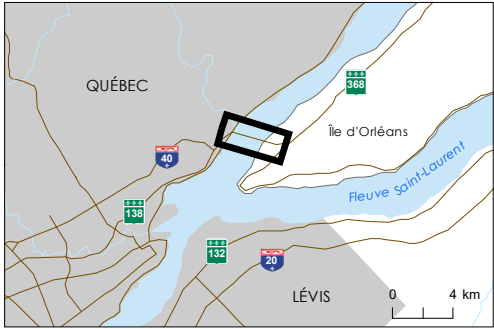
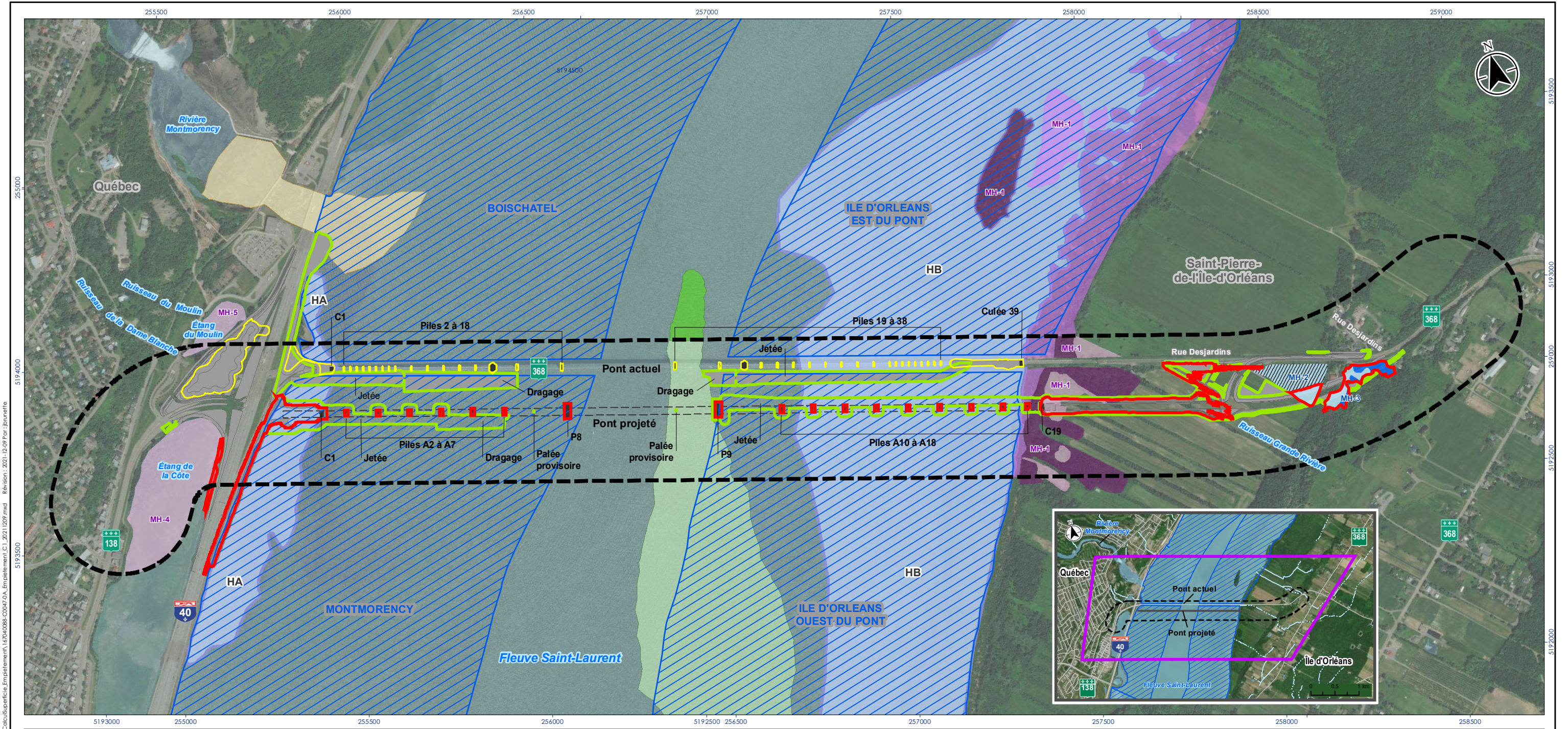
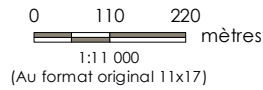




- Composante de projet**
- Zone d'inventaire du milieu naturel (200 m de part et d'autre du tracé projeté)
 - Zone d'étude restreinte (en médaillon)
 - Pont projeté
 - Piles-Pilons, culée ou pylône
 - Empiètement permanent
 - Empiètement temporaire
 - Retrait de structure anthropique



- Habitat faunique**
- Frayère de Baret (utilisation intense)
 - Frayère de Baret (utilisation normale)
 - Frayère Montmorency
- Aire de concentration d'oiseaux aquatiques (ACOA)**
- Oie, bernache et canard

- Sources**
- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 7
 - Composantes de projet : Stantec, 2021
 - Inventaire et caractérisation : Stantec et Aménatech inc., 2018
 - Milieux humides : Canards Illimités Canada, 2019

- Milieu humide**
- Sous la rive**
- Marais
 - Marécage arbustif
 - Marécage arborescent
- Au-dessus de la rive**
- Marais
 - Marécage arbustif
 - Milieu humide résiduel

- Cours d'eau : GRHQ, 2018
- Réseau routier : Adresses Québec, 2020
- Image aérienne : World Imagery, 2020

- Milieu hydrique**
- Herbier aquatique

366 **DA4**

Projet de construction du nouveau pont de l'Île-d'Orléans

6211-06-165



Localisation du projet
Ville de Québec
Québec

167040088-C0047 REV0
Préparé par Julie Brunette le 2021-12-09
Vérifié par Louis-Simon Barville le 2021-12-09
Révision indépendante par Mario Heppel le 2021-12-09

Client/Projet
Ministère des Transports
Projet de construction d'un pont à haubans pour relier l'île d'Orléans à la rive nord du fleuve Saint-Laurent

Carte No.
1

Titre
Empiètements temporaires et permanents dans les milieux humides, les herbiers aquatiques et les ACOA