

CANQ
TR
1228
1979
Broch.



Transports
Québec

TRANSPORTS QUÉBEC



12846

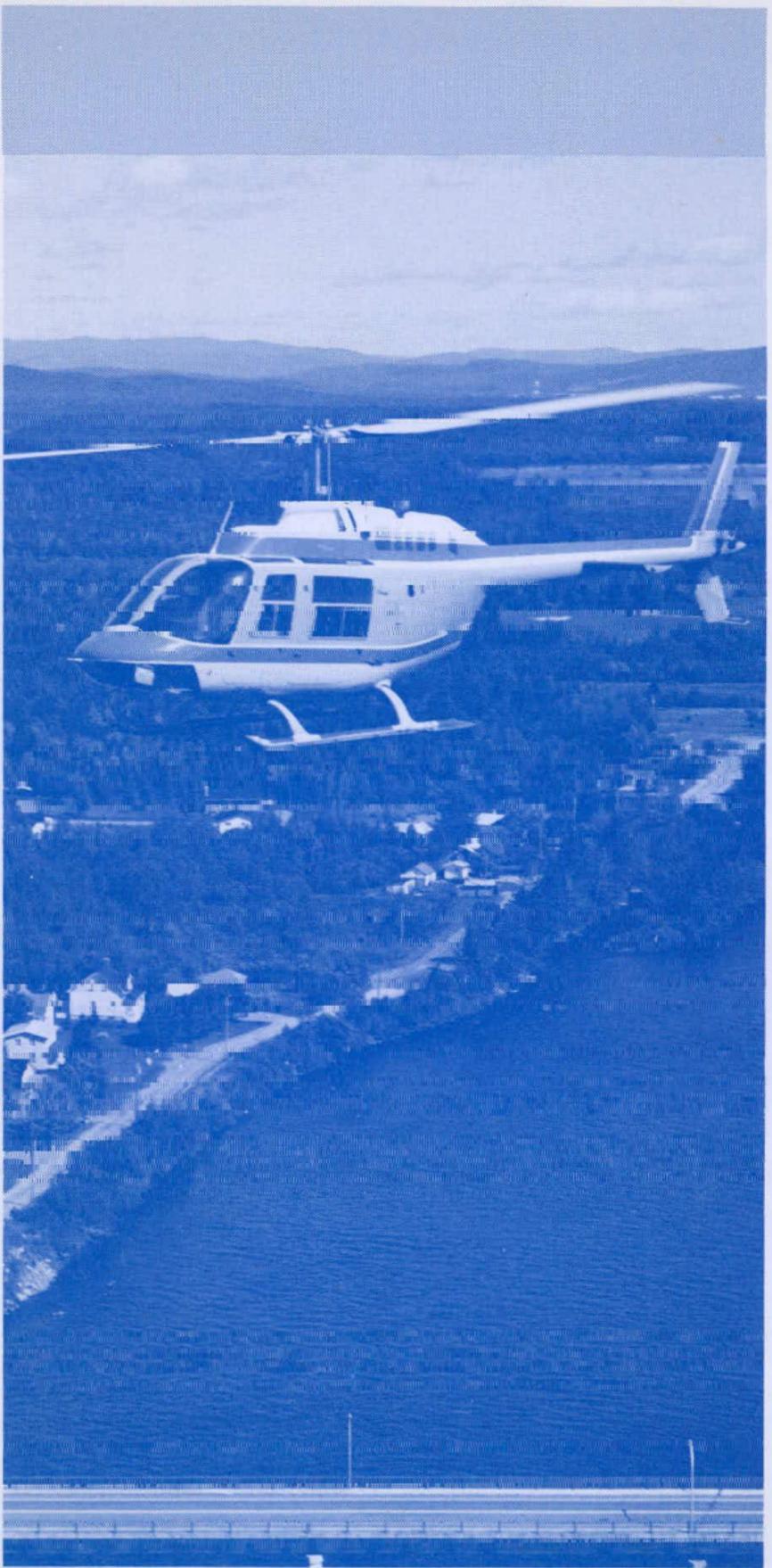
Avant-propos

Cette publication vise à faire connaître les ressources, infrastructures, caractéristiques distinctives du Québec, c'est-à-dire ses «atouts» exclusifs dans tout ce qui touche aux divers modes de transport et à leur développement courant.

Elle présente une vue plutôt panoramique de la réalité québécoise en matière de transports. À l'aide de certaines statistiques et autres données très concrètes, elle mesure cette réalité, souligne son originalité, et en reflète l'envergure.

Au coeur même de cette réalité, le lecteur trouvera le ministère des Transports du Québec qui entend y être de plus en plus présent.

QANQ
TR
1228
1979
Broch.



transport aérien

Saviez-vous que...

Montréal est l'une des plus importantes capitales du monde dans le domaine du transport aérien?

C'est à Montréal, en effet, que l'on trouve les sièges sociaux de deux organismes internationaux: l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et l'IATA (Association Internationale du Transport Aérien), ainsi que le siège social de trois des plus importantes compagnies aériennes canadiennes qui sont: Air Canada, Nordair et Québécoir?

Par le nombre de passagers et la quantité de marchandise manipulée, les aéroports de Dorval et Mirabel se situent au deuxième rang des aéroports canadiens avec plus de 7 millions de passagers et 120 millions de tonnes de fret par an?



Saviez-vous que . . .

Parmi les cinquante principaux aéroports canadiens classés selon l'importance du volume des marchandises, le Québec en comptait 13 en 1977 avec 25,9% du trafic total?

Parmi les cinquante principaux aéroports canadiens classés selon l'importance du trafic des passagers, le Québec en comptait 8 en 1977?

Plus de 20,8% du trafic aérien canadien de passagers passe par le Québec, dont 20,9% sur les vols à horaires fixes et 18,6% sur les vols internationaux?

Environ 23% du trafic aérien québécois s'effectue à l'intérieur du Québec et 77% vers d'autres provinces ou pays?

On compte à l'intérieur du Québec 18 itinéraires aériens fréquentés annuellement par plus de 10 000 passagers chacun?

Près d'un million de passagers voyagent annuellement par avion entre Montréal et Toronto et 115 000 entre Montréal et Québec?

Parmi les aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, l'aéroport de Saint-Hubert se classait au premier rang des aéroports canadiens pour les mouvements totaux d'aéronefs en 1978, avec 192 197 mouvements?

L'aéroport de Mirabel est le seul qui, de tous ceux du Québec et même de l'Ontario, est ouvert 24 heures par jour?

Depuis Montréal, 26 compagnies aériennes régulières opèrent des vols sans escale vers autant de destinations internationales?

L'étendue totale de la superficie d'ensemble à Mirabel est de 88 000 acres, soit 17 000 acres

Saviez-vous que . . .

pour la zone opérationnelle et 71 000 acres de terrains périphériques?

Les transporteurs aériens du Québec ont un chiffre d'affaires annuel de \$300 millions et fournissent de l'emploi à plus de 12 000 personnes auxquelles ils versent \$200 millions de salaires par an?

Le Québec est desservi par deux compagnies aériennes de deuxième niveau: Nordair, qui avait un chiffre d'affaires de \$86 millions en 1978 et Québécoir avec un chiffre d'affaires de \$65 millions?

Nordair a transporté quelque 613 388 passagers avec un taux de croissance de 8% en 1978? Québécoir a transporté quelque 872 420 passagers avec un taux de croissance moyen de 6%?



Saviez-vous que . . .

Les opérations de nolisement de Nordair et Québécoir représentent 39% de leur chiffre d'affaires et que, dans ce domaine, le taux de croissance moyen a été de 34% pour Québécoir et de 17% pour Nordair entre 1974 et 1978?

Québécoir procure de l'emploi à 1 039 personnes et Nordair à 976 personnes?

En 1978, Nordair a transporté 15,3 millions de tonnes-milles de marchandises contre 9,4 millions de tonnes-milles par Québécoir et que, dans ce domaine, les taux de croissance moyens sont de 7,2% pour Nordair et de 6% pour Québécoir?

Six compagnies aériennes desservent régulièrement une vingtaine de villages du Nord du Québec et les chantiers de l'Hydro-Québec à la Baie James? Ce sont les compagnies Nordair, Québécoir, Austin Airways Limited, Air Brazeau, Air Inuit et Airgava Limited?

Les pistes les plus importantes dans le Nord du Québec, exception faite des infrastructures de l'Hydro-Québec à la Baie James, sont celles de Fort Chimo, de Poste-à-la-Baleine et de Scheferville?

Bon nombre de villages du Nord du Québec sont dotés de pistes de fortune utilisées notamment par des monomoteurs, des bimoteurs ADAC et des hélicoptères?

En 1978, les avions du Service aérien gouvernemental ont transporté 483 malades ou blessés des régions éloignées et isolées vers des centres hospitaliers?

Le Service aérien gouvernemental dispose d'une flotte de 34 appareils, dont 7 hélicoptères et 21 avions-citernes?

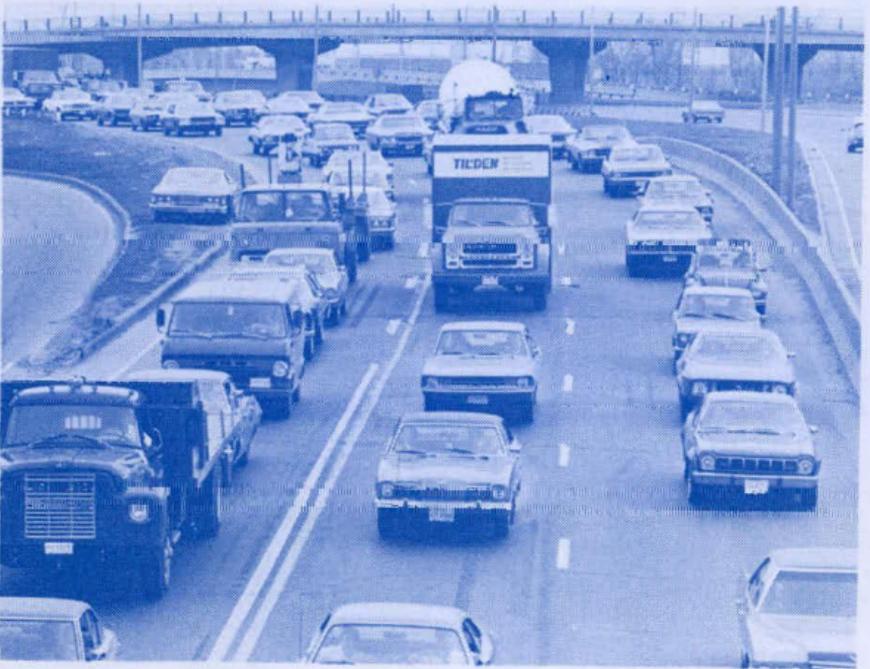
Saviez-vous que . . .

Le Service aérien gouvernemental est l'un des mieux équipés en Amérique du Nord pour lutter contre les incendies de forêts?

Les appareils du Service aérien gouvernemental ont lutté contre 1 160 incendies de forêts en 1978 et ont déversé près de 40 millions de litres d'eau sur ces foyers d'incendie?

La participation des avions-citernes à la lutte contre les incendies de forêts en 1978 a contribué à faire baisser les pertes en boisé de 75% par rapport à 1976, les surfaces brûlées passant de 35 000 acres en 1977 à 9 000 acres en 1978?





Saviez-vous que . . .

Plus de 2 millions de permis pour des véhicules de promenade étaient émis à des conducteurs de sexe masculin en 1978, et environ 1 234 000 à des automobilistes de sexe féminin?

L'industrie du camionnage au Québec totalise un chiffre d'affaires de \$900 millions et comporte trois secteurs: le transport en vrac, le transport spécialisé et le transport général?

Dans le domaine du transport en vrac, on comptait, en 1978, 9 339 titulaires de permis qui possédaient un total de 12 403 permis?

Dans le domaine du transport général et spécialisé, le nombre de permis s'élève à 16 938, répartis en 5 240 titulaires de permis?

Il existe trois catégories de permis de taxi selon le territoire desservi: les permis de catégorie «agglomération», de catégorie «région» et de catégorie «secteur fermé»?

Au 31 mars 1978, il y avait 6 247 détenteurs de permis de taxi de catégorie agglomération possédant 8 712 véhicules-taxi répartis dans 52 agglomérations? La seule agglomération de Montréal regroupait 3 443 détenteurs et 5 262 véhicules?

Dans les régions, on retrouvait 1 259 détenteurs de permis et 1 424 véhicules-taxi? Par contre, il n'existait qu'un seul secteur fermé (Fermont) regroupant 8 permis?

Le Québec, qui était très en retard sur l'Ontario pour le développement de ses grandes artères

Saviez-vous que . . .

routières, a réussi à rattraper ce retard depuis 15 ans et son réseau routier se compare maintenant à celui de la province voisine?



Si on fait exclusion de la préparation des plans, des travaux de génie et de l'expropriation, c'est près de \$300 millions qui sont investis par le gouvernement du Québec pour la construction routière, chaque année?

Depuis quelques années, la priorité dans le développement du réseau routier a été mise sur le raccordement des capitales régionales et des centres commerciaux entre eux?

Saviez-vous que . . .

Le ministère des Transports consacre annuellement environ \$300 millions à l'entretien du réseau routier?

Des contrats de \$21 millions accordés annuellement par le ministère des Transports du Québec pour l'entretien des chemins d'hiver profitent à 450 entreprises privées?

Quelque 1 400 municipalités reçoivent des subventions totales de \$22,5 millions pour l'entretien des chemins d'hiver?

L'équipement de déneigement de 63 000 kilomètres de routes nécessite un outillage de 4 500 véhicules, et qu'il faudrait prévoir une dépense de \$85 millions si on voulait remplacer la flotte du ministère?

Les ingénieurs du ministère des Transports et des ingénieurs du secteur privé ont mis au point, il y a quelques années, un super camion destiné à l'entretien des routes et au transport hivernal et que ce camion est maintenant fabriqué au Québec et vendu partout en Amérique du Nord?



Saviez-vous que . . .

Le ministère des Transports a consacré, pendant l'hiver 1978-1979, \$17,6 millions pour l'achat de 635 000 tonnes métriques de sel et 10 900 tonnes métriques de calcium pour le déglacage des routes?

Le ministère des Transports utilise environ 4 millions de tonnes métriques d'enrobés bitumineux chaque année, matériaux qui représentent une dépense de l'ordre de \$65 millions?

Ces enrobés bitumineux sont fournis par une centaine d'entreprises privées dont les centrales d'enrobage sont dispersées à travers les 12 régions administratives du Québec?

Tous les fabricants d'enrobés bitumineux seront équipés, en 1980, de dépoussiéreurs à sacs pour prévenir la pollution?

Le ministère des Transports effectue depuis quelque temps le recyclage du pavage existant en vue de réaliser une économie de ciment asphaltique et de pétrole?

On utilise une nouvelle technique dite de planage et de rabotage des chaussées de ciment pour leur redonner de l'adhérence et améliorer les qualités de roulement?

L'application d'un revêtement de zinc sur la partie métallique du pont Pierre-Laporte, qui doit être terminée en 1981, éliminera la nécessité de repeindre le pont pour une période de 25 à 30 ans? C'est la première fois que le procédé est utilisé sur une aussi grande surface au Québec?

Un nouveau type de clôture anti-éblouissante a été placée le long des boulevards Décarie et Métropolitain à Montréal?

Saviez-vous que . . .

La construction de routes à voies divisées, l'élimination des points noirs et tous les autres éléments de sécurité introduits dans la construction routière ont largement contribué à faire baisser le nombre d'accidents sur les routes?

Au Québec, des études d'impact sur l'environnement doivent se faire préalablement à tout projet de construction de routes ou de structures?

L'attention de plus en plus grande que le ministère des Transports accorde à l'environnement dans l'élaboration de ses projets va peut-être modifier la géométrie des routes et leur site?





Saviez-vous que . . .

On compte 55 titulaires de permis de transport urbain et 95 détenteurs de permis de transport interurbain au Québec?

Les cinq commissions de transport urbain établies au Québec desservent une population globale de 2,8 millions de personnes et transportent annuellement plus de 366 millions de passagers?

Depuis le début du programme d'aide gouvernementale à l'achat d'autobus pour les commissions de transport urbain, en décembre 1973, les commissions ont acheté 1 089 véhicules?

Depuis 1973, l'âge moyen des autobus des commissions de transport urbain est passé de 10,9 à 8,2 ans?

Les commissions de transport urbain se sont regroupées pour commander, dans un délai de quatre ans, 1 200 autobus et, ayant obtenu cet important contrat, la compagnie General Motors a centralisé sa production canadienne d'autobus au Québec où elle fabriquera plus de 700 véhicules par an?

En 1978, les dépenses des commissions de transport au Québec dépassaient \$290 millions?

En 1979-1980, le ministère des Transports du Québec versera \$140 millions en subventions aux commissions de transport urbain, comparativement à \$116 millions en 1978-1979?

Les véhicules de la CTCUM parcourent annuellement 122 millions de kilomètres?

Saviez-vous que...

Près d'un million de personnes utilisent quotidiennement le transport en commun dans le territoire de la CTCUM et 50% d'entre elles utilisent le métro lors de leurs déplacements?

Le réseau du métro de Montréal compte 38 km de tunnels et 76,2 km de voies parcourues par 35 voitures de métro?



Depuis septembre 1978, le métro de Montréal compte 45 stations?

Saviez-vous que . . .

Les corporations municipales et intermunicipales de transport en commun desservent une population de 360 000 personnes, transportent annuellement près de 8,5 millions de passagers et disposent de 83 véhicules, dont 32 ont fait l'objet de subventions?

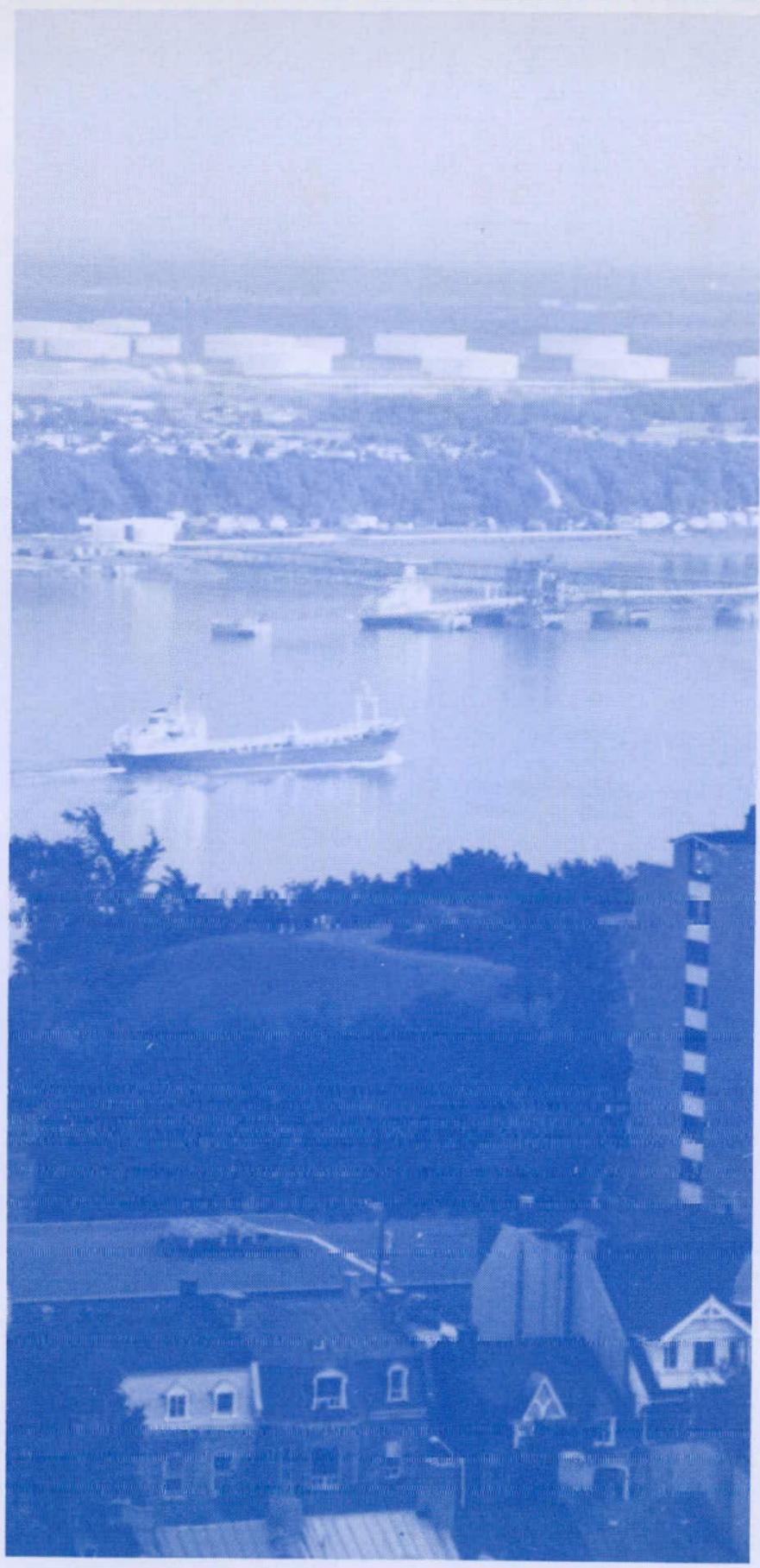
Contrairement aux autres provinces canadiennes et à la majorité des États américains, le Québec assume entièrement le coût du transport d'écoliers par l'intermédiaire du ministère des Transports?

Le ministère des Transports versera près de \$212 millions pour le transport d'écoliers en 1979-1980, alors qu'il a versé \$194 millions en 1978-1979?

Les quelque 1 200 transporteurs scolaires disposent de 9 500 véhicules pour transporter quotidiennement 730 000 élèves, soit plus ou moins 80 voyages-élèves par véhicule?



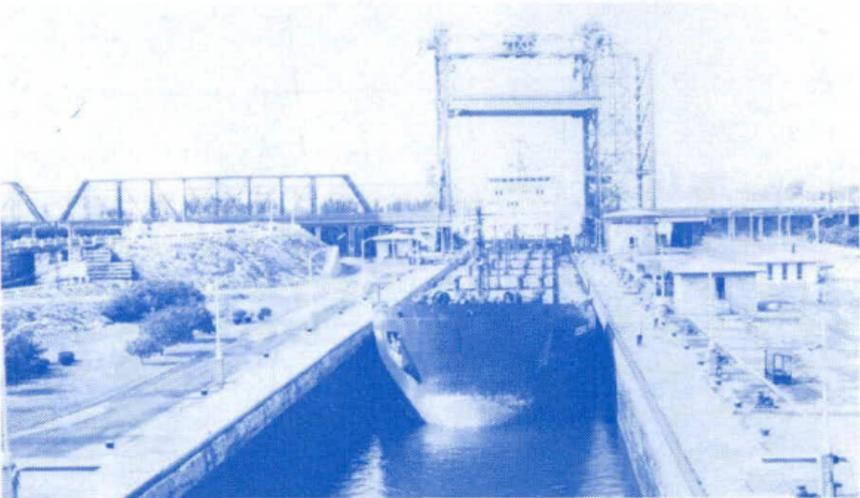
Le Ministère a consacré en 1978-1979 \$1,1 million pour le transport des handicapés dans les régions de Montréal, Québec et Sherbrooke, ce qui représente environ 100 000 déplacements?



Saviez-vous que...

Le Saint-Laurent constitue la plus importante voie navigable de pénétration à l'intérieur du continent nord-américain?

Contrairement à la Voie maritime du Saint-Laurent qui ferme ses portes durant la saison froide, la majorité des ports du Québec restent ouverts à la circulation maritime 12 mois par an?



Le Québec dispose d'environ 700 aménagements portuaires, quais, débarcadères et autres structures?

Dans le domaine portuaire, on manipule au Québec 38% de toutes les marchandises dans les ports du Canada, soit 110 millions de tonnes métriques par an, ce qui place le Québec au premier rang des provinces canadiennes sur ce plan?

Le Québec se place également au premier rang des provinces canadiennes pour la manipulation des conteneurs dans ses ports, avec 2,4 millions de tonnes métriques par an?

Saviez-vous que . . .

Plus un navire remonte le Saint-Laurent, plus le profit du transporteur et de l'expéditeur est substantiel?

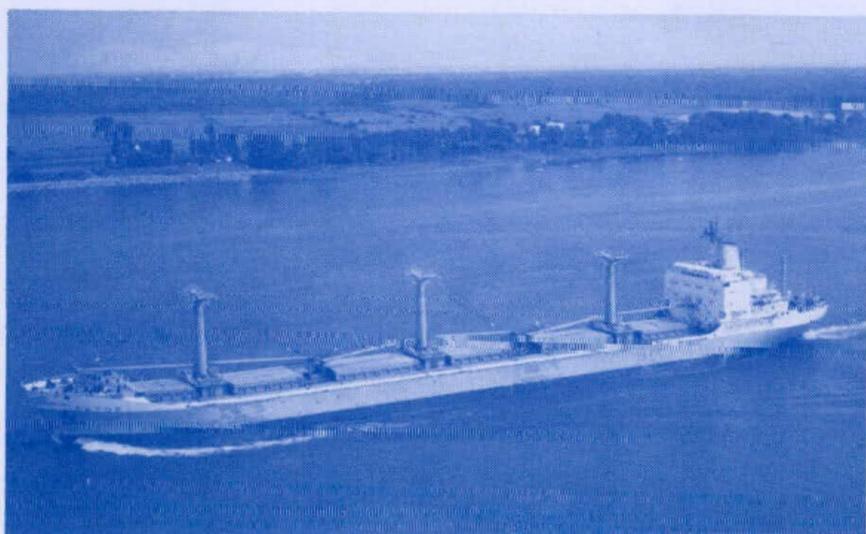
Les ports québécois sont plus économiques que ceux de New-York, Halifax et Saint-Jean, N.B., en ce qui concerne le trafic de l'Atlantique nord?

Avec 26 millions de tonnes métriques, principalement constituées de minerai et de concentré de fer, le port de Sept-Iles est le deuxième en importance au Canada et le premier au Québec pour la quantité de marchandises manipulées?

Le port de Québec peut recevoir des navires d'un tirant d'eau de 14,6 mètres, qui atteignent facilement 145,000 tonnes métriques?

À Montréal, des navires d'un tirant d'eau de 10,6 mètres, avec une capacité de 55 000 tonnes métriques, peuvent accéder au port?

Les ports de Montréal et de Québec, second et troisième en importance au Québec, manutentionnent respectivement 17 et 14 millions de tonnes métriques?



Saviez-vous que . . .

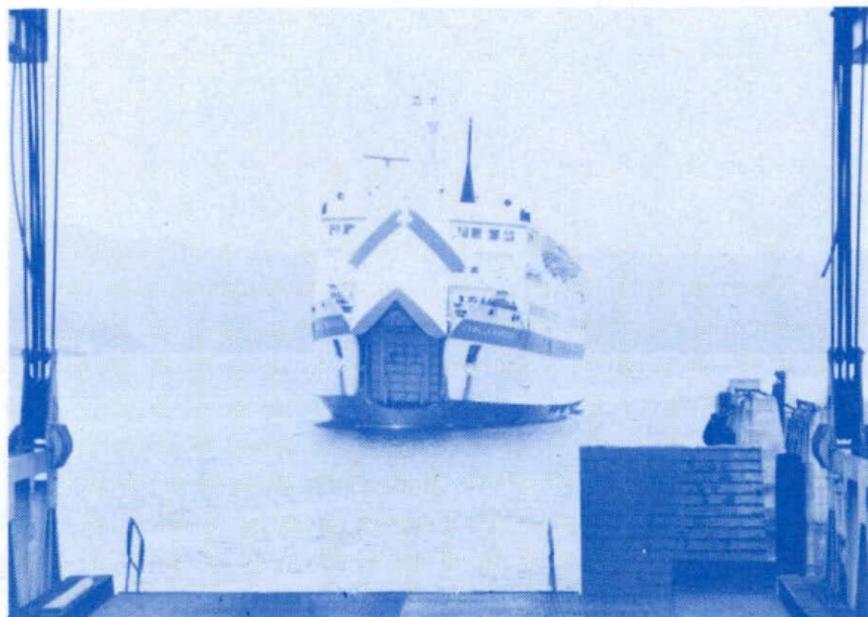
Au chapitre de la construction navale, les chantiers de Lauzon et de Sorel figurent parmi les plus importants de la côte est canadienne? Dans le domaine du cargo polyvalent, le chantier de Sorel est même considéré comme un des plus avant-gardistes au Canada?

On compte au Québec 30 services de traversiers dont huit assurent une liaison avec d'autres provinces?

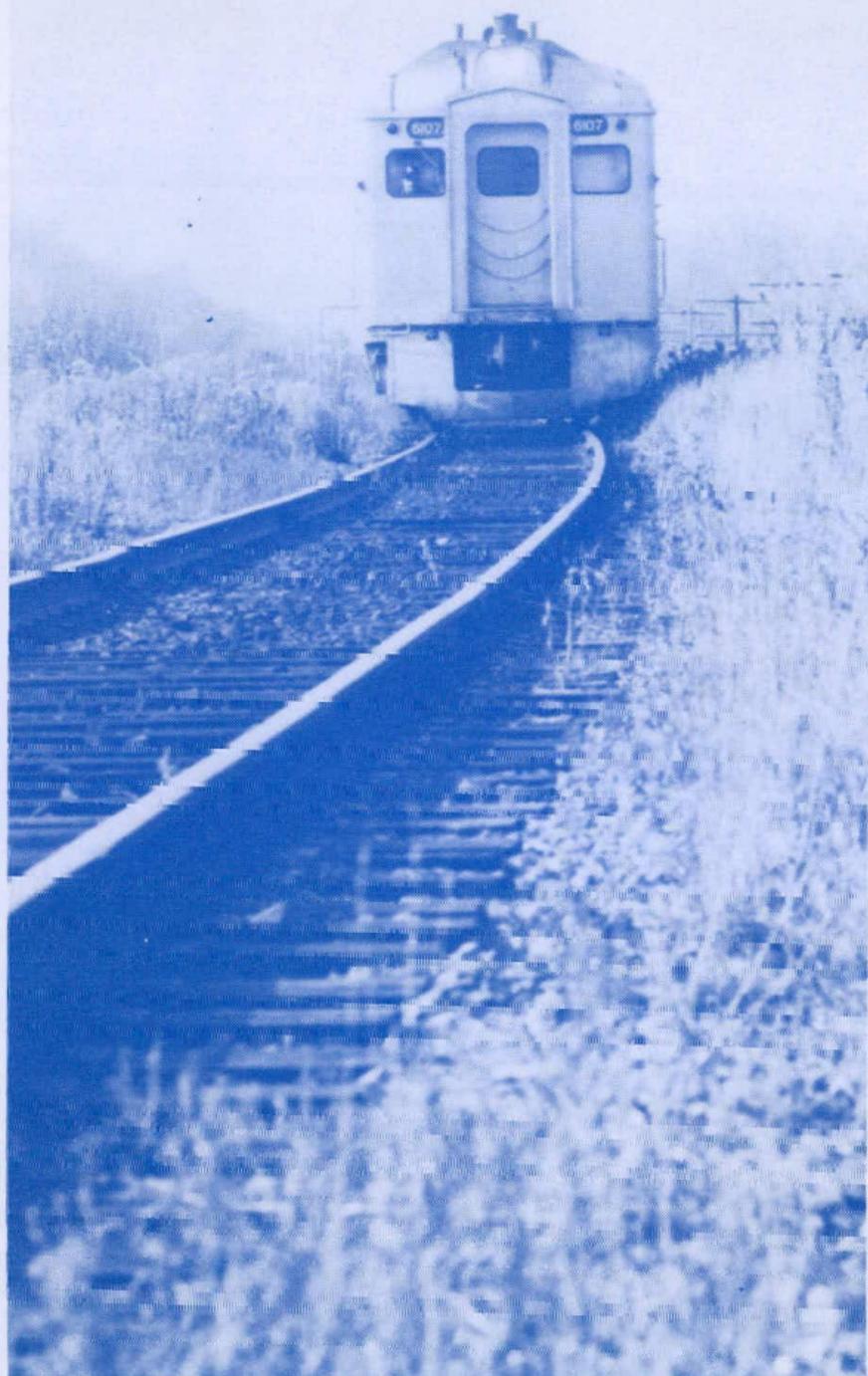
Les services de traversiers du Québec mettent une flotte de 36 navires ou bacs à la disposition de la population?

La Société des traversiers du Québec administre quatre de ces services et transporte annuellement quelque 3,2 millions de passagers et 900 000 véhicules?

Le Québec est une des seules provinces dotées d'un traversier brise-glace, le Camille-Marcoux?



N.B. Tous les tonnages de marchandises indiqués dans le présent document sont issus des catalogues de Statistiques Canada pour l'année 1977. Le nombre de passagers et de véhicules transportés par la Société des traversiers du Québec réfère à l'année 1978.



Saviez-vous que . . .

Le Québec est sillonné par un réseau ferroviaire totalisant plus de 8 500 km de premières voies principales?

En plus du CN et du CP, on trouve une douzaine d'autres compagnies de chemin de fer au Québec, dont plusieurs, d'envergure régionale ou locale, sont exploitées en vertu de la Loi des chemins de fer du Québec?

Le réseau ferroviaire du Québec représente 12% du réseau canadien, comparativement à 23% pour l'Ontario et 44% pour les trois provinces des Prairies?

Montréal constitue un des trois principaux noeuds du réseau ferroviaire canadien avec Toronto et Winnipeg?

Le rail pénètre profondément le Moyen Nord québécois, soit par des embranchements du réseau pour atteindre Matagami et Chibougamau, soit par des lignes isolées construites par des compagnies minières pour atteindre les gisements de fer de Gagnon, Fire Lake, Mont Wright, Schefferville et Lac Allard?

Depuis le début de l'année 1978, une partie du réseau ferroviaire de la Côte Nord est reliée au réseau nord-américain grâce à un traversier-rail qui fait le lien entre Baie-Comeau et Matane?

Selon Statistiques Canada, les chargements de marchandises aux gares du Québec ont atteint 47 millions de tonnes métriques, et les déchargements 69 millions de tonnes métriques en 1977?

Saviez-vous que . . .

Près de 6,7 millions de tonnes métriques de marchandises ont traversé par rail la frontière entre le Québec et les États-Unis en 1977, soit 1,1 million de tonnes métriques d'importation et 5,1 millions de tonnes métriques d'exportation?

Montréal est le «port d'attache» des trains transcontinentaux de l'Ouest (vers Vancouver) et de l'Est (vers Halifax et Saint-Jean, N.B.)?

Le corridor Québec-Montréal-Ottawa-Toronto-Windsor connaît la plus haute densité de trafic voyageur sur rail au Canada avec, notamment, 7 aller-retour par jour entre Montréal et Toronto?

La liaison Montréal-Québec doit connaître des améliorations majeures au cours des prochaines années avec la mise en service des trains LRC (légers, rapides, confortables) qui seront fabriqués à Montréal?

Montréal est, avec Toronto, une des deux seules villes canadiennes dotées de services de trains de banlieue?

C'est à Montréal que se situent les sièges sociaux du CN, du CP et de Via Rail Canada?



Saviez-vous que . . .

Les compagnies de chemin de fer procurent de l'emploi à plus de 20 000 personnes au Québec?

Le Québec compte plusieurs entreprises de fabrication de matériel ferroviaire tant pour le marché canadien que pour l'exportation?

On peut charger jusqu'à 95 tonnes métriques de marchandises en vrac dans un wagon moderne?

Un seul train suffit à transporter de 13 000 à 15 000 tonnes métriques de minerai de fer?

Un train de banlieue peut transporter jusqu'à 1 200 voyageurs?

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Information

Cette brochure a été préparée par la Direction des communications en collaboration avec les nombreuses Directions du ministère des Transports concernées, dont: Transport maritime et fluvial, Transport terrestre des personnes, Transport terrestre des marchandises, Transport aérien, Construction et Entretien.

*Pour toute information, composez le numéro de téléphone suivant: 1(418) 643-6864.
Si vous appelez de la région de Québec: 643-6864.*

Publication

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 179 861