

Bonjour,

Vous trouverez ci-jointe la réponse à la question suivante :

- Estimation du potentiel d'accident sur l'autoroute 35 projetée ainsi que sur la route 133

Bonne journée,

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Julie Morin

Service des liaisons avec les
partenaires et les usagers

Transports
Québec

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
180, boulevard d'Anjou, bureau 200
Châteauguay (Québec) J6K 1C4
julie.morin@mtq.gouv.qc.ca
téléphone : 450.698.3400, poste 226
télécopieur : 450.698.3452

De : McCann, Bernard

Envoyé : 19 décembre 2005 11:09

À : Morin, Julie (DOM)

Cc : Caron, Bernard

Objet : Accidents projetés en 2021

Le parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu permettra de réduire, en 2021, le nombre d'accidents de 14% (soit de 151 à 131 accidents). Ce scénario est pessimiste. Avec un scénario plus optimiste, on peut augmenter cette réduction jusqu'à 22% (donc au lieu de 21 accidents de moins en 2021, on peut anticiper une réduction de 40 accidents).

Ce scénario a été établi par Anna Vizioli, Ing., spécialiste de la sécurité routière.

Bernard McCann, Urbaniste

Ministère des Transports

Dir. de l'Ouest-de-la-Montérégie

Service des inventaires et du Plan

Nombre d'accidents anticipés en 2021 avec ou sans parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu

Gravité des accidents	Statu Quo	Avec parachèvement de l'A-35			Bénéfice (p/r au Statu Quo)	
	Rte 133	A-35	Rte 133	Total	Nb d'acc.	Pourcentage
Mortels	2	0	1	1	-1	-44%
Blessés Graves	7	2	3	5	-3	-34%
Blessés légers	37	10	17	27	-10	-28%
Dommages matériels seulement	105	50	48	98	-7	-6%
Total	151	61	70	131	-21	-14%

Hypothèses :

Pour estimer le nombre d'accidents anticipés en 2021 sur la route 133, nous avons posé l'hypothèse suivante : les interventions futures réalisées sur les différents segments de la route 133 contribueront soit à maintenir les taux d'accidents actuels (lorsque ces derniers sont inférieurs à la moyenne des routes comparables) ou soit à les réduire pour atteindre les taux moyens. Il est important de préciser que les interventions dont il est question ici sont des interventions ponctuelles qui ont pour but d'améliorer une problématique observée localement et non des interventions majeures ou d'envergure. Il est raisonnable de croire que le ministère des Transports continuerait à intervenir ponctuellement à différents endroits sur la route 133 pour y améliorer la sécurité d'ici 2021 et cela, au même titre qu'il intervient ailleurs sur le réseau.

Le taux d'accidents utilisé en 2021 pour estimer le nombre d'accidents sur l'autoroute 35 est de 0,52 acc./M.-véh-km. Ce taux correspond au taux actuellement observé sur les autoroutes rurales du Québec soit des autoroutes ayant peu d'échangeurs, une vitesse élevée et un achalandage relativement faible.

Pour effectuer la répartition de ces accidents en fonction de la gravité, la gravité moyenne obtenue sur les autoroutes du Québec a été utilisée (1996 à 1999) pour les accidents sur l'autoroute 35. Pour les accidents anticipés sur la route 133, la même répartition qu'actuellement a été utilisée.