

Réponse du ministère des Transports

À la question n° 4 du document DQ1

Question 4

- La localisation géographique de sources d'approvisionnement en matériaux nécessitant un transport en camion (exemple : sable, gravier, etc.)

Réponse : Les travaux de construction de l'autoroute 35 seront réalisés par des entrepreneurs via des contrats accordés par appels d'offres publics. Il nous est actuellement impossible de connaître quelles seront les entreprises qui obtiendront ces contrats et par le fait même les sources d'approvisionnement de matériaux qui seront susceptibles d'être utilisées par ceux-ci. Toutefois, à titre indicatif, vous trouverez joint à la présente, un plan avec la localisation des carrières, sablières et usines d'enrobés bitumineux qui sont situées dans la région concernée par la reconstruction de l'autoroute 35

Sources potentielles d'approvisionnement en matériaux

- ① Carrière Bernier à Saint-Jean-sur-Richelieu (pierre concassée)
- ② Carrière P. Baillargeon à Saint-Jean-sur-Richelieu (pierre concassée)
- ③ Produit de Calcaire Bedford à Stanbridge Station (pierre concassée)
- ④ Banc Savaria à Farnham (sable)
- ⑤ Banc Marchand à Dunham (sable et gravier)



Usines d'enrobé bitumineux

- 064 P. Baillargeon Itée
- 065 Carrière Bernier Itée
- 075 Pavage Maska inc.

