



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2023)

DIRECTION TERRITORIALE DE L'ESTRIE



Avril 2024

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2023)

Direction territoriale de l’Estrie

N° de dossier, ministère des Transports et de la Mobilité durable : 4306-20-AD01

Avril 2024

Rapport préparé par :

Artefactuel

Bureau de l’Est du Québec

22, rue Richard

Cap Santé (Qc), G0A 1L0

Bureau de l’Ouest du Québec

40, rue Sainte-Catherine

Beauharnois (Qc), J6N 2P9

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca

Site Web : www.artefactuel.ca

Rapport préparé pour :

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Direction de l’environnement

800, place d’Youville, 11^e étage

Québec (Québec) G1R 3P4

Permis de recherche archéologique délivré à Artefactuel

Numéro de permis

23-ARTE-07 (09-05-23)

RÉSUMÉ

Ce rapport fait état d’un inventaire archéologique réalisé dans le cadre d’un projet reconstruction de route du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), situé sur le territoire de la direction territoriale de l’Estrie. Le projet 154-02-1692 était localisé le long de la route 147, au sud de la municipalité de Compton. L’inventaire s’est déroulé du 25 au 28 juillet 2024 par une équipe composée d’un responsable d’intervention archéologique et de trois techniciens-archéologues. Un total de 153 sondages archéologiques a été réalisé, en plus de l’inspection visuelle, et aucun site n’a été découvert. L’emprise a révélé d’importants bouleversements modernes reliés à l’agriculture ou à des décapages et des remblais extensifs. Les résultats de cet inventaire archéologique assurent au MTMD que le projet de reconstruction de la route 147 peut être réalisé sans contrainte du point de vue de l’archéologie.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Direction de l'environnement

Frank Rochefort, archéologue, chargé d'activité en archéologie

Artefactuel

Rédigé par :

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet

Équipe de terrain :

Louis Gilbert, archéologue responsable de l'intervention

Laurence Ferland, technicienne-archéologue senior

Laurent Bélanger, technicien-archéologue intermédiaire

Clotilde Roger, technicienne-archéologue intermédiaire

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	II
ÉQUIPE DE RÉALISATION	III
TABLE DES MATIÈRES	IV
LISTE DES TABLEAUX	IV
TABLE DES ILLUSTRATIONS	V
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D’INVENTAIRE	3
2.1 RECHERCHES DOCUMENTAIRES	3
2.2 INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	3
2.3 CONSIGNATION DES DONNÉES	4
3.0 CONTEXTES	5
3.1 CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE DE L’AIRE D’ÉTUDE.....	5
3.2 CONTEXTE HISTORIQUE DE L’AIRE D’ÉTUDE	6
3.2.1 <i>Occupation autochtone</i>	6
3.2.2 <i>Occupation euroquébécoise</i>	6
3.2. ÉTAT DES CONNAISSANCES EN ARCHÉOLOGIE	7
4.0 RÉSULTATS	9
4.1. SECTEUR 1.....	9
4.2. SECTEUR 2.....	9
4.3. SECTEUR 3.....	10
4.4. SECTEUR 4.....	10
4.5. SECTEUR 5.....	11
4.6. SECTEUR 6.....	12
5.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	27
6.0 BIBLIOGRAPHIE	28
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	29
PLANCHES CONTACTS DES PHOTOGRAPHIES	31
ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES	33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Projet 154-02-1692, site archéologique connu dans la zone d’étude.....	7
Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet 154-02-1692, municipalité de Compton	12

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Page couverture : Portion sud de l’emprise, vers le sud (photo 154-02-1692-10)

Figure 1 :	Localisation du projet 154-02-1692, municipalité de Compton (source : MTMD).	2
Figure 2 :	Localisation du projet 154-02-1692, municipalité de Compton, des sites archéologiques connus et des zones d’informations archéologiques à proximité du projet (source : MTMD)	8
Figure 3 :	Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec)	13
Figure 4 :	Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec)	14
Figure 5 :	Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec)	15
Figure 6 :	Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec)	16
Figure 7 :	Projet 154-02-1692, stratigraphies des sondages-types	17
Figure 8 :	Projet 154-02-1692, secteur 1, vue de l’emprise vers le nord (photo 154-02-1692-04)...	18
Figure 9 :	Projet 154-02-1692, secteur 1, paroi nord du sondage-test ST-1 (photo 154-02-1692-03).....	18
Figure 10 :	Projet 154-02-1692, secteur 2, vue de la partie supérieure de l’emprise vers le nord (photo 154-02-1692-09)	19
Figure 11 :	Projet 154-02-1692, secteur 2, vue de la partie inférieure de l’emprise vers le sud (photo 154-02-1692-22)	19
Figure 12 :	Projet 154-02-1692, secteur 2, paroi ouest du sondage-test ST-2 (photo 154-02-1692-07).....	20
Figure 13 :	Projet 154-02-1692, secteur 2, paroi ouest du sondage-test ST-6 (photo 154-02-1692-23).....	20
Figure 14 :	Projet 154-02-1692, secteur 4, vue générale d’une portion des champs de maïs, vers le nord (photo 154-02-1692-12)	21
Figure 15 :	Projet 154-02-1692, secteur 4, paroi ouest du sondage-test ST-5 (photo 154-02-1692-19).....	21
Figure 16 :	Projet 154-02-1692, secteur 4, paroi ouest du sondage-test ST-3 (photo 154-02-1692-16).....	22
Figure 17 :	Projet 154-02-1692, secteur 5, vue du secteur boisé où des sondages étaient possibles, vers le nord (photo 154-02-1692-55)	22
Figure 18 :	Projet 154-02-1692, secteur 5, paroi nord du sondage-test ST-9 (photo 154-02-1692-54).....	23
Figure 19 :	Projet 154-02-1692, secteur 5, limite d’un terrain résidentiel montrant le remblai, vers le nord (photo 154-02-1692-42).....	23

Figure 20 : Projet 154-02-1692, secteur 5, paroi sud du sondage-test ST-11 (photo 154-02-1692-57).....	24
Figure 21 : Projet 154-02-1692, secteur 5, paroi sud du sondage-test ST-10 (photo 154-02-1692-56).....	24
Figure 22 : Projet 154-02-1692, secteur 6, secteur complètement aménagé, vers le sud-est (photo 154-02-1692-29).....	25
Figure 23 : Projet 154-02-1692, secteur 6, secteur complètement aménagé, vers le sud (photo 154-02-1692-50).....	25
Figure 24 : Projet 154-02-1692, secteur 6, paroi est du sondage-test ST-8 (photo 154-02-1692-53)	26
Figure 25 : Projet 154-02-1692, secteur 6, paroi est et fond du sondage-test ST-7 (photo 154-02-1692-52).....	26

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d’un inventaire archéologique réalisé du 25 au 28 juillet 2023 dans le cadre d’un projet routier sur la route 147, sur le territoire de la direction territoriale de l’Estrie du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Le projet 154-02-1692 consistait en la reconstruction d’une portion de la route au sud de la municipalité de Compton (figure 1). Cette intervention avait pour but de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet routier et, le cas échéant, de procéder à l’évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu’à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l’intégrité aurait été menacée par les travaux de construction. L’inventaire archéologique du projet 154-02-1692 découlait des recommandations de l’étude d’impact environnementale sur le projet d’élargissement de la route (Teknika HBA 2009 : 104).

Le mandat confié à Artefactuel comprenait les recherches documentaires préalables à l’intervention de terrain, la réalisation de l’inventaire archéologique sur le terrain de façon conforme aux méthodologies du Ministère, l’évaluation qualitative et quantitative des éventuels sites archéologiques mis au jour dans le cadre de l’intervention et enfin, l’analyse des données et la rédaction d’un rapport d’intervention. L’expertise de terrain se limitait aux emprises, servitudes et propriétés du Ministère. L’inventaire a été effectué par une équipe composée d’un archéologue et de trois techniciens-archéologues.

Ce rapport est conforme aux exigences de la Loi sur le Patrimoine culturel et suit le plan établi par le Ministère. D’abord, les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs sont présentées. La section suivante expose les contextes géographique, historique et archéologique des interventions. Par la suite, les résultats de l’intervention réalisée sont présentés. Le rapport se termine avec les recommandations qui peuvent être émises à la suite de l’intervention.

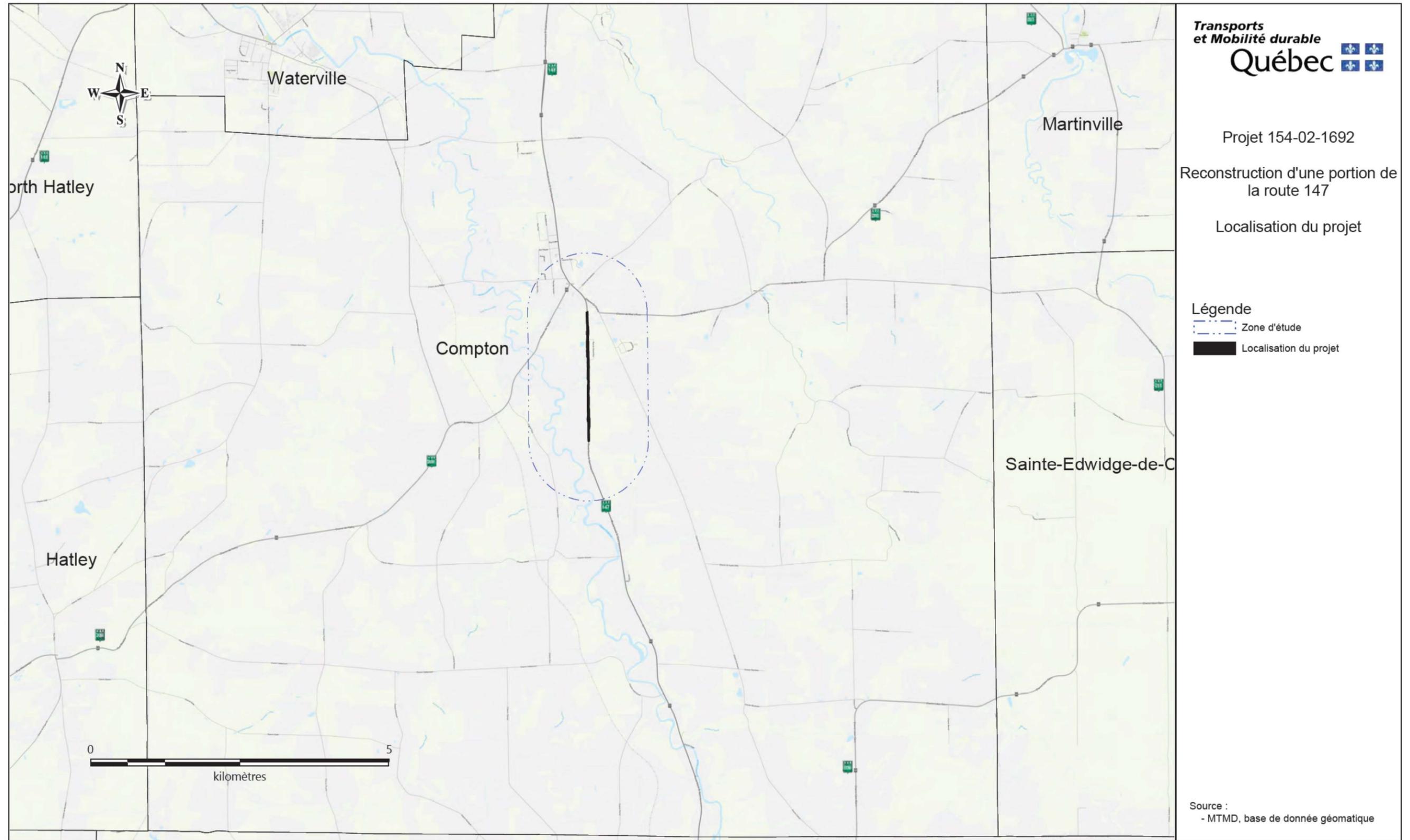


Figure 1 : Localisation du projet 154-02-1692, municipalité de Compton (source : MTMD).

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors des inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain pouvaient toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées et couvraient la superficie indiquée par le Ministère lors de l'attribution de chaque mandat, soit 1 km autour du centre du projet. Les données recueillies proviennent de l'application Geo-Portail du ministère de la Sécurité publique et des rapports de la Bibliothèque numérique archéologique du MCC, de la base de données de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude.

2.2 Inventaires archéologiques

Une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier a été réalisée afin de prendre connaissance de l'état de l'emprise et de cibler les secteurs se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes étaient trop fortes, qui avaient été aménagés récemment ou qui étaient situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux ont alors été exclus. L'inspection visuelle avait comme objectif également de repérer et de localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, des puits de sondage archéologique étaient systématiquement excavés. Ceux-ci faisaient minimalement 900 cm² et étaient creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface étaient d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis étaient fouillés à l'aide d'une truelle et d'une pelle. La profondeur de chaque puits de sondage était déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les

sondages devait être de 15 m. Des sondages-tests étaient généralement réalisés aux 500 m ou lorsque l'environnement changeait. Ces sondages faisaient 50 cm de côté et s'enfonçaient jusqu'à 0,70 m de profondeur. Les parois de ces sondages étaient enregistrées et photographiées.

2.3 Consignation des données

Les données ont été principalement consignées au sein d'un carnet de notes. Des fiches d'enregistrement normalisées ont été utilisées pour décrire la stratigraphie des sondages. Chaque sondage a été localisé au GPS programmé selon le système de projection MTM et le système de référence géodésique NAD83 (fuseau 8) et dont la précision se tenait généralement à autour de 3 m. Une couverture photographique de l'intervention a été réalisée à l'aide d'un appareil numérique de haute résolution, et les clichés ont été enregistrés dans un catalogue de photographies (Annexe 1).

3.0 CONTEXTES

3.1 Contexte géographique de l'aire d'étude

L'aire d'étude se situe au sud de la municipalité de Compton, dans la MRC de Coaticook en Estrie, à l'est de la rivière Coaticook. Celle-ci est située dans la région physiographique des Appalaches, dans la partie ouest de l'unité de paysage régional du Lac Saint-François, elle-même comprise dans la région écologique des Coteaux des basses Appalaches du sous-domaine bioclimatique de l'Érablière à bouleau jaune de l'Est. Plus spécifiquement, la zone d'étude est située à l'intérieur du district écologique des Buttes de Coaticook. Cette unité de paysage affecte un relief doux et vallonné, formé de coteaux arrondis, couvert d'un till épais (Robitaille et Saucier 1998 : 79). Les cartes pédologiques de l'IRDA indiquent que la zone d'étude est principalement recouverte de sols argileux de la série Sheldon, avec une section au nord couvert des tills de la série Sherbrooke. D'un point de vue géologique, la zone d'étude se situe dans la province des Appalaches.

Les études paléoenvironnementales régionales montrent que les rives de la rivière Coaticook, dans le secteur d'étude, furent exondées au retrait du lac protoglaciare Memphrémagog, vers 13 200 ans A.A. (Artefactuel 2021 : 10). Le paysage régional était alors constitué d'une toundra, éventuellement remplacé par une forêt ouverte d'épinette. La mise en place des érablières actuelles débuta vers 8 000 à 10 000 ans A.A. (Artefactuel 2021 : 16 ; Graillon 1997 : 22).

L'environnement actuel de la zone d'intervention était différent le long du côté ouest de la route par rapport au côté est. Du côté ouest se trouvaient principalement des champs de maïs en culture, entrecoupés de quelques terrains privés aménagés. À partir du centre de la zone d'intervention, la topographie devient moins régulière. La séquence de champs est remplacée par des terrains à l'état plus ou moins naturel et de terrains aménagés. L'extrémité nord de la zone avait été déboisée et décapée il y a quelque temps. Du côté est, le terrain forestier était dans un état naturel parsemé de quelques terrains aménagés. Les aménagements étaient de plus en plus importants en allant vers le nord, où finalement l'emprise était complètement aménagée. Ces différences environnementales ont servi de base pour la délimitation des secteurs d'interventions, et seront décrites plus en détail avec les résultats archéologiques.

3.2 Contexte historique de l’aire d’étude

3.2.1 Occupation autochtone

L’occupation humaine de l’Estrie remonte au Paléoindien récent, comme l’atteste la présence du plus vieux site archéologique québécois sur les berges du lac aux Araignées (BiEr-1), et dès lors la région fut occupée de façon continue durant toute la préhistoire (Artefactuel 2021 : 26 *sqq.*). Ce n’est toutefois qu’à partir de la période récente de l’Archaique, alors que se stabilise l’environnement, que l’occupation régionale devient plus importante (Graillon 1997 : 27). La rivière Coaticook était vraisemblablement utilisée comme voie de communication vers le sud à partir de la rivière Saint-François : son nom dérive du terme W8banaki Koatiteku signifiant « rivière de la terre du pin » (Auclair et Laramée 2007 : 83). Le territoire devait également servir de territoire de chasse et d’exploitation de matières premières, comme le suggère d’ailleurs la présence d’affleurements de quartz au sud de la zone d’étude à proximité de sites archéologiques (Graillon 1997 : 57).

3.2.2 Occupation euroquébécoise

Jusqu’à la fin du XVIII^e siècle, les Cantons-de-l’Est n’étaient toujours qu’une région de transit, ne faisant l’objet que de passages irréguliers lors d’expéditions exploratoires ou militaires. Ce n’est qu’avec l’Acte constitutionnel de 1791, qui divise la province de Québec en Haut- et Bas-Canada, que la région est destinée à l’immigration des colons loyalistes fuyant les États-Unis après la Guerre d’Indépendance (Artefactuel 2021 : 35).

Le canton de Compton fut proclamé dans ce contexte, en 1802, au moment de la concession d’une série de terres à une vingtaine de pionniers d’origine américaine (Compton 2024b). Dans la première moitié du XIX^e siècle, la population passe à plus de 1 400 habitants issus des populations loyalistes et britanniques, qui forment une communauté anglophone qui constituera le cœur originel du canton. Dans la deuxième moitié du siècle, toutefois, l’immigration anglophone diminue et une population canadienne-française commence à arriver en provenance, principalement, de la Beauce (Compton 2024a). La population augmente rapidement, et la diversité de la population se manifeste par la présence, en 1863, de trois églises et deux écoles dans le petit village. La majorité demeure par contre anglophone jusqu’à la fin du siècle. L’émigration des populations anglophones vers l’Ouest du Canada

et les États-Unis, face à la pression démographique francophone, fait en sorte que le pouvoir communautaire change de mains dans la première moitié du XX^e siècle, alors que la proportion de francophones passe de 25 % en 1861 à 70 % en 1917 (Compton 2024a).

3.2. État des connaissances en archéologie

Une seule zone d’information archéologique est répertoriée à moins d’un kilomètre de la zone d’intervention au sein du Géoportail du MCC (figure 2). Il s’agit de l’inventaire archéologique du territoire de la MRC de Coaticook entrepris en 1997 qui toucha l’extrême sud de la zone d’étude (Graillon 1997). Cette partie de l’inventaire visait le secteur où le petit site Gaudreau (BhEw-1) avait été découvert en surface en 1972 par l’archéologue amateur James Hosking (Graillon 1994 : 2; figure 2 et tableau 1). L’analyse de la collection Hoskins n’avait alors pas permis de confirmer l’appartenance culturelle du site, mais la présence d’une pointe triangulaire de type Levanna en quartz pourrait suggérer une datation au Sylvicole supérieur (Graillon 1994 : 20; Graillon 1997 : 49). L’intervention de 1997 visait à délimiter le site et à déterminer son état d’intégrité (Graillon 1997 : 46). L’intervention a en outre permis de localiser deux autres stations du site au nord et au sud de la découverte originale (Graillon 1997 : 51). Complètement bouleversées par les labours, ces occupations ne semblaient pas être des candidates intéressantes pour une fouille subséquente. Tout au plus recommandait-on des collectes de surface.

Tableau 1 : Projet 154-02-1692, site archéologique connu dans la zone d’étude

Borden/Code	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Sources
BhEw-1	Entre la route 147 et la rivière Coaticook, à 3 km au sud de Compton	Saint-François	198	900 m	▪ Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	▪ Extraction de matière première	- Graillon 1994, 1997



Figure 2 : Localisation du projet 154-02-1692, municipalité de Compton, des sites archéologiques connus et des zones d'informations archéologiques à proximité du projet (source : MTMD).

4.0 RÉSULTATS

Le projet 154-02-1692 visait la reconstruction d'une portion de la route 147 au sud de la municipalité de Compton, afin d'en élargir les voies et les accotements et d'en réduire les vallons. L'intervention archéologique prévoyait une inspection visuelle sur toute l'emprise, faisant une longueur de 2,2 km, et la réalisation de sondages aux endroits propices. L'emprise a pu être divisée en six secteurs, distincts par leur localisation et leur environnement actuel (figures 3 à 6). Même si les résultats se ressemblent d'un secteur à l'autre, les résultats seront présentés selon cette subdivision.

4.1. Secteur 1

Le secteur 1 était situé à l'extrémité nord de la zone d'intervention, du côté ouest de la route 147 (figure 3). Il s'agissait d'un secteur en contrebas de la route qui fut récemment déboisé sur un espace plus large que celui de l'emprise des travaux (figure 8). Le secteur était couvert, lors de l'inventaire, d'une haute végétation herbacée qui avait colonisé les lieux après la coupe des arbres.

Un total de 18 sondages, dont un sondage-test, a été réalisé au sein de ce secteur, montrant la présence de séquences stratigraphiques souvent bouleversées par les travaux récents (figures 7a et 9). La surface était parfois constituée d'un mince humus brun foncé, mais cette couche avait souvent été décapée par le passage de la machinerie de déboisement. La couche sous-jacente était composée d'un limon brun verdâtre foncé faisant une cinquantaine de centimètres d'épaisseur et déposée sur un niveau d'argile limoneuse très compacte et irrégulière, laissant croire à un horizon induré, voire à du roc en décomposition. Aucune trace archéologique n'a été observée dans ce secteur.

4.2. Secteur 2

Le second secteur était situé au sud du premier, sur le terrain d'une érablière (figure 3). Le terrain était couvert de gazon, bien entretenu dans sa partie nord, au même niveau que la route (figure 10), et laissé en friche dans sa partie sud, située en contrebas (figure 11). Des érables parsemaient le terrain, particulièrement dans sa partie sud où ils étaient entaillés.

Un total de 20 sondages, dont deux sondages-tests (ST-2 et ST-6), a été réalisé au sein de ce secteur, montrant des séquences similaires au secteur 1 sous la tourbe de surface (figures 7b et 12). La couche de limon brun verdâtre couvrait ici une couche de limon argileux verdâtre avec traces noires et rouge, indurée, puis un limon argileux verdâtre pâle avec des nodules d'argile. Ces deux dernières couches, relativement minces, étaient très compactes. Des remblais de gravier compact, associé à l'aménagement des aires de circulation, remplaçaient parfois la séquence et se déposaient sur le limon argileux pâle. Dans la partie basse de l'érablière, les sondages montraient plutôt un mélange de sols limoneux bruns qui s'enfoncent sans grande distinction stratigraphique, suggérant que les sols ont déjà été labourés (figures 3f et 13). Aucune trace archéologique n'a été observée dans ce secteur.

4.3. Secteur 3

Le secteur 3 était situé à l'ouest de la route 147, entre l'érablière et le terrain privé situé sur le lot 5 031 098 (figure 4). Cette zone était affectée par une topographie particulièrement irrégulière et par une variété d'environnement : champs cultivés et zones gazonnées ou boisées. Ces irrégularités ont rendu impossible la réalisation de sondages systématiques ; un total de 11 sondages a tout de même été réalisé, sans sondage-test. Ces sondages ont révélé la présence de labours déposés sur le sol naturel stérile, recouverts, à proximité de la route, de remblais de construction, ou, dans les secteurs plus bas, de sols organiques gorgés d'eau déposés sur une argile grise. Aucune trace archéologique n'a été observée dans ce secteur.

4.4. Secteur 4

Le secteur 4 couvrait plus de la moitié sud de l'emprise, du côté ouest de la route 147 (figures 4 à 6). Ce secteur vallonné était essentiellement couvert de champs de maïs en culture, entrecoupés de terrains résidentiels remblayés, aménagés et gazonnés (figure 14). Seul le champ le plus au nord du secteur était en friche au moment de l'intervention.

Un total de 59 sondages a pu être réalisé dans ce secteur, dont trois sondages-tests (ST-3, ST-4 et ST-5). Les secteurs où les pentes étaient trop abruptes ou qui étaient fortement aménagés n'ont pas fait l'objet de sondages. La séquence était assez uniforme dans les champs cultivés ou en friche. Sous la couche de limon sableux brun foncé trouvée en surface se trouvait une couche de limon argileux

gris tacheté d'orangé assez compact qui pouvait s'enfoncer profondément (figures 7e et 15). Ces couches représentaient assurément le mélange dû à de nombreuses années de labours. Dans le champ le plus au sud, ce labour était moins épais et recouvrait une couche de sable limoneux gris foncé contenant du gravier et de petits cailloux dans laquelle on frappait la nappe phréatique (figures 7c et 16). Les terrains résidentiels montraient, quant à eux, des séquences attestant d'un rehaussement et d'un nivellement des terrains (figure 7d). Sous la couche de gazon de surface se trouvait une couche sableuse beige-jaunâtre ayant servi de rehaussement, qui recouvrait un limon sableux brun foncé représentant sans doute l'ancienne surface. Celle-ci était déposée sur un sable limoneux gris et jaune marbré suivi d'un sable limoneux jaunâtre, représentant tous deux le sol naturel stérile. Aucune trace archéologique n'a été observée dans ce secteur.

4.5. Secteur 5

Le secteur 5 représente la zone boisée entrecoupée de terrains résidentiels qui se trouvait à l'est de la route 147 (figures 4 à 6). De topographie variable caractérisée par de nombreuses pentes abruptes et couverte de vastes zones gorgées d'eau ou marécageuses, ce secteur était peu propice à la réalisation de sondages. Ainsi, malgré son étendue, seuls treize sondages ont pu y être réalisés, dont quatre sondages-tests (ST-9 à ST-12). Ces sondages se divisent en deux contextes différents.

D'abord, à l'extrême sud de la zone, l'emprise couvrait le sommet d'une pente abrupte assez large pour permettre la réalisation de sondages (figure 17). Cette zone était couverte d'une forêt mixte assez dense, et les sondages ont révélé la présence de podzols déposés sur un limon beige (figures 7h et 18).

Ensuite, les trois terrains résidentiels qui se trouvaient dans le secteur ont chacun fait l'objet d'un sondage-test pour confirmer la présence d'épais remblais que suggérait la topographie. Ces terrains étaient en effet surélevés par rapport aux boisés qui les entouraient (figure 19). Les sondages ont effectivement montré la présence de remblais, faisant plus de 0,80 m d'épaisseur pour les deux terrains les plus au nord. Ce remblai était constitué de sable limoneux brun à brun pâle contenant des cailloux et quelques pierres en profondeur (figure 20). Le propriétaire d'un des terrains nous a confirmé avoir lui-même procédé au rehaussement du terrain sur plus de 3 m de hauteur. Les remblais étaient moins importants sur le terrain résidentiel le plus au sud (figures 7i et 21). À une cinquantaine de centimètres de profondeur se trouvait une couche de limon organique brun foncé constituant vraisemblablement

l’ancienne surface. Celle-ci était déposée sur une argile grise marbrée d’orangé, de nature stérile. Aucune trace archéologique n’a été observée dans ce secteur.

4.6. Secteur 6

Finalement, le sixième et dernier secteur de l’emprise se situait à l’est de la route 147, au nord de la zone boisée. Il s’agissait d’un secteur où la majorité des terrains étaient complètement aménagés, entrecoupé de petites zones boisées au sud. Les aménagements étaient d’une importance telle à certains endroits que la réalisation des sondages n’était pas pertinente (figures 22 et 23).

Ailleurs, il s’agissait principalement de terrains gazonnés qui ont fait l’objet de 21 sondages, dont deux sondages-tests (ST-7 et ST-8). La majorité des sondages rappelaient ceux réalisés sur les terrains aménagés des secteurs 2 et 4 (figures 7g et 24). Sous le gazon se trouvait une couche de limon argileux brun pâle avec des marbrures grises, suivi d’un limon argileux brun pâle uniforme devenant gris en profondeur, et contenant des cailloux. Le sondage ST-7 fut pratiqué sur un terrain fortement remblayé par une argile limoneuse brun-noir contenant une très grande quantité de cailloux et de grandes pierres (figure 25). Aucune trace archéologique n’a été observée dans ce secteur.

Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet 154-02-1692, municipalité de Compton

Secteur	Localisation					Intervention	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	n/d	n/d	265	20	5 430	IV SA	0	18	Plane, mais décapée	- Brunisols	Déboisé, et décapage récent
2	n/d	n/d	300	27	6 150	IV SA	0	20	Plane, sur deux plateaux	- Brunisols ou - Labours	Érablière aménagée
3	n/d	n/d	430	30	9 400	IV SP	0	11	Irrégulière	- Variable	Terrain très irrégulier, avec zones boisées, cultivées ou gazonnées
4	n/d	n/d	1 200	30	23 820	IV SA	0	59	Vallonnée	- Labours ou - Remblais de rehaussement sur sols naturels	Champs de maïs et terrains aménagés
5	n/d	n/d	1 300	25	25 500	IV SP	0	13	Irrégulière, souvent pente importante vers la chaussée	- Podzols ou - Remblais de rehaussement	Secteurs boisés entrecoupés de terrains résidentiels
6	n/d	n/d	880	25	17 300	IV SP	0	21	Légère pente	- Brunisols ou - Remblais de rehaussement	Terrains gazonnés ou fortement aménagés

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

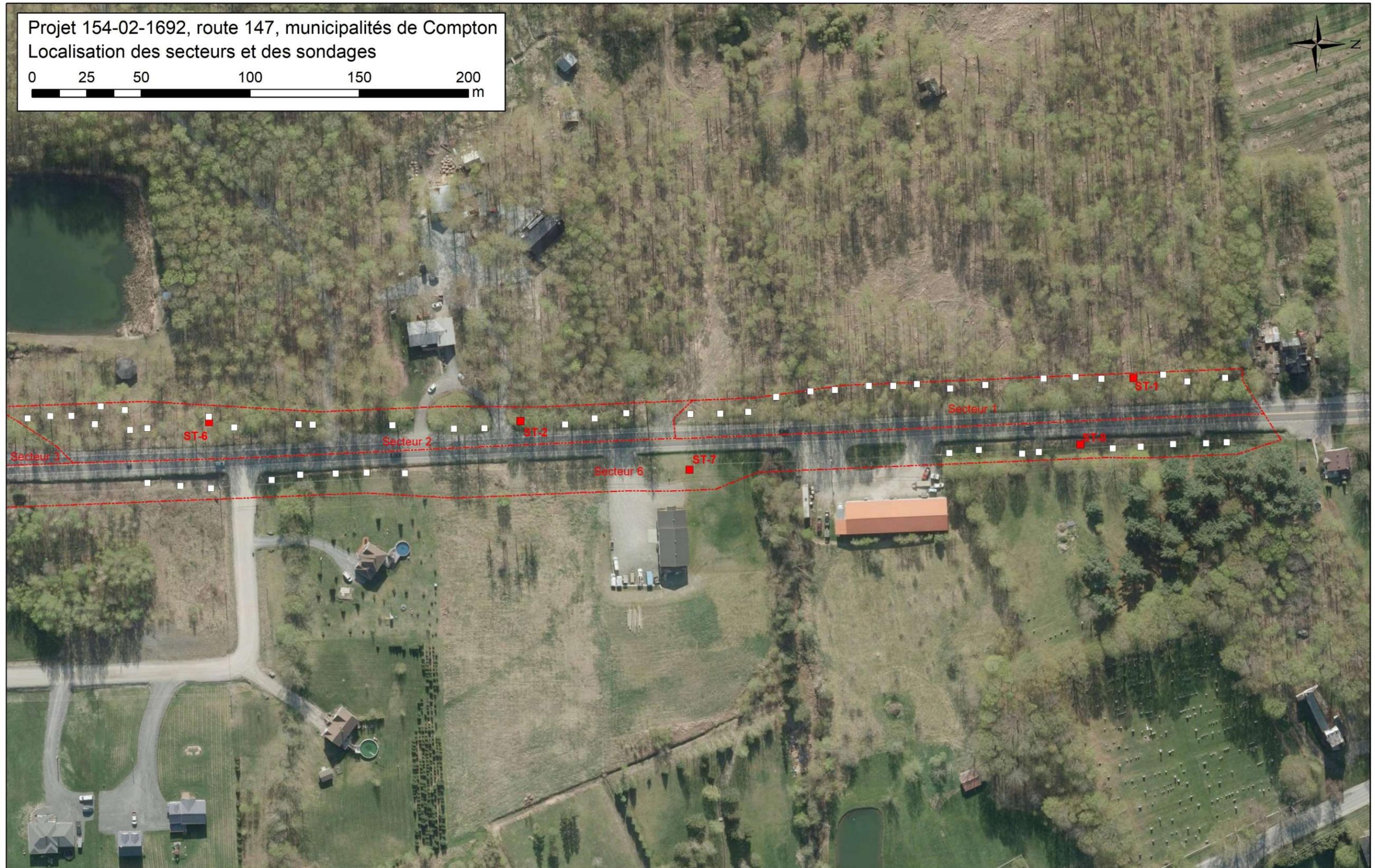


Figure 3 : Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec).

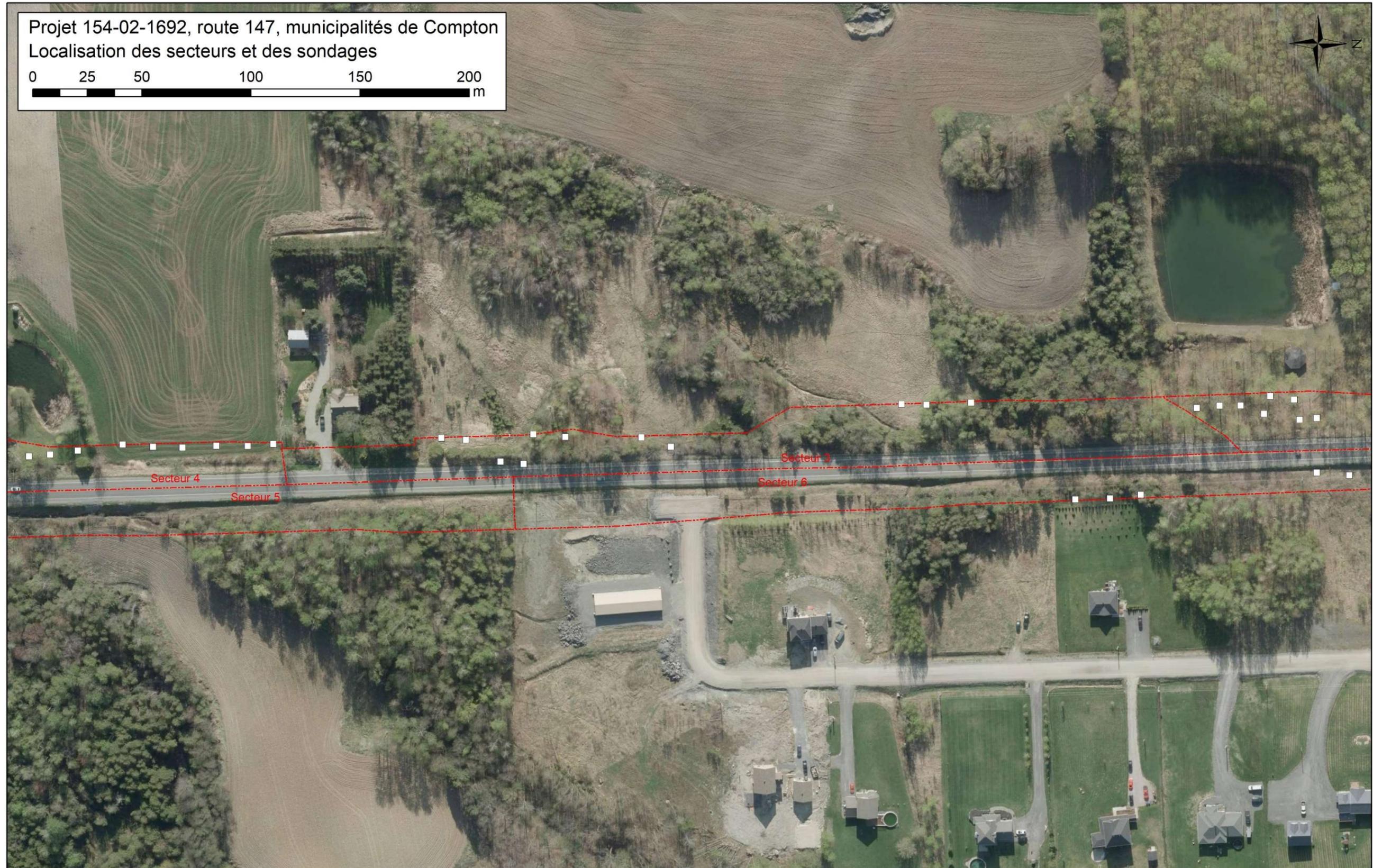


Figure 4 : Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec).



Figure 5 : Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec).



Figure 6 : Projet 154-02-1692, route 147, localisation des secteurs et des sondages réalisés (Fond de carte : © Gouvernement du Québec).

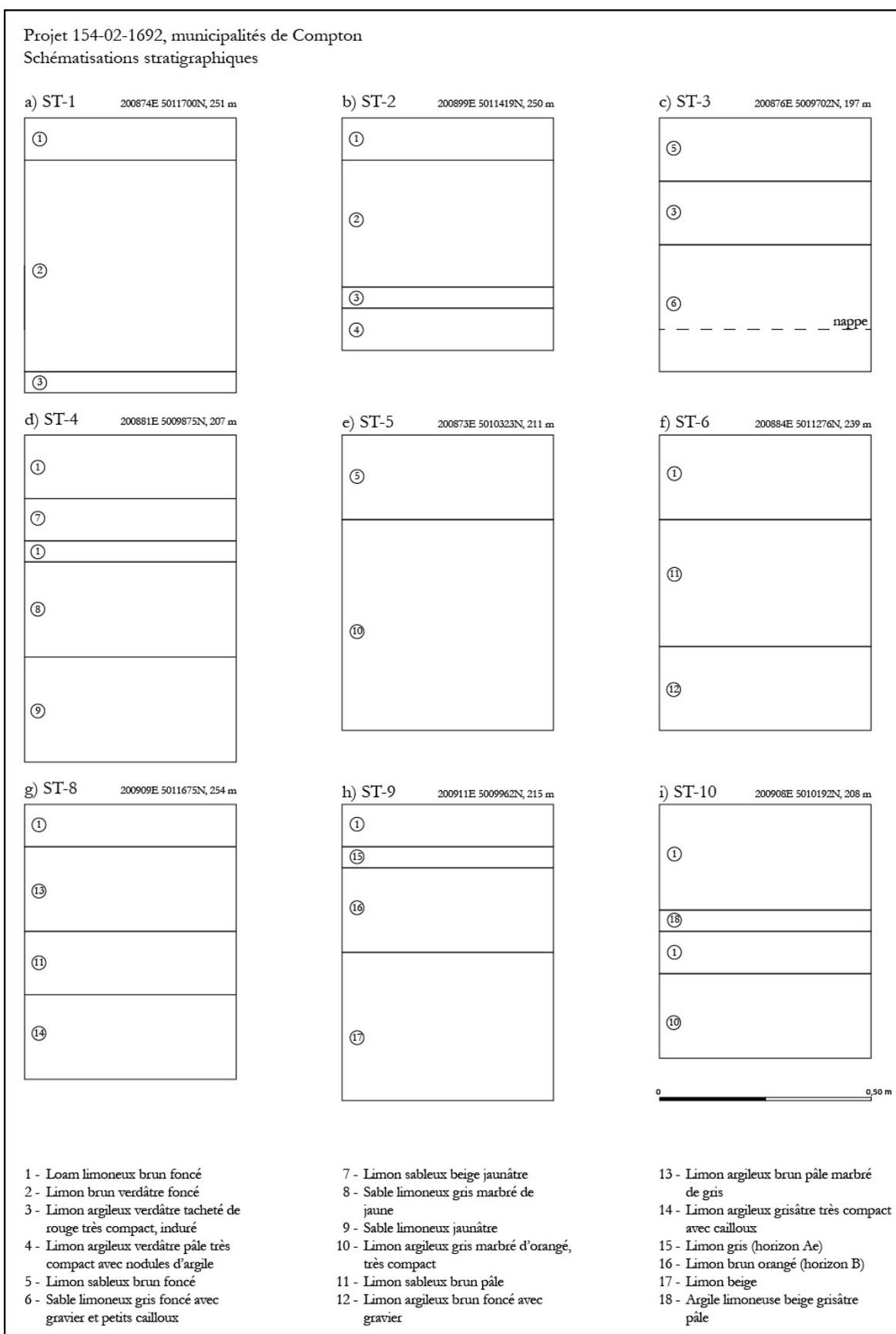


Figure 7 : Projet 154-02-1692, stratigraphies des sondages-types.



Figure 8 : Projet 154-02-1692, secteur 1, vue de l'emprise vers le nord (photo 154-02-1692-04).



Figure 9 : Projet 154-02-1692, secteur 1, paroi nord du sondage-test ST-1 (photo 154-02-1692-03).



Figure 10 : Projet 154-02-1692, secteur 2, vue de la partie supérieure de l’emprise vers le nord (photo 154-02-1692-09).



Figure 11 : Projet 154-02-1692, secteur 2, vue de la partie inférieure de l’emprise vers le sud (photo 154-02-1692-22).



Figure 12 : Projet 154-02-1692, secteur 2, paroi ouest du sondage-test ST-2 (photo 154-02-1692-07).



Figure 13 : Projet 154-02-1692, secteur 2, paroi ouest du sondage-test ST-6 (photo 154-02-1692-23).



Figure 14 : Projet 154-02-1692, secteur 4, vue générale d’une portion des champs de maïs, vers le nord (photo 154-02-1692-12).



Figure 15 : Projet 154-02-1692, secteur 4, paroi ouest du sondage-test ST-5 (photo 154-02-1692-19).



Figure 16 : Projet 154-02-1692, secteur 4, paroi ouest du sondage-test ST-3 (photo 154-02-1692-16).



Figure 17 : Projet 154-02-1692, secteur 5, vue du secteur boisé où des sondages étaient possibles, vers le nord (photo 154-02-1692-55).



Figure 18 : Projet 154-02-1692, secteur 5, paroi nord du sondage-test ST-9 (photo 154-02-1692-54).



Figure 19 : Projet 154-02-1692, secteur 5, limite d'un terrain résidentiel montrant le remblai, vers le nord (photo 154-02-1692-42).



Figure 20 : Projet 154-02-1692, secteur 5, paroi sud du sondage-test ST-11 (photo 154-02-1692-57).



Figure 21 : Projet 154-02-1692, secteur 5, paroi sud du sondage-test ST-10 (photo 154-02-1692-56).



Figure 22 : Projet 154-02-1692, secteur 6, secteur complètement aménagé, vers le sud-est (photo 154-02-1692-29).



Figure 23 : Projet 154-02-1692, secteur 6, secteur complètement aménagé, vers le sud (photo 154-02-1692-50).



Figure 24 : Projet 154-02-1692, secteur 6, paroi est du sondage-test ST-8 (photo 154-02-1692-53).



Figure 25 : Projet 154-02-1692, secteur 6, paroi est et fond du sondage-test ST-7 (photo 154-02-1692-52).

5.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Ce rapport faisait état d'un inventaire archéologique exécuté sur une emprise du ministère des Transports et de la Mobilité durable dans le territoire de la direction territoriale de l'Estrie, dans la municipalité de Compton. Ce projet couvrait une superficie totale d'environ 51 000 m² le long de la route 147, qui devait être reconstruite. L'ensemble de l'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle, et un total de 153 sondages a pu être réalisé. Ces activités n'ont mené à la découverte d'aucun site archéologique. L'emprise a révélé d'importants bouleversements modernes reliés à l'agriculture ou à des décapages et des remblais extensifs, et de vastes secteurs n'étaient pas propices à la réalisation de sondages. Les résultats de cet inventaire archéologique confirment que le projet du MTMD peut être réalisé sans porter préjudice au patrimoine enfoui et sans qu'il soit nécessaire de poursuivre les recherches archéologiques.

6.0 BIBLIOGRAPHIE

Artefactuel

2021 *Étude de potentiel archéologique de la Ville de Magog*. Ville de Magog, rapport inédit.

Auclair, M-J. et P. Laramée

2007 *Les Cantons-de-l’Est; Paysages, histoire, attraits*. Montréal : Les Éditions de l’Homme.

Compton

2024a « Compton, d’hier à aujourd’hui; Un village dynamique ». *Compton d’hier à aujourd’hui*, en-ligne : http://histoire.compton.ca/fr/textes/histoire_compton.shtml, consulté en avril 2024.

2024b « Histoire de Compton ». *Municipalité de Compton Canton-de-l’Est Estrie*, en-ligne : <http://compton.ca/milieur-de-vie/histoire-de-compton>, consulté en avril 2024.

Graillon, E.

1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking*. MCC, rapport inédit.

1997 *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l’été 1997*. Ville de Coaticook, rapport inédit.

Teknika HBA

2009 *Réfection de la route 147 sur le territoire de la municipalité de Compton; Étude d’impact sur l’environnement*. MTQ, rapport inédit.

ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-02-1692-01	Secteur 1	Vue générale de la zone	S	25-07-23
154-02-1692-02	Secteur 1	Vue générale de la zone; réalisation de sondages	N	25-07-23
154-02-1692-03	Secteur 1	Paroi nord du sondage-test ST-1	N	25-07-23
154-02-1692-04	Secteur 1	Vue générale de la zone	N	25-07-23
154-02-1692-05	Secteur 2	Vue générale de la portion haute du secteur	S	25-07-23
154-02-1692-06	Secteur 2	Paroi ouest du sondage-test ST-2	O	26-07-23
154-02-1692-07	Secteur 2	Paroi ouest du sondage-test ST-2	O	26-07-23
154-02-1692-08	Secteur 2	Vue du sondage-test ST-2	SO	26-07-23
154-02-1692-09	Secteur 2	Vue générale de la portion haute du secteur	N	26-07-23
154-02-1692-10	Secteur 4	Vue générale du champ au sud du secteur	S	26-07-23
154-02-1692-11	Secteur 4	Vue d’un terrain résidentiel aménagé	N	26-07-23
154-02-1692-12	Secteur 4	Vue générale de la zone : champs de maïs	N	26-07-23
154-02-1692-13	Secteur 5	Vue générale de la zone à partir de son extrémité sud	N	26-07-23
154-02-1692-14	Secteur 5	Zone bouleversée du secteur 5	SE	26-07-23
154-02-1692-15	Secteur 4	Vue de la topographie du secteur 4	NO	26-07-23
154-02-1692-16	Secteur 4	Paroi ouest du sondage-test ST-3	O	26-07-23
154-02-1692-17	Secteur 4	Paroi nord du sondage-test ST-4	N	26-07-23
154-02-1692-19	Secteur 4	Paroi ouest du sondage-test ST-5	O	26-07-23
154-02-1692-20	Secteur 4	Vue générale du secteur	S	26-07-23
154-02-1692-21	Secteur 4	Vue d’un terrain résidentiel aménagé	N	26-07-23
154-02-1692-22	Secteur 3	Vue générale de la portion basse du secteur	S	27-07-23
154-02-1692-23	Secteur 3	Paroi ouest du sondage-test ST-6	O	27-07-23
154-02-1692-24	Secteur 6	Vue générale de la zone	N	27-07-23
154-02-1692-25	Secteur 6	Vue générale de la zone	S	27-07-23
154-02-1692-26	Secteur 6	Vue d’une partie non-aménagée du secteur 6	S	27-07-23
154-02-1692-27	Secteur 6	Zone non sondable en raison de la pente	S	27-07-23
154-02-1692-28	Secteur 6	Zone non sondable en raison de la pente	NE	27-07-23
154-02-1692-29	Secteur 6	Zone non sondable en raison des aménagements	SE	27-07-23
154-02-1692-30	Secteur 6	Zone non sondable en raison des aménagements	N	27-07-23
154-02-1692-31	Secteur 5	Zone gorgée d’eau non sondable	S	27-07-23
154-02-1692-32	Secteur 5	Zone gorgée d’eau non sondable	S	27-07-23
154-02-1692-33	Secteur 5	Chevreuil dans un champ de maïs non-accessible	E	27-07-23
154-02-1692-34	Secteur 5	Champ de maïs non-accessible	E	27-07-23
154-02-1692-35	Secteur 5	Zone gorgée d’eau non sondable	SE	27-07-23
154-02-1692-37	Secteur 5	Limite nord d’un terrain résidentiel montrant le remblai	NE	27-07-23
154-02-1692-39	Secteur 5	Zone non sondable en raison de la pente	S	27-07-23
154-02-1692-40	Secteur 5	Limite nord d’un terrain résidentiel montrant le remblai	N	27-07-23
154-02-1692-41	Secteur 5	Terrain résidentiel aménagé	S	27-07-23
154-02-1692-42	Secteur 5	Limite sud d’un terrain résidentiel montrant le remblai	N	27-07-23
154-02-1692-43	Secteur 5	Zone gorgée d’eau non sondable	NE	27-07-23
154-02-1692-44	Secteur 4	Vue générale des champs de maïs	N	27-07-23
154-02-1692-45	Secteur 4	Champ en friche	N	27-07-23
154-02-1692-46	Secteur 4	Champ en friche	S	27-07-23
154-02-1692-47	Secteur 5	Vue générale du secteur non-sondable	SE	27-07-23
154-02-1692-48	Secteur 6	Vue générale du secteur	S	27-07-23
154-02-1692-49	Secteur 6	Vue générale du secteur; réalisation de sondages	N	27-07-23
154-02-1692-50	Secteur 6	Zone non sondable en raison des aménagements	S	27-07-23
154-02-1692-51	Secteur 6	Secteur du sondage-test ST-7	N	27-07-23
154-02-1692-52	Secteur 6	Paroi est du sondage-test ST-7	E	27-07-23
154-02-1692-53	Secteur 6	Paroi est du sondage-test ST-8	E	28-07-23
154-02-1692-54	Secteur 5	Paroi nord du sondage-test ST-9	N	28-07-23

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-02-1692-55	Secteur 6	Zone boisé sondable au sud du secteur 6	N	28-07-23
154-02-1692-56	Secteur 6	Paroi sud du sondage-test ST-10	S	28-07-23
154-02-1692-57	Secteur 6	Paroi sud du sondage-test ST-11	S	28-07-23
154-02-1692-58	Secteur 6	Paroi sud du sondage-test ST-12	S	28-07-23

PLANCHES CONTACTS DES PHOTOGRAPHIES



154-02-1692-58.JPG



154-02-1692-01.JPG



154-02-1692-02.JPG



154-02-1692-03.JPG



154-02-1692-04.JPG



154-02-1692-05.JPG



154-02-1692-06.JPG



154-02-1692-07.JPG



154-02-1692-08.JPG



154-02-1692-09.JPG



154-02-1692-10.JPG



154-02-1692-11.JPG



154-02-1692-12.JPG



154-02-1692-13.JPG



154-02-1692-14.JPG



154-02-1692-15.JPG



154-02-1692-16.JPG



154-02-1692-17.JPG



154-02-1692-19.JPG



154-02-1692-20.JPG



154-02-1692-21.JPG



154-02-1692-22.JPG



154-02-1692-23.JPG



154-02-1692-24.JPG



154-02-1692-25.JPG



154-02-1692-26.JPG



154-02-1692-27.JPG



154-02-1692-28.JPG



154-02-1692-29.JPG



154-02-1692-30.JPG



154-02-1692-31.JPG



154-02-1692-32.JPG



154-02-1692-33.JPG



154-02-1692-34.JPG



154-02-1692-35.JPG



154-02-1692-37.JPG



154-02-1692-39.JPG



154-02-1692-40.JPG



154-02-1692-41.JPG



154-02-1692-42.JPG



154-02-1692-43.JPG



154-02-1692-44.JPG



154-02-1692-45.JPG



154-02-1692-46.JPG



154-02-1692-47.JPG



154-02-1692-48.JPG



154-02-1692-49.JPG



154-02-1692-50.JPG



154-02-1692-51.JPG



154-02-1692-52.JPG



154-02-1692-53.JPG



154-02-1692-54.JPG



154-02-1692-55.JPG



154-02-1692-56.JPG



154-02-1692-57.JPG

ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-02-1692-1	Projet 154-02-1692; Reconstruction d’une portion de la route 147; Localisation du projet	Carte	.pdf	▪ MTMD	MTMD
154-02-1692-2	Projet 154-02-1692; Reconstruction d’une portion de la route 147; Intervention archéologique antérieure et sites archéologiques à l’intérieur de la zone d’étude	Carte	.pdf	▪ MTMD ▪ MCC	MTMD
154-02-1692-3	Projet 154-02-1692, route 147, municipalité de Compton; Localisation des secteurs et des sondages (section 1)	Carte	.mxd	▪ Gouvernement du Québec ▪ GPS de terrain ▪ Notes de terrain	Artefactuel
154-02-1692-4	Projet 154-02-1692, route 147, municipalité de Compton; Localisation des secteurs et des sondages (section 2)	Carte	.mxd	▪ Gouvernement du Québec ▪ GPS de terrain ▪ Notes de terrain	Artefactuel
154-02-1692-5	Projet 154-02-1692, route 147, municipalité de Compton; Localisation des secteurs et des sondages (section 3)	Carte	.mxd	▪ Gouvernement du Québec ▪ GPS de terrain ▪ Notes de terrain	Artefactuel
154-02-1692-6	Projet 154-02-1692, route 147, municipalité de Compton; Localisation des secteurs et des sondages (section 4)	Carte	.mxd	▪ Gouvernement du Québec ▪ GPS de terrain ▪ Notes de terrain	Artefactuel
154-02-1692-7	Projet 154-02-1692, municipalité de Compton, Schématisations stratigraphiques	Strati	.ai	▪ Notes de terrain	Artefactuel