
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2022)

DIRECTION GÉNÉRALE TERRITORIALE DE LA
MONTÉRÉGIE



Novembre 2023

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2022)

Direction générale territoriale de la Montérégie

N° de dossier, ministère des Transports et de la Mobilité durable : 4306-20-AD01

Novembre 2023

Rapport préparé par :

Artefactuel

Bureau de l'Est du Québec

22, rue Richard

Cap Santé (Qc), G0A 1L0

Bureau de l'Ouest du Québec

40, rue Sainte-Catherine

Beauharnois (Qc), J6N 2P9

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca

Site Web : www.artefactuel.ca

Rapport préparé pour :

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Direction de l'environnement

800, place d'Youville, 11^e étage

Québec (Québec) G1R 3P4

Permis de recherche archéologique délivré à Artefactuel

Numéro de permis

22-ARTE-15 (11-07-2022)

RÉSUMÉ

Ce rapport fait état d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre d'un projet de stabilisation de talus du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), situé sur le territoire de la direction générale territoriale de la Montérégie. Le projet 154-16-0918 était localisé en bordure de la route 205, dans la municipalité de Sainte-Martine. L'inventaire s'est déroulé le 28 juillet 2022 par une équipe composée d'une responsable d'intervention archéologique et d'une technicienne-archéologue. Un seul sondage archéologique a été réalisé, en plus de l'inspection visuelle, et aucun site n'a été découvert. L'emprise a révélé d'importants bouleversements modernes liés aux aménagements routiers qui l'ont complètement artificialisée. Les résultats de cet inventaire archéologique assurent au MTMD que le projet en bordure de la route 205 peut être réalisé sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Direction de l'environnement

Frank Rochefort, archéologue, chargé d'activité en archéologie

Artefactuel

Rédigé par :

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet

Équipe de terrain :

Gina Vincelli, archéologue responsable de l'intervention

Luce L. Archambault, technicienne-archéologue senior

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	II
ÉQUIPE DE RÉALISATION	III
TABLE DES MATIÈRES	IV
LISTE DES TABLEAUX	IV
TABLE DES ILLUSTRATIONS	V
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	3
2.1 RECHERCHES DOCUMENTAIRES	3
2.2 INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	3
2.3 CONSIGNATION DES DONNÉES	4
3.0 CONTEXTES	5
3.1 CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE DE L'AIRE D'ÉTUDE	5
3.2 CONTEXTE HISTORIQUE DE L'AIRE D'ÉTUDE	6
3.2.1 <i>Occupation autochtone</i>	6
3.2.2 <i>Occupation euroquébécoise</i>	6
3.2. ÉTAT DES CONNAISSANCES EN ARCHÉOLOGIE	7
4.0 RÉSULTATS	11
5.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	14
6.0 BIBLIOGRAPHIE	16
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	17
PLANCHES CONTACTS DES PHOTOGRAPHIES	20
ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES	22

LISTE DES TABLEAUX

Tablea 1 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine.	11
---	----

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Page couverture : Portion nord de l'emprise, vers le nord-ouest (photo 154-20-16-0918-46)

Figure 1 : Localisation du projet 154-16-0918, Sainte-Martine (source : MTMD)	2
Figure 2 : Localisation du projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine, sur plan cadastral (source : MTMD).....	8
Figure 3 : Localisation du projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine, sur plan topographique (source : MTMD)	9
Figure 4 : Localisation du projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine, et de la zone d'information archéologique à proximité du projet (source : MTMD)	10
Figure 5 : Projet 154-16-0918, vue de l'emprise à partir du bouton dans sa moitié sud, vers le nord (photo 154-16-0918-42)	12
Figure 6 : Projet 154-16-0918, déchets dans la pente du talus, vers l'est (photo 154-16-0918-26) .	12
Figure 7 : Projet 154-16-0918, fils électrique visible en surface sur la berge, vers le nord (photo 154-16-0918-30).....	13
Figure 8 : Projet 154-16-0918, matrice argileuse visible dans le talus érodé, vers le sud-est (photo 154-16-0918-26)	13
Figure 9 : Projet 154-16-0918, zone plane au nord de l'emprise, vers le sud (photo 154-16-0918-3).....	14
Figure 10 : Projet 154-16-0918, paroi du sondage réalisé dans la portion nord de l'emprise (photo 154-16-0918-19).....	14

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé le 28 juillet 2022 dans le cadre d'un projet routier en bordure de la route 205, sur le territoire de la direction générale territoriale de la Montérégie du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Le projet 154-16-0918 consistait en la stabilisation du talus sur le côté ouest de la route, le long de la rivière Châteauguay, dans la municipalité de Sainte-Martine (figure 1). Cette intervention avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet routier et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité aurait été menacée par les travaux d'aménagement. Le projet 154-16-0918 s'inscrit dans le cadre des mesures préventives mises en place par le MTMD.

Le mandat confié à Artefactuel comprenait les recherches documentaires préalables à l'intervention de terrain, la réalisation de l'inventaire archéologique sur le terrain de façon conforme aux méthodologies du Ministère, l'évaluation qualitative et quantitative des éventuels sites archéologiques mis au jour dans le cadre de l'intervention et enfin, l'analyse des données et la rédaction d'un rapport d'intervention. L'expertise de terrain se limitait aux emprises, servitudes et propriétés du Ministère. L'inventaire a été effectué par une équipe composée d'une archéologue et d'une technicienne-archéologue.

Ce rapport est conforme aux exigences de la Loi sur le Patrimoine culturel et suit le plan établi par le Ministère. D'abord, les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs sont présentées. La section suivante expose les contextes géographique, historique et archéologique des interventions. Par la suite, les résultats de l'intervention réalisée sont présentés. Le rapport se termine avec les recommandations qui peuvent être émises à la suite de l'intervention.



Figure 1 : Localisation du projet 154-16-0918, Sainte-Martine (source : MTMD).

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors des inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain pouvaient toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées et couvraient la superficie indiquée par le Ministère lors de l'attribution de chaque mandat, soit 1 km autour du centre du projet. Les données recueillies proviennent de l'application Geo-Portail du ministère de la Sécurité publique et des rapports de la Bibliothèque numérique archéologique du MCC, de la base de données de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude.

2.2 Inventaires archéologiques

Une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier a d'abord été réalisée afin de prendre connaissance de l'état de l'emprise et de cibler les secteurs se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes étaient trop fortes, qui avaient été aménagés récemment ou qui étaient situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux ont alors été exclus. L'inspection visuelle avait comme objectif également de repérer et de localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, des puits de sondage archéologique étaient systématiquement excavés. Ceux-ci faisaient minimalement 900 cm² et étaient creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface étaient d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis étaient fouillés à l'aide d'une truelle et d'une pelle. La profondeur de chaque puits de sondage était déterminée par l'identification

d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages devait être de 15 m.

2.3 Consignation des données

Les données ont été principalement consignées au sein d'un carnet de notes. Des fiches d'enregistrement normalisées ont été utilisées pour décrire la stratigraphie des sondages. Chaque sondage a été localisé au GPS programmé selon le système de projection MTM et le système de référence géodésique NAD83 (fuseau 8). Une couverture photographique détaillée de l'intervention a été réalisée à l'aide d'un appareil numérique de haute résolution, et les clichés ont été enregistrés dans un catalogue de photographies (Annexe 1).

3.0 CONTEXTES

3.1 Contexte géographique de l'aire d'étude

L'intervention archéologique s'est déroulée sur la rive est de la rivière Châteauguay, au nord de l'embouchure du ruisseau Riendeau-Tessier (figure 2). L'aire d'étude se situe au sein de la municipalité de Sainte-Martine, dans la MRC de Beauharnois-Salaberry en Montérégie. Celle-ci est située la région physiographique des Basses-terres du Saint-Laurent. Elle fait partie de l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu, dans la région écologique de la Plaine du bas Outaouais et de l'archipel de Montréal du sous-domaine bioclimatique de l'Érablière à caryer cordiforme. Plus spécifiquement, la zone d'étude est située à l'intérieur du district écologique de la Plaine de la rivière Châteauguay. Cette unité de paysage est formée d'une plaine sédimentaire dont le relief n'est perturbé que par les Montérégiennes qui parsèment son territoire (Robitaille et Saucier 1998 : 50). Les cartes pédologiques de l'IRDA recensent, dans la zone d'étude, des dépôts de surface composés d'alluvions récents bordés d'argile de la série Rideau. D'un point de vue géologique, la zone d'étude se situe dans la province de la Plate-Forme du Saint-Laurent.

Les études paléoenvironnementales régionales montrent que la MRC de Beauharnois-Salaberry aurait été exondée au moment de la régression du lac Lampsilis, entre 9 800 et 9 600 A.A. (Artefactuel 2018 : 6). Le paysage régional se caractérisait alors par une sapinière à bouleau blanc laissant graduellement place à une forêt de feuillus, constituée d'une érablière à hêtre ou à pruche. La végétation a peu changé depuis les six derniers millénaires jusqu'à l'arrivée des Européens (Artefactuel 2018 : 16). L'agriculture pratiquée par les nouveaux arrivants aurait toutefois favorisé l'apparition d'érablières à caryer cordiforme comme on en voit aujourd'hui.

La zone d'intervention archéologique était constituée, au moment de l'intervention, d'un talus abrupt descendant vers la rivière (figure 3). Le talus avait manifestement été artificialisé, composé d'un imposant remblai et couvert de débris modernes (pneus, déchets de construction, métal. Au sud de l'emprise se trouve l'embouchure du ruisseau Riendeau-Tessier qui se jette dans la rivière. Ses rivages sont aussi abrupts. Au nord se trouvait un replat artificiel composé d'un remblai argileux et compact. Des zones d'érosion par la rivière sont visibles par endroit dans le talus.

3.2 Contexte historique de l'aire d'étude

3.2.1 Occupation autochtone

Le peuplement ancien de la région pourrait remonter au Paléoindien récent ou à l'Archaique ancien, soit vers 9 500 à 8 000 ans A.A. Aucun site de cette période n'a toutefois encore été découvert en Montérégie, bien que des sites de l'Estrie en font foi (Graillon 2013). Les sites connus les plus anciens de la MRC de Beauharnois-Salaberry datent plutôt de l'Archaique supérieur (5 000 à 3 000 ans A.A.). L'économie se tourne alors davantage vers la pêche, et les rives des cours d'eau sont particulièrement attractives. L'arrivée de l'horticulture, qui se développe éventuellement en véritable agriculture, et de la poterie au cours du Sylvicole (3 000 à 450 ans A.A.) correspond à une augmentation de l'occupation du territoire de la région, occupation qui se veut de plus en plus sédentaire. Si la majorité des sites connus se trouvent aux abords des lacs Saint-Louis et Saint-François, il faut souligner l'existence des sites BhFk-1 et BhFk-3 à la limite sud de la municipalité de Sainte-Martine, sur la rive ouest de la rivière Châteauguay près de la jonction avec la rivière des Anglais (Gagné 1992). Ces sites auraient été occupés pendant le Sylvicole, et possiblement pendant l'Archaique supérieur également.

Les groupes autochtones étaient toujours présents pendant la période historique. La rivière Châteauguay a été le théâtre d'affrontements découlant des incursions belliqueuses iroquoises lors du passage de Champlain en 1609-1610 (Artefactuel 2018 : 23). Les Nepissingues étaient également présents dans la région au XVIII^e siècle, comme en témoigne la présence d'un village à proximité de la mission de l'Île aux Tourtes (Archéotec 2002). Une occupation est également attestée sur le site de la Pointe-du-Buisson.

3.2.2 Occupation euroquébécoise

Le domaine de Villechauve, qui comprend l'actuelle MRC de Beauharnois-Salaberry, fut concédé en 1729 par le roi au marquis Charles de Beauharnois, alors gouverneur, et à son frère, Claude de Beauharnois de Beaumont (Artefactuel 2018 : 24). La confluence des rivières des Anglais et Châteauguay était alors connue comme lieu-dit « portage de la pesche au saumon », puisque la richesse halieutique du lieu était documentée depuis le début du XVIII^e siècle (Lazure 2014 : 1). Une première

terre y sera concédée en 1742 au sieur Damour de Louvière, qui devait y construire un moulin. Celui-ci sera exploité pendant une vingtaine d'années.

Il faut toutefois attendre le tournant du XIX^e siècle pour que se débute réellement le peuplement du territoire qui allait devenir Sainte-Martine. En 1808, un groupe rassemblant 78 personnes, qui s'identifiaient comme les « Habitants de la côte St-Féréole », demanda par voie de pétition l'établissement d'une église au site de la « Pesche aux saumons » (Sainte-Martine 2023). Celle-ci sera construite en 1823, en même temps que le premier moulin seigneurial. Le village comptait alors 3 350 habitants disséminés sur un vaste territoire. La municipalité fut constituée en 1845. La construction de moulins mène au développement d'un pôle industriel dans le secteur du barrage, que l'on désigne comme le Primeauville ou le village d'en-bas, alors que le noyau villageois est désigné comme le village d'en-haut. Vers la fin du XIX^e siècle, l'arrivée de chemins de fer et la construction d'un pont sur la rivière Châteauguay transforme le village en carrefour d'importance qui se développera jusqu'à un terrible incendie en 1922, qui vint porter un coup quasi fatal aux moulins.

3.2. État des connaissances en archéologie

Une seule zone d'information archéologique est répertoriée à moins d'un kilomètre de la zone d'intervention au sein du Géoportail du MCC (figure 4). Il s'agit de l'inventaire réalisé en prévision de la reconstruction du pont de la rivière à l'Esturgeon, sur la route 138, dont les résultats sont restés négatifs (Ethnoscop 2008). Aucun site archéologique ni site patrimonial ne sont répertoriés dans un rayon d'un kilomètre autour de l'aire d'étude.



Figure 2 : Localisation du projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine, sur plan cadastral (source : MTMD).



Figure 3 : Localisation du projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine, sur plan topographique (source : MTMD).



Figure 4 : Localisation du projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine, et de la zone d'information archéologique à proximité du projet (source : MTMD).

4.0 RÉSULTATS

Le projet 154-16-0918 visait la stabilisation du talus longeant le côté ouest de la route 205 au nord du ruisseau Riendeau-Tessier, descendant depuis la route jusqu'à la rivière Châteauguay. L'intervention archéologique prévoyait une inspection visuelle sur toute l'emprise, faisant une longueur de 330 m, et la réalisation de sondages aux endroits propices.

L'essentiel de l'emprise présentait une pente abrupte partant de la bordure de la route et descendant vers la rivière, et n'offrait pas d'espace suffisamment plat pour réaliser des sondages (figure 5). Un buton artificiel s'avancait vers la rive dans la partie sud de l'emprise, mais n'offrait pas plus d'espace à sonder. L'inspection visuelle a permis d'observer bon nombre de déchets de grandes dimensions, comme des pneus et des débris de bois, de métal, de béton ou de plastique, déposés sur un épais remblai routier (figure 6). Par endroits, des câbles de panneaux de signalisation enfouis apparaissent dans la pente du talus (figure 7). Lorsqu'il est visible dans des zones érodées, le sol naturel est argileux et très mal drainé, contenant des cailloux et des galets arrondis (figure 8).

Un replat est aménagé dans la partie nord de l'emprise, mais celui-ci n'est pas naturel (figure 9). Un sondage y a été pratiqué. Il a révélé la présence d'un remblai très compact de gravier concassé 0-3/4 mélangé à de l'argile qui pourrait avoir été déposé pour une aire de circulation ou un stationnement (figure 10).

Tableau 1 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet 154-16-0918, municipalité de Sainte-Martine

Secteur	Localisation					Intervention	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Emprise	n/d	n/d	330	45	7 243	IV SP	0	1	Pente abrupte menant à la rivière	- Remblais hétérogènes - Argile	- De nombreux déchets jonchent l'emprise.

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques



Figure 5 : Projet 154-16-0918, vue de l'emprise à partir du bouton dans sa moitié sud, vers le nord (photo 154-16-0918-42).



Figure 6 : Projet 154-16-0918, déchets dans la pente du talus, vers l'est (photo 154-16-0918-26).



Figure 7 : Projet 154-16-0918, fils électrique visible en surface sur la berge, vers le nord (photo 154-16-0918-30).



Figure 8 : Projet 154-16-0918, matrice argileuse visible dans le talus érodé, vers le sud-est (photo 154-16-0918-26).



Figure 9 : Projet 154-16-0918, zone plane au nord de l'emprise, vers le sud (photo 154-16-0918-3).

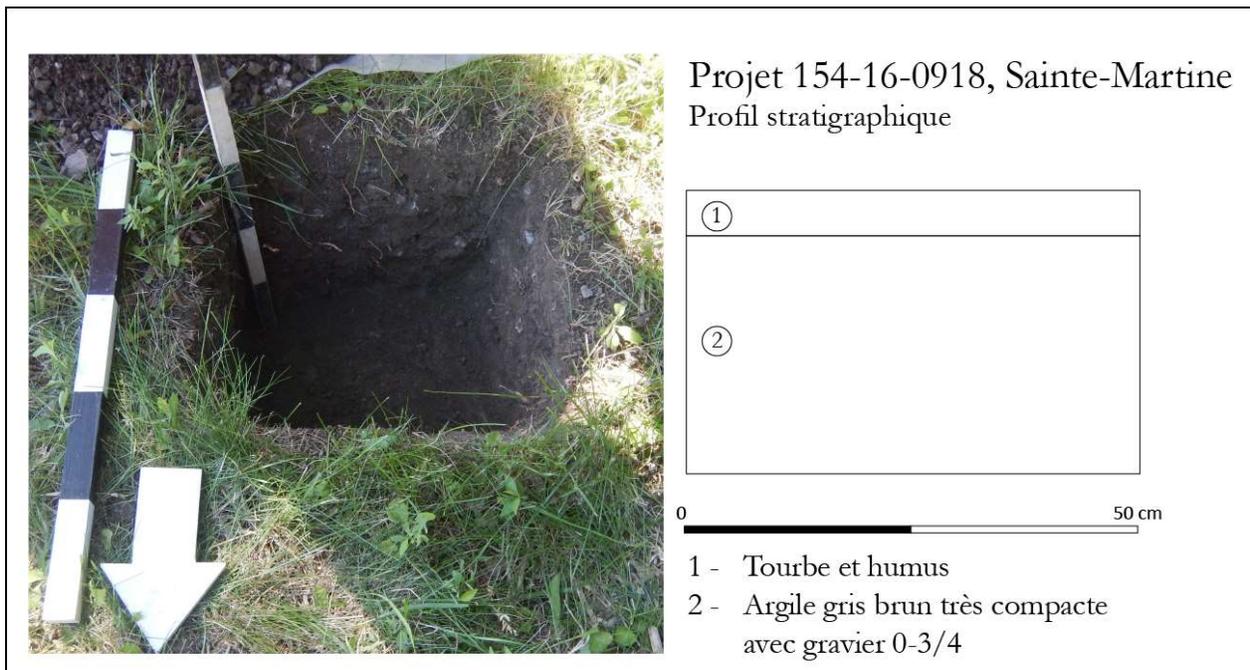


Figure 10 : Projet 154-16-0918, paroi du sondage réalisé dans la portion nord de l'emprise (photo 154-16-0918-19).

5.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Ce rapport faisait état d'un court inventaire archéologique exécuté sur une emprise du ministère des Transports et de la Mobilité durable dans le territoire de la direction générale territoriale de la Montérégie, dans la municipalité de Sainte-Martine. Ce projet couvrait une superficie totale d'environ 7 243 m² le long de la rivière Châteauguay. L'ensemble de l'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle, et un seul sondage a pu être réalisé dans un secteur plat, mais remblayé. Ces activités n'ont mené à la découverte d'aucun site archéologique. Les sols mis au jour dans les sondages étaient fortement marqués par les aménagements routiers actuels et la pose de remblais, et l'emprise affectait une pente abrupte vers la rivière Châteauguay. Les résultats de cet inventaire archéologique confirment que le projet du MTMD peut être réalisé sans porter préjudice au patrimoine enfoui et sans qu'il soit nécessaire de poursuivre les recherches archéologiques.

6.0 BIBLIOGRAPHIE

Archéotec

2002 *Île aux tourtes, inventaire archéologique 2001 ; rapport de recherche*. MCC, rapport inédit.

Artefactuel

2018 *Étude de potentiel archéologique de la MRC Beauharnois-Salaberry*. MRC Beauharnois-Salaberry, rapport inédit.

Ethnoscop

2008 *Inventaires archéologiques (Été 2005) ; Ouest de la Montérégie ; Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. MTQ, rapport inédit.

Gagné, M.

1992 *Inventaire archéologique dans le Haut St-Laurent : Indian Point, Pointe Frappier et le lot 39, St-Anicet*. MAC, rapport inédit.

Graillon, E.

2013 *Camp d'archéologie du Musée de la nature et des sciences à Sherbrooke : Intervention sur le site Gaudreau (BkEn-8) de Weedon, été 2012*. Musée de la nature et des sciences de Sherbrooke, rapport inédit.

Lazure, L.

2014 *Le Domaine de la Pêche-au-Saumon*. Sainte-Martine : Société du patrimoine de Sainte-Martine.

Robitaille, A et J.-P. Saucier

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec.

Sainte-Martine

2023 « Architecture et patrimoine ». *Sainte-Martine Entre terres et rivières*. En-ligne : <http://sainte-martine.ca/municipalite/portrait/architecture-et-patrimoine>, consulté en octobre 2023.

ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-16-0918-1	Nord de l'emprise	Portion nord de l'emprise, zone aplanie artificiellement.	S	28-07-2022
154-16-0918-2	Nord de l'emprise	Fossé situé à la limite nord de l'emprise.	W	28-07-2022
154-16-0918-3	Nord de l'emprise	Portion nord de l'emprise, zone aplanie artificiellement.	S	28-07-2022
154-16-0918-4	Nord de l'emprise	Portion sud de l'emprise, en pente abrupte vers la rivière Châteauguay.	N	28-07-2022
154-16-0918-5	Nord de l'emprise	Portion sud de l'emprise avec la route 205	N	28-07-2022
154-16-0918-6	Nord de l'emprise	Portion sud de l'emprise avec la route 205	N	28-07-2022
154-16-0918-7	Nord de l'emprise	Portion sud de l'emprise avec la rivière Châteauguay.	NW	28-07-2022
154-16-0918-8	Nord de l'emprise	Portion sud de l'emprise avec la rivière Châteauguay.	NW	28-07-2022
154-16-0918-9	Nord de l'emprise	Portion sud de l'emprise avec la route 205 vers le centre de l'emprise.	N	28-07-2022
154-16-0918-10	Nord de l'emprise	Zone de remblai situé au centre de l'emprise (button)	NW	28-07-2022
154-16-0918-11	Nord de l'emprise	Zone de remblai situé au centre de l'emprise (button)	W	28-07-2022
154-16-0918-12	Nord de l'emprise	Pente abrupte vers la rivière, portion nord de l'emprise vis-à-vis du sondage.	W	28-07-2022
154-16-0918-13	Nord de l'emprise	Sondage 1 au sud de la zone aplanie dans la portion nord de l'emprise.	NE	28-07-2022
154-16-0918-14	Nord de l'emprise	Pentes situées vers la rivière dans la portion nord de l'emprise, à la limite ouest du remblai dans la zone aplanie.	W	28-07-2022
154-16-0918-15	Nord de l'emprise	Détail du remblai qui s'étend jusqu'à la rupture de la pente dans la portion nord de l'emprise	W	28-07-2022
154-16-0918-16	Nord de l'emprise	Emplacement du sondage au nord de l'emprise.	S	28-07-2022
154-16-0918-17	Nord de l'emprise	Paroi est du sondage 1, au nord de l'emprise.	E	28-07-2022
154-16-0918-18	Nord de l'emprise	Paroi est, vue d'ensemble du sondage.	E	28-07-2022

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-16-0918-19	Nord de l'emprise	Paroi sud du sondage 1.	S	28-07-2022
154-16-0918-20	Nord de l'emprise	Paroi sud du sondage 1, vue d'ensemble.	S	28-07-2022
154-16-0918-21	Nord de l'emprise	Sondage remblayé	S	28-07-2022
154-16-0918-22	Nord de l'emprise	Berge de la rivière Châteauguay, à la limite nord de l'emprise.	S	28-07-2022
154-16-0918-23	Nord de l'emprise	Berge de rivière Châteauguay, à la limite nord de l'emprise.	N	28-07-2022
154-16-0918-24	Nord de l'emprise	Talus abrupt situé à la limite nord de l'emprise.	E	28-07-2022
154-16-0918-25	Nord de l'emprise	Berge dans la portion nord de l'emprise et le début du talus.	S	28-07-2022
154-16-0918-26	Nord de l'emprise	Talus avec rejets-déchets modernes vis-à-vis de la portion sud de la zone aplanie.	E	28-07-2022
154-16-0918-27	Nord de l'emprise	Berge vis-à-vis de la portion sud de la zone aplanie.	SO	28-07-2022
154-16-0918-28	Nord de l'emprise	Talus avec rejets-déchets (un peu plus au sud).	E	28-07-2022
154-16-0918-29	Centre de l'emprise	Talus érodé près du centre de l'emprise.	SE	28-07-200
154-16-0918-30	Centre de l'emprise	Surface argileuse du sol avec fil électrique	N	28-07-2022
154-16-0918-31	Centre de l'emprise	Talus érodé situé près du centre de l'emprise.	E	28-07-2022
154-16-0918-32	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble de la berge et du talus situé vers le centre de l'emprise.	N	28-07-2022
154-16-0918-33	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble de la berge et du talus situé vers le centre de l'emprise.	S	28-07-2022
154-16-0918-34	Centre de l'emprise	Érosion sur la portion supérieure du talus	E	28-07-2022
154-16-0918-35	Centre de l'emprise	Photo d'ambiance, inspection visuelle.	E	28-07-2022
154-16-0918-36	Centre de l'emprise	Portion supérieure du talus érodé, vue en coupe avec échelle.	E	28-07-2022

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-16-0918-37	Centre de l'emprise	Détail de la portion supérieure du talus érodé avec sol argileux.	E	28-07-2022
154-16-0918-38	Centre de l'emprise	Détail de la portion supérieure du talus érodé avec sol argileux.	E	28-07-2022
154-16-0918-39	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble de la rivière et du talus	N	28-07-2022
154-16-0918-40	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble de la rivière avec la route et le talus dans sa portion sud.	SE	28-07-2022
154-16-0918-41	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble de la rivière avec la route et le talus dans sa portion sud.	S	28-07-2022
154-16-0918-42	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble sur la portion nord de l'emprise à partir du bouton.	N	28-07-2022
154-16-0918-43	Centre de l'emprise	Vue sur la rive ouest, dans sa portion nord, à partir du bouton.	O	28-07-2022
154-16-0918-44	Centre de l'emprise	Vue sur la rive ouest, dans sa portion sud, à partir du bouton.	S	28-07-2022
154-16-0918-45	Centre de l'emprise	Pente du talus avec vinaigriers bouton artificiel.	NO	28-07-2022
154-16-0918-46	Centre de l'emprise	Vue d'ensemble de la portion nord de l'emprise avec le muret en pierre.	NO	28-07-2022

PLANCHES CONTACTS DES PHOTOGRAPHIES



MTQ 154-16-0918-1.JPG



MTQ 154-16-0918-2.JPG



MTQ 154-16-0918-3.JPG



MTQ 154-16-0918-4.JPG



MTQ 154-16-0918-5.JPG



MTQ 154-16-0918-6.JPG



MTQ 154-16-0918-7.JPG



MTQ 154-16-0918-8.JPG



MTQ 154-16-0918-9.JPG



MTQ 154-16-0918-10.JPG



MTQ 154-16-0918-11.JPG



MTQ 154-16-0918-12.JPG



MTQ 154-16-0918-13.JPG



MTQ 154-16-0918-14.JPG



MTQ 154-16-0918-15.JPG



MTQ 154-16-0918-16.JPG



MTQ 154-16-0918-17.JPG



MTQ 154-16-0918-18.JPG



MTQ 154-16-0918-19.JPG



MTQ 154-16-0918-20.JPG



MTQ 154-16-0918-21.JPG



MTQ 154-16-0918-22.JPG



MTQ 154-16-0918-23.JPG



MTQ 154-16-0918-24.JPG



MTQ 154-16-0918-25.JPG



MTQ 154-16-0918-26.JPG



MTQ 154-16-0918-27.JPG



MTQ 154-16-0918-28.JPG



MTQ 154-16-0918-29.JPG



MTQ 154-16-0918-30.JPG



MTQ 154-16-0918-31.JPG



MTQ 154-16-0918-32.JPG



MTQ 154-16-0918-33.JPG



MTQ 154-16-0918-34.JPG



MTQ 154-16-0918-35.JPG



MTQ 154-16-0918-36.JPG



MTQ 154-16-0918-37.JPG



MTQ 154-16-0918-38.JPG



MTQ 154-16-0918-39.JPG



MTQ 154-16-0918-40.JPG



MTQ 154-16-0918-41.JPG



MTQ 154-16-0918-42.JPG



MTQ 154-16-0918-43.JPG



MTQ 154-16-0918-44.JPG



MTQ 154-16-0918-45.JPG



MTQ 154-16-0918-46.JPG

ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-16-0918-1	Projet de stabilisation du talus de la rivière Châteauguay - 154-16-0918 - Localisation du projet 154-16-0918	Carte	.jpg	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MTMD 	MTMD
154-16-0918-2	Projet de stabilisation du talus de la rivière Châteauguay - 154-16-0918 - Localisation du projet 154-16-0918 sur plan cadastral	Carte	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MTMD ▪ MFFP ▪ Orthophoto Montérégie 2018 	MTMD
154-16-0918-3	Projet de stabilisation du talus de la rivière Châteauguay - 154-16-0918 - Topographie	Carte	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MTMD ▪ MFFP ▪ Orthophoto Montérégie 2018 	MTMD
154-16-0918-4	Projet de stabilisation du talus de la rivière Châteauguay - 154-16-0918 - Zones d'interventions et sites archéologiques à proximité du projet	Carte	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MTMD ▪ MFFP ▪ Orthophoto Montérégie 2018 	MTMD
154-16-0918-5	Projet 154-16-0918, Sainte-Martine – Profil stratigraphique	Stratigraphie	.ai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes de terrain ▪ Photo de terrain 	Artefactuel