;
- la décongestion ;
- le transport en commun et le transport adapté.

## 1. LE RÉSEAU ROUTIER :

Il est vrai que les routes de la région métropolitaine ont vieilli et qu'elles sont de plus en plus sollicitées. L'effort de réfection consenti cette année sur le réseau routier métropolitain est encore plus important que celui de l'année dernière.

Les budgets affectés au réseau routier représentent près de la moitié des sommes qui seront investies dans la région métropolitaine.

Nous consacrerons 131.3 millions de dollars dans le maintien et la remise en état du réseau. Quant à lui, le budget d'exploitation et d'entretien du réseau routier, hiver comme été, sera de l'ordre de 73.2 M\$.

Si on y regarde dans le détail, voici ce que donne la programmation des travaux routiers pour cette année :

### Conservation des chaussées et des structures

Quelque 34 M\$ seront consacrés à des interventions reliées aux structures, soit les ponts, tunnels et viaducs. Le principal projet consiste à intervenir radicalement sur l'autoroute Ville-Marie entre le tunnel du même nom et l'échangeur Turcot. Il s'agit d'un projet qui s'étendra sur plusieurs années afin de tenir compte de l'achalandage de cet important axe autoroutier situé en plein centre-ville de Montréal. Il en sera de même dans le tunnel Ville-Marie qui poursuit sa cure de rajeunissement ainsi que sur le pont Charles-de-Gaulle sur l'autoroute 40. Plusieurs viaducs sur la 40, dans l'ouest de l'île, ainsi que sur l'autoroute 19 à Laval feront aussi l'objet de réfection.

Nous poursuivrons les travaux d'entretien dans le tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine. Ils n'auront pas l'ampleur de ceux réalisés en 1996, puisqu'il s'agit de travaux de réparation des systèmes de ventilation et de réfection de béton. Ai-je besoin de vous rappeler toute l'importance de cette infrastructure, souvenez-vous que pendant la tempête de verglas ce tunnel était le SEUL lien routier accessible entre l'île de Montréal et la Rive-Sud.

30 M\$ seront consacrés à la réfection de la chaussée et en la pose de nouveaux revêtements.

Tout en poursuivant la réparation de la chaussée en béton de ciment de l'autoroute 440 à Laval, et en initiant celle de l'autoroute 40 entre l'échangeur Anjou et le Pont-Charles-de-Gaulle, nous appliquerons un nouveau revêtement sur les routes suivantes :

- 20 dans les secteurs de Vaudreuil-Dorion, Montréal-Ouest, Saint-Pierre, Montréal ;
- 30 à Boucherville et Varennes ;
- 40 à l'ouest de l'île ;
- 116 à Saint-Hubert, Saint-Basile-Le Grand et McMasterville ;
- 134 à Longueuil.

## Amélioration du réseau

23 M\$ seront consacrés à des interventions bien ciblées qui permettront d'augmenter la sécurité des usagers et amélioreront la gestion de la circulation.

Ces travaux pourront prendre l'allure de nouveaux éclairages plus efficaces, la pose de nouveaux parapets de béton sur l'autoroute métropolitaine et dans l'échangeur Turcot et, le remplacement de glissières de sécurité. Les nouveaux équipements correspondront aux dernières normes établies aux Etats-Unis et au Canada. J'insiste sur un point, l'installation des nouveaux équipements donnera à la région métropolitaine une longueur d'avance en matière de sécurité routière, puisque la réglementation imposant ces nouveaux standards n'entrera en vigueur au Canada, qu'en fin d'année.

## Développement du réseau

Je lève un peu le voile ce matin sur l'avenir, en vous confirmant, que je reviendrai d'ici le mois de juin à Montréal, pour annoncer le Plan de gestion des déplacements de la région métropolitaine.

Ce plan ouvre les horizons sur une vingtaine d'années. Il est la réponse du gouvernement et du ministère des Transports au diagnostic publié en 1995 dans le cadre de la préparation du Plan de Transport de Montréal. J'aurai l'occasion à ce moment-là de vous expliquer notre *plan de match*, tant sur le réseau routier qu'en matière de transport en commun.

Au chapitre du développement du réseau métropolitain, nous affecterons 4,8 M\$ à la construction de nouvelles bretelles d'échangeur sur l'autoroute des Laurentides, au niveau du boulevard Henri-Bourassa et de la rue de Salaberry. Ces mesures permettront entre autres d'améliorer la circulation à proximité de la gare Du Ruisseau de la ligne de train de banlieue Montréal - Deux-Montagnes et de désengorger les boulevards L'Acadie et Henri-Bourassa.

## 2.LA DÉCONGESTION :

L'autre grand axe d'intervention du ministère des Transports en 98-99 est la décongestion du réseau routier ou si vous préférez, l'amélioration de la fluidité de la circulation. Si on laisse augmenter la circulation sans intervenir, c'est en terme de milliards de dollars que se chiffreront éventuellement les pertes de temps et la consommation inutile de carburant.

La congestion routière a non seulement un impact sur la qualité de vie des résidants de la région métropolitaine, mais elle entraîne une augmentation des coûts de transport des produits exportés à partir d'ici ou qui doivent transiter par la métropole. C'est donc l'ensemble de l'économie québécoise qui en subit les contrecoups.

C'est ce qui justifie les investissements de 70.6 millions de dollars cette année, une somme supérieure de 40 % à ce que j'annonçais l'année dernière à ce chapitre.

Je souligne tout de suite qu'il s'agit d'une amélioration de la mobilité qui est doublée d'une préoccupation pour la sécurité. En effet, plusieurs des projets inclus dans le volet "décongestion" auront pour effet immédiat de rendre la circulation moins dangereuse.

Un bon exemple est sans doute la construction des échangeurs Woodland et Morgan sur la 20, dans l'ouest de l'île de Montréal : une amélioration réclamée avec beaucoup de persistance par les gens du milieu. Et ce n'est pas vaine promesse car les contrats sont accordés et les travaux devraient débiter d'ici deux semaines.

D'autres projets permettront d'améliorer les accès à des quartiers industriels et résidentiels, d'améliorer la qualité de vie de la population et de désengorger certains axes routiers régionaux et même locaux.

C'est le cas de la construction d'un lien routier entre la 40 et le boulevard Perras dans l'axe de l'autoroute 25, du réaménagement de la route 112/116 entre les échangeurs Saint-Hubert et Charles-Lemoyne sur la Rive-Sud, du prolongement de l'avenue Souigny et la construction d'écrans antibruit le long de l'avenue Curatteau à Montréal. Tous ces travaux ne seront pas tous

complétés en 1998 mais ils seront à tout le moins initiés - si ce n'est déjà fait - car leur échéancier s'étend sur quelques années.

D'autres projets restent à analyser. Des études seront réalisées concernant le prolongement du boulevard Ville-Marie dans l'est de la Métropole. D'autres porteront sur les réaménagements des échangeurs Décarie et Côte-de-Liesse sur la Métropolitaine, du réaménagement du rond-point L'Acadie aux intersections des autoroutes 15 et 40.

### LE TRANSPORT EN COMMUN ET LE TRANSPORT ADAPTÉ :

Dans un territoire aussi urbanisé et peuplé que la grande région métropolitaine, le transport en commun revêt tout son sens, toute sa signification.

Vous ne serez donc pas étonnés si j'insiste sur l'ampleur des investissements consacrés par le ministère des Transports au soutien et au développement du transport collectif des personnes. Dans ce cas-ci, le qualificatif de partenaire convient bien à l'action que nous menons auprès des différentes sociétés de transport, de l'Agence Métropolitaine et auprès des organismes oeuvrant dans le domaine du transport adapté.

Cette année, l'ensemble des investissements atteindra 308.3 millions. Quelque 142.2 millions seront versés en subventions aux différents organismes.

La Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal recevra quant à elle 33.1 millions de dollars dans le cadre du programme de rénovation des stations de métro.

Le transport en commun dans la région métropolitaine, c'est aussi des autobus. Les trois sociétés de transport disposeront de 42.2 millions \$, ce qui représente la contribution du Ministère au renouvellement de leur flotte.

Ces projets, j'en conviens, ne bénéficient pas de la même visibilité qu'un pont ou une route. Pourtant, ces investissements en transport en commun permettront d'assurer la mobilité d'une partie très importante de la population. Ils sont aussi avantageux, en ce sens qu'ils réduisent la

congestion et facilitent la vie de ceux et celles qui utilisent des modes de transport individuel.

La décongestion des axes routiers passera nécessairement par des mesures d'appui au transport en commun. À cet égard, est-il besoin de rappeler que la solution au problème de la congestion du réseau routier métropolitain réside dans un meilleur équilibre entre le transport collectif et le transport individuel par automobile.

C'est pourquoi l'Agence Métropolitaine de Transport se verra attribuer 29.1 millions pour des interventions sur le réseau métropolitain de transport en commun. Je vous annonce en premier lieu, que le ministère des Transports confirme sa participation financière pour la poursuite du projet pilote du train de banlieue entre Blainville et Montréal.(4.8 millions)

Des sommes versées par le ministère des Transports, l'AMT affectera 10 millions de dollars dans l'amélioration et le développement de mesures préférentielles au transport en commun.

C'est ainsi qu'il est prévu :

- l'aménagement d'un stationnement incitatif au covoiturage et au transport collectif à l'intersection des autoroutes 10 et 30 à Brossard;
- l'agrandissement du stationnement incitatif à Laprairie;
- l'amélioration des voies réservées sur les routes 132 et 138 à proximité du pont Mercier;
- l'agrandissement du stationnement d'incitation aux gares Deux-Montagnes, Bois-Franc et Du Ruisseau de la ligne de train de banlieue Montréal - Deux-Montagnes;
- la construction d'un stationnement incitatif à proximité du métro Radisson;
- l'aménagement de voies réservées sur l'autoroute des Laurentides à Laval, sur le boulevard Marcel-Laurin à ville Saint-Laurent ainsi que sur le boulevard Newman à ville LaSalle;
- l'implantation de mesures préférentielles pour les autobus au terminus centre-ville;
- l'aménagement du terminus Carrefour à Laval.

## LES MESURES D'ATTÉNUATION

Comme à toutes les années, des mesures d'atténuation sont prévues pour réduire l'impact des travaux routiers.

À ce sujet, la collaboration avec nos partenaires est un élément essentiel qui joue en faveur des usagers de la route et de la population en général. Nous coordonnons, dans la mesure du possible, toutes nos interventions avec celles des municipalités et autres intervenants sur le réseau routier. Le travail des différents corps policiers nous est d'une aide inestimable dans la gestion de la circulation et la protection des usagers et des ouvriers aux abords et sur les chantiers.

Autant que possible, les chantiers seront surtout actifs en dehors des heures de pointe, de façon à entraver le moins possible la circulation des véhicules. Les travaux les plus bruyants seront exécutés de façon à limiter les impacts sur la population avoisinant nos chantiers.

L'information sur les conditions de circulation est véhiculée aux usagers de la route par le biais des panneaux de signalisation à messages variables ou en écoutant les bulletins des chroniqueurs de circulation diffusés sur les ondes de différentes stations de radio. Le Ministère met aussi tout un réseau d'information à la disposition des usagers : lignes téléphoniques, internet...

## LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS PARTENAIRE DES MUNICIPALITÉS, SOLIDAIRE DE LA MÉTROPOLE

Je l'ai dit plus tôt, nous sommes attentifs aux besoins du milieu. Nous partageons une préoccupation commune avec les municipalités, celle d'améliorer la qualité de vie des citoyens et citoyennes et la sécurité des utilisateurs du réseau routier. C'est dans cet esprit que des ententes ont été conclues avec différentes municipalités afin de réaliser plusieurs chantiers.

L'échange avec nos partenaires est essentiel pour accentuer la cohérence de nos interventions. Nous devons développer une nouvelle solidarité si nous voulons réaliser, tous ensemble, le Plan de gestion des déplacements. Je compte sur vous. Seul, isolé, le ministère des Transports ne pourra assumer pleinement sa mission qui est de supporter les efforts des différents acteurs socio-économiques de la région métropolitaine.

Nous travaillons sur les routes, c'est vrai, mais nous sommes aussi actifs dans le domaine du transport collectif des personnes. Comme pour les routes, les argents dévolus au transport en commun créent un effet de levier, un effet multiplicateur sur l'économie de la Métropole. Chaque dollar investi par le ministère des Transports entraîne une autre série d'investissements et suscitent la création d'emplois.

Comme je le disais l'an passé, des projets, des travaux, des chantiers, de l'énergie, il y en a au ministère des Transports. Et tout cela est au service des usagers de la route, des communautés et de l'industrie québécoise liée au monde du transport.

J'ai la conviction profonde qu'un Québec moderne et ouvert sur le monde, prêt à affronter le troisième millénaire doit appuyer sa stratégie économique sur des axes majeurs, celui des transports en étant un incontournable. Tous mes collègues de l'Assemblée nationale partagent cette conviction. J'ai l'appui de mon gouvernement, et celui fort important du Ministre des Finances, qui confirmait la semaine dernière une augmentation des budgets consacrés à l'amélioration du réseau, qui fait en sorte qu'au seuil de l'an 2000, le réseau routier et le réseau de transport en commun québécois répondront mieux aux besoins et aux exigences des utilisateurs.

**NOUS REDOUBLONS D'EFFORTS, MERCI DE REDOUBLER DE PATIENCE.**

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**



**COMMUNIQUÉS**

**ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1998-1999**

**POUR LA**

**RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT**



Pour diffusion immédiate  
CNW code 10

## INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE : PLUS DE 591 M\$

**Montréal, le 3 avril 1998** - Le ministre des Transports du Québec, monsieur Jacques Brassard et le ministre d'État à la Métropole, monsieur Robert Perreault, ont dévoilé ce matin, en conférence de presse à Montréal, les sommes qui seront consacrées cette année au transport en commun et au réseau routier dans la région métropolitaine.

«Que ce soit pour des travaux sur le réseau routier, pour le financement d'interventions sur le réseau métropolitain de transport en commun, pour des subventions à différents organismes publics de transport ou encore pour le service de la dette des sociétés de transport, l'ensemble des investissements et des dépenses du ministère des Transports sur l'île de Montréal, à Laval et dans les couronnes Nord et Sud s'élèveront, pour 1998-1999, à 591,4 M\$» a souligné le ministre Brassard.

C'est en présence de membres de l'Assemblée nationale, d'élus municipaux, et d'intervenants du monde des transports que les ministres Brassard et Perreault ont rappelé que la solution au problème de la congestion routière réside, à leur avis, dans un meilleur équilibre entre le transport collectif et le transport individuel par automobile.

### Réseau routier : des investissements à la hausse

Le ministre des Transports a confirmé que 283 M\$ seront consacrés au réseau routier dans la région métropolitaine. De ce montant, 131,3 M\$ serviront à la remise en état du réseau, à son amélioration et à certains projets de développement. 70,6 M\$ seront utilisés pour des mesures d'appui à la décongestion, 73,2 M\$ pour l'exploitation et l'entretien du réseau, et 8 M\$ pour le Programme d'aide à la voirie locale.

Sous la rubrique *conservation des structures* (34 M\$), les travaux entrepris l'an dernier au pont Charles-De Gaulle (A-40) et au tunnel Ville-Marie (A-720), à Montréal, ainsi que sur plusieurs viaducs enjambant l'autoroute Félix-Leclerc, dans l'ouest de l'île de Montréal, se poursuivront cette année. D'autres seront amorcés, notamment la réfection de 12 structures sur l'autoroute 19, à Laval, et la réfection complète de l'autoroute Ville-Marie (A-720) entre le tunnel du même nom et l'échangeur Turcot.

En matière de réfection de chaussées en béton de ciment, les principaux investissements consistent en la poursuite des travaux sur l'autoroute 440, à Laval, et en l'amorce de la réfection des dalles de l'autoroute 40 dans l'est de l'île de Montréal. De nouveaux revêtements seront appliqués sur les autoroutes 10, 20, 30, 40 et 640, ainsi que sur les routes 116, 132 et 134 (30 M\$).

En ce qui concerne *l'amélioration du réseau routier*, des interventions bien ciblées viseront à corriger des éléments géométriques déficients, ce qui permettra d'accroître la sécurité des usagers en plus d'améliorer la fluidité de la circulation.(23 M\$)

Notons plus particulièrement, le rehaussement des parapets de plusieurs sections de voies surélevées, notamment sur l'autoroute Métropolitaine et dans l'échangeur Turcot, la construction d'écrans antibruit à Montréal et à Anjou, l'installation d'atténuateurs d'impact et le remplacement de glissières de sécurité en plusieurs endroits.

La construction de nouvelles bretelles de raccordement sur l'autoroute des Laurentides à la hauteur des échangeurs Salaberry et Henri-Bourassa sera réalisée.

#### - **Transport collectif : hausse des subventions**

L'ensemble des investissements dans le transport en commun et dans le transport adapté pour l'exercice 1998-1999 sera de 308 M\$, dont quelque 142 M\$ en subventions à différents organismes publics de transport.

La subvention au déficit d'opération des organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun (OMIT) et des Conseils intermunicipaux de transport (CIT) représentera un investissement de 14,9 M\$, et celle versée au transport adapté, s'élèvera à 22,9 M\$.

Enfin, le Ministère déboursera 166 M\$ pour le service de la dette du métro et des sociétés de transports.

Le ministre d'État à la Métropole, monsieur Robert Perreault, a confirmé que 29 M\$ seront versés à l'Agence métropolitaine de transport (AMT) pour des interventions sur le réseau métropolitain de transport en commun, essentiellement pour l'aménagement de terminus d'autobus, de stationnements incitatifs et de voies réservées, pour l'instauration de mesures d'appui à la décongestion ainsi que pour le prolongement du projet-pilote de train de banlieue entre Blainville et Montréal. Pour sa part, la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM) recevra 33 M\$ dans le cadre du Programme de rénovation du métro. Enfin, 42 M\$ seront consacrés à l'achat d'autobus par les trois sociétés de transport.

Selon le ministre Perreault, «il s'agit de sommes consacrées à des projets ne jouissant pas de la même visibilité qu'un pont ou une route mais qui, pourtant, permettent d'assurer la mobilité d'une partie très importante de la population qui utilise les transports collectifs en plus de réduire la congestion pour ceux qui persistent à utiliser des modes de transport individuels.».

Quant à lui, monsieur Brassard a rappelé que «les 591 millions de dollars injectés dans la région métropolitaine, constituent un soutien considérable au développement économique de cette région, ainsi qu'au maintien et à la création d'emplois tout comme à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens».

- 30 -

Source :

Louise B. Accolas  
Cabinet du ministre des Transports  
Tél.: (418) 643-6980

Alain Leclerc  
Cabinet du ministre d'État à la Métropole  
Tél. (418) 646-3018

Pour renseignements :

Yvan Paquette  
Direction des communications  
Tél.: (514) 873-2321



## INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE : 80,7 M\$ POUR DES MESURES D'APPUI À LA DÉCONGESTION

**Montréal, le 3 avril 1998** – Lors du dévoilement ce matin de l'ensemble des investissements en transports dans la région métropolitaine de recensement, le ministre des Transports du Québec, monsieur Jacques Brassard, accompagné du ministre d'État à la Métropole, monsieur Robert Perreault, a annoncé la réalisation de plusieurs projets constituant des mesures d'appui à la décongestion.

Mis sur pied l'année dernière, ce programme spécial d'investissement vise à accroître la fluidité sur les principaux axes routiers de la région métropolitaine.

Des 80,7 M\$ prévus cette année, quelque 70,6 M\$ seront consacrés à des mesures appliquées directement sur réseau routier supérieur (autoroutes et routes nationales) alors que les autres 10,1 M\$, serviront à réaliser des projets liés au transport en commun.

### - Des mesures d'appui au transport en commun

Grâce aux interventions conjointes de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), du ministère des Transports du Québec et de leurs partenaires, plusieurs mesures annoncées visent, d'une part, à favoriser une intégration des différents modes de transport en plus d'inciter les gens à adopter le transport en commun ou à pratiquer le covoiturage. Voici quelques projets qui sont inscrits à la programmation 1998-1999 :

- aménagement d'un stationnement incitatif d'environ 2000 places pour le covoiturage et le transport collectif à l'intersection de l'autoroute 10 et de la voie ferrée à Brossard;

- agrandissement du stationnement incitatif aux gares Deux-Montagnes, Bois-Franc et Du Ruisseau de la ligne de train de banlieue Montréal-Deux-Montagnes;
- aménagement d'un stationnement incitatif de 550 places à proximité du métro Radisson;
- agrandissement du stationnement incitatif La Prairie;
- poursuite du réaménagement du terminus régional actuel adjacent à la station de métro Longueuil;
- aménagement du terminus Carrefour à Laval ;
- aménagement de voies réservées au pont Lachapelle à Laval, sur les boulevards Laurentien, Marcel-Laurin et Newman, sur l'Île de Montréal;
- poursuite et extension du projet pilote de train de banlieue de Blainville.

L'AMT participe à ces projets en apportant sa quote-part à leur financement. De son côté, le ministère des Transports investira au total 256,3M \$ dans le soutien et le développement du transport en commun.

#### - **Des mesures d'appui visant le réseau routier supérieur**

D'autres projets permettront de désengorger le réseau routier dans la région de Montréal, contribuant ainsi à améliorer le transport des personnes et des marchandises:

- construction d'un échangeur à l'intersection de l'autoroute 20 et de l'avenue Woodland à Beaconsfield et d'un échangeur à l'intersection de l'autoroute 20 et de la rue Morgan à Baie-d'Urfé;
- réaménagement de la route 112-116 entre les échangeurs Saint-Hubert et Charles-Lemoyne et construction de l'échangeur Édouard;
- construction d'un lien routier entre l'autoroute 40 et le boulevard Perras dans l'axe de l'autoroute 25;
- prolongement de l'avenue Souigny, à Montréal;
- amélioration du système de gestion de la circulation sur les autoroutes 15, 25, 40 et 720.

Des études devant conduire à la réalisation d'autres projets seront complétées :

- prolongement du boulevard Ville-Marie entre la rue du Havre et l'autoroute 25;
- réaménagement des échangeurs Décarie et Côte-de-Liesse sur l'autoroute Métropolitaine;

- implantation d'un système de gestion dynamique de la circulation sur les réseaux locaux et régional, sur les principales artères et sur les routes collectrices de la CUM;
- réaménagement géométrique du rond-point L'Acadie aux intersections des autoroutes 15 et 40.

Les ministres se sont dits confiants de voir ces mesures contribuer substantiellement à l'amélioration des systèmes de transport dans la région métropolitaine.

- 30 -

Sources :

Louise B. Accolas  
Cabinet du ministre des Transports  
Tél. : (418) 643-6980

Alain Leclerc  
Cabinet du ministre d'État à la  
Métropole  
Tél. : (418) 646-3018

Pour renseignements :

Yvan Paquette  
Direction des communications  
Tél.: (514) 873-2321



Pour diffusion immédiate  
CNW code 10

## **TRAVAUX ROUTIERS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL : DES MESURES D'ATTÉNUATION DES IMPACTS ET UNE CAMPAGNE D'INFORMATION POUR LA POPULATION**

**Montréal, le 3 avril 1998** - Dans le cadre de l'annonce de la programmation annuelle des travaux routiers dans la région de Montréal, le ministre des Transports du Québec, monsieur Jacques Brassard, a rappelé que plusieurs mesures d'atténuation des impacts ont été envisagées afin que les travaux se déroulent avec un minimum d'inconvénients et un maximum de rendement. En outre, la population a accès à divers moyens d'information afin de les aider à planifier leurs déplacements.

C'est ainsi que pour l'ensemble des travaux, une coordination est assurée entre tous les intervenants afin de limiter le nombre d'interventions sur des axes routiers parallèles. En outre, la plupart des chantiers d'importance prévoient que toutes les voies seront maintenues ouvertes aux heures de pointe, dans le sens de l'achalandage.

Des clauses contractuelles sévères prévoient des pénalités importantes aux entrepreneurs qui auront négligé de respecter les heures prévues ou la réouverture des voies ou qui ne suivront pas le calendrier de réalisation des travaux.

Les travaux se déroulant à proximité de quartiers résidentiels seront limités à certaines heures, selon la nature de ceux-ci, ou en fonction des équipements nécessaires à leur réalisation.

Des surveillants routiers sillonnent continuellement le réseau routier afin de détecter tout incident ou accident et pour porter assistance aux usagers en cas de nécessité.

En outre, les usagers de la route peuvent connaître à l'avance les conditions de circulation en se portant à l'écoute des bulletins de circulation diffusés par les médias électroniques. Ils peuvent également prendre

connaissance des messages inscrits sur les panneaux de signalisation électroniques installés au-dessus des voies de circulation, ce qui permet d'effectuer un choix éclairé.

Malgré toutes ces mesures, dont plusieurs sont permanentes, certains projets perturberont la circulation de sorte qu'une campagne d'information sera lancée afin de bien informer la population sur la nature des travaux, leur calendrier de réalisation ainsi que sur les entraves à la circulation.

Cette campagne d'information utilisera le même slogan que l'an dernier, soit "On redouble d'efforts, merci de redoubler de patience". Par l'intermédiaire de celle-ci, Transports Québec invitera les usagers à suivre l'évolution de ces chantiers par l'intermédiaire des médias d'information. Ceux-ci pourront également planifier leurs déplacements en utilisant, en tout temps, la ligne Info-Travaux au (514) 283-3010. Ce service est accessible sans frais aux abonnés de Cantel en composant le \* 878 de même que sur le site Internet du MTQ à l'adresse suivante : <http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux>

Transports Québec incite fortement le public voyageur à utiliser les transports en commun et à pratiquer le covoiturage, à modifier ses heures de travail et à emprunter des trajets alternatifs et ce, afin de réduire l'achalandage sur le réseau routier qui perdra de sa capacité en raison des travaux.

«Une fois de plus, je suis persuadé que le public nous apportera sa collaboration, laquelle est essentielle dans la poursuite des objectifs du Ministère visant à assurer un réseau routier sécuritaire et de qualité. Patience et prudence sont toujours de mise afin d'assurer la sécurité tant des usagers que des ouvriers», a conclu le ministre Brassard.

- 30 -

-

Source : Louise B. Accolas  
Cabinet du ministre  
Tél.: (418) 643-6980

Pour renseignements : Yvan Paquette  
Direction des communications  
Tél.: (514) 873-2321



**INVESTISSEMENTS**

**DANS LES TRAVAUX ROUTIERS**

**POUR LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT**

## Description des axes d'intervention et des stratégies visées

Le réseau routier constitue un des actifs majeurs du Québec en permettant le transport des biens sur la plus grande partie du territoire. Le choix stratégique que le ministère des Transports a fait relativement au réseau routier est d'assurer la mobilité et la sécurité des usagers par le maintien en bon état des infrastructures et des équipements. Les activités qui permettront d'atteindre ces objectifs sont l'amélioration, le développement et la conservation du réseau routier. À cette fin, le Ministère consacrera en 1998-1999 sur le territoire de la région métropolitaine de recensement, plus de 171 millions de dollars. Les cartes qui suivent présentent les investissements majeurs par catégorie et les projets inscrits au Programme des mesures d'appui à la décongestion.

### L'amélioration et le développement du réseau routier

Les travaux d'amélioration du réseau routier visent, par des interventions bien ciblées, souvent ponctuelles, à corriger des éléments géométriques déficients sur le réseau routier afin de réduire le nombre d'accidents ou de rétablir la fluidité de la circulation.

La politique ministérielle en matière de sécurité routière, rendue publique en avril 1995, prévoyait réduire le nombre d'accidents routiers de 25 % d'ici l'an 2000 par rapport à la moyenne des cinq années précédentes. Conformément à cette politique, les investissements pour limiter la gravité des collisions avec des obstacles situés en bordure des routes entretenues par le Ministère, ont permis une réduction constante du nombre des blessés graves.

Les travaux de développement regroupent quant à eux les projets qui ont pour but d'augmenter de manière significative la capacité du réseau supérieur existant. Les travaux prévus à ce volet consistent principalement à élargir de manière importante un lien routier, à construire un nouvel échangeur ou à ajouter des bretelles donnant accès au réseau autoroutier.

Les projets de développement sont en nombre limité. Les interventions privilégiées sont celles qui, compte tenu de leur rentabilité, contribuent le plus à optimiser la fonctionnalité du réseau existant et à en améliorer la sécurité.

---

### **La conservation du réseau routier**

La conservation du réseau routier implique la réalisation de travaux sur les chaussées et sur les structures comme les ponts, les viaducs, les tunnels, etc.

Les travaux de conservation des chaussées maintiennent la valeur du capital routier en corrigeant les problèmes associés à la détérioration du réseau. Ces travaux sont réalisés à l'intérieur des emprises existantes et ne modifient pas les caractéristiques géométriques de la route. Ainsi, les travaux de conservation assurent une qualité de roulement adéquate et favorisent une utilisation sécuritaire du réseau.

Le choix des travaux à réaliser s'effectue en premier lieu, sur la base des besoins actuels établis à partir de l'analyse de l'état des chaussées sur les plans de l'indice de confort, de la fissuration, de l'orniérage et du volume de la circulation. Ensuite, l'ordre de priorité est établi selon les nouveaux besoins créés par une dégradation normale des chaussées.

Les travaux de conservation des structures englobent les activités d'amélioration et de conservation des caractéristiques existantes et ont pour objectif de protéger le capital investi dans la construction des ouvrages d'art. Les travaux prévus devraient permettre de régler des problèmes d'obsolescence en renforçant les structures à capacité limitée ou en améliorant les autres caractéristiques d'une structure lorsque celle-ci n'est plus apte à remplir les fonctions pour lesquelles elle a été conçue. La hiérarchisation des projets se fonde à la fois sur les indices techniques de fonction, d'état et de vulnérabilité sismique et sur la description qualitative des éléments.

### **Programme de mesures d'appui à la décongestion du réseau routier**

La Direction générale de Montréal bénéficie également d'un programme spécial d'investissement lié à la décongestion du réseau routier. Ce programme vise précisément à accroître la fluidité de la circulation dans la grande région de Montréal et comporte deux volets distincts : l'amélioration et le développement du réseau routier ainsi que l'amélioration et le développement de mesures préférentielles destinées au transport en commun.

---

## Conservation des chaussées et autres éléments

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP*	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1998-1999	Ultérieur	Total
A-40, de l'échangeur Anjou au pont Charles-De Gaulle	Anjou, Montréal, Montréal-Est	Anjou, LaFontaine, Pointe-aux-Trembles	Réfection de la chaussée en béton de ciment	0	10 000	30 000	40 000
A-20, de l'échangeur Ville-Saint-Pierre à l'échangeur Turcot	Montréal, Montréal-Ouest	Notre-Dame-de-Grâce, Marquette	Réfection de la surface de roulement	0	1 500	0	1 500
A-440	Laval	Vimont	Réfection du revêtement	3 982	4 708	0	8 690
A-640	Rosemère	Groulx	Réfection de la surface de roulement	0	1 000	0	1 000
A-20	Mont-Saint-Hilaire	Borduas	Réfection de la surface de roulement	0	1 000	0	1 000
Rte 116	Saint-Hubert	Vachon	Réfection de la surface de roulement	0	1 700	0	1 700
A-20	Vaudreuil-Dorion	Vaudreuil	Réfection de la surface de roulement	0	1 190	0	1 190
A-10	Notre-Dame-de-Bon-Secours	Chambly	Réfection des fondations	0	2 050	0	2 050
A-30	Varenes	Verchères	Réfection des fondations	0	1 900	0	1 900
Rte 132	Boucherville	Marguerite-d'Youville	Réfection de la surface de roulement	0	1 700	0	1 700
Rte 134	Longueuil	Taillon	Réfection de la surface de roulement	0	1 000	0	1 000
Rte 138	LaSalle	Marquette	Réfection de la surface de roulement	0	1 100	0	1 100

\*CEP : Circonscription électorale provinciale

## Conservation des structures

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP*	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1998-1999	Ultérieur	Total
A-720, de l'échangeur Turcot au tunnel Ville-Marie	Montréal, Westmount	Westmount-Saint-Louis	Réparation d'éléments du tablier en béton	0	16 500	19 500	36 000
A-40, pont Charles-De Gaulle	Montréal	LaFontaine	Réparation d'éléments du tablier en béton	6 515	8 305	0	14 820
A-25, tunnel L.-H.-La Fontaine	Montréal	Saint-Henri-Sainte-Anne	Réparation du tunnel	8 075	1 895	0	9 970
A-40, 5 structures	Dorval, Kirkland, Pointe-Claire	Jacques-Cartier, Nelligan	Réparation d'éléments du tablier en béton	740	2 000	0	2 740
A-720, tunnel Ville-Marie	Montréal	Westmount-Saint-Louis	Remplacement de systèmes mécaniques et électriques	7 835	1 000	0	8 835
A-720, tunnel Ville-Marie	Montréal	Westmount-Saint-Louis, Saint-Henri-Sainte-Anne	Réparation du tunnel	9 485	1 400	1 000	11 885
Rte 138, pont Mercier	Kahnawake	Châteauguay	Travaux de peinture	1 140	1 160	5 750	8 050

\*CEP : Circonscription électorale provinciale

## Amélioration du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP*	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1998-1999	Ultérieur	Total
Échangeurs Turcot et Décarie, courbes Saint-Michel et Saint-Hubert	Montréal	Laurier-Dorion, Notre-Dame-de-Grâce, Viau	Rehaussement de parapets	0	2 000	0	2 000
A-15, A-20 et R-138, diverses structures	Montréal	Notre-Dame-de-Grâce	Rehaussement de parapets	0	2 000	0	2 000
A-25, rue Curatteau entre le tunnel L.-H. La Fontaine et l'échangeur Anjou	Montréal	Bourget	Construction d'écrans antibruit	0	1 450	1 000	2 450
A-40, à l'est de l'échangeur Anjou	Anjou	Anjou	Construction d'écrans antibruit	0	1 750	1 000	2 750
A-720, tunnel Ville-Marie, gestion de la circulation	Montréal	Westmount, Saint-Louis	Déménagement du centre de contrôle	100	1 200	0	1 300
A-15 direction nord, zone d'entrecroisement	Laval	Vimont	Réaménagement géométrique	0	1 250	0	1 250
Rte 116	McMasterville	Borduas	Reconstruction de la route	0	2 125	0	2 125
A-15	Mirabel	Argenteuil	Modification des systèmes d'éclairage et de drainage	917	1 135	1 000	3 052
A-15	Mirabel	Argenteuil	Réaménagement géométrique de l'échangeur et construction de bretelles	916	1 505	0	2 421

\*CEP : Circonscription électorale provinciale

**Développement du réseau routier**

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP*	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1998-1999	Ultérieur	Total
A-15, échangeur Henri-Bourassa	Montréal	Acadie	Construction de bretelles d'échangeur	0	2 200	0	2 200
A-15, échangeur Salaberry	Montréal	Acadie	Construction de bretelles d'échangeur	0	1 200	0	1 200

\*CEP : Circonscription électorale provinciale

**Mesures d'appui à la décongestion (réseau routier)**

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP*	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1998-1999	Ultérieur	Total
A-20, intersections Woodland et Morgan	Beaconsfield, Baie-d'Urfé	Jacques-Cartier	Étageage de carrefours à niveau, construction d'échangeurs	2 375	24 500	1 300	28 175
Dans l'axe de l'A-25 entre l'A-40 et le boulevard Perras	Montréal, Anjou	LaFontaine, Anjou	Construction d'un lien routier	630	16 830	3 565	21 025
Avenue Souigny	Montréal	Bourget	Prolongement de l'avenue Souigny	0	7 300	0	7 300
A-15, A-20, A-25, A-40 et A-720	Diverses	Diverses	Gestion de la circulation	7 505	610	3 985	12 100
Échangeur A-40 / A-520	Saint-Laurent	Saint-Laurent	Réaménagement géométrique de l'échangeur	140	500	15 000	15 640
A-15, Des Laurentides	Laval	Chomedey	Aménagement d'échangeurs et de voies de service	0	4 900	40 000	44 900
A-720, Dickson - Notre-Dame	Montréal	Bourget	Réaménagement géométrique de l'intersection	0	3 000	0	3 000
Rte 112 - 116 entre les échangeurs Saint-Hubert et Charles-Lemoyne	Saint-Hubert	Vachon	Élargissement de 4 à 6 voies	9 155	14 000	13 195	36 350

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## **Autoroute 15 — échangeur Henri-Bourassa**

### **Localisation**

- Construction de bretelles d'accès (entrée), une en direction nord (boulevard Persillier) et une en direction sud à la hauteur du boulevard Henri-Bourassa.

### **Municipalité**

- Montréal et Saint-Laurent.

### **Investissement**

- 2 200 000 \$.
- 

### **Description de l'intervention**

- Construction d'une nouvelle entrée en direction nord à la hauteur du boulevard Persillier.
- Construction d'une nouvelle entrée en direction sud à la hauteur du boulevard Henri-Bourassa (via le boulevard Jules-Poitras).

### **Objectifs**

- Faciliter le retour des usagers du stationnement incitatif de la station de train de banlieue Du Ruisseau par l'aménagement d'une entrée en direction nord.
  - Permettre aux citoyens de la Communauté urbaine de Montréal d'accéder au réseau autoroutier de l'île de Montréal.
  - Faciliter l'accès au réseau autoroutier à partir du boulevard Henri-Bourassa.
-

## Autoroute 15 — échangeur Salaberry

### Localisation

- Construction d'une bretelle de sortie sur l'autoroute 15 en direction nord.

### Municipalité

- Montréal.

### Investissement

- 1 200 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Construction d'une nouvelle sortie en direction nord à la hauteur de la rue De Salaberry.
- Réaménagement du carrefour de la rue De Salaberry et de l'entrée en direction nord.

### Objectifs

- Permettre aux usagers de la Communauté urbaine de Montréal d'utiliser le réseau autoroutier de l'île de Montréal
  - Compenser l'absence de voies de service le long des voies rapides et décongestionner le réseau local.
-

## **Autoroute 15 — échangeur Concorde**

### **Localisation**

- Du boulevard Cartier au boulevard Saint-Martin.

### **Municipalité**

- Laval.

### **Investissement**

- 4 900 000 \$.
- 

### **Description de l'intervention**

- Construction du nouvel échangeur Concorde.
- Réaménagement géométrique des échangeurs Cartier et Saint-Martin.
- Construction de collecteurs.

### **Objectifs**

- Augmenter la capacité de ce tronçon d'autoroute.
  - Améliorer les échanges avec le réseau local.
  - Assurer la continuité des voies de service.
-



## **Autoroute 20 — asphaltage**

### **Localisation**

- De l'autoroute 540 au pont Taschereau, dans les deux directions.

### **Municipalité**

- Vaudreuil-Dorion.

### **Investissement**

- 1 190 000 \$.
- 

### **Description de l'intervention**

- Planage et pose d'une couche d'usure.

### **Objectifs**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
-

## Autoroute 40 et pont Charles-De Gaulle

### Localisation

1. Du boulevard des Galeries-d'Anjou au pont Charles-De Gaulle, en direction ouest.
2. Le pont Charles-De Gaulle dans les deux directions

### Municipalité

- Montréal.

### Investissement

- 18 305 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

1. Reconstruction de la dalle en béton de ciment.
2. Réfection du tablier du pont.

### Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
-

## **Autoroute 440 — reconstruction de la dalle**

### **Localisation**

- De l'échangeur de l'autoroute 25 à la voie ferrée du CP, en direction ouest.

### **Municipalité**

- Laval.

### **Investissement**

- 4 708 000 \$.
- 

### **Description de l'intervention**

- Reconstruction de la dalle en béton de ciment.

### **Objectifs**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
-

## **Autoroute 720 — voies élevées**

### **Localisation**

- De l'échangeur Turcot au tunnel Ville-Marie.

### **Municipalité**

- Montréal.

### **Investissement**

- 16 500 000 \$.
- 

### **Description de l'intervention**

- Réparation de la structure : fondation, piles, poutres-caissons en béton, tablier et parapets.

### **Objectifs**

- Améliorer la sécurité des usagers et le confort de roulement sur ce tronçon d'autoroute urbaine.
-

## Route 116 — asphaltage

### Localisation

- De la route 112 à l'autoroute 30.

### Municipalité

- Saint-Hubert.

### Investissement

- 1 700 000 \$.

---

### Description de l'intervention

- Planage et pose d'une couche d'usure.

### Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de route nationale.
-

## **Route 132 — asphaltage**

### **Localisation**

- De l'autoroute 20 au boulevard De Montbrun.
- Sur certaines bretelles de l'échangeur de l'A-20 / Rte 132.

### **Municipalité**

- Boucherville.

### **Investissement**

- 1 700 000 \$.
- 

### **Description de l'intervention**

- Correction du profil et pose d'une couche d'usure.

### **Objectifs**

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de route nationale.
-

## Route 134 — asphaltage

### Localisation

- De la route 112-116 au boulevard Lafayette.

### Municipalité

- Longueuil.

### Investissement

- 1 000 000 \$.

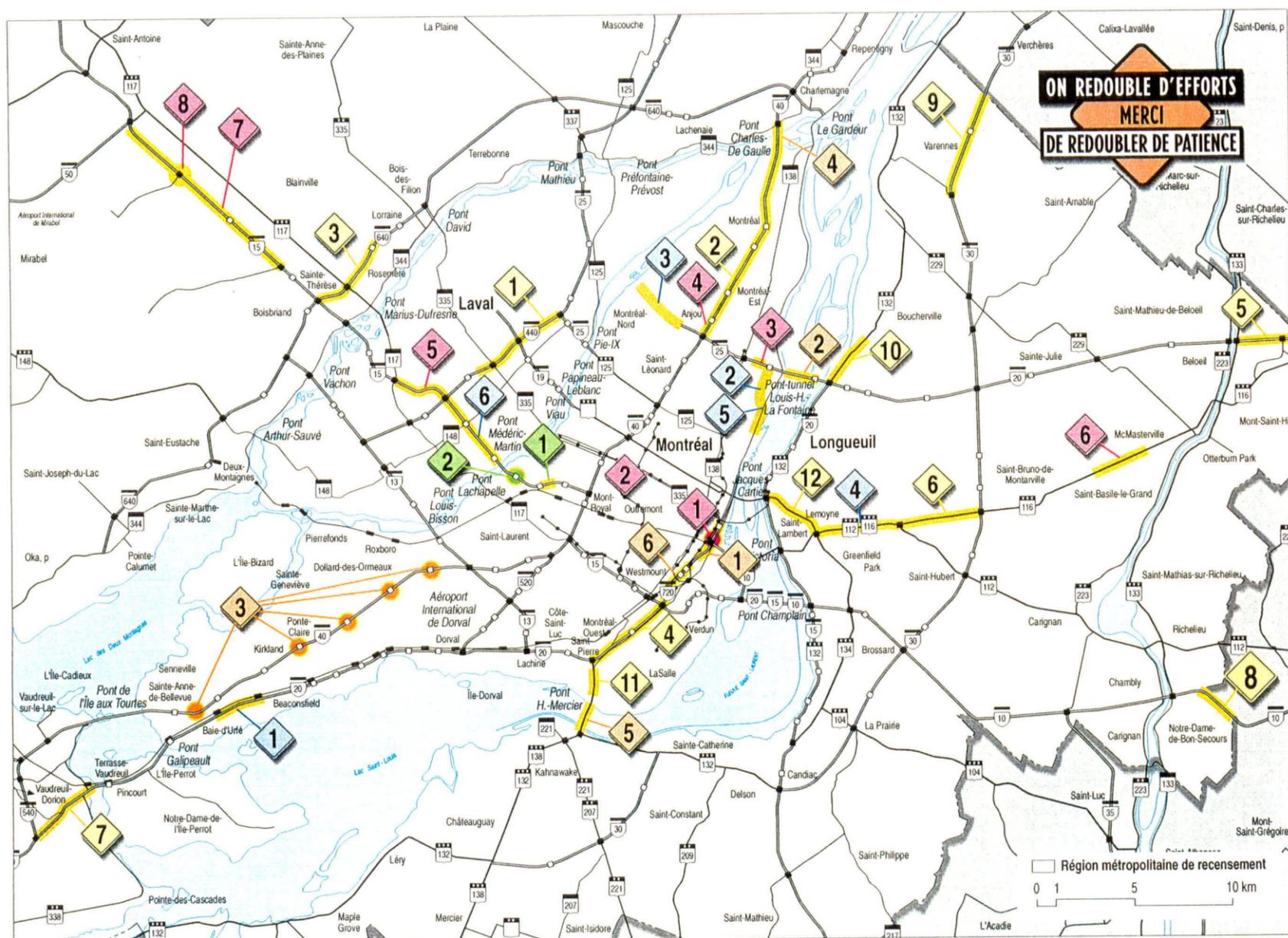
---

### Description de l'intervention

- Planage et pose d'une couche d'usure.

### Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de route nationale.
-



Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

## Investissements majeurs sur le réseau routier 1998-1999

Info-travaux (514) 283-3010

1	<b>A-15 – échangeur Henri-Bourassa</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Construction de bretelles d'échangeur	2 200 000 \$ 2 200 000 \$
2	<b>A-15 – échangeur Salaberry</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Construction d'une bretelle d'échangeur en direction nord	1 200 000 \$ 1 200 000 \$
1	<b>Tunnel Ville-Marie – centre de contrôle</b> 1998-1999 Total du projet (97-99) Déménagement et intégration des centres de contrôle	1 200 000 \$ 1 300 000 \$
2	<b>Parapets – voies surélevées</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Rehaussement de parapets Diverses autoroutes	4 000 000 \$ 4 000 000 \$
3	<b>Écran antibruit – Curatteau (A-25)</b> 1998-1999 Total du projet (98-00) Construction d'écrans antibruit	1 450 000 \$ 2 450 000 \$
4	<b>Écran antibruit – Anjou (A-40)</b> 1998-1999 Total du projet (98-00) Construction d'écrans antibruit	1 750 000 \$ 2 750 000 \$
5	<b>A-15 Nord – Laval</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Réaménagement géométrique Zone d'entrecroisement	1 250 000 \$ 1 250 000 \$
6	<b>Route 116 – McMasterville</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Reconstruction de la route Aménagement de l'éclairage	2 125 000 \$ 2 125 000 \$
7	<b>Autoroute 15 – Mirabel</b> 1998-99 Total du projet (96-00) Modifications au système d'éclairage et de drainage	1 135 000 \$ 3 052 000 \$
8	<b>Autoroute 15 – Mirabel</b> 1998-99 Total du projet (96-00) Réaménagement géométrique et construction de bretelles d'échangeur	1 505 000 \$ 2 421 000 \$
1	<b>Tunnel Ville-Marie</b> 1998-1999 Total du projet (97-00) Réparation du tunnel Système électrique et mécanique	2 408 000 \$ 20 727 000 \$
2	<b>Tunnel L.-H.-La Fontaine</b> 1998-1999 Total du projet (96-99) Réparation du tunnel Système électrique et mécanique	1 895 000 \$ 9 970 000 \$
3	<b>A-40 – 5 structures – Ouest de l'île</b> 1998-1999 Total du projet (97-99) Réparation d'éléments du tablier Fondation en béton	2 000 000 \$ 2 739 000 \$

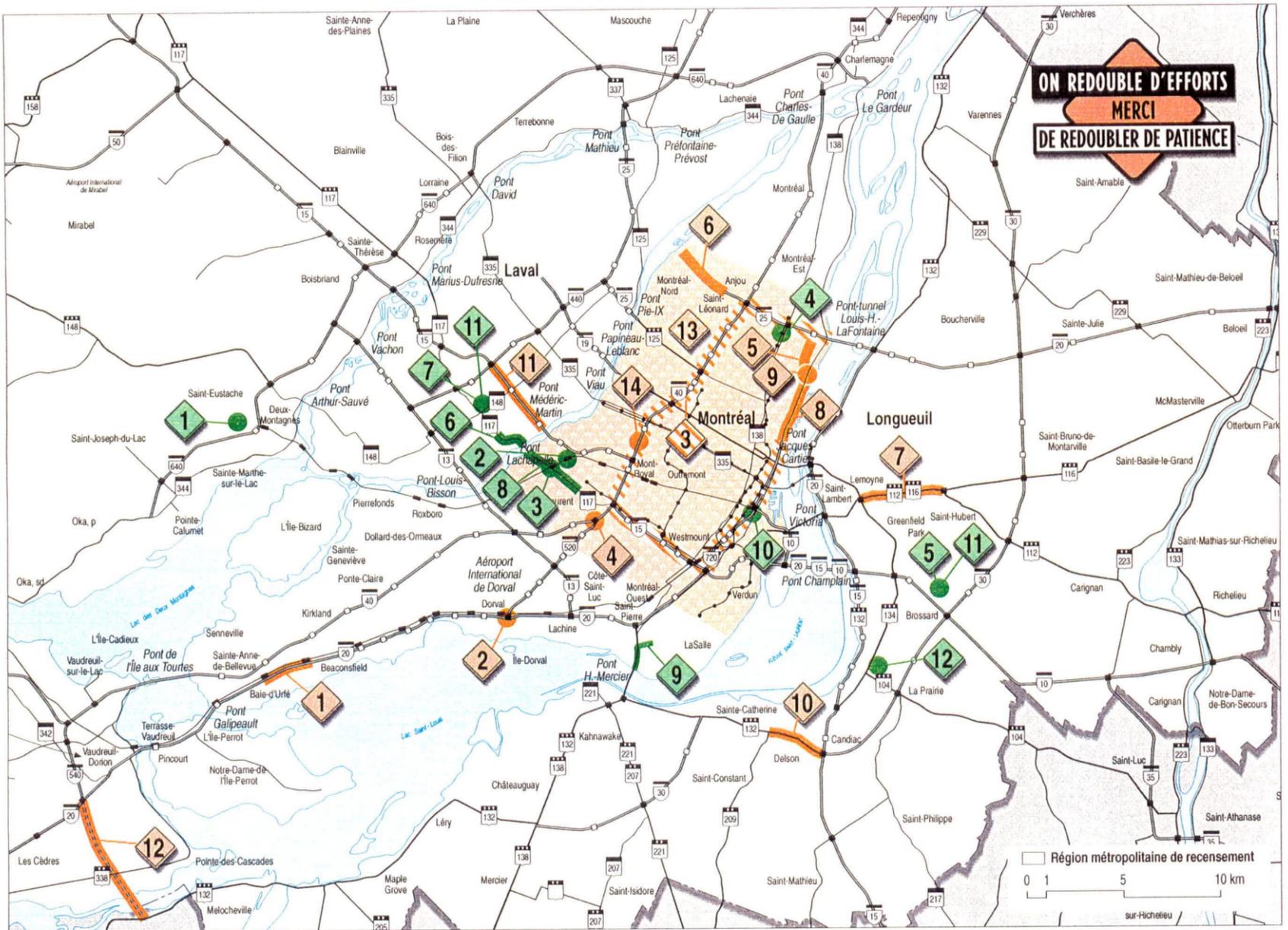
4	<b>A-40 – pont Charles-De Gaulle</b> 1998-1999 Total du projet (97-99) Réparation d'éléments du tablier en béton	8 304 000 \$ 14 818 000 \$
5	<b>Route 138 – pont Honoré-Mercier</b> 1998-1999 Total du projet (97-99) Travaux de peinture	1 060 000 \$ 2 200 000 \$
6	<b>Autoroute Ville-Marie</b> 1998-1999 Total du projet (98-01) Réparation d'éléments de la fondation du tablier en béton	16 500 000 \$ 36 000 000 \$
1	<b>A-440 – Laval</b> 1998-1999 Total du projet (97-99) Réparation de la chaussée en béton de ciment	4 708 000 \$ 8 690 000 \$
2	<b>A-40 – Montréal, Anjou, Montréal-Est</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Réfection des dalles en béton de ciment	10 000 000 \$ 40 000 000 \$
3	<b>A-640 – Rosemère, Sainte-Thérèse</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Correction et couche d'usure	1 000 000 \$ 1 000 000 \$
4	<b>A-20 – entre les échangeurs Turcot et Saint-Pierre</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Planage et couche d'usure	1 500 000 \$ 1 500 000 \$
5	<b>A-20 – Mont Saint-Hilaire</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Correction et couche d'usure	1 000 000 \$ 1 000 000 \$
6	<b>Route 116 – Saint-Hubert</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Planage et couche d'usure	1 700 000 \$ 1 700 000 \$
7	<b>A-20 – Vaudreuil-Dorion</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Planage et couche d'usure	1 190 000 \$ 1 190 000 \$
8	<b>A-10 – Notre-Dame-du-Bon-Secours</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Pulvérisation, stabilisation et couche d'usure	2 050 000 \$ 2 050 000 \$
9	<b>A-30 Ouest – Varennes</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Réfection des fondations Correction et couche d'usure	1 900 000 \$ 1 900 000 \$
10	<b>Route 132 – Boucherville</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Correction et couche d'usure	1 700 000 \$ 1 700 000 \$
11	<b>Route 138 – LaSalle</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Correction et couche d'usure	1 100 000 \$ 1 100 000 \$

12	<b>Route 134 – Longueuil</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Correction et couche d'usure	1 000 000 \$ 1 000 000 \$
1	<b>Autoroute 20 – Beaconsfield et Baie-d'Urfé</b> 1998-1999 Total du projet (97-00) Intersections Woodland et Morgan Étagement des carrefours à niveau	24 500 000 \$ 28 200 000 \$
2	<b>Avenue Souigny</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Prolongement de l'avenue Souigny	7 300 000 \$ 7 300 000 \$
3	<b>Autoroute 25 – Montréal, Anjou</b> 1998-1999 Total du projet (98-00) Construction d'un lien routier	16 830 000 \$ 21 025 000 \$
4	<b>Route 112/116 – Saint-Hubert</b> 1998-1999 Total du projet (97-00) Élargissement de 4 à 6 voies Étagement de passages à niveau Construction de l'échangeur Édouard	14 000 000 \$ 36 350 000 \$
5	<b>Intersection Dickson et Notre-Dame</b> 1998-1999 Total du projet (98-99) Réaménagement géométrique Correction de la courbe	3 000 000 \$ 3 000 000 \$
6	<b>Autoroute 15 – Laval</b> 1998-1999 Total du projet (98-03) Construction de collecteurs et de l'échangeur Concorde	4 900 000 \$ 24 200 000 \$

### TOTAL DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS Région métropolitaine de recensement

◆ Développement du réseau routier	4 516 000 \$
◆ Amélioration du réseau routier	23 263 000 \$
◆ Conservation des structures	37 160 000 \$
◆ Conservation des chaussées et autres	32 173 000 \$
<b>SOUS-TOTAL:</b>	<b>97 112 000 \$</b>
◆ Mesures d'appui à la décongestion (montants affichés incluant les activités connexes)	74 940 000 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>172 052 000 \$</b>

Seuls les investissements représentant des interventions de plus de 1 000 000 \$ de travaux ou des interventions affectant la mobilité du public voyageur sont indiqués sur la carte.



Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

### Mesures d'appui à la décongestion 1998-1999\*

Info-travaux (514) 283-3010

#### Réseau routier supérieur

- 1 Autoroute 20 – Beaconsfield et Baie-d'Urfé  
1998-1999 24 500 000 \$  
Intersections Woodland et Morgan  
Étagement des carrefours à niveau
- 2 Échangeur A-20/A-520  
1998-1999 1 000 000 \$  
Réaménagement de l'échangeur  
\*Étude seulement
- 3 A-25, A-15, A-40 et A-720  
1998-1999 610 000 \$  
Gestion de la circulation
- 4 Échangeur A-40/A-520  
1998-1999 500 000 \$  
Réaménagement de l'échangeur  
\*Étude seulement
- 5 Avenue Souigny  
1998-1999 7 300 000 \$  
Prolongement de l'avenue Souigny
- 6 Autoroute 25 – Anjou  
1998-1999 16 830 000 \$  
Construction des voies de service
- 7 Route 112 / 116 – Saint-Hubert  
1998-1999 14 000 000 \$  
Élargissement de 4 à 6 voies  
Étagement d'un passage à niveau  
Construction de l'échangeur Édouard
- 8 Boulevard Ville-Marie  
1998-1999 500 000 \$  
Prolongement du boulevard Ville-Marie  
\*Étude seulement
- 9 Intersection Dickson et Notre-Dame  
1998-1999 3 000 000 \$  
Correction courbe
- 10 Autoroute 30 – de Candiac à Sainte-Catherine  
1998-1999 300 000 \$  
Construction de l'autoroute  
\*Étude seulement

- 11 Autoroute 15 – Laval  
1998-1999 4 900 000 \$  
Construction de collecteurs et  
de l'échangeur Concorde
- 12 Autoroute 30 – entre A-540 et  
Saint-Timothée  
1998-1999 500 000 \$  
Construction de l'autoroute  
\*Étude seulement
- 13 Gestion dynamique de la circulation  
1998-1999 500 000 \$  
Gestion de la circulation  
\*Étude seulement
- 14 Rond-point L'Acadie  
1998-1999 500 000 \$  
Réaménagement géométrique de l'intersection  
\*Étude seulement

#### Transport en commun

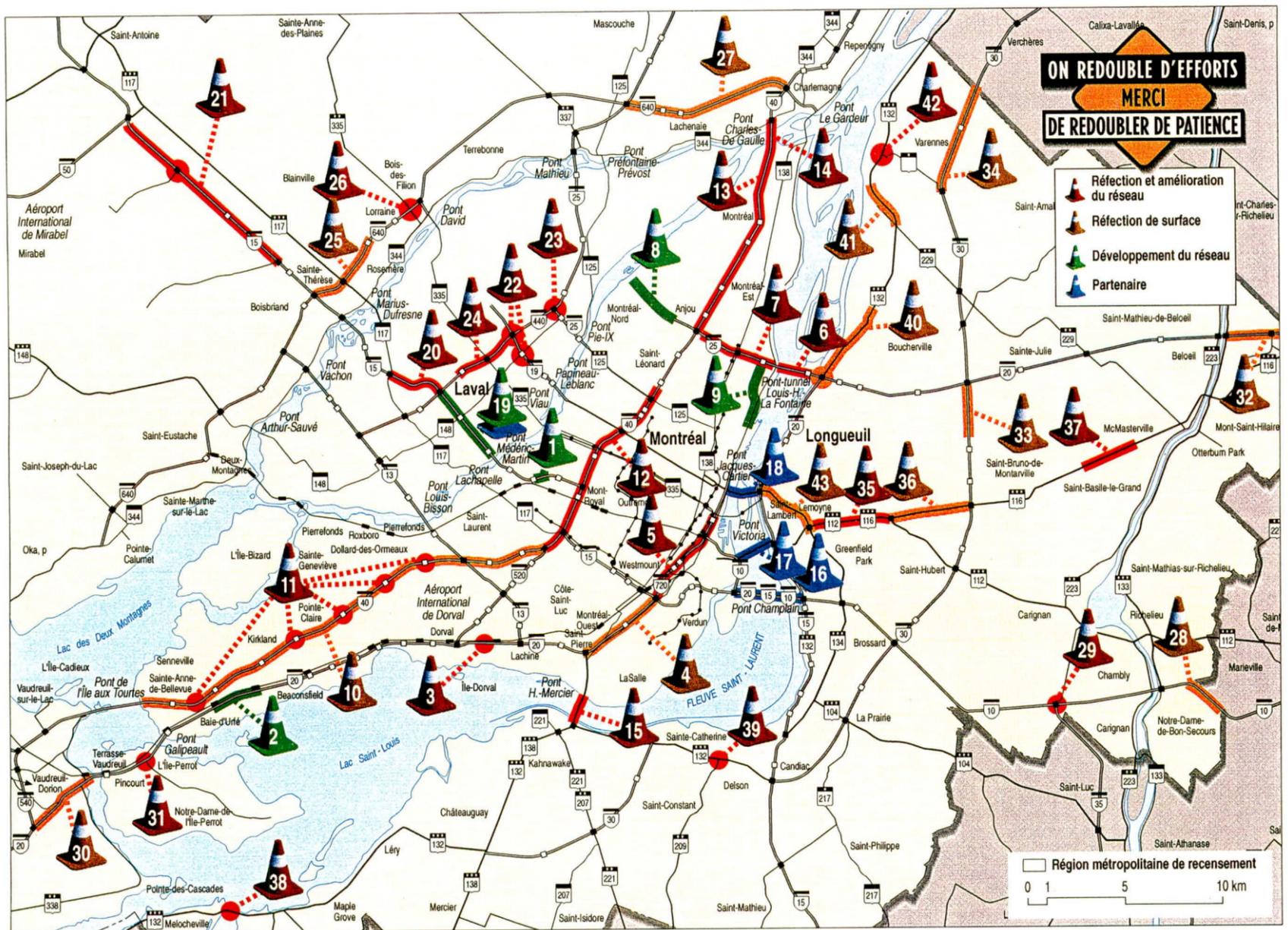
- 1 Stationnement Deux-Montagnes  
1998-1999 530 000 \$  
Agrandissement du stationnement
- 2 Stationnement Du Ruisseau  
1998-1999 542 000 \$  
Agrandissement du stationnement
- 3 Stationnement Bois-Franc  
1998-1999 22 000 \$  
Agrandissement du stationnement
- 4 Stationnement Radisson  
1998-1999 3 100 000 \$  
Construction d'un stationnement
- 5 Stationnement A-30 / A-10  
1998-2000 891 000 \$  
Acquisition des terrains
- 6 Voies réservées Cartier  
1998-1999 1 100 000 \$  
Aménagement de voies réservées

- 7 Terminus Carrefour  
1988-1999 1 900 000 \$  
Aménagement du terminus
- 8 Voies réservées du boul. Marcel-Laurin  
1998-1999 1 400 000 \$  
Aménagement de voies réservées
- 9 Voies réservées du boulevard Newman  
1998-1999 100 000 \$  
Aménagement de voies réservées
- 10 Terminus Centre-ville  
1998-2000 200 000 \$  
Mesures préférentielles
- 11 Centre d'échanges intégré aux stationnements  
1998-2000 100 000 \$  
Centre de contrôle
- 12 Stationnement La Prairie  
1998-2000 300 000 \$  
Agrandissement du stationnement

#### TOTAL DES INVESTISSEMENTS

◆ Réseau routier supérieur	74 940 000 \$
◆ Transport en commun	10 185 000 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>85 125 000 \$</b>

\* Montants affichés incluant les activités connexes



**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCI  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**

- Réfection et amélioration du réseau
- Réfection de surface
- Développement du réseau
- Partenaire

Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

**PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1998**

Info-travaux (514) 283-3010

**ÎLE DE MONTRÉAL (incluant les ponts)**

**RIVE SUD ET COURONNE SUD**

- MONTRÉAL, SAINT-LAURENT**  
Autoroute des Laurentides  
Construction et réaménagement de bretelles de raccordement
- BAIE-D'URFÉ, BEACONSFIED**  
Construction des échangeurs Woodland et Morgan
- LACHINE, DORVAL**  
Échangeur A-20 - 55<sup>e</sup> Avenue  
Réparation de structures
- SAINT-PIERRE, MONTRÉAL-OUEST, MONTRÉAL**  
Entre les échangeurs Saint-Pierre et Turcot  
Planage et asphaltage
- MONTRÉAL**  
Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie  
Réparation de la dalle et asphaltage, en direction est  
Échangeur Turcot  
Rehaussement des parapets  
Tunnel Ville-Marie  
Remplacement de tuiles, des feux de voies et des caméras
- MONTRÉAL, LONGUEUIL**  
Tunnel L.-H.-La Fontaine  
Remplacement des feux de voies, des ventilateurs et injection de béton
- MONTRÉAL, ANJOU**  
Entre le tunnel et l'A-40  
Construction d'écrans antibruit, réfection de structures et stabilisation de talus
- MONTRÉAL, ANJOU**  
Au nord de l'A-40  
Construction d'un lien routier
- MONTRÉAL, ANJOU**  
À l'ouest de l'A-25  
Entre la rue Dickson et l'avenue Souigny  
Prolongement de l'avenue Souigny
- DIVERSES MUNICIPALITÉS**  
Entre le pont de l'Île-aux-Tourtes et l'A-520  
Réparation de joints et asphaltage
- DIVERSES MUNICIPALITÉS**  
VIADUCS MACDONALD, SAINT-CHARLES, SAINT-JEAN, DES SOURCES, SAINT-RÉGIS  
Réfection des structures
- MONTRÉAL, SAINT-LAURENT, MONT-ROYAL**  
Rehaussement des parapets
- MONTRÉAL, ANJOU, MONTRÉAL-EST**  
Entre le boul. des Galeries-d'Anjou et l'avenue Marien  
Reconstruction de la dalle en béton de ciment  
Construction d'écrans antibruit  
Entre l'avenue Marien et le pont Charles-De Gaulle  
Réparation de la dalle

- MONTRÉAL, LACHENAIE**  
Pont Charles-De Gaulle  
Réfection complète de la dalle, des parapets et de l'éclairage
- LASALLE, KAHNAWAKE**  
Pont Mercier  
Peinture LaSalle  
Asphaltage et reconstruction du talus
- VERDUN, BROSSARD**  
Pont Champlain  
Réfection de poutres, de feux de voies, etc.  
Ancienne aire de péage, direction nord  
Réfection de la chaussée  
(Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
- MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT**  
Pont Victoria  
Réfection et renforcement de poutres  
(Responsabilité : Canadian National)
- MONTRÉAL, LONGUEUIL**  
Pont Jacques-Cartier  
Peinture  
(Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

- NOTRE-DAME-DE-BON-SECOURS**  
Asphaltage
- CARIGNAN**  
Viaduc A-35  
Réparation de la structure
- VAUDREUIL - DORION**  
Entre l'A-540 et le pont Taschereau  
Asphaltage
- ÎLE-PERROT**  
À l'intersection du boul. Perrot  
Réaménagement géométrique
- MONT-SAINT-HILAIRE**  
Asphaltage
- BOUCHERVILLE**  
Entre le boul. Montarville et l'A-20  
Asphaltage, en direction est
- VARENNES**  
Asphaltage, en direction ouest
- SAINT-HUBERT**  
À la hauteur du boul. Édouard  
Réaménagement de la route
- SAINT-HUBERT**  
Entre la R-112 et l'A-30  
Planage et asphaltage
- MCMASTERVILLE**  
Reconstruction de la chaussée
- MELOCHEVILLE**  
Tunnel  
Mise en place d'une voie de refuge pour les camions transportant des matières dangereuses et installation de boucles de détection et de feux de circulation
- SAINT-CATHERINE**  
À l'intersection de la R-209  
Réaménagement géométrique
- BOUCHERVILLE**  
Entre l'A-20 et le boul. De Montbrun  
Asphaltage  
Échangeur A-20 / R-132  
Asphaltage
- VARENNES**  
Asphaltage
- VARENNES**  
Pont de la rivière Saint-Charles  
Réparation de joints de dilatation
- LONGUEUIL**  
Asphaltage

**LAVAL ET COURONNE NORD**

- LAVAL**  
Du pont Médéric-Martin à l'A-440  
Construction de collecteurs et de l'échangeur Concorde
- LAVAL**  
De l'A-440 à la R-117  
Réaménagement géométrique
- MIRABEL**  
Modification du système d'éclairage  
Réaménagement de bretelles
- LAVAL**  
Viaducs Saint-Martin, du CP et de l'A-440  
Réfection de structures
- LAVAL**  
Viaduc A-440  
Réfection de la structure
- LAVAL**  
Entre l'A-19 et le boulevard Industriel  
Réparation de dalles, en direction ouest
- SAINTE-THÉRÈSE, ROSEMÈRE**  
Entre l'A-15 et la rivière aux Chiens  
Asphaltage
- BOIS-DES-FILION**  
Viaduc R-335  
Réparation de structures
- LACHENAIE**  
Entre l'A-40 et l'A-25  
Asphaltage

# PRINCIPAUX CHANTIERS 1998 - GESTION DE LA CIRCULATION

## ÎLE DE MONTRÉAL (incluant les ponts)

- MONTRÉAL, SAINT-LAURENT**  
Autoroute des Laurentides  
Construction et réaménagement de bretelles de raccordement, en direction nord et sud, aux échangeurs Henri-Bourassa et Salaberry  
• Fermetures ponctuelles de 1 voie  
• Juillet – septembre
- BAIE-D'URFÉ, BEACONSFIELD**  
Construction des échangeurs Woodland et Morgan  
• A-20 : Circulation maintenue à 2 voies par direction sur les chemins de déviation Woodland et Morgan  
• Accès aux gares Baie-d'Urfé et Beaurepaire fermé  
Phase 1 : Accès A-20 Ouest barré  
• Mi-avril - juillet  
Phase 2 : Accès A-20 Ouest et Est barrés  
• Juillet – fin novembre
- LACHINE, DORVAL**  
Échangeur A-20 – 55<sup>e</sup> Avenue  
Réparation de structures  
• Fermetures ponctuelles des bretelles et de la 55<sup>e</sup> Avenue  
• Juillet – août
- SAINT-PIERRE, MONTRÉAL-OUEST, MONTRÉAL**  
Entre les échangeurs Saint-Pierre et Turcot  
Planage et asphaltage  
• Fermetures partielles ou complètes le soir et la nuit  
• Juillet – août
- MONTRÉAL**  
Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie  
Réparation de la dalle et asphaltage en direction est,  
• Fermeture de l'entrée Saint-Jacques pour la circulation (sauf pour les autobus de la STCUM), de l'entrée Greene et de l'accès de l'A-15 Nord vers l'A-720 Est en tout temps  
• Fermetures partielles des artères municipales sous l'A-720 la nuit  
Phase préparatoire : Fermeture de 2 voies sur 4 par direction la nuit (2 semaines)  
Début mai – mi-mai  
Phase 1 : Circulation sur les 2 voies de gauche (mi-mai – août)  
Fermeture des sorties Atwater, Guy et De la Montagne en alternance, une sortie à la fois (à partir de mi-juin)  
Phase 2 : Circulation sur les 2 voies de droite  
Août – novembre
- Échangeur Turcot**  
Rehaussement des parapets  
• Fermetures complètes successives des bretelles le soir et la nuit  
• Fin mai – novembre (7 semaines)
- Tunnel Ville-Marie**  
Remplacement de tuiles, des feux de voie et des caméras  
• Fermetures partielles ou complètes le soir et la nuit  
• Mi-avril – juillet
- MONTRÉAL, LONGUEUIL**  
Tunnel L.-H.-La Fontaine  
Remplacement de feux de voie, des ventilateurs et injection de béton  
• Fermetures fréquentes de 2 voies sur 3 le soir et la nuit, une direction à la fois  
• Avril (2 semaines)  
• Juillet – août (4 semaines)  
• Novembre – décembre (4 semaines)
- MONTRÉAL, ANJOU**  
Entre le tunnel et l'A-40  
Construction d'écrans antibruit  
• Entraves sur la voie de service  
• Septembre 1998 – 1999  
Réfection de structures  
• Principalement celles de l'av. Souigny et de la rue Hochelaga  
• A-25 : Fermetures de 1 voie le soir et la nuit  
• Sur les structures : à déterminer  
• Juillet – août  
Stabilisation de talus  
• Fermetures de 1 voie le soir et la nuit  
• Juillet – août
- MONTRÉAL, ANJOU**  
Au nord de l'A-40  
Construction d'un lien routier entre l'A-40 et le boulevard Perras  
Construction d'une structure à la hauteur de la rue Bombardier  
• Entrave sur la rue Bombardier  
• Juin – novembre
- MONTRÉAL**  
À l'ouest de l'A-25  
Entre la rue Dickson et l'avenue Souigny  
Prolongement de l'avenue Souigny  
• Aucune entrave majeure  
• Juin – octobre

- DIVERSES MUNICIPALITÉS**  
Entre le pont de l'île-aux-Tourtes et l'A-520  
Réparation de joints et asphaltage  
• Fermetures partielles ou complètes le soir et la nuit  
• Juillet – août
- DIVERSES MUNICIPALITÉS**  
Viaducs MacDonald, Saint-Charles, Saint-Jean, des Sources et Saint-Régis  
Réfection des structures  
• A-40 : Fermetures ponctuelles partielles ou complètes le soir et la nuit  
• Saint-Charles (juin), Saint-Jean (juillet), des Sources (mai)  
• Sur les structures : 2 voies ouvertes par direction MacDonald (juillet) et Saint-Régis (juin)  
• Sur les structures : MacDonald, fermeture complète; Saint-Régis, 1 voie ouverte
- MONTRÉAL, SAINT-LAURENT, MONT-ROYAL**  
Rehaussement des parapets  
• Fermetures complètes par tronçon la nuit  
• Fin mai – novembre (7 semaines)
- MONTRÉAL, ANJOU, MONTRÉAL-EST**  
Entre le boul. des Galeries-d'Anjou et l'avenue Marien en direction ouest  
Reconstruction de la dalle en béton de ciment  
• Maintien de 3 voies ouverte dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe  
• Juin – novembre  
Entre l'avenue Marien et le pont Charles-De Gaulle en direction ouest  
Réparation de la dalle  
• Maintien de 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée et de 2 voies dans l'autre direction pendant les heures de pointe  
• Deux voies par direction le jour en dehors des heures de pointe  
• 1 ou 2 voies ouvertes par direction le soir et la nuit  
• Juin – septembre  
De l'échangeur Anjou à la rue Jean-Desprez en direction est  
Construction d'écrans antibruit  
• Déplacement de la sortie Roi-René  
• Fermeture d'une voie sur la voie de service en direction est  
• Septembre 1998 à 1999
- MONTRÉAL, LACHENAIE**  
Pont Charles-De Gaulle  
Réfection complète de la dalle, des parapets et de l'éclairage  
• Fermeture complète de l'une ou l'autre travée  
• Circulation dans les 2 sens sur 4 voies  
• 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe  
• 2 voies ouvertes par direction, en dehors des heures de pointe le jour  
• 1 à 2 voies ouvertes par direction le soir et la nuit  
• Avril – fin novembre
- LASALLE, KAHNAWAKE**  
Pont Mercier  
Peinture  
• Fermetures intermittentes de 1 voie, en dehors des heures de pointe, du lundi au jeudi  
• Mai – mi-juillet  
LaSalle  
Asphaltage  
• Fermetures partielles à complètes le soir et la nuit  
• Juillet – août  
Reconstruction d'un talus  
• Fermeture de 1 voie en dehors des heures de pointe et la nuit  
• Mi-août – septembre
- VERDUN, BROSSARD**  
Pont Champlain  
Réfection de poutres, de feux de voies, etc.  
• Fermeture de 1 voie dans l'une ou l'autre direction la nuit et les fins de semaine  
• Avril – fin octobre  
Ancienne aire de péage, direction nord  
Réfection de la chaussée  
• Fermetures partielles le soir, la nuit et les fins de semaine  
• Avril – fin octobre  
(Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)
- MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT**  
Pont Victoria  
Réfection et renforcement de poutres  
• Fermetures sporadiques d'une travée en dehors des heures de pointe  
• Fermeture complète en direction de Montréal de 15 h 15 à 19 h du lundi au vendredi  
• Avril – mi-novembre  
(Responsabilité : Canadien National)

- MONTRÉAL, LONGUEUIL**  
Pont Jacques-Cartier  
Peinture  
• Fermeture de 1 voie en dehors des heures de pointe et les fins de semaine  
• Fermeture complète occasionnelle la nuit  
• Mai – fin octobre  
(Responsabilité : Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.)

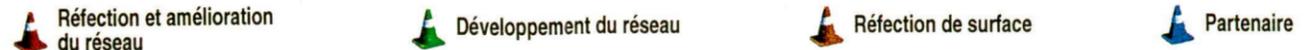
## LAVAL ET COURONNE NORD

- LAVAL**  
Du pont Médéric-Martin à l'A-440  
Construction de collecteurs et de l'échangeur Concorde  
• Gestion de la circulation : à déterminer  
• Période : à déterminer
- LAVAL**  
De l'A-440 à la R-117  
Réaménagement géométrique  
• 3 voies réduites en direction nord  
• 6 juillet – 28 août
- MIRABEL**  
Modification au système d'éclairage, du kilomètre 23 à 31  
• Fermetures occasionnelles de 1 voie sur 3 en dehors des heures de pointe  
• Juin – juillet et octobre – novembre  
Réaménagement de bretelles au kilomètre 31  
• Fermetures occasionnelles de 1 voie sur 3 en dehors des heures de pointe  
• Fin juin – août
- LAVAL**  
Viaduc Saint-Martin, du CP et de l'A-440  
Réfection de structures (autoroute et voies de desserte)  
• A-19 : 1 à 2 voies ouvertes selon les tronçons  
• Voies de desserte : 2 voies ouvertes sauf du 13 au 31 juillet aux viaducs du CP et de l'A-440 où 1 voie est ouverte avec fermeture complète de la bretelle de l'A-440 Est vers l'A-19 Nord  
• 3 juillet – mi-octobre
- LAVAL**  
Viaduc A-440  
Réfection de la structure  
• 2 voies ouvertes par direction sauf à l'occasion de l'asphaltage  
• Juin – juillet
- LAVAL**  
Entre l'A-19 et le boul. Industriel  
Réparation de dalles, en direction ouest  
• Fermeture complète de la chaussée Ouest  
• 2 voies ouvertes par direction sur l'autre chaussée  
• Construction d'un accès temporaire depuis la R-335 (boulevard des Laurentides) permettant la continuité de la voie de desserte, en direction ouest  
• 15 juin – mi-octobre
- SAINTE-THÉRÈSE, ROSEMÈRE**  
Entre l'A-15 et la rivière aux Chiens  
Asphaltage  
• Travaux de nuit  
• 6 juillet – 13 août
- BOIS-DES-FILION**  
Viaduc R-335  
Réparation de structures  
• A-640 : aucune entrave  
• R-335 : 2 voies réduites sauf 1 voie ouverte en alternance pour une courte durée, en dehors des heures de pointe  
• À l'automne (4 semaines)
- LACHENAIE**  
Entre l'A-40 et l'A-25  
Asphaltage  
• 1 voie ouverte le soir et la nuit, en direction ouest  
• Mi-juillet – août

## RIVE SUD ET COURONNE SUD

- NOTRE-DAME-DE-BON-SECOURS**  
Asphaltage  
• Fermeture de 1 voie sur 2 le soir, la nuit et les fins de semaine  
• Période : à déterminer

- CARIGNAN**  
Viaduc A-35  
Réparation de la structure  
• A-35 : 1 voie ouverte par direction  
• Fin mai – fin juin
- VAUDREUIL - DORION**  
Entre l'A-540 et le pont Taschereau  
Asphaltage  
• 2 voies ouvertes en périodes de pointe  
• 1 voie ouverte en dehors des heures de pointe  
• Juillet – août
- ÎLE-PERROT**  
À l'intersection du boulevard Perrot  
Réaménagement géométrique  
• A-20 : entraves occasionnelles  
• Boulevard Perrot : fermeture de 1 voie  
• Octobre – novembre
- MONT-SAINT-HILAIRE**  
Asphaltage  
• Fermeture complète de 1 chaussée  
• Circulation dans les 2 sens sur l'autre chaussée, 1 voie par direction  
• Juillet – août
- BOUCHERVILLE**  
Entre le boul. Montarville et l'A-20  
Asphaltage, en direction est  
• Fermeture de 1 voie sur 2 le jour, en dehors des heures de pointe  
• Mi-mai – début juin
- VARENNES**  
Asphaltage, en direction ouest  
• Fermeture complète de 1 chaussée  
• Circulation dans les 2 sens sur l'autre chaussée, 1 voie par direction  
• Août – septembre
- SAINTE-HUBERT**  
À la hauteur du boulevard Édouard  
Réaménagement de la route  
• Circulation sur des chemins de déviation, 2 voies par direction  
• Juin – mars 1999
- SAINTE-HUBERT**  
Entre la R-112 et l'A-30  
Planage et asphaltage  
• Fermeture de 1 voie sur 3 par direction  
• Juin – mi-juillet
- MCMASTERVILLE, SAINT-BASILE-LE-GRAND**  
Reconstruction de la chaussée  
• Fermeture de 1 voie sur 2 par direction  
• Mi-juin – fin septembre
- MELOCHEVILLE**  
Tunnel  
Mise en place de voies de refuge pour les camions transportant des matières dangereuses et installation de boucles de détection et de feux de circulation  
• Entrave partielle et rétrécissement de voies  
• Mai – juillet
- SAINTE-CATHERINE**  
À l'intersection de la R-209  
Réaménagement géométrique de l'intersection  
• Fermeture de 1 voie sur 2 en dehors des heures de pointe  
• Mi-mai – mi-juin
- BOUCHERVILLE**  
Entre l'A-20 et le boulevard De Montbrun  
Asphaltage  
• 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée  
• 1 voie ouverte dans l'autre direction  
• Juillet – août  
Échangeur A-20 – R-132  
Asphaltage  
• Travaux la nuit  
• Juillet – août
- VARENNES**  
Asphaltage  
• Circulation en alternance  
• Fin juin – mi-juillet
- VARENNES**  
Pont de la rivière Saint-Charles  
Réparation de joints de dilatation  
• 1 voie ouverte par direction  
• Juin – juillet
- LONGUEUIL**  
De la route 112 au boulevard Lafayette  
Asphaltage  
• 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée  
• Juillet – août





## Construction de bretelles de raccordement Montréal, Saint-Laurent

### NATURE DES TRAVAUX

Construction et réaménagement de  
bretelles de raccordement

### DURÉE DES TRAVAUX

Juillet - septembre

### GESTION DE LA CIRCULATION

Aucune entrave majeure  
Fermetures ponctuelles de 1 voie sur  
l'autoroute, en dehors des heures de pointe

### LOCALISATION

-  A-15 Nord: Aménagement d'une bretelle d'accès à l'autoroute et réaménagement de la sortie, à la hauteur du boulevard Persillier
-  A-15 Sud: Aménagement d'une bretelle d'accès à l'autoroute et réaménagement de la sortie existante, à la hauteur du boulevard Jules-Poitras
-  A-15 Nord: Réaménagement de l'échangeur Salaberry



Réaménagement et construction  
de collecteurs et d'échangeurs  
entre les boul. Cartier et Saint-Martin



## Réfection de structures Laval

### LOCALISATION

A-19, entre le boul. Saint-Martin et l'A-440

### NATURE

Réfection de 12 structures

### DURÉE DES TRAVAUX

Du 3 juillet à la mi-octobre

### GESTION DE LA CIRCULATION

Autoroute 19

Entre le boul. Saint-Martin et l'A-440  
1 voie ouverte par direction

Voies de dessertes

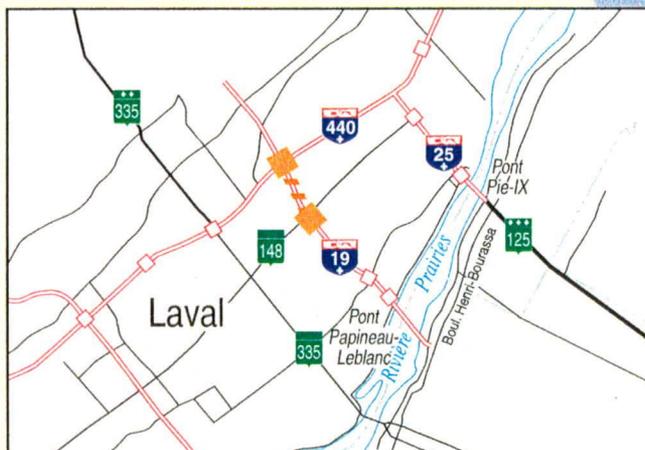
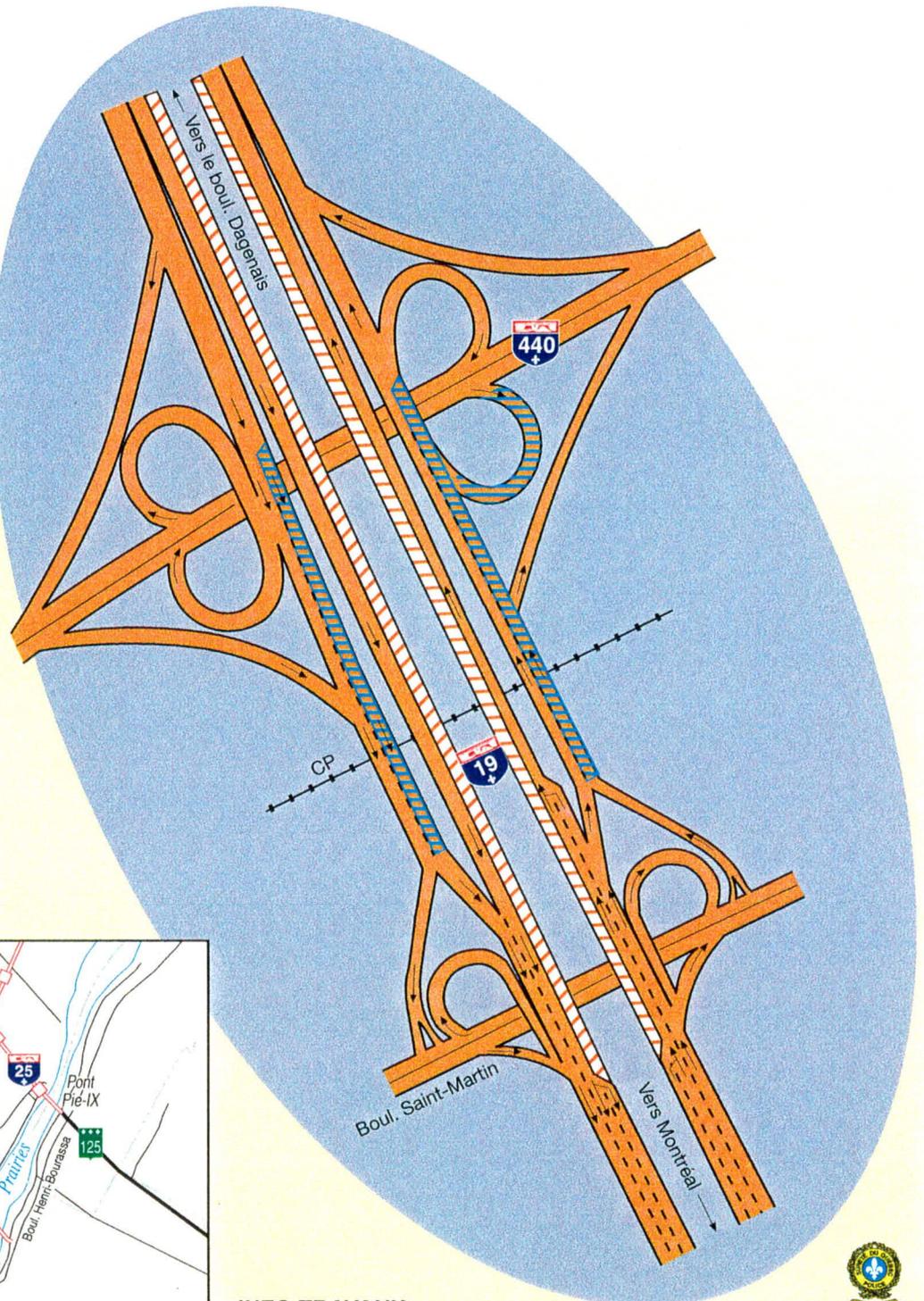
2 voies ouvertes par direction,  
sauf du 13 au 31 juillet où  
1 voie sera ouverte par direction

### Note

Entre le 13 et le 31 juillet :  
fermeture complète de la bretelle  
de l'A-440 Est vers l'A-19 Nord

 Fermeture du 3 juillet  
à la mi-octobre

 Fermeture du  
13 au 31 juillet



### INFO-TRAVAUX

Montréal : (514) 283-3010  
[www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux)

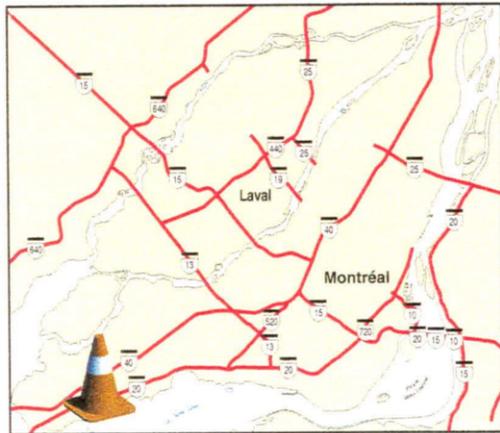
Cellulaire : \*4141  
(514) 598-4141



MESURES D'ATTÉNUATION

# Les travaux de construction des échangeurs Woodland et Morgan

TRAVAUX ROUTIERS : D'AVRIL À DÉCEMBRE 1998



- Circulation sur l'autoroute 20 (A-20)**
- Deux voies par direction seront ouvertes en tout temps.
- Accès routiers pour les résidents**
- Un feu de circulation sera installé à l'intersection de l'autoroute 20 et de la rue Apple-Hill. Une intersection sera aménagée pour permettre une circulation accrue. Cet aménagement sera démantelé à la fin des travaux.
  - Sortie 48 (Saint-Charles) de l'autoroute 20 Ouest élargie à 4 voies à l'approche du boulevard Saint-Charles.
- Accès au train de banlieue et au métro**
- Les stations Beaurepaire et Baie-d'Urfé demeurent ouvertes pour la durée des travaux mais ne seront accessibles que par l'avenue Elm et la rue Clark-Graham. Les parcs de stationnement incitatif de ces stations seront fermés. La clientèle des trains de banlieue est invitée à utiliser les autres parcs de stationnement incitatif de la ligne Montréal/Rigaud ou à prendre l'autobus 221 jusqu'à la station de train Beaconsfield ou jusqu'au métro Lionel-Groulx.



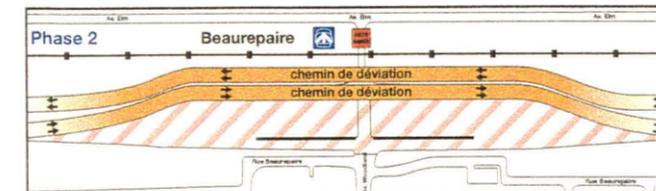
## Woodland

Phase 1 : de mars à juillet 1998

- Entraves :**
- accès barré entre l'A-20 Ouest et l'avenue Woodland
  - aucun accès à la gare Beaurepaire de l'A-20 et de l'avenue Woodland au sud

Phase 2 : de juillet à décembre 1998

- Entraves :**
- fermeture complète entre l'A-20 et l'avenue Woodland
  - aucun accès à la gare Beaurepaire de l'A-20 et de l'avenue Woodland au sud



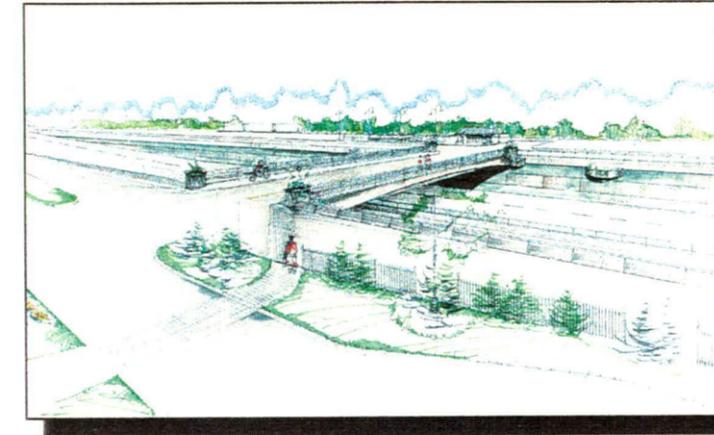
Phase 3 : de décembre 1998 à juin 1999

- Aménagement complémentaire et démolition des voies de déviation : aucune entrave à la circulation



INFO-TRAVAUX  
Montréal : (514) 283-3010  
www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux

## Woodland



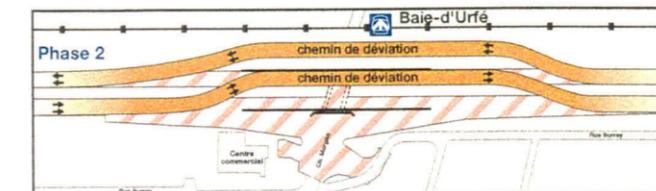
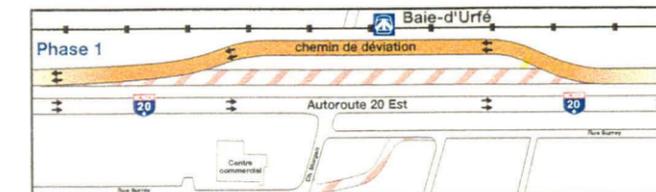
## Morgan

Phase 1 : de mars à juillet 1998

- Entraves :**
- accès barré entre l'A-20 Ouest et le chemin Morgan
  - aucun accès à la gare Baie-d'Urfé de l'A-20 et du chemin Morgan au sud

Phase 2 : de juillet à décembre 1998

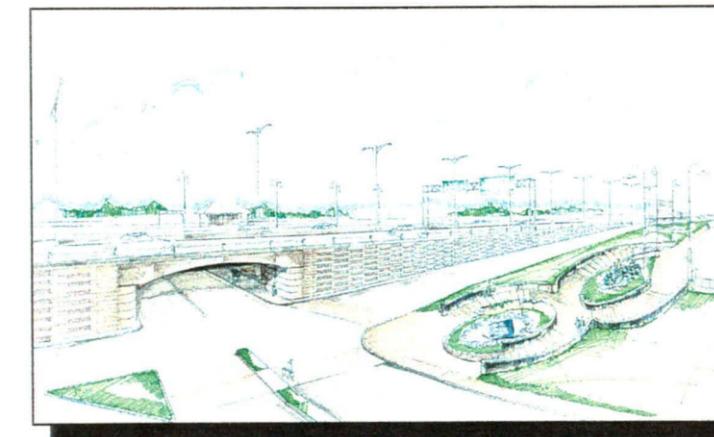
- Entraves :**
- fermeture complète entre l'A-20 et le chemin Morgan
  - aucun accès à la gare Baie-d'Urfé de l'A-20 et du chemin Morgan au sud



Phase 3 : de décembre 1998 à juin 1999

- Aménagement complémentaire et démolition des voies de déviation : aucune entrave à la circulation

## Morgan





# Atténuation du bruit en bordure de l'autoroute et le prolongement de l'avenue Souigny

Montréal

## LOCALISATION

- 1- Sur l'A-25 entre la limite d'Anjou et du tunnel
- 2- Entre la rue Dickson et l'échangeur Hochelaga

## NATURE DES TRAVAUX

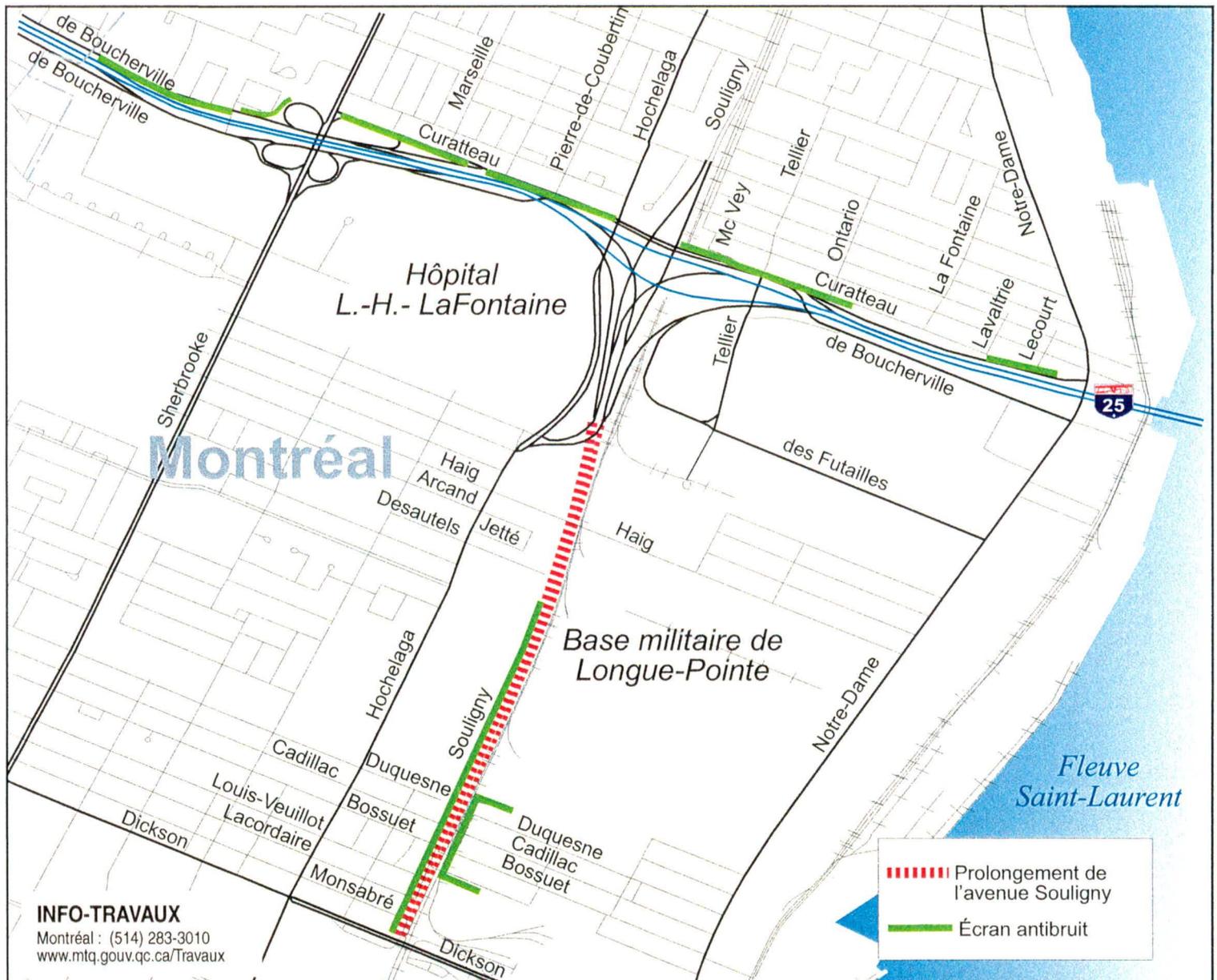
-  Construction d'écrans antibruit
-  Prolongement de l'avenue Souigny

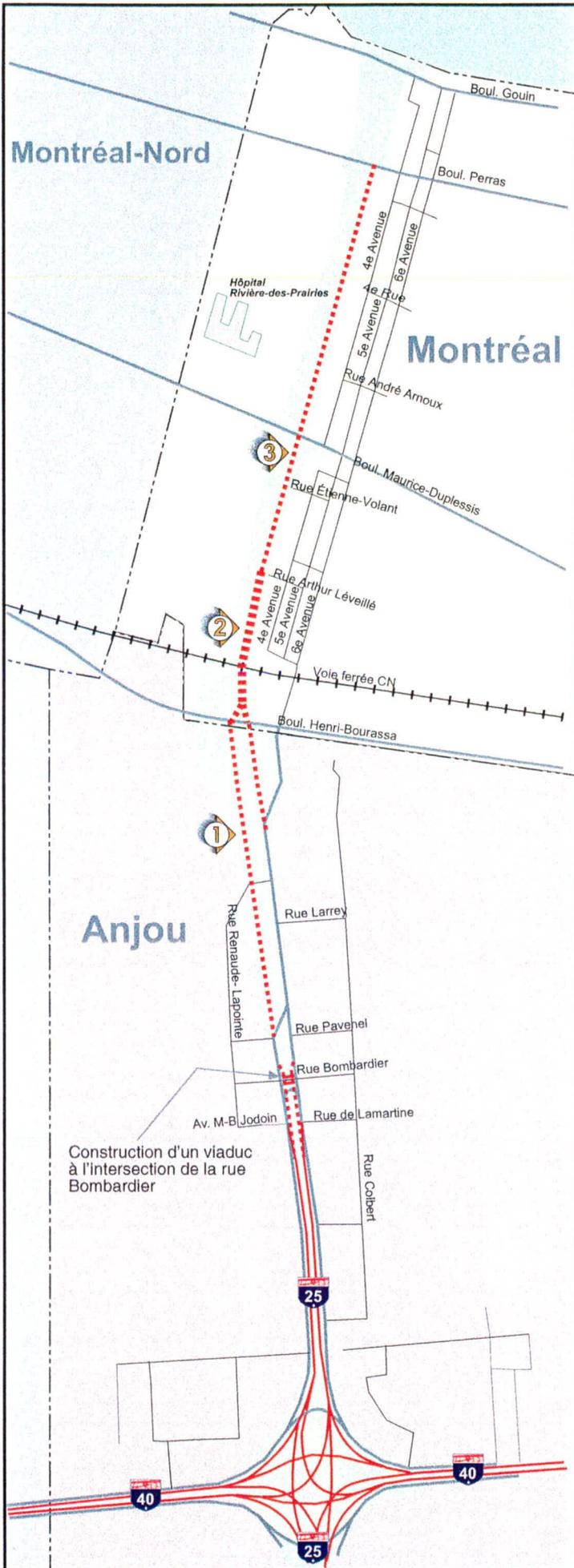
## DURÉE DES TRAVAUX

- 1- A-25: septembre 1998 à 1999
- 2- Avenue Souigny: juin à octobre

## GESTION DE LA CIRCULATION

- 1- De l'A-25, fermetures partielles sur la voie de service
- 2- De l'avenue Souigny, aucune entrave majeure sauf au moment des raccordements à la rue Dickson et à l'échangeur Hochelaga





## Construction d'un lien routier entre l'autoroute 40 et le boulevard Perras

**DURÉE DES TRAVAUX**  
Juin - novembre

### LOCALISATION ET NATURE DES TRAVAUX

- 1
 Entre l'A-40 et le boul. Henri-Bourassa
  - Construction de 2 chaussées à 2 voies .....
  - Construction d'un viaduc à l'intersection de la rue Bombardier ==
- 2
 Entre le boul. Henri-Bourassa et la rue Arthur-Léveillé
  - Construction de 1 chaussée à 4 voies .....
- 3
 Entre la rue Arthur-Léveillé et le boul. Perras
  - Construction de 1 chaussée à 2 voies .....

**INFO-TRAVAUX**

Montréal : (514) 283-3010  
www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux



# Atténuation du bruit en bordure des autoroutes 25 nord et 40 est Anjou

## NATURE DES TRAVAUX

Construction d'un écran antibruit

## DURÉE DES TRAVAUX

septembre 1998 à 1999

## LOCALISATION

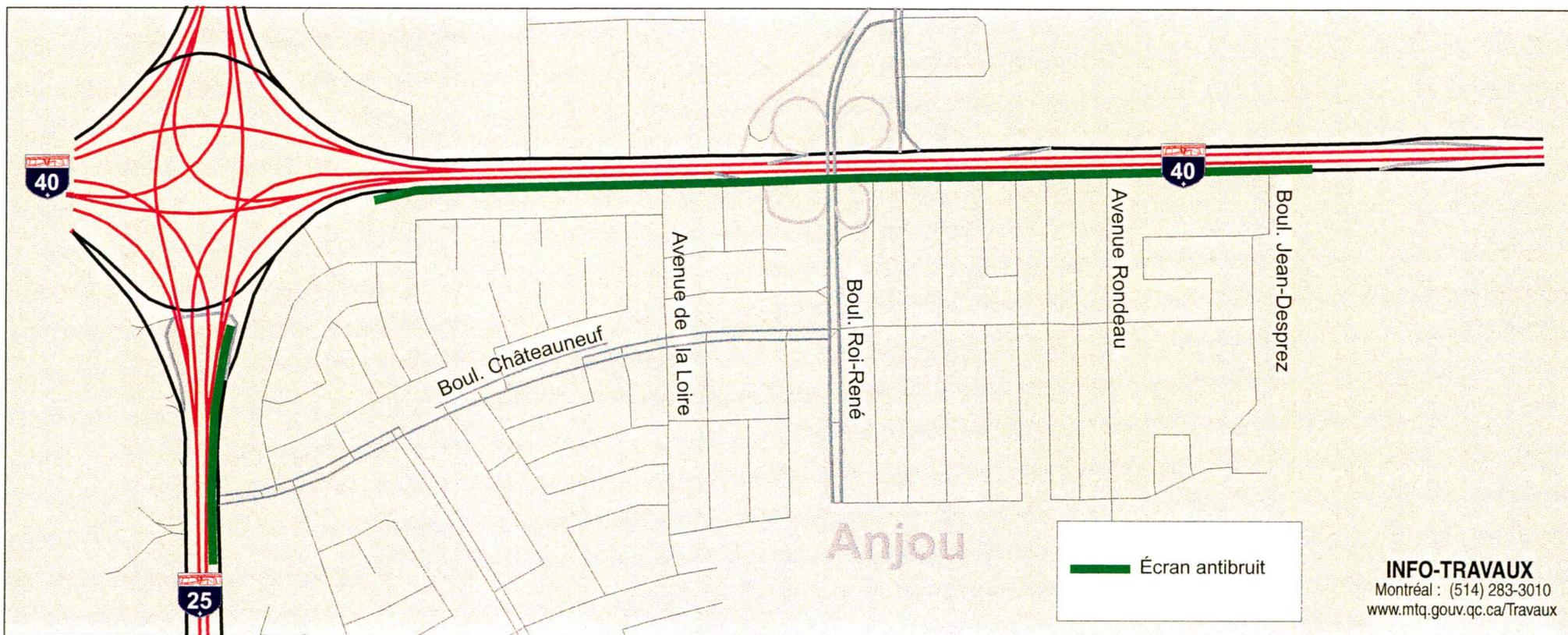
A-25 Nord: Du boul. Châteauneuf à l'échangeur Anjou

A-40 Est: De l'échangeur Anjou au boul. Jean-Desprez

## GESTION DE LA CIRCULATION

-Déplacement de la sortie Roi-René

-Fermeture de 1 voie sur la voie de service, direction est



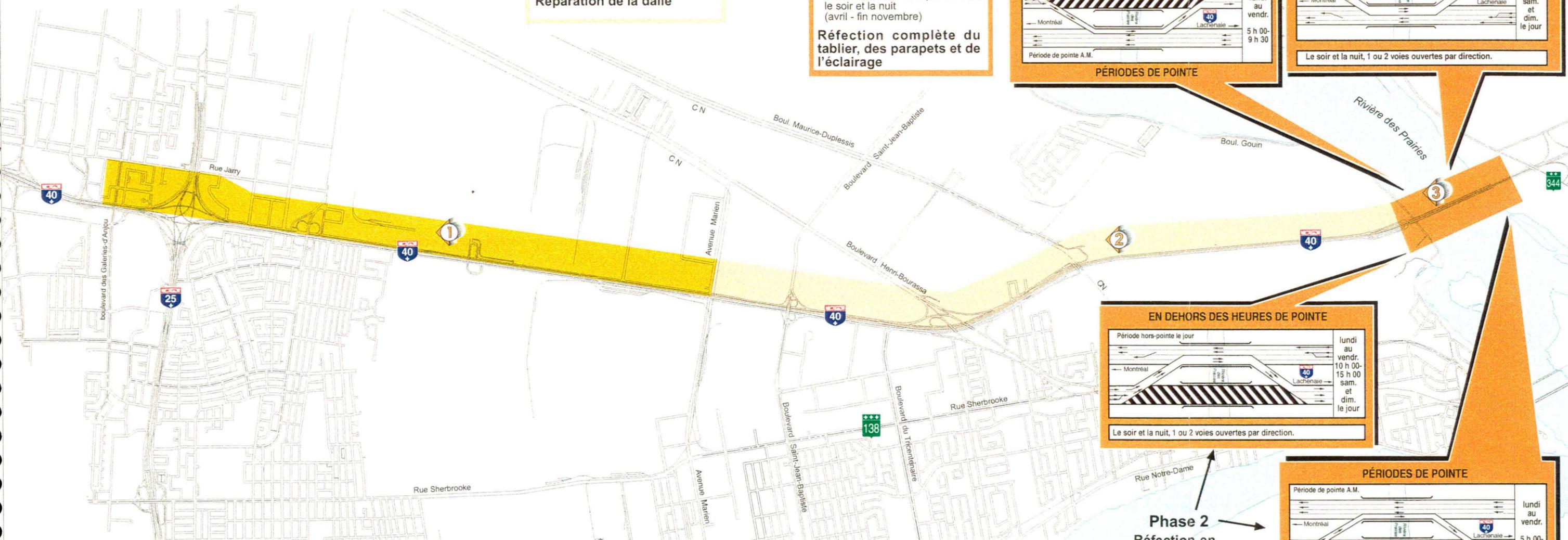
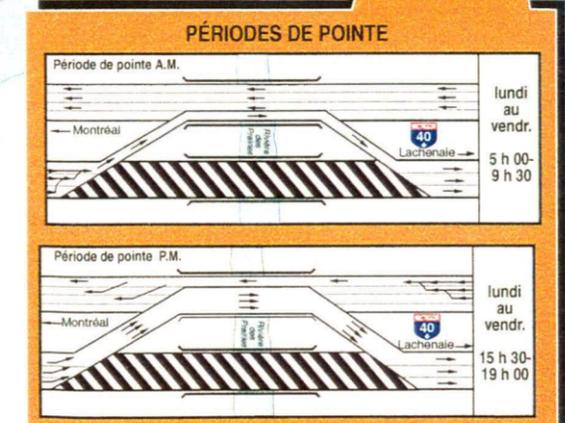
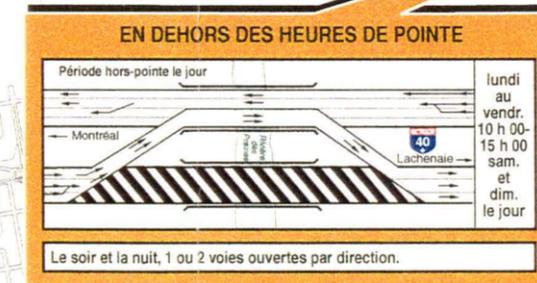
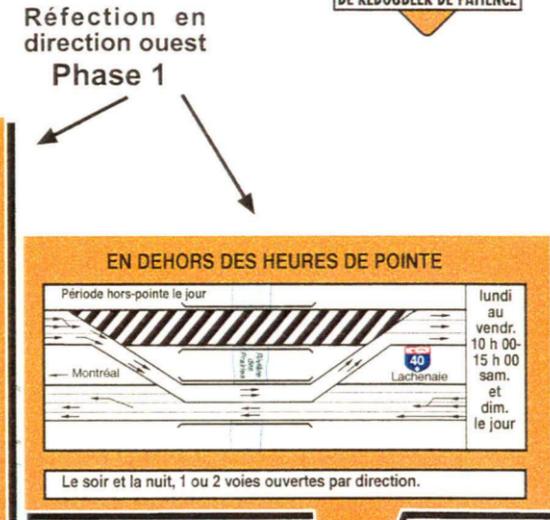
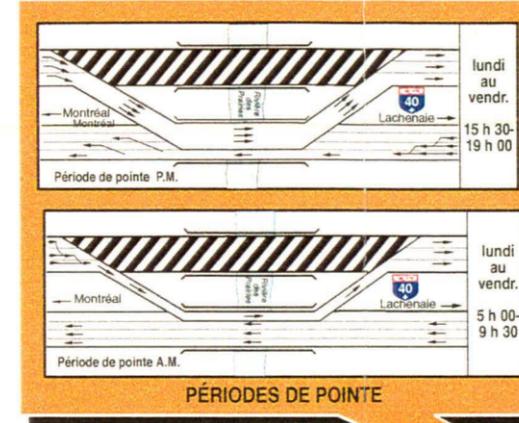
# Échangeur Anjou au pont Charles-De Gaulle

ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCI  
DE REDOUBLER DE PATIENCE

**1 Direction ouest**  
 Entre l'avenue Marien et le boulevard des Galeries-d'Anjou:  
 -Maintien de 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée durant les périodes de pointe.  
 (juin - novembre)  
**Reconstruction de la dalle**

**2 Direction ouest**  
 Entre le pont Charles-De Gaulle et l'avenue Marien:  
 -Maintien de 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée et de 2 voies dans l'autre durant les périodes de pointe.  
 -2 voies par direction le jour en dehors des heures de pointe.  
 -1 à 2 voies ouvertes par direction le soir et la nuit.  
 (juin - septembre)  
**Réparation de la dalle**

**3 Pont Charles-De Gaulle:**  
 -Fermeture complète de l'une ou l'autre travée.  
 -Circulation dans les 2 sens sur 4 voies.  
 -3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe.  
 -2 voies ouvertes par direction, en dehors des heures de pointe le jour.  
 -1 ou 2 voies ouvertes par direction le soir et la nuit (avril - fin novembre)  
**Réfection complète du tablier, des parapets et de l'éclairage**



Pour faciliter vos déplacements:

- Utilisez le transport en commun
  - O.M.I.T. de Repentigny  
Tél. : 654-2315
  - C.I.T. Le Portage  
13 municipalités desservies dont Charlemagne, Le Gardeur et L'Assomption  
Tél. : 581-5500

- Pratiquez le covoiturage
- Modifiez l'horaire de vos déplacements

Cellulaire: \* 4141  
(514) 598-4141

## AUTOROUTE LAVAL OUEST

Reconstruction de la dalle de béton  
entre le boulevard Industriel et l'autoroute 19

### NATURE DES TRAVAUX

Reconstruction de la dalle de béton en direction ouest

### DURÉE DES TRAVAUX

Du 15 juin à la mi-octobre

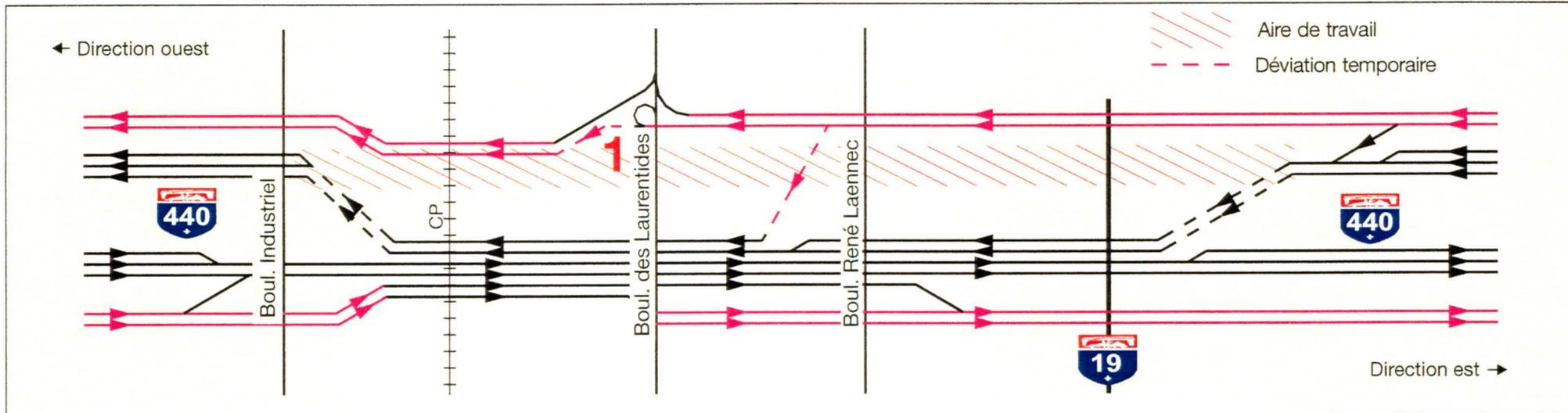
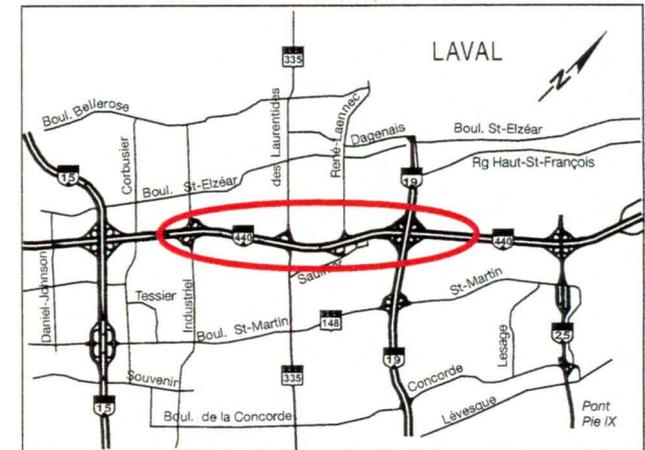
### GESTION DE LA CIRCULATION

Phase préparatoire :

- 1 voie fermée par direction durant environ 1 semaine
- Aménagement des déviations

Par la suite :

- Fermeture complète de la chaussée en direction ouest
- Circulation dans les deux sens sur l'autre chaussée à 2 voies par direction
- Continuité de la voie de service en direction ouest au niveau du boul. des Laurentides (1)





### LOCALISATION

Entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie  
Direction Est

### NATURE DES TRAVAUX

Réfection complète

### DURÉE DES TRAVAUX

mai - novembre

### GESTION DE LA CIRCULATION

Fermeture en tout temps de :

- 2 voies sur 4 sur l'A-720
- l'entrée Saint-Jacques (sauf pour les autobus de la STCUM) (1)
- l'entrée Greene (2)
- l'accès de l'A-15 Nord vers l'A-720 Est (3)
- 1 voie sur 2 de la bretelle de l'A-20 Est vers l'A-720 Est (4) à l'exception des heures de pointe du matin
- 1 voie sur 2 de la bretelle de l'A-15 Sud vers l'A-720 Est (5)

Fermetures partielles la nuit des artères municipales sous l'A-720

#### Phase préparatoire

- fermeture de 2 voies sur 4 par direction la nuit (2 semaines)

#### Phase 1

Circulation sur les 2 voies de gauche (mi-mai à août)

Fermeture en alternance à compter de la mi-juin des sorties suivantes :

- Atwater (6),
- Guy (7)
- De la Montagne (8)

#### Phase 2

Circulation sur les 2 voies de droite (août à novembre)

### Pour faciliter vos déplacements et éviter les files d'attente

- Utilisez le transport en commun

STCUM (514) 288-6287

STL (514) 688-6520

STRSM (514) 463-0131

Trains de banlieue : (514) 288-6287

Ligne Rigaud - Montréal

Ligne Deux-Montagnes - Montréal

Ligne Blainville - Montréal

- Pratiquez le covoiturage

- Modifiez l'horaire de vos déplacements

### INFO-TRAVAUX

Montréal : (514) 283-3010

[www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux)



Cellulaire : \*4141  
(514) 598-4141

## Réaménagement entre les échangeurs Saint-Hubert et Charles-Lemoyne Longueuil, Saint-Hubert

### NATURE DES TRAVAUX

#### Phase 1 1998

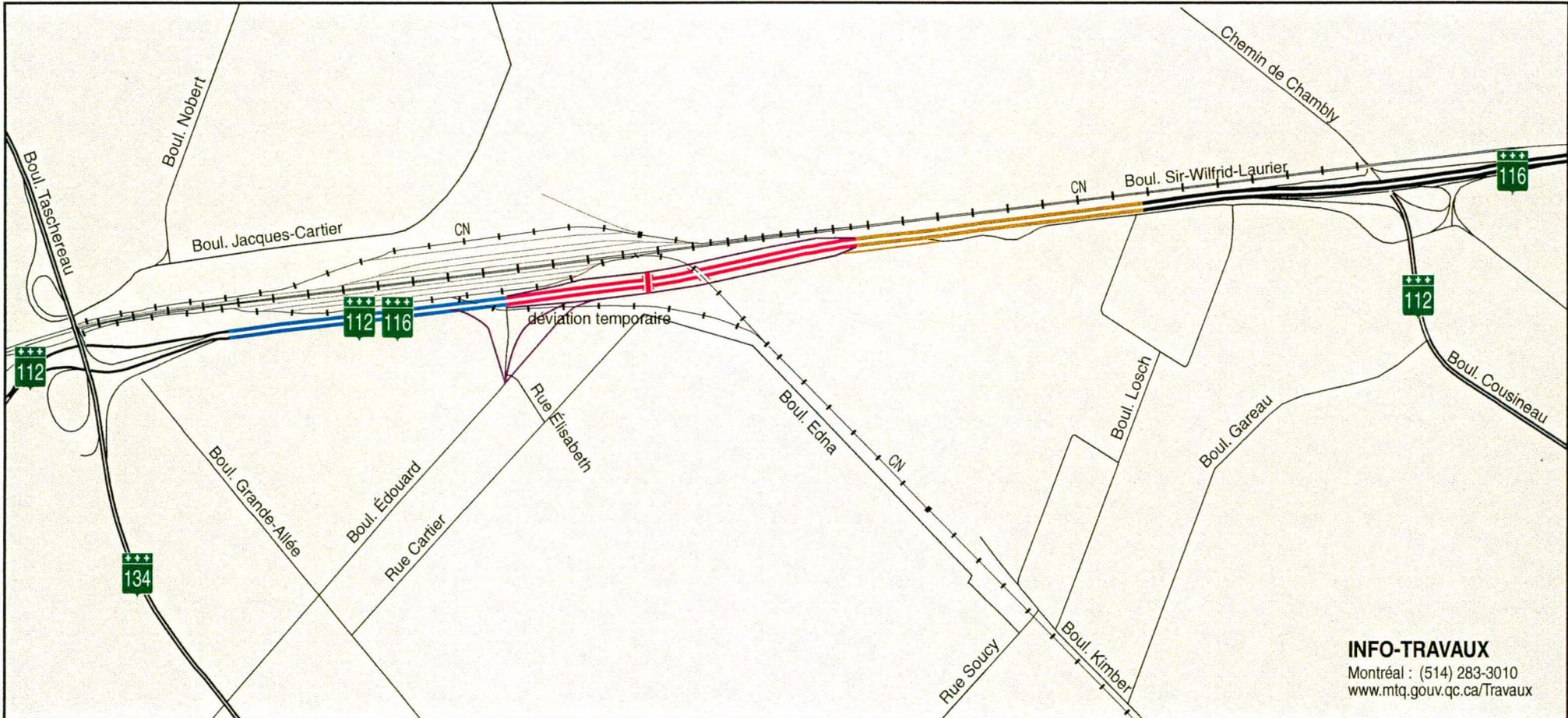
- Construction:
  - des bretelles d'accès Nord
  - de la voie de service Sud jusqu'à proximité du boul. Losch
  - des entrée et sortie du boul. Édouard de la route 112-116 en direction est et le prolongement du boul. Édouard
- Excavation pour la partie de la route 112-116 en dépression

#### Phase 2 1998-1999

- Réaménagement à 6 voies de la partie en dépression de la route 112-116
- Étagement de la voie ferrée et du viaduc routier enjambant la route 112-116

#### Phase 3 1999-2000

- Reconstruction de la route 112-116 à 6 voies selon un gabarit autoroutier entre la partie en dépression et les échangeurs Saint-Hubert et Charles-Lemoyne



**INFO-TRAVAUX**  
Montréal : (514) 283-3010  
[www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux)



**INVESTISSEMENTS**

**DANS LE TRANSPORT EN COMMUN**

**POUR LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT**

**TABLEAU SYNTHÈSE**

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION		
	1998	1999	2000		AMT	MTQ	
<b>Agence métropolitaine de transport (AMT)</b>					<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>	
Stationnements incitatifs	8 713	6 753	2 267	17 733	4 433	13 300	
Voies réservées	6 269	12 904	9 984	29 157	7 289	21 868	
Terminus	17 684	9 567	4 400	31 651	7 913	23 738	
Matériel roulant	0	8 600	15 720	24 320	17 120	7 200	
Projets divers	0	2 133	8 933	11 066	2 766	8 300	
Train Blainville	5 100	1 300	0	6 400	1 600	4 800	
<b>TOTAL AMT</b>	<b>37 766</b>	<b>41 257</b>	<b>41 304</b>	<b>120 327</b>	<b>41 121</b>	<b>79 206</b>	
<b>Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM)</b>					<b>STCUM</b>	<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
Achat d'autobus	63 352	29 322	29 892	122 566	61 283	0	61 283
Métro	54 947	27 341	38 352	120 641	30 161	14 249	76 231
Voie réservée	0	2 195	0	2 195	549	0	1 646
Parachèvement des travaux aux stations de métro Lucien-L'Allier et Jean-Talon	3 200	0	0	3 200	0	0	3 200
<b>TOTAL STCUM</b>	<b>121 499</b>	<b>58 858</b>	<b>68 244</b>	<b>248 601</b>	<b>91 992</b>	<b>14 249</b>	<b>142 360</b>
<b>Société de transport de Laval (STL)</b>					<b>STL</b>	<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
Achat d'autobus	5 896	0	5 474	11 370	5 685	0	5 685
<b>TOTAL STL</b>	<b>5 896</b>	<b>0</b>	<b>5 474</b>	<b>11 370</b>	<b>5 685</b>	<b>0</b>	<b>5 685</b>
<b>Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM)</b>					<b>STRSM</b>	<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
Achat d'autobus	15 162	8 000	8 000	31 162	15 581	0	15 581
<b>TOTAL STRSM</b>	<b>15 162</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>	<b>31 162</b>	<b>15 581</b>	<b>0</b>	<b>15 581</b>
<b>TOTAL</b>	<b>180 323</b>	<b>108 115</b>	<b>123 022</b>	<b>411 460</b>	<b>CONTRIBUTION partenaires</b>		<b>MTQ</b>
					168 628		242 832

**DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL  
PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS 1998-2000  
(000 \$)**

## AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION	
	1998	1999	2000		AMT	MTQ
<b>Stationnements incitatifs</b>						
Deux-Montagnes (A-640)	707	933	0	1 640	410	1 230
Du Ruisseau	723	0	0	723	181	542
Bois-Franc	29	0	0	29	7	22
Radisson	4 133	0	0	4 133	1 033	3 100
A-10/A-30 Achat de terrains	1 188	0	0	1 188	297	891
A-10/A-30 Aménagement	1 400	2 920	0	4 320	1 080	3 240
Pie-IX Nord	0	2 100	0	2 100	525	1 575
Châteauguay	0	267	533	800	200	600
La Prairie	400	400	400	1 200	300	900
Sainte-Julie	0	0	533	533	133	400
Chambly	0	0	533	533	133	400
Delson	0	0	133	133	33	100
Centres d'échanges / Stationn.	133	133	133	400	100	300
<b>Sous-total</b>	<b>8 713</b>	<b>6 753</b>	<b>2 267</b>	<b>17 733</b>	<b>4 433</b>	<b>13 300</b>
<b>Voies réservées</b>						
Pont Clément	0	6 080	0	6 080	1 520	4 560
A-10, vers l'estacade	0	0	251	251	63	188
Centre de l'autoroute 10	0	4 000	4 000	8 000	2 000	6 000
Laurentides	749	1 424	0	2 173	543	1 630
Lachapelle	600	0	0	600	150	450
Pie-IX Nord	0	1 400	0	1 400	350	1 050
Lapinière	373	0	0	373	93	280
Chemin Chambly	813	0	0	813	203	610
Cartier	1 467	0	0	1 467	367	1 100
Carrefour Laval	0	0	4 667	4 667	1 167	3 500
Le Gardeur	0	0	400	400	100	300
Marcel-Laurin	1 867	0	0	1 867	467	1 400
Mesures préfèrent. centre-ville	267	0	0	267	67	200
Newman	133	0	0	133	33	100
Route 116	0	0	667	667	167	500
<b>Sous-total</b>	<b>6 269</b>	<b>12 904</b>	<b>9 984</b>	<b>29 157</b>	<b>7 289</b>	<b>21 868</b>

**DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL  
PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS 1998-2000  
(000 \$)**

## AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT (suite)

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION	
	1998	1999	2000		AMT	MTQ
<b>Terminus</b>						
Rive-Nord Est	0	2 200	0	2 200	550	1 650
Côte-Vertu	4 383	0	0	4 383	1 096	3 287
Centre-ville	2 775	0	0	2 775	694	2 081
Longueuil	7 993	2 200	0	10 193	2 548	7 645
Le Carrefour	2 533	4 500	0	7 033	1 758	5 275
Henri-Bourassa	0	133	2 533	2 667	667	2 000
Terrebonne	0	533	0	533	133	400
Bois-Franc	0	0	1 867	1 867	467	1 400
<b>Sous-total</b>	<b>17 684</b>	<b>9 567</b>	<b>4 400</b>	<b>31 651</b>	<b>7 913</b>	<b>23 738</b>
<b>Matériel roulant</b>						
Locomotives de la ligne du train de banlieue Montréal-Rigaud	0	8 600	15 720	24 320	17 120	7 200
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>8 600</b>	<b>15 720</b>	<b>24 320</b>	<b>17 120</b>	<b>7 200</b>
<b>Projets divers</b>						
Gouin-Lajeunesse (mesures préférentielles)	0	133	0	133	33	100
Allongement des quais à la station Deux-Montagnes	0	0	933	933	233	700
Doublement de la voie entre les stations Bois-Franc et Roxboro	0	2 000	8 000	10 000	2 500	7 500
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>2 133</b>	<b>8 933</b>	<b>11 066</b>	<b>2 766</b>	<b>8 300</b>
<b>Train de banlieue</b>						
Ligne Blainville	5 100	1 300	0	6 400	1 600	4 800
<b>TOTAL</b>	<b>37 766</b>	<b>41 257</b>	<b>41 304</b>	<b>120 327</b>	<b>41 121</b>	<b>79 206</b>

## SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE MONTRÉAL

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION		
	1998	1999	2000		STCUM	AMT	MTQ
<b>Achat d'autobus</b>	<b>63 352</b>	<b>29 322</b>	<b>29 892</b>	<b>122 566</b>	<b>61 283</b>	<b>0</b>	<b>61 283</b>
<b>Méto</b>							
Rénovation des 26 stations initiales et du centre de contrôle Providence	45 178	11 820	0	56 998	14 250	14 249	28 499
Équipements fixes	2 472	865	1 100	4 437	1 109	0	3 328
Véhicules de service	316	644	644	1 604	401	0	1 203
Escaliers mécaniques	5 877	8 396	9 657	23 931	5 983	0	17 948
Ventilation	751	4 651	4 651	10 052	2 513	0	7 539
Rénovation d'équipements	0	0	20 000	20 000	5 000	0	15 000
Réparation des voûtes	353	0	0	353	88	0	265
Amélioration des accès pour les personnes à mobilité réduite	0	965	2 300	3 265	816	0	2 449
<b>Sous-total</b>	<b>54 947</b>	<b>27 341</b>	<b>38 352</b>	<b>120 641</b>	<b>30 161</b>	<b>14 249</b>	<b>76 231</b>
<b>Voie réservée Saint-Michel</b>	<b>0</b>	<b>2 195</b>	<b>0</b>	<b>2 195</b>	<b>549</b>	<b>0</b>	<b>1 646</b>
<b>Parachèvement des travaux aux stations de métro Lucien- L'Allier et Jean-Talon</b>	<b>3 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 200</b>
<b>TOTAL</b>	<b>121 499</b>	<b>58 858</b>	<b>68 244</b>	<b>248 601</b>	<b>91 992</b>	<b>14 249</b>	<b>142 360</b>

## SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION	
	1998	1999	2000		STL	MTQ
Achat d'autobus	5 896	0	5 474	11 370	5 685	5 685
<b>TOTAL</b>	<b>5 896</b>	<b>0</b>	<b>5 474</b>	<b>11 370</b>	<b>5 685</b>	<b>5 685</b>

## SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA RIVE-SUD DE MONTRÉAL

PROJET	ANNÉE DE RÉALISATION			TOTAL	CONTRIBUTION	
	1998	1999	2000		STRSM	MTQ
Achat d'autobus	15 162	8 000	8 000	31 162	15 581	15 581
<b>TOTAL</b>	<b>15 162</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>	<b>31 162</b>	<b>15 581</b>	<b>15 581</b>

## Investissements dans le métro de Montréal

	TOTAL	CONTRIBUTION		
		STCUM	AMT	MTQ
Rénovation des 26 stations initiales et du centre de contrôle Providence	56 998	14 250	14 249	28 499
Remplacement d'équipements fixes	4 437	1 109	0	3 328
Remplacement de 79 escaliers mécaniques	23 931	5 983	0	17 948
Remplacement de véhicules spécialisés sur rail	1 604	401	0	1 203
Réparation de voûtes	353	88	0	265
Ventilation	10 052	2 513	0	7 539
Amélioration des accès pour les personnes à mobilité réduite	3 265	816	0	2 449
Remplacement des équipements	20 000	5 000	0	15 000
Parachèvement de travaux aux stations Lucien-L'Allier et Jean-Talon	3 200	0	0	3 200
<b>TOTAL</b>	<b>123 840</b>	<b>30 160</b>	<b>14 249</b>	<b>79 431</b>

**Contribution du MTQ au service de la dette du métro (3 ans)**

**234 985**

## **INVESTISSEMENTS DANS LE MÉTRO DÉTAIL DU REMPLACEMENT DES ÉQUIPEMENTS**

### **Localisation**

- Réseau du métro.

### **Description du projet**

- Remplacement des équipements des installations motorisées, des équipements d'énergie d'exploitation et de contrôle des trains, des systèmes du Centre de contrôle, des systèmes de surveillance, des systèmes de communication et des systèmes d'alarme incendie.

### **Début des travaux**

- 2000.

### **Maître d'oeuvre**

- Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

---

### **Impacts**

- Interventions essentielles au maintien du patrimoine du métro.

---

### **Investissements**

<b>1998-1999</b>	<b>1999-2000</b>	<b>2000-2001</b>	<b>TOTAL</b>	<b>CONTRIBUTION</b>	
				<b>STCUM</b>	<b>MTQ</b>
0	0	20 000	20 000	5 000	15 000

---

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS  
EN TRANSPORT EN COMMUN 1998-2000  
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

## **STATIONNEMENT INCITATIF ET VOIE RÉSERVÉE A-10**

### **Localisation**

- Stationnement : à Brossard au croisement de l'autoroute 10 et de la voie ferrée du CN.
- Voie réservée : du stationnement incitatif à l'échangeur Taschereau

### **Description du projet**

- Aménagement d'un stationnement incitatif d'environ 2 000 places et de quatre débarcadères pour autobus à proximité de l'autoroute 10.
- Construction d'une voie réservée au centre de l'autoroute jusqu'à l'échangeur Taschereau.

### **Début des travaux du stationnement**

- Acquisition des terrains : printemps 1998.
- Début de la construction : été 1998.
- Parachèvement de la phase 1 (550 places) : automne 1998.

### **État d'avancement du projet**

- Étude de faisabilité en cours de réalisation.

### **Maître d'oeuvre**

- Agence métropolitaine de transport.

---

### **Impacts**

- Transfert modal des automobilistes vers les services de transport en commun dans l'axe du pont Champlain.
- Réduction du nombre d'automobiles sur le réseau routier.
- Optimisation de l'usage de la voie réservée du pont Champlain.
- Désengorgement du parc incitatif existant.

---

### **Investissements**

<b>1998-1999</b>	<b>1999-2000</b>	<b>2000-2001</b>	<b>TOTAL</b>	<b>CONTRIBUTION</b>	
				<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
2 060	6 920	4 250	13 230	2 910	10 320

---

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS  
EN TRANSPORT EN COMMUN 1998-2000  
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

## **STATIONNEMENT INCITATIF RADISSON**

### **Localisation**

- À proximité de la station de métro Radisson et de l'autoroute 25, sur le territoire de la Communauté urbaine de Montréal.

### **Description du projet**

- Construction d'un stationnement incitatif à caractère métropolitain de 550 places.

### **Début des travaux**

- Année 1998.

### **État d'avancement**

- Acquisition des terrains : automne 1998.
- Plans et devis en cours.

### **Maître d'oeuvre**

- Agence métropolitaine de transport.

---

### **Impacts**

- Transfert modal de l'automobile vers le transport en commun.
- Optimisation de l'usage du métro.
- Réduction du nombre d'automobiles sur le réseau routier.

---

### **Investissements**

<b>1998-1999</b>	<b>1999-2000</b>	<b>2000- 2001</b>	<b>TOTAL</b>	<b>CONTRIBUTION</b>	
				<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
4 133	0	0	4 133	1 033	3 100

---

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS  
EN TRANSPORT EN COMMUN 1998-2000  
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

## **TERMINUS LONGUEUIL**

### **Localisation**

- Station de métro Longueuil.

### **Description du projet**

- Construction d'un nouveau terminus avec quais d'embarquement isolés des intempéries.

### **Début des travaux**

- Printemps 1998.

### **État d'avancement**

- En phase de plans et devis.

### **Maître d'oeuvre**

- Agence métropolitaine de transport.

---

### **Impacts**

- Augmentation de la capacité du terminus pour accueillir les autobus et les usagers de toutes les autorités organisatrices de transport (AOT).
- Augmentation de l'achalandage.
- Amélioration des accès piétonniers.

---

### **Investissements**

<b>1997-1998</b>	<b>1998-1999</b>	<b>1999-2000</b>	<b>2000-2001</b>	<b>TOTAL</b>	<b>CONTRIBUTION</b>	
					<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
5 510	8 000	2 200	0	15 710	3 935	11 775

---

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS  
EN TRANSPORT EN COMMUN 1998-2000  
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

## **PROJETS DANS LE CORRIDOR Marcel-Laurin, Chomedey et route 117**

### **Localisation**

- Aménagements effectués entre la station de métro Côte-Vertu et la rive nord de la rivière des Mille-Îles, dans le corridor de la route 117.

### **Description des projets**

- Aménagement d'un terminus de surface sur les terrains adjacents à la station de métro Côte-Vertu.
- Aménagement d'un terminus à la gare Bois-Franc.
- Aménagement d'une voie réservée entre la station de métro Côte-Vertu et le pont Lachapelle.
- Aménagement d'une voie réservée au nord du pont Lachapelle jusqu'à la rue Cartier.
- Aménagement de la voie réservée Cartier entre la rue Cartier et le carrefour Laval.
- Aménagement d'un terminus et d'un stationnement au carrefour Laval.
- Aménagement de la voie réservée Carrefour entre le carrefour Laval et la rive nord de la rivière des Mille-Îles.

### **État d'avancement**

- Début des travaux : automne 1998 (terminus Côte-Vertu, terminus et stationnement Carrefour ainsi que voie réservée entre le pont Lachapelle et la rue Cartier).

### **Maître d'oeuvre**

- Agence métropolitaine de transport.

---

### **Impacts**

- Diminuer la congestion sur le boulevard Marcel-Laurin.
- Augmenter la part modale du transport en commun.
- Optimiser le train de banlieue Deux-Montagnes.
- Améliorer la sécurité des déplacements véhiculaires.
- Améliorer la capacité véhiculaire du terminus Côte-Vertu.

---

### **Investissements**

<b>1998-1999</b>	<b>1999-2000</b>	<b>2000- 2001</b>	<b>TOTAL</b>	<b>CONTRIBUTION</b>	
				<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
10 800	4 000	6 500	21 300	5 300	16 000

---

**PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS  
EN TRANSPORT EN COMMUN 1998-2000  
DOSSIERS MAJEURS (000 \$)**

## **TRAIN DE BANLIEUE BLAINVILLE**

### **Localisation**

- De Blainville à Montréal dans l'emprise du CP.

### **Description du projet**

- Poursuite du projet pilote.
- Rénovation de voitures.
- Réaménagement des stations

### **Début des travaux**

- Mai 1998.

### **État d'avancement**

- Projet déjà en service.

### **Maître d'oeuvre**

- Agence métropolitaine de transport.

---

### **Impacts**

- Poursuivre et améliorer le projet pilote.
- Évaluer l'opportunité d'un service permanent visant à augmenter la part du transport en commun.
- Réduction du nombre d'automobiles sur le réseau routier.

---

### **Investissements**

<b>1998-1999</b>	<b>1999-2000</b>	<b>2000- 2001</b>	<b>TOTAL</b>	<b>CONTRIBUTION</b>	
				<b>AMT</b>	<b>MTQ</b>
5 100	1 300	0	6 400	1 600	4 800

---

## **SUBVENTIONS À L'EXPLOITATION AUX ORGANISMES DE TRANSPORT EN COMMUN**

### **Admissibilité**

- Les organismes situés en périphérie des territoires des trois sociétés de transport sont admissibles aux subventions.

### **Description**

- Le ministère des Transports offre des subventions à l'exploitation de services de transport en commun aux organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT) de même qu'aux corporations intermunicipales de transport (CIT) dont la valeur s'établit à 40% des revenus ou à 75% des déficits d'exploitation, le moindre des deux et selon les disponibilités budgétaires.

---

### **Impacts**

- Le support gouvernemental permet aux organismes de maintenir leurs services, de les améliorer ou de les développer.

---

### **Contribution financière du ministère des Transports**

- En 1998, le Ministère octroiera des subventions totalisant 14 903 200 \$ aux organismes sur le territoire de la Direction générale de Montréal.
-

## SUBVENTIONS AU TRANSPORT ADAPTÉ

### Admissibilité

- Les organismes publics de transport (OPT), les organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT), ainsi que les corporations intermunicipales de transport (CIT) qui offrent un service de transport adapté sont admissibles aux subventions.

### Description

- Sur une base annuelle, le ministère des Transports supporte les organismes qui effectuent du transport adapté, en attribuant des subventions dont le montant est établi au maximum à 75% du déficit d'exploitation selon les disponibilités budgétaires.

Le programme d'aide accorde également des subventions aux immobilisations entre autres pour le remplacement de véhicules adaptés des organismes qui offrent le service en régie.

---

### Impacts

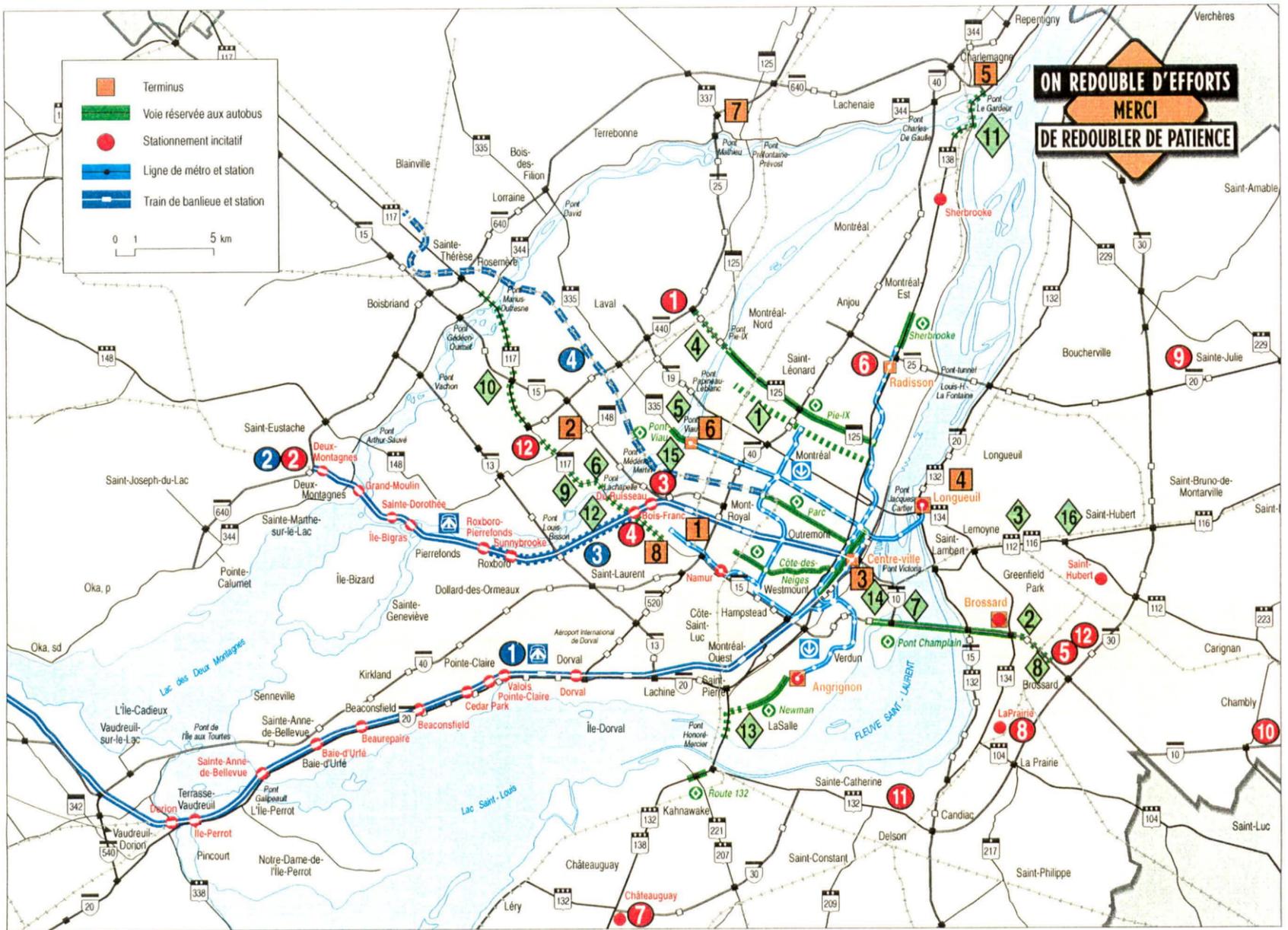
- L'aide financière permet selon le cas, de maintenir les services existants, de les améliorer ou d'en développer de nouveaux.

---

### Contribution financière du ministère des Transports

- En 1998, la contribution du Ministère pour le territoire de la Direction générale de Montréal sera de 22 938 100 \$.
-

**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCI  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**



Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

### Subventions sur le réseau métropolitain au transport en commun 1998-2000

Info-travaux (514) 283-3010

#### Terminus

<b>1</b>	<b>Côte-Vertu</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	3 287 000 \$ 3 287 000 \$
<b>2</b>	<b>Le Carrefour</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	1 900 000 \$ 5 275 000 \$
<b>3</b>	<b>Centre-ville</b> 98-99 Total de la subvention Construction d'escaliers mécaniques	2 081 000 \$ 2 081 000 \$
<b>4</b>	<b>Longueuil</b> 98-99 Total de la subvention Réaménagement du terminus	5 995 000 \$ 11 775 000 \$
<b>5</b>	<b>Rive-Nord-Est</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	0 \$ 1 650 000 \$
<b>6</b>	<b>Henri-Bourassa</b> 98-99 Total de la subvention Réfection du terminus de la STL	0 \$ 2 000 000 \$
<b>7</b>	<b>Terrebonne</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un terminus	0 \$ 400 000 \$
<b>8</b>	<b>Bois-Franc</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un terminus à la station de train	0 \$ 1 400 000 \$

<b>4</b>	<b>Pie-IX Nord</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	0 \$ 1 050 000 \$
<b>5</b>	<b>Des Laurentides</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	562 000 \$ 1 630 000 \$
<b>6</b>	<b>Lachapelle</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée	450 000 \$ 450 000 \$
<b>7</b>	<b>Pont Clément</b> 98-99 Total de la subvention Construction d'une surlargeur réservée aux autobus	0 \$ 4 560 000 \$
<b>8</b>	<b>Autoroute 10</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement de voies réservées au centre de l'autoroute 10	0 \$ 6 188 000 \$
<b>9</b>	<b>Cartier</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée entre le pont Lachapelle et le carrefour Laval	1 100 000 \$ 1 100 000 \$
<b>10</b>	<b>Carrefour Laval</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée entre le carrefour Laval et la Rive-Nord	0 \$ 3 500 000 \$
<b>11</b>	<b>Le Gardeur</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée entre Montréal et le centre d'échanges Nord-est	0 \$ 300 000 \$

<b>15</b>	<b>Intersection du boul. Gouin et de la rue Lajeunesse</b> 98-99 Total de la subvention Mesures préférentielles entre le pont Viau et le terminus de la STL	0 \$ 100 000 \$
<b>16</b>	<b>Route 116</b> 98-99 Total de la subvention Mesures préférentielles	0 \$ 500 000 \$

<b>10</b>	<b>Chambly</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un centre d'échanges	0 \$ 400 000 \$
<b>11</b>	<b>Delson</b> 98-99 Total de la subvention Agrandissement d'un stationnement	0 \$ 100 000 \$
<b>12</b>	<b>Centres d'échanges</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement de plusieurs centres d'échanges dans la région	100 000 \$ 300 000 \$

#### Voies réservées

<b>1</b>	<b>Saint-Michel</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement de mesures préférentielles	0 \$ 1 646 000 \$
<b>2</b>	<b>La Pinière</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée en rive	280 000 \$ 280 000 \$
<b>3</b>	<b>Chemin Chambly</b> 98-99 Total de la subvention Installation de mesures préférentielles	610 000 \$ 610 000 \$

<b>12</b>	<b>Boulevard Marcel-Laurin</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'une voie réservée entre le pont Lachapelle et le métro Côte-Vertu	1 400 000 \$ 1 400 000 \$
<b>13</b>	<b>Boulevard Newman</b> 98-99 Total de la subvention Prolongement de la voie réservée jusqu'au pont Mercier	100 000 \$ 100 000 \$
<b>14</b>	<b>Centre-ville de Montréal</b> 98-99 Total de la subvention Gestion de la circulation aux approches du terminus	200 000 \$ 200 000 \$

#### Stationnements incitatifs

<b>1</b>	<b>Pie-IX Nord</b> 98-99 Total de la subvention Construction d'un stationnement	0 \$ 1 575 000 \$
<b>2</b>	<b>Deux-Montagnes</b> 98-99 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	530 000 \$ 1 790 000 \$
<b>3</b>	<b>Du Ruisseau</b> 98-99 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	542 000 \$ 850 000 \$
<b>4</b>	<b>Bois-Franc</b> 98-99 Total de la subvention Agrandissement du stationnement	22 000 \$ 850 000 \$
<b>5</b>	<b>Autoroute 10 et autoroute 30</b> 98-99 Total de la subvention Acquisition de terrain et construction d'un stationnement	1 941 000 \$ 4 131 000 \$
<b>6</b>	<b>Radisson</b> 98-99 Total de la subvention Construction d'un stationnement	3 100 000 \$ 3 100 000 \$
<b>7</b>	<b>Châteauguay</b> 98-99 Total de la subvention Ajout de 350 places	0 \$ 600 000 \$
<b>8</b>	<b>La Prairie</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un stationnement	300 000 \$ 900 000 \$
<b>9</b>	<b>Sainte-Julie</b> 98-99 Total de la subvention Aménagement d'un centre d'échanges	0 \$ 400 000 \$

#### Trains de banlieue

<b>1</b>	<b>Ligne Montréal-Rigaud</b> 98-99 Total de la subvention Remplacement des locomotives et des véhicules d'alimentation électrique	0 \$ 7 200 000 \$
<b>2</b>	<b>Ligne Deux-Montagnes</b> 98-99 Total de la subvention Allongement des quais à la station Deux-Montagnes	0 \$ 700 000 \$
<b>3</b>	<b>Ligne Deux-Montagnes</b> 98-99 Total de la subvention Doublement de la voie de Bois-Franc à Roxboro	0 \$ 9 100 000 \$
<b>4</b>	<b>Ligne Blainville</b> 98-99 Total de la subvention Prolongement du projet pilote	3 800 000 \$ 3 800 000 \$

#### Transport adapté

Subventions au transport adapté (98-99)	22 938 100 \$
---	---------------

#### O.M.I.T. et C.I.T.

Subventions aux déficits d'opération des organismes municipaux et inter municipaux de transport et les conseils intermunicipaux de transport (98-99)	14 903 200 \$
--	---------------

#### Autres investissements

Achat d'autobus	82 549 000 \$
Service de la dette des sociétés de transport (98-2000)	498 200 000 \$
(incluant le service de la dette du métro)	



**ALLOCUTION DU MINISTRE**

**ANNONCE DES INVESTISSEMENTS EN TRANSPORT**

**POUR**

**L'ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**NOTES POUR UNE ALLOCUTION  
DU MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
MONSIEUR JACQUES BRASSARD  
LORS DE LA CONFÉRENCE DE PRESSE  
ANNONÇANT LES INVESTISSEMENTS  
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS EN 1998-1999,  
POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**Québec, le 2 avril 1998  
(La version prononcée prévaut)**

## **SALUTATIONS D'USAGE,**

**D'année en année, les investissements du ministère des Transports sont attendus par quelque 4 millions et demi d'usagers de la route, des milliers d'intervenants socio-économiques et par des centaines d'entreprises oeuvrant dans le monde des transports à travers le Québec. Quand on y pense, cela s'explique et se comprend fort bien, puisque le monde des transports touche à la vie quotidienne des gens et des communautés et s'impose comme un acteur socio-économique majeur.**

**Aussi, avant de parler de chiffres, de travaux routiers et de transport en commun, vous me permettrez de vous brosser un portrait plus global du soutien qu'apporte mon Ministère au développement économique du Québec. Parfois acteur principal du développement socio-économique, d'autres fois acteur de soutien dans le développement des communautés locales ou régionales, le ministère des Transports est cependant un acteur toujours présent dans l'organisation même de la société québécoise.**

**Il y a maintenant deux ans que j'ai la responsabilité du ministère des Transports. Après seulement quelques semaines à ma table de travail j'étais à même de tirer des grands constats et d'établir ainsi mes priorités d'actions, celles qui influencent la législation, la programmation des travaux et les grandes politiques du ministère.**

**Premier constat : toutes les régions ressources, la Gaspésie, la Côte-Nord ou encore de l'Outaouais, la région métropolitaine comme celle de la Capitale cherchent, avec raison, des manières de faire les choses et de s'assurer d'une certaine pérennité en matière de transport. Elles veulent à juste titre, influencer les décisions, voire détenir tous les outils nécessaires à leur développement pour entreprendre le troisième millénaire avec la force et le dynamisme qui leur sont propres.**

**Deuxième constat : l'ensemble des Québécois et Québécoises, et au premier chef, les usagers de la routes, qui empruntent quotidiennement le réseau soit pour étudier, travailler, ou se divertir exigent que ce réseau soit sécuritaire et bien entretenu.**

Troisième constat, qui a d'ailleurs trouvé toute sa signification dans la récente tempête de verglas, dans les pluies diluviennes de l'été 1996 et dans les événements de ces derniers jours : le rôle névralgique des transports dans l'économie du Québec et dans la vie quotidienne des gens. Sans route, sans réseau ferroviaire, sans aéroport, la vie s'arrête. Les personnes ne se déplacent plus, les familles manquent de nourriture, les régions vivent l'isolement, les marchandises ne se rendent plus à destination, les entreprises accusent des pertes économiques considérables, les travailleurs et travailleuses sont privés de leur gagne-pain et les personnes malades ou ayant besoin de soins de santé ou de médicaments subissent des inconvénients majeurs.

Quatrième constat : la capacité de développement industriel et socio-économique du Québec repose d'abord sur son savoir-faire et sur l'organisation efficace et efficiente des différents modes de transport.

Cinquième constat : si le Québec possédait toutes les juridictions en matière de transport, il aurait une plus grande marge de manoeuvre et pourrait ainsi supporter plus efficacement le développement de l'industrie du transport, tout en favorisant une meilleure intégration des différents modes de transports.

Ces cinq grands constats vous permettront de mieux saisir l'ampleur de la mission du ministère des Transports qui, je vous le rappelle, se résume ainsi :

- assurer la mobilité des personnes et des marchandises de manière sécuritaire ;
- soutenir le développement économique des régions et du Québec ;
- conserver, améliorer et développer le réseau routier québécois.

Mon rôle consiste à donner vie à cette mission, à l'incarner et à lui donner une signification qui s'inscrit dans le quotidien du Ministère et de ses différents partenaires. J'aborde chaque dossier en étant bien conscient de l'impact des transports dans le développement social et économique des personnes, des communautés et des entreprises.

J'ajoute qu'à titre de ministre des Transports comme à celui de ministre responsable de la Société de l'Assurance Automobile du Québec, il m'est impossible d'oublier que tous les jours, des familles vivent des drames directement reliés à l'utilisation de la route. Qu'il se produise un gros ou un petit accident, l'action de mon ministère est remise en cause, scrutée à la loupe. Voilà pourquoi mes décisions s'appuient aussi sur cette priorité qui, comme je l'ai déjà dit, est pratiquement devenue dans mon cas, une véritable obsession : jumeler sécurité et économie.

Comme tous mes collègues du Conseil des ministres, j'ai aussi une responsabilité d'arbitrage en matière d'équité et d'équilibre entre les différentes régions qui composent le Québec. Je dois de plus m'assurer que tous les citoyens du Québec, qu'ils vivent aux Îles-de-la-Madeleine ou à Notre-Dame-de-la-Doré, ne soient pas privés des services offerts par l'état québécois. Voilà pourquoi un ministre des Transports doit aussi se préoccuper du développement harmonieux de tous les modes de transport et cela même, si certains modes, comme les grands chemins de fer, l'aéroportuaire et le maritime relèvent d'une autre juridiction.

C'est dans cette ligne de pensée que j'exige que l'action de mon ministère et des sociétés dont j'ai la responsabilité, intègrent dans leurs orientations et dans leurs manières de faire les choses, les préoccupations des citoyens, les besoins des communautés locales et régionales, et le soutien au développement de tous les modes de transport.

Ceci étant dit, voyons maintenant concrètement comment tout cela se traduit à travers les investissements du ministère des Transports pour la prochaine année budgétaire pour l'ensemble du Québec.

Vous ne serez pas étonnés d'entendre parler de régions et de métropole, de grands travaux routiers, d'entretien, de voirie locale et de développement de la Route verte, pas plus j'imagine que vous ne serez surpris de voir les rubriques du transport en commun et du transport adapté comptabilisées dans nos tableaux. Tout cela relève effectivement du ministère des Transports.

Cette année, en prenant en considération les investissements au Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR), le ministère des Transports dispose d'un budget global s'élevant à

1 milliard 715 millions \$. De cette somme, 1 milliard 145,2 millions \$ seront consacrés à l'amélioration, l'entretien et le développement du réseau routier. Globalement, à quelques milliers de dollars près, nous dépenserons pour l'année budgétaire 1998-1999,

- 156,4 millions \$ pour l'amélioration du réseau routier ;
- 54 millions \$ pour le développement du réseau ;
- 123,9 millions \$ pour la conservation des chaussées ;
- 72,7 millions \$ pour la conservation des structures ;

pour un premier total de 407 millions \$.

À ces premiers montants, il faut d'abord ajouter 166,7 millions \$ pour les activités connexes, c'est-à-dire, les coûts de préparation des travaux tels les diverses études touchant l'opportunité et la conception des projets, l'élaboration des plans et devis, certaines acquisitions, les études environnementales ... et, 70,6 millions \$ qui seront spécifiquement affectés au Programme accéléré de décongestion dans la grande région métropolitaine.

Nous en sommes maintenant rendus à 644,2 millions \$ ce qui représente effectivement les sommes allouées au Fonds mais, cela ne s'arrête pas là.

Reprenons nos crayons et additionnons à ce dernier chiffre les 125 millions \$ consacrés à l'aide à la voirie locale et, les 376 millions \$ qui serviront à entretenir les quelque 28 000 kilomètres du réseau routier supérieur, celui en fait sous ma responsabilité, été comme hiver.

Je vous souligne que ces montants prévoient nos investissements dans la Route verte ce grand circuit cyclable qui traversera le Québec. En 1998-1999, plus de 2,5 millions \$ seront injectés pour supporter ce vaste chantier. Le ministère des Transports investit aussi dans certains projets reliés au domaine maritime et aérien, quelque 3,3 millions \$ y seront consacrés cette année.

Le ministère des Transports est aussi un acteur majeur dans le domaine du transport en commun et du transport adapté. C'est ainsi que les Sociétés de transport, les Corporations intermunicipales de transport (CIT), les Organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT), les Organismes publics de transport (OPT) et l'Agence

métropolitaine de transport (AMT) recevront des contributions globales de 248 millions \$.

Ces sommes seront consacrées, pour une partie, à des subventions directes à ces organisations. Une autre partie de ces sommes, d'ailleurs fort importante, permettra de financer via le Programme d'aide aux organismes publics de transport, des grands chantiers comme la rénovation des stations de métro, le renouvellement d'une partie de la flotte d'autobus des sociétés de transports, l'implantation de nouveaux stationnements incitatifs, la construction de nouveaux terminus et l'aménagement de nouvelles voies réservées...

Vous êtes ainsi à même de mesurer tout l'intérêt que je porte au développement du transport en commun. Nous travaillons sur les routes, c'est vrai, mais nous sommes aussi actifs dans le domaine du transport collectif des personnes. Comme pour les routes, l'argent dévolu au transport en commun crée un effet de levier, un effet multiplicateur sur l'économie des régions et du Québec tout entier. Chaque dollar investi par le ministère des Transports entraîne une autre série d'investissements.

Comme je le disais l'an passé, des projets, des travaux, des chantiers, de l'énergie, il y en a au ministère des Transports. Et tout cela est au service des usagers de la route, des communautés et de l'industrie québécoise liée au monde du transport.

J'ai la conviction profonde qu'un Québec moderne et ouvert sur le monde, prêt à affronter le troisième millénaire doit appuyer sa stratégie économique sur des axes majeurs, celui des transports en étant un incontournable. Tous mes collègues de l'Assemblée nationale partagent cette conviction. J'ai l'appui de mon gouvernement, et celui fort important du Ministre des Finances, qui confirmait la semaine dernière une augmentation des budgets consacrés à l'amélioration du réseau, qui fait en sorte qu'au seuil de l'an 2000, le réseau routier et le réseau de transport en commun québécois répondront mieux aux besoins et aux exigences des utilisateurs.

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**



**COMMUNIQUÉ**

**ANNONCE DES INVESTISSEMENTS EN TRANSPORT**

**POUR**

**L'ENSEMBLE DU QUÉBEC**



**PUBLICATION IMMÉDIATE**  
**CNW CODE 01**

## **Le ministre des Transports du Québec, Monsieur Jacques Brassard, confirme des investissements de l'ordre de 1 milliard 393,3 millions \$ en transport pour l'ensemble du Québec.**

Québec, le 2 avril 1998.- « D'année en année, les investissements du ministère des Transports sont attendus par quelque 4 millions et demi d'usagers de la route, des milliers d'intervenants socio-économiques et par des centaines d'entreprises oeuvrant dans le monde des transports à travers le Québec. Quand on y pense, cela s'explique et se comprend fort bien, puisque le monde des transports touche à la vie quotidienne des gens et des communautés et s'impose comme un acteur socio-économique majeur.» C'est en ces termes que le ministre des Transports du Québec, monsieur Jacques Brassard, ouvrait la conférence de presse qu'il tenait ce matin à Québec pour annoncer les investissements de son ministère pour l'année budgétaire 1998-1999.

### **1. Réseau routier :**

Le ministère des Transports dispose d'un budget global s'élevant à 1 milliard 715 millions \$. De cette somme, 1 milliard 145,2 millions \$ seront consacrés à l'amélioration, l'entretien et le développement du réseau routier. Monsieur Brassard a présenté l'affectation des postes budgétaires de la manière suivante :

- 156,4 millions \$ pour l'amélioration du réseau routier ;
- 54 millions \$ pour le développement du réseau ;
- 123,9 millions \$ pour la conservation des chaussées ;
- 72,7 millions \$ pour la conservation des structures ;

auxquels il faut ajouter:

- 166,7 millions\$ pour les activités connexes ;
- 70,6 millions\$ qui seront spécifiquement affectés au programme accéléré de décongestion dans la grande région métropolitaine.

«Ce total de 644,2 millions \$ représente effectivement les sommes allouées au *Fonds d'amélioration et de conservation du réseau routier* mais, cela ne s'arrête pas là, ajoutait le ministre Brassard. Il faut y additionner les 125 millions \$ consacrés à l'aide à la voirie locale et, les 376 millions \$ qui serviront à entretenir les quelque 28 000 kilomètres du réseau routier supérieur, celui en fait sous ma responsabilité, été comme hiver.»

## **2. Route verte et autres secteurs :**

En 1998-1999, plus de 2,5 millions \$ seront injectés pour supporter le vaste chantier de la Route verte. Le ministère des Transports investira aussi dans certains projets reliés aux domaines maritime et aérien, quelque 3,3 millions \$.

## **3. Transport en commun et transport adapté :**

Le ministère des Transports est aussi un acteur important dans le domaine du transport en commun et du transport adapté. C'est ainsi que les Sociétés de transport, les corporations intermunicipales de transport (CIT), les Organismes municipaux et inter-municipaux de transport (OMIT), les Organismes publics de transport (OPT) et l'Agence métropolitaine de transport (AMT) recevront des contributions globales de 248 millions \$.

Le ministre Brassard insistait : «Ces sommes seront consacrées soit à des subventions directes à ces organisations ; ou encore au financement, via le Programme d'aide aux organismes publics de transport, des grands chantiers comme la rénovation des stations de métro, le renouvellement d'une partie de la flotte d'autobus des sociétés de transports, l'implantation de nouveaux stationnements incitatifs, la construction de nouveaux terminus et l'aménagement de nouvelles voies réservées... Comme pour les routes, l'argent dévolu au transport en commun crée un effet de levier, un effet multiplicateur sur l'économie des régions et du Québec tout entier. Chaque dollar investi par le ministère des Transports entraîne une autre série d'investissements.».

En conclusion de sa conférence de presse, le ministre des Transports affirmait : «Parfois acteur principal du développement socio-économique, d'autres fois acteur de soutien dans le développement des communautés locales ou régionales, le ministère des Transports est cependant un acteur toujours présent dans l'organisation même de la société québécoise. J'ai l'appui de tous mes collègues de l'Assemblée nationale et celui fort important du Ministre des Finances, qui confirmait la semaine dernière une augmentation des budgets consacrés à l'amélioration du réseau, qui fait en sorte qu'au seuil de l'an 2000, le réseau routier et le réseau de transport en commun québécois répondront mieux aux besoins et aux exigences des utilisateurs.».

- 30 -

Source :  
Louise B. Accolas  
Cabinet du Ministre  
(418) 643-6980

Information :  
Johanne Loïselle  
Direction des Communications  
(418) 644-2266



**INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES**

**TRANSPORTS DU QUÉBEC**

**EXERCICE FINANCIER 1998-1999**



**INVESTISSEMENTS  
DU MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS  
1998-1999**

**ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1998-1999**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	123,9
• Axe 2 Conservation des structures	72,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	156,4
• Axe 4 Développement du réseau routier	54,0
• Activités connexes	166,7
<b>Sous-total</b>	<b>573,6</b>

**DÉCONGESTION – MONTRÉAL**

• Infrastructures routières ( <i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i> ) et accélération des travaux	65,0
• Activités connexes	5,6
<b>Sous-total</b>	<b>70,6</b>

**TOTAL (travaux) 644,2**

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

**DE TRANSPORT Sous-total 376,0**

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	125,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	210,4
Transport adapté	37,7
<b>Sous-total</b>	<b>373,1</b>

**GRAND TOTAL 1393,3**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 01 –BAS-SAINT-LAURENT**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	5,1
• Axe 2 Conservation des structures	1,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	15,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	10,5
• Activités connexes	13,4
<b>Sous-total</b>	<b>45,9</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>24,8</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	12,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	1,0
<b>Sous-total</b>	<b>13,1</b>

<b>TOTAL</b>	<b>83,8</b>
--------------	-------------

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 02 –SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	7,5
• Axe 2 Conservation des structures	1,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	6,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	14,6
• Activités connexes	12,2
<b>Sous-total</b>	<b>41,7</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>19,3</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,4
Transport adapté	1,3
<b>Sous-total</b>	<b>7,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>68,8</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 03 – QUÉBEC**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,1
• Axe 2 Conservation des structures	3,6
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	14,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	5,3
• Activités connexes	11,0
<b>Sous-total</b>	<b>38,1</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>32,5</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	3,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	8,8
Transport adapté	3,1
<b>Sous-total</b>	<b>15,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>86,0</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 04 –MAURICIE–BOIS-FRANCS**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	5,0
• Axe 2 Conservation des structures	3,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	6,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,9
• Activités connexes	6,2
<b>Sous-total</b>	<b>21,2</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>15,2</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	4,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,3
Transport adapté	0,9
<b>Sous-total</b>	<b>6,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>43,2</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 05 – ESTRIE**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	9,0
• Axe 2 Conservation des structures	1,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	7,7
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,1
• Activités connexes	7,6
<b>Sous-total</b>	<b>26,2</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>21,3</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	12,7
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,8
Transport adapté	2,1
<b>Sous-total</b>	<b>15,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>63,1</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1998-1999**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 06 – MONTRÉAL**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	14,4
• Axe 2 Conservation des structures	27,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	9,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,7
• Activités connexes	24,0
<b>Sous-total</b>	<b>78,1</b>

**DÉCONGESTION – MONTRÉAL**

• Infrastructures routières ( <i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i> ) et accélération des travaux	45,0
• Activités connexes	4,0
<b>Sous-total</b>	<b>49,0</b>

**TOTAL (travaux)** 127,1

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

**DE TRANSPORT** **Sous-total** 25,4

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	0,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	155,7
Transport adapté	16,8
<b>Sous-total</b>	<b>173,0</b>

**GRAND TOTAL** 325,4

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 07 –OUTAOUAIS**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	7,3
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,1
• Activités connexes	6,3
<b>Sous-total</b>	<b>21,7</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>17,3</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	16,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	5,2
Transport adapté	1,3
<b>Sous-total</b>	<b>23,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>62,5</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 08 – ABITIBI-TÉMISCAMINGUE**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	8,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	11,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
• Activités connexes	8,9
<b>Sous-total</b>	<b>30,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30,6</b>

• **ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT**

**Sous-total**                      **23,5**

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,2
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,7
<b>Sous-total</b>	<b>9,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>64,1</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 09 – CÔTE-NORD**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,3
• Axe 2 Conservation des structures	1,3
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	11,7
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,5
• Activités connexes	7,3
<b>Sous-total</b>	<b>25,0</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>24,3</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	1,3
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,5
<b>Sous-total</b>	<b>1,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>51,2</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 10 – NORD-DU-QUÉBEC**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	2,3
• Axe 2 Conservation des structures	0,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	1,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
• Activités connexes	1,4
<b>Sous-total</b>	<b>4,8</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>17,4</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	0,7
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,1
<b>Sous-total</b>	<b>0,7</b>

<b>TOTAL</b>	<b>22,9</b>
--------------	-------------

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 11 – GASPÉSIE–ILES-DE-LA-MADELEINE**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,6
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
• Activités connexes	7,0
<b>Sous-total</b>	<b>24,1</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>19,0</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	3,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,6
<b>Sous-total</b>	<b>3,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>47,0</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 12 – CHAUDIÈRE-APPALACHES**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	8,8
• Axe 2 Conservation des structures	6,5
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,4
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,2
• Activités connexes	11,4
<b>Sous-total</b>	<b>39,3</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>34,7</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	15,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,8
Transport adapté	1,2
<b>Sous-total</b>	<b>18,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>92,9</b>



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 14 – LANAUDIÈRE**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	3,2
• Axe 2 Conservation des structures	5,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	5,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	3,8
• Activités connexes	5,6
<b>Sous-total</b>	<b>24,3</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>16,0</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	5,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	2,6
Transport adapté	1,2
<b>Sous-total</b>	<b>9,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>49,6</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 15 – LAURENTIDES**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	5,0
• Axe 2 Conservation des structures	1,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	7,4
• Activités connexes	10,0
<b>Sous-total</b>	<b>34,3</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>23,4</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	9,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	3,6
Transport adapté	0,8
<b>Sous-total</b>	<b>14,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>71,8</b>

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1998-1999**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 16 – MONTÉRÉGIE**

**RÉSEAU ROUTIER**

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	25,3
• Axe 2 Conservation des structures	10,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	23,7
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,0
• Activités connexes	25,2
<b>Sous-total</b>	<b>86,6</b>

**DÉCONGESTION – MONTRÉAL**

• Infrastructures routières ( <i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i> ) et accélération des travaux	14,0
• Activités connexes	1,1
<b>Sous-total</b>	<b>15,1</b>

**TOTAL (travaux) 101,7**

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

**DE TRANSPORT** **Sous-total 44,0**

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	13,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	23,5
Transport adapté	3,7
<b>Sous-total</b>	<b>41,1</b>

**GRAND TOTAL 186,8**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
EXERCICE FINANCIER 1998-1999  
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 17 – CENTRE-DU-QUÉBEC**

**RÉSEAU ROUTIER**

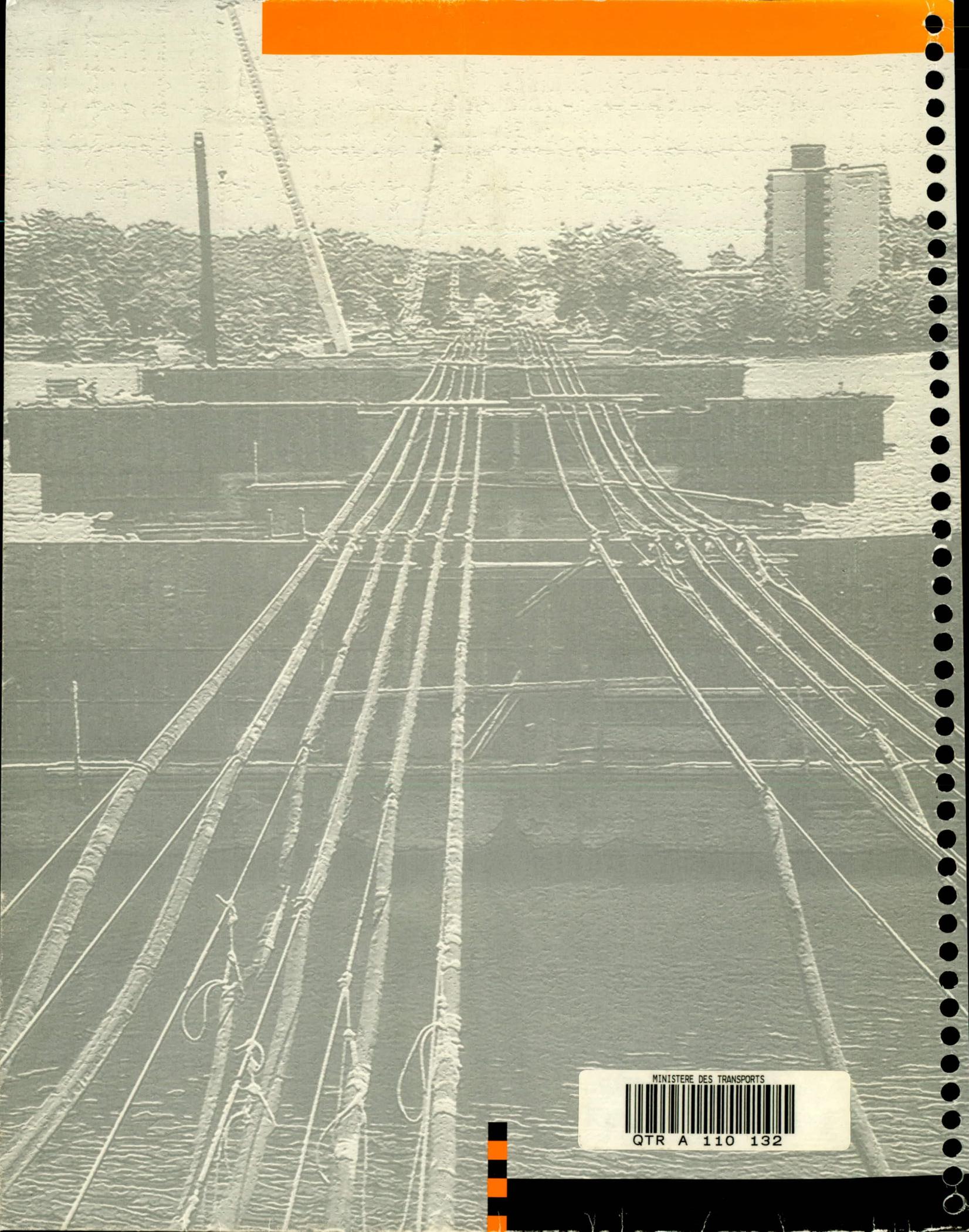
• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	6,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,6
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	3,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	1,8
• Activités connexes	5,7
<b>Sous-total</b>	<b>19,8</b>

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES**

<b>DE TRANSPORT</b>	<b>Sous-total</b>	<b>13,9</b>
---------------------	-------------------	-------------

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	10,3
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,4
Transport adapté	0,6
<b>Sous-total</b>	<b>11,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>45,1</b>



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 110 132