



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

# PROGRAMME D'AIDE À LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DANS LE TRANSPORT ROUTIER DES MARCHANDISES (ÉCOCAMIONNAGE)

Liste des technologies admissibles au financement

Décembre 2025

Cette publication a été réalisée par la Direction générale de la sécurité et du camionnage et éditée par la Direction générale des communications du ministère des Transports et de la mobilité durable.

Le contenu de cette publication se trouve sur le site Web du ministère des Transports et de la mobilité durable à l'adresse suivante : [Bienvenue sur Québec.ca](http://Bienvenue.sur.Quebec.ca) | [Gouvernement du Québec](http://Gouvernement.du.Quebec)

Pour obtenir des renseignements :

- composer le 511 (au Québec) ou le 1 888 355-0511 (ailleurs en Amérique du Nord)
- consulter le site Web du ministère des Transports et de la mobilité durable à l'adresse suivante : [www.transports.gouv.qc.ca](http://www.transports.gouv.qc.ca)
- écrire à l'adresse suivante :  
Direction générale des communications  
Ministère des Transports et de la mobilité  
durable 500, boulevard René-Lévesque  
Ouest, bureau 4.010 Montréal (Québec)  
H2Z 1W7

© Gouvernement du Québec, ministère des Transports et de la Mobilité durable, 2025

ISBN [978-2-550-97441-3] (PDF)

Dépôt légal - 2025

Bibliothèque et Archives nationales du Québec

Tous droits réservés. Reproduction à des fins commerciales par quelque procédé que ce soit et traduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite des Publications du Québec.

# TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION .....	2
1. ACQUISITION D'UNE TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE LIÉE AU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE OU À L'ASSISTANCE DU MOTEUR .....	3
2. VÉHICULE ÉLECTRIQUE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU À PILE COMBUSTIBLE.....	5
3. VÉHICULE À BASSE VITESSE .....	8
4. VÉLO CARGO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE.....	9



## INTRODUCTION

Pour être admissibles à une aide financière dans le cadre du volet « Acquisition d'une technologie » du Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises (Écocamionnage), les technologies faisant l'objet de la demande doivent avoir été évaluées préalablement et doivent figurer sur la présente liste. Dans le cadre du programme, ce processus d'évaluation est nommé *homologation*. Le Guide de demande d'aide financière pour un projet d'homologation présente les modalités d'homologation d'une technologie.

Dans le contexte du programme Écocamionnage, il est important de noter que le ministère des Transports et de la Mobilité durable entend par technologie :

- un équipement, un appareil, un dispositif ou un accessoire qui s'installe sur un véhicule;
- un véhicule.

Les tableaux suivants présentent les technologies qui ont été reconnues comme admissibles au volet « Acquisition d'une technologie » du programme à la suite du processus d'homologation. Également, les dépenses admissibles sont spécifiées selon qu'il s'agit d'une technologie ajoutée au véhicule ou du remplacement d'une technologie. Le Guide de demande d'aide financière pour l'acquisition d'une technologie présente les critères d'admissibilité de ce volet du programme et les détails concernant la subvention qui est accordée selon le type de technologie.

# 1. ACQUISITION D'UNE TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE LIÉE AU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE OU À L'ASSISTANCE DU MOTEUR

Cette catégorie comprend tout système auxiliaire ou toute technologie électrique liés au fonctionnement de l'équipement inclus dans le véhicule ou à l'assistance du moteur du véhicule pour le fonctionnement de cet équipement (outillage, nacelle, panneau de signalisation, etc.). Une aide financière représentant 50 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 1 000 \$ pour un véhicule léger de type fourgonnette et de 50 000 \$ pour un véhicule lourd peut être accordée pour l'acquisition et l'installation de ce type d'équipement.

Les technologies qui figurent dans le tableau 1 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

Tableau 1 : Critères d'évaluation pour l'analyse des demandes

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
Alimentation électrique pour le fonctionnement de l'équipement	Zone Technologies	Système électrique auxiliaire utilisant un onduleur/chargeur Xantrex et des batteries Trojan		Coût d'achat et d'installation
	Contrôles véhiculaires Protek	Système de conversion de courant Protek (avec ou sans l'option DuoTek)		
	Odyne	Odyne Parallel Hybrid System		
	Développement Effenco	Système hybride Stop-Start		
	Volts Énergie	Système de puissance auxiliaire		
Camion-nacelle	Posi-Plus Technologies	Système hybride électrique rechargeable pour le fonctionnement de la nacelle		
	Posi-Plus Technologies	Système de contrôle arrêt et départ du moteur à distance		
Camion-benne de collecte	Boivin Évolution inc.	BEV ASL (benne entièrement électrique)	X	
Unité de réfrigération	Carrier Transicold	Vector 8100, 8500, 8600MT et 8611MT (unité de réfrigération hybride)		Surcoût de l'équipement par rapport à

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
	Frygy Cube International	Système de stockage du froid qui remplace l'unité de réfrigération standard		l'équipement standard
	Thermo King	SmartPower electric standby		
	Zanotti Spa/Canada	Série Un0 (avec option hybride)		
	Zanotti Spa/Canada	Série Zer0 (avec option hybride-électrique ou électrique)		
	Zanotti Spa/Canada	Série SFZ (avec option hybride-électrique ou électrique)		
	Zanotti Spa/Canada	Série UFZ (avec option hybride-électrique ou électrique)		
	Thermo King Corporation	E1000		
	Thermo King Corporation	S750i		
	Thermo King Corporation	E200		
	Volta Air	Pluto et Pluto Dual		
	Volta Air	Titan et Titan Multitemp		

## 2. VÉHICULE ÉLECTRIQUE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU À PILE COMBUSTIBLE

Une aide financière représentant un montant forfaitaire pouvant atteindre 5 000 \$ pour un véhicule léger et 25 % ou 35 % des dépenses admissibles, selon la classe de véhicule, pour un véhicule lourd. Cette aide financière peut atteindre un montant maximal de 150 000 \$ pour un véhicule lourd peut être accordée pour l'acquisition d'un véhicule à pile à combustible (VPC) permettant une réduction des émissions de gaz à effet de serre du véhicule. Dans le cas d'un véhicule léger neuf de type fourgonnette, celui-ci ne doit pas être admissible au programme Roulez vert sur la base du prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) maximal déterminé dans le cadre de ce programme.

Les technologies qui figurent dans les tableaux 2 et 3 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

Tableau 2 : Véhicules légers de type fourgonnette

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
Propulsion électrique	Ford	E-Transit version châssis-cabine		Montant forfaitaire
	Ford	E-Transit version châssis tronqué		
	Ford	E-Transit version fourgon		
	Mercedes-Benz	eSprinter 2500		
	GMC	BrightDrop ZEVO 600 AWD classe 2		
	GMC	BrightDrop ZEVO 400 AWD classe 2		
	Chevrolet	BrightDrop 600 AWD classe 2		
	Chevrolet	BrightDrop 400 AWD classe 2		

Tableau 3 : Véhicules lourds

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
Propulsion hybride rechargeable	Eaton Corp.	Véhicule hybride diesel-électrique de classes 6 et 7 utilisant la transmission hybride Eaton		Coût d'achat du véhicule
Propulsion électrique	Camion INTERNATIONAL	eMV		
	Freightliner	eCascadia		
	Freightliner	eM2		
	Gaussin	APM 75T		
	Gaussin	ATM 38T		
	GMC	BrightDrop ZEVO 600 AWD classe 3		
	GMC	BrightDrop ZEVO 400 AWD classe 3		
	Chevrolet	BrightDrop 600 AWD classe 3		
	Chevrolet	BrightDrop 400 AWD classe 3		
	GreenPower Motor Company	EV Star Cargo Plus		
	GreenPower Motor Company	EV Star Cargo		
	GreenPower Motor Company	EV Star CC		
	La compagnie électrique Lion	LION 5	X	
	La compagnie électrique Lion	Lion 6	X	

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
	La compagnie électrique Lion	Lion 8	X	
	Lightning eMotors	E-450 Box Truck		
	Lightning eMotors	Transit Cargo Van		
	Mack Trucks	LR Electric		
	Mack Trucks	Mack Straight Truck MD Electric 4x2		
	Mercedes-Benz	eSprinter 2500		
	MAFI	T230e		
	Peterbilt Motors (PACCAR)	220EV		
	Peterbilt Motors (PACCAR)	520EV		
	Peterbilt Motors (PACCAR)	579EV		
	Kenworth	K270e		
	Kenworth	K370e		
	Kenworth	T680e		
	Orange EV	T-Series		
	Orange EV	e-TRIEVER, HUSK-e series port et HUSK-e series Rail		
	Terberg	YT203EV		
	Tico Eastern Canada / Checker Flag Leasing inc. (Distributeur)	PRO-Spotter-EV		
	Autocar Trucks	E-ACTT 210 kWh		
	Vicinity Motor (Bus) Corp.	VMC 1200		
	Volvo	VNRE 42300		

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
	Volvo	VNRE 42T300		
	Volvo	VNRE 62T300		
	Volvo	VNRE 64300		
	Volvo	VNRE 64T300		

### 3. VÉHICULE À BASSE VITESSE

Les véhicules à basse vitesse (VBV) admissibles doivent être conçus principalement pour le transport de biens et avoir une charge utile respectant les critères définis dans le Guide de demande d'homologation. Une aide financière représentant un montant forfaitaire de 3 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition d'un véhicule à basse vitesse.

Les technologies qui figurent dans le tableau 4 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

Tableau 4 : Véhicules à basse vitesse

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
Véhicule à basse vitesse	Canadian Electric Vehicles	Might-E Truck LSV Pickup Années modèles 2021 et 2022		Montant forfaitaire
	Kargo	Kargo XL Années modèles 2019, 2020, 2021, 2022 et 2023	X	
	Westward Industries Ltd	Max EV Année modèle 2022 et 2023		

## 4. VÉLO CARGO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Les vélos cargo à assistance électrique doivent avoir un volume de chargement et une charge utile respectant les critères définis dans le Guide de demande d'homologation. Une aide financière représentant jusqu'à 35 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 3 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition d'un vélo cargo à assistance électrique.

Les technologies qui figurent dans le tableau 5 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

Tableau 5 : Vélo cargo à assistance électrique

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
Vélo cargo à assistance électrique	3-angles	Le petit camion Année modèle 2023		Coût d'achat
	Babboe	Dog électrique Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Babboe	Transporter électrique Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Benno	Boost Performance 10D/CX 10D Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Benno	eJoy Performance 10D Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Benno	eScout Années modèles 2020 et 2021		
	Benno	RemiDemi 9D Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Black Iron Horse	The Ox Cargo Années modèles 2021, 2022 et 2023		
	Cargone	Cargone 2023		

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
	Larry vs Harry	E-Bullit E6100 Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Larry vs Harry	E-Bullit EP8 Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Milebox	Boréal	X	
	Nihola	Flex Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Riese & Müller	Load/Load4 60 2023		
	Riese & Müller	Load4 75 touring 2023		
	Riese & Müller	Multicharger GT family 2023		
	Riese & Müller	Multitinker touring 2023		
	Riese & Müller	Packster 70 family 2023		
	Riese & Müller	Transporter2 65 vario 2023		
	Riese & Müller	Transporter2 85 vario 2023		
	Tern	HSD Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Tern	GSD Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Triobike	Boxter E Années modèles 2020, 2021, 2022 et 2023		

Catégorie	Fabricant	Modèle	Clause d'achat local (fabrication/ assemblage)	Dépenses admissibles
	Triobike	Cargo Big E Années modèles 2021, 2022 et 2023		
	Triobike	Cargo E Années modèles 2021, 2022 et 2023		
	Trivel	Prospec Année modèle 2024		
	Urban Arrow	Cargo XL Année modèle 2021		
	Urban Arrow	Cargo L Année modèle 2021		
	Wike	Frog E-Cargo Années modèles 2021 et 2022		
	Yuba	Kombi E5 Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Yuba	Mundo Electric Années modèles 2020, 2021 et 2022		
	Yuba	Spicy Curry Années modèles 2020, 2021 et 2022		

