**Légende**

- 1 Limon brun organique, compact, contenant quelques cailloux. Humus et remblai de surface actuelle. 95B1.
- 2 Limon orangé avec des cailloux. Niveau de nivellement ou de circulation? 95B2.
- 3 Argile grise compacte tacheté orangée. Sol naturel stérile. 95B3.
- Limite de profil

154-15-1176

Projet de reconstruction
du pont de l'Île-aux-Tourtes
Inventaire archéologique

Croquis stratigraphique C1- zone 2
Paroi sud du sondage test 95B

COOPÉRATIVE DE TRAVAIL
ARTEFACTUEL 0 0,2 0,4m
DEPUIS 2003
Février 2020

Figure 52 : 154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi sud du sondage test de la zone 2 (95B). Archéo-CAD.



Figure 53 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la paroi sud du sondage test de la zone 2 (95B). Vue vers le sud. BiFl-15-19-N1-65.

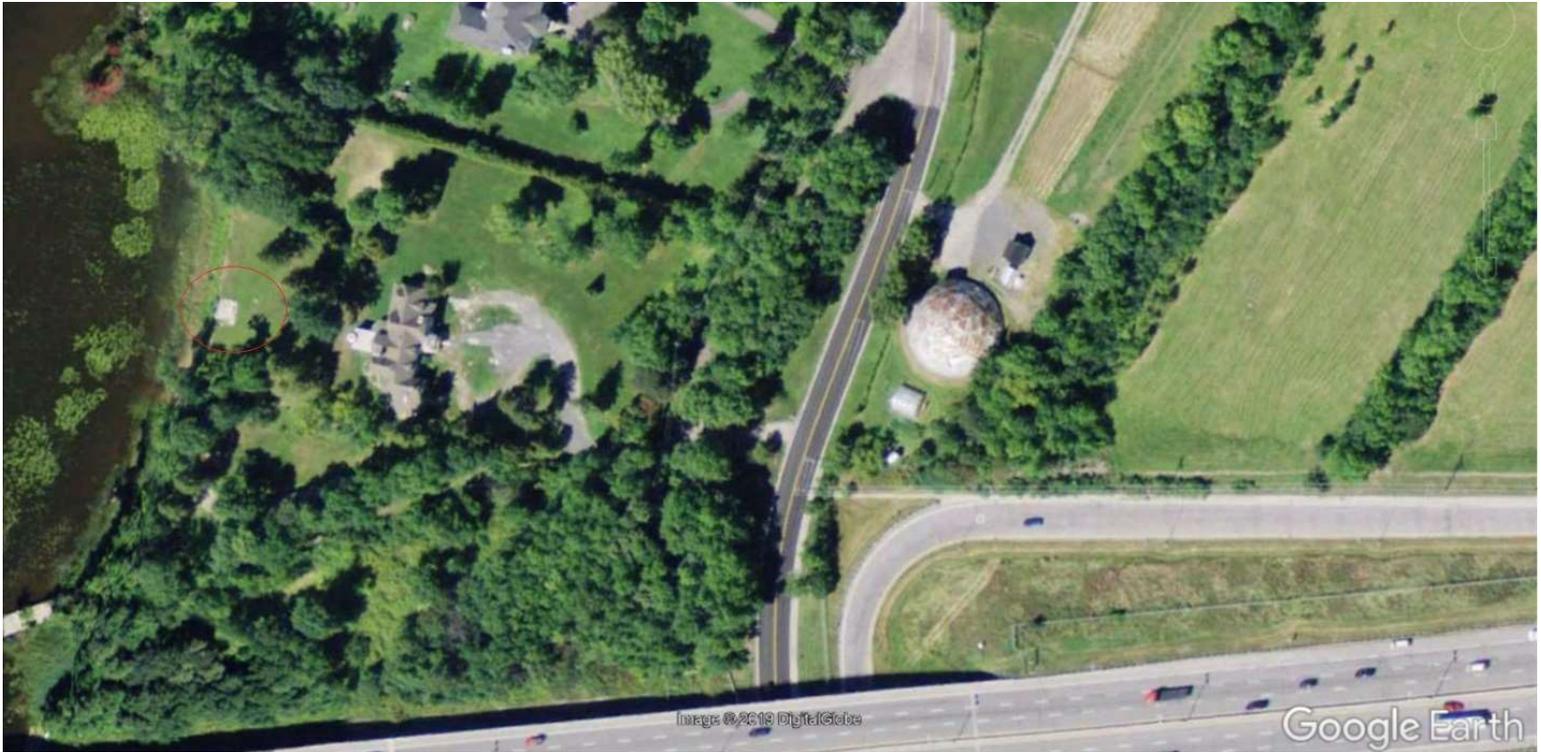


Figure 54 : Extrait de l'image satellite, Google Earth 2008. Présence des ruines d'un petit bâtiment carré à l'est de la zone deux (cercle rouge).

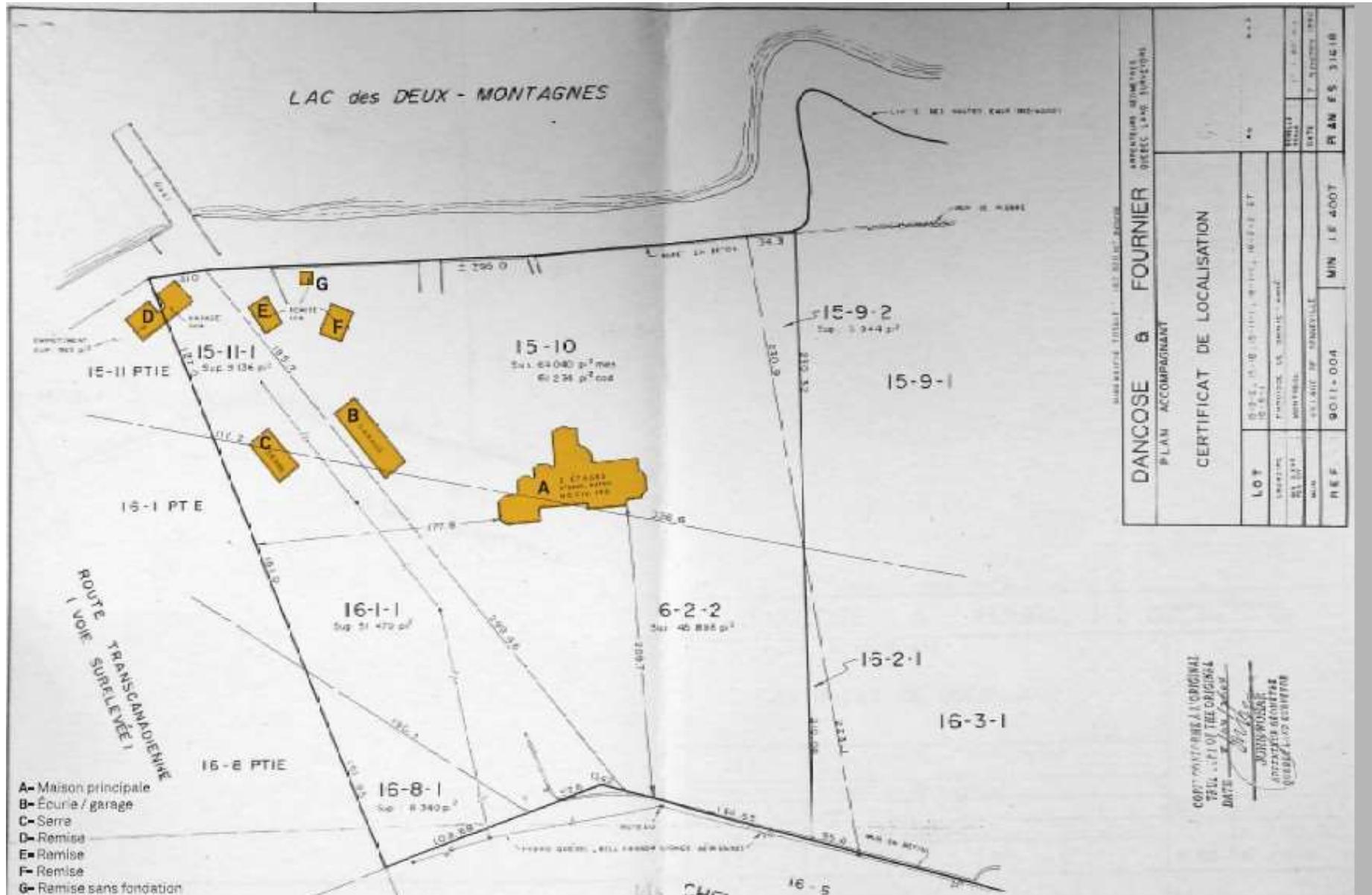


Figure 55 : Certificat de localisation, 1990, copie de 2004 (source : archives Senneville).

Les vestiges

4B100

Une ancienne allée de circulation pavée reliant le Domaine Dow à la propriété voisine au nord a été découverte au sein des sondages 4B (4B100), 10B et 11B, sous l'humus de surface d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur (figure 56). Le pavé se compose de fragments de grès de Potsdam rouge, de charbon minéral et de fragments de ciment, en plus de traces de bitume, sur deux assises irrégulières. Il est visible dans la tranchée 4B sur une longueur est-ouest de 1,08 m et une largeur de 0,70 m. On a prélevé un tesson de terre cuite fine blanche et un clou découpé ou forgé entre ses pierres. Il est possible de percevoir cette ancienne allée sur les photographies aériennes de 1947-49, 1966 et 1971 (figures 16 à 18).



Figure 56 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'allée de circulation en pavé de petites pierres et fragments de charbon minéral 4B100. Vue vers l'est. BiFl-15-19-N1-25.

Les tuyaux

Quelques tuyaux en place ont pu être enregistrés dans les sondages de la zone 2, dont un petit tuyau de fonte N-E/S-O retrouvé près de la limite est (41B100) et un tuyau de terre cuite commune (72B100) de 0,10 m de diamètre d'axe est-ouest à la limite nord du chemin est-ouest menant au quai Johnson. Aussi, un tuyau de grès de 0,15 m de diamètre a été perçu dans un axe nord-sud dans la portion est de la tranchée 86B. Un petit (0,03 m de diamètre) tuyau de plomb se trouvait juste à côté de lui dans le même axe. Une bordure de béton de 0,04 m de large et de 0,20 m de hauteur a été perçue dans la paroi ouest de cette tranchée (86B100) (figure 57). Il pourrait s'agir ici des vestiges d'un ancien regard. Aussi, un très grand tuyau de grès d'axe est-ouest a été perçu en surface au sud-est de la zone 2 (113B100).



Figure 57 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la bordure de béton 86B100. Vue vers le nord. BiFl-15-19-N1-66.

56B100

Un baril de bois a été observé au centre d'un arbuste dans la portion centrale de la limite est du terrain (56B100) (figure 58). Il présente un diamètre de 0,50 m. Sa portion supérieure était manquante et ses planches ont été déplacées par la pression du sol qui le remplit. Il est possible de croire qu'il ait pu servir d'aménagement paysager.



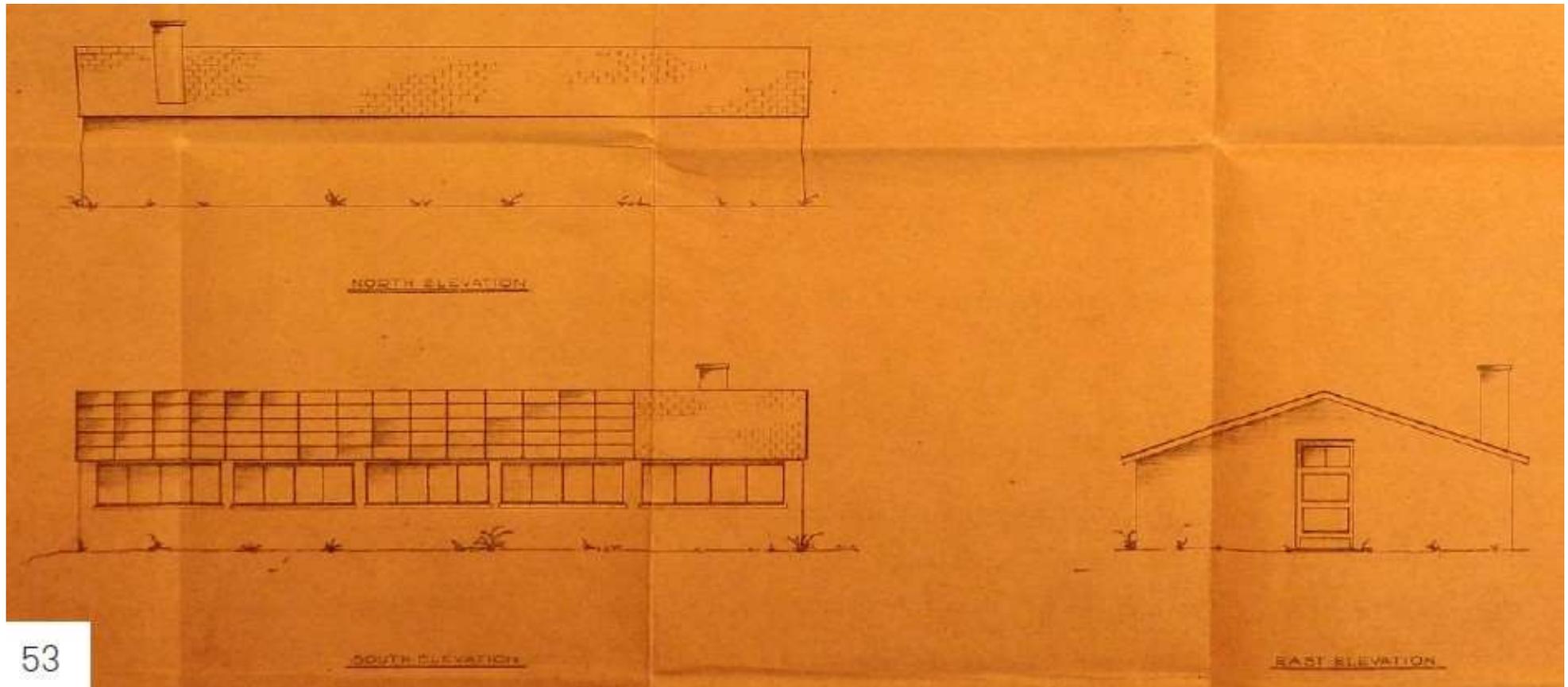
Figure 58 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du baril 56B100. Vue vers le sud. BiFl-15-19-N1-38.

La serre

Aucun vestige de fondations de la serre construite en 1963 sur le Domaine Dow et visible sur le certificat de localisation de 1990 (2004) et les photographies aériennes de 1966 et 1971 n'a été retrouvé (figures 17, 18, 55, lettre C, 59 et 60). Toutefois, les sondages réalisés à son emplacement ou à proximité de cette dernière ont révélé des traces de démolition associées à ce bâtiment. En surface des sondages, plusieurs débris de démolition y ont été observés, dont de très grands et nombreux fragments de verre à vitre (figure 61). Des briques moulées provenant sans doute de la cheminée de la serre ont aussi été observées, en plus d'un gros fragment de dalle de béton au sud de son emplacement. De plus, un tuyau vertical muni d'une valve qui devait servir d'accès à l'eau en vue de l'arrosage était toujours en place, fiché à la verticale dans le sol, tout près de l'ancienne serre (figure 62). De gros moellons semblent avoir servi de lit de pose à la serre si on en croit la grande quantité présente dans les sondages réalisés à l'intérieur (129B) et au S-W de cette dernière (131B). Construite en 1963, selon les plans d'Adélarde Dion (figure 60), elle était composée d'une armature de métal retenant les carreaux de verre. Les portions inférieures des murs étaient recouvertes de crépi beige et elle était dotée d'une petite cheminée de briques. Des bacs de métal oblongs et des surfaces étaient aménagés à l'intérieur pour la culture des plantes. Elle a été démolie en 2007 (Atelier Christian Thiffault 2017 : 42).



Figure 59 : Serre en 2007, archives Senneville (source : Atelier Christian Thiffault 2017).



53

Figure 60 : Élévations de la serre, Adélar Dion, 1963, Archives Senneville (source : Atelier Christian Thiffault).



Figure 61 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de fragments de verre à vitre retrouvés en surface à l'emplacement du sondage 90B, à l'intérieur de l'ancienne serre de 1963. Vue vers l'est. BiFl-15-19-N1-52.



Figure 62 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du tuyau fiché à la verticale dans le sol avec valve. Vue vers le S-W. BiFl-15-19-N1-82.

91B100

L'écurie, dont une portion deviendra plus tard un garage est représentée sur le plan du certificat de localisation et visible sur des photographies récentes (figures 55, lettre B, 63 et 64), ainsi que sur les photographies aériennes de 1947-49, 1966 et 1971 (figures 16 à 18). Ce bâtiment aurait pu être construit en même temps que la maison du Domaine Dow, soit dans les années 1889 (Atelier Christian Thiffault 2017) et sa dernière portion (garage) a été démolie récemment, soit au même moment que la maison du Domaine Dow. Il ne reste aujourd'hui qu'un amas de débris au sud duquel un amoncellement de briques pouvant être associé à la cheminée de sa façade sud (figure 64) a été enregistré (91B100) (figure 65). Les briques mesurent 0,205 par 0,10 par 0,06 m. Certaines d'entre elles comportent des traces de suie et de chaux. Dans cet amas, se trouvaient également des fragments de bardeaux d'asphalte appartenant à la toiture, ainsi que plusieurs fragments de bois appartenant aux aménagements intérieurs de l'écurie (stalles entre autres).



61

Figure 63 : Écurie garage 1995 étude M. Sarthou (source : Atelier Christian Thiffault 2017).



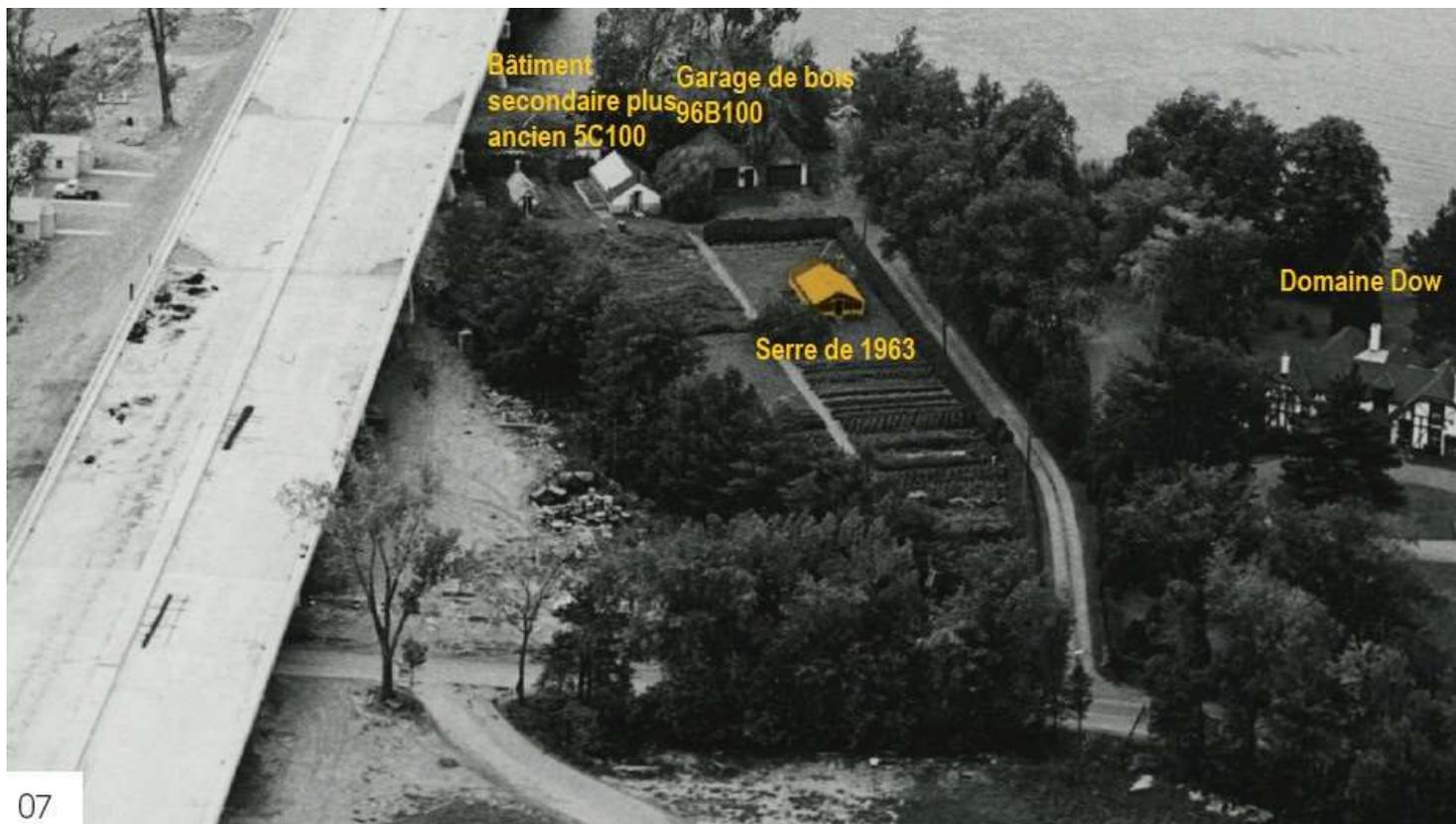
Figure 64 : Façade sud écurie avec cheminée (source : Atelier Christian Thiffault 2017).



Figure 65 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'amoncellement de briques au sud de l'emplacement de l'ancienne écurie/garage du Domaine Dow. Vue vers le sud. BiFl-15-19-N1-49.

96B100

Le vestige 96B100 correspond au coin N-E d'un bâtiment aux fondations de maçonnerie sèche nommé « garage de bois » sur le plan du certificat de localisation de 1990 (figure 55, lettre D). On peut également l'observer sur les photographies aériennes de 1947-49, 1966 et 1971 (figures 16 à 18) et sur une vue aérienne prise lors de la construction du pont en 1964 (figure 66). Le mur de fondation nord de ce bâtiment est visible sur une longueur de 5 m et une largeur de 0,50 m. Son mur est n'est quant à lui visible que sur 1,00 m de long et présente lui aussi une largeur de 0,50 m (figure 67). La hauteur visible des murs est de 0,10 m hors-sol. Des débris de béton et de briques se retrouvent à l'intérieur et sur le pourtour du bâtiment. À l'est du garage, le sondage 133B a révélé une grande quantité de débris de démolition dans le niveau d'occupation sous l'humus de 0,25 m d'épaisseur. Le niveau d'occupation est composé d'un sol humique mélangé à une grande quantité de mortier ou de béton en poussière et contenant du charbon minéral et un clou découpé. Ce garage aurait été démoli en 2007 à l'instar de la serre et des 3 autres petites remises du domaine Dow (Atelier Christian Thiffault 2017 : 43). Sa date de construction n'est pas précisée, mais il n'est pas impossible qu'il ait été construit par la famille Girdwood lorsqu'ils ont acquis le lot 16-1 en 1889. Il y est mentionné que, sur les lots 15-11 et 16-1, situés sur l'île de Montréal, se trouvent une étable, un garage pour diligences, une grange et des dépendances. Ainsi, il aurait par la suite été réutilisé et il aurait fait l'objet d'une possible réfection avant d'être démoli en 2007.



07

Figure 66 : Extrait d'une vue aérienne prise lors de la construction du pont en 1964 (Source : MTMDET dans Atelier Christian Thiffault 2017).



Figure 67 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du coin N-E du garage de bois 96B100. Vue vers l'ouest. BiFl-15-19-N1-59.

100B100

Le vestige 100B100 est pour sa part associé au coin sud-ouest du mur de soutènement en maçonnerie longeant la berge sur les terrains du Domaine Dow. Le mur est perceptible sur plus de 5,00 m de longueur nord-sud et il s'étend sur une largeur de plus de 1,20 m. Le mur sud n'est perceptible que sur 1,20 m de longueur. La hauteur maximale visible est de 0,65 m. La maçonnerie est formée de grandes pierres de grès de Potsdam liées par un ciment Portland (1870 et plus).



Figure 68 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du coin sud-ouest du mur de soutènement de la berge en maçonnerie de pierres. Vue vers le nord. BiFl-15-19-N1-72.

102B100

Le vestige 102B100 correspond à une dalle circulaire de 4,67 m de diamètre et comportant une poignée d'ancrage en métal ferreux en son centre (figure 69). Aucun vestige n'est visible à cet emplacement sur les plans ou les photographies anciennes. Il pourrait s'agir d'une dalle venant sceller un ancien puits, une ancienne citerne ou encore une fosse septique plus récente. L'hypothèse d'une structure plus ancienne condamnée est retenue, car la fosse septique plus récente devrait apparaître sur le certificat de localisation de 1990 et ce n'est pas le cas. En plus, le béton ne semble pas si récent. Le sondage 101B réalisé juste à l'est de la dalle a révélé, sous l'humus de surface de 0,10 d'épaisseur (101B1), un niveau d'occupation composé d'un limon sableux brun contenant des artefacts plus anciens (101B2), tels qu'un tesson de faïence, des fragments d'un couvercle de théière en terre cuite commune rouge de type Rockingham, un tesson de porcelaine Bone China, un clou découpé et un bouton en alliage ferreux comportant des motifs d'animaux et de conifères.



Figure 69 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la dalle circulaire munie d'une poignée d'ancrage en métal en son centre. Vue vers l'ouest. BiFl-15-19-N1-74.

108B100

Le vestige 108B100 constitue une grande dalle de béton rectangulaire d'axe N-O/S-E située juste au sud de la dalle circulaire précédente 102B100. Elle correspond au plancher de la remise « F » que l'on peut observer sur le plan de localisation de 1990 (figure 55, lettre F). Seulement sa partie est était visible sur une largeur de 7,00 m, une longueur de 4,00 m et une épaisseur de 0,05 m (figure 70). Une brique à trois perforations et du verre à vitre ont été observés en surface de cette dernière. Cette remise possède des fondations de béton et sa portion supérieure était faite de clin de bois horizontal peint (figure 71). Le sondage 136B réalisé au sud a permis la mise au jour d'une couche d'humus mélangée à des débris de démolition, dont des briques moulées et des briques avec du ciment accolé, des fragments de ciment et du verre à vitre, d'une épaisseur de 0,21 m. Cette couche reposait sur un sable brun limoneux témoignant de l'occupation à proximité de la remise sur une épaisseur de 0,18 m. On y a prélevé 20 tessons de fragments de pots à fleurs en terre cuite commune non-versnissée, du verre à vitre et un fragment de tôle. L'argile naturelle a ensuite été creusée sur 0,18 m. Cette remise aurait été construite au fil de l'occupation du Domaine Dow. On la perçoit difficilement sur la photographie aérienne de 1947-49 (figure 16), mais elle est bien visible sur celles de 1966 et 1971 (figures 17 et 18). Elle aurait elle aussi été démolie en 2007 (Atelier Christian Thiffault 2017 : 43).



Figure 70 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la dalle de béton rectangulaire 108B100 associée au plancher de la remise « F » du domaine Dow. Vue vers le nord. BiFl-15-19-N2-112.

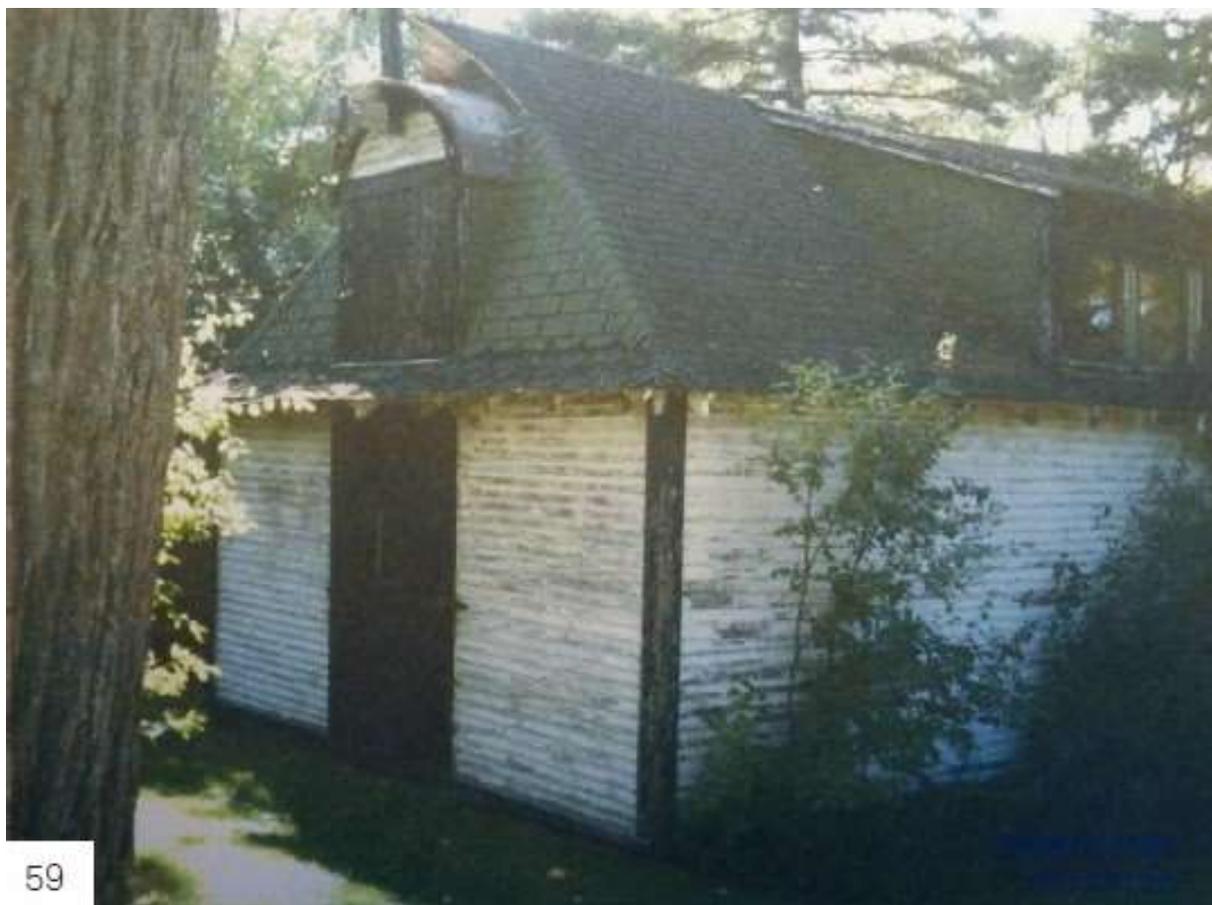


Figure 71 : Bâtiment F - Remise 1,5 étage, 2007 ? (source : archives Senneville). Dimensions : 7,52m x 5,46m.

137B100

Le vestige 137B100 correspond quant à lui au coin sud-est de la remise « E » du plan du certificat de localisation de 1990 (figure 55, lettre « E »). Le mur est du bâtiment est visible sur 4,57 m et une largeur de 0,21 m, alors que le mur sud n'est visible que sur 0,84 m et une largeur de 0,18 m. Un grand fragment de dalle de béton a été observé entre ces deux murs. Bien qu'elle ne semblait pas en place, cette dalle fracturée devait appartenir au plancher de la remise. Des débris de démolition ont aussi été perçus à l'est du vestige (fragments de béton et de planches de bois). Le sondage 138B pratiqué au coin intérieur des murs a permis de percevoir les parements des murs sur une hauteur de 0,70 m. La base n'ayant pu être atteinte, il est possible de croire que cette remise comprenait un soubassement (figure 72). Une photo récente montre la remise encore debout avant sa démolition en 2007. On la décrit comme étant une remise à 1 étage et demi (Atelier Christian Thiffault 2017 : 44) (figure 73).



Figure 72 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie des fondations de béton du coin sud-est de la remise « E » du domaine Dow. Vue vers le sud. BiFl-15-19-N2-140.

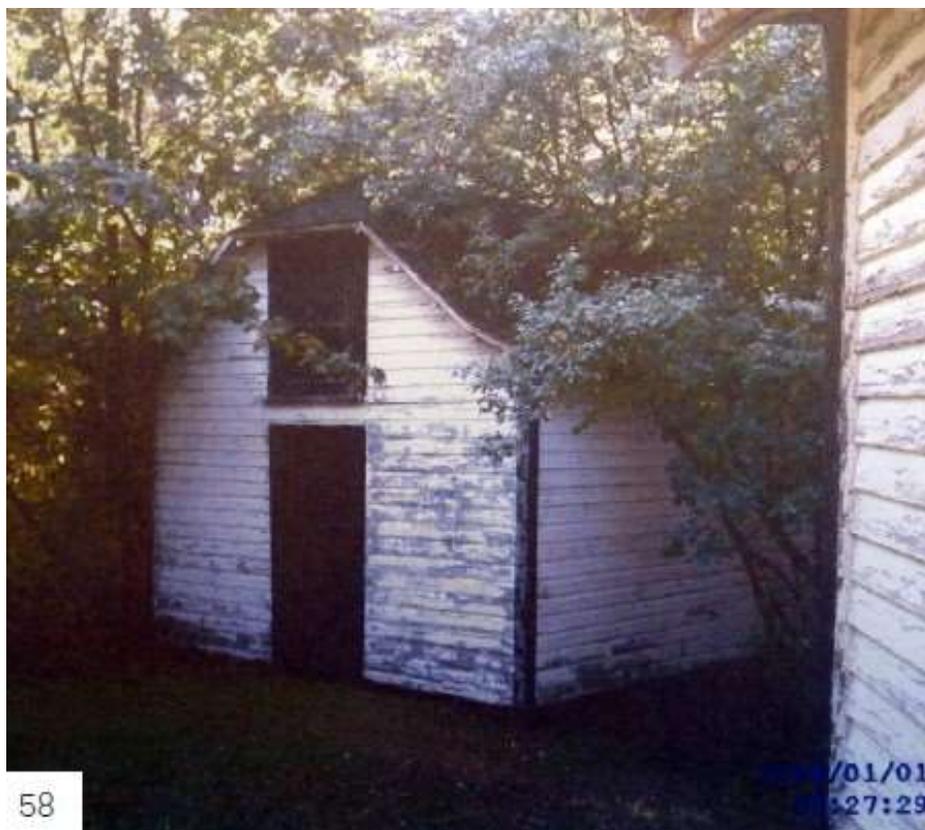


Figure 73 : Bâtiment E - Remise 1,5 étage, 2007 ? (source : archives Senneville). Dimensions : 7,15m x 4,67m.

4.1.3 Zone 3 (sous-opération C du site BiFl-15) : au sud du 140, chemin Senneville (Domaine Dow)

La zone 3 correspond à l'emprise située au nord et au sud de l'actuel pont de l'Île-aux-Tourtes, au sud de la zone 2 du 140, chemin Senneville (figures 4, 50 et 74). En plus d'une inspection visuelle, la zone 3 (sous-opération C du site BiFl-15) a été couverte par 45 sondages, dont un sondage test. Seulement 4 sondages étaient positifs et ils se situent tous dans la portion de la zone 3 localisée au nord du pont de l'Île-aux-Tourtes actuel. Un seul vestige y a été enregistré, également au nord du pont.

La portion de la zone 3 située au nord du pont de l'Île-aux-Tourtes se caractérise par un relief relativement plat avec une flore herbacée et arbustive (plate-bande aménagée près des fondations en béton 5C100) et un drainage généralement mauvais (secteur marécageux) (figure 75). La portion de la zone 3 située au sud du pont de l'Île-aux-Tourtes est davantage boisée (figure 76). Il y a aussi une petite portion de la zone 3 comprenant le terre-plein à l'est, lequel sépare l'ancien tracé du chemin Senneville du chemin Senneville actuel où un seul sondage a été réalisé. Ce dernier a démontré les bouleversements de ce secteur en lien avec l'aménagement du chemin Senneville actuel (figures 50, 74 et 77).

La zone 3 est délimitée au nord par la zone 2 (140, chemin Senneville), à l'est par le chemin Senneville, au sud par le terrain du 118, chemin Senneville et à l'ouest par le lac des Deux-Montagnes. Les matériaux de surface se résument à de l'humus ou de l'argile avec de rares petits blocs épars pour l'ensemble de la zone.



Figure 74 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion sud de la zone 3, au sud du 140, chemin Senneville, Domaine Dow, sous-opération C du site BiFl-15. Archéo-CAD.



Figure 75 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 3 au nord du pont (sous-opération C du site BiFl-15). Vue vers l'ouest. BiFl-15-19-N1 (106)



Figure 76 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 3 au sud du pont (sous-opération C du site BiFl-15). Vue vers le S-W. BiFl-15-19-N1-107.



Figure 77 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 3 à l'est (terre-plein) (sous-opération C du site BiFl-15). Vue vers le sud. BiFl-15-19-N3-6.

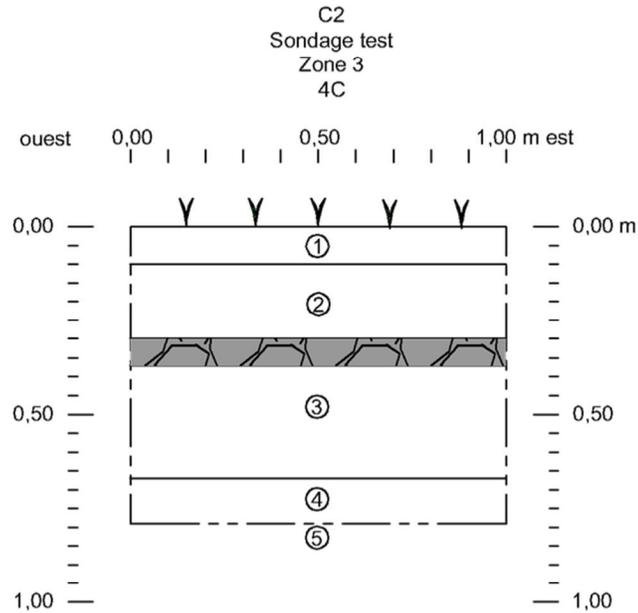
La stratigraphie

La stratigraphie est somme toute assez homogène au sein de la zone 3. Celle du sondage test 4C réalisé à la limite nord de la zone est bien représentative (figures 78 et 79). Sous la tourbe et l'humus de 0,10 m d'épaisseur (4C1), repose une couche de limon argileux brun compact contenant des traces d'occupation récente de la seconde moitié du XXe siècle (remblai associé aux travaux du pont en 1963-1964 ?) sur une épaisseur de 0,20 m (4C2). La couche suivante se compose d'un sable organique brun meuble parsemé de lentilles de sable clair et comportant des inclusions de fragments de pierres calcaires, des micros nodules de mortier, du charbon de bois et du charbon minéral, ainsi qu'une grande quantité d'artefacts sur une épaisseur de 0,30 m, lesquels renvoient à une occupation au XIXe siècle non loin des bâtiments secondaires 96B100 et 5C100. On y trouve des tessons de terre cuite commune vernissée, 1 fragment de tuyau et 1 fragment de fourneau de pipe en terre cuite fine argileuse blanche, 2 tessons de terre cuite fine blanche, du verre à vitre, 1 tesson de bouteille en verre coloré vert foncé, des clous découpés, ainsi qu'une dent de mammifère (voir inventaire des artefacts, dossier technique).

À l'interface supérieure de la couche, nous retrouvons un lit de petites pierres posées à plat mélangées à un sable clair et des cailloux sur une épaisseur de 0,07 m. Il pourrait s'agir ici d'une allée de circulation nord-sud venant rejoindre le chemin est-ouest reliant le chemin Senneville au quai

Johnson que l'on peut observer sur les photographies aériennes de 1966 et 1971 (figures 17 et 18). Cette allée permettait l'accès aux bâtiments 96B100 (garage de bois à cheval dans les zones 2 et 3) et 5C100 plus au sud. Une autre allée est-ouest est située plus au sud, parallèle au chemin reliant le chemin Senneville au quai Johnson et semblant relier le chemin Senneville aux bâtiments 5C100 et 96B100. Ce chemin crée également une limite entre un terrain cultivé de la zone 2 où se trouve également la serre de 1964 et la zone plus bouleversée (jadis zone cultivée, figure 16) par les travaux du pont au sud (figures 17, 18 et 66).

Le niveau 4C3 repose sur une couche de sable meuble légèrement limoneux brun-rouille avec présence d'oxydation (4C4). Des pierres ferreuses se retrouvent à son interface inférieure. Sur une épaisseur de 0,12 m, cette couche est naturelle et stérile. Elle recouvre enfin un niveau d'argile grise compacte correspondant au sol naturel stérile (4C5), laquelle n'a été atteinte qu'en surface.



Légende

- 1 Tourbe et humus. 4C1.
- 2 Limon argileux brun, compact. Occupation récente XXe siècle. 4C2.
- 3 Sable organique brun meuble avec des lentilles de sable clair. Présence de pierres à plat avec cailloux en surface de la couche. Contient des fragments de pierre calcaire, des micros nodules de mortier, du charbon, du charbon minéral et beaucoup d'artefacts. Occupation du XIXe siècle. 4C3.
- 4 Sable meuble légèrement limoneux, brun-rouille avec oxydation. Présence de pierres ferreuses au fond. Sol naturel stérile. 4C4.
- 5 Argile grise. Sol naturel stérile. 4C5.
- Limite de profil

154-15-1176

Projet de reconstruction
du pont de l'Île-aux-Tourtes
Inventaire archéologique

Croquis stratigraphique C2 - Zone 3
Paroi nord du sondage test 4C

COOPÉRATIVE DE TRAVAIL
ARTEFACTUEL 0 0,2 0,4m
DEPUIS 2003
Février 2020

Figure 78 : 154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi nord du sondage test de la zone 3 (4C). Archéo-CAD.



Figure 79 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la paroi nord du sondage test de la zone 3, 4C. Vue vers le nord. BiFl-15-19-N1-104.

Le vestige 5C100

Le vestige 5C100 correspond à des fondations de vieux béton formant un bâtiment rectangulaire d'axe est-ouest au N-O de la zone 3, soit juste au sud du garage de bois 96B100 qui se trouve à cheval entre les zones 2 et 3 (figures 50, 80 et 81). Il mesure 10 m est-ouest par 6 m nord-sud. La largeur de ses murs est de 0,38 m. La hauteur maximale préservée de ces murs est de près de 2,00 m. Le béton qui compose ses murs est relativement âgé puisqu'il s'apparente au ciment Portland (grosses inclusions de cailloux et petites pierres noyées dans un ciment sableux gris pâle) (figure 81), à l'instar des bâtiments datant du dernier quart du XIX^e siècle de l'île Girwood (zone 1).

Plusieurs plants de vigne sont présents sur son pourtour (figure 81) et de nombreux débris de démolition se trouvent à l'intérieur, dont des fragments de béton et des pièces de bois. Il n'a pas été possible de sonder à l'intérieur, afin de vérifier la présence d'un plancher en béton, bois ou de terre battue. Un imposant amas de grands fragments de béton et des amas de pierres épars ont été enregistrés au N-W de 5C100. Plusieurs amas de pierres (16C1) et de débris de béton ont aussi été localisés à l'est de 5C100 (figure 82). Ces niveaux de démolition en surface pourraient être le reflet du dérasement de la portion supérieure des murs de 5C100 et d'aménagements intérieurs ou extérieurs entourant le bâtiment. Une ancienne plate-bande composée de plants d'hémérocailles a aussi été observée juste à l'est de 5C100.



Figure 80 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du bâtiment de béton 5C100. Vue vers le S-W. BiFl-15-19-N1-89.



Figure 81 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du bâtiment de béton 5C100, détail du vieux béton du coin N-W. Vue vers l'est. BiFl-15-19-N1-88.



Figure 82 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'amas de pierres 16C1 à l'est du bâtiment 5C100. Vue vers le N-W. BiFl-15-19-N1-95.

Le sondage 24C a été réalisé contre le parement sud du mur sud de 5C100, dans sa portion est. Le niveau d'humus de surface comportait de nombreux débris de tôle à toiture perforée, des fragments de pots à fleurs en terre cuite commune non-vernisée et du verre à vitre (non-conservés) sur une épaisseur de 0,30 m. Ce niveau d'occupation reposait directement sur l'argile naturelle grise et compacte contenant quelques pierres.

Ce bâtiment n'apparaît pas sur le plan du certificat de localisation de 1990 du Domaine Dow (figure 55), mais il est bien présent sur la photographie aérienne de 1947-1949 (figure 16) et sur la vue aérienne prise en 1964 lors de la construction du pont (figure 66). Toutefois, il semble déjà en ruines sur les photographies aériennes de 1966 et 1971 (figures 17 et 18). Ses fondations étaient donc en béton et, selon la photographie de 1964, il est possible de discerner une portion supérieure en clin de bois peint en blanc pour le mur pignon est. La toiture aurait été faite de tôle à en croire les débris retrouvés à proximité dans le sondage 24C. Sur la vue aérienne de 1964, il est possible de deviner un aménagement en pierres (?), peut-être délimitant un possible potager ou un bac à plantes du côté sud du bâtiment. Toujours sur cette photo, une portion du versant sud du toit semble faite de verre, à l'instar de la serre plus récente (1964) située dans la zone 2 au N-E de 5C100 qui apparaît elle aussi sur cette photo. La morphologie des deux bâtiments est d'ailleurs très semblable. Le bâtiment 5C100 pourrait avoir servi de serre à une époque antérieure et en partie contemporaine à la serre de 1964. Il pourrait s'agir de l'un des bâtiments mentionnés sur les lots 15-1 et 16-1 dans l'acte d'emprunt de

1889 impliquant madame Girdwood, soit l'une des dépendances. La présence de plants de vigne à proximité, des fragments de pot à fleurs dans le sondage 24C et la nature du béton très semblable à celle des bâtiments de la vinerie sur l'île Girwood, permettent de suggérer que ce bâtiment ait pu être érigé par la famille Girwood entre 1881²⁴ et 1889 et aurait pu faire partie, à l'origine, du complexe horticole industrielle que madame Girdwood a mis sur pieds. Il aurait ensuite été réutilisé par les propriétaires subséquents, en tant que serre ou répondant à une autre fonction.

4.1.4 Zone 4 (sous-opération D du site BiFl-15) : à l'est du chemin Senneville, au nord de l'autoroute.

La zone 4 correspond à l'emprise située au nord de l'autoroute, à l'est du chemin Senneville et de la zone 2 (figures 4 et 83). En plus d'une inspection visuelle, la zone 4 (sous-opération D du site BiFl-15) comprend 20 sondages, dont un sondage test. Bien que certains débris récents ont pu être observés dans les sols de certains sondages, ils étaient tous négatifs.

L'environnement de la zone 4 se caractérise par une zone généralement plane, mais comportant un début de butte dans sa portion nord où du sol rapporté aurait été amené selon l'employé travaillant sur la ferme du 149, chemin Senneville (figure 84). Au nord, de l'emprise, se trouvent les terres cultivées de la ferme du 149, chemin Senneville, dont la résidence est encore plus au nord. Une petite laiterie est toujours en place au nord de l'emprise (figure 85). L'emprise du MTQ est recouverte de gazon, alors que la portion située plus au nord sur le terrain privé est majoritairement herbacée, mais arbustive à la limite sud séparant l'emprise privée et celle du MTQ, ainsi qu'à sa limite est en bordure du ruisseau. Le drainage y est bon à moyen et les matériaux de surface se présentent sous la forme d'argile compacte gris pâle à beige avec quelques petits et moyens blocs.

²⁴ L'acte de 1881 ne mentionne en effet aucun bâtiment sur les lots 15-1 et 16-1 (annexe 3).



Figure 83 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 4, au nord de l'autoroute et à l'est du chemin Senneville et de la zone 2, sous-opération D du site BiF1-15 superposé au fond satellite 2008 de Google Earth. Archéo-CAD.



Figure 84 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 4 (sous-opération D du site BiFl-15). Vue vers le sud. BiFl-15-19-N1-110.



Figure 85 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 4 (sous-opération D du site BiFl-15). Vue vers le nord. Laiterie au nord de l'emprise. BiFl-15-19-N1-109.

La stratigraphie

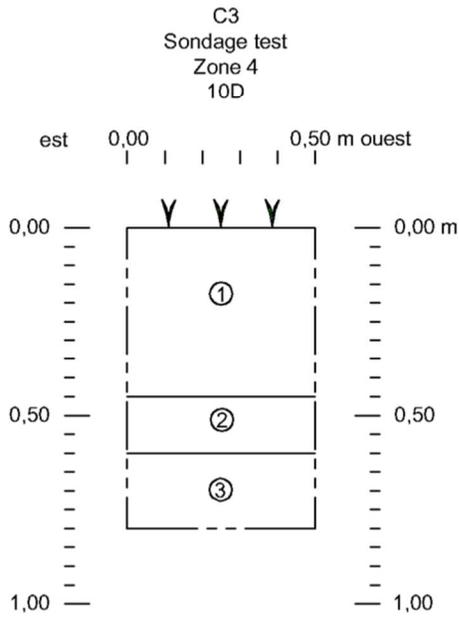
La stratigraphie de la zone 4 est assez homogène, mis à part pour sa portion N-W où la présence de remblais est plus importante. Le sondage test de la zone 4, 10D présente d'abord, sous l'humus très mince, un niveau d'argile grise tachetée brune compacte qui semble hétérogène et remaniée sur une épaisseur de 0,45 m (10D1). Il s'agirait ici d'un remblai récent relié aux aménagements de la bretelle d'autoroute juste au sud ou encore à des sols rapportés par le cultivateur du 149, chemin Senneville. Cette couche repose sur un niveau d'argile sableuse brune compacte avec pierres sur une épaisseur de 0,15 m (10D2). On y a observé, mais non prélevé, un fragment de bouteille de gin en verre coloré vert et une pellicule plastique, témoignant de l'occupation récente du terrain au XXe siècle. Au-dessous se trouvait un niveau d'argile grise très compacte naturelle (10D3), lequel a été creusé sur une profondeur de 0,20 m (figures 86 et 87).

Les autres sondages réalisés au bas du bouton, soit dans les portions sud et est de la zone 4, n'ont révélé qu'une couche d'humus déposée directement sur l'argile grise naturelle (2D, 4D, 5D, 9D et 20D), sans trace d'occupation.

Au coin N-W de l'emprise, il était prévu vérifier la présence de vestiges associés au *Barn dome*, bâtiment agricole, qui a été aménagé en 1954 et que l'on peut voir sur les photographies aériennes de

1966, 1971 (figures 88 et 89) et la vue aérienne de 1964 (figure 20). Il est également possible de le voir sur le fond satellite de Google Earth de 2008 (il sera démoli entre 2009 et 2011), en plus de quelques bâtiments secondaires de petites dimensions situés au sud-ouest de ce dernier (figure 83). Ces derniers bâtiments auraient été construits entre 1971 et 2008, puisqu'ils n'y sont pas sur la photographie aérienne de 1971 (figure 89). Ainsi, les sondages réalisés au N-W de la zone 4 (6D, 7D et 13D à 19D) ont révélé la présence d'un épais remblai récent (plu de 0,80 m d'épaisseur) qui peut être associé aux sols rapportés mentionnés par l'employé de l'agriculteur résidant au 149, chemin Senneville. On retrouve d'ailleurs des fragments de feuilles de polystyrène au fond de certains des sondages (7D et 13D).

Les sondages 6D et 15D, réalisés tout près de la limite nord du bâtiment carré visible sur le fond Google Earth de 2008, ont livré quelques pièces de bois sciées avec clous tréfilés insérés à l'intérieur dans leur épais remblai de surface (figure 90). Il demeure possible que ces débris puissent être associés à la démolition de ce bâtiment récent (post 1971).



Légende

- 1 Argile grise tachetée brune. Humus et remblai de surface. 10D1.
- 2 Argile sableuse brune contenant des roches. 10D2.
- 3 Argile grise compacte. Sol naturel stérile. 10D3.
- Limite de profil

154-15-1176

Projet de reconstruction
du pont de l'Île-aux-Tourtes
Inventaire archéologique

Croquis stratigraphique C3 - Zone 4
Paroi sud du sondage test 10D

COOPÉRATIVE DE TRAVAIL
ARTEFACTUEL 0 0,2 0,4m
DEPUIS 2003
Février 2020

Figure 86 : 154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi sud du sondage test de la zone 4 (10D). Archéo-CAD.



Figure 87 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la paroi sud du sondage test de la zone 4 (10D). Vue vers le sud. BiFl-15-19-N3-15.



Figure 88 : Extrait de la photographie aérienne de 1966 où il est possible d'observer le *Barn dome* au nord-ouest de la l'emplacement de la zone 4. VM97S3D08P391.



Figure 89 : Extrait de la photographie aérienne de 1971 où il est possible d'observer le *Barn dome*. Noter l'absence des petits bâtiments secondaires au sud-ouest de ce dernier. UQAM Q11307-30.



Figure 90 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie d'une pièce de bois sciée retrouvée au fond du sondage 17D. Vue vers le nord. BiFl-15-19-N1-120.

4.1.5 Zone 5 (sous-opération E du site BiFl-15) : dans l'emprise du MTQ vis-à-vis le siège social de Tenaquip

La zone 5 correspond à l'emprise située au nord de l'autoroute, dans l'emprise du MTQ vis-à-vis le siège social de *Tenaquip* (figures 4 et 91). En plus d'une inspection visuelle, la zone 5 (sous-opération E du site BiFl-15) a été couverte par 8 sondages dans l'emprise du MTQ uniquement, puisque l'autorisation n'avait pas été obtenue pour sonder sur les terrains de *Tenaquip*. Ces derniers sondages, comprenant un sondage test, étaient tous négatifs.

L'environnement de la zone 5 se caractérise par une zone très plane gazonnée le long de la bretelle d'autoroute (figure 92). Le matériau de surface est constitué d'humus et le drainage y est moyen. Des remblais en lien avec l'aménagement de l'autoroute et ses bretelles ont été posés en surface de la zone.



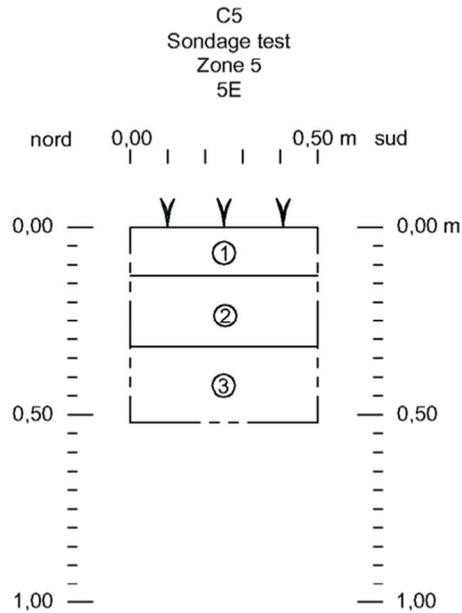
Figure 91 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 5, au nord de l'autoroute dans l'emprise MTQ vis-à-vis le siège social de *Tenaquip*, sous-opération E du site BiFl-15. Archéo-CAD.



Figure 92 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 5 (sous-opération E du site BiFl-15). Vue vers l'ouest. BiFl-15-19-N2-113.

La stratigraphie

La stratigraphie du sondage test de la zone 5 (5E) est représentative de la stratigraphie très homogène caractérisant la zone. Sous l'humus de surface de 0,13 m d'épaisseur (5E1), se trouve un niveau d'argile gris pâle très compacte remaniée contenant quelques inclusions de mortier, fragment de brique, plastique et terre cuite fine blanche, d'une épaisseur de 0,19 m (5E2). Il s'agit ici d'un remblai récent relié à l'aménagement de la route passant juste au sud. Cette couche repose directement sur une argile homogène brun-gris très compacte représentant le sol naturel stérile des lieux (5E3). Cette couche a été creusée sur une profondeur de 0,20 m (figures 94 et 95).



Légende

- 1 Humus. 5E1
- 2 Argile grise très compacte remaniée, contenant des tessons de terre cuite fine blanche, du plastique, des fragments de brique et du mortier. Remblai. 5E2.
- 3 Argile homogène brun-gris, compacte. Sol naturel stérile. 5E3.
- Limite de profil

154-15-1176

Projet de reconstruction
du pont de l'Île-aux-Tourtes
Inventaire archéologique

Croquis stratigraphique C5 - Zone 5
Paroi est du sondage test 5E

COOPÉRATIVE DE TRAVAIL
ARTEFACTUEL 0 0,2 0,4m
DEPUIS 2003
Février 2020

Figure 93 : 154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi est du sondage test de la zone 5 (5E). Archéo-CAD.



Figure 94 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la paroi est du sondage test de la zone 5 (5E). Vue vers l'est. BiFl-15-19-N2-116.

4.1.6 Zone 6 (sous-opération F du site BiFl-15) : dans l'emprise du MTQ vis-à-vis le stationnement du Cimetière Belvédère

La zone 6 correspond à l'emprise située au nord de l'autoroute, dans l'emprise du MTQ vis-à-vis le stationnement du Cimetière Belvédère (figures 4 et 95). En plus d'une inspection visuelle, la zone 6 (sous-opération F du site BiFl-15) a été couverte par 3 sondages dans l'emprise du MTQ uniquement, puisque l'autorisation n'avait pas été obtenue pour sonder sur les terrains du Cimetière Belvédère. Ces derniers sondages étaient tous négatifs. Aucun sondage test n'y a été réalisé puisque la stratigraphie était identique à la zone 5.

L'environnement de la zone 6 est le même que celui qui caractérise la zone 5. On y retrouve ainsi un relief très plat. La surface est gazonnée le long de la bretelle d'autoroute (figure 96). Le matériau de surface est constitué d'humus et le drainage y est moyen. Des remblais en lien avec l'aménagement de l'autoroute et ses bretelles ont été posés en surface de la zone.

La stratigraphie

La stratigraphie est en tout point identique à celle relevée dans le sondage test de la zone 5, soit une couche d'humus de 0,10 m d'épaisseur recouvrant un remblai d'argile remaniée comportant quelques inclusions de briques et de mortier d'une vingtaine de centimètres (remblai d'aménagement de la bretelle d'autoroute), laquelle repose sur l'argile naturelle très compacte gris-beige.

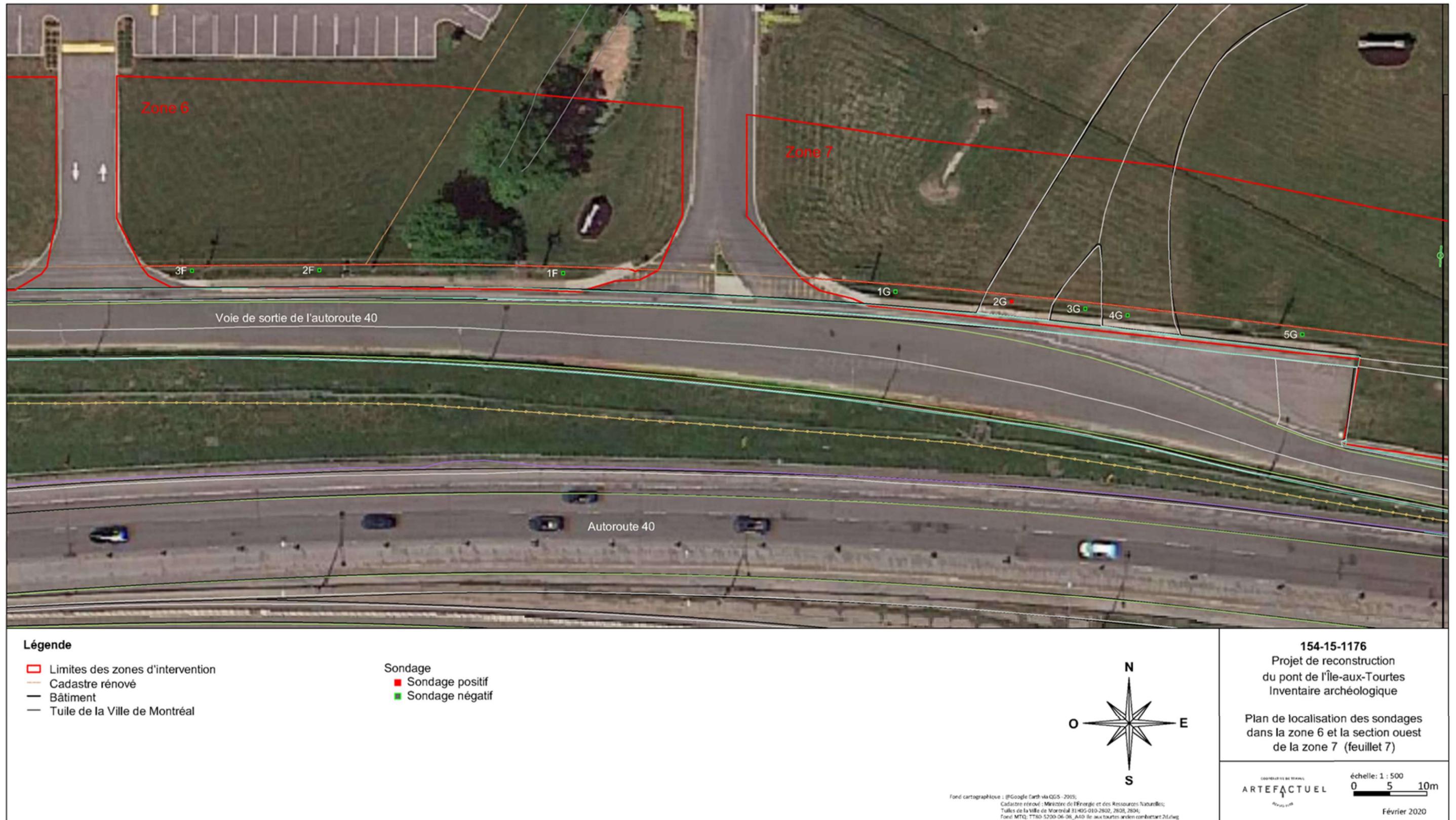


Figure 95 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 6 et la portion ouest de la zone 7, au nord de l'autoroute dans l'emprise MTQ vis-à-vis les terrains du Cimetière Belvédère, sous-opération F (zone 6) et G (zone 7) du site BiFI-15. Archéo-CAD.



Figure 96 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la zone 6 (sous-opération F du site BiFl-15). Vue vers l'est. BiFl-15-19-N2-114.

4.1.7 Zone 7 (sous-opération G du site BiFl-15) : dans l'emprise du MTQ vis-à-vis les terrains du Cimetière Belvédère

La zone 7 correspond à l'emprise située au nord de l'autoroute, dans l'emprise du MTQ vis-à-vis les terrains du Cimetière Belvédère (figures 4, 95 et 97). En plus d'une inspection visuelle, la zone 7 (sous-opération G du site BiFl-15) a été investiguée par 27 sondages réalisés dans l'emprise du MTQ, dont un seulement était positif (artefacts récents) et dont un sondage test. Un vestige d'un ancien trou d'homme en briques a aussi été enregistré dans cette zone.

L'environnement de la portion ouest de la zone 7 est le même que celui qui caractérise les zones 5 et 6. On y retrouve ainsi un relief très plat. La surface est gazonnée le long de la bretelle d'autoroute (figure 98). Le matériau de surface est constitué d'humus et le drainage y est moyen. Des remblais en lien avec l'aménagement de l'autoroute et ses bretelles ont été posés en surface de la zone. La portion est de la zone est boisée, mais a été abandonnée en raison de la présence de plantes toxiques.

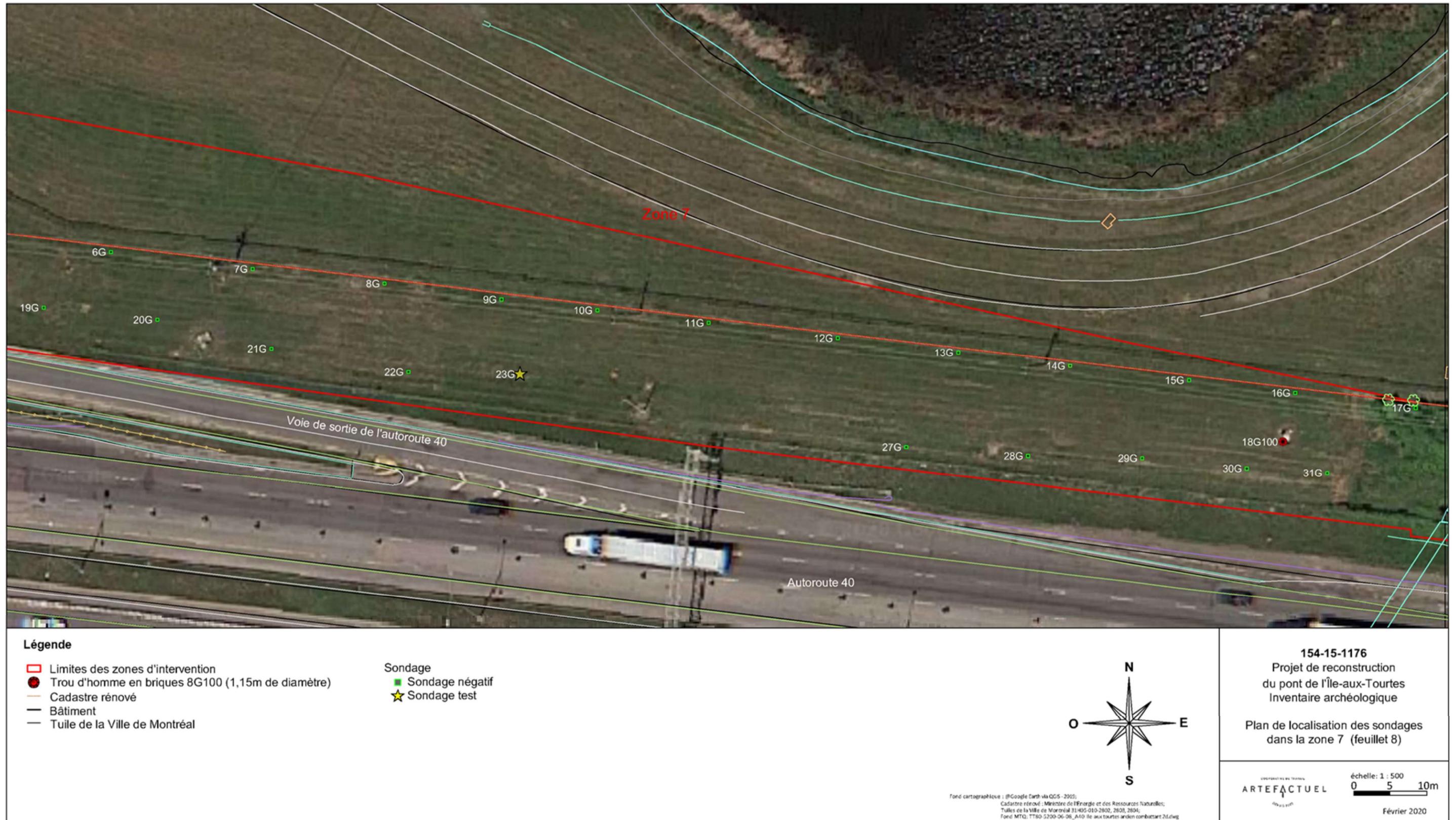


Figure 97 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion est de la zone 7, au nord de l'autoroute dans l'emprise MTQ vis-à-vis les terrains du Cimetière Belvédère, sous-opération G du site BiFl-15. Archéo-CAD.



Figure 98 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement de la portion ouest de la zone 7 (sous-opération G du site BiFl-15). Vue vers l'est. BiFl-15-19-N2-117.

La stratigraphie

La portion ouest de la zone 7 ayant pu être sondée est très homogène au niveau de sa stratigraphie. Dans le sondage test 23G, sous l'humus de surface très mince, se trouve un remblai d'argile grise hétérogène remaniée compacte et dense mélangée à un sol argileux brun plus meuble contenant quelques cailloux et se présentant sur une épaisseur considérable de 0,60 m (23G1). Ce remblai est associé aux travaux d'aménagement de la route passant au sud (bretelle d'autoroute) et est directement déposé sur l'argile naturelle grise très compacte contenant quelques coquillages, laquelle a été creusée sur 0,15 m (23G2) (figures 99 et 100).

Le vestige 18G100

Le vestige 18G100 correspond à un ancien trou d'homme en briques perforées liées par un ciment récent, de forme circulaire, trouvé dans la portion est de la zone 7, à la limite du boisé (figures 97 et 101). Il présente un diamètre intérieur de 0,75 m et un diamètre extérieur de 1,15 m. Sa profondeur visible est de 2,80 m et il est rempli d'eau. Une grille de fonte scelle sa surface, mais a été légèrement déplacée. Deux autres trous d'homme ont été retrouvés dans la zone 8, située en face de la zone 7, du côté sud de l'autoroute.

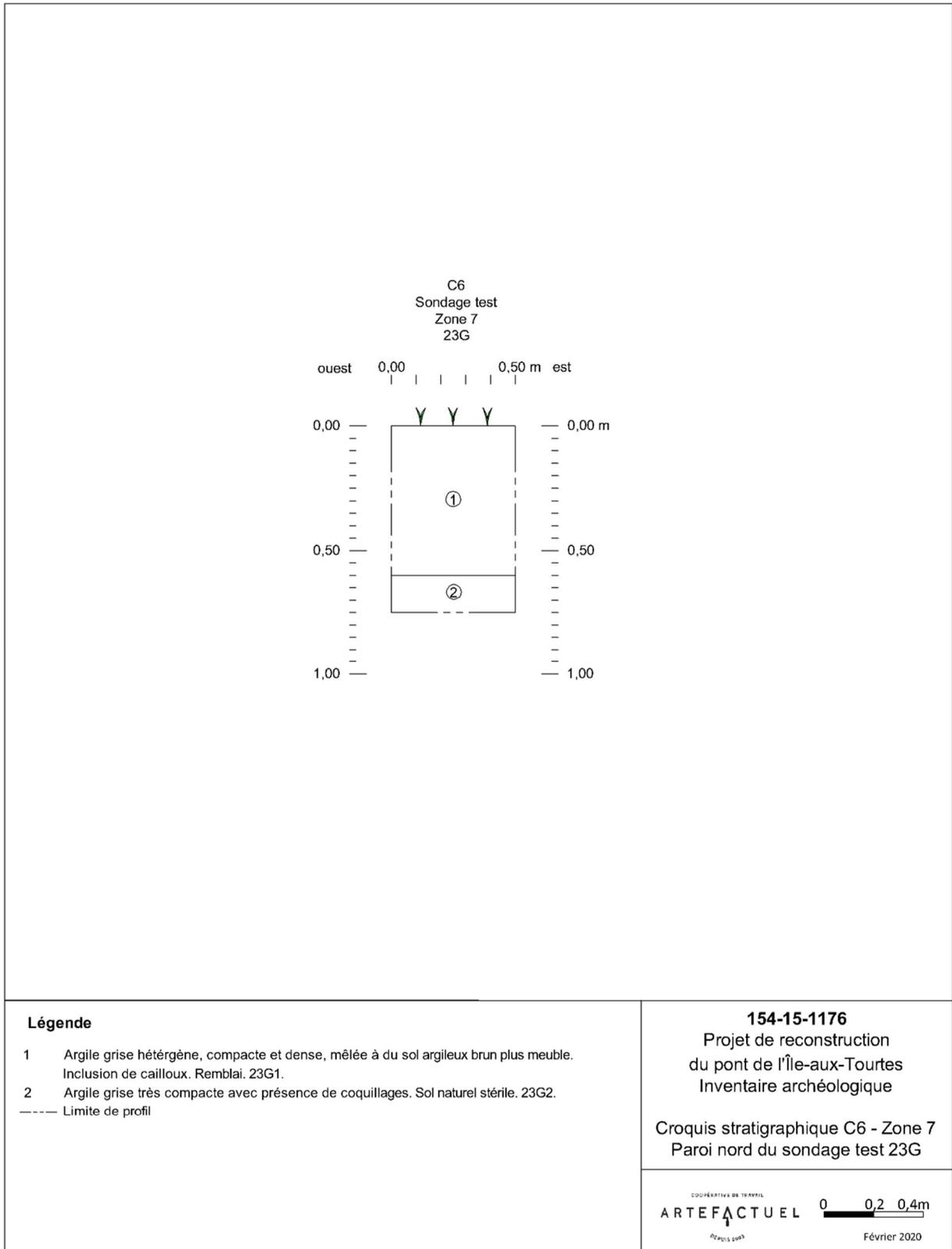


Figure 99 : 154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi nord du sondage test de la zone 7 (23G). Archéo-CAD.



Figure 100 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la paroi est du sondage test de la zone 7 (23G). Vue vers l'est. BiFl-15-19-N2-122.



Figure 101 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du trou d'homme 18G100 trouvé à l'extrémité est de la zone 7 (portion ouest, devant les terrains du Cimetière Belvédère). Vue vers le sud. BiFl-15-19-N2-126.

4.1.8 Zone 8 (sous-opération H du site BiFl-15) : dans l'emprise du MTQ vis-à-vis les terrains du Charles River Laboratories

La zone 8 correspond à l'emprise du MTQ située au sud de l'autoroute, vis-à-vis les terrains du Charles River Laboratories (figures 4, 102 à 105). En plus d'une inspection visuelle, la zone 8 (sous-opération H du site BiFl-15) a été investiguée par le biais de 41 sondages, dont un sondage test. Ils se sont toutefois tous avérés négatifs. Certaines portions de la zone n'ont cependant pu être sondées en raison de la présence de plantes toxiques. Deux anciens trous d'homme ont pu être enregistrés dans la portion ouest de la zone.

L'environnement de la portion ouest de la zone 8 est marqué par un relief plat à bosselé (apports de remblais pour l'aménagement de l'autoroute, surtout dans la portion nord). La zone est surtout boisée (jeunes arbres) et, par endroits, arbustive (figure 106). Le drainage y est bon à mauvais, selon les endroits.

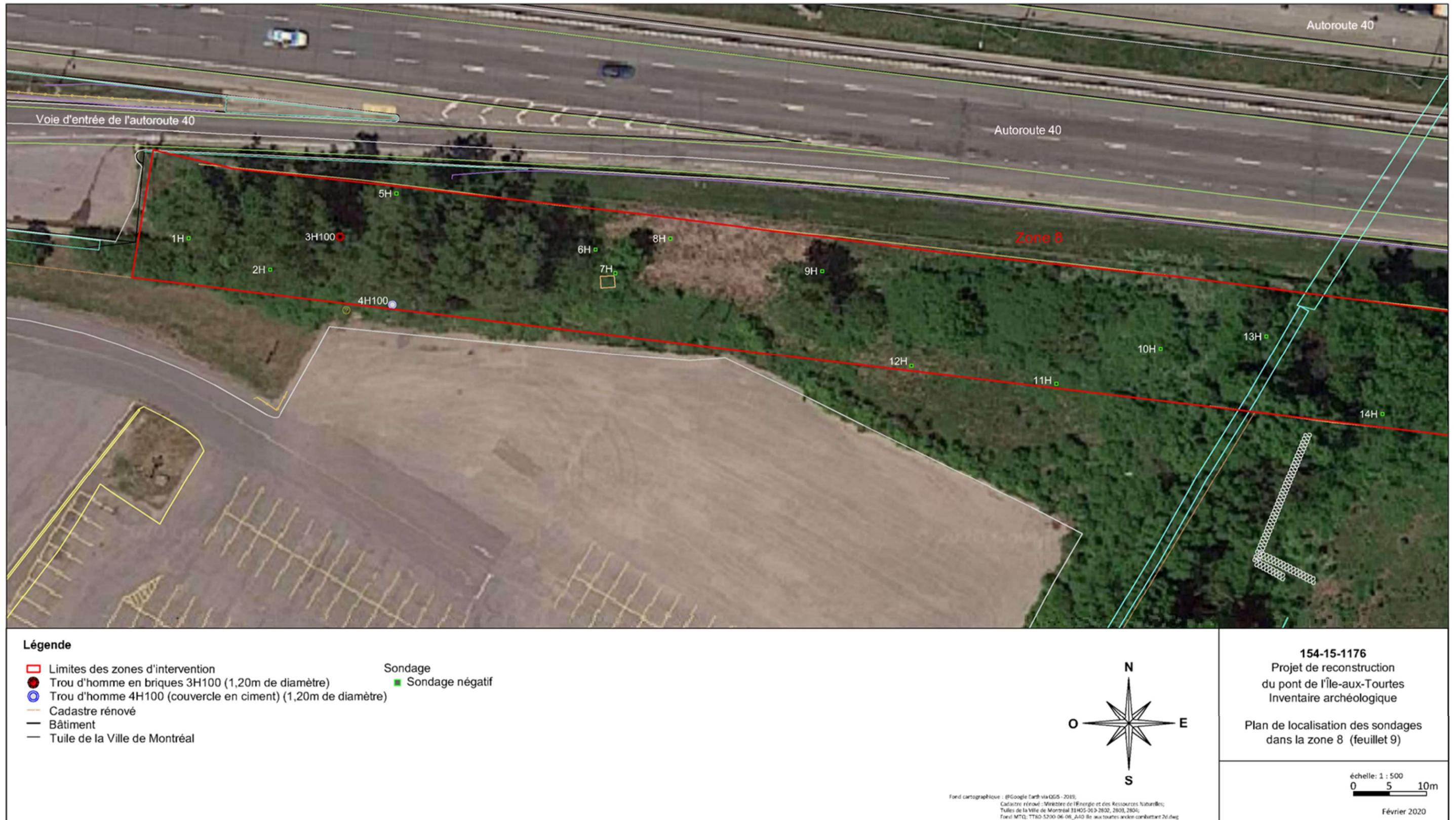


Figure 102 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion ouest de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuille 9. Archéo-CAD.

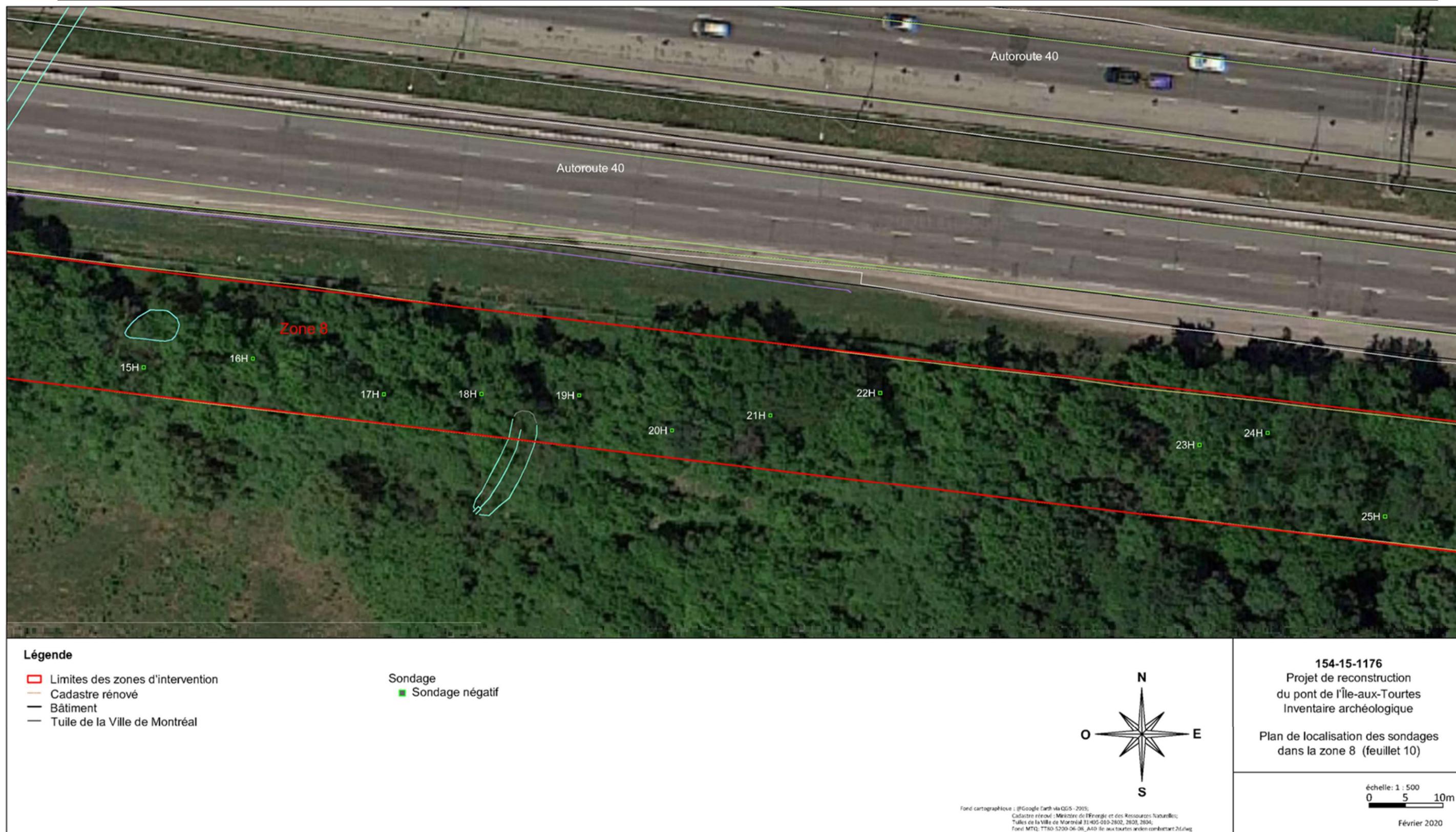


Figure 103 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion centrale de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuille 10. Archéo-CAD.

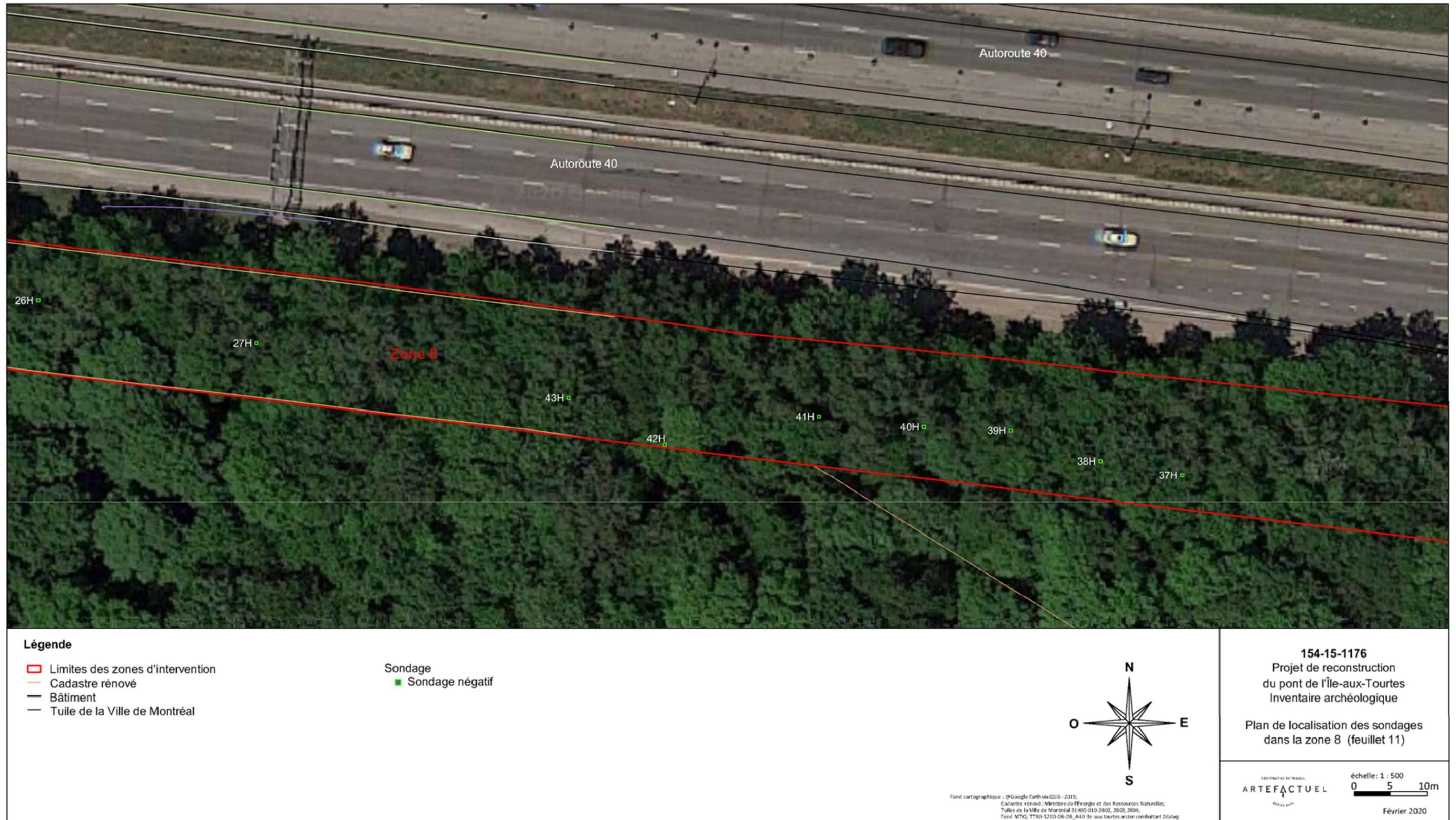


Figure 104 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion centrale de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuille 11. Archéo-CAD.

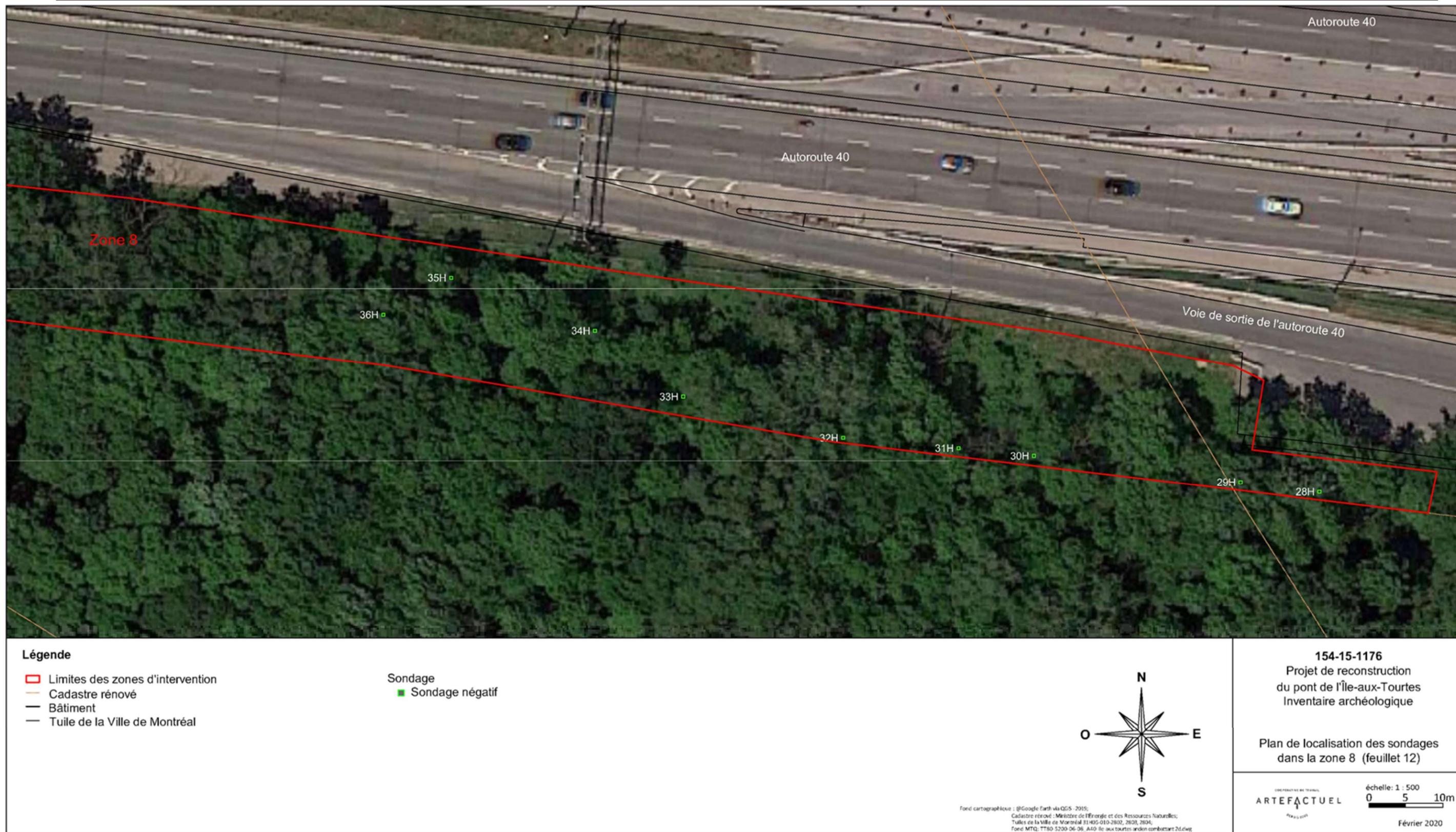


Figure 105 : 154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion est de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuille 12. Archéo-CAD.



Figure 106 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de l'environnement depuis l'extrémité ouest de la zone 8. Vue vers l'est. BiFl-15-19-N3-31.

La stratigraphie

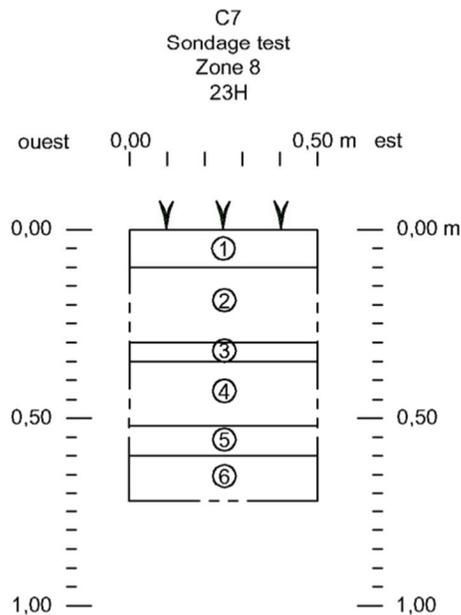
La zone 8 est assez homogène en ce qui concerne sa stratigraphie. Celle du sondage test 23H est donc représentative de l'ensemble de la zone. Sous l'humus de 0,10 m d'épaisseur (23H1) se trouve un niveau d'argile grise à brune foncée hétérogène et remaniée correspondant à un remblai d'aménagement de l'autoroute (23H2) que l'on retrouve sur une épaisseur de 0,20 m. Cette couche recouvre un niveau de sol sablo-argileux brun clair qui pourrait correspondre à un ancien niveau d'humus (23H3). Il se présente sur une épaisseur de 0,05 m. Un niveau de sable argileux brun foncé se trouve en-dessous sur une épaisseur de 0,17 m (23H4). Il pourrait s'agir de l'ancien niveau d'occupation agricole du secteur au XIXe et XXe siècles qui repose sur une couche possiblement naturelle de sable beige sur 0,08 m d'épaisseur (23H5). Enfin, une argile grise très compacte a été atteinte et creusée sur une profondeur de 0,12 m. Il s'agit ici du sol naturel stérile (23H6) (figures 107 et 108).

Les vestiges 3H100 et 4H100

Le vestige 3H100 correspond à un ancien trou d'homme en briques perforées liées par du ciment identique à celui trouvé dans la zone 7, au nord de l'autoroute (18G100). Il est situé dans la portion ouest de la zone 8. De forme circulaire, son diamètre extérieur est de 1,20 m et son diamètre intérieur est de 0,80 m (figure 109). Sa profondeur visible est de 2,40 m. Il est comblé de débris de briques, de ciment et de branches d'arbres. Une échelle en fonte est intégrée à sa maçonnerie de briques. Sa surface est circulaire jusqu'à 1,36 m de profondeur, où il devient carré. Sa surface a toutefois été arrasée. Un tuyau de fonte le traverse dans sa paroi sud et se dirige vers le sud.

Un second trou d'homme a été enregistré juste au sud-est du premier, toujours dans la portion ouest de la zone 8 (4H100). Cette fois, seulement son couvercle de béton servant à le sceller est visible en surface et présente un diamètre de 1,30 (figure 110).

Il est à noter également qu'un drain en terre cuite commune a été découvert à 0,35 m à partir de la surface dans le sondage 20H, dans la portion centrale de la zone 8.



Légende

- 1 Humus. 23H1.
- 2 Argile mélangée grise et brune foncée. Remblai moderne. 23H2.
- 3 Sol sablo-argileux brun clair. Ancien humus? 23H3.
- 4 Sol sablo-argileux brun foncé. Remblai? Occupation? 23H4.
- 5 Sable beige. Sol naturel ou remblai? 23H5.
- 6 Argile grise très compacte. Sol naturel stérile. 23H6.
- Limite de profil

154-15-1176

Projet de reconstruction
du pont de l'Île-aux-Tourtes
Inventaire archéologique

Croquis stratigraphique C7 - Zone 8
Paroi nord du sondage test 23H

COOPÉRATIVE DE TRAVAIL
ARTEFACTUEL 0 0,2 0,4m
DEPUIS 2003
Février 2020

Figure 107 : 154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi nord du sondage test de la zone 8 (23H). Archéo-CAD.



Figure 108 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie de la paroi nord du sondage test de la zone 8 (23H). Vue vers le nord. BiFl-15-19-N3 (58)



Figure 109 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie du trou d'homme en briques 3H100 trouvé dans la portion ouest de la zone 8. Vue vers l'est. BiFl-15-19-N3 (43).



Figure 110 : Projet 154-15-1176, site BiFl-15, photographie d'un couvercle de béton scellant un ancien trou d'homme (4H100). Vue vers le sud. BiFl-15-19-N3-48.

5.0 ÉVALUATION PAR VALEURS

L'approche par valeurs pour l'évaluation des sites archéologiques a été mise de l'avant par le MCC. Cette approche permet de qualifier un site selon des axes communs, et d'énoncer les raisons pour lesquelles un site devrait être conservé ou mis en valeur. Les valeurs sont établies en fonction des connaissances acquises ou potentielles concernant un site. Le MCC a ciblé sept valeurs comme étant les plus pertinentes en matière d'archéologie. Il faut noter que l'évaluation qui en est faite ici ne concerne que les attributs archéologiques du site, basée sur les résultats de l'actuelle intervention.

5.1 Site BiFl-15

Rappelons que le site BiFl-15 comprend l'île Girwood (zone 1) et les terrains du 140, chemin Senneville (zone 2 et portion nord de la zone 3). Les autres zones se sont en effet avérées négatives.

Valeur de recherche sur le terrain

« La valeur concerne le potentiel d'acquisition de connaissances sur le terrain. Le site présente-t-il un potentiel de recherche sur le terrain? »²⁵

Encore certaines données resteraient à prélever pour compléter la connaissance du site, essentiellement dans la zone 1 du présent projet, soit l'île Girwood (fouille du dépotoir et analyses spécialisées, identification des vignes toujours présentes sur l'île par un biologiste, surveillance ou inventaire mécanique préalable dans l'éventualité où des travaux d'excavation devaient se faire aux abords de la maison et des dépendances (possible vinerie), au nord du pont de l'Île-aux-Tourtes).

Valeur de connaissance post-terrain

« La valeur concerne un potentiel d'acquisition de connaissances contributives à l'histoire. La recherche sur le site [post-terrain] apporte-t-elle de nouvelles connaissances ou est-elle susceptible de le faire? »

Le site, principalement sa portion située sur l'île Girwood, était très peu documenté par les écrits recensés jusqu'à ce jour. L'analyse des données archéologiques et historiques a permis d'apporter des connaissances significatives sur cette occupation domestique, industrielle et horticole sur l'île. Il resterait sans doute des analyses historiques plus poussées à faire (boîte d'archives encore en commande à la BAC d'Ottawa concernant l'île Girwood). Aussi, il serait fort pertinent de procéder à des analyses spécialisées à la suite de la fouille du dépotoir au nord-est de l'île (zooarchéologiques, archéobotaniques, archéoentomologiques).

Valeur scientifique

« La valeur concerne les développements scientifiques ou les recherches interdisciplinaires qui ont été réalisées sur le site ou qui pourraient l'être. Le site apporte-t-il une contribution déterminante à la recherche archéologique? »

L'étude interdisciplinaire du site viendrait compléter la documentation de l'occupation industrielle et horticole ayant pris place sur l'île Girwood et permettre d'approfondir nos connaissances quant aux occupations plus anciennes de l'île, au moment de l'acquisition de cette dernière par la famille Girwood (par la fouille et les analyses du contenu des niveaux plus anciens du dépotoir au N-E de l'île).

²⁵ La définition des valeurs provient d'une présentation qui avait été faite de l'approche par le MCC à la communauté archéologique en mai 2013.

Valeur d'exception

« La valeur concerne l'unicité, la rareté du site ou la diversité de ses composantes. Le site présente-t-il des caractéristiques physiques d'exception qui méritent d'être protégées? »

L'île Girwood présente une occupation industrielle inusitée en milieu insulaire en périphérie de l'île de Montréal. Peu d'îles de ce genre semblent avoir fait l'objet d'un aménagement industriel horticole de ce type dans la région montréalaise.

Valeur de représentativité

« La valeur concerne une période ou une manifestation culturelle particulière. Le site est-il caractéristique d'une période, d'une manifestation culturelle, d'un mode de vie ou d'une région? »

Les résultats de l'intervention archéologique actuelle ne permettent pas d'attribuer une valeur de représentativité au site BiFl-15.

Valeur d'appropriation collective

« La valeur concerne une collectivité, une communauté ou un regroupement d'intérêt. S'agit-il d'un site pour lequel la communauté entretient un attachement particulier ou un sentiment d'appartenance? Présente-t-il un potentiel comme ressources de développement durable et de qualité de vie? »

Les résultats de l'intervention archéologique actuelle ne permettent pas d'attribuer une valeur d'appropriation collective au site BiFl-15.

Valeur d'association

« Le site peut être un maillon important d'un ensemble plus vaste sur un territoire donné. Est-ce que le site mériterait d'être regroupé avec d'autres pour décrire un phénomène plus large? »

Les résultats de l'intervention archéologique actuelle ne permettent pas d'attribuer une valeur d'association au site BiFl-15.

6.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Ce rapport fait état d'une partie des interventions archéologiques réalisées dans le cadre du projet 154-15-1176 du ministère des Transports (MTQ), en lien avec la reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes. Cette intervention avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques, dont l'intégrité pouvait être menacée par les travaux d'aménagement. Le projet s'inscrivait dans le cadre de mesures d'archéologie préventive mises en place par le MTQ. L'intervention a pris la forme d'un inventaire archéologique à l'intérieur de 8 zones à potentiel dans l'emprise des futurs travaux, lesquelles avaient été ciblées au préalable par le MTQ.

L'emprise du projet 154-15-1176 ne présente aucune donnée en lien avec l'occupation autochtone durant la préhistoire ou la période historique. Or, la proximité de l'île aux Tourtes et les nombreuses et riches traces d'établissements autochtones montrent que le secteur du lac des Deux Montagnes et de la baie de Vaudreuil faisait partie d'un territoire fréquenté depuis longtemps par les Premières Nations.

Bien que l'inventaire n'ait pas mené à la découverte de contextes préhistoriques, il a tout de même permis de mettre au jour un nouveau site archéologique historique (**BiF1-15**).

Deux secteurs se sont distingués quant aux découvertes de nature historique. Le premier est situé sur l'île Girwood (zone 1), où un complexe de vestiges architecturaux visibles en surface prend place. Il s'agit d'un bâtiment principal aux fondations de pierres maçonnées accompagné de deux puits et plusieurs fondations et dalles de béton appartenant à des bâtiments secondaires. Ces vestiges sont associés à l'occupation domestique, horticole/agricole et industrielle (possible vinerie/serre) de l'île par la famille Girwood dans le dernier quart du XIX^e siècle. Ces bâtiments et installations auraient ensuite été réoccupés par les propriétaires subséquents, dont les Johnson au courant du XX^e siècle, et ce, jusqu'à la construction du pont entre 1963 et 1964. Une citerne en béton armé plus récente, ainsi qu'un dépotoir témoignant, en surface, des dernières occupations de l'île, complètent les vestiges retrouvés sur l'île.

Le second secteur d'intérêt archéologique historique se situe au 140, chemin Senneville, là où se tenait encore jusqu'à tout récemment le Domaine Dow qui a été incendié et démoli (zones 2 et 3). Plusieurs vestiges de ses dépendances et aménagements visibles en surface ont pu y être localisés et documentés. Ces derniers prennent notamment la forme de fondations et de dalles de béton des anciennes remises et d'une possible première génération de serre, d'une fondation en maçonnerie sèche associée à un ancien garage en bois, d'un mur de soutènement en maçonnerie longeant la berge et des restes d'une cheminée effondrée appartenant à l'ancienne écurie/garage, en plus d'une aire de circulation enfouie qui reliait jadis le manoir Dow à la résidence voisine au nord. La datation du matériel mis au jour témoigne d'une occupation domestique et horticole continue de la fin du XIX^e siècle jusqu'à aujourd'hui.

L'inventaire de la zone 4 n'a pas permis la découverte de vestiges associés aux petits bâtiments secondaires présents jusqu'en 2012 dans l'emprise des travaux. Seuls des débris de démolition pouvant leur être associés ont été perçus. De plus, il a pu être déterminé que ces bâtiments auraient été construits après 1971, ce qui réduit leur valeur archéologique.

L'inventaire des zones 5, 6 et 7 n'a pu se faire que sur les terrains appartenant au MTQ, faute d'avoir reçu l'autorisation des propriétaires privés. Cependant, les sols observés montrent que ce secteur a été considérablement remanié lors de l'aménagement de l'autoroute et ses bretelles et qu'il présente très peu de potentiel archéologique. Conséquemment, si l'espace inventorié est représentatif de l'ensemble, il nous paraît peu pertinent de retourner compléter l'inventaire de la portion résiduelle de ces zones advenant l'obtention de l'autorisation des propriétaires.

- **En regard des zones 5, 6 et 7, nous ne recommandons pas la poursuite de l'inventaire sur les portions appartenant à des propriétaires privés;**
- **Les travaux peuvent être réalisés sans risque pour le patrimoine archéologique dans les zones 4, 5, 6, 7 et 8, ainsi que dans la portion de la zone 3 située au sud de l'autoroute 40.**
- **Concernant les secteurs ayant révélé des vestiges archéologiques historiques dans les zones 1, 2 et 3**
 - **Zone 1 (île Girwood) :**
 1. **Il serait pertinent de poursuivre la documentation des bâtiments secondaires de l'île Girwood à caractère horticole/industriel lors d'une surveillance archéologique ou d'un inventaire mécanique préalable advenant des excavations dans ce secteur. La surveillance est privilégiée ici, car il ne manque que quelques éléments mineurs à enregistrer pour documenter les bâtiments (dimensions, profondeurs et descriptions de quelques éléments d'architecture). Ces enregistrements complémentaires n'entraîneraient pas d'arrêt ou de ralentissement des travaux. Un inventaire mécanique préalable aux travaux pourrait aussi être possible, mais il nécessiterait un déboisement préalable permettant l'accès aux équipements mécaniques.**
 2. **Le dépotoir de l'île en lien avec cette occupation domestique et industrielle mériterait d'être fouillé en certains endroits (par échantillonnage) dans le but de caractériser les dépôts de déchets témoignant de l'occupation plus ancienne des lieux et aussi pour prélever des échantillons en vue d'éventuelles analyses archéobotaniques, archéoentomologiques et zooarchéologiques. Ces analyses permettraient d'approfondir nos connaissances quant aux habitudes alimentaires, de consommation et d'hygiène des occupants de l'île. Les terriers d'animaux, si toujours présents au moment des fouilles, devront être sécurisés avant l'intervention.**
 3. **Il pourrait également être pertinent, dans la mesure du possible, de faire identifier par des biologistes les espèces de vignes toujours présentes (mais séchées) sur le pourtour des bâtiments secondaires associés à la vinerie qui ont été découverts. Ainsi, il serait possible de valider s'il s'agit de bien des mêmes espèces relatées dans les articles de journaux traitant des cultures de madame Girwood.**
 4. **Analyses historiques plus poussées à réaliser en complément de celle déjà réalisée (boîte d'archives encore en commande à la BAC d'Ottawa concernant l'île Girwood).**

- 5. Relevés 3D des vestiges de l'île Girwood. Dans l'éventualité où ces derniers s'avèrent menacés par les travaux de construction du pont, cette avenue permettrait de les garder en mémoire et de les utiliser dans un éventuel projet de mise en valeur.**
- **Les zones 2 et 3 : Il est de notre avis que l'inventaire archéologique s'est avéré suffisant pour documenter l'occupation historique de villégiature du Domaine Dow en ces lieux, lequel est très bien documenté historiquement également. Aucune poursuite d'intervention archéologique n'est ici recommandée.**

7.0 BIBLIOGRAPHIE

7.1 Sources primaires

Actes notariés

- Acte de vente 2175, notaire inconnu, 30 août 1844.
- Acte de vente 1^{er} octobre 1876, numéro et notaire inconnus.
- Acte de vente 10510, notaire William Anderson Phillips, 14 novembre 1881.
- Acte de vente 31084, notaire O'Hara Baynes, 8 octobre 1889.
- Acte de vente 84481, notaire Edward H. Phillips, 2 mai 1900.
- Acte de vente 131298, notaire Herbert Meredith Marler, 16 mars 1907.

Archives de la Ville de Montréal (VM)

- *Carte de liste de Montréal divisée par costes*, 1702, Vachon de Belmont, VM66-S1 P025.
- *Photographie aérienne de 1947-1949*, VM9737P47-18 et 45-25.
- *Photographie aérienne de 1966*, VM97S3D08P391.

Bibliothèque et Archives du Canada (BAC)

- *Recensement 1921*, BAC RG31-C-3, R233-169-1-E.
- *Extrait du Plan of the vicinity of Ste Annes rapid at the west end of the island*, 1831 no. Mikan 4128945.

Bibliothèque et Archives nationales du Québec (BAnQ) – Collection numérique

- *Atlas of the city and island of Montreal, including the counties of Jacques Cartier and Hochelaga ; from actual surveys, based upon the cadastral plans deposited in the office of the Department of Crown Lands / by and under the supervision of H.W. Hopkins*, 1879, feuillet 094, BAnQ 0000174244.
- *Atlas de l'île et de la ville de Montréal et de l'Île Bizard: compilation des plans cadastraux les plus récents du livre de référence*, Pinsonneault 1917, BAnQ 0000174922 plate 62.
- *Bird's Eye View in 1720. Dr P. E. Brown, present proprietor of Isle aux Tourtes* (Anonyme, 1893). BAnQ 0002725702.
- *Plan du fief et seigneurie de l'Isle Perrot signé et parafé au désir de la mention faite de l'acte de partage de ce jour vingt-huit mars mil huit cent dix sept*, Thomas Kirk, 1817 (1925), BAnQ E21,S555,SS3,SSS4,P42.

Canadiana en ligne (http://www.canadiana.ca/view/ocihm.8_04220_31/10?r=0&s=1)

- *Journal d'agriculture illustré*, 1881.

Musée McCord

- *Dr Gilbert Prout Girdwood, Montréal, QC, 1908*. Source : Musée McCord II-169155.1.
- *Mme Docteur Girdwood, Montréal, QC, 1863*. Fanny Merriman Blackwell Girdwood. Source : Musée McCord I-7640.1.

- *Mme Girdwood à côté de trois arches, Fort Senneville, QC, 1866.* Musée McCord MP-1995.28.1.
- *Mme Girdwood à côté de trois arches, Fort Senneville, QC, 1866.* MP-1995.28.3.

Patrimoine Québec-Archives

- *Aveux et dénombrements, régime français, cahier 1, folio 173, 2 août 1724.*

UQAM

- *Photographie aérienne de 1971, UQAM Q11307-30.*

7.2 Sources secondaires

Agin, G.

1993 *Première campagne de fouille au site du poste de traite de l'île aux Tourtes, site BiFl-5.* Ministère de la Culture, rapport inédit

Agin, G. et Transit Analyse

1995 *Inventaire archéologique au site du poste de traite de l'île aux Tourtes (3e année).* MCCQ, rapport inédit.

Archéotec inc.

2007a *Île aux Tourtes. Interventions archéologiques 2006, BiFl-5.* MCCQ/Ville de Vaudreuil-Dorion, rapport inédit.

2007b *Découverte fortuite d'une meule préhistorique lors du remblayage et de la mise en valeur de l'église de l'île aux Tourtes (BiFl-5).* Ville de Vaudreuil-Dorion, rapport inédit.

2007c *Mission Saint-Louis de l'île aux Tourtes. Mesures de conservation de l'église et du cimetière, site BiFl-5. Rapport d'activités.* Ville de Vaudreuil-Dorion, rapport inédit.

2005 *Île aux Tourtes, site BiFl-5. Campagne archéologique 2004, fouille de l'église de 1710.* Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes/MCCQ/Ville de Vaudreuil-Dorion, rapport inédit.

2004a *Île aux Tourtes, campagne 2003. Inventaire archéologique.* Ville de Vaudreuil-Dorion/Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, rapport inédit.

2004b *Île aux Tourtes. Site BiFl-5. Fouilles archéologiques. Rapport de la campagne 2003.* Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes/Ville de Vaudreuil-Dorion/MCCQ, rapport inédit.

2003 *Île aux Tourtes. Site BiFl-5, interventions archéologiques. Rapport de la campagne 2002.* Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes/Ville de Vaudreuil-Dorion/MCCQ, rapport inédit.

2002 *Île aux Tourtes, interventions archéologiques 2001, rapport de recherche*. MCCQ/Vaudreuil-Dorion/Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, rapport inédit.

Arkéos

2012 *Boulevard Gonin Ouest entre les rues de la Caserne et Paiement – Étude de potentiel archéologique*. Montréal, Commission des services électriques de Montréal.

Artefactuel

2014 *Inventaire archéologique (2014). Projet d'intervention majeure du pont de l'Île-aux-Tourtes*. MTQ, rapport inédit.

2018 *BiFm-11 Le site de la Maison Trestler Inventaire archéologique 2017 dans le cadre des travaux de stabilisation des berges*, La Maison Trestler.

Atelier Christian Thiffault

2017 *Étude historique dans le cadre du projet majeur du pont de l'Île-aux-Tourtes*, Direction des projets des ponts majeurs de la métropole, Direction générale des grands projets routiers, Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Beaudin, L. et M. Quintin

1983 *Guide des Mammifères Terrestres du Québec, de l'Ontario et des Maritimes*. Éditions du Nomade.

Commission des lieux et monuments historiques du Canada,

1972 *Procès-verbal, 1925, Texte de plaque, 1928*.

Ethnoscop

2013 *Inventaires archéologiques (2010). Direction de l'Est-de-la-Montérégie*, Direction générale des territoires, rapport inédit.

2006 *Site historique et archéologique classé du fort Senneville (BiFl-2). Inventaire archéologique et description architecturale effectuée en 2004 lors de la phase I des travaux de restauration des vestiges architecturaux*. MCCQ, rapport inédit.

IRDA

2008 *Carte pédologique, feuillet 31H05201*. Québec (www.irda.qc.ca).

Jean, M.

2004 « La fourrure sous toutes ses coutures! » *Cap-aux-Diamants*, (76), pp. 10–14.

Legendre, V.

1971 Notes sur le site BiFl-5. MAC, rapport inédit.

Minotto, C.

1971 « La seigneurie de l'île Perrot et la pointe du moulin », ICOMOS, http://ip51.icomos.org/~fleblanc/projects/1971-1979_PC/p_pc_moulin_ile_perrot_report.html, consulté le 2 octobre 2019.

- Muller, S. D., P. J.H. Richard, J. Guiot, J.-L. de Beaulieu et D. Fortin
2003 « Postglacial climate in the St. Lawrence lowlands, southern Quebec : pollen and lake-level evidence ». *Palaeogeography, Palaeoclimatology, Palaeoecology*, vol. 193 : 51-72.
- Murray, Annie-Claude
2008 *L'Île aux Tourtes (1703-1727) et les perles de traite dans l'archipel montréalais*. Mémoire de maîtrise, Université de Montréal, Montréal, 151 pages.
- Nicholson, G.
1889 *The Illustrated Dictionary of Gardening: A Practical and Scientific Encyclopedia of Horticulture for Gardeners and Botanists*, American Agriculturalist.
- Occhietti, S. et P. Richard
2003 « Effet Réservoir sur les âges 14C de la Mer de Champlain à la transition Pléistocène-Holocène : révision de la chronologie de la déglaciation au Québec méridional ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 57 (2-3) : 115-138.
- Occhietti, S. M. Chartier, C. Hillaire-Marcel, M. Cournoyer, S. L. Cumbaa et C. R. Harrington
2001 « Paléoenvironnements de la Mer de Champlain dans la région de Québec, entre 11 300 et 9 750 ans AA : le site de Saint-Nicolas ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 55 (1) : 23-46.
- Parent, M, J.-M. Dubois, P. Bail, A. Larocque et G. Larocque
1985 « Paléogéographie du Québec méridional entre 12 500 et 8 000 ans AA ». *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 15 (1-2) : 17-37.
- Parent, M. et S. Occhietti
1999 « Late Wisconsinan deglaciation and glacial lake development in the Appalachians of Southeastern Quebec ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 53 (1) : 117-135.
- Pendergast
1965 *An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence rivers in 1965*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit.
- Peterson, R.L.
1966 *The mammals of Eastern Canada*. Toronto, Oxford University Press.
- Poitras, C. (1996). Sûreté, salubrité et monolithisme : l'introduction du béton armé à Montréal, de 1905 à 1922. *Urban History Review / Revue d'histoire urbaine*, 25 (1), 19–35.
<https://doi.org/10.7202/1016094ar>
- Prest, V K; Hode-Keyser
1975 *Géologie des dépôts meubles, Île de Montréal, Québec*, J. Commission géologique du Canada, Carte série "A".
- Remparts (Léon Robichaud et Alan M. Stewart)
2000 *Recherches documentaires sur l'île aux Tourtes. Mission, fort et poste de traite, 1704-1727*. Ministère de la Culture et des Communications/Ville de Vaudreuil-Dorion/Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, rapport inédit, 120 pages.

Robitaille, J.

1999 *Bilan régional Portion lac des Deux Montagnes. Zone d'intervention prioritaire 24. Environnement Canada – région du Québec, Conservation de l'environnement, Centre Saint-Laurent*

Richard, P. J. H.

1995 « Le couvert végétal du Québec-Labrador il y a 6 000 ans : essai ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 49 (1) : 117-140.

Transit Analyse

1992 *Inventaire archéologique, île aux Tourtes, comté de Vaudreuil, sites BiFm-2, BiFl-5 et BiFl-6. Ministère des Affaires culturelles, rapport inédit.*

7.3 Sources en ligne

Carl, J. , « Potsdam Sandstone : Composition and Qualities », *Potsdam Sandstone*, Potsdam Public Museum, n° 109, 2011 <http://potsdampublicmuseum.org/subpages/95/109/20/composition-and-qualities>, consulté en février 2020.

Forêt ouverte, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/rpcq/>, page consultée le 4 février 2020.

Histoire de Senneville, Village de Senneville, <https://www.villagesenneville.qc.ca/fr/23/histoire>, consulté le 9 octobre 2019.

La banque de données terminologiques et linguistiques du gouvernement du Canada. *Winery*, <http://www.btb.termiumplus.gc.ca/tpv2alpha/alpha-fra.html?lang=fra&i=1&index=frr&srchtxt=VINERIE>, consulté le 15 novembre 2019. Définition exacte : Installation de vinification constituant une unité de production à caractère industriel.

LeBer, Jacques, Dictionnaire bibliographique du Canada, http://www.biographi.ca/fr/bio/le_ber_jacques_2F.html, consulté en octobre 2019.

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, <http://www.environnement.gouv.qc.ca/>, page consultée le 3 février 2020.

MERN, Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, *Pierre architecturale en 2008*, Gouvernement du Québec, 2008, carte, <https://mern.gouv.qc.ca/publications/mines/industrie/architecturale-exploitation-carte-carrieres.pdf>, consulté en février 2020.

Chauffage central précoce, Mikehandbooks, <http://mikehandbooks.com/tag/london-ontario/>, consulté en février 2020.

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ), <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/rpcq/>, page consultée le 3 février 2020.

Scientific American, The Potsdam Red Sandstone quarries », 7 janvier 1893, p. 8-10, https://books.google.ca/books?id=L4Y9AQAAIAAJ&pg=PA8&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false, consulté en février 2020.

SGE-31H05-001 Site géologique du Potsdam de l'île Perrôt. Site stratigraphique. Projet de site géologique exceptionnel de la région de la Montérégie, [ftp.mrn.gouv.qc.ca > Public > Geologie > sgc > fichesPDF](ftp.mrn.gouv.qc.ca/Public/Geologie/sgc/fichesPDF), consulté en février 2020.

Système d'information géominière du Québec (SIGEOM), Ministère Énergie et Ressources naturelles. http://sigecom.mines.gouv.qc.ca/signet/classes/I1108_afchCarteIntr, page consultée le 4 février 2020.

Ville de Montréal, Mémoire des Montréalais, Le Fort de Senneville, <https://ville.montreal.qc.ca/memoiresdesmontrealais/le-fort-de-senneville>, consulté en octobre 2019.

Wine Glossary, http://www.wineloverspage.com/wlp_archive/wineguest/wgg.html#delaware, consulté le 16 octobre 2019).

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N1				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
1	Zone 2	Vue générale de la limite nord (ligne d'arbres).	N	17/6/19
2	Zone 2	Vue générale de la limite nord (ligne d'arbres).	W	17/6/19
3	Zone 2	Limite nord descente de bateau.	N-W	17/6/19
4	Zone 2	Limite nord descente de bateau.	N-W	17/6/19
5	Zone 2	Limite sud de la descente de bateau avec mur maçonné.	S	17/6/19
6	Zone 2	Limite nord de la descente de bateau avec mur maçonné.	N	17/6/19
7	Zone 2	Pièce de bois en surface au S-W de la zone 2 (caisson ?).	N-E	17/6/19
8	Zone 2	Aménagement paysager (plate-bande) au S-W de la zone 2.	W	17/6/19
9	Zone 2	Vestige (?) béton en surface au S-W de la zone 2.	W	17/6/19
10	Zone 2	Paroi sud 8B.	S	17/6/19
11	Zone 2	Paroi est 8B.	E	17/6/19
12	Zone 2	Paroi est 1B.	E	17/6/19
13	Zone 2	Paroi sud 1B.	S	17/6/19
14	Zone 2	Paroi est 7B.	E	17/6/19
15	Zone 2	Niveau de pierres et ciment 10B2.	N	17/6/19
16	Zone 2	4B agrandi.	E	17/6/19
17	Zone 2	Fin de fouilles 10B.	W	17/6/19
18	Zone 2	Vue d'ensemble zone 2.	S-W	17/6/19
19	Zone 2	Tuyau en terre cuite commune au fond du sondage 25B.	W	17/6/19
20	Zone 2	Tuyau en terre cuite commune au fond du sondage 25B.	W	17/6/19
21	Zone 2	Vue d'ensemble zone 2.	S-E	17/6/19
22	Zone 2	Paroi nord 26B.	N	17/6/19
23	Zone 2	Paroi sud 25 B avec tuyau en terre cuite commune et sa tranchée.	S	17/6/19
24	Zone 2	Aire de circulation (pavé de pierres 4B100) dans sondage 4B agrandi. Présence de charbon minéral.	W	17/6/19
25	Zone 2	Aire de circulation (pavé de pierres 4B100) dans sondage 4B agrandi. Présence de charbon minéral.	E	17/6/19
26	Zone 2	Aire de circulation (pavé de pierres 4B100) dans sondage 4B agrandi. Présence de charbon minéral.	S	17/6/19
27	Zone 2	Aire de circulation (pavé de pierres 4B100) dans sondage 4B agrandi. Présence de charbon minéral. Avec limite des pierres.	S-E	17/6/19
28	Zone 2	Paroi W 32B (scories).	W	17/6/19
29	Zone 2	Paroi de la butte dans le sous-bois de la berge : remblai de scories.	E	17/6/19
30	Zone 2	Paroi de la butte dans le sous-bois de la berge : remblai de scories.	S-E	17/6/19
31	Zone 2	Berge aménagée avec débris modernes.	W	17/6/19
32	Zone 2	Arche de la porte du mur d'enceinte en béton délimitant le terrain du 140, chemin Senneville à l'est (côté chemin Senneville).	E	17/6/19
33	Zone 2	Porte du mur d'enceinte en béton délimitant le terrain du 140, chemin Senneville à l'est (côté chemin Senneville).	E	17/6/19
34	Zone 2	Ancienne allée d'accès à la maison du 140, chemin Senneville.	N-W	17/6/19
35	Zone 2	Paroi W 45B.	W	17/6/19
36	Zone 2	Paroi E 49B.	E	18/6/19
37	Zone 2	Paroi E 41B avec tuyau de fonte.	E	18/6/19
38	Zone 2	Baril de bois 53B100.	S	18/6/19
39	Zone 2	Baril de bois 53B100.	S-W	18/6/19
40	Zone 2	Sondage 58B avec pierres et mortier accolé.	E	18/6/19
41	Zone 2	Sondage 55B avec pierres au fond.	E	18/6/19
42	Zone 2	Paroi E 65B.	E	18/6/19
43	Zone 2	Paroi E 57B.	E	18/6/19
44	Zone 2	Muret de pierres délimitant la berge à l'ouest : 100B100.	S	18/6/19
45	Zone 2	Paroi E 72B avec tuyau de terre cuite commune 72B100.	E	18/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N1				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
46	Zone 2	Détail tuyau 72B100.	E	18/6/19
47	Zone 2	Chemin E-W reliant le chemin Senneville au quai Johnson à la limite sud du terrain dégagé du 140, chemin Senneville (longeant la limite d'arbres au sud). Sondage 81B à 83B abandonnés.	W	18/6/19
48	Zone 2	78B en cours de fouille : sable berge.	S	18/6/19
49	Zone 2	Cheminée de briques de l'écurie/garage du 140, chemin Senneville effondrée au sud de l'emplacement de cette dernière. 91B100.	S	18/6/19
50	Zone 2	Verre à vitre en surface du sondage 90B : à l'emplacement de l'ancienne serre.	E	18/6/19
51	Zone 2	Verre à vitre en surface du sondage 90B : à l'emplacement de l'ancienne serre.	E	18/6/19
52	Zone 2	Verre à vitre en surface du sondage 90B : à l'emplacement de l'ancienne serre.	E	18/6/19
53	Zone 2	Béton moulé en surface près de cheminée effondrée 91B100 et de sondage 90B (ancienne serre).	N-W	18/6/19
54	Zone 2	Volets de bois appartenant aux anciennes stalles de l'écurie près de la cheminée 91B100.	N-E	18/6/19
55	Zone 2	Bardeau d'asphalte près de la cheminée 91B100	E	18/6/19
56	Zone 2	Paroi sud 88B.	S	18/6/19
57	Zone 2	Paroi sud 88B.	S	18/6/19
58	Zone 2	Muret de pierres vis-à-vis quai Johnson. 96B100. Mur nord du garage de bois.	W	18/6/19
59	Zone 2	Muret de pierres vis-à-vis quai Johnson. 96B100. Mur nord du garage de bois.	W	18/6/19
60	Zone 2	Muret de pierres vis-à-vis quai Johnson. 96B100. Mur nord du garage de bois.	E	18/6/19
61	Zone 2	Quai Johnson.	W	18/6/19
62	Zone 2	Muret de pierres soutènement berge, coin sud-ouest. 100B100.	N-E	18/6/19
63	Zone 2	Muret de pierres soutènement berge, coin sud-ouest. 100B100.	E	18/6/19
64	Zone 2	Replat aménagé limite W du terrain, centre de la berge.	N-W	18/6/19
65	Zone 2	Paroi S sondage test zone 2 : 95B.	S	18/6/19
66	Zone 2	Paroi N 86B avec tuyaux en plomb et en grès.	N	18/6/19
67	Zone 2	Paroi N 86B avec tuyaux en plomb et en grès.	N	18/6/19
68	Zone 2	Paroi N 86B avec tuyaux en plomb et en grès.	N	18/6/19
69	Zone 2	Paroi N 86B avec tuyaux en plomb et en grès.	N	18/6/19
70	Zone 2	Paroi W 86B avec mur de béton 86B100.	W	18/6/19
71	Zone 2	Paroi S 99B, niveaux berge.	S	18/6/19
72	Zone 2	Coin S-W muret berge 100B100.	N-E	18/6/19
73	Zone 2	Structure circulaire (dalle) 102B100.	S-W	18/6/19
74	Zone 2	Structure circulaire (dalle) 102B100.	W	18/6/19
75	Zone 2	Paroi E 107B.	E	18/6/19
76	Zone 2	Paroi N 109B.	N	18/6/19
77	Zone 2	Paroi E 109B.	E	18/6/19
78	Zone 2	Paroi E 125B.	E	19/6/19
79	Zone 2	Paroi E 125B.	E	19/6/19
80	Zone 2	Paroi E 125B.	E	19/6/19
81	Zone 2	Paroi sud 124B.	S	19/6/19
82	Zone 2	Robinet et tuyau en place près de l'emplacement de l'ancienne serre.	S-W	19/6/19
83	Zone 2	Robinet et tuyau en place près de l'emplacement de l'ancienne serre.	W	19/6/19
84	Zone 2	Ambiance.	S-E	19/6/19
85	Zone 3	Bâtiment béton en ruines au N-W zone 3. 5C100.	S	19/6/19
86	Zone 3	Bâtiment béton en ruines au N-W zone 3. 5C100.	S	19/6/19
87	Zone 3	Ambiance.	S-E	19/6/19
88	Zone 3	Détail coin N-W 5C100, vieux béton.	E	19/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N1				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
89	Zone 3	Ambiance avec pont.	S-W	19/6/19
90	Zone 3	Amas de pierres et débris (16C1) juste au nord des vestiges en béton du bâtiment 5C100.	N-W	19/6/19
91	Zone 2	Paroi W 133B.	W	19/6/19
92	Zone 2	Paroi W 133B.	W	19/6/19
93	Zone 3	Sondages 9C et 10C près de l'ancien chemin à l'est. Pierres au fond.	W	19/6/19
94	Zone 3	Amas de grès et de ciment (16C1) près de l'ancien bâtiment en béton 5C100.	W	19/6/19
95	Zone 3	Amas de grès et de ciment (16C1) près de l'ancien bâtiment en béton 5C100.	N-W	19/6/19
96	Zone 3	Mur est 5C100.	N-W	19/6/19
97	Zone 3	Amas pierres plates (16C1) juste à l'est du bâtiment de béton 5C100.	N-W	19/6/19
98	Zone 3	Pont zone 3 côté nord.	S-W	19/6/19
99	Zone 3	Paroi sud 11C.	S	19/6/19
100	Zone 3	Paroi nord 24C : sondage juste au sud du bâtiment de béton 5C100.	N	19/6/19
101	Zone 3	Paroi W 34C.	W	19/6/19
102	Zone 2	Paroi W 131B.	W	19/6/19
103	Zone 2	Paroi W 131B.	W	19/6/19
104	Zone 3	Paroi N sondage test zone 3 : 4C.	N	19/6/19
105	Zone 3	Fin de fouilles sondage test zone 3 : 4C.	N-W	19/6/19
106	Zone 3	Environnement zone 3, côté nord du pont.	W	19/6/19
107	Zone 3	Environnement zone 3, côté sud du pont.	S-W	19/6/19
108	Zone 4	Paroi S 3D.	S	19/6/19
109	Zone 4	Environnement zone 4.	N	20/6/19
110	Zone 4	Environnement zone 4.	S-E	20/6/19
111	Zone 4	Paroi E 1D.	E	20/6/19
112	Zone 4	Paroi W 7D.	W	20/6/19
113	Zone 4	Fin de fouilles 7D.	W	20/6/19
114	Zone 4	Couche fibres de bois à la surface de 6D.	S	20/6/19
115	Zone 4	Paroi E 11D.	E	20/6/19
116	Zone 4	Paroi E 11D	E	20/6/19
117	Zone 4	Pièces de bois au fond de 6D.	W	20/6/19
118	Zone 4	Pièces de bois au fond de 6D.	W	20/6/19
119	Zone 4	Pièces de bois au fond de 6D.	W	20/6/19
120	Zone 4	Pièces de bois au fond de 15D.	N	20/6/19
121	Zone 4	Pièces de bois au fond de 15D. Détail.	N	20/6/19
122	Zone 4	Paroi E 13 D en cours de fouilles.	E	20/6/19
123	Zone 4	Paroi sud 13D.	S	20/6/19
124	Zone 4	Paroi sud 13D.	S	20/6/19
125	Zone 1	Vestiges de béton 21A100.	S-E	20/6/19
126	Zone 1	Vestiges de béton 21A100.	S-W	20/6/19
127	Zone 1	Ambiance, environnement île Girwood, portion sud.	E	20/6/19
128	Zone 1	Intérieur bâtiments de pierres 57A100.	S-W	20/6/19
129	Zone 1	Intérieur bâtiments de pierres 57A100. Cheminée 57A101.	W	20/6/19
130	Zone 1	Intérieur bâtiments de pierres 57A100. Débris de pièces de fonte (chaudière, fournaise ?) : 57A1.	W	20/6/19
131	Zone 1	Puits 58A100 au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	W	20/6/19
132	Zone 1	Autre petit puits 50A100 au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	W	20/6/19
133	Zone 1	Ambiance, poteau de signalisation retrouvé en surface près du bâtiment de pierres 57A100.	S-W	20/6/19
134	Zone 1	Ambiance, poteau de signalisation retrouvé en surface près du bâtiment de	S-W	20/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N1				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
		pierres 57A100.		
135	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île.	W	20/6/19
136	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île.	N-W	20/6/19
137	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île.	E	20/6/19
138	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface.	E	20/6/19
139	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface.	S	20/6/19
140	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface. Bouteille médicaments complète.	Hors contexte	20/6/19
141	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface. Bouteille poison en verre bleu cobalt.	Hors contexte	20/6/19
142	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île.	N-E	20/6/19
143	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface. Bouteille parfum.	Hors contexte	20/6/19
144	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Terriers d'animaux dans le dépotoir.	S	20/6/19
145	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface. Gobelet sur pied.	Hors contexte	20/6/19
146	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface. Gobelet sur pied.	Hors contexte	20/6/19
147	Zone 1	Dépotoir 6A au N-W de l'île. Artefacts en surface. Fiole.	Hors contexte	20/6/19
148	Zone 1	Détail marque « SUNSHINE » sur chaudière de fonte (pièce fournaise ?) dans les débris 57A1 dans le bâtiment de pierres 57A100.	W	20/6/19
149	Zone 1	Détail marque « SUNSHINE » sur chaudière de fonte (pièce fournaise ?) dans les débris 57A1 dans le bâtiment de pierres 57A100.	W	20/6/19
150	Zone 1	Sondage 7A : humus sur pierres ferreuses.	N	20/6/19
151	Zone 1	Sondage 7A : humus sur pierres ferreuses.	N	20/6/19
152	Zone 1	Fragment de béton : vestiges ancien quai de l'île : extrémité S-E de la zone 1.	E	20/6/19
153	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1.	S-E	20/6/19
154	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1.	S-E	20/6/19
155	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1.	S	20/6/19
156	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1. Vue rapprochée.	S	20/6/19
157	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1. Intérieur.	S	20/6/19
158	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1.	S	20/6/19
159	Zone 1	Citerne 12A100 en béton au S-E de la zone 1.	W	20/6/19
160	Zone 1	Limite W citerne 12A100.	N-W	20/6/19
161	Zone 1	Fond citerne 12A100.	E	20/6/19
162	Zone 1	Paroi E sondage 5A.	E	20/6/19
163	Zone 1	Paroi E sondage 5A.	E	20/6/19
164	Zone 1	Débris de béton au S-E de la zone (ancien quai).	S	20/6/19
165	Zone 1	Débris de béton au S-E de la zone (ancien quai).	E	20/6/19
166	Zone 1	Débris de béton au S-E de la zone (ancien quai).	N	20/6/19
167	Zone 1	Paroi W 13A. Flèche du nord mal placée.	W	21/6/19
168	Zone 1	Paroi W 13A.	W	21/6/19
169	Zone 1	Berge limite E zone 1 : île Girwood.	N	21/6/19
170	Zone 1	Portion sud boisé de la zone 1 sur l'île.	W	21/6/19
171	Zone 1	Portion sud boisé de la zone 1 sur l'île. Avec le pont.	S-W	21/6/19
172	Zone 1	Portion sud boisé de la zone 1 sur l'île. Avec citerne 12A100 sécurisée.	S-W	21/6/19
173	Zone 1	Paroi W 14A.	W	21/6/19
174	Zone 1	Vestige bâtiment en béton 21A100.	S-W	21/6/19
175	Zone 1	Paroi W 18A.	W	21/6/19
176	Zone 1	Paroi N 23A.	N	21/6/19
177	Zone 1	Paroi N 23A.	N	21/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N1				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
178	Zone 1	Dépotoir 6A. Pièce métallique avec marque.	Hors contexte	21/6/19
179	Zone 1	Dépotoir 6A. Pièce métallique avec marque.	Hors contexte	21/6/19
180	Zone 1	Dépotoir 6A. Botte de cuir.	Hors contexte	21/6/19
181	Zone 1	Dépotoir 6A. Bouteille boisson gazeuse avec marque CORONA.	Hors contexte	21/6/19
182	Zone 1	Dépotoir 6A. Bouteille boisson gazeuse avec marque CORONA.	Hors contexte	21/6/19
183	Zone 1	Dépotoir 6A. Pot à fleurs en terre cuite commune avec perforations.	Hors contexte	21/6/19
184	Zone 1	Dépotoir 6A. Pot à fleurs en terre cuite commune avec perforations.	Hors contexte	21/6/19
185	Zone 1	Base de la butte du dépotoir 6A.	N-W	21/6/19
186	Zone 1	Base de la butte du dépotoir 6A.	N-W	21/6/19
187	Zone 1	Butte du dépotoir. 6A.	S-E	21/6/19
188	Zone 1	Butte du dépotoir. 6A.	S-E	21/6/19
189	Zone 1	Dépotoir 6A. Contenant en tôle.	Hors contexte	21/6/19
190	Zone 1	Dépotoir 6A. Bouteille de lait en verre incolore avec marque « MDA ».	Hors contexte	21/6/19
191	Zone 1	Dépotoir 6A. Gobelet avec décor blanc peint.	Hors contexte	21/6/19
192	Zone 1	Dépotoir 6A. Gobelet avec décor blanc peint.	Hors contexte	21/6/19
193	Zone 1	Dépotoir 6A. Bouteilles.	Hors contexte	21/6/19
194	Zone 1	Dépotoir 6A. Marque en lettres attachées gravées sur pot à fleurs en terre cuite commune.	Hors contexte	21/6/19
195	Zone 1	Paroi S sondage test zone 1 : 27A.	S	21/6/19
196	Zone 1	Paroi E sondage test zone 1 : 27A.	E	21/6/19
197	Zone 1	Berge côté est de l'île.	S	21/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N2				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
1	Zone 1	Autre petit dépotoir dans une fosse créée par un arbre déraciné : N-E (extérieur de la zone 1).	W	25/6/19
2	Zone 1	Autre petit dépotoir dans une fosse créée par un arbre déraciné : N-E (extérieur de la zone 1).	S-W	25/6/19
3	Zone 1	Autre petit dépotoir dans une fosse créée par un arbre déraciné : N-E (extérieur de la zone 1).	S-W	25/6/19
4	Zone 1	Autre petit dépotoir dans une fosse créée par un arbre déraciné : N-E (extérieur de la zone 1).	S-W	25/6/19
5	Zone 1	Arbre déraciné au N-E du dépotoir (extérieur de la zone 1).	N-E	25/6/19
6	Zone 1	Manquée/supprimée.		25/6/19
7	Zone 1	Manquée/supprimée.		25/6/19
8	Zone 1	Puits 50A100 avec poulie au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	S	25/6/19
9	Zone 1	Puits 50A100 avec poulie au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	S	25/6/19
10	Zone 1	Puits 50A100 avec poulie au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	W	25/6/19
11	Zone 1	Puits 50A100 avec poulie au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	W	25/6/19
12	Zone 1	Puits 50A100 avec poulie au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	N	25/6/19
13	Zone 1	Puits 50A100 avec poulie au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	N	25/6/19
14	Zone 1	Poteau avec directions trouvé à l'est du bâtiment de pierres 57A100 (en surface).	Hors contexte	25/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N2				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
15	Zone 1	Poteau avec directions trouvé à l'est du bâtiment de pierres 57A100 (en surface). Détail directions.	Hors contexte	25/6/19
16	Zone 1	Débris chaudière fonte (fournaise ?) (57A1) dans la démolition à l'intérieur du bâtiment de pierres 57A100	W	25/6/19
17	Zone 1	Détail fragment maçonné cheminée de briques dans bâtiment de pierres 57A100.	W	25/6/19
18	Zone 1	Débris de démolition 57A1 portion W du bâtiment de pierres 57A100.	S	25/6/19
19	Zone 1	Détail partie d'une machinerie ou fournaise 57A1 coin N-W à l'intérieur du bâtiment de pierres.	W	25/6/19
20	Zone 1	Détail partie d'une machinerie ou fournaise 57A1 coin N-W à l'intérieur du bâtiment de pierres.	W	25/6/19
21	Zone 1	Cheminée béton 57A101q au centre du bâtiment de pierres 57A100.	S-W	25/6/19
22	Zone 1	Sondage 47A. Dalle de béton au fond.	S	25/6/19
23	Zone 1	Sondage 47A. Dalle de béton au fond.	S	25/6/19
24	Zone 1	Paroi E 45A, au N du puits 58A100 situé au N du bâtiment de pierres.	E	25/6/19
25	Zone 1	Paroi E 45A, au N du puits 58A100 situé au N du bâtiment de pierres.	E	25/6/19
26	Zone 1	Sondage 43A, coin extérieur N-W bâtiments béton 21A100. Flèche de nord mal placée.	E	25/6/19
27	Zone 1	Sondage 43A, coin extérieur N-W bâtiments béton 21A100. Flèche de nord mal placée.	E	25/6/19
28	Zone 1	Sondage 43A, coin extérieur N-W bâtiments béton 21A100. Flèche de nord mal placée. Niveau de mortier à la base du mur de béton.	S	25/6/19
29	Zone 1	Sondage 44A avec tuyau de fonte inséré dans vieux béton : au centre à l'intérieur de 21A100.	E	25/6/19
30	Zone 1	Sondage 44A avec tuyau de fonte inséré dans vieux béton : au centre à l'intérieur de 21A100.	E	25/6/19
31	Zone 1	Sondage 44A avec tuyau de fonte inséré dans vieux béton : au centre à l'intérieur de 21A100.	S	25/6/19
32	Zone 1	Sondage 44A avec tuyau de fonte inséré dans vieux béton : au centre à l'intérieur de 21A100.	E	25/6/19
33	Zone 1	Sondage 44A avec tuyau de fonte inséré dans vieux béton : au centre à l'intérieur de 21A100. Détail tuyau.	S-E	25/6/19
34	Zone 1	Sondage 53A, intérieur pièce sud portion ouest complexe béton : 56A104.	N	25/6/19
35	Zone 1	Sondages 46A et 53A portion W complexe béton. 56A105.	S	25/6/19
36	Zone 1	Sondage 49A, entrée mur nord complexe béton. Entre 56A105 et 56A106.	N	25/6/19
37	Zone 1	Sondage 54A coin N-E plate-forme N-E complexe béton : 56A100.	S	25/6/19
38	Zone 1	Sondage 54A coin N-E plate-forme N-E complexe béton : 56A100.	S	25/6/19
39	Zone 1	Sondage 48A.	N	25/6/19
40	Zone 1	Coin N-W bâtiment 21A100.	S	25/6/19
41	Zone 1	Coin N-W bâtiment 21A100.	S	26/6/19
42	Zone 1	Coin N-E bâtiment 21A100.	S	26/6/19
43	Zone 1	Coin N-E bâtiment 21A100.	S	26/6/19
44	Zone 1	Grillage de cage à poules à l'intérieur du bâtiment 21A100.	S-W	26/6/19
45	Zone 1	Détail vieux béton coin N-E 21A100.	N-E	26/6/19
46	Zone 1	Détail vieux béton coin N-E 21A100.	N-E	26/6/19
47	Zone 1	Détail tuyau fiché dans le mur nord de 21A100.	N	26/6/19
48	Zone 1	Vue d'ensemble 21A100.	S-E	26/6/19
49	Zone 1	Vue d'ensemble 21A100.	S-W	26/6/19
50	Zone 1	Bâtiment béton à l'ouest du complexe de béton avec grosse pierre (56A105).	N-W	26/6/19
51	Zone 1	Bâtiment béton à l'ouest du complexe de béton avec grosse pierre (56A105).	N-W	26/6/19
52	Zone 1	Détail mur de refend béton contournant grosse pierre dans 56A105.	W	26/6/19
53	Zone 1	Bâtiment béton à l'W du complexe béton : 56A104 et 105.	S	26/6/19
54	Zone 1	Bâtiment béton à l'W du complexe béton : 56A104 et 105.	S	26/6/19
55	Zone 1	Bâtiment béton à l'W du complexe béton : 56A104.	S-W	26/6/19
56	Zone 1	Coin N-E plate-forme 56A100 avec sondage 54A.	S	26/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N2				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
57	Zone 1	Portion brisée dalle de béton sur pierres : plate-forme 56A100.	S	26/6/19
58	Zone 1	Portion brisée dalle de béton sur pierres : plate-forme 56A100.	N-W	26/6/19
59	Zone 1	Vue d'ensemble 56A100.	N-W	26/6/19
60	Zone 1	Vue d'ensemble 56A100.	N-W	26/6/19
61	Zone 1	Encoche bordure béton coin N-E 56A100.	W	26/6/19
62	Zone 1	56A100.	S	26/6/19
63	Zone 1	56A101 : 2 épaisseurs de béton.	S-W	26/6/19
64	Zone 1	56A101 : 2 épaisseurs de béton.	S-W	26/6/19
65	Zone 1	56A101 : 2 épaisseurs de béton. Vue d'ensemble.	S-W	26/6/19
66	Zone 1	56A101 : 2 épaisseurs de béton. Vue d'ensemble.	W	26/6/19
67	Zone 1	56A102 avec sondage 48A.	N-E	26/6/19
68	Zone 1	56A102 avec sondage 48A.	E	26/6/19
69	Zone 1	56A102 avec sondage 48A. Avec pierre seuil coin extérieur S-E.	E	26/6/19
70	Zone 1	56A102 avec sondage 48A. Avec pierre seuil coin extérieur S-E. Détail seuil.	E	26/6/19
71	Zone 1	56A106, portion N-W complexe béton.	W	26/6/19
72	Zone 1	56A106, portion N-W complexe béton.	W	26/6/19
73	Zone 1	56A106, coin N-E.	S	26/6/19
74	Zone 1	Sondage 49A entrée nord entre 56A105 et 56A106.	N	26/6/19
75	Zone 1	Entrée est entre 56A104 et 56A105.	N-W	26/6/19
76	Zone 1	Plate-forme 56A103 au sud du complexe de béton.	S-E	26/6/19
77	Zone 1	Plate-forme 56A103 au sud du complexe de béton.	S-E	26/6/19
78	Zone 1	Fenêtre au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	S	26/6/19
79	Zone 1	Puits 58A100 au N du bâtiment de pierres 57A100.	S	26/6/19
80	Zone 1	Petit puits 50A100 au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	S	26/6/19
81	Zone 1	Petit puits 50A100 au N-E du bâtiment de pierres 57A100.	S-W	26/6/19
82	Zone 1	Bâtiments de pierres 57A100.	S-W	26/6/19
83	Zone 1	Bâtiments de pierres 57A100.	W	26/6/19
84	Zone 1	Bâtiments de pierres 57A100.	S-W	26/6/19
85	Zone 1	Cheminée (base en béton) 57A101 au centre du bâtiment de pierres 57A100.	W	26/6/19
86	Zone 1	Cheminée (base en béton) 57A101 au centre du bâtiment de pierres 57A100.	S-W	26/6/19
87	Zone 1	Détail encoche intérieure vis-à-vis entrée du bâtiment de pierres 57A100.	S-W	26/6/19
89	Zone 1	Deux fenêtres alignées portion est 57A100.	S-W	26/6/19
90	Zone 1	Intérieur de 57A100, parement W mur E.	N-E	26/6/19
91	Zone 1	Mur N 57A100.	N	26/6/19
92	Zone 1	Escalier 57A102 au sud de 57A100.	N	26/6/19
93	Zone 1	Escalier 57A102 au sud de 57A100.	N	26/6/19
94	Zone 1	Escalier 57A102 au sud de 57A100.	N-E	26/6/19
95	Zone 1	Cheminée 57A101.	N-E	26/6/19
96	Zone 1	Cheminée 57A101.	E	26/6/19
97	Zone 1	Cheminée 57A101.	E	26/6/19
98	Zone 1	Mur W, parement W (extérieur) 57A100.	E	26/6/19
99	Zone 1	Débris démolition 57A1 coin intérieur N-W 57A100.	N-E	26/6/19
100	Zone 1	Seuil fenêtre coin N-W 57A100.	E	26/6/19
101	Zone 1	Seuil fenêtre coin N-W 57A100.	S	26/6/19
102	Zone 1	Vue d'ensemble mur N 57A100.	S	26/6/19
103	Zone 1	Citerne 12A100.	S-E	26/6/19
104	Zone 1	Citerne 12A100.	S	26/6/19
105	Zone 1	Citerne 12A100.	W	26/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIF1-15-19-N2				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
106	Zone 1	Citerne 12A100.	W	26/6/19
107	Zone 1	Citerne 12A100.	W	26/6/19
108	Zone 2	Dalle béton circulaire 102B100.	S-W	26/6/19
109	Zone 2	Dalle béton circulaire 102B100.	W	26/6/19
110	Zone 2	Détail ancrage en fer au centre dalle béton circulaire 102B100.	S-W	26/6/19
111	Zone 2	Dalle de béton rectangulaire centre est zone 2 : remise. 108B100.	S-E	26/6/19
112	Zone 2	Dalle de béton rectangulaire centre est zone 2 : remise. 108B100.	N	26/6/19
113	Zone 5	Zone 5, environnement devant Tenaquip.	W	27/6/19
114	Zone 6	Zone 6, environnement devant le stationnement du Cimetière Belvédère.	E	27/6/19
115	Zone 5	Zone 5.	E	27/6/19
116	Zone 5	Paroi E sondage test zone 5 : 5E.	E	27/6/19
117	Zone 7	Zone 7, environnement devant le Cimetière Belvédère.	E	27/6/19
118	Zone 7	Zone 7, environnement devant le Cimetière Belvédère.	E	27/6/19
119	Zone 7	Zone 7, environnement devant le Cimetière Belvédère.	E	27/6/19
120	Zone 7	Zone 7, environnement devant le Cimetière Belvédère.	E	27/6/19
121	Zone 7	Zone 7, environnement devant le Cimetière Belvédère.	W	27/6/19
122	Zone 7	Paroi E 23G.	E	27/6/19
123	Zone 7	Paroi E 23G.	E	27/6/19
124	Zone 7	Trou d'homme (puisard) briques à la limite est zone 7 avant le boisée. 18G100.	S	27/6/19
125	Zone 7	Trou d'homme (puisard) briques à la limite est zone 7 avant le boisée. 18G100. Vue rapprochée.	S	27/6/19
126	Zone 7	Trou d'homme (puisard) briques à la limite est zone 7 avant le boisée. 18G100. Vue rapprochée.	S	27/6/19
127	Zone 2	Quai béton Johnson zone 2.	S-W	27/6/19
128	Zone 2	Quai béton Johnson zone 2. Tige fer fichée dans le quai.	W	27/6/19
129	Zone 2	Mur 96B100 en pierres sèches (E-W) : mur nord garage bois vis-à-vis quai Johnson.	S-W	27/6/19
130	Zone 2	Mur 96B100 en pierres sèches (E-W) : mur nord garage bois vis-à-vis quai Johnson.	S-W	27/6/19
131	Zone 2	Détail tige avec boule de fer dans le quai béton Johnson.	S-W	27/6/19
132	Zone 2	Amas débris démolition au sud du mur de pierres 96B100. Démolition garage de bois.	E	27/6/19
133	Zone 2	Dégagement vestige béton 137B100, autre petite remise.	S-E	27/6/19
134	Zone 2	Sondage 136B en cours de fouille au sud de la dalle 108B100 (grande remise).	N	27/6/19
135	Zone 2	Brique perforée à trois trous avec marque LA PRAIRIE CANADA trouvée en surface au sud de la dalle de béton de la grande remise 108B100.	Hors contexte	27/6/19
136	Zone 2	Sondage 136B en cours de fouilles au sud de la dalle de la grande remise 108B100.	N	27/6/19
137	Zone 2	Couche 2 (occupation) avec artefacts à plat <i>in situ</i> dans le sondage 136B (136B2).	E	27/6/19
138	Zone 2	Vestige béton petite remise 137B100.	S	27/6/19
139	Zone 2	Coin S-E vestige béton 137B100.	S-E	27/6/19
140	Zone 2	Coin S-E vestige béton 137B100.	S	27/6/19
141	Zone 2	Paroi E 136B.	E	27/6/19
142	Zone 2	Paroi E 136B.	E	27/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIF1-15-19-N3				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
1	Zone 3	Zone 3 au sud du pont.	E	19/6/19
2	Zone 3	Zone 3 au sud du pont.	W	19/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N3				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
3	Zone 3	Zone 3 au sud du pont. Extrémité W.	N	19/6/19
4	Zone 3	Zone 3 au sud du pont. Extrémité W.	E	19/6/19
5	Zone 3	Zone 3 au sud du pont. Depuis extrémité W.	E	19/6/19
6	Zone 3	Zone 3 à l'est de la zone 2.	S	19/6/19
7	Zone 3	Zone 3 à l'est de la zone 2.	S	19/6/19
8	Zone 3	Paroi S sondage 36C.	S	19/6/19
9	Zone 3	Paroi S sondage 36C.	S	19/6/19
10	Zone 2	Paroi N 139B.	N	20/6/19
11	Zone 2	Paroi N 139B.	N	20/6/19
12	Zone 2	Caisson béton près de la maison Dow démolie.	N	20/6/19
13	Zone 2	Caisson béton près de la maison Dow démolie.	N	20/6/19
14	Zone 4	Paroi S sondage test zone 4 : 10D.	S	20/6/19
15	Zone 4	Paroi S sondage test zone 4 : 10D.	S	20/6/19
16	Zone 4	Paroi S sondage test zone 4 : 10D.	S	20/6/19
17	Zone 1	Sondage 64A	S	20/6/19
18	Zone 1	Sondage 64A	S	20/6/19
19	Zone 1	Sondage 64A	S	20/6/19
20	Zone 1	Sondage 64A	S	20/6/19
21	Zone 1	Sondage 67A avec grosses pierres.	E	20/6/19
22	Zone 1	Paroi E 67A.	E	20/6/19
23	Zone 1	Paroi N sondage 70A.	N	21/6/19
24	Zone 1	Paroi N sondage 70A.	N	21/6/19
25	Zone 1	Paroi Nord 71A.	N	21/6/19
26	Zone 1	Paroi Nord 71A.	N	21/6/19
27	Zone 1	Paroi W 77A.	W	21/6/19
28	Zone 1	Paroi W 77A.	W	21/6/19
29	Zone 1	Manquée/supprimée.		21/6/19
30	Zone 1	Manquée/supprimée.		21/6/19
31	Zone 8	Zone 8, vue générale depuis l'extrémité W.	E	26/6/19
32	Zone 8	Zone 8, vue générale depuis l'extrémité W.	E	26/6/19
33	Zone 8	Zone 8, vue générale depuis l'extrémité W.	E	26/6/19
34	Zone 8	Zone 8, vue générale depuis l'extrémité W.	E	26/6/19
35	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
36	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
37	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
38	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
39	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
40	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
41	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
42	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
43	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
44	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
45	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
46	Zone 8	Trou d'homme en briques 3H100	E	26/6/19
47	Zone 8	Second trou d'homme en briques 4H100, seulement couvercle en béton.	S	26/6/19
48	Zone 8	Second trou d'homme en briques 4H100, seulement couvercle en béton.	S	26/6/19
49	Zone 8	Paroi W sondage 2H	W	26/6/19
50	Zone 8	Paroi W sondage 2H	W	26/6/19
51	Zone 8	Zone humide dans la zone 8 près du sondage 14H.	E	26/6/19

Projet 154-15-1176. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes-BIFI-15-19-N3				
Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
52	Zone 8	Paroi W sondage 14H.	W	26/6/19
53	Zone 8	Paroi W sondage 14H.	W	26/6/19
54	Zone 8	Drain dans le sondage 20H.	N	26/6/19
55	Zone 8	Drain dans le sondage 20H.	N	26/6/19
56	Zone 8	Paroi E 20H.	E	26/6/19
57	Zone 8	Paroi E 20H.	E	26/6/19
58	Zone 8	Sondage zone 8 : 23H.	N	26/6/19
59	Zone 8	Sondage zone 8 : 23H.	N	26/6/19
60	Zone 8	Sondage zone 8 : 23H.	N	26/6/19
61	Zone 8	Extrémité E zone 8.	W	26/6/19
62	Zone 8	Extrémité E zone 8. Dans le boisé.	W	26/6/19
63	Zone 8	Paroi N sondage 35H.	N	26/6/19
64	Zone 8	Paroi N sondage 35H.	N	26/6/19
65	Zone 8	Secteur d'herbe à puce à l'ouest de 43H.	W	26/6/19
66	Zone 7	Zone 7 devant Cimetière Belvédère et début du secteur d'herbe à puce.	E	27/6/19
67	Zone 7	Sondage test zone 7 : 23G, paroi N.	N	27/6/19
68	Zone 7	Sondage test zone 7 : 23G, paroi N.	N	27/6/19
69	Zone 7	Zone non-sondée dans la zone 7 (herbe à puce), portion E.	E	27/6/19
70	Zone 7	Zone non-sondée dans la zone 7 (herbe à puce), portion E.	E	27/6/19
71	Zone 7	Zone non-sondée dans la zone 7 (herbe à puce), portion E.	E	27/6/19

ANNEXE 2

CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-15-1176-1	Projet 154-15-1176 – Localisation générale du projet 154-15-1176	Carte	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Wikimedia Map via QGIS ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG 	Artefactuel
154-15-1176-2	Projet 154-15-1176, plan de localisation des zones d'intervention et des feuillets	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 	Artefactuel
154-15-1176-3	154-15-1176. Carte localisant le projet dans la municipalité de Senneville	Carte	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orthophotographies communauté métropolitaine de Montréal 6 cm 2016 et Montérégie 2014 30cm, MCC, MTMDET 	MTQ
154-15-1176-4	154-15-1176-Superposition des zones d'intervention 1 à 3 à l'Atlas de l'île et de la ville de Montréal et de l'Île Bizard: compilation des plans cadastraux les plus récents du livre de référence, Pinsonneault 1917	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Pinsonneault, 1917, BAnQ 0000174922 plate 62. 	Artefactuel
154-15-1176-5	154-15-1176. Superposition des zones d'intervention 1 à 3 à la photographie aérienne de 1947-1949	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ VM9737P47-18 et 45-25 	Artefactuel
154-15-1176-6	154-15-1176. Superposition des zones d'intervention 1 à 3 à la photographie aérienne de 1966	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ VM97S3D08P391 	Artefactuel
154-15-1176-7	154-15-1176. Superposition des zones d'intervention 1 à 3 à la photographie aérienne de 1971	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ UQAM-Ministère des Terres et Forêts, Service de la photogrammétrie et de la cartographie-1 : 4 000-Q11307-30 	Artefactuel
154-15-1176-8	154-15-1176. Plan de localisation des interventions archéologiques antérieures et des sites connus dans un rayon de 1 km autour du projet 154-15-1176	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Wikimedia Map via QGIS ▪ Données archéologiques : MCCQ, ISAQ, Gouvernement du Québec 	Artefactuel

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-15-1176-9	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 1 (île Girwood), sous-opération A du site BiFl-15	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-10	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi est du sondage test de la zone 1 (27A).	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CH-8709-154-09-0425_XR_TOPO ▪ Notes de terrain 	Artefactuel
154-15-1176-11	154-15-1176. Plan des vestiges mis au jour dans la zone 1 (sous-opération A du site BiFl-15)	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes de terrain ▪ @Google Earth via QGIS-2019 	Artefactuel
154-15-1176-12	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion nord de la zone 2 (140, chemin Senneville, Domaine Dow), sous-opération B du site BiFl-15.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-13	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion sud de la zone 2 et la portion nord de la zone 3 (140, chemin Senneville, Domaine Dow), sous-opération B du site BiFl-15.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-14	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi sud du sondage test de la zone 2 (95B)	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-15	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion sud de la zone 3, au sud du 140, chemin Senneville, Domaine Dow, sous-opération C du site BiFl-15.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-16	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi nord du sondage test de la zone 3 (4C)	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-17	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 4, au nord de l'autoroute et à l'est du chemin Senneville et de la zone 2, sous-opération D du site BiFl-15 superposé au fond satellite 2008 de Google Earth.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Google Earth, 2008 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06- 	Artefactuel

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
				08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG <ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes terrain 	
154-15-1176-18	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi sud du sondage test de la zone 4 (10D)	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-19	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 5, au nord de l'autoroute dans l'emprise MTQ vis-à-vis le siège social de Tenaquip, sous-opération E du site BiFl-15.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové: Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ: TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-20	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi est du sondage test de la zone 5 (5E).	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes de terrain 	Artefactuel
154-15-1176-21	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la zone 6 et la portion ouest de la zone 7, au nord de l'autoroute dans l'emprise MTQ vis-à-vis les terrains du Cimetière Belvédère, sous-opération F (zone 6) et G (zone 7) du site BiFl-15.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové: Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ: TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-22	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion est de la zone 7, au nord de l'autoroute dans l'emprise MTQ vis-à-vis les terrains du Cimetière Belvédère, sous-opération G du site BiFl-15.	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové: Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ: TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-23	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi nord du sondage test de la zone 7 (23G)	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes de terrain 	Artefactuel
154-15-1176-24	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion ouest de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuillet 9	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové: Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ: TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-25	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion centrale de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuillet 10	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové: Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ: TT80-5200-06- 	Artefactuel

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
				08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG <ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes terrain 	
154-15-1176-26	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion centrale de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuillet 11	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-27	154-15-1176. Plan de localisation des sondages d'inventaire dans la portion est de la zone 8, au sud de l'autoroute, sous-opération H du site BiFl-15. Feuillet 12	Plan	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ @Google Earth via QGIS-2019 ▪ Cadastre rénové : Ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles ▪ Tuile de la Ville de Montréal 31H05-010-2802, 2803, 2804 ▪ Fond MTQ : TT80-5200-06-08_40 Ile aux Tourtes anciens combattants 2d.DWG ▪ Notes terrain 	Artefactuel
154-15-1176-28	154-15-1176. Croquis stratigraphique de la paroi nord du sondage test de la zone 8 (23H)	Coupe	.png	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes de terrain 	Artefactuel

ANNEXE 3

RECHERCHE HISTORIQUE SUR L'ÎLE GIRWOOD

Recherche documentaire sur l'île Girwood



« Soit dit en passant, l'isle mérite d'être vue, comme spécimen de ce que l'on peut produire sur un roc intraitable avec l'énergie et l'esprit d'entreprise d'une femme. »

- George Nicholson

RÉALISÉE PAR David Girard, historien, et présentée à

Artefactuel
40, Sainte-Catherine,
Beauharnois, QC.
J6N 2P9

Table des matières

<i>Table des figures</i>	161
Lieu de passage stratégique.	162
L'île Girwood	163
Fin du 19 ^e siècle : développement d'un vignoble	164
La famille Girwood	166
La vente de la propriété	167
Conclusion	168
Annexe 1	169

Figure 1 : Albrizzi, Girolamo et Guillaume de L'Isle, Carta geografica del Canada nell'America Settentrionale [document cartographique], Venise, 1750	162
Figure 2 : Plan cadastral tiré de l'Acte de Doucet, 28 mars 1817.....	164
Figure 3 : Carte satellite actuelle où sont localisés les sondages archéologiques réalisés en 2019, Cartographie : Archéo-CAD.....	166
Figure 4 : Fanny Merriman Blackwell Girdwood. Source : Musée McCord	166
Figure 5 : Dr Gilbert Prout Girdwood, Montréal, QC, 1908. Source : Musée McCord	166
Figure 6 : Mme Girdwood à côté de trois arches, Fort Senneville, QC, 1866. Musée McCord.....	167
Figure 7 : Mme Girdwood à Fort Senneville, Qc, 1866	167

Page couverture : Archives ville de Montréal, Fort de Senneville, aquarelle de James Duncan, 1831, BM99-1_1P-127

Une erreur d'orthographe s'est glissée dans la toponymie officielle : l'île Girwood a été la propriété de la famille Girdwood. Pour cette étude, nous avons toutefois conservé le toponyme officiel (Girwood).

Lieu de passage stratégique.



Figure 111 : Albrizzi, Girolamo et Guillaume de L'Isle, Carta geografica del Canada nell'America Settentrionale [document cartographique], Venise, 1750

Le potentiel économique du secteur est rapidement remarqué par le marchand Jacques LeBer qui se porte acquéreur du fief Boisbriand et le renomme « Senneville », en souvenir du nom de sa ville natale en France²⁷. La construction d'un moulin à vent en pierres, en 1686, attire les colons dans la région, mais le peuplement se voit ralenti par la reprise des hostilités entre les Français et les Iroquois. Par ailleurs, l'année 1689 en est une particulièrement difficile puisqu'elle est marquée à la fois par le massacre de Lachine, en août, et la bataille du lac de Deux-Montagnes, en octobre. L'ouest de l'île montréalaise devient dès lors le point de mire des guerres franco-iroquoises²⁸.

En 1672, la première partie des guerres franco-iroquoises vient tout juste de prendre fin. Le conflit entre les colons européens et les Autochtones, qui a lieu depuis 1609 pour prendre le contrôle du territoire et des routes de commerce, a laissé des traces.

En effet, la crainte d'assister à une reprise des hostilités motive les autorités à accorder 5 fiefs à des militaires qui pourront, en cas de besoin, assurer la protection de l'extrémité ouest de l'île. C'est dans ce contexte que Michel Sidrac Dugé devient propriétaire du fief Boisbriand. Le lieu est situé au confluent de voies de navigation majeures : le fleuve Saint-Laurent et la rivière des Outaouais²⁶. Il s'agit ici d'un endroit stratégique à la fois pour le commerce et la défense de l'île.

²⁶ LE BER, JACQUES, marchand et seigneur, anobli en 1696, né dans la paroisse de Pistre, diocèse de Rouen, aux environs de 1633, fils de Robert Le Ber et de Colette Cavalier qui était peut-être une parente de Cavalier* de La Salle, décédé à Montréal le 25 novembre 1706. (Dictionnaire bibliographique du Canada).

²⁷ Source : Histoire de Senneville, Village de Senneville <<https://www.villagesenneville.qc.ca/fr/23/histoire>> (Consulté le 9 octobre 2019)

²⁸ « Après le massacre de Lachine, en août 1689, les Iroquois qui étaient restés dans la région constituaient une menace pour les habitants de l'île de Montréal et des villages environnants. En octobre, le gouverneur Denonville forme un groupe d'éclaireurs, composé de vingt-huit coureurs de bois sous le commandement des Sieurs Dulhut et d'Ailleboust de Manthet. Au lac des Deux Montagnes, ils tombèrent sur une bande de vingt-deux Iroquois ce qui mena à une escarmouche. Les Français défirent les Iroquois et ne signalèrent aucune perte, ce qui redonna confiance aux habitants de la région. » Source : Commission des lieux et monuments historiques du Canada, Procès-verbal, 1925, Texte de plaque, 1928; 1972.

L'île Girwood

Même si la guerre prend fin en 1701, Jacques Le Ber fait construire à Senneville un fort de pierre rectangulaire, de 30 mètres sur 22,5 mètres, avec, aux angles, quatre bastions percés de meurtrières et mesurant 6 par 5 mètres. Le lieu est avant tout de nature commerciale et demeure un point de passage obligé pour les voyageurs²⁹. La construction, alors plutôt symbolique, vise à assurer le prestige du marchand en étant le premier point de contact avec l'île de Montréal.

Bien que l'île Girwood, connue à ce moment sous le nom de l'île Saint-Gilles, soit située très proche du fort de Senneville et de la seigneurie du même nom, elle est alors rattachée à la seigneurie de l'île Perrot. C'est du moins ce que semblent confirmer le greffe d'Antoine Adhémar, daté du 1^{er} janvier 1676, et *L'Aveu et dénombrement* de 1724. Ce dernier spécifie en effet que l'île Girwood, constituée de 20 arpents en superficie en terre labourable, fait alors partie de la seigneurie de l'île Perrot et qu'elle appartient au marchand de fourrure Jean Quenet, le deuxième mari de Françoise Cuillerier, héritière de l'île Perrot³⁰. Celui-ci est par ailleurs associé aux premières tentatives d'industrialisation du commerce des fourrures³¹.

L'île Girwood est-elle fréquentée par des commerçants, des Autochtones ou des coureurs des bois? Nous l'ignorons, mais, avec une position avantageuse le long d'une route commerciale, une rive située en eau profonde et un propriétaire très actif dans le commerce des fourrures, il en est fort probable.

Nous ne connaissons pas le moment précis où l'île Girwood est rattachée à la seigneurie Senneville, mais l'acte de Doucet, daté du 28 mars 1817 (figure 5), montre la seigneurie de l'île Perrot. L'île Girwood et les îles de la Paix n'y apparaissent plus, confirmant à cette date leur détachement et leur annexion à une autre seigneurie³².

²⁹ <https://ville.montreal.qc.ca/memoiresdesmontrealais/le-fort-de-senneville>.

³⁰ Aveux et dénombremens, régime français, cahier 1, folio 173, 2 août 1724.

³¹ Jean, M. (2004). La fourrure sous toutes ses coutures! Cap-aux-Diamants, (76), pp. 10–14.

³² Claude Minotto, La seigneurie de l'île Perrot et la pointe du moulin, ICOMOS, 1971 (http://ip51.icomos.org/~fleblanc/projects/1971-1979_PC/p_pc_moulin_ile_perrot_report.html) (Consulté le 2 octobre 2019).

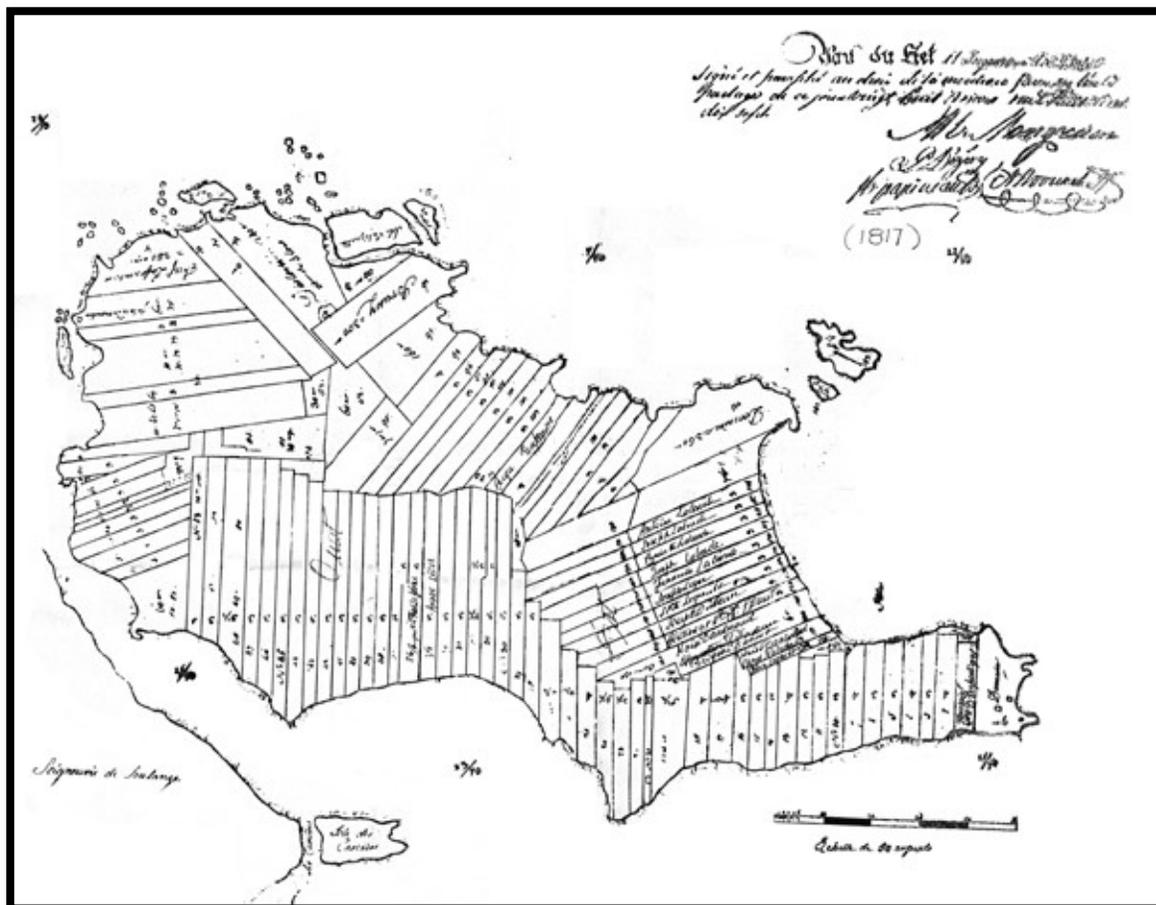


Figure 112 : Plan cadastral tiré de l'Acte de Doucet, 28 mars 1817

Fin du 19^e siècle : développement d'un vignoble

La date exacte où la famille Girdwood devient propriétaire de l'île aux Prunes (île Girdwood) demeure inconnue. Toutefois, nous savons qu'elle en est propriétaire en 1879³³, car un article portant sur les cultures qu'elle développe à ce moment sur l'île est publié dans *Le journal d'agriculture illustré* :

« Je vois quelques vignes dans tous les jardins, quelques-unes bien taillées, mais, la plupart, dans un état demi-sauvage. Le Dr Girdwood me dit que son raisin a mûri régulièrement depuis sept ans, et généralement aussi auparavant, avant le 20 septembre; je sais que dans l'année excessive peu propice de 1879, il m'a envoyé un panier de *Dutch Sweetwater*³⁴, le 16 du mois, parfaitement mûrs, et bon sans pareil. À l'île aux Prunes, le Delaware³⁵ mûrit en même temps que

³³ Il nous a été impossible de consulter un acte de 1877 dans lequel John C. Abbott est impliqué. Il pourrait s'agir d'une transaction entre ce dernier et madame Girdwood pour l'achat de l'île, mais nous ne pouvons le confirmer.

³⁴ **Dutch Sweetwater.** Fruit clear greenish-white, medium-sized, round; flesh firm, juicy, sweet, and pleasant; bunches short, small, often badly set. An old, early Sweetwater sort, suitable for open-air culture. (Source: George Nicholson, *The Illustrated Dictionary of Gardening: A Practical and Scientific Encyclopedia of Horticulture for Gardeners and Botanists*, American Agriculturalist, 1889)

³⁵ **Le Delaware.** A native American hybrid grape variety found in Delaware, Ohio and first publicized in 1849. According to Hedrick, "Grapes of New York" (1908) no definite supporting evidence about the origin of this variety

le Dutch Sweetwater, mais Madame Girdwood croit que le dernier produit plus, et est parfait de goût et de texture. Je ne comprends pas pourquoi on ne plante pas plus de vignes de cette espèce, elle n'a positivement pas de parenchyme.»

L'auteur de l'article poursuit en parlant plus spécifiquement de l'île aux Prunes (île Girdwood) en mentionnant qu'elle « mérite d'être vue, comme spécimen de ce que l'on peut produire sur un roc intraitable avec l'énergie et l'esprit d'entreprise d'une femme ». Madame Girdwood remporte en effet 16 prix cette année-là à l'exposition agricole dans la catégorie des jardiniers de profession.

« Mr. Burnett, président de la société d'Ontario, a proclamé ce raisin comme le meilleur raisin cultivé en plein air qu'il n'ait jamais mangé! »

Le 13 octobre 1881, John Charles Abbott vend à Madame Girdwood les lots 15-11, 16-1, situés sur l'île de Montréal. Le lot 16-1 appartenait avant cela à J. Alphonse A. Beaudry³⁶ et le lot 15-1 avait été la propriété d'Herménégilde Pilon³⁷. Toutefois, il n'y a aucune mention de l'île aux Prunes ou bien du lot 344. Cette absence dans l'acte semble confirmer que Madame Girdwood devient propriétaire de l'île avant la transaction de 1881.

Le 14 novembre 1881, Madame Girdwood se présente devant le notaire William Anderson Phillips pour signer une reconnaissance de dette envers la *Canada Investment Agency Company*, dont le Président est justement John C. Abbott, afin d'emprunter 2000\$ qu'elle s'engage à rembourser dans les 5 prochaines années. En garantie, Madame Girdwood place l'île aux Prunes, les lots 15-11 et le lot 16-1. L'acte d'emprunt nous permet donc de constater que, sur l'île, nous retrouvons une maison d'habitation, une étable et une dépendance³⁸. Aucune autre construction n'est mentionnée pour le lot 344 et l'acte spécifie qu'il n'y a aucun bâtiment sur les lots 15-11 et 16-1.

Huit ans plus tard, en 1889; madame Girdwood contracte un emprunt de 5000\$ auprès de Madame Caverhill, femme de l'homme d'affaires George Caverhill. Selon l'acte de prêt, l'objectif du financement vise à terminer la construction de la maison d'habitation sur l'île. Cette fois, nous retrouvons sur les lots 15-11 et 16-1, situés sur l'île de Montréal, une étable, un garage pour diligences, une grange et des dépendances. Par conséquent, les affaires semblent avoir été bonnes entre 1881 et 1889. La construction d'une nouvelle maison sur l'île est, dans ce contexte, peu surprenant. Sur l'île, en plus de la nouvelle maison en construction et des bâtiments de 1881, l'acte mentionne la présence d'une serre et d'une vinerie³⁹. Dans les faits, l'acte mentionne *Winery* : il s'agirait d'une installation de vinification, souvent à caractère industriel, que l'on retrouve sur les vignobles⁴⁰.

Cette mention confirme donc les propos publiés en 1879 dans *Le journal d'agriculture illustré*, mais elle explique également la présence d'un nombre considérable de vignes sur l'île Girwood (lot 344).

was known, although it had an alias name Italian Grape and is claimed to be a possible hybrid Native American cultivar with a slight *V. vinifera* component mix. Currently used to make dry, sweet and sparkling white wines of good quality and barely perceptible "foxy" character. Commonly grown in the Eastern U.S. on deep, fertile, well-drained soils where it ripens in early to mid-October, it has considerable popularity when made into "ice-wine". Has some susceptibility to fruit and foliage fungus diseases and requires grafting to a phylloxera-resistant rootstock for best growth. (Source: Wine Glossary [http://www.wineloverspage.com/wlp_archive/wineguest/wgg.html#delaware] consulté le 16 octobre 2019).

³⁶ Acte de vente 2175, notaire inconnu, 30 août 1844.

³⁷ Acte de vente 1^{er} octobre 1876, numéro et notaire inconnus.

³⁸ Acte de vente 10510, notaire William Anderson Phillips, 14 novembre 1881.

³⁹ Acte de vente 31084, notaire O'Hara Baynes, 8 octobre 1889.

⁴⁰ La banque de données terminologiques et linguistiques du gouvernement du Canada. *Winery* [<http://www.btb.termiumplus.gc.ca/tpv2alpha/alpha-fra.html?lang=fra&i=1&index=frr&srchtxt=VINERIE>] (Consulté le 15 novembre 2019). Définition exacte : Installation de vinification constituant une unité de production à caractère industriel.



Figure 113 : Carte satellite actuelle où sont localisés les sondages archéologiques réalisés en 2019,
Cartographie : Archéo-CAD

La famille Girwood

Pionnier de l'enseignement de la chimie médicale en territoire canadien, le docteur Girdwood⁴¹ épouse, le 9 avril 1862, à la cathédrale anglicane Christ Church de Montréal, Fanny Merriman Blackwell, fille de l'ingénieur civil Thomas Evans Blackwell. Ensemble, ils semblent faire de l'ouest de l'île un endroit de prédilection pour leurs activités de villégiature, mais également pour la pratique de l'agriculture, et ce, à l'image de la bourgeoisie montréalaise qui se regroupe dans le secteur en achetant plusieurs terres agricoles.



Figure 114 : Fanny Merriman Blackwell Girdwood. Source : Musée McCord



Figure 115 : Dr Gilbert Prout Girdwood, Montréal, QC, 1908.
Source : Musée McCord

⁴¹ Voir annexe 1.

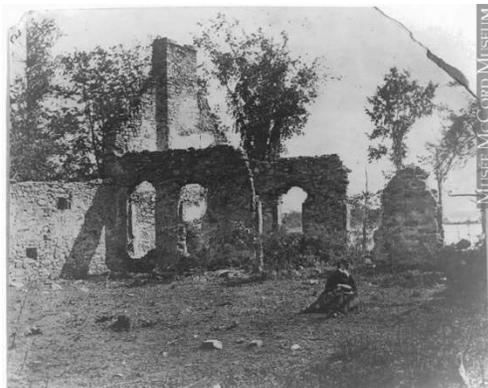


Figure 116 : Mme Girdwood à côté de trois arches, Fort Senneville, QC, 1866.
Musée McCord



Figure 117 : Mme Girdwood à Fort Senneville, Qc, 1866

La vente de la propriété

En 1900, Monsieur Girdwood est âgé de 68 ans et Madame Girdwood de 58 ans⁴². Peut-être décident-ils alors de quitter l'agriculture et la production de vin puisqu'ils vendent l'île (344) ainsi que les lots situés à Senneville, 16-1 et 15-11, à James B. Allan de Montréal. Si l'acte nous reconfirme la présence de bâtiments, aucune mention n'y est faite quant à leur usage. En plus de payer le montant de la vente à Madame Caverhill, James B. Allan couvre la dette datant de 1889 et qui n'avait toujours pas été radiée entre Madame Girdwood et Madame Margaret Caverhill⁴³.

Une seconde transaction a lieu en 1907, cette fois entre James B. Allan (représenté par la Royal Trust Company) et l'honorable Lionel Guest, connu pour avoir co-fondé l'hôtel Ritz-Carlton à Montréal. L'acte spécifie plusieurs éléments dans la transaction: «*all boats, boat-houses, garden tools and ustensils, and household furniture except the pictures, ornaments, the Dinning Room Chairs and Table, and sideboard, and the large clock in the hall*⁴⁴. ».

L'utilisation semble donc avoir changé à partir de ce moment. La villégiature semble remplacer l'exploitation agricole sur l'île. Un portrait qui se renforce avec la transaction, en 1916, entre l'honorable Lionel Guest et Pauline R. Forget, laquelle a épousé Frederick Murray Godshall Johnson le 20 mai 1914, à la cathédrale Marie-Reine-du-Monde à Montréal. On y mentionne une fois de plus la transaction de l'île aux Prunes. Une fois de plus, les bateaux et les outils de jardinage sont inclus dans la vente. La propriété reste dans la famille Johnson jusqu'à l'acquisition du terrain par le Ministère des Transports en 1964.

⁴² Bibliothèques et Archives Canada, Recensement 1921.

⁴³ Acte de vente 84481, notaire Edward H. Phillips, 2 mai 1900.

⁴⁴ Acte de vente 131298, notaire Herbert Meredith Marler, 16 mars 1907.

Conclusion

Nous assumons que les activités agricoles cessent sur l'île après la transaction qui fait passer le lot 344 dans la famille Johnson (1914), puisque ne nous en retrouvons pas de trace dans les actes. La seule trace d'une possible activité industrielle est donc la vinerie qui était sur l'île lorsque celle-ci fut la propriété de Madame Girdwood.

Si cette recherche a répondu plusieurs questions sur l'histoire de l'île Girdwood, plusieurs demeurent en suspens et mériteraient des recherches plus approfondies : à quel moment le nom de l'île change-t-il de Saint-Gilles à l'île aux Prunes? À quoi est lié ce changement de toponymie? À quel moment le nom change-t-il de l'île aux Prunes à l'île Girwood? Pourquoi avoir conservé ce nom aujourd'hui si l'île a dans les faits été la propriété de la famille Johnson pendant 48 ans.

Les informations sur l'île Girwood au 18^e siècle et au début du 19^e siècle sont rares. Nous avons tenté d'ouvrir plusieurs pistes de recherche, mais le résultat ne fut pas fructueux. Un dossier sur l'île Girwood⁴⁵ conservé à Bibliothèque et Archives Canada pourrait toutefois nous fournir des informations intéressantes sur cette période et sur le changement de toponyme de l'île Saint-Gilles à celui de l'île aux Prunes. Ce dossier n'est toutefois pas encore disponible au moment de la rédaction de ce rapport de recherche. Nous avons également communiqué avec la Société historique Beaufort-Beaconsfield, la Société patrimoine et histoire de l'île Bizard et Sainte-Geneviève, la Société d'histoire et de généalogie de l'Île Perrot, la Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, la Société historique de Ste-Anne-de-Bout-de-l'Île. Ces nombreuses communications, en plus d'une recherche aux archives de Montréal, n'ont pas été en mesure d'apporter des informations supplémentaires.

⁴⁵ Bibliothèque et Archives Canada, *Girwood Island, Qué*, RG12. Numéro de dossier : 5151-Q347.

Annexe 1

Biographie du Dictionnaire biographique du Canada

GIRDWOOD, GILBERT PROUT, médecin, officier dans l'armée et dans la milice, professeur, chimiste, expert médico-légal et auteur, né le 22 octobre 1832 à Londres, fils de Gilbert Finley Girdwood, médecin, et de Susan Sophia Bazeley, fille de Thomas Bazeley, RECTOR de Lavenham dans le Suffolk et chapelain du prince Edward* Augustus ; le 9 avril 1862, il épousa à la cathédrale anglicane Christ Church de Montréal Fanny Merriman Blackwell, fille de Thomas Evans Blackwell, ingénieur civil, et ils eurent trois filles et cinq fils ; décédé le 2 octobre 1917 à son domicile de la rue University, à Montréal, et inhumé le 4 au cimetière du Mont-Royal.

Après des études dans une école privée de Londres, Gilbert Prout Girdwood s'inscrit en 1851 au University College, puis à la St George's Hospital Medical School, école de médecine privée rendue célèbre par John et William Hunter. Il est admis au Royal College of Surgeons of England en 1854. Le 24 novembre de la même année, après avoir exercé comme interne en chirurgie à la Liverpool Infirmary, il s'engage dans l'armée à titre d'adjoint au chirurgien du Grenadier Regiment of Foot Guards. Le 19 décembre 1861, il accompagne son bataillon, qui s'embarque pour le Canada dans le cadre de l'affaire du TRENT [V. sir Charles Hastings Doyle*]. De retour en Angleterre en septembre 1864, Girdwood quitte l'armée pour revenir s'installer de façon permanente à Montréal. Il pratique déjà la médecine depuis quelques mois au dispensaire de Montréal lorsqu'il obtient son diplôme du McGill College en 1865 et est nommé chirurgien de la prison militaire de Montréal. Engagé l'année suivante à titre de chirurgien au 3rd Battalion of Rifles (Victoria Volunteer Rifles of Montreal), il prend part à la lutte contre les raids féniens [V. John O'Neill*]. Il sera promu, peu après son retour, officier d'état-major du service de la santé de la milice du Canada.

C'est toutefois sur le plan civil avant tout que l'action de Girdwood s'exercera en territoire canadien et sera le plus remarquable. Engagé à titre d'officier de santé par la ville de Montréal en 1866 pour prévenir une possible épidémie de choléra, il est aussi, en avril 1869, membre fondateur de la Société de l'hôpital des enfants malades de Montréal avec, entre autres, les docteurs Francis Wayland Campbell* et Edward H. Trenholme, et il devient médecin consultant à cet hôpital. Il cumule en outre la fonction de médecin chef de la division Est du chemin de fer canadien du Pacifique

au moment de la construction de la voie ferrée. Tout en poursuivant ses activités chirurgicales au Montreal General Hospital à partir de 1875, il s'oriente vers l'enseignement de la chimie.

Pionnier de l'enseignement de la chimie médicale en territoire canadien, le docteur Girdwood donne vers 1870 des leçons particulières aux étudiants en médecine du McGill College à sa résidence de la rue de La Gauchetière. L'évolution des théories étiologiques en matière de maladies infectieuses, qui est alors de plus en plus liée à l'étude des micro-organismes, et le perfectionnement des méthodes d'investigation clinique, qui nécessitent l'observation des altérations des tissus et des liquides corporels, rendent indispensable une formation en chimie médicale. Le docteur Girdwood a compris l'importance de cet enseignement pratique dans la formation des étudiants. Jeune homme, il a étudié la chimie à Londres et à Liverpool, et il a mis au point avec Rodgers, chimiste londonien, un procédé de détection de la strychnine dans l'organisme humain. En 1872, la faculté de médecine du McGill College le désigne maître de conférences en chimie pratique. Après la retraite du docteur Robert Craik en 1879, il est nommé professeur titulaire de la chaire de chimie, fonction qu'il occupe jusqu'en 1902, pour ensuite obtenir le titre honorifique de professeur émérite de chimie.

Esprit éclectique et curieux, Girdwood cherche à incorporer les nouvelles techniques issues des recherches fondamentales en physique et en chimie. En 1896, un an après la découverte des rayons X par Wilhelm Conrad Röntgen, dix patients sont envoyés au laboratoire de chimie de la McGill University pour être radiographiés à l'aide d'un nouvel appareil assez élémentaire mis au point par le docteur Girdwood. Il est par ailleurs l'un des premiers au Canada à appliquer les principes de la photographie stéréoscopique dans l'étude des clichés obtenus par rayons X. En 1901, il accepte la direction du nouveau département de radiologie et d'électrologie médicale de l'hôpital Royal Victoria et se procure en Angleterre un appareil à rayons X.

Grâce à ses connaissances en toxicologie, en photographie, en microscopie, en radiologie et en jurisprudence médicale, Gilbert Prout Girdwood devient l'un des meilleurs consultants médico-légaux au Canada. Ses nombreuses publications dans des revues importantes telles que le LANCET, de Londres, le MONTREAL MEDICAL JOURNAL, L'UNION MÉDICALE DU CANADA (Montréal) et

les MÉMOIRES ET COMPTES RENDUS de la Société royale du Canada (Ottawa), et dans des domaines variés – choléra, chimie médicale, filtration de l'eau, photographie médicale, expertise médico-légale – illustrent aussi sa grande polyvalence. De même, son engagement au sein de nombreuses associations professionnelles est caractéristique à la fois de la diversité de ses intérêts et de la reconnaissance de ses pairs. Membre du Collège des médecins et chirurgiens de la province de Québec, de ceux de l'Ontario et de la Colombie-Britannique, membre de la Société royale du Canada dès sa création en 1882 [V. John George Edward Henry Douglas Sutherland CAMPBELL], de la Société d'histoire naturelle de Montréal, de la British Association for the Advancement of Science, de l'American Association for the Advancement of Science, de la Chemical Society, de Londres, vice-président de la section canadienne de la Society of Chemical Industry, il occupe aussi la présidence de la Roentgen Society of America et est élu en 1892 président de la Montreal Microscopical Society fondée dix ans plus tôt par William OSLER. Il s'efforce durant les dernières années de sa vie de promouvoir la reconnaissance professionnelle des chimistes en réclamant un statut semblable à celui des professions juridiques et médicales.

DENIS GOULET

ANQ-M, CE1-63, 9 avril 1862.— McGill Univ. Arch. (Montréal), MG 1081.—
GAZETTE (Montréal), 3 oct. 1917.— MONTREAL DAILY STAR, 3 oct. 1917.— CANADA
MEDICAL JOURNAL AND MONTHLY RECORD OF MEDICAL AND SURGICAL
SCIENCE (Montréal), 2 (1865–1866) : 412, 430.— CANADA MEDICAL
RECORD (Montréal), 22 (1893–1894) : 200.— CANADIAN MEN AND WOMEN OF THE
TIME (Morgan ; 1912).— CANADIAN WHO'S WHO (1910).— Denis Goulet et André
Paradis, TROIS SIÈCLES D'HISTOIRE MÉDICALE AU QUÉBEC ; CHRONOLOGIE DES
INSTITUTIONS ET DES PRATIQUES (1639–1939) (Montréal, 1992).— D. S.
Lewis, ROYAL VICTORIA HOSPITAL, 1887–1947 (Montréal, 1969).— Québec, STATUTS,
1869, c. 86.— SRC, MÉMOIRES, 3^e sér., 12 (1918), proc. : vii–x.

ANNEXE 4

FICHE DE SITE ARCHÉOLOGIQUE

FICHE DE SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : 140, chemin Senneville et île Girwood Code Borden : BiFI-15

RESPONSABLES DE L'EXPERTISE (MANDAT MTQ)

Numéro du permis de recherche archéologique au Québec : 19-ARTE-09

Chargé de projet : Louis Gilbert Archéologue responsable de l'intervention : Gina Vincelli et Patrick Eid

LOCALISATION

Date de la découverte (jj/mm/aa) : 17 juin 2018

Longitude (dd°mm'ss") _____ Latitude (dd°mm'ss") _____

Longitude (UTM) _____ Latitude (UTM) : _____ Fuseau UTM : _____

Longitude (MTM) 45.421922 Latitude (MTM) : -73.968774 Fuseau MTM : 8

Technique de localisation : GPS Arpentage Autre : _____

N° photo aérienne : Q64511-149 Échelle : _____ Année : 1964

No carte topographique : 31H05 Échelle : 1 : 25 000 Année : 1963

Municipalité : Senneville MRC : Montréal

Canton : _____ Lot : 1 976 924, 1 990 977, 1990 979, 1990 980, 1990 981
1 976 772

Nom du propriétaire : George Cucuzzella 9130-3789 Québec Inc. Représenté par Philippe Druelle, Village de Senneville
représenté par Vanessa Roach

Adresse du propriétaire : 140, 145 chemin Senneville et île Girwood (village de Senneville)

Altitude/mer : 25 à 30 (m) Altitude/cours/plan d'eau : 1 à 5 (m) Nom : Lac des Deux-Montagnes

Nom bassin hydrographique : Saint-Laurent

DESCRIPTION

Statut légal : Aucun Cité Déclaré Classé

Nombre d'aires d'occupation identifiée : 2

Position du site: En stratigraphie En surface

Identification culturelle/chronologique :

1. Eurocanadien 1850-1950 2. _____

3. _____ 4. _____

Superficie estimée du site (m²): 36 955 Dimensions (m X m) : 140 ch. Senneville : 165 par 127 m
Île Girwood : 250 par 64 m

Datation du site :	Inconnue <input type="checkbox"/>	Absolue <input type="checkbox"/>	Relative <input checked="" type="checkbox"/>	Référence :	
État du site à la suite de la dernière intervention :		Intact <input checked="" type="checkbox"/>	Perturbé :	20 %	Détruit : _____ %

	Inventorié : 90% (des zones avec consentements des propriétaires)	Fouillé :		%
--	--	-----------	--	---

DESCRIPTION (suite)

1- Description de l'environnement naturel et anthropique :

Sur l'île Girwood, le site se trouve dans un environnement naturel boisé. Au 140 chemin Senneville, il se trouve en milieu aménagé, semi-aménagé et boisé.

2- Description des points de repère géographiques ou anthropiques :

Extrémité ouest de l'île Girwood (bâtiments) et extrémité nord-ouest (dépotoir), extrémité sud-est (citerne). Au 140 chemin Senneville, la majorité des vestiges sont disséminés dans la portion sud-ouest du terrain.

3- Description des travaux archéologiques réalisés dans le cadre du mandat :

Sondages manuels et petites tranchées manuelles, inspection visuelle.

4- Position stratigraphique :

La plupart des vestiges sont visibles en surface, mais comportent une portion toujours enfouie. Des niveaux anthropiques leur sont souvent associés.

5- Description des artefacts :

Verre à verre, clous découpés et tréfilés, terre cuite fine blanche, terre cuite fine blanche vitrifiée, bouteilles d'alcool et boissons gazeuses, bouteilles de médicaments et soins corporels, brique, quincaillerie d'architecture, jouets, luminaires, tôle émaillée, ossements d'animaux, coquilles d'huîtres et de moules, fragments de pipes.

6- Description des structures :

Île Girwood : diverses structures de bâtiments en béton (béton ancien) surtout, mais aussi en maçonnerie. Installation industrielle et agricole associée à une vinerie.
140, chemin Senneville : Bâtiments secondaires associés à l'occupation domestique (villégiature) et horticole des lieux.

7- Datation des structures :

Fin XIXe siècle et première moitié du XXe siècle.

8- Interprétations (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) :

Île Girwood : Occupation industrielle et agricole associée à une vinerie.
140 Senneville : occupation domestique (villégiature) et horticole du domaine Dow.

9- Description des moyens de protection temporaires mis en place :

Remblaiement des sondages.
Les vestiges découverts en surface ont été laissés tels quels et piquetés en vue d'un relevé d'arpentage à venir (fait en septembre 2019 pour les vestiges de l'île Girwood).

10- Analyses réalisées :

Aucune jusqu'à maintenant. Étude historique sur l'île Girwood réalisée à l'hiver 2019 et intégrée au rapport d'intervention.

11- Autres commentaires :

VALEURS

Nulle

Faible

Moyenne

Forte

Valeur de recherche sur le terrain :

Encore certaines données resteraient à prélever pour compléter la connaissance du site, essentiellement dans la zone 1 du présent projet, soit l'île Girwood (fouille du dépotoir et analyses spécialisées, identification des vignes toujours présentes sur l'île par un biologiste, surveillance ou inventaire mécanique préalable dans l'éventualité où des travaux d'excavation devaient se faire aux abords de la maison et des dépendances (possible vinerie), au nord du pont de l'Île-aux-Tourtes).

Valeur de connaissance post-terrain :

Le site, principalement sa portion sur l'île Girwood, était très peu documenté par les écrits recensés jusqu'à ce jour. L'analyse des données archéologiques et historiques a permis d'apporter des connaissances significatives sur cette occupation domestique, industrielle et horticole sur l'île. Il resterait sans doute des **analyses historiques plus poussées à faire (boîte d'archives encore en commande à la BAC d'Ottawa concernant l'île Girwood)**. Aussi, il serait fort pertinent de procéder à des analyses spécialisées à la suite de la fouille du dépotoir au nord-est de l'île (zoarchéologiques, archéobotaniques, archéontomologiques).

Valeur scientifique :

L'étude interdisciplinaire du site viendrait bonifier la documentation d'une occupation industrielle et horticole ayant pris place sur l'île Girwood et approfondir nos connaissances quant aux occupations plus anciennes de l'île, au moment de l'acquisition de cette dernière par la famille Girdwood (par la fouille et les analyses du contenu des niveaux plus anciens du dépotoir au N-E de l'île, une recherche plus poussée par un historien : boîtes d'archives toujours à dépouiller, identification des espèces de vignes toujours présentes sur l'île par un biologiste).

Valeur d'exception :

L'île Girwood présente une occupation industrielle inusitée en milieu insulaire en périphérie de l'île de Montréal. Peu d'îles de ce genre semblent avoir fait l'objet d'un aménagement horticole/industriel dans la région montréalaise.

Valeur de représentativité :

Les résultats de l'intervention archéologique actuelle ne permettent pas d'attribuer une valeur de représentativité au site BiFI-15.

Valeur d'appropriation collective :

Les résultats de l'intervention archéologique actuelle ne permettent pas d'attribuer une valeur de représentativité au site BiFI-15.

Valeur d'association :

Les résultats de l'intervention archéologique actuelle ne permettent pas d'attribuer une valeur de représentativité au site BiFI-15.

RECOMMANDATIONS

Site ne requérant ni expertise de terrain supplémentaire ni protection :

Protection

Fouille

Relevés

Surveillance*

Analyse spécialisée

Autre recommandation : _____

* La surveillance archéologique doit demeurer une solution d'exception

Précision sur les recommandations :

Fouille en échantillonnage du dépotoir de l'île Girwood pour documenter d'éventuels niveaux témoignant de l'occupation plus ancienne du site et pour prélever des échantillons en vue d'analyses archéobotanique, archéontomologiques et zooarchéologique (les terriers d'animaux devront être sécurisés avant l'intervention).

Identification par des biologistes des espèces de vignes toujours présentes, mais séchées sur le pourtour et au travers des bâtiments secondaires en béton découverts sur l'île, afin de valider s'il agit des mêmes espèces relatées dans les articles de journaux traitant des cultures de madame Girdwood.

Les vestiges de l'île Girwood devraient faire l'objet d'un relevé d'arpentage complet par géolocalisation avec accompagnement d'un archéologue (fait en septembre 2019).

Surveillance ou inventaire mécanique préalable : si des travaux d'excavation devaient toucher les vestiges de l'île Girwood, ces derniers devraient être accompagnés d'une surveillance archéologique visant à compléter les informations recueillies lors de l'inventaire (documenter le plancher de la maison d'habitation, recueillir des artefacts contenus dans la démolition comblant son soubassement, dimensions supplémentaires de certains vestiges, etc.). Les fondations de pierres devront être sécurisées et étançonnées au besoin avant l'intervention archéologique.

Complément de l'étude historique en consultant les archives de la boîte toujours en commande à la BAC d'Ottawa.

Concernant les vestiges du 140, chemin Senneville, nous jugeons que l'inventaire archéologique a été suffisant pour les documenter et ainsi aucune recommandation de poursuite d'intervention archéologique n'est nécessaire.