



CANQ
TR
GE
CA
233
1994

RECUEIL 1994

Données sur la
circulation par
numéro de route,
de tronçon et
de section

Québec 

323464

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Recueil 1994

Données sur la circulation par numéro de route, de tronçon et de section

QTR

CANQ
TR
GE
CA
233
1994

La présente publication a été réalisée par le Service des programmes routiers et de la circulation, et éditée par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec. Pour se la procurer, téléphoner au (418) 643-4599 ou écrire au :

Ministère des Transports du Québec
Service des programmes routiers et de la circulation
Groupe circulation
700, boul. René-Lévesque Est
25^e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1

Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec 1994
ISBN 2-550-25825-8

CHIFFRE
1994-1995
1994-1995
1994-1995
1994-1995
1994-1995

Avant-propos

Le présent recueil contient les données sur la circulation moyenne sur l'ensemble du réseau routier supérieur pour l'année 1994. Il présente également le *taux de variation* par rapport à l'année précédente, la *30^e heure* ainsi que le *pourcentage de camions*, lorsqu'il est disponible. Il est à remarquer que ce pourcentage est valable pour un jour ouvrable donné et pour une période de 12 heures (généralement de 7 h à 19 h). Toutes ces données sont également disponibles sur support informatique.

Le recueil a été conçu principalement à l'intention d'utilisateurs du ministère des Transports comme source de référence. Les débits de circulation présentés dans le recueil 1994 ont été calculés selon une méthode statistique d'estimation et sont basés sur environ 2500 relevés automatiques à plus de 1000 sites sur les principales routes du Québec. La durée de ces relevés varie de quelques jours aux sites temporaires à une année complète aux sites permanents.

Les demandes de renseignements supplémentaires peuvent être adressées à:

Ministère des Transports du Québec
Service des programmes routiers et de la circulation
Groupe circulation
700, boul. René-Lévesque Est
25^e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00005	01	010	0	336							
00005	01	023	0	1431	47000	51000	42000				5103
00005	01	025	0	1234							
00005	01	025	1234	2838							
00005	01	033	0	3502	18000	21500	14500	2	4	1993	2281
00005	01	035	0	1298	12400	17400	8500	2			1855
00005	01	041	0	2598	12400	17400	8500	2			1855
00005	01	041	2598	4220	9600	11400	7800	2			1165
00005	01	050	0	8282	8700	9400	7800	2	6	1992	1013
00010	01	011	0	2149	51000	55000	46000	-5	8	1994	5530
00010	01	013	0	2108							
00010	01	020	0	4010	120000	130000	108000				10384
00010	01	031	0	852	100000	108000	90000	-13			9367
00010	01	034	0	1353	100000	108000	90000	-13			9367
00010	01	042	0	3817	67000	72000	60000				7688
00010	01	045	0	4715	53000	63000	43000	26	7	1994	5743
00010	01	047	0	880	53000	63000	43000	26	7	1994	5743
00010	01	050	0	5026	53000	63000	43000	26	7	1994	5743
00010	01	060	0	5043							
00010	01	070	0	682							
00010	02	010	0	190							
00010	02	020	0	4245	32000	44000	22000		13	1993	3501
00010	02	030	0	4053	32000	44000	22000		13	1993	3501
00010	02	040	0	1808							
00010	02	050	0	6961							
00010	02	060	0	2643							
00010	02	070	0	2911							
00010	02	080	0	1852							
00010	02	090	0	649							
00010	02	100	0	1046							
00010	02	110	0	1275							
00010	02	120	0	6609	25100	33200	20000	2	13	1993	2764

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00010	02	132	0	5553	25100	33200	20000	2	13	1993	2764
00010	02	140	0	1518					7	1994	
00010	02	150	0	4623					7	1994	
00010	02	150	4623	7761					7	1994	
00010	02	161	0	1273					7	1994	
00010	02	161	1273	6699	17200	22000	13300	21	14	1993	2356
00010	02	191	0	6985	17200	22000	13300	21	14	1993	2356
00010	02	192	0	1025					10	1994	
00010	02	201	0	702					10	1994	
00010	02	210	0	6282					10	1994	
00010	02	220	0	4575					10	1994	
00010	02	230	0	2063					10	1994	
00010	02	240	0	4599					10	1994	
00010	02	250	0	3013					10	1994	
00010	02	261	0	1438					10	1994	
00010	02	262	0	319	13700	14800	12300		11	1994	1547
00010	02	270	0	3468	13700	14800	12300		11	1994	1547
00010	02	280	0	2357							
00010	02	290	0	457	15200	19500	11800	0	9	1994	2082
00010	02	302	0	2293	15200	19500	11800	0	9	1994	2082
00010	02	310	0	306	17500	20900	14100	19	9	1994	2211
00010	03	010	0	847	17500	20900	14100	19	9	1994	2211
00010	03	020	0	3204	17500	20900	14100	19	9	1994	2211
00010	03	030	0	3051	13900	17200	11600	2	9	1993	1720
00010	03	040	0	6840	13900	17200	11600	2	9	1993	1720
00010	03	050	0	2430	15500	18600	12500	2	9	1994	1935
00010	03	060	0	1043	15500	18600	12500	2	9	1994	1935
00010	03	070	0	2517	23200	25000	20800	4	8	1992	2561
00010	03	080	0	2680	14200	15300	12700	2	10	1994	1600
00010	03	090	0	99	14200	15300	12700	2	10	1994	1600
00010	03	100	0	4460							
00010	03	110	0	3663					14	1994	

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00013	02	010	0	3121	75000	81000	68000	-1	10	1994	8095
00013	02	020	0	1559							
00013	02	030	0	1340							
00013	02	040	0	2078	103000	112000	93000	0			9519
00013	02	050	0	1487	103000	112000	93000	0			9519
00013	02	061	0	1433	103000	112000	93000	0			9519
00013	02	061	1433	3821	89000	96000	80000				8807
00013	02	063	0	1788	85000	92000	76000		6	1994	8604
00013	02	070	0	1947	60000	64000	53000	17	6	1994	7332
00013	02	070	1947	4046	76000	82000	68000	15	6	1992	8146
00013	02	081	0	863	76000	82000	68000	15	6	1992	8146
00013	02	083	0	1658	71000	85000	57000	7	7	1992	7892
00015	01	011	0	6275	5587	7396	4296	-14	33	1993	812
00015	01	013	0	4500							
00015	01	013	4500	6603	9100	12400	6400	10	27	1993	1481
00015	01	020	0	3543	9100	12400	6400	10	27	1993	1481
00015	01	031	0	4254	9100	12400	6400	10	27	1993	1481
00015	01	033	0	1525	13700	16400	11100	0	19	1993	1693
00015	01	040	0	9223	13700	16400	11100	0	19	1993	1693
00015	01	053	0	1399	13700	16400	11100	0	19	1993	1693
00015	01	055	0	4713	13700	16400	11100	0	19	1993	1693
00015	01	057	0	533	13700	16400	11100	0	19	1993	1693
00015	01	057	533	1066	18464	22268	14701	-4	17	1993	1900
00015	01	061	0	1880	18464	22268	14701	-4	17	1993	1900
00015	01	062	0	862	18464	22268	14701	-4	17	1993	1900
00015	01	070	0	1304	18464	22268	14701	-4	17	1993	1900
00015	01	080	0	2430	47000	51000	42000		12	1993	5103
00015	01	090	0	899	41000	45000	37000				4462
00015	01	100	0	3566	41000	45000	37000				4462
00015	01	110	0	800	41000	45000	37000				4462
00015	01	110	800	3912	68000	82000	55000		11	1993	7739
00015	02	021	0	2632							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00015	02	043	0	2073							
00015	02	047	0	1129							
00015	02	051	0	306							
00015	02	053	0	1289	166318	165393	158887	0			12624
00015	02	060	0	1085	166318	165393	158887	0			12624
00015	02	070	0	1248	166318	165393	158887	0			12624
00015	02	080	0	208	166318	165393	158887	0			12624
00015	02	090	0	1205	166318	165393	158887	0			12624
00015	02	100	0	572							
00015	02	110	0	2528							
00015	02	120	0	2782	125000	135000	112000	0	6	1994	10638
00015	02	120	2782	5701	135395	126466	138037	-4			11104
00015	02	132	0	2903	135395	126466	138037	-4			11104
00015	02	134	0	1801	116000	126000	104000	-9			10180
00015	02	142	0	3279	127000	137000	114000	-9			10740
00015	02	145	0	2283							
00015	02	145	2283	4264	100000	120000	82000	0	6	1992	9367
00015	03	012	0	2160	100000	120000	82000	0	6	1992	9367
00015	03	020	0	2596					6	1993	
00015	03	030	0	400					6	1993	
00015	03	030	400	7946					7	1993	
00015	03	030	7946	11623							
00015	03	041	0	4370	67000	82000	42000	0	6	1993	7688
00015	03	044	0	1298					5	1994	
00015	03	050	0	1020					5	1994	
00015	03	060	0	2001					5	1994	
00015	03	060	2001	3450	40000	51000	31000	-4			4733
00015	03	070	0	3							
00015	03	070	3	596	46000	63000	32000				4996
00015	03	080	0	6040	46000	63000	32000				4996
00015	03	080	6040	7040	32000	43000	22000	0	6	1992	3501
00015	03	090	0	4297	32000	43000	22000	0	6	1992	3501

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00015	03	100	0	792	32000	43000	22000	0	6	1992	3501
00015	03	110	0	3080	36000	50000	26000		5	1993	3928
00015	03	123	0	50							
00015	03	126	0	921							
00015	03	130	0	1812							
00015	03	140	0	3763							
00015	03	151	0	2080					12	1993	
00015	03	154	0	3195	21400	27300	16400	2	7	1994	2369
00015	03	154	3195	5990							
00015	03	161	0	863							
00015	03	164	0	2957					7	1994	
00015	03	170	0	3202					7	1994	
00015	03	180	0	3710					7	1994	
00015	03	190	0	2131	9700	11600	7900	2	14	1993	1177
00015	03	201	0	557	9700	11600	7900	2	14	1993	1177
00015	03	204	0	1003	9700	11600	7900	2	14	1993	1177
00019	02	010	0	3425							
00019	02	020	0	1140	60007	62713	55195	5			
00019	02	030	0	750	60007	62713	55195	5			
00019	02	030	750	2572							
00019	02	040	0	1285							
00019	02	050	0	1659	29000	37000	22000		3	1994	3973
00020	01	011	0	2361	14844	18139	12017	0	23	1993	1830
00020	01	013	0	1581	20500	24500	16500	1			2637
00020	01	020	0	7836	20500	24500	16500	1			2637
00020	01	030	0	785	21900	26200	17700	10			2842
00020	01	040	0	1401	21900	26200	17700	10			2842
00020	01	051	0	2790	30000	36000	24000	3	17	1993	3287
00020	01	053	0	3788	30000	32000	27000		18	1993	3287
00020	01	060	0	8028	30000	32000	27000		18	1993	3287
00020	01	072	0	551	30000	32000	27000		18	1993	3287
00020	01	075	0	1567	14700	17600	11800				1827

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	01	090	0	956	14700	17600	11800				1827
00020	01	100	0	606	14700	17600	11800				1827
00020	01	111	0	608	14700	17600	11800				1827
00020	01	113	0	460	14700	17600	11800				1827
00020	01	115	0	456	36000	38000	32000				3928
00020	01	120	0	800	36000	38000	32000				3928
00020	01	120	800	2425	42173	47429	36326	8	6	1994	4556
00020	01	130	0	2372	42173	47429	36326	8	6	1994	4556
00020	02	010	0	1908					7	1994	
00020	02	020	0	3104					7	1994	
00020	02	030	0	4200					7	1994	
00020	02	030	4200	5099	47000	51000	43000	-2			5103
00020	02	040	0	1610	47000	51000	43000	-2			5103
00020	02	040	1610	4508	47000	50000	43000	0	4	1994	5103
00020	02	050	0	2947	77000	83000	69000	-1	5	1994	8197
00020	02	060	0	1626	83000	90000	74000	-1	6	1994	8502
00020	02	071	0	1983	83000	90000	74000	-1	6	1994	8502
00020	02	073	0	3618	144000	156000	129000	0			11664
00020	02	080	0	1186							
00020	02	090	0	443							
00020	02	100	0	2673							
00020	02	111	0	1023							
00020	02	121	0	2159							
00020	02	131	0	2528							
00020	02	150	0	1405	56000	60000	50000	0			6064
00020	02	161	0	2108	56000	60000	50000	0			6064
00020	02	170	0	2790							
00020	02	180	0	1421							
00020	02	190	0	359							
00020	02	200	0	1171	77000	83000	69000	0	8	1993	8197
00020	02	210	0	4908	77000	83000	69000	0	8	1993	8197
00020	03	041	0	1534	79000	95000	64000		12	1993	8299

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	03	050	0	800	73000	79000	65000		13	1993	7994
00020	03	050	800	3800							
00020	03	050	3800	6855							
00020	03	060	0	776	64000	69000	58000	-1	13	1993	7536
00020	03	070	0	5627	64000	69000	58000	-1	13	1993	7536
00020	03	081	0	429	64000	69000	58000	-1	13	1993	7536
00020	03	082	0	4521	51000	61000	41000				5530
00020	03	091	0	2000	51000	61000	41000				5530
00020	03	091	2000	2751	48000	57000	38000	-2			5209
00020	03	093	0	714	48000	57000	38000	-2			5209
00020	04	011	0	2456	48000	57000	38000	-2			5209
00020	04	012	0	1142					17	1993	
00020	04	021	0	3243					17	1993	
00020	04	031	0	816	38000	43000	32000	0	18	1993	4142
00020	04	040	0	3949	38000	43000	32000	0	18	1993	4142
00020	04	050	0	3691	38000	43000	32000	0	18	1993	4142
00020	04	060	0	2361	38000	43000	32000	0	18	1993	4142
00020	04	070	0	2522	36000	43000	29000				3928
00020	04	070	2522	4909	39000	50000	30000				4248
00020	04	080	0	2123	39000	50000	30000				4248
00020	04	090	0	3514	33000	45000	23000	10	21	1993	3608
00020	04	100	0	754	33000	45000	23000	10	21	1993	3608
00020	04	110	0	5438	36000	43000	29000	-7	21	1992	3928
00020	04	120	0	1251	31000	37000	25000	-11	25	1992	3394
00020	04	131	0	7408	31000	37000	25000	-11	25	1992	3394
00020	04	160	0	2651	31000	37000	25000	-11	25	1992	3394
00020	04	170	0	1593	31000	37000	25000	-11	25	1992	3394
00020	04	180	0	2322	29000	37000	22000	16	19	1993	3973
00020	04	190	0	7747	29000	37000	22000	16	19	1993	3973
00020	04	200	0	1723	31000	42000	22000	-3	20	1993	3394
00020	04	211	0	1578	31000	42000	22000	-3	20	1993	3394
00020	04	214	0	1544	32000	41000	25000	3	16	1994	3501

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	04	215	0	1821	32000	41000	25000	3	16	1994	3501
00020	04	220	0	2910	32000	39000	26000	6	13	1993	3501
00020	04	231	0	1000	32000	39000	26000	6	13	1993	3501
00020	04	231	1000	2345	26000	36000	18000	-13			3562
00020	04	234	0	3371	26000	36000	18000	-13			3562
00020	04	240	0	4341	26000	35000	18000	-10	16	1994	4160
00020	04	250	0	6545	26000	35000	18000	-10	16	1994	4160
00020	04	260	0	3289	23700	33000	16600	-12			3792
00020	04	270	0	130	20960	25950	17170	4	14	1993	1704
00020	05	011	0	2254	20960	25950	17170	4	14	1993	1704
00020	05	034	0	6953	20960	25950	17170	4	14	1993	1704
00020	05	037	0	651	20960	25950	17170	4	14	1993	1704
00020	05	040	0	7807	27000	35000	22000	-1	23	1993	3699
00020	05	050	0	2801	27000	35000	22000	-1	23	1993	3699
00020	05	060	0	5606	27000	35000	22000	-1	24	1993	3699
00020	05	071	0	2763	27000	35000	22000	-1	24	1993	3699
00020	05	074	0	6304	27000	35000	22000	-1	24	1993	3699
00020	05	080	0	4993	19900	26000	15400		24	1992	2726
00020	05	090	0	3628	19900	26000	15400		24	1992	2726
00020	05	100	0	3481	26000	33000	20000	-1	25	1993	3562
00020	05	110	0	5516	26000	33000	20000	-1	25	1993	3562
00020	05	120	0	4714	20500	26300	15800	1	18	1994	2809
00020	05	130	0	9221	20500	26300	15800	1	18	1994	2809
00020	05	140	0	9067	20500	26300	15800	1	18	1994	2809
00020	05	150	0	1677	20500	26300	15800	1	18	1994	2809
00020	05	160	0	927	20500	26300	15800	1	18	1994	2809
00020	05	170	0	2425	22100	31000	15000		21	1993	3028
00020	05	180	0	4441	22100	31000	15000		21	1993	3028
00020	05	191	0	5721	22100	31000	15000		21	1993	3028
00020	05	211	0	6705	24000	33000	16300		18	1993	3288
00020	06	010	0	7957	24000	33000	16300		18	1993	3288
00020	06	020	0	6107	34970	40980	28990	-7	14	1993	2025

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	06	030	0	951	57000	62000	51000	-3	11	1992	6170
00020	06	040	0	533	57000	62000	51000	-3	11	1992	6170
00020	06	050	0	1108	63000	68000	56000		11	1994	7485
00020	06	061	0	3905	62210	67720	55660	5	9	1992	3361
00020	06	081	0	3421	31000	34000	28000		9	1994	3394
00020	06	101	0	3680	31000	34000	28000		9	1994	3394
00020	06	120	0	1982	30000	36000	25000	-3			3287
00020	06	130	0	5234	30000	36000	25000	-3			3287
00020	06	140	0	2576	23200	31800	16200	1			3712
00020	06	151	0	2570	23200	31800	16200	1			3712
00020	06	161	0	7186	16000	21900	11200	-12	14	1992	2549
00020	06	170	0	3545	16000	21900	11200	-12	14	1992	2549
00020	06	180	0	3718							
00020	06	190	0	4024							
00020	06	190	4024	7470	15900	20400	12300	-5	14	1994	2178
00020	06	200	0	4793	15900	20400	12300	-5	14	1994	2178
00020	06	200	4793	6605	14730	19450	11050	7	14	1994	1070
00020	06	210	0	6186	14730	19450	11050	7	14	1994	1070
00020	06	220	0	3984	14730	19450	11050	7	14	1994	1070
00020	06	230	0	1731	12400	17000	8700				1992
00020	06	240	0	5103	11500	16000	7900		14	1994	1756
00020	06	250	0	10652	11500	16000	7900		14	1994	1756
00020	07	010	0	6579	11500	16000	7900		14	1994	1756
00020	07	020	0	6387					15	1993	
00020	07	030	0	7259					15	1993	
00020	07	040	0	6903	8300	11700	5700	5	10	1993	970
00020	07	050	0	6576	8300	11700	5700	5	10	1993	970
00020	07	060	0	3039	8300	11700	5700	5	10	1993	970
00020	07	070	0	3637					16	1993	
00020	07	081	0	2000					16	1993	
00020	07	081	2000	2367							
00020	07	091	0	2839							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	07	091	2839	4948	11400	15600	8000		16	1993	1837
00020	07	100	0	2817	11400	15600	8000		16	1993	1837
00020	07	111	0	500					10	1994	
00020	07	112	0	1309					10	1994	
00020	07	120	0	3713					10	1994	
00020	07	130	0	1816					10	1994	
00020	07	140	0	4643					10	1994	
00020	07	150	0	3665	9600	12400	7400	0	13	1993	1527
00020	07	160	0	2597	9600	12400	7400	0	13	1993	1527
00020	07	170	0	2000	9600	12400	7400	0	13	1993	1527
00020	07	170	2000	7172	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	180	0	2654	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	190	0	2898	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	200	0	1397	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	210	0	3840	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	220	0	1110	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	230	0	1845	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	240	0	3604	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	250	0	1064	9700	13500	6600	8	16	1994	1540
00020	07	260	0	1266	12100	13400	11100	0	17	1993	1376
00020	07	270	0	478	12100	13400	11100	0	17	1993	1376
00020	08	010	0	9419	12100	13400	11100	0	17	1993	1376
00020	08	020	0	1632	5900	8100	4100	-7	11	1994	985
00020	08	030	0	1987	5900	8100	4100	-7	11	1994	985
00020	08	040	0	998	4400	6000	3100	4	13	1994	753
00020	08	050	0	3295	4400	6000	3100	4	13	1994	753
00020	08	060	0	1434	5600	7800	3800	5	13	1994	959
00020	08	070	0	1915	5600	7800	3800	5	13	1994	959
00020	08	080	0	1356	5600	7800	3800	5	13	1994	959
00020	08	090	0	2140	5600	7800	3800	5	13	1994	959
00020	08	100	0	7275	5600	7800	3800	5	13	1994	959
00020	09	060	0	5385							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	09	070	0	7810							
00025	01	004	0	686	112400	121520	103100	1	10	1993	5550
00025	01	007	0	3047	112400	121520	103100	1	10	1993	5550
00025	01	011	0	1294							
00025	01	013	0	711							
00025	01	020	0	1877							
00025	01	030	0	2685							
00025	01	031	0	1125							
00025	01	042	0	1835							
00025	01	044	0	664					6	1994	
00025	01	050	0	364					6	1994	
00025	01	060	0	2113					6	1994	
00025	01	060	2113	6202	76000	82000	68000	5	6	1993	8146
00025	01	061	0	2727							
00025	01	070	0	3965					6	1994	
00025	01	070	3965	4365	66100	69120	59870	6	6	1993	4521
00025	01	081	0	1198	66100	69120	59870	6	6	1993	4521
00025	01	084	0	784	66100	69120	59870	6	6	1993	4521
00025	01	087	0	684	114000	157000	81000	0	6	1994	10079
00025	01	090	0	1407	114000	157000	81000	0	6	1994	10079
00025	01	100	0	1120	114000	157000	81000	0	6	1994	10079
00025	01	113	0	4324	34000	39000	30000	3	6	1994	3715
00025	01	113	4324	7570	17400	18800	15600	11	7	1994	1942
00025	01	120	0	1462	17400	18800	15600	11	7	1994	1942
00025	01	120	1462	4040	16400	19700	13200	1	7	1994	2058
00025	01	130	0	3927	16400	19700	13200	1	7	1994	2058
00025	01	141	0	3301	16400	19700	13200	1	7	1994	2058
00025	01	142	0	1824	16200	18500	13800	0			1814
00030	01	101	0	3940	5900	6300	5200	0			714
00030	01	112	0	999	5900	6300	5200	0			714
00030	01	115	0	3534	12400	13400	11100	1	10	1993	1408
00030	01	121	0	529	12400	13400	11100	1	10	1993	1408

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00030	02	010	0	1618	10400	11200	9300				1195
00030	02	020	0	1596	10700	12800	8600				1303
00030	02	030	0	551	10700	12800	8600				1303
00030	02	040	0	138	10700	12800	8600				1303
00030	02	050	0	1730	10700	12800	8600				1303
00030	02	060	0	762	10700	12800	8600				1303
00030	02	070	0	4817	12200	13200	11000				1387
00030	02	080	0	1232	12200	13200	11000				1387
00030	02	870	0	1684	39000	42000	35000		12	1993	4248
00030	02	880	0	3564	42000	45000	37000		11	1993	4569
00030	02	891	0	858							
00030	02	894	0	2404	49000	53000	44000	8	11	1994	5316
00030	02	900	0	481	49000	53000	44000	8	11	1994	5316
00030	03	010	0	3343	37000	40000	34000	0	11	1993	4035
00030	03	020	0	3662	37000	40000	34000	0	11	1993	4035
00030	03	030	0	3032	16300	17600	14600	5	19	1994	1825
00030	03	040	0	1917	16300	17600	14600	5	19	1994	1825
00030	03	051	0	2770	9200	10000	8300	-14	19	1993	1067
00030	03	060	0	4607	9200	10000	8300	-14	19	1993	1067
00030	03	060	4607	9396	9800	10600	8800	-11			1131
00030	03	070	0	6406	9800	10600	8800	-11			1131
00030	03	070	6406	7341	12000	15400	9300		15	1993	1812
00030	03	080	0	1153	12000	15400	9300		15	1993	1812
00030	03	090	0	1819	12000	15400	9300		15	1993	1812
00030	03	101	0	1632	12000	15400	9300		15	1993	1812
00030	03	101	1632	6860	8400	9000	7500	-9	12	1993	981
00030	03	104	0	1100	8400	9000	7500	-9	12	1993	981
00030	03	104	1100	7616	8900	9700	8000	-14	12	1993	1035
00030	03	110	0	1300	8900	9700	8000	-14	12	1993	1035
00030	03	110	1300	7585	17540	18310	15740	5	9	1993	1044
00030	03	121	0	8223	17540	18310	15740	5	9	1993	1044
00030	04	010	0	1400	22900	24800	20500	-15			2529

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00030	04	020	0	1418	13500	14600	12100	1			1526
00030	06	007	0	274							
00030	06	009	0	663							
00030	06	010	0	1759	6500	7000	5800	-21	14	1994	778
00030	06	020	0	3524	6200	7400	5000	-6	11	1993	749
00030	06	030	0	4913	4800	5800	3900	-2	9	1994	584
00031	01	011	0	293	15600	19200	12900	2	10	1993	1949
00031	01	014	0	4354	15600	19200	12900	2	10	1993	1949
00031	01	020	0	1700	15600	19200	12900	2	10	1993	1949
00031	01	020	1700	7539	13800	16400	11100	2	9	1994	1707
00031	01	030	0	1564	13800	16400	11100	2	9	1994	1707
00031	01	041	0	572							
00031	01	042	0	643							
00035	02	010	0	600							
00035	02	010	600	2009					9	1994	
00035	02	021	0	1295					9	1994	
00035	02	031	0	82					9	1994	
00035	02	034	0	3462	18800	20400	16900		9	1993	2092
00035	02	037	0	566	29000	31000	26000	0			3181
00035	02	040	0	3208					6	1994	
00035	02	051	0	525					6	1994	
00035	02	053	0	7004	26000	28000	23000	7	7	1994	2860
00035	02	060	0	971	26000	28000	23000	7	7	1994	2860
00035	02	070	0	288							
00040	01	010	0	2271	15190	17960	12290	12	11	1994	1112
00040	01	021	0	7130	15190	17960	12290	12	11	1994	1112
00040	01	023	0	2456	13600	16300	11000	-11	10	1994	1680
00040	01	025	0	5093	18300	22000	14800	-3	13	1994	2323
00040	01	027	0	443	19600	23500	15800	-7	9	1993	2507
00040	01	030	0	3493	19600	23500	15800	-7	9	1993	2507
00040	01	040	0	1189	19600	23500	15800	-7	9	1993	2507
00040	01	040	1189	3407	20400	22100	18300		9	1994	2262

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chainage de début	chainage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	01	051	0	3304	20400	22100	18300		9	1994	2262
00040	01	053	0	5267	28000	33000	23000	-9	9	1993	3360
00040	02	010	0	1887	48000	57000	38000				5209
00040	02	010	1887	7544	57652	62850	51415	1	10	1994	5027
00040	02	020	0	1125	57652	62850	51415	1	10	1994	5027
00040	02	030	0	1704	57652	62850	51415	1	10	1994	5027
00040	02	041	0	2930	57652	62850	51415	1	10	1994	5027
00040	02	070	0	3863	57652	62850	51415	1	10	1994	5027
00040	02	070	3863	5383	96000	104000	86000	-3			9163
00040	02	080	0	2164	96000	104000	86000	-3			9163
00040	02	080	2164	4544	113000	122000	101000	-4	10	1993	10028
00040	02	090	0	2597					8	1994	
00040	02	101	0	2122					8	1994	
00040	02	103	0	1747					8	1994	
00040	02	103	1747	4409							
00040	02	111	0	1768							
00040	03	010	0	2528							
00040	03	020	0	7142					11	1993	
00040	03	050	0	3225							
00040	03	060	0	638							
00040	03	070	0	3037					9	1994	
00040	03	080	0	2283					9	1994	
00040	03	101	0	2238					9	1994	
00040	03	101	2238	7553	86102	87894	84540	0			8720
00040	04	010	0	2406	86102	87894	84540	0			8720
00040	04	025	0	933	80000	87000	72000	0	10	1994	8350
00040	04	030	0	730	80000	87000	72000	0	10	1994	8350
00040	04	040	0	2334	80000	87000	72000	0	10	1994	8350
00040	04	040	2334	8735	63000	81000	49000	8			7485
00040	04	051	0	3476	33000	43000	25000	3			3608
00040	04	054	0	3327	29000	31000	26000	0	10	1994	3181
00040	04	060	0	3578	29000	31000	26000	0	10	1994	3181

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	04	070	0	5192	29000	31000	26000	0	10	1994	3181
00040	04	080	0	2284					11	1994	
00040	04	091	0	5682					11	1994	
00040	04	094	0	8599	19200	25500	15300	2	11	1994	2630
00040	04	100	0	3672	19200	25500	15300	2	11	1994	2630
00040	04	111	0	1153	19200	25500	15300	2	11	1994	2630
00040	04	114	0	800	19500	25800	15500	2	9	1994	2672
00040	04	120	0	2050	19500	25800	15500	2	9	1994	2672
00040	04	131	0	3519	19500	25800	15500	2	9	1994	2672
00040	04	134	0	525	19500	25800	15500	2	9	1994	2672
00040	04	137	0	132	19500	25800	15500	2	9	1994	2672
00040	05	013	0	2587	16400	21300	12900	-4	17	1993	2247
00040	05	020	0	5275	16400	21300	12900	-4	17	1993	2247
00040	05	030	0	2200	16400	21300	12900	-4	17	1993	2247
00040	05	030	2200	9277	18500	23700	14300	3	20	1993	2535
00040	05	040	0	500	18500	23700	14300	3	20	1993	2535
00040	05	040	500	8115	16800	23600	12100	0			2688
00040	05	051	0	5222	19000	26700	13600	0			3040
00040	05	054	0	5673	20933	25004	17281	7	15	1994	2915
00040	05	060	0	1981	20933	25004	17281	7	15	1994	2915
00040	05	071	0	4535	23300	28300	19000	3	13	1994	3050
00040	05	071	4535	5898	25000	31000	21000	1	14	1993	3307
00040	05	090	0	3463	25000	31000	21000	1	14	1993	3307
00040	05	100	0	3466	34000	41000	27000				3715
00040	05	110	0	1472	37000	40000	33000	8			4035
00040	05	120	0	2440	42000	46000	38000	-2			4569
00040	05	120	2440	4924	50000	54000	46000				597
00040	06	010	0	500	59000	64000	53000	-9	6	1994	6384
00040	06	010	500	2146	37000	40000	33000	2	6	1992	4035
00040	06	020	0	2302	21100	22800	18900	-3	9	1993	2337
00040	06	031	0	1095	16300	22700	11100	2	10	1994	2233
00040	06	034	0	1918	16300	22700	11100	2	10	1994	2233

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	06	040	0	2500	16300	22700	11100	2	10	1994	2233
00040	06	051	0	1266	16300	22700	11100	2	10	1994	2233
00040	06	054	0	1650	12000	16500	8400	-3	13	1993	1930
00040	06	060	0	2709	12000	16500	8400	-3	13	1993	1930
00040	06	070	0	1956	12000	16500	8400	-3	13	1993	1930
00040	06	080	0	3115	12000	16500	8400	-3	13	1993	1930
00040	06	090	0	3267	11800	16200	8300	0	13	1993	1899
00040	06	100	0	4134	11800	16200	8300	0	13	1993	1899
00040	06	110	0	1966	11800	16200	8300	0	13	1993	1899
00040	06	120	0	2594	9700	11700	7900	3	12	1994	1177
00040	06	130	0	2091	9700	11700	7900	3	12	1994	1177
00040	06	140	0	3800	9700	11700	7900	3	12	1994	1177
00040	06	150	0	8064	10600	14500	7400	1	10	1994	1713
00040	07	011	0	6837	10600	14500	7400	1	10	1994	1713
00040	07	014	0	3807	10600	14500	7400	1	10	1994	1713
00040	07	020	0	1142	10600	14500	7400	1	10	1994	1713
00040	07	030	0	3989	13200	18100	9300	1	15	1991	2116
00040	07	040	0	2462	13200	18100	9300	1	15	1991	2116
00040	07	050	0	2140	13200	18100	9300	1	15	1991	2116
00040	07	060	0	2000	13200	18100	9300	1	15	1991	2116
00040	07	060	2000	4348	15200	16400	13600	14	13	1991	1707
00040	07	070	0	6201	15200	16400	13600	14	13	1991	1707
00040	07	080	0	3560	14000	19200	9800	10	12	1991	2239
00040	07	090	0	1500	14000	19200	9800	10	12	1991	2239
00040	07	090	1500	4720	16400	19700	13800	1	13	1991	2058
00040	07	100	0	3689	16400	19700	13800	1	13	1991	2058
00040	07	110	0	7328	19700	23600	15900	5	11	1991	2522
00040	07	123	0	6507	19700	23600	15900	5	11	1991	2522
00040	07	125	0	4279	25000	34000	18000	8	8	1991	4000
00040	07	130	0	2589	36620	42650	31070	5	7	1991	2217
00040	08	010	0	1840	36620	42650	31070	5	7	1991	2217
00040	08	010	1840	4942							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	08	020	0	2119	53000	57000	47000	8	6	1991	5743
00040	08	031	0	615	95000	103000	85000	4	8	1991	10180
00040	08	034	0	1417	95000	103000	85000	4	8	1991	10180
00040	08	037	0	1171	95000	102000	85000	-4	6	1990	9112
00040	08	041	0	408	85000	92000	76000	-1	7	1991	8604
00040	08	042	0	1547	104000	113000	93000	8	13	1991	9570
00040	08	050	0	697							
00040	08	061	0	192							
00040	08	071	0	883	123000	133000	111000	-10	6	1991	10536
00040	08	080	0	789	123000	133000	111000	-10	6	1991	10536
00040	08	090	0	1296	136000	147000	122000				11198
00040	08	100	0	1283	105680	99330	111430	8	6	1990	5804
00040	08	110	0	1558	100000	108000	90000	11			9367
00040	08	120	0	1319	76000	82000	68000	16			8146
00040	08	130	0	1211	61000	66000	55000	10	5	1991	7383
00040	08	140	0	1500	61000	66000	55000	10	5	1991	7383
00040	08	140	1500	2645	32000	34000	28000	6			3501
00040	08	150	0	792	32000	34000	28000	6			3501
00040	08	160	0	1126	27000	33000	22000	12			3240
00040	08	170	0	1710	33000	35000	30000	-1			3608
00040	08	180	0	492	32000	34000	28000	-1			3501
00050	01	040	0	702							
00050	01	050	0	2207	79000	86000	71000		3	1993	8299
00050	01	060	0	992	79000	86000	71000		3	1993	8299
00050	01	062	0	3841	40000	48000	32000		5	1992	4355
00050	01	070	0	4329	17100	23700	11600	2			2343
00050	01	070	4329	8137	16000	22300	10900	2			2192
00050	01	080	0	6588	12400	13600	9100	2	8	1993	1522
00050	02	010	0	9043	12400	13600	9100	2	8	1993	1522
00050	03	051	0	3012	4300	4600	3700	3	11	1992	543
00050	03	061	0	895	4300	4600	3700	3	11	1992	543
00050	03	071	0	2314	4300	4500	3700	3			543

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00050	04	010	0	1							
00055	01	010	0	279	2360	3270	1670	-7	11	1994	233
00055	01	020	0	385	3235	4354	2374				
00055	01	030	0	1329	3235	4354	2374				
00055	01	040	0	1040	3000	3600	2400	0	13	1993	376
00055	01	051	0	9843	3000	3600	2400	0	13	1993	376
00055	01	053	0	4783	3000	3600	2400	0	13	1993	376
00055	01	060	0	950	3000	3600	2400	0	13	1993	376
00055	01	070	0	2139	3000	3600	2400	0	13	1993	376
00055	01	080	0	7952	5500	7500	3800	3	11	1994	923
00055	01	090	0	2642	6900	9600	4700	2	12	1993	1156
00055	01	100	0	1307	6900	9600	4700	2	12	1993	1156
00055	01	110	0	529	6900	9600	4700	2	12	1993	1156
00055	01	120	0	1317	5300	6300	4300	2	14	1993	642
00055	02	010	0	850							
00055	02	020	0	3204							
00055	02	030	0	3051							
00055	02	040	0	6840							
00055	02	050	0	2430							
00055	02	060	0	1043							
00055	02	070	0	2517							
00055	02	080	0	1048	16400	22500	11500	12	10	1994	2624
00055	02	091	0	2116	14900	20700	10200	2	11	1994	2041
00055	02	091	2116	8178	9700	12200	8300	2	10	1993	1177
00055	02	110	0	4418	9700	12200	8300	2	10	1993	1177
00055	02	120	0	428	9700	12200	8300	2	10	1993	1177
00055	02	130	0	1783	6907	7862	5930	6	15	1994	819
00055	02	140	0	3593	6907	7862	5930	6	15	1994	819
00055	02	150	0	8136	6907	7862	5930	6	15	1994	819
00055	02	160	0	4204	5900			-6	15	1993	1006
00055	02	170	0	3017	4600	6200	3200	0	18	1994	784
00055	03	040	0	7448	4600	6200	3200	0	18	1994	784

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00055	03	050	0	4655	4600	6200	3200	0	18	1994	784
00055	03	050	4655	9865	4800	6500	3300	0	17	1994	815
00055	03	060	0	7458	4800	6500	3300	0	17	1994	815
00055	03	070	0	5702	7600	9100	6100	2	23	1993	917
00055	03	080	0	3354	7200	8600	5800	0	25	1993	869
00055	03	090	0	2642	7600	9100	6200	15	27	1990	917
00055	04	070	0	877							
00055	04	080	0	1647	9800	11400	8400	8	15	1993	
00055	04	091	0	7065	9800	11400	8400	8	15	1993	
00055	04	111	0	2404	16200	17500	14500	2			
00055	04	113	0	1200	14000	15100	12600	-6	12	1994	1814
00055	04	113	1200	1977	26376	28902	22723	1	10	1994	1579
00055	05	020	0	2715	26376	28902	22723	1	10	1994	3050
00055	05	031	0	1671	29000	32000	26000	0	10	1993	3050
00055	05	034	0	3464							
00055	05	040	0	5233	18100	20000	16600	0			2017
00055	05	040	5233	10569	16100	18300	14200	2	12	1993	
00055	05	050	0	3336	16100	18300	14200	2	12	1993	
00055	05	050	3336	10841					10	1993	
00055	05	061	0	4364					10	1993	
00055	05	064	0	3849	15800	17100	14200		10	1993	1771
00055	05	070	0	2150	15800	17100	14200		10	1993	1771
00055	05	080	0	2347							
00055	05	080	2347	5485	15300	17700	13200	-1			1908
00055	05	090	0	3315							
00055	05	090	3315	5265	9100	11000	7400	1	11	1993	1102
00070	01	090	0	2463	12400	13600	11100	0	7	1994	1408
00070	01	090	2463	4869	12600	14000	11400	0	15	1992	1430
00070	01	100	0	1709							
00073	01	100	0	400							
00073	01	110	0	8250	6000	6500	5400		14	1993	725
00073	01	120	0	637	6000	6500	5400		14	1993	725

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00073	01	130	0	3051	7400	8900	6000		7	1991	893
00073	01	140	0	2417	7400	8900	6000		7	1991	893
00073	01	140	2417	8927	3700	4400	3000		12	1994	456
00073	01	150	0	2762	3700	4400	3000		12	1994	456
00073	01	150	2762	4632	11600	13600	9100	1	12	1994	1323
00073	02	010	0	1606	11600	13600	9100	1	12	1994	1323
00073	02	020	0	1235	11600	13600	9100	1	12	1994	1323
00073	02	030	0	280	11600	13600	9100	1	12	1994	1323
00073	02	040	0	4251	12221	13782	10565	8	11	1994	1320
00073	02	050	0	4322	12221	13782	10565	8	11	1994	1320
00073	02	060	0	336	12221	13782	10565	8	11	1994	1320
00073	02	070	0	3238	12221	13782	10565	8	11	1994	1320
00073	02	080	0	1839	12221	13782	10565	8	11	1994	1320
00073	02	090	0	1779	14200	17000	11400	-1	12	1993	1760
00073	02	100	0	2113	14200	17000	11400	-1	12	1993	1760
00073	02	110	0	2365	14200	17000	11400	-1	12	1993	1760
00073	02	120	0	1192	14200	17000	11400	-1	12	1993	1760
00073	02	130	0	986	20900	22600	18800	20	10	1994	2316
00073	02	140	0	3851	20900	22600	18800	20	10	1994	2316
00073	02	150	0	449	20900	22600	18800	20	10	1994	2316
00073	02	161	0	2500	20900	22600	18800	20	10	1994	2316
00073	02	161	2500	3115	23100	28000	18600	2			3020
00073	03	010	0	1329	104104	113987	93277	0	7	1993	10215
00073	03	021	0	482	104104	113987	93277	0	7	1993	10215
00073	03	022	0	217	104104	113987	93277	0	7	1993	10215
00073	03	030	0	1036	104104	113987	93277	0	7	1993	10215
00073	03	040	0	783	104104	113987	93277	0	7	1993	10215
00073	03	050	0	702	104104	113987	93277	0	7	1993	10215
00073	03	060	0	309	72000	78000	65000	-1			7943
00073	03	070	0	806	72000	78000	65000	-1			7943
00073	03	080	0	2086	72000	78000	65000	-1			7943
00073	03	160	0	2317	82000	106000	64000	9	5	1991	8451

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00073	03	170	0	1505							
00073	03	180	0	3071	47675	50799	45191	3	5	1991	4839
00073	03	190	0	1000	33000	36000	30000	-5			3608
00073	03	190	1000	2449	33000	35000	30000	0			3608
00073	03	200	0	5695	22800	26600	17800	1			
00073	03	210	0	4580							
00101	01	010	0	1400	2090	2900	1430	14	10	1994	365
00101	01	010	1400	2001							
00101	01	010	2001	2961	4300	6000	3000	19			749
00101	01	020	0	1889	4300	6000	3000	19			749
00101	01	020	1889	7910	1150	1600	780	-17	29	1992	190
00101	01	030	0	18195	1150	1600	780	-17	29	1992	190
00101	01	040	0	15167	1150	1600	780	-17	29	1992	190
00101	01	050	0	6237	1150	1600	780	-17	29	1992	190
00101	01	050	6237	16178	1120	1550	760	4	20	1992	185
00101	01	060	0	15402	1120	1550	760	4	20	1992	185
00101	01	070	0	6593	1240	1710	840	0	12	1992	207
00101	01	080	0	5844	1240	1710	840	0	12	1992	207
00101	01	090	0	1562							
00101	02	011	0	1166							
00101	02	021	0	8197	2170	2340	1940	0	15	1992	379
00101	02	030	0	5813	2170	2340	1940	0	15	1992	379
00101	02	030	5813	14609	2120	2350	1950	0	14	1992	254
00101	02	040	0	8431	2080	2250	1860	-3			250
00101	02	040	8431	9060							
00101	03	010	0	7448	1560	1690	1400	0	22	1992	187
00101	03	020	0	3834	1560	1690	1400	0	22	1992	187
00101	03	020	3834	12635	1080	1500	740	16			177
00101	03	030	0	16805	1080	1500	740	16			177
00101	03	040	0	2447	1080	1500	740	16			177
00101	03	050	0	2949	1420	1540	1280	-5			170
00101	03	060	0	7526	1420	1540	1280	-5			170

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00101	03	070	0	9666	1790	1930	1610	4	22	1994	215
00101	03	080	0	13286	1790	1930	1610	4	22	1994	215
00101	03	080	13286	17467	2270	2480	2060	7	20	1992	272
00101	03	090	0	4635	2270	2480	2060	7	20	1992	272
00101	03	100	0	7708	3300	3500	3000	-5			396
00101	03	121	0	5574	3300	3500	3000	-5			396
00101	03	121	5574	8974	8200	8800	7300		9	1992	960
00101	03	140	0	2331	8200	8800	7300		9	1992	960
00101	04	010	0	2139	1890	2040	1690	0	26	1992	227
00101	04	020	0	4282							
00101	04	031	0	2440	4700	6500	3200	3			815
00101	04	033	0	6400	4700	6500	3200	3			815
00101	04	033	6400	15568	2600	2800	2300	4	17	1992	312
00101	04	040	0	9824	2600	2800	2300	4	17	1992	312
00101	04	050	0	6600	2600	2800	2300	4	17	1992	312
00101	04	060	0	2113	1300	1800	890	-10	20	1992	219
00101	04	070	0	11822	1300	1800	890	-10	20	1992	219
00101	04	080	0	4923	1480	2050	1010	-6			252
00101	04	090	0	5291	1480	2050	1010	-6			252
00101	04	100	0	764							
00104	01	011	0	6277	4500	4900	4100	-2			782
00104	01	030	0	6112	4200	5400	3200	-2			733
00104	01	040	0	2047	6700	7200	6000	6			800
00104	02	010	0	598	6700	7200	6000	6			800
00104	02	020	0	5124	4800	5800	3900	0	10	1993	584
00104	02	030	0	2883	8100	8700	7200	2			979
00104	02	040	0	5402	4300	4600	3800		8	1993	543
00104	02	050	0	1789	4300	4600	3800		8	1993	543
00104	02	060	0	2561	3300	3500	2900	6	11	1993	396
00104	02	070	0	6187	3300	3500	2900	6	11	1993	396
00104	02	080	0	670	3500	4900	2400	-5			614
00104	02	090	0	2128	3500	4900	2400	-5			614

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00104	02	100	0	2019	3400	3700	3100	3			408
00104	02	110	0	433	4800	5200	4300	-4			597
00104	02	120	0	1294	4800	5200	4300	-4			597
00104	02	130	0	9972	3800	4700	3000	-5			660
00104	02	140	0	5303	2600	2800	2300	7			312
00104	02	150	0	1382	9500	10300	8500	2			1099
00104	02	160	0	2964	9500	10300	8500	2			1099
00104	02	170	0	2586	9500	10300	8500	2			1099
00104	02	181	0	3462							
00104	02	191	0	659							
00104	03	033	0	3208							
00104	03	043	0	525							
00104	03	050	0	1646	9800	10500	8800	2	5	1994	1131
00104	03	060	0	415	9800	10500	8800	2	5	1994	1131
00104	03	070	0	5656	9800	10500	8800	2	5	1994	1131
00104	03	070	5656	7456	8873	9751	7610	0	9	1993	1087
00104	03	080	0	3494	8873	9751	7610	0	9	1993	1087
00104	03	080	3494	4293	11800	14100	9500	2			1445
00104	03	090	0	2057	11800	14100	9500	2			1445
00104	03	100	0	2512	30000	35000	24000	0			3287
00105	01	010	0	4457							
00105	01	020	0	1300							
00105	01	020	1300	1915	15526	16905	13938	-11			1831
00105	01	030	0	4601	15526	16905	13938	-11			1831
00105	01	040	0	3600	3700	4000	3300	5	5	1993	444
00105	01	040	3600	11763	10400	14100	7200	2	6	1993	1682
00105	01	050	0	5914	9400	11300	7600	-8	4	1993	1139
00105	01	062	0	3106							
00105	01	080	0	3555	6300	7400	5000	2			761
00105	01	110	0	3909	6000	7700	4600	13			1021
00105	01	120	0	7426	4500	5400	3600	0			549
00105	01	120	7426	11614	4300	5900	3100	-2	7	1993	737

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00105	02	010	0	5503	4300	5900	3100	-2	7	1993	737
00105	02	010	5503	14803	4000	5200	3100	3	8	1993	699
00105	02	010	14803	17992	4100	5300	3200	2	12	1994	716
00105	02	020	0	7051	4100	5300	3200	2	12	1994	716
00105	02	030	0	9607	4100	5200	3200	10	8	1993	716
00105	02	041	0	6272	4100	5200	3200	10	8	1993	716
00105	02	041	6272	6788	5100	7000	3600		10	1994	861
00105	02	070	0	1400	5100	7000	3600		10	1994	861
00105	02	070	1400	2617	3700	4700	2900	15	9	1993	648
00105	02	080	0	11298	3700	4700	2900	15	9	1993	648
00105	02	090	0	4117	3700	4700	2900	15	9	1993	648
00105	02	090	4117	8226	4400	6000	3100	7	17	1993	753
00105	02	100	0	6429	4400	6000	3100	7	17	1993	753
00105	02	100	6429	9429	6700	7300	6000	6	7	1993	800
00105	02	110	0	7277	6700	7300	6000	6	7	1993	800
00105	02	120	0	658							
00105	03	010	0	1771							
00105	03	020	0	8723	2900	3200	2600	-3	12	1992	348
00105	03	030	0	4000	2900	3200	2600	-3	12	1992	348
00105	03	030	4000	6533	1840	2050	1700	0	14	1992	319
00105	03	030	6533	13590	1980	2800	1350	4			345
00105	03	040	0	5980	1980	2800	1350	4			345
00107	01	011	0	1723	4300	5200	3500	-2	6	1993	525
00107	01	030	0	3983	4300	5200	3500	-2	6	1993	525
00107	01	030	3983	9909	850	920	760	0			102
00107	01	040	0	4000	850	920	760	0			102
00107	01	040	4000	4894	210	270	160	0			30
00107	01	050	0	21018	210	270	160	0			30
00107	01	060	0	2235	210	270	160	0			30
00108	01	010	0	640							
00108	01	020	0	2516							
00108	01	030	0	1211	3900	4800	3200	3			479

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00108	01	040	0	1408	3900	4800	3200	3			479
00108	01	050	0	3100	4500	5300	3600	21			549
00108	01	050	3100	6454	1480	1770	1190	18	5	1993	206
00108	01	060	0	2369	410	570	280	0	9	1993	58
00108	01	070	0	1217	410	570	280	0	9	1993	58
00108	01	080	0	1813	410	570	280	0	9	1993	58
00108	01	080	1813	2500	1600	1910	1290	1	5	1993	219
00108	01	090	0	4851	1600	1910	1290	1	5	1993	219
00108	01	100	0	3480	1600	1910	1290	1	5	1993	219
00108	01	110	0	3297	5100	6500	4400	2	7	1993	619
00108	01	120	0	814	9247	10447	8004	7	7	1993	991
00108	01	130	0	1000	9247	10447	8004	7	7	1993	991
00108	01	130	1000	1880							
00108	01	140	0	1065							
00108	01	140	1065	1500	8800	9800	8200	4	9	1994	1024
00108	01	150	0	3418	8800	9800	8200	4	9	1994	1024
00108	01	160	0	3262	4600	4900	4100	2	9	1993	575
00108	01	171	0	7945	4600	4900	4100	2	9	1993	575
00108	01	181	0	3158	4300	5100	3400	-10			525
00108	01	190	0	1844	4300	5100	3400	-10			525
00108	01	200	0	353							
00108	01	210	0	2065	1700	2040	1370	-5	16	1992	230
00108	01	220	0	5107	1700	2040	1370	-5	16	1992	230
00108	01	230	0	470	1700	2040	1370	-5	16	1992	230
00108	01	241	0	146	1700	2040	1370	-5	16	1992	230
00108	01	245	0	14	3400	4700	2300	3			597
00108	01	250	0	1456	3400	4700	2300	3			597
00108	01	261	0	3562	3200	4300	2200	18			567
00108	01	280	0	12283	2290	2700	1850	21	25	1993	296
00108	01	291	0	3748	2290	2700	1850	21	25	1993	296
00108	01	310	0	14284	1540	1850	1250	0	33	1992	212
00108	02	010	0	8344	1540	1850	1250	0	33	1992	212

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00108	02	020	0	3479	2530	3200	1870	-9	21	1993	323
00108	02	030	0	9634	2530	3200	1870	-9	21	1993	323
00108	02	040	0	1503	2530	3200	1870	-9	21	1993	323
00108	02	051	0	1915	4500	4800	4000	15			565
00108	02	071	0	6359	2440	3000	1930	-6	23	1994	293
00108	02	090	0	5394	2440	3000	1930	-6	23	1994	293
00108	02	100	0	4002	2440	3000	1930	-6	23	1994	293
00108	02	100	4002	6624	2900	3100	2600		13	1993	348
00108	02	110	0	766	2900	3100	2600		13	1993	348
00108	02	120	0	4924	3100	4000	2400	-3	17	1993	545
00108	02	130	0	6173	2000	2390	1610	18	14	1993	264
00108	02	140	0	339	2000	2390	1610	18	14	1993	264
00108	02	151	0	89	1740	1880	1560	6	14	1993	209
00108	02	154	0	1524	1740	1880	1560	6	14	1993	209
00108	02	160	0	4035	1740	1880	1560	6	14	1993	209
00108	02	170	0	4078	1740	1880	1560	6	14	1993	209
00108	02	180	0	679	1740	1880	1560	6	14	1993	209
00108	02	180	679	3089	3600	4100	3100	-2	10	1994	445
00108	02	190	0	2678	3600	4100	3100	-2	10	1994	445
00108	02	200	0	2388	3600	4100	3100	-2	10	1994	445
00108	02	210	0	5805	3600	4100	3100	-2	10	1994	445
00108	02	221	0	1647							
00109	01	011	0	341	1240	1720	850	5	16	1992	207
00109	01	022	0	444	1240	1720	850	5	16	1992	207
00109	01	030	0	2141	1240	1720	850	5	16	1992	207
00109	01	041	0	9844	1240	1720	850	5	16	1992	207
00109	01	041	9844	13644	1370	1510	1250	-5	13	1992	164
00109	01	051	0	8259	1370	1510	1250	-5	13	1992	164
00109	01	060	0	6900	1370	1510	1250	-5	13	1992	164
00109	01	060	6900	10101	2900	3100	2600	-6			348
00109	01	070	0	4888	2900	3100	2600	-6			348
00109	01	080	0	1282							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00109	02	011	0	2524							
00109	02	011	2524	7391	2270	2430	2040	3	24	1992	272
00109	02	030	0	9952	2270	2430	2040	3	24	1992	272
00109	02	040	0	4195	2270	2430	2040	3	24	1992	272
00109	02	040	4195	16433	810	920	700	-7	45	1992	97
00109	02	050	0	12527	810	920	700	-7	45	1992	97
00109	02	061	0	16146	810	920	700	-7	45	1992	97
00109	02	064	0	793	810	920	700	-7	45	1992	97
00109	03	010	0	13225	810	920	700	-7	45	1992	97
00109	03	010	13225	16320	460	500	420	2			55
00109	03	020	0	2518	460	500	420	2			55
00109	03	030	0	15815	460	500	420	2			55
00109	03	040	0	17888	460	500	420	2			55
00109	03	050	0	13424	760	980	590				116
00109	03	060	0	10686	760	980	590				116
00109	03	071	0	16329	760	980	590				116
00109	03	081	0	1760	760	980	590				116
00109	03	090	0	13210	760	980	590				116
00109	03	111	0	2420	520	620	420				100
00109	03	111	2420	11202	1380	1490	1240	-2			166
00111	01	027	0	8093	9200	11700	7000	2	6	1994	1475
00111	01	032	0	3596	9200	11700	7000	2	6	1994	1475
00111	01	032	3596	9014	1110	1230	1010	0			133
00111	01	040	0	11263	1110	1230	1010	0			133
00111	01	050	0	7787	1110	1230	1010	0			133
00111	01	050	7787	12759	2800	3100	2500	17			336
00111	01	060	0	9435	2800	3100	2500	17			336
00111	01	060	9435	14263	3000	3200	2700				360
00111	01	070	0	3366	3000	3200	2700				360
00111	01	080	0	5688	5600	6000	5000	3			682
00111	01	091	0	1818							
00111	01	101	0	1282							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00111	02	010	0	7653	3100	3400	2800	-16	14	1992	372
00111	02	020	0	2061	3100	3400	2800	-16	14	1992	372
00111	02	030	0	10467	3200	4100	2500	3	35	1992	562
00111	02	030	10467	15101	1570	1700	1410	-11	23	1992	188
00111	02	040	0	8743	1570	1700	1410	-11	23	1992	188
00111	02	050	0	8112	1420	1530	1270	-4			170
00111	02	060	0	3170	1420	1530	1270	-4			170
00111	02	070	0	795	1420	1530	1270	-4			170
00111	02	080	0	1240	1580	1890	1270		12	1992	217
00111	02	090	0	7603	1580	1890	1270		12	1992	217
00111	02	110	0	5550	1950	2110	1750	-16	16	1992	234
00111	02	120	0	1623							
00111	02	131	0	2976							
00111	02	141	0	4062	3500	3700	3100				420
00111	02	150	0	5688	3500	3700	3100				420
00111	02	160	0	3132	3500	3700	3100				420
00111	02	171	0	1885	3500	4500	2700	3			614
00111	02	201	0	7764	1840	1990	1650	-8			221
00111	02	210	0	6453	1840	1990	1650	-8			221
00111	02	210	6453	10558	1130	1220	1010				136
00111	02	220	0	4979	700	890	540	-12			105
00111	02	230	0	3261	700	890	540	-12			105
00111	02	240	0	6568	700	890	540	-12			105
00111	02	240	6568	12046	200	210	180	-16	10	1992	24
00111	02	250	0	4710	200	210	180	-16	10	1992	24
00112	01	010	0	3849							
00112	01	020	0	1999	35000	42000	28000				3821
00112	01	030	0	662							
00112	01	040	0	1110							
00112	01	050	0	1369							
00112	01	060	0	2123	49000	53000	44000	0	3	1994	5316
00112	01	070	0	1512	49000	53000	44000	0	3	1994	5316

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00112	01	080	0	873	49000	53000	44000	0	3	1994	5316
00112	01	100	0	4952	50000	64000		0	5	1993	5423
00112	01	111	0	3312	24300	26000	21800		6	1993	2679
00112	01	121	0	3307	24300	26000	21800		6	1993	2679
00112	01	135	0	1709	30000	32000	26000	0	6	1993	3287
00112	01	135	1709	4709							
00112	01	140	0	304	22300	24200	20000	1	5	1994	2465
00112	02	010	0	768	22300	24200	20000	1	5	1994	2465
00112	02	020	0	1857	12000	13200	11000	-2			1366
00112	02	030	0	1480	12000	13200	11000	-2			1366
00112	02	040	0	3139	12000	13200	11000	-2			1366
00112	02	050	0	3718	7500	9200	6200	2			905
00112	02	050	3718	5737	6600	7100	5900	2			789
00112	02	060	0	210	6600	7100	5900	2			789
00112	02	071	0	780	6600	7100	5900	2			789
00112	02	072	0	1373	6600	7100	5900	2			789
00112	02	081	0	1416	6600	7100	5900	2			789
00112	02	091	0	1814	9110	10395	7592	8			1056
00112	02	100	0	1233	9110	10395	7592	8			1056
00112	02	110	0	1655	9110	10395	7592	8			1056
00112	02	120	0	338	8200	9100	7500	-1			960
00112	02	130	0	839	8200	9100	7500	-1			960
00112	02	140	0	2504	8200	9100	7500	-1			960
00112	02	150	0	1794	8200	9100	7500	-1			960
00112	02	160	0	1681	8200	9100	7500	-1			960
00112	02	170	0	2650	6600	7700	5900	-7			789
00112	02	180	0	3292	11200	12100	10000	-4	8	1993	1280
00112	02	190	0	1937	11200	12100	10000	-4	8	1993	1280
00112	02	200	0	2741	11200	12100	10000	-4	8	1993	1280
00112	02	210	0	2117	18700	23100	15500	2			2379
00112	02	220	0	780							
00112	02	231	0	8189							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00112	02	250	0	650							
00112	02	250	650	11935	3300	3600	3000	0			396
00112	02	260	0	1457	3300	3600	3000	0			396
00112	02	270	0	858							
00112	02	280	0	1262							
00112	02	290	0	603	5700	6900	4900	5			693
00112	02	300	0	2919	2183	2732	1661	4	5	1993	351
00112	02	310	0	6821	2183	2732	1661	4	5	1993	351
00112	02	320	0	875	2183	2732	1661	4	5	1993	351
00112	02	320	875	4003	2030	2450	1650	0	7	1993	267
00112	02	330	0	2228	2030	2450	1650	0	7	1993	267
00112	02	340	0	4440	1740	2080	1400	1	4	1993	235
00112	02	350	0	3188	1740	2080	1400	1	4	1993	235
00112	03	011	0	1579	1740	2080	1400	1	4	1993	235
00112	03	012	0	142	1740	2080	1400	1	4	1993	235
00112	03	020	0	2500	6000	7700	4600	3	5	1993	1021
00112	03	020	2500	4050	9300	12000	7200	0	3	1993	1488
00112	03	030	0	1363	9300	12000	7200	0	3	1993	1488
00112	03	040	0	640							
00112	03	050	0	1550							
00112	03	050	1550	2790	15500	16900	14100	3	5	1994	1739
00112	03	060	0	532	15500	16900	14100	3	5	1994	1739
00112	03	070	0	2127	11200	12100	10000	4	5	1994	1280
00112	03	080	0	211	6600	7100	5900	-9	7	1993	789
00112	03	090	0	824	6600	7100	5900	-9	7	1993	789
00112	03	101	0	3162	6600	7100	5900	-9	7	1993	789
00112	03	111	0	2882	11696	13007	10135	3	5	1994	1143
00112	03	120	0	7165	11696	13007	10135	3	5	1994	1143
00112	03	131	0	1003	11696	13007	10135	3	5	1994	1143
00112	03	141	0	1500	37000	50000	26000	0	5	1987	4035
00112	03	141	1500	3255							
00112	03	151	0	2430							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00112	03	152	0	80							
00112	03	162	0	1835							
00112	03	171	0	917							
00112	03	180	0	3918	15500	16800	13900	-8	10	1994	1739
00112	03	181	0	349							
00112	03	191	0	9189					9	1992	
00112	03	210	0	2967	7900	9700	6500	1	12	1993	954
00112	03	221	0	203	4300	5900	3000	10	10	1992	737
00112	03	231	0	2681	4300	5900	3000	10	10	1992	737
00112	03	251	0	1637	4300	5900	3000	10	10	1992	737
00112	03	251	1637	3653	4013	4944	3104	5	11	1992	550
00112	04	010	0	8032	4013	4944	3104	5	11	1992	550
00112	04	020	0	821	4013	4944	3104	5	11	1992	550
00112	04	030	0	1644	3800	4900	2900	8	23	1993	665
00112	04	040	0	1741	3800	4900	2900	8	23	1993	665
00112	04	050	0	2732	3800	4900	2900	8	23	1993	665
00112	04	060	0	2953	3800	4900	2900	8	23	1993	665
00112	04	070	0	7102	3100	3700	2500	6			388
00112	04	080	0	618	3100	3700	2500	6			388
00112	04	090	0	1067	4000	5000	3200	0			699
00112	04	100	0	3831	3400	4700	2400	9			598
00112	04	110	0	3282	3400	4700	2400	9			598
00112	04	120	0	1608	2500	3000	2000	1	15	1993	320
00112	04	130	0	5705	2500	3000	2000	1	15	1993	320
00112	04	140	0	936	2900	3400	2300	-3	13	1994	365
00112	04	150	0	2175	2900	3400	2300	-3	13	1994	365
00112	04	160	0	3655	2900	3400	2300	-3	13	1994	365
00112	04	170	0	2338	2900	3400	2300	-3	13	1994	365
00112	04	180	0	735	2900	3400	2300	-3	13	1994	365
00112	04	190	0	827							
00112	04	200	0	839							
00112	04	210	0	5224	4600	5500	3700	12	11	1993	560

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00112	05	010	0	880	4600	5500	3700	12	11	1993	560
00112	05	010	880	10006	5200	6200	4200	0	9	1993	630
00112	05	020	0	602	5200	6200	4200	0	9	1993	630
00112	05	020	602	2144							
00112	05	032	0	3155	11500	12400	10300	-4	9	1989	1312
00112	05	032	3155	3967	8600	9400	7700	1	8	1994	1002
00112	05	051	0	2473	8600	9400	7700	1	8	1994	1002
00112	05	060	0	1347							
00112	05	071	0	2653	8400	11600	5900		8	1993	1372
00112	05	100	0	2451	8400	11600	5900		8	1993	1372
00112	05	110	0	2339	10100	11200	9100	5			1163
00112	05	121	0	1609	8700	10400	7100	5	9	1994	1052
00112	05	140	0	6032	5500	6600	4500	10	10	1994	666
00112	05	150	0	3139	4300	4700	3900	-4	11	1993	543
00112	05	160	0	1582	4300	4700	3900	-4	11	1993	543
00112	05	170	0	1411	3900	4200	3500	5	17	1994	468
00112	05	192	0	3759	3900	4200	3500	5	17	1994	468
00112	05	200	0	2355	3900	4200	3500	5	17	1994	468
00112	05	210	0	5210	3900	4200	3500	5	17	1994	468
00112	05	220	0	4420	4000	4300	3600	1	15	1994	511
00112	05	230	0	6674	3089	3727	2541	10	14	1994	315
00112	05	240	0	2664	3089	3727	2541	10	14	1994	315
00112	05	250	0	454							
00112	05	260	0	308							
00112	05	270	0	512	5900	7200	4700	5	11	1993	713
00112	05	280	0	2013	5900	7200	4700	5	11	1993	713
00112	05	291	0	63	5900	7200	4700	5	11	1993	713
00112	05	294	0	4008	1520	1650	1370		10	1993	182
00112	05	294	4008	7064	1770	2430	1230	3	8	1993	346
00112	05	300	0	4497	1770	2430	1230	3	8	1993	346
00113	01	011	0	6677	1580	1710	1420	11			190
00113	01	030	0	7777	1580	1710	1420	11			190

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00113	01	040	0	9156	1670	1810	1500	0			200
00113	01	050	0	8800	1670	1810	1500	0			200
00113	01	050	8800	11870	2270	2520	2090	0	15	1992	272
00113	01	061	0	391	2270	2520	2090	0	15	1992	272
00113	01	062	0	960							
00113	01	071	0	1188							
00113	01	072	0	603							
00113	01	080	0	4200	1590	1720	1430	5	36	1992	191
00113	01	090	0	17772	1590	1720	1430	5	36	1992	191
00113	01	100	0	8868	1590	1720	1430	5	36	1992	191
00113	01	100	8868	16944	920	1100	740				144
00113	01	110	0	8144	920	1100	740				144
00113	01	120	0	10726	920	1100	740				144
00113	01	130	0	8544	920	1100	740				144
00113	01	140	0	10467	990	1070	890	0	38	1992	119
00113	02	011	0	305	1170	1260	1050	0			140
00113	02	017	0	12403	1170	1260	1050	0			140
00113	02	020	0	9960	320	440	220	3	41	1992	45
00113	02	030	0	16959	320	440	220	3	41	1992	45
00113	02	040	0	11226	320	440	220	3	41	1992	45
00113	02	050	0	8999	320	440	220	3	41	1992	45
00113	02	060	0	14888	320	440	220	3	41	1992	45
00113	02	070	0	2523	340	370	320	-2			41
00113	03	010	0	7223	340	370	320	-2			41
00113	03	020	0	11734	340	370	320	-2			41
00113	03	030	0	3432	340	370	320	-2			41
00113	03	030	3432	17728	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	03	040	0	9596	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	03	050	0	9913	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	03	060	0	17156	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	03	070	0	17868	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	03	080	0	12078	580	800	390	-2	25	1994	82

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00113	03	090	0	16783	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	03	100	0	16934	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	04	010	0	4495	580	800	390	-2	25	1994	82
00113	04	020	0	1163							
00113	04	030	0	8424	1580	1710	1420	-5	15	1994	190
00113	04	040	0	3276	1580	1710	1420	-5	15	1994	190
00113	04	050	0	16438	1580	1710	1420	-5	15	1994	190
00113	04	060	0	3116	1580	1710	1420	-5	15	1994	190
00116	01	140	0	2123							
00116	01	150	0	1512							
00116	01	160	0	873							
00116	01	170	0	2940	42686	45156	38865	4	4	1994	4631
00116	01	180	0	1708	42686	45156	38865	4	4	1994	4631
00116	01	190	0	5140	34000	37000	31000		4	1993	3715
00116	01	200	0	1700	34000	37000	31000		4	1993	3715
00116	01	200	1700	5545	21200	22900	19000	1			2348
00116	01	210	0	2095	21200	22900	19000	1			2348
00116	01	220	0	2300							
00116	01	230	0	283	37000	40000	33000	8			4035
00116	02	011	0	2758	16500	17800	14700	1			1846
00116	02	011	2758	5258	8900	9700	8000	-3	5	1993	1035
00116	02	021	0	669	7600	8200	6800	0			896
00116	02	031	0	2973	7600	8200	6800	0			896
00116	02	043	0	345	7600	8200	6800	0			896
00116	02	045	0	925	9842	10261	8819	2			997
00116	02	051	0	6899	9842	10261	8819	2			997
00116	02	053	0	700	9842	10261	8819	2			997
00116	02	060	0	1382	9842	10261	8819	2			997
00116	02	071	0	2042							
00116	02	081	0	875							
00116	02	091	0	433							
00116	02	092	0	266							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00116	02	095	0	271							
00116	02	100	0	1500							
00116	02	110	0	1870							
00116	02	120	0	1250	4400	5300	3600	-4	19	1993	537
00116	02	130	0	4461	4400	5300	3600	-4	19	1993	537
00116	02	140	0	841	4400	5300	3600	-4	19	1993	537
00116	02	160	0	7997	4800	5200	4300	11	11	1994	597
00116	02	170	0	1617	4800	5200	4300	11	11	1994	597
00116	02	170	1617	3000	4700	6500	3200	17	10	1993	815
00116	02	180	0	2152	4700	6500	3200	17	10	1993	815
00116	02	190	0	6083	4700	6500	3200	17	10	1993	815
00116	02	200	0	470							
00116	02	210	0	805							
00116	02	220	0	455							
00116	02	230	0	6750	2500	3000	2000	-13	10	1993	320
00116	02	240	0	6130	2500	3000	2000	-13	10	1993	320
00116	02	273	0	5094	2500	3000	2000	-13	10	1993	320
00116	02	273	5094	13331	1860	2380	1440	0			323
00116	02	280	0	911	1860	2380	1440	0			323
00116	02	291	0	4922	1860	2380	1440	0			323
00116	02	301	0	1154	4200	4500	3800		16	1993	533
00116	02	311	0	323	4200	4500	3800		16	1993	533
00116	02	315	0	195	7000	9000	5400				1171
00116	02	316	0	205	7000	9000	5400				1171
00116	02	317	0	201	7000	9000	5400				1171
00116	02	321	0	187	7000	9000	5400				1171
00116	02	322	0	1109	4600	5000	4200	17	17	1986	575
00116	02	330	0	715	4000	4800	3200	5	13	1993	491
00116	02	340	0	8168	4000	4800	3200	5	13	1993	491
00116	02	350	0	5319	4000	4800	3200	5	13	1993	491
00116	02	350	5319	7064	3000	3600	2400	0	14	1993	376
00116	02	360	0	667	3000	3600	2400	0	14	1993	376

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00116	02	370	0	558	3500	4200	2900	2	14	1993	433
00116	02	380	0	7880	3500	4200	2900	2	14	1993	433
00116	02	380	7880	8153	3600	4300	2900	0			445
00116	02	390	0	4327	1950	2180	1780	-2	19	1986	234
00116	03	010	0	6736	4700	5100	4200	4	13	1993	586
00116	03	020	0	1000	4700	5100	4200	4	13	1993	586
00116	03	020	1000	2365	7129	7616	6621	4	8	1994	727
00116	03	030	0	5981	7129	7616	6621	4	8	1994	727
00116	03	041	0	3324	8400	10100	6800	9	8	1994	1015
00116	03	044	0	645	8400	10100	6800	9	8	1994	1015
00116	03	051	0	3060							
00116	03	073	0	2661	8500	9200	7600	6	7	1993	992
00116	03	075	0	2578	9400	10400	8500	3	8	1994	1088
00116	03	080	0	2746	9400	10400	8500	3	8	1994	1088
00116	03	080	2746	6225	8500	9200	7700	1	7	1993	992
00116	03	090	0	1350							
00116	03	100	0	290					8	1994	
00116	03	111	0	1818					8	1994	
00116	03	112	0	4956	9308	10184	8186	4	11	1994	1004
00116	03	120	0	806	9308	10184	8186	4	11	1994	1004
00116	03	120	806	1863	8800	9500	8000	3	14	1988	1024
00116	03	130	0	1123	8800	9500	8000	3	14	1988	1024
00116	03	140	0	894	5400	5800	4800	1	11	1986	654
00116	03	150	0	555	5400	5800	4800	1	11	1986	654
00116	03	160	0	615	4800	5600	4100	2			584
00116	03	170	0	7365	4100	5300	3200				716
00116	03	180	0	3066	4100	5300	3200				716
00116	03	190	0	2069	1640	1900	1410	5	11	1993	197
00116	03	200	0	5384	1640	1900	1410	5	11	1993	197
00116	03	211	0	3261	1640	1900	1410	5	11	1993	197
00116	03	231	0	2090	2060	2540	1710	-2	12	1988	270
00116	03	250	0	7703	1060	1360	820		5	1994	173

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00116	03	260	0	6324	1060	1360	820		5	1994	173
00116	03	270	0	96	1390	1510	1250	2	8	1994	167
00116	03	280	0	5601	1390	1510	1250	2	8	1994	167
00116	03	291	0	7607	1390	1510	1250	2	8	1994	167
00116	03	310	0	586	4500	4800	4000	-10	10	1991	565
00116	03	321	0	4205	1760	2110	1420	0	5	1994	237
00116	03	340	0	1200	1760	2110	1420	0	5	1994	237
00116	03	350	0	804	1970	2500	1520	-2	8	1994	343
00116	03	360	0	8181	1970	2500	1520	-2	8	1994	343
00116	03	370	0	700	1970	2500	1520	-2	8	1994	343
00116	03	380	0	6458	5700	6800	4600		9	1993	689
00116	03	390	0	1677	14000	15100	12500	1	5	1993	1579
00116	03	400	0	1364	14000	15100	12500	1	5	1993	1579
00116	03	410	0	512	6300	7600	5100		3	1994	761
00116	03	420	0	2157	6300	7600	5100		3	1994	761
00117	01	010	0	3709							
00117	01	020	0	1757							
00117	01	040	0	261	39000	40000	37000	0			4248
00117	01	050	0	3561							
00117	01	061	0	1929							
00117	01	064	0	2743							
00117	01	070	0	3141							
00117	01	080	0	472	22180	23160	20530		2	1994	1843
00117	01	090	0	980	22180	23160	20530		2	1994	1843
00117	01	101	0	1710	29000	37000	22000	0			3973
00117	01	111	0	2440							
00117	01	121	0	6000	28000	36000	22000	17	5	1994	3836
00117	01	121	6000	7770	17900	21400	14400				2266
00117	01	132	0	1300	17900	21400	14400				2266
00117	01	132	1300	4611	13640	14860	11810	2			747
00117	01	132	4611	7917	11400	13700	9200	2	4	1994	1393
00117	02	011	0	1595	11400	13700	9200	2	4	1994	1393

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	02	022	0	639							
00117	02	041	0	1016							
00117	02	050	0	1914							
00117	02	070	0	554							
00117	02	080	0	1368							
00117	02	090	0	2752	9800	12400	8400	2	3	1994	1190
00117	02	101	0	6725	9800	12400	8400	2	3	1994	1190
00117	02	101	6725	8725	7200	8300	6800	2	7	1992	853
00117	02	130	0	893	7200	8300	6800	2	7	1992	853
00117	02	140	0	2446	7200	8300	6800	2	7	1992	853
00117	02	140	2446	4760	6600	7500	6200	2	4	1994	789
00117	02	150	0	3300	6600	7500	6200	2	4	1994	789
00117	02	160	0	442	6600	7500	6200	2	4	1994	789
00117	02	160	442	1730							
00117	02	170	0	2480	5600	6950	4670	1	6	1992	418
00117	03	010	0	3930	5600	6950	4670	1	6	1992	418
00117	03	021	0	988	5600	6950	4670	1	6	1992	418
00117	03	024	0	2712	6600	8400	5600	2	7	1993	797
00117	03	030	0	1918	6600	8400	5600	2	7	1993	797
00117	03	030	1918	5700	5900	7400	5000	2			713
00117	03	041	0	1378	5900	7400	5000	2			713
00117	03	044	0	702							
00117	03	051	0	195							
00117	03	054	0	2005							
00117	03	060	0	129							
00117	03	072	0	504							
00117	03	074	0	4106	14210	18530	10480	11	11	1992	1272
00117	03	081	0	4970	14210	18530	10480	11	11	1992	1272
00117	03	092	0	4208	14210	18530	10480	11	11	1992	1272
00117	03	092	4208	8150	12700	15800	10700	2			1562
00117	03	095	0	1082	12700	15800	10700	2			1562
00117	03	095	1082	5290	13400	18900	9700	2			2147

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	03	101	0	2125	13400	18900	9700	2			2147
00117	03	111	0	2830	13500	16100	10900	2	12	1993	1667
00117	03	131	0	800							
00117	03	141	0	2254	7800	9900	5900	2			1286
00117	03	150	0	3008	7800	9900	5900	2			1286
00117	04	011	0	7169	7800	9900	5900	2			1286
00117	04	011	7169	8620	6370	4310	8920	8	16	1992	601
00117	04	014	0	7376	6370	4310	8920	8	16	1992	601
00117	04	021	0	6729							
00117	04	021	6729	11306	7900	10000	6700	2			954
00117	04	021	11306	13576	6200	9000	4600	2	12	1992	1032
00117	04	050	0	11445	6200	9000	4600	2	12	1992	1032
00117	04	060	0	2200	6200	9000	4600	2	12	1992	1032
00117	04	060	2200	4823	7100	10300	5300	2			1171
00117	04	070	0	1434	7100	10300	5300	2			1171
00117	05	011	0	131							
00117	05	012	0	3768	5100	6800	3400	3			880
00117	05	020	0	671	5900	8700	4200	2			1006
00117	05	030	0	1913	5900	8700	4200	2			1006
00117	05	040	0	12401	5900	8700	4200	2			1006
00117	05	050	0	3759	5900	8700	4200	2			1006
00117	05	050	3759	12776	4800	5600	3800	3	14	1992	584
00117	05	060	0	12136	4800	5600	3800	3	14	1992	584
00117	05	070	0	579	4800	5600	3800	3	14	1992	584
00117	05	080	0	347							
00117	05	090	0	1102	8700	12800	6200	2	10	1993	1409
00117	05	100	0	2709	8700	12800	6200	2	10	1993	1409
00117	05	110	0	5826	8700	12800	6200	2	10	1993	1409
00117	05	110	5826	6476							
00117	05	120	0	1829							
00117	05	130	0	464							
00117	05	140	0	178							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	05	150	0	5300	6300	7200	6000	2	13	1993	757
00117	05	150	5300	17158	3900	4100	3400	3			468
00117	06	010	0	1831	2360	3370	1650	0	14	1993	414
00117	06	021	0	1152	2360	3370	1650	0	14	1993	414
00117	06	031	0	14376	2360	3370	1650	0	14	1993	414
00117	06	041	0	9502	3300	4000	2700	-8			410
00117	06	051	0	4878	3300	4000	2700	-8			410
00117	06	061	0	3219							
00117	07	011	0	9112	1770	2120	1430		16	1993	238
00117	07	021	0	19304	1770	2120	1430		16	1993	238
00117	07	031	0	3107	1770	2120	1430		16	1993	238
00117	07	040	0	17947	1770	2120	1430		16	1993	238
00117	07	050	0	4939	1770	2120	1430		16	1993	238
00117	07	050	4939	13896	3000	3600	2500	3			376
00117	07	060	0	7066	3000	3600	2500	3			376
00117	07	070	0	17590	3000	3600	2500	3			376
00117	07	080	0	8002	3000	3600	2500	3			376
00117	07	091	0	4566	3000	3600	2500	3			376
00117	07	091	4566	18551	3100	3900	2400	3			545
00117	07	100	0	4459	3100	3900	2400	3			545
00117	07	110	0	4000	3100	3900	2400	3			545
00117	07	110	4000	18108	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	07	120	0	9233	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	07	130	0	12442	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	07	140	0	18850	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	07	150	0	3351	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	08	010	0	13313	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	08	020	0	3218	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	08	031	0	3600	2400	3300	1640	9	25	1994	421
00117	08	031	3600	5781	3100	3300	2800		27	1994	372
00117	08	031	5781	8281	3600	4400	2900	3			445
00117	08	051	0	11400	3900	5600	2700	3	20	1992	682

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	08	051	11400	13672	4200	5800	2900	20	19	1992	733
00117	08	070	0	8110	4200	5800	2900	20	19	1992	733
00117	08	102	0	6321	4200	5800	2900	20	19	1992	733
00117	08	102	6321	8835	4000	5200	3100	3			699
00117	08	133	0	2189	7300	8900	5900	2	13	1994	881
00117	08	137	0	630	7300	8900	5900	2	13	1994	881
00117	08	145	0	397	10000	12900	7800	2	17	1994	1152
00117	08	148	0	2566	10000	12900	7800	2	17	1994	1152
00117	08	148	2566	5660	7100	7700	6300	2	18	1992	842
00117	08	150	0	7972	7100	7700	6300	2	18	1992	842
00117	08	150	7972	10123	6800	8700	5200				1142
00117	08	160	0	8413	6800	8700	5200				1142
00117	08	170	0	1868							
00117	08	181	0	388	4300	4600	3800	-4	8	1994	543
00117	08	194	0	14398	4300	4600	3800	-4	8	1994	543
00117	09	011	0	6557	4500	4900	4000	3			565
00117	09	032	0	6800	4500	4900	4000	3			565
00117	09	032	6800	10831	4000	5700	2800	3	15	1992	699
00117	09	053	0	9170	4100	4400	3700	20	16	1992	522
00117	09	060	0	7338	4100	4400	3700	20	16	1992	522
00117	09	070	0	12521	4100	4400	3700	20	16	1992	522
00117	09	093	0	500	4100	4400	3700	20	16	1992	522
00117	09	093	500	9133							
00117	09	093	9133	11893	5000	6900	3400	-10	18	1992	864
00117	09	100	0	1336	5000	6900	3400	-10	18	1992	864
00117	09	110	0	4463							
00117	09	120	0	2233							
00117	10	010	0	2335							
00117	10	031	0	8974							
00117	10	050	0	7708							
00117	10	071	0	10115	750	910	650	8	17	1992	114
00117	10	080	0	9373	750	910	650	8	17	1992	114

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00122	01	010	0	4520	1440	1560	1290	-7	20	1993	173
00122	01	020	0	8460	1440	1560	1290	-7	20	1993	173
00122	01	031	0	2322	1440	1560	1290	-7	20	1993	173
00122	01	032	0	168	2700	3200	2200	0	15	1993	342
00122	01	040	0	3640	2700	3200	2200	0	15	1993	342
00122	01	050	0	7240	2700	3200	2200	0	15	1993	342
00122	01	060	0	4159	2700	3200	2200	0	15	1993	342
00122	01	070	0	864	4300	5600	3400	2	10	1993	749
00122	01	080	0	794	4300	5600	3400	2	10	1993	749
00122	01	090	0	665	6100	6500	5500	5	5	1993	736
00122	01	100	0	1895	6100	6500	5500	5	5	1993	736
00122	01	111	0	1565	6100	6500	5500	5	5	1993	736
00122	01	112	0	1608	9100	9800	8200	3	6	1994	1056
00122	01	120	0	1785							
00122	01	132	0	262							
00122	01	133	0	1988	8500	9200	7700	3	6	1994	992
00122	01	142	0	2149	8500	9200	7700	3	6	1994	992
00122	01	142	2149	2707	8000	8700	7300	1	6	1993	938
00122	01	145	0	3427	8000	8700	7300	1	6	1993	938
00122	01	161	0	2817	5400	5800	4800	-8			661
00122	01	180	0	1508	4200	5200	3500		7	1993	516
00122	01	190	0	4063	4200	5200	3500		7	1993	516
00122	01	201	0	2464	4200	5200	3500		7	1993	516
00122	01	203	0	85	3900	4900	3100	8	11	1993	479
00122	01	210	0	3646	3900	4900	3100	8	11	1993	479
00122	01	220	0	3486	3900	4900	3100	8	11	1993	479
00122	01	230	0	770	3900	4900	3100	8	11	1993	479
00122	01	240	0	5046	3900	4900	3100	8	11	1993	479
00122	01	253	0	4080	3900	4900	3100	8	11	1993	479
00122	01	253	4080	7701	2360	2840	1910	-5	18	1990	304
00122	01	263	0	3370	3600	4300	2900	-2	13	1993	445
00122	01	273	0	1546	3600	4300	2900	-2	13	1993	445

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00122	01	283	0	3263	3600	4300	2900	-2	13	1993	445
00122	01	293	0	2694	7900	8500	7000	3	12	1994	928
00122	01	303	0	202	7900	8500	7000	3	12	1994	928
00122	01	315	0	3467	3900	4300	3500	2	10	1993	468
00122	01	333	0	1085	3900	4300	3500	2	10	1993	468
00125	01	032	0	2800							
00125	01	034	0	1142							
00125	01	040	0	2685							
00125	01	051	0	1835							
00125	01	054	0	664	75910	79850	69620	2			5437
00125	01	060	0	364	75910	79850	69620	2			5437
00125	02	010	0	475							
00125	02	020	0	5745	10400	11300	9400	1	5	1993	1195
00125	02	020	5745	10141	6200	6700	5500	0			746
00125	02	030	0	237	8300	8300	7600	-13			
00125	02	040	0	502	8300	8300	7600	-13			
00125	02	050	0	207							
00125	02	060	0	1267							
00125	02	070	0	938							
00125	02	080	0	852	12200	13200	11000	-5	5	1993	1387
00125	02	090	0	3269	12200	13200	11000	-5	5	1993	1387
00125	02	090	3269	5169							
00125	02	090	5169	7870	1760	2110	1420	-18			237
00125	02	090	7870	10847	1290	1400	1160	1			155
00125	02	100	0	4211	1290	1400	1160	1			155
00125	02	100	4211	5635	680	930	470	0			109
00125	02	110	0	2195	680	930	470	0			109
00125	02	121	0	1941	12800	15800	10700	2			2054
00125	02	123	0	722	20600	28200	14400	2			3296
00125	03	010	0	413	20600	28200	14400	2			3296
00125	03	020	0	1982	16200	19500	13200	2	11	1993	2031
00125	03	030	0	946	9900	13500	8100	2			1565

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00125	03	040	0	4912	9900	13500	8100	2			1565
00125	03	050	0	2639	9900	13500	8100	2			1565
00125	03	060	0	72	9900	13500	8100	2			1565
00125	03	070	0	4604	10500	13900	8400	2	5	1994	1639
00125	03	080	0	1888	4400	5200	3500	-2	8	1994	537
00125	03	090	0	2400	4400	5200	3500	-2	8	1994	537
00125	03	090	2400	2495							
00125	03	100	0	6745	3700	5000	2600	3			644
00125	03	110	0	3363	5500	6700	4500	-9	8	1993	666
00125	03	123	0	3285	5200	6800	4100	1			896
00125	03	123	3285	5950	3400	4200	2700	-8			597
00125	03	125	0	2400	3400	4200	2700	-8			597
00125	03	125	2400	5853	1600	1940	1320	0	16	1993	219
00125	03	127	0	6427	1600	1940	1320	0	16	1993	219
00125	03	130	0	14709	1600	1940	1320	0	16	1993	219
00125	03	130	14709	19193	2150	2340	1940	0	14	1993	258
00125	03	140	0	5261	2150	2340	1940	0	14	1993	258
00125	03	150	0	5048	5400	7900	4100	2			908
00125	03	150	5048	12769	1610	1950	1330	0	11	1993	220
00131	01	010	0	932	7600	9700	5900	7	9	1993	1257
00131	01	020	0	4435	7600	9700	5900	7	9	1993	1257
00131	01	031	0	293	7600	9700	5900	7	9	1993	1257
00131	01	034	0	4354							
00131	01	040	0	7539							
00131	01	050	0	1564							
00131	01	060	0	729							
00131	01	071	0	2304							
00131	01	080	0	1289							
00131	02	010	0	590	18500	22200	15000	2	7	1993	2351
00131	02	010	590	1742	16200	19400	13000	7			2031
00131	02	020	0	3602	20300	25200	17000	2	7	1994	2608
00131	02	020	3602	5370	11400	13700	9200	3	7	1994	1393

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00131	02	030	0	2500	11400	13700	9200	3	7	1994	1393
00131	02	030	2500	5581	8400	11000	6700	5			1369
00131	02	040	0	637							
00131	02	050	0	589	8200	10400	7000	2	15	1993	991
00131	02	060	0	2508	8200	10400	7000	2	15	1993	991
00131	02	070	0	871	8600	10600	7100	-2			1040
00131	02	080	0	2492	7300	9000	6100	4			881
00131	02	091	0	5212	7300	9000	6100	4			881
00131	02	092	0	8446	5600	8200	4200	2	10	1993	939
00131	02	101	0	943	5600	8200	4200	2	10	1993	939
00131	02	111	0	7278	2600	2800	2300	3			312
00131	02	120	0	11798	2180	2820	1690	0	17	1993	381
00131	02	130	0	2325	2180	2820	1690	0	17	1993	381
00131	02	130	2325	17208	1810	2340	1410	0	29	1993	313
00131	02	140	0	2225	1810	2340	1410	0	29	1993	313
00131	02	140	2225	10391	1970	2540	1530	0	20	1993	343
00131	02	151	0	8316	1970	2540	1530	0	20	1993	343
00131	02	151	8316	17283	500	600	400	0	13	1993	98
00131	02	171	0	4426	500	600	400	0	13	1993	98
00131	02	171	4426	10442							
00132	01	010	0	9998	490	630	380		2	1994	70
00132	01	021	0	5146	490	630	380		2	1994	70
00132	01	021	5146	12689	1800	2150	1450	1	8	1993	241
00132	01	021	12689	20329	4100	4900	3300	7	8	1993	502
00132	01	040	0	7432	4100	4900	3300	7	8	1993	502
00132	01	050	0	3334	5800	6900	4700	-4	6	1993	701
00132	02	010	0	1817	5800	6900	4700	-4	6	1993	701
00132	02	020	0	3225	6900	7500	6200	1			821
00132	02	042	0	1176	10800	11600	9700	1			1237
00132	02	051	0	798	10800	11600	9700	1			1237
00132	02	063	0	3940							
00132	02	071	0	999							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	02	075	0	1218	10700	11500	9600	-8			1227
00132	02	082	0	4237	12100	13000	10800	-3	7	1993	1376
00132	02	100	0	600	12100	13000	10800	-3	7	1993	1376
00132	02	100	600	2553	8410	9250	7360	5			484
00132	02	110	0	4456	8410	9250	7360	5			484
00132	02	121	0	4776	8410	9250	7360	5			484
00132	02	121	4776	6493	11700	12700	10500	-2			1333
00132	02	160	0	1108	11700	12700	10500	-2			1333
00132	02	171	0	661							
00132	02	181	0	336							
00132	02	190	0	3443	14100	15200	12600	0	6	1994	1590
00132	03	010	0	4300	14100	15200	12600	0	6	1994	1590
00132	03	010	4300	5868	15500	16800	13900		7	1993	1739
00132	03	021	0	4031	15500	16800	13900		7	1993	1739
00132	03	022	0	43							
00132	03	031	0	1834							
00132	03	031	1834	3100							
00132	03	041	0	3479							
00132	03	042	0	1776							
00132	03	050	0	410							
00132	03	061	0	2889							
00132	03	062	0	2025							
00132	03	071	0	276					13	1994	
00132	03	074	0	3763							
00132	03	080	0	321	42000	45000	37000	16	10	1994	4569
00132	03	090	0	1566	42000	45000	37000	16	10	1994	4569
00132	03	101	0	735	42000	45000	37000	16	10	1994	4569
00132	03	102	0	700	42000	45000	37000	16	10	1994	4569
00132	03	120	0	2438							
00132	03	130	0	899							
00132	03	140	0	3566							
00132	03	150	0	3912							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	03	170	0	2108							
00132	03	183	0	2790							
00132	03	193	0	1421							
00132	03	197	0	359							
00132	03	204	0	1171							
00132	03	207	0	4908							
00132	04	010	0	817	42000	45000	38000	5	5	1994	4569
00132	04	021	0	2400	42000	45000	38000	5	5	1994	4569
00132	04	021	2400	7405	21290	21480	19790	5			1846
00132	04	040	0	1750	21290	21480	19790	5			1846
00132	04	051	0	2623	21100	22800	18900	1			2337
00132	04	051	2623	9363							
00132	04	051	9363	11780	5600	6000	5000	0			682
00132	04	071	0	4391	5600	6000	5000	0			682
00132	04	071	4391	10006	4300	5200	3500	19	11	1993	525
00132	05	021	0	7633	4300	5200	3500	19	11	1993	525
00132	05	021	7633	15045	3700	4000	3300	-5	6	1993	444
00132	05	040	0	7430	3100	3400	2800	-3	6	1993	372
00132	05	050	0	4212	3100	3400	2800	-3	6	1993	372
00132	05	050	4212	8826							
00132	05	061	0	532							
00132	05	062	0	368							
00132	05	070	0	2415							
00132	05	070	2415	3415	13900	15100	12500	1	7	1993	1568
00132	05	080	0	3645	13900	15100	12500	1	7	1993	1568
00132	05	080	3645	4295	9400	10200		0	8	1993	1088
00132	05	090	0	100	9400	10200		0	8	1993	1088
00132	05	090	100	4807	6200	7400	5000	-4	10	1993	749
00132	05	101	0	4915	6200	7400	5000	-4	10	1993	749
00132	05	111	0	1045							
00132	05	121	0	435							
00132	05	122	0	558							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	05	130	0	2540					7	1993	
00132	05	140	0	3445	4000	4800	3200	8	5	1993	491
00132	05	150	0	3967	4000	4800	3200	8	5	1993	491
00132	05	160	0	315	4000	4800	3200	8	5	1993	491
00132	05	170	0	504	6600	7100	5900	3	6	1993	789
00132	05	180	0	265	6600	7100	5900	3	6	1993	789
00132	05	190	0	510	6600	7100	5900	3	6	1993	789
00132	05	201	0	1553	3400	3700	3100	-12	10	1994	408
00132	05	204	0	3814	3400	3700	3100	-12	10	1994	408
00132	05	211	0	6247	3400	3700	3100	-12	10	1994	408
00132	05	221	0	6671	3200	3800	2600		11	1993	399
00132	06	010	0	4602	3200	3800	2600		11	1993	399
00132	06	010	4602	7023	4400	4700	3900	-4	10	1990	554
00132	06	020	0	298	4400	4700	3900	-4	10	1990	554
00132	06	020	298	659							
00132	06	030	0	1892							
00132	06	040	0	1268	10700	11600	9600		8	1992	1227
00132	06	040	1268	3479	5800	6300	5200	3	0	1993	704
00132	06	051	0	5273	5800	6300	5200	3	0	1993	704
00132	06	051	5273	7896	1750	1940	1620	-2	11	1993	210
00132	06	061	0	2297	4900	5300	4400				607
00132	06	071	0	5195	3300	3600	3000	6	6	1993	396
00132	06	081	0	7840	1810	2010	1670	-2	4	1993	217
00132	06	102	0	5331	4300	4600	3800	7	7	1993	543
00132	06	110	0	5813	2500	2700	2300		21	1993	300
00132	06	120	0	7048	2500	2700	2300		21	1993	300
00132	06	131	0	4655	1420	1980	970	-13	6	1993	241
00132	07	010	0	3626	1420	1980	970	-13	6	1993	241
00132	07	020	0	1954	1420	1980	970	-13	6	1993	241
00132	07	030	0	1043	880	1120	670	-2	6	1993	139
00132	07	040	0	6383	880	1120	670	-2	6	1993	139
00132	07	050	0	1901	880	1120	670	-2	6	1993	139

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	07	060	0	1904	880	1120	670	-2	6	1993	139
00132	07	082	0	17099	1970	2360	1590		11	1993	260
00132	07	100	0	8160	1970	2360	1590		11	1993	260
00132	07	110	0	1319	1970	2360	1590		11	1993	260
00132	07	120	0	1171	2510	3200	1930	-3	6	1993	441
00132	07	130	0	6092	2510	3200	1930	-3	6	1993	441
00132	07	140	0	6615	2510	3200	1930	-3	6	1993	441
00132	07	150	0	6372	3000	3600	2400	1	5	1994	376
00132	08	010	0	9380	3000	3600	2400	1	5	1994	376
00132	08	020	0	6293	6300	6900	5700	10	3	1994	757
00132	08	020	6293	7986	9500	10300	8600	-10	1	1994	1099
00132	08	030	0	848	11240	12460	9870		2	1994	1177
00132	08	040	0	435							
00132	08	050	0	1237	14600	15700	13100	5	1	1994	1643
00132	08	060	0	3417	11980	12840	10820	3	6	1991	713
00132	08	081	0	3508	9400	10100	8400	0	6	1994	1088
00132	08	121	0	3678	16200	17500	14500	10	4	1994	1814
00132	08	141	0	2400	14000	15100	12600		3	1994	1579
00132	08	141	2400	5028	6700	8600	5200	4	5	1994	1127
00132	08	151	0	1100	6700	8600	5200	4	5	1994	1127
00132	08	151	1100	4868	4400	5300	3600	10	6	1994	537
00132	09	011	0	2727	4400	5300	3600	10	6	1994	537
00132	09	021	0	3618	3330	4270	2570	-7	10	1993	585
00132	09	021	3618	6999	3300	4600	2300		6	1993	580
00132	09	030	0	3832	3300	4600	2300		6	1993	580
00132	09	040	0	4567	1920	2700	1310	2	6	1993	334
00132	09	050	0	2320	1920	2700	1310	2	6	1993	334
00132	09	060	0	1472	1920	2700	1310	2	6	1993	334
00132	09	070	0	3111	1920	2700	1310	2	6	1993	334
00132	09	080	0	4433	1920	2700	1310	2	6	1993	334
00132	09	090	0	5630	2140	3000	1460	-11	5	1993	374
00132	09	100	0	7000	2140	3000	1460	-11	5	1993	374

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	09	100	7000	8815							
00132	09	110	0	1075	10570	11910	9080	2	5	1992	561
00132	09	120	0	1334							
00132	09	130	0	2686	4200	5900	2900	-14	6	1993	733
00132	09	140	0	6039	4200	5900	2900	-14	6	1993	733
00132	09	140	6039	11231	2200	2700	1740	4	4	1993	385
00132	10	010	0	6544	2200	2700	1740	4	4	1993	385
00132	10	021	0	5902	2600	3600	1800	8	5	1994	474
00132	10	040	0	7865	2600	3600	1800	8	5	1994	474
00132	10	050	0	6777	2050	2460	1660	3	7	1994	269
00132	10	060	0	6750	2050	2460	1660	3	7	1994	269
00132	10	070	0	3617	1920	2070	1720	3	8	1994	230
00132	10	080	0	3819	2130	2300	1910	7	6	1988	256
00132	11	011	0	2120	2130	2300	1910	7	6	1988	256
00132	11	011	2120	2386	5100	5500	4600	4	4	1993	629
00132	11	021	0	521	5100	5500	4600	4	4	1993	629
00132	11	031	0	2300	1440	1650	1220	9	4	1993	173
00132	11	031	2300	4321	3100	3300	2800	2	15	1992	372
00132	11	040	0	3346	3100	3300	2800	2	15	1992	372
00132	11	051	0	556	2220	3000	1550	-9			415
00132	11	052	0	1858	2220	3000	1550	-9			415
00132	11	052	1858	7601	680	930	480	-5	2	1993	109
00132	11	060	0	4786	680	930	480	-5	2	1993	109
00132	11	070	0	3792	680	940	470	-19	6	1993	109
00132	11	080	0	3015	680	940	470	-19	6	1993	109
00132	11	090	0	4038	680	940	470	-19	6	1993	109
00132	11	100	0	2738	690	950	490	-2	7	1994	110
00132	11	110	0	6550	690	950	490	-2	7	1994	110
00132	11	120	0	5681	690	950	490	-2	7	1994	110
00132	11	130	0	1790	1150	1380	930	3	6	1993	169
00132	11	140	0	4724	1150	1380	930	3	6	1993	169
00132	11	150	0	1813	2800	3400	2300	2	8	1994	354

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	12	010	0	11184	2800	3400	2300	2	8	1994	354
00132	12	020	0	1609	2800	3400	2300	2	8	1994	354
00132	12	031	0	969	3800	4500	3100	2			468
00132	12	032	0	2146	3800	4500	3100	2			468
00132	12	041	0	1800							
00132	12	042	0	2194	2200	3000	1500	-12	2	1993	385
00132	12	050	0	2348	2200	3000	1500	-12	2	1993	385
00132	12	060	0	1169	2200	3000	1500	-12	2	1993	385
00132	12	070	0	3162	2200	3000	1500	-12	2	1993	385
00132	12	081	0	6200	680	730	610	-2	15	1990	82
00132	12	083	0	3973	5500	7600	3800	1	15	1989	943
00132	12	090	0	4667	5500	7600	3800	1	15	1989	943
00132	12	100	0	635	5500	7600	3800	1	15	1989	943
00132	12	100	635	2856	6338	8513	4484	-9			
00132	12	110	0	8052	6338	8513	4484	-9			
00132	12	121	0	7826	6338	8513	4484	-9			
00132	12	131	0	1625	6338	8513	4484	-9			
00132	12	141	0	1854	5700	7400	4400	3	10	1990	975
00132	12	151	0	5476	5700	7400	4400	3	10	1990	975
00132	13	010	0	7056	5700	7400	4400	3	10	1990	975
00132	13	020	0	8295	5500	6600	4400	17	17	1994	666
00132	13	030	0	7926	5500	6600	4400	17	17	1994	666
00132	13	040	0	7580	5600	7900	3800	-1	15	1994	959
00132	13	051	0	7185	5600	7900	3800	-1	15	1994	959
00132	13	081	0	6218	5500	7500	3800				923
00132	13	090	0	1810	5500	7500	3800				923
00132	13	100	0	6683							
00132	13	110	0	804							
00132	13	120	0	2372							
00132	13	130	0	656							
00132	13	140	0	2647							
00132	13	150	0	3805	16800	18200	15100	5	7	1994	1878

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	13	150	3805	7571	8200	11400	5600	-12	11	1991	1341
00132	13	160	0	4784	8200	11400	5600	-12	11	1991	1341
00132	13	170	0	7441	6467	8522	4979	6	12	1991	882
00132	13	180	0	5708	6467	8522	4979	6	12	1991	882
00132	14	010	0	8881	2410	3400	1650	-7	6	1993	423
00132	14	021	0	758	2410	3400	1650	-7	6	1993	423
00132	14	022	0	5582	3600	5000	2500	9	9	1993	631
00132	14	030	0	6976	3600	5000	2500	9	9	1993	631
00132	14	030	6976	9279	4500	5800	3500	4	10	1993	782
00132	14	040	0	2063	4500	5800	3500	4	10	1993	782
00132	14	050	0	6845	4500	5800	3500	4	10	1993	782
00132	14	060	0	6738	3300	4500	2300	2	9	1993	580
00132	14	070	0	6956	3300	4500	2300	2	9	1993	580
00132	14	080	0	1376	3300	4500	2300	2	9	1993	580
00132	14	080	1376	2038	4900	6700	3300	2	9	1992	848
00132	14	090	0	5556	4900	6700	3300	2	9	1992	848
00132	14	100	0	6932	4900	6700	3300	2	9	1992	848
00132	14	100	6932	8178							
00132	14	111	0	1109							
00132	14	112	0	1383	5600	6100	5100	-6	9	1992	682
00132	14	120	0	1126	5600	6100	5100	-6	9	1992	682
00132	14	130	0	6326	5600	6100	5100	-6	9	1992	682
00132	14	140	0	5410	2150	3000	1470	-2	11	1993	376
00132	14	150	0	1600	2150	3000	1470	-2	11	1993	376
00132	14	160	0	8878	2150	3000	1470	-2	11	1993	376
00132	14	170	0	4010	2150	3000	1470	-2	11	1993	376
00132	14	170	4010	10921	2300	3200	1600		8	1993	403
00132	14	180	0	9603	2300	3200	1600		8	1993	403
00132	14	190	0	5809	2300	3200	1600		8	1993	403
00132	14	200	0	8875	2300	3200	1600		8	1993	403
00132	15	010	0	10046	2300	3200	1600		8	1993	403
00132	15	020	0	5904	3600	5000	2400	-2	6	1993	631

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	15	030	0	9520	3600	5000	2400	-2	6	1993	631
00132	15	040	0	5071	4200	5900	2900	-2			733
00132	15	050	0	9721	1480	1970	1110	-7	4	1993	206
00132	15	060	0	10760	1480	1970	1110	-7	4	1993	206
00132	15	070	0	4081	1280	1670	950	-9	8	1993	215
00132	15	080	0	3120	1280	1670	950	-9	8	1993	215
00132	15	080	3120	9022	1400	1820	1040	-4	13	1993	237
00132	15	090	0	11534	1400	1820	1040	-4	13	1993	237
00132	15	100	0	7354	1400	1820	1040	-4	13	1993	237
00132	15	110	0	3190	1400	1820	1040	-4	13	1993	237
00132	15	110	3190	9977	1530	2190	1050	-2	5	1993	262
00132	15	120	0	11767	790	950	640	-7	7	1993	130
00132	15	130	0	4429	790	950	640	-7	7	1993	130
00132	15	140	0	9875	790	950	640	-7	7	1993	130
00132	15	150	0	10981	540	750	370	-2	10	1993	77
00132	16	010	0	7627	540	750	370	-2	10	1993	77
00132	16	020	0	5098	1270	1510	1020	-2			183
00132	16	030	0	7396	1440	1600	1330	-2	8	1993	173
00132	16	040	0	15785	1440	1600	1330	-2	8	1993	173
00132	16	050	0	8060	1440	1600	1330	-2	8	1993	173
00132	16	060	0	12262	1440	1600	1330	-2	8	1993	173
00132	16	070	0	11040	1440	1600	1330	-2	8	1993	173
00132	16	080	0	5264	1440	1600	1330	-2	8	1993	173
00132	16	090	0	6090	1840	2430	1370	9	6	1993	246
00132	16	100	0	4717	1840	2430	1370	9	6	1993	246
00132	16	100	4717	11095	320	390	260	-2			63
00132	16	110	0	5801	320	390	260	-2			63
00132	16	120	0	5138	320	390	260	-2			63
00132	16	120	5138	11023							
00132	16	130	0	7022							
00132	16	140	0	750							
00132	16	140	750	4833	1610	2260	1140	-2	2	1993	321

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chainage de début	chainage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	16	150	0	7978	1610	2260	1140	-2	2	1993	321
00132	16	160	0	1933	5200	5600	4700	-10	4	1992	639
00132	16	170	0	3870	5200	5600	4700	-10	4	1992	639
00132	16	180	0	1362	5200	5600	4700	-10	4	1992	639
00132	16	180	1362	5042	6200	7600	5100	3	3	1992	749
00132	17	011	0	542	13400	14500	12000	0	3	1993	1515
00132	17	021	0	2295	3800	4100	3400	2	3	1992	456
00132	17	021	2295	14176	1250	1710	870	13	6	1986	200
00132	17	030	0	4076	2220	3080	1510	4	8	1986	388
00132	17	040	0	5000	2220	3080	1510	4	8	1986	388
00132	17	040	5000	5747	1940	2530	1460	6			233
00132	17	040	5747	17677	860	1020	690	-2	7	1992	137
00132	17	050	0	15151	860	1020	690	-2	7	1992	137
00132	17	060	0	7499	1710	2050	1380	4	7	1992	231
00132	17	070	0	7642	1710	2050	1380	4	7	1992	231
00132	17	080	0	3960	960	1150	770	1	2	1993	148
00132	17	090	0	5120	960	1150	770	1	2	1993	148
00132	17	090	5120	14018	1570	1950	1240	-9	2	1993	269
00132	17	100	0	820	2900	3400	2300	2	6	1993	365
00132	17	110	0	10458	2900	3400	2300	2	6	1993	365
00132	17	120	0	4742	2900	3400	2300	2	6	1993	365
00132	17	130	0	4805	2900	3400	2300	2	6	1993	365
00132	17	140	0	3388	5100	7100	3500	10	7	1991	880
00132	17	150	0	3181	5100	7100	3500	10	7	1991	880
00132	17	160	0	6393	8900	10700	7200	0	6	1989	1077
00132	17	170	0	3492							
00132	17	180	0	7785	4100	5800	2900	2	4	1993	716
00132	17	190	0	5000	4100	5800	2900	2	4	1993	716
00132	17	190	5000	11793	3000	4100	2000	7	10	1993	527
00132	18	015	0	10105	3000	4100	2000	7	10	1993	527
00132	18	025	0	4064	3000	4100	2000	7	10	1993	527
00132	18	035	0	10452	2800	3700	2100	0	15	1993	492

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	18	045	0	5605	2800	3700	2100	0	15	1993	492
00132	18	055	0	2847	2800	3700	2100	0	15	1993	492
00132	18	061	0	5166	2800	3700	2100	0	15	1993	492
00132	18	071	0	3618	2800	3700	2100	0	15	1993	492
00132	18	080	0	1696	2800	3700	2100	0	15	1993	492
00132	18	080	1696	2737	5200	7300	3500	3	5	1991	896
00132	18	090	0	2728	5200	7300	3500	3	5	1991	896
00132	18	100	0	3266	5200	7300	3500	3	5	1991	896
00132	18	100	3266	6093	3150	3980	2520	1			442
00132	18	111	0	11920	3150	3980	2520	1			442
00132	18	111	11920	16195	4300	5500	3300	2	12	1988	749
00132	18	135	0	2379	4300	5500	3300	2	12	1988	749
00132	18	135	2379	5994	4300	5900	2900	4	6	1993	749
00132	18	141	0	5936	4300	5900	2900	4	6	1993	749
00132	18	141	5936	12989	4600	5600	3700	2	9	1993	560
00132	18	161	0	9147	4600	5600	3700	2	9	1993	560
00132	18	161	9147	13869	4900	6300	3700	8	13	1986	848
00132	18	185	0	1046	4500	5400	3600	0	6	1993	549
00132	19	010	0	728	4500	5400	3600	0	6	1993	549
00132	19	020	0	6886	4500	5400	3600	0	6	1993	549
00132	19	020	6886	12578	5400	5900	4900	17	9	1992	661
00132	19	045	0	7464	5400	5900	4900	17	9	1992	661
00132	19	045	7464	13878	5000	7000	3400	2	5	1993	864
00132	19	060	0	3182	5000	7000	3400	2	5	1993	864
00132	19	060	3182	6574	4400	6200	3000	2	12	1993	766
00132	19	071	0	4723	4400	6200	3000	2	12	1993	766
00132	19	071	4723	14690	2400	3300	1600	4	15	1993	421
00132	19	090	0	14331	2400	3300	1600	4	15	1993	421
00132	19	101	0	11623	2400	3300	1600	4	15	1993	421
00132	19	101	11623	16158	2400	2800	2000	9	13	1993	288
00132	19	121	0	10484	2400	2800	2000	9	13	1993	288
00132	19	135	0	3796	2400	2800	2000	9	13	1993	288

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	19	145	0	8561	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	19	155	0	12754	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	20	011	0	7788	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	20	012	0	3106	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	20	013	0	2587	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	20	020	0	7872	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	20	030	0	3743	2100	2520	1700	-2	17	1993	275
00132	20	040	0	4438	2700	3800	1900	2	14	1993	474
00132	20	050	0	3790	2700	3800	1900	2	14	1993	474
00132	20	060	0	2460	2700	3800	1900	2	14	1993	474
00132	20	060	2460	4817	3579	4582	2783	8	13	1993	498
00132	20	070	0	5111	3579	4582	2783	8	13	1993	498
00132	20	080	0	6870	3579	4582	2783	8	13	1993	498
00132	20	080	6870	7516							
00132	20	090	0	5348							
00132	20	100	0	233							
00132	20	110	0	503							
00132	20	120	0	1030							
00132	20	130	0	6616	4400	6400	3100	2	13	1993	766
00132	20	140	0	5837	4400	6400	3100	2	13	1993	766
00132	20	150	0	1644	4400	6400	3100	2	13	1993	766
00132	20	160	0	5760	4400	6400	3100	2	13	1993	766
00132	20	171	0	4716	4400	6400	3100	2	13	1993	766
00132	20	191	0	6278	3500	4900	2400	2	19	1989	614
00132	20	200	0	6332	3500	4900	2400	2	19	1989	614
00132	20	210	0	7506	3500	4800	2300	-2	15	1993	614
00132	20	220	0	4281	3500	4800	2300	-2	15	1993	614
00132	20	231	0	6376	3500	4800	2300	-2	15	1993	614
00132	20	241	0	1006	3500	4800	2300	-2	15	1993	614
00132	20	251	0	500	3500	4800	2300	-2	15	1993	614
00132	20	261	0	4065	4600	6400	3200	2	11	1992	799
00132	20	270	0	1182	4300	5900	2900	4	12	1992	749

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	20	280	0	3628	4300	5900	2900	4	12	1992	749
00132	20	290	0	750	4300	5900	2900	4	12	1992	749
00132	20	300	0	3009							
00132	20	310	0	2346	5700	6100	5100	3	11	1988	693
00133	01	010	0	2432	3083	3964	2357	-6	26	1993	350
00133	01	020	0	1597							
00133	01	030	0	1517							
00133	01	040	0	1527	3900	4700	3100	14			479
00133	01	050	0	5189	3900	4700	3100	14			479
00133	01	060	0	875	6900	8300	5600	2			833
00133	01	070	0	1783	4700	5800	3900	-9			572
00133	01	080	0	3815	4700	5800	3900	-9			572
00133	01	081	0	26	6500	7000	5800	2			778
00133	01	091	0	2046	6500	7000	5800	2			778
00133	01	100	0	277	6500	7000	5800	2			778
00133	01	110	0	1314	6237	7644	5041	0			812
00133	01	120	0	6182	6237	7644	5041	0			812
00133	01	130	0	2478	6237	7644	5041	0			812
00133	01	140	0	5773	8300	11700	6000	-3			1357
00133	01	150	0	600	13500	16600	11200	2			1667
00133	01	150	600	2788							
00133	01	161	0	2009							
00133	01	171	0	1295							
00133	01	181	0	82							
00133	01	191	0	3462							
00133	01	210	0	6666	5300	6400	4100	10			912
00133	02	010	0	4385	5300	6400	4100	10			912
00133	02	020	0	2381	8400	10100	6800	3			1015
00133	02	030	0	778	8400	10100	6800	3			1015
00133	02	040	0	179	3900	5000	3000	3	6	1993	682
00133	02	050	0	11069	3900	5000	3000	3	6	1993	682
00133	02	060	0	1040	3900	5000	3000	3	6	1993	682

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00133	02	060	1040	2575	6600	7900	5300	0			797
00133	02	070	0	1860	6600	7900	5300	0			797
00133	02	080	0	3592	7600	8200	6800	0			896
00133	02	090	0	3723	3300	4000	2700	0	6	1993	410
00133	02	100	0	6507	3300	4000	2700	0	6	1993	410
00133	02	110	0	1000	3300	4000	2700	0	6	1993	410
00133	02	110	1000	1995	2080	2250	1860		10	1993	250
00133	02	120	0	3080	2080	2250	1860		10	1993	250
00133	02	130	0	6285	2080	2250	1860		10	1993	250
00133	02	140	0	907	2080	2250	1860		10	1993	250
00133	02	150	0	648	2430	2600	2180		7	1993	292
00133	02	160	0	4200	2430	2600	2180		7	1993	292
00133	02	170	0	5918	2430	2600	2180		7	1993	292
00133	02	180	0	2081	2430	2600	2180		7	1993	292
00133	02	190	0	6534	3300	4200	2500	22	10	1993	580
00133	02	200	0	2702	3300	4200	2500	22	10	1993	580
00133	02	210	0	1737	6900	8200	5600	0			833
00133	02	220	0	3120	6900	8200	5600	0			833
00133	02	230	0	1085							
00133	02	241	0	620							
00133	02	250	0	1450							
00133	02	260	0	640							
00134	01	010	0	844	13100	15700	10600	1	6	1993	1614
00134	01	020	0	2101	13100	15700	10600	1	6	1993	1614
00134	01	030	0	1746	30000	36000	24000	-9			3287
00134	01	040	0	919	30000	36000	24000	-9			3287
00134	01	040	919	3927							
00134	01	050	0	2054	54000	59000	49000				5850
00134	01	060	0	403							
00134	01	070	0	724							
00134	01	080	0	1982							
00134	01	090	0	886							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00134	01	100	0	2189							
00134	01	111	0	2812	101000	109000	91000				9418
00134	01	121	0	935							
00136	01	011	0	1127	16300	17700	14600	-9	4	1991	1825
00136	01	012	0	706	16300	17700	14600	-9	4	1991	1825
00136	01	020	0	1975	16300	17700	14600	-9	4	1991	1825
00136	01	030	0	1605	17200	18600	15400	-1	4	1990	1921
00136	01	040	0	899	16800	18100	15000	-9	4	1994	1878
00136	01	050	0	2376	16800	18100	15000	-9	4	1994	1878
00136	01	061	0	2952	12500	13500	11200		5	1994	1419
00137	01	010	0	540	3100	3700	2500	7	11	1993	388
00137	01	020	0	10438	3100	3700	2500	7	11	1993	388
00137	01	020	10438	11738	1810	1950	1630	1	6	1993	217
00137	01	030	0	6060	1810	1950	1630	1	6	1993	217
00137	01	030	6060	8602	4000	4300	3500	-18			511
00137	01	040	0	2500	4000	4300	3500	-18			511
00137	01	040	2500	3900							
00137	01	050	0	30							
00137	01	060	0	742							
00137	01	071	0	816							
00137	01	072	0	1800							
00137	01	111	0	1742							
00137	01	120	0	4535	8600	9300	7800	17			1002
00137	01	130	0	2540							
00137	01	130	2540	9250	3000	3200	2700	7	9	1994	360
00137	01	140	0	7915	3000	3200	2700	7	9	1994	360
00137	01	140	7915	11057	5700	7200	4900	2	17	1993	689
00137	01	150	0	4283	5700	7200	4900	2	17	1993	689
00138	01	010	0	1160	520	670	400		10	1993	74
00138	01	020	0	2186	520	670	400		10	1993	74
00138	01	020	2186	15407							
00138	01	030	0	1286							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chainage de début	chainage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	01	040	0	302							
00138	01	050	0	247	2340	2500	2100	0	13	1993	281
00138	01	060	0	7056	2340	2500	2100	0	13	1993	281
00138	01	071	0	7002	2340	2500	2100	0	13	1993	281
00138	01	074	0	377	2340	2500	2100	0	13	1993	281
00138	01	082	0	275	4200	4500	3700	2	16	1993	733
00138	01	084	0	553	4200	4500	3700	2	16	1993	733
00138	01	091	0	414	4200	4500	3700	2	16	1993	733
00138	01	100	0	474	3700	4400	3000	0	14	1993	456
00138	01	110	0	5064	3700	4400	3000	0	14	1993	456
00138	01	121	0	11336	3700	4400	3000	0	14	1993	456
00138	01	127	0	95	3700	4400	3000	0	14	1993	456
00138	01	130	0	2933	7000	9000	5400	0	9	1994	1171
00138	01	140	0	2262	7000	9000	5400	0	9	1994	1171
00138	01	150	0	1102	10000	10800	8900	5			1152
00138	01	160	0	1067	8177	8920	7191	6			776
00138	01	170	0	1640	8177	8920	7191	6			776
00138	01	181	0	3902	8177	8920	7191	6			776
00138	01	181	3902	7782	16200	17500	14500	-2	7	1994	1814
00138	01	191	0	43							
00138	01	201	0	3100							
00138	01	221	0	3479							
00138	01	222	0	1776							
00138	01	230	0	410							
00138	01	240	0	2536	67000	72000	60000	-4	6	1993	7688
00138	02	010	0	2038							
00138	02	020	0	1180							
00138	02	030	0	429							
00138	02	041	0	3834							
00138	02	060	0	493							
00138	02	070	0	2214							
00138	02	082	0	1479							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	02	085	0	1842							
00138	02	091	0	1265							
00138	02	101	0	3075							
00138	02	111	0	4594							
00138	02	121	0	2486							
00138	02	190	0	2670							
00138	02	200	0	7919							
00138	03	010	0	339	20502	22727	17931	1	3	1993	3123
00138	03	011	0	1496							
00138	03	020	0	6600							
00138	03	020	6600	9796	7100	7700	6300	2	3	1994	842
00138	03	030	0	3668	7100	7700	6300	2	3	1994	842
00138	03	040	0	6669	7095	8058	5866	4	9	1993	775
00138	03	050	0	3720	7095	8058	5866	4	9	1993	775
00138	03	060	0	1278	7095	8058	5866	4	9	1993	775
00138	03	070	0	484	5300	6700	4500	2	7	1993	642
00138	03	080	0	2252	5300	6700	4500	2	7	1993	642
00138	03	090	0	6258	5300	6700	4500	2	7	1993	642
00138	03	100	0	300	5300	6700	4500	2	7	1993	642
00138	03	100	300	1471	3000	3300	2700	11			360
00138	03	110	0	6746	3000	3300	2700	11			360
00138	03	120	0	5211	3000	3300	2700	11			360
00138	03	130	0	1932	3000	3300	2700	11			360
00138	03	141	0	1032	7100	7800	6400	2			842
00138	03	142	0	511	3800	4600	3100	3	10	1993	468
00138	03	150	0	5207	3800	4600	3100	3	10	1993	468
00138	03	160	0	135	3800	4600	3100	3	10	1993	468
00138	03	170	0	1083							
00138	03	180	0	1419							
00138	03	190	0	3355							
00138	03	190	3355	5199	4100	5100	3400	2	13	1993	502
00138	04	010	0	6367	4100	5100	3400	2	13	1993	502

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	04	010	6367	9438	3800	4500	3000	-5			468
00138	04	020	0	2874	6500	7000	5900	0	7	1991	778
00138	04	031	0	1141							
00138	04	051	0	4854	8800	9600	8000	3	6	1991	1024
00138	04	081	0	3382	3800	4100	3400				456
00138	04	081	3382	4582							
00138	04	101	0	6054	2425	2892	1906	4	10	1993	362
00138	04	120	0	2712	2425	2892	1906	4	10	1993	362
00138	04	131	0	5548	2440	2920	1970	-12	6	1993	313
00138	04	131	5548	8968	4800	6200	3700	2			831
00138	04	150	0	1983	4800	6200	3700	2			831
00138	04	150	1983	3983	11400	12300	10300	0	4	1993	1301
00138	04	160	0	1661	16000	17300	14300	-8	6	1993	1793
00138	04	170	0	1025							
00138	04	180	0	2064							
00138	04	190	0	1712							
00138	04	200	0	1514							
00138	04	200	1514	2514	28000	30000	26000	-1	4	1990	3074
00138	05	011	0	104							
00138	05	013	0	3679							
00138	05	020	0	6919	2590	3100	2090	-7	5	1993	330
00138	05	031	0	7290	2590	3100	2090	-7	5	1993	330
00138	05	051	0	5196	1530	1910	1230	-3	4	1993	308
00138	05	070	0	6429	1530	1910	1230	-3	4	1993	308
00138	05	080	0	4167	1490	2030	1040	8	5	1993	238
00138	05	090	0	4150	1490	2030	1040	8	5	1993	238
00138	05	100	0	154	980	1340	690	3	11	1991	157
00138	05	110	0	1377	980	1340	690	3	11	1991	157
00138	05	120	0	6852	980	1340	690	3	11	1991	157
00138	06	011	0	7310	980	1340	690	3	11	1991	157
00138	06	011	7310	11285	1810	2470	1260	-1	11	1991	352
00138	06	040	0	1065	1810	2470	1260	-1	11	1991	352

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	06	050	0	8652	1800	2460	1260	-21	6	1991	350
00138	06	060	0	2643	1800	2460	1260	-21	6	1991	350
00138	06	060	2643	4177	3000	4200	2100	3	5	1991	527
00138	06	070	0	6883	3000	4200	2100	3	5	1991	527
00138	06	080	0	2718	4300	6000	3000	1			737
00138	06	080	2718	3363	6900	8400	5600	6	5	1991	833
00138	06	090	0	1062	6900	8400	5600	6	5	1991	833
00138	06	090	1062	5923	2947	3650	2281	5	5	1991	444
00138	06	100	0	3832	2947	3650	2281	5	5	1991	444
00138	06	110	0	1277	3200	3800	2600	-11	4	1994	399
00138	06	120	0	3473	3200	3800	2600	-11	4	1994	399
00138	06	130	0	3674	4300	5100	3500	7	4	1994	525
00138	06	143	0	6585	4300	5100	3500	7	4	1994	525
00138	06	145	0	2776	11000	12800	8600	1	4	1994	1342
00138	06	147	0	127	4900	5300	4400	-3	6	1991	607
00138	06	151	0	2635	4900	5300	4400	-3	6	1991	607
00138	06	161	0	1103	16000	17300	14300	-16	4	1994	1793
00138	06	170	0	2706	16000	17300	14300	-16	4	1994	1793
00138	06	180	0	2007	19100	20600	17100	-9	5	1994	2124
00138	06	190	0	749	19100	20600	17100	-9	5	1994	2124
00138	06	200	0	971	24400	25700	21200	1			2690
00138	06	211	0	2123	22300	23500	19400	1			2465
00138	06	223	0	1728	20600	21700	17800	1			2284
00138	06	230	0	718	27000	29000	24000	-1			2967
00138	06	240	0	1016							
00138	06	250	0	799							
00138	06	260	0	1099							
00138	06	270	0	1115							
00138	06	280	0	451							
00138	06	291	0	136							
00138	06	293	0	834							
00138	06	300	0	1261							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	06	311	0	3747	13600	14400	11800	1	6	1992	1536
00138	06	331	0	1483							
00138	06	332	0	308	5500	6600	4400		6	1993	666
00138	07	010	0	3244	23020	26762	20651	3	7	1992	2231
00138	07	020	0	1690	23020	26762	20651	3	7	1992	2231
00138	07	020	1690	5045	21800	27900	16800	19	9	1991	2987
00138	07	030	0	5454	21800	27900	16800	19	9	1991	2987
00138	07	040	0	5990	19300	24700	14900	21	7	1992	2644
00138	07	050	0	2878	19300	24700	14900	21	7	1992	2644
00138	07	060	0	2022	16100	19200	13000	9	9	1991	2017
00138	07	070	0	662	16100	19200	13000	9	9	1991	2017
00138	07	080	0	492	16100	19200	13000	9	9	1991	2017
00138	07	090	0	751	16100	19200	13000	9	9	1991	2017
00138	07	100	0	1843	6642	9233	4698	5	12	1992	1057
00138	07	110	0	2749	6642	9233	4698	5	12	1992	1057
00138	07	120	0	3969	6642	9233	4698	5	12	1992	1057
00138	07	130	0	4595	6642	9233	4698	5	12	1992	1057
00138	07	140	0	2579	6642	9233	4698	5	12	1992	1057
00138	07	150	0	1505	6642	9233	4698	5	12	1992	1057
00138	07	160	0	3753	5300	7300	3600	5	12	1991	912
00138	07	170	0	7909	5300	7300	3600	5	12	1991	912
00138	07	180	0	14974	5300	7300	3600	5	12	1991	912
00138	07	190	0	1555	6200	8100	4800	5	14	1991	1052
00138	07	200	0	8575	6200	8100	4800	5	14	1991	1052
00138	07	211	0	2084							
00138	07	211	2084	10608	6000	7200	4800	11	9	1994	725
00138	07	221	0	165	4200	5700	2900	13	11	1994	722
00138	07	230	0	5142	4200	5700	2900	13	11	1994	722
00138	07	241	0	11679	4200	5700	2900	13	11	1994	722
00138	08	011	0	10495	4200	5700	2900	13	11	1994	722
00138	08	031	0	2858	6100	6700	5500	1	9	1994	736
00138	08	051	0	2633	6100	6700	5500	1	9	1994	736

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	08	051	2633	3801	11200	13400	9000		9	1994	1367
00138	08	070	0	4395	11200	13400	9000		9	1994	1367
00138	08	080	0	725	11200	13400	9000		9	1994	1367
00138	08	090	0	510	6500	8400	5100	-7	8	1994	1097
00138	08	100	0	2484	6500	8400	5100	-7	8	1994	1097
00138	08	111	0	6039	6500	8400	5100	-7	8	1994	1097
00138	08	131	0	7028	3800	4600	3100	-2	10	1991	468
00138	08	131	7028	17568	4200	5900	2900	7	7	1994	733
00138	08	161	0	5244	4200	5900	2900	7	7	1994	733
00138	08	180	0	1890	4200	5900	2900	7	7	1994	733
00138	08	190	0	740	2690	3700	1830	-10	10	1991	473
00138	08	201	0	16920	2690	3700	1830	-10	10	1991	473
00138	08	221	0	15451	2690	3700	1830	-10	10	1991	473
00138	08	221	15451	19515	2192	3782	1154	3	26	1994	465
00138	91	011	0	6277	3200	4500	2200	6	22	1990	562
00138	91	020	0	1410	2700	3800	1900	0	10	1993	474
00138	91	030	0	6380	2700	3800	1900	0	10	1993	474
00138	91	041	0	8684	2700	3800	1900	0	10	1993	474
00138	91	051	0	2003	2700	3800	1900	0	10	1993	474
00138	91	060	0	11437	3600	4400	2900	12	11	1993	629
00138	91	070	0	3434	3600	4400	2900	12	11	1993	629
00138	91	080	0	12763	2380	3380	1660	-2	14	1993	417
00138	91	090	0	11882	2380	3380	1660	-2	14	1993	417
00138	91	100	0	3070	2380	3380	1660	-2	14	1993	417
00138	91	110	0	11458	2590	3650	1810	-7	15	1993	455
00138	91	120	0	5782	2590	3650	1810	-7	15	1993	455
00138	91	120	5782	10592	3200	3500	2800	-11	10	1993	384
00138	91	131	0	7156	3200	3500	2800	-11	10	1993	384
00138	91	161	0	1976	3200	3500	2800	-11	10	1993	384
00138	91	181	0	1755							
00138	92	190	0	8151	3400	4400	2700	3	12	1993	597
00138	92	200	0	10292	3400	4400	2700	3	12	1993	597

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	92	210	0	11665	2271	2917	1734	3	11	1993	308
00138	92	220	0	8237	2271	2917	1734	3	11	1993	308
00138	92	230	0	13481	2271	2917	1734	3	11	1993	308
00138	92	240	0	8253	2271	2917	1734	3	11	1993	308
00138	92	251	0	2600	2271	2917	1734	3	11	1993	308
00138	92	251	2600	15819	4300	4800	3900	4	13	1993	543
00138	92	261	0	3895	4300	4800	3900	4	13	1993	543
00138	92	271	0	2725	6600	8000	5300	3	8	1994	797
00138	92	280	0	3200	6600	8000	5300	3	8	1994	797
00138	92	280	3200	3870	12200	14900	10000	0	8	1994	1496
00138	92	291	0	2743	12200	14900	10000	0	8	1994	1496
00138	92	294	0	4345							
00138	92	301	0	4349	22900	25200	20900	0			2529
00138	92	304	0	1966					21	1994	
00138	93	310	0	3575					19	1994	
00138	93	310	3575	6374							
00138	93	310	6374	15271	2050	2890	1420	-8	9	1993	357
00138	93	320	0	14589	1257	1743	846	12	18	1993	195
00138	93	330	0	19500	1257	1743	846	12	18	1993	195
00138	93	341	0	4247	1257	1743	846	12	18	1993	195
00138	93	344	0	3096	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	347	0	3760	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	350	0	14188	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	360	0	11907	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	370	0	7346	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	380	0	16339	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	390	0	13446	1570	2200	1090	0	14	1993	269
00138	93	401	0	10238	1690	2380	1170	-2	15	1993	291
00138	93	401	10238	19136	1740	2430	1200	4			301
00138	93	420	0	16581	1740	2430	1200	4			301
00138	93	430	0	10034	1740	2430	1200	4			301
00138	93	430	10034	10715							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	94	440	0	946							
00138	94	440	946	12879	2900	3200	2700	-9	17	1993	348
00138	94	450	0	16024	2900	3200	2700	-9	17	1993	348
00138	94	460	0	4443	2900	3200	2700	-9	17	1993	348
00138	94	470	0	7475	4400	5100	3800	7	5	1994	537
00138	94	480	0	7929	4400	5100	3800	7	5	1994	537
00138	94	491	0	7269	4400	5100	3800	7	5	1994	537
00138	94	494	0	1641							
00138	94	501	0	3538							
00138	94	504	0	4373							
00138	94	510	0	6472	5900	8200	4000	9	14	1993	1006
00138	94	520	0	804	5900	8200	4000	9	14	1993	1006
00138	94	531	0	14069	466	671	308	6	14	1993	61
00138	10	010	0	5110	466	671	308	6	14	1993	61
00138	10	020	0	10644	466	671	308	6	14	1993	61
00138	10	030	0	8346	466	671	308	6	14	1993	61
00138	10	040	0	5957	466	671	308	6	14	1993	61
00138	10	050	0	7711	466	671	308	6	14	1993	61
00138	10	060	0	6933	230	310	160		20	1993	37
00138	10	070	0	5086	230	310	160		20	1993	37
00138	10	080	0	10013	230	310	160		20	1993	37
00138	10	090	0	8716	230	310	160		20	1993	37
00138	10	100	0	7993	230	310	160		20	1993	37
00138	10	110	0	6538	230	310	160		20	1993	37
00138	11	010	0	11249	230	310	160		20	1993	37
00138	11	020	0	15752	370	510	260		19	1993	59
00138	11	030	0	9611	370	510	260		19	1993	59
00138	11	040	0	12261	370	510	260		19	1993	59
00138	11	050	0	15511	650	890	450		10	1993	78
00138	11	060	0	12152	650	890	450		10	1993	78
00138	11	070	0	16443	530	570	470	-19	15	1993	64
00138	11	091	0	15607	530	570	470	-19	15	1993	64

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	11	100	0	22914							
00138	12	010	0	18390							
00138	12	020	0	22062							
00138	13	010	0	10213							
00138	13	020	0	8176							
00138	13	030	0	7585							
00138	13	040	0	10230							
00138	13	050	0	10345							
00138	13	060	0	7597							
00138	13	070	0	16495							
00138	13	120	0	4146							
00138	13	130	0	8715							
00138	14	150	0	10413							
00138	14	180	0	10680							
00138	15	060	0	12203							
00138	15	070	0	19155							
00138	15	080	0	3860							
00138	15	090	0	7282							
00138	15	100	0	10179							
00138	15	110	0	8926							
00138	15	120	0	10689							
00139	01	010	0	5575	870	1050	710	-17	8	1993	104
00139	01	020	0	3232	870	1050	710	-17	8	1993	104
00139	01	030	0	2725	870	1050	710	-17	8	1993	104
00139	01	040	0	1728	3800	4600	3100	22			468
00139	01	050	0	6474	3800	4600	3100	22			468
00139	01	060	0	4344	3800	4600	3100	22			468
00139	01	070	0	2047							
00139	02	010	0	598							
00139	02	020	0	5124							
00139	02	030	0	2883							
00139	02	040	0	1707	8000	9100	7500	2	12	1993	938

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00139	03	010	0	2455	8000	9100	7500	2	12	1993	938
00139	03	020	0	2771	8000	9100	7500	2	12	1993	938
00139	03	031	0	3264	8500	9200	7700	2	13	1993	992
00139	03	051	0	5183	8500	9200	7700	2	13	1993	992
00139	03	070	0	1043	12800	16500	9900	-5	13	1993	1897
00139	03	081	0	1488	12800	16500	9900	-5	13	1993	1897
00139	03	083	0	2958	12800	16500	9900	-5	13	1993	1897
00139	03	085	0	101	10300	12200	8200	2	14	1993	1253
00139	03	087	0	1445	10300	12200	8200	2	14	1993	1253
00139	03	090	0	1186	10300	12200	8200	2	14	1993	1253
00139	03	101	0	1087	8000	9400	6700	0	7	1993	1314
00139	03	102	0	2887	8000	9400	6700	0	7	1993	1314
00139	03	110	0	4034	6000	7200	4900	3	8	1993	725
00139	03	120	0	3852	6000	7200	4900	3	8	1993	725
00139	03	130	0	1306	6000	7200	4900	3	8	1993	725
00139	03	140	0	9337	2170	2590	1750	1	11	1993	283
00139	03	150	0	7028	2170	2590	1750	1	11	1993	283
00139	03	160	0	945	2170	2590	1750	1	11	1993	283
00139	03	170	0	643	4200	5000	3400		10	1992	514
00139	03	180	0	1798	4200	5000	3400		10	1992	514
00139	03	190	0	1993	4200	5000	3400		10	1992	514
00139	03	200	0	3434	4200	5000	3400		10	1992	514
00139	03	210	0	1645	4200	5000	3400		10	1992	514
00139	03	220	0	806							
00139	03	230	0	1447							
00139	03	240	0	1447	4800	5700	3900	7	7	1993	584
00139	03	250	0	7461	4800	5700	3900	7	7	1993	584
00139	03	283	0	4554	4800	5700	3900	7	7	1993	584
00139	03	283	4554	9725							
00139	03	291	0	3227							
00139	03	292	0	1727	5100	5500	4600	21			629
00141	01	012	0	17776	480	580	390	11			94

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00141	01	029	0	1105	910	980	810	-11	12	1993	109
00141	01	030	0	3936	910	980	810	-11	12	1993	109
00141	01	040	0	3274	910	980	810	-11	12	1993	109
00141	01	050	0	691	4800	5200	4300	4			597
00141	01	060	0	1208	4800	5200	4300	4			597
00141	01	070	0	662							
00141	01	080	0	1537	3200	4100	2470	6	10	1993	562
00141	01	090	0	5144	3200	4100	2470	6	10	1993	562
00141	01	090	5144	9377	2250	3120	1530	0	16	1993	394
00141	01	100	0	6457	2250	3120	1530	0	16	1993	394
00141	01	111	0	1987	2250	3120	1530	0	16	1993	394
00141	01	130	0	1485	2500	2700	2240	-7	12	1993	300
00141	01	140	0	997	2500	2700	2240	-7	12	1993	300
00141	01	151	0	2310	3600	4300	2900	5	9	1993	445
00141	01	170	0	1563	3600	4300	2900	5	9	1993	445
00141	01	180	0	2435	2900	3400	2300	-3	8	1993	365
00141	01	190	0	8220	2900	3400	2300	-3	8	1993	365
00141	01	200	0	1863	2900	3400	2300	-3	8	1993	365
00141	01	210	0	249	12400	17200	8500	15	5	1993	1855
00141	01	220	0	1848							
00141	01	230	0	1533	5500	6500	4400	2	4	1993	666
00141	01	240	0	1190	4100	4900	3300	3	3	1993	502
00141	01	261	0	2820	4100	4900	3300	3	3	1993	502
00141	01	261	2820	7952	660	710	590	-5	3	1993	79
00141	01	280	0	1435	660	710	590	-5	3	1993	79
00143	01	010	0	203	1740	2080	1400	-18			235
00143	01	021	0	33	4900	6000	4000	-7	4	1993	595
00143	01	024	0	508	4900	6000	4000	-7	4	1993	595
00143	01	030	0	1676	4900	6000	4000	-7	4	1993	595
00143	01	040	0	1129	1640	1770	1470		14	1993	197
00143	01	050	0	4331	1640	1770	1470		14	1993	197
00143	01	050	4331	14067	1580	2190	1080	9			271

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00143	01	071	0	1649	1400	1690	1140	-2	15	1993	197
00143	01	080	0	2681	1400	1690	1140	-2	15	1993	197
00143	01	090	0	633							
00143	01	100	0	6566	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	110	0	6124	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	120	0	1908	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	130	0	502	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	140	0	1400	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	150	0	256	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	160	0	1447	3800	4100	3400	0	10	1993	456
00143	01	170	0	3308							
00143	01	180	0	814							
00143	01	190	0	1880							
00143	01	200	0	1475							
00143	01	200	1475	3054	10900	11800	9800	2	7	1989	1248
00143	01	211	0	1931							
00143	01	221	0	2987							
00143	01	221	2987	5487	9300	10400	8600	-1			1077
00143	01	222	0	928	9300	10400	8600	-1			1077
00143	01	230	0	2323	5600	7000	4700	2			678
00143	01	240	0	3443							
00143	01	250	0	2394	3400	4100	2800	0	9	1993	422
00143	01	260	0	6301	3400	4100	2800	0	9	1993	422
00143	01	281	0	1949							
00143	01	290	0	1838							
00143	01	300	0	5098	3320	3710	2767	3	9	1992	396
00143	01	310	0	4597	3320	3710	2767	3	9	1992	396
00143	01	310	4597	7686	3000	4100	2110	-3	10	1993	536
00143	01	320	0	893	3000	4100	2110	-3	10	1993	536
00143	01	331	0	1100							
00143	01	334	0	196							
00143	01	341	0	201							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00143	01	345	0	205							
00143	01	346	0	195							
00143	01	348	0	260							
00143	01	349	0	28	3100	3300	2800	3	9	1993	372
00143	01	351	0	3264	3100	3300	2800	3	9	1993	372
00143	01	351	3264	3967							
00143	01	370	0	3264							
00143	01	370	3264	7443	1140	1470	880	-5	16	1993	188
00143	02	033	0	6500	1140	1470	880	-5	16	1993	188
00143	02	033	6500	9257	3700	4300	3200	12	18	1993	456
00143	02	040	0	7589	3700	4300	3200	12	18	1993	456
00143	02	050	0	2237	6700	7400	6000	3			800
00143	02	050	2237	2441							
00143	02	061	0	6121							
00143	02	082	0	2420							
00143	02	091	0	346	21100	23400	19400	0	4	1994	2337
00143	02	095	0	2622	2600	2800	2400	-13	7	1993	312
00143	02	101	0	2844	2600	2800	2400	-13	7	1993	312
00143	02	101	2844	6374	2800	3000	2500	7	12	1993	336
00143	03	010	0	5500	2800	3000	2500	7	12	1993	336
00143	03	020	0	3387	1240	1640	990	-2	13	1992	207
00143	03	030	0	5525	1240	1640	990	-2	13	1992	207
00143	03	040	0	7733	1700	1840	1520	-4	9	1993	204
00143	03	050	0	292	1700	1840	1520	-4	9	1993	204
00147	01	010	0	3341	833	1051	667	-22	11	1993	126
00147	01	020	0	2364	833	1051	667	-22	11	1993	126
00147	01	020	2364	5306	2010	2180	1800	-6	8	1993	241
00147	01	030	0	2412	2010	2180	1800	-6	8	1993	241
00147	01	040	0	1640	2010	2180	1800	-6	8	1993	241
00147	01	060	0	1208							
00147	01	070	0	662							
00147	01	080	0	2500							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00147	01	080	2500	3426	5200	6200	4200	4	10	1993	630
00147	01	090	0	3643	5200	6200	4200	4	10	1993	630
00147	01	100	0	3145	5200	6200	4200	4	10	1993	630
00147	01	110	0	2586	5200	6200	4200	4	10	1993	630
00147	01	120	0	351	5200	6200	4200	4	10	1993	630
00147	01	130	0	2465	5300	6300	4200	0	8	1993	642
00147	01	140	0	2366	5300	6300	4200	0	8	1993	642
00147	01	150	0	2470	5300	6300	4200	0	8	1993	642
00147	01	160	0	6026	5300	6300	4200	0	8	1993	642
00148	01	010	0	159	4200	5100	3400	7	5	1993	514
00148	01	021	0	2224	4200	5100	3400	7	5	1993	514
00148	01	050	0	622	4200	5100	3400	7	5	1993	514
00148	01	061	0	6533	4200	5100	3400	7	5	1993	514
00148	01	061	6533	14038	1300	1410	1170	5			156
00148	01	080	0	4697	1370	1500	1250	10			164
00148	01	080	4697	6615	1140	1260	1040	0			137
00148	01	090	0	3879	1140	1260	1040	0			137
00148	01	090	3879	11600	1410	1530	1270	21			169
00148	01	090	11600	13099	3400	3700	3100	-10	12	1992	408
00148	01	101	0	800	3400	3700	3100	-10	12	1992	408
00148	01	101	800	3852	2300	2500	2060	8	14	1993	276
00148	01	120	0	12900	2300	2500	2060	8	14	1993	276
00148	01	130	0	924	2300	2500	2060	8	14	1993	276
00148	01	140	0	190	3200	3400	2900	-5	15	1993	384
00148	01	150	0	1858	3200	3400	2900	-5	15	1993	384
00148	01	160	0	4000	3200	3400	2900	-5	15	1993	384
00148	01	160	4000	4805	3400	3700	3100	6			408
00148	01	170	0	2691	3400	3700	3100	6			408
00148	01	180	0	644	3400	3700	3100	6			408
00148	02	010	0	363	2800	3000	2500	-6			336
00148	02	021	0	9674	2800	3000	2500	-6			336
00148	02	024	0	1397	3700	4600	3100	3	7	1994	456

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00148	02	025	0	543	3700	4600	3100	3	7	1994	456
00148	02	025	543	4751	3300	4600	2300	3	8	1993	583
00148	02	030	0	13439	3300	4600	2300	3	8	1993	583
00148	02	041	0	4713	3300	4600	2300	3	8	1993	583
00148	02	041	4713	6347	3000	3600	2500	3			376
00148	02	060	0	9984	3000	3600	2500	3			376
00148	03	011	0	7587	3000	3600	2500	3			376
00148	03	012	0	4856	4800	6100	3700	-11			831
00148	03	021	0	800	4800	6100	3700	-11			831
00148	03	021	800	11037	5846	6764	4858	6			647
00148	03	031	0	6872	5846	6764	4858	6			647
00148	03	041	0	7504							
00148	03	051	0	2013							
00148	03	051	2013	5505	21600	23300	19300	2	5	1992	2391
00148	03	051	5505	6000	3900	4800	3200	3	5	1993	479
00148	03	070	0	2327	3900	4800	3200	3	5	1993	479
00148	03	071	0	2200							
00148	03	081	0	1510							
00148	03	091	0	1530							
00148	03	100	0	2280	35000	45000	27000	0			3821
00148	03	111	0	2152							
00148	04	021	0	7996	40000	51000		0			4355
00148	04	051	0	2297	11400	11200	9200	2			1301
00148	04	051	2297	6773	5913	6618	5029	3	10	1993	640
00148	04	071	0	9225	5913	6618	5029	3	10	1993	640
00148	04	091	0	6010	8900	10700	7200	1	12	1993	1077
00148	04	110	0	8312	8900	10700	7200	1	12	1993	1077
00148	04	120	0	1093	8900	10700	7200	1	12	1993	1077
00148	04	130	0	1081	6700	9200	4700	2	8	1993	1127
00148	04	140	0	6598	6700	9200	4700	2	8	1993	1127
00148	04	150	0	2748	6700	9200	4700	2	8	1993	1127
00148	04	150	2748	5816	6700	8100	5400	2			1127

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00148	04	160	0	3193	6700	8100	5400	2			1127
00148	04	170	0	1528	6700	8100	5400	2			1127
00148	04	180	0	1324	6500	8300	5000	-1	16	1993	1097
00148	04	190	0	3902	6500	8300	5000	-1	16	1993	1097
00148	04	200	0	1694	6500	8300	5000	-1	16	1993	1097
00148	04	210	0	1871	6300	7600	5100	6			761
00148	04	220	0	3948	6300	7600	5100	6			761
00148	04	230	0	600	6300	7600	5100	6			761
00148	04	230	600	5637	5300	6800	4100	-5	19	1993	912
00148	05	010	0	5000	5300	6800	4100	-5	19	1993	912
00148	05	010	5000	11478	6500	8400	5100	6	18	1992	1097
00148	05	020	0	3496	6500	8400	5100	6	18	1992	1097
00148	05	031	0	1734	6500	8400	5100	6	18	1992	1097
00148	05	031	1734	3380	10500	13900	8300	2			1639
00148	05	043	0	3088	7500	9000	6100	2			905
00148	05	051	0	9230	7500	9000	6100	2			905
00148	05	051	9230	12573	8900	10600	7100	2			1077
00148	05	054	0	2723	6800	7400	6100	2			810
00148	05	061	0	669	6800	7400	6100	2			810
00148	05	064	0	700	6800	7400	6100	2			810
00148	05	064	700	2118							
00148	05	070	0	135							
00148	05	080	0	649							
00148	05	091	0	1000							
00148	05	091	1000	2341	5000	5400	4500	3			618
00148	05	101	0	302	5000	5400	4500	3			618
00148	05	104	0	4767	4327	5532	3234	-1			590
00148	05	111	0	3566	4327	5532	3234	-1			590
00148	06	010	0	3479	4327	5532	3234	-1			590
00148	06	010	3479	7517	7900	9600	6500	2	12	1992	954
00148	06	020	0	6971	7900	9600	6500	2	12	1992	954
00148	06	030	0	9024	7900	9600	6500	2	12	1992	954

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00148	06	041	0	4247	7900	9600	6500	2	12	1992	954
00148	06	041	4247	6565					10	1994	
00148	06	060	0	2361							
00148	06	070	0	502	20600	22300	18500	1	5	1992	2284
00148	06	081	0	1760	20600	22300	18500	1	5	1992	2284
00148	06	081	1760	5733	4900	5400	4400	7	9	1993	607
00148	06	081	5733	9537	6900	8900	5300	0	4	1993	1156
00148	06	083	0	3220	11200	13500	9100				1367
00148	06	090	0	2166							
00148	06	100	0	3263							
00148	06	110	0	1865							
00148	06	120	0	2997							
00153	01	005	0	2389	1060	1170	970	-10			127
00153	01	011	0	3150	2180	2410	2000	-2	12	1993	262
00153	01	011	3150	8406	1390	1550	1290	-2	15	1993	167
00153	01	030	0	6568	1390	1550	1290	-2	15	1993	167
00153	01	030	6568	8768	2030	2600	1570	-2			354
00153	01	040	0	5498	760	870	640	13	11	1993	91
00153	01	050	0	1394	760	870	640	13	11	1993	91
00153	01	060	0	2297	760	870	640	13	11	1993	91
00153	01	071	0	4345	1430	1830	1100	-2	17	1994	243
00153	01	071	4345	5047							
00153	01	071	5047	8750	6000	6500	5400	-4	7	1993	725
00153	01	085	0	2171	4900	5300	4400	2	6	1993	607
00153	01	090	0	1726	4900	5300	4400	2	6	1993	607
00153	01	100	0	655	4900	5300	4400	2	6	1993	607
00153	02	010	0	620							
00153	02	021	0	639							
00153	02	022	0	929							
00153	02	023	0	707							
00153	02	025	0	894							
00153	02	031	0	2500							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00153	02	031	2500	5619	13400	14400	12000	24	4	1989	1515
00153	02	051	0	3479							
00153	02	061	0	3447							
00153	02	070	0	1327	15900	20900	12600	0	5	1993	2178
00153	02	080	0	880							
00153	02	091	0	885	6400	7700	5200	-3	8	1987	773
00153	02	091	885	4794	6700	8000	5400		9	1993	809
00153	02	110	0	5951	6700	8000	5400		9	1993	809
00153	02	121	0	3847	6700	8000	5400		9	1993	809
00153	02	140	0	373							
00153	02	151	0	489							
00153	02	155	0	654	3200	3400	2800		9	1993	384
00153	02	160	0	3748	3200	3400	2800		9	1993	384
00153	02	170	0	5407	3200	3400	2800		9	1993	384
00153	02	181	0	327	2460	3000	1990	-12	11	1993	315
00153	02	185	0	2353	2460	3000	1990	-12	11	1993	315
00153	02	190	0	3218	2460	3000	1990	-12	11	1993	315
00153	03	010	0	7710	2460	3000	1990	-12	11	1993	315
00155	01	010	0	240	5100	5912	4241	4	16	1993	558
00155	01	011	0	390	5100	5912	4241	4	16	1993	558
00155	01	025	0	7563	5100	5912	4241	4	16	1993	558
00155	01	035	0	532	5100	5912	4241	4	16	1993	558
00155	01	045	0	6083	4600	5900	3900	2	15	1993	560
00155	01	050	0	5826	4600	5900	3900	2	15	1993	560
00155	01	060	0	898	4600	5900	3900	2	15	1993	560
00155	01	071	0	236	5400	7500	3700	1	17	1989	928
00155	01	074	0	677	5400	7500	3700	1	17	1989	928
00155	01	081	0	1647							
00155	01	091	0	7065							
00155	01	100	0	2404							
00155	01	110	0	1977							
00155	02	020	0	2715							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00155	02	031	0	1671							
00155	02	034	0	3464							
00155	02	041	0	10569							
00155	02	051	0	10841							
00155	02	061	0	4364							
00155	02	064	0	3848							
00155	02	071	0	2154							
00155	02	081	0	5485							
00155	02	091	0	5264							
00155	03	021	0	1050							
00155	03	021	1050	3117	3500	4800	2400	9	27	1992	613
00155	03	100	0	5500	3500	4800	2400	9	27	1992	613
00155	03	100	5500	13473	2470	3400	1680		27	1993	433
00155	03	110	0	7560	2470	3400	1680		27	1993	433
00155	03	120	0	5741	3700	4700	2900	-5	28	1993	648
00155	03	120	5741	8540	3500	4200	2800	2	24	1993	433
00155	03	130	0	13221	3500	4200	2800	2	24	1993	433
00155	03	140	0	14035	3500	4200	2800	2	24	1993	433
00155	03	150	0	8678	3500	4200	2800	2	24	1993	433
00155	03	160	0	12218	3500	4200	2800	2	24	1993	433
00155	03	170	0	4200	3500	4200	2800	2	24	1993	433
00155	03	170	4200	13269	2120	2290	1900		29	1993	254
00155	03	180	0	8578	2120	2290	1900		29	1993	254
00155	03	190	0	7769	3500	4700	2500	2	11	1993	614
00155	03	190	7769	10074							
00155	03	200	0	4890							
00155	03	200	4890	4806	2080	2900	1420	10	10	1993	363
00155	03	210	0	2044	2080	2900	1420	10	10	1993	363
00155	03	220	0	3662	2080	2900	1420	10	10	1993	363
00155	03	230	0	5440	2080	2900	1420	10	10	1993	363
00155	03	230	5440	11511	1240	1750	860	5	27	1993	207
00155	03	240	0	9630	1240	1750	860	5	27	1993	207

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00155	04	011	0	5025	1240	1750	860	5	27	1993	207
00155	04	011	5025	15486	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	030	0	7085	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	040	0	10429	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	050	0	16719	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	060	0	9775	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	070	0	12758	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	080	0	9340	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	090	0	800	1270	1530	1030	-15	38	1993	183
00155	04	090	800	2497							
00155	04	100	0	3431							
00155	04	110	0	3500							
00155	04	110	3500	8319	3400	3700	3100	-2	19	1993	408
00155	04	120	0	5400	3400	3700	3100	-2	19	1993	408
00155	04	120	5400	8541	3700	4600	3100	2	19	1994	456
00157	01	011	0	2280							
00157	01	013	0	2720							
00157	01	021	0	1640	16800	18100	15000		7	1994	1878
00157	01	021	1640	3800	15800	18800	13300	0	7	1993	1771
00157	01	021	3800	7540	9700	10500	8700	-3	7	1993	1120
00157	01	040	0	4311	9700	10500	8700	-3	7	1993	1120
00157	01	040	4311	9258	9400	10100	8400	5	5	1994	1088
00157	01	051	0	300	9400	10100	8400	5	5	1994	1088
00157	01	051	300	2045	14100	15300	12700	8	5	1994	1590
00157	01	051	2045	3711					8	1993	
00157	01	051	3711	5873							
00157	01	071	0	1484	24200	26700	22200	0	3	1994	2668
00158	01	010	0	1020							
00158	01	021	0	1959	11000	12300	10200	2			1259
00158	01	023	0	3778	9700	10500	8700	2			1120
00158	01	030	0	2987	9700	10500	8700	2			1120
00158	01	040	0	2269	9700	10500	8700	2			1120

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00158	01	040	2269	19259	14600	17500	11800	21	13	1994	1814
00158	01	051	0	694	14600	17500	11800	21	13	1994	1814
00158	01	053	0	212	29000	33000	20000	0	7	1994	3973
00158	01	061	0	930	29000	33000	20000	0	7	1994	3973
00158	01	071	0	940	29000	33000	20000	0	7	1994	3973
00158	01	082	0	1900							
00158	01	082	1900	4665	9400	11900	8100	2			1139
00158	01	111	0	7808							
00158	01	121	0	282							
00158	01	130	0	3187							
00158	02	010	0	5842							
00158	02	020	0	590							
00158	02	030	0	1664	10600	14900	7600	2	5	1994	1713
00158	02	040	0	3406	4400	4600	3800	3	12	1993	554
00158	02	050	0	4703	4400	4600	3800	3	12	1993	554
00158	02	060	0	1982							
00158	02	074	0	2677							
00158	02	080	0	1365							
00158	02	090	0	3010							
00158	02	103	0	1759							
00158	02	105	0	1758							
00158	02	111	0	2041							
00158	02	121	0	2282							
00158	02	131	0	613							
00158	02	141	0	4068							
00158	02	151	0	1384							
00158	02	161	0	1516							
00158	02	171	0	1096							
00158	02	172	0	1240							
00158	02	181	0	729							
00158	02	190	0	1086	7500	9500	6400	2	11	1993	905
00158	02	200	0	3500	7500	9500	6400	2	11	1993	905

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00158	02	200	3500	13853	4900	5300	4400	4	11	1993	607
00158	02	210	0	2429	4900	5300	4400	4	11	1993	607
00158	02	220	0	2353	9800	11200	9300	2	11	1993	1552
00158	02	230	0	2260	9300	10600	8900	2			1077
00158	02	241	0	225	9300	10600	8900	2			1077
00158	02	245	0	1161	10400	11600	9600	2			1195
00158	02	251	0	1032							
00158	02	255	0	968							
00158	02	257	0	299	6100	7200	5400	-4	7	1993	737
00158	02	260	0	2812	6100	7200	5400	-4	7	1993	737
00158	02	270	0	1432	6100	7200	5400	-4	7	1993	737
00159	01	005	0	1129	2210	2390	1990	-15	27	1992	265
00159	01	007	0	2299	1960	2390	1610	1			259
00159	01	020	0	3262	1230	1470	990	12	16	1993	178
00159	01	031	0	3730	1230	1470	990	12	16	1993	178
00159	01	031	3730	10637	1070	1160	960	-23	20	1990	128
00159	01	051	0	2594	1070	1160	960	-23	20	1990	128
00159	01	070	0	725	2510	3050	2080	-3			321
00159	01	081	0	6829	840	940	770	-2			101
00159	01	100	0	5259	840	940	770	-2			101
00159	01	100	5259	7541	1920	2080	1730	-2	11	1993	230
00159	01	115	0	5465	1920	2080	1730	-2	11	1993	230
00159	01	125	0	1500							
00159	01	135	0	489							
00159	01	145	0	373							
00159	01	150	0	4938	750	810	670	7	18	1993	125
00159	01	160	0	8083	750	810	670	7	18	1993	125
00159	01	170	0	5458	750	810	670	7	18	1993	125
00161	01	010	0	4402	920	1100	740	1	22	1993	144
00161	01	023	0	3438	2380	3100	1840	-3	12	1993	417
00161	01	025	0	7370	2380	3100	1840	-3	12	1993	417
00161	01	030	0	14555	2380	3100	1840	-3	12	1993	417

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00161	01	040	0	448	2380	3100	1840	-3	12	1993	417
00161	01	040	448	1423							
00161	01	050	0	4549							
00161	01	050	4549	3577	7200	9300	6200	2	6	1992	869
00161	01	063	0	1318	7200	9300	6200	2	6	1992	869
00161	01	065	0	1910	3900	4700	3200	-4	9	1993	479
00161	01	070	0	6399	2900	3400	2300	0	13	1993	365
00161	01	080	0	6980	1905	2214	1649	6	16	1993	223
00161	01	090	0	7057	1905	2214	1649	6	16	1993	223
00161	01	100	0	8787	930	1110	750	-8	16	1994	145
00161	01	110	0	13817	930	1110	750	-8	16	1994	145
00161	01	120	0	1825	930	1110	750	-8	16	1994	145
00161	01	130	0	1729	930	1110	750	-8	16	1994	145
00161	01	140	0	1608							
00161	01	150	0	5705							
00161	01	160	0	5667	990	1280	740	-2	24	1994	158
00161	01	170	0	11474	990	1280	740	-2	24	1994	158
00161	01	180	0	1533	990	1280	740	-2	24	1994	158
00161	01	190	0	5343	1250	1500	1010		16	1993	180
00161	01	200	0	4721	1980	2370	1600	8	9	1993	261
00161	01	210	0	3007	1980	2370	1600	8	9	1993	261
00161	02	031	0	1602	2050	2490	1680	-1	12	1989	269
00161	02	031	1602	12918	2900	3400	2310		9	1993	365
00161	02	040	0	6614	2900	3400	2310		9	1993	365
00161	02	051	0	900	2900	3400	2310		9	1993	365
00161	02	051	900	971							
00161	02	054	0	1870							
00161	02	057	0	645							
00161	02	061	0	3064							
00161	02	071	0	2661							
00161	02	074	0	1085							
00161	02	083	0	3467							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00161	02	095	0	198							
00161	02	105	0	2702							
00161	02	110	0	1483	6200	7400	5000	-1	10	1993	749
00161	02	120	0	6127	6200	7400	5000	-1	10	1993	749
00161	02	130	0	4452	4400	5300	3600	2			537
00161	02	140	0	3388	3700	4500	3000	0			456
00161	02	150	0	2870	3700	4500	3000	0			456
00161	02	161	0	2090	3700	4500	3000	0			456
00161	02	170	0	4970	5700	6800	4600	1			689
00161	02	180	0	4776	5700	6800	4600	1			689
00161	02	190	0	564	5700	6800	4600	1			689
00161	02	200	0	4574	4700	6200	3600	4	16	1992	572
00161	02	210	0	4720	4700	6200	3600	4	16	1992	572
00162	01	011	0	4246	4400	4900	4100	2	9	1993	554
00162	01	011	4246	5862	1600	2210	1080	-2	14	1993	275
00162	01	030	0	11353	1600	2210	1080	-2	14	1993	275
00162	01	041	0	1561	1600	2210	1080	-2	14	1993	275
00162	01	050	0	5073	2610	3130	2110	20	12	1993	332
00165	01	011	0	3907							
00165	01	012	0	6333							
00165	01	012	6333	10342	5200	6300	4200				630
00165	01	020	0	1928							
00165	01	030	0	651							
00165	01	040	0	599							
00165	01	050	0	2776							
00165	01	060	0	6988							
00165	01	071	0	3218							
00165	01	081	0	2445							
00165	01	090	0	2220							
00165	01	100	0	5127							
00165	01	110	0	252							
00165	01	120	0	1123							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00165	01	130	0	1863							
00165	01	150	0	1957							
00165	01	160	0	125							
00165	01	180	0	10247							
00165	01	190	0	5832							
00167	01	011	0	465	4400	5400	3600	4	13	1993	537
00167	01	022	0	8220	4400	5400	3600	4	13	1993	537
00167	01	022	8220	10614	2700	3000	2500	0			324
00167	01	030	0	9433	2700	3000	2500	0			324
00167	01	040	0	9598	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	050	0	3249	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	060	0	3044	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	070	0	12872	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	080	0	18072	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	090	0	3734	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	100	0	19958	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	110	0	4713	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	121	0	12996	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	122	0	3119	1360	1490	1240	0	46	1993	163
00167	01	130	0	11695	980	1170	790	-2			151
00167	01	140	0	13308	980	1170	790	-2			151
00167	01	150	0	16541	980	1170	790	-2			151
00167	01	160	0	2500	980	1170	790	-2			151
00167	01	170	0	19694	980	1170	790	-2			151
00167	01	180	0	11436	980	1170	790	-2			151
00167	02	010	0	9433	980	1170	790	-2			151
00167	02	020	0	11940	1750	1880	1560	-2	25	1994	210
00167	02	030	0	11356	1750	1880	1560	-2	25	1994	210
00167	02	041	0	6624	3000	3600	2500	2	9	1994	376
00167	02	041	6624	9927	3400	4100	2800	2			422
00167	02	061	0	3827							
00167	02	071	0	3710	1180	1410	960	-2			173

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00167	02	081	0	4429	450	580	350	-2			64
00167	02	091	0	17160							
00167	02	100	0	7747							
00167	02	110	0	15524							
00167	02	120	0	7399							
00167	03	010	0	17830							
00167	03	020	0	19993							
00167	03	030	0	2176							
00167	03	040	0	19177							
00167	03	050	0	8261							
00167	03	060	0	10959							
00167	03	070	0	13267							
00167	03	080	0	14225							
00167	03	090	0	7980							
00167	03	100	0	8814							
00169	01	010	0	5791	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	020	0	11617	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	030	0	6351	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	040	0	14581	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	050	0	13472	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	061	0	9339	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	082	0	14818	1520	2100	1070	9	21	1993	307
00169	01	082	14818	16801	3100	3700	2500	14	22	1992	388
00169	01	082	16801	18553	3700	4200	3500	2			444
00169	01	101	0	3182	2700	3300	2200	8	17	1993	342
00169	01	111	0	1623	2700	3300	2200	8	17	1993	342
00169	01	121	0	1595	2700	3300	2200	8	17	1993	342
00169	01	131	0	780	8800	10600	7100	1	12	1991	1065
00169	01	161	0	4226	7200	7800	6500	4	11	1992	853
00169	01	181	0	1483	7200	7800	6500	4	11	1992	853
00169	01	182	0	1634	13900	16000	12000	1	7	1990	1568
00169	01	190	0	5053	13900	16000	12000	1	7	1990	1568

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00169	01	200	0	1500	13900	16000	12000	1	7	1990	1568
00169	01	200	1500	5927							
00169	01	200	5927	6687	15200	16800	14000	0			1707
00169	01	200	6687	1623							
00169	01	210	0	2046	11100	12000	10000	0	8	1994	1269
00169	01	221	0	7685	6500	7800	5300	8	9	1993	785
00169	01	221	7685	13790	5000	6000	4000		9	1990	607
00169	01	254	0	3900	5900	7100	4800	3	16	1992	713
00169	01	254	3900	10880	2900	3400	2300	3	13	1993	365
00169	01	260	0	5140	2900	3400	2300	3	13	1993	365
00169	02	011	0	15746	2180	2880	1730	-2	13	1993	381
00169	02	011	15746	23572	2200	2600	1800	-18			286
00169	02	040	0	5041	2200	2600	1800	-18			286
00169	02	040	5041	11135	3700	4100	3400	5	11	1994	444
00169	02	051	0	5600	3700	4100	3400	5	11	1994	444
00169	02	051	5600	7699							
00169	02	070	0	400							
00169	02	070	400	2044	13600	16600	11200	0	5	1994	1680
00169	02	080	0	563	13600	16600	11200	0	5	1994	1680
00169	02	091	0	2964							
00169	02	100	0	6689	3100	3700	2500	19	14	1994	388
00169	02	110	0	10621	3100	3700	2500	19	14	1994	388
00169	02	120	0	3630	3100	3700	2500	19	14	1994	388
00169	02	130	0	8450	4300	5400	3600	2	9	1992	525
00169	02	141	0	1877	4300	5400	3600	2	9	1992	525
00169	02	141	1877	2862							
00169	02	160	0	1847							
00169	02	160	1847	5170	6900	8900	5100	-1	9	1992	1156
00169	02	170	0	3521	6900	8900	5100	-1	9	1992	1156
00169	02	180	0	3140	6900	8900	5100	-1	9	1992	1156
00169	02	180	3140	7119	9800	11800	7900	8	12	1990	1190
00169	02	190	0	1847	7500	8100	6700	20	10	1992	885

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00169	02	201	0	5424	7500	8100	6700	20	10	1992	885
00169	02	220	0	1462							
00169	02	230	0	1733							
00169	02	240	0	7354	9400	11400	7700	3	16	1993	1139
00169	02	261	0	6739	6636	8346	5328	7	13	1994	765
00169	02	281	0	1851	8100	9700	6600	3	11	1994	979
00169	02	281	1851	9063	4400	5600	3700	2	16	1993	753
00169	02	310	0	1129	4400	5600	3700	2	16	1993	753
00169	02	310	1129	2418	6400	7700	5200	3	12	1992	773
00169	02	322	0	4100	6400	7700	5200	3	12	1992	773
00169	02	322	4100	8665	9100	9900	8200	4	13	1992	1056
00169	02	360	0	1457	2080	2240	1860	-4	23	1994	250
00169	02	370	0	5471	2080	2240	1860	-4	23	1994	250
00169	02	381	0	4047	2080	2240	1860	-4	23	1994	250
00170	01	010	0	1815	720	920	550	3	15	1991	108
00170	01	020	0	14845	720	920	550	3	15	1991	108
00170	01	030	0	9635	720	920	550	3	15	1991	108
00170	01	040	0	4250	720	920	550	3	15	1991	108
00170	01	040	4250	10988	940	1220	700	5	42	1993	146
00170	01	050	0	5164	940	1220	700	5	42	1993	146
00170	01	060	0	3489	940	1220	700	5	42	1993	146
00170	01	070	0	6494	940	1220	700	5	42	1993	146
00170	01	080	0	1826	940	1220	700	5	42	1993	146
00170	01	090	0	8129	1000	1190	800		34	1993	153
00170	01	100	0	5715	1000	1190	800		34	1993	153
00170	01	100	5715	10553	1260	1720	880	-2	17	1993	202
00170	01	110	0	10524	1260	1720	880	-2	17	1993	202
00170	01	121	0	9652	1260	1720	880	-2	17	1993	202
00170	01	130	0	8913	1260	1720	880	-2	17	1993	202
00170	01	130	8913	13895	1740	2120	1420	-1	8	1993	235
00170	01	140	0	5363	1740	2120	1420	-1	8	1993	235
00170	01	150	0	3750	1740	2120	1420	-1	8	1993	235

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00170	01	150	3750	9772	4000	4800	3400	0	5	1994	511
00170	01	160	0	500	4000	4800	3400	0	5	1994	511
00170	01	160	500	1520							
00170	01	171	0	1706	15000	16600	13800	0	5	1994	1686
00170	01	174	0	1044							
00170	01	180	0	354							
00170	01	190	0	1142							
00170	01	200	0	1150							
00170	01	200	1150	6025	7800	8400	7000	4	13	1994	917
00170	01	210	0	1193	7800	8400	7000	4	13	1994	917
00170	01	210	1193	3515	8700	10500	9970	3	13	1994	1052
00170	01	220	0	4643	8700	10500	9970	3	13	1994	1052
00170	01	231	0	971	8700	10500	9970	3	13	1994	1052
00170	01	234	0	1561	2320	2580	2140	-2	21	1990	278
00170	01	241	0	2435							
00170	01	241	2435	4629	13400	14900	12300	0	11	1993	1515
00170	01	244	0	195	28000	30000	26000	-1	9	1994	3836
00170	01	251	0	3243	28000	30000	26000	-1	9	1994	3836
00170	01	251	3243	6797	24300	26800	22300	0	8	1994	2679
00170	01	261	0	1410							
00170	01	271	0	1173							
00170	01	271	1173	3275	7800	8500	7000	2	11	1994	917
00170	01	330	0	4414	8700	10400	7000	3	11	1994	1052
00170	01	330	4414	7095	9200	12500	6400		11	1994	1496
00170	01	341	0	10731	9200	12500	6400		11	1994	1496
00170	01	341	10731	13391	7143	8900	5835	11	12	1994	680
00170	01	363	0	8506	7143	8900	5835	11	12	1994	680
00170	01	363	8506	10071							
00170	01	390	0	780							
00170	01	400	0	1597	5900	7100	4800	5	37	1993	713
00170	01	411	0	4357	5900	7100	4800	5	37	1993	713
00170	01	411	4357	7062					15	1994	

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00170	01	411	7062	7395	6900	7500	6200	-4	11	1994	821
00170	01	440	0	5658	6900	7500	6200	-4	11	1994	821
00171	01	011	0	128	3100	3700	2700	6	15	1993	545
00171	01	012	0	1564	3100	3700	2700	6	15	1993	545
00171	01	020	0	2745	3100	3700	2700	6	15	1993	545
00171	01	020	2745	9107	1590	1710	1420	8	15	1994	191
00171	01	030	0	5997	1590	1710	1420	8	15	1994	191
00171	01	040	0	5621	2600	2800	2300	1	7	1994	312
00171	01	050	0	8400	2600	2800	2300	1	7	1994	312
00171	01	060	0	700							
00171	01	070	0	3025	7300	7800	6500	5	7	1994	864
00171	01	080	0	1193	7300	7800	6500	5	7	1994	864
00171	01	090	0	2355	3900	4200	3500	8	7	1994	468
00171	01	100	0	1905	3900	4200	3500	8	7	1994	468
00172	01	010	0	5458	1830	2540	1250	16	10	1993	245
00172	01	020	0	2981	1830	2540	1250	16	10	1993	245
00172	01	030	0	3442	920	1300	640	-5	11	1993	147
00172	01	040	0	9972	920	1300	640	-5	11	1993	147
00172	01	050	0	10322	920	1300	640	-5	11	1993	147
00172	01	060	0	15744	1000	1420	730	-2	21	1993	160
00172	01	070	0	9956	1000	1420	730	-2	21	1993	160
00172	01	080	0	15399	1000	1420	730	-2	21	1993	160
00172	01	090	0	5595	1000	1420	730	-2	21	1993	160
00172	01	100	0	10590	1480	2070	1040	-1	15	1993	252
00172	01	110	0	3418	1480	2070	1040	-1	15	1993	252
00172	01	121	0	10845	1480	2070	1040	-1	15	1993	252
00172	01	131	0	3367	1480	2070	1040	-1	15	1993	252
00172	01	140	0	4396	5700	6800	4600	1			689
00172	01	150	0	3897	5700	6800	4600	1			689
00172	01	162	0	3002							
00172	01	172	0	741							
00172	01	175	0	837							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00172	01	182	0	2741							
00172	01	182	2741	3741	4800	5200	4300	17	10	1993	597
00172	01	190	0	6711	4800	5200	4300	17	10	1993	597
00172	01	200	0	7152	4800	5200	4300	17	10	1993	597
00172	01	211	0	4153	6100	6600	5400	3			736
00172	01	221	0	4372	6100	6600	5400	3			736
00172	01	231	0	6985	3500	3900	3200	0	10	1993	420
00172	01	241	0	3233	3500	3900	3200	0	10	1993	420
00172	01	250	0	7505	3500	3900	3200	0	10	1993	420
00172	01	250	7505	12875	5000	6000	4100	11	13	1992	607
00173	01	010	0	17067	800	1100	560	23	36	1993	128
00173	01	020	0	6422	1860	2230	1500	-5	20	1993	248
00173	01	030	0	6965	1860	2230	1500	-5	20	1993	248
00173	01	040	0	859	1860	2230	1500	-5	20	1993	248
00173	01	050	0	1040	4400	4800	4000	1	10	1993	554
00173	01	060	0	5570	4400	4800	4000	1	10	1993	554
00173	01	070	0	2968	4400	4800	4000	1	10	1993	554
00173	01	080	0	2428	4400	4800	4000	1	10	1993	554
00173	01	090	0	500	17200	18600	15400	-3	7	1992	1921
00173	01	090	500	3195							
00173	01	101	0	1123							
00173	01	102	0	1928							
00173	01	102	1928	2018	9252	9427	8622	0	12	1994	977
00173	01	110	0	2470	9252	9427	8622	0	12	1994	977
00173	01	120	0	5059	9252	9427	8622	0	12	1994	977
00173	01	130	0	3367	9252	9427	8622	0	12	1994	977
00173	01	140	0	1866							
00173	01	150	0	926							
00173	01	150	926	2815	7000	7600	6300	5	14	1994	832
00173	01	160	0	5013	7000	7600	6300	5	14	1994	832
00173	01	171	0	4104	7000	7600	6300	5	14	1994	832
00173	01	171	4104	4186	5800	6200	5200	5	13	1994	704

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00173	01	181	0	460	5800	6200	5200	5	13	1994	704
00173	01	182	0	334	5800	6200	5200	5	13	1994	704
00173	01	184	0	1588	5800	6200	5200	5	13	1994	704
00173	01	191	0	691							
00173	01	201	0	586							
00173	01	211	0	2623							
00173	01	211	2623	4562	3500	3800	3200	-5	14	1993	420
00173	01	220	0	1128	3500	3800	3200	-5	14	1993	420
00173	01	220	1128	2128							
00173	01	230	0	920							
00173	01	240	0	308							
00173	01	250	0	89							
00173	01	260	0	2393	3800	4600	3100	-54	18	1993	468
00173	01	271	0	4078	3800	4600	3100	-54	18	1993	468
00173	01	271	4078	7580							
00173	01	281	0	1548							
00173	01	291	0	1840	9700	10500	8700	-14	8	1990	1120
00173	01	291	1840	5114	4400	4700	3900	-2	8	1994	554
00173	01	320	0	1696	4400	4700	3900	-2	8	1994	554
00173	01	330	0	901	4400	4700	3900	-2	8	1994	554
00173	01	340	0	728	3800	4100	3400	0	12	1992	456
00173	01	351	0	158	3800	4100	3400	0	12	1992	456
00173	01	352	0	3876	3800	4100	3400	0	12	1992	456
00173	01	360	0	4526	3800	4100	3400	0	12	1992	456
00173	01	370	0	5275	2282	2529	1927	0	12	1993	261
00173	01	380	0	4698	2282	2529	1927	0	12	1993	261
00173	01	390	0	403	5000	6100	4100	-3			607
00173	01	400	0	3034	5000	6100	4100	-3			607
00173	01	410	0	1069							
00173	01	421	0	3463	9600	10300	8600	5	10	1994	1109
00173	01	440	0	3090	9600	10300	8600	5	10	1994	1109
00173	01	440	3090	7148	18100	19500	16200	3	10	1994	2017

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00173	01	450	0	953	18100	19500	16200	3	10	1994	2017
00173	01	460	0	1933	31000	34000	28000	-11	4	1994	3394
00175	01	010	0	7639	1380	1650	1110	3	5	1994	195
00175	01	021	0	1356	1380	1650	1110	3	5	1994	195
00175	01	022	0	2509	2320	2490	2060	3			278
00175	01	022	2509	4902	7800	8500	7000	-3	4	1994	917
00175	01	030	0	943	7800	8500	7000	-3	4	1994	917
00175	01	030	943	1943	3000	3200	2700		6	1993	360
00175	01	041	0	700	3000	3200	2700		6	1993	360
00175	01	041	700	2045							
00175	01	041	2045	3145	18400	23600	14300	1			2521
00175	01	060	0	594	12300	13300	11000		9	1993	1398
00175	01	090	0	204	23241	24688	21366	4	2	1992	3403
00175	01	100	0	988	23241	24688	21366	4	2	1992	3403
00175	02	011	0	670							
00175	02	012	0	692							
00175	02	030	0	1754							
00175	02	040	0	1027							
00175	02	051	0	2518							
00175	02	072	0	2684							
00175	02	090	0	1056							
00175	02	101	0	185							
00175	02	104	0	871							
00175	02	200	0	1435							
00175	02	210	0	2790	11678	13964	10699	2	11	1994	1519
00175	02	220	0	4871	11678	13964	10699	2	11	1994	1519
00175	02	230	0	6371	7100	7700	6400	-6	19	1994	842
00175	02	241	0	8393	5600	7800	3900	-5	24	1991	959
00175	02	251	0	9492					24	1994	
00175	03	010	0	10580					24	1994	
00175	03	020	0	6741					24	1994	
00175	03	030	0	2500					24	1994	

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00175	03	030	2500	11918	4400	5700	3400	2			766
00175	03	040	0	5876	4400	5700	3400	2			766
00175	03	050	0	4136	4400	5700	3400	2			766
00175	03	060	0	11494	4400	5700	3400	2			766
00175	03	070	0	9321	4400	5700	3400	2			766
00175	03	080	0	12021	4400	5700	3400	2			766
00175	03	090	0	10332	4400	5700	3400	2			766
00175	03	100	0	15977	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	110	0	4886	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	120	0	10958	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	130	0	11582	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	141	0	235	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	145	0	7021	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	149	0	821	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	150	0	8006	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	161	0	464	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	166	0	2344	2900	4000	2000	7	20	1993	521
00175	03	172	0	4660	8900	12500	6100	3	15	1994	1436
00175	03	181	0	4946	8900	12500	6100	3	15	1994	1436
00175	03	191	0	674	13300	14700	12200	0	10	1990	1504
00175	03	201	0	3619	22700	25000	20700	0	6	1994	2508
00175	03	211	0	2633							
00175	03	221	0	463							
00175	03	222	0	618	43000	47000	39000	0	6	1989	4675
00185	01	010	0	14656	4590	6370	3130	14	15	1993	797
00185	01	020	0	5662	6800	9400	4800	3	15	1993	1124
00185	01	030	0	9251	6800	9400	4800	3	15	1993	1124
00185	01	040	0	6191	6100	7000	5200	-3	17	1993	737
00185	01	050	0	1772	6100	7000	5200	-3	17	1993	737
00185	01	061	0	3451	6500	7800	5200	1	17	1994	785
00185	01	063	0	1190	6800	8100	5600	-8	15	1993	1142
00185	01	080	0	12516	6800	8100	5600	-8	15	1993	1142

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00185	01	090	0	6073	4600	5000	4200	-8	18	1991	575
00185	01	100	0	5212	4600	5000	4200	-8	18	1991	575
00185	01	100	5212	10300	6100	7800	4700	7	16	1993	1036
00185	01	111	0	4150	6100	7800	4700	7	16	1993	1036
00185	01	114	0	9995	6100	7800	4700	7	16	1993	1036
00185	01	120	0	1300	6100	7800	4700	7	16	1993	1036
00185	01	120	1300	4401	5700	6800	4600		11	1993	689
00185	01	130	0	2263	5700	6800	4600		11	1993	689
00185	01	141	0	1895	5700	6800	4600		11	1993	689
00185	01	141	1895	4652	12900	16800	10000	0			1908
00185	01	170	0	311	4300	5200	3500		21	1993	525
00185	01	180	0	2617	4300	5200	3500		21	1993	525
00185	01	190	0	1484	4300	5200	3500		21	1993	525
00195	01	010	0	3825	850	1100	660		8	1993	133
00195	01	020	0	7683	850	1100	660		8	1993	133
00195	01	020	7683	12867	1570	1880	1270	3	6	1993	216
00195	01	030	0	5002	1570	1880	1270	3	6	1993	216
00195	01	040	0	1100	1570	1880	1270	3	6	1993	216
00195	01	050	0	506							
00195	01	060	0	1189							
00195	01	070	0	200							
00195	01	070	200	5047	1700	2420	1190	-2			293
00195	01	080	0	4920	1700	2420	1190	-2			293
00195	01	090	0	4339	940	1130	760	1	12	1993	146
00195	01	100	0	6458	940	1130	760	1	12	1993	146
00195	01	110	0	6641	940	1130	760	1	12	1993	146
00195	01	120	0	1041	940	1130	760	1	12	1993	146
00195	01	120	1041	15657	1660	1990	1340	-2	13	1993	226
00195	01	131	0	1088	1660	1990	1340	-2	13	1993	226
00195	01	135	0	370	1660	1990	1340	-2	13	1993	226
00195	01	140	0	12068	1660	1990	1340	-2	13	1993	226
00195	01	140	12068	14184	3100	3700	2500	19			388

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00195	01	151	0	3154							
00195	01	155	0	211							
00197	01	010	0	8422	2720	3720	1900	0	6	1993	493
00197	01	020	0	8466	2720	3720	1900	0	6	1993	493
00197	01	020	8466	10148	4600	5600	3600	2			799
00198	01	010	0	6537	510	710	350	-23	18	1993	72
00198	01	021	0	8389	510	710	350	-23	18	1993	72
00198	01	040	0	952	510	710	350	-23	18	1993	72
00198	01	050	0	5489	510	710	350	-23	18	1993	72
00198	01	061	0	13883	510	710	350	-23	18	1993	72
00198	01	080	0	6392	510	710	350	-23	18	1993	72
00198	01	090	0	6228	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	01	100	0	9323	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	01	110	0	3740	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	01	120	0	7722	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	01	130	0	14222	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	010	0	4916	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	020	0	13111	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	030	0	3812	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	040	0	2091	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	050	0	6088	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	060	0	3130	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	070	0	8672	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	080	0	6840	910	1090	730	-5	14	1993	143
00198	02	091	0	1801							
00198	02	100	0	542							
00198	02	110	0	6878	3300	4500	2200	2	6	1993	580
00199	01	010	0	1352					4	1992	
00199	01	021	0	4218					4	1992	
00199	01	030	0	500					2	1992	
00199	01	030	500	7830	3500	4000	3300	2	10	1993	420
00199	01	040	0	8209	3500	4000	3300	2	10	1993	420

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00199	01	050	0	2558	15400	17000	14100	0			1729
00199	01	061	0	1000	15400	17000	14100	0			1729
00199	01	061	1000	2000							
00199	01	061	2000	2749					3	1992	
00199	01	070	0	550					4	1993	
00199	01	070	550	2643	6900	7600	6300	3	4	1992	821
00199	01	081	0	1500	6900	7600	6300	3	4	1992	821
00199	01	081	1500	5500					2	1992	
00199	01	081	5500	13964	1580	1770	1460	-2	7	1993	190
00199	01	090	0	6420	1580	1770	1460	-2	7	1993	190
00199	01	100	0	8329	1580	1770	1460	-2	7	1993	190
00199	01	110	0	8300	1580	1770	1460	-2	7	1993	190
00199	01	110	8300	10377	530	630	430	-2	3	1992	101
00199	01	120	0	4000					10	1993	
00199	01	120	4000	8960	870	1230	600	-12			137
00199	01	120	8960	10562	1630	1800	1500	-2	3	1993	196
00199	01	130	0	5832	1630	1800	1500	-2	3	1993	196
00201	01	010	0	2350	1370	1900	930	-28			232
00201	01	021	0	5015	3800	4600	3100	11	11	1993	468
00201	01	040	0	6130	3800	4600	3100	11	11	1993	468
00201	01	050	0	117	3800	4600	3100	11	11	1993	468
00201	01	061	0	396							
00201	01	062	0	553							
00201	01	064	0	275							
00201	01	071	0	1065	4000	4300	3600	14	13	1993	511
00201	01	080	0	3603	4000	4300	3600	14	13	1993	511
00201	01	090	0	2845	4000	4300	3600	14	13	1993	511
00201	01	101	0	1483	4000	4300	3600	14	13	1993	511
00201	01	103	0	3572	3600	4300	2900	2	8	1993	445
00201	01	111	0	2177	3600	4300	2900	2	8	1993	445
00201	01	131	0	1176							
00201	01	142	0	798							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00201	01	163	0	3940							
00201	01	171	0	999							
00201	01	181	0	1218							
00201	01	190	0	618	18900	20400	16900	11	8	1994	2102
00201	01	200	0	2888	18900	20400	16900	11	8	1994	2102
00201	02	011	0	2011	18900	20400	16900	11	8	1994	2102
00201	02	011	2011	3011	27740	30180	24721	6	9	1993	2597
00201	02	030	0	1797	27740	30180	24721	6	9	1993	2597
00201	02	040	0	2717	5000	5400	4500	4			618
00201	02	050	0	498	5600	6100	5000	0			682
00201	02	060	0	4193	5400	7000	4200		12	1993	928
00201	02	071	0	2699	5400	7000	4200		12	1993	928
00201	02	101	0	4333	3100	4300	2100		10	1993	545
00201	02	110	0	2357	3100	4300	2100		10	1993	545
00201	02	110	2357	4916	3000	3600	2500	0	10	1993	376
00201	02	120	0	3350	3000	3600	2500	0	10	1993	376
00201	02	130	0	496	1720	1860	1540	2			206
00202	01	010	0	2591	2600	2800	2300	0	10	1993	312
00202	01	020	0	6444	2600	2800	2300	0	10	1993	312
00202	01	030	0	1029	2600	2800	2300	0	10	1993	312
00202	01	040	0	302							
00202	01	050	0	640	1510	1810	1220	-4	7	1993	209
00202	01	061	0	9088	1510	1810	1220	-4	7	1993	209
00202	01	061	9088	17714	650	700	580	-8			78
00202	01	080	0	5122	650	700	580	-8			78
00202	01	090	0	4849	550	760	370	-14			78
00202	01	101	0	3130	940	1120	760	-3			146
00202	01	120	0	5339	940	1120	760	-3			146
00202	01	130	0	5662	1320	1830	900	3	13	1993	222
00202	01	140	0	7414	1320	1830	900	3	13	1993	222
00202	01	150	0	336	1320	1830	900	3	13	1993	222
00202	01	160	0	677	1790	2450	1260	1			349

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00202	01	170	0	4298	1790	2450	1260	1			349
00202	02	011	0	600	1790	2450	1260	1			349
00202	02	011	600	3332							
00202	02	012	0	4266	1960	2350	1590	1			259
00202	02	020	0	1639	2140	2560	1730	1			279
00202	02	030	0	3380	2250	2880	1740	5			394
00202	02	040	0	1028	2250	2880	1740	5			394
00202	02	051	0	508	3000	3800	2300	20			527
00202	02	061	0	753	3000	3800	2300	20			527
00202	02	080	0	606	5200	6500	4400	2	9	1993	630
00202	02	090	0	2022	5200	6500	4400	2	9	1993	630
00202	02	100	0	802	3600	4300	2900	3	11	1993	445
00202	02	110	0	2785	3600	4300	2900	3	11	1993	445
00202	02	120	0	3358	2340	2800	1890	6			302
00202	02	130	0	800	2340	2800	1890	6			302
00202	02	130	800	1855	1880	2250	1520				250
00202	02	140	0	2870	1880	2250	1520				250
00202	02	140	2870	4715	1500	1820	1210	-13			208
00202	02	150	0	3601	1500	1820	1210	-13			208
00202	02	160	0	1964	2650	3150	2140	-17			318
00202	02	160	1964	2896	1380	1880	970	0			195
00202	03	010	0	6255	1380	1880	970	0			195
00202	03	020	0	875							
00202	03	030	0	2441	3900	5000	3000	-15			682
00202	03	040	0	2146	4600	4900	4000	3	14	1993	575
00202	03	050	0	1032	4600	4900	4000	3	14	1993	575
00202	03	060	0	864							
00202	03	070	0	120							
00202	03	080	0	1100							
00202	03	080	1100	1484	2220	2680	1800	0	11	1993	288
00202	03	090	0	1285	2220	2680	1800	0	11	1993	288
00202	03	100	0	3574	2220	2680	1800	0	11	1993	288

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00202	03	110	0	2527	2700	3700	1900	17			490
00202	03	120	0	7136	2700	3700	1900	17			490
00202	03	131	0	6881	5100	5500	4600	-3	8	1993	629
00202	03	150	0	938	5100	5500	4600	-3	8	1993	629
00203	01	010	0	4883	210	270	160	0			30
00203	01	020	0	2617	1240	1710	840	-2			207
00203	01	030	0	3843	1240	1710	840	-2			207
00203	01	041	0	97	1240	1710	840	-2			207
00203	01	043	0	461	1680	2010	1360	11			228
00203	01	050	0	6550	1680	2010	1360	11			228
00203	01	060	0	1309	1680	2010	1360	11			228
00203	01	060	1309	5900	1340	1610	1090	1			190
00203	01	060	5900	9499	1470	2010	1030	3	11	1993	235
00203	01	070	0	604	1470	2010	1030	3	11	1993	235
00204	01	010	0	2213	4100	4500	3700	7	12	1993	522
00204	01	020	0	8370	1720	2060	1390	-10	21	1994	232
00204	01	030	0	13953	1720	2060	1390	-10	21	1994	232
00204	01	040	0	6800	1720	2060	1390	-10	21	1994	232
00204	01	040	6800	12609	2500	3100	2100	9	19	1993	320
00204	01	050	0	6708	2500	3100	2100	9	19	1993	320
00204	01	060	0	3427	2500	3100	2100	9	19	1993	320
00204	01	070	0	1617	2500	3100	2100	9	19	1993	320
00204	01	080	0	8909	2800	3300	2200	18	17	1988	354
00204	01	090	0	10294	3300	3600	3000	1	11	1993	396
00204	01	101	0	4879	3300	3600	3000	1	11	1993	396
00204	01	110	0	1163	3300	3600	3000	1	11	1993	396
00204	01	121	0	3195							
00204	01	124	0	1123							
00204	01	131	0	3346	4300	5500	3300		13	1993	749
00204	01	140	0	7924	5200	5600	4700	0	17	1993	639
00204	02	010	0	7316	3900	4200	3500	11	8	1987	468
00204	02	020	0	5822	1910	2130	1670	15	12	1987	254

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00204	02	030	0	9565	1910	2130	1670	15	12	1987	254
00204	02	040	0	5100	1910	2450	1480	-16			332
00204	02	050	0	1193	3100	3300	2700	0	11	1992	372
00204	02	060	0	7500	3100	3300	2700	0	11	1992	372
00204	02	060	7500	13050	1720	1860	1540	-9	22	1993	206
00204	02	070	0	10238	1720	1860	1540	-9	22	1993	206
00204	02	080	0	4731	1720	2060	1390	14			232
00204	02	090	0	9395	1720	2060	1390	14			232
00204	02	100	0	3246	1720	2060	1390	14			232
00204	02	110	0	1625	770	980	590	3			118
00204	02	120	0	4891	770	980	590	3			118
00204	02	130	0	7965	680	810	550	-27	11	1993	118
00204	02	140	0	6636	680	810	550	-27	11	1993	118
00204	02	150	0	1784	590	640	530	7			71
00204	03	010	0	10026	590	640	530	7			71
00204	03	020	0	7585	900	980	810	25	9	1994	108
00204	03	030	0	5912	900	980	810	25	9	1994	108
00204	03	040	0	8653	900	980	810	25	9	1994	108
00204	03	050	0	8110	2600	3100	2100	0	11	1994	331
00204	03	060	0	1763	2600	3100	2100	0	11	1994	331
00204	03	070	0	4859	2600	3100	2100	0	11	1994	331
00204	03	070	4859	9588	2900	3500	2400	-9	14	1993	365
00204	03	080	0	2225	2900	3500	2400	-9	14	1993	365
00204	03	080	2225	6975	2090	2250	1870	6	14	1994	251
00204	03	090	0	5800	2090	2250	1870	6	14	1994	251
00204	03	100	0	6025	2090	2250	1870	6	14	1994	251
00204	03	100	6025	9061	2250	2700	1810	6	16	1994	292
00204	03	110	0	5486	2250	2700	1810	6	16	1994	292
00204	03	120	0	2433	2250	2700	1810	6	16	1994	292
00204	03	130	0	2870	6900	8900	5400	13	5	1994	1156
00205	01	010	0	5234	420	500	340	35	21	1993	82
00205	01	021	0	6703	420	500	340	35	21	1993	82

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00205	01	021	6703	10046	2220	3050	1560	-5			415
00205	01	043	0	1156	1040	1240	840	14			157
00205	01	050	0	4754	1040	1240	840	14			157
00205	01	060	0	3170	1380	1490	1240	17	12	1994	166
00205	01	070	0	3276	1380	1490	1240	17	12	1994	166
00205	01	080	0	345	1380	1490	1240	17	12	1994	166
00205	01	090	0	1102							
00205	01	100	0	960	3800	4500	3000	2			468
00205	01	110	0	3761	3800	4500	3000	2			468
00205	01	120	0	4985	3800	4500	3000	2			468
00205	01	130	0	89	3800	4500	3000	2			468
00206	01	010	0	522	1130	1220	1010	17	11	1993	136
00206	01	020	0	4078	1130	1220	1010	17	11	1993	136
00206	01	030	0	4567	1130	1220	1010	17	11	1993	136
00206	01	040	0	5855							
00206	01	050	0	680	740	880	600	-8	12	1991	124
00206	01	060	0	5674	580	700	470	0	12	1991	107
00206	01	070	0	2420	580	700	470	0	12	1991	107
00207	01	010	0	2952	2000	2550	1550	6	9	1994	348
00207	01	020	0	5900	2000	2550	1550	6	9	1994	348
00207	01	030	0	1472	2000	2550	1550	6	9	1994	348
00207	01	040	0	5851	2800	3000	2500	12			336
00207	01	052	0	177	8900	9600	8000	-2			1035
00207	01	058	0	671	8900	9600	8000	-2			1035
00207	01	059	0	100							
00207	01	060	0	5878							
00207	01	070	0	122							
00208	01	030	0	925	1320	1800	920	7			211
00208	01	040	0	3474	1320	1800	920	7			211
00208	01	060	0	1773	680	730	610	17			82
00208	01	070	0	2433	680	730	610	17			82
00208	01	070	2433	4406	750	1020	520	4	10	1992	120

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00208	01	080	0	7245	750	1020	520	4	10	1992	120
00208	01	090	0	2433	750	1020	520	4	10	1992	120
00208	01	100	0	351	690	830	560	0	11	1993	119
00208	01	110	0	1622	690	830	560	0	11	1993	119
00208	01	120	0	6966	690	830	560	0	11	1993	119
00208	01	130	0	1562	690	830	560	0	11	1993	119
00209	01	010	0	4485	350	420	280	16			69
00209	01	021	0	4001	1000	1080	890	20			120
00209	01	041	0	3530	1010	1090	910	1	15	1993	121
00209	01	041	3530	6978	1540	1840	1240	21			212
00209	01	060	0	4619	1540	1840	1240	21			212
00209	01	070	0	208							
00209	01	080	0	817							
00209	01	090	0	5057	2460	2900	1980	0			315
00209	01	101	0	1443	2460	2900	1980	0			315
00209	01	101	1443	6095	1610	1920	1300	0			220
00209	01	120	0	3036	1740	1880	1570	1			209
00209	01	141	0	7218	1740	1880	1570	1			209
00209	01	151	0	746							
00209	01	161	0	565							
00209	01	170	0	4488	3900	4200	3500	18	11	1993	468
00209	01	180	0	7694	3900	4200	3500	18	11	1993	468
00209	01	180	7694	10481							
00209	01	185	0	109							
00210	01	011	0	5221	1280	1540	1030	-3	7	1993	184
00210	01	020	0	1907	2600	2800	2300	0			312
00210	01	030	0	2638	2600	2800	2300	0			312
00210	01	040	0	1268	720	860	580	0	8	1986	122
00210	01	050	0	8884	720	860	580	0	8	1986	122
00210	01	060	0	4655	260	310	210	-18	6	1994	51
00210	01	070	0	4696	260	310	210	-18	6	1994	51
00210	01	080	0	577	260	310	210	-18	6	1994	51

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00210	01	090	0	2685	260	310	210	-18	6	1994	51
00210	01	100	0	8389	260	310	210	-18	6	1994	51
00212	01	010	0	2007	1460	1870	1130	-6	19	1992	249
00212	01	020	0	4498	1460	1870	1130	-6	19	1992	249
00212	01	030	0	8186	1460	1870	1130	-6	19	1992	249
00212	01	040	0	9097	1460	1870	1130	-6	19	1992	249
00212	01	050	0	6671	1460	1870	1130	-6	19	1992	249
00212	01	060	0	527	1460	1870	1130	-6	19	1992	249
00212	01	070	0	330	990	1190	800	1	13	1992	152
00212	01	080	0	9217	990	1190	800	1	13	1992	152
00212	01	091	0	13451	990	1190	800	1	13	1992	152
00212	01	110	0	9211	610	660	550	0	13	1993	73
00213	01	011	0	3019	1440	2010	990	-4			245
00213	01	031	0	6349	1440	2010	990	-4			245
00214	01	002	0	125							
00214	01	004	0	202							
00214	01	007	0	596							
00214	01	007	596	3260	6100	6900	5800	2	14	1992	736
00214	01	021	0	6517	2180	2360	1950	0	10	1992	262
00214	01	023	0	2208	2180	2360	1950	0	10	1992	262
00214	01	026	0	108	2180	2360	1950	0	10	1992	262
00214	01	029	0	14							
00214	01	030	0	1456							
00214	01	040	0	2723	940	1200	720	-18			150
00214	01	050	0	14653	1040	1240	840	23			157
00214	01	060	0	821	1040	1240	840	23			157
00214	01	070	0	3180	1040	1240	840	23			157
00214	01	080	0	383	1040	1240	840	23			157
00214	01	090	0	1987	870	1190	610	-2			139
00214	01	100	0	6586	870	1190	610	-2			139
00214	01	110	0	8394	870	1190	610	-2			139
00214	01	110	8394	13887	980	1170	790	10	9	1993	151

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00214	01	120	0	4986	980	1170	790	10	9	1993	151
00215	01	010	0	1410	900	1080	730	-25	15	1993	142
00215	01	020	0	3681	900	1080	730	-25	15	1993	142
00215	01	020	3681	5363	920	1100	740	0			144
00215	01	030	0	321	920	1100	740	0			144
00215	01	040	0	5528	920	1100	740	0			144
00215	01	050	0	689	920	1100	740	0			144
00215	01	061	0	10786	1290	1660	1000	14			217
00216	01	010	0	4752	1400	1680	1130	-9	9	1988	197
00216	01	020	0	4385	1400	1680	1130	-9	9	1988	197
00216	01	020	4385	10108	4100	4400	3600	5	9	1991	522
00216	01	030	0	582	4100	4400	3600	5	9	1991	522
00216	01	040	0	3439							
00216	01	071	0	1592							
00216	01	078	0	816							
00216	01	081	0	1017	14200	15800	13200	2	3	1993	1600
00216	01	082	0	1941	4700	5600	3800	6	4	1993	572
00216	01	090	0	10564	4700	5600	3800	6	4	1993	572
00216	01	100	0	12079	820	980	660	-2	13	1993	133
00216	02	010	0	2806	820	980	660	-2	13	1993	133
00216	02	020	0	6269	820	980	660	-2	13	1993	133
00216	02	030	0	3391	1280	1540	1040	4	11	1993	184
00216	02	040	0	4806	1280	1540	1040	4	11	1993	184
00216	02	050	0	3602	1280	1540	1040	4	11	1993	184
00216	02	060	0	660	950	1140	770	6			147
00216	02	070	0	6216	950	1140	770	6			147
00216	02	080	0	5066	950	1140	770	6			147
00216	02	090	0	3569	580	700	470	-1	10	1993	107
00216	02	100	0	6291	580	700	470	-1	10	1993	107
00216	02	110	0	5343							
00216	02	120	0	3636	370	500	260	3			59
00216	02	130	0	3119	370	500	260	3			59

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00216	02	140	0	1724	370	500	260	3			59
00216	02	150	0	1421	440	590	300	3			70
00216	02	160	0	3357	280	360	220	3			40
00216	02	170	0	7222	280	360	220	3			40
00216	02	180	0	5119	280	360	220	3			40
00216	02	180	5119	7168	440	520	350	3			86
00216	02	190	0	651							
00216	02	200	0	1928							
00216	02	210	0	2860	320	400	250	3	13	1986	45
00216	02	220	0	1464	320	400	250	3	13	1986	45
00216	02	230	0	6946	320	400	250	3	13	1986	45
00216	02	240	0	6007	270	350	210	3	4	1993	38
00216	02	250	0	1405	270	350	210	3	4	1993	38
00216	02	260	0	2896	270	350	210	3	4	1993	38
00216	02	270	0	1232	270	350	210	3	4	1993	38
00216	02	280	0	3663	890	1210	620	3	8	1991	142
00216	02	290	0	4805	1410	1920	990	11	6	1994	226
00216	02	300	0	1260	1180	1620	830	13	8	1994	189
00216	02	310	0	990	670	860	520	-2			99
00216	03	010	0	5774	670	860	520	-2			99
00216	03	020	0	708	670	860	520	-2			99
00216	03	020	708	1348	1170	1270	1050	-7			140
00216	03	030	0	7604	1170	1270	1050	-7			140
00216	03	040	0	4630	1170	1270	1050	-7			140
00216	03	050	0	1865	1170	1270	1050	-7			140
00216	03	050	1865	3653	3000	3200	2700	-11	7	1994	360
00216	03	061	0	2020	3000	3200	2700	-11	7	1994	360
00216	03	061	2020	3131							
00216	03	071	0	1548							
00216	03	101	0	1040	2050	2220	1850	3	11	1994	246
00216	03	102	0	4434	2050	2220	1850	3	11	1994	246
00216	03	110	0	4442	2050	2220	1850	3	11	1994	246

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00216	03	120	0	9377	590	820	410	3	10	1994	94
00216	03	130	0	2565	590	820	410	3	10	1994	94
00216	03	140	0	4580	840	1010	680	-16	10	1994	135
00216	03	150	0	2296	840	1010	680	-16	10	1994	135
00216	03	161	0	5030	2120	2500	1710	-9	11	1990	277
00216	03	162	0	4894	310	360	240	-11	16	1994	61
00216	03	173	0	7880	310	360	240	-11	16	1994	61
00216	04	011	0	652	310	360	240	-11	16	1994	61
00216	04	012	0	5953	310	360	240	-11	16	1994	61
00216	04	020	0	8098	760	900	610	-2	12	1994	127
00216	04	030	0	3016	760	900	610	-2	12	1994	127
00216	04	040	0	5540	880	1050	710	-5	11	1991	140
00216	04	050	0	6730	880	1050	710	-5	11	1991	140
00216	04	060	0	3284	1260	1440	1070	1	14	1994	182
00216	04	070	0	3272	560	720	430	-15	13	1994	80
00216	04	080	0	7637	560	720	430	-15	13	1994	80
00216	04	090	0	7145	560	720	430	-15	13	1994	80
00216	04	101	0	6614	560	720	430	-15	13	1994	80
00216	04	120	0	7473	710	910	550	7	8	1990	106
00216	04	130	0	5126	710	910	550	7	8	1990	106
00216	04	140	0	6844	710	910	550	7	8	1990	106
00216	04	150	0	1724	710	910	550	7	8	1990	106
00217	01	009	0	78	330	400	270	50			65
00217	01	010	0	6481	330	400	270	50			65
00217	01	021	0	4755	470	600	360	-2			67
00217	01	021	4755	6750	810	880	730	1			97
00217	01	040	0	7995	810	880	730	1			97
00217	01	050	0	1234	1090	1400	840	13	9	1993	179
00217	01	060	0	7969	1090	1400	840	13	9	1993	179
00217	01	060	7969	12286	2600	2800	2400	0	12	1993	312
00217	01	070	0	10520	2600	2800	2400	0	12	1993	312
00217	01	080	0	1765	2600	2800	2400	0	12	1993	312

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00218	01	010	0	5057	890	1070	720	-11			141
00218	01	020	0	4095	890	1070	720	-11			141
00218	01	030	0	1766	890	1070	720	-11			141
00218	01	040	0	1822	1190	1310	1080	-2			143
00218	01	050	0	5398	740	1000	560	5			112
00218	01	060	0	4829	740	1000	560	5			112
00218	01	070	0	1897	1120	1340	900	14	8	1993	166
00218	01	080	0	7005	1120	1340	900	14	8	1993	166
00218	01	090	0	1726	490	530	440	0	8	1993	59
00218	01	100	0	1873	490	530	440	0	8	1993	59
00218	01	100	1873	5550	520	580	480	-2			62
00218	01	110	0	3732	520	580	480	-2			62
00218	01	120	0	5203	210	290	160	-2	12	1994	34
00218	01	130	0	6028	210	290	160	-2	12	1994	34
00218	01	141	0	7405	210	290	160	-2	12	1994	34
00218	01	161	0	2090							
00218	01	181	0	12391	740	920	610	-2	7	1986	124
00218	01	192	0	4563	740	920	610	-2	7	1986	124
00218	02	011	0	541	1320	1420	1180	3			158
00218	02	021	0	539	1320	1420	1180	3			158
00218	02	030	0	389	840	1000	670	6	12	1994	135
00218	02	040	0	5362	840	1000	670	6	12	1994	135
00218	02	050	0	6141	840	1000	670	6	12	1994	135
00218	02	060	0	4202	2700	3200	2200	0	7	1994	342
00218	02	070	0	7948	820	1130	550	3	10	1993	128
00218	02	080	0	2047	820	1130	550	3	10	1993	128
00218	02	080	2047	7236	3200	3500	2900	-11	10	1988	384
00218	02	090	0	490	6200	6700	5600	0	9	1994	746
00218	02	101	0	1488	6100	6600	5500	12	11	1994	736
00218	02	102	0	6957	1050	1130	940	8			126
00218	02	110	0	4418	1050	1130	940	8			126
00218	02	140	0	879							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00218	02	150	0	1368	8200	8800	7300	6	12	1993	960
00218	02	160	0	6825	1230	1330	1110	9	20	1992	148
00218	02	170	0	4561	1230	1330	1110	9	20	1992	148
00218	02	180	0	1096	1430	1540	1280	7	12	1992	172
00218	02	190	0	1301	1430	1540	1280	7	12	1992	172
00218	02	211	0	1768	1430	1540	1280	7	12	1992	172
00218	02	211	1768	5836	640	690	570	3	16	1992	77
00218	02	220	0	3924	640	690	570	3	16	1992	77
00219	01	009	0	211							
00219	01	010	0	4643	1020	1310	790	-8	7	1993	166
00219	01	020	0	371	1020	1310	790	-8	7	1993	166
00219	01	030	0	640	2600	3100	2100				331
00219	01	040	0	5496	2600	3100	2100				331
00219	01	050	0	3359	1920	2300	1550	7			255
00219	01	060	0	5387	1920	2300	1550	7			255
00219	01	060	5387	7654	3600	3900	3200	7			432
00219	01	070	0	5389	3600	4300	2900	12			445
00219	01	080	0	405	8100	8800	7200	0			949
00219	01	090	0	2374	8100	8800	7200	0			949
00219	01	100	0	1454							
00219	01	107	0	54							
00219	01	110	0	1634							
00219	01	120	0	6796	3100	3700	2500	6	7	1993	388
00219	01	130	0	4911	3100	3700	2500	6	7	1993	388
00219	01	130	4911	8945	6100	7300	4900	5	14	1993	737
00219	01	140	0	1596	6100	7300	4900	5	14	1993	737
00219	01	150	0	2121							
00220	01	010	0	1912	880	1050	710	-5			140
00220	01	020	0	3526	880	1050	710	-5			140
00220	01	020	3526	8609	1320	1580	1070	0	13	1988	188
00220	01	031	0	10414	1320	1580	1070	0	13	1988	188
00220	01	050	0	5153	1320	1580	1070	0	13	1988	188

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chainage de début	chainage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00220	01	061	0	7235	4200	4500	3800	5	3	1994	533
00220	01	062	0	1126	11700	14000	9400	13	5	1993	1432
00220	01	071	0	450	11700	14000	9400	13	5	1993	1432
00220	01	071	450	2575	12300	14700	9900				1509
00221	01	009	0	300	830	990	670	-10			134
00221	01	011	0	6145	830	990	670	-10			134
00221	01	020	0	508							
00221	01	030	0	755							
00221	01	040	0	1472							
00221	01	050	0	500							
00221	01	050	500	4991	2900	3500	2400	0			365
00221	01	060	0	6331	2900	3500	2400	0			365
00221	01	072	0	946							
00221	01	077	0	54							
00221	01	080	0	1454							
00221	01	090	0	2374							
00221	01	100	0	405							
00221	01	110	0	5389							
00221	01	120	0	1309	2510	3490	1710	1			441
00221	01	130	0	4953	2510	3490	1710	1			441
00221	01	130	4953	7740	2600	2800	2300	6			312
00221	01	140	0	1641	2600	2800	2300	6			312
00221	01	140	1641	3400	5000	5300	4500	8			618
00221	01	140	3400	5475	5000	5400	4500	0	17	1993	618
00221	01	151	0	2511	5000	5400	4500	0	17	1993	618
00221	01	161	0	5641	5700	6200	5200	9			693
00221	01	171	0	301	5700	6200	5200	9			693
00221	01	181	0	2060	5700	6200	5200	9			693
00221	01	191	0	247	5700	6200	5200	9			693
00221	01	201	0	961	5700	6200	5200	9			693
00221	01	212	0	177							
00221	01	218	0	671							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00221	01	219	0	100							
00221	01	221	0	5878							
00221	01	231	0	122							
00222	01	010	0	1926	1030	1240	830	22			156
00222	01	020	0	5478	1030	1240	830	22			156
00222	01	031	0	7007	1210	1300	1080	1	12	1993	145
00222	01	034	0	9660	1210	1300	1080	1	12	1993	145
00222	01	040	0	2925	1210	1300	1080	1	12	1993	145
00222	01	050	0	3294							
00222	01	060	0	1480	2400	2900	1900	10	8	1990	309
00222	01	070	0	480	2400	2900	1900	10	8	1990	309
00222	01	080	0	2358	3100	3600	2400	3	6	1989	388
00222	01	090	0	1233	1930	2310	1560	4			256
00222	01	100	0	9896	1930	2310	1560	4			256
00222	01	110	0	1124	1930	2310	1560	4			256
00222	01	120	0	3622	2600	2900	2400	15	7	1990	312
00222	01	130	0	8609	3900	4100	3400	3	6	1993	468
00222	01	140	0	1654	3900	4100	3400	3	6	1993	468
00222	01	150	0	1909	6000	7700	4600	-6			1021
00223	01	009	0	330	980	1310	720	-12			157
00223	01	010	0	6802	980	1310	720	-12			157
00223	01	020	0	169	5000	5900	3900	3	10	1993	607
00223	01	030	0	8385	5000	5900	3900	3	10	1993	607
00223	01	030	8385	14684	3600	4300	2900	3			445
00223	01	040	0	1610	3600	4300	2900	3			445
00223	01	040	1610	5729	3788	4571	2993	0			
00223	01	051	0	3046	3788	4571	2993	0			
00223	01	052	0	4172	5900	6300	5300	1	9	1993	714
00223	01	060	0	1691							
00223	01	073	0	2477							
00223	01	079	0	1557							
00223	01	081	0	136							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00223	01	090	0	5013	5100	5400	4500	2	6	1993	629
00223	01	100	0	6999	3000	3200	2700	-11			360
00223	01	110	0	282							
00223	01	120	0	4408							
00223	01	130	0	3443	2900	3400	2400	7	6	1993	365
00223	01	140	0	7225	2900	3400	2400	7	6	1993	365
00223	01	150	0	1820							
00223	01	160	0	2356							
00223	01	170	0	3477	5400	5900	4900	8	5	1993	661
00223	01	180	0	4000	2893	3439	2296	3	9	1993	392
00223	01	190	0	6428	2893	3439	2296	3	9	1993	392
00223	01	190	6428	12375	1960	2680	1370	4			375
00223	02	011	0	6967	1960	2680	1370	4			375
00223	02	011	6967	12287	770	990	590	18			118
00223	02	041	0	6746	770	990	590	18			118
00223	02	041	6746	9033	2220	2650	1790	1			288
00223	02	041	9033	15377	1760	2120	1420	1	4	1993	237
00223	02	061	0	7522	1760	2120	1420	1	4	1993	237
00223	02	061	7522	8615							
00224	01	010	0	189	4600	5500	3700	-14	18	1993	560
00224	01	020	0	765	4600	5500	3700	-14	18	1993	560
00224	01	030	0	1920	4600	5500	3700	-14	18	1993	560
00224	01	040	0	375	4600	5500	3700	-14	18	1993	560
00224	01	050	0	1123	4700	6000	3600				815
00224	01	060	0	1353	4700	6000	3600				815
00224	01	070	0	3281	2150	2600	1740				280
00224	01	080	0	6000							
00224	01	080	6000	10075	1330	1440	1200	9			160
00224	01	101	0	7517	1330	1440	1200	9			160
00224	01	101	7517	11004	1560	2140	1090				313
00224	01	130	0	2388	660	790	540	1			116
00224	01	141	0	5531	660	790	540	1			116

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00224	01	142	0	646	990	1220	820	-2	17	1993	152
00224	01	150	0	1822	990	1220	820	-2	17	1993	152
00224	01	162	0	3550	990	1220	820	-2	17	1993	152
00224	01	170	0	1322	660	790	540		13	1993	116
00224	01	180	0	5604	660	790	540		13	1993	116
00225	01	010	0	6120	360	470	280	-16	6	1993	71
00225	01	020	0	3785	810	970	650	0			132
00225	01	030	0	5176	810	970	650	0			132
00225	01	030	5176	9492	1410	1810	1090	-16			239
00225	01	030	9492	13270	970	1330	680	-11	8	1988	155
00225	01	040	0	4750	970	1330	680	-11	8	1988	155
00226	01	010	0	1005	1120	1350	910	-4	3	1990	166
00226	01	020	0	6979	1120	1350	910	-4	3	1990	166
00226	01	030	0	2759	1120	1350	910	-4	3	1990	166
00226	01	030	2759	7074	320	420	240	-5			45
00226	01	040	0	707	320	420	240	-5			45
00226	01	050	0	175	320	420	240	-5			45
00226	01	060	0	727	1070	1280	860	-10			161
00226	01	070	0	9280	420	510	340	-2	17	1989	82
00226	01	080	0	1182	420	510	340	-2	17	1989	82
00226	01	090	0	3073	890	960	800	8	8	1993	107
00226	01	100	0	940	890	960	800	8	8	1993	107
00226	01	110	0	1170	890	960	800	8	8	1993	107
00226	01	120	0	1307	960	1040	860	-11	11	1989	115
00226	01	130	0	3526	960	1040	860	-11	11	1989	115
00226	01	140	0	4238	960	1040	860	-11	11	1989	115
00226	01	150	0	350	960	1040	860	-11	11	1989	115
00226	01	160	0	236							
00226	01	170	0	677							
00226	01	180	0	877							
00226	01	190	0	5154	790	870	720	-2	8	1994	95
00226	01	200	0	6492	790	870	720	-2	8	1994	95

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00226	01	200	6492	10500	1050	1170	970	-2			126
00226	01	210	0	3815	1460	1580	1310	-7			175
00226	01	220	0	3180	810	1000	670	-2	10	1986	132
00226	01	231	0	3128	810	1000	670	-2	10	1986	132
00226	01	262	0	7455	710	860	580	-4	9	1994	121
00226	01	280	0	6674	710	860	580	-4	9	1994	121
00226	01	290	0	1822							
00226	01	300	0	2714	720	780	650	-17			86
00226	01	310	0	4131	720	780	650	-17			86
00226	01	320	0	1611	720	780	650	-17			86
00226	01	330	0	363	1690	1850	1540	-2	14	1987	203
00226	01	341	0	1141	1690	1850	1540	-2	14	1987	203
00226	01	351	0	3166	1690	1850	1540	-2	14	1987	203
00226	01	354	0	4606	870	940	780	2	8	1994	104
00226	01	357	0	265	870	940	780	2	8	1994	104
00226	01	362	0	11546	870	940	780	2	8	1994	104
00226	01	370	0	11192	870	940	780	2	8	1994	104
00226	01	380	0	3206	870	940	780	2	8	1994	104
00227	01	010	0	1739	1390	1940	960	0	14	1993	235
00227	01	021	0	3231	1390	1940	960	0	14	1993	235
00227	01	022	0	26	1390	1940	960	0	14	1993	235
00227	01	030	0	9040	710	770	640	14			85
00227	01	040	0	2626	710	770	640	14			85
00227	01	050	0	2498	710	770	640	14			85
00227	01	060	0	3407							
00227	01	060	3407	5303	870	960	790	0			104
00227	01	070	0	7613	870	960	790	0			104
00227	01	080	0	474	870	960	790	0			104
00227	01	090	0	1959	4400	5300	3400	-6			753
00227	02	010	0	4390	4400	5300	3400	-6			753
00227	02	020	0	1294	4400	5300	3400	-6			753
00227	02	030	0	2458	4000	4800	3200	0			491

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00227	02	040	0	1344							
00227	02	050	0	6184	2500	2700	2300	3			300
00227	02	060	0	3007	2500	2700	2300	3			300
00227	02	070	0	967	4400	5300	3600	4			537
00227	02	080	0	6619	2400	2600	2200	3			288
00227	02	090	0	1532	2400	2600	2200	3			288
00227	02	100	0	1902	2400	2600	2200	3			288
00227	02	110	0	1740	5900	6400	5300	18			714
00228	01	010	0	764	660	910	460	-14	7	1994	106
00228	01	020	0	3161	660	910	460	-14	7	1994	106
00228	01	030	0	9442	660	910	460	-14	7	1994	106
00228	01	040	0	6195	660	910	460	-14	7	1994	106
00228	01	050	0	3866	660	910	460	-14	7	1994	106
00228	01	060	0	1816	6600	7900	5300	10			797
00229	01	011	0	6138	1740	2170	1380	0			301
00229	01	020	0	4955	1740	2170	1380	0			301
00229	01	030	0	967							
00229	01	041	0	6060	1470	1750	1180	0			205
00229	01	051	0	3105	2700	3200	2200	7			342
00229	01	061	0	860	2700	3200	2200	7			342
00229	01	071	0	970	3600	4300	2900	7			445
00229	02	041	0	714							
00229	02	051	0	2758							
00229	02	061	0	4525							
00229	02	070	0	4341	4000	4300	3600	25			511
00229	02	070	4341	9319	9400	10100	8400	4			1088
00229	02	080	0	5169	5000	5400	4500	11			618
00229	02	090	0	2142	5000	5400	4500	11			618
00230	01	011	0	2430	7300	8700	5900	0	3	1994	881
00230	01	011	2430	5330							
00230	01	030	0	2179	2900	3200	2600	3	5	1992	348
00230	01	040	0	1829	2900	3200	2600	3	5	1992	348

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00230	01	054	0	5224							
00230	01	054	5224	7063	1540	1670	1380	-1			185
00230	01	061	0	4647	1540	1670	1380	-1			185
00230	01	080	0	4292	1560	1870	1260	-2	17	1986	215
00230	01	090	0	3901	1560	1870	1260	-2	17	1986	215
00230	01	100	0	2629							
00230	01	110	0	5525	1860	2010	1670	-10			223
00230	01	120	0	2493	1860	2010	1670	-10			223
00230	01	120	2493	8128	870	940	780	0			104
00230	01	130	0	1654	870	940	780	0			104
00230	01	140	0	6023	870	940	780	0			104
00231	01	011	0	1384	1750	1900	1570	8	15	1993	210
00231	01	020	0	3305	1750	1900	1570	8	15	1993	210
00231	01	030	0	1796	1750	1900	1570	8	15	1993	210
00231	01	040	0	5391	1750	1900	1570	8	15	1993	210
00231	01	050	0	1992	3500	3800	3100	12	11	1993	420
00231	01	062	0	3345	3500	3800	3100	12	11	1993	420
00231	01	065	0	233	3500	3800	3100	12	11	1993	420
00231	01	071	0	4964	5300	6300	4300	7	8	1993	642
00231	01	080	0	463	5300	6300	4300	7	8	1993	642
00232	01	010	0	4939	660	720	600	1			79
00232	01	020	0	5634	660	720	600	1			79
00232	01	030	0	4356	660	720	600	1			79
00232	01	040	0	11557	730	870	590	-9			123
00232	01	062	0	3451							
00232	01	065	0	9417	1750	2020	1510	-1	14	1991	210
00232	01	070	0	5347	1750	2020	1510	-1	14	1991	210
00232	01	081	0	2692	930	1010	830	2			112
00232	01	091	0	11908	930	1010	830	2			112
00232	01	100	0	1330							
00232	01	110	0	5974	820	890	740				98
00232	02	010	0	6160	820	890	740				98

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00232	02	020	0	1010	3200	3800	2600	33			399
00232	02	030	0	6832	940	1120	760	-6	10	1993	146
00232	02	040	0	10601	940	1120	760	-6	10	1993	146
00232	02	050	0	12868	940	1120	760	-6	10	1993	146
00232	02	060	0	2966	940	1120	760	-6	10	1993	146
00232	02	081	0	7836	940	1120	760	-6	10	1993	146
00232	02	090	0	4899	940	1120	760	-6	10	1993	146
00232	02	100	0	3944	1470	1770	1190	-2	7	1992	205
00232	02	110	0	3248	1470	1770	1190	-2	7	1992	205
00232	02	120	0	3123	1470	1770	1190	-2	7	1992	205
00232	02	120	3123	7868	4500	5700	3800	2	5	1993	549
00232	02	130	0	3394	4500	5700	3800	2	5	1993	549
00232	02	140	0	2000	4500	5700	3800	2	5	1993	549
00232	02	140	2000	3931							
00233	02	012	0	5357	1520	1840	1250	0	14	1993	210
00233	02	013	0	4363	1520	1840	1250	0	14	1993	210
00233	02	021	0	996	1200	1540	930	-10			200
00233	02	031	0	4170	1200	1540	930	-10			200
00233	02	041	0	838	1200	1540	930	-10			200
00233	02	050	0	170	670	730	600	0	10	1993	80
00233	02	060	0	7479	670	730	600	0	10	1993	80
00233	02	070	0	10605	670	730	600	0	10	1993	80
00233	02	080	0	285	670	730	600	0	10	1993	80
00234	01	010	0	283	690	830	560	-2	16	1993	119
00234	01	020	0	13003	690	830	560	-2	16	1993	119
00234	01	030	0	5290	690	830	560	-2	16	1993	119
00234	01	040	0	1311	690	830	560	-2	16	1993	119
00234	01	050	0	1842	1670	2320	1140	-2	12	1986	288
00234	01	060	0	1659	1670	2320	1140	-2	12	1986	288
00234	01	070	0	3222	770	920	620	-1	25	1992	128
00234	01	080	0	6998	770	920	620	-1	25	1992	128
00234	01	090	0	556	770	920	620	-1	25	1992	128

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00234	01	100	0	674							
00234	01	111	0	356							
00234	01	114	0	4065							
00234	01	120	0	670	590	820	400	0	26	1993	84
00234	01	130	0	3753	590	820	400	0	26	1993	84
00234	01	140	0	1158	590	820	400	0	26	1993	84
00234	01	150	0	1593	590	820	400	0	26	1993	84
00234	01	160	0	1466							
00234	01	170	0	2299	870	1030	700	-2			139
00235	01	010	0	4340	170	210	130	-29			24
00235	01	010	4340	9493	1000	1200	810	-9			153
00235	01	020	0	4658	1000	1200	810	-9			153
00235	01	030	0	895							
00235	01	040	0	120							
00235	01	050	0	868							
00235	01	060	0	2295	3600	3800	3200	5			432
00235	01	070	0	2425	3600	3800	3200	5			432
00235	01	070	2425	3894	4700	5000	4200	2			586
00235	01	080	0	930	4700	5000	4200	2			586
00235	01	090	0	6901	4700	5000	4200	2			586
00235	01	100	0	1771	4700	5000	4200	2			586
00235	01	110	0	689	4700	5000	4200	2			586
00235	01	120	0	2019							
00235	01	131	0	1761							
00235	01	150	0	1459							
00235	01	160	0	2372	4300	5200	3500	4			525
00235	02	010	0	4879	4300	5200	3500	4			525
00235	02	020	0	461	4300	5200	3500	4			525
00235	02	030	0	523	4300	5200	3500	4			525
00235	02	040	0	3580	3600	4300	2900	3			445
00235	02	050	0	3220	3600	4300	2900	3			445
00235	02	060	0	5454	3500	4200	2800				433

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00235	02	070	0	3327	3500	4200	2800				433
00235	02	081	0	568	4000	4700	3200	7	18	1993	491
00235	02	091	0	4252	4000	4700	3200	7	18	1993	491
00235	02	091	4252	10315	5700	6800	4600	-1	9	1993	689
00235	02	102	0	5682	5700	6800	4600	-1	9	1993	689
00235	02	141	0	2105							
00235	02	181	0	2325	3700	4700	2800	7			648
00235	02	190	0	3673	3700	4700	2800	7			648
00235	02	200	0	5120	3700	4700	2800	7			648
00235	02	200	5120	8650	2240	2420	2000	1			269
00235	02	210	0	4885	2240	2420	2000	1			269
00235	02	210	4885	10354	950	1140	770	20	12	1993	147
00235	02	220	0	5879	950	1140	770	20	12	1993	147
00235	02	230	0	482	950	1140	770	20	12	1993	147
00235	02	240	0	3253	940	1020	840	4			113
00235	02	250	0	1125	1290	1400	1160	1			155
00235	02	260	0	1375							
00235	02	270	0	5544	830	900	740	-1	12	1993	100
00235	02	280	0	4322	830	900	740	-1	12	1993	100
00235	02	290	0	430	830	900	740	-1	12	1993	100
00236	01	050	0	7177	1400	1910	980	9			224
00236	01	060	0	6655	1680	2010	1350	2			228
00236	01	060	6655	11303	2550	3050	2060	-1	10	1993	325
00236	01	070	0	4941	2550	3050	2060	-1	10	1993	325
00236	01	081	0	4000	2550	3050	2060	-1	10	1993	325
00236	01	081	4000	6013							
00237	01	011	0	5160	420	500	340	-23			82
00237	01	031	0	3966	960	1040	870	-6	14	1993	115
00237	01	040	0	123	960	1040	870	-6	14	1993	115
00237	01	050	0	5531	960	1040	870	-6	14	1993	115
00239	01	010	0	10102	2500	2700	2200	2	8	1993	300
00239	01	020	0	1198	2500	2700	2200	2	8	1993	300

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00239	01	030	0	5170	2500	2700	2200	2	8	1993	300
00239	01	040	0	3253							
00239	01	050	0	2822	880	950	780	0			106
00239	01	060	0	7307	880	950	780	0			106
00239	01	071	0	2388							
00239	01	093	0	4741	1130	1350	910				167
00239	01	101	0	9150	1130	1350	910				167
00239	01	110	0	3462	1470	1760	1190	14	10	1993	205
00239	01	120	0	6709	1470	1760	1190	14	10	1993	205
00239	01	130	0	1531	1470	1760	1190	14	10	1993	205
00241	01	011	0	3717	4300	5100	3500	13			525
00241	01	030	0	3462	4300	5100	3500	13			525
00241	01	063	0	4500	4300	5100	3500	13			525
00241	01	063	4500	10079	3100	3500	2600	3			372
00241	01	063	10079	11788	2210	2670	1800	0			287
00241	01	065	0	802	2210	2670	1800	0			287
00241	01	100	0	6674	2210	2670	1800	0			287
00241	01	110	0	900	2210	2670	1800	0			287
00241	01	110	900	1989							
00241	01	120	0	858							
00241	01	130	0	551	3600	3900	3300	5	9	1994	432
00241	01	140	0	1510	3600	3900	3300	5	9	1994	432
00241	01	150	0	1568	3600	3900	3300	5	9	1994	432
00241	01	160	0	394	3600	3900	3300	5	9	1994	432
00241	01	170	0	7855	1760	2180	1400	17	10	1992	304
00241	01	170	7855	13215	730	870	590	23	13	1993	123
00241	01	180	0	7836	730	870	590	23	13	1993	123
00241	01	190	0	461	730	870	590	23	13	1993	123
00243	01	012	0	2600	500	600	400	-1			98
00243	01	012	2600	6503	1640	1960	1320	19			224
00243	01	014	0	12591	1640	1960	1320	19			224
00243	01	031	0	809	1640	1960	1320	19			224

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chainage de début	chainage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00243	01	033	0	2651	1820	2220	1470	-6			218
00243	01	040	0	9163	1820	2220	1470	-6			218
00243	01	050	0	2567	1820	2220	1470	-6			218
00243	01	061	0	8475	2150	2600	1730	20	17	1993	280
00243	01	073	0	3094	2900	3700	2100	0			365
00243	01	081	0	336	2900	3700	2100	0			365
00243	01	083	0	2928	2480	2980	2000	0			435
00243	01	090	0	603							
00243	01	100	0	1266							
00243	01	110	0	858							
00243	01	120	0	551							
00243	01	130	0	1510							
00243	01	140	0	1568							
00243	01	150	0	675	2600	3100	2100	9	12	1993	331
00243	01	160	0	3587	2600	3100	2100	9	12	1993	331
00243	01	170	0	7295	2600	3100	2100	9	12	1993	331
00243	01	180	0	1686	2800	3400	2300	3	10	1993	354
00243	01	190	0	5142	2800	3400	2300	3	10	1993	354
00243	01	200	0	630	2800	3400	2300	3	10	1993	354
00243	01	210	0	4419	2800	3400	2300	3	10	1993	354
00243	01	220	0	1094	2800	3400	2300	3	10	1993	354
00243	01	230	0	2374							
00243	01	240	0	1946	2200	2600	1800	12	10	1993	286
00243	01	250	0	3929	2200	2600	1800	12	10	1993	286
00243	01	263	0	11500	2200	2600	1800	12	10	1993	286
00243	01	265	0	2147	2300	2800	1900	6	11	1986	297
00243	01	281	0	1546	2300	2800	1900	6	11	1986	297
00243	01	282	0	378	2300	2800	1900	6	11	1986	297
00243	01	283	0	260							
00243	01	284	0	195							
00243	01	285	0	205							
00243	01	286	0	201							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00243	01	287	0	187							
00243	01	288	0	299							
00243	01	290	0	904	1690	1830	1520	0	7	1993	203
00243	01	300	0	5270	1690	1830	1520	0	7	1993	203
00243	01	311	0	11594	1690	1830	1520	0	7	1993	203
00245	01	010	0	6764	1400	1920	980	12	15	1994	224
00245	01	020	0	924	1400	1920	980	12	15	1994	224
00245	01	030	0	7113	1400	1920	980	12	15	1994	224
00245	01	040	0	1471	1400	1920	980	12	15	1994	224
00245	01	050	0	435	1400	1920	980	12	15	1994	224
00247	01	010	0	900							
00247	01	021	0	33							
00247	01	024	0	1383							
00247	01	030	0	4298	3100	4300	2100	-11			545
00247	01	040	0	7867	750	900	610	0	7	1993	125
00247	01	051	0	11784	750	900	610	0	7	1993	125
00247	01	051	11784	14753	1540	1970	1190	-14	5	1993	263
00247	01	070	0	11558	1540	1970	1190	-14	5	1993	263
00247	01	080	0	1680							
00249	01	003	0	51							
00249	01	007	0	54							
00249	01	010	0	3851	820	980	660	0	11	1993	133
00249	01	020	0	4355	820	980	660	0	11	1993	133
00249	01	030	0	2096	1360	1630	1100	5	8	1988	193
00249	01	040	0	6770	1360	1630	1100	5	8	1988	193
00249	01	050	0	3609							
00249	01	060	0	3256					5	1993	
00249	01	070	0	5943					5	1993	
00249	01	070	5943	9648	3400	3700	3000	6	5	1993	408
00249	01	081	0	125	6600	7100	5900	-10	5	1993	789
00249	01	084	0	1629	6600	7100	5900	-10	5	1993	789
00249	01	091	0	152	6600	7100	5900	-10	5	1993	789

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00249	01	110	0	2010							
00249	01	110	2010	3622	1520	1710	1310	-18			182
00249	01	120	0	3246	1520	1710	1310	-18			182
00249	01	130	0	5062	1520	1710	1310	-18			182
00249	01	140	0	6414	1520	1710	1310	-18			182
00249	01	150	0	1550	1520	1710	1310	-18			182
00249	01	150	1550	3446	1560	1870	1260	-8	5	1993	215
00249	01	160	0	6259	1560	1870	1260	-8	5	1993	215
00249	01	171	0	1886	1560	1870	1260	-8	5	1993	215
00249	01	171	1886	2759	5600	7100	4300				959
00249	01	182	0	2942	5600	7100	4300				959
00251	01	012	0	6129	250	270	220	8	16	1993	30
00251	01	050	0	398	250	270	220	8	16	1993	30
00251	01	060	0	3028	250	270	220	8	16	1993	30
00251	01	070	0	4735	250	270	220	8	16	1993	30
00251	01	080	0	680							
00251	01	090	0	5951	400	430	360	0			48
00251	01	100	0	4070	400	430	360	0			48
00251	01	110	0	2081	1350	1460	1210	-3			162
00251	01	120	0	1786	1350	1460	1210	-3			162
00251	01	130	0	3984	1350	1460	1210	-3			162
00251	01	140	0	5668	1350	1460	1210	-3			162
00253	01	010	0	10158	480	550	410	-2	28	1993	94
00253	01	020	0	3775	480	550	410	-2	28	1993	94
00253	01	020	3775	8166	630	750	510	-7	41	1992	112
00253	01	030	0	6680	630	750	510	-7	41	1992	112
00253	01	040	0	4737	630	750	510	-7	41	1992	112
00253	01	050	0	11436	990	1070	890	6	19	1993	119
00253	01	060	0	1559	990	1070	890	6	19	1993	119
00253	01	070	0	1891	990	1070	890	6	19	1993	119
00253	01	080	0	2638							
00253	01	090	-0	1911							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00253	01	100	0	4049	1470	1590	1320	-3	10	1988	176
00253	01	110	0	1483	1470	1590	1320	-3	10	1988	176
00253	01	120	0	1917	3200	3500	2900	3	14	1993	384
00253	01	130	0	3745	3200	3500	2900	3	14	1993	384
00253	01	140	0	1868	3200	3500	2900	3	14	1993	384
00253	01	150	0	12	3200	3500	2900	3	14	1993	384
00253	01	150	12	226	2600	2800	2300				312
00255	01	011	0	3601	440	520	350	0			86
00255	01	030	0	9539	480	570	390	9	17	1993	94
00255	01	040	0	1796	480	570	390	9	17	1993	94
00255	01	050	0	2154	480	570	390	9	17	1993	94
00255	01	060	0	2651	480	570	390	9	17	1993	94
00255	01	070	0	1690	860	930	770	3	24	1989	103
00255	01	080	0	1873	860	930	770	3	24	1989	103
00255	01	080	1873	3792	570	610	510	-5			68
00255	01	090	0	7100	570	610	510	-5			68
00255	01	100	0	2729	570	610	510	-5			68
00255	01	110	0	3391							
00255	01	120	0	4806							
00255	01	130	0	3602							
00255	01	140	0	5878	2770	3550	2140	6	7	1993	487
00255	01	151	0	2037	2770	3550	2140	6	7	1993	487
00255	01	161	0	1105							
00255	01	171	0	3289							
00255	01	180	0	691	6000	6800	5700	2	9	1993	725
00255	01	190	0	168	6000	6800	5700	2	9	1993	725
00255	01	200	0	2796	6000	6800	5700	2	9	1993	725
00255	01	210	0	1553							
00255	01	220	0	359							
00255	01	230	0	5386	1450	1600	1330	-19	16	1993	174
00255	02	010	0	5112	1450	1600	1330	-19	16	1993	174
00255	02	020	0	6739	1450	1600	1330	-19	16	1993	174

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00255	02	030	0	5213	1140	1280	1050	-2			137
00255	02	043	0	5826	1140	1280	1050	-2			137
00255	02	043	5826	13151	1660	1990	1340	7	18	1994	226
00255	02	060	0	6327	1660	1990	1340	7	18	1994	226
00255	02	091	0	2147	2590	2880	2380	-16			311
00255	02	110	0	4268	2690	3000	2460	-7			323
00255	03	010	0	3662	2690	3000	2460	-7			323
00255	03	010	3662	9214	1580	1710	1420	9	19	1993	190
00255	03	020	0	8404	1580	1710	1420	9	19	1993	190
00255	03	030	0	1594	1580	1710	1420	9	19	1993	190
00255	03	040	0	727							
00255	03	050	0	385	1270	1520	1020	-22	11	1990	183
00255	03	061	0	6551	1270	1520	1020	-22	11	1990	183
00257	01	010	0	4826	240	290	190	-27	10	1994	47
00257	01	020	0	5496	600	710	480	0	7	1994	109
00257	01	030	0	7801	600	710	480	0	7	1994	109
00257	01	040	0	359	600	710	480	0	7	1994	109
00257	01	050	0	602	740	890	600	0	25	1992	124
00257	01	060	0	6062	740	890	600	0	25	1992	124
00257	01	070	0	5767	740	890	600	0	25	1992	124
00257	01	080	0	1642	740	890	600	0	25	1992	124
00257	01	090	0	383							
00257	01	100	0	2136	290	350	230	0	9	1992	57
00257	01	111	0	9409	290	350	230	0	9	1992	57
00257	01	130	0	6352	1110	1330	890	0	7	1993	165
00257	01	140	0	6573	1110	1330	890	0	7	1993	165
00257	01	150	0	1872	1110	1330	890	0	7	1993	165
00257	01	160	0	1060							
00257	01	170	0	1168	270	350	210	0	7	1993	38
00257	01	180	0	4689	270	350	210	0	7	1993	38
00257	01	190	0	14255	270	350	210	0	7	1993	38
00257	01	200	0	5222	270	350	210	0	7	1993	38

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00259	01	010	0	483	2700	3400	2200	3	15	1993	342
00259	01	020	0	1801	2700	3400	2200	3	15	1993	342
00259	01	030	0	2647	1440	1720	1160	25	17	1993	201
00259	01	040	0	8141	1440	1720	1160	25	17	1993	201
00259	01	040	8141	14189	760	940	630	-2	10	1993	127
00259	01	050	0	3379	760	940	630	-2	10	1993	127
00259	01	060	0	3073							
00259	01	070	0	940							
00259	01	080	0	1170							
00259	01	090	0	3277	1410	1520	1260	-12	9	1992	169
00259	01	100	0	5889	1410	1520	1260	-12	9	1992	169
00259	01	110	0	1278	1410	1520	1260	-12	9	1992	169
00261	01	010	0	5312	2010	2170	1800	14	7	1993	241
00261	01	020	0	4486	2010	2170	1800	14	7	1993	241
00261	01	030	0	3619	3200	3800	2500	-5	10	1993	399
00261	01	040	0	1571							
00261	01	050	0	2883	1240	1360	1130	-2	12	1993	149
00261	01	060	0	5465	1240	1360	1130	-2	12	1993	149
00261	01	070	0	2740	1240	1360	1130	-2	12	1993	149
00261	01	080	0	3815							
00261	01	090	0	12548	1430	1550	1290	-23	14	1993	172
00263	01	003	0	1938	360	430	290	5	5	1993	71
00263	01	004	0	7034	360	430	290	5	5	1993	71
00263	01	004	7034	13127	1450	1870	1090	-7	12	1993	203
00263	01	005	0	9305	1450	1870	1090	-7	12	1993	203
00263	01	007	0	1146	1450	1870	1090	-7	12	1993	203
00263	01	009	0	1910							
00263	01	010	0	2452	950	1230	710	-3			152
00263	01	020	0	5713	950	1230	710	-3			152
00263	01	020	5713	13845	550	660	440	-27	8	1993	104
00263	01	031	0	3250	550	660	440	-27	8	1993	104
00263	01	052	0	6373	550	660	440	-27	8	1993	104

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00263	01	052	6373	11557	920	1260	640	0	13	1993	147
00263	01	081	0	6304	920	1260	640	0	13	1993	147
00263	01	101	0	1915							
00263	01	120	0	1132	1140	1580	780	-2	8	1993	188
00263	01	130	0	2990	1140	1580	780	-2	8	1993	188
00263	01	140	0	3997	1140	1580	780	-2	8	1993	188
00263	01	150	0	14397	1140	1580	780	-2	8	1993	188
00263	01	160	0	3203	1140	1580	780	-2	8	1993	188
00263	01	170	0	1984							
00263	01	180	0	827							
00263	01	190	0	834	500	640	390	-1	5	1994	71
00263	01	200	0	7189	500	640	390	-1	5	1994	71
00263	01	210	0	6580	500	640	390	-1	5	1994	71
00263	01	220	0	1421							
00263	01	230	0	561	230	270	180	-11	13	1993	45
00263	01	240	0	11118	230	270	180	-11	13	1993	45
00263	02	015	0	9120	230	270	180	-11	13	1993	45
00263	02	025	0	10056	230	270	180	-11	13	1993	45
00263	02	030	0	467	230	270	180	-11	13	1993	45
00263	02	040	0	1013	1030	1150	960	-2	11	1993	124
00263	02	050	0	2934	1030	1150	960	-2	11	1993	124
00263	02	060	0	4616	1030	1150	960	-2	11	1993	124
00263	02	070	0	365							
00263	02	080	0	1684							
00263	02	102	0	5073							
00263	02	110	0	2871	820	1000	670	-9			133
00263	02	121	0	6218	820	1000	670	-9			133
00263	02	131	0	4308	820	1000	670	-9			133
00263	02	143	0	3474	820	1000	670	-9			133
00263	02	171	0	4828	1020	1330	770	9			166
00263	02	180	0	7254	1020	1330	770	9			166
00265	01	150	0	5921	2700	3000	2500	3	10	1993	324

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00265	01	160	0	5993	2700	3000	2500	3	10	1993	324
00265	01	170	0	3856	2030	2430	1640	21	17	1993	267
00265	01	180	0	2984	2030	2430	1640	21	17	1993	267
00265	01	190	0	7163	1730	1920	1590	-2	15	1988	208
00265	01	200	0	8887	1730	1920	1590	-2	15	1988	208
00265	01	210	0	2007	1080	1170	970	-28			130
00265	01	220	0	351	1080	1170	970	-28			130
00265	01	230	0	363							
00265	01	241	0	1141							
00265	01	251	0	3166							
00265	01	261	0	1467	1440	1570	1310	-6	7	1993	173
00265	01	270	0	1997	1440	1570	1310	-6	7	1993	173
00265	01	280	0	2282	1440	1570	1310	-6	7	1993	173
00267	01	010	0	13109	930	1200	720	-5	6	1994	149
00267	01	010	13109	17232	2310	2490	2070	-17	7	1994	277
00267	01	021	0	8171	2310	2490	2070	-17	7	1994	277
00267	01	040	0	882	2310	2490	2070	-17	7	1994	277
00267	01	040	882	3947							
00267	01	050	0	716							
00267	01	060	0	4710	1310	1820	890	11			220
00267	01	070	0	9387	1120	1340	890	3	8	1993	166
00267	01	080	0	3608	560	680	450	0	10	1993	105
00267	01	090	0	7186	560	680	450	0	10	1993	105
00267	01	100	0	1170	560	680	450	0	10	1993	105
00267	01	100	1170	1754	1400	1790	1080	17	12	1993	237
00267	01	110	0	8126	1400	1790	1080	17	12	1993	237
00267	01	120	0	5161	1400	1790	1080	17	12	1993	237
00267	01	130	0	7547	1400	1790	1080	17	12	1993	237
00269	01	011	0	5320	1230	1460	980	3	15	1991	178
00269	01	011	5320	10314	890	1060	740	-4	27	1993	141
00269	01	040	0	2731	890	1060	740	-4	27	1993	141
00269	01	050	0	3056	890	1060	740	-4	27	1993	141

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00269	01	060	0	8909							
00269	01	070	0	5746	2800	3400	2300	18			354
00269	01	080	0	5765	2800	3400	2300	18			354
00269	01	090	0	2500	2800	3400	2300	18			354
00269	01	090	2500	2883	2500	2700	2300	8	16	1993	300
00269	01	100	0	4477	2500	2700	2300	8	16	1993	300
00269	01	110	0	3039	2500	2700	2300	8	16	1993	300
00269	01	120	0	4924							
00269	01	131	0	2046	910	990	820	0	7	1994	109
00269	01	134	0	1139	910	990	820	0	7	1994	109
00269	01	141	0	8165	910	990	820	0	7	1994	109
00269	01	142	0	6718	1410	1800	1090	3	6	1994	239
00269	01	150	0	5990	1410	1800	1090	3	6	1994	239
00269	01	150	5990	7414	2080	2650	1610	2	5	1994	363
00269	01	160	0	1455	2080	2650	1610	2	5	1994	363
00269	01	171	0	1609							
00269	01	191	0	1509	1440	1840	1070	9	12	1993	201
00269	01	192	0	6290	1440	1840	1070	9	12	1993	201
00269	01	200	0	8226	1440	1840	1070	9	12	1993	201
00269	01	200	8226	11042	1520	1650	1370	-15	23	1986	182
00269	01	210	0	1260	1520	1650	1370	-15	23	1986	182
00269	01	220	0	3663							
00269	01	230	0	4805							
00269	01	240	0	1260							
00269	01	250	0	677	1220	1660	840	3	9	1994	195
00269	01	260	0	6245	1220	1660	840	3	9	1994	195
00269	01	270	0	2896	1220	1660	840	3	9	1994	195
00269	01	270	2896	8025	1790	2300	1380	2	9	1994	310
00269	01	280	0	4298	1790	2300	1380	2	9	1994	310
00269	01	290	0	4202							
00269	01	300	0	1919	3900	4700	3000	-2	8	1994	682
00269	01	310	0	7528	2230	2670	1800	5	3	1994	289

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00271	01	010	0	478							
00271	01	021	0	1345							
00271	01	040	0	2200							
00271	01	040	2200	6886	4400	4800	4000	2	7	1994	554
00271	01	050	0	4260	4400	4800	4000	2	7	1994	554
00271	01	050	4260	9156	3400	4100	2800	1	12	1994	422
00271	01	060	0	7681	3400	4100	2800	1	12	1994	422
00271	01	071	0	1408	3400	4100	2800	1	12	1994	422
00271	01	075	0	89	3400	4100	2800	1	12	1994	422
00271	01	080	0	1355	1020	1100	910	3	14	1992	122
00271	01	090	0	4218	1020	1100	910	3	14	1992	122
00271	01	100	0	9760	1020	1100	910	3	14	1992	122
00271	01	110	0	4654	1020	1100	910	3	14	1992	122
00271	01	120	0	1582							
00271	01	130	0	3139							
00271	01	140	0	1513	480	670	330	9	15	1993	68
00271	01	150	0	12773	480	670	330	9	15	1993	68
00271	01	160	0	4736	480	670	330	9	15	1993	68
00271	01	170	0	4805							
00271	01	180	0	3939	180	220	140	0	15	1994	26
00271	01	190	0	7141	180	220	140	0	15	1994	26
00271	01	200	0	589	180	220	140	0	15	1994	26
00271	01	210	0	539							
00271	01	221	0	541							
00271	01	225	0	8558	710	850	570	-5	6	1994	121
00271	01	230	0	3385	710	850	570	-5	6	1994	121
00271	01	240	0	96	1780	2230	1400	14	10	1994	239
00271	01	250	0	2642	1780	2230	1400	14	10	1994	239
00271	01	260	0	4011	1780	2230	1400	14	10	1994	239
00271	01	270	0	1316	4000	4300	3600	1			511
00271	01	280	0	2402	4000	4300	3600	1			511
00271	01	290	0	1219	4000	4300	3600	1			511

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00271	01	300	0	1209	3400	4100	2800	13			422
00271	01	310	0	4078	3400	4100	2800	13			422
00271	01	320	0	3723	3400	4100	2800	13			422
00271	01	330	0	1601	3000	3200	2700	0	10	1991	360
00271	01	340	0	1742	3000	3200	2700	0	10	1991	360
00273	01	010	0	2306							
00273	01	021	0	3693							
00273	01	040	0	586							
00273	01	051	0	2785	3800	4100	3400	-7	7	1992	456
00273	01	071	0	5883	3800	4100	3400	-7	7	1992	456
00273	01	091	0	3515	1900	2050	1700	22			228
00273	01	110	0	3327	1900	2050	1700	22			228
00275	01	010	0	54	2800	3000	2500	3	12	1993	336
00275	01	020	0	6301	2800	3000	2500	3	12	1993	336
00275	01	030	0	6860	2800	3000	2500	3	12	1993	336
00275	01	040	0	1052	2800	3000	2500	3	12	1993	336
00275	01	040	1052	2713	1150	1240	1030	5	21	1993	138
00275	01	050	0	1652	1150	1240	1030	5	21	1993	138
00275	01	061	0	1648	1150	1240	1030	5	21	1993	138
00275	01	062	0	3108	1150	1240	1030	5	21	1993	138
00275	01	070	0	5379	1150	1240	1030	5	21	1993	138
00275	01	070	5379	8976	4800	5700	3800	14	8	1994	584
00275	01	080	0	3549	1400	1670	1130	10	10	1991	197
00275	01	090	0	5449	1400	1670	1130	10	10	1991	197
00275	01	090	5449	10103	1130	1350	910		13	1991	167
00275	01	100	0	5806	1130	1350	910		13	1991	167
00275	01	110	0	1209							
00275	01	120	0	4707	770	830	690	-20	11	1990	92
00275	01	130	0	10535	770	830	690	-20	11	1990	92
00275	01	140	0	4730	1090	1310	880	-20	13	1994	163
00275	01	150	0	2565							
00275	01	170	0	3468	1200	1440	970	11	11	1994	175

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00275	01	180	0	5058	1200	1440	970	11	11	1994	175
00275	01	190	0	5174	1200	1440	970	11	11	1994	175
00275	01	230	0	3132	4300	4700	3900	-4	18	1993	543
00275	01	240	0	7306	4300	4700	3900	-4	18	1993	543
00275	01	240	7306	11336	18800	19500	16300	1	13	1989	2092
00275	01	251	0	1909	14200	15400	12800	20	8	1992	1600
00276	01	010	0	3346	1580	1890	1270	-6	7	1993	217
00276	01	020	0	3659	1580	1890	1270	-6	7	1993	217
00276	01	020	3659	4522	2550	3060	2050	3	7	1990	325
00276	01	052	0	2833							
00276	01	053	0	334							
00276	01	054	0	1588							
00276	01	060	0	1027					12	1994	
00276	01	060	1027	7500	2340	2530	2100		13	1992	281
00276	01	060	7500	1027	860	930	770	-8			103
00276	01	062	0	11329	860	930	770	-8			103
00276	01	070	0	6901	860	930	770	-8			103
00276	01	080	0	1209							
00276	01	090	0	5816	980	1170	790	5	10	1993	151
00276	01	100	0	6049	980	1170	790	5	10	1993	151
00277	01	001	0	10500	1910	2290	1540	15			254
00277	01	001	10500	12967	130	170	110	3	11	1993	25
00277	01	011	0	7455	130	170	110	3	11	1993	25
00277	01	011	7455	12353	310	370	250	-16	10	1994	61
00277	01	020	0	4676	310	370	250	-16	10	1994	61
00277	01	030	0	5100							
00277	01	040	0	1297	3100	3700	2500	-6	9	1994	388
00277	01	050	0	4954	3100	3700	2500	-6	9	1994	388
00277	01	060	0	1050	3100	3700	2500	-6	9	1994	388
00277	01	060	1050	2410							
00277	01	060	2410	4085	4970	5950	4010		10	1990	603
00277	01	070	0	2794	4970	5950	4010		10	1990	603

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00277	01	080	0	3354	2050	2210	1830	3	14	1987	246
00277	01	090	0	10027	2050	2210	1830	3	14	1987	246
00277	01	101	0	7025	2050	2210	1830	3	14	1987	246
00277	01	102	0	5030							
00277	01	110	0	4402	3100	3700	2500	0	31	1994	388
00277	01	120	0	6994	3100	3700	2500	0	31	1994	388
00277	01	120	6994	12543	5200	6300	4200	1	11	1994	630
00277	01	130	0	2781	5200	6300	4200	1	11	1994	630
00277	01	140	0	2275	5200	6300	4200	1	11	1994	630
00277	01	150	0	3897	6100	7300	4900	-6	11	1993	737
00277	01	160	0	3316	6100	7300	4900	-6	11	1993	737
00277	01	180	0	1803	6200	7400	5000	1	11	1993	749
00279	01	010	0	6461	890	960	800	4	12	1994	107
00279	01	020	0	3439	890	960	800	4	12	1994	107
00279	01	020	3439	10461	2170	2340	1930	5	11	1994	260
00279	01	030	0	6837	2170	2340	1930	5	11	1994	260
00279	01	030	6837	10363	2390	2900	1930	11	9	1994	307
00279	01	040	0	5811	2390	2900	1930	11	9	1994	307
00279	01	040	5811	7030	4100	4400	3600	7	9	1992	522
00279	01	050	0	5391	4100	4400	3600	7	9	1992	522
00279	01	061	0	3803	3700	4000	3300	-2	8	1992	444
00279	01	071	0	4634	3700	4000	3300	-2	8	1992	444
00279	01	081	0	1639	1740	2410	1180	-13			301
00281	01	010	0	4078	570	680	460	-19	14	1993	106
00281	01	021	0	6808	570	680	460	-19	14	1993	106
00281	01	031	0	8457	520	630	420	-14	10	1991	100
00281	01	040	0	9502	520	630	420	-14	10	1991	100
00281	01	050	0	4136	1010	1210	820	1	14	1993	154
00281	01	060	0	8273	1010	1210	820	1	14	1993	154
00281	01	070	0	876	1010	1210	820	1	14	1993	154
00281	01	080	0	5576	1430	1710	1150	0	11	1990	200
00281	01	090	0	8366	1430	1710	1150	0	11	1990	200

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00281	01	100	0	2062	1430	1710	1150	0	11	1990	200
00281	01	110	0	3277	2410	2900	1940	-3	10	1994	310
00281	01	120	0	2653	2410	2900	1940	-3	10	1994	310
00281	01	130	0	5208	2410	2900	1940	-3	10	1994	310
00281	01	140	0	3002	2360	2850	1950	-5	9	1994	304
00281	01	150	0	900	2360	2850	1950	-5	9	1994	304
00281	01	160	0	1464	1700	2020	1370	6			230
00283	01	010	0	1613	560	660	450	3	31	1993	105
00283	01	020	0	5046	560	660	450	3	31	1993	105
00283	01	030	0	9310	560	660	450	3	31	1993	105
00283	01	040	0	2625	560	660	450	3	31	1993	105
00283	01	050	0	1625							
00283	01	060	0	4891							
00283	01	070	0	8994	680	840	540	3			101
00283	01	080	0	3692	680	840	540	3			101
00283	01	090	0	6808	680	840	540	3			101
00283	01	100	0	3284							
00283	01	110	0	5350	1150	1470	890	-4	13	1994	190
00283	01	120	0	3755	1150	1470	890	-4	13	1994	190
00283	01	120	3755	6702	1860	2220	1500		7	1993	248
00283	01	130	0	9008	1860	2220	1500		7	1993	248
00283	01	140	0	7021	1860	2220	1500		7	1993	248
00283	01	150	0	3251	1860	2220	1500		7	1993	248
00283	01	161	0	849							
00283	01	162	0	1005							
00285	01	010	0	6766	360	390	320	9	17	1993	43
00285	01	021	0	4999	360	390	320	9	17	1993	43
00285	01	040	0	8547	680	870	530	-20	10	1990	101
00285	01	050	0	11789	680	870	530	-20	10	1990	101
00285	01	060	0	2770	910	1160	700	3			145
00285	01	060	2770	5338	1650	2040	1300	5	13	1986	284
00285	01	070	0	5671	1650	2040	1300	5	13	1986	284

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00285	01	080	0	753	1650	2040	1300	5	13	1986	284
00285	01	090	0	592	2900	3500	2300	0			365
00285	01	100	0	1639	2900	3500	2300	0			365
00285	01	111	0	1719	2900	3500	2300	0			365
00287	01	050	0	1246	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	060	0	5449	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	070	0	3379	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	080	0	5149	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	090	0	2094	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	100	0	9144	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	110	0	6300	660	790	540	-2	6	1993	116
00287	01	110	6300	8030	1210	1310	1090	0			145
00287	01	121	0	2295	1210	1310	1090	0			145
00287	01	140	0	131	1210	1310	1090	0			145
00287	01	150	0	2150	670	800	540	-2			117
00287	01	160	0	3184	670	800	540	-2			117
00289	01	010	0	2459	530	730	370	-22			85
00289	01	020	0	10096	530	730	370	-22			85
00289	01	030	0	6390	1130	1490	900	-2			136
00289	01	040	0	8613	1130	1490	900	-2			136
00289	01	061	0	10347	2430	2970	1990	-2			292
00289	01	080	0	4300	2430	2970	1990	-2			292
00289	01	080	4300	7061	3300	4200	2600	2	12	1993	396
00289	01	090	0	4906	3300	4200	2600	2	12	1993	396
00289	02	010	0	4085	3300	4200	2600	2	12	1993	396
00289	02	010	4085	10487	1370	1900	930	1	13	1993	232
00289	02	020	0	6513	1370	1900	930	1	13	1993	232
00289	02	030	0	10627	1370	1900	930	1	13	1993	232
00289	02	040	0	12192	1370	1900	930	1	13	1993	232
00289	02	050	0	3170	3100	3400	2800	14	10	1993	372
00289	02	060	0	447					7	1993	
00289	02	070	0	1532					7	1993	

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00291	01	010	0	7455	660	790	530	17	11	1991	116
00291	01	020	0	8484	660	790	530	17	11	1991	116
00291	01	030	0	3353	1110	1350	910	-2	12	1990	165
00291	01	040	0	8629	1110	1350	910	-2	12	1990	165
00291	01	050	0	4800	1110	1350	910	-2	12	1990	165
00291	01	050	4800	7667	950	1080	810	3	13	1993	147
00291	01	060	0	7660	950	1080	810	3	13	1993	147
00291	01	060	7660	9641	2020	2180	1810	7	10	1993	242
00291	01	070	0	5086	2020	2180	1810	7	10	1993	242
00291	01	080	0	3635	2020	2180	1810	7	10	1993	242
00291	01	090	0	1033							
00293	01	010	0	5955	890	960	800	32			107
00293	01	020	0	9558	890	960	800	32			107
00293	01	020	9558	11928	930	1000	830	-2	19	1993	112
00293	01	030	0	4100	930	1000	830	-2	19	1993	112
00293	01	040	0	7854	930	1000	830	-2	19	1993	112
00293	01	050	0	8196	1470	1590	1320	1	8	1989	176
00293	01	060	0	3400	1470	1590	1320	1	8	1989	176
00293	01	070	0	417	2030	2200	1820	4	9	1993	244
00293	01	080	0	6068	2030	2200	1820	4	9	1993	244
00293	01	091	0	800	2030	2200	1820	4	9	1993	244
00295	01	010	0	9770	1480	1600	1330	0	9	1992	178
00295	01	020	0	5228	1480	1600	1330	0	9	1992	178
00295	01	020	5228	11022	580	810	400		10	1991	82
00295	01	030	0	4480	580	810	400		10	1991	82
00295	01	040	0	6043	580	810	400		10	1991	82
00295	01	050	0	2965	580	810	400		10	1991	82
00295	01	061	0	11629					25	1993	
00295	01	071	0	5791					25	1993	
00295	01	080	0	3515	1240	1340	1110	24			149
00295	01	080	3515	6256	1630	2260	1110				280
00295	01	090	0	1330							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00295	01	100	0	5441	420	460	380	0	15	1992	50
00295	01	110	0	10237	420	460	380	0	15	1992	50
00295	01	120	0	4942	830	890	740	0	16	1992	100
00295	01	130	0	8280	830	890	740	0	16	1992	100
00296	01	010	0	4115					13	1992	
00296	01	020	0	5753					13	1992	
00296	01	031	0	5496					13	1992	
00296	01	041	0	2166					13	1992	
00296	01	050	0	1010							
00296	01	060	0	5430	260	280	230	4			31
00296	01	070	0	9198	260	280	230	4			31
00296	01	080	0	8370	260	280	230	4			31
00296	01	090	0	3645	290	350	230	3			57
00296	01	100	0	11706	290	350	230	3			57
00296	01	110	0	2960	790	860	710	5	10	1993	95
00297	01	010	0	2338	820	890	740	3	7	1989	98
00297	01	020	0	5759	820	890	740	3	7	1989	98
00297	01	030	0	1748	820	890	740	3	7	1989	98
00297	01	040	0	5000	820	890	740	3	7	1989	98
00297	01	040	5000	8506	500	690	340	-2			71
00297	01	050	0	6929	500	690	340	-2			71
00298	01	010	0	1626	1100	1190	990	8	17	1993	132
00298	01	020	0	7413	1100	1190	990	8	17	1993	132
00298	01	030	0	3363	1100	1190	990	8	17	1993	132
00298	01	040	0	1536	1100	1190	990	8	17	1993	132
00298	01	050	0	1842							
00298	01	060	0	1659							
00298	01	070	0	3724	2110	2950	1440	8	16	1992	368
00298	01	080	0	11409	2110	2950	1440	8	16	1992	368
00298	01	090	0	2458	2110	2950	1440	8	16	1992	368
00298	01	100	0	1944	2110	2950	1440	8	16	1992	368
00298	01	100	1944	2467	2280	2720	1840	7	10	1991	295

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00298	01	110	0	2043	2280	2720	1840	7	10	1991	295
00299	01	010	0	4500							
00299	01	010	4500	506	1540	1840	1240	21	8	1993	212
00299	01	021	0	4733	1540	1840	1240	21	8	1993	212
00299	01	021	4733	13223	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	01	030	0	2749	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	01	040	0	6920	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	01	050	0	9480	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	01	060	0	11905	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	01	071	0	17753	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	010	0	5894	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	020	0	2704	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	030	0	11912	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	040	0	3897	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	051	0	7936	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	070	0	7210	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	080	0	13209	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	090	0	4253	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	101	0	4500	790	1100	540	31	14	1993	122
00299	02	101	4500	8082	920	1180	710	-32	10	1993	147
00299	02	110	0	1608	920	1180	710	-32	10	1993	147
00299	02	120	0	8523	920	1180	710	-32	10	1993	147
00301	01	010	0	90	2150	2460	1870	13			280
00301	01	021	0	1455	2150	2460	1870	13			280
00301	01	031	0	2349	1140	1550	790	-23	19	1993	182
00301	01	040	0	6410	1140	1550	790	-23	19	1993	182
00301	01	050	0	644							
00301	01	060	0	2691							
00301	01	070	0	4805							
00301	01	080	0	1858							
00301	01	090	0	190							
00301	01	100	0	683	990	1240	840	0	30	1993	152

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00301	01	110	0	7792	990	1240	840	0	30	1993	152
00301	01	121	0	5900	990	1240	840	0	30	1993	152
00301	01	123	0	1557	730	820	670	0	31	1993	88
00301	01	130	0	5044	730	820	670	0	31	1993	88
00301	01	140	0	14134	870	1110	670	0			137
00301	01	150	0	14883	870	1110	670	0			137
00301	01	160	0	7975	780	1080	530	0	10	1993	120
00301	01	160	7975	10719	1060	1450	740	11			170
00303	01	011	0	737	1270	1530	1030	30	11	1992	183
00303	01	013	0	538	1270	1530	1030	30	11	1992	183
00303	01	020	0	12459	1270	1530	1030	30	11	1992	183
00303	01	031	0	1397							
00303	01	032	0	1680							
00303	01	040	0	12388	1260	1750	890	-3	6	1993	202
00303	01	050	0	7488	1260	1750	890	-3	6	1993	202
00303	01	060	0	7576	940	1120	750	4	6	1993	146
00303	01	070	0	6025	940	1120	750	4	6	1993	146
00307	01	011	0	940							
00307	01	022	0	387							
00307	01	023	0	2000	18300	23500	14200	-6	7	1993	2507
00307	01	023	2000	4248	21500	24900	15000	2			2946
00307	01	023	4248	7155	9900	11700	7900	-1			1202
00307	01	031	0	6961	9900	11700	7900	-1			1202
00307	01	031	6961	13960	5200	6700	4000	-20	14	1992	896
00307	01	033	0	645	5200	6700	4000	-20	14	1992	896
00307	01	041	0	6906	3600	4400	2900	-10			445
00307	01	061	0	11922	4300	5500	3300	0	11	1993	749
00307	01	080	0	3960	4300	5500	3300	0	11	1993	749
00307	01	090	0	5335	540	660	440	-16	13	1993	102
00307	01	100	0	13332	540	660	440	-16	13	1993	102
00307	01	100	13332	15618	670	860	520	-28	6	1992	99
00307	01	110	0	310	670	860	520	-28	6	1992	99

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00309	01	010	0	770							
00309	01	010	770	1856	12500	13500	11200	8			1419
00309	01	020	0	3373	12500	13500	11200	8			1419
00309	01	030	0	1280							
00309	01	040	0	4300	4300	5500	3300	-4			749
00309	01	040	4300	16477	3300	4200	2600	-8			580
00309	01	050	0	11617	3300	4200	2600	-8			580
00309	01	060	0	7916	2060	2470	1660	0			359
00309	01	070	0	9597	2110	2590	1690	0	12	1992	276
00309	01	080	0	9264	2420	3100	1870	9			424
00309	01	090	0	18504	2420	3100	1870	9			424
00309	01	100	0	13530	1080	1480	760	0	20	1993	173
00309	02	010	0	10644	1080	1480	760	0	20	1993	173
00309	02	021	0	5054	1500	2080	1070	0			304
00309	02	022	0	6450	1330	1430	1190	0			160
00309	02	030	0	8750	1330	1430	1190	0			160
00309	02	030	8750	12745	3400	4600	2300	6			597
00309	02	040	0	13330	3400	4600	2300	6			597
00309	03	011	0	1028	4400	5500	3300	3			766
00309	03	021	0	1220	4400	5500	3300	3			766
00309	03	031	0	737	3800	4100	3300	3			456
00309	03	040	0	9795	3800	4100	3300	3			456
00309	03	050	0	6519	3200	3400	2800	3			384
00309	03	060	0	1060	3200	3400	2800	3			384
00309	03	060	1060	2142	840	920	770	0			101
00309	03	070	0	7843	840	920	770	0			101
00309	03	080	0	5478	840	920	770	0			101
00309	03	090	0	6865	1060	1170	940	0			127
00309	03	101	0	7214	1060	1170	940	0			127
00311	01	010	0	2182	420	590	300	0			60
00311	01	020	0	4995	420	590	300	0			60
00311	01	030	0	1000	420	590	300	0			60

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00311	01	030	1000	7063	500	640	380	0			71
00311	01	051	0	10217	500	640	380	0			71
00311	01	070	0	11007	360	500	260	0			58
00311	01	080	0	2661	890	1160	690	0	9	1992	141
00311	01	090	0	4651	890	1160	690	0	9	1992	141
00311	01	100	0	1364	890	1160	690	0	9	1992	141
00311	01	110	0	349							
00311	02	010	0	518	890	1260	620	0			141
00311	02	021	0	5204	890	1260	620	0			141
00311	02	021	5204	9178	570	680	460	0			106
00311	02	031	0	6105	570	680	460	0			106
00311	02	031	6105	8343	440	570	350	0			62
00311	02	040	0	3024	440	570	350	0			62
00311	02	050	0	9238	440	570	350	0			62
00311	02	060	0	2622	350	390	320	0			42
00311	02	070	0	2803	350	390	320	0			42
00315	01	010	0	1048	3600	3900	3200	0			432
00315	01	020	0	7879	3600	3900	3200	0			432
00315	01	030	0	1800	3600	3900	3200	0			432
00315	01	030	1800	10823	710	890	570	-4			106
00315	01	040	0	4285	710	890	570	-4			106
00315	01	050	0	12784	710	890	570	-4			106
00315	01	061	0	6694	710	890	570	-4			106
00315	01	061	6694	8668	890	960	800	-8			107
00315	01	081	0	3367	890	960	800	-8			107
00315	01	081	3367	7024	990	1180	800	0	12	1993	152
00315	01	100	0	6538	990	1180	800	0	12	1993	152
00315	01	110	0	793	990	1180	800	0	12	1993	152
00315	01	131	0	2272	910	1150	730	4			143
00315	01	140	0	3970	910	1150	730	4			143
00315	01	150	0	5279	910	1150	730	4			143
00317	01	010	0	1544	2700	3000	2400	3			324

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00317	01	020	0	6657	2700	3000	2400	3			324
00317	01	031	0	5100	2700	3000	2400	3			324
00317	01	031	5100	10713	2020	2420	1630	-1			266
00317	01	041	0	2751	2020	2420	1630	-1			266
00317	01	041	2751	7320	1440	2000	980	11			245
00317	01	051	0	2500	1440	2000	980	11			245
00317	01	051	2500	3960	780	1010	610	0			120
00317	01	060	0	4694	780	1010	610	0			120
00321	01	010	0	1990	3000	3200	2700	0			360
00321	01	020	0	4189	3000	3200	2700	0			360
00321	01	030	0	6574	3000	3200	2700	0			360
00321	01	040	0	1771	3000	3200	2700	0			360
00321	01	050	0	1750	2700	2900	2400	3			324
00321	01	050	1750	11599	2600	3400	2000	5	6	1993	457
00321	01	060	0	429	2600	3400	2000	5	6	1993	457
00321	01	070	0	3961	2360	3000	1820	21	5	1993	414
00321	01	081	0	3422	2360	3000	1820	21	5	1993	414
00321	01	100	0	393	680	950	470	4	6	1993	101
00321	01	110	0	10565	680	950	470	4	6	1993	101
00321	01	120	0	7749	680	950	470	4	6	1993	101
00321	03	011	0	10386	1440	1570	1290	0			173
00321	03	050	0	4110	1440	1570	1290	0			173
00321	03	061	0	131							
00321	03	082	0	10049	520	630	420	0			100
00321	03	090	0	8509	520	630	420	0			100
00323	01	010	0	2158	1990	2500	1540	-13	9	1993	346
00323	01	020	0	4482	1990	2500	1540	-13	9	1993	346
00323	01	030	0	3193	1990	2500	1540	-13	9	1993	346
00323	01	040	0	2668	1280	1530	1030	-4			184
00323	01	050	0	15952	1280	1530	1030	-4			184
00323	01	061	0	3594	1280	1530	1030	-4			184
00323	01	070	0	1830	1160	1580	810	0	10	1993	186

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00323	01	080	0	7061	1160	1580	810	0	10	1993	186
00323	01	090	0	2695	1160	1580	810	0	10	1993	186
00323	01	090	2695	7354	1650	2110	1280	0	12	1993	284
00323	01	101	0	7676	1650	2110	1280	0	12	1993	284
00323	01	102	0	7105	1330	1810	930	0	19	1993	213
00323	01	110	0	3817	1330	1810	930	0	19	1993	213
00323	01	110	3817	7675	2410	3310	1690	0			445
00323	01	120	0	4142	2410	3310	1690	0			445
00323	01	131	0	739	2410	3310	1690	0			445
00325	01	010	0	727	2230	2510	1910	10			289
00325	01	031	0	3598	590	630	520	-6			71
00325	01	050	0	6321	590	630	520	-6			71
00325	01	060	0	4110	730	940	560	1			110
00325	01	071	0	6487	730	940	560	1			110
00325	01	071	6487	12359	580	700	470	-3			107
00325	01	090	0	9938	580	700	470	-3			107
00325	01	100	0	3813	580	700	470	-3			107
00325	01	110	0	1158	580	700	470	-3			107
00327	01	010	0	1815	3800	5000	2800	5	7	1993	660
00327	01	020	0	4902	3800	5000	2800	5	7	1993	660
00327	01	031	0	408	3800	5000	2800	5	7	1993	660
00327	01	034	0	2600	3500	3700	3100	3			420
00327	01	034	2600	3927							
00327	01	050	0	131							
00327	01	063	0	2537	5000	5300	4400	3			618
00327	01	070	0	2076	5000	5300	4400	3			618
00327	01	080	0	1015	5000	5300	4400	3			618
00327	01	080	1015	2798	3600	4300	2900	3	10	1993	445
00327	01	090	0	9761	3600	4300	2900	3	10	1993	445
00327	01	090	9761	12684	800	1030	620	0			124
00327	01	100	0	6403	800	1030	620	0			124
00327	01	110	0	13639	630	750	500	0	9	1992	112

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00327	01	110	13639	18500	560	680	470	0			105
00327	01	120	0	5005	560	680	470	0			105
00327	01	130	0	3813	1140	1360	920	0	9	1993	168
00327	01	140	0	3550	1140	1360	920	0	9	1993	168
00327	01	150	0	10405	970	1360	660	0			156
00327	01	160	0	4701	970	1360	660	0			156
00327	01	160	4701	7351	1840	2000	1650	0			221
00327	01	171	0	760	1840	2000	1650	0			221
00327	01	181	0	1850							
00327	01	181	1850	4522	2900	3300	2900	3			521
00327	01	200	0	810	2900	3300	2900	3			521
00327	01	211	0	10335	2900	3300	2900	3			521
00329	01	001	0	3388							
00329	01	010	0	8200	1280	1540	1040	0			184
00329	01	020	0	10575	1280	1540	1040	0			184
00329	01	031	0	2450							
00329	01	031	2450	6155	1740	2080	1410	0			235
00329	01	040	0	5808	1740	2080	1410	0			235
00329	01	051	0	653	1740	2080	1410	0			235
00329	01	054	0	1272	2900	3100	2600	3	5	1993	348
00329	01	061	0	3647	1820	2180	1520	-6	6	1993	315
00329	01	071	0	11300	1820	2180	1520	-6	6	1993	315
00329	01	071	11300	15679	2600	3600	1780				457
00329	02	010	0	2100	2600	3600	1780				457
00329	02	020	0	3659	2600	3600	1780				457
00329	02	030	0	2005							
00329	02	040	0	129							
00329	02	050	0	2005	6195	7984	4992	1			894
00329	02	050	2005	8109	5100	6000	4000	2			619
00329	02	060	0	4500	5100	6000	4000	2			619
00329	02	060	4500	11827	2600	3300	2000	3	13	1992	457
00329	02	070	0	1323	2600	3300	2000	3	13	1992	457

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00329	02	070	1323	11764	2600	3300	2100	3			457
00333	01	010	0	4065	8900	9600	8000	-2	4	1993	1035
00333	01	020	0	200	8900	9600	8000	-2	4	1993	1035
00333	01	020	200	1060	7400	8100	6600	2	4	1993	874
00333	01	030	0	4126	7400	8100	6600	2	4	1993	874
00333	01	030	4126	7407	4100	5000	3400	3	7	1993	502
00333	01	030	7407	10631	4500	5400	3600	3			549
00335	01	011	0	6571							
00335	01	060	0	2932							
00335	01	090	0	467	39000	40000	36000	0			4248
00335	01	100	0	3402							
00335	01	110	0	1500							
00335	01	121	0	8755							
00335	01	161	0	332	17690	18590	16460	4	6	1992	1275
00335	01	171	0	471							
00335	01	180	0	101							
00335	01	191	0	933							
00335	01	193	0	1569	13600	14700	12200	12	7	1994	1536
00335	01	200	0	3472	13600	14700	12200	12	7	1994	1536
00335	01	210	0	2115	8900	10600	7100	0	7	1993	1077
00335	01	220	0	4700	8900	10600	7100	0	7	1993	1077
00335	01	220	4700	10754	2900	3100	2600	-6	7	1993	348
00335	01	230	0	1084	2900	3100	2600	-6	7	1993	348
00335	01	240	0	2648	9100	10900	7300	5	7	1993	1102
00335	01	250	0	2270	9100	10900	7300	5	7	1993	1102
00335	01	260	0	1915	9100	10900	7300	5	7	1993	1102
00335	02	010	0	1664							
00335	02	020	0	3158	8900	10600	7200	5	6	1993	1077
00335	02	030	0	2340	4900	5800	3900	-2			595
00335	02	040	0	9350	3600	4600	2800	2	8	1993	631
00335	02	040	9350	12339	1930	2490	1500	0			335
00335	02	050	0	3300	1930	2490	1500	0			335

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00335	02	050	3300	9030	1580	1890	1270	-1			217
00335	02	060	0	1812	1580	1890	1270	-1			217
00335	02	070	0	1224	1580	1890	1270	-1			217
00335	02	080	0	1865	1580	1890	1270	-1			217
00337	01	010	0	767							
00337	01	020	0	480							
00337	01	031	0	2137							
00337	01	034	0	1626							
00337	01	034	1626	3848	17900	21400	14400		5	1994	2266
00337	01	040	0	6655	17900	21400	14400		5	1994	2266
00337	01	050	0	2648							
00337	01	060	0	2270							
00337	01	070	0	1915							
00337	01	080	0	1664							
00337	01	090	0	3158							
00337	01	100	0	9942	2220	2670	1800	0	6	1994	288
00337	02	011	0	72							
00337	02	014	0	4604							
00337	02	020	0	3440	7300	9400	5700	-8	10	1994	1215
00337	02	030	0	459	7300	9400	5700	-8	10	1994	1215
00337	02	041	0	949	7300	9400	5700	-8	10	1994	1215
00337	02	044	0	298	7300	9400	5700	-8	10	1994	1215
00337	02	050	0	431							
00337	02	060	0	1425							
00337	02	070	0	6763	1810	2260	1440	-5			243
00337	02	080	0	4273	1810	2260	1440	-5			243
00337	02	090	0	5294	4100	5300	3200	3			716
00337	02	100	0	3420	980	1380	680	0			158
00337	02	110	0	3250	980	1380	680	0			158
00337	02	110	3250	7110	1640	1960	1330	5			224
00337	02	120	0	5849	1640	1960	1330	5			224
00338	01	011	0	2261	1360	1630	1100	-17			193

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00338	01	013	0	1460	2070	2900	1410	13			361
00338	01	020	0	1700	2070	2900	1410	13			361
00338	01	020	1700	7940	7300	8800	5900				881
00338	01	030	0	1595	8100	8800	7300	2			949
00338	01	040	0	1412	8100	8800	7300	2			949
00338	01	050	0	2717							
00338	01	060	0	3896	1070	1220	950	1			161
00338	01	070	0	11703	1070	1220	950	1			161
00338	01	080	0	1582	1070	1220	950	1			161
00338	01	090	0	5568	3500	3800	3100	20	9	1993	420
00338	01	100	0	733	3500	3800	3100	20	9	1993	420
00339	01	010	0	440	2420	2900	1950	-10			311
00339	01	020	0	3164	2420	2900	1950	-10			311
00339	01	030	0	2308	2420	2900	1950	-10			311
00339	01	040	0	1671							
00339	01	060	0	257	1630	1760	1460	1	11	1993	196
00339	01	070	0	4381	1630	1760	1460	1	11	1993	196
00339	01	080	0	5493	1630	1760	1460	1	11	1993	196
00339	01	080	5493	8087							
00339	01	091	0	2085							
00339	01	094	0	309							
00339	01	100	0	3312	1500	1790	1220	0	12	1993	208
00339	01	110	0	5014	1500	1790	1220	0	12	1993	208
00339	01	120	0	682	1500	1790	1220	0	12	1993	208
00340	01	011	0	2747	650	700	580				78
00340	01	013	0	4948	770	930	620	1			128
00340	01	021	0	2500	770	930	620	1			128
00340	01	021	2500	4817	1760	2100	1420	-2			237
00340	01	021	4817	7280	1740	1880	1560	-1			209
00340	01	040	0	1959	1740	1880	1560	-1			209
00340	01	051	0	3993	1740	1880	1560	-1			209
00340	01	081	0	3700	4600	4900	4100	7			560

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00340	01	090	0	3061	4600	4900	4100	7			560
00340	01	100	0	4754	4600	4900	4100	7			560
00340	01	100	4754	5554	9400	10200	8500	0			1088
00340	01	111	0	979	9400	10200	8500	0			1088
00340	01	113	0	760	9700	10500	8700	15			1120
00340	01	120	0	2998	4300	4600	3900	7	5	1993	543
00340	01	120	2998	4113	12600	13600	11300	1	4	1993	1430
00340	01	130	0	1093	12600	13600	11300	1	4	1993	1430
00341	01	011	0	176	10600	11500	9500	12			1216
00341	01	014	0	1930							
00341	01	020	0	5128	6100	6600	5500	-4			736
00341	01	031	0	1304	6100	6600	5500	-4			736
00341	01	041	0	30							
00341	01	050	0	601	1550	1860	1250	-17	4	1994	214
00341	01	061	0	3423	1550	1860	1250	-17	4	1994	214
00341	01	064	0	572	1550	1860	1250	-17	4	1994	214
00341	01	067	0	195	1550	1860	1250	-17	4	1994	214
00341	01	070	0	4166	1550	1860	1250	-17	4	1994	214
00341	01	080	0	856	2120	2310	1910	0	8	1993	254
00341	01	090	0	7691	2120	2310	1910	0	8	1993	254
00341	01	100	0	1728	2120	2310	1910	0	8	1993	254
00341	01	110	0	351	2330	2810	1890	0	9	1993	301
00341	01	120	0	6852	2330	2810	1890	0	9	1993	301
00341	01	131	0	1676	2310	2960	1780	0			405
00341	01	134	0	131	2310	2960	1780	0			405
00341	01	140	0	1914	890	1080	720	0			141
00341	01	150	0	3448	890	1080	720	0			141
00341	01	160	0	522	890	1080	720	0			141
00341	01	170	0	1101	4700	5400	4000	-2			586
00341	01	181	0	298							
00341	01	191	0	1185							
00341	01	200	0	2138							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00341	01	210	0	600							
00341	01	210	600	7570	2800	3200	2400	-3			354
00342	01	010	0	2644	1900	2430	1460		7	1993	330
00342	01	020	0	5939	1900	2430	1460		7	1993	330
00342	01	031	0	1372	1840	1990	1660	1			221
00342	01	033	0	912							
00342	01	042	0	420							
00342	01	045	0	5346	1350	1460	1210	3			162
00342	01	050	0	346	1370	1480	1230	-4			164
00342	01	060	0	3434	1370	1480	1230	-4			164
00342	01	070	0	1250	1370	1480	1230	-4			164
00342	01	070	1250	1938	5500	5900	4900	-3	6	1993	671
00342	01	080	0	4014	5500	5900	4900	-3	6	1993	671
00342	01	080	4014	4814	9700	10500	8700	0	6	1994	1120
00342	01	090	0	4972	7600	9800	5800	0	9	1993	1257
00342	01	101	0	1649	5700	6900	4600	0			689
00342	01	103	0	1400	5700	6900	4600	0			689
00342	01	103	1400	2703	5100	6100	4100	0			619
00343	01	011	0	2140	8000	9600	6400				966
00343	01	021	0	250	12200	13100	10900	12			1387
00343	01	031	0	1884	12200	13100	10900	12			1387
00343	01	040	0	1858	4600	5500	3700	12			560
00343	01	050	0	6000	4600	5500	3700	12			560
00343	01	050	6000	9863	2040	2440	1640				268
00343	01	060	0	2729	2040	2440	1640				268
00343	01	060	2729	8993	3500	3700	3100	3			420
00343	01	060	8993	10505	6800	7600	6300	-6			810
00343	01	071	0	1516							
00343	01	081	0	1096							
00343	01	091	0	1000	6100	7700	5200	2			737
00343	01	091	1000	2758							
00343	01	091	2758	3552	8400	9300	7700	7			981

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00343	02	012	0	635	8400	9300	7700	7			981
00343	02	022	0	3565	5900	6500	5400	9			714
00343	02	032	0	1000	6000	6500	5400	2			725
00343	02	032	1000	2674	12200	17300	8800	2	5	1994	1961
00343	02	040	0	1300	12200	17300	8800	2	5	1994	1961
00343	02	040	1300	7740	4500	5300	3600	-10			549
00343	02	050	0	1519	3100	3900	2300	0			552
00343	02	060	0	6320	3100	3900	2300	0			552
00343	02	070	0	2917	3100	3900	2300	0			552
00343	02	081	0	5294							
00343	02	082	0	8568	1750	2260	1370	0	11	1993	302
00343	02	090	0	5518	1750	2260	1370	0	11	1993	302
00344	01	012	0	828	9000	10000	8300	-2	8	1993	1045
00344	01	021	0	1378	9000	10000	8300	-2	8	1993	1045
00344	01	021	1378	2094	2800	3500	2100	3	5	1993	492
00344	01	030	0	2774	2800	3500	2100	3	5	1993	492
00344	01	040	0	10351	2800	3500	2100	3	5	1993	492
00344	01	040	10351	13627	950	1220	730	0	5	1992	152
00344	01	050	0	4536	950	1220	730	0	5	1992	152
00344	01	060	0	1759	950	1220	730	0	5	1992	152
00344	01	070	0	2665	1630	2110	1270	-6	9	1993	280
00344	01	080	0	4902	1630	2110	1270	-6	9	1993	280
00344	02	010	0	5322	1630	2110	1270	-6	9	1993	280
00344	02	021	0	1021	1610	1930	1300	-12			220
00344	02	030	0	4471	1610	1930	1300	-12			220
00344	02	040	0	1000	1610	1930	1300	-12			220
00344	02	040	1000	6446							
00344	02	050	0	3513							
00344	02	060	0	1400	4900	6300	3800		8	1992	848
00344	02	060	1400	6817	5200	6300	4200	0			630
00344	02	071	0	968	5200	6300	4200	0			630
00344	02	072	0	2003	3500	4200	2900	6			433

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00344	02	072	2003	3973	6900	7500	6200	-1			821
00344	02	081	0	2085	6900	7500	6200	-1			821
00344	02	090	0	2008							
00344	02	100	0	2669							
00344	02	110	0	1361							
00344	02	121	0	4313	8900	10700	7200		4	1992	1077
00344	03	011	0	283	8900	10700	7200		4	1992	1077
00344	03	013	0	3684	5700	6200	5100	-10			693
00344	03	020	0	773	8300	10100	6700	0			1003
00344	03	030	0	947	8300	10100	6700	0			1003
00344	03	040	0	4003	5200	6300	4200	1	3	1994	630
00344	03	050	0	360	5200	6300	4200	1	3	1994	630
00344	03	060	0	1341	5200	6300	4200	1	3	1994	630
00344	03	070	0	101	5200	6300	4200	1	3	1994	630
00344	03	080	0	1213	4200	4600	3800	16	8	1994	533
00344	03	090	0	8561	4200	4600	3800	16	8	1994	533
00344	03	101	0	658	4200	4600	3800	16	8	1994	533
00344	03	103	0	360							
00344	03	110	0	1282							
00344	03	120	0	207							
00344	03	130	0	831							
00344	03	141	0	9628	4000	5500	2800		5	1993	691
00344	03	143	0	1883	9100	10800	7200	0	5	1993	1102
00344	03	151	0	161	9100	10800	7200	0	5	1993	1102
00344	03	152	0	628							
00344	03	153	0	1502							
00344	03	161	0	584	9100	9800	8100	-11			1056
00344	03	163	0	2315	9100	9800	8100	-11			1056
00344	03	163	2315	5280	4800	5400	4100	9			584
00344	03	170	0	3848	4800	5400	4100	9			584
00344	03	180	0	970	7500	9100	6100	0			905
00344	03	191	0	1552	7500	9100	6100	0			905

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00344	03	193	0	1838							
00344	03	200	0	121							
00345	01	010	0	2813	1150	1600	790	0	15	1993	190
00345	01	020	0	5374	1150	1600	790	0	15	1993	190
00345	01	020	5374	7715	1120	1220	1010	0			134
00345	01	020	7715	11733	1340	1710	1040	0	15	1993	226
00345	01	030	0	1601	1340	1710	1040	0	15	1993	226
00345	01	030	1601	4022	1120	1220	1010	0			134
00345	01	040	0	400	1120	1220	1010	0			134
00345	01	040	400	1327							
00346	01	010	0	6600	2700	3200	2200	3			342
00346	01	021	0	1676							
00346	01	024	0	131							
00346	01	030	0	5758	1890	2280	1530	0			251
00346	01	030	5758	9733	2030	2220	1830	0			244
00346	01	041	0	1000	2030	2220	1830	0			244
00346	01	041	1000	3839	3500	4900	2400	3			614
00347	01	010	0	4343	3800	4600	3100	3	15	1993	468
00347	01	020	0	850	3800	4600	3100	3	15	1993	468
00347	01	020	850	17799	2600	3300	2000	3	21	1993	457
00347	01	030	0	13770							
00347	01	030	13770	5144	4300	5100	3400	3			525
00347	01	040	0	535	4300	5100	3400	3			525
00347	01	050	0	89							
00347	01	060	0	1904							
00347	01	070	0	3816	2390	2880	1910	0	11	1993	307
00347	01	081	0	5356	2390	2880	1910	0	11	1993	307
00347	01	081	5356	13585	1000	1210	810	0			162
00347	01	091	0	10185							
00347	01	091	10185	1046	1230	1700	840	0			205
00347	01	101	0	7278							
00347	01	110	0	6932	880	1140	680	0			139

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00347	01	120	0	3276	880	1140	680	0			139
00347	01	130	0	3485	880	1140	680	0			139
00348	01	010	0	5126	1090	1170	970	-1			131
00348	01	020	0	602							
00348	01	031	0	1185							
00348	01	041	0	298							
00348	01	050	0	1101							
00348	01	060	0	719	2700	3100	2100	3			342
00348	01	070	0	5433	2700	3100	2100	3			342
00348	01	080	0	4867	2700	3100	2100	3			342
00348	01	090	0	2705	2900	3500	2300	11			510
00348	01	100	0	4715	2900	3500	2300	11			510
00348	01	100	4715	8560	2500	3100	2100	4			320
00348	01	110	0	2028	2500	3100	2100	4			320
00348	01	120	0	871							
00348	02	010	0	4916	1490	1610	1340	11			179
00348	02	020	0	2216	1490	1610	1340	11			179
00348	02	020	2216	3657	3500	4100	2800	3			433
00348	02	030	0	8038	3500	4100	2800	3			433
00348	02	040	0	131	3500	4100	2800	3			433
00348	02	050	0	89							
00348	02	063	0	1266							
00348	02	070	0	2783	4300	5800	2900	3	12	1993	737
00348	02	070	2783	5570	1420	1960	1010	0			227
00348	02	080	0	3511	1420	1960	1010	0			227
00348	02	090	0	7038	870	1140	670	-6	16	1993	139
00348	02	100	0	7277	870	1140	670	-6	16	1993	139
00348	02	110	0	2060	2190	2890	1740	-2	13	1993	383
00348	02	120	0	7752	2190	2890	1740	-2	13	1993	383
00348	02	120	7752	9856	3800	4400	3300	-2			456
00348	02	130	0	3962	3800	4400	3300	-2			456
00349	01	011	0	4858	2700	3200	2200	8	7	1991	342

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00349	01	030	0	1868	2700	3200	2200	8	7	1991	342
00349	01	030	1868	10159	910	1250	640		13	1993	146
00349	01	040	0	1082	910	1250	640		13	1993	146
00349	01	050	0	854	910	1250	640		13	1993	146
00349	01	060	0	1012	910	1250	640		13	1993	146
00349	01	071	0	3312	1780	2200	1460	-2			
00349	01	101	0	4307	1600	1730	1440				192
00349	01	101	4307	11182	1310	1560	1050	-3			187
00349	01	131	0	3680	2800	3800	2000	7			505
00349	01	131	3680	10965	1360	1660	1120	-2			193
00349	01	131	10965	13106	330	470	230	0			47
00349	01	140	0	14057	330	470	230	0			47
00350	01	010	0	1175	970	1160	780	5	9	1990	150
00350	01	020	0	2748	970	1160	780	5	9	1990	150
00350	01	030	0	2081	970	1160	780	5	9	1990	150
00350	01	030	2081	5488	1170	1340	1020	-10			140
00350	01	040	0	1317	1170	1340	1020	-10			140
00350	01	051	0	0							
00350	01	081	0	3619	2210	2390	1980	-11	13	1993	265
00350	01	090	0	4614	2210	2390	1980	-11	13	1993	265
00350	01	100	0	1648	3000	3400	2800	2			360
00350	01	110	0	3282	2320	2710	2010	-7	19	1993	300
00350	01	120	0	1780	2320	2710	2010	-7	19	1993	300
00351	01	010	0	2961	1010	1260	850	-2			
00351	01	020	0	1809	1010	1260	850	-2			
00351	01	030	0	0							
00351	01	040	0	1993	1540	1800	1320	-8			212
00351	01	050	0	4650	1540	1800	1320	-8			212
00351	01	050	4650	12619	520	740	360	-2			74
00351	01	060	0	3524	520	740	360	-2			74
00351	01	060	3524	8120	1530	2180	1070	-2			262
00351	01	060	8120	11760	2540	3400	1850	-2			446

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00351	01	070	0	7697	3300	4100	2800	2	4	1993	580
00351	01	080	0	968							
00351	01	090	0	1770							
00352	01	011	0	993	2390	2860	1930				307
00352	01	021	0	4098	2390	2860	1930				307
00352	01	021	4098	10027	2030	2430	1630	22			267
00352	01	030	0	2082	2030	2430	1630	22			267
00352	01	040	0	2389	3200	3900	2600	0	10	1993	399
00352	01	050	0	1687	3200	3900	2600	0	10	1993	399
00352	01	060	0	3032	2900	3100	2600	0	10	1988	348
00352	01	070	0	2376	1360	1630	1100	-2			193
00352	01	081	0	6965	1360	1630	1100	-2			193
00352	01	100	0	725							
00352	01	111	0	7986	430	520	350	-14	13	1993	84
00352	01	131	0	5895	430	520	350	-14	13	1993	84
00352	01	131	5895	10538	740	900	600	-2	15	1990	124
00352	01	150	0	6084	740	900	600	-2	15	1990	124
00352	01	160	0	460	740	900	600	-2	15	1990	124
00354	01	010	0	7187	880	1050	710	3	12	1990	140
00354	01	030	0	2841	880	1050	710	3	12	1990	140
00354	01	041	0	1006	880	1050	710	3	12	1990	140
00354	01	051	0	3583	3600	4300	2900	2	10	1994	445
00354	01	061	0	2708	810	980	660	-19			132
00354	01	072	0	1551	810	980	660	-19			132
00354	01	072	1551	8213	1090	1440	730	3	6	1990	179
00354	01	090	0	2494	1090	1440	730	3	6	1990	179
00354	01	100	0	7303	1090	1440	730	3	6	1990	179
00354	01	100	7303	12560	2050	2600	1580		13	1991	357
00354	01	110	0	8218	2050	2600	1580		13	1991	357
00354	01	120	0	1715	2050	2600	1580		13	1991	357
00358	01	011	0	2126	1520	1640	1360	4	6	1991	182
00358	01	014	0	2957	1660	1890	1400	-8	18	1990	226

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00358	01	014	2957	6489	980	1060	880	4	12	1991	118
00358	01	020	0	2859	980	1060	880	4	12	1991	118
00358	01	030	0	1596							
00358	01	040	0	388							
00358	01	050	0	2072							
00358	01	060	0	10074	2020	2800	1410		9	1994	384
00358	01	070	0	1424	2020	2800	1410		9	1994	384
00358	01	080	0	2912	8500	11600	5900	18	6	1994	1388
00358	01	090	0	2822	2600	3100	2100	0	5	1994	331
00358	01	100	0	5100	2600	3100	2100	0	5	1994	331
00358	01	110	0	2700	2600	3100	2100	0	5	1994	331
00358	01	120	0	2260							
00358	01	131	0	200	18100	19300	15900	2	5	1988	2017
00359	01	011	0	3730	1500	1790	1210	3			208
00359	01	025	0	829	2700	3300	2200	2	14	1993	342
00359	01	030	0	8040	2700	3300	2200	2	14	1993	342
00359	01	040	0	2389							
00359	01	050	0	1687							
00359	01	060	0	9615	2600	3200	2100	0			331
00359	01	071	0	2255	2600	3200	2100	0			331
00359	01	071	2255	4706	6300	7600	5100	16	10	1993	761
00359	01	090	0	869	6300	7600	5100	16	10	1993	761
00360	01	091	0	713							
00360	01	100	0	2997	2100	2530	1690	1			275
00360	01	112	0	2799	2100	2530	1690	1			275
00360	01	116	0	427	2100	2530	1690	1			275
00360	01	122	0	578	1250	1590	960	-7	5	1994	209
00360	01	126	0	1464	1250	1590	960	-7	5	1994	209
00360	01	131	0	5000	1250	1590	960	-7	5	1994	209
00360	01	131	5000	11634	1130	1460	840	-13	4	1994	181
00360	01	160	0	3205	1130	1460	840	-13	4	1994	181
00360	01	170	0	2061							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00360	01	181	0	178							
00360	01	211	0	4230	8400	9100	9100	5	7	1990	1015
00360	01	230	0	5127	2400	2900	2000	0			309
00360	01	240	0	3299	730	970	540	15			110
00360	01	250	0	5320	730	970	540	15			110
00360	01	260	0	3752	630	870	440	16	62	1994	101
00360	01	270	0	2784	250	340	180	3	15	1994	40
00361	01	011	0	3337	840	1080	650	-13			131
00361	01	021	0	665	840	1080	650	-13			131
00361	01	031	0	4014	1200	1430	960	13			175
00361	01	031	4014	11748	1080	1220	1000	-2	14	1992	130
00361	01	040	0	4625	1080	1220	1000	-2	14	1992	130
00362	01	010	0	641							
00362	01	021	0	500							
00362	01	021	500	1731	4900	5900	3900	0	4	1994	595
00362	01	040	0	600							
00362	01	040	600	7030	2500	3500	1700	35	2	1991	439
00362	01	050	0	9000	2500	3500	1700	35	2	1991	439
00362	01	050	9000	9542	1890	2040	1690	48	3	1991	227
00362	01	060	0	9563	1890	2040	1690	48	3	1991	227
00362	01	070	0	4475	1890	2040	1690	48	3	1991	227
00362	01	070	4475	10019	2200	3050	1500	38	3	1991	385
00362	01	080	0	3804	2200	3050	1500	38	3	1991	385
00362	01	090	0	2628	2200	3050	1500	38	3	1991	385
00362	01	101	0	1290							
00362	01	111	0	2352							
00363	01	010	0	1986	2220	2390	1990	20	11	1990	266
00363	01	021	0	254	5500	6000	5000	1	8	1992	671
00363	01	024	0	2473	5500	6000	5000	1	8	1992	671
00363	01	031	0	2446	5500	6000	5000	1	8	1992	671
00363	01	031	2446	5796	2800	3300	2200	-3			354
00363	01	041	0	2565	2800	3300	2200	-3			354

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00363	01	051	0	3583							
00363	01	060	0	2278	1990	2390	1610	3	9	1991	263
00363	01	070	0	7200	1990	2390	1610	3	9	1991	263
00363	01	081	0	7229	1990	2390	1610	3	9	1991	263
00363	01	081	7229	17625	1020	1220	820	-8	10	1991	155
00363	01	110	0	7291	1020	1220	820	-8	10	1991	155
00364	01	010	0	7844	360	470	280	0	10	1993	51
00364	01	020	0	5849	360	470	280	0	10	1993	51
00364	01	030	0	1911	1560	2010	1220	0			267
00364	01	040	0	3550							
00364	01	050	0	4021							
00364	02	010	0	7576	2470	2950	2000	-5	5	1993	316
00364	02	020	0	1536	2470	2950	2000	-5	5	1993	316
00364	02	030	0	2589	2470	2950	2000	-5	5	1993	316
00364	02	040	0	12336	2470	2950	2000	-5	5	1993	316
00364	02	050	0	2416	2470	2950	2000	-5	5	1993	316
00364	02	054	0	1272	6600	7100	5900	6			789
00364	02	061	0	2910	6600	7100	5900	6			789
00364	02	091	0	3094	6600	7100	5900	6			789
00364	02	102	0	2626							
00365	01	011	0	1841	2850	3650	2200	5	6	1990	501
00365	01	012	0	4244	5800	6300	5200	5	5	1992	704
00365	01	020	0	849	5800	6300	5200	5	5	1992	704
00365	01	030	0	773	5800	6300	5200	5	5	1992	704
00365	01	030	773	1521							
00365	01	040	0	393							
00365	01	050	0	1515	6100	7300	4900	3	8	1991	737
00365	01	050	1515	2409	5300	6300	4300	3	7	1989	642
00365	01	060	0	2480	5300	6300	4300	3	7	1989	642
00365	01	070	0	5308	5300	6300	4300	3	7	1989	642
00365	01	080	0	8159	5300	6300	4300	3	7	1989	642
00365	01	091	0	413							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00365	01	092	0	63							
00366	01	010	0	8499	60	70	50	0	6	1992	12
00366	01	020	0	6055	290	350	240	11	5	1993	57
00366	01	030	0	12705	290	350	240	11	5	1993	57
00366	01	040	0	3331	910	1160	700	7			145
00366	01	050	0	3754	910	1160	700	7			145
00366	01	060	0	3277	910	1160	700	7			145
00366	01	070	0	6409	2200	2700	1820	0			
00366	01	070	6409	14368	5300	7300	3800	2	7	1993	892
00366	01	080	0	3555	5300	7300	3800	2	7	1993	892
00366	01	120	0	6165	2170	2800	1680	-13	5	1993	379
00366	01	120	6165	9666	1990	2260	1710	12			263
00366	01	130	0	1697	1990	2260	1710	12			263
00366	01	161	0	12667	1620	1940	1310	0	8	1993	221
00366	01	171	0	3116	1620	1940	1310	0	8	1993	221
00366	01	171	3116	8354	5900	7100	4800	-10	8	1993	713
00366	01	181	0	5446	5900	7100	4800	-10	8	1993	713
00366	01	201	0	1400	11300	12200	8200	2			1380
00366	01	201	1400	2820							
00367	01	010	0	9477	1200	1530	900	-2	9	1991	144
00367	01	020	0	7256	1200	1530	900	-2	9	1991	144
00367	01	030	0	10945	1200	1530	900	-2	9	1991	144
00367	01	030	10945	14176	3700	4500	3000	-9			456
00367	01	040	0	2485	3700	4500	3000	-9			456
00367	01	050	0	1520							
00367	01	060	0	1747							
00367	01	070	0	8639	2270	3130	1540	3	6	1991	397
00367	01	080	0	1288	3000	3900	2300	7			527
00367	01	090	0	366	3000	3900	2300	7			527
00367	01	100	0	5273	3000	3900	2300	7			527
00367	01	100	5273	8052	3800	5200	2700	-15	8	1991	660
00367	01	100	8052	9411	7900	10100	6100	14	5	1994	1300

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00367	01	110	0	8905	5500	7100	4100	5	4	1994	666
00367	01	131	0	3098	7800	9300	6300	9	7	1994	942
00367	01	141	0	2136	2700	2900	2400	-3	6	1994	324
00368	01	011	0	209	11400	14900	8900	1	4	1994	1837
00368	01	012	0	3709	11400	14900	8900	1	4	1994	1837
00368	01	013	0	2582	5700	8000	3900	5	6	1989	975
00368	01	020	0	5648	3100	4000	2400	10	8	1991	545
00368	01	030	0	7000	3100	4000	2400	10	8	1991	545
00368	01	040	0	6400					11	1991	
00368	01	050	0	5602					11	1991	
00368	01	060	0	1719					11	1991	
00368	01	070	0	4409	1280	1670	930	-16	12	1991	215
00368	01	080	0	6473	1280	1670	930	-16	12	1991	215
00368	01	090	0	5956	3300	3900	2700	-13	7	1991	410
00368	01	100	0	3252	3300	3900	2700	-13	7	1991	410
00368	01	100	3252	7735							
00368	01	110	0	3140							
00368	01	120	0	2239	1820	2050	1550	-13	8	1991	218
00368	01	130	0	1110	1820	2050	1550	-13	8	1991	218
00368	01	140	0	4012	3800	4600	3100	-2	4	1991	468
00368	01	150	0	795	3800	4600	3100	-2	4	1991	468
00368	01	160	0	1945	3800	4600	3100	-2	4	1991	468
00369	01	010	0	6294	3100	3700	2500	10	6	1994	388
00369	01	020	0	4111	3100	3700	2500	10	6	1994	388
00369	01	030	0	1581	7400	8000	6600	2	5	1994	874
00369	01	041	0	2137							
00369	01	043	0	226							
00369	01	200	0	2120							
00370	02	010	0	804					6	1993	
00370	02	020	0	7124					6	1993	
00370	02	030	0	4560					6	1993	
00370	02	030	4560	6144	1560	1880	1280	0			215

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00370	02	040	0	2454	1560	1880	1280	0			215
00371	01	022	0	847	16000	16800	13900	1	4	1988	1793
00371	01	031	0	1380	16000	16800	13900	1	4	1988	1793
00371	01	033	0	204							
00371	01	040	0	1935	27000	32000	22000	-1			4320
00371	01	050	0	460							
00371	01	060	0	715							
00371	01	070	0	2332							
00371	01	080	0	6982	3400	3900	2900	9	5	1994	408
00371	01	090	0	3517	3400	3900	2900	9	5	1994	408
00371	01	100	0	13529	460	590	350	12	40	1991	65
00371	01	110	0	4402	460	590	350	12	40	1991	65
00371	01	120	0	6407	760	960	580	-1	3	1994	116
00371	01	130	0	4275	760	960	580	-1	3	1994	116
00372	01	011	0	538							
00372	01	014	0	1320							
00372	01	020	0	5397	7600	8300	6800	3	5	1993	896
00372	01	031	0	4413	7600	8300	6800	3	5	1993	896
00372	01	031	4413	6309	12400	17400	8900	0	5	1992	1992
00372	01	035	0	2067					4	1992	
00372	01	041	0	2633							
00372	01	052	0	929							
00372	01	064	0	3427							
00372	01	070	0	5613	12200	12600	11800	0			1387
00372	01	080	0	1917	11200	12300	10100	0			1280
00372	01	091	0	1843							
00372	01	095	0	243							
00373	01	010	0	7501	1500	1640	1360	3	16	1993	180
00373	01	020	0	6825	1500	1640	1360	3	16	1993	180
00373	01	030	0	968							
00373	01	040	0	6455	2800	3100	2600	12	11	1993	336
00373	01	050	0	741	2800	3100	2600	12	11	1993	336

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00373	01	060	0	1226	2600	2800	2400	4	6	1993	312
00373	01	070	0	7410	2600	2800	2400	4	6	1993	312
00373	01	081	0	6190	3800	4100	3400	11	5	1994	456
00373	01	091	0	5701	3800	4100	3400	11	5	1994	456
00381	01	011	0	268	1970	2700	1340	4	4	1994	343
00381	01	021	0	4135	1970	2700	1340	4	4	1994	343
00381	01	021	4135	18837	530	740	360		4	1994	75
00381	01	040	0	11879	530	740	360		4	1994	75
00381	01	050	0	18187	410	540	310	-14	3	1993	66
00381	01	060	0	17504	410	540	310	-14	3	1993	66
00381	01	070	0	14978	410	540	310	-14	3	1993	66
00381	01	080	0	4555	410	540	310	-14	3	1993	66
00381	01	090	0	6554	410	540	310	-14	3	1993	66
00381	01	100	0	6508	1400	1680	1130	7	4	1994	197
00381	01	111	0	10703	1400	1680	1130	7	4	1994	197
00382	01	010	0	1980	3400	4100	2800	3			422
00382	01	020	0	1748	3400	4100	2800	3			422
00382	01	030	0	2239	3400	4100	2800	3			422
00382	01	040	0	1630	3400	4100	2800	3			422
00382	01	050	0	543	1640	1770	1470	3	6	1992	197
00382	01	060	0	5986	1640	1770	1470	3	6	1992	197
00382	01	070	0	1534	1640	1770	1470	3	6	1992	197
00382	01	080	0	9823	1280	1550	1050	5			184
00382	01	090	0	4637	1280	1550	1050	5			184
00382	01	090	4637	12200	810	970	650	22			132
00382	01	100	0	6600	810	970	650	22			132
00382	01	100	6600	16298	530	640	430	-1	11	1992	101
00382	01	110	0	13287	220	310	150	0			31
00382	01	120	0	6474	220	310	150	0			31
00382	01	120	6474	9000	80	90	60	0			16
00385	01	010	0	14495	790	910	690	-13	11	1992	95
00385	01	021	0	4772	790	910	690	-13	11	1992	95

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00385	01	024	0	12156							
00385	01	027	0	16841							
00385	01	031	0	10506							
00385	01	034	0	14627							
00385	01	041	0	9104							
00385	01	044	0	1241							
00386	01	011	0	2375	2800	3000	2500	13			336
00386	01	021	0	4606	2800	3000	2500	13			336
00386	01	030	0	12872	1270	1510	1030	0			183
00386	01	040	0	10358	1270	1510	1030	0			183
00386	02	010	0	11400	1470	1580	1320	-11			176
00386	02	020	0	1356							
00386	02	030	0	928	2100	2500	1700	17			275
00386	02	040	0	1622	2100	2500	1700	17			275
00386	02	050	0	4890	1120	1540	760	0	29	1992	185
00386	02	061	0	13651	1120	1540	760	0	29	1992	185
00386	02	070	0	2000	1120	1540	760	0	29	1992	185
00386	02	070	2000	6054	1760	1900	1580	12	22	1992	211
00386	02	080	0	4187	1760	1900	1580	12	22	1992	211
00386	02	091	0	262	1760	1900	1580	12	22	1992	211
00386	02	092	0	360	1760	1900	1580	12	22	1992	211
00388	01	010	0	7704	500	690	340	-27			71
00388	01	020	0	8978	500	690	340	-27			71
00388	01	030	0	5792	500	690	340	-27			71
00389	01	010	0	4019	1040	1300	830	15	49	1994	169
00389	01	020	0	6273	1040	1300	830	15	49	1994	169
00389	01	030	0	500	1040	1300	830	15	49	1994	169
00389	01	030	500	11083	790	990	640	0			122
00389	01	040	0	7649	530	750	370	-3	14	1993	75
00389	01	050	0	3749	530	750	370	-3	14	1993	75
00389	01	060	0	14803	530	750	370	-3	14	1993	75
00389	01	070	0	12545	430	600	310	-2			69

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00389	01	080	0	9820	430	600	310	-2			69
00389	01	090	0	5693	410	540	310	-6			58
00389	01	100	0	9357	410	540	310	-6			58
00389	01	110	0	3604					15	1993	
00389	02	010	0	5590					15	1993	
00389	02	020	0	14767					15	1993	
00389	02	030	0	14785					15	1993	
00389	02	040	0	4110					15	1993	
00389	02	050	0	9816					15	1993	
00389	02	060	0	9781					15	1993	
00389	02	070	0	9427					15	1993	
00389	02	080	0	8167					15	1993	
00389	02	090	0	12757					15	1993	
00389	02	100	0	11283					15	1993	
00389	02	110	0	7738					15	1993	
00389	02	120	0	2305					15	1993	
00389	02	130	0	11028					15	1993	
00389	02	140	0	1206							
00389	02	150	0	4606							
00389	02	155	0	3010							
00389	02	160	0	8275	80	110	50	-2			16
00389	02	170	0	12738	80	110	50	-2			16
00389	02	180	0	16570	80	110	50	-2			16
00389	02	190	0	3635	80	110	50	-2			16
00389	03	010	0	17242	80	110	50	-2			16
00389	03	020	0	11552	80	110	50	-2			16
00389	03	030	0	9590	80	110	50	-2			16
00389	03	040	0	9419	80	110	50	-2			16
00389	03	050	0	11106	80	110	50	-2			16
00389	03	060	0	11214	80	110	50	-2			16
00389	03	070	0	16342	80	110	50	-2			16
00389	03	080	0	6313	80	110	50	-2			16

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00389	03	090	0	8576	80	110	50	-2			16
00389	03	100	0	6962	80	110	50	-2			16
00389	03	110	0	19146	80	110	50	-2			16
00389	03	120	0	4984	80	110	50	-2			16
00389	03	130	0	6339	80	110	50	-2			16
00389	04	010	0	7669							
00389	04	020	0	8113							
00389	04	030	0	12807							
00389	04	040	0	5535							
00389	04	050	0	9439							
00389	04	060	0	10909							
00389	04	070	0	5796							
00389	04	080	0	6618							
00389	04	090	0	8800							
00389	04	100	0	3512							
00389	04	103	0	2250							
00389	04	105	0	6214							
00389	04	110	0	5737							
00389	04	120	0	8036							
00389	04	130	0	9080							
00389	04	140	0	2500							
00389	04	150	0	7329							
00389	04	160	0	7130							
00389	04	165	0	2683							
00389	04	170	0	7338							
00389	04	175	0	6023							
00389	04	180	0	5150							
00389	04	190	0	9302							
00389	04	200	0	7444							
00389	04	210	0	5780							
00390	01	010	0	8949	560	610	500	0	11	1992	67
00390	01	020	0	7034	560	610	500	0	11	1992	67

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00390	01	030	0	9180	390	500	300	0			55
00390	01	040	0	12293	390	500	300	0			55
00390	01	050	0	1434							
00391	01	010	0	3134	810	880	720	12			132
00391	01	020	0	6000	810	880	720	12			132
00391	01	020	6000	10013	1280	1450	1090	0			154
00391	01	030	0	400	1280	1450	1090	0			154
00391	01	030	400	2101							
00391	01	040	0	400							
00391	01	040	400	2064	1450	1570	1300	0			174
00391	01	050	0	543							
00391	01	060	0	5986							
00391	01	070	0	1534							
00391	01	080	0	3039	710	980	480	4			106
00391	01	090	0	9421	710	980	480	4			106
00391	01	100	0	5311	480	570	380	45	9	1992	94
00391	01	110	0	3961	480	570	380	45	9	1992	94
00391	01	110	3961	5765	320	390	270	0			63
00391	01	120	0	6246	320	390	270	0			63
00391	01	130	0	6362	320	390	270	0			63
00391	01	141	0	6932	410	440	370	41			49
00391	02	011	0	15855	410	440	370	41			49
00391	02	020	0	2949							
00391	02	030	0	7526							
00391	02	041	0	8794	500	600	410	-1			98
00391	02	051	0	5209	500	600	410	-1			98
00391	02	051	5209	11728	1210	1320	1090	5	16	1992	145
00391	02	061	0	4800	1210	1320	1090	5	16	1992	145
00391	02	061	4800	13898	5300	5700	4800	2	11	1992	650
00391	02	072	0	2077	5300	5700	4800	2	11	1992	650
00391	02	081	0	1746	5300	5700	4800	2	11	1992	650
00391	02	083	0	1222	5300	5700	4800	2	11	1992	650

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00391	02	090	0	3446	5300	5700	4800	2	11	1992	650
00391	02	101	0	2079							
00393	01	010	0	3829	880	1050	710	-16	15	1992	140
00393	01	020	0	6699	880	1050	710	-16	15	1992	140
00393	01	030	0	3880	880	1050	710	-16	15	1992	140
00393	01	030	3880	5270	1190	1640	810	0			198
00393	01	040	0	6117	1300	1550	1050	0	12	1992	186
00393	01	050	0	6231	1300	1550	1050	0	12	1992	186
00393	01	060	0	5142	1300	1550	1050	0	12	1992	186
00393	01	070	0	8172	3300	4000	2700	-5	7	1992	410
00393	01	080	0	3258	3300	4000	2700	-5	7	1992	410
00393	01	090	0	1627	3300	4000	2700	-5	7	1992	410
00393	01	101	0	1885							
00393	02	011	0	2383							
00393	02	011	2383	9326	2300	2480	2060	0	15	1992	276
00393	02	030	0	8899	2300	2480	2060	0	15	1992	276
00393	02	040	0	3688	2300	2480	2060	0	15	1992	276
00393	02	040	3688	6441	340	430	260	0	24	1992	54
00393	02	050	0	1576	340	430	260	0	24	1992	54
00393	02	060	0	3203	340	430	260	0	24	1992	54
00393	02	070	0	6639	350	380	320	40			42
00393	02	080	0	13175	350	380	320	40			42
00395	01	011	0	1285	1670	1800	1500	8			200
00395	01	013	0	4901	1670	1800	1500	8			200
00395	01	020	0	2511	1670	1800	1500	8			200
00395	01	030	0	14276							
00395	01	030	14276	16778	480	580	390	-4	9	1992	94
00395	01	041	0	4918	480	580	390	-4	9	1992	94
00395	01	043	0	4747	480	580	390	-4	9	1992	94
00395	01	050	0	14506	480	580	390	-4	9	1992	94
00395	01	060	0	6850	2310	2800	1870	11	5	1992	298
00395	01	071	0	1818							

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00395	01	082	0	1645							
00395	01	110	0	15889	1060	1160	960	-15	9	1992	127
00395	01	121	0	16415	210	250	170	0	16	1992	41
00395	01	133	0	8995	210	250	170	0	16	1992	41
00395	01	141	0	11273	210	250	170	0	16	1992	41
00395	01	151	0	6518	210	250	170	0	16	1992	41
00397	01	023	0	1000							
00397	01	023	1000	1873	5000	5400	4500	-1			618
00397	01	031	0	3075	5000	5400	4500	-1			618
00397	01	040	0	10989	5000	5400	4500	-1			618
00397	01	040	10989	16005	850	1160	590	0			136
00397	01	050	0	7052	850	1160	590	0			136
00397	01	060	0	14826	850	1160	590	0			136
00397	01	070	0	1622							
00397	01	080	0	928							
00397	01	090	0	1356							
00397	01	100	0	11400							
00397	02	010	0	3121	1130	1220	1010	1			136
00397	02	021	0	11158	1130	1220	1010	1			136
00397	02	021	11158	13662	220	300	150	0	21	1992	35
00397	02	031	0	10897	220	300	150	0	21	1992	35
00397	02	050	0	1631	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	060	0	12130	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	070	0	15159	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	080	0	8118	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	090	0	15658	180	240	140	0	27	1992	26
00399	01	010	0	6523	390	470	310	-7	9	1992	76
00399	01	020	0	18479	390	470	310	-7	9	1992	76
00410	01	011	0	2285	16700	18700	15500	2	7	1993	1867
00410	01	020	0	1332							
00410	01	030	0	1133	22100	23900	19800	0	6	1994	2444
00410	01	040	0	402	22100	23900	19800	0	6	1994	2444

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00410	01	050	0	240	22100	23900	19800	0	6	1994	2444
00440	01	120	0	1368							
00440	01	130	0	2036	55000	59000	49000	10	7	1993	5957
00440	01	140	0	2681	49000	53000	44000	0			5316
00440	01	150	0	906							
00440	06	070	0	1982	51000	55000	46000	-1			5530
00440	06	080	0	2373	44000	48000	40000	-2	4	1991	4782
00440	06	091	0	71							
00440	06	092	0	1417							
00440	06	100	0	1118							
00440	06	110	0	423							
00440	06	121	0	455							
00440	06	122	0	174							
00440	06	130	0	908							
00440	06	140	0	1148							
00440	06	150	0	1141	34000	35000	30000	-1	2	1992	3715
00440	06	160	0	1461	22000	23800	19700	-18	3	1992	2433
00440	06	170	0	1457	22000	23800	19700	-18	3	1992	2433
00440	06	180	0	2439	21100	24500	16500	1	6	1992	2724
00520	01	010	0	205	21100	24500	16500	1	6	1992	2724
00520	01	020	0	3865	21100	24500	16500	1	6	1992	2724
00520	01	030	0	3358	21100	24500	16500	1	6	1992	2724
00520	01	040	0	479	21100	24500	16500	1	6	1992	2724
00540	01	011	0	3649	23400	25000	21000	-10	19	1993	2583
00540	01	014	0	1227	23400	25000	21000	-10	19	1993	2583
00540	06	060	0	733	39000	43000	35000	-13			4248
00540	06	070	0	746	45000	49000	40000	9			4889
00540	06	080	0	2008	45000	49000	40000	9			4889
00540	06	090	0	497	26000	29000	24000	-10	4	1994	2860
00540	06	100	0	908	26000	29000	24000	-10	4	1994	2860
00573	01	010	0	627	50000	54000	45000	6	4	1991	5423
00573	01	031	0	1665	50000	54000	45000	6	4	1991	5423

**DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION**

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00573	01	050	0	560	35000	38000	31000	-2			3821
00573	01	060	0	959	35000	38000	31000	-2			3821
00573	01	070	0	1577	35000	38000	31000	-2			3821
00573	01	080	0	825	23200	25000	20800		5	1992	2561
00573	01	090	0	1141	23200	25000	20800		5	1992	2561
00573	01	100	0	476	23200	25000	20800		5	1992	2561
00573	01	100	476	3753					5	1992	
00573	01	110	0	1622					5	1992	
00573	01	120	0	199					5	1992	
00640	01	070	0	4052	11000	12800	9300	1	5	1994	1342
00640	01	080	0	3682	11000	12800	9300	1	5	1994	1342
00640	01	090	0	584	11000	12800	9300	1	5	1994	1342
00640	01	100	0	694					6	1994	
00640	02	030	0	2454					6	1994	
00640	02	041	0	4932					8	1994	
00640	02	044	0	215					8	1994	
00640	02	050	0	3870	33000	40000	27000	0			3608
00640	03	010	0	560	52000	62000	42000	0			5636
00640	03	020	0	1264	52000	62000	42000	0			5636
00640	03	030	0	2410					7	1993	
00640	03	040	0	560					7	1993	
00640	03	050	0	960					7	1993	
00640	03	060	0	1770					7	1993	
00640	03	071	0	71					7	1993	
00640	03	074	0	1479					7	1993	
00640	03	080	0	9164	29000	33000	25000	0	10	1993	3973
00640	04	011	0	3651	31000	33000	28000	0			3394
00640	04	014	0	509							
00640	04	020	0	9719	34000	37000	30000	0			3715
00640	04	031	0	733							
00640	04	041	0	626							
00640	04	050	0	317							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1994
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00640	04	060	0	672							
00720	01	010	0	1366							
00720	01	020	0	2765							
00720	01	030	0	2476							
00720	01	040	0	1454							
00740	01	010	0	310							
00740	01	021	0	1876							
00740	01	030	0	537							
00740	01	040	0	197							
00740	01	050	0	1332							
00740	01	060	0	540							
00740	01	071	0	1690	58000	63000	52000	1			6277
00740	01	090	0	883							
00955	01	030	0	1153							
00955	01	040	0	1464	2250	2700	1820	0	18	1994	292
00955	01	050	0	5328	2250	2700	1820	0	18	1994	292
00955	01	060	0	5293	2250	2700	1820	0	18	1994	292
00955	01	070	0	2624	2250	2700	1820	0	18	1994	292
00973	01	010	0	645	2250	2700	1820	0	18	1994	292
00973	01	020	0	719	2250	2700	1820	0	18	1994	292
00973	01	030	0	1744	2250	2700	1820	0	18	1994	292



Transports
Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 080 824