

Parachèvement de l'autoroute 35

Entre la frontière américaine
et Saint-Jean-sur-Richelieu

Plan de la présentation



- Justification
- Projet
- Principaux impacts et mesures d'atténuation
- Coûts et échéancier

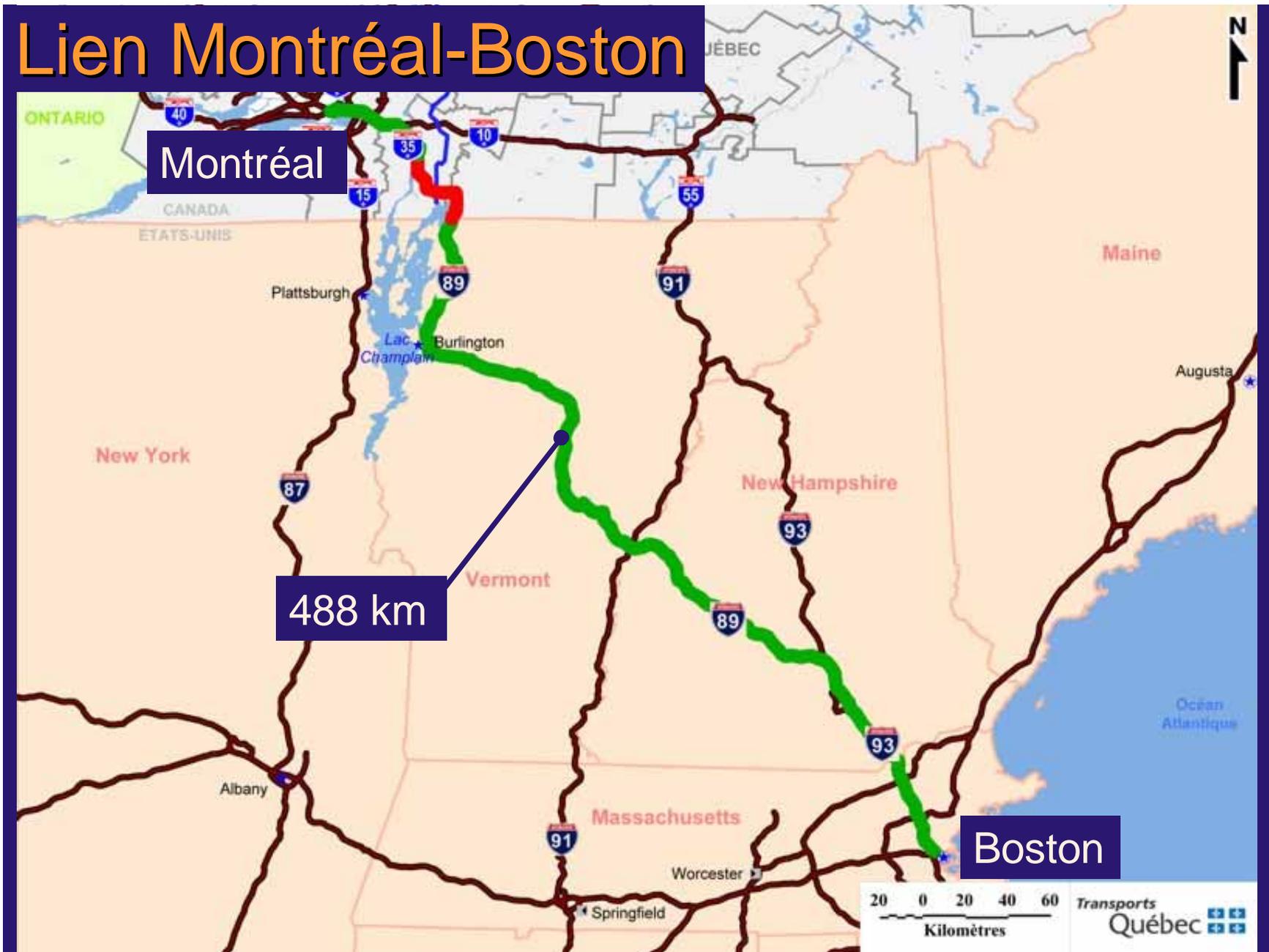


Justification

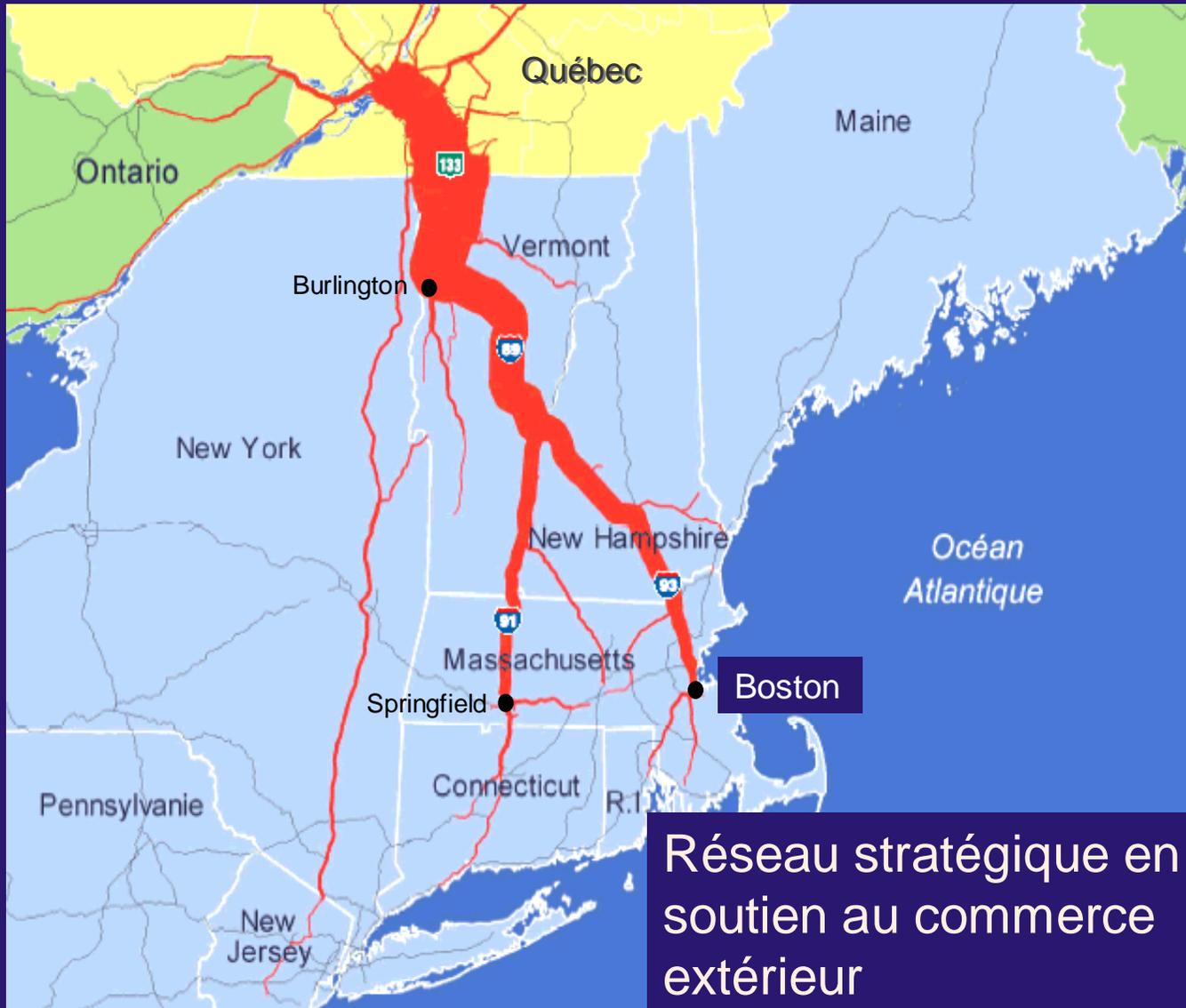
Autoroute de la Vallée-des-Forts



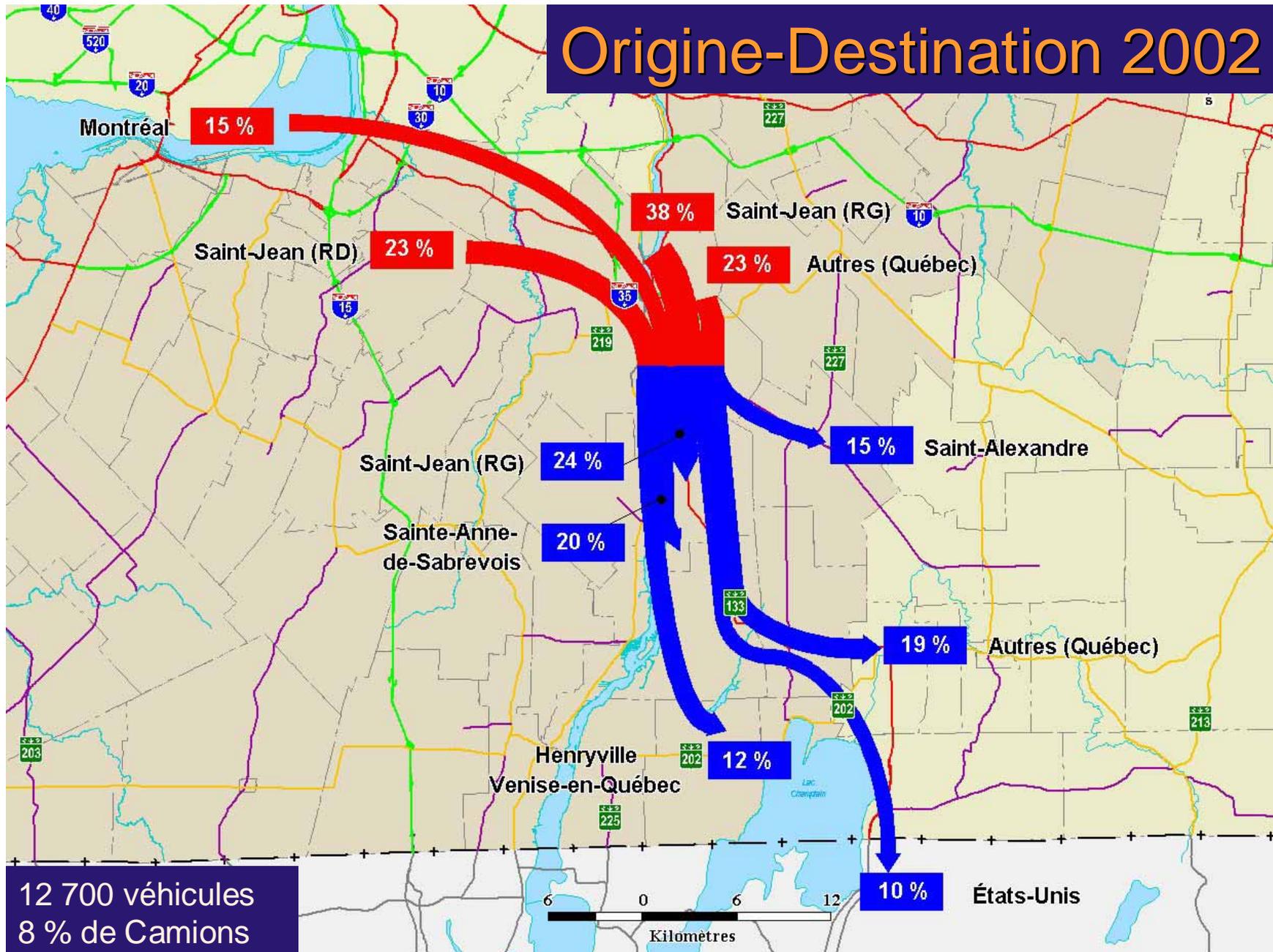
Lien Montréal-Boston



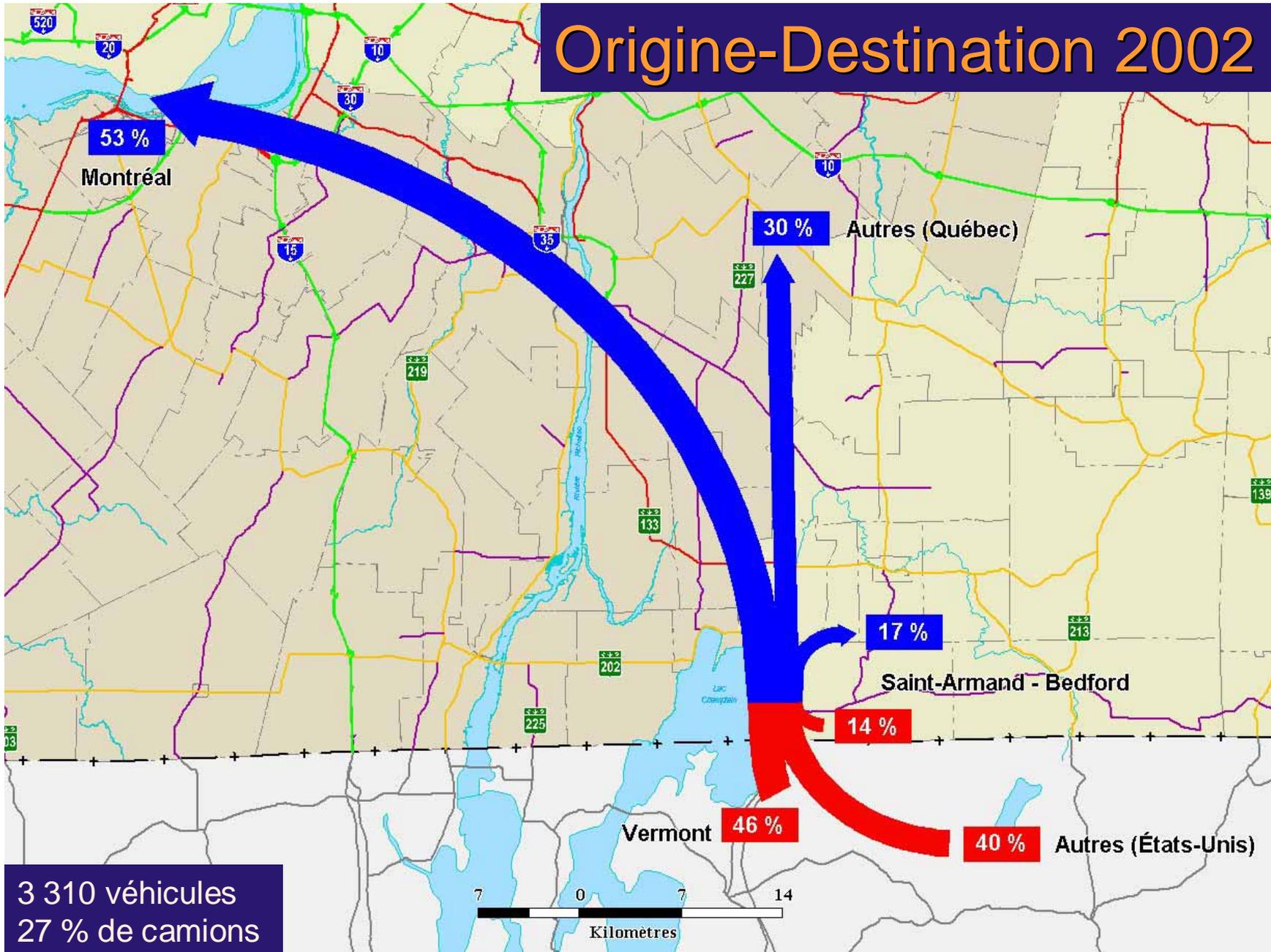
Un important corridor de commerce



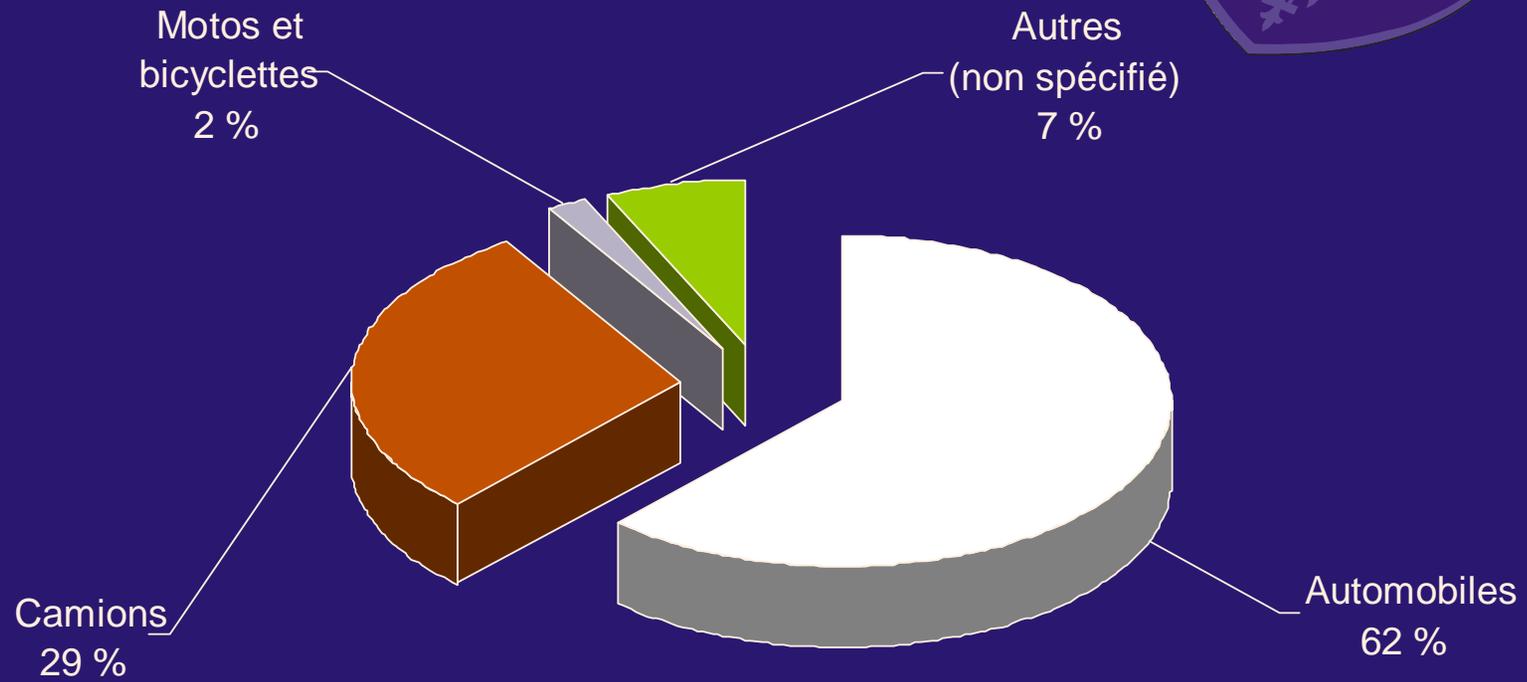
Origine-Destination 2002



Origine-Destination 2002



En moyenne 118 accidents par année





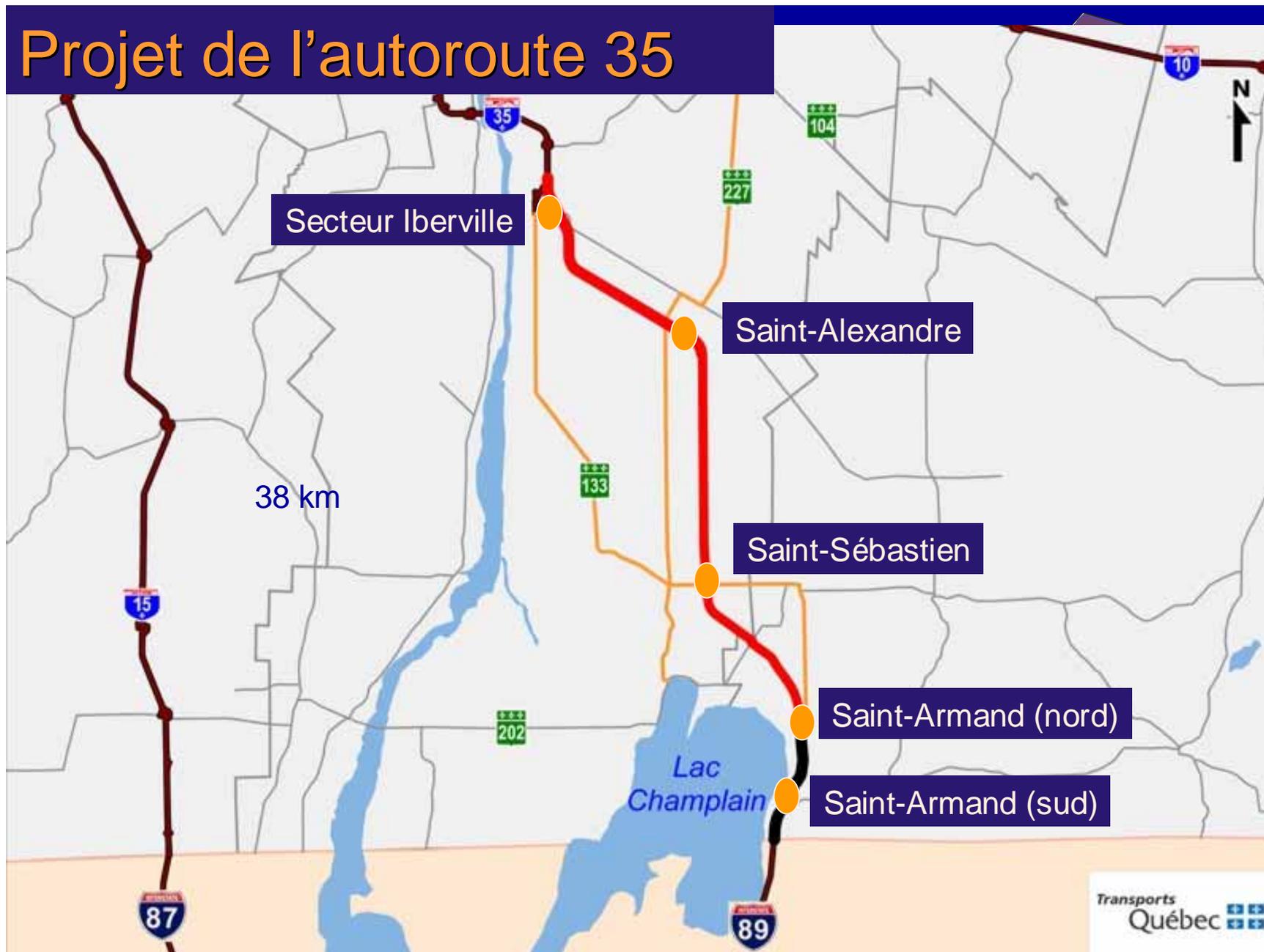
Le projet

Objectifs du projet

- Compléter le lien autoroutier Montréal-Boston
- Améliorer la mobilité des voyageurs et marchandises en transit
- Améliorer la sécurité routière sur la route 133
- Améliorer la qualité de vie des riverains de la route 133



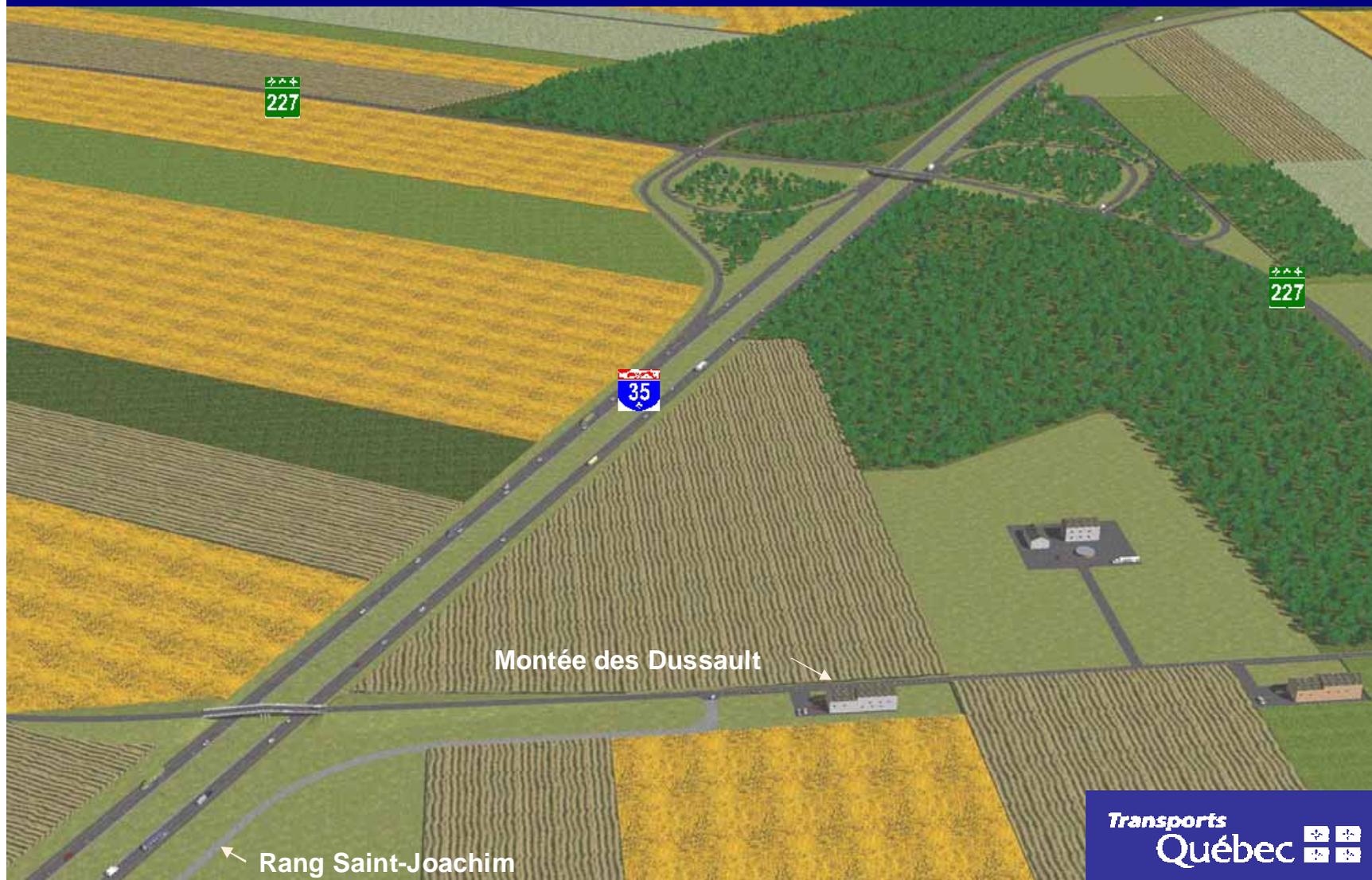
Projet de l'autoroute 35



Échangeur Iberville



Échangeur Saint-Alexandre



Échangeur Saint-Sébastien



Pont de la rivière aux Brochets

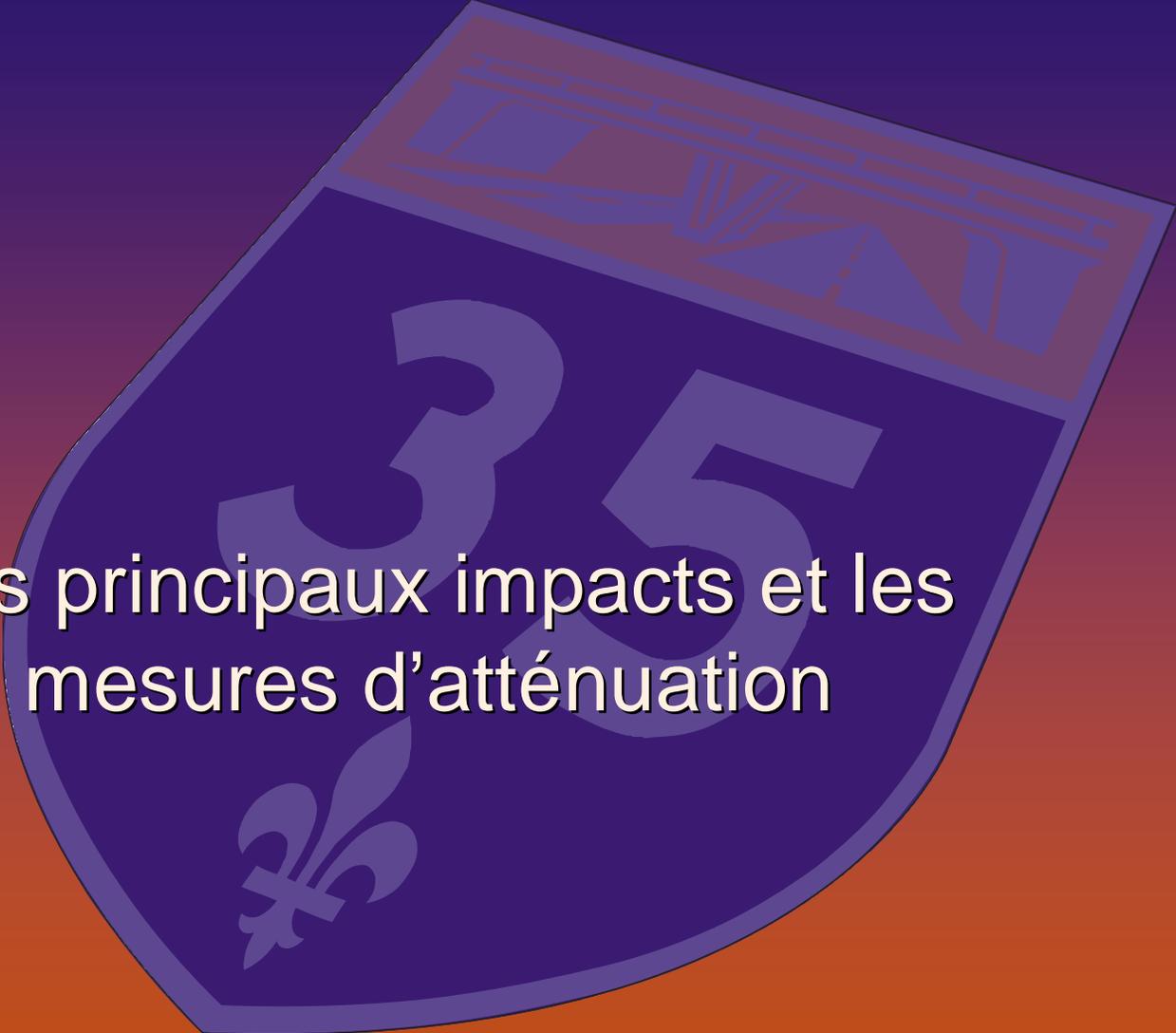


Échangeur Saint-Armand nord



Échangeur Saint-Armand sud





Les principaux impacts et les mesures d'atténuation

Information et consultation



- Automne 2004
 - MRC et municipalités
 - Rencontres publiques
- Organismes consultés
 - Union des Producteurs Agricoles
 - Direction régionale du MDDEP
 - Municipalités
 - Organismes de bassin versant
 - Motoneigistes
 - Etc

L'environnement du projet



- Milieu agricole
 - Activité prédominante dans la région
 - 94 % du territoire zoné agricole
- Milieu naturel
 - Plusieurs cours d'eau verbalisés
 - Plusieurs boisés
 - Marais et marécages
- Milieu humain
 - 5 municipalités
 - Environ 5000 personnes dans la zone de corridor

Besoins d'emprise



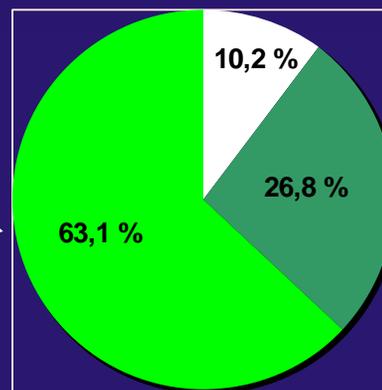
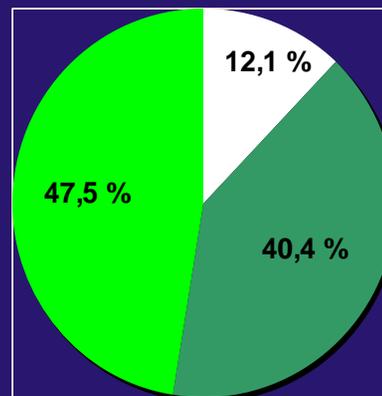
Emprise	hectares
---------	----------

Existante	363,9
-----------	-------

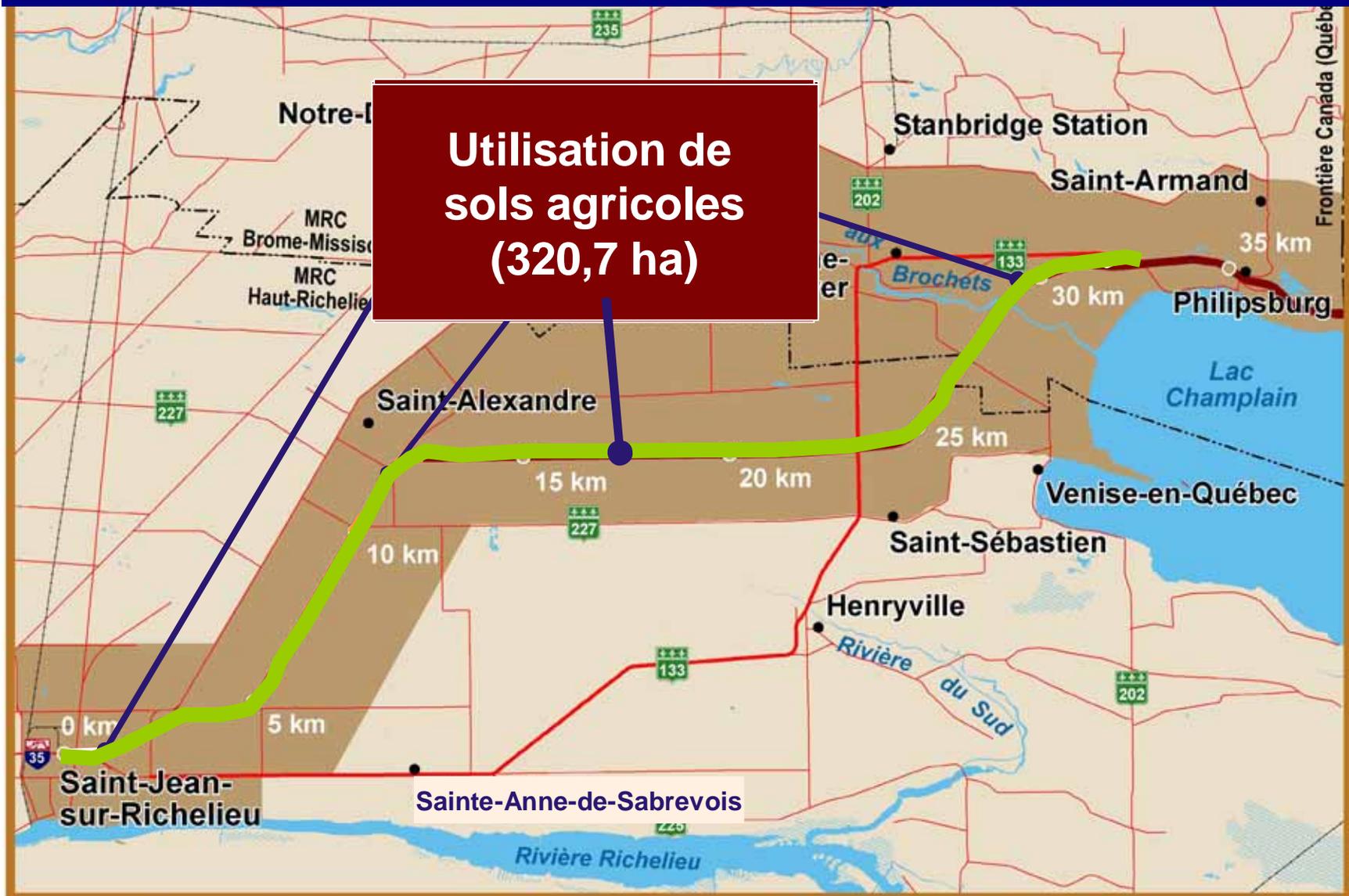
à acquérir	+ 76,7
------------	--------

excédentaire	- 102,4
--------------	---------

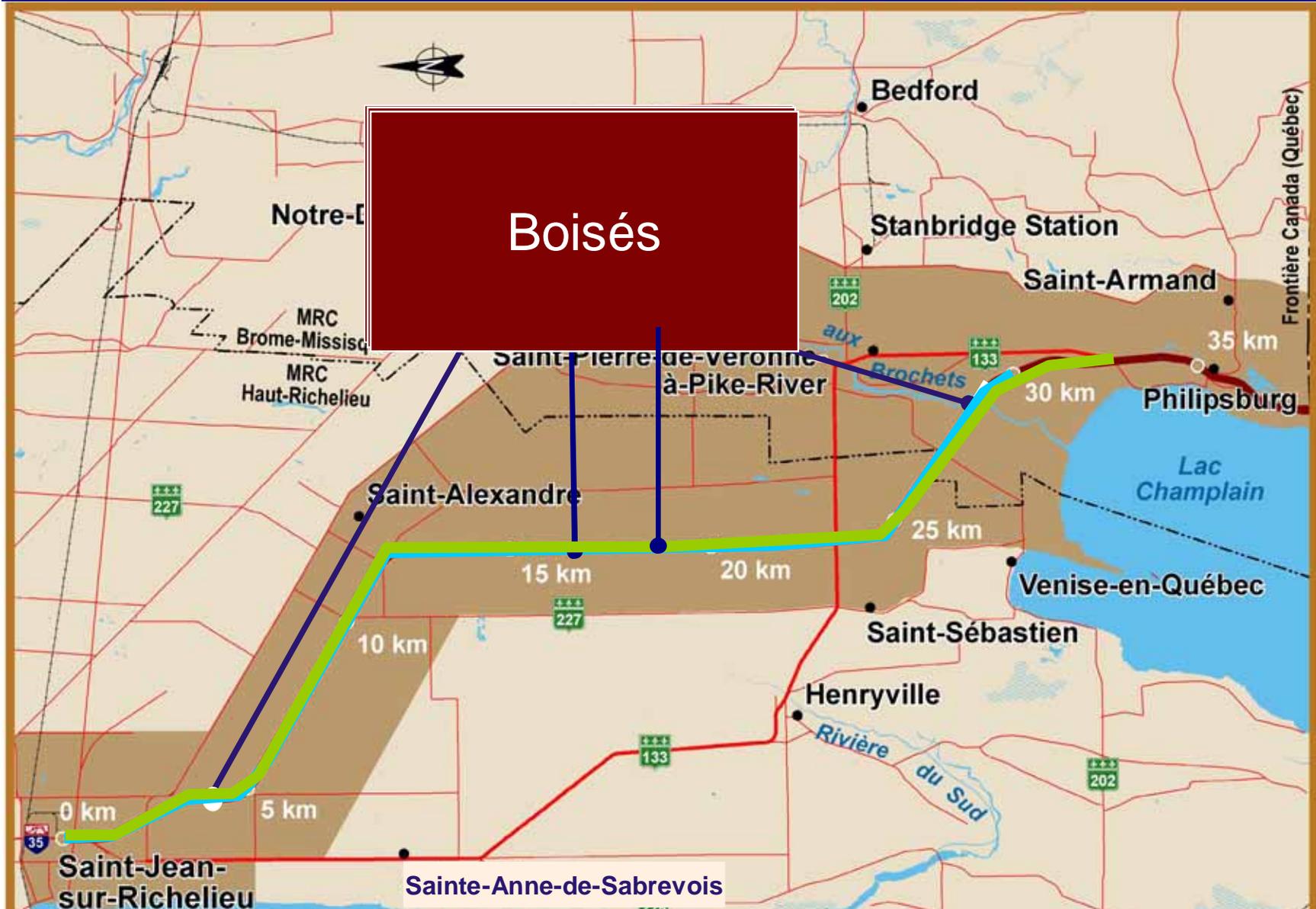
Requise (total)	= 338,2
-----------------	---------



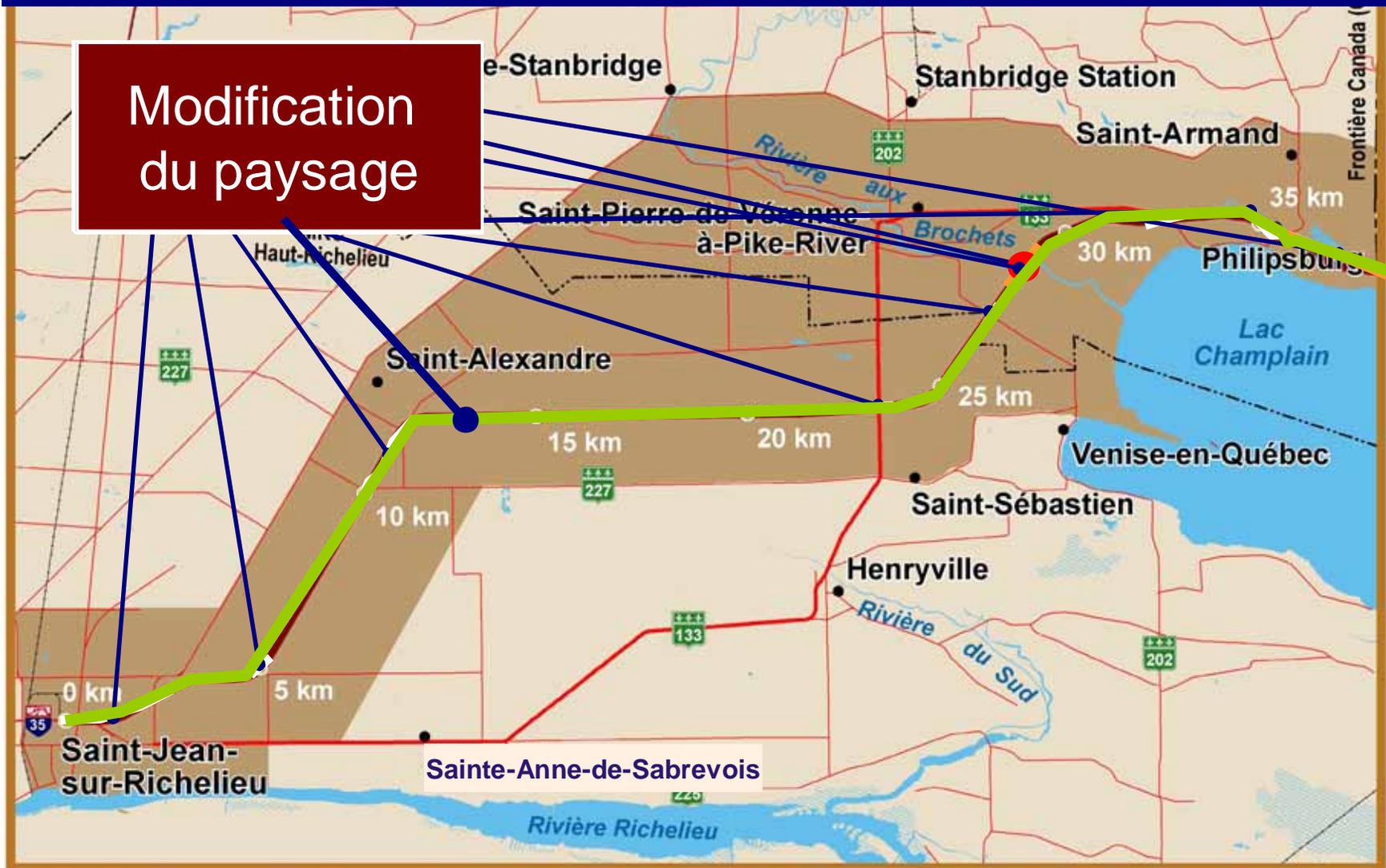
PRINCIPAUX IMPACTS AGRICOLES



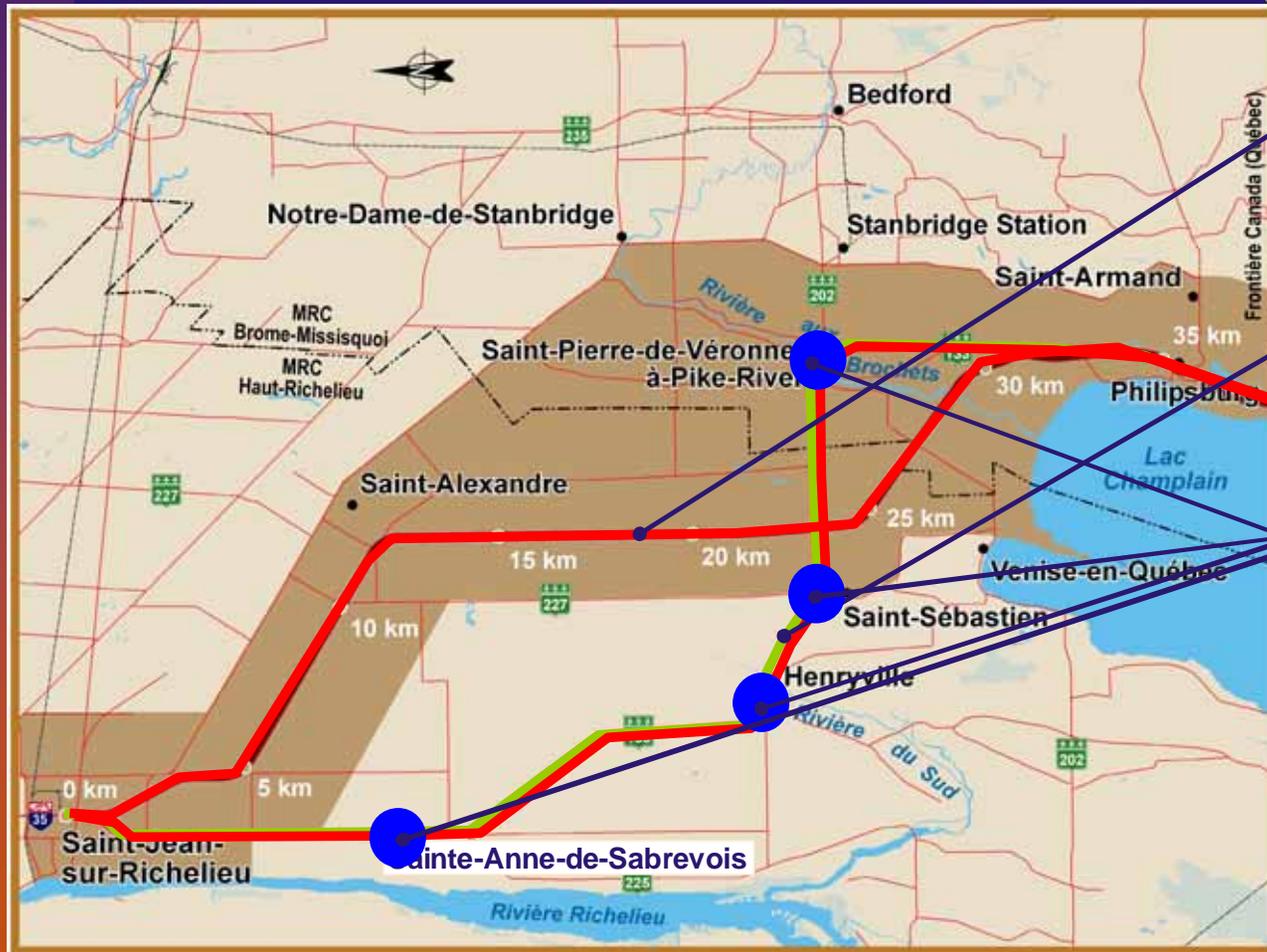
PRINCIPAUX IMPACTS SUR LE MILIEU NATUREL



PRINCIPAUX IMPACTS SUR LE MILIEU HUMAIN



Impacts positifs du projet



Amélioration de la fluidité et du lien économique

Amélioration de la sécurité routière

Amélioration de la tranquillité

Amélioration du potentiel de développement de la région

Transports Québec



Les coûts et les délais de préparation du projet

Coûts du projet (en millions \$)



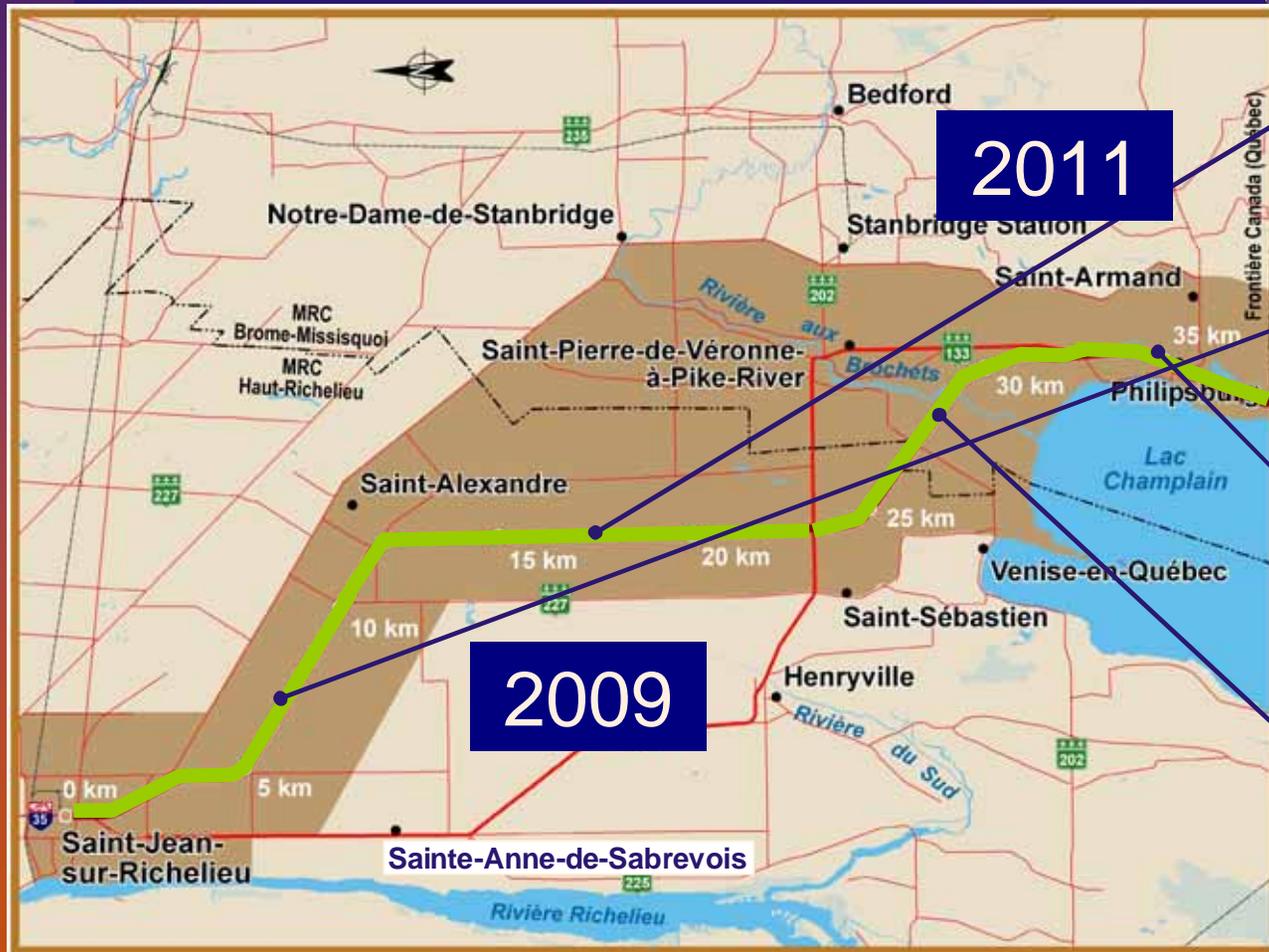
Chaussées (terrassement, fondations, drainage, revêtement, éclairage, aménagements paysagers, etc.) 149,1

Ouvrages d'art (échangeurs et ponts) 43,6

Frais connexes (services publics, acquisitions, services professionnels, maintien de la circulation, etc.) 62,8

TOTAL 255,5

Échéancier de construction



2011

2009

Segment 2
2006 à 2009

Segment 1
2007 à 2009

Segment 4
2009 et 2010

Segment 3
2010 et 2011

Merci de votre attention

