

Québec

Ministère des Transports du Québec
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Inventaires archéologiques (été 2001) Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et du Nord-du- Québec



Arkēos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

Mars 2002

Québec 

Ministère des Transports du Québec
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Inventaires archéologiques (été 2001)
Direction territoriale de
l'Abitibi-Témiscamingue et du Nord-du-
Québec

263

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION TERRITORIALE DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE - NORD-DU-QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 00-ROCC-04)

(NO DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 5015-01-AD03)

RAPPORT FINAL PRÉSENTÉ À :

MONSIEUR DENIS ROY

ARCHÉOLOGUE

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

CLAUDE JOYAL, M.SC.

ARKÉOS INC.

8232, RUE SAINT-DENIS, MONTRÉAL (QUÉBEC), H2P 2G6

TÉLÉPHONE : (514) 387-7757, TÉLÉCOPIEUR : (514) 382-5659

COURRIEL : info@arkeos.ca, autocad@arkeos.ca

1453, RUE SAINT-TIMOTHÉE, MONTRÉAL (QUÉBEC), H2L 3N7

TÉLÉPHONE : (514) 849-7281, TÉLÉCOPIEUR : (514) 849-6770

70, RUE SAINT-PAUL, QUÉBEC (QUÉBEC), G1K 3V9

TÉLÉPHONE : (418) 692-4828, TÉLÉCOPIEUR : (418) 692-5826

MONTRÉAL, MARS 2002

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES PHOTOS.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES INTERVENANTS.....	vi
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Cadre et objectifs.....	1
1.2 Résultats.....	1
1.3 Contenu du rapport	2
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	7
2.1 Préparation de l'inventaire.....	7
2.2 Inventaire archéologique.....	8
2.3 Analyse et rapports.....	10
3 RÉSULTATS.....	13
3.1 ROUTE 117 ET PONT DE LA RIVIÈRE BOURLAMAQUE, VAL D'OR : RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE ET DES APPROCHES DU PONT (PROJET 20-6871-9603).....	13
3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	13
3.1.2 Inventaire archéologique.....	13
3.2 BANC D'EMPRUNT PRÈS DE LA ROUTE 117, VAL D'OR (PROJET 6871-0157)	24
3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité	24
3.2.2 Inventaire archéologique.....	24
3.3 ROUTE 390, ENTRE PALMAROLLE ET POULARIES : TRAVAUX DE RÉFECTION DE LA ROUTE (PROJET 20-6874-7602)	32
3.3.1 Sites archéologiques connus à proximité	32
3.3.2 Inventaire archéologique.....	32
3.4 ROUTE 390 À PROXIMITÉ DE POULARIES : BANC D'EMPRUNT (PROJET 5874-0032).....	76
3.4.1 Sites archéologiques connus à proximité	76
3.4.2 Inventaire archéologique.....	76
4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	85
OUVRAGES CITÉS.....	86

LISTE DES FIGURES

(1/2)

	Page
Figure 1 - Localisation des projets à l'étude, région de la rivière Bourlamaque (32 C, 1:250 000)	3
Figure 2 - Localisation des projets à l'étude, région de Palmarolle (32 D, 1:250 000)	5
Figure 3 - Localisation du projet 20-6871-9603 (1:50 000) — Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or	14
Figure 4 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6871-9603 (1:15 000) — Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or.....	15
Figure 5 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6871-9603, section 1 (1:1 000) — Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or.....	17
Figure 6 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6871-9603, section 2 (1:1 000) — Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or.....	19
Figure 7 - Localisation du projet 6871-0157 (1:50 000) — Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or.....	25
Figure 8 - Localisation sur photographie aérienne du projet 6871-0157 (1:15 000) — Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or	26
Figure 9 - Localisation sur le plan de construction du projet 6871-0157 (1:1 000) — Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or	29
Figure 10 - Localisation du projet 20-6874-7602 (1:50 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies	33
Figure 11 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6874-7602, sections 1 à 4 (1:15 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies	35
Figure 12 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6874-7602, sections 5 à 8 (1:15 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies	36
Figure 13 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6874-7602, sections 9 à 13 (1:15 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	37
Figure 14 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6874-7602, sections 14 à 17 (1:15 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	38
Figure 15 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 1 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies	39
Figure 16 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 2 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies	41
Figure 17 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 3 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies	43

LISTE DES FIGURES

(2/2)

	Page
Figure 18 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 4 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	45
Figure 19 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 5 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	47
Figure 20 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 6 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	49
Figure 21 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 7 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	51
Figure 22 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 8 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	53
Figure 23 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 9 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	55
Figure 24 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 10 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	57
Figure 25 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 11 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	59
Figure 26 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 12 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	61
Figure 27 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 13 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	63
Figure 28 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 14 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	65
Figure 29 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 15 (1 :1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	67
Figure 30 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 16 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	69
Figure 31 - Localisation sur le plan de construction du projet 20-6874-7602, section 17 (1:1 000) — Route 390, Palmarolle et Poularies.....	71
Figure 32 - Localisation du projet 5874-0032 (1:50 000) — Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau	77
Figure 33 - Localisation sur photographie aérienne du projet 5874-0032 (1:15 840) — Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau.....	78
Figure 34 - Localisation sur le plan de construction du projet 5874-0032 (sans échelle) — Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau	79

LISTE DES PHOTOS

	Page
Page couverture - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Vue générale vers le sud de la rive de la section 2 (MTQ-2001-D1.16).....	—
Photo 1 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Vue générale vers l'est de l'environnement à partir de la section 2 vers la section 1 (MTQ-2001-D1.3).....	21
Photo 2 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Vue générale vers l'est de l'environnement de la section 2 à partir du pont (MTQ-2001-D1.22).....	21
Photo 3 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Vue générale vers le sud de la rive de la section 2 (MTQ-2001-D1.16).....	22
Photo 4 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Vue au sud d'un profil stratigraphique de la section 2 (MTQ-2001-D1.6).....	22
Photo 5 - Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or, projet 6871-0157 — Vue générale vers le sud du banc d'emprunt (MTQ-2001-D1.13).....	28
Photo 6 - Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or, projet 6871-0157 — Vue générale vers le nord du banc d'emprunt (MTQ-2001-D1.14).....	28
Photo 7 - Route 390, Palmarolle et Poularies, projet 20-6874-7602 — Vue générale vers le nord-ouest d'un secteur inventorié par sondages, section 6 au km 4+730 (MTQ-2001-D1.26).....	73
Photo 8 - Route 390, Palmarolle et Poularies, projet 20-6874-7602 — Vue vers le nord d'un profil stratigraphique, section 6 au km 4+730 (MTQ-2001-D1.25).....	73
Photo 9 - Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau, projet 5874-0032 — Vue générale vers le sud de la gravière en exploitation (MTQ-2001-D1.33).....	81
Photo 10 - Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau, projet 5874-0032 — Vue générale vers l'ouest des perturbations de la gravière (MTQ-2001-D2.3).....	81

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec.....	2
Tableau 2 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Synthèse des activités archéologiques.....	23
Tableau 3 - Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or, projet 6871-0157 — Synthèse des activités archéologiques	31
Tableau 4 - Route 390, Palmarolle et Poularies, projet 20-6874-7602 — Synthèse des activités archéologiques.....	75
Tableau 5 - Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau, projet 5874-0032 — Synthèse des activités archéologiques.....	83

LISTE DES INTERVENANTS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Simon Roy Ingénieur — Directeur

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Élias Farhat Ingénieur — Chef de service

Denis Roy Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau Archéologue et coordonnateur du projet

Claude Joyal Archéologue - chargé de projet (rédaction du rapport)

Christian Bélanger Archéologue - chargé de projet (travaux de terrain)

Daniel Marchand Technicienne de terrain

Steve Fillion Technicien en AutoCAD

Louise Beaudoin Secrétaire administrative

1 INTRODUCTION

1.1 Cadre et objectifs

En juillet 2000, le ministère des Transports du Québec (M.T.Q.) confiait à Arkéos inc. un mandat pour réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagements d'infrastructures de transport dans la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec. Ce mandat émane du Service du Soutien technique de la Direction générale de Québec et de l'Est. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (L.R.Q., chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le M.T.Q. qui favorise la protection et la sauvegarde des vestiges patrimoniaux dans le cadre de la préparation de ses travaux d'infrastructures de transport.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologiques qui ont touché la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec. Dans ce mandat, quatre projets routiers ont été inventoriés; ils ont touché un pont de la route 117 et un banc d'emprunt à proximité de Val d'Or ainsi qu'un tronçon de la route 390 et un banc d'emprunt à proximité des municipalités de Palmarolle et Poularies (figures 1 et 2).

1.2 Résultats

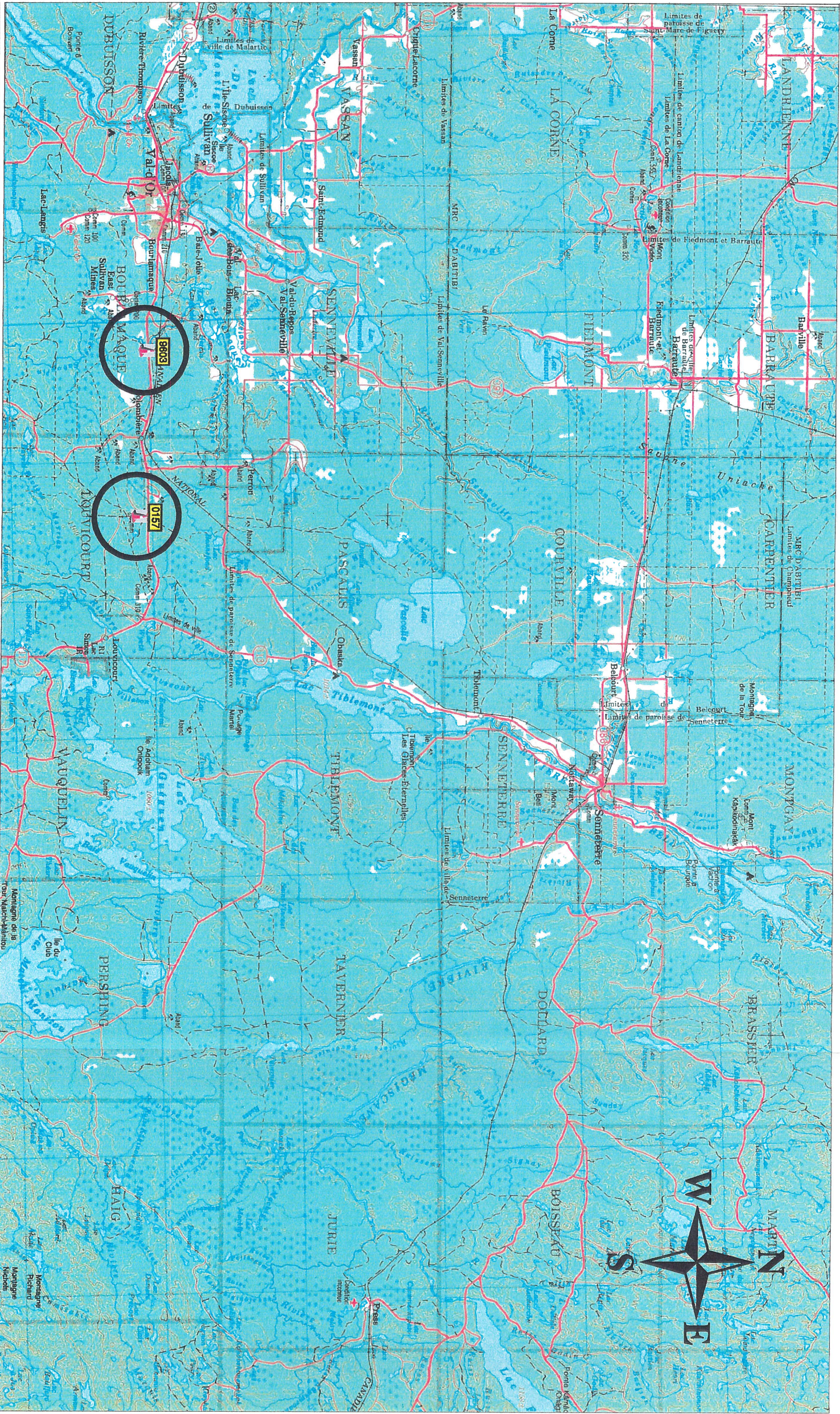
Une équipe composée de deux archéologues (un chargé de projet et un technicien) a été nécessaire pendant trois journées de travaux pour inventorier les quatre projets à l'intérieur de cette direction territoriale. Ces inventaires se sont déroulés du 4 au 6 juillet 2001. Ils ont permis la réalisation de 107 sondages archéologiques de 50cm X 50cm et aucun de ceux-ci n'a livré d'objet-témoin relié à une occupation ancienne du territoire. Les inspections visuelles ont également été infructueuses. Ces expertises ont permis d'assurer qu'il y avait absence de vestiges dans les emprises des projets inventoriés. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques qui ont touché ces quatre projets.

Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques
20-6871-9603	Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or : réaménagement de la route et des approches du pont	58 sondages, inspection visuelle
6871-0157	Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or	19 sondages, inspection visuelle
20-6874-7602	Route 390, Palmarolle et Poularies : travaux de réfection de la route	30 sondages, inspection visuelle
5874-0032	Banc d'emprunt près de la route 390	0 sondage, inspection visuelle
Total		107 sondages, surveillance

1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont à proximité du projet à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations. La liste des ouvrages cités complète ce rapport.



Québec

Ministère des Transports du Québec
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Figure 1

Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue / Nord-du-Québec
Localisation des projets à l'étude, région de la rivière Bourlamaque

Projet M.T.Q.

Site archéologique
connu

9806

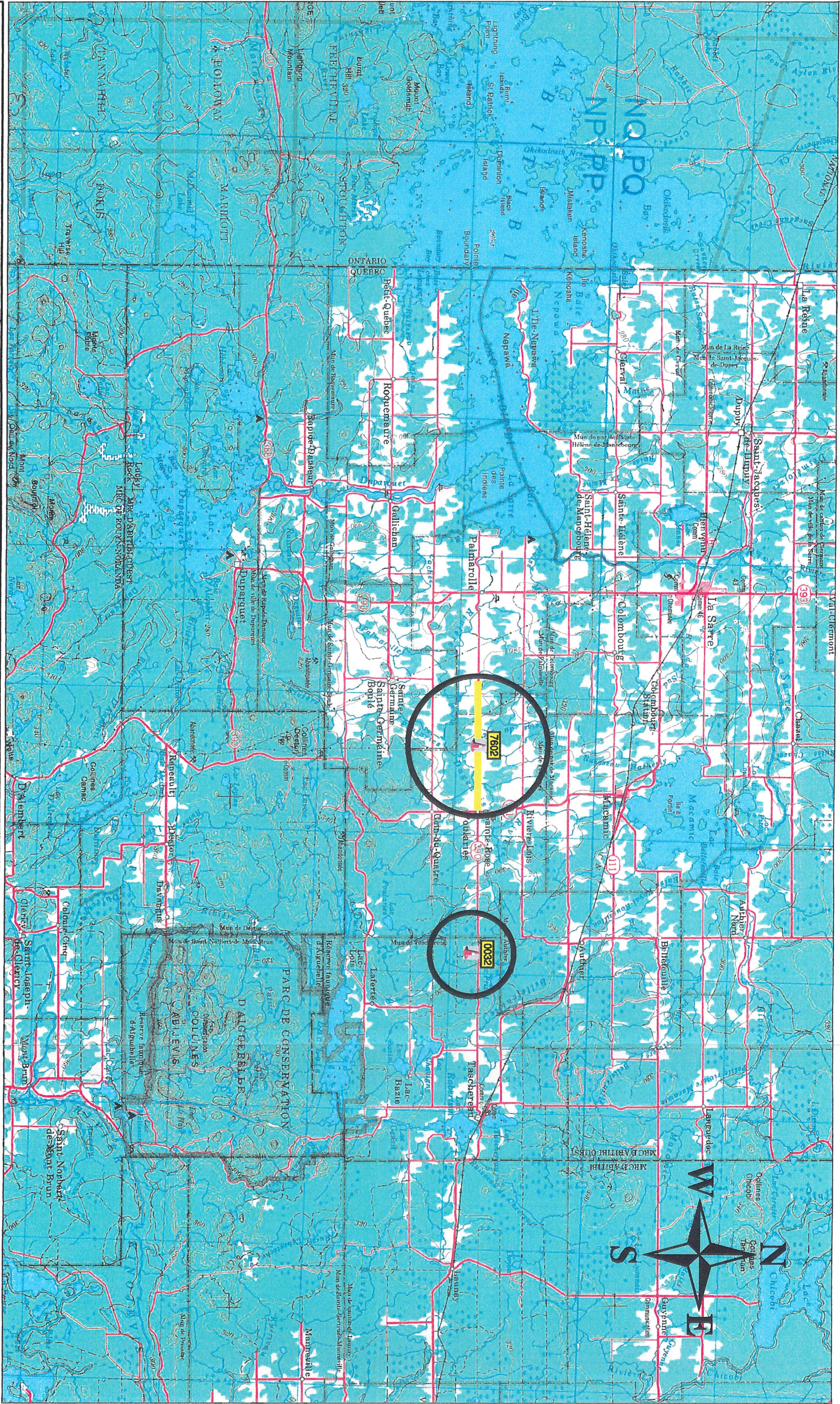
0157

Senneterre 32C 1 : 250 000

Date
Février 2002

Numéro
de projet
850-417

Arkeos inc.
Société d'expertise en recherches anthropologiques



2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (M.C.C.Q.). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 2 août 2000, le permis 00-ROCC-04 a été délivré à Arkéos inc. Le permis, effectif à partir du 25 juillet 2000, pouvait être actualisé par l'envoi au M.C.C.Q. de nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception du M.T.Q.

- Consultations technique et documentaire

Dans le cadre de chaque projet, un dossier technique était fourni par le M.T.Q. Celui-ci contenait les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables). Par accord spécifique avec l'archéologue du M.T.Q., le personnel des bureaux régionaux du Ministère peut éventuellement être contacté afin d'obtenir des renseignements techniques supplémentaires.

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites d'emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 était télécopiée au M.C.C.Q. (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km du projet d'aménagement. Ces informations confirmaient, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du M.T.Q. et, d'autre part, permettaient également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux ont été consultés dans les centres régionaux du M.C.C.Q. Ces informations ont été recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (R.Q.É.P.A.).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé où la réalisation de sondages archéologiques manuels apparaissait impossible, et lorsque cela s'avérait pertinent, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque Nationale du Québec (B.N.Q.) fut consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens ou, le cas échéant, des plans d'expropriation. L'étude de ces documents permet d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur de l'emprise des projets du M.T.Q. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. Cette recherche particulière comprend également la consultation des schémas d'aménagement des M.R.C. concernées ainsi que le document "Les chemins de la mémoire", répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements et descriptions d'usage sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 0,5 m par 0,5 m (environ 2 500 cm²). Les sondages étaient implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper

minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur peut varier selon les cas (de 0,20 m à 0,30 m), mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Dans le cas de superficies qui correspondent à des champs ayant déjà été labourés ou de toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, ces secteurs sont l'objet d'une inspection visuelle. Quelques sondages ponctuels permettent aussi d'y enregistrer la stratigraphie. Dans le cas de terrains déjà labourés, lorsque applicable, des zones à inventorier peuvent être labourées mécaniquement. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle des sols et des sondages manuels sont aussi pratiqués.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires disposés aux 5 m permettent d'évaluer l'état du site, son importance ainsi que son étendue. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue - chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'ampleur du site afin de fournir rapidement au M.T.Q. des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

En ce qui a trait aux travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, ceux-ci nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. Lorsque nécessaire, l'archéologue doit enregistrer et consigner sur les fiches appropriées toutes les données pertinentes et relatives aux sols et vestiges mis au jour lors de ces travaux. De plus, il effectue les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du tissu archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte et d'un inventaire bien que de manière générale, seuls les artefacts en provenance d'un site identifié par un code Borden sont normalement conservés.

La procédure d'enregistrement des données doit être simple, mais efficace, compte tenu des conditions parfois difficiles et du temps limité dont dispose l'archéologue. Ainsi, chaque projet est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité visitée, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex. : QUE,99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué ou soit éventuellement octroyé.

Quant aux données colligées sur le terrain, le système Tykal est privilégié pour en faciliter l'enregistrement. Cette méthode préconise la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le M.C.C.Q. De plus, les parois des tranchées excavées ont fait l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographies selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces projets d'inventaire archéologique doivent être nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y est présentée. Finalement, les conclusions et les recommandations sont proposées.

3 RÉSULTATS

3.1 ROUTE 117 ET PONT DE LA RIVIÈRE BOURLAMAQUE, VAL D'OR : RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE ET DES APPROCHES DU PONT (PROJET 20-6871-9603)

Ce projet concerne le réaménagement de la route 117 et des approches du pont traversant la rivière Bourlamaque, à proximité de la ville de Val d'Or, dans la M.R.C. de la Vallée de l'Or (figure 3). La zone d'intervention a été divisée en deux sections et est représentée sur la photographie aérienne Q83823-32 à l'échelle du 1:15 000 (figure 4) ainsi que sur le plan du devis au 1:1 000 reproduit sur deux sections (figures 5 et 6). L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé en deux journées de terrain, les 4 et 5 juillet 2001, par un archéologue - chargé de projet et un technicien en archéologie. Les travaux du M.T.Q. étaient prévus pour débiter le 9 juillet 2001.

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater qu'aucun site archéologique préhistorique se trouve à proximité du projet. Par ailleurs, mentionnons la réalisation de trois inventaires archéologiques à proximité du projet. Il s'agit de l'inventaire d'un banc d'emprunt à Taschereau pour le M.T.Q. (Bilodeau, 1995) et de deux inventaires pour la ligne 120 Kv Figueray-Palmarolle (Cadieux et Côté, 1993; Archéo 08, 1993).

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a eu lieu à l'intérieur d'une emprise de 840 m de longueur, entre les km 5+780 à 6+300 (section 1) et 6+330 à 6+620 (section 2). Les travaux routiers prévus concernent principalement le déboisement et le nivellement des emprises pour l'élargissement de la route 117. L'emprise est d'une largeur totale variant de 64 m à 72 m, incluant environ 45 m déjà aménagés par la route existante, les talus et les fossés, ne laissant donc qu'environ 20 m de largeur à inventorier du côté sud.

À notre arrivée sur les lieux du projet, les travaux étaient déjà amorcés. En effet, une large bande de terrain était en cours de défrichement sur le flanc sud de la route, de part et d'autre de la rivière Bourlamaque, ne laissant qu'un court tronçon à l'extrémité est de l'aire des travaux, au début de la section 1. Notons que tout le secteur est couvert d'un boisé dense, composé de jeunes arbres. Les travaux de déboisement ont perturbé les sols en place de façon superficielle.

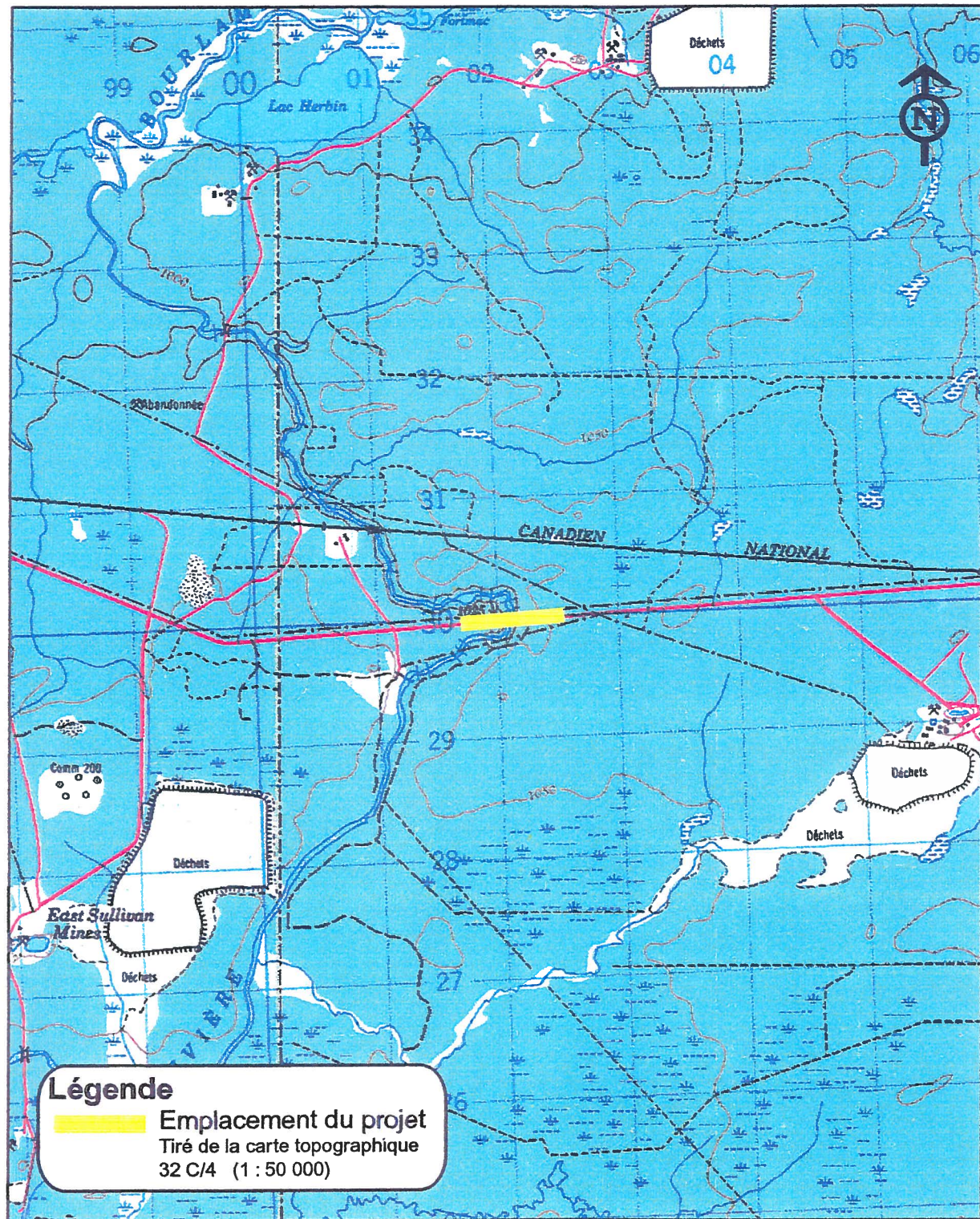


Figure 3 : Localisation du projet 20-6871-9603, route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or

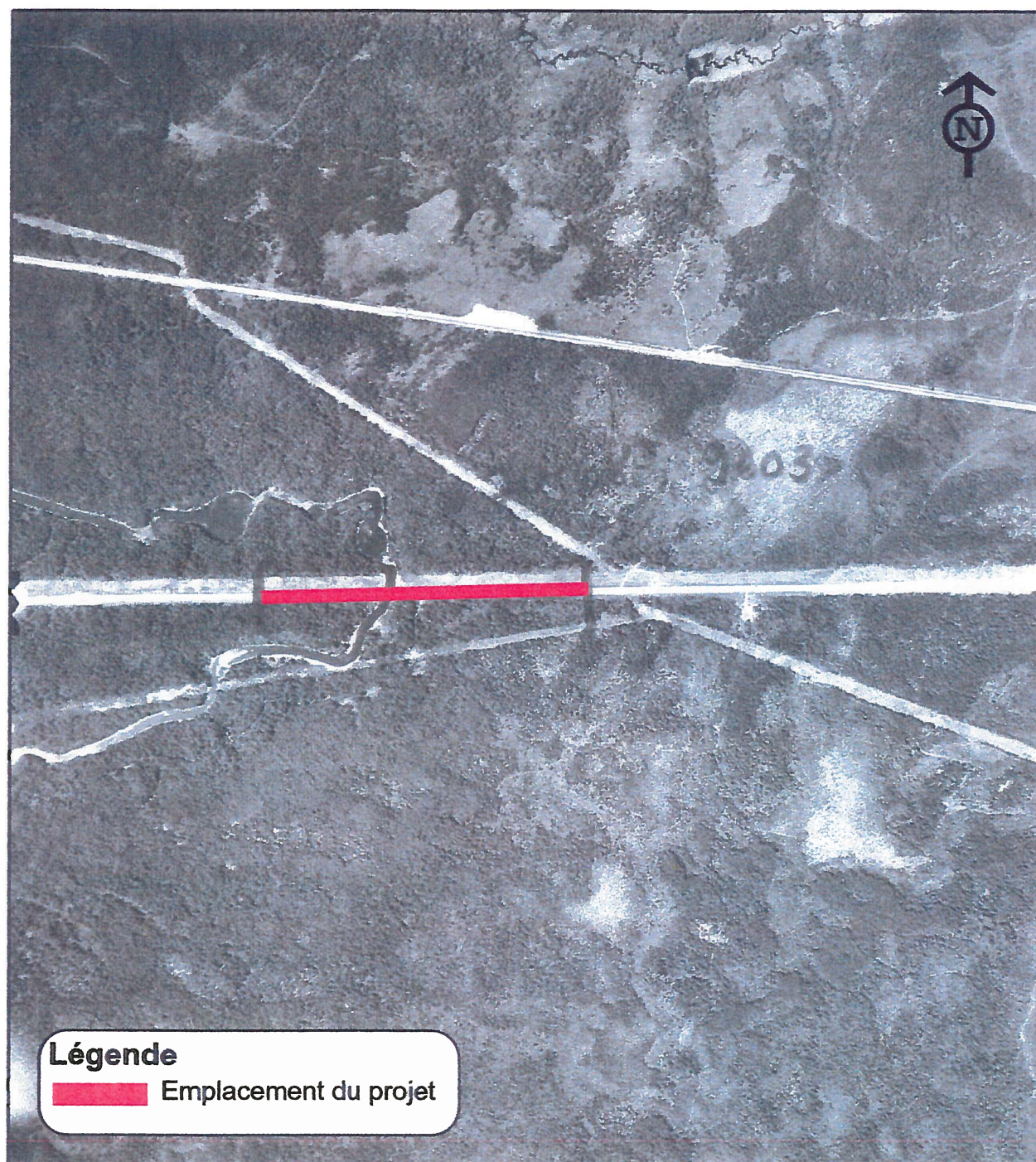


Figure 4 : Localisation sur photo aérienne du projet 20-6871-9603 (Q83823-32, 1:15 000), route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or

La section 1 de l'emprise (km 5+780 à km 6+300) (photo 1) est située sur la rive est de la rivière Bourlamaque et est caractérisée par l'extrémité d'une petite colline qui s'avance jusqu'en bordure de la rivière et du pont. Seul un petit replat, localisé en bordure de la grève, a été inventorié (figure 5). Au total, huit sondages ont été creusés et d'importantes perturbations liées à des remblais divers posés sur le sol naturel stérile ont été notées. Il semble que le terrain avait été préalablement décapé puis remblayé.

La section 2 (km 6+300 à km 6+620) (photos 2 et 3) s'étire en rive ouest de la rivière et se décrit comme suit : 1) une berge étroite, légèrement inclinée et bordée d'un talus d'environ 1 m de hauteur; 2) une zone en pente douce et continue; 3) un replat inférieur légèrement concave et ondulé; 4) une longue section en pente douce s'étirant sur environ 200 m; 5) un replat supérieur (figure 6). Les 50 sondages effectués aux 15 m sur deux à trois lignes dans la longue section en pente douce révèlent une stratigraphie constituée d'un podzol. L'horizon humique supérieur est généralement assez mince (5 cm) et parfois perturbé par le passage de la machinerie ayant écrasé ou décapé la surface. Sous l'humus se retrouvent les horizons minéraux Ae et B. Certains autres secteurs sont remblayés par les résidus des matériaux de construction de la route 117. Ces rehaussements artificiels du terrain sont également observés ailleurs dans l'emprise sous la forme de 50 cm d'épaisseur de remblais sablo-limoneux, recouvrant une mince couche de sol organique apparemment en partie arasée lors de la construction originale de la route et du pont (photo 4). Au total, 50 sondages ont été répartis tout au long de l'emprise du côté sud de la route 117, à l'ouest de la rivière Bourlamaque.

L'inventaire archéologique de ce projet de réaménagement de la route 117 et des approches du pont sur la rivière Bourlamaque à proximité de Val d'Or s'est effectué à l'aide d'inspections visuelles et par la fouille de 58 sondages exploratoires. Malgré ces efforts, aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 2). Le M.T.Q. peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

POINTS GÉODÉSIQUES			
Points No.	(Y)	(X)	ÉLEVATION
91KS277	5 328 912,885	216 172,860	
91KS278	5 328 930,054	216 667,216	
91KS279	5 328 960,675	217 570,564	317,444
91KS280	5 329 032,323	218 352,990	318,382
91KS281	5 329 066,591	218 822,590	321,072
91KS282	5 329 082,525	219 434,007	325,576

COORDONNÉES M.T.M.		
Chaînage:	(Y)	(X)
5+780,00	5 329 057,1399	219 033,6342
6+000,00	5 329 043,6427	218 814,0471
6+200,00	5 329 031,6075	218 814,4315
6+400,00	5 329 019,3722	218 414,8158
6+620,00	5 329 005,9134	218 195,2386

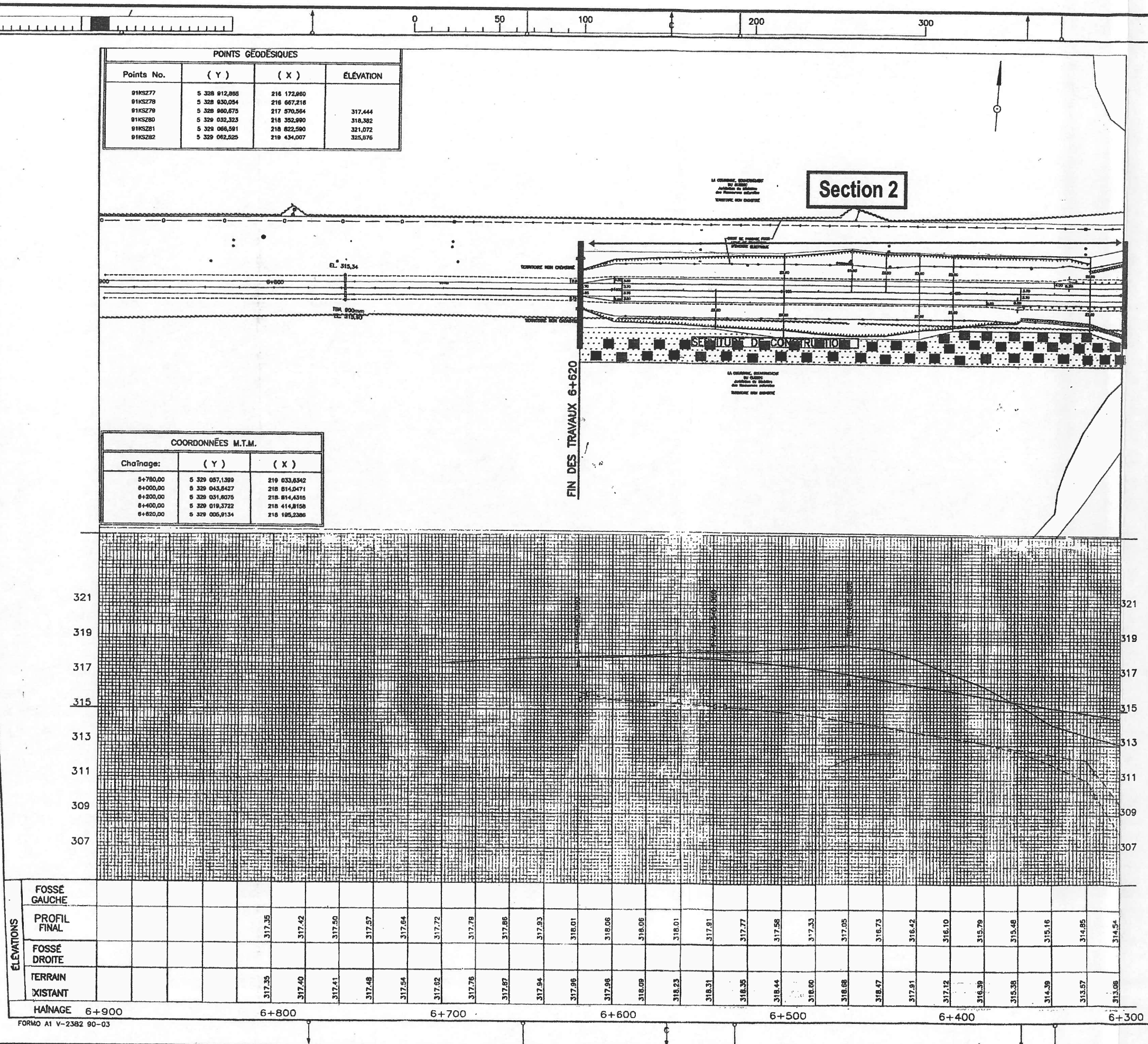


Figure 6
 Direction territoriale de l'Abitibi-
 Témiscamingue / Nord-du-Québec
 Projet 20-6871-9603,
 Pont de la rivière Bourlamaque
 Route 117, Val d'Or
 Section 2
 Légende
 Sondages (nb : 50) ■
 Limite des travaux : ↔

A, M, J.		Mettre de la modification		Par
01, 01, 30		Date d'émission		
PRÉPARÉ PAR: PIERRE COLLEN I.T.P.				
GUY GADOURY INC.				
Gouvernement du Québec				
Ministère des Transports				
Unité administrative				
SERVICES DES PROJETS AMOS				
Titre				
PLAN ET PROFIL				
Chaînage : 6+300 @ 6+620				
ÉCHELLE				
HOR. 1 : 1000				
VERT. 1 : 100				
Identification du contrat				
5871-01-0201				
Identification du projet				
20-6871-9603				
Identification technique				
CH20-6871-9603				
Identification de regroupement				
4				



Photo 1



Photo 2

Photo 1 Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 - Vue générale vers l'est de l'environnement à partir de la section 2 vers la section 1 (MTQ-2001-D1.3)

Photo 2 Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 - Vue générale vers l'est de l'environnement de la section 2 à partir du pont (MTQ-2001-D1.22)



Photo 3



Photo 4

Photo 3 Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 - Vue générale vers l'est de l'environnement de la section 2 à partir du pont (MTQ-2001-D1.22)

Photo 4 Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 - Vue au sud d'un profil stratigraphique de la section 2 (MTQ-2001-D1.6)

Tableau 2 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Synthèse des activités archéologiques

Section	Localisation			Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
	Début	Fin	Longueur (m)				
1	5+780	6+300	520	Forestier remanié en pente	Remblais	8 sondages + inspection visuelle	Travaux amorcés
2	6+300	6+620	700	Forestier remanié	Podzol et remblais	50 sondages + inspection visuelle	Travaux amorcés
Total	1 220			58 + inspections visuelles			

3.2 BANC D'EMPRUNT PRÈS DE LA ROUTE 117, VAL D'OR (PROJET 6871-0157)

Ce projet concerne l'utilisation d'un banc d'emprunt situé près de la route 117 à proximité de Val d'Or, dans la M.R.C. de la Vallée de l'Or (figure 7). Il s'inscrit dans le cadre du projet de réaménagement de la route 117 et des approches du pont sur la rivière Bourlamaque (projet 20-6871-9603), situé à 12 km à l'ouest du banc d'emprunt 6871-0157. La zone d'intervention est représentée sur la photographie aérienne Q83823-40 à l'échelle du 1:15 000 (figure 8) ainsi que sur le plan du devis à l'échelle approximative de 1:200 reproduit sur une section (figure 9). L'inventaire archéologique de projet a été réalisé en une journée de terrain, le 5 juillet 2001, par un archéologue - chargé de projet et un technicien en archéologie. Les travaux du M.T.Q. étaient prévus pour débuter le 9 juillet 2001.

3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater qu'aucun site archéologique préhistorique se trouve à proximité du projet. Par ailleurs, mentionnons la réalisation de trois inventaires archéologiques à proximité du projet. Il s'agit de l'inventaire d'un banc d'emprunt à Taschereau pour le M.T.Q. (Bilodeau, 1995) et de deux inventaires pour la ligne 120 Kv Figueray-Palmarolle (Cadieux et Côté, 1993; Archéo 08, 1993).

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a eu lieu à l'intérieur d'une emprise, de 250 m de longueur sur une largeur d'environ 80 m, dans un milieu forestier. Les travaux prévus par le M.T.Q. concernent le déboisement et l'exploitation comme banc d'emprunt d'une gravière située au sud de la route 117, entre Val d'Or et Louvicourt.

La nouvelle zone de prélèvement se trouve immédiatement au sud du banc d'emprunt en utilisation. Elle correspond à une butte de gravier et de blocs pouvant atteindre 20 m d'élévation dans sa portion sud-est et un peu moins pour la portion sud (photo 5). Le sommet de la zone est boisé et souvent bouleversé en surface. Certaines aires sont excavées ou décapées et entrecoupées de sentiers.

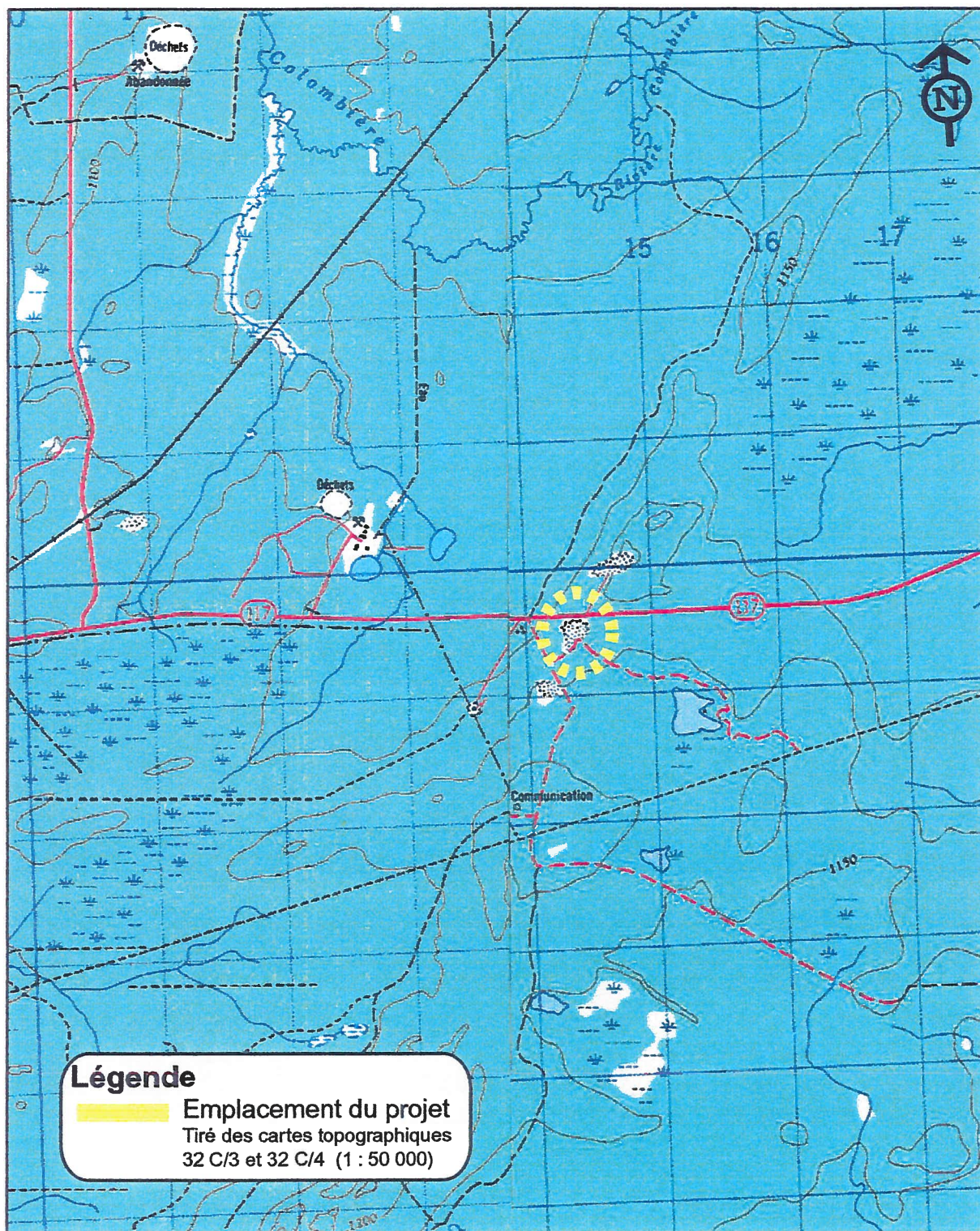


Figure 7 : Localisation du projet 6871-0157, banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or



Figure 8: Localisation sur photo aérienne du projet 6871-0157 (Q83823-40, 1:15 000), banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or

L'inventaire a été précédé d'une inspection visuelle de surface de l'ensemble de l'aire d'étude. Par la suite, 17 sondages ont été réalisés du côté sud du chemin d'accès à la gravière. Le profil stratigraphique (podzol) correspond à un très mince horizon organique de surface (3 cm) formé sur les horizons Ae (15 cm) et B (20 cm) de sable grossier très graveleux. Du côté nord du chemin d'accès, le terrain est davantage perturbé et très peu de sédiments recouvrent le dépôt de gravier (photo 6). Deux sondages exploratoires supplémentaires y ont été creusés.

L'inventaire archéologique de ce banc d'emprunt a été effectué par une inspection visuelle et par le creusage de 19 sondages exploratoires. Malgré ces efforts, aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 3). Le M.T.Q. peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.



Photo 5



Photo 6

Photo 5 Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or, projet 6871-0157 - Vue générale vers le sud du banc d'emprunt (MTQ-2001-D1.13)

Photo 6 Banc d'emprunt près de la route 117, Val d'Or, projet 6871-0157 - Vue générale vers le nord du banc d'emprunt (MTQ-2001-D1.14)

ZONE "B"

MATÉRIAU(X): Gravier (250-0) 40 % de pierres à sable grossier (25-0 mm) 5% de pierres

ÉPAISSEUR: 6,0 mètres

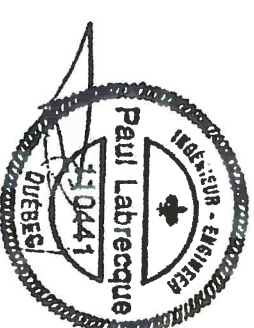
VOLUME: 17 000 mètres cubes

DÉCOUVERT: 0,2 mètre, boisé

USAGE(S): Matériaux granulaires MG 112

REMARQUE: 1,5 m de gravier recouvre les sondages 2 et 3

HAIE D'ENTREPOSAGE DES TERRES DE DÉCOUVERTE



POUR INFORMATION SEULEMENT
DONNÉES APPROXIMATIVES

ZONE "A"

MATÉRIAU(X): Gravier et gravier sableux (400-0 mm) 40% à 85% de pierres.

ÉPAISSEUR: 6,0 mètres et plus (5 mètres moyen)

VOLUME: 51 000 mètres cubes.

DÉCOUVERT: 0,3 mètre, boisé.

USAGE(S): Fondations et enrobé bitumineux.

Figure 9
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue / Nord-du-Québec
Projet 6871-0157, banc d'emprunt
Route 117, Val d'Or

Légende
Sondages (nb : 19)
Limite des travaux : — — — — —

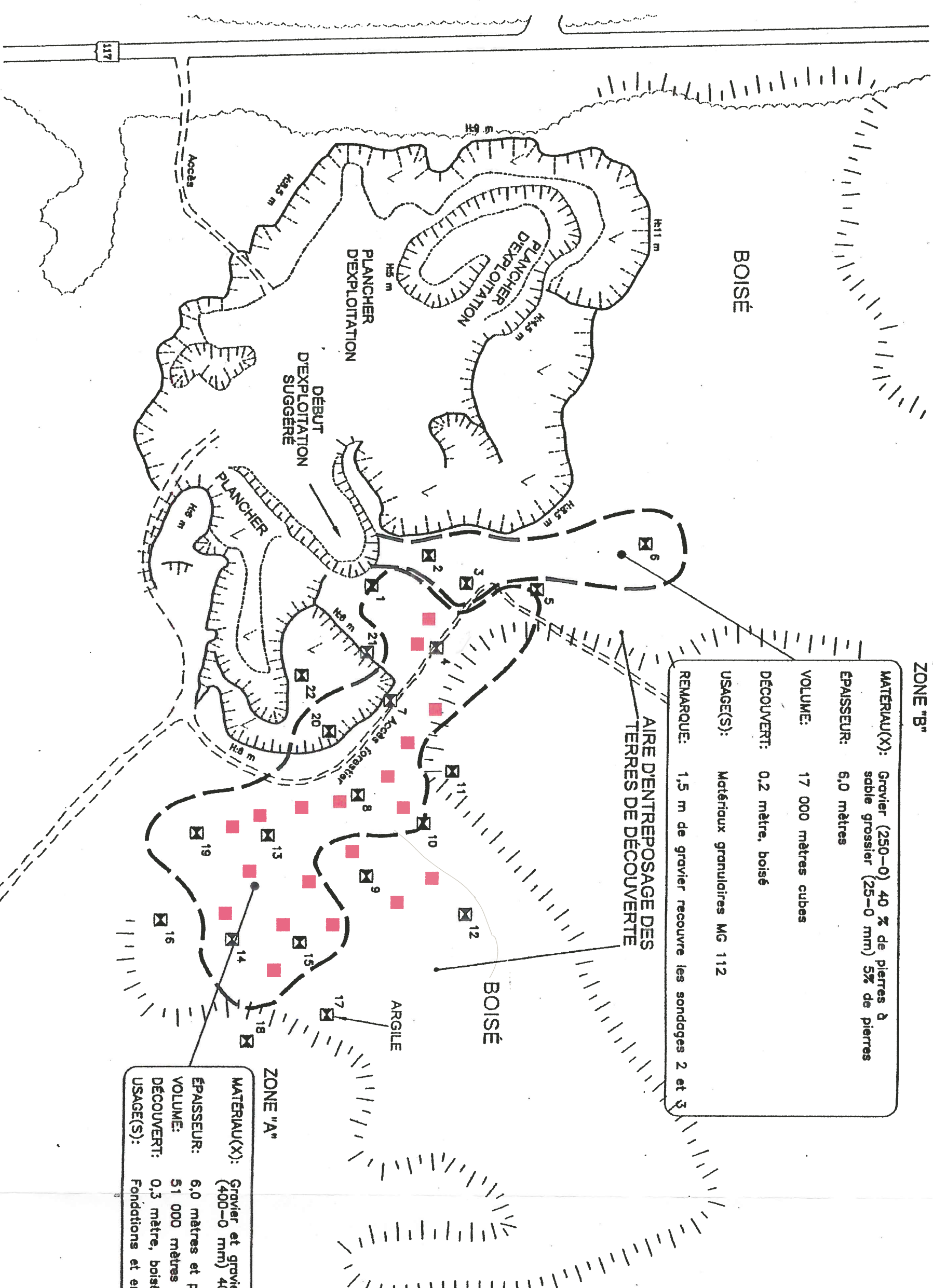


Tableau 3 - Route 117 et pont de la rivière Bourlamaque, Val d'Or, projet 20-6871-9603 — Synthèse des activités archéologiques

Section	Localisation			Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
	Début	Fin	Longueur (m)				
1	Aire générale de 250 m x 80 m			Forestier et généralement remanié	Podzol et affleurement de gravier	19 sondages + inspection visuelle	Gravière en exploitation
Total	19 + inspection visuelle						

3.3 ROUTE 390, ENTRE PALMAROLLE ET POULARIES : TRAVAUX DE RÉFECTION DE LA ROUTE (PROJET 20-6874-7602)

Ce projet concerne des travaux de réfection d'un tronçon de la route 390 entre les municipalités de Palmarolle et Poularies, dans la M.R.C. d'Abitibi-Ouest (figure 10). La zone d'intervention est représentée sur les photographies aériennes Q65226-181, 183, 185 et 187 à l'échelle du 1:15 840 (figures 11 à 14) ainsi que sur le plan du devis au 1:1 000 reproduit sur 17 sections (figures 15 à 31). L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé en une journée de terrain, le 6 juillet 2001, par un archéologue - chargé de projet et un technicien en archéologie. Les travaux du M.T.Q. étaient prévus pour débiter le 9 juillet 2001.

3.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater qu'aucun site archéologique préhistorique se trouve à proximité du projet. Par ailleurs, mentionnons la réalisation de trois inventaires archéologiques à proximité du projet. Il s'agit de l'inventaire de la ligne 120 Kv Figueray-Palmarolle (Cadieux et Côté, 1993; Archéo 08, 1993).

3.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a eu lieu à l'intérieur d'une emprise de 9,434 km de longueur, entre les km 1,586 et 11,020. Cette emprise est divisée en 17 sections basées sur les plans de construction (figures 15 à 31). Le projet est situé dans un milieu agricole (photo 7) bordé de zones semi forestières où quelques ruisseaux de très faible débit croisent la route. Les travaux prévus concernent principalement le nivellement des fossés et talus pour l'élargissement de la route. L'emprise totale est d'une largeur variant de 20 m à 38 m, incluant environ 24 m occupés par la route, les talus et les fossés, ne laissant donc qu'environ 3 m de largeur à inventorier, de chaque côté de la route.

La majorité des terrains qui bordent l'emprise sont lotis et défrichés. Les abords de la route et les fossés sont généralement recouverts d'herbacés. L'ensemble de l'emprise a été inspecté visuellement et très peu d'endroits étaient disponibles pour l'inventaire par sondages exploratoires. Au total, 30 sondages ont été creusés (voir la localisation sur les figures 15 à 31). La stratigraphie (photo 8) correspondait invariablement à la végétation de surface, recouvrant un mince niveau argileux et brun foncé. Par la suite, un niveau d'argile brun clair, d'une épaisseur moyenne se situant autour de 20 cm, reposait sur une argile beige et non remaniée.

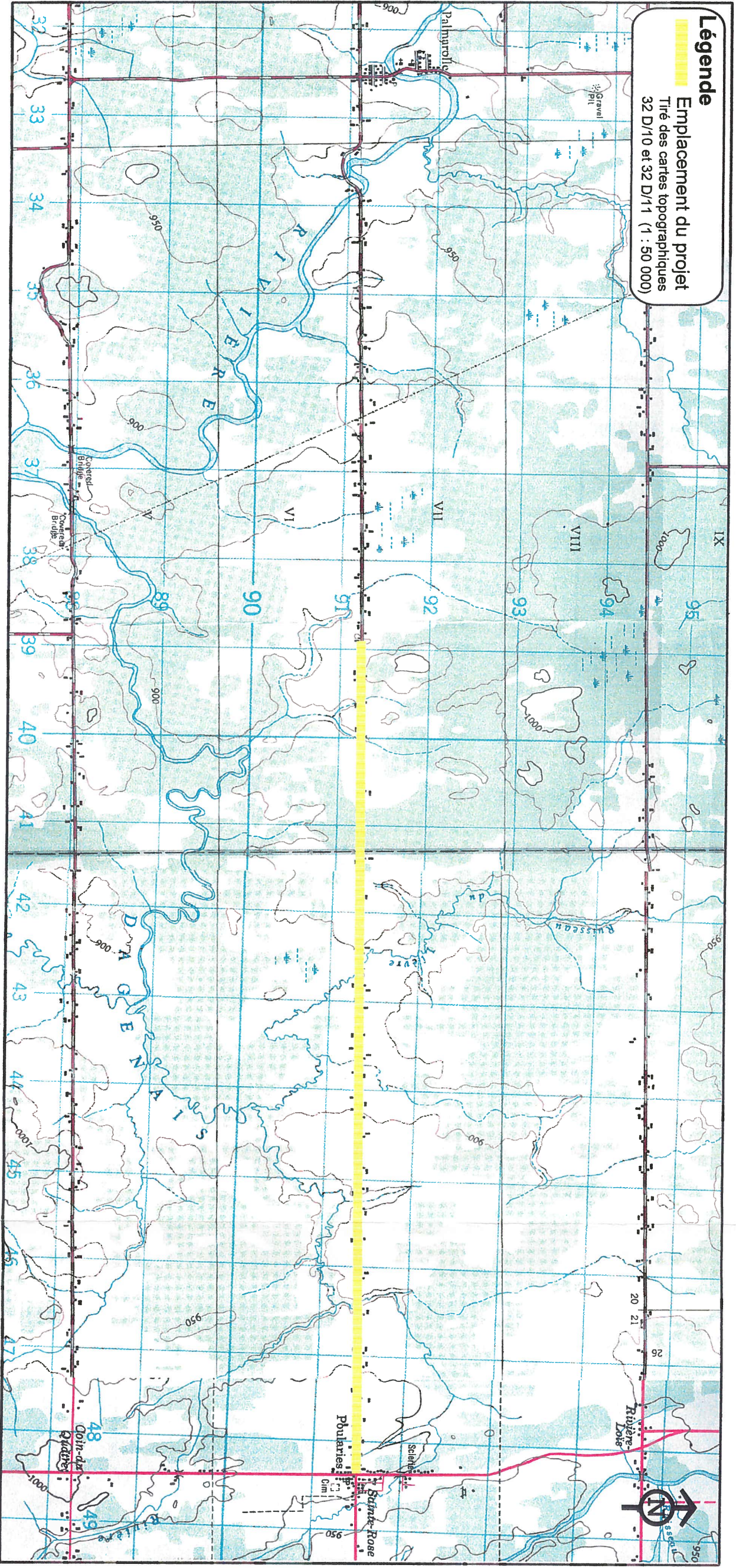


Figure 10 - Localisation du projet 20-6874-7602, route 390, entre Palmarolle et Poulares

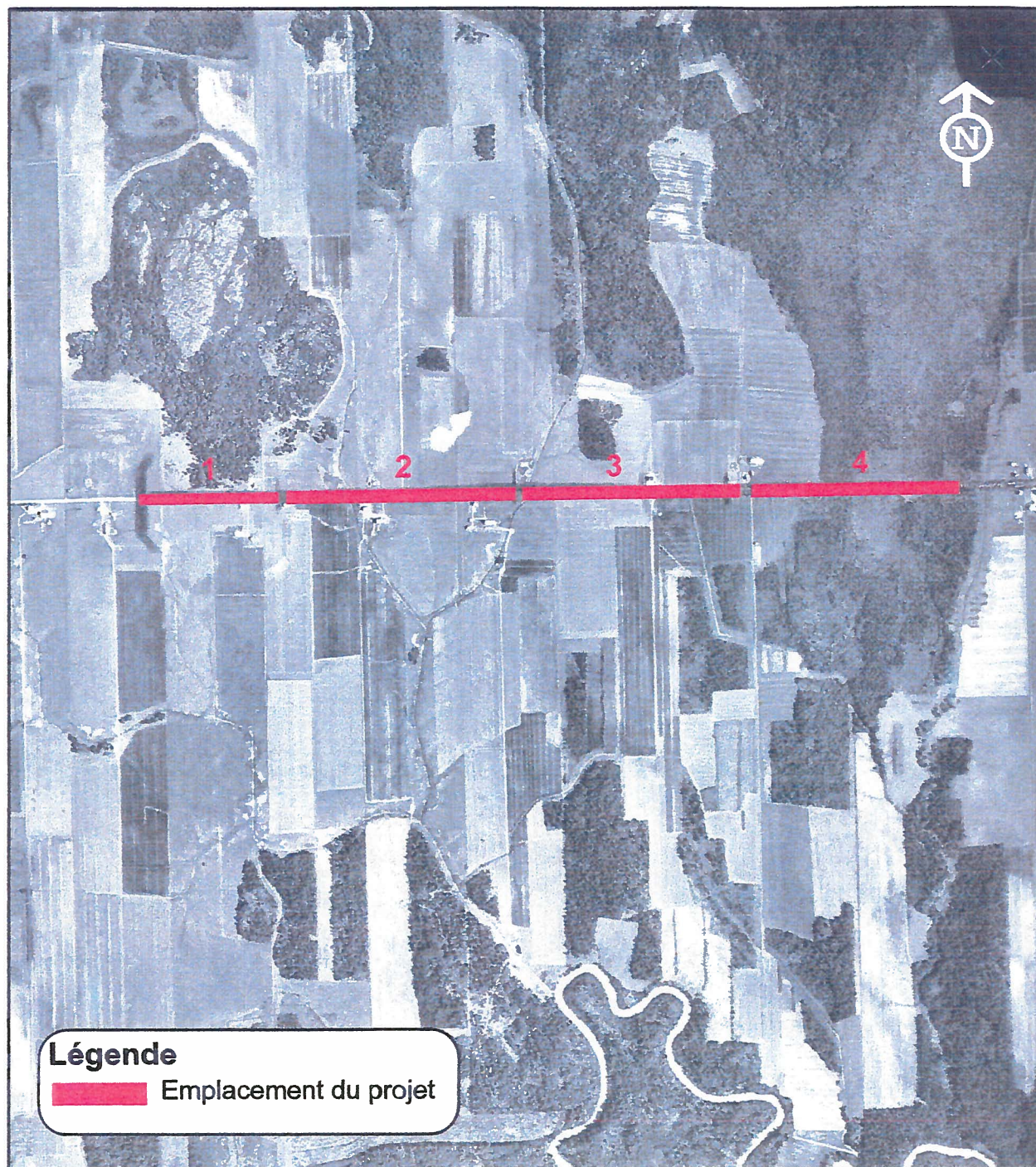


Figure 11: Localisation sur photo aérienne du projet 20-6874-7602, sections 1 à 4 (Q65226-181, 1:15 840), route 390, entre Palmarolle et Poularies -



Figure 12: Localisation projet 20-6874-7602 sur hoto aérienne, sections 5 à 8 (Q65226-183, 1:15 840), route 390, entre Palmarolle et Poularies



Figure 13: Localisation projet 20-6874-7602 sur photo aérienne, sections 9 à 13 (Q65226-185, 1:15 840), route 390, entre Palmarolle et Poularies

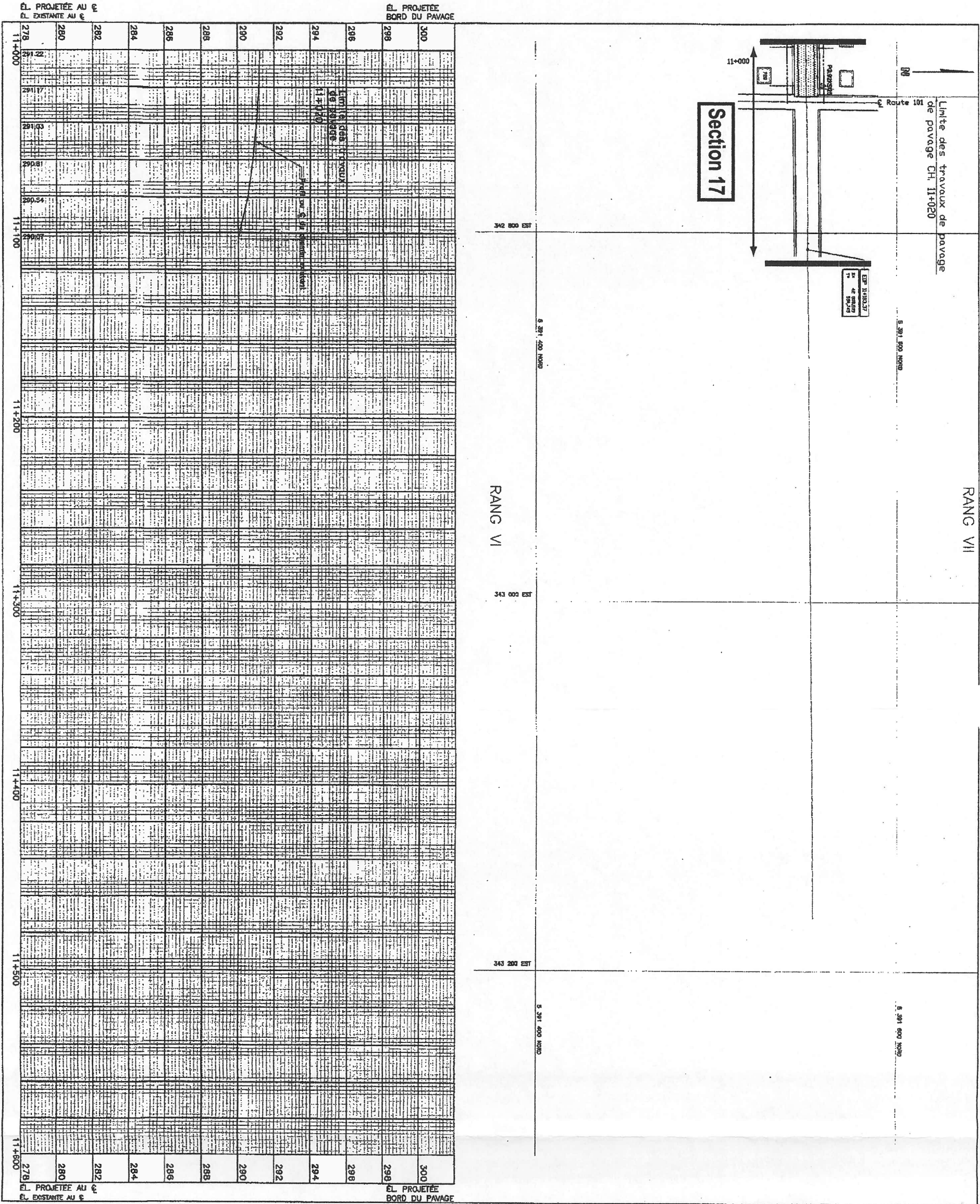


Figure 14: Localisation sur photo aérienne du projet 20-6874-7602, sections 14 à 17 (Q65226-187, 1:15 840), route 390, entre Palmarolle et Poularies

TABLEAU DES POINTS GÉODÉSIQUES			
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PG 92K5125	5 391 559 15	342 719 08	291.25

Figure 31
Direction territoriale de l'Abitibi-
Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 17

Légende
Sondage (nb. 0) ■
Limite des travaux : ⇄



01/02/23	POUR SOUMISSION	L.L.
00/06/05	DÉFINITIVE POUR APPROBATION	L.L.
00/05/08	PRÉLIMINAIRE	L.L.
00/03/03	PRÉLIMINAIRE	L.L.
A. M. J.	NATURE DE MODIFICATION	PAR
00/00/00	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	



Gouvernement
du Québec

Ministère des Transports

DRISSEAU
SOPRIN

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.11+000 AU CH.11+103

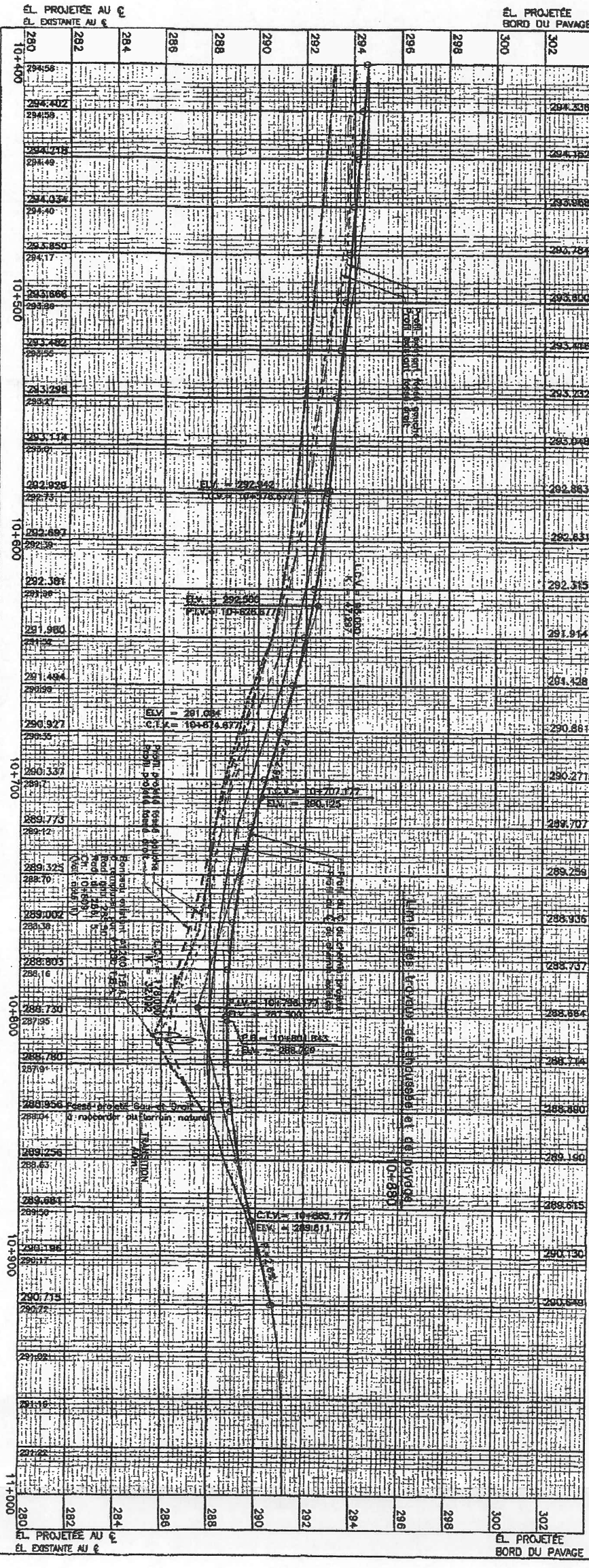
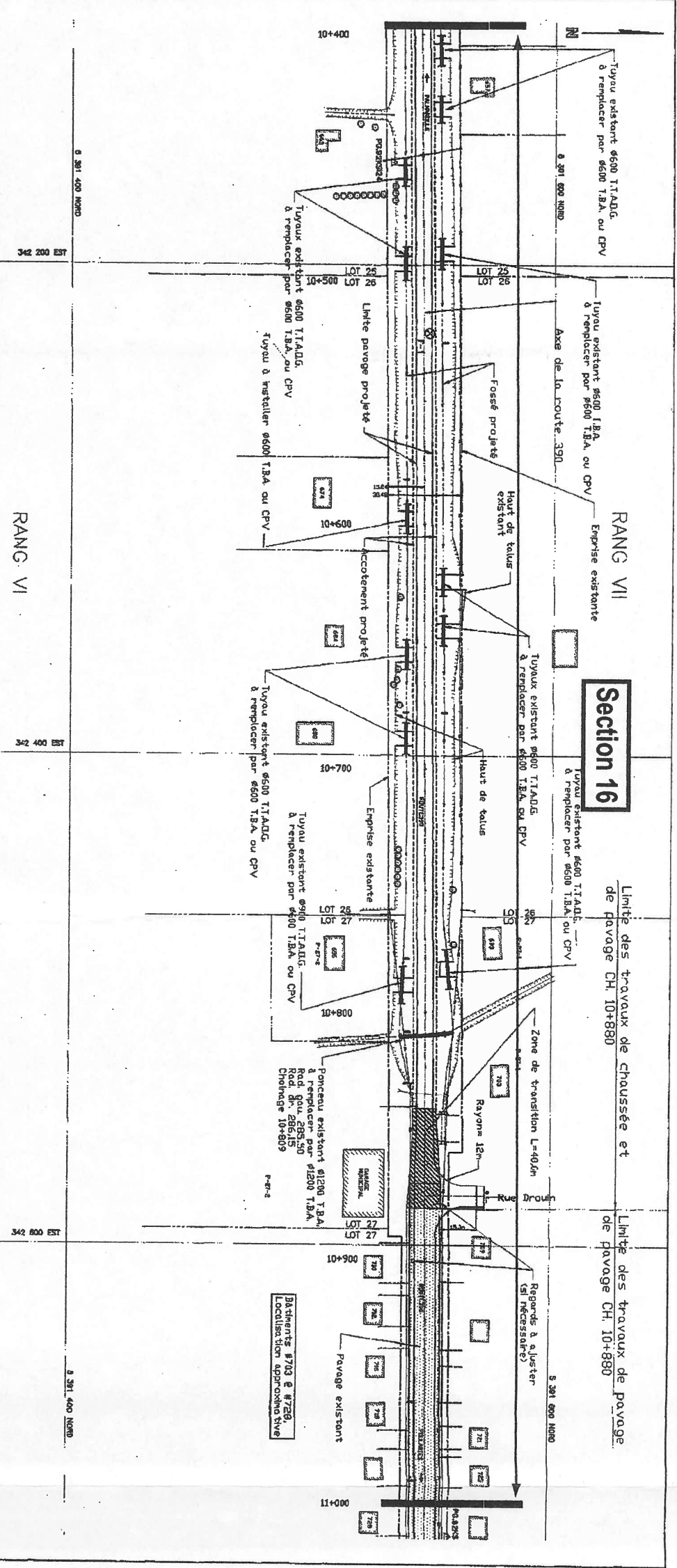
ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m

IDENTIFICATION TECHNIQUE 26
IDENTIFICATION REPROUPEMENT 28

TABLEAU DES POINTS GÉOMÉTRIQUES			
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
Pg. 92KIS24	5 391 533.14	342 157.92	294.57

NOTE 1: Rodiers approximatifs, à déterminer en chantier de façon à ce que les rodiers du ponceau soient enroulés sous le lit naturel du cours d'eau de 10% de la hauteur du ponceau.

Figure 30
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 16
Légende
Sondage (nb. 0) ■
Limite des travaux : ⇄



010223 POUR SOUSMISSION	LL
000508 PRELIMINAIRE	LL
000303 PRELIMINAIRE	LL
A J I J NATURE DE MODIFICATION	PAR
000000 DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

GOVERNEMENT DU QUÉBEC	Ministère des Transports
DESSAU SOPHIE	Dessau Sophie
VERIFICATION	25
IDENTIFICATION	29

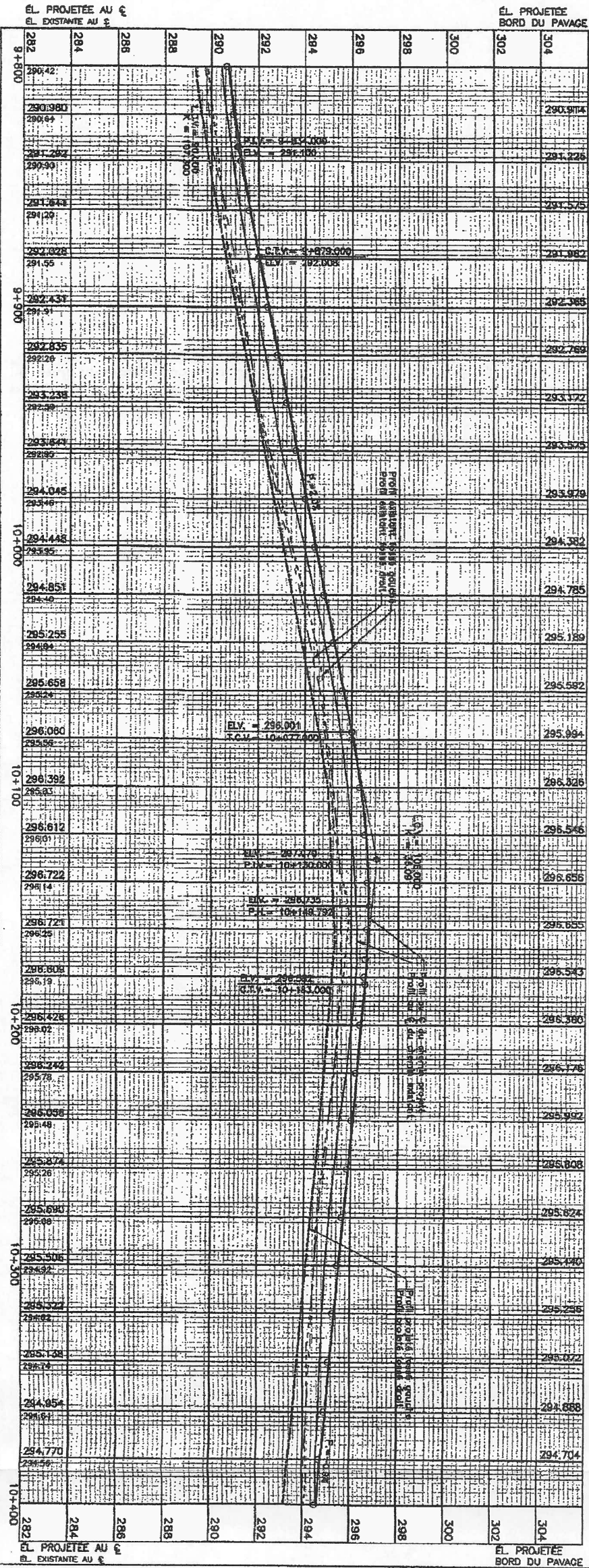
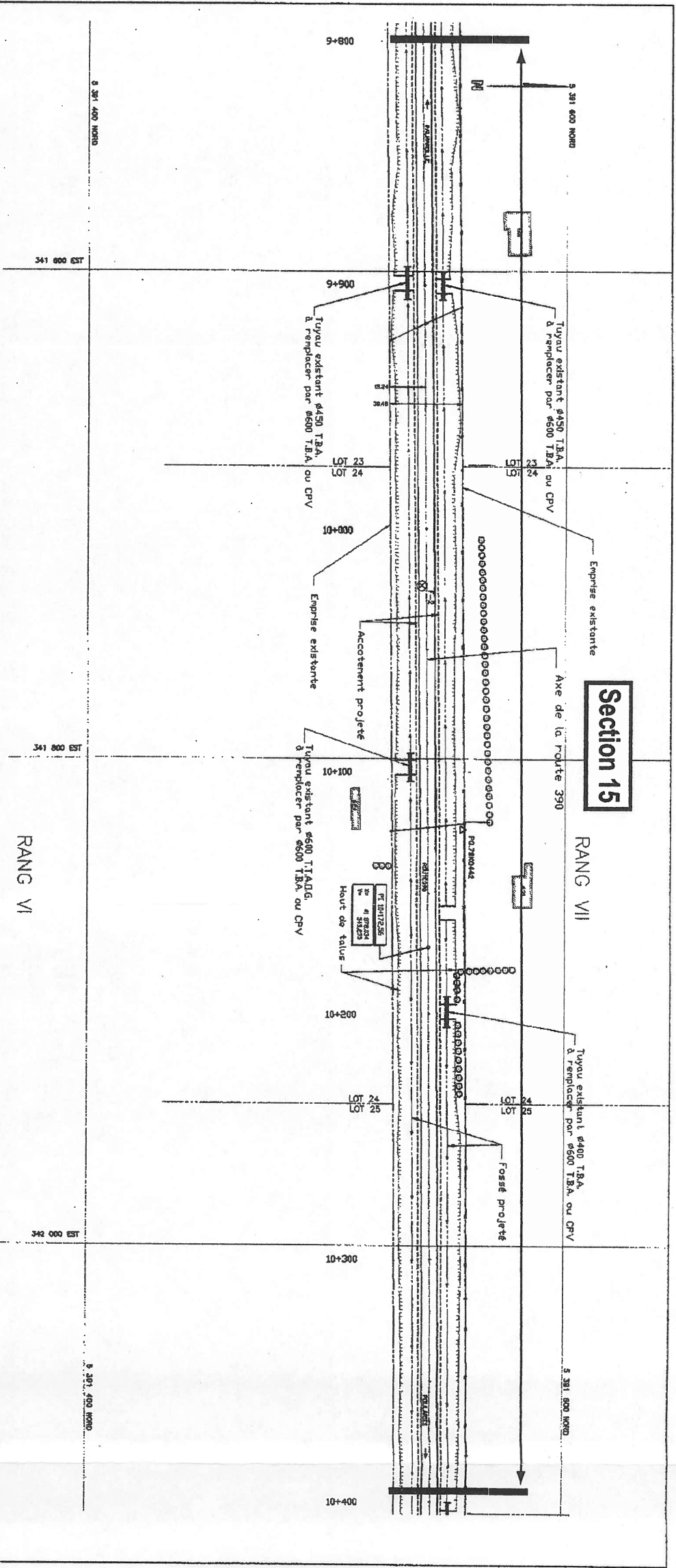
Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH. 10+400 AU CH. 11+000

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m

CH. 390 - 5.81 - 7.40, 11
IDENTIFICATION RÉGROUPEMENT

TABLEAU DES POINTS GÉODÉSIQUES			
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
P6-79K0442	5 391 557,08	341 828,95	295,86

Figure 29
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 15
Légende
Sondage (nb. 0) ■
Limite des travaux : ⇄



01 02 23 POUR SOUMISSION	L.L.
00 08 08 DÉFINITIVE POUR APPROBATION L.L.	L.L.
00 05 08 DÉFINITIVE	L.L.
00 03 08 DÉFINITIVE	L.L.
A W J NATURE DE MODIFICATION	PAR
00 00 00 DATE D'ÉMISSION DU PLAN	



Ministère des Transports
DESSAU
SOPRIN
Dessins-Ingénierie Inc.
1000, rue Saint-Jacques
Montréal, Québec H2Y 1A1
Tél. (514) 392-1111
Fax (514) 392-1112

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.9+800 AU CH.10+400

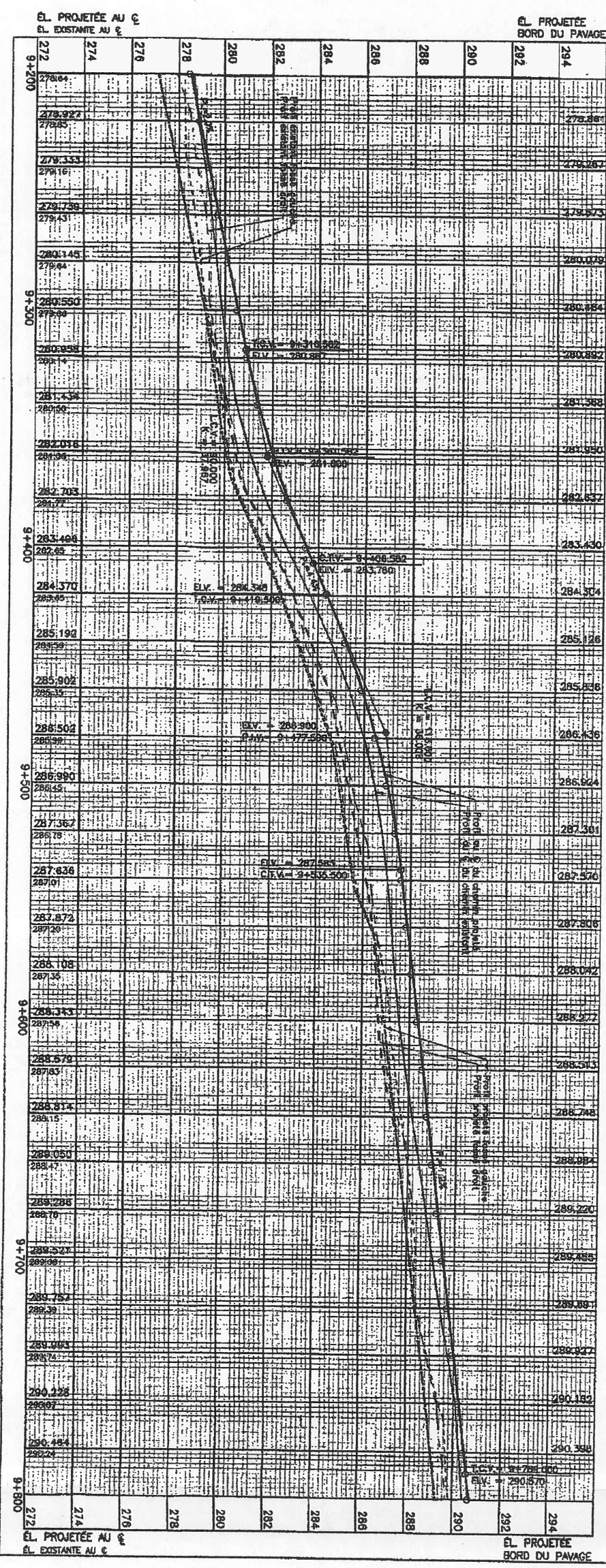
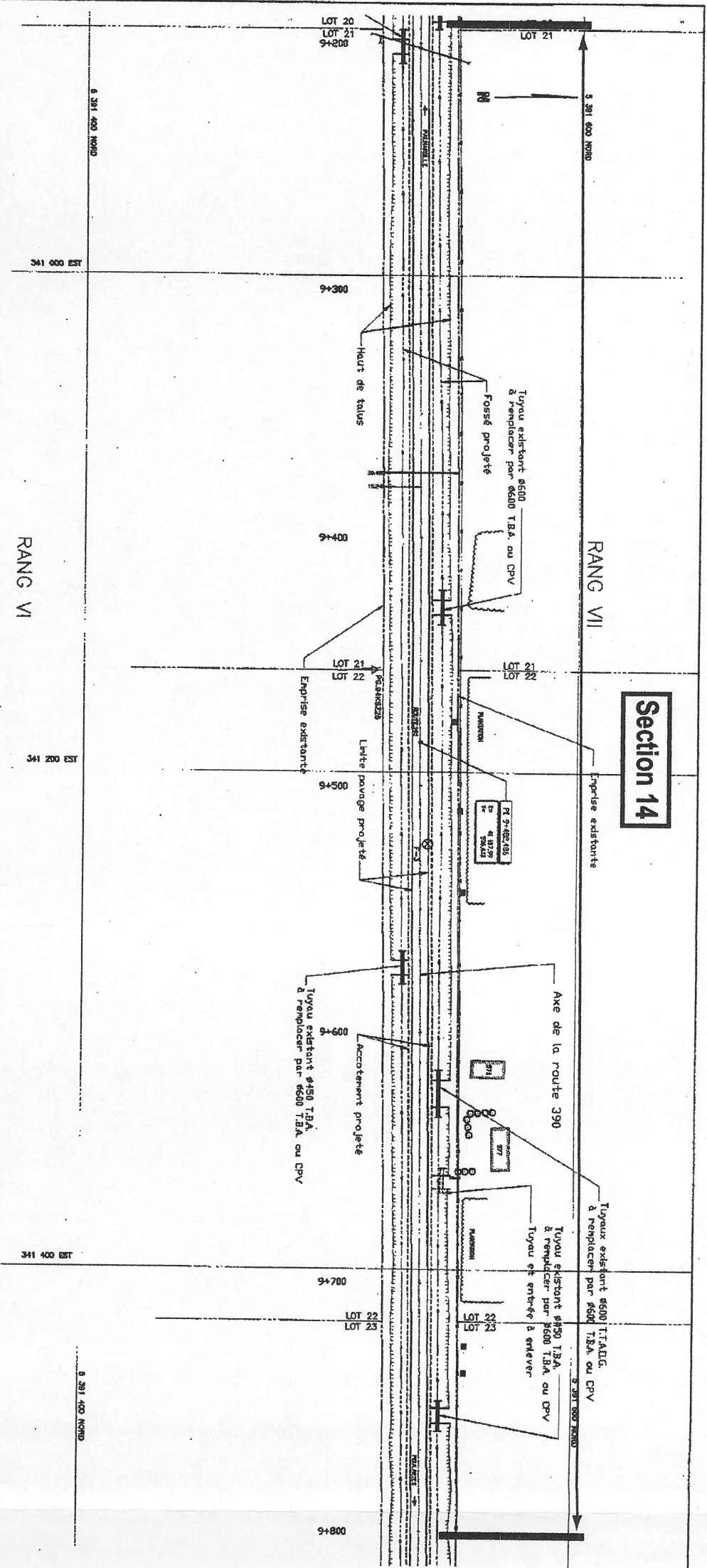
ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m
IDENTIFICATION TECHNIQUE 24
CH-981-581-7/40.11
IDENTIFICATION REGROUPEMENT 29

TABEAU DES POINTS GÉODÉSIQUES

DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PG.94KSZ25	5 391 517.32	341 159.10	285.48

Figure 28
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 14

Légende
Sondages (nb. 5) ■
Limite des travaux : ⇄



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

DESRAU SOPRIN
Dessins - Ingénierie - Construction

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.9+200 AU CH.9+800

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m
IDENTIFICATION TECHNIQUE 23

CH.9+200-CH.9+800
IDENTIFICATION REGROUPEMENT 28

01.02.23 POUR SOUMISSION
02.04.06 DÉFINITIVE POUR APPROBATION L.L.
03.08.08 DÉFINITIVE POUR APPROBATION L.L.
04.03.09 DÉFINITIVE
A.M.J. NATURE DE MODIFICATION PAR
00.00.00 DATE D'ÉMISSION DU PLAN

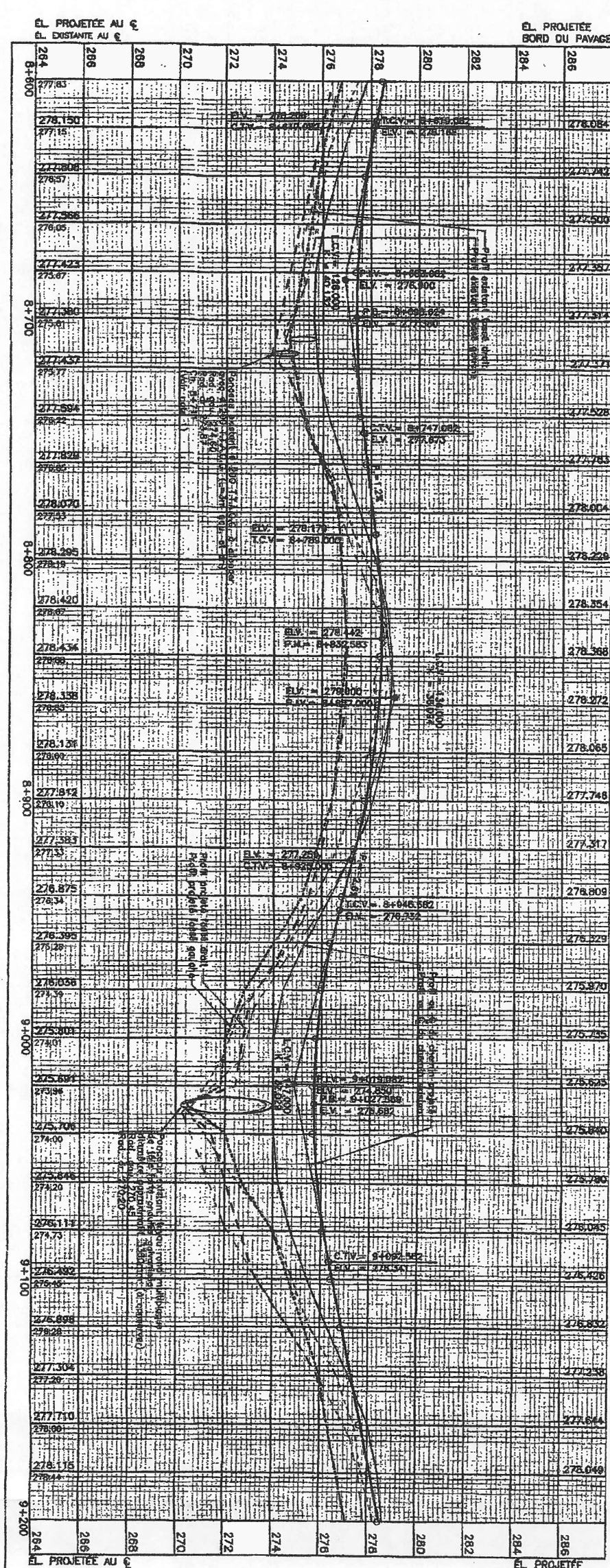
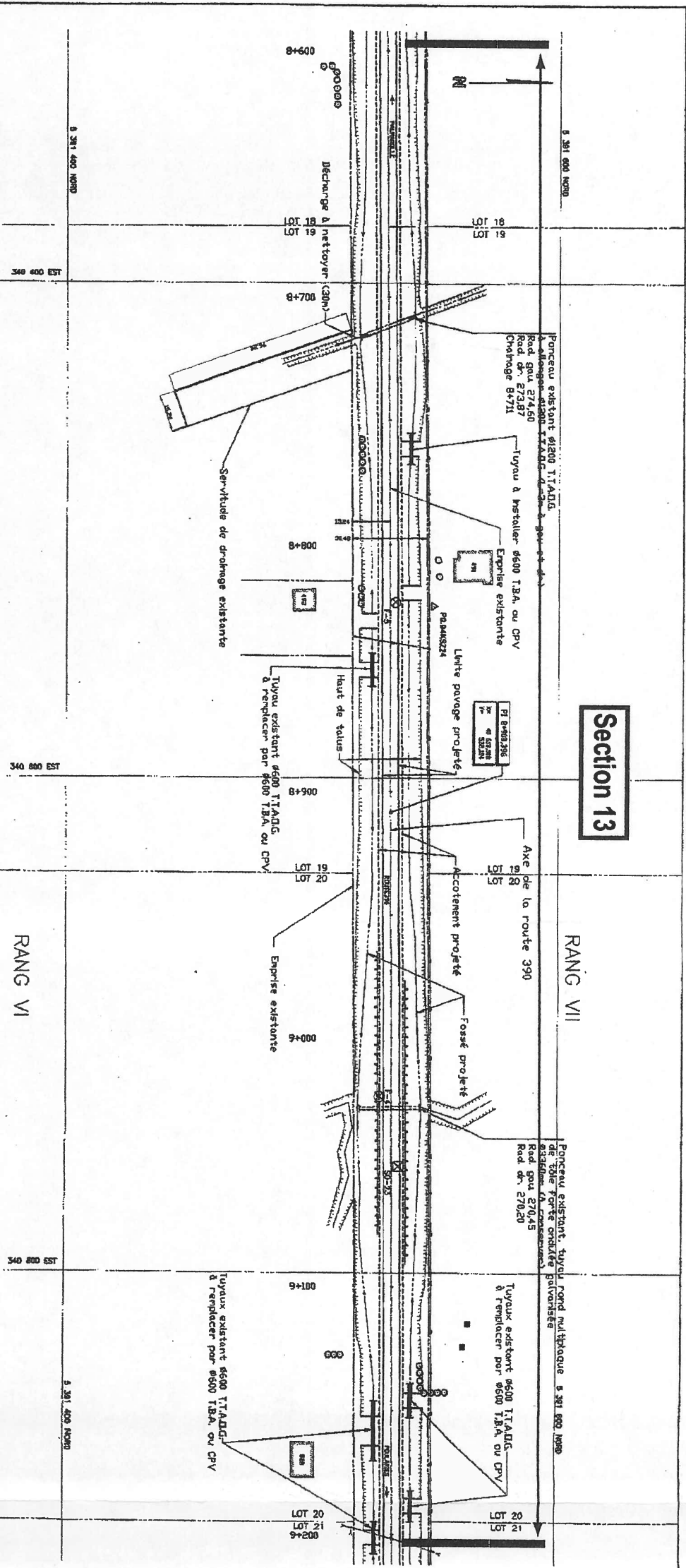
TABLEAU DES POINTS GÉOMÉTRIQUES

DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ÉLEVATION
P0.94K5Z24	5 391 549.41	340 530.45	279.21

NOTE 1: Radier approximatif, à déterminer en fonction des données de terrain et de la configuration du pont. Les données de terrain sont en fonction de la hauteur du pont.

NOTE 2: Radier approximatif, à déterminer en fonction des données de terrain et de la configuration du pont. Les données de terrain sont en fonction de la hauteur du pont.

Figure 27
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmariolle et Pouliaries
Section 13
Légende
Sondages (nb. 2) 
Limite des travaux : 





Ministère des Transports
DRESSAU
SOPKIN

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.8+800 AU CH.9+200

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m

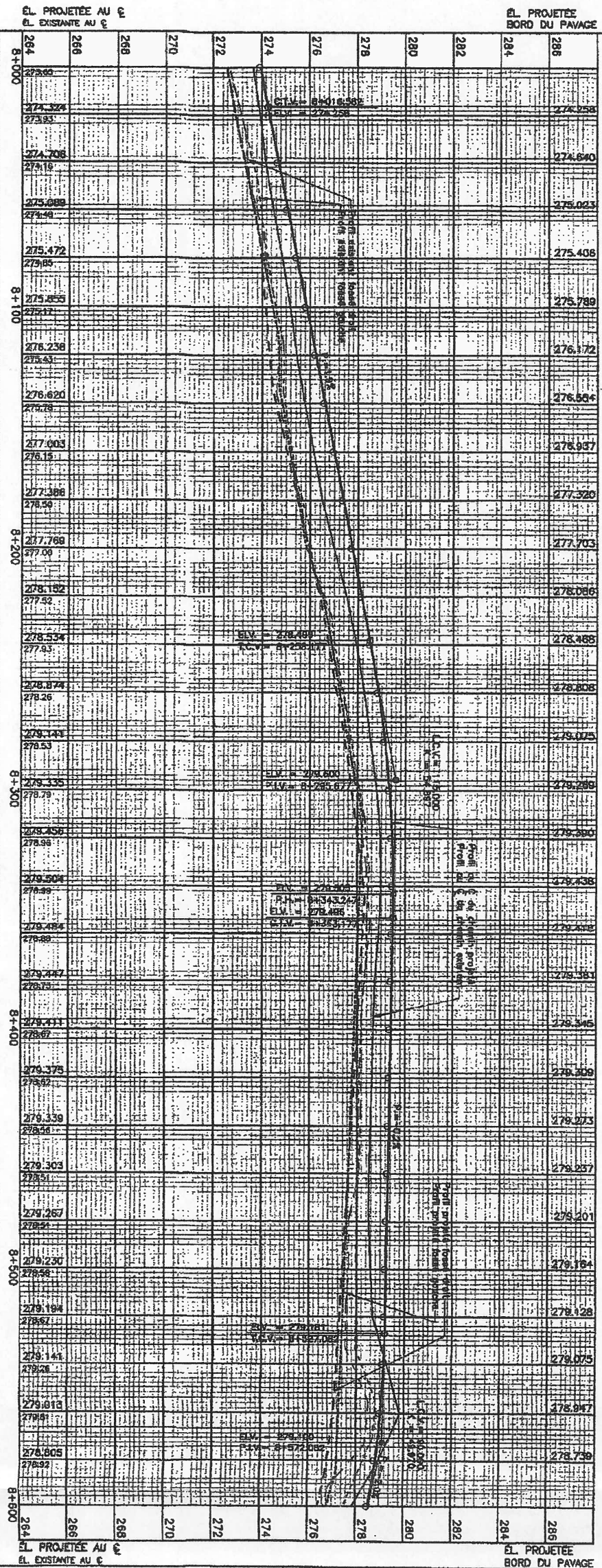
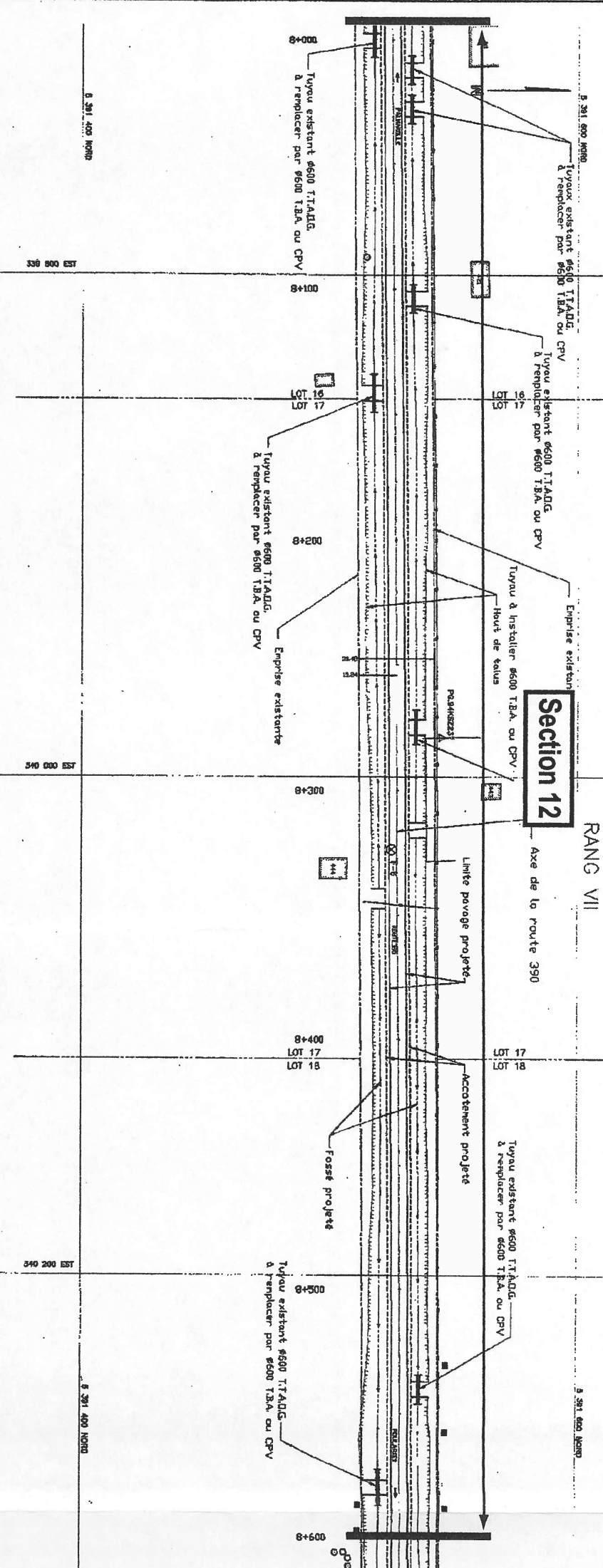
IDENTIFICATION TECHNIQUE 22
C.H. 1991-581-7401.1
IDENTIFICATION RESERVOIR 29

0102123-POUR SOUMISSION
0008080-ÉLÉMENTAIRE, POUR APPROBATION L.L.
0009080-ÉLÉMENTAIRE, POUR APPROBATION L.L.
0009080-ÉLÉMENTAIRE, POUR APPROBATION L.L.
A.M.J. NATURE DE MODIFICATION
0000000 DATE D'ÉMISSION DU PLAN

TABLEAU DES POINTS GÉOMÉTRIQUES			
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PG34KSZ23	5 391 544.80	339 984.61	279.06

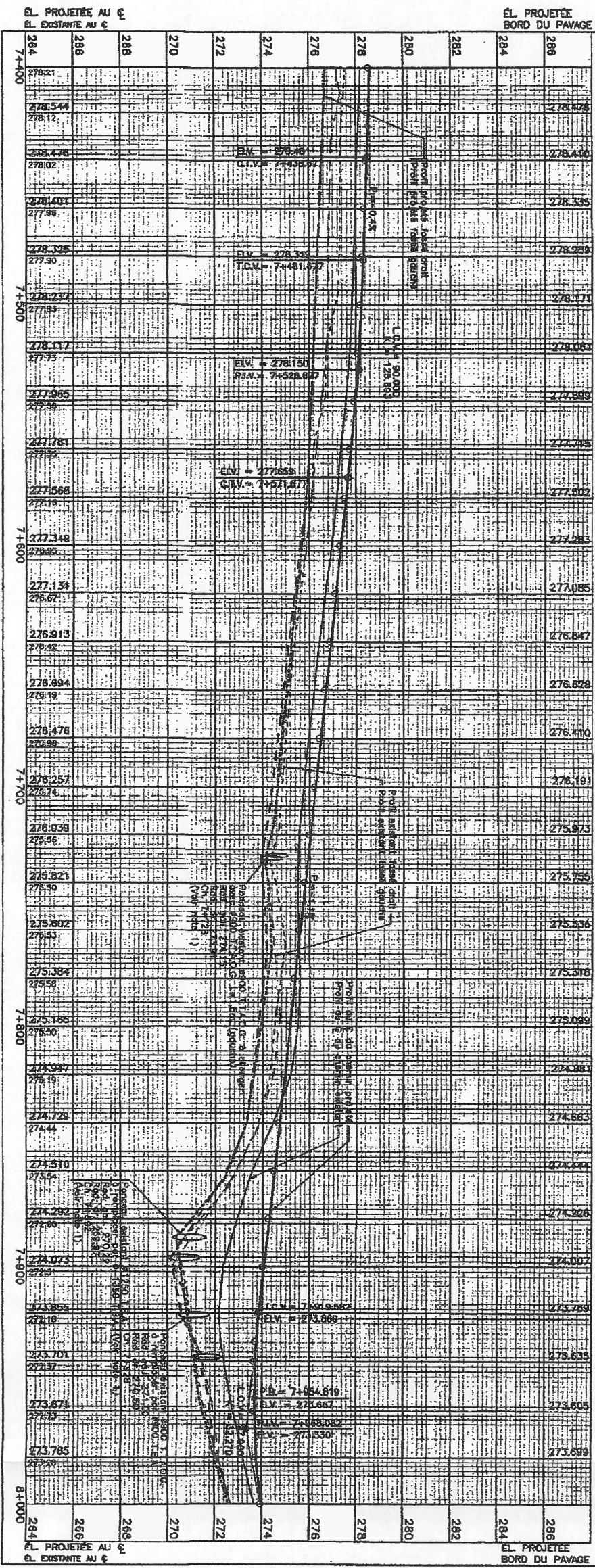
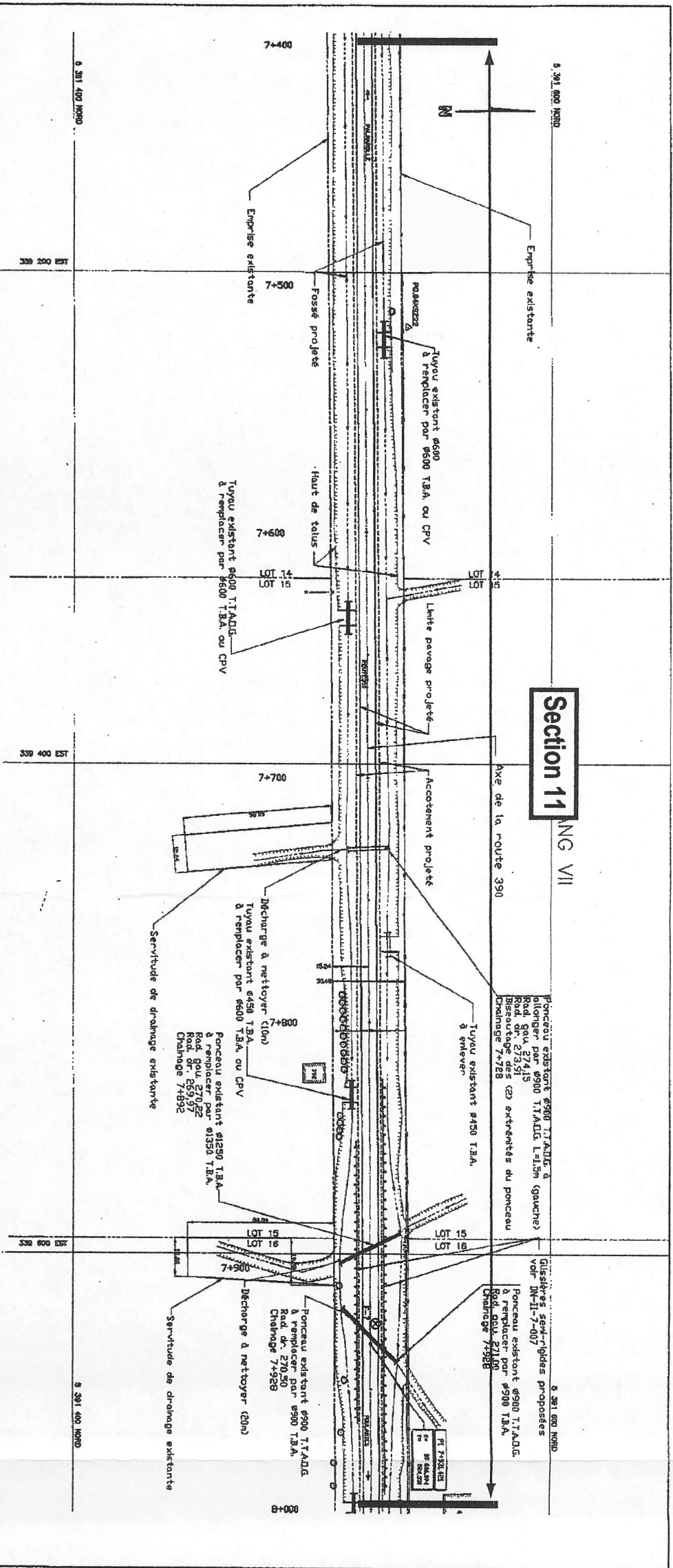
Figure 26
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 12

Légende
Sondages (nb. 5) ■
Limite des travaux : ⇄



010223 POUR SOUMISSION	L.L.
000606 DEFINITIVE POUR APPROBATION L.L.	L.L.
000303 PRELIMINAIRE	L.L.
000303 PRELIMINAIRE	L.L.
A M J NATURE DE MODIFICATION PAR	PAR
000000 DATE D'ÉMISSION DU PLAN	PAR

Ministère des Transports
Gouvernement du Québec
DESSAU SOPHIE
Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.8+000 AU CH.8+600
ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m
IDENTIFICATION TECHNIQUE 21
CH-99-581-740.1
IDENTIFICATION REGROUPEMENT 29



TABLÉAU DES POINTS GÉODÉSIQUES

DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PC-94-KS-22	5 391 539.59	339 222.26	278.31

NOTE 1: Redresser approximativement à déterminer en fonction de l'alignement des points géodésiques du ponceau soient entouillés sous le R.N. notifié du cours d'eau de 10% de la hauteur du ponceau.

Figure 25
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 11
Légende
Sondage (nb. 0) ■
Limite des travaux : —

010223-POUR SOUMISSION
00068-03-DEVELOPPEMENT POUR APPROBATION L.L.
00068-03-DEVELOPPEMENT
00068-03-DEVELOPPEMENT
A.M.J. NATURE DE MODIFICATION PAR
0000000 DATE D'ÉMISSION DU PLAN

Ministère des Transports
Gouvernement du Québec
DESSAU SOPRIN
Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH. 7+400 AU CH. 8+000

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:1000 0 1 2 3 4 m
IDENTIFICATION TECHNIQUE 20
CH-39-58-740.1 29
IDENTIFICATION RESERVOIR

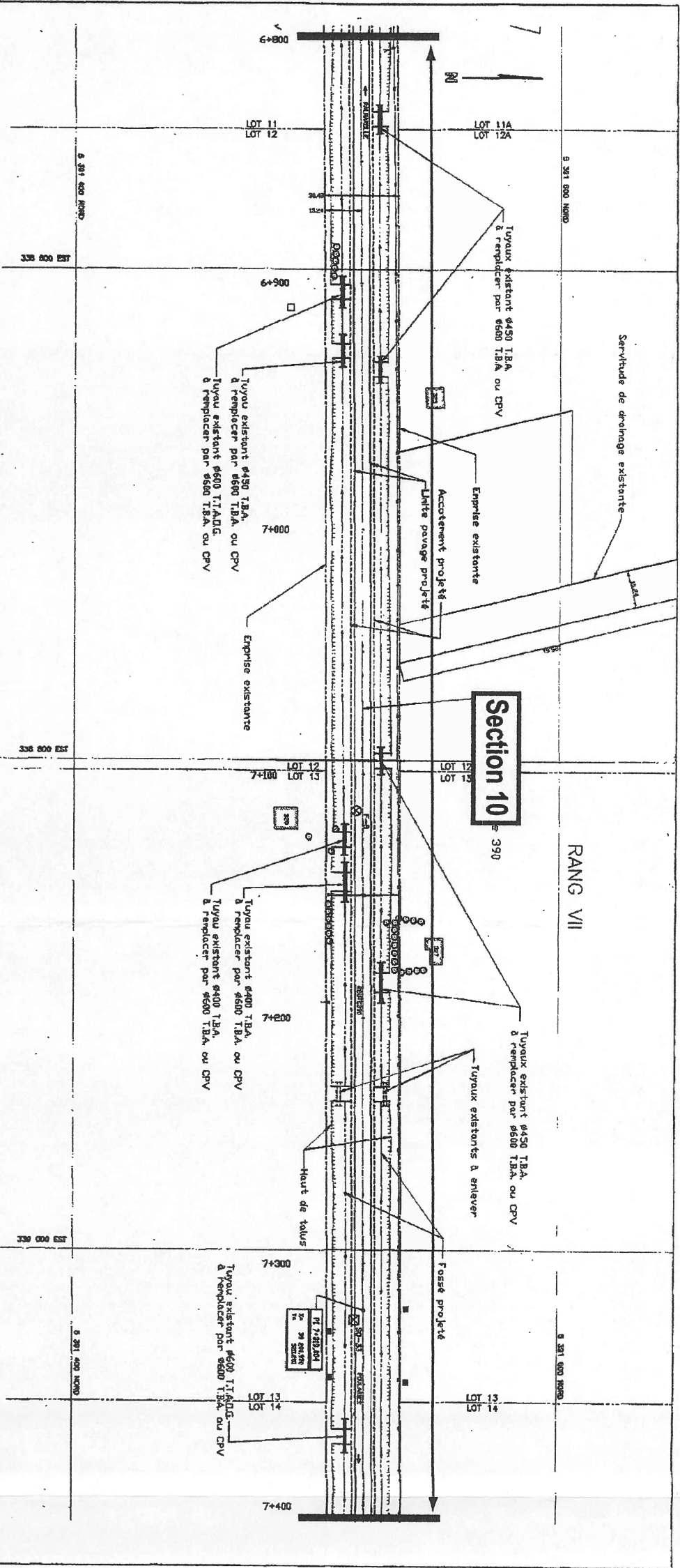
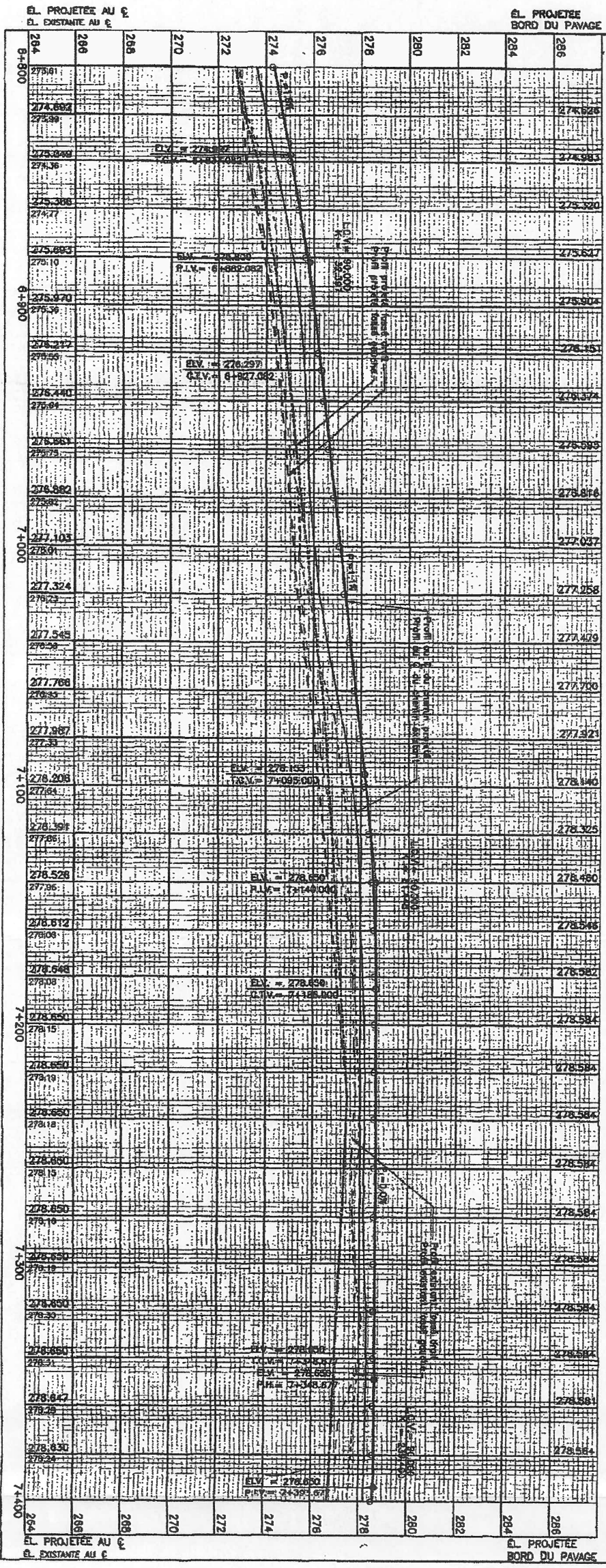


Figure 24
 Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
 Projet 20-6874-7602
 Route 390,
 entre Palmarolle et Pouliaries
 Section 10
Légende
 Sondages (nb. 4) ■
 Limite des travaux : ⇄



010223 POUR SOUMISSION	L.L.
000605 DESTINÉE POUR APPROBATION	L.L.
000508 RÉVISÉ	L.L.
000303 DÉPÊCHE	L.L.
A. M. J. NATURE DE MODIFICATION	PAR
000000 DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

Ministère des Transports
Gouvernement du Québec

DESSAU SOPRIN
 Dessau Soprin Inc.
 4750, rue Saint-Jacques
 10^e étage
 Montréal, Québec H3T 1V4

Route 390
PLAN ET PROFIL
 DU CH. 6+800 AU CH. 7+400

ÉCHELLE
 HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
 VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m

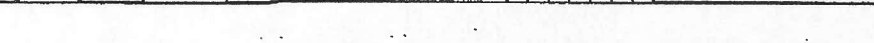
IDENTIFICATION TECHNIQUE 19

CH. 7+81-581-7140.11

IDENTIFICATION REGROUPEMENT 29



bit
1-Q
es





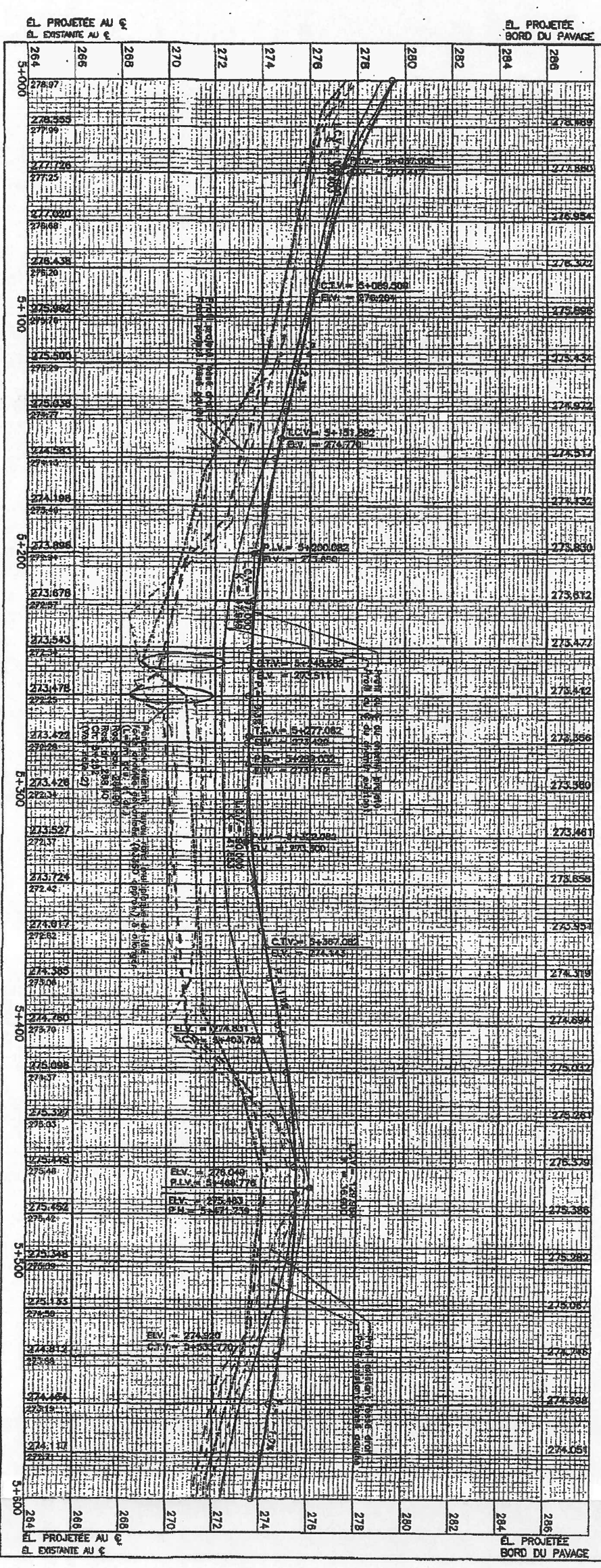
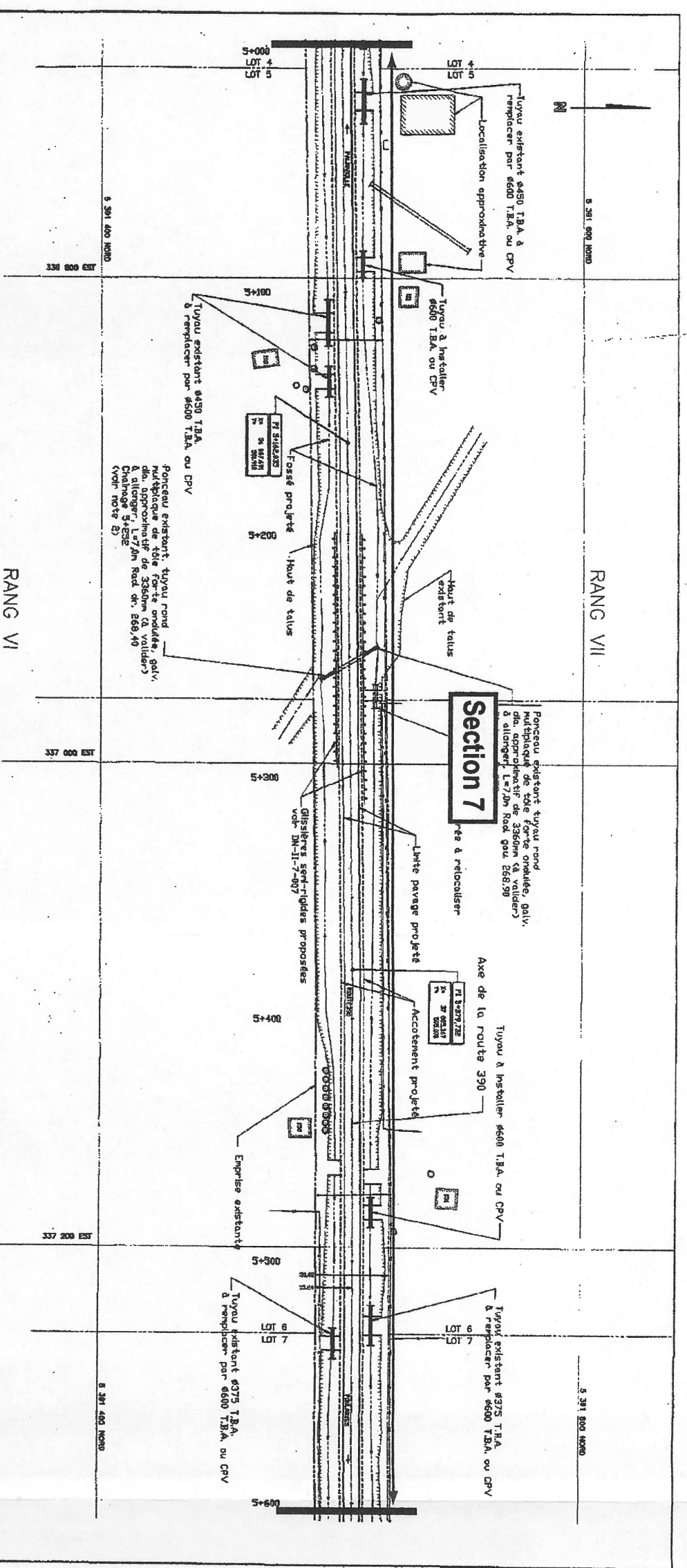
•

1998

1998

NOTE 2: Rodiers approximatifs, profiler à l'alignement du ponton selon la pente et les rodiers du ponton existant.

Figure 21
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 7
Légende
Sondage (nb. 0) 
Limite des travaux : 



010223	POUR SOUMISSION	LL
000005	DEFINITIVE POUR APPROBATION	LL
000009	PRELIMINAIRE	LL
000036	PRELIMINAIRE	LL
A J J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
000000	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
DRESSAU
SOFKIN

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.5+000 AU CH.5+600

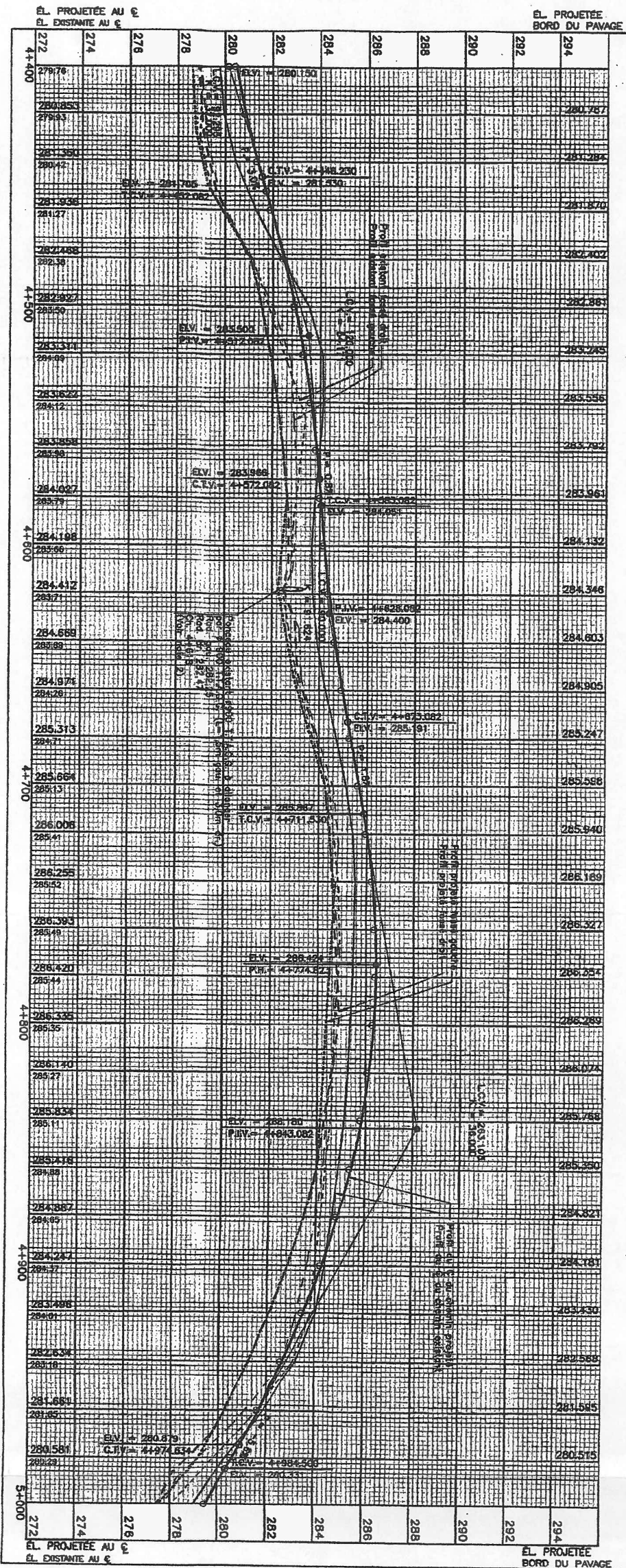
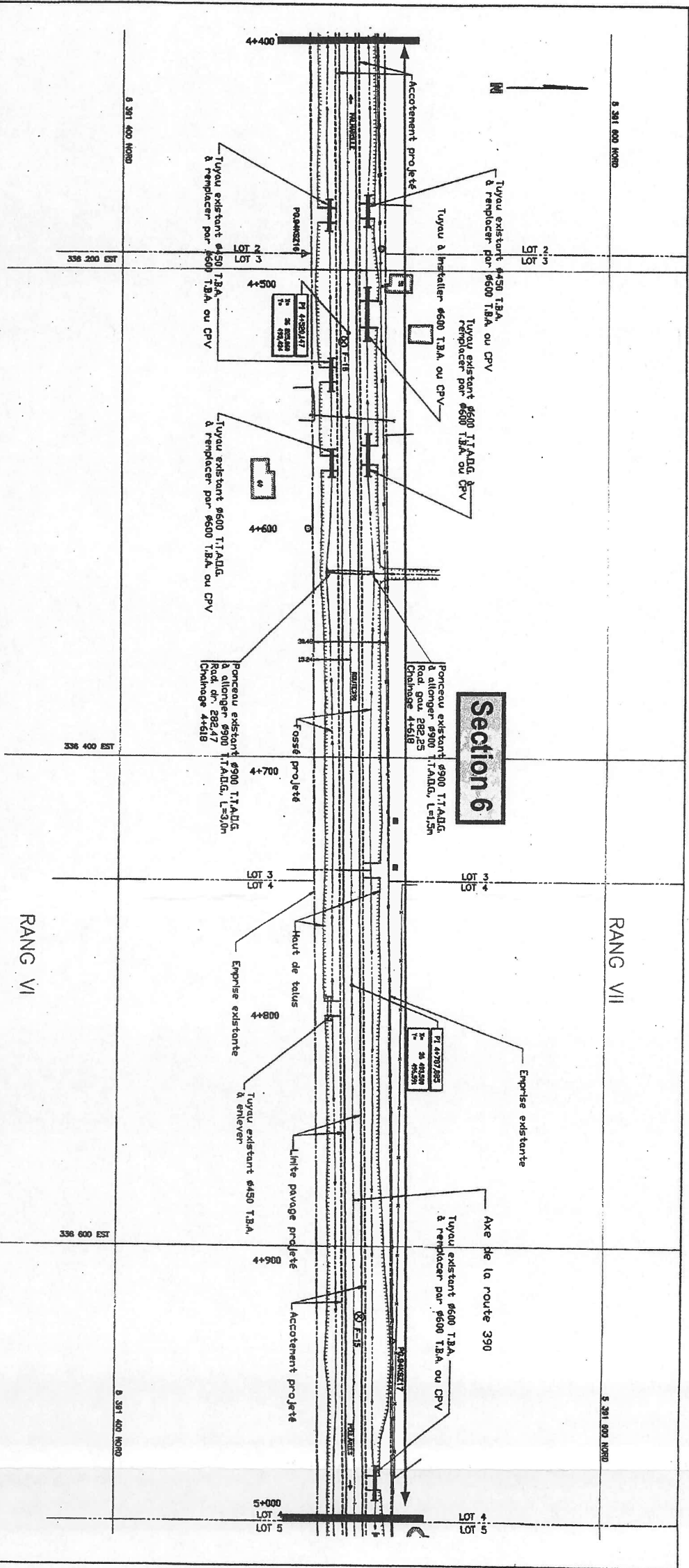
ÉCHELLE	1:1000	0	10	20	30	40	m
VERG. 1:100	0	1	2	3	4	5	m
IDENTIFICATION TECHNIQUE							16
CH. 1-9.9-1-5.8-1-7.4.0.1							29
IDENTIFICATION REGROUPEMENT							

TABLEAU DES POINTS GÉODÉSQUES				
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION	
PG 94K5216	5 391 474.53	336 193.32	283.36	
PG 94K5217	5 391 514.35	336 638.46	285.02	

NOTE 2: Rodiers approximatifs, procéder à l'alignement du pontceau selon la pente et le rodier du pontceau existant.

Figure 20
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Poulares
Section 6

Légende
Sondages (nb. 2) ■
Limite des travaux : ||





Gouvernement
du Québec



Ministère des Transports



DESSAU
SOPRIN

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.4+400 AU CH.5+000

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m

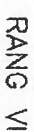
IDENTIFICATION TECHNIQUE 15

CH-19-1-581-7140.11

IDENTIFICATION REGROUPEMENT 29

01/02/23	POUR SOUMISSION	LL
00/08/09	DÉFINITIVE POUR APPROBATION	LL
00/08/08	PRÉLIMINAIRE	LL
00/03/03	PRÉLIMINAIRE	LL
A M J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
00/00/00	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

NOTE 1: Radiers approximatifs, à déterminer en fonction de l'usage à ce que les radiers du ponceau soient enfoncés sous le lit naturel du cours d'eau de 10% de la hauteur du ponceau.



 **Gouvernement
du Québec**

Ministère des Transports

**DESSAU
SOPHIN**

Dessau-Sophin Inc.
1115 Oak Grove Drive
St. Paul, MN 55128
612/733-1111

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.3+800 AU CH.4+400

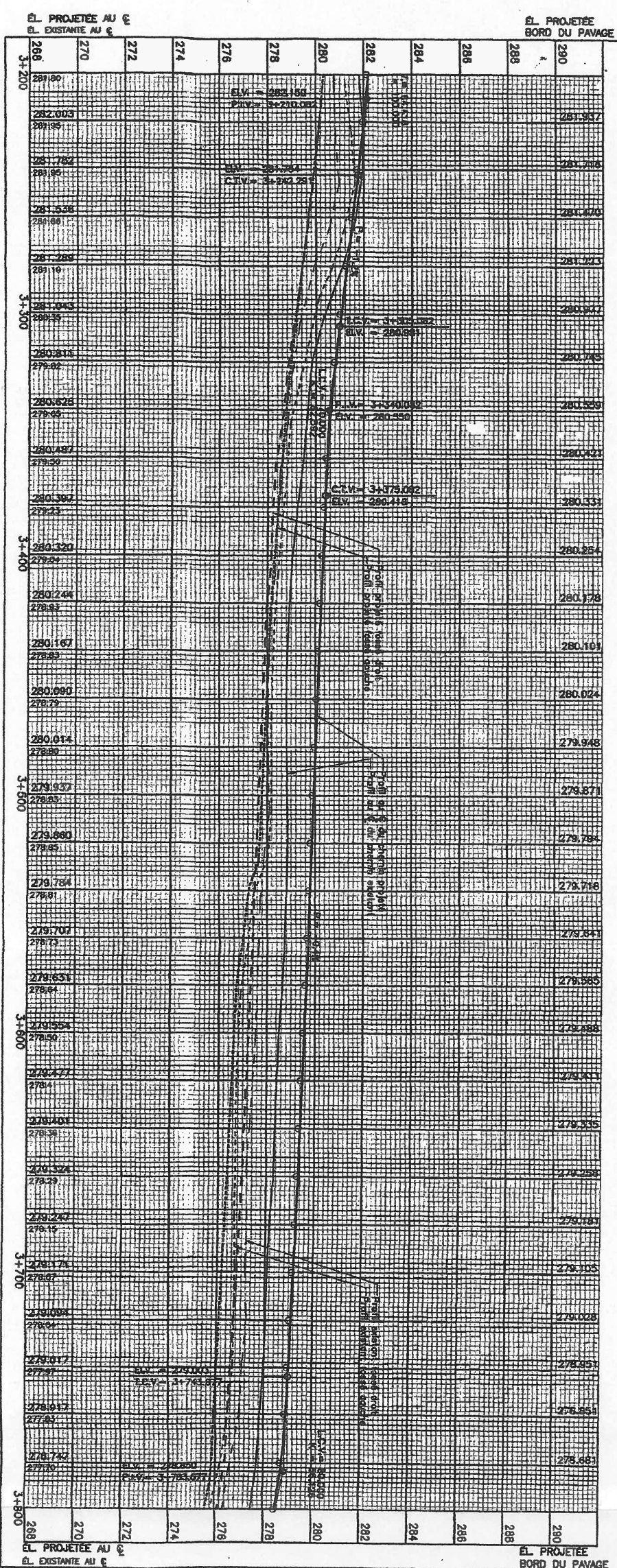
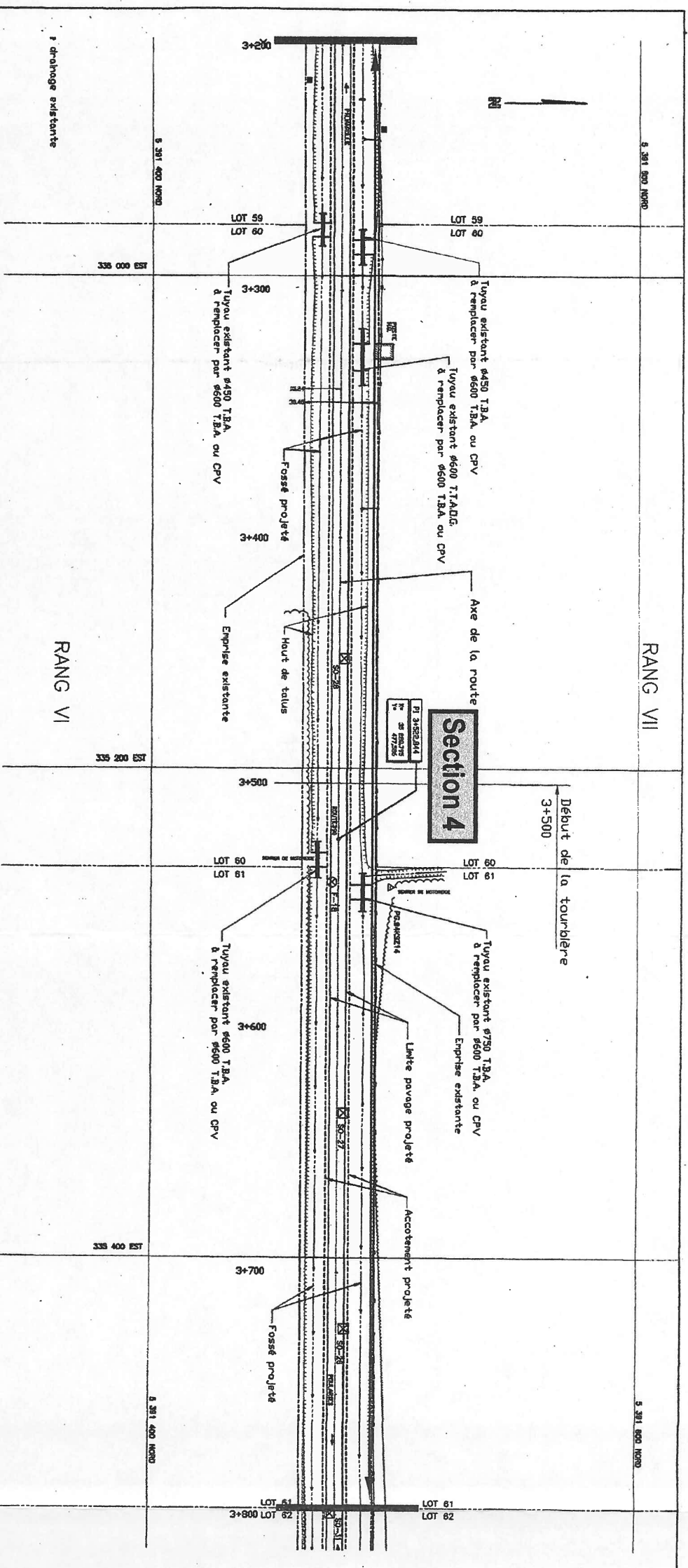
Echelle	
MOR, 1:1000	
0	10 20 30 40 m
VERT. 1:100	0 1 2 3 4 m
IDENTIFICATION TECHNIQUE	

IDENTIFICATION REGROUPEMENT	CH-191-158-174011	28
-----------------------------	-------------------	----

TABLEAU DES POINTS GÉODÉSIQUES			
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PG.94K5Z14	5 391 498.86	335 248.55	278.77

Figure 18
Direction territoriale de l'Abitibi-
Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 4

Légende
Sondages (nb. 2)
Limite des travaux :



01 02 23	POUR SOUMISSION	LL		
00 08 05	DÉFINITIVE, POUR APPROBATION	LL		
00 05 08	PRÉLIMINAIRE	LL		
00 03 03	PRÉLIMINAIRE	LL		
A M J	NATURE DE MODIFICATION	PA		
00 00 00	DATE D'ÉMISSION DU PLAN			



 **Gouvernement
du Québec**

Ministère des Transports

 **DESSAU
SOFRELIN**

Représentation Québec, Inc.
1000, rue Saint-Jacques
à Québec, Québec G1K 2C1
Tél. (418) 693-2200

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.3+200 AU CH.3+800

COULEUR	HOR. 1:1000		0 10 20 30 40		mm
VERT. 1:100	0 1 2 3 4		mm		
IDENTIFICATION TECHNIQUE	13				
IDENTIFICATION REGROUPEMENT	C ₁ H ₁ -9,9,-5,8,-7,4,0,1,				29

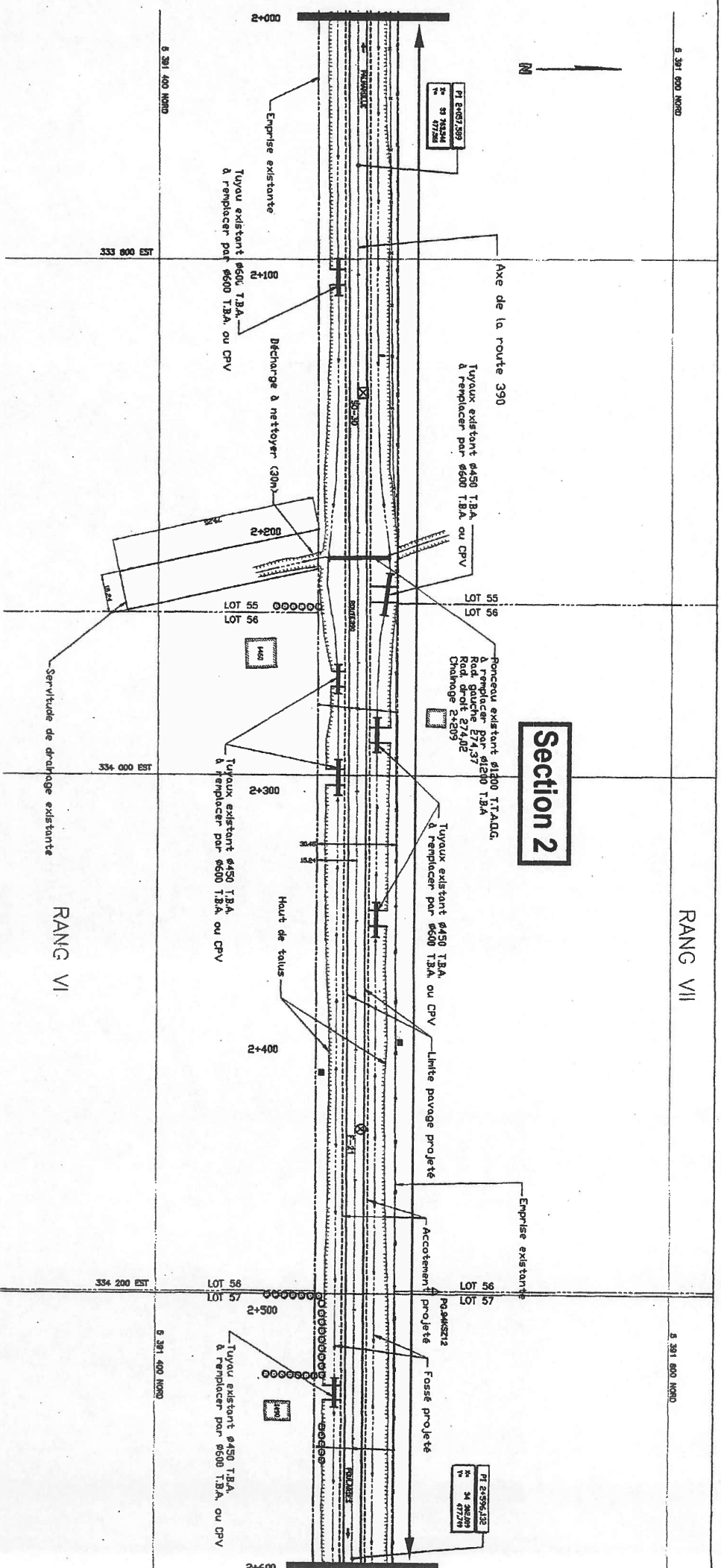
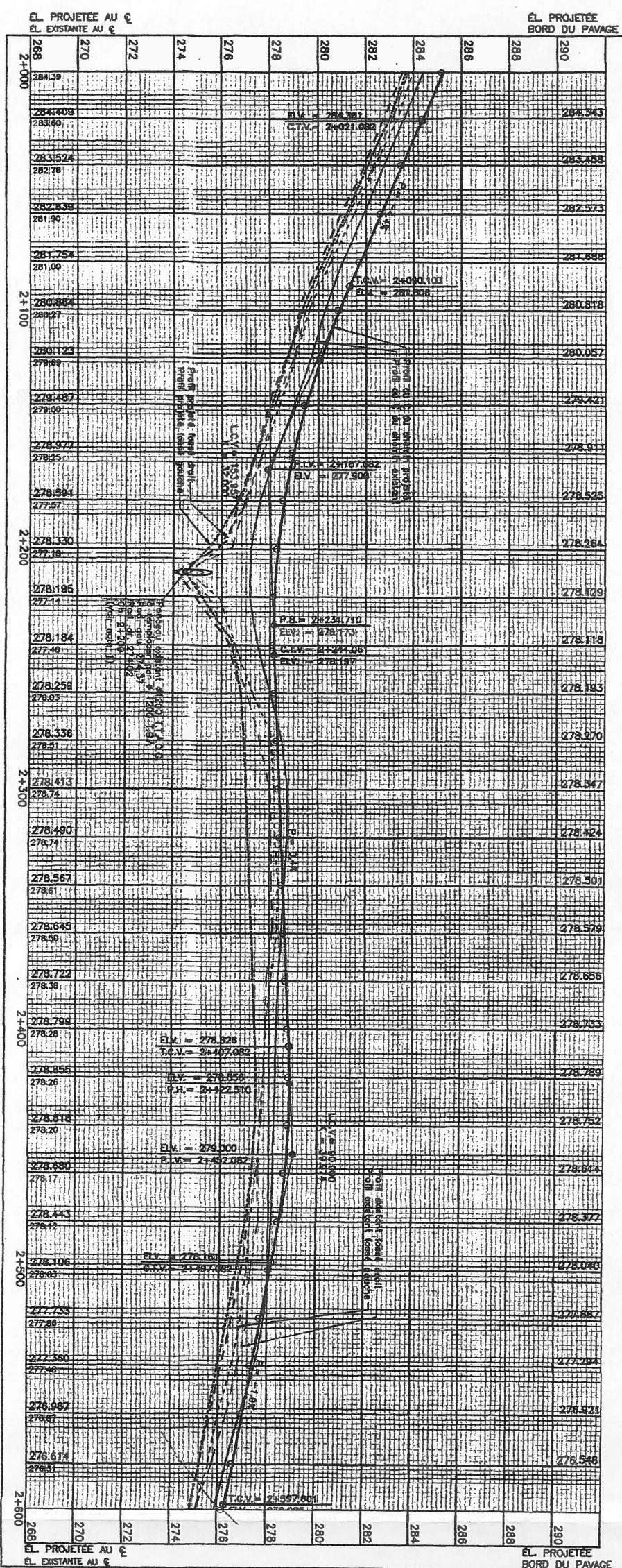


TABLEAU DES POINTS GEODESIQUES			
DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PG.94KSZ12	5 391 508.83	334 198.87	278.99

NOTE 1: Radiers approximatifs, à déterminer en chantier de façon à ce que les radiers du ponceau soient enfouis sous le lit naturel du cours d'eau de 10% de la hauteur du ponceau.

Figure 16
Direction territoriale de l'Abitibi-
Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 2

Légende
Sondages (nb. 2)
Limite des travaux :



01	02	23	POUR SOUMISSION	L.L.
00	06	06	DEFINITIVE, POUR APPROBATION	L.L.
00	05	08	PRELIMINAIRE	L.L.
00	03	03	PRELIMINAIRE	L.L.
A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
00	00	00	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	



 Gouvernement
du Québec

Ministère des Transports

 **DESSAU
SOPRIN**

Dessau-Soprin Inc.
100, rue Amos
St-Jovite, Québec J0V 1E0
Tél. (514) 833-1111
Tél. (514) 833-1112

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.2+000 AU CH.2+600

Echelle	
HOR. 1:1000	0 10 20 30 40
VERT. 1:100	0 1 2 3 4
IDENTIFICATION TECHNIQUE	11

CH-919-518-7401	IDENTIFICATION REGROUPEMENT
-----------------	-----------------------------

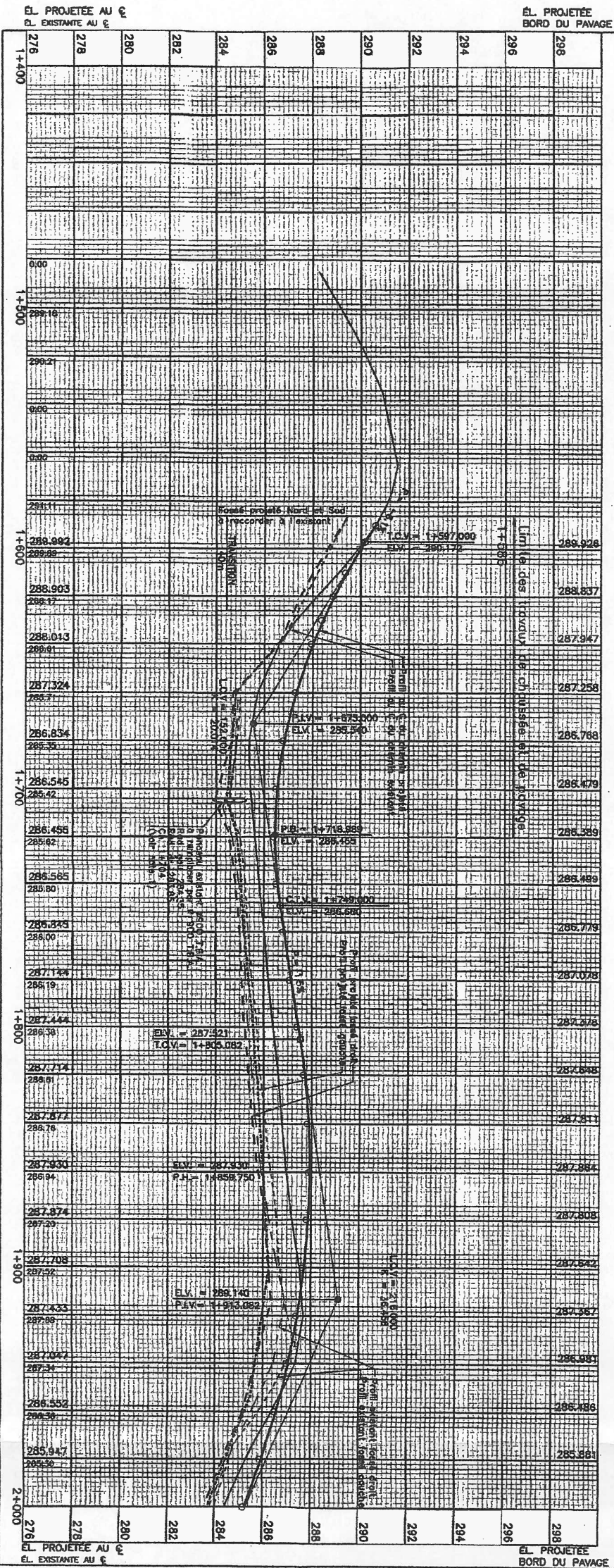
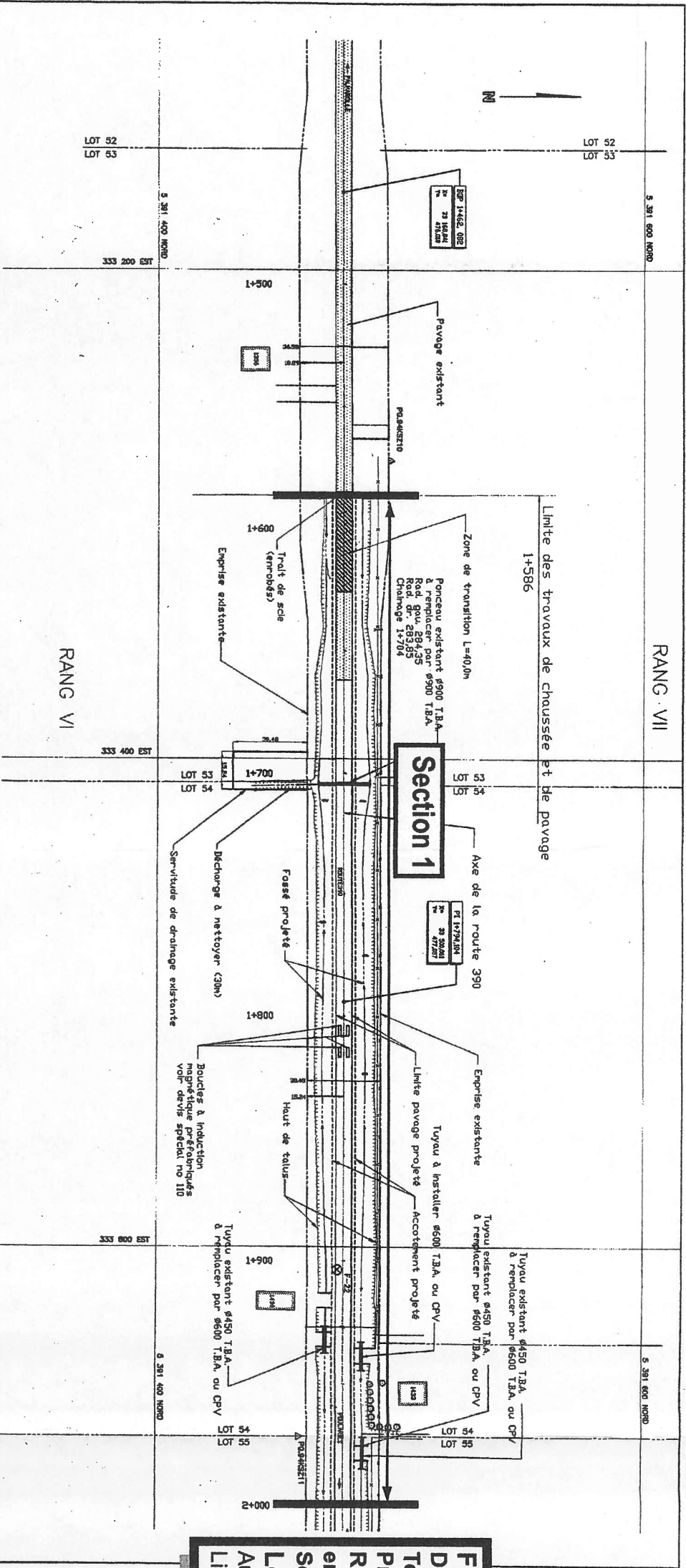
RANG VII

TABLEAU DES POINTS GÉODÉSIQUES

DESCRIPTION	COORD. NORD	COORD. EST	ELEVATION
PG44KS210	5 381 495,41	333 277,57	291,29
PG44KS211	5 391 458,68	333 677,90	285,53

NOTE 1: Radiers approximatifs, à déterminer en chantier de façon à ce que les radiers du pont soient enfoncés sous le lit naturel du cours d'eau de 10% de la hauteur du pont.

Figure 15
Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 20-6874-7602
Route 390,
entre Palmarolle et Pouliaries
Section 1
Légende
Aucun sondage archéologique
Limite des travaux : 





Gouvernement
du Québec



Ministère des Transports



Dessau
SOPRIN

Route 390
PLAN ET PROFIL
DU CH.1+400 AU CH.2+000

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 m

IDENTIFICATION TECHNIQUE
10

CH-991-58-740.1
IDENTIFICATION REGROUPEMENT
29

01/02/23	POUR SOUMISSION	L.L.
00/03/03	DÉFINITIVE POUR APPROPRIATION	L.L.
00/03/03	PRÉLIMINAIRE	L.L.
00/03/03	PRÉLIMINAIRE	L.L.
A/J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
00/00/00	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	



Photo 7



Photo 8

Photo 7 Route 390, entre Palmarolle et Poularies, projet 20-6874-7602 - Vue générale vers le nord-ouest d'un secteur inventorié par sondages, section 6 au km 4+730 (MTQ-2001-D1.26)

Photo 8 Route 390, entre Palmarolle et Poularies, projet 20-6874-7602 - Vue vers le nord d'un profil stratigraphique, section 6 au km 4+730 (MTQ-2001-D1.25)

L'inventaire archéologique de ce projet de réfection d'un tronçon de la route 390, entre Palmarolle et Poularies, a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle et par la fouille de 30 sondages exploratoires. Malgré ces efforts, aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 4). Le M.T.Q. peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Section	Localisation			Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
	Début	Fin	Longueur (m)				
1	1+586	2+000	414	30 à 35	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
2	2+000	2+600	600	30	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	2 sondages + inspection visuelle Aucun sondage possible
3	2+600	3+200	600	30 à 38	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
4	3+200	3+800	600	30	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	2 sondages + inspection visuelle —
5	3+800	4+400	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	4 sondages + inspection visuelle —
6	4+400	5+000	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	2 sondages + inspection visuelle —
7	5+000	5+600	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
8	5+600	6+200	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	4 sondages + inspection visuelle Aucun sondage possible
9	6+200	6+800	600	30	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
10	6+800	7+400	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	4 sondages + inspection visuelle Aucun sondage possible
11	7+400	8+000	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
12	8+000	8+600	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	5 sondages + inspection visuelle —
13	8+600	9+200	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	2 sondages + inspection visuelle —
14	9+200	9+800	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	Sols agricoles remaniés	5 sondages + inspection visuelle —
15	9+800	10+400	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
16	10+400	11+000	600	30 à 32	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
17	11+000	11+020	20	20	Milieu agricole en friche	—	Inspection visuelle Aucun sondage possible
Total						30 + inspections visuelles	

3.4 ROUTE 390 À PROXIMITÉ DE POULARIES : BANC D'EMPRUNT (PROJET 5874-0032)

Ce projet concerne l'exploitation d'un banc d'emprunt situé près de la route 390, à proximité de la municipalité de Poularies, dans la M.R.C. d'Abitibi-Ouest (figure 32). Il s'inscrit dans le cadre du projet de réfection d'un tronçon de la route 390 entre Palmarolle et Poularies (projet 20-6874-7602), situé à 10 km à l'ouest du banc d'emprunt 5874-0032. La zone d'intervention est représentée sur la photographie aérienne Q65226-194 à l'échelle du 1:15 840 (figure 33) ainsi que sur le plan du devis reproduit sur une figure (figure 34). L'inventaire archéologique de projet a été réalisé en une journée de terrain, le 6 juillet 2001, par un archéologue - chargé de projet et un technicien en archéologie.

3.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater qu'aucun site archéologique préhistorique se trouve à proximité du projet. Par ailleurs, mentionnons la réalisation de trois inventaires archéologiques à proximité du projet. Il s'agit de l'inventaire d'un banc d'emprunt à Taschereau pour le M.T.Q. (Bilodeau, 1995) et de deux inventaires pour la ligne 120 Kv Figueray-Palmarolle (Cadieux et Côté, 1993; Archéo 08, 1993).

3.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a eu lieu dans les limites d'une emprise d'environ 365 m de longueur sur une largeur d'environ 200 m. Cette emprise est située dans un milieu forestier déjà perturbé par une gravière en exploitation (photo 9). Les travaux prévus par le M.T.Q. concernent le déboisement et l'exploitation comme banc d'emprunt d'une partie de cette gravière.

La nouvelle zone de prélèvement se trouve immédiatement au sud et à l'ouest de la gravière existante, dans un secteur fortement défriché (photo 10) et à chablis. Sur la plus grande partie de l'emprise, le terrain a été décapé ou excavé et les dépôts archéologiquement stériles affleurent en surface. Une inspection visuelle générale de l'emprise a été réalisée, mais aucun sondage exploratoire n'a été jugé nécessaire.

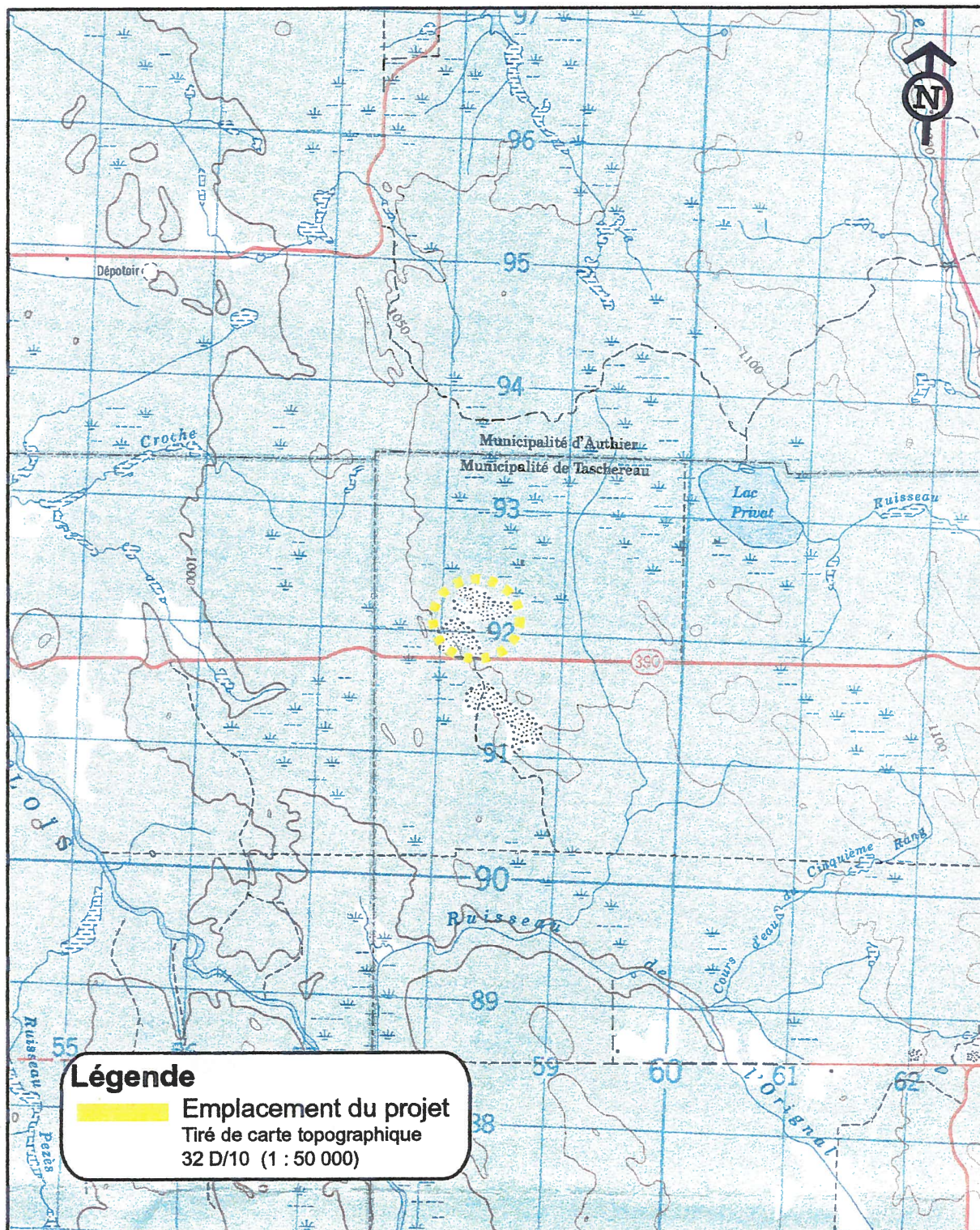


Figure 32: Localisation du projet 5874-0032, banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau

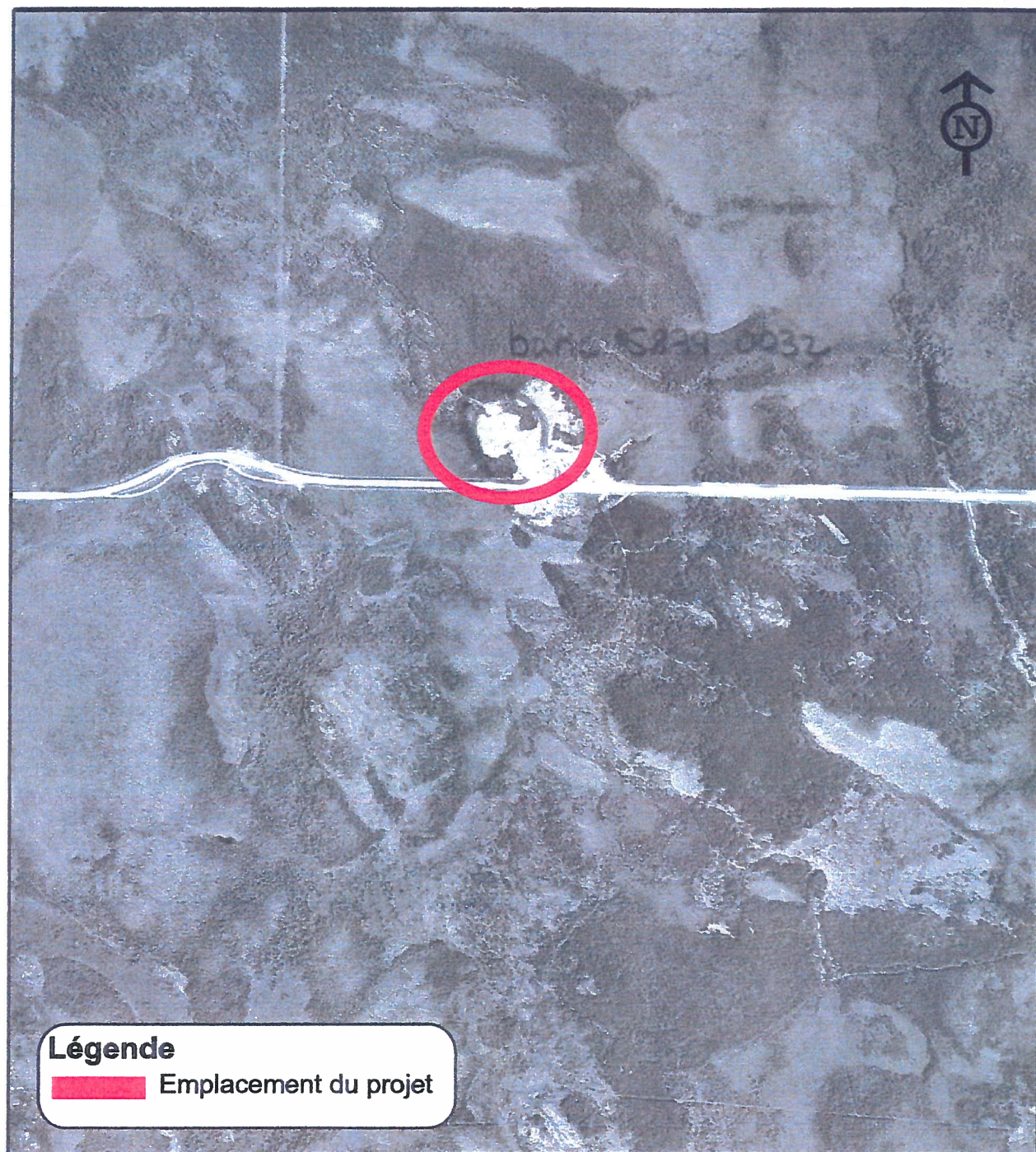


Figure 33: Localisation sur photo aérienne du projet 5874-0032 (Q65226-194, 1:15 840),
banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau

Figure 34
Direction territoriale de l'Abitibi-
Témiscamingue et Nord-du-Québec
Projet 5874-0032
Route 390, Taschereau

Légende
Sondage (nb. 0)
Limite des travaux : ■ — — — —

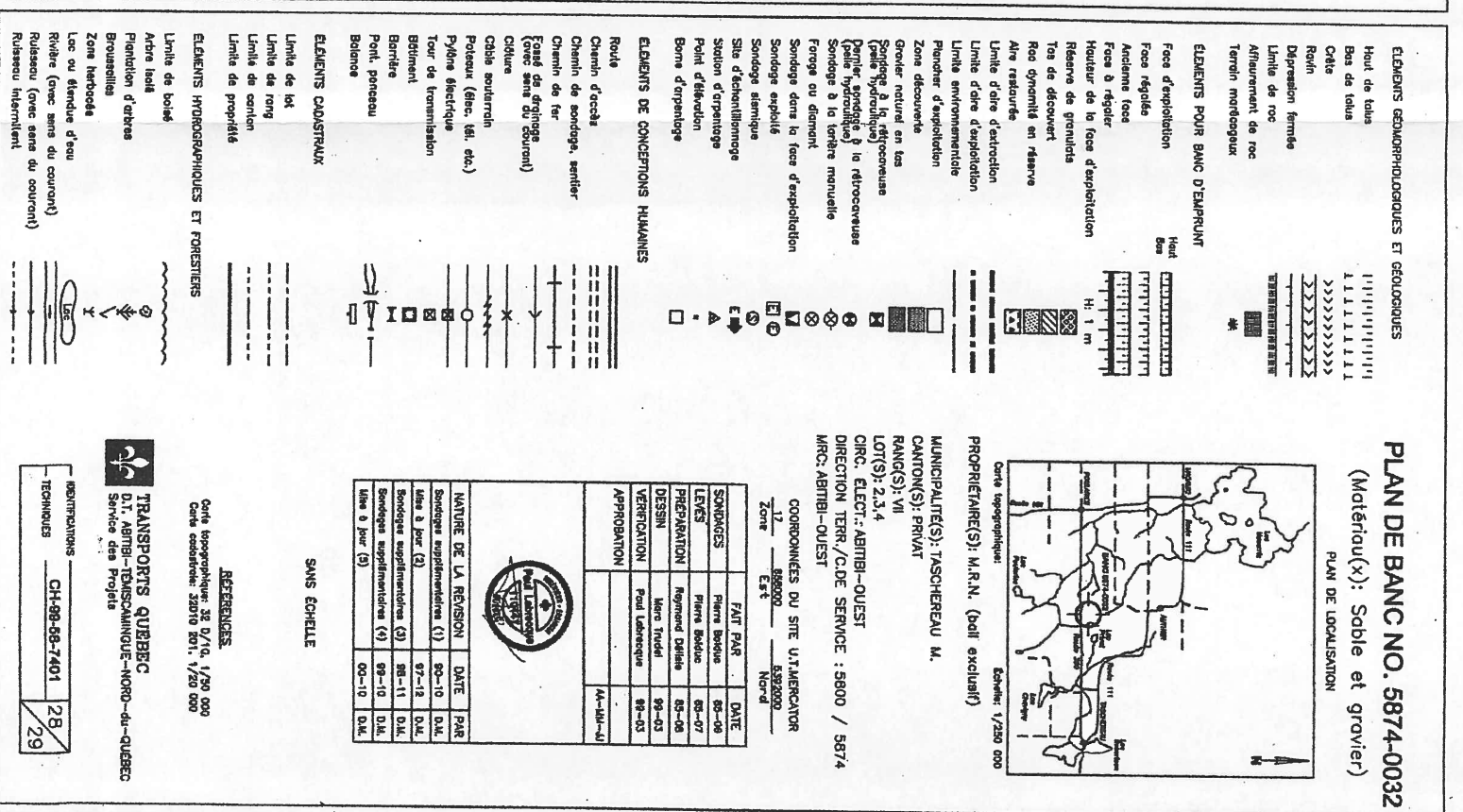
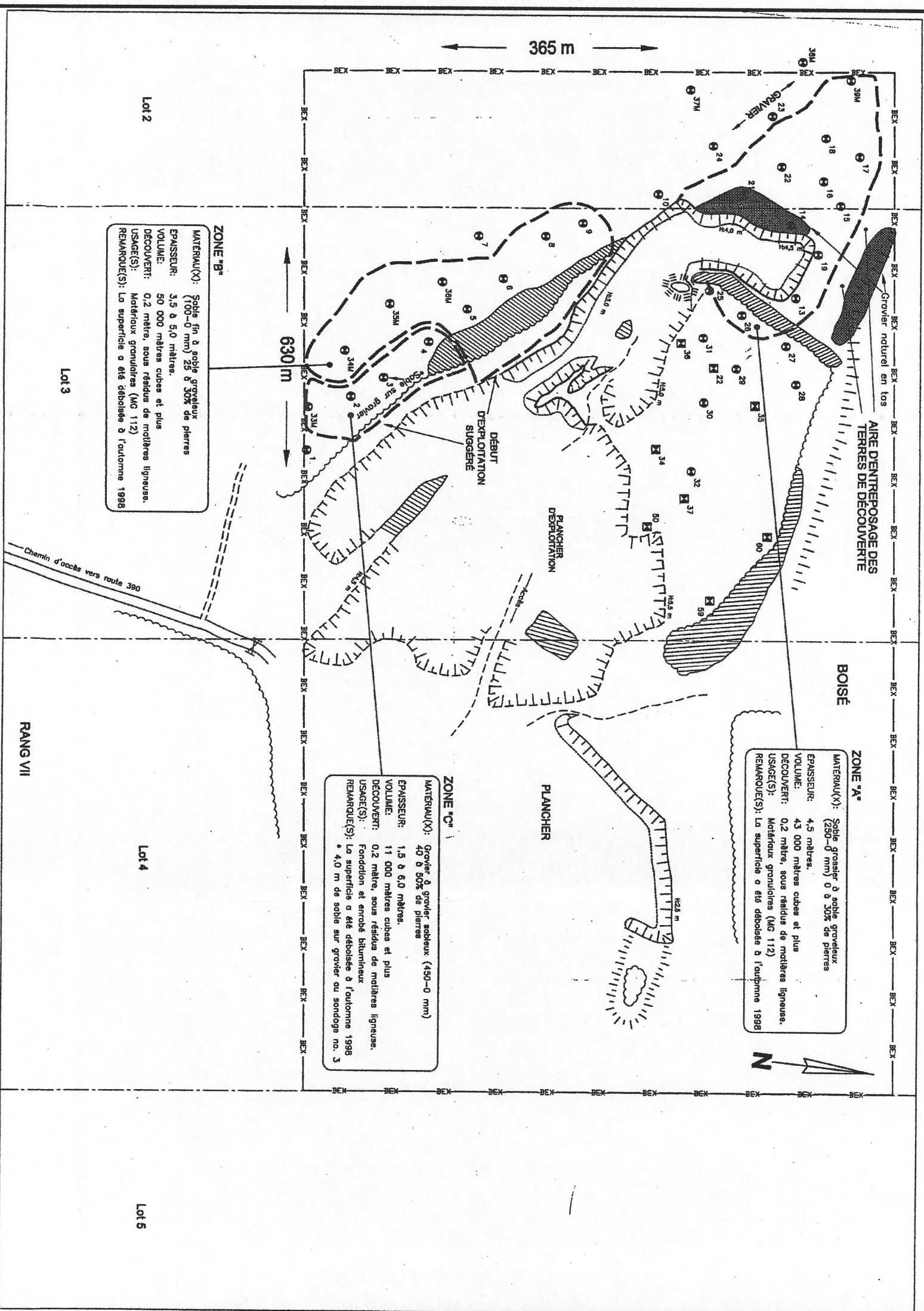




Photo 9



Photo 10

Photo 9 Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau, projet 5874-0032 - Vue générale vers le sud de la gravière en exploitation (MTQ-2001-D1.33)

Photo 10 Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau, projet 5874-0032 - Vue générale vers le sud de la gravière en exploitation (MTQ-2001-D1.33)

L'inventaire archéologique de ce projet de banc d'emprunt au nord de la route 390 a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle de surface, sans sondage exploratoire. Malgré cette activité, aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 5). Le M.T.Q. peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 5 - Banc d'emprunt près de la route 390, Taschereau, projet 5874-0032 — Synthèse des activités archéologiques

Section	Localisation			Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
	Début	Fin	Longueur (m)				
1	Aire générale de 365 m x 200 m			Forestier et généralement remanié	Affleurements de gravier	Inspection visuelle	Gravière en exploitation
Total	Inspection visuelle						



4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Les inventaires archéologiques (via 107 sondages) et les inspections visuelles n'ont pas permis d'identifier de site archéologique à l'intérieur de ces quatre projets d'aménagements routiers et de bancs d'emprunt dans la direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue - Nord-du-Québec. Le M.T.Q. peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Bilodeau, R. (1995)** Inventaires archéologiques 1994 : route 111 (Autier), banc d'emprunt 88-032 (Taschereau) — Ministère des Transports du Québec.
- Cadieux, D. et M. Côté (1993)** Inventaires archéologiques 1991, ligne 120 Kv Figueray-Palmarolle — Corporation Archéo 08, Hydro-Québec.
- Corporation Arché 08 (1993)** Inventaires archéologiques 1993, ligne 120 Kv Figueray-Pylône 48 de la ligne Palmarolle Rouyn — Corporation Archéo 08 et Hydro-Québec.

