

## Formulaire d'attestation 1

## ÉTUDE DE CARACTÉRISATION (phase I ou phases II et III)

<b>1. LOCALISATION DU TERRAIN</b>	
Adresse : 22 025, route Transcanadienne, Senneville, Québec H9X 0B2	
Numéro de lots : 5 352 132	Coordonnées : DEG. DEC. NAD83
	Latitude : 45,425172
	Longitude : -73,961581
Nom du cadastre : Rénové du Québec	
<b>2. IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE <input checked="" type="checkbox"/> OU DU LOCATAIRE <input type="checkbox"/></b>	
Nom : Mélanie St-Cyr, M.A.P., PMP	
Nom de l'entreprise, le cas échéant : Ministère des Transports	
Adresse : 101-1017, Boulv. Saint-Jean-Baptiste, Mercier	Code postal : J6R 1C1
N° de téléphone : 438-992-5591	Adresse courriel : Melanie.St-Cyr@transport.gouv.qc.ca
<b>3. IDENTIFICATION DU DOCUMENT ATTESTÉ</b>	
Titre : 1) WSP. 2020. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec. Rapport produit pour Ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes. 2) WSP. 2021. Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec). Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.	
Firme : WSP Canada Inc.	
Auteur : Phase I : Carole Choinière, et Daniel Morin Phase II : Sarah Harding et Daniel Morin	Date : 2020-02-20

Après vérification de l'étude de caractérisation de ce terrain, j'atteste que son contenu est conforme aux exigences du *Guide de caractérisation des terrains* du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

Daniel Morin, M.Sc., EESA®, VEA®	277
Nom de l'expert (en lettres moulées)	Numéro d'identification de l'expert
	2021-02-17
Signature de l'expert	Date

# Formulaire d'attestation 1

p. j. Grille d'attestation pour une étude de caractérisation

## RÉSUMÉ - ÉTUDE DE CARACTÉRISATION

<b>PROJET :</b>	Projet de reconstruction du pont de l'île-aux-Tourtes	<b>Réf. :</b> 191-11642-00
<b>OBJET :</b>	Résumé	<b>DATE :</b> 17 février 2021
<b>CLIENT :</b>	Ministère des Transports	

Deux évaluations environnementales de site ont été réalisées par WSP Canada Inc. en 2020 et 2021. Les études résumées sont les suivantes :

- WSP. 2020. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec.* Rapport produit pour Ministère des transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes.
- WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec).* Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

### 1 LOCALISATION DU TERRAIN

Localisation	22 025, route Transcanadienne, Senneville, QC, H9X 0B2
Lot et cadastre	Lot 5 352 132 du cadastre du Québec, circonscription foncière de Montréal
Coordonnées géographiques	Latitude : 45,425172 °N et Longitude : -73,961581 °O (centre approximatif)

Le Site est localisé à Senneville, Québec, dans un secteur à vocation mixte soit industriel et de conservation. Le lac des Deux-Montagnes est situé à environ 750 m au sud-ouest du Site.

### 2 BREF HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Dominion Tar & Chemicals Company Limited (Domtar inc.) a acquis la propriété en juillet 1962. Le complexe Domtar inc., construit entre 1962 et 1964, fut démolé en 2013 selon les photographies aériennes et les images satellites consultées. Il est fort probable que des réservoirs de produits divers et des installations à risque ont été présents par le passé. La propriété du salon funéraire a été acquise par La Compagnie du cimetière Mont-Royal en juin 2005 de Domtar inc. Un nouveau bâtiment a été érigé entre 2015 et 2016. Ce bâtiment correspond au Complexe funéraire Belvédère de de La Compagnie du cimetière Mont-Royal.

### 3 DESCRIPTION DU TERRAIN

De façon générale, la description du terrain est présentée dans le tableau ci-après.

Propriétaire	Compagnie du cimetière Mont-Royal
Superficie totale des lots	75,52 ha, mais la superficie du terrain visé est de l'ordre de 13 875 m <sup>2</sup>

Infrastructures	Le Site est desservi par les services publics d'aqueduc et d'égout.
Site	Un cimetière avec un bâtiment commercial.
Entreposage	Aucun entreposage.
Couvert végétal et habitats sensibles	Le Site est localisé en zone urbaine.
Écoulement des eaux	L'écoulement régional se fait vers le sud-ouest, soit en direction du lac des Deux-Montagnes situé à environ 705 m du Site. L'écoulement de l'eau de surface se fait probablement en direction sud, soit vers la route Transcanadienne. Les puits nos 6 et 7 sont situés sur le Site, soit sur le terrain occupé par le Cimetière et Complexe funéraire Belvédère au 22 025, route Transcanadienne à Senneville (ancien complexe Domtar inc.). Selon les données du Système d'information hydrogéologique (SIH), ces puits ont 72,8 et 102 m de profondeur, respectivement, et auraient été installés en 1962 et 1970. Les puits nos 8, 9 et 10 sont situés en aval hydraulique présumé du Site. Compte tenu de la présence de réseaux d'aqueduc municipal, il est peu probable que ces puits soient toujours utilisés à des fins d'alimentation en eau potable. Par ailleurs, selon l'information tirée du Répertoire de tous les réseaux municipaux de distribution d'eau potable du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC), l'emplacement des prises d'eau potable pour les villes de Senneville et Sainte-Anne-de-Bellevue se situent dans le fleuve Saint-Laurent.
Zonage	Le Site est localisé dans la zone CIM-01, permettant un cimetière.

## 4 RÉSULTATS DE LA CARACTÉRISATION

### 4.1 CONTAMINATION DES SOLS

L'objectif de la caractérisation pour le secteur faisant l'objet du présent résumé était l'eau souterraine et non les sols. Considérant la distance entre les activités à risque réalisées sur site de Domtar et le Site visé par l'étude de caractérisation, seule la contamination potentielle de l'eau souterraine a été retenue comme enjeu potentiel.

### 4.2 CONTAMINATION DE L'EAU SOUTERRAINE

Aucun dépassement des critères applicables, soit les critères de résurgence dans l'eau de surface (RES) du Guide d'intervention – Protection des sols et réhabilitation des terrains contaminés (Guide d'intervention) du MELCC, n'a été observé dans les échantillons d'eau souterraine analysés. Deux concentrations excèdent le seuil d'alerte (= 50 % des critères de RES du Guide d'intervention du MELCC, le baryum (20PO2) et le manganèse (20PO1). Ces paramètres sont souvent présents de façon naturelle dans l'eau souterraine et aucun impact n'est appréhendé.

### 4.3 MIGRATION DE LA CONTAMINATION À L'EXTÉRIEUR DU TERRAIN

Non applicable : aucun dépassement des critères applicables n'a été observé dans les échantillons d'eau souterraine analysés.

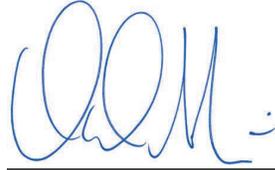
PRÉPARÉ PAR



---

Sarah Harding, M. Sc.  
Chargée de projet - Environnement

RÉVISÉ PAR



---

Daniel Morin, M. Sc., EESA® (382), VEA® (382)  
Directeur de projet & Expert - Environnement

## GRILLE D'ATTESTATION

### ÉTUDE DE CARACTÉRISATION PHASE I

<b>TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER :</b> WSP. 2020. <i>Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec.</i> Rapport produit pour le ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes. WSP. 2021. <i>Résumé des évaluations environnementales de site - Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes – Ancien terrain de Domtar.</i> Résumé produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 3 pages.		<b>N° DE DOSSIER<sup>1</sup>:</b> 191-11642-00
<b>NOM DU CLIENT :</b> Ministère des Transports		
<b>NOM DE L'EXPERT :</b> Daniel Morin M. Sc., EESA®, VEA®	<b>N° D'IDENTIFICATION<sup>2</sup>:</b> 277	
<b>SIGNATURE DE L'EXPERT<sup>3</sup>:</b> 	<b>DATE DE L'ATTESTATION :</b> 2020-02-17	

**INSTRUCTIONS :** L'information à inscrire dans les colonnes de la grille d'attestation est précisée ci-dessous (si l'espace n'est pas suffisant, veuillez joindre des pages complémentaires) :

- **TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER :** Inscrire le titre (à la page 2) et il sera répété sur chacune des pages de la grille.
- **TRAITÉ DANS L'ÉTUDE :** Indiquer si l'élément à évaluer est traité ou non dans le rapport de l'étude de caractérisation à attester.
- **N/A :** Non applicable. Lorsqu'un élément n'avait pas à être considéré dans l'étude, car aspect non présent sur le terrain (ex. : pas de sédiment car pas de cours d'eau).
- **RÉFÉRENCE :** Indiquer la page et la section où l'élément est traité dans le rapport.
- **JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT :** Indiquer la justification donnée par l'auteur de l'étude à l'effet que l'élément n'est pas traité dans le rapport ainsi que le numéro de la page correspondante.
- **COMMENTAIRES :** L'expert peut émettre un commentaire en relation avec l'élément évalué. Lorsque « **INFO** » est présent dans la colonne, il est nécessaire d'inscrire l'information correspondante.
- **LE « TABLEAU » :** L'expert doit remplir le tableau à la page 7 en relation avec l'élément « Historique » au point 8.1 de la grille d'attestation et le joindre au document.

<sup>1</sup> Numéro de dossier du consultant.

<sup>2</sup> Numéro d'identification de l'expert.

<sup>3</sup> En apposant sa signature l'expert atteste qu'il a lu l'étude et qu'il est en accord avec les différents éléments de l'étude traités dans la grille.

**TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER** : WSP. 2020. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec.* Rapport produit pour le ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>1</b> Identification du propriétaire ou du locataire	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.4 p. 8		
<b>2</b> Nom de l'entreprise	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.4 p. 8		
<b>3</b> Localisation du terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.3.2 p. 24		
3.1 Adresse du terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.3.2 p. 24		
3.2 Coordonnées (latitude, longitude)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
3.3 Numéros de lots	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.4 p. 8		
3.4 Nom du cadastre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.1 p. 7		
<b>4</b> Résumé de l'étude phase I	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
<b>5</b> Introduction (objectif de l'étude, problématique)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.2 p. 1		
<b>6</b> Localisation du terrain (description)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.4 p. 8		
<b>7</b> Plan de localisation régionale (fond de carte topographique ou cadastrale 1:20 000) :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 1		
• Route d'accès au terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 3-3		
• Localisation du terrain indiquant les limites de la propriété	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 3-3		
• Cours d'eau (si présent, l'inscrire à INFO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 1		<b>INFO</b> : Lac des Deux-Montagnes

**TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER** : WSP. 2020. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec*. Rapport produit pour le ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>8 Historique</b>						
8.1 Liste des sources de renseignements consultées	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1 pp. 3 à 5		
Les sources d'information obligatoires ont été consultées pour établir l'historique. (cocher les sources dans la liste présentée au tableau de la page 7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8.2 Liste chronologique des usages du terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.4 p. 8		
8.3 Résumé des activités réalisées sur le terrain susceptibles de l'avoir contaminé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 6 p. 29		
8.4 Résumé des études de caractérisation antérieures (inscrire les contaminants présents dans les sols et dans l'eau souterraine selon le niveau de contamination à INFO) (voir la consigne n° 2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Aucune étude antérieure disponible dans le secteur.	<p>INFO : Sols contaminés<sup>4</sup> en :            (&gt; annexe I et &lt; ou = annexe II du RPRT (B-C) _____(&gt; annexe II du RPRT et &lt; annexe I du RESC)            _____(&gt; ou = annexe I du RESC)<sup>1</sup></p> <p>INFO : Eau souterraine en :            _____(&gt; critère « Eau de consommation »)            _____(&gt; critère de « Résurgence dans l'eau de surface »)            _____(&gt; normes municipales de rejet à l'égout)</p>
8.5 Identification des contaminants pertinents aux activités réalisées	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 6 p. 29		Détail des contaminants visés disponibles dans l'ÉES Phase II.

<sup>4</sup> Les sols dont les concentrations en contaminants sont supérieures à l'annexe I et inférieures ou égales aux valeurs limites de l'annexe II du Règlement sur la protection et réhabilitation des terrains (RPRT) (> Annexe I et < ou = Annexe II du RPRT) ou équivalent à la plage B-C). Les sols dont les concentrations en contaminants sont supérieures aux valeurs limites de l'annexe II (RPRT) et inférieures aux valeurs limites de l'annexe I du Règlement sur l'enfouissement des sols contaminés (RESC) (>Annexe II du RPRT et < Annexe I du RESC). Les sols dont les concentrations en contaminants sont supérieures ou égales aux valeurs limites de l'annexe I du RESC (> ou = Annexe I du RESC).

**TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER :** WSP. 2020. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec.* Rapport produit pour le ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>9 Description du terrain (état actuel)</b>						
9.1 Usage et zonage actuels du terrain (inscrire à INFO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe I		<b>INFO :</b> CIM-01 : cimetière
9.2 Usage et zonage prévus du terrain (si connus, inscrire à INFO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.1 p. 1		<b>INFO :</b> voie de circulation
9.3 Usages et zonages des terrains adjacents (actuels, inscrire à INFO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe I		<b>INFO :</b> à l'ouest I-01 et à l'est CONS-05.
9.4 Superficie du terrain (inscrire à INFO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tableau B p. 7 & Résumé		<b>INFO :</b> 75,52 ha, mais la superficie du terrain visé est de l'ordre de 13 875 m <sup>2</sup> .
9.5 Topographie du terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.1 p. 23		
9.6 Description sommaire des bâtiments et des infrastructures	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tableau C section 3.5 p. 9		
9.7 Identification des zones à risque connues et potentielles (ci-dessous). Tableau incluant les zones à risque, les contaminants (paramètres analytiques correspondants à vérifier), la dimension, la localisation sur un plan de chacune des zones à risque :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
• zone de transbordement et d'entreposage de matières	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5.2.2 p. 25		
• réservoir souterrain et hors terre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5.2.7 p. 26		
• équipements, machineries susceptibles de dégager des contaminants	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sections 5.2.2, 5.2.8 & 5.2.9 pp. 25 @ 27		

**TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER :** WSP. 2020. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec.* Rapport produit pour le ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<ul style="list-style-type: none"> <li>lieux de déversement ou de fuites accidentels (selon le registre de l'usine ou d'autres sources disponibles (p. ex. : MDDELCC))</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5.2.1 p. 25		
<ul style="list-style-type: none"> <li>autres zones à risque spécifiques à l'activité ayant été identifiées, le cas échéant</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
9.8 Nature et état des sols en surface (remblais, taches, odeurs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5.2.1 p. 25		
9.9 Contexte géologique régional (résumé)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.2. p. 23		
9.10 Contexte hydrogéologique régional (résumé)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.3 pp. 23-24		

9.11 Présence de puits d'alimentation en eau sur le terrain (inscrire à INFO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.3.2 p. 24		<b>INFO :</b> Les puits n <sup>os</sup> 6 et 7 sont situés sur le terrain occupé par le Cimetière et le Complexe funéraire Belvédère au 22 025, route Transcanadienne à Senneville (ancien complexe Domtar inc.). Compte tenu de la présence de réseaux d'aqueduc municipal, il est peu probable que ces puits soient toujours utilisés à des fins d'alimentation en eau potable. Par ailleurs, selon l'information tirée du Répertoire de tous les réseaux municipaux de distribution d'eau potable du MELCC, l'emplacement des prises d'eau potable pour les villes de Senneville et Sainte-Anne-de-Bellevue se situent dans le fleuve Saint-Laurent.
9.12 Qualité des eaux souterraines si connue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
9.13 Contexte hydrographique local [réseau de drainage du terrain et sens d'écoulement des eaux de surface du secteur, identification du cours d'eau le plus près (inscrire à INFO)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.3 pp. 23-24		INFO : lac des Deux-Montagnes
9.14 Présence d'une installation de captage d'eau de surface ou d'eau souterraine destinée à la consommation humaine dans un rayon minimal d'un kilomètre et en aval hydraulique du terrain (inscrire le nombre de puits à INFO, si la direction de l'écoulement de l'eau souterraine n'est pas connue, préciser le nombre total de puits à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 1		<b>INFO :</b> <b>Nombre de puits en aval hydraulique :</b>  <b>Nombre total de puits : 13</b>
9.15 Description écologique (si espèces ou habitats menacés présents sur le terrain)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.4 p. 24		
9.16 Inventaire des matières dangereuses, résiduelles présentes sur le terrain, le cas échéant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sections 5.2.1 & 5.2.2 p. 25		

<b>10 Plan du terrain (à l'échelle) incluant la localisation :</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
• des bâtiments, des structures, des infrastructures et des équipements actuels	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figures 2 & 3-3		
• du réseau de drainage et cours d'eau actuels (égouts, fossé, ruisseau, rivière, lac)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figures 2 & 3-3		
• des zones à risque actuelles et antérieures	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figures 2 & 3-3		
• des secteurs contenant des sols contaminés, si connus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
• des puits d'alimentation en eau sur le terrain, si présents	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 1		
<b>11 Interprétation des données</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 6 p. 29		
<b>12 Conclusion (voir consigne n° 3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 7 p. 31		
12.1 Recommandations sur les suites à donner (voir consigne n° 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 7 p. 31		
<b>13 Signature de l'auteur de l'étude</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Page des signatures		
<b>14 Annexes</b> Documentation obligatoire de la liste des sources d'information consultées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir Annexes		

## LISTE DES SOURCES D'INFORMATION CONSULTÉES POUR ÉTABLIR L'HISTORIQUE

Sources d'information	
<b>Titres de propriétés au Registre foncier du Québec dans les bureaux de la publicité des droits :</b>	
➤ <b>Avis de contamination</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
➤ <b>Avis de restriction d'utilisation</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Répertoire des terrains contaminés du MELCC (système GTC)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Certificat de localisation ou plan d'aménagement actuel du terrain</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Photographies aériennes (anciennes et récentes)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Cartes topographique ou cadastrale (pour localiser le terrain, les zones sensibles comme les marécages ou les plans d'eau par exemple)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Dossiers concernant le terrain à l'étude au MELCC</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Dossiers concernant le terrain à l'étude à la Régie du bâtiment du Québec (Obligatoire dans les cas de réservoirs pétroliers)</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Obligatoire (si existants)</b>	
Répertoire ou archive de l'entreprise détaillant :	
➤ les activités effectuées sur le terrain	<input type="checkbox"/>
➤ les produits et les procédés utilisés ainsi que les produits intermédiaires et finaux et les types de matières résiduelles produites ou éliminées	<input type="checkbox"/>
➤ le registre des déversements, fuites ou explosions	<input type="checkbox"/>
➤ les relevés de la qualité de l'air	<input type="checkbox"/>
Divers plans ou cartes du terrain (actuel et antérieur) :	
➤ des bâtiments et structures	<input type="checkbox"/>
➤ de réservoirs souterrains ou hors terre	<input type="checkbox"/>
➤ des infrastructures souterraines et de surface (conduites et câbles souterrains, infrastructures souterraines, puits, couche de granulaires, fossés, réseaux de drainage de surface)	<input type="checkbox"/>
➤ des zones de transbordement et d'entreposage de matières premières et d'entreposage ou d'élimination de déchets ou de matières résiduelles	<input type="checkbox"/>
➤ des déversements, fuites ou explosions	<input type="checkbox"/>

Sources d'information	
➤ des fosses septiques ou des systèmes d'égouts	<input type="checkbox"/>
➤ des systèmes d'alimentation en eau potable	<input type="checkbox"/>
➤ des points d'émission de contaminants (effluents industriels)	<input type="checkbox"/>
➤ unités de traitement des eaux usées	<input type="checkbox"/>
<b>Obligatoire (si existants)</b>	<input type="checkbox"/>
Dossier d'assurance incendie ou cartes du service d'incendie	<input type="checkbox"/>
Études de caractérisation antérieures du terrain	<input type="checkbox"/>
<b>Documentation municipale (Obligatoire) :</b>	
➤ <b>schémas d'aménagement</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
➤ <b>plan d'urbanisme ou cartes d'utilisation du territoire</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
➤ <b>carte de localisation des prises d'eau municipale, aqueduc, puits privés</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
➤ <b>Registres municipaux (Certificats et permis de construction, rapport de visite, permis, plaintes, inspection de travaux, etc.)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Documentation sur la région (études géologiques, géochimiques, hydrogéologiques, géotechniques régionales)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Système d'information hydrogéologique (SIH) ou l'annuaire des puits et forages du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Carte de vulnérabilité des nappes d'eau souterraine (si existante)</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Visite du terrain et photographies pertinentes (ex. : zones à risque)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Entrevues avec des intervenants pertinents</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
Documentation autre :	<input type="checkbox"/>
Titre du rapport attesté : WSP. 2020. <i>Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Évaluation environnementale de site – Phase I, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec.</i> Rapport produit pour le ministère des Transports du Québec. Réf. WSP : 191-11642-00. 34 pages et figures et annexes.	<input type="checkbox"/>

NOTE : Les éléments écrits en caractère gras dans la liste sont des éléments qui doivent être consultés obligatoirement lorsqu'ils sont existants.

## GRILLE D'ATTESTATION

### ÉTUDE DE CARACTÉRISATION PHASE II ou III

<b>TITRE DU OU DES DOCUMENTS À ATTESTER :</b> WSP. 2021. <i>Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)</i> . Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes. & WSP. 2021. <i>Résumé des évaluations environnementales de site - Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes – Ancien terrain de Domtar</i> . Résumé produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 3 pages.	
<b>NOM DU CLIENT :</b> Ministère des Transports	<b>N° DE DOSSIER<sup>1</sup>:</b> 191-11642-00
<b>NOM DE L'EXPERT :</b> Daniel Morin M. Sc., EESA®, VEA®	<b>N° D'IDENTIFICATION<sup>2</sup>:</b> 277
<b>SIGNATURE DE L'EXPERT<sup>3</sup> :</b> 	<b>DATE DE L'ATTESTATION :</b> 2021-02-17

**INSTRUCTIONS :** L'information à inscrire dans les colonnes de la grille d'attestation est précisée ci-dessous (si l'espace n'est pas suffisant, veuillez joindre des pages complémentaires) :

- **TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER :** Inscrire le titre (à la page 2) et il sera répété sur chacune des pages de la grille.
- **TRAITÉ DANS L'ÉTUDE :** Indiquer si l'élément à évaluer est traité ou non dans le rapport de l'étude de caractérisation à attester.
- **N/A (non applicable) :** Lorsqu'un élément n'avait pas à être considéré dans l'étude, car aspect non présent sur le terrain (ex. : pas de sédiment car pas de cours d'eau)
- **RÉFÉRENCE :** Indiquer la page et la section où l'élément est traité dans le rapport.
- **JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT :** Indiquer la justification donnée par l'auteur de l'étude à l'effet que l'élément n'est pas traité dans le rapport ainsi que le numéro de la page correspondante.
- **LES ÉLÉMENTS EN « ITALIQUE » :** Spécifient que ce sont des éléments obligatoires pour une caractérisation exhaustive de phase III, non obligatoires en caractérisation de phase II.
- **COMMENTAIRES :** L'expert peut émettre un commentaire en relation avec l'élément évalué. Lorsque « **INFO** » est présent dans la colonne, il est nécessaire d'inscrire l'information correspondante.

<sup>1</sup> Numéro de dossier du consultant.

<sup>2</sup> Numéro d'identification de l'expert.

<sup>3</sup> En apposant sa signature, l'expert atteste qu'il a lu l'étude et qu'il est en accord avec les différents éléments de l'étude traités dans la grille.

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
1. Identification du propriétaire ou du locataire	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.3 pp. 1-2		
2. Nom de l'entreprise	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.3 pp. 1-2		
3. Localisation du terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.3 pp. 1-2		
3.1 Adresse du terrain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
3.2 Coordonnées (latitude, longitude)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
3.3 Numéros de lots	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
3.4 Nom du cadastre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
4. Résumé de l'étude de caractérisation phase II (ou phase III)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Résumé		
5 Introduction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1 pp.1-2		
6 Sommaire de l'historique et de la description du terrain (phase I)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.3 p. 2		
6.1 <i>Sommaire des résultats de la phase précédente (phase II) (voir la consigne n°6)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
7 Objectifs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 1.3 p.1		

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>8 Caractérisation des sols</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		L'objectif de la caractérisation pour le secteur faisant l'objet de la présente attestation était l'eau souterraine et non les sols. Considérant la distance entre les activités à risque réalisées sur site de Domtar et le Site visé par la caractérisation, seule la contamination potentielle de l'eau souterraine a été retenue comme objectif.	
8.1 Justification et description du choix de la stratégie d'échantillonnage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.2 Nombre et localisation des stations d'échantillonnage conformes aux recommandations du <i>Guide de caractérisation de terrains</i> (voir les consignes n <sup>os</sup> 4 et 9).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.3 Plan de localisation des stations d'échantillonnage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.4 Recherche de la présence d'infrastructures souterraines et de chemins préférentiels de migration de la contamination	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.5 Description de la méthode de réalisation des sondages (tranchées, forages ou autres)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
8.6 Localisation des échantillons en coupe conformément au <i>Guide de caractérisation des terrains</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.7 Description de la méthode d'échantillonnage et type d'échantillons prélevés. Inscire le type à INFO :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			INFO :
• ponctuels (justification du choix)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
• composites (justification du choix)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
• prélèvement d'échantillons ponctuels de sols selon une méthode présentée à l'addenda du <i>Cahier 5 – Échantillonnage des sols</i> lors d'une contamination en composés organiques volatils. Préciser la méthode utilisée à INFO.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			INFO :
8.8 Description de la méthode d'échantillonnage des remblais constitués de matières résiduelles. La méthode utilisée respecte la procédure décrite dans le <i>Guide de caractérisation des terrains</i> .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.9 Le programme d'assurance et de contrôle de la qualité sur le terrain est complet (voir la consigne n° 1).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
8.10 Nettoyage de l'instrumentation avant et entre les prélèvements conforme au <i>Guide d'échantillonnage à des fins d'analyses environnementales (cahier 5)</i> .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.11 Prélèvement d'échantillon représentant la teneur de fond, lorsque nécessaire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.12 Investigation sous les bâtiments (le cas échéant).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.13 Vérification de la présence de biogaz si présence de matières organiques (p. ex. : ancien site d'enfouissement sanitaire, tourbe, etc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
8.14 <i>Description écologique (présence d'environnements sensibles et d'espèces menacées ou vulnérables sur le terrain et confirmation que la contamination est susceptible de les atteindre).</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>9 Caractérisation des eaux souterraines</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9.1 Description des travaux de forage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.1 pp. 3-4		
9.2 Description des puits	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.1 p.3 & annexe D		

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
9.3 Nombre de puits d'observation (minimum de 3 : 1 amont, 2 aval). Si moins de 3, le consultant fournit une justification.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.1 p.3		
9.4 <i>Installation de puits d'observation dans les secteurs contaminés ou à risque.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		La zone potentiellement contaminée est à l'extérieur des limites du Site visé.	
9.5 Présence d'un ou de plusieurs puits d'observation en aval hydraulique à la limite du terrain.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 5		
9.6 Développement des puits selon le <i>Guide d'échantillonnage à des fins d'analyses environnementales</i> (cahier 3).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.3 pp. 4-5		
9.7 Vérification de la présence de phases flottantes ou lourdes dans les sols ou dans le roc (si présence, l'inscrire à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.3 pp. 4-5		<b>INFO :</b>
9.8 Mesure de la charge hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.3 pp. 4-5		
9.9 Purge (vidange) des puits avant échantillonnage selon le <i>Guide d'échantillonnage à des fins d'analyses environnementales</i> (cahier 3).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.3 pp. 4-5		
9.10 Description de la méthode d'échantillonnage des eaux souterraines.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.3 pp. 4-5		

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
9.11 Description des essais et des tests réalisés sur le terrain (perméabilité, pompage).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.4 p. 5		
9.12 Plan de localisation des puits d'observation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 5		
9.13 Programme d'assurance et de contrôle de la qualité sur le terrain pour l'eau souterraine (voir la consigne n° 1).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.6 p. 5		
9.14 Arpentage et nivellement des puits d'observation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.1.5 p. 5		
<b>10 Caractérisation des matières résiduelles (MR) (le cas échéant)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Seule l'eau souterraine a été considérée comme un vecteur potentiel de la contamination pour le secteur faisant l'objet de la présente attestation.	
10.1 Description des matières résiduelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
10.2 Plan de localisation des matières résiduelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
10.3 Échantillonnage des matières résiduelles conforme au Cahier 8 - <i>Échantillonnage des matières dangereuses</i> du <i>Guide d'échantillonnage à des fins d'analyses environnementales</i> (le cas échéant).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>11 Caractérisation des sédiments (le cas échéant)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Description de la méthode et du plan d'échantillonnage des sédiments (nombre d'échantillons, profondeur, etc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>12 Caractérisation de l'eau de surface (le cas échéant)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Description de la méthode et du plan d'échantillonnage (nombre d'échantillons).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>13 Analyses physico-chimiques des sols</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
13.1 Nombre d'échantillons de sols analysés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
13.2 Liste des paramètres d'analyse pour les sols.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
13.3 Justification du choix des paramètres d'analyse pour les sols.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
13.4 <i>S'il y a une contamination des sols par des produits pétroliers : le ratio approprié<sup>4</sup> d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) et d'hydrocarbures aromatiques monocycliques (HAM) a été analysé par rapport au nombre total d'hydrocarbures pétroliers C<sub>10</sub>-C<sub>50</sub>.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

<sup>4</sup> Voir le tableau 4 « Pertinence d'analyser les HAP et/ou les HAM dans les cas de contamination de sol par du diesel ou de l'huile de chauffage (mazout) domestique » du *Guide de caractérisation des terrains*.

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
13.5 S'il y a une contamination des sols par des produits pétroliers : les paramètres <sup>5</sup> pertinents ont été analysés en fonction du type de produit pétrolier (léger, lourd, huile usée, etc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
13.6 Réalisation d'essais de potentiel de génération d'acide si les sols contiennent du soufre au-delà du critère C.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>14 Analyses physico-chimiques de l'eau souterraine</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.2.2 p.7		
14.1 Nombre d'échantillons analysés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.2.2 p.7		
14.2 Liste des paramètres d'analyses pour l'eau souterraine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.2.2 p.7		
14.3 Justification du choix des paramètres d'analyse pour l'eau souterraine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sections 2.2 & 2.2.2 pp. 6-7		
<b>15 Analyses physico-chimiques des matières résiduelles</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
15.1 Analyse réalisée sur le lixiviat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
15.2 Nombre d'analyses de matières résiduelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
15.3 Liste des paramètres d'analyse pour les matières résiduelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>16 Analyses physico-chimiques des sédiments</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
16.1 Nombre d'échantillons analysés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

<sup>5</sup> Voir le tableau 3 « Paramètres pertinents à vérifier en fonction du type de produits pétroliers » du *Guide de caractérisation des terrains*.

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
16.2 Liste des paramètres d'analyse pour les sédiments	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
16.3 Justification du choix des paramètres d'analyse pour les sédiments	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>17 Analyses physico-chimiques de l'eau de surface</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
17.1 Nombre d'échantillons analysés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
17.2 Liste des paramètres d'analyses pour l'eau de surface	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
17.3 Justification du choix des paramètres d'analyse pour l'eau de surface	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>18 Programme d'assurance et de contrôle de la qualité en laboratoire</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.3 p.7		
18.1 Méthodes analytiques utilisées (sols, eaux, matières résiduelles, sédiments)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe C		
18.2 Limites de détection inférieures aux critères et aux normes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe C		
<b>19 Résultats des travaux de caractérisation des sols</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.1 Description de la stratigraphie du terrain (remblais, matières résiduelles, sol en place, roc).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
19.2 Tableau des résultats des analyses chimiques. Les résultats doivent être comparés aux valeurs limites du RPRT <sup>6</sup> et aux valeurs limites du RESC <sup>7</sup> .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.3 Interprétation des résultats du programme d'assurance et de contrôle de la qualité sur le terrain (duplicata pour les sols).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.4 Nature des contaminants > annexes I et II du RPRT (inscrire les paramètres à INFO).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<b>INFO :</b> > annexe I : > annexe II :
19.5 Adéquation des valeurs limites du RPRT déterminées par rapport au respect de l'article 1 du RPRT.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.6 Compatibilité du niveau de contamination dans les sols avec l'usage ou le zonage du terrain (inscrire « Oui » ou « Non » et cocher l'usage autorisé en vertu de l'article 1 du RPRT à INFO).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<b>INFO :</b> Résidentiel ou institutionnel sensible <input type="checkbox"/>  Commercial, industriel ou institutionnel non sensible <input type="checkbox"/> Mixte (résidentiel et commercial) <input type="checkbox"/>
19.7 Identification des substances présentes pour lesquelles on ne dispose pas de valeurs limites réglementaires ou de critères dans les sols, le cas échéant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

<sup>6</sup> Les valeurs limites (annexes I et II) du Règlement sur la protection et la réhabilitation des terrains (RPRT) correspondent aux critères B et C du Guide d'intervention – Protection des sols et réhabilitation des terrains contaminés. Si les paramètres ne sont pas listés au RPRT, les critères du Guide d'intervention doivent être utilisés, le cas échéant (ex : soufre).

<sup>7</sup> Règlement sur l'enfouissement des sols contaminés (RESC).

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
19.8 Comparaison aux teneurs de fond de la région si des substances sont présentes et qu'on ne dispose pas de critères.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.9 Interprétation des résultats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.10 Détermination préliminaire (phase II) de l'étendue horizontale et verticale et des volumes de remblais constitués de matières résiduelles, le cas échéant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.11 Carte de localisation de la contamination indiquant les niveaux de contamination (valeurs limites des annexes I et II du RPRT et des valeurs limites du RESC) ainsi que la localisation des matières résiduelles mélangées aux sols, le cas échéant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.12 Évaluation de la superficie du terrain contenant des sols contaminés au-delà des valeurs limites applicables en fonction de l'article 1 du RPRT, soit supérieures à l'annexe I ou II du RPRT et supérieures ou égales aux valeurs limites de l'annexe I du RESC (inscrire les superficies à INFO).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<b>INFO :</b> <b>Superficie de terrain</b> >annexe I :           m <sup>2</sup> ou >annexe II :           m <sup>2</sup> > ou = à l'annexe I du RESC:           m <sup>2</sup>

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
19.13 Estimation des volumes de sols contaminés dont les concentrations en contaminants sont au-delà des valeurs limites applicables en fonction de l'article 1 du RPRT, soit supérieures à l'annexe I ou II du RPRT et supérieures ou égales aux valeurs limites de l'annexe I du RESC. (inscrire les volumes à INFO).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<b>INFO :</b> <b>Volumes de sols contaminés</b> >annexe I : m <sup>3</sup> ou >annexe II : m <sup>3</sup> > ou = à l'annexe I du RESC: m <sup>3</sup>
19.14 Méthode de calcul pour l'évaluation des volumes de sols contaminés en fonction de l'usage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
19.15 Discussion de l'incertitude reliée à la méthode de calcul utilisée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>20 Résultats des travaux de caractérisation de l'eau souterraine.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
20.1 Profondeur de la première nappe par rapport à la surface (inscrire la profondeur à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2.1 pp. 9-10		<b>INFO :</b> Entre 1,62 et 3,26 m.
20.2 Direction de l'écoulement de la nappe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2.1 pp. 9-10		
20.3 Détermination du gradient hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2.3 p.10		
20.4 Détermination de la conductivité hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2.2 p.10		

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
20.5 Détermination de la vitesse d'écoulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2.3 p.10		
20.6 Justification des critères à retenir relativement à l'usage de l'eau souterraine.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.4.2 p. 8		
20.7 Tableau des résultats des analyses chimiques des eaux souterraines comparés aux critères d'usage du Guide d'intervention – Protection des sols et réhabilitation des terrains contaminés (inscrire les paramètres > seuil d'alerte ou > critères d'usage à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tableau 3		<b>INFO</b> : Ba & Mn > seuil d'alerte : ces paramètres sont souvent présents de façon naturelle dans l'eau souterraine et aucun impact n'est appréhendé.
20.8 Interprétation des résultats du programme d'assurance et de contrôle de la qualité sur le terrain (duplicata pour l'eau souterraine).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 4.3 pp. 12-13		
20.9 Identification des substances présentes pour lesquelles on ne dispose pas de critères pour l'eau.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tableau 3		
20.10 Carte hydrogéologique localisant les puits d'observation, les niveaux d'eau, les courbes isopièzes, le sens de l'écoulement et, lorsque possible, les limites du panache de contamination.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 5		
20.11 Description des horizons interceptés par la crépine des puits d'observation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe D		

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
20.12 Liste des usages actuels de l'eau souterraine et de surface dans un rayon de 1 km ou plus selon les conditions hydrogéologiques qui prévalent.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sections 2.4.2 & 3.2.1 pp.8 @ 10		
20.13 Résurgence de l'eau souterraine dans un plan d'eau (identification du cours d'eau récepteur potentiel le plus proche du terrain à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Figure 1		<b>INFO</b> : Lac des Deux-Montagnes
20.14 L'eau souterraine est interceptée par un puits d'alimentation en eau potable à l'intérieur d'un rayon de 1 km en aval hydraulique du terrain (inscrire le nombre de puits à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.4.2 p. 8		<b>INFO</b> : Aucun
20.15 Indication de la classe de la nappe selon la classification des eaux souterraines (inscrire la classe I, II ou III à INFO).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2.1 pp.9-10		<b>INFO</b> : Classe III
20.16 Interprétation des données hydrogéologiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 3.2 pp. 9-10		
20.17 Identification des récepteurs potentiels	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 2.4.2 p. 8		
20.18 Détermination de l'existence d'un impact à l'eau souterraine et des risques d'effets sur la santé, les usages et l'environnement.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>21 Résultats des travaux de caractérisation des matières résiduelles.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
21.1 Tableau des résultats d'analyses comparés aux normes du Règlement sur les matières dangereuses (RMD).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
21.2 Estimation des volumes de matières résiduelles ou dangereuses (inscrire les volumes à INFO).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			INFO : MR : m <sup>3</sup> MD : m <sup>3</sup>
<b>22 Résultats des travaux de caractérisation de l'eau de surface</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Tableau des résultats d'analyses comparés aux critères de qualité de l'eau de surface.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>23 Résultats des travaux de caractérisation des sédiments</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Tableau des résultats d'analyses comparés aux <i>Critères pour l'évaluation de la qualité des sédiments au Québec et cadres d'application : prévention, dragage et restauration</i> , Plan d'action Saint-Laurent, 2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>24 Conclusion (voir consigne n° 3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5 pp.15-16		
24.1 Détermination de l'ampleur de la contamination des sols et des remblais constitués de matières résiduelles. Incrire à INFO si « Oui » ou « Non » les sols, à la limite du terrain, sont contaminés à des concentrations supérieures aux valeurs limites réglementaires du RPRT, et s'il y a présence de remblais constitués de matières résiduelles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<b>INFO :</b>
24.2 Détermination de l'ampleur de la contamination de l'eau souterraine et du potentiel de migration des contaminants hors du terrain. (Inscrire à INFO si « Oui » ou « Non » l'eau souterraine, à la limite du terrain, est contaminée à des concentrations supérieures aux critères d'usage du <i>Guide d'intervention – Protection des sols et réhabilitation des terrains contaminés</i> ou inscrire « Risque » s'il y a un risque sérieux de migration de contaminants sur un terrain voisin).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5 pp.15-16		<b>INFO : Non</b>
24.3 Détermination des quantités de matières résiduelles et dangereuses et des impacts potentiels sur les sols et l'eau souterraine, le cas échéant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
24.4 Détermination de l'ampleur de la contamination de l'eau de surface et des sédiments, le cas échéant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
24.5 Recommandations sur les suites à donner au dossier (voir la consigne n° 3).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Section 5 pp.15-16		
24.6 Recommandation de procéder à l'inscription d'un avis de contamination au Registre foncier en respect de l'article 31.58 de la LQE, si l'étude révèle une contamination dans les sols qui excède les valeurs limites de l'annexe I du RPRT.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
24.7 Recommandation de déposer un avis au voisin en respect de l'article 31.52 de la LQE, le cas échéant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
24.8 Signature de l'auteur de l'étude	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Page des signatures		

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
<b>25 Annexes</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexes		
25.1 Schémas des tranchées ou des forages (profils ou coupes) indiquant : la profondeur, la stratigraphie, le niveau d'eau, la présence de phases flottantes, d'odeurs et de contaminants visuels, les échantillons prélevés et analysés et les sites de prélèvement ainsi que le pourcentage de récupération de sol lors d'échantillonnage par forage.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe D		
25.2 Schéma (profil) de construction des puits indiquant : la profondeur, la stratigraphie, la localisation de la zone crépinée, le niveau d'eau, la présence de phase (flottante, dense) et d'odeurs, les échantillons prélevés et analysés, ainsi que les détails de l'installation des puits.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe D		
25.3 Rapports analytiques du laboratoire fournis.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe C		
25.4 Laboratoire accrédité par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques pour les analyses effectuées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe C		
25.5 Rapports (certificats) analytiques signés par un chimiste membre de l'Ordre des chimistes du Québec.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe C		

TITRE DU DOCUMENT À ATTESTER : WSP. 2021. *Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes, Caractérisation environnementale, Senneville, Vaudreuil-Dorion et Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec)*. Rapport produit pour Ministère des Transports. Réf. WSP : 191-11642-00. 18 pages et tableaux, figures et annexes.

ÉLÉMENTS ÉVALUÉS	TRAITÉ DANS ÉTUDE			RÉFÉRENCE	JUSTIFICATION SI UN ÉLÉMENT EST NON PRÉSENT (consultant)	COMMENTAIRES (expert)
	Oui	Non	N/A			
25.6 Photographies pertinentes du terrain et des tranchées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe B		