



RECUEIL 1993

Données sur la
circulation par
numéro de route,
de tronçon et
de section

Québec 

CANQ
TR
GE
CA
233
1993

323 464

Recueil 1993

Données sur la circulation par numéro de route, de tronçon et de section

Don - Circ - Plan

CAND

TR

GE

CA

233

1993

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Avant-propos

Le présent recueil contient les données sur la circulation moyenne sur l'ensemble du réseau routier supérieur pour 1993. Il présente également le *taux de variation* par rapport à l'année précédente, la *30^e heure* ainsi que le *pourcentage de camions*, lorsqu'il est disponible. Il est à remarquer que ce pourcentage est valable pour un jour ouvrable donné et pour une période de 12 heures (généralement de 7 h à 19 h). Toutes ces données sont également disponibles sur support informatique.

Le recueil a été conçu principalement à l'intention d'utilisateurs du ministère des Transports comme source de référence. Les débits de circulation présentés dans le recueil 1993 ont été obtenus selon une méthode statistique d'estimation et sont basés sur environ 2500 relevés automatiques à plus de 1000 sites sur les principales routes du Québec. La durée de ces relevés varie de quelques jours aux sites temporaires à une année complète aux sites permanents.

Les demandes de renseignements supplémentaires peuvent être adressées à:

Transports Québec
Service des programmes routiers et de la circulation
Groupe circulation
700, boul. René-Lévesque Est
25^e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00005	01	010	0	336							
00005	01	023	0	1431							
00005	01	025	0	1234							
00005	01	025	1234	2838							
00005	01	033	0	3502	18000	21000	14000		4	1993	2225
00005	01	035	0	1298	12100	16900	8300				1823
00005	01	041	0	2598	12100	16900	8300				1823
00005	01	041	2598	4220	9400	11200	7600	+2			1139
00005	01	050	0	8282	8500	9200	7600		6	1992	992
00010	01	011	0	2149	54000	59000	49000	+10			5850
00010	01	013	0	2108							
00010	01	020	0	4010							
00010	01	031	0	852	116000	125000	104000	+1			10165
00010	01	034	0	1353	116000	125000	104000	+1			10165
00010	01	042	0	3817							
00010	01	045	0	4715	42000	54000	33000	+1	10	1993	4604
00010	01	047	0	880	42000	54000	33000	+1	10	1993	4604
00010	01	050	0	5026	42000	54000	33000	+1	10	1993	4604
00010	01	060	0	5043							
00010	01	070	0	682							
00010	02	010	0	190							
00010	02	020	0	4245	22000	31000	16000	0	13	1993	3557
00010	02	030	0	4053	22000	31000	16000	0	13	1993	3557
00010	02	040	0	1808							
00010	02	050	0	6961							
00010	02	060	0	2643							
00010	02	070	0	2911							
00010	02	080	0	1852							
00010	02	090	0	649							
00010	02	100	0	1046							
00010	02	110	0	1275							
00010	02	120	0	6609	24000	32000	19000	0	13	1993	3222
00010	02	132	0	5553	24000	32000	19000	0	13	1993	3222

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00010	02	140	0	1518					13	1993	
00010	02	150	0	4623					13	1993	
00010	02	150	4623	7761					14	1993	
00010	02	161	0	1273					14	1993	
00010	02	161	1273	6699	14100	18700	11200	0	14	1993	1933
00010	02	191	0	6985	14100	18700	11200	0	14	1993	1933
00010	02	192	0	1025					14	1993	
00010	02	201	0	702					14	1993	
00010	02	210	0	6282					14	1993	
00010	02	220	0	4575					14	1993	
00010	02	230	0	2063					14	1993	
00010	02	240	0	4599							
00010	02	250	0	3013							
00010	02	261	0	1438							
00010	02	262	0	319					13	1993	
00010	02	270	0	3468					13	1993	
00010	02	280	0	2357							
00010	02	290	0	457	15000	20000	12000	+20			2103
00010	02	302	0	2293	15000	20000	12000	+20			2103
00010	02	310	0	306	14700	18200	12300	0	9	1993	1828
00010	03	010	0	847	14700	18200	12300	0	9	1993	1828
00010	03	020	0	3204	14700	18200	12300	0	9	1993	1828
00010	03	030	0	3051	13500	16700	11300	0	9	1993	1670
00010	03	040	0	6840	13500	16700	11300	0	9	1993	1670
00010	03	050	0	2430	15000	18000	12000	+27	9	1993	1881
00010	03	060	0	1043	15000	18000	12000	+27	9	1993	1881
00010	03	070	0	2517	22000	24000	20000	+6	8	1992	2452
00010	03	080	0	2680	13800	14900	12400	+26	7	1990	1559
00010	03	090	0	99	13800	14900	12400	+26	7	1990	1559
00010	03	100	0	4460							
00010	03	110	0	3663							
00013	02	010	0	3121	76000	82000	68000				8146
00013	02	020	0	1559							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00013	02	030	0	1340							
00013	02	040	0	2078	104000	113000	94000	+1			9590
00013	02	050	0	1487	104000	113000	94000	+1			9590
00013	02	061	0	1433	104000	113000	94000	+1			9590
00013	02	061	1433	3821							
00013	02	063	0	1788	67000	72000	60000				7665
00013	02	070	0	1947	51000	55000	46000		6	1992	5535
00013	02	070	1947	4046	66000	71000	59000	-15	6	1992	7628
00013	02	081	0	863	66000	71000	59000	-15	6	1992	7628
00013	02	083	0	1658	66000	79000	53000	+1	7	1992	7619
00015	01	011	0	930	6500	8200	5000	-10	33	1993	780
00015	01	011	930	6275							
00015	01	013	0	6603	8200	9800	6500	-3	27	1993	988
00015	01	020	0	3543	8200	9800	6500	-3	27	1993	988
00015	01	031	0	4254	8200	9800	6500	-3	27	1993	988
00015	01	033	0	1525	13800	16500	11100	+1	19	1993	1703
00015	01	040	0	9223	13800	16500	11100	+1	19	1993	1703
00015	01	053	0	1399	13800	16500	11100	+1	19	1993	1703
00015	01	055	0	4713	13800	16500	11100	+1	19	1993	1703
00015	01	057	0	335	13800	16500	11100	+1	19	1993	1703
00015	01	057	335	1066	19000	26000	14000	-1	17	1993	2463
00015	01	061	0	1880	19000	26000	14000	-1	17	1993	2463
00015	01	062	0	862	19000	26000	14000	-1	17	1993	2463
00015	01	070	0	1304	19000	26000	14000	-1	17	1993	2463
00015	01	080	0	2430					12	1993	
00015	01	090	0	899							
00015	01	100	0	950							
00015	01	100	950	3566							
00015	01	110	0	422							
00015	01	110	422	3912					11	1993	
00015	02	021	0	2632							
00015	02	043	0	2073							
00015	02	047	0	1129							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00015	02	051	0	306							
00015	02	053	0	1289	165000	168000	157000	-1			13351
00015	02	060	0	1085	165000	168000	157000	-1			13351
00015	02	070	0	1248	165000	168000	157000	-1			13351
00015	02	080	0	208	165000	168000	157000	-1			13351
00015	02	090	0	1205	165000	168000	157000	-1			13351
00015	02	100	0	572							
00015	02	110	0	2528							
00015	02	120	0	2782	126000	136000	113000		7	1993	10689
00015	02	120	2782	5701	142000	154000	127000	+10			11509
00015	02	132	0	2903	142000	154000	127000	+10			11509
00015	02	134	0	1801	128000	138000	114000				10772
00015	02	142	0	3279	140000	152000	126000				11401
00015	02	145	0	2283							
00015	02	145	2283	4264	101000	121000	82000	+1	6	1992	9436
00015	03	012	0	2160	101000	121000	82000	+1	6	1992	9436
00015	03	020	0	2596					6	1993	
00015	03	030	0	400					6	1993	
00015	03	030	400	7946					7	1993	
00015	03	030	7946	11623							
00015	03	041	0	4370	68000	83000	42000	+5	6	1993	7715
00015	03	044	0	1298					7	1992	
00015	03	050	0	1020					7	1992	
00015	03	060	0	2001					7	1992	
00015	03	060	2001	3450	42000	54000	33000	-5			4569
00015	03	070	0	3							
00015	03	070	3	596	38000	47000	32000				4115
00015	03	080	0	6040	38000	47000	32000				4115
00015	03	080	6040	7040	32000	43000	22000	-5	6	1992	3473
00015	03	090	0	4297	32000	43000	22000	-5	6	1992	3473
00015	03	100	0	792	32000	43000	22000	-5	6	1992	3473
00015	03	110	0	3080					5	1993	
00015	03	123	0	50							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00015	03	126	0	921							
00015	03	130	0	1812							
00015	03	140	0	3763							
00015	03	151	0	2080					12	1993	
00015	03	154	0	3195	21000	27000	16000	+18	9	1993	2844
00015	03	154	3195	5990							
00015	03	161	0	863							
00015	03	164	0	2957					12	1993	
00015	03	170	0	3202					12	1993	
00015	03	180	0	3710					12	1993	
00015	03	190	0	2131	9500	11400	7700		14	1993	1150
00015	03	201	0	557	9500	11400	7700		14	1993	1150
00015	03	204	0	1003	9500	11400	7700		14	1993	1150
00019	02	010	0	3425							
00019	02	020	0	1140	57000	60000	52000	+1			6192
00019	02	030	0	750	57000	60000	52000	+1			6192
00019	02	030	750	2572							
00019	02	040	0	1285							
00019	02	050	0	1659							
00020	01	011	0	2361	14900	18400	11700	+7	23	1993	1850
00020	01	013	0	1581	20000	24000	16000	+1			2591
00020	01	020	0	7836	20000	24000	16000	+1			2591
00020	01	030	0	785	20000	24000	16000	-42			2550
00020	01	040	0	1401	20000	24000	16000	-42			2550
00020	01	051	0	2790							
00020	01	053	0	2500	29000	35000	23000	-25	17	1993	3491
00020	01	053	2500	3788					18	1993	
00020	01	060	0	5100					18	1993	
00020	01	060	5100	8028							
00020	01	072	0	551							
00020	01	075	0	1567							
00020	01	090	0	956							
00020	01	100	0	606							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	01	111	0	608							
00020	01	113	0	460							
00020	01	115	0	456							
00020	01	120	0	800							
00020	01	120	800	2425							
00020	01	130	0	1600							
00020	01	130	1600	2372	39000	43000	33000	+5			4230
00020	02	010	0	1908					5	1993	
00020	02	020	0	3104					5	1993	
00020	02	030	0	4200					5	1993	
00020	02	030	4200	5099	48000	52000	43000				5245
00020	02	040	0	1610	48000	52000	43000				5245
00020	02	040	1610	4508	47000	50000	43000	+1			5052
00020	02	050	0	2947	78000	84000	70000				8225
00020	02	060	0	1626	84000	91000	76000				8569
00020	02	071	0	1983	84000	91000	76000				8569
00020	02	073	0	3618	143000	155000	128000				11597
00020	02	080	0	1186							
00020	02	090	0	443							
00020	02	100	0	2673							
00020	02	111	0	1023							
00020	02	121	0	2159							
00020	02	131	0	2528							
00020	02	150	0	1405	56000	60000	50000	+1			6066
00020	02	161	0	2108	56000	60000	50000	+1			6066
00020	02	170	0	2790							
00020	02	180	0	1421							
00020	02	190	0	359							
00020	02	200	0	1171	77000	83000	69000	+1	8	1993	8178
00020	02	210	0	4908	77000	83000	69000	+1	8	1993	8178
00020	03	041	0	1534					12	1993	
00020	03	050	0	800					13	1993	
00020	03	050	800	3800							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00020	03	050	3800	6855							
00020	03	060	0	776	65000	78000	53000	+1	13	1993	7597
00020	03	070	0	5627	65000	78000	53000	+1	13	1993	7597
00020	03	081	0	429	65000	78000	53000	+1	13	1993	7597
00020	03	082	0	4521							
00020	03	091	0	2000							
00020	03	091	2000	2751	49000	53000	44000	+1			5305
00020	03	093	0	714	49000	53000	44000	+1			5305
00020	04	011	0	2456	49000	53000	44000	+1			5305
00020	04	012	0	1142					17	1993	
00020	04	021	0	3243					17	1993	
00020	04	031	0	816	38000	43000	32000	+2	18	1993	4138
00020	04	040	0	3949	38000	43000	32000	+2	18	1993	4138
00020	04	050	0	3691	38000	43000	32000	+2	18	1993	4138
00020	04	060	0	2361	38000	43000	32000	+2	18	1993	4138
00020	04	070	0	2522							
00020	04	070	2522	4909							
00020	04	080	0	2123							
00020	04	090	0	3514	30000	41000	21000	+1	21	1993	4774
00020	04	100	0	754	30000	41000	21000	+1	21	1993	4774
00020	04	110	0	5438	39000	46000	31000	+1	21	1992	4205
00020	04	120	0	1251	35000	42000	28000	+1	25	1992	3816
00020	04	131	0	7408	35000	42000	28000	+1	25	1992	3816
00020	04	160	0	2651	35000	42000	28000	+1	25	1992	3816
00020	04	170	0	1593	35000	42000	28000	+1	25	1992	3816
00020	04	180	0	2322	25000	33000	20000	+3	19	1993	3444
00020	04	190	0	7747	25000	33000	20000	+3	19	1993	3444
00020	04	200	0	1723	32000	43000	22000	+9	20	1993	3458
00020	04	211	0	1578	32000	43000	22000	+9	20	1993	3458
00020	04	214	0	1544	31000	40000	24000	-5	15	1993	3427
00020	04	215	0	1821	31000	40000	24000	-5	15	1993	3427
00020	04	220	0	2910	30000	36000	24000	-2	13	1993	3304
00020	04	231	0	1000	30000	36000	24000	-2	13	1993	3304

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	04	231	1000	2345	30000	42000	21000	+15			3329
00020	04	234	0	3371	30000	42000	21000	+15			3329
00020	04	240	0	4341	29000	39000	20000	+12			4586
00020	04	250	0	6545	29000	39000	20000	+12			4586
00020	04	260	0	3289	27000	36000	19000	+27			4320
00020	04	270	0	130	20000	25000	16000	+3	14	1993	2584
00020	05	011	0	2254	20000	25000	16000	+3	14	1993	2584
00020	05	034	0	6953	20000	25000	16000	+3	14	1993	2584
00020	05	037	0	651	20000	25000	16000	+3	14	1993	2584
00020	05	040	0	7807	28000	36000	22000	+9	23	1993	3396
00020	05	050	0	2801	28000	36000	22000	+9	23	1993	3396
00020	05	060	0	5606	28000	36000	22000	+9	24	1993	3388
00020	05	071	0	2763	28000	36000	22000	+9	24	1993	3388
00020	05	074	0	6304	28000	36000	22000	+9	24	1993	3388
00020	05	080	0	4993	28000	35000	21000	+9	24	1992	3318
00020	05	090	0	3628	28000	35000	21000	+9	24	1992	3318
00020	05	100	0	3481	26000	34000	20000	+3	25	1993	3410
00020	05	110	0	5516	26000	34000	20000	+3	25	1993	3410
00020	05	120	0	4714	20000	26000	16000	+3	23	1993	2765
00020	05	130	0	9221	20000	26000	16000	+3	23	1993	2765
00020	05	140	0	9067	20000	26000	16000	+3	23	1993	2765
00020	05	150	0	1677	20000	26000	16000	+3	23	1993	2765
00020	05	160	0	927	20000	26000	16000	+3	23	1993	2765
00020	05	170	0	2425	28000	34000	23000	+5	21	1993	3400
00020	05	180	0	4441	28000	34000	23000	+5	21	1993	3400
00020	05	191	0	5721	28000	34000	23000	+5	21	1993	3400
00020	05	211	0	6705	33000	39000	26000	+5	18	1993	3564
00020	06	010	0	7957	33000	39000	26000	+5	18	1993	3564
00020	06	020	0	6107	38000	51000	28000	+16	14	1993	4139
00020	06	030	0	951	59000	64000	53000	+5	11	1992	6436
00020	06	040	0	533	59000	64000	53000	+5	11	1992	6436
00020	06	050	0	1108	13800	16100	10800	0			1711
00020	06	061	0	3905	59000	66000	52000	+2	9	1992	6400

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	06	081	0	3421	48000	52000	43000	+5			5234
00020	06	101	0	3680	48000	52000	43000	+5			5234
00020	06	120	0	1982	31000	38000	25000	+5			3443
00020	06	130	0	5234	31000	38000	25000	+5			3443
00020	06	140	0	2576	23000	31000	16000	-7			3642
00020	06	151	0	2570	23000	31000	16000	-7			3642
00020	06	161	0	7186	18000	23000	14000	0	14	1992	2310
00020	06	170	0	3545	18000	23000	14000	0	14	1992	2310
00020	06	180	0	3718							
00020	06	190	0	4024							
00020	06	190	4024	7470	17000	21000	13000	0	23	1993	2113
00020	06	200	0	4793	17000	21000	13000	0	23	1993	2113
00020	06	200	4793	6605	13700	17600	10300	+5	20	1993	1689
00020	06	210	0	6186	13700	17600	10300	+5	20	1993	1689
00020	06	220	0	3984	13700	17600	10300	+5	20	1993	1689
00020	06	230	0	1731	16000	20000	12000	0			1981
00020	06	240	0	5103	9300	11300	7600	-3			1128
00020	06	250	0	10652	9300	11300	7600	-3			1128
00020	07	010	0	6579	9300	11300	7600	-3			1128
00020	07	020	0	6387					15	1993	
00020	07	030	0	7259					15	1993	
00020	07	040	0	6903	7900	11100	5400	-3	10	1993	948
00020	07	050	0	6576	7900	11100	5400	-3	10	1993	948
00020	07	060	0	3039	7900	11100	5400	-3	10	1993	948
00020	07	070	0	3637					16	1993	
00020	07	081	0	2000					16	1993	
00020	07	081	2000	2367							
00020	07	091	0	2839							
00020	07	091	2839	4948	8800	12000	6100	+22	16	1993	1427
00020	07	100	0	2817	8800	12000	6100	+22	16	1993	1427
00020	07	111	0	500							
00020	07	112	0	1309							
00020	07	120	0	3713							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00020	07	130	0	1816							
00020	07	140	0	4643							
00020	07	150	0	3665	9600	12200	7400	+28	13	1993	1521
00020	07	160	0	2597	9600	12200	7400	+28	13	1993	1521
00020	07	170	0	2000	9600	12200	7400	+28	13	1993	1521
00020	07	170	2000	7172	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	180	0	2654	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	190	0	2898	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	200	0	1397	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	210	0	3840	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	220	0	1110	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	230	0	1845	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	240	0	3604	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	250	0	1064	8900	12400	6100	+25	13	1993	1438
00020	07	260	0	1266	12000	13300	11000	+3	17	1993	1366
00020	07	270	0	478	12000	13300	11000	+3	17	1993	1366
00020	08	010	0	9419	12000	13300	11000	+3	17	1993	1366
00020	08	020	0	1632	6400	8800	4500				1061
00020	08	030	0	1987	6400	8800	4500				1061
00020	08	040	0	998	4200	5800	3000		13	1993	728
00020	08	050	0	3295	4200	5800	3000		13	1993	728
00020	08	060	0	1434	5300	7400	3600	+3	15	1993	904
00020	08	070	0	1915	5300	7400	3600	+3	15	1993	904
00020	08	080	0	1356	5300	7400	3600	+3	15	1993	904
00020	08	090	0	2140	5300	7400	3600	+3	15	1993	904
00020	08	100	0	7275	5300	7400	3600	+3	15	1993	904
00020	09	060	0	5385							
00020	09	070	0	7810							
00025	01	004	0	686	111000	121000	97000	+1	10	1993	9901
00025	01	007	0	3047	111000	121000	97000	+1	10	1993	9901
00025	01	011	0	1294							
00025	01	013	0	711							
00025	01	020	0	1877							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route.	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00025	01	030	0	2685							
00025	01	031	0	1125							
00025	01	042	0	1835							
00025	01	044	0	664							
00025	01	050	0	364							
00025	01	060	0	2113							
00025	01	060	2113	6202	72000	78000	65000		6	1993	7939
00025	01	061	0	2727							
00025	01	070	0	3965							
00025	01	070	3965	4365	62000	69000	56000	-1	6	1993	7441
00025	01	081	0	1198	62000	69000	56000	-1	6	1993	7441
00025	01	084	0	784	62000	69000	56000	-1	6	1993	7441
00025	01	087	0	684	115000	158000	81000		5	1993	10148
00025	01	090	0	1407	115000	158000	81000		5	1993	10148
00025	01	100	0	1120	115000	158000	81000		5	1993	10148
00025	01	113	0	4324	33000	36000	30000	+11	8	1993	3608
00025	01	113	4324	7570	16000	17000	14000	+1			1750
00025	01	120	0	1462	16000	17000	14000	+1			1750
00025	01	120	1462	4040	16000	19000	13000				2037
00025	01	130	0	3927	16000	19000	13000				2037
00025	01	141	0	3301	16000	19000	13000				2037
00025	01	142	0	1824	16000	18000	15000				1825
00030	01	101	0	3940	5900	6300	5200	-5			709
00030	01	112	0	999	5900	6300	5200	-5			709
00030	01	115	0	3534	12300	13300	11000	+1	10	1993	1394
00030	01	121	0	529	12300	13300	11000	+1	10	1993	1394
00030	02	010	0	1618	6900	7400	6200	-3			819
00030	02	020	0	1596							
00030	02	030	0	551	8200	9800	6600	-3			985
00030	02	040	0	138	8200	9800	6600	-3			985
00030	02	050	0	1730	8200	9800	6600	-3			985
00030	02	060	0	762	8200	9800	6600	-3			985
00030	02	070	0	4817	9000	9700	8000	-3			1040

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00030	02	080	0	1232	9000	9700	8000	-3			1040
00030	02	870	0	1684	31000	34000	28000	+1	12	1993	3433
00030	02	880	0	3564					11	1993	
00030	02	891	0	858							
00030	02	894	0	2404	45000	49000	40000	+1	11	1993	4901
00030	02	900	0	481	45000	49000	40000	+1	11	1993	4901
00030	03	010	0	3343	37000	40000	34000	+16	11	1993	4073
00030	03	020	0	3662	37000	40000	34000	+16	11	1993	4073
00030	03	030	0	3032	15000	17000		+1	19	1993	1732
00030	03	040	0	1917	15000	17000		+1	19	1993	1732
00030	03	051	0	2770	10800	11700	9700	+1	19	1993	1238
00030	03	060	0	4607	10800	11700	9700	+1	19	1993	1238
00030	03	060	4607	9396	11100	12000	10000	+1			1274
00030	03	070	0	6406	11100	12000	10000	+1			1274
00030	03	070	6406	7341	9500	11400	7700	-3	15	1993	1157
00030	03	080	0	1153	9500	11400	7700	-3	15	1993	1157
00030	03	090	0	1819	9500	11400	7700	-3	15	1993	1157
00030	03	101	0	1632	9500	11400	7700	-3	15	1993	1157
00030	03	101	1632	6860	9300	10000	8300	-3	12	1993	1122
00030	03	104	0	1100	9300	10000	8300	-3	12	1993	1122
00030	03	104	1100	7616	10400	11200	9300	+1	12	1993	1259
00030	03	110	0	1300	10400	11200	9300	+1	12	1993	1259
00030	03	110	1300	7585	17000	17000	15000	-1	9	1993	2101
00030	03	121	0	8223	17000	17000	15000	-1	9	1993	2101
00030	04	010	0	1400	27000	29000		+1			3186
00030	04	020	0	1418	13400	14500	12000	+1			1518
00030	06	007	0	274							
00030	06	009	0	663							
00030	06	010	0	1759	8300	9000	7400	+3	9	1993	998
00030	06	020	0	3524	6600	7900	5300	+2	11	1993	794
00030	06	030	0	4913	4900	5900	4000	-4	6	1993	595
00031	01	011	0	293	15000	19000	13000	0	10	1993	1889
00031	01	014	0	4354	15000	19000	13000	0	10	1993	1889

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00031	01	020	0	1700	15000	19000	13000	0	10	1993	1889
00031	01	020	1700	7539	13400	16000	10800	-7			1652
00031	01	030	0	1564	13400	16000	10800	-7			1652
00031	01	041	0	572							
00031	01	042	0	643							
00035	02	010	0	600							
00035	02	010	600	2009							
00035	02	021	0	1295							
00035	02	031	0	82							
00035	02	034	0	3462	27000	26000	21000	+5	9	1993	2915
00035	02	037	0	566	29000	31000	26000				3185
00035	02	040	0	3208					9	1993	
00035	02	051	0	525					9	1993	
00035	02	053	0	7004	24000	29000	19000		9	1993	3172
00035	02	060	0	971	24000	29000	19000		9	1993	3172
00035	02	070	0	288							
00040	01	010	0	2271	13500	15700	11400	-8			1663
00040	01	021	0	7130	13500	15700	11400	-8			1663
00040	01	023	0	2456	15000	18000	12000	+1			1911
00040	01	025	0	5093	19000	23000	15000	+1			2427
00040	01	027	0	443	21000	25000	17000	-4	9	1993	2735
00040	01	030	0	3493	21000	25000	17000	-4	9	1993	2735
00040	01	040	0	1189	21000	25000	17000	-4	9	1993	2735
00040	01	040	1189	3407							
00040	01	051	0	3304							
00040	01	053	0	5267	31000	37000	25000		9	1993	3394
00040	02	010	0	1887							
00040	02	010	1887	7544	57000	65000	49000	-4	11	1993	6171
00040	02	020	0	1125	57000	65000	49000	-4	11	1993	6171
00040	02	030	0	1704	57000	65000	49000	-4	11	1993	6171
00040	02	041	0	2930	57000	65000	49000	-4	11	1993	6171
00040	02	070	0	3863	57000	65000	49000	-4	11	1993	6171
00040	02	070	3863	5383	99000	106000	88000				9292

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	02	080	0	2164	99000	106000	88000				9292
00040	02	080	2164	4544	118000	127000	105000		10	1993	10260
00040	02	090	0	2597							
00040	02	101	0	2122							
00040	02	103	0	1747							
00040	02	103	1747	4409							
00040	02	111	0	1492	148000	157000	134000				13468
00040	02	111	1492	1768							
00040	03	010	0	2528							
00040	03	020	0	4725							
00040	03	020	4725	5229	191000	206000	171000		11	1993	17476
00040	03	020	5229	6291							
00040	03	020	6291	7142	157000	170000	141000				14130
00040	03	050	0	544	157000	170000	141000				14130
00040	03	050	544	3225							
00040	03	060	0	638							
00040	03	070	0	3037					8	1993	
00040	03	080	0	2283					8	1993	
00040	03	101	0	2238					8	1993	
00040	03	101	2238	7553	86000	90000	80000	+4			8643
00040	04	010	0	2406	86000	90000	80000	+4			8643
00040	04	025	0	933	80000	87000	72000		13	1993	8367
00040	04	030	0	730	80000	87000	72000		13	1993	8367
00040	04	040	0	2334	80000	87000	72000		13	1993	8367
00040	04	040	2334	8735	58000	69000	47000				6260
00040	04	051	0	3476	32000	38000	26000				3501
00040	04	054	0	3327	29000	31000	26000	-7	15	1993	3156
00040	04	060	0	3578	29000	31000	26000	-7	15	1993	3156
00040	04	070	0	5192	29000	31000	26000	-7	15	1993	3156
00040	04	080	0	2284					18	1993	
00040	04	091	0	5682					18	1993	
00040	04	094	0	8599	19000	25000	15000	0	19	1993	2566
00040	04	100	0	3672	19000	25000	15000	0	19	1993	2566

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	04	111	0	1153	19000	25000	15000	0	19	1993	2566
00040	04	114	0	800	19000	25000	15000	0	17	1993	2602
00040	04	120	0	2050	19000	25000	15000	0	17	1993	2602
00040	04	131	0	3519	19000	25000	15000	0	17	1993	2602
00040	04	134	0	525	19000	25000	15000	0	17	1993	2602
00040	04	137	0	132	19000	25000	15000	0	17	1993	2602
00040	05	013	0	2587	17000	23000	14000	0	17	1993	2340
00040	05	020	0	5275	17000	23000	14000	0	17	1993	2340
00040	05	030	0	2200	17000	23000	14000	0	17	1993	2340
00040	05	030	2200	9277	18000	23000	14000	+3	20	1993	2454
00040	05	040	0	500	18000	23000	14000	+3	20	1993	2454
00040	05	040	500	8115	17000	23000	12000	+3			2674
00040	05	051	0	5222	19000	26000	14000	+3			3026
00040	05	054	0	5673	19000	24000	16000	+2	17	1993	2493
00040	05	060	0	1981	19000	24000	16000	+2	17	1993	2493
00040	05	071	0	4535	22000	28000	19000	+3	16	1993	2924
00040	05	071	4535	5898	25000	30000	20000	+3	14	1993	3264
00040	05	090	0	3463	25000	30000	20000	+3	14	1993	3264
00040	05	100	0	3466							
00040	05	110	0	1472	34000	36000	30000	+9			3689
00040	05	120	0	2440	43000	46000	38000	+9			4626
00040	05	120	2440	4924	4700	5300	4300	-6			584
00040	06	010	0	500	65000	70000	58000	+9			7582
00040	06	010	500	2146	36000	39000	33000	+9	6	1992	3971
00040	06	020	0	2302	22000	24000	20000	+3	9	1993	2424
00040	06	031	0	1095	16000	22000	11000	+12	13	1991	2534
00040	06	034	0	1918	16000	22000	11000	+12	13	1991	2534
00040	06	040	0	2500	16000	22000	11000	+12	13	1991	2534
00040	06	051	0	1266	16000	22000	11000	+12	13	1991	2534
00040	06	054	0	1650	12400	15200	10300	+3	13	1993	1528
00040	06	060	0	2709	12400	15200	10300	+3	13	1993	1528
00040	06	070	0	1956	12400	15200	10300	+3	13	1993	1528
00040	06	080	0	3115	12400	15200	10300	+3	13	1993	1528

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	06	090	0	3267	11700	16100	8200	-2	13	1993	1889
00040	06	100	0	4134	11700	16100	8200	-2	13	1993	1889
00040	06	110	0	1966	11700	16100	8200	-2	13	1993	1889
00040	06	120	0	2594	9400	11300	7600	-22	14	1993	1142
00040	06	130	0	2091	9400	11300	7600	-22	14	1993	1142
00040	06	140	0	3800	9400	11300	7600	-22	14	1993	1142
00040	06	150	0	8064	10400	14200	7300	+5	15	1993	1680
00040	07	011	0	6837	10400	14200	7300	+5	15	1993	1680
00040	07	014	0	3807	10400	14200	7300	+5	15	1993	1680
00040	07	020	0	1142	10400	14200	7300	+5	15	1993	1680
00040	07	030	0	3989	13000	17300	8800	0	15	1991	2077
00040	07	040	0	2462	13000	17300	8800	0	15	1991	2077
00040	07	050	0	2140	13000	17300	8800	0	15	1991	2077
00040	07	060	0	2000	13000	17300	8800	0	15	1991	2077
00040	07	060	2000	4348	13300	15600	10400	0	13	1991	1646
00040	07	070	0	6201	13300	15600	10400	0	13	1991	1646
00040	07	080	0	3560	12700	14800	9900	0	12	1991	1564
00040	07	090	0	1500	12700	14800	9900	0	12	1991	1564
00040	07	090	1500	4720	16000	19000	13000	0	13	1991	2014
00040	07	100	0	3689	16000	19000	13000	0	13	1991	2014
00040	07	110	0	7328	19000	22000	15000	0	11	1991	2366
00040	07	123	0	6507	19000	22000	15000	0	11	1991	2366
00040	07	125	0	4279	23000	27000	18000	0	8	1991	3011
00040	07	130	0	2589	35000	41000	29000	+5	7	1991	3799
00040	08	010	0	1840	35000	41000	29000	+5	7	1991	3799
00040	08	010	1840	4942							
00040	08	020	0	2119	49000	53000	44000	+5	6	1991	5276
00040	08	031	0	615	91000	98000	81000	+5	8	1991	8896
00040	08	034	0	1417	91000	98000	81000	+5	8	1991	8896
00040	08	037	0	1171	99000	107000	89000	+5	6	1990	9328
00040	08	041	0	408	86000	93000	77000	+5	7	1991	8672
00040	08	042	0	1547	96000	104000	86000	+5	13	1991	9171
00040	08	050	0	697							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00040	08	061	0	192							
00040	08	071	0	883	137000	149000	123000	+5	6	1991	11269
00040	08	080	0	789	137000	149000	123000	+5	6	1991	11269
00040	08	090	0	1296							
00040	08	100	0	1283	98000	106000	90000	+2	6	1990	9251
00040	08	110	0	1558	90000	97000	80000	+5			8842
00040	08	120	0	1319	65000	71000	59000	+5			7611
00040	08	130	0	1211	55000	60000	50000	+5	5	1991	5977
00040	08	140	0	1500	55000	60000	50000	+5	5	1991	5977
00040	08	140	1500	2645	30000	32000	27000	+5			3251
00040	08	150	0	792	30000	32000	27000	+5			3251
00040	08	160	0	1126	24000	25000	21000	0			3138
00040	08	170	0	1710	33000	36000	30000	+5			3596
00040	08	180	0	492	32000	34000	28000	+5			3456
00050	01	040	0	702							
00050	01	050	0	2207					3	1993	
00050	01	060	0	992					3	1993	
00050	01	062	0	3841					5	1992	
00050	01	070	0	4329	17000	23000	11000				2279
00050	01	070	4329	8137	16000	22000	11000				2138
00050	01	080	0	6588	12100	13200	8900	0	8	1993	1489
00050	02	010	0	9043	12100	13200	8900	0	8	1993	1489
00050	03	051	0	3012	4100	4400	3600	0	11	1992	525
00050	03	061	0	895	4100	4400	3600	0	11	1992	525
00050	03	071	0	2314	4100	4300	3600	0			517
00050	04	010	0	1							
00055	01	010	0	279	2600	3600	1800	-3	12	1993	327
00055	01	020	0	385							
00055	01	030	0	1329							
00055	01	040	0	1040	3000	3600	2400	-2	13	1993	380
00055	01	051	0	9843	3000	3600	2400	-2	13	1993	380
00055	01	053	0	4783	3000	3600	2400	-2	13	1993	380
00055	01	060	0	950	3000	3600	2400	-2	13	1993	380

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00055	01	070	0	2139	3000	3600	2400	-2	13	1993	380
00055	01	080	0	7952	5300	6400	4300	-2	13	1993	646
00055	01	090	0	2642	6800	9400	4600	-9	12	1993	1139
00055	01	100	0	1307	6800	9400	4600	-9	12	1993	1139
00055	01	110	0	529	6800	9400	4600	-9	12	1993	1139
00055	01	120	0	1317	5200	6200	4200	-5	14	1993	629
00055	02	010	0	850							
00055	02	020	0	3204							
00055	02	030	0	3051							
00055	02	040	0	6840							
00055	02	050	0	2430							
00055	02	060	0	1043							
00055	02	070	0	2517							
00055	02	080	0	1048	14600	17500	11800				1810
00055	02	091	0	2116	14500	20100	9900	+4	10	1993	1985
00055	02	091	2116	8178	9500	12000	8100	-1	10	1993	1151
00055	02	110	0	4418	9500	12000	8100	-1	10	1993	1151
00055	02	120	0	428	9500	12000	8100	-1	10	1993	1151
00055	02	130	0	1783	6500	7700	5600	+6	15	1993	789
00055	02	140	0	3593	6500	7700	5600	+6	15	1993	789
00055	02	150	0	8136	6500	7700	5600	+6	15	1993	789
00055	02	160	0	4204	6000	8200	4200	-10	15	1993	996
00055	02	170	0	3017	4600	6600	3400	-6	22	1993	784
00055	03	040	0	7448	4600	6600	3400	-6	22	1993	784
00055	03	050	0	4655	4600	6600	3400	-6	22	1993	784
00055	03	050	4655	9865	4800	6500	3300	-15	20	1993	808
00055	03	060	0	7458	4800	6500	3300	-15	20	1993	808
00055	03	070	0	5702	7400	9500	5700	-4	23	1993	1229
00055	03	080	0	3354	7200	8600	5800	-3	25	1993	868
00055	03	090	0	2642	6600	7900	5300	-7	27	1990	794
00055	04	070	0	877							
00055	04	080	0	1647	9000	12500	6400	+3	15	1993	1465
00055	04	091	0	7065	9000	12500	6400	+3	15	1993	1465

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00055	04	111	0	2404	16000	18000	15000	+3			1980
00055	04	113	0	1200	14900	16500	13700	+3			1858
00055	04	113	1200	1977	26000	29000	22000	+4	9	1993	3440
00055	05	020	0	2715	26000	29000	22000	+4	9	1993	3440
00055	05	031	0	1671	29000	31000	26000	+9	10	1993	3427
00055	05	034	0	3464							
00055	05	040	0	5233	18000	20000	16000	+3			2276
00055	05	040	5233	10569	16000	18000	13000	+5	12	1993	1960
00055	05	050	0	3336	16000	18000	13000	+5	12	1993	1960
00055	05	050	3336	10841					10	1993	
00055	05	061	0	4364					10	1993	
00055	05	064	0	3849	12100	13400	11200	+3	10	1993	1380
00055	05	070	0	2150	12100	13400	11200	+3	10	1993	1380
00055	05	080	0	2347							
00055	05	080	2347	5485	16000	19000	13000	+3			1941
00055	05	090	0	3315							
00055	05	090	3315	5265	9000	10900	7300	+3	11	1993	1092
00070	01	090	0	2463	12300	13500	11000	+3			1506
00070	01	090	2463	4869	12500	13900	11300	+3	15	1992	1538
00070	01	100	0	1709							
00073	01	100	0	400							
00073	01	110	0	8250					14	1993	
00073	01	120	0	637					14	1993	
00073	01	130	0	3051					7	1991	
00073	01	140	0	2417					7	1991	
00073	01	140	2417	8927					16	1993	
00073	01	150	0	2762					16	1993	
00073	01	150	2762	4632	11400	13400	8900	0	13	1993	1398
00073	02	010	0	1606	11400	13400	8900	0	13	1993	1398
00073	02	020	0	1235	11400	13400	8900	0	13	1993	1398
00073	02	030	0	280	11400	13400	8900	0	13	1993	1398
00073	02	040	0	4251	11300	13200	9300	+7	13	1993	1375
00073	02	050	0	4322	11300	13200	9300	+7	13	1993	1375

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00073	02	060	0	336	11300	13200	9300	+7	13	1993	1375
00073	02	070	0	3238	11300	13200	9300	+7	13	1993	1375
00073	02	080	0	1839	11300	13200	9300	+7	13	1993	1375
00073	02	090	0	1779	14400	17200	11600	+10	12	1993	1785
00073	02	100	0	2113	14400	17200	11600	+10	12	1993	1785
00073	02	110	0	2365	14400	17200	11600	+10	12	1993	1785
00073	02	120	0	1192	14400	17200	11600	+10	12	1993	1785
00073	02	130	0	986	17000	18000	15000	0	13	1993	1942
00073	02	140	0	3851	17000	18000	15000	0	13	1993	1942
00073	02	150	0	449	17000	18000	15000	0	13	1993	1942
00073	02	161	0	2500	17000	18000	15000	0	13	1993	1942
00073	02	161	2500	3115	23000	26000	18000	0			2939
00073	03	010	0	1329	105000	110000	91000	+4	7	1993	9605
00073	03	021	0	482	105000	110000	91000	+4	7	1993	9605
00073	03	022	0	217	105000	110000	91000	+4	7	1993	9605
00073	03	030	0	1036	105000	110000	91000	+4	7	1993	9605
00073	03	040	0	783	105000	110000	91000	+4	7	1993	9605
00073	03	050	0	702	105000	110000	91000	+4	7	1993	9605
00073	03	060	0	309	73000	79000	66000	+5			8017
00073	03	070	0	806	73000	79000	66000	+5			8017
00073	03	080	0	2086	73000	79000	66000	+5			8017
00073	03	160	0	2317	75000	81000	67000	+5	5	1991	8085
00073	03	170	0	1505							
00073	03	180	0	3071	46000	50000	43000	+3	5	1991	4983
00073	03	190	0	1000	35000	38000	32000	+5			3850
00073	03	190	1000	2449	33000	36000	30000	+5			3603
00073	03	200	0	5695	22000	26000	17000	0			2916
00073	03	210	0	4580							
00101	01	010	0	1400	1830	2540	1250	-22	10	1992	316
00101	01	010	1400	2001							
00101	01	010	2001	2961	3600	5000	2500	+20			636
00101	01	020	0	1889	3600	5000	2500	+20			636
00101	01	020	1889	7910	1390	1970	970	0	29	1992	235

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00101	01	030	0	18195	1390	1970	970	0	29	1992	235
00101	01	040	0	15167	1390	1970	970	0	29	1992	235
00101	01	050	0	6237	1390	1970	970	0	29	1992	235
00101	01	050	6237	16178	1070	1530	740	0	20	1992	175
00101	01	060	0	15402	1070	1530	740	0	20	1992	175
00101	01	070	0	6593	1230	1740	860	0	12	1992	205
00101	01	080	0	5844	1230	1740	860	0	12	1992	205
00101	01	090	0	1562							
00101	02	011	0	1166							
00101	02	021	0	8197	2180	2350	1950	-1	15	1992	261
00101	02	030	0	5813	2180	2350	1950	-1	15	1992	261
00101	02	030	5813	14609	2130	2360	1960	0	14	1992	256
00101	02	040	0	8431	2150	2380	1980	0			258
00101	02	040	8431	9060							
00101	03	010	0	7448	1560	1730	1430	0	22	1992	187
00101	03	020	0	3834	1560	1730	1430	0	22	1992	187
00101	03	020	3834	12635	930	1290	640	-37			149
00101	03	030	0	16805	930	1290	640	-37			149
00101	03	040	0	2447	930	1290	640	-37			149
00101	03	050	0	2949	1510	1670	1380	0			181
00101	03	060	0	7526	1510	1670	1380	0			181
00101	03	070	0	9666	1710	1890	1570	0	26	1992	205
00101	03	080	0	13286	1710	1890	1570	0	26	1992	205
00101	03	080	13286	17467	2120	2350	1950	0	20	1992	254
00101	03	090	0	4635	2120	2350	1950	0	20	1992	254
00101	03	100	0	7708	3500	3800	3200	+23			426
00101	03	121	0	5574	3500	3800	3200	+23			426
00101	03	121	5574	8974	12400	12100	10100	0	9	1992	1407
00101	03	140	0	2331	12400	12100	10100	0	9	1992	1407
00101	04	010	0	2139	1900	2050	1700		26	1992	228
00101	04	020	0	4282							
00101	04	031	0	2440	4500	6300	3100	+14			786
00101	04	033	0	6400	4500	6300	3100	+14			786

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00101	04	033	6400	15568	2490	2760	2290	0	17	1992	299
00101	04	040	0	9824	2490	2760	2290	0	17	1992	299
00101	04	050	0	6600	2490	2760	2290	0	17	1992	299
00101	04	060	0	2113	1450	2050	1010	0	20	1992	247
00101	04	070	0	11822	1450	2050	1010	0	20	1992	247
00101	04	080	0	4923	1580	2200	1080	-13			272
00101	04	090	0	5291	1580	2200	1080	-13			272
00101	04	100	0	764							
00104	01	011	0	6277	4600	4900	4100	-18			570
00104	01	030	0	6112	4300	5400	3200	0			743
00104	01	040	0	2047	6300	6800	5700	-3			759
00104	02	010	0	598	6300	6800	5700	-3			759
00104	02	020	0	5124	4800	5200	4300	+2	10	1993	601
00104	02	030	0	2883	7900	8500	7100	+16			928
00104	02	040	0	5402	5100	5500	4600	+2	8	1993	627
00104	02	050	0	1789	5100	5500	4600	+2	8	1993	627
00104	02	060	0	2561	3100	3300	2700	0	11	1993	371
00104	02	070	0	6187	3100	3300	2700	0	11	1993	371
00104	02	080	0	670	3700	5100	2500	0			655
00104	02	090	0	2128	3700	5100	2500	0			655
00104	02	100	0	2019	3300	3600	3000	+11			401
00104	02	110	0	433	5000	5700	4800	-1			619
00104	02	120	0	1294	5000	5700	4800	-1			619
00104	02	130	0	9972	4000	5400	2800	0			692
00104	02	140	0	5303	2430	2630	2190	-2			292
00104	02	150	0	1382	9300	10100	8300	166			1077
00104	02	160	0	2964	9300	10100	8300	166			1077
00104	02	170	0	2586	9300	10100	8300	166			1077
00104	02	181	0	3462							
00104	02	191	0	659							
00104	03	033	0	3208							
00104	03	043	0	525							
00104	03	050	0	1646	9600	10300	8600	-1	8	1993	1105

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00104	03	060	0	415	9600	10300	8600	-1	8	1993	1105
00104	03	070	0	5656	9600	10300	8600	-1	8	1993	1105
00104	03	070	5656	7456	8900	10400	7200	+5	9	1993	1078
00104	03	080	0	3494	8900	10400	7200	+5	9	1993	1078
00104	03	080	3494	4293	11500	15700	8000	+31			1852
00104	03	090	0	2057	11500	15700	8000	+31			1852
00104	03	100	0	1060	30000	35000	24000	+1			3553
00104	03	100	1060	2512							
00105	01	010	0	4457							
00105	01	020	0	1300							
00105	01	020	1300	1915	17000	16000	21000	+18			2207
00105	01	030	0	4601	17000	16000	21000	+18			2207
00105	01	040	0	3600	3500	3800	3100	+12	5	1993	420
00105	01	040	3600	11763	10100	13700	7000	+2	6	1993	1227
00105	01	050	0	5914	10300	12000	7700	0	4	1993	1617
00105	01	062	0	3106	10300	12000	7700	0	4	1993	1617
00105	01	080	0	3555	6200	7300	4900	+2			744
00105	01	110	0	3909	5300	6800	4100	+2			918
00105	01	120	0	7426	4500	5800	3500	+3			786
00105	01	120	7426	11614	4400	6000	3100	+14	7	1993	748
00105	02	010	0	5503	4400	6000	3100	+14	7	1993	748
00105	02	010	5503	14803	3900	5000	3000	+8	8	1993	689
00105	02	010	14803	17992	4000	5200	3200	+14			704
00105	02	020	0	7051	4000	5200	3200	+14			704
00105	02	030	0	9607	3700	4700	2800	+19	8	1993	646
00105	02	041	0	6272	3700	4700	2800	+19	8	1993	646
00105	02	041	6272	6788	3900	5300	2700	+14			668
00105	02	070	0	1400	3900	5300	2700	+14			668
00105	02	070	1400	2617	3200	4100	2500	+7	9	1993	564
00105	02	080	0	11298	3200	4100	2500	+7	9	1993	564
00105	02	090	0	4117	3200	4100	2500	+7	9	1993	564
00105	02	090	4117	8226	4100	5600	2900	+14	17	1993	699
00105	02	100	0	6429	4100	5600	2900	+14	17	1993	699

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00105	02	100	6429	9429	6300	6800	5600	+2	7	1993	761
00105	02	110	0	7277	6300	6800	5600	+2	7	1993	761
00105	02	120	0	658							
00105	03	010	0	1771							
00105	03	020	0	8723	3000	3200	2700	+14	12	1992	356
00105	03	030	0	4000	3000	3200	2700	+14	12	1992	356
00105	03	030	4000	6533	1850	2060	1710	0	14	1992	247
00105	03	030	6533	13590	1890	2690	1320	0			328
00105	03	040	0	5980	1890	2690	1320	0			328
00107	01	011	0	1723	4400	5300	3500	-1	6	1993	537
00107	01	030	0	3983	4400	5300	3500	-1	6	1993	537
00107	01	030	3983	9909	850	920	760	+15			102
00107	01	040	0	4000	850	920	760	+15			102
00107	01	040	4000	4894	210	270	160	-2			30
00107	01	050	0	21018	210	270	160	-2			30
00107	01	060	0	2235	210	270	160	-2			30
00108	01	010	0	640							
00108	01	020	0	2516							
00108	01	030	0	1211	3800	4600	3100	+30			473
00108	01	040	0	1408	3800	4600	3100	+30			473
00108	01	050	0	3100	3700	4300	2900	0			450
00108	01	050	3100	6454	1250	1500	1010	+8	5	1993	181
00108	01	060	0	2369	410	570	280	-2	9	1993	80
00108	01	070	0	1217	410	570	280	-2	9	1993	80
00108	01	080	0	1813	410	570	280	-2	9	1993	80
00108	01	080	1813	2500	1580	1900	1280	-30	5	1993	217
00108	01	090	0	4851	1580	1900	1280	-30	5	1993	217
00108	01	100	0	3480	1580	1900	1280	-30	5	1993	217
00108	01	110	0	3297	5000	6400	4300	-1	7	1993	612
00108	01	120	0	814	8600	9900	7400	+20	7	1993	1041
00108	01	130	0	1000	8600	9900	7400	+20	7	1993	1041
00108	01	130	1000	1880							
00108	01	140	0	1065							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00108	01	140	1065	1500	8400	9600	8000	-1	7	1993	980
00108	01	150	0	3418	8400	9600	8000	-1	7	1993	980
00108	01	160	0	3262	4500	4900	4100	-3	9	1993	567
00108	01	171	0	7945	4500	4900	4100	-3	9	1993	567
00108	01	181	0	3158	4800	5700	3800	+13			578
00108	01	190	0	1844	4800	5700	3800	+13			578
00108	01	200	0	353							
00108	01	210	0	2065	1800	2150	1450	-14	16	1992	241
00108	01	220	0	5107	1800	2150	1450	-14	16	1992	241
00108	01	230	0	470	1800	2150	1450	-14	16	1992	241
00108	01	241	0	146	1800	2150	1450	-14	16	1992	241
00108	01	245	0	14	3300	4500	2200	+1			572
00108	01	250	0	1456	3300	4500	2200	+1			572
00108	01	261	0	3562	2700	2900	2400	+6			324
00108	01	280	0	12283	1880	2250	1510	+7	25	1993	250
00108	01	291	0	3748	1880	2250	1510	+7	25	1993	250
00108	01	310	0	14284	1550	1860	1270	-2	33	1992	214
00108	02	010	0	8344	1550	1860	1270	-2	33	1992	214
00108	02	020	0	3479	2800	3300	2200	+4	21	1993	351
00108	02	030	0	9634	2800	3300	2200	+4	21	1993	351
00108	02	040	0	1503	2800	3300	2200	+4	21	1993	351
00108	02	051	0	1915	3900	5400	2600	-2			675
00108	02	071	0	6359	2600	2800	2300	0	21	1993	333
00108	02	090	0	5394	2600	2800	2300	0	21	1993	333
00108	02	100	0	4002	2600	2800	2300	0	21	1993	333
00108	02	100	4002	6624	3700	4000	3400	+5	13	1993	459
00108	02	110	0	766	3700	4000	3400	+5	13	1993	459
00108	02	120	0	4924	3200	4000	2400	+23	17	1993	555
00108	02	130	0	6173	1690	2010	1350	+8	14	1993	229
00108	02	140	0	339	1690	2010	1350	+8	14	1993	229
00108	02	151	0	89	1640	1940	1310	+8	14	1993	224
00108	02	154	0	1524	1640	1940	1310	+8	14	1993	224
00108	02	160	0	4035	1640	1940	1310	+8	14	1993	224

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00108	02	170	0	4078	1640	1940	1310	+8	14	1993	224
00108	02	180	0	679	1640	1940	1310	+8	14	1993	224
00108	02	180	679	3089	3700	4400	3000	+22			458
00108	02	190	0	2678	3700	4400	3000	+22			458
00108	02	200	0	2388	3700	4400	3000	+22			458
00108	02	210	0	5805	3700	4400	3000	+22			458
00108	02	221	0	1647							
00109	01	011	0	341	1180	1640	800	-22	16	1992	196
00109	01	022	0	444	1180	1640	800	-22	16	1992	196
00109	01	030	0	2141	1180	1640	800	-22	16	1992	196
00109	01	041	0	9844	1180	1640	800	-22	16	1992	196
00109	01	041	9844	13644	1450	1610	1340	0	13	1992	174
00109	01	051	0	8259	1450	1610	1340	0	13	1992	174
00109	01	060	0	6900	1450	1610	1340	0	13	1992	174
00109	01	060	6900	10101	3100	3400	2800	+14			368
00109	01	070	0	4888	3100	3400	2800	+14			368
00109	01	080	0	1282							
00109	02	011	0	2524							
00109	02	011	2524	7391	2190	2360	1960	-7	24	1992	262
00109	02	030	0	9952	2190	2360	1960	-7	24	1992	262
00109	02	040	0	4195	2190	2360	1960	-7	24	1992	262
00109	02	040	4195	16433	880	950	790	-34	45	1992	106
00109	02	050	0	12527	880	950	790	-34	45	1992	106
00109	02	061	0	16146	880	950	790	-34	45	1992	106
00109	02	064	0	793	880	950	790	-34	45	1992	106
00109	03	010	0	13225	880	950	790	-34	45	1992	106
00109	03	010	13225	16320	450	510	420	0			88
00109	03	020	0	2518	450	510	420	0			88
00109	03	030	0	15815	450	510	420	0			88
00109	03	040	0	17888	450	510	420	0			88
00109	03	050	0	13424	990	1320	790	0			160
00109	03	060	0	10686	990	1320	790	0			160
00109	03	071	0	16329	990	1320	790	0			160

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00109	03	081	0	1760	990	1320	790	0			160
00109	03	090	0	13210	990	1320	790	0			160
00109	03	111	0	2420	990	1320	790	0			160
00109	03	111	2420	9799	1420	1540	1270				171
00109	03	111	9799	11202							
00111	01	027	0	8093	9000	11500	6900				1448
00111	01	032	0	3596	9000	11500	6900				1448
00111	01	032	3596	9014	1110	1230	1010	0			165
00111	01	040	0	11263	1110	1230	1010	0			165
00111	01	050	0	7787	1110	1230	1010	0			165
00111	01	050	7787	12759	2390	2650	2200	0			287
00111	01	060	0	9435	2390	2650	2200	0			287
00111	01	060	9435	14263	2360	2630	2180	0			283
00111	01	070	0	3366	2360	2630	2180	0			283
00111	01	080	0	5688	5400	5900	4800	+14			655
00111	01	091	0	1818							
00111	01	101	0	1282							
00111	02	010	0	7653	3700	4000	3300	+11	14	1992	439
00111	02	020	0	2061	3700	4000	3300	+11	14	1992	439
00111	02	030	0	10467	3100	4000	2400	+14	35	1992	390
00111	02	030	10467	15101	1780	1980	1640	0	23	1992	214
00111	02	040	0	8743	1780	1980	1640	0	23	1992	214
00111	02	050	0	8112	1480	1640	1360	0			178
00111	02	060	0	3170	1480	1640	1360	0			178
00111	02	070	0	795	1480	1640	1360	0			178
00111	02	080	0	1240	1250	1530	1030	0	12	1992	180
00111	02	090	0	7603	1250	1530	1030	0	12	1992	180
00111	02	110	0	5550	2330	2590		0	16	1992	280
00111	02	120	0	1623							
00111	02	131	0	2976							
00111	02	141	0	4062	2450	3010	2030	0			314
00111	02	150	0	5688	2450	3010	2030	0			314
00111	02	160	0	3132	2450	3010	2030	0			314

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00111	02	171	0	1885	3400	4300	2600				589
00111	02	201	0	7764	2000	2220	1840	0			240
00111	02	210	0	6453	2000	2220	1840	0			240
00111	02	210	6453	10558							
00111	02	220	0	4979	800	1050	640	0			124
00111	02	230	0	3261	800	1050	640	0			124
00111	02	240	0	6568	800	1050	640	0			124
00111	02	240	6568	12046	240	270	220	0	10	1992	29
00111	02	250	0	4710	240	270	220	0	10	1992	29
00112	01	010	0	3849							
00112	01	020	0	1999							
00112	01	030	0	662							
00112	01	040	0	1110							
00112	01	050	0	1369							
00112	01	060	0	2123	49000	53000	44000	-7	4	1993	5288
00112	01	070	0	1512	49000	53000	44000	-7	4	1993	5288
00112	01	080	0	873	49000	53000	44000	-7	4	1993	5288
00112	01	100	0	4952	50000	64000		+1	5	1993	5391
00112	01	111	0	3312	13400	14500	12000	+1	6	1993	1516
00112	01	121	0	3307	13400	14500	12000	+1	6	1993	1516
00112	01	135	0	1709	30000	32000	26000		6	1993	3239
00112	01	135	1709	4709							
00112	01	140	0	304	22000	24000	20000	+1			2420
00112	02	010	0	768	22000	24000	20000	+1			2420
00112	02	020	0	1857	12300	13700	11400	0			1394
00112	02	030	0	1480	12300	13700	11400	0			1394
00112	02	040	0	3139	12300	13700	11400	0			1394
00112	02	050	0	3718	7300	9200	6200	-1			876
00112	02	050	3718	5737	6500	7000	5800	-14			774
00112	02	060	0	210	6500	7000	5800	-14			774
00112	02	071	0	780	6500	7000	5800	-14			774
00112	02	072	0	1373	6500	7000	5800	-14			774
00112	02	081	0	1416	6500	7000	5800	-14			774

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00112	02	091	0	1814	8400	9100	7200	-3			1019
00112	02	100	0	1233	8400	9100	7200	-3			1019
00112	02	110	0	1655	8400	9100	7200	-3			1019
00112	02	120	0	338	8300	9500	7900	-1			968
00112	02	130	0	839	8300	9500	7900	-1			968
00112	02	140	0	2504	8300	9500	7900	-1			968
00112	02	150	0	1794	8300	9500	7900	-1			968
00112	02	160	0	1681	8300	9500	7900	-1			968
00112	02	170	0	2650	7100	8200	6800	-1			844
00112	02	180	0	3292	11700	13000	10800	0	8	1993	1329
00112	02	190	0	1937	11700	13000	10800	0	8	1993	1329
00112	02	200	0	2741	11700	13000	10800	0	8	1993	1329
00112	02	210	0	2117	18000	22000	15000	0			2307
00112	02	220	0	780							
00112	02	231	0	8189							
00112	02	250	0	650							
00112	02	250	650	11935	3300	3500	2900	0			409
00112	02	260	0	1457	3300	3500	2900	0			409
00112	02	270	0	858							
00112	02	280	0	1262							
00112	02	290	0	603	5400	6200	5100	-1			659
00112	02	300	0	2919	2080	2470	1650	-6	5	1993	273
00112	02	310	0	6821	2080	2470	1650	-6	5	1993	273
00112	02	320	0	875	2080	2470	1650	-6	5	1993	273
00112	02	320	875	4003	2040	2460	1660	-2	7	1993	268
00112	02	330	0	2228	2040	2460	1660	-2	7	1993	268
00112	02	340	0	4440	1720	2070	1400	-2	4	1993	232
00112	02	350	0	3188	1720	2070	1400	-2	4	1993	232
00112	03	011	0	1579	1720	2070	1400	-2	4	1993	232
00112	03	012	0	142	1720	2070	1400	-2	4	1993	232
00112	03	020	0	2500	5800	7900	4800	-1	5	1993	992
00112	03	020	2500	4050	9300	11100	7500	+12	3	1993	1125
00112	03	030	0	1363	9300	11100	7500	+12	3	1993	1125

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00112	03	040	0	640							
00112	03	050	0	1550							
00112	03	050	1550	2790	15000	17000	14000	0	6	1993	1867
00112	03	060	0	532	15000	17000	14000	0	6	1993	1867
00112	03	070	0	2127	10700	12000	9900	0	7	1989	1307
00112	03	080	0	211	7300	8400	7000	-1	7	1993	867
00112	03	090	0	824	7300	8400	7000	-1	7	1993	867
00112	03	101	0	3162	7300	8400	7000	-1	7	1993	867
00112	03	111	0	2882	11300	12800	9700	-2	7	1993	1384
00112	03	120	0	7165	11300	12800	9700	-2	7	1993	1384
00112	03	131	0	1003	11300	12800	9700	-2	7	1993	1384
00112	03	141	0	1500	37000	50000	26000		5	1987	4014
00112	03	141	1500	3255							
00112	03	151	0	2430							
00112	03	152	0	80							
00112	03	162	0	1835							
00112	03	171	0	917							
00112	03	180	0	3918	17000	21000	14000	0	13	1993	2138
00112	03	181	0	349							
00112	03	191	0	9189					9	1992	
00112	03	210	0	2967	7800	9900	6600	-1	12	1993	937
00112	03	221	0	203	3900	5400	2800	-9	10	1992	683
00112	03	231	0	2681	3900	5400	2800	-9	10	1992	683
00112	03	251	0	1637	3900	5400	2800	-9	10	1992	683
00112	03	251	1637	3653	3800	4600	2900	+4	11	1992	463
00112	04	010	0	8032	3800	4600	2900	+4	11	1992	463
00112	04	020	0	821	3800	4600	2900	+4	11	1992	463
00112	04	030	0	1644	3500	4800	2400	-1	23	1993	614
00112	04	040	0	1741	3500	4800	2400	-1	23	1993	614
00112	04	050	0	2732	3500	4800	2400	-1	23	1993	614
00112	04	060	0	2953	3500	4800	2400	-1	23	1993	614
00112	04	070	0	7102	2900	3500	2400	-12			370
00112	04	080	0	618	2900	3500	2400	-12			370

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00112	04	090	0	1067	4000	5200	3100	0			707
00112	04	100	0	3831	3100	3700	2500	-19			385
00112	04	110	0	3282	3100	3700	2500	-19			385
00112	04	120	0	1608	2500	3000	2000	-11	15	1993	321
00112	04	130	0	5705	2500	3000	2000	-11	15	1993	321
00112	04	140	0	936	3000	3600	2400	+5			373
00112	04	150	0	2175	3000	3600	2400	+5			373
00112	04	160	0	3655	3000	3600	2400	+5			373
00112	04	170	0	2338	3000	3600	2400	+5			373
00112	04	180	0	735	3000	3600	2400	+5			373
00112	04	190	0	827							
00112	04	200	0	839							
00112	04	210	0	5224	4100	5000	3300	+5	11	1993	506
00112	05	010	0	880	4100	5000	3300	+5	11	1993	506
00112	05	010	880	10006	5200	6200	4200	-16	9	1993	629
00112	05	020	0	602	5200	6200	4200	-16	9	1993	629
00112	05	020	602	2144							
00112	05	032	0	3155	12100	12700	10500	0	9	1989	1374
00112	05	032	3155	3967	8500	9200	7600	-15	9	1993	992
00112	05	051	0	2473	8500	9200	7600	-15	9	1993	992
00112	05	060	0	1347							
00112	05	071	0	2653	6700	8100	5400	-3	8	1993	804
00112	05	100	0	2451	6700	8100	5400	-3	8	1993	804
00112	05	110	0	2339	9600	10600	8600	-3			1168
00112	05	121	0	1609	8300	9900	6700	-4			1003
00112	05	140	0	6032	5000	6000	4000	+5	9	1993	605
00112	05	150	0	3139	4500	4900	4100	+8	11	1993	569
00112	05	160	0	1582	4500	4900	4100	+8	11	1993	569
00112	05	170	0	1411	3700	4000	3300	-1	12	1993	442
00112	05	192	0	3759	3700	4000	3300	-1	12	1993	442
00112	05	200	0	2355	3700	4000	3300	-1	12	1993	442
00112	05	210	0	5210	3700	4000	3300	-1	12	1993	442
00112	05	220	0	4420	4000	4300	3600	-9	13	1993	478

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00112	05	230	0	6674	2800	3300	2300	0	12	1991	353
00112	05	240	0	2664	2800	3300	2300	0	12	1991	353
00112	05	250	0	454							
00112	05	260	0	308							
00112	05	270	0	512	5600	6800	4500	-3	11	1993	676
00112	05	280	0	2013	5600	6800	4500	-3	11	1993	676
00112	05	291	0	63	5600	6800	4500	-3	11	1993	676
00112	05	294	0	4008					10	1993	
00112	05	294	4008	7064	1710	2340	1190	+63	8	1993	336
00112	05	300	0	4497	1710	2340	1190	+63	8	1993	336
00113	01	011	0	6677	1420	1820	1100	-7			241
00113	01	030	0	7777	1420	1820	1100	-7			241
00113	01	040	0	9156	1680	1820	1510				202
00113	01	050	0	8800	1680	1820	1510				202
00113	01	050	8800	11870	2280	2530	2100	0	15	1992	274
00113	01	061	0	391	2280	2530	2100	0	15	1992	274
00113	01	062	0	960							
00113	01	071	0	1188							
00113	01	072	0	603							
00113	01	080	0	4200	1510	1640	1360	+4	36	1992	182
00113	01	090	0	17772	1510	1640	1360	+4	36	1992	182
00113	01	100	0	8868	1510	1640	1360	+4	36	1992	182
00113	01	100	8868	16944	440	500	410	0			86
00113	01	110	0	8144	440	500	410	0			86
00113	01	120	0	10726	440	500	410	0			86
00113	01	130	0	8544	440	500	410	0			86
00113	01	140	0	10467	990	1070	890	+3	38	1992	119
00113	02	011	0	305	1170	1260	1050	-6			140
00113	02	017	0	12403	1170	1260	1050	-6			140
00113	02	020	0	9960	310	340	290	0	41	1992	61
00113	02	030	0	16959	310	340	290	0	41	1992	61
00113	02	040	0	11226	310	340	290	0	41	1992	61
00113	02	050	0	8999	310	340	290	0	41	1992	61

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00113	02	060	0	14888	310	340	290	0	41	1992	61
00113	02	070	0	2523	350	380	330	+14			69
00113	03	010	0	7223	350	380	330	+14			69
00113	03	020	0	11734	350	380	330	+14			69
00113	03	030	0	3432	350	380	330	+14			69
00113	03	030	3432	17728	590	820	400	0			84
00113	03	040	0	9596	590	820	400	0			84
00113	03	050	0	9913	590	820	400	0			84
00113	03	060	0	17156	590	820	400	0			84
00113	03	070	0	17868	590	820	400	0			84
00113	03	080	0	12078	590	820	400	0			84
00113	03	090	0	16783	590	820	400	0			84
00113	03	100	0	16934	590	820	400	0			84
00113	04	010	0	4495	590	820	400	0			84
00113	04	020	0	1163							
00113	04	030	0	8424	1670	1800	1500	+24			200
00113	04	040	0	3276	1670	1800	1500	+24			200
00113	04	050	0	16438	1670	1800	1500	+24			200
00113	04	060	0	3116	1670	1800	1500	+24			200
00116	01	140	0	2123							
00116	01	150	0	1512							
00116	01	160	0	873							
00116	01	170	0	2940	41000	43000	38000	+1	4	1993	4485
00116	01	180	0	1708	41000	43000	38000	+1	4	1993	4485
00116	01	190	0	5140	27000	30000	25000	+1	4	1993	3001
00116	01	200	0	1700	27000	30000	25000	+1	4	1993	3001
00116	01	200	1700	5545	21000	23000	19000	+1			2326
00116	01	210	0	2095	21000	23000	19000	+1			2326
00116	01	220	0	2300							
00116	01	230	0	283	34000	37000	31000	+1			3720
00116	02	011	0	2758	16000	18000	15000	+21			1821
00116	02	011	2758	5258	9200	10000	8300	+16	5	1993	1072
00116	02	021	0	669	7600	8200	6800	-3			894

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00116	02	031	0	2973	7600	8200	6800	-3			894
00116	02	043	0	345	7600	8200	6800	-3			894
00116	02	045	0	925	9600	10400	8400	+5			1163
00116	02	051	0	6899	9600	10400	8400	+5			1163
00116	02	053	0	700	9600	10400	8400	+5			1163
00116	02	060	0	1382	9600	10400	8400	+5			1163
00116	02	071	0	2042							
00116	02	081	0	875							
00116	02	091	0	433							
00116	02	092	0	266							
00116	02	095	0	271							
00116	02	100	0	1500							
00116	02	110	0	1870							
00116	02	120	0	1250	4600	5000	4100	+9	19	1993	578
00116	02	130	0	4461	4600	5000	4100	+9	19	1993	578
00116	02	140	0	841	4600	5000	4100	+9	19	1993	578
00116	02	160	0	7997	4300	4600	3800	-7	13	1992	524
00116	02	170	0	1617	4300	4600	3800	-7	13	1992	524
00116	02	170	1617	3000	4000	5600	2700	-7	10	1993	699
00116	02	180	0	2152	4000	5600	2700	-7	10	1993	699
00116	02	190	0	6083	4000	5600	2700	-7	10	1993	699
00116	02	200	0	470							
00116	02	210	0	805							
00116	02	220	0	455							
00116	02	230	0	6750	2900	3500	2300	-7	10	1993	363
00116	02	240	0	6130	2900	3500	2300	-7	10	1993	363
00116	02	273	0	5094	2900	3500	2300	-7	10	1993	363
00116	02	273	5094	13331	1850	2370	1430	+22			321
00116	02	280	0	911	1850	2370	1430	+22			321
00116	02	291	0	4922	1850	2370	1430	+22			321
00116	02	301	0	1154	2900	4000	2000	-18	16	1993	522
00116	02	311	0	323	2900	4000	2000	-18	16	1993	522
00116	02	315	0	195							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00116	02	316	0	205							
00116	02	317	0	201							
00116	02	321	0	187							
00116	02	322	0	1109	3900	4600	3000	0	17	1986	475
00116	02	330	0	715	3800	4500	3000	0	13	1993	465
00116	02	340	0	8168	3800	4500	3000	0	13	1993	465
00116	02	350	0	5319	3800	4500	3000	0	13	1993	465
00116	02	350	5319	7064	3000	3600	2400	-20	14	1993	375
00116	02	360	0	667	3000	3600	2400	-20	14	1993	375
00116	02	370	0	558	3400	4100	2700	+11	14	1993	421
00116	02	380	0	7880	3400	4100	2700	+11	14	1993	421
00116	02	380	7880	8153	3600	4300	2900	-7			445
00116	02	390	0	4327	2000	2230	1830	+14	19	1986	264
00116	03	010	0	6736	4500	4900	4100	+10	13	1993	570
00116	03	020	0	1000	4500	4900	4100	+10	13	1993	570
00116	03	020	1000	2365	6800	7300	6300	-3	10	1993	823
00116	03	030	0	5981	6800	7300	6300	-3	10	1993	823
00116	03	041	0	3324	7700	9200	6200	-10	8	1991	925
00116	03	044	0	645	7700	9200	6200	-10	8	1991	925
00116	03	051	0	3060	7700	9200	6200	-10	8	1991	925
00116	03	073	0	2661	8000	8700	7200	+30	7	1993	940
00116	03	075	0	2578	9100	10000	8200	+3	7	1993	1106
00116	03	080	0	2746	9100	10000	8200	+3	7	1993	1106
00116	03	080	2746	6225	8400	9200	7600	+3	7	1993	1019
00116	03	090	0	1350							
00116	03	100	0	290							
00116	03	111	0	1818							
00116	03	112	0	4956	8900	9800	7800	+3	10	1993	1080
00116	03	120	0	806	8900	9800	7800	+3	10	1993	1080
00116	03	120	806	1863	8500	9200	7700	+3	14	1988	986
00116	03	130	0	1123	8500	9200	7700	+3	14	1988	986
00116	03	140	0	894	5300	5800	4800	+1	11	1986	642
00116	03	150	0	555	5300	5800	4800	+1	11	1986	642

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00116	03	160	0	615	4700	5900	3900	-6			573
00116	03	170	0	7365	3300	4100	2700	-6			406
00116	03	180	0	3066	3300	4100	2700	-6			406
00116	03	190	0	2069	1560	1730	1430	+14	11	1993	187
00116	03	200	0	5384	1560	1730	1430	+14	11	1993	187
00116	03	211	0	3261	1560	1730	1430	+14	11	1993	187
00116	03	231	0	2090	2110	2600	1750	+14	12	1988	276
00116	03	250	0	7703	820	1050	630	0	7	1993	127
00116	03	260	0	6324	820	1050	630	0	7	1993	127
00116	03	270	0	96	1360	1470	1210	+8	10	1993	193
00116	03	280	0	5601	1360	1470	1210	+8	10	1993	193
00116	03	291	0	7607	1360	1470	1210	+8	10	1993	193
00116	03	310	0	586	5000	5400	4500	+5	10	1991	601
00116	03	321	0	4205	1770	2120	1430	+10	8	1991	238
00116	03	340	0	1200	1770	2120	1430	+10	8	1991	238
00116	03	350	0	804	2020	2590	1560	-32	5	1993	352
00116	03	360	0	8181	2020	2590	1560	-32	5	1993	352
00116	03	370	0	700	2020	2590	1560	-32	5	1993	352
00116	03	380	0	6458	4200	5000	3400	+5	9	1993	510
00116	03	390	0	1677	13800	16000	10700	0	5	1993	1700
00116	03	400	0	1364	13800	16000	10700	0	5	1993	1700
00116	03	410	0	512	4900	5900	4000	+5	11	1993	599
00116	03	420	0	2157	4900	5900	4000	+5	11	1993	599
00117	01	010	0	3709							
00117	01	020	0	1757							
00117	01	040	0	261	39000	40000	37000	-2			4270
00117	01	050	0	3561							
00117	01	061	0	1929							
00117	01	064	0	2743							
00117	01	070	0	3141							
00117	01	080	0	472	22000	23000	19000	+1	4	1992	2815
00117	01	090	0	980	22000	23000	19000	+1	4	1992	2815
00117	01	101	0	1710	29000	37000	23000				4005

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	01	111	0	2440							
00117	01	121	0	6000	24000	30000	18000	-7	5	1992	3254
00117	01	121	6000	7770	13900	16700	11200	-12			1723
00117	01	132	0	1300	13900	16700	11200	-12			1723
00117	01	132	1300	4611	13300	14500	11800	0			1639
00117	01	132	4611	7917	11100	13300	9000	-2			1360
00117	02	011	0	1595	11100	13300	9000	-2			1360
00117	02	022	0	639							
00117	02	041	0	1016							
00117	02	050	0	1914							
00117	02	070	0	554							
00117	02	080	0	1368							
00117	02	090	0	2752	9600	12200	8200	-1			1162
00117	02	101	0	6725	9600	12200	8200	-1			1162
00117	02	101	6725	8725	7100	8100	6700	-1	7	1992	837
00117	02	130	0	893	7100	8100	6700	-1	7	1992	837
00117	02	140	0	2446	7100	8100	6700	-1	7	1992	837
00117	02	140	2446	4760	6500	7400	6100	-1			773
00117	02	150	0	3300	6500	7400	6100	-1			773
00117	02	160	0	442	6500	7400	6100	-1			773
00117	02	160	442	1730							
00117	02	170	0	2480	5500	6700	4700	+6	6	1992	665
00117	03	010	0	3930	5500	6700	4700	+6	6	1992	665
00117	03	021	0	988	5500	6700	4700	+6	6	1992	665
00117	03	024	0	2712	6500	8200	5500	-1	7	1993	779
00117	03	030	0	1918	6500	8200	5500	-1	7	1993	779
00117	03	030	1918	5700	5800	7300	4900	-1			699
00117	03	041	0	1378	5800	7300	4900	-1			699
00117	03	044	0	702							
00117	03	051	0	195							
00117	03	054	0	2005							
00117	03	060	0	129							
00117	03	072	0	504							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	03	074	0	4106	12800	17000	10200	+6	11	1992	1575
00117	03	081	0	4970	12800	17000	10200	+6	11	1992	1575
00117	03	092	0	4208	12800	17000	10200	+6	11	1992	1575
00117	03	092	4208	8150	12400	15400	10400	0			1528
00117	03	095	0	1082	12400	15400	10400	0			1528
00117	03	095	1082	5290	13000	18400	9400	0			2085
00117	03	101	0	2125	13000	18400	9400	0			2085
00117	03	111	0	2830	13100	15700	10600	-5	12	1993	1612
00117	03	131	0	800							
00117	03	141	0	2254	7600	9700	5800	-11			1251
00117	03	150	0	3008	7600	9700	5800	-11			1251
00117	04	011	0	7169	7600	9700	5800	-11			1251
00117	04	011	7169	8620	5900	8200	4000	+8	16	1992	1000
00117	04	014	0	7376	5900	8200	4000	+8	16	1992	1000
00117	04	021	0	6729	5900	8200	4000	+8	16	1992	1000
00117	04	021	6729	11306	7700	9800	6600	-1			927
00117	04	021	11306	13576	6100	8800	4500	-1	12	1992	1010
00117	04	050	0	11445	6100	8800	4500	-1	12	1992	1010
00117	04	060	0	2200	6100	8800	4500	-1	12	1992	1010
00117	04	060	2200	4823	7000	10100	5200	-1			1148
00117	04	070	0	1434	7000	10100	5200	-1			1148
00117	05	011	0	131							
00117	05	012	0	3768	4900	6600	3300	0			840
00117	05	020	0	671	5800	8500	4100	-1			698
00117	05	030	0	1913	5800	8500	4100	-1			698
00117	05	040	0	12401	5800	8500	4100	-1			698
00117	05	050	0	3759	5800	8500	4100	-1			698
00117	05	050	3759	12776	4600	5400	3700	0	14	1992	561
00117	05	060	0	12136	4600	5400	3700	0	14	1992	561
00117	05	070	0	579	4600	5400	3700	0	14	1992	561
00117	05	080	0	347							
00117	05	090	0	1102	8500	12500	6100	-1	10	1993	1382
00117	05	100	0	2709	8500	12500	6100	-1	10	1993	1382

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	05	110	0	5826	8500	12500	6100	-1	10	1993	1382
00117	05	110	5826	6476							
00117	05	120	0	1829							
00117	05	130	0	464							
00117	05	140	0	178							
00117	05	150	0	5300	6200	7100	5900	-1	13	1993	748
00117	05	150	5300	17158	3800	4000	3300	0			452
00117	06	010	0	1831	2370	3380	1660	0	14	1993	415
00117	06	021	0	1152	2370	3380	1660	0	14	1993	415
00117	06	031	0	14376	2370	3380	1660	0	14	1993	415
00117	06	041	0	9502	3600	3900	3200	+14			439
00117	06	051	0	4878	3600	3900	3200	+14			439
00117	06	061	0	3219							
00117	07	011	0	9112	2420	2900	1950	+34	16	1993	310
00117	07	021	0	19304	2420	2900	1950	+34	16	1993	310
00117	07	031	0	3107	2420	2900	1950	+34	16	1993	310
00117	07	040	0	17947	2420	2900	1950	+34	16	1993	310
00117	07	050	0	4939	2420	2900	1950	+34	16	1993	310
00117	07	050	4939	13896	2900	3500	2400	+14			363
00117	07	060	0	7066	2900	3500	2400	+14			363
00117	07	070	0	17590	2900	3500	2400	+14			363
00117	07	080	0	8002	2900	3500	2400	+14			363
00117	07	091	0	4566	2900	3500	2400	+14			363
00117	07	091	4566	18551	3000	3800	2300	+14			522
00117	07	100	0	4459	3000	3800	2300	+14			522
00117	07	110	0	4000	3000	3800	2300	+14			522
00117	07	110	4000	18108	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	07	120	0	9233	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	07	130	0	12442	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	07	140	0	18850	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	07	150	0	3351	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	08	010	0	13313	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	08	020	0	3218	2190	3040	1490	+43	42	1992	383

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	08	031	0	3600	2190	3040	1490	+43	42	1992	383
00117	08	031	3600	5781							
00117	08	031	5781	8281	3500	4200	2800	+14			430
00117	08	051	0	11400	3800	5400	2600	+14	20	1992	471
00117	08	051	11400	13672	3500	4900	2400	+14	19	1992	619
00117	08	070	0	8110	3500	4900	2400	+14	19	1992	619
00117	08	102	0	6321	3500	4900	2400	+14	19	1992	619
00117	08	102	6321	8835	3900	5000	3000				684
00117	08	133	0	2189	7200	8700	5800		14	1992	874
00117	08	137	0	630	7200	8700	5800		14	1992	874
00117	08	145	0	397	9800	12600	7600				1555
00117	08	148	0	2566	9800	12600	7600				1555
00117	08	148	2566	5660	7000	7500	6200	+2	18	1992	836
00117	08	150	0	7972	7000	7500	6200	+2	18	1992	836
00117	08	150	7972	10123							
00117	08	160	0	8413							
00117	08	170	0	1868							
00117	08	181	0	388	4500	5400	3600	+14			544
00117	08	194	0	14398	4500	5400	3600	+14			544
00117	09	011	0	6557	4300	4700	3900				548
00117	09	032	0	6800	4300	4700	3900				548
00117	09	032	6800	10831	3900	5500	2700	+14	15	1992	687
00117	09	053	0	9170	3400	4100	2800	+14	16	1992	424
00117	09	060	0	7338	3400	4100	2800	+14	16	1992	424
00117	09	070	0	12521	3400	4100	2800	+14	16	1992	424
00117	09	093	0	500	3400	4100	2800	+14	16	1992	424
00117	09	093	500	9133							
00117	09	093	9133	11893	5600	7700	3800	+2	18	1992	962
00117	09	100	0	1336	5600	7700	3800	+2	18	1992	962
00117	09	110	0	4463							
00117	09	120	0	2233							
00117	10	010	0	2335							
00117	10	031	0	8974							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00117	10	050	0	7708							
00117	10	071	0	10115	690	930	560	0	17	1992	103
00117	10	080	0	9373	690	930	560	0	17	1992	103
00122	01	010	0	4520	1560	1680	1390	-13	20	1993	187
00122	01	020	0	8460	1560	1680	1390	-13	20	1993	187
00122	01	031	0	2322	1560	1680	1390	-13	20	1993	187
00122	01	032	0	168	2700	3300	2200	-6	15	1993	337
00122	01	040	0	3640	2700	3300	2200	-6	15	1993	337
00122	01	050	0	7240	2700	3300	2200	-6	15	1993	337
00122	01	060	0	4159	2700	3300	2200	-6	15	1993	337
00122	01	070	0	864	4200	5400	3300	-10	10	1993	741
00122	01	080	0	794	4200	5400	3300	-10	10	1993	741
00122	01	090	0	665	5800	6200	5200	+5	5	1993	701
00122	01	100	0	1895	5800	6200	5200	+5	5	1993	701
00122	01	111	0	1565	5800	6200	5200	+5	5	1993	701
00122	01	112	0	1608	8800	9500	7900	+4			1027
00122	01	120	0	1785							
00122	01	132	0	262							
00122	01	133	0	1988	8200	8900	7400	+1			963
00122	01	142	0	2149	8200	8900	7400	+1			963
00122	01	142	2149	2707	7900	8600	7200	+3	6	1993	929
00122	01	145	0	3427	7900	8600	7200	+3	6	1993	929
00122	01	161	0	2817	5900	7200	4800	+3			714
00122	01	180	0	1508	4600	5900	3600	+5	7	1993	805
00122	01	190	0	4063	4600	5900	3600	+5	7	1993	805
00122	01	201	0	2464	4600	5900	3600	+5	7	1993	805
00122	01	203	0	85	3600	4500	3000	-6	11	1993	445
00122	01	210	0	3646	3600	4500	3000	-6	11	1993	445
00122	01	220	0	3486	3600	4500	3000	-6	11	1993	445
00122	01	230	0	770	3600	4500	3000	-6	11	1993	445
00122	01	240	0	5046	3600	4500	3000	-6	11	1993	445
00122	01	253	0	4080	3600	4500	3000	-6	11	1993	445
00122	01	253	4080	7701	2490	2980	2010	+10	18	1990	318

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00122	01	263	0	3370	3700	4600	3100	-6	13	1993	459
00122	01	273	0	1546	3700	4600	3100	-6	13	1993	459
00122	01	283	0	3263	3700	4600	3100	-6	13	1993	459
00122	01	293	0	2694	7600	8200	6800	0	12	1993	892
00122	01	303	0	202	7600	8200	6800	0	12	1993	892
00122	01	315	0	3467	3800	4300	3600	-6	10	1993	456
00122	01	333	0	1085	3800	4300	3600	-6	10	1993	456
00125	01	032	0	2800							
00125	01	034	0	1142							
00125	01	040	0	2685							
00125	01	051	0	1835							
00125	01	054	0	664	74000	77000	68000	-1			8038
00125	01	060	0	364	74000	77000	68000	-1			8038
00125	02	010	0	475							
00125	02	020	0	5745	10300	11200	9300	+1	5	1993	1188
00125	02	020	5745	10141	6200	6700	5500	-3			743
00125	02	030	0	237	9600	9600	9100	+8			1159
00125	02	040	0	502	9600	9600	9100	+8			1159
00125	02	050	0	207							
00125	02	060	0	1267							
00125	02	070	0	938							
00125	02	080	0	852	12900	14000		+1	5	1993	1465
00125	02	090	0	3269	12900	14000		+1	5	1993	1465
00125	02	090	3269	5169							
00125	02	090	5169	7870	2150	2570	1730	-24			280
00125	02	090	7870	10847	1270	1380	1140	-13			152
00125	02	100	0	4211	1270	1380	1140	-13			152
00125	02	100	4211	5635	680	930	470				108
00125	02	110	0	2195	680	930	470				108
00125	02	121	0	1941	12500	15400	10400	0			1530
00125	02	123	0	722	20000	27000	14000				3201
00125	03	010	0	413	20000	27000	14000				3201
00125	03	020	0	1982	16000	19000	13000	0	11	1993	1983

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00125	03	030	0	946	9700	13200	7900	-1			1541
00125	03	040	0	4912	9700	13200	7900	-1			1541
00125	03	050	0	2639	9700	13200	7900	-1			1541
00125	03	060	0	72	9700	13200	7900	-1			1541
00125	03	070	0	4604	10200	13500	8200	0			1604
00125	03	080	0	1888	4500	5300	3500	0	10	1993	544
00125	03	090	0	2400	4500	5300	3500	0	10	1993	544
00125	03	090	2400	2495							
00125	03	100	0	6745	3600	4800	2500	0			627
00125	03	110	0	3363	6100	7700	5200	-1	8	1993	731
00125	03	123	0	3285	5100	6900	4200	-1			875
00125	03	123	3285	5950	3700	4600	2800	0			640
00125	03	125	0	2400	3700	4600	2800	0			640
00125	03	125	2400	5853	1610	1950	1320	-2	16	1993	220
00125	03	127	0	6427	1610	1950	1320	-2	16	1993	220
00125	03	130	0	14709	1610	1950	1320	-2	16	1993	220
00125	03	130	14709	19193	2160	2350	1950	-2	14	1993	259
00125	03	140	0	5261	2160	2350	1950	-2	14	1993	259
00125	03	150	0	5048	5300	7700	4000	-1			897
00125	03	150	5048	12769	1620	1960	1330	-2	11	1993	221
00131	01	010	0	932	7100	9100	5500		9	1993	1181
00131	01	020	0	4435	7100	9100	5500		9	1993	1181
00131	01	031	0	293							
00131	01	034	0	4354							
00131	01	040	0	7539							
00131	01	050	0	1564							
00131	01	060	0	729							
00131	01	071	0	2304							
00131	01	080	0	1289							
00131	02	010	0	590	18000	22000	15000		7	1993	2286
00131	02	010	590	1742	15000	19000	13000	0			1880
00131	02	020	0	3602	20000	24000	17000	0			2538
00131	02	020	3602	5370	11000	13100	8800	+3			1337

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00131	02	030	0	2500	11000	13100	8800	+3			1337
00131	02	030	2500	5581	8000	10800	6500	-1			1311
00131	02	040	0	637							
00131	02	050	0	589	8000	10200	6900	-1	15	1993	971
00131	02	060	0	2508	8000	10200	6900	-1	15	1993	971
00131	02	070	0	871	8800	11200	7500	-1			1066
00131	02	080	0	2492	7000	8900	6000	-1			848
00131	02	091	0	5212	7000	8900	6000	-1			848
00131	02	092	0	8446	5500	8000	4100	-1	10	1993	929
00131	02	101	0	943	5500	8000	4100	-1	10	1993	929
00131	02	111	0	7278	2500	2700	2240	-18			300
00131	02	120	0	11798	2190	2830	1700	-2	17	1993	383
00131	02	130	0	2325	2190	2830	1700	-2	17	1993	383
00131	02	130	2325	17208	1820	2350	1410	-2	29	1993	315
00131	02	140	0	2225	1820	2350	1410	-2	29	1993	315
00131	02	140	2225	10391	1980	2550	1540	-2	20	1993	345
00131	02	151	0	8316	1980	2550	1540	-2	20	1993	345
00131	02	151	8316	17283	500	600	400	-2	13	1993	98
00131	02	171	0	4426	500	600	400	-2	13	1993	98
00131	02	171	4426	10442							
00132	01	010	0	9998	700	900	540	-13	7	1993	105
00132	01	021	0	5146	700	900	540	-13	7	1993	105
00132	01	021	5146	12689	1770	2110	1420	-13	8	1993	238
00132	01	021	12689	20329	3800	4600	3100	-7	8	1993	471
00132	01	040	0	7432	3800	4600	3100	-7	8	1993	471
00132	01	050	0	3334	6100	7300	4900	-3	6	1993	734
00132	02	010	0	1817	6100	7300	4900	-3	6	1993	734
00132	02	020	0	3225	6800	7300	6100	-3			806
00132	02	042	0	1176	10700	11500	9600	-1			1224
00132	02	051	0	798	10700	11500	9600	-1			1224
00132	02	063	0	3940							
00132	02	071	0	999							
00132	02	075	0	1218	11700	12600	10500	-1			1330

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	02	082	0	4237	12600	13600	11300	+1	7	1993	1433
00132	02	100	0	600	12600	13600	11300	+1	7	1993	1433
00132	02	100	600	2553	8000	8600	6900	0			961
00132	02	110	0	4456	8000	8600	6900	0			961
00132	02	121	0	3100	8000	8600	6900	0			961
00132	02	121	3100	6493	12000	13000	10800	+19			1366
00132	02	160	0	1108	12000	13000	10800	+19			1366
00132	02	171	0	661							
00132	02	181	0	336	14100	15200	12600	+1	8	1993	1590
00132	02	190	0	3443	14100	15200	12600	+1	8	1993	1590
00132	03	010	0	5868	14100	15200	12600	+1	8	1993	1590
00132	03	021	0	4031	12000	13000	10800	+1	7	1993	1363
00132	03	022	0	43							
00132	03	031	0	3100							
00132	03	041	0	3479							
00132	03	042	0	1776							
00132	03	050	0	410							
00132	03	061	0	2889							
00132	03	062	0	2025							
00132	03	071	0	276							
00132	03	074	0	3763							
00132	03	080	0	321							
00132	03	090	0	1566							
00132	03	101	0	735	36000	39000	33000	+1	13	1993	3960
00132	03	102	0	700	36000	39000	33000	+1	13	1993	3960
00132	03	120	0	2438							
00132	03	130	0	899							
00132	03	140	0	3566							
00132	03	150	0	3912							
00132	03	170	0	2108							
00132	03	183	0	2790							
00132	03	193	0	1421							
00132	03	197	0	359							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	03	204	0	1171							
00132	03	207	0	4908							
00132	04	010	0	817	40000	43000	36000	+1			4327
00132	04	021	0	2400	40000	43000	36000	+1			4327
00132	04	021	2400	7405	20000	21000	19000	0			2587
00132	04	040	0	1750	20000	21000	19000	0			2587
00132	04	051	0	2623	21000	23000	19000				2312
00132	04	051	2623	9363							
00132	04	051	9363	11780	5600	6000	5000	-3			680
00132	04	071	0	4391	5600	6000	5000	-3			680
00132	04	071	4391	10006	3600	4300	2900	+10	11	1993	444
00132	05	021	0	7633	3600	4300	2900	+10	11	1993	444
00132	05	021	7633	15045	3900	4200	3500	-6	6	1993	467
00132	05	040	0	7430	3200	3500	2900	-7	6	1993	388
00132	05	050	0	4212	3200	3500	2900	-7	6	1993	388
00132	05	050	4212	8826							
00132	05	061	0	532							
00132	05	062	0	368							
00132	05	070	0	2415							
00132	05	070	2415	3415	13800	14900	12400	0	7	1993	1559
00132	05	080	0	3645	13800	14900	12400	0	7	1993	1559
00132	05	080	3645	4295	9300	10100		-3	8	1993	1079
00132	05	090	0	100	9300	10100		-3	8	1993	1079
00132	05	090	100	4807	6500	7700	5200	-3	10	1993	779
00132	05	101	0	4915	6500	7700	5200	-3	10	1993	779
00132	05	111	0	1045							
00132	05	121	0	435							
00132	05	122	0	558							
00132	05	130	0	2540					7	1993	
00132	05	140	0	3445	3700	4400	3000	-7	5	1993	454
00132	05	150	0	3967	3700	4400	3000	-7	5	1993	454
00132	05	160	0	315	3700	4400	3000	-7	5	1993	454
00132	05	170	0	504	6400	6900	5700	-17	6	1993	768

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00132	05	180	0	265	6400	6900	5700	-17	6	1993	768
00132	05	190	0	510	6400	6900	5700	-17	6	1993	768
00132	05	201	0	1553	3900	4400	3600	-6	13	1992	464
00132	05	204	0	3814	3900	4400	3600	-6	13	1992	464
00132	05	211	0	6247	3900	4400	3600	-6	13	1992	464
00132	05	221	0	6671	5400	6500	4400	+3	11	1993	652
00132	06	010	0	4602	5400	6500	4400	+3	11	1993	652
00132	06	010	4602	7023	4600	5200	4300	-6	10	1990	580
00132	06	020	0	298	4600	5200	4300	-6	10	1990	580
00132	06	020	298	659							
00132	06	030	0	1892							
00132	06	040	0	1268	13700	16800	11300	+3	8	1992	1693
00132	06	040	1268	3479	5600	6100	5100	+3	0	1993	682
00132	06	051	0	5273	5600	6100	5100	+3	0	1993	682
00132	06	051	5273	7896	1790	1990	1660	+14	11	1993	215
00132	06	061	0	2297	1360	1860	950				217
00132	06	071	0	5195	3100	3500	2900	-6	6	1993	371
00132	06	081	0	7840	1860	2060	1710	+14	4	1993	223
00132	06	102	0	5331	4000	4400	3600	-4	7	1993	516
00132	06	110	0	5813	1870	2570	1310	-37	21	1993	362
00132	06	120	0	7048	1870	2570	1310	-37	21	1993	362
00132	06	131	0	4655	1650	2340	1150	+14	6	1993	284
00132	07	010	0	3626	1650	2340	1150	+14	6	1993	284
00132	07	020	0	1954	1650	2340	1150	+14	6	1993	284
00132	07	030	0	1043	900	1150	690	+5	6	1993	142
00132	07	040	0	6383	900	1150	690	+5	6	1993	142
00132	07	050	0	1901	900	1150	690	+5	6	1993	142
00132	07	060	0	1904	900	1150	690	+5	6	1993	142
00132	07	082	0	17099	1570	2020	1220	-12	11	1993	270
00132	07	100	0	8160	1570	2020	1220	-12	11	1993	270
00132	07	110	0	1319	1570	2020	1220	-12	11	1993	270
00132	07	120	0	1171	2600	3300	2000	+24	6	1993	453
00132	07	130	0	6092	2600	3300	2000	+24	6	1993	453

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00132	07	140	0	6615	2600	3300	2000	+24	6	1993	453
00132	07	150	0	6372	3000	3600	2400	-4	4	1993	373
00132	08	010	0	9380	3000	3600	2400	-4	4	1993	373
00132	08	020	0	6293	5700	6300	5100	-3	3	1991	694
00132	08	020	6293	7986	10600	11200	9300	0	3	1991	1217
00132	08	030	0	848	13200	13900	11500	0	3	1991	1494
00132	08	040	0	435							
00132	08	050	0	1237	13800	14500	12000	0	2	1993	1558
00132	08	060	0	3417	11600	12700	10000		6	1991	1417
00132	08	081	0	3508	9400	10300	8500	-3	4	1992	1137
00132	08	121	0	3678	14600	15400	12700	0	6	1991	1819
00132	08	141	0	2400	19000	20000	17000	0			2103
00132	08	141	2400	5028	6400	9000	4400	-3			770
00132	08	151	0	1100	6400	9000	4400	-3			770
00132	08	151	1100	4868	4000	5500	2800	-7	8	1989	689
00132	09	011	0	2727	4000	5500	2800	-7	8	1989	689
00132	09	021	0	3618	3600	4900	2500	+19	10	1993	622
00132	09	021	3618	6999	2380	3290	1630	+8	6	1993	306
00132	09	030	0	3832	2380	3290	1630	+8	6	1993	306
00132	09	040	0	4567	1870	2560	1250	+8	6	1993	249
00132	09	050	0	2320	1870	2560	1250	+8	6	1993	249
00132	09	060	0	1472	1870	2560	1250	+8	6	1993	249
00132	09	070	0	3111	1870	2560	1250	+8	6	1993	249
00132	09	080	0	4433	1870	2560	1250	+8	6	1993	249
00132	09	090	0	5630	2420	3330	1640	+8	5	1993	424
00132	09	100	0	7000	2420	3330	1640	+8	5	1993	424
00132	09	100	7000	8815							
00132	09	110	0	1075	10300	11800	8700	0	5	1992	1256
00132	09	120	0	1334							
00132	09	130	0	2686	4900	6800	3300	+5	6	1993	591
00132	09	140	0	6039	4900	6800	3300	+5	6	1993	591
00132	09	140	6039	11231	2110	2700	1630	-4	4	1993	368
00132	10	010	0	6544	2110	2700	1630	-4	4	1993	368

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	10	021	0	5902	2390	3260	1660	+8	6	1993	442
00132	10	040	0	7865	2390	3260	1660	+8	6	1993	442
00132	10	050	0	6777	1980	2370	1600	+32	3	1993	261
00132	10	060	0	6750	1980	2370	1600	+32	3	1993	261
00132	10	070	0	3617	1850	2000	1660	+4	6	1988	222
00132	10	080	0	3819	1980	2120	1760	+8	6	1988	345
00132	11	011	0	2120	1980	2120	1760	+8	6	1988	345
00132	11	011	2120	2386	4900	5300	4400	-1	4	1993	605
00132	11	021	0	521	4900	5300	4400	-1	4	1993	605
00132	11	031	0	2300	1310	1420	1170	+41	4	1993	157
00132	11	031	2300	4321	3000	3200	2700	+25	15	1992	355
00132	11	040	0	3346	3000	3200	2700	+25	15	1992	355
00132	11	051	0	556	2440	2640	2190	+40			293
00132	11	052	0	1858	2440	2640	2190	+40			293
00132	11	052	1858	7601	720	990	500	-4	2	1993	115
00132	11	060	0	4786	720	990	500	-4	2	1993	115
00132	11	070	0	3792	840	1150	590	+75	6	1993	134
00132	11	080	0	3015	840	1150	590	+75	6	1993	134
00132	11	090	0	4038	840	1150	590	+75	6	1993	134
00132	11	100	0	2738	710	970	500	+73	7	1992	114
00132	11	110	0	6550	710	970	500	+73	7	1992	114
00132	11	120	0	5681	710	970	500	+73	7	1992	114
00132	11	130	0	1790	1110	1330	900	+45	6	1993	165
00132	11	140	0	4724	1110	1330	900	+45	6	1993	165
00132	11	150	0	1813	2700	3300	2200	+14	2	1993	340
00132	12	010	0	11184	2700	3300	2200	+14	2	1993	340
00132	12	020	0	1609	2700	3300	2200	+14	2	1993	340
00132	12	031	0	969	3700	4400	3000	+13			455
00132	12	032	0	2146	3700	4400	3000	+13			455
00132	12	041	0	1800							
00132	12	042	0	2194	2500	3600	1800	+14	2	1993	322
00132	12	050	0	2348	2500	3600	1800	+14	2	1993	322
00132	12	060	0	1169	2500	3600	1800	+14	2	1993	322

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	12	070	0	3162	2500	3600	1800	+14	2	1993	322
00132	12	081	0	6200	700	750	630	-32	15	1990	84
00132	12	083	0	3973	5400	7400	3700	+3	15	1989	655
00132	12	090	0	4667	5400	7400	3700	+3	15	1989	655
00132	12	100	0	635	5400	7400	3700	+3	15	1989	655
00132	12	100	635	2856	7000	9500	4800	+17			840
00132	12	110	0	8052	7000	9500	4800	+17			840
00132	12	121	0	7826	7000	9500	4800	+17			840
00132	12	131	0	1625	7000	9500	4800	+17			840
00132	12	141	0	1854	5500	7100	4200	+3	10	1990	665
00132	12	151	0	5476	5500	7100	4200	+3	10	1990	665
00132	13	010	0	7056	5500	7100	4200	+3	10	1990	665
00132	13	020	0	8295	4700	5800	3900	-6			567
00132	13	030	0	7926	4700	5800	3900	-6			567
00132	13	040	0	7580	5700	8300	3900	+3	16	1989	685
00132	13	051	0	7185	5700	8300	3900	+3	16	1989	685
00132	13	081	0	6218	4300	4600	3900	-52			543
00132	13	090	0	1810	4300	4600	3900	-52			543
00132	13	100	0	6683							
00132	13	110	0	804							
00132	13	120	0	2372							
00132	13	130	0	656							
00132	13	140	0	2647							
00132	13	150	0	3805	16000	18000	14000	-11	8	1991	2197
00132	13	150	3805	7571	9400	13100	6400	+7	11	1991	1503
00132	13	160	0	4784	9400	13100	6400	+7	11	1991	1503
00132	13	170	0	7441	6100	7800	4700	-5	12	1991	731
00132	13	180	0	5708	6100	7800	4700	-5	12	1991	731
00132	14	010	0	8881	2600	3700	1800	+14	6	1993	333
00132	14	021	0	758	2600	3700	1800	+14	6	1993	333
00132	14	022	0	5582	3300	4500	2200	-20	9	1993	574
00132	14	030	0	6976	3300	4500	2200	-20	9	1993	574
00132	14	030	6976	9279	4300	5600	3300	+10	10	1993	755

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	14	040	0	2063	4300	5600	3300	+10	10	1993	755
00132	14	050	0	6845	4300	5600	3300	+10	10	1993	755
00132	14	060	0	6738	3200	4400	2200	-13	9	1993	562
00132	14	070	0	6956	3200	4400	2200	-13	9	1993	562
00132	14	080	0	1376	3200	4400	2200	-13	9	1993	562
00132	14	080	1376	2038	4800	6600	3200	-10	9	1992	825
00132	14	090	0	5556	4800	6600	3200	-10	9	1992	825
00132	14	100	0	6932	4800	6600	3200	-10	9	1992	825
00132	14	100	6932	8178							
00132	14	111	0	1109							
00132	14	112	0	1383	6000	6500	5400	+6	9	1992	723
00132	14	120	0	1126	6000	6500	5400	+6	9	1992	723
00132	14	130	0	6326	6000	6500	5400	+6	9	1992	723
00132	14	140	0	5410	2200	3080	1510	+5	11	1993	286
00132	14	150	0	1600	2200	3080	1510	+5	11	1993	286
00132	14	160	0	8878	2200	3080	1510	+5	11	1993	286
00132	14	170	0	4010	2200	3080	1510	+5	11	1993	286
00132	14	170	4010	10921	3100	4500	2200	-6	8	1993	390
00132	14	180	0	9603	3100	4500	2200	-6	8	1993	390
00132	14	190	0	5809	3100	4500	2200	-6	8	1993	390
00132	14	200	0	8875	3100	4500	2200	-6	8	1993	390
00132	15	010	0	10046	3100	4500	2200	-6	8	1993	390
00132	15	020	0	5904	3700	5200	2500	-6	6	1993	654
00132	15	030	0	9520	3700	5200	2500	-6	6	1993	654
00132	15	040	0	5071	4300	6000	2900	-20			749
00132	15	050	0	9721	1600	2300	1110	+14	4	1993	219
00132	15	060	0	10760	1600	2300	1110	+14	4	1993	219
00132	15	070	0	4081	1420	1970	970	+15	8	1993	241
00132	15	080	0	3120	1420	1970	970	+15	8	1993	241
00132	15	080	3120	9022	1460	2020	990	+18	13	1993	249
00132	15	090	0	11534	1460	2020	990	+18	13	1993	249
00132	15	100	0	7354	1460	2020	990	+18	13	1993	249
00132	15	110	0	3190	1460	2020	990	+18	13	1993	249

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	15	110	3190	9977	1570	2250	1080	+14	5	1993	216
00132	15	120	0	11767	850	1020	690	+6	7	1993	136
00132	15	130	0	4429	850	1020	690	+6	7	1993	136
00132	15	140	0	9875	850	1020	690	+6	7	1993	136
00132	15	150	0	10981	550	770	380	-8	10	1993	78
00132	16	010	0	7627	550	770	380	-8	10	1993	78
00132	16	020	0	5098	1300	1550	1050	+31			186
00132	16	030	0	7396	1480	1640	1360	+14	8	1993	178
00132	16	040	0	15785	1480	1640	1360	+14	8	1993	178
00132	16	050	0	8060	1480	1640	1360	+14	8	1993	178
00132	16	060	0	12262	1480	1640	1360	+14	8	1993	178
00132	16	070	0	11040	1480	1640	1360	+14	8	1993	178
00132	16	080	0	5264	1480	1640	1360	+14	8	1993	178
00132	16	090	0	6090	1680	2060	1380	+14	6	1993	228
00132	16	100	0	4717	1680	2060	1380	+14	6	1993	228
00132	16	100	4717	11095	330	400	270	+32			65
00132	16	110	0	5801	330	400	270	+32			65
00132	16	120	0	5138	330	400	270	+32			65
00132	16	120	5138	11023							
00132	16	130	0	7022							
00132	16	140	0	750							
00132	16	140	750	4833	1650	2320	1170	+14	2	1993	225
00132	16	150	0	7978	1650	2320	1170	+14	2	1993	225
00132	16	160	0	1933	5800	6300	5200	+3	4	1992	700
00132	16	170	0	3870	5800	6300	5200	+3	4	1992	700
00132	16	180	0	1362	5800	6300	5200	+3	4	1992	700
00132	16	180	1362	5042	6000	7300	4900	+3	3	1992	726
00132	17	011	0	542	13400	14500	12100	+3	3	1993	1519
00132	17	021	0	2295	3700	4000	3300	-1	3	1992	444
00132	17	021	2295	14176	1100	1510	770	-15	6	1986	176
00132	17	030	0	4076	2120	2880	1590	+12	8	1986	277
00132	17	040	0	5000	2120	2880	1590	+12	8	1986	277
00132	17	040	5000	5747	1830	2620	1270	+14			245

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00132	17	040	5747	17677	880	1050	710	+11	7	1992	140
00132	17	050	0	15151	880	1050	710	+11	7	1992	140
00132	17	060	0	7499	1630	1960	1320	+12	7	1992	222
00132	17	070	0	7642	1630	1960	1320	+12	7	1992	222
00132	17	080	0	3960	950	1140	770	+25	2	1993	147
00132	17	090	0	5120	950	1140	770	+25	2	1993	147
00132	17	090	5120	14018	1740	2230	1350	+2	2	1993	301
00132	17	100	0	820	2800	3300	2200	+12	6	1993	350
00132	17	110	0	10458	2800	3300	2200	+12	6	1993	350
00132	17	120	0	4742	2800	3300	2200	+12	6	1993	350
00132	17	130	0	4805	2800	3300	2200	+12	6	1993	350
00132	17	140	0	3388	4600	6400	3100	-11	7	1991	798
00132	17	150	0	3181	4600	6400	3100	-11	7	1991	798
00132	17	160	0	6393	8900	9700	8000	+3	6	1989	1031
00132	17	170	0	3492							
00132	17	180	0	7785	4000	5600	2800	-17	4	1993	705
00132	17	190	0	5000	4000	5600	2800	-17	4	1993	705
00132	17	190	5000	11793	2800	3900	1900	+1	10	1993	491
00132	18	015	0	10105	2800	3900	1900	+1	10	1993	491
00132	18	025	0	4064	2800	3900	1900	+1	10	1993	491
00132	18	035	0	10452	2800	3900	1900	-12	15	1993	491
00132	18	045	0	5605	2800	3900	1900	-12	15	1993	491
00132	18	055	0	2847	2800	3900	1900	-12	15	1993	491
00132	18	061	0	5166	2800	3900	1900	-12	15	1993	491
00132	18	071	0	3618	2800	3900	1900	-12	15	1993	491
00132	18	080	0	1696	2800	3900	1900	-12	15	1993	491
00132	18	080	1696	2737	5000	7000	3400	-11	5	1991	868
00132	18	090	0	2728	5000	7000	3400	-11	5	1991	868
00132	18	100	0	3266	5000	7000	3400	-11	5	1991	868
00132	18	100	3266	6093	3100	3900	2400	+4	9	1993	387
00132	18	111	0	11920	3100	3900	2400	+4	9	1993	387
00132	18	111	11920	16195	4200	5900	2900	-15	12	1988	739
00132	18	135	0	2379	4200	5900	2900	-15	12	1988	739

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00132	18	135	2379	5994	4100	5700	2800	-13	6	1993	720
00132	18	141	0	5936	4100	5700	2800	-13	6	1993	720
00132	18	141	5936	12989	4500	5400	3600	-18	9	1993	548
00132	18	161	0	9147	4500	5400	3600	-18	9	1993	548
00132	18	161	9147	13869	4500	6300	3100	-16	13	1986	790
00132	18	185	0	1046	4500	6200	3000	+4	6	1993	775
00132	19	010	0	728	4500	6200	3000	+4	6	1993	775
00132	19	020	0	6886	4500	6200	3000	+4	6	1993	775
00132	19	020	6886	12578	4600	5200	4300	-6	9	1992	573
00132	19	045	0	7464	4600	5200	4300	-6	9	1992	573
00132	19	045	7464	13878	4900	6800	3300	-29	5	1993	844
00132	19	060	0	3182	4900	6800	3300	-29	5	1993	844
00132	19	060	3182	6574	4300	6000	2900	-28	12	1993	750
00132	19	071	0	4723	4300	6000	2900	-28	12	1993	750
00132	19	071	4723	14690	2290	2740	1850	-17	15	1993	296
00132	19	090	0	14331	2290	2740	1850	-17	15	1993	296
00132	19	101	0	11623	2290	2740	1850	-17	15	1993	296
00132	19	101	11623	16158	2190	2360	1960	+4	13	1993	262
00132	19	121	0	10484	2190	2360	1960	+4	13	1993	262
00132	19	135	0	3796	2190	2360	1960	+4	13	1993	262
00132	19	145	0	8561	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	19	155	0	12754	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	20	011	0	7788	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	20	012	0	3106	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	20	013	0	2587	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	20	020	0	7872	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	20	030	0	3743	2150	2580	1740	-35	17	1993	281
00132	20	040	0	4438	2600	3700	1800	+13	14	1993	465
00132	20	050	0	3790	2600	3700	1800	+13	14	1993	465
00132	20	060	0	2460	2600	3700	1800	+13	14	1993	465
00132	20	060	2460	4817	3300	4100	2600	+3	13	1993	410
00132	20	070	0	5111	3300	4100	2600	+3	13	1993	410
00132	20	080	0	6870	3300	4100	2600	+3	13	1993	410

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00132	20	080	6870	7516							
00132	20	090	0	5348							
00132	20	100	0	233							
00132	20	110	0	503							
00132	20	120	0	1030							
00132	20	130	0	6616	4300	6200	3000	-6	13	1993	521
00132	20	140	0	5837	4300	6200	3000	-6	13	1993	521
00132	20	150	0	1644	4300	6200	3000	-6	13	1993	521
00132	20	160	0	5760	4300	6200	3000	-6	13	1993	521
00132	20	171	0	4716	4300	6200	3000	-6	13	1993	521
00132	20	191	0	6278	3400	4800	2300	-11	19	1989	603
00132	20	200	0	6332	3400	4800	2300	-11	19	1989	603
00132	20	210	0	7506	3600	5000	2400	-16	15	1993	627
00132	20	220	0	4281	3600	5000	2400	-16	15	1993	627
00132	20	231	0	6376	3600	5000	2400	-16	15	1993	627
00132	20	241	0	1006	3600	5000	2400	-16	15	1993	627
00132	20	251	0	500	3600	5000	2400	-16	15	1993	627
00132	20	261	0	4065	4500	6300	3100	-20	11	1992	785
00132	20	270	0	1182	4100	5700	2800	-7	12	1992	714
00132	20	280	0	3628	4100	5700	2800	-7	12	1992	714
00132	20	290	0	750	4100	5700	2800	-7	12	1992	714
00132	20	300	0	3009							
00132	20	310	0	2346	5500	5900	4900	-17	11	1988	667
00133	01	010	0	2432	3300	4400	2600	-6	26	1993	414
00133	01	020	0	1597							
00133	01	030	0	1517							
00133	01	040	0	1527	3400	4000	2700	0			422
00133	01	050	0	5189	3400	4000	2700	0			422
00133	01	060	0	875	6800	8100	5500				818
00133	01	070	0	1783	5200	6600	4400	-1			626
00133	01	080	0	3815	5200	6600	4400	-1			626
00133	01	081	0	26	6400	6900	5700				769
00133	01	091	0	2046	6400	6900	5700				769

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00133	01	100	0	277	6400	6900	5700				769
00133	01	110	0	1314	6200	7800	4900	-1			749
00133	01	120	0	6182	6200	7800	4900	-1			749
00133	01	130	0	2478	6200	7800	4900	-1			749
00133	01	140	0	5773	8600	12400	6300	-1			1395
00133	01	150	0	600	13100	16200	10900	0			1613
00133	01	150	600	2788							
00133	01	161	0	2009							
00133	01	171	0	1295							
00133	01	181	0	82							
00133	01	191	0	3462							
00133	01	210	0	6666	4800	6000	3600	0			828
00133	02	010	0	4385	4800	6000	3600	0			828
00133	02	020	0	2381	8100	10300	6900	-1			976
00133	02	030	0	778	8100	10300	6900	-1			976
00133	02	040	0	179	3800	4800	2900	0	6	1993	660
00133	02	050	0	11069	3800	4800	2900	0	6	1993	660
00133	02	060	0	1040	3800	4800	2900	0	6	1993	660
00133	02	060	1040	2575	6600	7900	5300	-3			793
00133	02	070	0	1860	6600	7900	5300	-3			793
00133	02	080	0	3592	7600	8200	6800				891
00133	02	090	0	3723	3300	3900	2600	-7	6	1993	405
00133	02	100	0	6507	3300	3900	2600	-7	6	1993	405
00133	02	110	0	1000	3300	3900	2600	-7	6	1993	405
00133	02	110	1000	1995	2800	3000	2500	-7	10	1993	334
00133	02	120	0	3080	2800	3000	2500	-7	10	1993	334
00133	02	130	0	6285	2800	3000	2500	-7	10	1993	334
00133	02	140	0	907	2800	3000	2500	-7	10	1993	334
00133	02	150	0	648	1320	1440	1190	-13	7	1993	158
00133	02	160	0	4200	1320	1440	1190	-13	7	1993	158
00133	02	170	0	5918	1320	1440	1190	-13	7	1993	158
00133	02	180	0	2081	1320	1440	1190	-13	7	1993	158
00133	02	190	0	6534	2700	3500	2100	-7	10	1993	474

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00133	02	200	0	2702	2700	3500	2100	-7	10	1993	474
00133	02	210	0	1737	6900	8200	5600	-3			831
00133	02	220	0	3120	6900	8200	5600	-3			831
00133	02	230	0	1085							
00133	02	241	0	620							
00133	02	250	0	1450							
00133	02	260	0	640							
00134	01	010	0	844	13000	15500	10500	+1	6	1993	1594
00134	01	020	0	686	13000	15500	10500	+1	6	1993	1594
00134	01	020	686	2101							
00134	01	030	0	1746	33000	39000	26000	+1			3554
00134	01	040	0	508	33000	39000	26000	+1			3554
00134	01	040	508	3927							
00134	01	050	0	2054							
00134	01	060	0	403							
00134	01	070	0	724							
00134	01	080	0	1982							
00134	01	090	0	886							
00134	01	100	0	2189							
00134	01	111	0	2812							
00134	01	121	0	935							
00136	01	011	0	1127	18000	21000	14000	0	4	1991	2275
00136	01	012	0	706	18000	21000	14000	0	4	1991	2275
00136	01	020	0	1975	18000	21000	14000	0	4	1991	2275
00136	01	030	0	1605	17000	18000	15000	0	4	1990	2194
00136	01	040	0	899	19000	22000	15000	0	4	1991	2368
00136	01	050	0	2376	19000	22000	15000	0	4	1991	2368
00136	01	061	0	2952	16000	18000	12000	0			1960
00137	01	010	0	540	2900	3400	2300	-7	11	1993	360
00137	01	020	0	10438	2900	3400	2300	-7	11	1993	360
00137	01	020	10438	11738	1780	1920	1600	-13	6	1993	214
00137	01	030	0	6060	1780	1920	1600	-13	6	1993	214
00137	01	030	6060	8602	4900	6600	3400				823

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00137	01	040	0	2500	4900	6600	3400				823
00137	01	040	2500	3900							
00137	01	050	0	30							
00137	01	060	0	742							
00137	01	071	0	816							
00137	01	072	0	1800							
00137	01	111	0	1742							
00137	01	120	0	4535	7300	7900	6500	-3			859
00137	01	130	0	2540							
00137	01	130	2540	9250	2800	3000	2500		15	1993	334
00137	01	140	0	7915	2800	3000	2500		15	1993	334
00137	01	140	7915	11057	5600	7100	4800	-1	17	1993	680
00137	01	150	0	4283	5600	7100	4800	-1	17	1993	680
00138	01	010	0	1160	770	980	590	-13	10	1993	118
00138	01	020	0	4077	770	980	590	-13	10	1993	118
00138	01	020	4077	15407							
00138	01	030	0	1286							
00138	01	040	0	302							
00138	01	050	0	247	2360	2560	2120	+1	13	1993	284
00138	01	060	0	7056	2360	2560	2120	+1	13	1993	284
00138	01	071	0	7002	2360	2560	2120	+1	13	1993	284
00138	01	074	0	377	2360	2560	2120	+1	13	1993	284
00138	01	082	0	275	4100	4400	3600	-22	16	1993	519
00138	01	084	0	553	4100	4400	3600	-22	16	1993	519
00138	01	091	0	414	4100	4400	3600	-22	16	1993	519
00138	01	100	0	474							
00138	01	110	0	5064							
00138	01	121	0	1300							
00138	01	121	1300	8200	3700	4400	3000	-7	14	1993	452
00138	01	121	8200	11336							
00138	01	127	0	95							
00138	01	130	0	2933	7000	8900	5400	-3			1168
00138	01	140	0	2262	7000	8900	5400	-3			1168

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	01	150	0	1102	9500	10300	8500				1098
00138	01	160	0	1067	7700	8500	6600	+3			927
00138	01	170	0	1640	7700	8500	6600	+3			927
00138	01	181	0	3902	7700	8500	6600	+3			927
00138	01	181	3902	7782	17000	18000	15000	+15			1864
00138	01	191	0	43							
00138	01	201	0	3100							
00138	01	221	0	3479							
00138	01	222	0	1776							
00138	01	230	0	410							
00138	01	240	0	2536	70000	76000	63000	-14	6	1993	7841
00138	02	010	0	2038							
00138	02	020	0	1180							
00138	02	030	0	429							
00138	02	041	0	3834							
00138	02	060	0	493							
00138	02	070	0	2214							
00138	02	082	0	1479							
00138	02	085	0	1842							
00138	02	091	0	1265							
00138	02	101	0	3075							
00138	02	111	0	4594							
00138	02	121	0	2486							
00138	02	190	0	2670							
00138	02	200	0	7919							
00138	03	010	0	339	20000	23000	17000	0	3	1993	2596
00138	03	011	0	1496							
00138	03	020	0	6600							
00138	03	020	6600	9796	6900	7500	6200	-3			823
00138	03	030	0	3668	6900	7500	6200	-3			823
00138	03	040	0	6669	6800	7700	5700	+8	9	1993	820
00138	03	050	0	3720	6800	7700	5700	+8	9	1993	820
00138	03	060	0	1278	6800	7700	5700	+8	9	1993	820

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	03	070	0	484	5200	6600	4400	-1	7	1993	633
00138	03	080	0	2252	5200	6600	4400	-1	7	1993	633
00138	03	090	0	6258	5200	6600	4400	-1	7	1993	633
00138	03	100	0	300	5200	6600	4400	-1	7	1993	633
00138	03	100	300	1471	2700	2900	2400	0			326
00138	03	110	0	6746	2700	2900	2400	0			326
00138	03	120	0	5211	2700	2900	2400	0			326
00138	03	130	0	1932	2700	2900	2400	0			326
00138	03	141	0	1032	7000	7600	6300	0			833
00138	03	142	0	511	3700	4400	3000	0	10	1993	457
00138	03	150	0	5207	3700	4400	3000	0	10	1993	457
00138	03	160	0	135	3700	4400	3000	0	10	1993	457
00138	03	170	0	1083							
00138	03	180	0	1419							
00138	03	190	0	3355							
00138	03	190	3355	5199	4000	5000	3300	-6	13	1993	487
00138	04	010	0	6367	4000	5000	3300	-6	13	1993	487
00138	04	010	6367	9438	4000	5500	2700				699
00138	04	020	0	2874	6500	7100	5900	+3	7	1991	783
00138	04	031	0	1141							
00138	04	051	0	4854	8500	9300	7700	+3	6	1991	994
00138	04	081	0	3382							
00138	04	081	3382	4582							
00138	04	101	0	6054	2330	2790	1840	+5	10	1993	300
00138	04	120	0	2712	2330	2790	1840	+5	10	1993	300
00138	04	131	0	5548	2800	3500		-6	6	1993	353
00138	04	131	5548	8968	4700	6200		-6			807
00138	04	150	0	1983	4700	6200		-6			807
00138	04	150	1983	3983	11300	12200	10200	0	4	1993	1294
00138	04	160	0	1661	18000	19000	16000	+3	6	1993	1954
00138	04	170	0	1025							
00138	04	180	0	2064							
00138	04	190	0	1712							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	04	200	0	1514							
00138	04	200	1514	2514	29000	31000	26000	+9	4	1990	3478
00138	05	011	0	104							
00138	05	013	0	3679							
00138	05	020	0	6919	2800	4000	2000	+14	5	1993	508
00138	05	031	0	7290	2800	4000	2000	+14	5	1993	508
00138	05	051	0	5196	1580	2210	1130	+14	4	1993	316
00138	05	070	0	6429	1580	2210	1130	+14	4	1993	316
00138	05	080	0	4167	1370	1940	990	+14	5	1993	219
00138	05	090	0	4150	1370	1940	990	+14	5	1993	219
00138	05	100	0	154	950	1330	680	+14	11	1991	152
00138	05	110	0	1377	950	1330	680	+14	11	1991	152
00138	05	120	0	6852	950	1330	680	+14	11	1991	152
00138	06	011	0	7310	950	1330	680	+14	11	1991	152
00138	06	011	7310	11285	1840	2500	1270	+8	11	1991	356
00138	06	040	0	1065	1840	2500	1270	+8	11	1991	356
00138	06	050	0	8652	2300	3130	1600	+8	6	1991	428
00138	06	060	0	2643	2300	3130	1600	+8	6	1991	428
00138	06	060	2643	4177	2900	4000	2000	+5	5	1991	365
00138	06	070	0	6883	2900	4000	2000	+5	5	1991	365
00138	06	080	0	2718	4300	5900	3000	+5			737
00138	06	080	2718	3363	6500	8000	5300	-3	5	1991	789
00138	06	090	0	1062	6500	8000	5300	-3	5	1991	789
00138	06	090	1062	5923	2800	3500	2200	+3	5	1991	359
00138	06	100	0	3832	2800	3500	2200	+3	5	1991	359
00138	06	110	0	1277	3600	4400	3000	+5	7	1991	449
00138	06	120	0	3473	3600	4400	3000	+5	7	1991	449
00138	06	130	0	3674	4000	4800	3200	-13	8	1991	491
00138	06	143	0	6585	4000	4800	3200	-13	8	1991	491
00138	06	145	0	2776	10800	12600	8400	0	8	1991	1312
00138	06	147	0	127	5100	5600	4600	-3	6	1991	626
00138	06	151	0	2635	5100	5600	4600	-3	6	1991	626
00138	06	161	0	1103	19000	20000	17000	0			2436

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	06	170	0	2706	19000	20000	17000	0			2436
00138	06	180	0	2007	21000	22000	18000	0			2729
00138	06	190	0	749	21000	22000	18000	0			2729
00138	06	200	0	971	24000	25000	21000	0			3154
00138	06	211	0	2123	22000	23000	19000	0			2845
00138	06	223	0	1728	20000	21000	18000	0			2598
00138	06	230	0	718	27000	29000	24000	+5			3270
00138	06	240	0	1016							
00138	06	250	0	799							
00138	06	260	0	1099							
00138	06	270	0	1115							
00138	06	280	0	451							
00138	06	291	0	136							
00138	06	293	0	834							
00138	06	300	0	1261							
00138	06	311	0	3747	13400	14100	11600	0	6	1992	1651
00138	06	331	0	1483							
00138	06	332	0	308	8100	8900	7300	-3	6	1993	982
00138	07	010	0	3244	22000	27000	19000	+2	7	1992	2882
00138	07	020	0	1690	22000	27000	19000	+2	7	1992	2882
00138	07	020	1690	5045	18000	21000	14000	0	9	1991	2309
00138	07	030	0	5454	18000	21000	14000	0	9	1991	2309
00138	07	040	0	5990	16000	19000	12000	0	7	1992	1986
00138	07	050	0	2878	16000	19000	12000	0	7	1992	1986
00138	07	060	0	2022	14700	17200	11500	0	9	1991	1830
00138	07	070	0	662	14700	17200	11500	0	9	1991	1830
00138	07	080	0	492	14700	17200	11500	0	9	1991	1830
00138	07	090	0	751	14700	17200	11500	0	9	1991	1830
00138	07	100	0	1843	6300	8900	4400	+5	12	1992	761
00138	07	110	0	2749	6300	8900	4400	+5	12	1992	761
00138	07	120	0	3969	6300	8900	4400	+5	12	1992	761
00138	07	130	0	4595	6300	8900	4400	+5	12	1992	761
00138	07	140	0	2579	6300	8900	4400	+5	12	1992	761

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	07	150	0	1505	6300	8900	4400	+5	12	1992	761
00138	07	160	0	3753	5000	6900	3400	+5	12	1991	859
00138	07	170	0	7909	5000	6900	3400	+5	12	1991	859
00138	07	180	0	14974	5000	6900	3400	+5	12	1991	859
00138	07	190	0	1555	5900	7700	4600	-3	14	1991	1009
00138	07	200	0	8575	5900	7700	4600	-3	14	1991	1009
00138	07	211	0	2084							
00138	07	211	2084	10608	5400	6600	4400	-3	1	1991	654
00138	07	221	0	165	3700	5100	2600	+5	16	1990	640
00138	07	230	0	5142	3700	5100	2600	+5	16	1990	640
00138	07	241	0	11679	3700	5100	2600	+5	16	1990	640
00138	08	011	0	10495	3700	5100	2600	+5	16	1990	640
00138	08	031	0	2858	6000	6600	5400	-3	8	1992	727
00138	08	051	0	2633	6000	6600	5400	-3	8	1992	727
00138	08	051	2633	3801	8700	10600	7100	-3	7	1991	1051
00138	08	070	0	4395	8700	10600	7100	-3	7	1991	1051
00138	08	080	0	725	8700	10600	7100	-3	7	1991	1051
00138	08	090	0	510	7000	9100	5400	-3	10	1991	844
00138	08	100	0	2484	7000	9100	5400	-3	10	1991	844
00138	08	111	0	6039	7000	9100	5400	-3	10	1991	844
00138	08	131	0	7028	3900	4600	3100	+5	10	1991	473
00138	08	131	7028	17568	3900	5500	2700	+7	8	1991	682
00138	08	161	0	5244	3900	5500	2700	+7	8	1991	682
00138	08	180	0	1890	3900	5500	2700	+7	8	1991	682
00138	08	190	0	740	3000	4100	2000	+5	10	1991	520
00138	08	201	0	16920	3000	4100	2000	+5	10	1991	520
00138	08	221	0	15451	3000	4100	2000	+5	10	1991	520
00138	08	221	15451	19515	2110	3650	1050	+7	13	1991	276
00138	91	011	0	6277	3000	4400	2200	-6	22	1990	533
00138	91	020	0	1410	2700	3800	1900	+14	10	1993	466
00138	91	030	0	6380	2700	3800	1900	+14	10	1993	466
00138	91	041	0	8684	2700	3800	1900	+14	10	1993	466
00138	91	051	0	2003	2700	3800	1900	+14	10	1993	466

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00138	91	060	0	11437	3200	4600	2300	-6	11	1993	399
00138	91	070	0	3434	3200	4600	2300	-6	11	1993	399
00138	91	080	0	12763	2440	3470	1700	+14	14	1993	428
00138	91	090	0	11882	2440	3470	1700	+14	14	1993	428
00138	91	100	0	3070	2440	3470	1700	+14	14	1993	428
00138	91	110	0	11458	2800	4000	2000	-6	15	1993	485
00138	91	120	0	5782	2800	4000	2000	-6	15	1993	485
00138	91	120	5782	10592	3600	4000	3300	-6	10	1993	426
00138	91	131	0	7156	3600	4000	3300	-6	10	1993	426
00138	91	161	0	1976	3600	4000	3300	-6	10	1993	426
00138	91	181	0	1755							
00138	92	190	0	8151	3300	4400	2700	-6	12	1993	583
00138	92	200	0	10292	3300	4400	2700	-6	12	1993	583
00138	92	210	0	11665	2200	2800	1700	+13	11	1993	286
00138	92	220	0	8237	2200	2800	1700	+13	11	1993	286
00138	92	230	0	13481	2200	2800	1700	+13	11	1993	286
00138	92	240	0	8253	2200	2800	1700	+13	11	1993	286
00138	92	251	0	2600	2200	2800	1700	+13	11	1993	286
00138	92	251	2600	15819	4100	4600	3800	-6	13	1993	518
00138	92	261	0	3895	4100	4600	3800	-6	13	1993	518
00138	92	271	0	2725	6400	7700	5100	+3	8	1993	768
00138	92	280	0	3200	6400	7700	5100	+3	8	1993	768
00138	92	280	3200	3870	12100	14800	9900	+3	8	1993	1477
00138	92	291	0	2743	12100	14800	9900	+3	8	1993	1477
00138	92	294	0	4345							
00138	92	301	0	4349	23000	25000	21000	+3			2503
00138	92	304	0	1966							
00138	93	310	0	3575							
00138	93	310	3575	6374							
00138	93	310	6374	15271	2240	3180	1560	+14	9	1993	392
00138	93	320	0	14589	1120	1510	780	-3	18	1993	166
00138	93	330	0	19500	1120	1510	780	-3	18	1993	166
00138	93	341	0	4247	1120	1510	780	-3	18	1993	166

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00138	93	344	0	3096	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	347	0	3760	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	350	0	14188	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	360	0	11907	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	370	0	7346	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	380	0	16339	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	390	0	13446	1580	2250	1110	+14	14	1993	271
00138	93	401	0	10238	1730	2470	1210	+14	15	1993	299
00138	93	401	10238	19136	1660	2350	1150	+14			286
00138	93	420	0	16581	1660	2350	1150	+14			286
00138	93	430	0	10034	1660	2350	1150	+14			286
00138	93	430	10034	10715							
00138	94	440	0	946							
00138	94	440	946	12879	3200	3600	3000	-6	17	1993	386
00138	94	450	0	16024	3200	3600	3000	-6	17	1993	386
00138	94	460	0	4443	3200	3600	3000	-6	17	1993	386
00138	94	470	0	7475	4100	5100	3400	-6	16	1993	501
00138	94	480	0	7929	4100	5100	3400	-6	16	1993	501
00138	94	491	0	7269	4100	5100	3400	-6	16	1993	501
00138	94	494	0	1641							
00138	94	501	0	3538							
00138	94	504	0	4373							
00138	94	510	0	6472	5400	7500	3700	+3	14	1993	649
00138	94	520	0	804	5400	7500	3700	+3	14	1993	649
00138	94	531	0	14069	440	640	280	+8	14	1993	87
00138	10	010	0	5110	440	640	280	+8	14	1993	87
00138	10	020	0	10644	440	640	280	+8	14	1993	87
00138	10	030	0	8346	440	640	280	+8	14	1993	87
00138	10	040	0	5957	440	640	280	+8	14	1993	87
00138	10	050	0	7711	440	640	280	+8	14	1993	87
00138	10	060	0	6933	430	610	310	+14	20	1993	69
00138	10	070	0	5086	430	610	310	+14	20	1993	69
00138	10	080	0	10013	430	610	310	+14	20	1993	69

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00138	10	090	0	8716	430	610	310	+14	20	1993	69
00138	10	100	0	7993	430	610	310	+14	20	1993	69
00138	10	110	0	6538	430	610	310	+14	20	1993	69
00138	11	010	0	11249	430	610	310	+14	20	1993	69
00138	11	020	0	15752	490	690	350	+14	19	1993	78
00138	11	030	0	9611	490	690	350	+14	19	1993	78
00138	11	040	0	12261	490	690	350	+14	19	1993	78
00138	11	050	0	15511	970	1060	890	+14	10	1993	116
00138	11	060	0	12152	970	1060	890	+14	10	1993	116
00138	11	070	0	16443	660	720	600		15	1993	80
00138	11	091	0	15607	660	720	600		15	1993	80
00138	11	100	0	22914							
00138	12	010	0	18390							
00138	12	020	0	22062							
00138	13	010	0	10213							
00138	13	020	0	8176							
00138	13	030	0	7585							
00138	13	040	0	10230							
00138	13	050	0	10345							
00138	13	060	0	7597							
00138	13	070	0	16495							
00138	13	120	0	4146							
00138	13	130	0	8715							
00138	14	150	0	10413							
00138	14	180	0	10680							
00138	15	060	0	12203							
00138	15	070	0	19155							
00138	15	080	0	3860							
00138	15	090	0	7282							
00138	15	100	0	10179							
00138	15	110	0	8926							
00138	15	120	0	10689							
00139	01	010	0	5575	1060	1160	960	-2	8	1993	127

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00139	01	020	0	3232	1060	1160	960	-2	8	1993	127
00139	01	030	0	2725	1060	1160	960	-2	8	1993	127
00139	01	040	0	1728	3100	3900	2300	0			389
00139	01	050	0	6474	3100	3900	2300	0			389
00139	01	060	0	4344	3100	3900	2300	0			389
00139	01	070	0	2047							
00139	02	010	0	598							
00139	02	020	0	5124							
00139	02	030	0	2883							
00139	02	040	0	1707	7800	8900	7400	-1	12	1993	914
00139	03	010	0	2455	7800	8900	7400	-1	12	1993	914
00139	03	020	0	2771	7800	8900	7400	-1	12	1993	914
00139	03	031	0	3264	8300	9000	7500		13	1993	971
00139	03	051	0	5183	8300	9000	7500		13	1993	971
00139	03	070	0	1043	13500	17300	10400	-2	13	1993	1846
00139	03	081	0	1488	13500	17300	10400	-2	13	1993	1846
00139	03	083	0	2958	13500	17300	10400	-2	13	1993	1846
00139	03	085	0	101	10000	11900	8000		14	1993	1211
00139	03	087	0	1445	10000	11900	8000		14	1993	1211
00139	03	090	0	1186	10000	11900	8000		14	1993	1211
00139	03	101	0	1087	8000	10200	6200		7	1993	1311
00139	03	102	0	2887	8000	10200	6200		7	1993	1311
00139	03	110	0	4034	5800	7300	4900	-1	8	1993	699
00139	03	120	0	3852	5800	7300	4900	-1	8	1993	699
00139	03	130	0	1306	5800	7300	4900	-1	8	1993	699
00139	03	140	0	9337	2130	2550	1720	-13	11	1993	278
00139	03	150	0	7028	2130	2550	1720	-13	11	1993	278
00139	03	160	0	945	2130	2550	1720	-13	11	1993	278
00139	03	170	0	643	3300	4000	2600	-7	10	1992	414
00139	03	180	0	1798	3300	4000	2600	-7	10	1992	414
00139	03	190	0	1993	3300	4000	2600	-7	10	1992	414
00139	03	200	0	3434	3300	4000	2600	-7	10	1992	414
00139	03	210	0	1645	3300	4000	2600	-7	10	1992	414

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00139	03	220	0	806							
00139	03	230	0	1447							
00139	03	240	0	1447	4500	5300	3600	-7	7	1993	544
00139	03	250	0	7461	4500	5300	3600	-7	7	1993	544
00139	03	283	0	4554	4500	5300	3600	-7	7	1993	544
00139	03	283	4554	9725							
00139	03	291	0	3227							
00139	03	292	0	1727	4200	4700	3900	-6			533
00141	01	012	0	17776	430	520	350	-6			84
00141	01	029	0	1105	1030	1120	930	-2	12	1993	124
00141	01	030	0	3936	1030	1120	930	-2	12	1993	124
00141	01	040	0	3274	1030	1120	930	-2	12	1993	124
00141	01	050	0	691	4600	4900	4100	0			578
00141	01	060	0	1208	4600	4900	4100	0			578
00141	01	070	0	662							
00141	01	080	0	1537	3000	4200	2000	-2	10	1993	527
00141	01	090	0	5144	3000	4200	2000	-2	10	1993	527
00141	01	090	5144	9377	2260	3130	1540	-2	16	1993	395
00141	01	100	0	6457	2260	3130	1540	-2	16	1993	395
00141	01	111	0	1987	2260	3130	1540	-2	16	1993	395
00141	01	130	0	1485	2700	2900	2400	+2	12	1993	325
00141	01	140	0	997	2700	2900	2400	+2	12	1993	325
00141	01	151	0	2310	3400	4100	2800	+18	9	1993	424
00141	01	170	0	1563	3400	4100	2800	+18	9	1993	424
00141	01	180	0	2435	3000	3500	2300	0	8	1993	373
00141	01	190	0	8220	3000	3500	2300	0	8	1993	373
00141	01	200	0	1863	3000	3500	2300	0	8	1993	373
00141	01	210	0	249	10700	14800	7300	-24	5	1993	1659
00141	01	220	0	1848							
00141	01	230	0	1533	5400	6400	4300	-24	4	1993	649
00141	01	240	0	1190	4000	4700	3200	-12	3	1993	487
00141	01	261	0	2820	4000	4700	3200	-12	3	1993	487
00141	01	261	2820	7952	700	840	560	+3	3	1993	120

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00141	01	280	0	1435	700	840	560	+3	3	1993	120
00143	01	010	0	203	2140	2320	1940	-2			279
00143	01	021	0	33	5300	6700	4400	-1	4	1993	642
00143	01	024	0	508	5300	6700	4400	-1	4	1993	642
00143	01	030	0	1676	5300	6700	4400	-1	4	1993	642
00143	01	040	0	1129	2130	2330	1930	-2	14	1993	256
00143	01	050	0	4331	2130	2330	1930	-2	14	1993	256
00143	01	050	4331	14067	1440	2030	990	-2			245
00143	01	071	0	1649	1430	1730	1170	-2	15	1993	200
00143	01	080	0	2681	1430	1730	1170	-2	15	1993	200
00143	01	090	0	633							
00143	01	100	0	6566	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	110	0	6124	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	120	0	1908	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	130	0	502	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	140	0	1400	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	150	0	256	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	160	0	1447	3800	4500	3000	+3	10	1993	465
00143	01	170	0	3308							
00143	01	180	0	814							
00143	01	190	0	1880							
00143	01	200	0	1475							
00143	01	200	1475	3054	10600	11500	9500	-4	7	1989	1217
00143	01	211	0	1931							
00143	01	221	0	2987							
00143	01	221	2987	5487	9400	10800	8900	-1			1090
00143	01	222	0	928	9400	10800	8900	-1			1090
00143	01	230	0	2323	5500	6900	4600	-1			660
00143	01	240	0	3443							
00143	01	250	0	2394	3400	4000	2700	0	9	1993	420
00143	01	260	0	6301	3400	4000	2700	0	9	1993	420
00143	01	281	0	1949							
00143	01	290	0	1838							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00143	01	300	0	5098	3200	3700	2500	+4	9	1992	394
00143	01	310	0	4597	3200	3700	2500	+4	9	1992	394
00143	01	310	4597	7686	3100	3300	2700	0	10	1993	384
00143	01	320	0	893	3100	3300	2700	0	10	1993	384
00143	01	331	0	1100							
00143	01	334	0	196							
00143	01	341	0	201							
00143	01	345	0	205							
00143	01	346	0	195							
00143	01	348	0	260							
00143	01	349	0	28	3000	3200	2700	0	9	1993	376
00143	01	351	0	3264	3000	3200	2700	0	9	1993	376
00143	01	351	3264	3967							
00143	01	370	0	3264							
00143	01	370	3264	7443	1200	1600	960	+14	16	1993	200
00143	02	033	0	6500	1200	1600	960	+14	16	1993	200
00143	02	033	6500	9257	3300	4100	2800	-6	18	1993	409
00143	02	040	0	7589	3300	4100	2800	-6	18	1993	409
00143	02	050	0	2237	6500	7100	5800	+3			786
00143	02	050	2237	2441							
00143	02	061	0	6121							
00143	02	082	0	2420							
00143	02	091	0	346	21000	23000	19000	+3			2711
00143	02	095	0	2622	3000	3300	2700	+11	7	1993	362
00143	02	101	0	2844	3000	3300	2700	+11	7	1993	362
00143	02	101	2844	6374	2600	2800	2300	+13	12	1993	311
00143	03	010	0	5500	2600	2800	2300	+13	12	1993	311
00143	03	020	0	3387	1270	1680	1010	+14	13	1992	213
00143	03	030	0	5525	1270	1680	1010	+14	13	1992	213
00143	03	040	0	7733	1780	1980	1650	+14	9	1993	214
00143	03	050	0	292	1780	1980	1650	+14	9	1993	214
00147	01	010	0	3341	1070	1330	900	-15	11	1993	161
00147	01	020	0	2364	1070	1330	900	-15	11	1993	161

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00147	01	020	2364	5306	2140	2320	1920	-27	8	1993	257
00147	01	030	0	2412	2140	2320	1920	-27	8	1993	257
00147	01	040	0	1640	2140	2320	1920	-27	8	1993	257
00147	01	060	0	1208							
00147	01	070	0	662							
00147	01	080	0	2500							
00147	01	080	2500	3426	5000	5400	4500	+1	10	1993	619
00147	01	090	0	3643	5000	5400	4500	+1	10	1993	619
00147	01	100	0	3145	5000	5400	4500	+1	10	1993	619
00147	01	110	0	2586	5000	5400	4500	+1	10	1993	619
00147	01	120	0	351	5000	5400	4500	+1	10	1993	619
00147	01	130	0	2465	5300	6700	4500	-1	8	1993	642
00147	01	140	0	2366	5300	6700	4500	-1	8	1993	642
00147	01	150	0	2470	5300	6700	4500	-1	8	1993	642
00147	01	160	0	6026	5300	6700	4500	-1	8	1993	642
00148	01	010	0	159	3900	4700	3200	+14	5	1993	482
00148	01	021	0	2224	3900	4700	3200	+14	5	1993	482
00148	01	050	0	622	3900	4700	3200	+14	5	1993	482
00148	01	061	0	6533	3900	4700	3200	+14	5	1993	482
00148	01	061	6533	14038	1230	1360	1130	0			148
00148	01	080	0	4697	1240	1370	1140	0			149
00148	01	080	4697	6615	1140	1260	1040	0			137
00148	01	090	0	3879	1140	1260	1040	0			137
00148	01	090	3879	11600	1160	1280	1060	0			139
00148	01	090	11600	13099	3800	4100	3400	+14	12	1992	464
00148	01	101	0	800	3800	4100	3400	+14	12	1992	464
00148	01	101	800	3852	2120	2290	1900	+17	14	1993	254
00148	01	120	0	12900	2120	2290	1900	+17	14	1993	254
00148	01	130	0	924	2120	2290	1900	+17	14	1993	254
00148	01	140	0	190	3400	3700	3100	+28	15	1993	408
00148	01	150	0	1858	3400	3700	3100	+28	15	1993	408
00148	01	160	0	4000	3400	3700	3100	+28	15	1993	408
00148	01	160	4000	4805	3200	3500	2900	+45			387

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00148	01	170	0	2691	3200	3500	2900	+45			387
00148	01	180	0	644	3200	3500	2900	+45			387
00148	02	010	0	363	3000	3200	2700	+14			371
00148	02	021	0	9674	3000	3200	2700	+14			371
00148	02	024	0	1397	3600	4400	3000	+14			449
00148	02	025	0	543	3600	4400	3000	+14			449
00148	02	025	543	4751	3200	4400	2200	+14	8	1993	559
00148	02	030	0	13439	3200	4400	2200	+14	8	1993	559
00148	02	041	0	4713	3200	4400	2200	+14	8	1993	559
00148	02	041	4713	6347	2900	3500	2400	+8			370
00148	02	060	0	9984	2900	3500	2400	+8			370
00148	03	011	0	7587	2900	3500	2400	+8			370
00148	03	012	0	4856	5400	7100	4300	+14			934
00148	03	021	0	800	5400	7100	4300	+14			934
00148	03	021	800	11037	5500	6400	4600	+1			671
00148	03	031	0	6872	5500	6400	4600	+1			671
00148	03	041	0	7504							
00148	03	051	0	2013							
00148	03	051	2013	5505	21000	23000	19000	-9	5	1992	2324
00148	03	051	5505	6000	3800	4600	3100		5	1993	472
00148	03	070	0	2327	3800	4600	3100		5	1993	472
00148	03	071	0	2200							
00148	03	081	0	1510							
00148	03	091	0	1530							
00148	03	100	0	2280	35000	45000	27000	+5			3816
00148	03	111	0	2152							
00148	04	021	0	7996	40000	51000		+5			4306
00148	04	051	0	2297	11100	10900	9000	0			1269
00148	04	051	2297	6773	5700	6500	4800	+4	10	1993	688
00148	04	071	0	9225	5700	6500	4800	+4	10	1993	688
00148	04	091	0	6010	8800	10600	7100	+2	12	1993	1067
00148	04	110	0	8312	8800	10600	7100	+2	12	1993	1067
00148	04	120	0	1093	8800	10600	7100	+2	12	1993	1067

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00148	04	130	0	1081	6600	9000	4600	+2	8	1993	1089
00148	04	140	0	6598	6600	9000	4600	+2	8	1993	1089
00148	04	150	0	2748	6600	9000	4600	+2	8	1993	1089
00148	04	150	2748	5816	6600	7900	5300	+1			792
00148	04	160	0	3193	6600	7900	5300	+1			792
00148	04	170	0	1528	6600	7900	5300	+1			792
00148	04	180	0	1324	6600	8400	5100	-8	16	1993	1110
00148	04	190	0	3902	6600	8400	5100	-8	16	1993	1110
00148	04	200	0	1694	6600	8400	5100	-8	16	1993	1110
00148	04	210	0	1871	5900	7100	4800	0			714
00148	04	220	0	3948	5900	7100	4800	0			714
00148	04	230	0	600	5900	7100	4800	0			714
00148	04	230	600	5637	5600	7200	4300	+4	19	1993	958
00148	05	010	0	5000	5600	7200	4300	+4	19	1993	958
00148	05	010	5000	11478	6100	7800	4700	+2	18	1992	1029
00148	05	020	0	3496	6100	7800	4700	+2	18	1992	1029
00148	05	031	0	1734	6100	7800	4700	+2	18	1992	1029
00148	05	031	1734	3380	10200	13500	8100	0			1597
00148	05	043	0	3088	7400	8800	6000	-4			891
00148	05	051	0	9230	7400	8800	6000	-4			891
00148	05	051	9230	12573	8700	10400	7000	-16			1050
00148	05	054	0	2723	6700	7300	6000	-3			803
00148	05	061	0	669	6700	7300	6000	-3			803
00148	05	064	0	700	6700	7300	6000	-3			803
00148	05	064	700	2118							
00148	05	070	0	135							
00148	05	080	0	649							
00148	05	091	0	1000							
00148	05	091	1000	2341	4800	5200	4300				594
00148	05	101	0	302	4800	5200	4300				594
00148	05	104	0	4767	4400	5600	3200	0			535
00148	05	111	0	3566	4400	5600	3200	0			535
00148	06	010	0	3479	4400	5600	3200	0			535

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00148	06	010	3479	7517	7700	9300	6300	0	12	1992	935
00148	06	020	0	6971	7700	9300	6300	0	12	1992	935
00148	06	030	0	9024	7700	9300	6300	0	12	1992	935
00148	06	041	0	4247	7700	9300	6300	0	12	1992	935
00148	06	041	4247	6565							
00148	06	060	0	2361							
00148	06	070	0	502	20000	22000	18000		5	1992	2266
00148	06	081	0	1760	20000	22000	18000		5	1992	2266
00148	06	081	1760	5733	4600	5000	4100	-7	9	1993	575
00148	06	081	5733	9537	6900	8800	5300		4	1993	1154
00148	06	083	0	3220	9100	10800	7300	-3			1096
00148	06	090	0	2166							
00148	06	100	0	3263							
00148	06	110	0	1865							
00148	06	120	0	2997							
00153	01	005	0	2389	1190	1330	1100	+14			143
00153	01	011	0	3150	2230	2470	2050	+14	12	1993	268
00153	01	011	3150	8406	1430	1590	1320	+14	15	1993	172
00153	01	030	0	6568	1430	1590	1320	+14	15	1993	172
00153	01	030	6568	8768	2080	2670	1610				363
00153	01	040	0	5498	670	730	600		11	1993	81
00153	01	050	0	1394	670	730	600		11	1993	81
00153	01	060	0	2297	670	730	600		11	1993	81
00153	01	071	0	4345	1470	1880	1130	+75			250
00153	01	071	4345	5047							
00153	01	071	5047	8750	6300	6900	5700	+3	7	1993	756
00153	01	085	0	2171	4800	5200	4300	-16	6	1993	596
00153	01	090	0	1726	4800	5200	4300	-16	6	1993	596
00153	01	100	0	655	4800	5200	4300	-16	6	1993	596
00153	02	010	0	620							
00153	02	021	0	639							
00153	02	022	0	929							
00153	02	023	0	707							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00153	02	025	0	894							
00153	02	031	0	2500							
00153	02	031	2500	5619	10800	11700	9700	+17	4	1989	1238
00153	02	051	0	3479							
00153	02	061	0	3447							
00153	02	070	0	1327	16000	21000	13000	+3	5	1993	2170
00153	02	080	0	880							
00153	02	091	0	885	6600	7900	5300	+3	8	1987	793
00153	02	091	885	4794	5400	6600	4400	+3	9	1993	656
00153	02	110	0	5951	5400	6600	4400	+3	9	1993	656
00153	02	121	0	3847	5400	6600	4400	+3	9	1993	656
00153	02	140	0	373							
00153	02	151	0	489							
00153	02	155	0	654	2600	2900	2400	-9	9	1993	318
00153	02	160	0	3748	2600	2900	2400	-9	9	1993	318
00153	02	170	0	5407	2600	2900	2400	-9	9	1993	318
00153	02	181	0	327	2800	3500	2300	+14	11	1993	356
00153	02	185	0	2353	2800	3500	2300	+14	11	1993	356
00153	02	190	0	3218	2800	3500	2300	+14	11	1993	356
00153	03	010	0	7710	2800	3500	2300	+14	11	1993	356
00155	01	010	0	240	4900	5600	4100	+3	16	1993	591
00155	01	011	0	390	4900	5600	4100	+3	16	1993	591
00155	01	025	0	7563	4900	5600	4100	+3	16	1993	591
00155	01	035	0	532	4900	5600	4100	+3	16	1993	591
00155	01	045	0	6083	4500	5700	3800	-6	15	1993	552
00155	01	050	0	5826	4500	5700	3800	-6	15	1993	552
00155	01	060	0	898	4500	5700	3800	-6	15	1993	552
00155	01	071	0	236	5300	7500	3700	+3	17	1989	918
00155	01	074	0	677	5300	7500	3700	+3	17	1989	918
00155	01	081	0	1647							
00155	01	091	0	7065							
00155	01	100	0	2404							
00155	01	110	0	1977							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00155	02	020	0	2715							
00155	02	031	0	1671							
00155	02	034	0	3464							
00155	02	041	0	10569							
00155	02	051	0	10841							
00155	02	061	0	4364							
00155	02	064	0	3848							
00155	02	071	0	2154							
00155	02	081	0	5485							
00155	02	091	0	5264							
00155	03	021	0	1050							
00155	03	021	1050	3117	3200	4300	2200	+4	27	1992	395
00155	03	100	0	5500	3200	4300	2200	+4	27	1992	395
00155	03	100	5500	13473					27	1993	
00155	03	110	0	7560					27	1993	
00155	03	120	0	5741	3900	4800	3300	-6	28	1993	476
00155	03	120	5741	8540	3400	4300	2900	-6	24	1993	426
00155	03	130	0	13221	3400	4300	2900	-6	24	1993	426
00155	03	140	0	14035	3400	4300	2900	-6	24	1993	426
00155	03	150	0	8678	3400	4300	2900	-6	24	1993	426
00155	03	160	0	12218	3400	4300	2900	-6	24	1993	426
00155	03	170	0	4200	3400	4300	2900	-6	24	1993	426
00155	03	170	4200	13269					29	1993	
00155	03	180	0	8578					29	1993	
00155	03	190	0	7769	3400	4300	2600	-1	11	1993	589
00155	03	190	7769	10074							
00155	03	200	0	4806							
00155	03	210	0	2044	1880	2610	1280	+9	10	1993	326
00155	03	220	0	3662	1880	2610	1280	+9	10	1993	326
00155	03	230	0	5440	1880	2610	1280	+9	10	1993	326
00155	03	230	5440	11511	1180	1690	830	+14	27	1993	196
00155	03	240	0	9630	1180	1690	830	+14	27	1993	196
00155	04	011	0	5025	1180	1690	830	+14	27	1993	196

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00155	04	011	5025	15486	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	030	0	7085	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	040	0	10429	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	050	0	16719	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	060	0	9775	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	070	0	12758	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	080	0	9340	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	090	0	800	1500	2100	1190	+3	38	1993	208
00155	04	090	800	2497							
00155	04	100	0	3431							
00155	04	110	0	3500							
00155	04	110	3500	8319	3500	3800	3100		19	1993	418
00155	04	120	0	5400	3500	3800	3100		19	1993	418
00155	04	120	5400	8541	3600	4500	3000	-6	27	1990	445
00157	01	011	0	2280							
00157	01	013	0	2720							
00157	01	021	0	1640							
00157	01	021	1640	3800	16000	17000	14000	+3	7	1993	1971
00157	01	021	3800	7540	10100	11100	9100	+3	7	1993	1231
00157	01	040	0	4311	10100	11100	9100	+3	7	1993	1231
00157	01	040	4311	9258	8900	9800	8100	+3	5	1993	1039
00157	01	051	0	300	8900	9800	8100	+3	5	1993	1039
00157	01	051	300	2045	13000	14400	11900	+3	17	1990	1473
00157	01	051	2045	3711					8	1993	
00157	01	051	3711	5873							
00157	01	071	0	1484	24000	26000	22000	+3	3	1993	2643
00158	01	010	0	1020							
00158	01	021	0	1959	10700	12000	9900	0			1228
00158	01	023	0	3778	9500	10300	8500				1101
00158	01	030	0	2987	9500	10300	8500				1101
00158	01	040	0	2269	9500	10300	8500				1101
00158	01	040	2269	19259	12000	15800	9500	0	11	1993	1808
00158	01	051	0	694	12000	15800	9500	0	11	1993	1808

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00158	01	053	0	212	29000	33000	20000	+5			3968
00158	01	061	0	930	29000	33000	20000	+5			3968
00158	01	071	0	940	29000	33000	20000	+5			3968
00158	01	082	0	1900							
00158	01	082	1900	4665	9200	11700	7900	-1			1116
00158	01	111	0	7808							
00158	01	121	0	282							
00158	01	130	0	3187							
00158	02	010	0	5842							
00158	02	020	0	590							
00158	02	030	0	1664	10300	14500	7400	0			1662
00158	02	040	0	3406	4200	4400	3700	0	12	1993	528
00158	02	050	0	4703	4200	4400	3700	0	12	1993	528
00158	02	060	0	1982							
00158	02	074	0	2677							
00158	02	080	0	1365							
00158	02	090	0	3010							
00158	02	103	0	1759							
00158	02	105	0	1758							
00158	02	111	0	2041							
00158	02	121	0	2282							
00158	02	131	0	613							
00158	02	141	0	4068							
00158	02	151	0	1384							
00158	02	161	0	1516							
00158	02	171	0	1096							
00158	02	172	0	1240							
00158	02	181	0	729							
00158	02	190	0	1086	7400	9300	6300	-1	11	1993	887
00158	02	200	0	3500	7400	9300	6300	-1	11	1993	887
00158	02	200	3500	13853	4700	5000	4200	0	11	1993	587
00158	02	210	0	2429	4700	5000	4200	0	11	1993	587
00158	02	220	0	2353	9600	11000	9100	-1	11	1993	1105

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00158	02	230	0	2260	9100	10400	8700	-1			1058
00158	02	241	0	225	9100	10400	8700	-1			1058
00158	02	245	0	1161	10100	11300	9300	0			1162
00158	02	251	0	1032							
00158	02	255	0	968							
00158	02	257	0	299	6400	8100	5500	-1	7	1993	771
00158	02	260	0	2812	6400	8100	5500	-1	7	1993	771
00158	02	270	0	1432	6400	8100	5500	-1	7	1993	771
00159	01	005	0	1129	2600	2900	2400	+14	27	1992	310
00159	01	007	0	2299	1930	2380	1600	+14			256
00159	01	020	0	3262	1090	1340	910	+14	16	1993	163
00159	01	031	0	3730	1090	1340	910	+14	16	1993	163
00159	01	031	3730	10637	1400	1560	1290	+14	20	1990	168
00159	01	051	0	2594	1400	1560	1290	+14	20	1990	168
00159	01	070	0	725	2600	3200	2200	+14			333
00159	01	081	0	6829	860	960	790	+14			103
00159	01	100	0	5259	860	960	790	+14			103
00159	01	100	5259	7541	1970	2130	1770	+4	11	1993	236
00159	01	115	0	5465	1970	2130	1770	+4	11	1993	236
00159	01	125	0	1500							
00159	01	135	0	489							
00159	01	145	0	373							
00159	01	150	0	4938	700	760	630	-15	18	1993	85
00159	01	160	0	8083	700	760	630	-15	18	1993	85
00159	01	170	0	5458	700	760	630	-15	18	1993	85
00161	01	010	0	4402	910	1110	740	-2	22	1993	143
00161	01	023	0	3438	2460	3150	1900	+5	12	1993	431
00161	01	025	0	7370	2460	3150	1900	+5	12	1993	431
00161	01	030	0	14555	2460	3150	1900	+5	12	1993	431
00161	01	040	0	448	2460	3150	1900	+5	12	1993	431
00161	01	040	448	1423							
00161	01	050	0	2557							
00161	01	050	2557	3577	7100	9100	6100	-1	6	1992	862

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00161	01	063	0	1318	7100	9100	6100	-1	6	1992	862
00161	01	065	0	1910	4100	4900	3300	+8	9	1993	506
00161	01	070	0	6399	2900	3500	2400	+5	13	1993	367
00161	01	080	0	6980	1790	1970	1640	+3	16	1993	240
00161	01	090	0	7057	1790	1970	1640	+3	16	1993	240
00161	01	100	0	8787	1020	1420	700	-7	15	1993	166
00161	01	110	0	13817	1020	1420	700	-7	15	1993	166
00161	01	120	0	1825	1020	1420	700	-7	15	1993	166
00161	01	130	0	1729	1020	1420	700	-7	15	1993	166
00161	01	140	0	1608							
00161	01	150	0	5705							
00161	01	160	0	5667	1020	1400	710	+17	18	1993	163
00161	01	170	0	11474	1020	1400	710	+17	18	1993	163
00161	01	180	0	1533	1020	1400	710	+17	18	1993	163
00161	01	190	0	5343	1850	2220	1490	+39	16	1993	247
00161	01	200	0	4721	1830	2240	1520	+14	9	1993	245
00161	01	210	0	3007	1830	2240	1520	+14	9	1993	245
00161	02	031	0	1602	2090	2580	1740	+14	12	1989	274
00161	02	031	1602	12918	3700	4400	3000	0	9	1993	452
00161	02	040	0	6614	3700	4400	3000	0	9	1993	452
00161	02	051	0	900	3700	4400	3000	0	9	1993	452
00161	02	051	900	971							
00161	02	054	0	1870							
00161	02	057	0	645							
00161	02	061	0	3064							
00161	02	071	0	2661							
00161	02	074	0	1085							
00161	02	083	0	3467							
00161	02	095	0	198							
00161	02	105	0	2702							
00161	02	110	0	1483	6300	7600	5100	+3	10	1993	756
00161	02	120	0	6127	6300	7600	5100	+3	10	1993	756
00161	02	130	0	4452	4300	5200	3500	+1			531

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00161	02	140	0	3388	3700	4400	3000	+15			455
00161	02	150	0	2870	3700	4400	3000	+15			455
00161	02	161	0	2090	3700	4400	3000	+15			455
00161	02	170	0	4970	5600	6800	4600	+3			682
00161	02	180	0	4776	5600	6800	4600	+3			682
00161	02	190	0	564	5600	6800	4600	+3			682
00161	02	200	0	4574	4500	5600	3700	-6	16	1992	543
00161	02	210	0	4720	4500	5600	3700	-6	16	1992	543
00162	01	011	0	4246	4300	4800	4000	-6	9	1993	541
00162	01	011	4246	5862	1640	2270	1110	-7	14	1993	281
00162	01	030	0	11353	1640	2270	1110	-7	14	1993	281
00162	01	041	0	1561	1640	2270	1110	-7	14	1993	281
00162	01	050	0	5073	2160	2960	1510	0	12	1993	406
00165	01	011	0	3907							
00165	01	012	0	6333							
00165	01	012	6333	10342							
00165	01	020	0	1928							
00165	01	030	0	651							
00165	01	040	0	599							
00165	01	050	0	2776							
00165	01	060	0	6988							
00165	01	071	0	3218							
00165	01	081	0	2445							
00165	01	090	0	2220							
00165	01	100	0	5127							
00165	01	110	0	252							
00165	01	120	0	1123							
00165	01	130	0	1863							
00165	01	150	0	1957							
00165	01	160	0	125							
00165	01	180	0	10247							
00165	01	190	0	5832							
00167	01	011	0	465	4200	5200	3500	-6	13	1993	514

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00167	01	022	0	8220	4200	5200	3500	-6	13	1993	514
00167	01	022	8220	10614	2700	3000	2500	+14			322
00167	01	030	0	9433	2700	3000	2500	+14			322
00167	01	040	0	9598	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	050	0	3249	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	060	0	3044	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	070	0	12872	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	080	0	18072	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	090	0	3734	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	100	0	19958	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	110	0	4713	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	121	0	12996	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	122	0	3119	1350	1500	1250	+14	46	1993	162
00167	01	130	0	11695	1000	1200	810				153
00167	01	140	0	13308	1000	1200	810				153
00167	01	150	0	16541	1000	1200	810				153
00167	01	160	0	2500	1000	1200	810				153
00167	01	170	0	19694	1000	1200	810				153
00167	01	180	0	11436	1000	1200	810				153
00167	02	010	0	9433	1000	1200	810				153
00167	02	020	0	11940	1790	1930	1600	+22			214
00167	02	030	0	11356	1790	1930	1600	+22			214
00167	02	041	0	6624	2900	3500	2400	-11			369
00167	02	041	6624	9927	3300	4000	2700				411
00167	02	061	0	3827							
00167	02	071	0	3710	1210	1450	980				176
00167	02	081	0	4429	460	590	360	-5			66
00167	02	091	0	17160							
00167	02	100	0	7747							
00167	02	110	0	15524							
00167	02	120	0	7399							
00167	03	010	0	17830							
00167	03	020	0	19993							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00167	03	030	0	2176							
00167	03	040	0	19177							
00167	03	050	0	8261							
00167	03	060	0	10959							
00167	03	070	0	13267							
00167	03	080	0	14225							
00167	03	090	0	7980							
00167	03	100	0	8814							
00169	01	010	0	5791	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	020	0	11617	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	030	0	6351	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	040	0	14581	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	050	0	13472	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	061	0	9339	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	082	0	14818	1390	1950	990	+14	21	1993	222
00169	01	082	14818	16801	2700	3300	2200	-6	22	1992	338
00169	01	082	16801	18553	3600	4100	3400	-6			436
00169	01	101	0	3182	2500	3100	2100	-6	17	1993	320
00169	01	111	0	1623	2500	3100	2100	-6	17	1993	320
00169	01	121	0	1595	2500	3100	2100	-6	17	1993	320
00169	01	131	0	780	8700	10600	7100	+3	12	1991	1056
00169	01	161	0	4226	6900	7500	6200	+3	11	1992	819
00169	01	181	0	1483	6900	7500	6200	+3	11	1992	819
00169	01	182	0	1500	13700	15100	12600	+3	7	1990	1545
00169	01	182	1500	1634							
00169	01	190	0	5053							
00169	01	200	0	1623	15000	17000	14000	+3			1881
00169	01	210	0	2046	11000	11900	9900	+1	7	1993	1264
00169	01	221	0	7685	6000	7300	4900	+3	9	1993	724
00169	01	221	7685	13790	3900	4900	3300	-6	9	1990	480
00169	01	254	0	3900	5700	6900	4600	+3	16	1992	689
00169	01	254	3900	10880	2800	3400	2300	+14	13	1993	350
00169	01	260	0	5140	2800	3400	2300	+14	13	1993	350

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00169	02	011	0	15746	2240	2950	1770	+14	13	1993	392
00169	02	011	15746	23572	2700	3300	2200	-6			338
00169	02	040	0	5041	2700	3300	2200	-6			338
00169	02	040	5041	11135	3500	4000	3300	-6	10	1993	422
00169	02	051	0	5600	3500	4000	3300	-6	10	1993	422
00169	02	051	5600	7699							
00169	02	070	0	400							
00169	02	070	400	2044	13500	16500	11100	+3	7	1990	1666
00169	02	080	0	563	13500	16500	11100	+3	7	1990	1666
00169	02	091	0	2964							
00169	02	100	0	6689	2600	3300	2200	-6	13	1993	334
00169	02	110	0	10621	2600	3300	2200	-6	13	1993	334
00169	02	120	0	3630	2600	3300	2200	-6	13	1993	334
00169	02	130	0	8450	4200	5200	3500	-6	9	1992	512
00169	02	141	0	1877	4200	5200	3500	-6	9	1992	512
00169	02	141	1877	2862							
00169	02	160	0	1847							
00169	02	160	1847	5170	7000	8400	5600	+3	9	1992	840
00169	02	170	0	3521	7000	8400	5600	+3	9	1992	840
00169	02	180	0	3140	7000	8400	5600	+3	9	1992	840
00169	02	180	3140	7119	9000	10800	7300	+3	12	1990	1085
00169	02	190	0	1847	6200	6800	5600	+3	10	1992	748
00169	02	201	0	5424	6200	6800	5600	+3	10	1992	748
00169	02	220	0	1462							
00169	02	230	0	1733							
00169	02	240	0	7354	9100	11000	7400	+3	16	1993	1106
00169	02	261	0	6739	6200	8000	4700	+7	18	1992	747
00169	02	281	0	1851	7800	9400	6400	+3	17	1990	943
00169	02	281	1851	9063	4300	5400	3600	-6	16	1993	530
00169	02	310	0	1129	4300	5400	3600	-6	16	1993	530
00169	02	310	1129	2418	6200	7400	5000	+11	12	1992	743
00169	02	322	0	4100	6200	7400	5000	+11	12	1992	743
00169	02	322	4100	8665	8700	9500	7900	+3	13	1992	1016

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00169	02	360	0	1457	2170	2400	1990	+14	18	1992	260
00169	02	370	0	5471	2170	2400	1990	+14	18	1992	260
00169	02	381	0	4047	2170	2400	1990	+14	18	1992	260
00170	01	010	0	1815	690	890	530	+10	15	1991	103
00170	01	020	0	14845	690	890	530	+10	15	1991	103
00170	01	030	0	9635	690	890	530	+10	15	1991	103
00170	01	040	0	4250	690	890	530	+10	15	1991	103
00170	01	040	4250	10988	890	1070	720		42	1993	141
00170	01	050	0	5164	890	1070	720		42	1993	141
00170	01	060	0	3489	890	1070	720		42	1993	141
00170	01	070	0	6494	890	1070	720		42	1993	141
00170	01	080	0	1826	890	1070	720		42	1993	141
00170	01	090	0	8129	1310	1610	1080	+14	34	1993	187
00170	01	100	0	5715	1310	1610	1080	+14	34	1993	187
00170	01	100	5715	10553	1290	1760	900		17	1993	206
00170	01	110	0	10524	1290	1760	900		17	1993	206
00170	01	121	0	9652	1290	1760	900		17	1993	206
00170	01	130	0	8913	1290	1760	900		17	1993	206
00170	01	130	8913	13895	1760	2170	1450	+14	8	1993	237
00170	01	140	0	5363	1760	2170	1450	+14	8	1993	237
00170	01	150	0	3750	1760	2170	1450	+14	8	1993	237
00170	01	150	3750	9772	4000	4500	3700	-6	9	1993	475
00170	01	160	0	500	4000	4500	3700	-6	9	1993	475
00170	01	160	500	1520							
00170	01	171	0	1706	14900	16500	13700	+3	5	1993	1676
00170	01	174	0	1044							
00170	01	180	0	354							
00170	01	190	0	1142							
00170	01	200	0	1150							
00170	01	200	1150	6025	7500	8100	6700	+3	6	1993	880
00170	01	210	0	1193	7500	8100	6700	+3	6	1993	880
00170	01	210	1193	3515	8400	10100	6800	+3			1010
00170	01	220	0	4643	8400	10100	6800	+3			1010

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00170	01	231	0	971	8400	10100	6800	+3			1010
00170	01	234	0	1561	2380	2650	2190	+14	21	1990	286
00170	01	241	0	2435							
00170	01	241	2435	4629	13300	14800	12200	+3	11	1993	1509
00170	01	244	0	195	29000	31000	26000	+9	9	1993	3422
00170	01	251	0	3243	29000	31000	26000	+9	9	1993	3422
00170	01	251	3243	6797	24000	27000	22000	+3			2656
00170	01	261	0	1410							
00170	01	271	0	1173							
00170	01	271	1173	3275	7600	8300	6900	+3			895
00170	01	330	0	4414	8400	10000	6800	+1	9	1993	1014
00170	01	330	4414	7095							
00170	01	341	0	10731							
00170	01	341	10731	13391	6400	7800	5100	-1	10	1993	777
00170	01	363	0	8506	6400	7800	5100	-1	10	1993	777
00170	01	363	8506	10071							
00170	01	390	0	780							
00170	01	400	0	1597	5600	6800	4600	+3	37	1993	680
00170	01	411	0	4357	5600	6800	4600	+3	37	1993	680
00170	01	411	4357	7062							
00170	01	411	7062	7395	7200	7800	6500	+3	11	1992	850
00170	01	440	0	5658	7200	7800	6500	+3	11	1992	850
00171	01	011	0	128	2900	3800	2300	+7	15	1993	515
00171	01	012	0	1564	2900	3800	2300	+7	15	1993	515
00171	01	020	0	2745	2900	3800	2300	+7	15	1993	515
00171	01	020	2745	9107	1460	1560	1300	+8	32	1992	175
00171	01	030	0	5997	1460	1560	1300	+8	32	1992	175
00171	01	040	0	5621	2600	2800	2300	+8	13	1988	312
00171	01	050	0	8400	2600	2800	2300	+8	13	1988	312
00171	01	060	0	700							
00171	01	070	0	3025	6900	7400	6200	-9	7	1993	818
00171	01	080	0	1193	6900	7400	6200	-9	7	1993	818
00171	01	090	0	2355	3600	3900	3200	+5	8	1993	440

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00171	01	100	0	1905	3600	3900	3200	+5	8	1993	440
00172	01	010	0	5458	1570	2170	1070	+9	10	1993	268
00172	01	020	0	2981	1570	2170	1070	+9	10	1993	268
00172	01	030	0	3442	970	1390	680	+14	11	1993	156
00172	01	040	0	9972	970	1390	680	+14	11	1993	156
00172	01	050	0	10322	970	1390	680	+14	11	1993	156
00172	01	060	0	15744	1030	1460	750	+14	21	1993	165
00172	01	070	0	9956	1030	1460	750	+14	21	1993	165
00172	01	080	0	15399	1030	1460	750	+14	21	1993	165
00172	01	090	0	5595	1030	1460	750	+14	21	1993	165
00172	01	100	0	10590	1500	2130	1050	+14	15	1993	256
00172	01	110	0	3418	1500	2130	1050	+14	15	1993	256
00172	01	121	0	10845	1500	2130	1050	+14	15	1993	256
00172	01	131	0	3367	1500	2130	1050	+14	15	1993	256
00172	01	140	0	4396	5600	6700	4500	+3			675
00172	01	150	0	3897	5600	6700	4500	+3			675
00172	01	162	0	3002							
00172	01	172	0	741							
00172	01	175	0	837							
00172	01	182	0	2741							
00172	01	182	2741	3741	4100	4600	3800	-6	10	1993	517
00172	01	190	0	6711	4100	4600	3800	-6	10	1993	517
00172	01	200	0	7152	4100	4600	3800	-6	10	1993	517
00172	01	211	0	4153	5900	6400	5300	+3			711
00172	01	221	0	4372	5900	6400	5300	+3			711
00172	01	231	0	6985	3500	4000	3300	-6	10	1993	421
00172	01	241	0	3233	3500	4000	3300	-6	10	1993	421
00172	01	250	0	7505	3500	4000	3300	-6	10	1993	421
00172	01	250	7505	12875	4500	5600	3800	-6	13	1992	551
00173	01	010	0	17067	650	880	500	-20	36	1993	115
00173	01	020	0	6422	1970	2730	1350	+8	20	1993	260
00173	01	030	0	6965	1970	2730	1350	+8	20	1993	260
00173	01	040	0	859	1970	2730	1350	+8	20	1993	260

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00173	01	050	0	1040	4400	4800	4000	-11	10	1993	556
00173	01	060	0	5570	4400	4800	4000	-11	10	1993	556
00173	01	070	0	2968	4400	4800	4000	-11	10	1993	556
00173	01	080	0	2428	4400	4800	4000	-11	10	1993	556
00173	01	090	0	500	18000	19000	16000	0	7	1992	2264
00173	01	090	500	3195							
00173	01	101	0	1123							
00173	01	102	0	1928							
00173	01	102	1928	2018	9300	10400	8100	+5	7	1993	1130
00173	01	110	0	2470	9300	10400	8100	+5	7	1993	1130
00173	01	120	0	5059	9300	10400	8100	+5	7	1993	1130
00173	01	130	0	3367	9300	10400	8100	+5	7	1993	1130
00173	01	140	0	1866							
00173	01	150	0	926							
00173	01	150	926	2815	6600	7200	6000	-3	16	1993	785
00173	01	160	0	5013	6600	7200	6000	-3	16	1993	785
00173	01	171	0	4104	6600	7200	6000	-3	16	1993	785
00173	01	171	4104	4186	5500	5900	4900	-18	14	1993	670
00173	01	181	0	460	5500	5900	4900	-18	14	1993	670
00173	01	182	0	334	5500	5900	4900	-18	14	1993	670
00173	01	184	0	1588	5500	5900	4900	-18	14	1993	670
00173	01	191	0	691	8800	10800	7200	-3	15	1992	1070
00173	01	201	0	586	8800	10800	7200	-3	15	1992	1070
00173	01	211	0	2623	8800	10800	7200	-3	15	1992	1070
00173	01	211	2623	4562	3700	4100	3300		14	1993	461
00173	01	220	0	1128	3700	4100	3300		14	1993	461
00173	01	220	1128	2128							
00173	01	230	0	920							
00173	01	240	0	308							
00173	01	250	0	89							
00173	01	260	0	2393	8300	12200	5600	-3	18	1993	997
00173	01	271	0	4078	8300	12200	5600	-3	18	1993	997
00173	01	271	4078	7580							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00173	01	281	0	1548							
00173	01	291	0	1840	11400	12000	9900	0	8	1990	1396
00173	01	291	1840	5114	4500	5700	3400	+6	10	1992	775
00173	01	320	0	1696	4500	5700	3400	+6	10	1992	775
00173	01	330	0	901	4500	5700	3400	+6	10	1992	775
00173	01	340	0	728	3800	4100	3400	+8	12	1992	459
00173	01	351	0	158	3800	4100	3400	+8	12	1992	459
00173	01	352	0	3876	3800	4100	3400	+8	12	1992	459
00173	01	360	0	4526	3800	4100	3400	+8	12	1992	459
00173	01	370	0	5275	2280	2580	1870	+5	12	1993	295
00173	01	380	0	4698	2280	2580	1870	+5	12	1993	295
00173	01	390	0	403	5200	6400	4300	-3			635
00173	01	400	0	3034	5200	6400	4300	-3			635
00173	01	410	0	1069							
00173	01	421	0	3463	9100	9800	8200	+4	11	1993	1055
00173	01	440	0	3090	9100	9800	8200	+4	11	1993	1055
00173	01	440	3090	7148	18000	18000	15000	0	7	1993	1956
00173	01	450	0	953	18000	18000	15000	0	7	1993	1956
00173	01	460	0	1933	35000	38000	31000	+5	4	1992	3826
00175	01	010	0	7639	1330	1590	1070	-11	6	1992	189
00175	01	021	0	1356	1330	1590	1070	-11	6	1992	189
00175	01	022	0	2509	2240	2400	1990	+8			269
00175	01	022	2509	4902	8100	8800	7300	+23			953
00175	01	030	0	943	8100	8800	7300	+23			953
00175	01	030	943	1943	5400	5900	4900		6	1993	664
00175	01	041	0	700	5400	5900	4900		6	1993	664
00175	01	041	700	2045							
00175	01	041	2045	3145	18000	23000	14000	-18			2482
00175	01	060	0	594	9600	10500	8700	-3	9	1993	1105
00175	01	090	0	204	22000	23000	21000	+38	2	1992	2896
00175	01	100	0	988	22000	23000	21000	+38	2	1992	2896
00175	02	011	0	670							
00175	02	012	0	692							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00175	02	030	0	1754							
00175	02	040	0	1027							
00175	02	051	0	2518							
00175	02	072	0	2684							
00175	02	090	0	1056							
00175	02	101	0	185							
00175	02	104	0	871							
00175	02	200	0	1435							
00175	02	210	0	2790	11400	13300	10500	+1	17	1991	1387
00175	02	220	0	4871	11400	13300	10500	+1	17	1991	1387
00175	02	230	0	6371	7600	8400	7000	-3	20	1991	900
00175	02	241	0	8393	5900	8300	4100	-3	24	1991	998
00175	02	251	0	9492					19	1991	
00175	03	010	0	10580					19	1991	
00175	03	020	0	6741					19	1991	
00175	03	030	0	2500					19	1991	
00175	03	030	2500	11918	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	040	0	5876	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	050	0	4136	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	060	0	11494	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	070	0	9321	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	080	0	12021	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	090	0	10332	4300	5700	3200	+2			749
00175	03	100	0	15977	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	110	0	4886	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	120	0	10958	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	130	0	11582	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	141	0	235	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	145	0	7021	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	149	0	821	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	150	0	8006	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	161	0	464	2700	3700	1900	-6	20	1993	490
00175	03	166	0	2344	2700	3700	1900	-6	20	1993	490

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00175	03	172	0	4660	8600	12100	5900	+3	11	1993	1398
00175	03	181	0	4946	8600	12100	5900	+3	11	1993	1398
00175	03	191	0	674	13200	14600	12100	+3	10	1990	1631
00175	03	201	0	3619	22000	25000	21000	+3			2926
00175	03	211	0	2633							
00175	03	221	0	463							
00175	03	222	0	618	43000	47000	39000	+9	6	1989	4693
00185	01	010	0	14656	4000	5500	2900	+7	15	1993	493
00185	01	020	0	5662	6600	9100	4600	+3	15	1993	793
00185	01	030	0	9251	6600	9100	4600	+3	15	1993	793
00185	01	040	0	6191	6300	7600	5100	-15	17	1993	764
00185	01	050	0	1772	6300	7600	5100	-15	17	1993	764
00185	01	061	0	3451	6400	6900	5700		21	1991	766
00185	01	063	0	1190	7400	9500	5700	+18	15	1993	1233
00185	01	080	0	12516	7400	9500	5700	+18	15	1993	1233
00185	01	090	0	6073	5000	5400	4500	-22	18	1991	617
00185	01	100	0	5212	5000	5400	4500	-22	18	1991	617
00185	01	100	5212	10300	5700	7300	4400	+3	16	1993	685
00185	01	111	0	4150	5700	7300	4400	+3	16	1993	685
00185	01	114	0	9995	5700	7300	4400	+3	16	1993	685
00185	01	120	0	1300	5700	7300	4400	+3	16	1993	685
00185	01	120	1300	4401	8000	10300	6200	+3	11	1993	965
00185	01	130	0	2263	8000	10300	6200	+3	11	1993	965
00185	01	141	0	1895	8000	10300	6200	+3	11	1993	965
00185	01	141	1895	4652	12800	16700	9900	+3			1571
00185	01	170	0	311	3400	4100	2800	-23	21	1993	426
00185	01	180	0	2617	3400	4100	2800	-23	21	1993	426
00185	01	190	0	1484	3400	4100	2800	-23	21	1993	426
00195	01	010	0	3825					8	1993	
00195	01	020	0	7683					8	1993	
00195	01	020	7683	12867	1520	1640	1360	+5	6	1993	182
00195	01	030	0	5002	1520	1640	1360	+5	6	1993	182
00195	01	040	0	1100	1520	1640	1360	+5	6	1993	182

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00195	01	050	0	506							
00195	01	060	0	1189							
00195	01	070	0	200							
00195	01	070	200	5047	1740	2480	1220	+14			301
00195	01	080	0	4920	1740	2480	1220	+14			301
00195	01	090	0	4339	930	1010	840	-2	12	1993	112
00195	01	100	0	6458	930	1010	840	-2	12	1993	112
00195	01	110	0	6641	930	1010	840	-2	12	1993	112
00195	01	120	0	1041	930	1010	840	-2	12	1993	112
00195	01	120	1041	15657	1700	2100	1410	+14	13	1993	230
00195	01	131	0	1088	1700	2100	1410	+14	13	1993	230
00195	01	135	0	370	1700	2100	1410	+14	13	1993	230
00195	01	140	0	12068	1700	2100	1410	+14	13	1993	230
00195	01	140	12068	14184	2600	3300	2200	-6			332
00195	01	151	0	3154							
00195	01	155	0	211							
00197	01	010	0	8422	2700	3700	1800	-17	6	1993	473
00197	01	020	0	8466	2700	3700	1800	-17	6	1993	473
00197	01	020	8466	10148	4500	6200	3000				777
00198	01	010	0	6537	670	930	460	+20	18	1993	99
00198	01	021	0	8389	670	930	460	+20	18	1993	99
00198	01	040	0	952	670	930	460	+20	18	1993	99
00198	01	050	0	5489	670	930	460	+20	18	1993	99
00198	01	061	0	13883	670	930	460	+20	18	1993	99
00198	01	080	0	6392	670	930	460	+20	18	1993	99
00198	01	090	0	6228	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	01	100	0	9323	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	01	110	0	3740	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	01	120	0	7722	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	01	130	0	14222	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	010	0	4916	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	020	0	13111	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	030	0	3812	960	1150	770	+14	14	1993	148

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00198	02	040	0	2091	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	050	0	6088	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	060	0	3130	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	070	0	8672	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	080	0	6840	960	1150	770	+14	14	1993	148
00198	02	091	0	1801							
00198	02	100	0	542							
00198	02	110	0	6878	3200	4400	2100	-11	6	1993	554
00199	01	010	0	1352					4	1992	
00199	01	021	0	4218					4	1992	
00199	01	030	0	500					2	1992	
00199	01	030	500	7830	3400	3900	3200	-6	10	1993	410
00199	01	040	0	8209	3400	3900	3200	-6	10	1993	410
00199	01	050	0	2558	15000	17000	14000	+3			1714
00199	01	061	0	1000	15000	17000	14000	+3			1714
00199	01	061	1000	2000							
00199	01	061	2000	2749					3	1992	
00199	01	070	0	550					4	1993	
00199	01	070	550	2643	6700	7300	6100	+3	4	1992	799
00199	01	081	0	1500	6700	7300	6100	+3	4	1992	799
00199	01	081	1500	5500					2	1992	
00199	01	081	5500	13964	1620	1810	1500	+14	7	1993	194
00199	01	090	0	6420	1620	1810	1500	+14	7	1993	194
00199	01	100	0	8329	1620	1810	1500	+14	7	1993	194
00199	01	110	0	8300	1620	1810	1500	+14	7	1993	194
00199	01	110	8300	10377	540	650	440		3	1992	103
00199	01	120	0	4000					10	1993	
00199	01	120	4000	8960	990	1410	690	+14			160
00199	01	120	8960	10562	1670	1850	1540	+14	3	1993	200
00199	01	130	0	5832	1670	1850	1540	+14	3	1993	200
00201	01	010	0	2350	1920	2670	1310	-13			334
00201	01	021	0	5015	3400	4100	2800	-7	11	1993	424
00201	01	040	0	6130	3400	4100	2800	-7	11	1993	424

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00201	01	050	0	117	3400	4100	2800	-7	11	1993	424
00201	01	061	0	396							
00201	01	062	0	553							
00201	01	064	0	275							
00201	01	071	0	1065							
00201	01	080	0	3603	3500	3800	3100	-7	13	1993	419
00201	01	090	0	2845	3500	3800	3100	-7	13	1993	419
00201	01	101	0	1483	3500	3800	3100	-7	13	1993	419
00201	01	103	0	3572	3500	4200	2800	-10	8	1993	433
00201	01	111	0	2177	3500	4200	2800	-10	8	1993	433
00201	01	131	0	1176							
00201	01	142	0	798							
00201	01	163	0	3940							
00201	01	171	0	999							
00201	01	181	0	1218							
00201	01	190	0	618	17000	18000	15000	+1			1897
00201	01	200	0	2888	17000	18000	15000	+1			1897
00201	02	011	0	3011	26000	28000	23000	+2	9	1993	3133
00201	02	030	0	1797	26000	28000	23000	+2	9	1993	3133
00201	02	040	0	2717	4800	5200	4300	-1			593
00201	02	050	0	498	5600	6100	5000	-3			681
00201	02	060	0	4193	3800	4600	3100	-7	12	1993	472
00201	02	071	0	2699	3800	4600	3100	-7	12	1993	472
00201	02	101	0	4333	2070	2880	1420	-13	10	1993	361
00201	02	110	0	2357	2070	2880	1420	-13	10	1993	361
00201	02	110	2357	4916	3000	3500	2400	-7	10	1993	372
00201	02	120	0	3350	3000	3500	2400	-7	10	1993	372
00201	02	130	0	496	1680	1820	1510	-13			202
00202	01	010	0	2591	2600	2900	2400	-22	10	1993	318
00202	01	020	0	6444	2600	2900	2400	-22	10	1993	318
00202	01	030	0	1029	2600	2900	2400	-22	10	1993	318
00202	01	040	0	302							
00202	01	050	0	640	1580	1900	1280	-13	7	1993	217

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00202	01	061	0	9088	1580	1900	1280	-13	7	1993	217
00202	01	061	9088	17714	710	770	640	-13			85
00202	01	080	0	5122	710	770	640	-13			85
00202	01	090	0	4849	640	890	430	-13			93
00202	01	101	0	3130	970	1170	780	-13			150
00202	01	120	0	5339	970	1170	780	-13			150
00202	01	130	0	5662	1280	1530	1030		13	1993	183
00202	01	140	0	7414	1280	1530	1030		13	1993	183
00202	01	150	0	336	1280	1530	1030		13	1993	183
00202	01	160	0	677	1760	2410	1240	-13			344
00202	01	170	0	4298	1760	2410	1240	-13			344
00202	02	011	0	600	1760	2410	1240	-13			344
00202	02	011	600	3332	1930	2310	1560	-13			256
00202	02	012	0	4266	1930	2310	1560	-13			256
00202	02	020	0	1639	2110	2520	1700	-13			276
00202	02	030	0	3380	2130	2730	1650	+7			373
00202	02	040	0	1028	2130	2730	1650	+7			373
00202	02	051	0	508	2500	3000	2000				322
00202	02	061	0	753	2500	3000	2000				322
00202	02	080	0	606	5100	6400	4300	-1	9	1993	614
00202	02	090	0	2022	5100	6400	4300	-1	9	1993	614
00202	02	100	0	802	3500	4100	2800	0	11	1993	432
00202	02	110	0	2785	3500	4100	2800	0	11	1993	432
00202	02	120	0	3358	2190	2630	1770	-4			285
00202	02	130	0	800	2190	2630	1770	-4			285
00202	02	130	800	1855	1500	2080	1020				256
00202	02	140	0	2870	1500	2080	1020				256
00202	02	140	2870	4715	1740	2100	1420	-2			235
00202	02	150	0	3601	1740	2100	1420	-2			235
00202	02	160	0	1964	3200	3400	2800				381
00202	02	160	1964	2896	1380	1890	970	-20			221
00202	03	010	0	6255	1380	1890	970	-20			221
00202	03	020	0	875							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00202	03	030	0	2441	4600	5900	3500				796
00202	03	040	0	2146	4400	4700	3900		14	1993	551
00202	03	050	0	1032	4400	4700	3900		14	1993	551
00202	03	060	0	864							
00202	03	070	0	120							
00202	03	080	0	1100							
00202	03	080	1100	1484	2230	2690	1810	-2	11	1993	289
00202	03	090	0	1285	2230	2690	1810	-2	11	1993	289
00202	03	100	0	3574	2230	2690	1810	-2	11	1993	289
00202	03	110	0	2527	2300	2760	1860				297
00202	03	120	0	7136	2300	2760	1860				297
00202	03	131	0	6881	5300	5700	4800	+1	8	1993	651
00202	03	150	0	938	5300	5700	4800	+1	8	1993	651
00203	01	010	0	4883	210	270	170	-13			30
00203	01	020	0	2617	1270	1770	870	-13			213
00203	01	030	0	2500	1270	1770	870	-13			213
00203	01	030	2500	3843							
00203	01	041	0	97							
00203	01	043	0	461	1510	1810	1220	-13			209
00203	01	050	0	6550	1510	1810	1220	-13			209
00203	01	060	0	1309	1510	1810	1220	-13			209
00203	01	060	1309	5900	1320	1580	1070	-13			188
00203	01	060	5900	9499	1420	1940	990	-13	11	1993	227
00203	01	070	0	604	1420	1940	990	-13	11	1993	227
00204	01	010	0	2213	3800	4100	3400	-8	12	1993	452
00204	01	020	0	8370	1930	2080	1730	+9	20	1993	231
00204	01	030	0	13953	1930	2080	1730	+9	20	1993	231
00204	01	040	0	6800	1930	2080	1730	+9	20	1993	231
00204	01	040	6800	12609	2290	2740	1850	-2	19	1993	296
00204	01	050	0	6708	2290	2740	1850	-2	19	1993	296
00204	01	060	0	3427	2290	2740	1850	-2	19	1993	296
00204	01	070	0	1617	2290	2740	1850	-2	19	1993	296
00204	01	080	0	8909	2370	2820	1900	+8	17	1988	305

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00204	01	090	0	10294	3300	3600	3000	0	11	1993	396
00204	01	101	0	4879	3300	3600	3000	0	11	1993	396
00204	01	110	0	1163	3300	3600	3000	0	11	1993	396
00204	01	121	0	3195							
00204	01	124	0	1123							
00204	01	131	0	3346					13	1993	
00204	01	140	0	7924	5200	5700	4700	+5	17	1993	641
00204	02	010	0	7316	3500	3800	3200	+5	8	1987	424
00204	02	020	0	5822	1650	1960	1320	+8	12	1987	225
00204	02	030	0	9565	1650	1960	1320	+8	12	1987	225
00204	02	040	0	5100	2300	2760	1860	+16			298
00204	02	050	0	1193	3100	3400	2800	+5	11	1992	373
00204	02	060	0	7500	3100	3400	2800	+5	11	1992	373
00204	02	060	7500	13050	1910	2060	1700	+8	22	1993	229
00204	02	070	0	10238	1910	2060	1700	+8	22	1993	229
00204	02	080	0	4731	1500	1790	1210	-20			208
00204	02	090	0	9395	1500	1790	1210	-20			208
00204	02	100	0	3246	1500	1790	1210	-20			208
00204	02	110	0	1625	740	950	570	-32			112
00204	02	120	0	4891	740	950	570	-32			112
00204	02	130	0	7965	940	1200	720	+95	11	1993	150
00204	02	140	0	6636	940	1200	720	+95	11	1993	150
00204	02	150	0	1784	550	590	490				66
00204	03	010	0	10026	550	590	490				66
00204	03	020	0	7585	720	780	650	+8	4	1988	122
00204	03	030	0	5912	720	780	650	+8	4	1988	122
00204	03	040	0	8653	720	780	650	+8	4	1988	122
00204	03	050	0	8110	2600	2800	2300	+18			312
00204	03	060	0	1763	2600	2800	2300	+18			312
00204	03	070	0	4859	2600	2800	2300	+18			312
00204	03	070	4859	9588	3200	3800	2600	+4	14	1993	396
00204	03	080	0	2225	3200	3800	2600	+4	14	1993	396
00204	03	080	2225	6975	1960	2120	1760	+9	18	1993	236

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00204	03	090	0	5800	1960	2120	1760	+9	18	1993	236
00204	03	100	0	6025	1960	2120	1760	+9	18	1993	236
00204	03	100	6025	9061	2110	2530	1700	+9			276
00204	03	110	0	5486	2110	2530	1700	+9			276
00204	03	120	0	2433	2110	2530	1700	+9			276
00204	03	130	0	2870	6100	7900	4700	-3	4	1993	731
00205	01	010	0	5234	310	370	250	-13	21	1993	61
00205	01	021	0	6703	310	370	250	-13	21	1993	61
00205	01	021	6703	8848	2340	3200	1640	-7			434
00205	01	021	8848	10046							
00205	01	043	0	1156	910	1090	730	-13			143
00205	01	050	0	4754	910	1090	730	-13			143
00205	01	060	0	3170	1170	1260	1040	-13			140
00205	01	070	0	1784	1170	1260	1040	-13			140
00205	01	070	1784	3276							
00205	01	080	0	345							
00205	01	090	0	1102							
00205	01	100	0	960	3700	4400	3000	-7			453
00205	01	110	0	3761	3700	4400	3000	-7			453
00205	01	120	0	3855	3700	4400	3000	-7			453
00205	01	120	3855	4985							
00205	01	130	0	89							
00206	01	010	0	522	960	1040	870	-10	11	1993	116
00206	01	020	0	4078	960	1040	870	-10	11	1993	116
00206	01	030	0	4567	960	1040	870	-10	11	1993	116
00206	01	040	0	5855							
00206	01	050	0	680	810	880	730	+11	12	1991	98
00206	01	060	0	5674	580	700	470	-2	12	1991	107
00206	01	070	0	2420	580	700	470	-2	12	1991	107
00207	01	010	0	2952	1870	2400	1450	-13	9	1993	324
00207	01	020	0	5900	1870	2400	1450	-13	9	1993	324
00207	01	030	0	1472							
00207	01	040	0	5851	2490	2690	2230	-7			299

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00207	01	052	0	177	9100	9900	8200	-3			1058
00207	01	058	0	671	9100	9900	8200	-3			1058
00207	01	059	0	100					12	1993	
00207	01	060	0	5878					12	1993	
00207	01	070	0	122							
00208	01	030	0	925	1230	1680	860	-8			196
00208	01	040	0	3474	1230	1680	860	-8			196
00208	01	060	0	1773	580	630	530	-2			70
00208	01	070	0	2433	580	630	530	-2			70
00208	01	070	2433	4406	720	980	500	+14	10	1992	115
00208	01	080	0	7245	720	980	500	+14	10	1992	115
00208	01	090	0	2433	720	980	500	+14	10	1992	115
00208	01	100	0	351	690	830	560	-17	11	1993	119
00208	01	110	0	1622	690	830	560	-17	11	1993	119
00208	01	120	0	6966	690	830	560	-17	11	1993	119
00208	01	130	0	1562	690	830	560	-17	11	1993	119
00209	01	010	0	4485	300	370	240	-13			59
00209	01	021	0	4001	830	900	740	-13			100
00209	01	041	0	3530	1000	1080	900	-13	15	1993	120
00209	01	041	3530	6978	1270	1530	1030	-13			183
00209	01	060	0	4619	1270	1530	1030	-13			183
00209	01	070	0	208							
00209	01	080	0	817							
00209	01	090	0	5057	2460	2950	1990	-7			315
00209	01	101	0	1443	2460	2950	1990	-7			315
00209	01	101	1443	6095	1610	1920	1300				220
00209	01	120	0	3036	1710	1850	1540	-13			205
00209	01	141	0	7218	1710	1850	1540	-13			205
00209	01	151	0	746							
00209	01	161	0	565							
00209	01	170	0	4488	3300	3600	3000	-7	11	1993	395
00209	01	180	0	7694	3300	3600	3000	-7	11	1993	395
00209	01	180	7694	10481							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00209	01	185	0	109							
00210	01	011	0	5221	1320	1580	1060	-10	7	1993	188
00210	01	020	0	1907	2600	2800	2300	+3			313
00210	01	030	0	2638	2600	2800	2300	+3			313
00210	01	040	0	1268	720	860	580	0	8	1986	122
00210	01	050	0	8884	720	860	580	0	8	1986	122
00210	01	060	0	4655	320	380	260	+13			62
00210	01	070	0	4696	320	380	260	+13			62
00210	01	080	0	577	320	380	260	+13			62
00210	01	090	0	2685	320	380	260	+13			62
00210	01	100	0	8389	320	380	260	+13			62
00212	01	010	0	2007	1560	1870	1260	+13	19	1992	215
00212	01	020	0	4498	1560	1870	1260	+13	19	1992	215
00212	01	030	0	8186	1560	1870	1260	+13	19	1992	215
00212	01	040	0	9097	1560	1870	1260	+13	19	1992	215
00212	01	050	0	6671	1560	1870	1260	+13	19	1992	215
00212	01	060	0	527	1560	1870	1260	+13	19	1992	215
00212	01	070	0	330	980	1180	790	+14	13	1992	151
00212	01	080	0	9217	980	1180	790	+14	13	1992	151
00212	01	091	0	13451	980	1180	790	+14	13	1992	151
00212	01	110	0	9211	610	660	550	-7	13	1993	74
00213	01	011	0	3019	1510	2120	1040	-2			258
00213	01	031	0	6349	1510	2120	1040	-2			258
00214	01	002	0	125							
00214	01	004	0	202							
00214	01	007	0	596							
00214	01	007	596	3260	6000	6800	5700	-1	14	1992	723
00214	01	021	0	6517	2190	2370	1960	+45	10	1992	263
00214	01	023	0	2208	2190	2370	1960	+45	10	1992	263
00214	01	026	0	108	2190	2370	1960	+45	10	1992	263
00214	01	029	0	14							
00214	01	030	0	1456							
00214	01	040	0	2723	1150	1480	890	-5			191

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00214	01	050	0	14653	840	1000	670	-5			135
00214	01	060	0	821	840	1000	670	-5			135
00214	01	070	0	3180	840	1000	670	-5			135
00214	01	080	0	383	840	1000	670	-5			135
00214	01	090	0	1987	890	1240	630	-2			142
00214	01	100	0	6586	890	1240	630	-2			142
00214	01	110	0	8394	890	1240	630	-2			142
00214	01	110	8394	13887	890	1220	620	-23	9	1993	142
00214	01	120	0	4986	890	1220	620	-23	9	1993	142
00215	01	010	0	1410	1200	1440	970	+22	15	1993	175
00215	01	020	0	3681	1200	1440	970	+22	15	1993	175
00215	01	020	3681	5363	920	1100	740				144
00215	01	030	0	321	920	1100	740				144
00215	01	040	0	5528	920	1100	740				144
00215	01	050	0	689	920	1100	740				144
00215	01	061	0	10786	1130	1450	880	-2			187
00216	01	010	0	4752	1550	1870	1260	-2	9	1988	214
00216	01	020	0	4385	1550	1870	1260	-2	9	1988	214
00216	01	020	4385	10108	3900	4100	3400	0	9	1991	466
00216	01	030	0	582	3900	4100	3400	0	9	1991	466
00216	01	040	0	3439							
00216	01	071	0	1592							
00216	01	078	0	816							
00216	01	081	0	1017	13800	15400	12800	0	3	1993	1557
00216	01	082	0	1941	4400	4700	3900	0	4	1993	556
00216	01	090	0	10564	4400	4700	3900	0	4	1993	556
00216	01	100	0	12079	840	1010	680	-5	13	1993	136
00216	02	010	0	2806	840	1010	680	-5	13	1993	136
00216	02	020	0	6269	840	1010	680	-5	13	1993	136
00216	02	030	0	3391	1230	1470	990	-2	11	1993	178
00216	02	040	0	4806	1230	1470	990	-2	11	1993	178
00216	02	050	0	3602	1230	1470	990	-2	11	1993	178
00216	02	060	0	660	890	1220	620	-15			142

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00216	02	070	0	6216	890	1220	620	-15			142
00216	02	080	0	5066	890	1220	620	-15			142
00216	02	090	0	3569	590	710	480	+14	10	1993	108
00216	02	100	0	6291	590	710	480	+14	10	1993	108
00216	02	110	0	5343							
00216	02	120	0	3636	360	480	250	+8			58
00216	02	130	0	3119	360	480	250	+8			58
00216	02	140	0	1724	360	480	250	+8			58
00216	02	150	0	1421	420	570	290				67
00216	02	160	0	3357	270	350	210	+9			39
00216	02	170	0	7222	270	350	210	+9			39
00216	02	180	0	5119	270	350	210	+9			39
00216	02	180	5119	7168	420	500	340	-16			82
00216	02	190	0	651							
00216	02	200	0	1928							
00216	02	210	0	2860	310	390	240	+28	13	1986	44
00216	02	220	0	1464	310	390	240	+28	13	1986	44
00216	02	230	0	6946	310	390	240	+28	13	1986	44
00216	02	240	0	6007	260	340	200	+5	4	1993	37
00216	02	250	0	1405	260	340	200	+5	4	1993	37
00216	02	260	0	2896	260	340	200	+5	4	1993	37
00216	02	270	0	1232	260	340	200	+5	4	1993	37
00216	02	280	0	3663	860	1170	600	-36	8	1991	137
00216	02	290	0	4805	1270	1730	890	-13	6	1991	203
00216	02	300	0	1260	1040	1430	730	-21			167
00216	02	310	0	990	690	890	540	+14			103
00216	03	010	0	5774	690	890	540	+14			103
00216	03	020	0	708	690	890	540	+14			103
00216	03	020	708	1348	1260	1360	1120	+8			151
00216	03	030	0	7604	1260	1360	1120	+8			151
00216	03	040	0	4630	1260	1360	1120	+8			151
00216	03	050	0	1865	1260	1360	1120	+8			151
00216	03	050	1865	3653	3400	3600	3000	+5	6	1993	402

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00216	03	061	0	2020	3400	3600	3000	+5	6	1993	402
00216	03	061	2020	3131							
00216	03	071	0	1548							
00216	03	101	0	1040	1980	2140	1780	+6	10	1993	238
00216	03	102	0	4434	1980	2140	1780	+6	10	1993	238
00216	03	110	0	4442	1980	2140	1780	+6	10	1993	238
00216	03	120	0	9377	570	790	400	-23	12	1992	92
00216	03	130	0	2565	570	790	400	-23	12	1992	92
00216	03	140	0	4580	1000	1200	810	+8			153
00216	03	150	0	2296	1000	1200	810	+8			153
00216	03	161	0	5030	2350	2790	1870	+8	11	1990	303
00216	03	162	0	4894	350	400	270	+8	7	1992	69
00216	03	173	0	7880	350	400	270	+8	7	1992	69
00216	04	011	0	652	350	400	270	+8	7	1992	69
00216	04	012	0	5953	350	400	270	+8	7	1992	69
00216	04	020	0	8098	780	920	620	+8	11	1991	129
00216	04	030	0	3016	780	920	620	+8	11	1991	129
00216	04	040	0	5540	930	1100	750	+8	11	1991	145
00216	04	050	0	6730	930	1100	750	+8	11	1991	145
00216	04	060	0	3284	1240	1490	1000	+8			179
00216	04	070	0	3272	660	840	510	+14	11	1990	97
00216	04	080	0	7637	660	840	510	+14	11	1990	97
00216	04	090	0	7145	660	840	510	+14	11	1990	97
00216	04	101	0	6614	660	840	510	+14	11	1990	97
00216	04	120	0	7473	660	790	570	+8	8	1990	116
00216	04	130	0	5126	660	790	570	+8	8	1990	116
00216	04	140	0	6844	660	790	570	+8	8	1990	116
00216	04	150	0	1724	660	790	570	+8	8	1990	116
00217	01	009	0	78	220	260	170	-13			43
00217	01	010	0	6481	220	260	170	-13			43
00217	01	021	0	4755	480	620	370	-13			68
00217	01	021	4755	6750	800	870	720				97
00217	01	040	0	7995	800	870	720				97

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00217	01	050	0	1234	960	1150	770	-31	9	1993	148
00217	01	060	0	8085	960	1150	770	-31	9	1993	148
00217	01	060	8085	95985							
00217	01	060	95985	12286							
00217	01	070	0	5748							
00217	01	070	5748	7914	2600	2800	2300	+4	12	1993	311
00217	01	070	7914	10520							
00217	01	080	0	1765							
00218	01	010	0	5057	1010	1250	840	+14			154
00218	01	020	0	4095	1010	1250	840	+14			154
00218	01	030	0	1766	1010	1250	840	+14			154
00218	01	040	0	1822	1220	1340	1110	+14			146
00218	01	050	0	5398	700	920	560	+14			105
00218	01	060	0	4829	700	920	560	+14			105
00218	01	070	0	1897	980	1210	820	+14	8	1993	151
00218	01	080	0	7005	980	1210	820	+14	8	1993	151
00218	01	090	0	1726	490	540	440	+14	8	1993	96
00218	01	100	0	1873	490	540	440	+14	8	1993	96
00218	01	100	1873	5550	530	590	490	+14			64
00218	01	110	0	3732	530	590	490	+14			64
00218	01	120	0	5203	220	300	160	+14	6	1986	35
00218	01	130	0	6028	220	300	160	+14	6	1986	35
00218	01	141	0	7405	220	300	160	+14	6	1986	35
00218	01	161	0	2090							
00218	01	181	0	12391	760	940	630	+14	7	1986	127
00218	01	192	0	4563	760	940	630	+14	7	1986	127
00218	02	011	0	541	1270	1370	1140				152
00218	02	021	0	539	1270	1370	1140				152
00218	02	030	0	389	790	940	630	+8	16	1993	130
00218	02	040	0	5362	790	940	630	+8	16	1993	130
00218	02	050	0	6141	790	940	630	+8	16	1993	130
00218	02	060	0	4202	2700	3200	2200	+5			338
00218	02	070	0	7948	790	1090	530	+8	10	1993	122

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00218	02	080	0	2047	790	1090	530	+8	10	1993	122
00218	02	080	2047	7236	3600	3900	3200	+5	10	1988	431
00218	02	090	0	490	6200	6700	5600	-3	11	1991	749
00218	02	101	0	1488	5400	6000	5000	-3	11	1991	665
00218	02	102	0	6957	970	1040	870	+36			116
00218	02	110	0	4418	970	1040	870	+36			116
00218	02	140	0	879							
00218	02	150	0	1368	7700	8400	7000	-3	12	1993	903
00218	02	160	0	6825	1120	1210	1010	+8	20	1992	134
00218	02	170	0	4561	1120	1210	1010	+8	20	1992	134
00218	02	180	0	1096	1330	1420	1180	+8	12	1992	160
00218	02	190	0	1301	1330	1420	1180	+8	12	1992	160
00218	02	211	0	1768	1330	1420	1180	+8	12	1992	160
00218	02	211	1768	5836	620	670	550	+12	16	1992	74
00218	02	220	0	3924	620	670	550	+12	16	1992	74
00219	01	009	0	211	1110	1430	860	-13	7	1993	183
00219	01	010	0	4643	1110	1430	860	-13	7	1993	183
00219	01	020	0	371	1110	1430	860	-13	7	1993	183
00219	01	030	0	640	2050	2450	1650	-13			269
00219	01	040	0	5496	2050	2450	1650	-13			269
00219	01	050	0	3359	1780	2140	1440	-13			239
00219	01	060	0	5387	1780	2140	1440	-13			239
00219	01	060	5387	7654	3300	3600	3000				398
00219	01	070	0	5389	3200	3500	2900	-36			388
00219	01	080	0	405							
00219	01	090	0	2374	8100	8700	7200	-3			947
00219	01	100	0	1454							
00219	01	107	0	54							
00219	01	110	0	1634							
00219	01	120	0	6796	2900	3100	2600	+9	7	1993	345
00219	01	130	0	4911	2900	3100	2600	+9	7	1993	345
00219	01	130	4911	8945	5800	6200	5200	+15	14	1993	699
00219	01	140	0	1596	5800	6200	5200	+15	14	1993	699

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00219	01	150	0	2121							
00220	01	010	0	1912	930	1190	720	-15			148
00220	01	020	0	3526	930	1190	720	-15			148
00220	01	020	3526	8609	1320	1590	1070	+8	13	1988	189
00220	01	031	0	10414	1320	1590	1070	+8	13	1988	189
00220	01	050	0	5153	1320	1590	1070	+8	13	1988	189
00220	01	061	0	7235	4000	4300	3600	0	6	1993	516
00220	01	062	0	1126	10300	11500	9500	0	5	1993	1182
00220	01	071	0	450	10300	11500	9500	0	5	1993	1182
00220	01	071	450	2575	9200	11600	7800	-1			1110
00221	01	009	0	300	930	1120	750	-2			145
00221	01	011	0	6145	930	1120	750	-2			145
00221	01	020	0	508							
00221	01	030	0	755							
00221	01	040	0	1472							
00221	01	050	0	397							
00221	01	050	397	4991							
00221	01	060	0	6331	2900	3400	2300	0			366
00221	01	072	0	946							
00221	01	077	0	54							
00221	01	080	0	1454							
00221	01	090	0	2374							
00221	01	100	0	405							
00221	01	110	0	5389							
00221	01	120	0	1309	2470	3430	1680	-7			433
00221	01	130	0	4953	2470	3430	1680	-7			433
00221	01	130	4953	7740	2450	2650	2200	-7			294
00221	01	140	0	1641	2450	2650	2200	-7			294
00221	01	140	1641	3398	4600	4900	4100	-7			570
00221	01	140	3398	5475							
00221	01	151	0	327							
00221	01	151	327	1919	5000	5400	4500	-3	17	1993	615
00221	01	151	1919	2511							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00221	01	161	0	5641	5200	5600	4600	-3			636
00221	01	171	0	301	5200	5600	4600	-3			636
00221	01	181	0	2060	5200	5600	4600	-3			636
00221	01	191	0	247	5200	5600	4600	-3			636
00221	01	201	0	961	5200	5600	4600	-3			636
00221	01	212	0	177							
00221	01	218	0	671							
00221	01	219	0	100							
00221	01	221	0	5878							
00221	01	231	0	122							
00222	01	010	0	1926	840	1000	680	-13			135
00222	01	020	0	5478	840	1000	680	-13			135
00222	01	031	0	7007	1190	1420	890	-2	12	1993	174
00222	01	034	0	9660	1190	1420	890	-2	12	1993	174
00222	01	040	0	2925	1190	1420	890	-2	12	1993	174
00222	01	050	0	3294							
00222	01	060	0	1480	2170	2360	1960	-2	8	1990	260
00222	01	070	0	480	2170	2360	1960	-2	8	1990	260
00222	01	080	0	2358	3000	3500	2300	0	6	1989	372
00222	01	090	0	1233	1840	2230	1490	-2			246
00222	01	100	0	9896	1840	2230	1490	-2			246
00222	01	110	0	1124	1840	2230	1490	-2			246
00222	01	120	0	3622	2260	2450	2050	-2	7	1990	293
00222	01	130	0	8609	3800	4000	3300	0	6	1993	454
00222	01	140	0	1654	3800	4000	3300	0	6	1993	454
00222	01	150	0	1909	6400	8100	4900				1075
00223	01	009	0	330	1120	1530	780	160			179
00223	01	010	0	6802	1120	1530	780	160			179
00223	01	020	0	169	4800	5700	3800	0	10	1993	587
00223	01	030	0	8385	4800	5700	3800	0	10	1993	587
00223	01	030	8385	14684	3500	4100	2800				428
00223	01	040	0	1610	3500	4100	2800				428
00223	01	040	1610	5729	3800	4700	3000	-2			472

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00223	01	051	0	3046	3800	4700	3000	-2			472
00223	01	052	0	4172	5800	6300	5200		9	1993	704
00223	01	060	0	1691							
00223	01	073	0	2477							
00223	01	079	0	1557							
00223	01	081	0	136							
00223	01	090	0	5013	5000	5300	4400	0	6	1993	614
00223	01	100	0	6999	3400	4100	2800				425
00223	01	110	0	282							
00223	01	120	0	4408							
00223	01	130	0	3443	2700	3200	2200	-7	6	1993	339
00223	01	140	0	7225	2700	3200	2200	-7	6	1993	339
00223	01	150	0	1820							
00223	01	160	0	2356							
00223	01	170	0	3477	5000	5400	4500	-3	5	1993	620
00223	01	180	0	4000	2800	3300	2400	+4	9	1993	357
00223	01	190	0	6428	2800	3300	2400	+4	9	1993	357
00223	01	190	6428	12375	1880	2580	1310	-13			363
00223	02	011	0	6967	1880	2580	1310	-13			363
00223	02	011	6967	12287	650	780	520	-13			114
00223	02	041	0	6746	650	780	520	-13			114
00223	02	041	6746	9033	2180	2610	1760				284
00223	02	041	9033	15377	1730	2080	1400	+13	4	1993	234
00223	02	061	0	7522	1730	2080	1400	+13	4	1993	234
00223	02	061	7522	8615							
00224	01	010	0	189	5400	5800	4800	-3	18	1993	659
00224	01	020	0	765	5400	5800	4800	-3	18	1993	659
00224	01	030	0	1920	5400	5800	4800	-3	18	1993	659
00224	01	040	0	375	5400	5800	4800	-3	18	1993	659
00224	01	050	0	1123							
00224	01	060	0	1353							
00224	01	070	0	3281	1630	1950	1310	-13			222
00224	01	080	0	6000							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00224	01	080	6000	10075	1220	1320	1100	+4			147
00224	01	101	0	7517	1220	1320	1100	+4			147
00224	01	101	7517	11004	1110	1530	780	-13			178
00224	01	130	0	2388	650	780	530				115
00224	01	141	0	5531	650	780	530				115
00224	01	142	0	646	1010	1250	840	+14	17	1993	154
00224	01	150	0	1822	1010	1250	840	+14	17	1993	154
00224	01	162	0	3550	1010	1250	840	+14	17	1993	154
00224	01	170	0	1322	950	1170	780	+14	13	1993	147
00224	01	180	0	5604	950	1170	780	+14	13	1993	147
00225	01	010	0	6120	430	520	350	-2	6	1993	84
00225	01	020	0	3785	810	970	650				132
00225	01	030	0	5176	810	970	650				132
00225	01	030	5176	9492	1680	2150	1300				289
00225	01	030	9492	13270	1100	1520	780	-2	8	1988	176
00225	01	040	0	4750	1100	1520	780	-2	8	1988	176
00226	01	010	0	1005	1170	1430	970	+14	3	1990	172
00226	01	020	0	6979	1170	1430	970	+14	3	1990	172
00226	01	030	0	2759	1170	1430	970	+14	3	1990	172
00226	01	030	2759	7074	340	440	270	+14			48
00226	01	040	0	707	340	440	270	+14			48
00226	01	050	0	175	340	440	270	+14			48
00226	01	060	0	727	1200	1480	1000	+14			175
00226	01	070	0	9280	430	520	350	+14	17	1989	84
00226	01	080	0	1182	430	520	350	+14	17	1989	84
00226	01	090	0	3073	820	900	750	+14	8	1993	98
00226	01	100	0	940	820	900	750	+14	8	1993	98
00226	01	110	0	1170	820	900	750	+14	8	1993	98
00226	01	120	0	1307	1090	1210	1000	+14	11	1989	131
00226	01	130	0	3526	1090	1210	1000	+14	11	1989	131
00226	01	140	0	4238	1090	1210	1000	+14	11	1989	131
00226	01	150	0	350	1090	1210	1000	+14	11	1989	131
00226	01	160	0	236							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00226	01	170	0	677							
00226	01	180	0	877							
00226	01	190	0	5154	810	890	740	+14	12	1986	97
00226	01	200	0	6492	810	890	740	+14	12	1986	97
00226	01	200	6492	10500	1080	1200	990	+14			130
00226	01	210	0	3815	1570	1750	1450	+14			188
00226	01	220	0	3180	830	1030	690	+14	10	1986	134
00226	01	231	0	3128	830	1030	690	+14	10	1986	134
00226	01	262	0	7455	740	910	610	+14	7	1986	124
00226	01	280	0	6674	740	910	610	+14	7	1986	124
00226	01	290	0	1822							
00226	01	300	0	2714	870	980	810	+14			104
00226	01	310	0	4131	870	980	810	+14			104
00226	01	320	0	1611	870	980	810	+14			104
00226	01	330	0	363	1740	1920	1600	+14	14	1987	209
00226	01	341	0	1141	1740	1920	1600	+14	14	1987	209
00226	01	351	0	3166	1740	1920	1600	+14	14	1987	209
00226	01	354	0	4606	850	910	750	+8	12	1992	102
00226	01	357	0	265	850	910	750	+8	12	1992	102
00226	01	362	0	11546	850	910	750	+8	12	1992	102
00226	01	370	0	11192	850	910	750	+8	12	1992	102
00226	01	380	0	3206	850	910	750	+8	12	1992	102
00227	01	010	0	1739	1390	1950	960	-2	14	1993	235
00227	01	021	0	3231	1390	1950	960	-2	14	1993	235
00227	01	022	0	26	1390	1950	960	-2	14	1993	235
00227	01	030	0	9040	620	670	550	-2			74
00227	01	040	0	2626	620	670	550	-2			74
00227	01	050	0	2498	620	670	550	-2			74
00227	01	060	0	3407							
00227	01	060	3407	5303	870	960	790	-2			104
00227	01	070	0	7613	870	960	790	-2			104
00227	01	080	0	474	870	960	790	-2			104
00227	01	090	0	1959	4700	6300	3200	0			799

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00227	02	010	0	4390	4700	6300	3200	0			799
00227	02	020	0	1294	4700	6300	3200	0			799
00227	02	030	0	2458	4000	4700	3200	0			491
00227	02	040	0	1344							
00227	02	050	0	6184	2420	2620	2170	-7			291
00227	02	060	0	3007	2420	2620	2170	-7			291
00227	02	070	0	967	4200	5000	3400				513
00227	02	080	0	6619	2330	2530	2100	-2			280
00227	02	090	0	1532	2330	2530	2100	-2			280
00227	02	100	0	1902	2330	2530	2100	-2			280
00227	02	110	0	1740	5000	6900	3400				859
00228	01	010	0	764	770	1030	570	+8	22	1993	128
00228	01	020	0	3161	770	1030	570	+8	22	1993	128
00228	01	030	0	9442	770	1030	570	+8	22	1993	128
00228	01	040	0	6195	770	1030	570	+8	22	1993	128
00228	01	050	0	3866	770	1030	570	+8	22	1993	128
00228	01	060	0	1816	6000	7300	4900	-3			721
00229	01	011	0	6138	1740	2250	1360	-2			301
00229	01	020	0	4955	1740	2250	1360	-2			301
00229	01	030	0	967							
00229	01	041	0	6060	1470	1760	1180				204
00229	01	051	0	3105	2500	3000	2000	-7			321
00229	01	061	0	860	2500	3000	2000	-7			321
00229	01	071	0	970	3300	4000	2700				412
00229	02	041	0	714							
00229	02	051	0	2758							
00229	02	061	0	4525							
00229	02	070	0	4341	3200	3400	2800	-7			378
00229	02	070	4341	9319	9000	9800	8100	-3			1047
00229	02	080	0	5169	4500	4900	4100	-7			567
00229	02	090	0	2142	4500	4900	4100	-7			567
00230	01	011	0	2430	7300	8900	6000	+3	3	1992	886
00230	01	011	2430	5330							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00230	01	030	0	2179	2800	3100	2500	-13	5	1992	339
00230	01	040	0	1829	2800	3100	2500	-13	5	1992	339
00230	01	054	0	5224							
00230	01	054	5224	7063	1560	1680	1400	+3			187
00230	01	061	0	4647	1560	1680	1400	+3			187
00230	01	080	0	4292	1600	1920	1290	+3	17	1986	219
00230	01	090	0	3901	1600	1920	1290	+3	17	1986	219
00230	01	100	0	2629							
00230	01	110	0	5525	2070	2300	1900	+14			248
00230	01	120	0	2493	2070	2300	1900	+14			248
00230	01	120	2493	8128	870	950	780	+8			105
00230	01	130	0	1654	870	950	780	+8			105
00230	01	140	0	6023	870	950	780	+8			105
00231	01	011	0	1384	1610	1760	1460	-2	15	1993	193
00231	01	020	0	3305	1610	1760	1460	-2	15	1993	193
00231	01	030	0	1796	1610	1760	1460	-2	15	1993	193
00231	01	040	0	5391	1610	1760	1460	-2	15	1993	193
00231	01	050	0	1992	3100	3300	2800	-7	11	1993	367
00231	01	062	0	3345	3100	3300	2800	-7	11	1993	367
00231	01	065	0	233	3100	3300	2800	-7	11	1993	367
00231	01	071	0	4964	4900	5900	4000	-3	8	1993	599
00231	01	080	0	463	4900	5900	4000	-3	8	1993	599
00232	01	010	0	4939	650	710	590	+14			114
00232	01	020	0	5634	650	710	590	+14			114
00232	01	030	0	4356	650	710	590	+14			114
00232	01	040	0	11557	810	870	720	+24			97
00232	01	062	0	3451							
00232	01	065	0	9417	1770	1970	1620	+14	14	1991	238
00232	01	070	0	5347	1770	1970	1620	+14	14	1991	238
00232	01	081	0	2692	910	980	820	+6			109
00232	01	091	0	11908	910	980	820	+6			109
00232	01	100	0	1330							
00232	01	110	0	5974							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00232	02	010	0	6160							
00232	02	020	0	1010	2400	2950	1980	+14			309
00232	02	030	0	6832	1010	1250	840	+14	10	1993	154
00232	02	040	0	10601	1010	1250	840	+14	10	1993	154
00232	02	050	0	12868	1010	1250	840	+14	10	1993	154
00232	02	060	0	2966	1010	1250	840	+14	10	1993	154
00232	02	081	0	7836	1010	1250	840	+14	10	1993	154
00232	02	090	0	4899	1010	1250	840	+14	10	1993	154
00232	02	100	0	3944	1510	1810	1220	+7	7	1992	209
00232	02	110	0	3248	1510	1810	1220	+7	7	1992	209
00232	02	120	0	3123	1510	1810	1220	+7	7	1992	209
00232	02	120	3123	7868	4400	5500	3700	-6	5	1993	540
00232	02	130	0	3394	4400	5500	3700	-6	5	1993	540
00232	02	140	0	2000	4400	5500	3700	-6	5	1993	540
00232	02	140	2000	3931							
00233	02	012	0	5357	1530	1850	1250	-2	14	1993	211
00233	02	013	0	4363	1530	1850	1250	-2	14	1993	211
00233	02	021	0	996	1340	1720	1040	-2			226
00233	02	031	0	4170	1340	1720	1040	-2			226
00233	02	041	0	838	1340	1720	1040	-2			226
00233	02	050	0	170	670	730	600	-2	10	1993	80
00233	02	060	0	7479	670	730	600	-2	10	1993	80
00233	02	070	0	10605	670	730	600	-2	10	1993	80
00233	02	080	0	285	670	730	600	-2	10	1993	80
00234	01	010	0	283	710	850	570	+13	16	1993	121
00234	01	020	0	13003	710	850	570	+13	16	1993	121
00234	01	030	0	5290	710	850	570	+13	16	1993	121
00234	01	040	0	1311	710	850	570	+13	16	1993	121
00234	01	050	0	1842	1710	2380	1170	-5	12	1986	296
00234	01	060	0	1659	1710	2380	1170	-5	12	1986	296
00234	01	070	0	3222	780	1080	530	+7	25	1992	120
00234	01	080	0	6998	780	1080	530	+7	25	1992	120
00234	01	090	0	556	780	1080	530	+7	25	1992	120

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00234	01	100	0	674							
00234	01	111	0	356							
00234	01	114	0	4065							
00234	01	120	0	670	590	820	400	+2	26	1993	84
00234	01	130	0	3753	590	820	400	+2	26	1993	84
00234	01	140	0	1158	590	820	400	+2	26	1993	84
00234	01	150	0	1593	590	820	400	+2	26	1993	84
00234	01	160	0	1466							
00234	01	170	0	2299	890	1060	720	-5			140
00235	01	010	0	4340	240	300	180	-2			34
00235	01	010	4340	9493	1100	1200	1000	-2			132
00235	01	020	0	4658	1100	1200	1000	-2			132
00235	01	030	0	895							
00235	01	040	0	120							
00235	01	050	0	868							
00235	01	060	0	2295	3400	3600	3000	0			404
00235	01	070	0	2425	3400	3600	3000	0			404
00235	01	070	2425	3894	4600	4900	4100	0			576
00235	01	080	0	930	4600	4900	4100	0			576
00235	01	090	0	6901	4600	4900	4100	0			576
00235	01	100	0	1771	4600	4900	4100	0			576
00235	01	110	0	689	4600	4900	4100	0			576
00235	01	120	0	2019							
00235	01	131	0	1761							
00235	01	150	0	1459							
00235	01	160	0	2372	4100	4400	3600	-5			518
00235	02	010	0	4879	4100	4400	3600	-5			518
00235	02	020	0	461	4100	4400	3600	-5			518
00235	02	030	0	523	4100	4400	3600	-5			518
00235	02	040	0	3580	3500	4100	2800	0			431
00235	02	050	0	3220	3500	4100	2800	0			431
00235	02	060	0	5454	2350	2810	1900	-30			303
00235	02	070	0	3327	2350	2810	1900	-30			303

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00235	02	081	0	568	3700	4400	3000	-4	18	1993	457
00235	02	091	0	4252	3700	4400	3000	-4	18	1993	457
00235	02	091	4252	10315	5800	7000	4700	-3	9	1993	702
00235	02	102	0	5682	5800	7000	4700	-3	9	1993	702
00235	02	141	0	2105							
00235	02	181	0	2325	3400	4400	2600	-7			600
00235	02	190	0	3673	3400	4400	2600	-7			600
00235	02	200	0	5120	3400	4400	2600	-7			600
00235	02	200	5120	8650	2200	2380	1970				264
00235	02	210	0	4885	2200	2380	1970				264
00235	02	210	4885	10354	790	1030	620	-13	12	1993	122
00235	02	220	0	5879	790	1030	620	-13	12	1993	122
00235	02	230	0	482	790	1030	620	-13	12	1993	122
00235	02	240	0	3253	900	970	800	-13			108
00235	02	250	0	1125	1270	1370	1140				152
00235	02	260	0	1375							
00235	02	270	0	5544	840	1020	680	-13	12	1993	135
00235	02	280	0	4322	840	1020	680	-13	12	1993	135
00235	02	290	0	430	840	1020	680	-13	12	1993	135
00236	01	050	0	2700							
00236	01	050	2700	7177	1280	1760	900	-13			205
00236	01	060	0	6655	1640	1980	1330	-13			224
00236	01	060	6655	11303							
00236	01	070	0	2570							
00236	01	070	2570	4941	2600	2800	2300	-7	10	1993	311
00236	01	081	0	4350	2600	2800	2300	-7	10	1993	311
00236	01	081	4350	6013							
00237	01	011	0	5160	550	660	450	-2			104
00237	01	031	0	3966	1030	1120	930	-2	14	1993	124
00237	01	040	0	123	1030	1120	930	-2	14	1993	124
00237	01	050	0	5531	1030	1120	930	-2	14	1993	124
00239	01	010	0	10102	2450	2640	2190	-7	8	1993	294
00239	01	020	0	1198	2450	2640	2190	-7	8	1993	294

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00239	01	030	0	5170	2450	2640	2190	-7	8	1993	294
00239	01	040	0	3253							
00239	01	050	0	2822	880	950	780	-13			106
00239	01	060	0	7307	880	950	780	-13			106
00239	01	071	0	2388							
00239	01	093	0	4741	700	870	580	+14			120
00239	01	101	0	9150	700	870	580	+14			120
00239	01	110	0	3462	1280	1590	1070	+14	10	1993	184
00239	01	120	0	6709	1280	1590	1070	+14	10	1993	184
00239	01	130	0	1531	1280	1590	1070	+14	10	1993	184
00241	01	011	0	3717	3800	4000	3300	0			464
00241	01	030	0	3462	3800	4000	3300	0			464
00241	01	063	0	4500	3800	4000	3300	0			464
00241	01	063	4500	10079	3000	3200	2600	0			356
00241	01	063	10079	11788	2220	2680	1810	-2			288
00241	01	065	0	802	2220	2680	1810	-2			288
00241	01	100	0	6674	2220	2680	1810	-2			288
00241	01	110	0	900	2220	2680	1810	-2			288
00241	01	110	900	1989							
00241	01	120	0	858							
00241	01	130	0	551	3400	3700	3100	-15			411
00241	01	140	0	1510	3400	3700	3100	-15			411
00241	01	150	0	1568	3400	3700	3100	-15			411
00241	01	160	0	394	3400	3700	3100	-15			411
00241	01	170	0	7855	1500	1950	1180	-2	10	1992	208
00241	01	170	7855	13215	590	700	490	-13	13	1993	108
00241	01	180	0	7836	590	700	490	-13	13	1993	108
00241	01	190	0	461	590	700	490	-13	13	1993	108
00243	01	012	0	2600	510	630	420	-2			99
00243	01	012	2600	6503	1370	1650	1130	-2			194
00243	01	014	0	12591	1370	1650	1130	-2			194
00243	01	031	0	809	1370	1650	1130	-2			194
00243	01	033	0	2651	1940	2120	1760	-2			233

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00243	01	040	0	9163	1940	2120	1760	-2			233
00243	01	050	0	2567	1940	2120	1760	-2			233
00243	01	061	0	8475	1780	2450	1250	-2	17	1993	347
00243	01	073	0	3094	2900	3500	2300	0			370
00243	01	081	0	336	2900	3500	2300	0			370
00243	01	083	0	2928	2470	2950	1990	+4			316
00243	01	090	0	603							
00243	01	100	0	1266							
00243	01	110	0	858							
00243	01	120	0	551							
00243	01	130	0	1510							
00243	01	140	0	1568							
00243	01	150	0	675	2380	2870	1930	-2	12	1993	306
00243	01	160	0	3587	2380	2870	1930	-2	12	1993	306
00243	01	170	0	7295	2380	2870	1930	-2	12	1993	306
00243	01	180	0	1686	2700	3200	2200	0	10	1993	342
00243	01	190	0	5142	2700	3200	2200	0	10	1993	342
00243	01	200	0	630	2700	3200	2200	0	10	1993	342
00243	01	210	0	4419	2700	3200	2200	0	10	1993	342
00243	01	220	0	1094	2700	3200	2200	0	10	1993	342
00243	01	230	0	2374							
00243	01	240	0	1946	1960	2370	1590	-2	10	1993	259
00243	01	250	0	3929	1960	2370	1590	-2	10	1993	259
00243	01	263	0	11500	1960	2370	1590	-2	10	1993	259
00243	01	265	0	2147	2150	2330	1930	-8	11	1986	259
00243	01	281	0	1546	2150	2330	1930	-8	11	1986	259
00243	01	282	0	378	2150	2330	1930	-8	11	1986	259
00243	01	283	0	260							
00243	01	284	0	195							
00243	01	285	0	205							
00243	01	286	0	201							
00243	01	287	0	187							
00243	01	288	0	299							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00243	01	290	0	904	1700	1840	1530	-2	7	1993	230
00243	01	300	0	5270	1700	1840	1530	-2	7	1993	230
00243	01	311	0	11594	1700	1840	1530	-2	7	1993	230
00245	01	010	0	6764	1240	1710	880	-2	14	1990	198
00245	01	020	0	924	1240	1710	880	-2	14	1990	198
00245	01	030	0	7113	1240	1710	880	-2	14	1990	198
00245	01	040	0	1471	1240	1710	880	-2	14	1990	198
00245	01	050	0	435	1240	1710	880	-2	14	1990	198
00247	01	010	0	900							
00247	01	021	0	33							
00247	01	024	0	1383							
00247	01	030	0	4298	3500	3800	3100	0			438
00247	01	040	0	7867	750	900	610	-2	7	1993	125
00247	01	051	0	11784	750	900	610	-2	7	1993	125
00247	01	051	11784	14753	1800	2320	1410	-2	5	1993	241
00247	01	070	0	11558	1800	2320	1410	-2	5	1993	241
00247	01	080	0	1680							
00249	01	003	0	51							
00249	01	007	0	54							
00249	01	010	0	3851	820	990	670	-2	11	1993	133
00249	01	020	0	4355	820	990	670	-2	11	1993	133
00249	01	030	0	2096	1290	1550	1040	-2	8	1988	185
00249	01	040	0	6770	1290	1550	1040	-2	8	1988	185
00249	01	050	0	3609							
00249	01	060	0	3256					5	1993	
00249	01	070	0	5943					5	1993	
00249	01	070	5943	9648	3200	3900	2600	+2	5	1993	402
00249	01	081	0	125	7400	8000	6700	+3	5	1993	877
00249	01	084	0	1629	7400	8000	6700	+3	5	1993	877
00249	01	091	0	152	7400	8000	6700	+3	5	1993	877
00249	01	110	0	2010							
00249	01	110	2010	3622	1870	2030	1680	-2			249
00249	01	120	0	3246	1870	2030	1680	-2			249

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00249	01	130	0	5062	1870	2030	1680	-2			249
00249	01	140	0	6414	1870	2030	1680	-2			249
00249	01	150	0	1550	1870	2030	1680	-2			249
00249	01	150	1550	3446	1710	2070	1390	-2	5	1993	231
00249	01	160	0	6259	1710	2070	1390	-2	5	1993	231
00249	01	171	0	1886	1710	2070	1390	-2	5	1993	231
00249	01	171	1886	2759							
00249	01	182	0	2942							
00251	01	012	0	6129	230	280	190	-19	16	1993	46
00251	01	050	0	398	230	280	190	-19	16	1993	46
00251	01	060	0	3028	230	280	190	-19	16	1993	46
00251	01	070	0	4735	230	280	190	-19	16	1993	46
00251	01	080	0	680							
00251	01	090	0	5951	400	430	360	+2			48
00251	01	100	0	4070	400	430	360	+2			48
00251	01	110	0	2081	1400	1520	1260	-14			168
00251	01	120	0	1786	1400	1520	1260	-14			168
00251	01	130	0	3984	1400	1520	1260	-14			168
00251	01	140	0	5668	1400	1520	1260	-14			168
00253	01	010	0	10158	490	600	410	-2	28	1993	96
00253	01	020	0	3775	490	600	410	-2	28	1993	96
00253	01	020	3775	8166	680	740	610	0	41	1992	82
00253	01	030	0	6680	680	740	610	0	41	1992	82
00253	01	040	0	4737	680	740	610	0	41	1992	82
00253	01	050	0	11436	930	1020	840	-2	19	1993	112
00253	01	060	0	1559	930	1020	840	-2	19	1993	112
00253	01	070	0	1891	930	1020	840	-2	19	1993	112
00253	01	080	0	2638							
00253	01	090	0	1911							
00253	01	100	0	4049	1520	1640	1360	-10	10	1988	182
00253	01	110	0	1483	1520	1640	1360	-10	10	1988	182
00253	01	120	0	1917	3100	3400	2800	+17	14	1993	375
00253	01	130	0	3745	3100	3400	2800	+17	14	1993	375

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00253	01	140	0	1868	3100	3400	2800	+17	14	1993	375
00253	01	150	0	12	3100	3400	2800	+17	14	1993	375
00253	01	150	12	226							
00255	01	011	0	3601	440	520	350	-19			85
00255	01	030	0	9539	440	530	360	-24	17	1993	87
00255	01	040	0	1796	440	530	360	-24	17	1993	87
00255	01	050	0	2154	440	530	360	-24	17	1993	87
00255	01	060	0	2651	440	530	360	-24	17	1993	87
00255	01	070	0	1690	830	1000	670	-3	24	1989	135
00255	01	080	0	1873	830	1000	670	-3	24	1989	135
00255	01	080	1873	3792	600	650	540	-2			72
00255	01	090	0	7100	600	650	540	-2			72
00255	01	100	0	2729	600	650	540	-2			72
00255	01	110	0	3391							
00255	01	120	0	4806							
00255	01	130	0	3602							
00255	01	140	0	5878	2600	3500	1800	+3	7	1993	469
00255	01	151	0	2037	2600	3500	1800	+3	7	1993	469
00255	01	161	0	1105							
00255	01	171	0	3289							
00255	01	180	0	691	5900	6700	5600	-1	9	1993	712
00255	01	190	0	168	5900	6700	5600	-1	9	1993	712
00255	01	200	0	2796	5900	6700	5600	-1	9	1993	712
00255	01	210	0	1553							
00255	01	220	0	359							
00255	01	230	0	5386	1810	2010	1670	+14	16	1993	217
00255	02	010	0	5112	1810	2010	1670	+14	16	1993	217
00255	02	020	0	6739	1810	2010	1670	+14	16	1993	217
00255	02	030	0	5213	1170	1310	1080	+14			140
00255	02	043	0	5826	1170	1310	1080	+14			140
00255	02	043	5826	13151	1540	1890	1280	+14			212
00255	02	060	0	6327	1540	1890	1280	+14			212
00255	02	091	0	2147	3100	3500	2900	-6			371

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00255	02	110	0	4268	2900	3300	2700	-6			352
00255	03	010	0	3662	2900	3300	2700	-6			352
00255	03	010	3662	9214	1440	1770	1190	+14	19	1993	201
00255	03	020	0	8404	1440	1770	1190	+14	19	1993	201
00255	03	030	0	1594	1440	1770	1190	+14	19	1993	201
00255	03	040	0	727							
00255	03	050	0	385	1640	1810	1500	+14	11	1990	197
00255	03	061	0	6551	1640	1810	1500	+14	11	1990	197
00257	01	010	0	4826	330	390	270	0			65
00257	01	020	0	5496	600	710	480	+6	8	1993	109
00257	01	030	0	7801	600	710	480	+6	8	1993	109
00257	01	040	0	359	600	710	480	+6	8	1993	109
00257	01	050	0	602	740	890	600	+17	25	1992	124
00257	01	060	0	6062	740	890	600	+17	25	1992	124
00257	01	070	0	5767	740	890	600	+17	25	1992	124
00257	01	080	0	1642	740	890	600	+17	25	1992	124
00257	01	090	0	383							
00257	01	100	0	2136	290	400	200	-6	9	1992	47
00257	01	111	0	9409	290	400	200	-6	9	1992	47
00257	01	130	0	6352	1110	1330	890	-13	7	1993	165
00257	01	140	0	6573	1110	1330	890	-13	7	1993	165
00257	01	150	0	1872	1110	1330	890	-13	7	1993	165
00257	01	160	0	1060							
00257	01	170	0	1168	270	350	210	-2	7	1993	38
00257	01	180	0	4689	270	350	210	-2	7	1993	38
00257	01	190	0	14255	270	350	210	-2	7	1993	38
00257	01	200	0	5222	270	350	210	-2	7	1993	38
00259	01	010	0	483	2600	3200	2200	+14	15	1993	334
00259	01	020	0	1801	2600	3200	2200	+14	15	1993	334
00259	01	030	0	2647	1150	1410	950	+14	17	1993	169
00259	01	040	0	8141	1150	1410	950	+14	17	1993	169
00259	01	040	8141	14189	780	960	650	+14	10	1993	129
00259	01	050	0	3379	780	960	650	+14	10	1993	129

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00259	01	060	0	3073							
00259	01	070	0	940							
00259	01	080	0	1170							
00259	01	090	0	3277	1610	1800	1470	+14	9	1992	220
00259	01	100	0	5889	1610	1800	1470	+14	9	1992	220
00259	01	110	0	1278	1610	1800	1470	+14	9	1992	220
00261	01	010	0	5312	1750	2250	1350	-2	7	1993	303
00261	01	020	0	4486	1750	2250	1350	-2	7	1993	303
00261	01	030	0	3619	3400	4100	2700	-21	10	1993	422
00261	01	040	0	1571							
00261	01	050	0	2883	1270	1410	1170	+14	12	1993	152
00261	01	060	0	5465	1270	1410	1170	+14	12	1993	152
00261	01	070	0	2740	1270	1410	1170	+14	12	1993	152
00261	01	080	0	3815							
00261	01	090	0	12548	1870	2070	1720	+14	14	1993	224
00263	01	003	0	1938	340	410	280	-12	5	1993	68
00263	01	004	0	7034	340	410	280	-12	5	1993	68
00263	01	004	7034	13127	1560	1870	1260	-22	12	1993	214
00263	01	005	0	9305	1560	1870	1260	-22	12	1993	214
00263	01	007	0	1146	1560	1870	1260	-22	12	1993	214
00263	01	009	0	1910							
00263	01	010	0	2452	980	1360	670	-27			158
00263	01	020	0	5713	980	1360	670	-27			158
00263	01	020	5713	13845	760	910	610	-2	8	1993	127
00263	01	031	0	3250	760	910	610	-2	8	1993	127
00263	01	052	0	6373	760	910	610	-2	8	1993	127
00263	01	052	6373	11557	920	1260	640	-12	13	1993	147
00263	01	081	0	6304	920	1260	640	-12	13	1993	147
00263	01	101	0	1915							
00263	01	120	0	1132	1170	1620	800	+26	8	1993	194
00263	01	130	0	2990	1170	1620	800	+26	8	1993	194
00263	01	140	0	3997	1170	1620	800	+26	8	1993	194
00263	01	150	0	14397	1170	1620	800	+26	8	1993	194

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00263	01	160	0	3203	1170	1620	800	+26	8	1993	194
00263	01	170	0	1984							
00263	01	180	0	827							
00263	01	190	0	834	510	650	390	+27			72
00263	01	200	0	7189	510	650	390	+27			72
00263	01	210	0	6580	510	650	390	+27			72
00263	01	220	0	1421							
00263	01	230	0	561	260	310	210	+16	13	1993	50
00263	01	240	0	11118	260	310	210	+16	13	1993	50
00263	02	015	0	9120	260	310	210	+16	13	1993	50
00263	02	025	0	10056	260	310	210	+16	13	1993	50
00263	02	030	0	467	260	310	210	+16	13	1993	50
00263	02	040	0	1013	1060	1180	980	+14	11	1993	127
00263	02	050	0	2934	1060	1180	980	+14	11	1993	127
00263	02	060	0	4616	1060	1180	980	+14	11	1993	127
00263	02	070	0	365							
00263	02	080	0	1684							
00263	02	102	0	5073							
00263	02	110	0	2871	910	1120	750	+14			143
00263	02	121	0	6218	910	1120	750	+14			143
00263	02	131	0	4308	910	1120	750	+14			143
00263	02	143	0	3474	910	1120	750	+14			143
00263	02	171	0	4828	930	1330	650	+14			149
00263	02	180	0	7254	930	1330	650	+14			149
00265	01	150	0	5921	2600	2900	2400	-6	10	1993	310
00265	01	160	0	5993	2600	2900	2400	-6	10	1993	310
00265	01	170	0	3856	1670	2050	1380	+14	17	1993	227
00265	01	180	0	2984	1670	2050	1380	+14	17	1993	227
00265	01	190	0	7163	1770	1970	1630	+14	15	1988	212
00265	01	200	0	8887	1770	1970	1630	+14	15	1988	212
00265	01	210	0	2007	1510	1990	1190	+14			209
00265	01	220	0	351	1510	1990	1190	+14			209
00265	01	230	0	363							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00265	01	241	0	1141							
00265	01	251	0	3166							
00265	01	261	0	1467	1540	1710	1430	+14	7	1993	185
00265	01	270	0	1997	1540	1710	1430	+14	7	1993	185
00265	01	280	0	2282	1540	1710	1430	+14	7	1993	185
00267	01	010	0	13109	980	1260	760	+34			158
00267	01	010	13109	17232	2800	3000	2500	+5	6	1993	348
00267	01	021	0	8171	2800	3000	2500	+5	6	1993	348
00267	01	040	0	882	2800	3000	2500	+5	6	1993	348
00267	01	040	882	3947							
00267	01	050	0	716							
00267	01	060	0	4710	1170	1600	820	+1			187
00267	01	070	0	9387	1080	1290	860	+8	8	1993	162
00267	01	080	0	3608	560	680	450	+14	10	1993	105
00267	01	090	0	7186	560	680	450	+14	10	1993	105
00267	01	100	0	1170	560	680	450	+14	10	1993	105
00267	01	100	1170	1754	1190	1570	940	+14	12	1993	174
00267	01	110	0	8126	1190	1570	940	+14	12	1993	174
00267	01	120	0	5161	1190	1570	940	+14	12	1993	174
00267	01	130	0	7547	1190	1570	940	+14	12	1993	174
00269	01	011	0	5320	1190	1410	950	+8	15	1991	174
00269	01	011	5320	10314	930	1190	720	+24	27	1993	148
00269	01	040	0	2731	930	1190	720	+24	27	1993	148
00269	01	050	0	3056	930	1190	720	+24	27	1993	148
00269	01	060	0	8909							
00269	01	070	0	5746	2370	2560	2130	+8			285
00269	01	080	0	5765	2370	2560	2130	+8			285
00269	01	090	0	2500	2370	2560	2130	+8			285
00269	01	090	2500	2883	2310	2490	2070	-4	16	1993	277
00269	01	100	0	4477	2310	2490	2070	-4	16	1993	277
00269	01	110	0	3039	2310	2490	2070	-4	16	1993	277
00269	01	120	0	4924							
00269	01	131	0	2046	910	990	820	+1	14	1986	109

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00269	01	134	0	1139	910	990	820	+1	14	1986	109
00269	01	141	0	8165	910	990	820	+1	14	1986	109
00269	01	142	0	6718	1360	1740	1050	+22			230
00269	01	150	0	5990	1360	1740	1050	+22			230
00269	01	150	5990	7414	2030	2600	1570	+29			354
00269	01	160	0	1455	2030	2600	1570	+29			354
00269	01	171	0	1609							
00269	01	191	0	1509	1320	1550	1040	+8	12	1993	188
00269	01	192	0	6290	1320	1550	1040	+8	12	1993	188
00269	01	200	0	8226	1320	1550	1040	+8	12	1993	188
00269	01	200	8226	11042	1800	1940	1610	+8	23	1986	216
00269	01	210	0	1260	1800	1940	1610	+8	23	1986	216
00269	01	220	0	3663							
00269	01	230	0	4805							
00269	01	240	0	1260							
00269	01	250	0	677	1180	1600	810	+8	12	1989	189
00269	01	260	0	6245	1180	1600	810	+8	12	1989	189
00269	01	270	0	2896	1180	1600	810	+8	12	1989	189
00269	01	270	2896	8025	1740	2210	1330	+8	11	1989	301
00269	01	280	0	4298	1740	2210	1330	+8	11	1989	301
00269	01	290	0	4202							
00269	01	300	0	1919	4000	5500	2700	+2			691
00269	01	310	0	7528	2110	2530	1700	+4	7	1993	276
00271	01	010	0	478							
00271	01	021	0	1345							
00271	01	040	0	2200							
00271	01	040	2200	6886	4300	4600	3700	+5	9	1993	539
00271	01	050	0	4260	4300	4600	3700	+5	9	1993	539
00271	01	050	4260	9156	3400	4100	2800	+5			426
00271	01	060	0	7681	3400	4100	2800	+5			426
00271	01	071	0	1408	3400	4100	2800	+5			426
00271	01	075	0	89	3400	4100	2800	+5			426
00271	01	080	0	1355	980	1060	880	-22	14	1992	118

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00271	01	090	0	4218	980	1060	880	-22	14	1992	118
00271	01	100	0	9760	980	1060	880	-22	14	1992	118
00271	01	110	0	4654	980	1060	880	-22	14	1992	118
00271	01	120	0	1582							
00271	01	130	0	3139							
00271	01	140	0	1513	440	610	300	+10	15	1993	62
00271	01	150	0	12773	440	610	300	+10	15	1993	62
00271	01	160	0	4736	440	610	300	+10	15	1993	62
00271	01	170	0	4805							
00271	01	180	0	3939	180	230	140	+30	4	1992	26
00271	01	190	0	7141	180	230	140	+30	4	1992	26
00271	01	200	0	589	180	230	140	+30	4	1992	26
00271	01	210	0	539							
00271	01	221	0	541							
00271	01	225	0	8558	750	810	670	+8			125
00271	01	230	0	3385	750	810	670	+8			125
00271	01	240	0	96	1550	1850	1240	+8			214
00271	01	250	0	2642	1550	1850	1240	+8			214
00271	01	260	0	4011	1550	1850	1240	+8			214
00271	01	270	0	1316	4000	4300	3600	+10			511
00271	01	280	0	2402	4000	4300	3600	+10			511
00271	01	290	0	1219	4000	4300	3600	+10			511
00271	01	300	0	1209	3000	3600	2400	+5			379
00271	01	310	0	4078	3000	3600	2400	+5			379
00271	01	320	0	3723	3000	3600	2400	+5			379
00271	01	330	0	1601	3000	3200	2700	+5	10	1991	354
00271	01	340	0	1742	3000	3200	2700	+5	10	1991	354
00273	01	010	0	2306							
00273	01	021	0	3693							
00273	01	040	0	586							
00273	01	051	0	2785	4100	4400	3700	+5	7	1992	496
00273	01	071	0	5883	4100	4400	3700	+5	7	1992	496
00273	01	091	0	3515	1550	2130	1040	+8			214

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00273	01	110	0	3327	1550	2130	1040	+8			214
00275	01	010	0	54	2700	2900	2400	+8	12	1993	339
00275	01	020	0	6301	2700	2900	2400	+8	12	1993	339
00275	01	030	0	6860	2700	2900	2400	+8	12	1993	339
00275	01	040	0	1052	2700	2900	2400	+8	12	1993	339
00275	01	040	1052	2713	1090	1170	970	+8	21	1993	131
00275	01	050	0	1652	1090	1170	970	+8	21	1993	131
00275	01	061	0	1648	1090	1170	970	+8	21	1993	131
00275	01	062	0	3108	1090	1170	970	+8	21	1993	131
00275	01	070	0	5379	1090	1170	970	+8	21	1993	131
00275	01	070	5379	8976	4200	5100	3400	+5	16	1989	515
00275	01	080	0	3549	1270	1520	1030	+8	10	1991	183
00275	01	090	0	5449	1270	1520	1030	+8	10	1991	183
00275	01	090	5449	10103	610	730	490	+8	13	1991	110
00275	01	100	0	5806	610	730	490	+8	13	1991	110
00275	01	110	0	1209							
00275	01	120	0	4707	970	1050	870	+8	11	1990	116
00275	01	130	0	10535	970	1050	870	+8	11	1990	116
00275	01	140	0	4730	1370	1640	1090	+8	9	1990	194
00275	01	150	0	2565							
00275	01	170	0	3468	1080	1300	870	-11			162
00275	01	180	0	5058	1080	1300	870	-11			162
00275	01	190	0	5174	1080	1300	870	-11			162
00275	01	230	0	3132	4500	4800	4000	+15	18	1993	562
00275	01	240	0	7306	4500	4800	4000	+15	18	1993	562
00275	01	240	7306	11336	19000	19000	16000	0	13	1989	2352
00275	01	251	0	1909	11800	12500	10300	0	8	1992	1348
00276	01	010	0	3346	1690	1830	1520	+4	7	1993	203
00276	01	020	0	3659	1690	1830	1520	+4	7	1993	203
00276	01	020	3659	4522	2460	2950	1980	+10	7	1990	315
00276	01	052	0	2833							
00276	01	053	0	334							
00276	01	054	0	1588							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00276	01	060	0	1027							
00276	01	062	0	7500	1470	1570	1310	+8	13	1992	176
00276	01	062	7500	11329	940	1020	850	+8			113
00276	01	070	0	6901	940	1020	850	+8			113
00276	01	080	0	1209							
00276	01	090	0	5816	930	1110	750	0	10	1993	145
00276	01	100	0	6049	930	1110	750	0	10	1993	145
00277	01	001	0	10500	1660	1970	1330	+8			226
00277	01	001	10500	12967	130	160	110		11	1993	26
00277	01	011	0	7455	130	160	110		11	1993	26
00277	01	011	7455	12353	370	440	300	+8	10	1987	73
00277	01	020	0	4676	370	440	300	+8	10	1987	73
00277	01	030	0	5100							
00277	01	040	0	1297	3300	3900	2700	+6			409
00277	01	050	0	4954	3300	3900	2700	+6			409
00277	01	060	0	1050	3300	3900	2700	+6			409
00277	01	060	1050	2410							
00277	01	060	2410	4085	3600	4300	2900	-14	10	1990	442
00277	01	070	0	2794	3600	4300	2900	-14	10	1990	442
00277	01	080	0	3354	1980	2130	1770	+8	14	1987	238
00277	01	090	0	10027	1980	2130	1770	+8	14	1987	238
00277	01	101	0	7025	1980	2130	1770	+8	14	1987	238
00277	01	102	0	5030							
00277	01	110	0	4402	3100	3700	2500	+5			382
00277	01	120	0	6994	3100	3700	2500	+5			382
00277	01	120	6994	12543	5100	6200	4200	-3	8	1991	620
00277	01	130	0	2781	5100	6200	4200	-3	8	1991	620
00277	01	140	0	2275	5100	6200	4200	-3	8	1991	620
00277	01	150	0	3897	6500	7900	5300	-3	11	1993	780
00277	01	160	0	3316	6500	7900	5300	-3	11	1993	780
00277	01	180	0	1803	6100	7500	5000	-3	11	1993	740
00279	01	010	0	6461	850	920	770	+8	10	1993	102
00279	01	020	0	3439	850	920	770	+8	10	1993	102

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00279	01	020	3439	10461	2060	2220	1830	+8			247
00279	01	030	0	6837	2060	2220	1830	+8			247
00279	01	030	6837	10363	2150	2550	1710	+8	11	1992	280
00279	01	040	0	5811	2150	2550	1710	+8	11	1992	280
00279	01	040	5811	7030	3800	4100	3400	+5	9	1992	450
00279	01	050	0	5391	3800	4100	3400	+5	9	1992	450
00279	01	061	0	3803	3800	4200	3500	+5	8	1992	461
00279	01	071	0	4634	3800	4200	3500	+5	8	1992	461
00279	01	081	0	1639	2020	2780	1370	+8			352
00281	01	010	0	4078	710	850	570	+18	14	1993	121
00281	01	021	0	6808	710	850	570	+18	14	1993	121
00281	01	031	0	8457	610	730	490	+8	10	1991	110
00281	01	040	0	9502	610	730	490	+8	10	1991	110
00281	01	050	0	4136	1000	1200	810	+8	14	1993	153
00281	01	060	0	8273	1000	1200	810	+8	14	1993	153
00281	01	070	0	876	1000	1200	810	+8	14	1993	153
00281	01	080	0	5576	1430	1690	1150	+8	11	1990	200
00281	01	090	0	8366	1430	1690	1150	+8	11	1990	200
00281	01	100	0	2062	1430	1690	1150	+8	11	1990	200
00281	01	110	0	3277	2500	3000	2000	+8	14	1993	322
00281	01	120	0	2653	2500	3000	2000	+8	14	1993	322
00281	01	130	0	5208	2500	3000	2000	+8	14	1993	322
00281	01	140	0	3002	2500	3000	2100	+8	15	1991	324
00281	01	150	0	900	2500	3000	2100	+8	15	1991	324
00281	01	160	0	1464	1600	1900	1290	+8			219
00283	01	010	0	1613	540	640	430	+5	31	1993	102
00283	01	020	0	5046	540	640	430	+5	31	1993	102
00283	01	030	0	9310	540	640	430	+5	31	1993	102
00283	01	040	0	2625	540	640	430	+5	31	1993	102
00283	01	050	0	1625							
00283	01	060	0	4891							
00283	01	070	0	8994	660	910	450	-8			97
00283	01	080	0	3692	660	910	450	-8			97

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00283	01	090	0	6808	660	910	450	-8			97
00283	01	100	0	3284							
00283	01	110	0	5350	1200	1530	920	+8	6	1993	200
00283	01	120	0	3755	1200	1530	920	+8	6	1993	200
00283	01	120	3755	6702	1480	1750	1180	+8	7	1993	206
00283	01	130	0	9008	1480	1750	1180	+8	7	1993	206
00283	01	140	0	7021	1480	1750	1180	+8	7	1993	206
00283	01	150	0	3251	1480	1750	1180	+8	7	1993	206
00283	01	161	0	849							
00283	01	162	0	1005							
00285	01	010	0	6766	330	360	300	-28	17	1993	40
00285	01	021	0	4999	330	360	300	-28	17	1993	40
00285	01	040	0	8547	860	1100	660	+8	10	1990	137
00285	01	050	0	11789	860	1100	660	+8	10	1990	137
00285	01	060	0	2770	880	1120	680	+8			139
00285	01	060	2770	5338	1570	2010	1210	-4	13	1986	268
00285	01	070	0	5671	1570	2010	1210	-4	13	1986	268
00285	01	080	0	753	1570	2010	1210	-4	13	1986	268
00285	01	090	0	592	2900	3700	2200	-19			501
00285	01	100	0	1639	2900	3700	2200	-19			501
00285	01	111	0	1719	2900	3700	2200	-19			501
00287	01	050	0	1246	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	060	0	5449	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	070	0	3379	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	080	0	5149	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	090	0	2094	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	100	0	9144	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	110	0	6300	680	810	550	+1	6	1993	118
00287	01	110	6300	8030	1220	1470	990	-9			178
00287	01	121	0	2295	1220	1470	990	-9			178
00287	01	140	0	131	1220	1470	990	-9			178
00287	01	150	0	2150	690	820	550	+30			118
00287	01	160	0	3184	690	820	550	+30			118

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00289	01	010	0	2459	680	760	560	+7			117
00289	01	020	0	10096	680	760	560	+7			117
00289	01	030	0	6390	1160	1530	920	+14			170
00289	01	040	0	8613	1160	1530	920	+14			170
00289	01	061	0	10347	2490	3040	2040	+14			319
00289	01	080	0	4300	2490	3040	2040	+14			319
00289	01	080	4300	7061	3200	4100	2500	-16	12	1993	558
00289	01	090	0	4906	3200	4100	2500	-16	12	1993	558
00289	02	010	0	4085	3200	4100	2500	-16	12	1993	558
00289	02	010	4085	10487	1350	1880	920	+26	13	1993	228
00289	02	020	0	6513	1350	1880	920	+26	13	1993	228
00289	02	030	0	10627	1350	1880	920	+26	13	1993	228
00289	02	040	0	12192	1350	1880	920	+26	13	1993	228
00289	02	050	0	3170	2700	3000	2500	+14	10	1993	342
00289	02	060	0	447					7	1993	
00289	02	070	0	1532					7	1993	
00291	01	010	0	7455	560	670	450	-7	11	1991	105
00291	01	020	0	8484	560	670	450	-7	11	1991	105
00291	01	030	0	3353	1140	1400	940	+14	12	1990	168
00291	01	040	0	8629	1140	1400	940	+14	12	1990	168
00291	01	050	0	4800	1140	1400	940	+14	12	1990	168
00291	01	050	4800	7667	920	1110	750	+9	13	1993	145
00291	01	060	0	7660	920	1110	750	+9	13	1993	145
00291	01	060	7660	9641	1880	2030	1680	+10	10	1993	225
00291	01	070	0	5086	1880	2030	1680	+10	10	1993	225
00291	01	080	0	3635	1880	2030	1680	+10	10	1993	225
00291	01	090	0	1033							
00293	01	010	0	5955	670	730	600	-2			81
00293	01	020	0	9558	670	730	600	-2			81
00293	01	020	9558	11928	950	1130	760	+4	19	1993	147
00293	01	030	0	4100	950	1130	760	+4	19	1993	147
00293	01	040	0	7854	950	1130	760	+4	19	1993	147
00293	01	050	0	8196	1450	1570	1300	+12	8	1989	174

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00293	01	060	0	3400	1450	1570	1300	+12	8	1989	174
00293	01	070	0	417	1940	2100	1740	0	9	1993	233
00293	01	080	0	6068	1940	2100	1740	0	9	1993	233
00293	01	091	0	800	1940	2100	1740	0	9	1993	233
00295	01	010	0	9770	1480	1640	1350	+14	9	1992	206
00295	01	020	0	5228	1480	1640	1350	+14	9	1992	206
00295	01	020	5228	11022					10	1991	
00295	01	030	0	4480					10	1991	
00295	01	040	0	6043					10	1991	
00295	01	050	0	2965					10	1991	
00295	01	061	0	11629					25	1993	
00295	01	071	0	5791					25	1993	
00295	01	080	0	3515	1000	1240	830	+14			153
00295	01	080	3515	6256							
00295	01	090	0	1330							
00295	01	100	0	5441	420	460	380	+21	15	1992	51
00295	01	110	0	10237	420	460	380	+21	15	1992	51
00295	01	120	0	4942	830	1150	560	+12	16	1992	129
00295	01	130	0	8280	830	1150	560	+12	16	1992	129
00296	01	010	0	4115					13	1992	
00296	01	020	0	5753					13	1992	
00296	01	031	0	5496					13	1992	
00296	01	041	0	2166					13	1992	
00296	01	050	0	1010							
00296	01	060	0	5430	250	270	220	+14			30
00296	01	070	0	9198	250	270	220	+14			30
00296	01	080	0	8370	250	270	220	+14			30
00296	01	090	0	3645	280	350	240	+14			55
00296	01	100	0	11706	280	350	240	+14			55
00296	01	110	0	2960	750	900	610	-6	10	1993	126
00297	01	010	0	2338	790	860	710	+4	7	1989	95
00297	01	020	0	5759	790	860	710	+4	7	1989	95
00297	01	030	0	1748	790	860	710	+4	7	1989	95

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00297	01	040	0	5000	790	860	710	+4	7	1989	95
00297	01	040	5000	8506	510	710	350	+4			73
00297	01	050	0	6929	510	710	350	+4			73
00298	01	010	0	1626	1010	1090	910	-4	17	1993	122
00298	01	020	0	7413	1010	1090	910	-4	17	1993	122
00298	01	030	0	3363	1010	1090	910	-4	17	1993	122
00298	01	040	0	1536	1010	1090	910	-4	17	1993	122
00298	01	050	0	1842							
00298	01	060	0	1659							
00298	01	070	0	3724	1940	2700	1320	+9	16	1992	338
00298	01	080	0	11409	1940	2700	1320	+9	16	1992	338
00298	01	090	0	2458	1940	2700	1320	+9	16	1992	338
00298	01	100	0	1944	1940	2700	1320	+9	16	1992	338
00298	01	100	1944	2467	2120	2540	1710	+1	10	1991	277
00298	01	110	0	2043	2120	2540	1710	+1	10	1991	277
00299	01	010	0	506	1270	1380	1140	-17	8	1993	153
00299	01	021	0	4733	1270	1380	1140	-17	8	1993	153
00299	01	021	4733	13223	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	01	030	0	2749	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	01	040	0	6920	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	01	050	0	9480	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	01	060	0	11905	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	01	071	0	17753	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	010	0	5894	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	020	0	2704	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	030	0	11912	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	040	0	3897	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	051	0	7936	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	070	0	7210	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	080	0	13209	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	090	0	4253	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	101	0	4500	600	840	410	-4	14	1993	86
00299	02	101	4500	8082	1370	1690	1140	+14	10	1993	194

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00299	02	110	0	1608	1370	1690	1140	+14	10	1993	194
00299	02	120	0	8523	1370	1690	1140	+14	10	1993	194
00301	01	010	0	90	1890	2320	1570	0			251
00301	01	021	0	1455	1890	2320	1570	0			251
00301	01	031	0	2349	1490	2110	1070	0	19	1993	238
00301	01	040	0	6410	1490	2110	1070	0	19	1993	238
00301	01	050	0	644							
00301	01	060	0	2691							
00301	01	070	0	4805							
00301	01	080	0	1858							
00301	01	090	0	190							
00301	01	100	0	683	990	1240	840	0	30	1993	152
00301	01	110	0	7792	990	1240	840	0	30	1993	152
00301	01	121	0	5900	990	1240	840	0	30	1993	152
00301	01	123	0	1557	730	820	670	0	31	1993	88
00301	01	130	0	5044	730	820	670	0	31	1993	88
00301	01	140	0	14134	870	1110	670	+40			136
00301	01	150	0	14883	870	1110	670	+40			136
00301	01	160	0	7975	780	1080	530	-15	10	1993	119
00301	01	160	7975	10719	950	1340	680	0			152
00303	01	011	0	737	970	1210	820	0	11	1992	150
00303	01	013	0	538	970	1210	820	0	11	1992	150
00303	01	020	0	12459	970	1210	820	0	11	1992	150
00303	01	031	0	1397							
00303	01	032	0	1680							
00303	01	040	0	12388	1300	1830	930	0	6	1993	208
00303	01	050	0	7488	1300	1830	930	0	6	1993	208
00303	01	060	0	7576	900	1080	720	+15	6	1993	142
00303	01	070	0	6025	900	1080	720	+15	6	1993	142
00307	01	011	0	940							
00307	01	022	0	387							
00307	01	023	0	2000	19000	23000	14000	0	7	1993	2665
00307	01	023	2000	4248	21000	24000	15000	0			2856

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00307	01	023	4248	7155	10000	11800	8000	+2			1214
00307	01	031	0	6961	10000	11800	8000	+2			1214
00307	01	031	6961	13960	6500	8200	4800	+2	14	1992	779
00307	01	033	0	645	6500	8200	4800	+2	14	1992	779
00307	01	041	0	6906	4000	5100	3100	+11			700
00307	01	061	0	11922	4300	5600	3400	+14	11	1993	749
00307	01	080	0	3960	4300	5600	3400	+14	11	1993	749
00307	01	090	0	5335	650	810	540	0	13	1993	114
00307	01	100	0	13332	650	810	540	0	13	1993	114
00307	01	100	13332	15618	940	1170	790	0	6	1992	146
00307	01	110	0	310	940	1170	790	0	6	1992	146
00309	01	010	0	770							
00309	01	010	770	1856	11500	11200	9300	0			1307
00309	01	020	0	3373	11500	11200	9300	0			1307
00309	01	030	0	1280							
00309	01	040	0	4300	4500	6300	3200	+14			773
00309	01	040	4300	16477	3600	4700	2800	+14			633
00309	01	050	0	11617	3600	4700	2800	+14			633
00309	01	060	0	7916	2070	2480	1670	+45			272
00309	01	070	0	9597	2120	2600	1700	0	12	1992	277
00309	01	080	0	9264	2220	2920	1770	0			388
00309	01	090	0	18504	2220	2920	1770	0			388
00309	01	100	0	13530	1080	1490	760	-2	20	1993	173
00309	02	010	0	10644	1080	1490	760	-2	20	1993	173
00309	02	021	0	5054	1510	2090	1070	-2			305
00309	02	022	0	6450	1330	1430	1190	-2			189
00309	02	030	0	8750	1330	1430	1190	-2			189
00309	02	030	8750	12745	3200	4300	2100	0			555
00309	02	040	0	13330	3200	4300	2100	0			555
00309	03	011	0	1028	4200	5300	3200	0			731
00309	03	021	0	1220	4200	5300	3200	0			731
00309	03	031	0	737	3700	4000	3200	0			459
00309	03	040	0	9795	3700	4000	3200	0			459

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00309	03	050	0	6519	3100	3300	2700	0			382
00309	03	060	0	1060	3100	3300	2700	0			382
00309	03	060	1060	2142	840	920	770	-2			101
00309	03	070	0	7843	840	920	770	-2			101
00309	03	080	0	5478	840	920	770	-2			101
00309	03	090	0	6865	1060	1170	940	-2			159
00309	03	101	0	7214	1060	1170	940	-2			159
00311	01	010	0	2182	420	590	300	-2			60
00311	01	020	0	4995	420	590	300	-2			60
00311	01	030	0	1000	420	590	300	-2			60
00311	01	030	1000	7063	500	640	380	-2			98
00311	01	051	0	10217	500	640	380	-2			98
00311	01	070	0	11007	360	500	260	-2			58
00311	01	080	0	2661	890	1160	690	-2	9	1992	141
00311	01	090	0	4651	890	1160	690	-2	9	1992	141
00311	01	100	0	1364	890	1160	690	-2	9	1992	141
00311	01	110	0	349							
00311	02	010	0	518	890	1260	620	-2			141
00311	02	021	0	5204	890	1260	620	-2			141
00311	02	021	5204	9178	570	680	460	-2			106
00311	02	031	0	6105	570	680	460	-2			106
00311	02	031	6105	8343	440	570	350	-2			62
00311	02	040	0	3024	440	570	350	-2			62
00311	02	050	0	9238	440	570	350	-2			62
00311	02	060	0	2622	350	390	320	-2			42
00311	02	070	0	2803	350	390	320	-2			42
00315	01	010	0	1048	3600	4000	3300	+14			437
00315	01	020	0	7879	3600	4000	3300	+14			437
00315	01	030	0	1800	3600	4000	3300	+14			437
00315	01	030	1800	10823	740	970	590	0			112
00315	01	040	0	4285	740	970	590	0			112
00315	01	050	0	12784	740	970	590	0			112
00315	01	061	0	6694	740	970	590	0			112

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00315	01	061	6694	8668	970	1050	870	+26			117
00315	01	081	0	3367	970	1050	870	+26			117
00315	01	081	3367	7024	990	1180	800	+10	12	1993	151
00315	01	100	0	6538	990	1180	800	+10	12	1993	151
00315	01	110	0	793	990	1180	800	+10	12	1993	151
00315	01	131	0	2272	870	1070	730	0			139
00315	01	140	0	3970	870	1070	730	0			139
00315	01	150	0	5279	870	1070	730	0			139
00317	01	010	0	1544	2600	2800	2300	+15			312
00317	01	020	0	6657	2600	2800	2300	+15			312
00317	01	031	0	5100	2600	2800	2300	+15			312
00317	01	031	5100	10713	2050	2460	1660	+7			270
00317	01	041	0	2751	2050	2460	1660	+7			270
00317	01	041	2751	7320	1290	1830	900	0			217
00317	01	051	0	2500	1290	1830	900	0			217
00317	01	051	2500	3960	780	1010	610	+9			121
00317	01	060	0	4694	780	1010	610	+9			121
00321	01	010	0	1990	3000	3200	2700	+14			355
00321	01	020	0	4189	3000	3200	2700	+14			355
00321	01	030	0	6574	3000	3200	2700	+14			355
00321	01	040	0	1771	3000	3200	2700	+14			355
00321	01	050	0	1750	2600	2800	2300	0			313
00321	01	050	1750	11599	2460	3240	1960	0	6	1993	432
00321	01	060	0	429	2460	3240	1960	0	6	1993	432
00321	01	070	0	3961	1940	2660	1360	+18	5	1993	372
00321	01	081	0	3422	1940	2660	1360	+18	5	1993	372
00321	01	100	0	393	650	910	450	-13	6	1993	96
00321	01	110	0	10565	650	910	450	-13	6	1993	96
00321	01	120	0	7749	650	910	450	-13	6	1993	96
00321	03	011	0	10386	1440	1580	1290	-2			201
00321	03	050	0	4110	1440	1580	1290	-2			201
00321	03	061	0	131							
00321	03	082	0	10049	520	630	420	-2			100

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00321	03	090	0	8509	520	630	420	-2			100
00323	01	010	0	2158	2310	3040	1840	0	9	1993	405
00323	01	020	0	4482	2310	3040	1840	0	9	1993	405
00323	01	030	0	3193	2310	3040	1840	0	9	1993	405
00323	01	040	0	2668	1340	1610	1080	+8			191
00323	01	050	0	15952	1340	1610	1080	+8			191
00323	01	061	0	3594	1340	1610	1080	+8			191
00323	01	070	0	1830	1150	1580	810	0	10	1993	184
00323	01	080	0	7061	1150	1580	810	0	10	1993	184
00323	01	090	0	2695	1150	1580	810	0	10	1993	184
00323	01	090	2695	7354	1660	2120	1280	-16	12	1993	285
00323	01	101	0	7676	1660	2120	1280	-16	12	1993	285
00323	01	102	0	7105	1330	1820	930	-2	19	1993	213
00323	01	110	0	3817	1330	1820	930	-2	19	1993	213
00323	01	110	3817	7675	2420	3320	1700	0			447
00323	01	120	0	4142	2420	3320	1700	0			447
00323	01	131	0	739	2420	3320	1700	0			447
00325	01	010	0	727	2020	2410	1630	-13			266
00325	01	031	0	894							
00325	01	031	894	3598	630	680	570	-10			76
00325	01	050	0	6321	630	680	570	-10			76
00325	01	060	0	4110	720	920	550	-42			108
00325	01	071	0	6487	720	920	550	-42			108
00325	01	071	6487	12359							
00325	01	090	0	3535							
00325	01	090	3535	9938	600	710	510	-13			109
00325	01	100	0	3813							
00325	01	110	0	1158							
00327	01	010	0	1815	3600	4800	2500	0	7	1993	626
00327	01	020	0	4902	3600	4800	2500	0	7	1993	626
00327	01	031	0	408	3600	4800	2500	0	7	1993	626
00327	01	034	0	2600	3400	3600	3000	0			407
00327	01	034	2600	3927							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00327	01	050	0	131							
00327	01	063	0	2537	4800	5100	4200	0			596
00327	01	070	0	2076	4800	5100	4200	0			596
00327	01	080	0	1015	4800	5100	4200	0			596
00327	01	080	1015	2798	3500	4100	2800	0	10	1993	431
00327	01	090	0	9761	3500	4100	2800	0	10	1993	431
00327	01	090	9761	12684	800	1030	620	-2			124
00327	01	100	0	6403	800	1030	620	-2			124
00327	01	110	0	13639	630	750	500	-2	9	1992	112
00327	01	110	13639	18500	560	680	470	-2			105
00327	01	120	0	5005	560	680	470	-2			105
00327	01	130	0	3813	1140	1360	920	+14	9	1993	168
00327	01	140	0	3550	1140	1360	920	+14	9	1993	168
00327	01	150	0	10405	970	1360	660	-2			156
00327	01	160	0	4701	970	1360	660	-2			156
00327	01	160	4701	7351	1850	2010	1660	-2			222
00327	01	171	0	760	1850	2010	1660	-2			222
00327	01	181	0	1850							
00327	01	181	1850	4522	2800	3200	2800				498
00327	01	200	0	810	2800	3200	2800				498
00327	01	211	0	10335	2800	3200	2800				498
00329	01	001	0	3388							
00329	01	010	0	8200	1280	1550	1040	-2			184
00329	01	020	0	10575	1280	1550	1040	-2			184
00329	01	031	0	2450							
00329	01	031	2450	6155	1750	2090	1410				235
00329	01	040	0	5808	1750	2090	1410				235
00329	01	051	0	653	1750	2090	1410				235
00329	01	054	0	1272	2800	3000	2500		5	1993	334
00329	01	061	0	3647	1950	2520	1520	-2	6	1993	339
00329	01	071	0	11300	1950	2520	1520	-2	6	1993	339
00329	01	071	11300	15679	1700	2360	1160	-14			293
00329	02	010	0	2100	1700	2360	1160	-14			293

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00329	02	020	0	3659	1700	2360	1160	-14			293
00329	02	030	0	2005							
00329	02	040	0	129							
00329	02	050	0	2005	6100	8000	4800	+2			734
00329	02	050	2005	8109	5000	5900	3900	0			602
00329	02	060	0	4500	5000	5900	3900	0			602
00329	02	060	4500	11827	2500	3200	1900	0	13	1992	442
00329	02	070	0	1323	2500	3200	1900	0	13	1992	442
00329	02	070	1323	11764	2500	3200	2000	-14			444
00333	01	010	0	4065	9100	9800	8200		4	1993	1057
00333	01	020	0	200	9100	9800	8200		4	1993	1057
00333	01	020	200	1060	7300	7900	6500		4	1993	861
00333	01	030	0	4126	7300	7900	6500		4	1993	861
00333	01	030	4126	7407	4000	4800	3300		7	1993	496
00333	01	030	7407	10631	4300	5200	3500				526
00335	01	011	0	6571							
00335	01	060	0	2932							
00335	01	090	0	467	39000	40000	36000	+1			4242
00335	01	100	0	3402							
00335	01	110	0	1500							
00335	01	121	0	8755							
00335	01	161	0	332	17000	17000	16000	-4	6	1992	2142
00335	01	171	0	471							
00335	01	180	0	101							
00335	01	191	0	933							
00335	01	193	0	1569	12100	13100	10900	-7	7	1993	1381
00335	01	200	0	3472	12100	13100	10900	-7	7	1993	1381
00335	01	210	0	2115	8800	10500	7100	-3	7	1993	1060
00335	01	220	0	4700	8800	10500	7100	-3	7	1993	1060
00335	01	220	4700	10754	3100	3400	2800	-7	7	1993	372
00335	01	230	0	1084	3100	3400	2800	-7	7	1993	372
00335	01	240	0	2648	8600	10300	6900	-6	7	1993	1036
00335	01	250	0	2270	8600	10300	6900	-6	7	1993	1036

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00335	01	260	0	1915	8600	10300	6900	-6	7	1993	1036
00335	02	010	0	1664							
00335	02	020	0	3158	8400	10000	6800	-15	6	1993	1013
00335	02	030	0	2340	5000	5900	3900	0			603
00335	02	040	0	9350	3500	4500	2700	-27	8	1993	615
00335	02	040	9350	12339	1940	2500	1510	-2			337
00335	02	050	0	3300	1940	2500	1510	-2			337
00335	02	050	3300	9030	1610	1930	1300	+11			221
00335	02	060	0	1812	1610	1930	1300	+11			221
00335	02	070	0	1224	1610	1930	1300	+11			221
00335	02	080	0	1865	1610	1930	1300	+11			221
00337	01	010	0	767							
00337	01	020	0	480							
00337	01	031	0	2137							
00337	01	034	0	1626							
00337	01	034	1626	3848	14000	16800	11300	+1	10	1993	1735
00337	01	040	0	6655	14000	16800	11300	+1	10	1993	1735
00337	01	050	0	2648							
00337	01	060	0	2270							
00337	01	070	0	1915							
00337	01	080	0	1664							
00337	01	090	0	3158							
00337	01	100	0	9942	2230	2680	1810	-2	8	1993	289
00337	02	011	0	72							
00337	02	014	0	4604							
00337	02	020	0	3440	8000	10300	6200	+16	11	1993	1318
00337	02	030	0	459	8000	10300	6200	+16	11	1993	1318
00337	02	041	0	949	8000	10300	6200	+16	11	1993	1318
00337	02	044	0	298	8000	10300	6200	+16	11	1993	1318
00337	02	050	0	431							
00337	02	060	0	1425							
00337	02	070	0	6763	1910	2310	1550	-2			254
00337	02	080	0	4273	1910	2310	1550	-2			254

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00337	02	090	0	5294	4000	5100	3100	+24			697
00337	02	100	0	3420	980	1380	680	-2			158
00337	02	110	0	3250	980	1380	680	-2			158
00337	02	110	3250	7110	1560	1880	1270	-2			215
00337	02	120	0	5849	1560	1880	1270	-2			215
00338	01	011	0	2261	1640	1980	1330	-13			224
00338	01	013	0	1460	1820	2520	1240	-13			315
00338	01	020	0	1860	1820	2520	1240	-13			315
00338	01	020	1860	5070							
00338	01	020	5070	7940	5100	6100	4100	-3			615
00338	01	030	0	183	5100	6100	4100	-3			615
00338	01	030	183	1595	7900	8600	7100	-3			929
00338	01	040	0	1412	7900	8600	7100	-3			929
00338	01	050	0	2717							
00338	01	060	0	3896	6900	8200	5500	-3			827
00338	01	070	0	5416	6900	8200	5500	-3			827
00338	01	070	5416	11703							
00338	01	080	0	1358							
00338	01	080	1358	1582	2900	3100	2600	-13	9	1993	344
00338	01	090	0	5568	2900	3100	2600	-13	9	1993	344
00338	01	100	0	733	2900	3100	2600	-13	9	1993	344
00339	01	010	0	440	2700	3200	2200	-7			341
00339	01	020	0	3164	2700	3200	2200	-7			341
00339	01	030	0	2308	2700	3200	2200	-7			341
00339	01	040	0	1671							
00339	01	060	0	257	1600	1750	1450	-2	11	1993	192
00339	01	070	0	4381	1600	1750	1450	-2	11	1993	192
00339	01	080	0	5493	1600	1750	1450	-2	11	1993	192
00339	01	080	5493	8087	2000	2170	1770	-2			264
00339	01	091	0	2085	2000	2170	1770	-2			264
00339	01	094	0	309	2000	2170	1770	-2			264
00339	01	100	0	3312	1510	1800	1220	+1	12	1993	209
00339	01	110	0	5014	1510	1800	1220	+1	12	1993	209

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00339	01	120	0	682	1510	1800	1220	+1	12	1993	209
00340	01	011	0	2747	490	520	440	-13			59
00340	01	013	0	4948	760	910	610	-13			127
00340	01	021	0	2500	760	910	610	-13			127
00340	01	021	2500	4817	1800	2150	1450	-13			241
00340	01	021	4817	7280	1770	2460	1210	-15			307
00340	01	040	0	1959	1770	2460	1210	-15			307
00340	01	051	0	3993	1770	2460	1210	-15			307
00340	01	081	0	3700	4300	4600	3800	-7			542
00340	01	090	0	3061	4300	4600	3800	-7			542
00340	01	100	0	4754	4300	4600	3800	-7			542
00340	01	100	4754	5554	9300	10100	8400	-3			1078
00340	01	111	0	979	9300	10100	8400	-3			1078
00340	01	113	0	760	8400	9000	7500	-3			977
00340	01	120	0	2998	4000	4300	3600	-7	5	1993	476
00340	01	120	2998	4113	12500	13500	11200	+1	4	1993	1421
00340	01	130	0	1093	12500	13500	11200	+1	4	1993	1421
00341	01	011	0	176	9400	10100	8400	-24			1085
00341	01	014	0	1930							
00341	01	020	0	5128	6400	6900	5700	-3			762
00341	01	031	0	1304	6400	6900	5700	-3			762
00341	01	041	0	30							
00341	01	050	0	601	1890	2050	2100	-2			227
00341	01	061	0	3423	1890	2050	2100	-2			227
00341	01	064	0	572	1890	2050	2100	-2			227
00341	01	067	0	195	1890	2050	2100	-2			227
00341	01	070	0	4166	1890	2050	2100	-2			227
00341	01	080	0	856	2130	2320	1920	-2	8	1993	256
00341	01	090	0	7691	2130	2320	1920	-2	8	1993	256
00341	01	100	0	1728	2130	2320	1920	-2	8	1993	256
00341	01	110	0	351	2340	2820	1900	-2	9	1993	302
00341	01	120	0	6852	2340	2820	1900	-2	9	1993	302
00341	01	131	0	1676	2320	2970	1790	+25			406

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00341	01	134	0	131	2320	2970	1790	+25			406
00341	01	140	0	1914	890	1080	720	-2			141
00341	01	150	0	3448	890	1080	720	-2			141
00341	01	160	0	522	890	1080	720	-2			141
00341	01	170	0	1101	4800	5200	4300	+4			598
00341	01	181	0	298							
00341	01	191	0	1185							
00341	01	200	0	2138							
00341	01	210	0	600							
00341	01	210	600	7570	2900	3400	2300	0			365
00342	01	010	0	2644	1430	1840	1110	-13	7	1993	243
00342	01	020	0	5939	1430	1840	1110	-13	7	1993	243
00342	01	031	0	1372	1810	1960	1630	-13			217
00342	01	033	0	912							
00342	01	042	0	420							
00342	01	045	0	5346	1310	1410	1170	-13			157
00342	01	050	0	346	1440	1550	1290	-13			173
00342	01	060	0	3434	1440	1550	1290	-13			173
00342	01	070	0	1250	1440	1550	1290	-13			173
00342	01	070	1250	1938	5700	6100	5100	-3	6	1993	690
00342	01	080	0	4014	5700	6100	5100	-3	6	1993	690
00342	01	080	4014	4814	9600	10400	8600	-3			1112
00342	01	090	0	4972	7600	9700	5800	-3	9	1993	1250
00342	01	101	0	1649	5700	6900	4600	-3			692
00342	01	103	0	1400	5700	6900	4600	-3			692
00342	01	103	1400	2703	5100	6100	4100	-3			621
00343	01	011	0	2140	6100	7300	4900	-3			732
00343	01	021	0	250	10800	11600	9700	+1			1234
00343	01	031	0	1884	10800	11600	9700	+1			1234
00343	01	040	0	1858	4100	5000	3300	-7			506
00343	01	050	0	6000	4100	5000	3300	-7			506
00343	01	050	6000	9863	1490	1780	1200	-13			207
00343	01	060	0	2729	1490	1780	1200	-13			207

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00343	01	060	2729	8993	3400	3600	3000	0			406
00343	01	060	8993	10505	7300	8400	7000	-1			866
00343	01	071	0	1516							
00343	01	081	0	1096							
00343	01	091	0	1000	6000	7500	5100	-1			719
00343	01	091	1000	2758							
00343	01	091	2758	3552	7800	8900	7400	-1			917
00343	02	012	0	635	7800	8900	7400	-1			917
00343	02	022	0	3565	5400	6100	5100	-1			658
00343	02	032	0	1000	5900	6400	5300				712
00343	02	032	1000	2674	11900	16800	8600	0			1917
00343	02	040	0	1300	11900	16800	8600	0			1917
00343	02	040	1300	7740	5000	5800	3900	0			602
00343	02	050	0	1519	3100	4100	2100	0			544
00343	02	060	0	6320	3100	4100	2100	0			544
00343	02	070	0	2917	3100	4100	2100	0			544
00343	02	081	0	5294							
00343	02	082	0	8568	1760	2270	1370	-2	11	1993	304
00343	02	090	0	5518	1760	2270	1370	-2	11	1993	304
00344	01	012	0	828	9200	10600	8800	-1	8	1993	1071
00344	01	021	0	1378	9200	10600	8800	-1	8	1993	1071
00344	01	021	1378	2094	2700	3400	2000	0	5	1993	469
00344	01	030	0	2774	2700	3400	2000	0	5	1993	469
00344	01	040	0	10351	2700	3400	2000	0	5	1993	469
00344	01	040	10351	13627	950	1220	730	-2	5	1992	152
00344	01	050	0	4536	950	1220	730	-2	5	1992	152
00344	01	060	0	1759	950	1220	730	-2	5	1992	152
00344	01	070	0	2665	1750	2270	1370	-2	9	1993	302
00344	01	080	0	4902	1750	2270	1370	-2	9	1993	302
00344	02	010	0	5322	1750	2270	1370	-2	9	1993	302
00344	02	021	0	1021	1830	2190	1480	-13			245
00344	02	030	0	4471	1830	2190	1480	-13			245
00344	02	040	0	1000	1830	2190	1480	-13			245

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00344	02	040	1000	6446							
00344	02	050	0	3513							
00344	02	060	0	1400					8	1992	
00344	02	060	1400	6817	5200	6300	4200	-3			633
00344	02	071	0	968	5200	6300	4200	-3			633
00344	02	072	0	2003	3300	4000	2700	-7			414
00344	02	072	2003	3973	7000	7500	6300	-3			828
00344	02	081	0	2085	7000	7500	6300	-3			828
00344	02	090	0	2008							
00344	02	100	0	2669							
00344	02	110	0	1361							
00344	02	121	0	4313	7200	8600	6400	-3	4	1992	865
00344	03	011	0	283	7200	8600	6400	-3	4	1992	865
00344	03	013	0	3684	6400	6900	5700	-3			767
00344	03	020	0	773	8300	10000	6700				1007
00344	03	030	0	947	8300	10000	6700				1007
00344	03	040	0	4003	5100	6100	4100		9	1992	614
00344	03	050	0	360	5100	6100	4100		9	1992	614
00344	03	060	0	1341	5100	6100	4100		9	1992	614
00344	03	070	0	101	5100	6100	4100		9	1992	614
00344	03	080	0	1213	3600	3900	3200	-7	14	1993	430
00344	03	090	0	8561	3600	3900	3200	-7	14	1993	430
00344	03	101	0	658	3600	3900	3200	-7	14	1993	430
00344	03	103	0	360							
00344	03	110	0	1282							
00344	03	120	0	207							
00344	03	130	0	831							
00344	03	141	0	9628	3100	4200	2100	-7	5	1993	545
00344	03	143	0	1883	9000	10700	7200	-3	5	1993	1085
00344	03	151	0	161	9000	10700	7200	-3	5	1993	1085
00344	03	152	0	628							
00344	03	153	0	1502							
00344	03	161	0	584	10300	11100	9200	+1			1184

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00344	03	163	0	2315	10300	11100	9200	+1			1184
00344	03	163	2315	5280	4400	5300	3600	-7			537
00344	03	170	0	3848	4400	5300	3600	-7			537
00344	03	180	0	970	7500	9000	6100	-3			905
00344	03	191	0	1552	7500	9000	6100	-3			905
00344	03	193	0	1838							
00344	03	200	0	121							
00345	01	010	0	2813	1150	1610	790	-2	15	1993	190
00345	01	020	0	5374	1150	1610	790	-2	15	1993	190
00345	01	020	5374	7715	1120	1220	1010	-2			134
00345	01	020	7715	11733	1340	1720	1040	-2	15	1993	226
00345	01	030	0	1601	1340	1720	1040	-2	15	1993	226
00345	01	030	1601	4022	1120	1220	1010	-2			134
00345	01	040	0	400	1120	1220	1010	-2			134
00345	01	040	400	1327							
00346	01	010	0	6600	2600	3100	2100	0			333
00346	01	021	0	1676							
00346	01	024	0	131							
00346	01	030	0	5758	1900	2290	1540	-2			253
00346	01	030	5758	9733	2040	2230	1840	-2			245
00346	01	041	0	1000	2040	2230	1840	-2			245
00346	01	041	1000	3839	3400	4700	2300	-30			596
00347	01	010	0	4343	3700	4400	3000	0	15	1993	461
00347	01	020	0	850	3700	4400	3000	0	15	1993	461
00347	01	020	850	13770	2500	3200	1900	0	21	1993	446
00347	01	020	13770	17799	4100	4900	3300	-11			497
00347	01	030	0	5144	4100	4900	3300	-11			497
00347	01	040	0	535							
00347	01	050	0	89							
00347	01	060	0	1904							
00347	01	070	0	3816	2400	2890	1920	-2	11	1993	309
00347	01	081	0	5356	2400	2890	1920	-2	11	1993	309
00347	01	081	5356	10185	1000	1210	810	-2			153

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00347	01	081	10185	13585	1230	1710	840				206
00347	01	091	0	1046	1230	1710	840				206
00347	01	101	0	7278							
00347	01	110	0	6932	880	1140	680	-2			139
00347	01	120	0	3276	880	1140	680	-2			139
00347	01	130	0	3485	880	1140	680	-2			139
00348	01	010	0	5126	1110	1190	990				133
00348	01	020	0	602							
00348	01	031	0	1185							
00348	01	041	0	298							
00348	01	050	0	1101							
00348	01	060	0	719	2600	3000	2000	0			327
00348	01	070	0	5433	2600	3000	2000	0			327
00348	01	080	0	4867	2600	3000	2000	0			327
00348	01	090	0	2705	2600	3500	1700	0			449
00348	01	100	0	4715	2600	3500	1700	0			449
00348	01	100	4715	8560	2390	2880	1940	-2			307
00348	01	110	0	2028	2390	2880	1940	-2			307
00348	01	120	0	871							
00348	02	010	0	4916	1340	1440	1200	-2			161
00348	02	020	0	2216	1340	1440	1200	-2			161
00348	02	020	2216	3657	3400	4000	2700	0			421
00348	02	030	0	8038	3400	4000	2700	0			421
00348	02	040	0	131	3400	4000	2700	0			421
00348	02	050	0	89							
00348	02	063	0	1266							
00348	02	070	0	2783	4100	5600	2800	-7	12	1993	701
00348	02	070	2783	5570	1420	1970	1010	-2			227
00348	02	080	0	3511	1420	1970	1010	-2			227
00348	02	090	0	7038	930	1310	670	+14	16	1993	149
00348	02	100	0	7277	930	1310	670	+14	16	1993	149
00348	02	110	0	2060	2250	2960	1780	+14	13	1993	394
00348	02	120	0	7752	2250	2960	1780	+14	13	1993	394

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00348	02	120	7752	9856	3900	4200	3500	-5			464
00348	02	130	0	3962	3900	4200	3500	-5			464
00349	01	011	0	4858	2500	3100	2100	-6	7	1991	321
00349	01	030	0	1868	2500	3100	2100	-6	7	1991	321
00349	01	030	1868	10159	1230	1520	1000	+14	13	1993	178
00349	01	040	0	1082	1230	1520	1000	+14	13	1993	178
00349	01	050	0	854	1230	1520	1000	+14	13	1993	178
00349	01	060	0	1012	1230	1520	1000	+14	13	1993	178
00349	01	071	0	3312	1830	2260	1500	+14			245
00349	01	101	0	4307	2130	2370	1960	+14			256
00349	01	101	4307	11182	1360	1680	1130	+14			193
00349	01	131	0	3680	2600	3600	1800	+14			471
00349	01	131	3680	10965	1390	1700	1150	+14			196
00349	01	131	10965	13106	330	470	230	-2			47
00349	01	140	0	14057	330	470	230	-2			47
00350	01	010	0	1175	920	1130	760	+14	9	1990	144
00350	01	020	0	2748	920	1130	760	+14	9	1990	144
00350	01	030	0	2081	920	1130	760	+14	9	1990	144
00350	01	030	2081	5488	1310	1460	1210	+14			157
00350	01	040	0	1317	1310	1460	1210	+14			157
00350	01	051	0	0							
00350	01	081	0	3619	2500	3300	2000	+14	13	1993	439
00350	01	090	0	4614	2500	3300	2000	+14	13	1993	439
00350	01	100	0	1648	2900	3300	2700	-6			349
00350	01	110	0	3282	2500	3100	2100	+14	19	1993	324
00350	01	120	0	1780	2500	3100	2100	+14	19	1993	324
00351	01	010	0	2961	1040	1290	870	+14			157
00351	01	020	0	1809	1040	1290	870	+14			157
00351	01	030	0	0							
00351	01	040	0	1993	1690	2090	1400	+14			229
00351	01	050	0	4650	1690	2090	1400	+14			229
00351	01	050	4650	12619	530	760	370	+14			75
00351	01	060	0	3524	530	760	370	+14			75

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00351	01	060	3524	8120	1570	2230	1100	+14			269
00351	01	060	8120	11760	2600	3400	2000				465
00351	01	070	0	7697	3200	4000	2700	-6	4	1993	399
00351	01	080	0	968							
00351	01	090	0	1770							
00352	01	011	0	993	1700	2100	1410	+14			230
00352	01	021	0	4098	1700	2100	1410	+14			230
00352	01	021	4098	10027	1660	2030	1380	+14			226
00352	01	030	0	2082	1660	2030	1380	+14			226
00352	01	040	0	2389	3200	3900	2700	-6	10	1993	393
00352	01	050	0	1687	3200	3900	2700	-6	10	1993	393
00352	01	060	0	3032	2900	3200	2700	-6	10	1988	344
00352	01	070	0	2376	1390	1670	1130	+2			196
00352	01	081	0	6965	1390	1670	1130	+2			196
00352	01	100	0	725							
00352	01	111	0	7986	500	610	410	+14	13	1993	98
00352	01	131	0	5895	500	610	410	+14	13	1993	98
00352	01	131	5895	10538	760	920	620	+14	15	1990	127
00352	01	150	0	6084	760	920	620	+14	15	1990	127
00352	01	160	0	460	760	920	620	+14	15	1990	127
00354	01	010	0	7187	850	1010	670	+8	12	1990	136
00354	01	030	0	2841	850	1010	670	+8	12	1990	136
00354	01	041	0	1006	850	1010	670	+8	12	1990	136
00354	01	051	0	3583	3500	4200	2800	+5			434
00354	01	061	0	2708	1000	1200	800	+8			153
00354	01	072	0	1551	1000	1200	800	+8			153
00354	01	072	1551	8213	1050	1390	700	0	6	1990	158
00354	01	090	0	2494	1050	1390	700	0	6	1990	158
00354	01	100	0	7303	1050	1390	700	0	6	1990	158
00354	01	100	7303	12560	1240	1580	950	+8	13	1991	179
00354	01	110	0	8218	1240	1580	950	+8	13	1991	179
00354	01	120	0	1715	1240	1580	950	+8	13	1991	179
00358	01	011	0	2126	1460	1550	1300	+8	6	1991	204

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00358	01	014	0	2957	1810	2150	1450	+8	18	1990	243
00358	01	014	2957	6489	940	1020	850	+8	12	1991	113
00358	01	020	0	2859	940	1020	850	+8	12	1991	113
00358	01	030	0	1596							
00358	01	040	0	388							
00358	01	050	0	2072							
00358	01	060	0	10074	1540	2090	1070	+8	20	1987	310
00358	01	070	0	1424	1540	2090	1070	+8	20	1987	310
00358	01	080	0	2912	7200	10000	5000	-3	10	1987	865
00358	01	090	0	2822	2600	3100	2100	+8	11	1991	334
00358	01	100	0	5100	2600	3100	2100	+8	11	1991	334
00358	01	110	0	2700	2600	3100	2100	+8	11	1991	334
00358	01	120	0	2260							
00358	01	131	0	200	18000	18000	15000	0	5	1988	2218
00359	01	011	0	3730	1450	1800	1210	+14			203
00359	01	025	0	829	2600	3200	2100	+14	14	1993	331
00359	01	030	0	8040	2600	3200	2100	+14	14	1993	331
00359	01	040	0	2389							
00359	01	050	0	1687							
00359	01	060	0	9615	2600	3200	2200	+14			332
00359	01	071	0	2255	2600	3200	2200	+14			332
00359	01	071	2255	4706	5400	6500	4400	+3	10	1993	652
00359	01	090	0	869	5400	6500	4400	+3	10	1993	652
00360	01	091	0	713							
00360	01	100	0	2997	2070	2460	1660	+8			272
00360	01	112	0	2799	2070	2460	1660	+8			272
00360	01	116	0	427	2070	2460	1660	+8			272
00360	01	122	0	578	1350	1710	1040	+8			228
00360	01	126	0	1464	1350	1710	1040	+8			228
00360	01	131	0	5000	1350	1710	1040	+8			228
00360	01	131	5000	11634	1300	1780	910	+8			208
00360	01	160	0	3205	1300	1780	910	+8			208
00360	01	170	0	2061							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00360	01	181	0	178							
00360	01	211	0	4230	8000	8600	8600		7	1990	942
00360	01	230	0	5127	2380	2840	1910	+8			306
00360	01	240	0	3299	630	870	430	+8			91
00360	01	250	0	5320	630	870	430	+8			91
00360	01	260	0	3752	540	740	370	+8			86
00360	01	270	0	2784	240	330	170	+8	7	1991	38
00361	01	011	0	3337	970	1270	770	+14			156
00361	01	021	0	665	970	1270	770	+14			156
00361	01	031	0	4014	1060	1310	890	+14			159
00361	01	031	4014	11748	1110	1250	1030	+14	14	1992	133
00361	01	040	0	4625	1110	1250	1030	+14	14	1992	133
00362	01	010	0	641							
00362	01	021	0	500							
00362	01	021	500	1731	4900	5900	3900	+5			593
00362	01	040	0	600							
00362	01	040	600	7030	1850	2550	1250	+8	2	1991	321
00362	01	050	0	9000	1850	2550	1250	+8	2	1991	321
00362	01	050	9000	9542	1270	1370	1140	+8	3	1991	152
00362	01	060	0	9563	1270	1370	1140	+8	3	1991	152
00362	01	070	0	4475	1270	1370	1140	+8	3	1991	152
00362	01	070	4475	10019	1590	2170	1110	-3	3	1991	317
00362	01	080	0	3804	1590	2170	1110	-3	3	1991	317
00362	01	090	0	2628	1590	2170	1110	-3	3	1991	317
00362	01	101	0	1290							
00362	01	111	0	2352							
00363	01	010	0	1986	1840	2200	1480	-10	11	1990	245
00363	01	021	0	254	5400	5900	4900	-3	8	1992	654
00363	01	024	0	2473	5400	5900	4900	-3	8	1992	654
00363	01	031	0	2446	5400	5900	4900	-3	8	1992	654
00363	01	031	2446	5796	2900	3500	2300	+5			364
00363	01	041	0	2565	2900	3500	2300	+5			364
00363	01	051	0	3583							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00363	01	060	0	2278	1930	2290	1550	+8	9	1991	256
00363	01	070	0	7200	1930	2290	1550	+8	9	1991	256
00363	01	081	0	7229	1930	2290	1550	+8	9	1991	256
00363	01	081	7229	17625	1110	1330	890	+8	10	1991	165
00363	01	110	0	7291	1110	1330	890	+8	10	1991	165
00364	01	010	0	7844	360	470	280	-2	10	1993	51
00364	01	020	0	5849	360	470	280	-2	10	1993	51
00364	01	030	0	1911	1570	2020	1220	-2			269
00364	01	040	0	3550							
00364	01	050	0	4021							
00364	02	010	0	7576	2600	3100	2100	0	5	1993	330
00364	02	020	0	1536	2600	3100	2100	0	5	1993	330
00364	02	030	0	2589	2600	3100	2100	0	5	1993	330
00364	02	040	0	12336	2600	3100	2100	0	5	1993	330
00364	02	050	0	2416	2600	3100	2100	0	5	1993	330
00364	02	054	0	1272	6200	7800	5300	-1			744
00364	02	061	0	2910	6200	7800	5300	-1			744
00364	02	091	0	3094	6200	7800	5300	-1			744
00364	02	102	0	2626							
00365	01	011	0	1841	2700	3200	2200	+8	6	1990	339
00365	01	012	0	4244	5500	6100	5100	-3	5	1992	676
00365	01	020	0	849	5500	6100	5100	-3	5	1992	676
00365	01	030	0	773	5500	6100	5100	-3	5	1992	676
00365	01	030	773	1521							
00365	01	040	0	393							
00365	01	050	0	1515	5900	7200	4900	-3	8	1991	715
00365	01	050	1515	2409	5100	6100	4100	+5	7	1989	613
00365	01	060	0	2480	5100	6100	4100	+5	7	1989	613
00365	01	070	0	5308	5100	6100	4100	+5	7	1989	613
00365	01	080	0	8159	5100	6100	4100	+5	7	1989	613
00365	01	091	0	413							
00365	01	092	0	63							
00366	01	010	0	8499	60	70	50	-66	6	1992	12

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00366	01	020	0	6055	260	320	210	-6	5	1993	52
00366	01	030	0	12705	260	320	210	-6	5	1993	52
00366	01	040	0	3331	850	1090	660	+4			134
00366	01	050	0	3754	850	1090	660	+4			134
00366	01	060	0	3277	850	1090	660	+4			134
00366	01	070	0	6409	2210	2710	1830	0			287
00366	01	070	6409	14368	5200	7200	3700	+14	7	1993	872
00366	01	080	0	3555	5200	7200	3700	+14	7	1993	872
00366	01	120	0	6165	2500	3300	2000	0	5	1993	439
00366	01	120	6165	9666	1770	2130	1430	+53			238
00366	01	130	0	1697	1770	2130	1430	+53			238
00366	01	161	0	12667	1630	1950	1310	+37	8	1993	222
00366	01	171	0	3116	1630	1950	1310	+37	8	1993	222
00366	01	171	3116	8354	6600	7900	5300	+2	8	1993	794
00366	01	181	0	5446	6600	7900	5300	+2	8	1993	794
00366	01	201	0	1400	11000	11900	8000	0			1339
00366	01	201	1400	2820							
00367	01	010	0	9477	1230	1470	990	+8	9	1991	178
00367	01	020	0	7256	1230	1470	990	+8	9	1991	178
00367	01	030	0	10945	1230	1470	990	+8	9	1991	178
00367	01	030	10945	14176	4100	4900	3300	+5			502
00367	01	040	0	2485	4100	4900	3300	+5			502
00367	01	050	0	1520							
00367	01	060	0	1747							
00367	01	070	0	8639	2190	3020	1490	+8	6	1991	285
00367	01	080	0	1288	2800	3700	2200	+5			499
00367	01	090	0	366	2800	3700	2200	+5			499
00367	01	100	0	5273	2800	3700	2200	+5			499
00367	01	100	5273	8052	4500	5700	3500	+5	8	1991	543
00367	01	100	8052	9411	6900	9600	4800	-3	5	1987	829
00367	01	110	0	8905	5200	6700	3900	+2	10	1990	631
00367	01	131	0	3098	7100	8500	5700	-5			852
00367	01	141	0	2136	2800	3000	2500	+5	13	1991	330

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00368	01	011	0	209	11200	14600	8700	+2	4	1993	1373
00368	01	012	0	3709	11200	14600	8700	+2	4	1993	1373
00368	01	013	0	2582	5400	7600	3700	-3	6	1989	654
00368	01	020	0	5648	2800	3900	1900	+5	8	1991	357
00368	01	030	0	7000	2800	3900	1900	+5	8	1991	357
00368	01	040	0	6400	2460	2630	2180	+8	11	1991	295
00368	01	050	0	5602	2460	2630	2180	+8	11	1991	295
00368	01	060	0	1719	2460	2630	2180	+8	11	1991	295
00368	01	070	0	4409	1530	2110	1030	+8	12	1991	211
00368	01	080	0	6473	1530	2110	1030	+8	12	1991	211
00368	01	090	0	5956	3800	4500	3100	+5	7	1991	465
00368	01	100	0	3252	3800	4500	3100	+5	7	1991	465
00368	01	100	3252	7735	6000	6600	5500	-3			727
00368	01	110	0	3140	6000	6600	5500	-3			727
00368	01	120	0	2239	2100	2250	1860	+8	8	1991	252
00368	01	130	0	1110	2100	2250	1860	+8	8	1991	252
00368	01	140	0	4012	3900	4700	3200	+5	4	1991	483
00368	01	150	0	795	3900	4700	3200	+5	4	1991	483
00368	01	160	0	1945	3900	4700	3200	+5	4	1991	483
00369	01	010	0	6294	2800	3400	2300	+5	8	1991	356
00369	01	020	0	4111	2800	3400	2300	+5	8	1991	356
00369	01	030	0	1581	7200	7700	6400	+1	5	1991	849
00369	01	041	0	2137							
00369	01	043	0	226							
00369	01	200	0	2120							
00370	02	010	0	804					6	1993	
00370	02	020	0	7124					6	1993	
00370	02	030	0	4560					6	1993	
00370	02	030	4560	6144	1570	1890	1280	-2			216
00370	02	040	0	2454	1570	1890	1280	-2			216
00371	01	022	0	847	16000	17000	14000	0	4	1988	1964
00371	01	031	0	1380	16000	17000	14000	0	4	1988	1964
00371	01	033	0	204							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00371	01	040	0	1935	27000	32000	22000	+5			3226
00371	01	050	0	460							
00371	01	060	0	715							
00371	01	070	0	2332							
00371	01	080	0	6982	3100	3300	2800	+5	16	1991	371
00371	01	090	0	3517	3100	3300	2800	+5	16	1991	371
00371	01	100	0	13529	410	520	310	+8	40	1991	58
00371	01	110	0	4402	410	520	310	+8	40	1991	58
00371	01	120	0	6407	770	970	590	+8	12	1991	118
00371	01	130	0	4275	770	970	590	+8	12	1991	118
00372	01	011	0	538							
00372	01	014	0	1320							
00372	01	020	0	5397	7300	8000	6600	+3	5	1993	864
00372	01	031	0	4413	7300	8000	6600	+3	5	1993	864
00372	01	031	4413	6309	12300	17300	8800	+3	5	1992	1981
00372	01	035	0	2067					4	1992	
00372	01	041	0	2633							
00372	01	052	0	929							
00372	01	064	0	3427							
00372	01	070	0	5613	12100	12500	11700	-7			1480
00372	01	080	0	1917	11100	12200	10000	+3			1349
00372	01	091	0	1843							
00372	01	095	0	243							
00373	01	010	0	7501	1450	1610	1340	+14	16	1993	174
00373	01	020	0	6825	1450	1610	1340	+14	16	1993	174
00373	01	030	0	968							
00373	01	040	0	6455	2500	2900	2400	-6	11	1993	305
00373	01	050	0	741	2500	2900	2400	-6	11	1993	305
00373	01	060	0	1226	2480	2740	2270	+14	6	1993	298
00373	01	070	0	7410	2480	2740	2270	+14	6	1993	298
00373	01	081	0	6190	3400	3800	3200	-6	5	1993	407
00373	01	091	0	5701	3400	3800	3200	-6	5	1993	407
00381	01	011	0	268	1890	2590	1270	+8	16	1990	328

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00381	01	021	0	4135	1890	2590	1270	+8	16	1990	328
00381	01	021	4135	18837	380	520	260	+8	14	1991	54
00381	01	040	0	11879	380	520	260	+8	14	1991	54
00381	01	050	0	18187	480	680	350	+14	3	1993	94
00381	01	060	0	17504	480	680	350	+14	3	1993	94
00381	01	070	0	14978	480	680	350	+14	3	1993	94
00381	01	080	0	4555	480	680	350	+14	3	1993	94
00381	01	090	0	6554	480	680	350	+14	3	1993	94
00381	01	100	0	6508	1300	1560	1050	0	7	1993	186
00381	01	111	0	10703	1300	1560	1050	0	7	1993	186
00382	01	010	0	1980	3300	4000	2700	+14			409
00382	01	020	0	1748	3300	4000	2700	+14			409
00382	01	030	0	2239	3300	4000	2700	+14			409
00382	01	040	0	1630	3300	4000	2700	+14			409
00382	01	050	0	543	1590	1720	1420	-6	6	1992	190
00382	01	060	0	5986	1590	1720	1420	-6	6	1992	190
00382	01	070	0	1534	1590	1720	1420	-6	6	1992	190
00382	01	080	0	9823	1210	1490	1000	0			176
00382	01	090	0	4637	1210	1490	1000	0			176
00382	01	090	4637	12200	660	830	560	0			116
00382	01	100	0	6600	660	830	560	0			116
00382	01	100	6600	16298	540	670	450	0	11	1992	102
00382	01	110	0	13287	220	310	150	+38			31
00382	01	120	0	6474	220	310	150	+38			31
00382	01	120	6474	9000	80	90	60				15
00385	01	010	0	14495	910	1000	840	+14	11	1992	109
00385	01	021	0	4772	910	1000	840	+14	11	1992	109
00385	01	024	0	12156							
00385	01	027	0	16841							
00385	01	031	0	10506							
00385	01	034	0	14627							
00385	01	041	0	9104							
00385	01	044	0	1241							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00386	01	011	0	2375	2470	2670	2220	-2			297
00386	01	021	0	4606	2470	2670	2220	-2			297
00386	01	030	0	12872	1270	1520	1030	-9			183
00386	01	040	0	10358	1270	1520	1030	-9			183
00386	02	010	0	11400	1670	1800	1500				200
00386	02	020	0	1356							
00386	02	030	0	928	1790	2140	1440				240
00386	02	040	0	1622	1790	2140	1440				240
00386	02	050	0	4890	1120	1550	760	-5	29	1992	184
00386	02	061	0	13651	1120	1550	760	-5	29	1992	184
00386	02	070	0	2000	1120	1550	760	-5	29	1992	184
00386	02	070	2000	6054	1570	1740	1450	0	22	1992	188
00386	02	080	0	4187	1570	1740	1450	0	22	1992	188
00386	02	091	0	262	1570	1740	1450	0	22	1992	188
00386	02	092	0	360	1570	1740	1450	0	22	1992	188
00388	01	010	0	7704	690	960	470				103
00388	01	020	0	8978	690	960	470				103
00388	01	030	0	5792	690	960	470				103
00389	01	010	0	4019	900	1180	710	+14	23	1992	143
00389	01	020	0	6273	900	1180	710	+14	23	1992	143
00389	01	030	0	500	900	1180	710	+14	23	1992	143
00389	01	030	500	11083	790	1040	630	+14			122
00389	01	040	0	7649	550	780	380	+14	14	1993	104
00389	01	050	0	3749	550	780	380	+14	14	1993	104
00389	01	060	0	14803	550	780	380	+14	14	1993	104
00389	01	070	0	12545	440	620	310	+14			70
00389	01	080	0	9820	440	620	310	+14			70
00389	01	090	0	5693	440	630	310	+14			62
00389	01	100	0	9357	440	630	310	+14			62
00389	01	110	0	3604	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	010	0	5590	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	020	0	14767	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	030	0	14785	290	340	230	-20	15	1993	56

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00389	02	040	0	4110	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	050	0	9816	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	060	0	9781	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	070	0	9427	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	080	0	8167	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	090	0	12757	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	100	0	11283	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	110	0	7738	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	120	0	2305	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	130	0	11028	290	340	230	-20	15	1993	56
00389	02	140	0	1206							
00389	02	150	0	4606							
00389	02	155	0	3010							
00389	02	160	0	8275	80	110	50	+11			11
00389	02	170	0	12738	80	110	50	+11			11
00389	02	180	0	16570	80	110	50	+11			11
00389	02	190	0	3635	80	110	50	+11			11
00389	03	010	0	17242	80	110	50	+11			11
00389	03	020	0	11552	80	110	50	+11			11
00389	03	030	0	9590	80	110	50	+11			11
00389	03	040	0	9419	80	110	50	+11			11
00389	03	050	0	11106	80	110	50	+11			11
00389	03	060	0	11214	80	110	50	+11			11
00389	03	070	0	16342	80	110	50	+11			11
00389	03	080	0	6313	80	110	50	+11			11
00389	03	090	0	8576	80	110	50	+11			11
00389	03	100	0	6962	80	110	50	+11			11
00389	03	110	0	19146	80	110	50	+11			11
00389	03	120	0	4984	80	110	50	+11			11
00389	03	130	0	6339	80	110	50	+11			11
00389	04	010	0	7669							
00389	04	020	0	8113							
00389	04	030	0	12807							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00389	04	040	0	5535							
00389	04	050	0	9439							
00389	04	060	0	10909							
00389	04	070	0	5796							
00389	04	080	0	6618							
00389	04	090	0	8800							
00389	04	100	0	3512							
00389	04	103	0	2250							
00389	04	105	0	6214							
00389	04	110	0	5737							
00389	04	120	0	8036							
00389	04	130	0	9080							
00389	04	140	0	2500							
00389	04	150	0	7329							
00389	04	160	0	7130							
00389	04	165	0	2683							
00389	04	170	0	7338							
00389	04	175	0	6023							
00389	04	180	0	5150							
00389	04	190	0	9302							
00389	04	200	0	7444							
00389	04	210	0	5780							
00390	01	010	0	8949	560	610	500		11	1992	67
00390	01	020	0	7034	560	610	500		11	1992	67
00390	01	030	0	9180	390	500	300	-10			55
00390	01	040	0	12293	390	500	300	-10			55
00390	01	050	0	1434							
00391	01	010	0	3134	720	780	640				86
00391	01	020	0	6000	720	780	640				86
00391	01	020	6000	10013	1290	1390	1160				155
00391	01	030	0	400	1290	1390	1160				155
00391	01	030	400	2101							
00391	01	040	0	400							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30° heure
00391	01	040	400	2064	1450	1610	1330	0			174
00391	01	050	0	543							
00391	01	060	0	5986							
00391	01	070	0	1534							
00391	01	080	0	3039	680	950	460	-25			101
00391	01	090	0	9421	680	950	460	-25			101
00391	01	100	0	5311	330	400	270	0	9	1992	65
00391	01	110	0	3961	330	400	270	0	9	1992	65
00391	01	110	3961	5765	320	390	270	0			63
00391	01	120	0	6246	320	390	270	0			63
00391	01	130	0	6362	320	390	270	0			63
00391	01	141	0	6932	290	320	270	0			35
00391	02	011	0	15855	290	320	270	0			35
00391	02	020	0	2949							
00391	02	030	0	7526							
00391	02	041	0	8794	510	630	420	0			99
00391	02	051	0	5209	510	630	420	0			99
00391	02	051	5209	11728	1150	1270	1050	0	16	1992	138
00391	02	061	0	4800	1150	1270	1050	0	16	1992	138
00391	02	061	4800	13898	5200	5600	4700	+14	11	1992	634
00391	02	072	0	2077	5200	5600	4700	+14	11	1992	634
00391	02	081	0	1746	5200	5600	4700	+14	11	1992	634
00391	02	083	0	1222	5200	5600	4700	+14	11	1992	634
00391	02	090	0	3446	5200	5600	4700	+14	11	1992	634
00391	02	101	0	2079							
00393	01	010	0	3829	1050	1280	860	0	15	1992	158
00393	01	020	0	6699	1050	1280	860	0	15	1992	158
00393	01	030	0	3880	1050	1280	860	0	15	1992	158
00393	01	030	3880	5270	1190	1650	810				198
00393	01	040	0	6117	1300	1560	1050	-2	12	1992	186
00393	01	050	0	6231	1300	1560	1050	-2	12	1992	186
00393	01	060	0	5142	1300	1560	1050	-2	12	1992	186
00393	01	070	0	8172	3500	3800	3100	+18	7	1992	419

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00393	01	080	0	3258	3500	3800	3100	+18	7	1992	419
00393	01	090	0	1627	3500	3800	3100	+18	7	1992	419
00393	01	101	0	1885							
00393	02	011	0	2383							
00393	02	011	2383	9326	2310	2570	2130	0	15	1992	277
00393	02	030	0	8899	2310	2570	2130	0	15	1992	277
00393	02	040	0	3688	2310	2570	2130	0	15	1992	277
00393	02	040	3688	6441	340	430	260		24	1992	48
00393	02	050	0	1576	340	430	260		24	1992	48
00393	02	060	0	3203	340	430	260		24	1992	48
00393	02	070	0	6639	250	280	240	0			30
00393	02	080	0	13175	250	280	240	0			30
00395	01	011	0	1285	1540	1660	1380	-17			185
00395	01	013	0	4901	1540	1660	1380	-17			185
00395	01	020	0	2511	1540	1660	1380	-17			185
00395	01	030	0	14276							
00395	01	030	14276	16778	500	540	450	+43	9	1992	60
00395	01	041	0	4918	500	540	450	+43	9	1992	60
00395	01	043	0	4747	500	540	450	+43	9	1992	60
00395	01	050	0	14506	500	540	450	+43	9	1992	60
00395	01	060	0	6850	2070	2560	1720	0	5	1992	272
00395	01	071	0	1818							
00395	01	082	0	1645							
00395	01	110	0	15889	1250	1370	1140	0	9	1992	150
00395	01	121	0	16415	210	260	170	-50	16	1992	42
00395	01	133	0	8995	210	260	170	-50	16	1992	42
00395	01	141	0	11273	210	260	170	-50	16	1992	42
00395	01	151	0	6518	210	260	170	-50	16	1992	42
00397	01	023	0	1000							
00397	01	023	1000	1873	5100	5500	4600	+14			627
00397	01	031	0	3075	5100	5500	4600	+14			627
00397	01	040	0	10989	5100	5500	4600	+14			627
00397	01	040	10989	16005	850	1160	590	-24			135

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00397	01	050	0	7052	850	1160	590	-24			135
00397	01	060	0	14826	850	1160	590	-24			135
00397	01	070	0	1622							
00397	01	080	0	928							
00397	01	090	0	1356							
00397	01	100	0	11400	1590	1770	1480	0			218
00397	02	010	0	3121	1110	1200	1000				133
00397	02	021	0	11158	1110	1200	1000				133
00397	02	021	11158	13662	220	300	150	-1	21	1992	35
00397	02	031	0	10897	220	300	150	-1	21	1992	35
00397	02	050	0	1631	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	060	0	12130	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	070	0	15159	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	080	0	8118	180	240	140	0	27	1992	26
00397	02	090	0	15658	180	240	140	0	27	1992	26
00399	01	010	0	6523	420	470	380	0	9	1992	82
00399	01	020	0	18479	420	470	380	0	9	1992	82
00410	01	011	0	2285	16000	18000	15000	0	7	1993	1828
00410	01	020	0	1332							
00410	01	030	0	1133	22000	24000	20000	+6	8	1987	2432
00410	01	040	0	402	22000	24000	20000	+6	8	1987	2432
00410	01	050	0	240	22000	24000	20000	+6	8	1987	2432
00440	01	120	0	1368							
00440	01	130	0	2036	50000	54000	45000	+1	7	1993	5463
00440	01	140	0	2681	49000	53000	44000	-10			5294
00440	01	150	0	906							
00440	06	070	0	1982	52000	56000	46000	+5			5587
00440	06	080	0	2373	45000	48000	40000	+5	4	1991	4862
00440	06	091	0	71							
00440	06	092	0	1417							
00440	06	100	0	1118							
00440	06	110	0	423							
00440	06	121	0	455							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00440	06	122	0	174							
00440	06	130	0	908							
00440	06	140	0	1148							
00440	06	150	0	1141	34000	36000	30000	+5	2	1992	3674
00440	06	160	0	1461	27000	32000	22000	+5	3	1992	3253
00440	06	170	0	1457	27000	32000	22000	+5	3	1992	3253
00440	06	180	0	2439	21000	24000	16000	0	6	1992	2669
00520	01	010	0	205	21000	24000	16000	0	6	1992	2669
00520	01	020	0	3865	21000	24000	16000	0	6	1992	2669
00520	01	030	0	3358	21000	24000	16000	0	6	1992	2669
00520	01	040	0	479	21000	24000	16000	0	6	1992	2669
00540	01	011	0	3649	26000	29000	24000	+1	19	1993	2903
00540	01	014	0	1227	26000	29000	24000	+1	19	1993	2903
00540	06	060	0	733	45000	48000	40000	+5			4873
00540	06	070	0	746	41000	44000	37000	+5			4432
00540	06	080	0	2008	41000	44000	37000	+5			4432
00540	06	090	0	497	29000	31000	26000	+5	4	1991	3490
00540	06	100	0	908	29000	31000	26000	+5	4	1991	3490
00573	01	010	0	627	47000	51000	42000	+5	4	1991	5118
00573	01	031	0	1665	47000	51000	42000	+5	4	1991	5118
00573	01	050	0	560	36000	39000	32000	+5			3901
00573	01	060	0	959	36000	39000	32000	+5			3901
00573	01	070	0	1577	36000	39000	32000	+5			3901
00573	01	080	0	825					5	1992	
00573	01	090	0	1141					5	1992	
00573	01	100	0	476					5	1992	
00573	01	100	476	3753					5	1992	
00573	01	110	0	1622					5	1992	
00573	01	120	0	199					5	1992	
00640	01	070	0	4052	10900	12700	9200	+6	7	1993	1333
00640	01	080	0	3682	10900	12700	9200	+6	7	1993	1333
00640	01	090	0	584	10900	12700	9200	+6	7	1993	1333
00640	01	100	0	694							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00640	02	030	0	2454							
00640	02	041	0	4932					7	1993	
00640	02	044	0	215					7	1993	
00640	02	050	0	3870	33000	40000	27000	+1			3621
00640	03	010	0	560	52000	62000	42000	+1			5641
00640	03	020	0	1264	52000	62000	42000	+1			5641
00640	03	030	0	2410					7	1993	
00640	03	040	0	560					7	1993	
00640	03	050	0	960					7	1993	
00640	03	060	0	1770					7	1993	
00640	03	071	0	71					7	1993	
00640	03	074	0	1479					7	1993	
00640	03	080	0	9164	29000	33000	25000	+9	10	1993	3529
00640	04	011	0	3651	31000	33000	28000	+1			3389
00640	04	014	0	509	31000	33000	28000	+1			3389
00640	04	020	0	9719	34000	37000	30000	+1			3703
00640	04	031	0	733							
00640	04	041	0	626							
00640	04	050	0	317							
00640	04	060	0	672							
00720	01	010	0	1366							
00720	01	020	0	2765							
00720	01	030	0	2476							
00720	01	040	0	1454							
00740	01	010	0	310							
00740	01	021	0	1876							
00740	01	030	0	537							
00740	01	040	0	197							
00740	01	050	0	1332							
00740	01	060	0	540							
00740	01	071	0	1690	57000	62000	51000	+5			6193
00740	01	090	0	883							
00955	01	030	0	1153							

DONNÉES DE CIRCULATION POUR 1993
PAR NUMÉRO DE ROUTE, DE TRONÇON ET DE SECTION

route	tronçon	section	chaînage de début	chaînage de fin	djma	djme	djmh	taux de variation	% de camions	année du % de camions	30 ^e heure
00955	01	040	0	1464	2230	2670	1800	+13	20	1993	289
00955	01	050	0	5328	2230	2670	1800	+13	20	1993	289
00955	01	060	0	5293	2230	2670	1800	+13	20	1993	289
00955	01	070	0	2624	2230	2670	1800	+13	20	1993	289
00973	01	010	0	645	2230	2670	1800	+13	20	1993	289
00973	01	020	0	719	2230	2670	1800	+13	20	1993	289
00973	01	030	0	1744	2230	2670	1800	+13	20	1993	289



Transports
Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 068 076