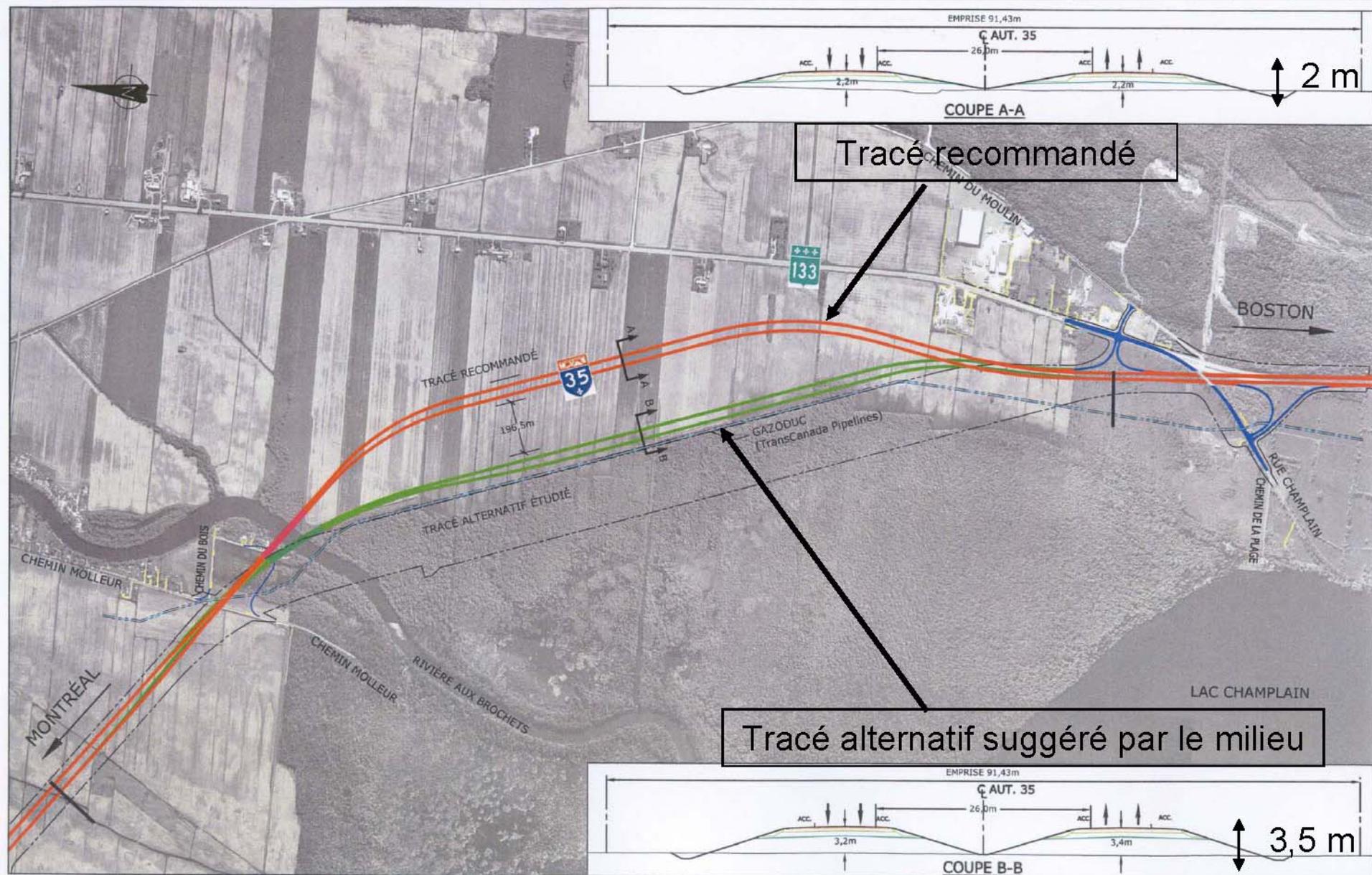


Tracé recommandé et tracé alternatif



Études réalisées (géotechnique)



- 3 puits réalisés sur chacun des tracés
 - Dépôt d'argile silteuse de consistance ferme à raide pour les 2 tracés
 - Roc rencontré sur le tracé recommandé à 0,6m
- Conclusion préliminaire: *d'un point de vue géotechnique, les 2 tracés sont relativement équivalents*

Études réalisées (pont)



- Le dégagement au-dessus de la rivière aux Brochets est similaire (6m)
 - Le pont du tracé alternatif (pont en courbe) implique la fabrication de poutres courbées
 - Élargissement du pont requis pour la visibilité
 - Construction du pont pour les 2 tracés se fait par lancement
 - Éloignement des résidences près du pont d'environ 32 m
- Conclusion préliminaire : *le pont du tracé alternatif est un peu plus coûteux (2,5 M\$)*

Études réalisées (hydraulique)

- L'effet du pont et de l'autoroute sur la hauteur des crues est le même pour les 2 tracés:
 - 0 – 2 ans : hausse de 2 cm
 - 2 – 20 ans: hausse de 3 cm
 - 20 – 100 ans: hausse de 5 cm
- Le tracé recommandé est dans la zone 20-100 ans
- Le tracé alternatif est dans la zone 0-20 ans
 - Remblai plus élevé (1,5 m)
 - Protection des remblais de l'autoroute (perrés)
 - Drainage régulateur à 3 endroits principaux (similaire au tracé recommandé)
- Conclusion préliminaire : *les 2 tracés présentent peu de différence au niveau hydraulique pour le secteur de la plaine inondable*

Enjeux biophysiques



Atteinte habitat aquatique - LNHE (ha)	3,8	14,3
Atteinte frayère potentielle (ha)	5,1	12,7
Atteinte végétation - marécage (ha)	1,5	2,4
Flore à statut précaire (occurrences)	2	5
Impact faune forestière (proximité)	non	oui
Atteinte qualité des eaux (forêt humide)	non	oui

Enjeux agricoles



Perte de sol cultivé (ha)	42,8	32,7
Terres enclavées (ha)	78,5	21,4
Taille des parcelles résiduelles	petite	n/a
Détour pour accès (ferme)	7	1
Impact sur pratiques culturales	oui	non
Impact sur drainage des terres	oui	non

Tracé recommandé et tracé alternatif



- Coûts additionnels du tracé alternatif
 - Pont: 2,5 M \$
 - Autoroute:
 - Tracé plus court (175 m): - 0,7 M \$
 - Glissières de sécurité : 0,2 M \$
 - Protection des remblais : 0,6 M \$
 - Remblai supplémentaire : 1,5 M \$
 - Mesures de compensation (environnement): 0,3 M \$
 - Total approx.: 4,4 M \$

Tracé recommandé et tracé alternatif



- En résumé :
 - Les 2 tracés sont techniquement faisables
 - Le tracé alternatif est un peu plus coûteux
 - Le tracé alternatif a moins d'impact sur les terres agricoles
 - Le tracé alternatif a plus d'impact sur l'environnement
 - Toutefois, *seul le tracé recommandé respecte la politique sur les zones inondables*