Québec

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Inventaire archéologique (automne 2001)
Direction territoriale de l'Outaouais

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

Mars 2002

#261

Québec

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Inventaire archéologique (automne 2001)

Direction territoriale de l'Outaouais

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis, Montréal (Québec) H2P 2G6

1453, rue Saint-Thimothée, Montréal (Québec) H2L 3N7

70, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 3V9

850-417

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

DIRECTION TERRITORIALE DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 00-ROCC-04)
(NO DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 5015-01-AD03

RAPPORT FINAL PRÉSENTÉ À :
MONSIEUR DENIS ROY
ARCHÉOLOGUE

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE
DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
CLAUDE JOYAL, M.SC.
ARKÉOS INC.

8232, RUE SAINT-DENIS, MONTRÉAL (QUÉBEC), H2P 2G6
TÉLÉPHONE : (514) 387-7757, TÉLÉCOPIEUR : (514) 382-5659
COURRIEL : info@arkeos.ca, autocad@arkeos.ca

1453, RUE SAINT-TIMOTHÉE, MONTRÉAL (QUÉBEC), H2L 3N7
TÉLÉPHONE : (514) 849-7281, TÉLÉCOPIEUR : (514) 849-6770

70, RUE SAINT-PAUL, QUÉBEC (QUÉBEC), G1K 3V9
TÉLÉPHONE : (418) 692-4828, TÉLÉCOPIEUR : (418) 692-5826

MONTRÉAL, MARS 2002

TABLE DES MATIÈRES

		Page
	LISTE DES FIGURES	ii
	LISTE DES PHOTOS	iii
	LISTE DES TABLEAUX	iv
	LISTE DES INTERVENANTS	v
1	INTRODUCTION	1
	1.1 Cadre et objectifs	1
	1.2 Résultats	1
	1.3 Contenu du rapport	2
2	MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	5
	2.1 Préparation de l'inventaire	5
	2.2 Inventaire archéologique	6
	2.3 Analyse et rapports	8
3	RÉSULTATS	9
	3.1 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 50, ENTRE LES CHEMINS FINDLAY ET DOHERTY, MASSON / BUCKINGHAM (PROJET 20-6671-9508)	9
	3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	9
	3.1.2 Inventaire archéologique	9
4	CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	37
	OUVRAGES CITÉS	38

LISTE DES FIGURES

		Page
Figure 1 -	Localisation du projet à l'étude et des sites archéologiques connus (1:250 000)	3
Figure 2 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation du projet sur la carte topographique 31 G/11 (1:50 000)	11
Figure 3 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 1, 2 et 3 du projet sur photographie aérienne (Q82822-94, 1:15 000)	12
Figure 4 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 3, 4 et 5 du projet sur photographie aérienne (Q82822-60, 1:15 000)	13
Figure 5 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 5 et 6 du projet sur photographie aérienne (Q79816-113, 1:20 000)	14
Figure 6 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 1 et 2 du projet sur le plan de construction (1:2 000)	15
Figure 7 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 2 et 3 du projet sur le plan de construction (1:2 000)	17
Figure 8 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation de la section 3 du projet sur le plan de construction (1:2 000)	19
Figure 9 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 3, 4 et 5 du projet sur le plan de construction (1:2 000)	21
Figure 10 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation des sections 5 et 6 du projet sur le plan de construction (1:2 000)	23
Figure 11 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Localisation de la section 6 du projet sur le plan de construction (1:2 000)	25

LISTE DES PHOTOS

		Page
Page couverture -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord du début de la section 1 (MTQ-2001-D5.15)	—
Photo 1 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord du début de la section 1 (MTQ-2001-D5.15)	28
Photo 2 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Profil stratigraphique des terrains labourés, section 1 (MTQ-2001-D5.20)	29
Photo 3 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord de la fin de la section 1 (MTQ-2001-D5.21)	30
Photo 4 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Profil stratigraphique des terrains boisés , section 1 (MTQ-2001-D5.22)	31
Photo 5 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord de la section 2 (MTQ-2001-D6.3)	31
Photo 6 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord de la section 3 (MTQ-2001-D5.31)	33
Photo 7 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord de la section 4 (MTQ-2001-D5.12)	33
Photo 8 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le sud de la de la section 5 (MTQ-2001-D6.32)	34
Photo 9 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Vue générale vers le nord de la section 6 (MTQ-2001-D6.22)	34
Photo 10 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien — Profil stratigraphique podzolique de la section 6 (MTQ-2001-D5.3)	35

LISTE DES TABLEAUX

		Page
Tableau 1 -	Résultats de l'inventaire archéologique pour le projet routier de la Direction territoriale de l'Outaouais	1
Tableau 2 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, entre Masson et Buckingham — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet	10
Tableau 3 -	Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, entre Masson et Buckingham — Synthèse des activités archéologiques	36

LISTE DES INTERVENANTS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Simon Roy	Ingénieur — Directeur

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Élias Farhat	Ingénieur — Chef de service
Denis Roy	Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau	Archéologue et coordonnateur du projet
Claude Joyal	Archéologue / chargé de projet (rédaction du rapport)
Vanessa Oliver-Lloyd	Archéologue / chargée de projet (travaux de terrain)
Catherine Bilodeau	Technicienne de terrain
Lina Poirier	Technicienne de terrain
Lorenzo Alberton	Technicien de terrain
Louis Gilbert	Technicien de terrain
Steve Fillion	Technicien en AutoCAD
Louise Beaudoin	Secrétaire administrative

1 INTRODUCTION

1.1 Cadre et objectifs

En juillet 2000, le ministère des Transports du Québec (M.T.Q.) confiait à Arkéos inc. un mandat pour réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagements d'infrastructures de transport dans la Direction territoriale de l'Outaouais. Ce mandat émane du Service du Soutien technique de la Direction générale de Québec et de l'Est. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels* du Québec (L.R.Q., chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le M.T.Q. qui favorise la protection et la sauvegarde des vestiges patrimoniaux dans le cadre de la préparation de ses travaux d'infrastructures de transport.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique qui ont touché la Direction territoriale de l'Outaouais. Dans ce mandat, le projet routier inventorié s'insère dans le prolongement de l'autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, entre les municipalités de Masson et Buckingham (figure 1).

1.2 Résultats

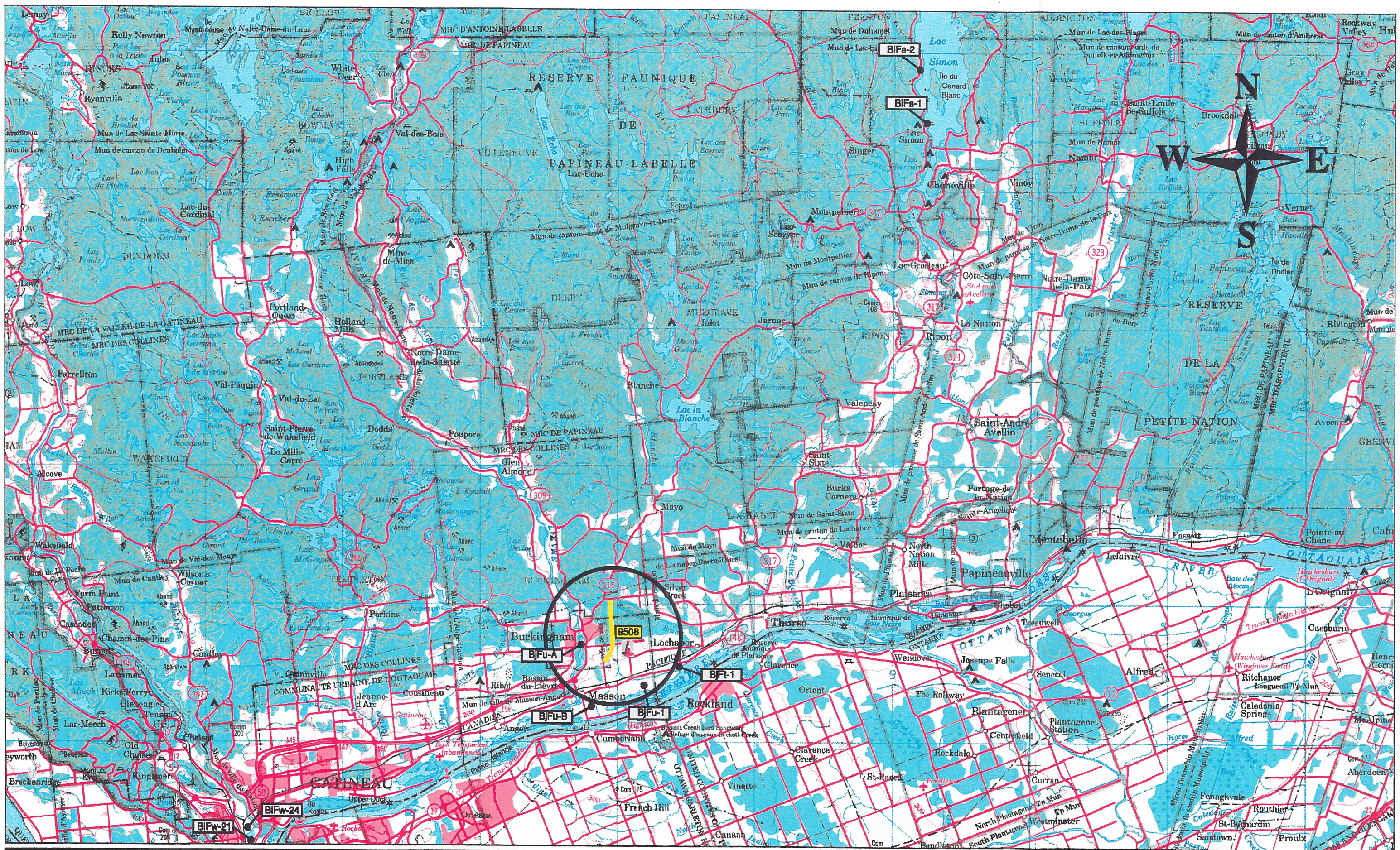
Une équipe composée de quatre archéologues (une chargée de projet et trois techniciens) a été nécessaire pendant huit journées de travaux pour inventorier le projet de ce mandat. Cet inventaire s'est déroulé entre le 29 octobre et le 5 novembre 2001. Il a permis la réalisation de 1 517 sondages archéologiques de 50 cm par 50 cm et aucun de ceux-ci n'a livré d'objet-témoin relié à une occupation ancienne du territoire. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques qui ont touché ce projet.

Tableau 1 - Résultats de l'inventaire archéologique pour le projet routier de la Direction territoriale de l'Outaouais

N° de projet routier	Localisation et description du projet routier	Activités archéologiques
20-6671-9508	Prolongement de l'autoroute 50, entre les chemins Findlay et Doherty, Masson / Buckingham	1 517 sondages
Total		1 517 sondages

1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont à proximité du projet à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations. La liste des ouvrages cités complète ce rapport.


BlFs-2
BlFs-1
9508
BlFu-A
BlFu-B
BlFu-1
BlFt-1
BlFw-24
BlFw-21
N
S
E
W
RÉSERVE FAUNIQUE DE PAPINEAU-LABELLE
Lac Simon
Lac-Echo
Buckingham
Masson
Rockland
GATINEAU
Thurso
Montebello
Papineauville
Plaisance
Wendover
Jeanne-d'Arc
Cumberland
Orléans
Chénéville
Notre-Dame-de-la-Paix
Côte-Saint-Pierre
Saint-André-Avellin
Ripon
Jarnac
Blanche
Lac la Blanche
Valeneay
Saint-Sixte
Mayo
Lochaber
Clarence
Orient
Plantagenet
Centrefield
Rockdale
Curran
Vinette
Canaan
French Hill
Clarence Creek
St-Pascal
Jossups Falls
Senecal
Alfred
Caledonia Springs
Hawkesbury (L'Orignal)
L'Orignal
Casselman
Fassett
Lefaivre
Pointe-au-Chêne
Vernet
Rivington
Avoca
Aberdeen
McAlpine
Pennghvale
Routhier
St-Bernardin
Sandown
Proulx
Westminster
North Plantagenet
South Plantagenet
Tp Mun
Bendleton
Portland-Quest
Holland Mills
Notre-Dame-de-la-Salette
Val-Paquin
Val-du-Lac
Saint-Pierre-de-Wakefield
Le Mille-Carré
Dodds
Poupore
Glen Almond
Val-des-Bois
High Falls
Mine-de-Mica
Lac du Cardinal
Ryanville
Kelly Newton
Farrellton
Alcove
Wakefield
Wilson's Corner
Farm Point
Patterson
Cascades
Chemin-des-Pins
Bryson
Larrimac
Kirks Ferry
Clarendale
Lac-Meech
Chelsea
Old Chelsea
Kingsmere
Breckenridge
Cantley
Porkins
Quyon
Upper Duck
Lac Simon
Singer
Chénéville
Vinoy
Namur
Brookdale
Saint-Émile-de-Suffolk
Gray Valley
Rockway Valley
Mun de canton d'Amherst
Mun de Lac-des-Plages
Mun de canton unis de Suffolk et Addington
Mun de Duhamel
Mun de Lac-Simon
Mun de Lac-Sainte-Marie
Mun de canton de Denbigh
Mun de Val-des-Monts
Mun de Cantley
Mun de canton de Montpellier
Mun de canton de Ripon
Mun de canton de Lochaber
Mun de Saint-Sixte
Mun de Mayo
Mun de Lochaber, Partie-Ouest
Mun de canton de Mulgrave-et-Derry
Mun de Notre-Dame-de-la-Paix
Mun de paroisse de Saint-André-Avellin
Mun de paroisse de Notre-Dame-de-la-Paix
Mun de Plaisance
Mun de Papineauville
Mun de Thurso
Mun de Wendover
Mun de Plantagenet
Mun de Alfred
Mun de Hawkesbury
Mun de L'Orignal
Mun de Caledonia Springs
Mun de Rivington
Mun de Lac-Simon
Mun de Lac-Sainte-Marie
Mun de canton de Denbigh
Mun de Val-des-Monts
Mun de Cantley
Mun de Portland
Mun de Chelsea
Mun de ville de Masson-Angers
Mun de ville de Gatineau
Mun de Lac-Simon
Mun de Duhamel
Mun de Lac-des-Plages
Mun de canton d'Amherst
Mun de canton de Mulgrave-et-Derry
Mun de Notre-Dame-de-la-Paix
Mun de paroisse de Saint-André-Avellin
Mun de paroisse de Notre-Dame-de-la-Paix
Mun de Plaisance
Mun de Papineauville
Mun de Thurso
Mun de Wendover
Mun de Plantagenet
Mun de Alfred
Mun de Hawkesbury
Mun de L'Orignal
Mun de Caledonia Springs
Mun de Rivington
Mun de Lac-Simon
Mun de Lac-Sainte-Marie
Mun de canton de Denbigh
Mun de Val-des-Monts
Mun de Cantley
Mun de Portland
Mun de Chelsea
Mun de ville de Masson-Angers
Mun de ville de Gatineau
MRC D'ANTOINE-LABELLE
MRC DE PAPINEAU
MRC DES COLLINES
MRC DE LA VALLÉE-DE-LA-GATINEAU
MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS
COMMUNAUTÉ URBAINE DE L'OUTAOUAIS
PETITE-NATION
OUTAOUAIS RIVER
OTTAWA RIVER
Brockenridge
Lac Simon
Lac Echo
Lac Blanche
Lac Simon
Lac Cardinal
Lac Meech
Lac Grosbeau
Lac Scotvert
Lac Simon
Lac Blanche
Lac Echo

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (M.C.C.Q.). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 2 août 2000, le permis 00-ROCC-04 a été délivré à Arkéos inc. Le permis, effectif à partir du 25 juillet 2000, pouvait être actualisé par l'envoi au M.C.C.Q. de nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception du M.T.Q.

- Consultations technique et documentaire

Dans le cadre de chaque projet, un dossier technique était fourni par le M.T.Q. Celui-ci contenait les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échéancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables). Par accord spécifique avec l'archéologue du M.T.Q., le personnel des bureaux régionaux du Ministère peut éventuellement être contacté afin d'obtenir des renseignements techniques supplémentaires.

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites d'emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 était télécopiée au M.C.C.Q. (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km du projet d'aménagement. Ces informations confirmaient, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du M.T.Q. et, d'autre part, permettaient également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux ont été consultés dans les centres régionaux du M.C.C.Q. Ces informations ont été recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (R.Q.É.P.A.).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé où la réalisation de sondages archéologiques manuels apparaissait impossible, et lorsque cela s'avérait pertinent, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque Nationale du Québec (B.N.Q.) fut consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens ou, le cas échéant, des plans d'expropriation. L'étude de ces documents permet d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur de l'emprise des projets du M.T.Q. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. Cette recherche particulière comprend également la consultation des schémas d'aménagement des M.R.C. concernées ainsi que le document "Les chemins de la mémoire", répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements et descriptions d'usage sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 0,5 m par 0,5 m (environ 2 500 cm^2). Les sondages étaient implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur peut varier selon les cas (de 0,20 m à 0,30 m), mais est

toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Dans le cas de superficies qui correspondent à des champs ayant déjà été labourés ou de toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, ces secteurs sont l'objet d'une inspection visuelle. Quelques sondages ponctuels permettent aussi d'y enregistrer la stratigraphie. Dans le cas de terrains déjà labourés, lorsque applicable, des zones à inventorier peuvent être labourées mécaniquement. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle des sols et des sondages manuels sont aussi pratiqués.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires disposés aux 5 m permettent d'évaluer l'état du site, son importance ainsi que son étendue. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue/chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'ampleur du site afin de fournir rapidement au M.T.Q. des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

En ce qui a trait aux travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, ceux-ci nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. Lorsque nécessaire, l'archéologue doit enregistrer et consigner sur les fiches appropriées toutes les données pertinentes et relatives aux sols et vestiges mis au jour lors de ces travaux. De plus, il effectue les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du tissu archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte et d'un inventaire bien que de manière générale, seuls les artefacts en provenance d'un site identifié par un code Borden sont normalement conservés.

La procédure d'enregistrement des données doit être simple, mais efficace, compte tenu des conditions parfois difficiles et du temps limité dont dispose l'archéologue. Ainsi, chaque projet est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité visitée, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex. : QUE,99-

01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué ou soit éventuellement octroyé.

Quant aux données colligées sur le terrain, le système Tykal est privilégié pour en faciliter l'enregistrement. Cette méthode préconise la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le M.C.C.Q. De plus, les parois des tranchées excavées ont fait l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographies selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces projets d'inventaire archéologique doivent être nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y est présentée. Finalement, les conclusions et les recommandations sont proposées.

3 RÉSULTATS

3.1 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 50, ENTRE LES CHEMINS FINDLAY ET DOHERTY, MASSON / BUCKINGHAM (PROJET 20-6671-9508)

Ce projet concerne le prolongement de l'autoroute 50 du tronçon compris entre les chemins Findlay et Doherty, entre les municipalités de Masson et Buckingham situées dans les limites de la M.R.C. de la Communauté Urbaine de l'Outaouais (figure 2). La zone d'intervention a été divisée en six sections représentées sur les photographies aériennes Q82822-94 et Q82822-60 à l'échelle du 1:15 000 et Q79816-113 à l'échelle du 1:20 000 (figures 3 à 5) ainsi que sur les plans de construction au 1:2 000 (figures 6 à 11). L'inventaire archéologique du projet a nécessité huit journées de terrain, soit du 29 octobre au 5 novembre 2001, par une archéologue / chargée de projet et trois techniciens en archéologie. Les travaux du M.T.Q. étaient prévus pour débuter en janvier 2002.

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

La recherche à l'ISAQ a permis de constater que ce projet routier se trouve à proximité de quatre sites archéologiques (tableau 2). Il s'agit de quatre sites préhistoriques indéterminés : BjFu-A, BjFu-B et BjFu-1 (Benmouyal, 1971) et de BjFt-1 (Laforte, 1987). Ils sont localisés respectivement à Buckingham, Masson-Angers, dans la baie de Lochaber et au *Fish Bay Club*. Mentionnons aussi la réalisation d'inventaires archéologiques près des rivières des Outaouais et du Lièvre (Lueger, 1979; Arkéos inc., 1997 et C.R.A.P.H.E., 1995). Deux études de potentiel ont également été produites dans le secteur (Ethnoscop inc., 1993; Arkéos inc., 1999).

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique s'est tenu à l'intérieur d'une emprise de 5,368 km de longueur, entre les km 1,032 et 6,400, sur une largeur totale qui variait de 110 m à 352 m. Le projet est localisé dans un milieu boisé et agricole présentant une topographie plane et vallonneuse. Les travaux routiers prévus concernent principalement le déboisement et le nivellement des emprises pour la construction du futur tronçon de l'autoroute 50. Le secteur à l'étude a été divisé en six sections à partir du chemin Findlay (début du projet : km 1,032) jusqu'au chemin Doherty (fin du projet : km 6,400).

Tableau 2 - Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, entre Masson et Buckingham — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

Code Borden (nom du site)	Localisation	Élévation (m A.N.M.M.)	Distance du projet (km)	État	Affiliation culturelle	Référence
BjFu-1	*Fish Bay Club* (31G/11)	-	3,4	En place	Préhistorique	Benmouyal, 1971
BjFt-1	Baie de Lochaber (31G/11)	-	7	-	Préhistorique	Laforte, 1987
BjFu-a	Buckingham (31G/11)	-	3,5	-	Préhistorique	Benmouyal, 1971
BjFu-b	Masson (31G/11)	-	1,5	-	Préhistorique	Benmouyal, 1971

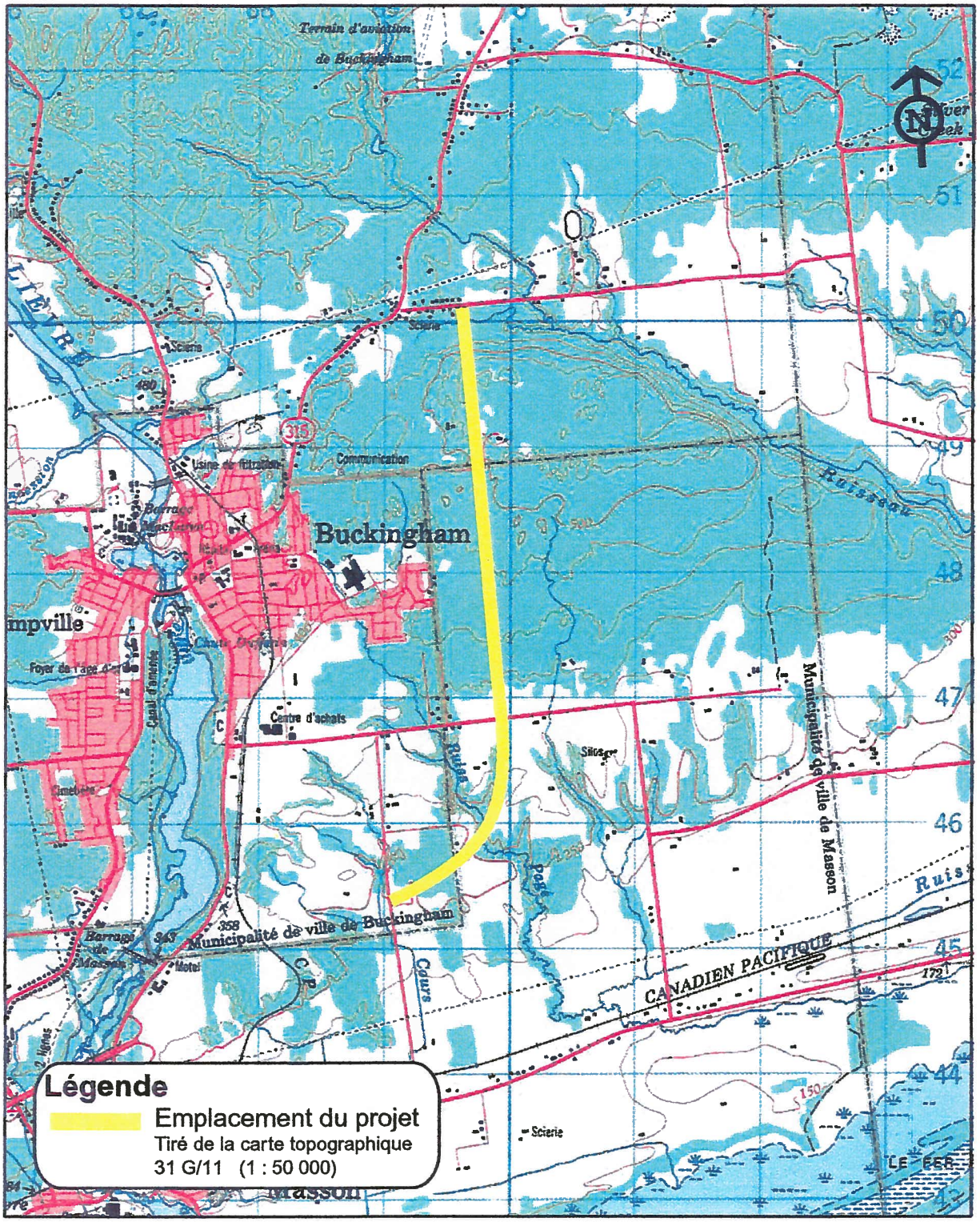


Figure 2 : Localisation du projet 20-6671-9508, Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardie

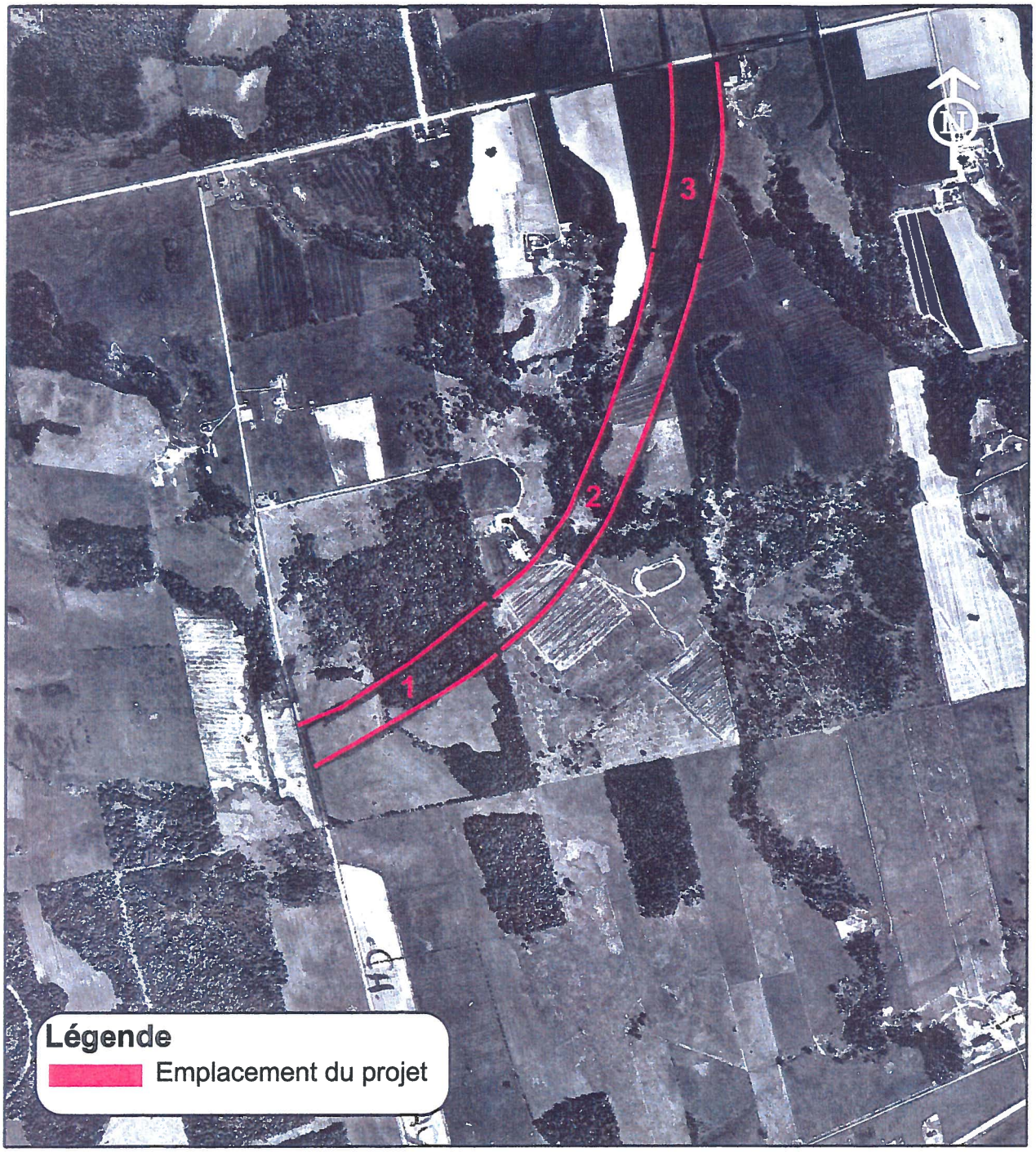


Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9508, sections 1 à 3 (Q82822-94, 1 : 15 000), autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien

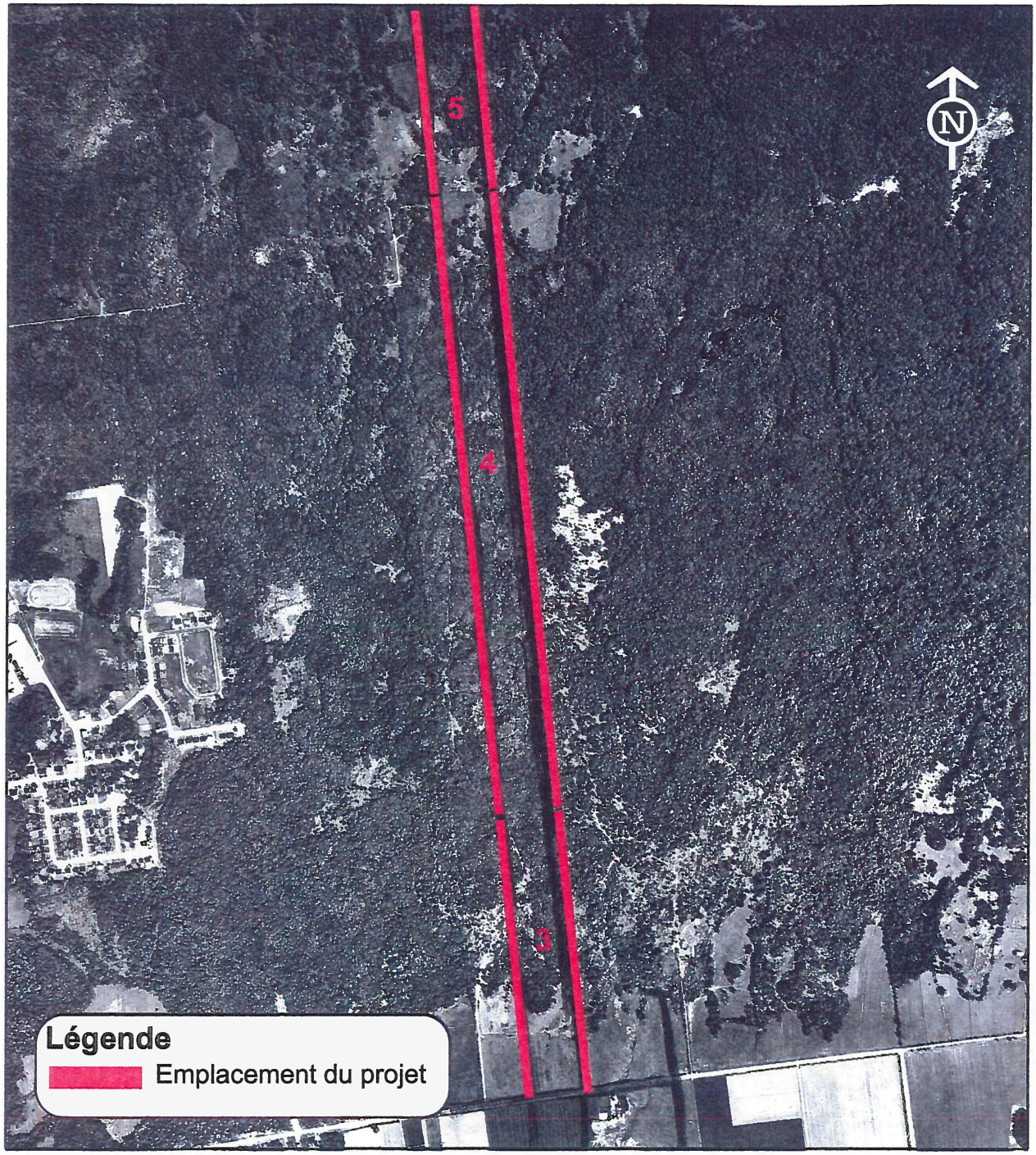
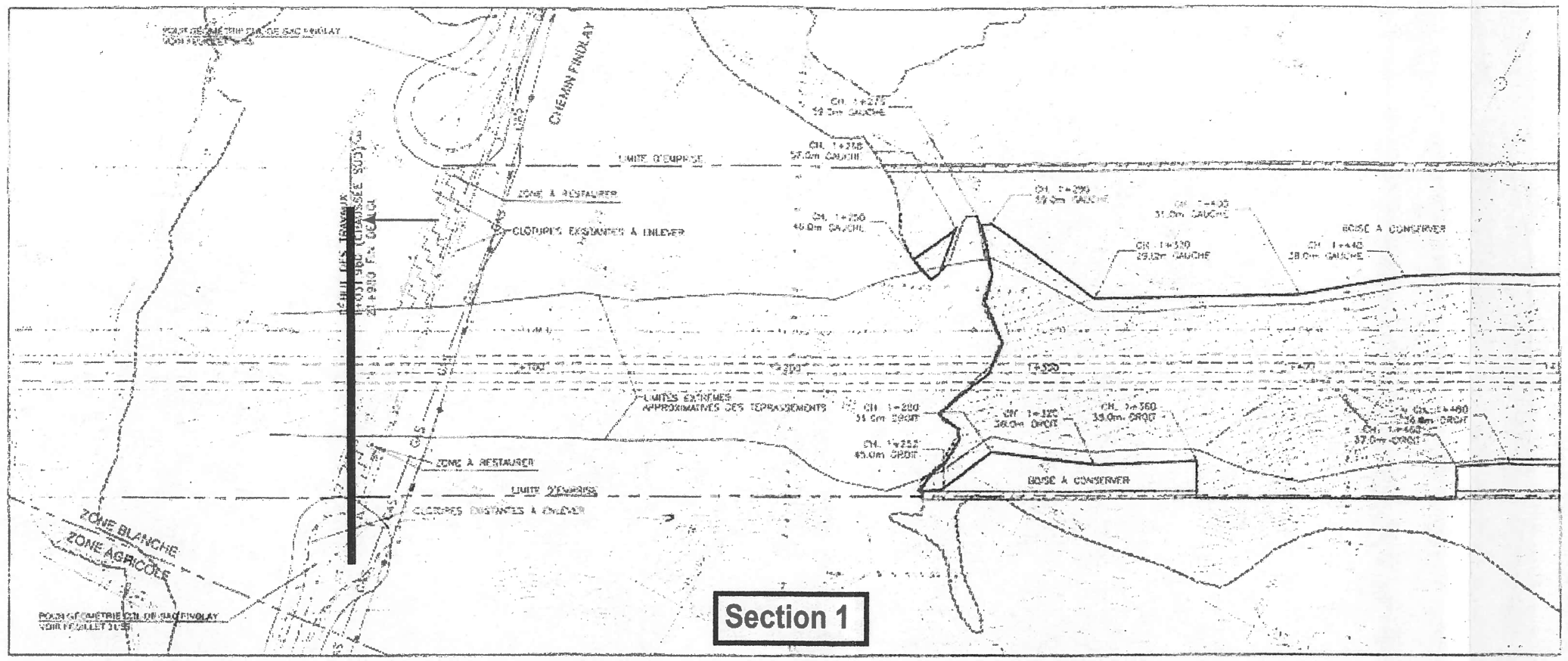


Figure 4 : Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9508, sections 3 à 5 (Q82822-94, 1 : 15 000), autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien

Figure 5 : Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9508, sections 5 et 6 (Q79816-113, 1 : 20 000), autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien



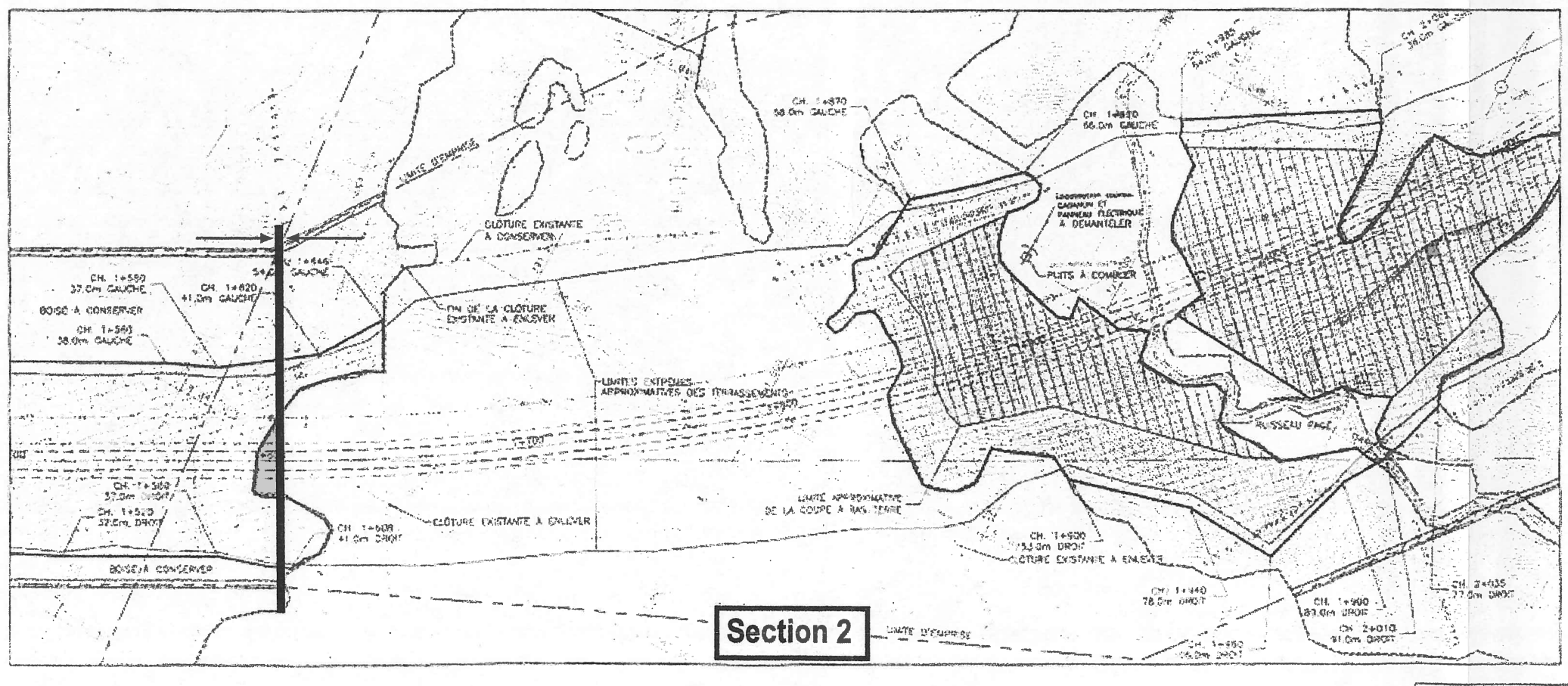


Figure 6
Direction territoriale de l'Outaouais
Projet 20-6671-9508
Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardien
Sections 1 et 2

Légende

Sondages (nb. 188) Section 1
Sondages (nb. 342) Section 2
Limite des travaux :

01/07/99 ÉMISSION À 95% .B
00/12/15 ÉMISSION À 60% .A

Québec
Ministère des Transports

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

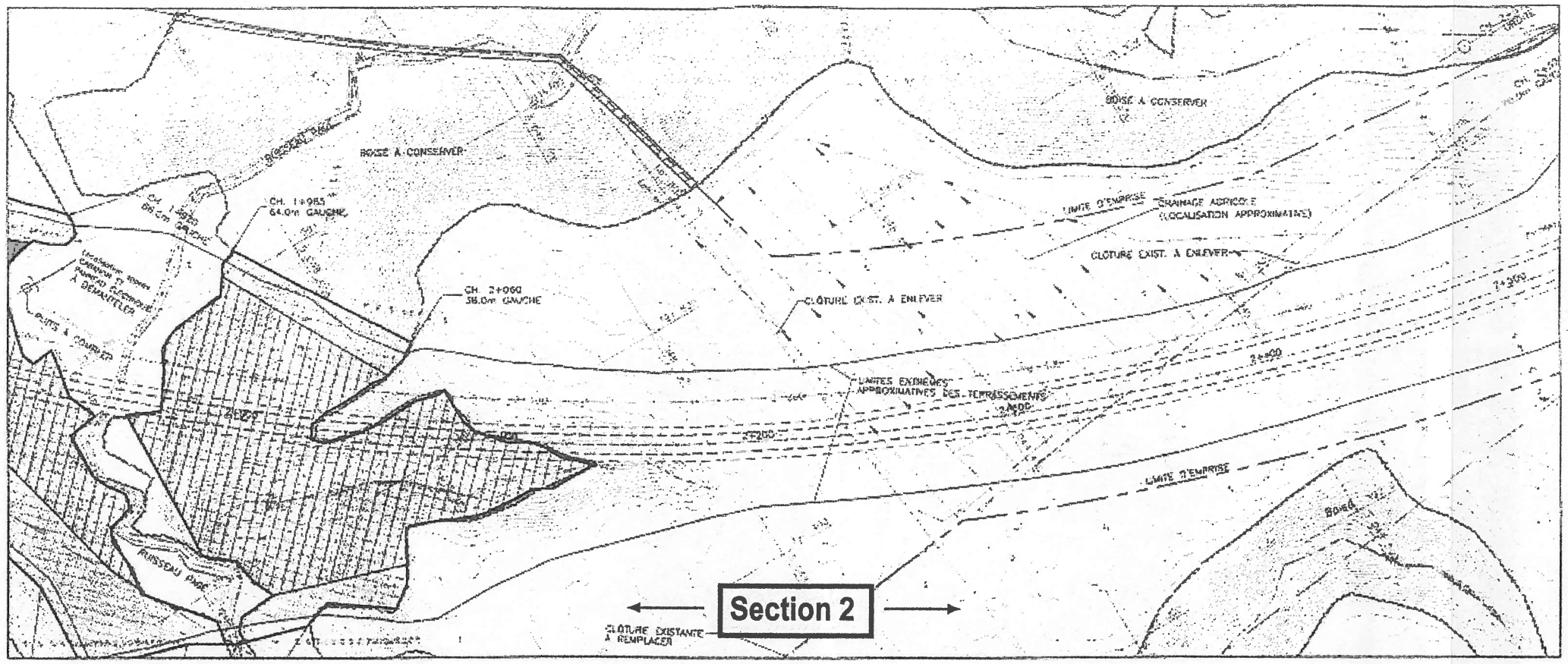
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

Service des Projets

BBL Bouchard + Blouin + Lapointe Inc. consultants

AUT.50 – PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX
CH. 0+900 AU CH. 2+100

20-6671-9508



NOTE :

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPQ NAD 83) FUSEAU 9 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

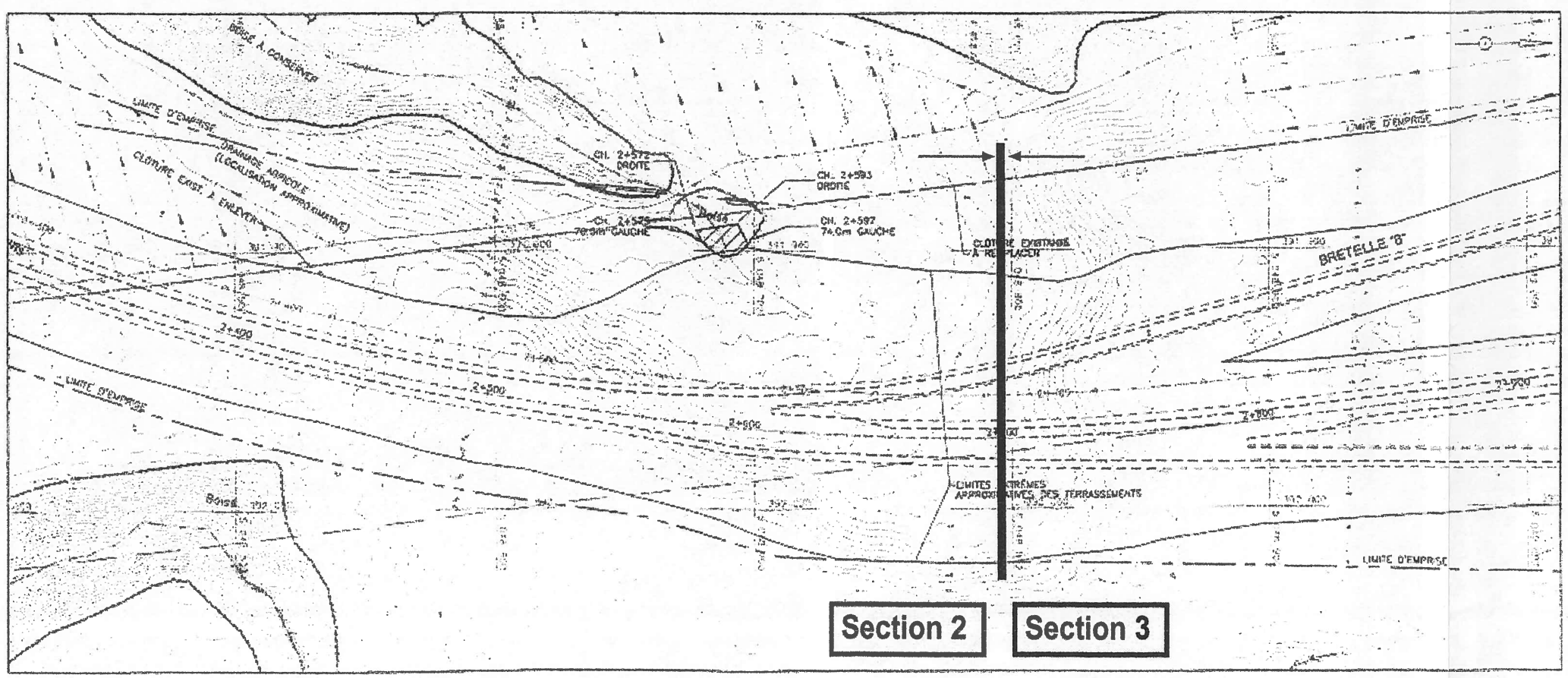
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

LA TOPOGRAPHIE MONTRÉE SUR LES FEUILLETS PROVIENT D'UNE PHOTO AÉRIENNE PRISE ET INTERPRÉTÉE PAR LES CONSULTANTS GPR AU MOIS DE DÉCEMBRE 1998 ET COMPLÉTÉE PAR DES RELEVÉS DE TERRAIN.

Figure 7
Direction territoriale de l'Outaouais
Projet 20-6671-9508
Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardien
Sections 2 et 3

Légende

Sondages (nb. 105) Section 2
Sondage (nb. 0) Section 3
Limite des travaux :



Date	Modifications (suite)	Par
01/07/09	ÉMISSION À 95%	J.B.
00/12/15	ÉMISSION À 80%	J.B.
00/12/15	Date d'émission du plan	

préparé par

Québec
Ministère des Transports

Unité administrative
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
Service des Projets

Beauchemin - Beston - Lapointe Inc.
consultants

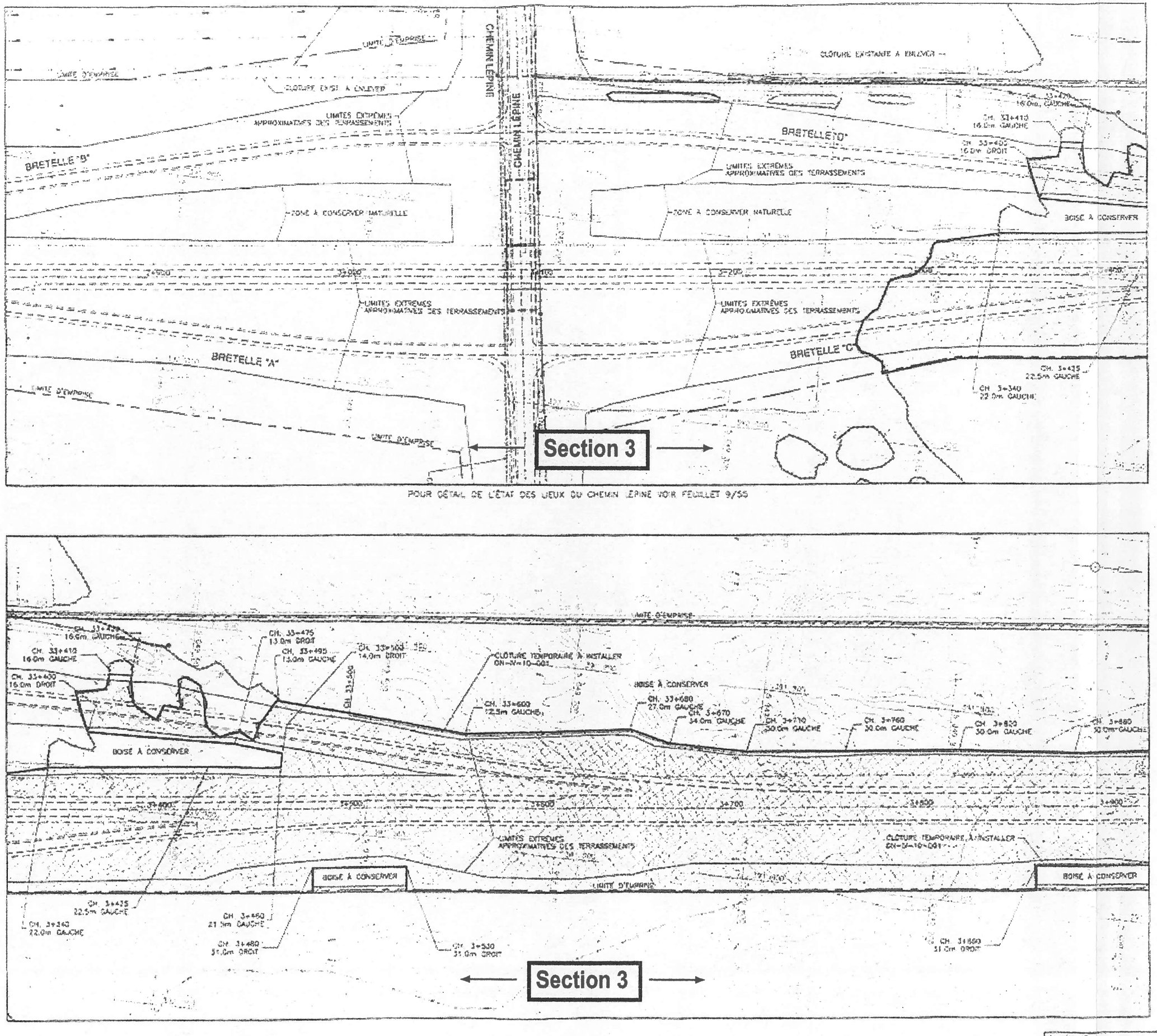
Titre
AUT.50 – PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX
CH. 1+900 AU CH. 2+900

Échelles

Identification informatique
CH20-6671-9508 55

Identification de remplacement

No. feuillet
MTQ-110085-10350-CV-004



NOTE :

APPLIQUÉ INSCRIME SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PRIMAIRES DU QUÉBEC (SCOPQ) NAD 83 (FUSEAU 9) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU GÉODÉSIE DU CANADA DE L'ENVIRONNEMENT ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC

AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

LA TOPOGRAPHIE MONTRÉE SUR LES FEUILLETS PROVIENT D'UNE PHOTO AÉRIENNE PRISE ET INTERPRÉTÉE PAR LES CONSULTANTS GPR AU MOIS DE DÉCEMBRE 1995 ET COMPLÉTÉE PAR DES RELEVÉS DE TERRAIN.

Figure 8
Direction territoriale de l'Outaouais
Projet 20-6671-9508
Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardien
Section 3
Légende
Sondages (nb. 32)
Limite des travaux :

Date	Modifications (Objet)	Par
01/07/09	ÉMISSION À 95%	JB
00/12/15	ÉMISSION À 80%	JB
00/12/15	Date d'émission du dossier	

Québec
Ministère des Transports

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

Service des Projets

BBL Bouchemin • Beaupré • Lapointe Inc. CONSULTANTS

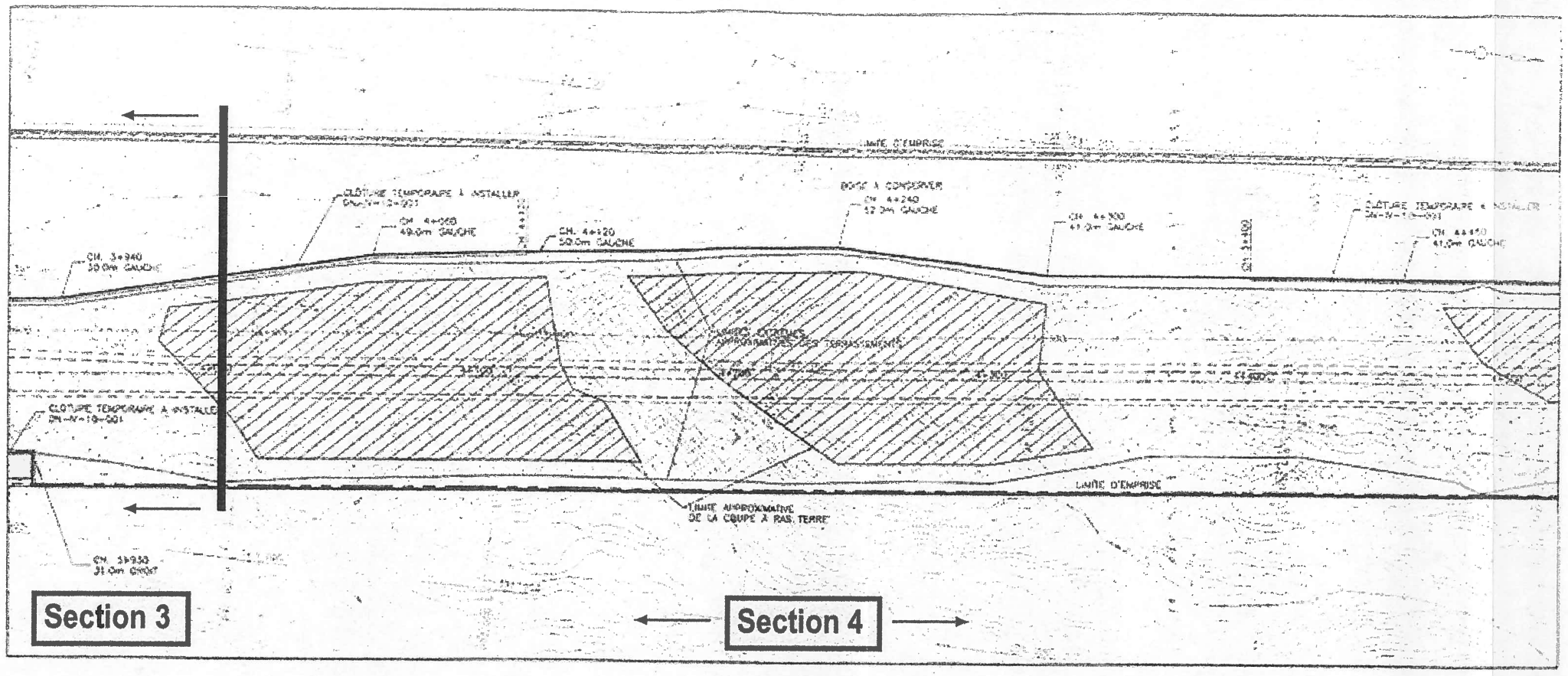
AUT.50 – PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX
CH. 2+800 AU CH. 3+900

Échelles

Identification technique
CH20-6671-9508

Identification de remplacement

MTQ-1100B5-10350-DX-005



NOTE :

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPQ NAD 83) FUSEAU 9 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

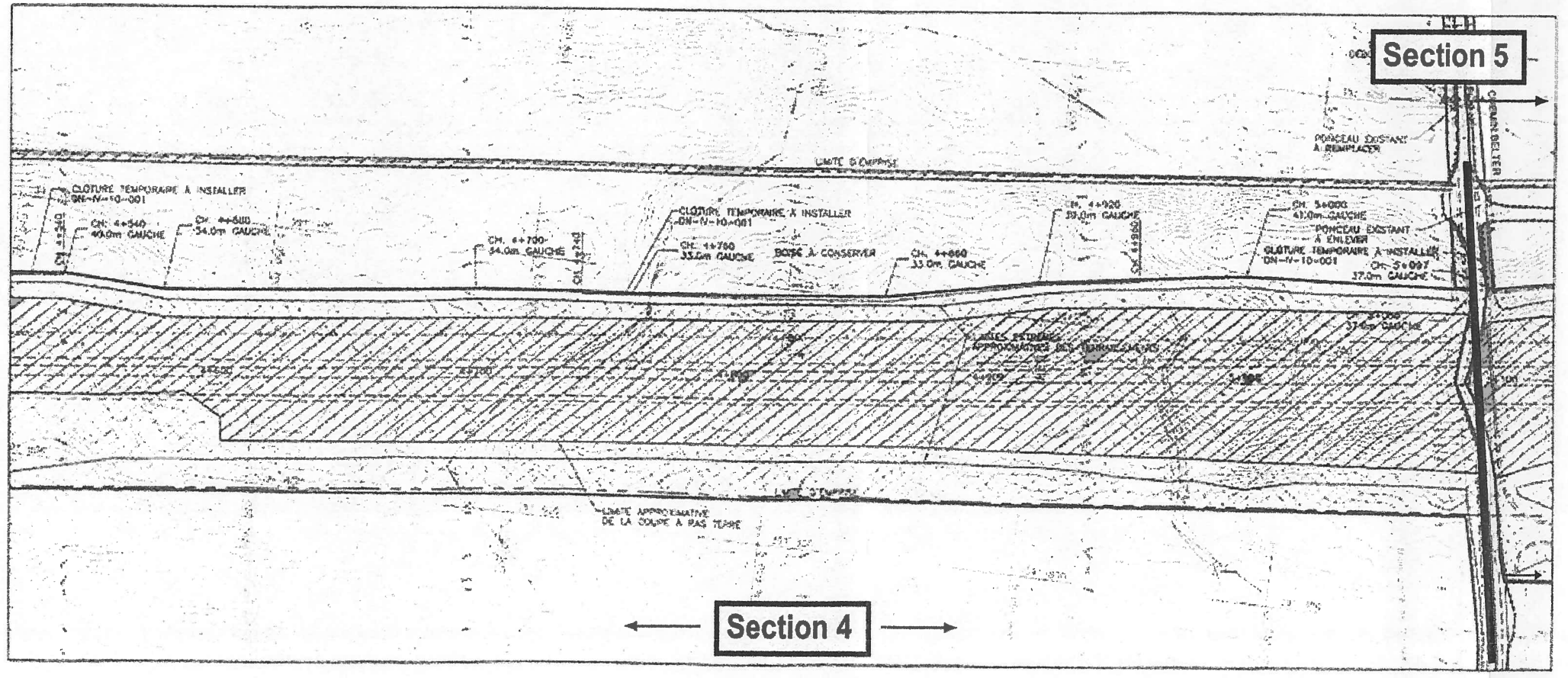
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES COMPÉTENTS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

LA TOPOGRAPHIE MONTRÉE SUR LES RÉSULTATS PROVIENT D'UNE PHOTO AÉRIENNE PRISE ET INTERPRÉTÉE PAR LES CONSULTANTS SPR AU MOIS DE SEPTEMBRE 1995 ET COMPLÉTÉE PAR DES RELEVÉS DE TERRAIN.

Figure 9
Direction territoriale de l'Outaouais
Projet 20-6671-9508
Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardien
Sections 3, 4 et 5

Légende

Sondage (nb. 0) section 3
Sondages (nb. 496) section 4
Sondages (nb. 0) section 5
Limite des travaux :



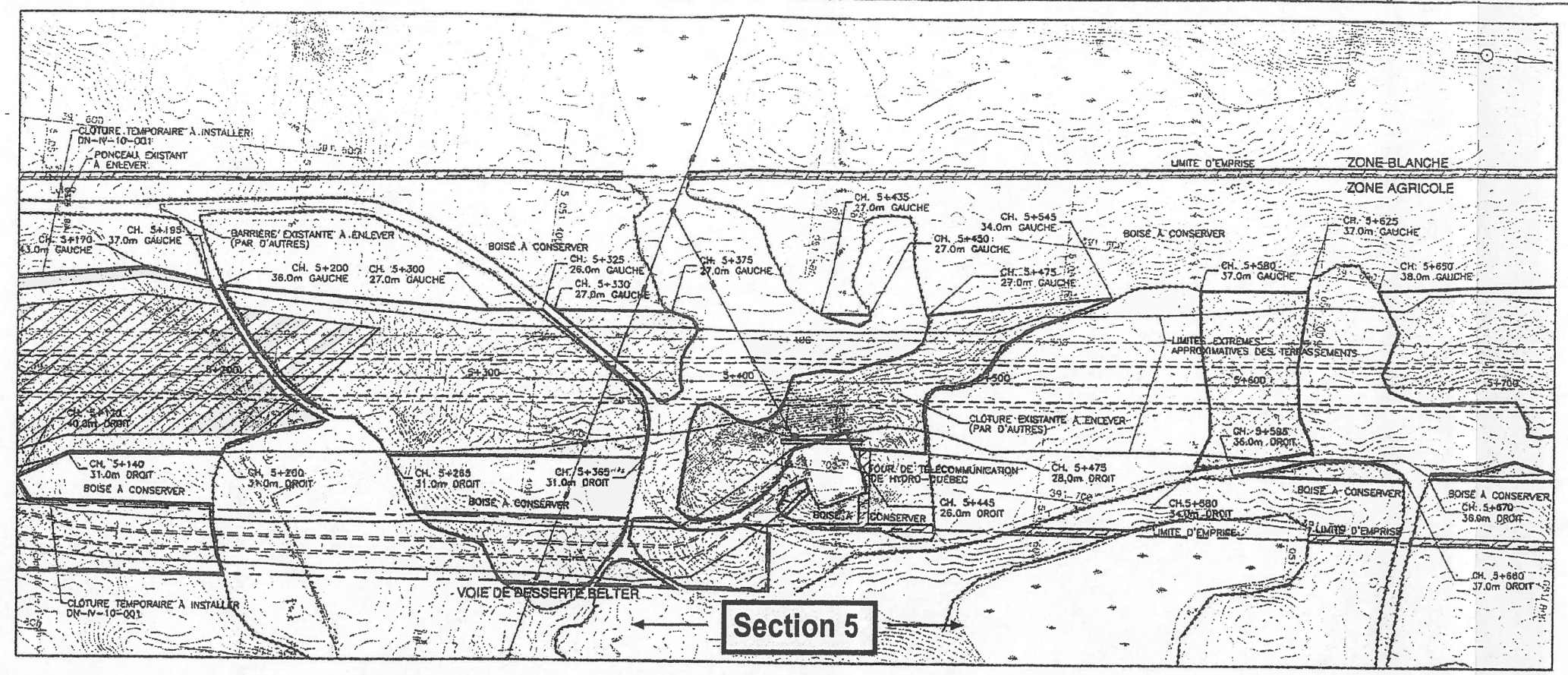
01/07/09	ÉMISSION À 95%	J.B.
00/12/15	ÉMISSION À 80%	J.B.
Date	Modifications (nature)	Par
00/12/15	Date d'émission du plan	

Québec
Ministère des Transports

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
Service des Projets

AUT.50 – PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX
CH. 3+900 AU CH. 5+100

20-6671-9508



NOTE :

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPQ NAD 83) FUSEAU 9 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

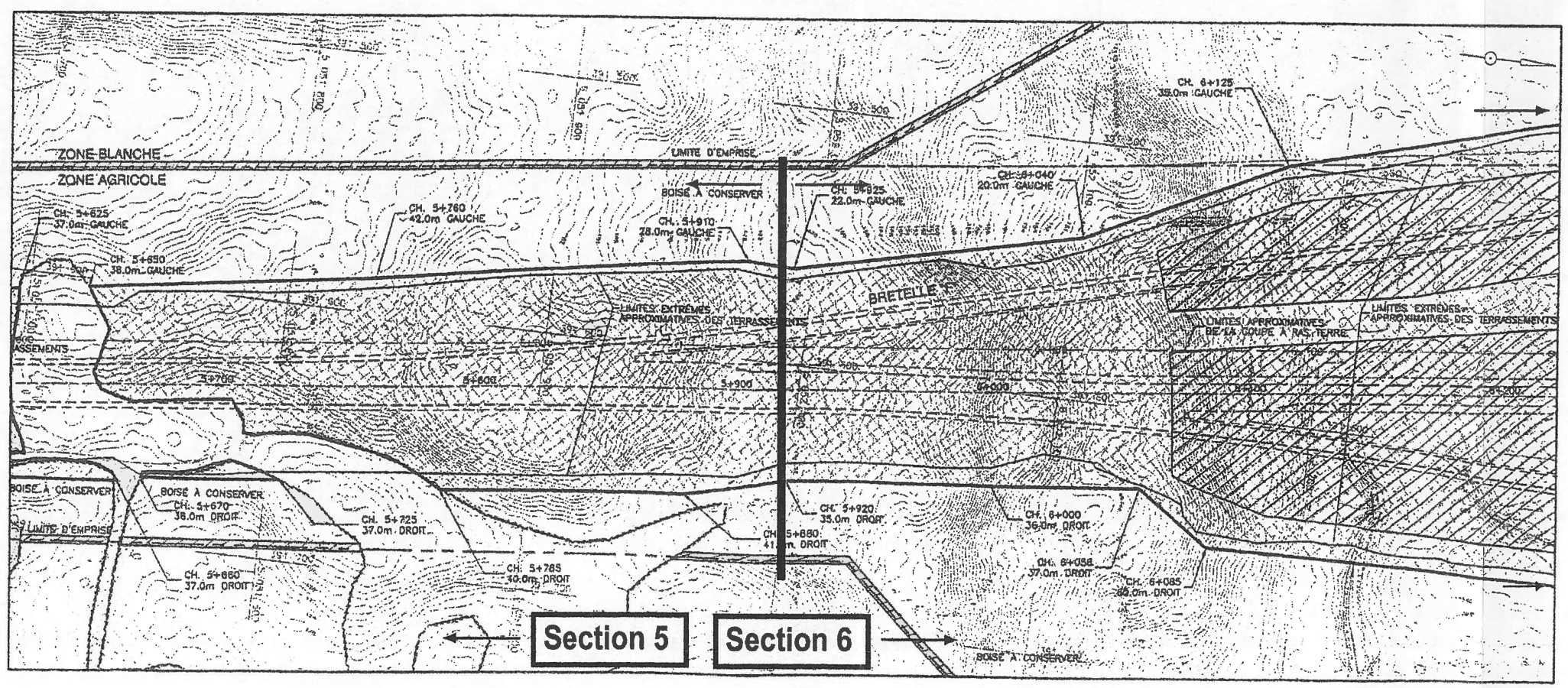
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

LA TOPOGRAPHIE MONTRÉE SUR LES FEUILLETS PROVIENT D'UNE PHOTO AÉRIENNE PRISE ET INTERPRÉTÉE PAR LES CONSULTANTS GPR AU MOIS DE DÉCEMBRE 1998 ET COMPLÉTÉE PAR DES RELEVÉS DE TERRAIN.

Figure 10
Direction territoriale de l'Outaouais
Projet 20-6671-9508
Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardien
Sections 5 et 6

Légende

Sondages (nb. 210) section 5
Sondages (nb. 72) section 6
Limite des travaux :



Date	Modifications (nature)	Par
01/07/09	ÉMISSION À 95%	J.B.
00/12/15	ÉMISSION À 80%	J.B.
00/12/15	Date d'émission du plan	

Scacu

préparé par:

Québec Ministère des Transports

Unité administrative
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
Service des Projets

Beauchemin - Beston - Lapointe Inc. CONSULTANTS

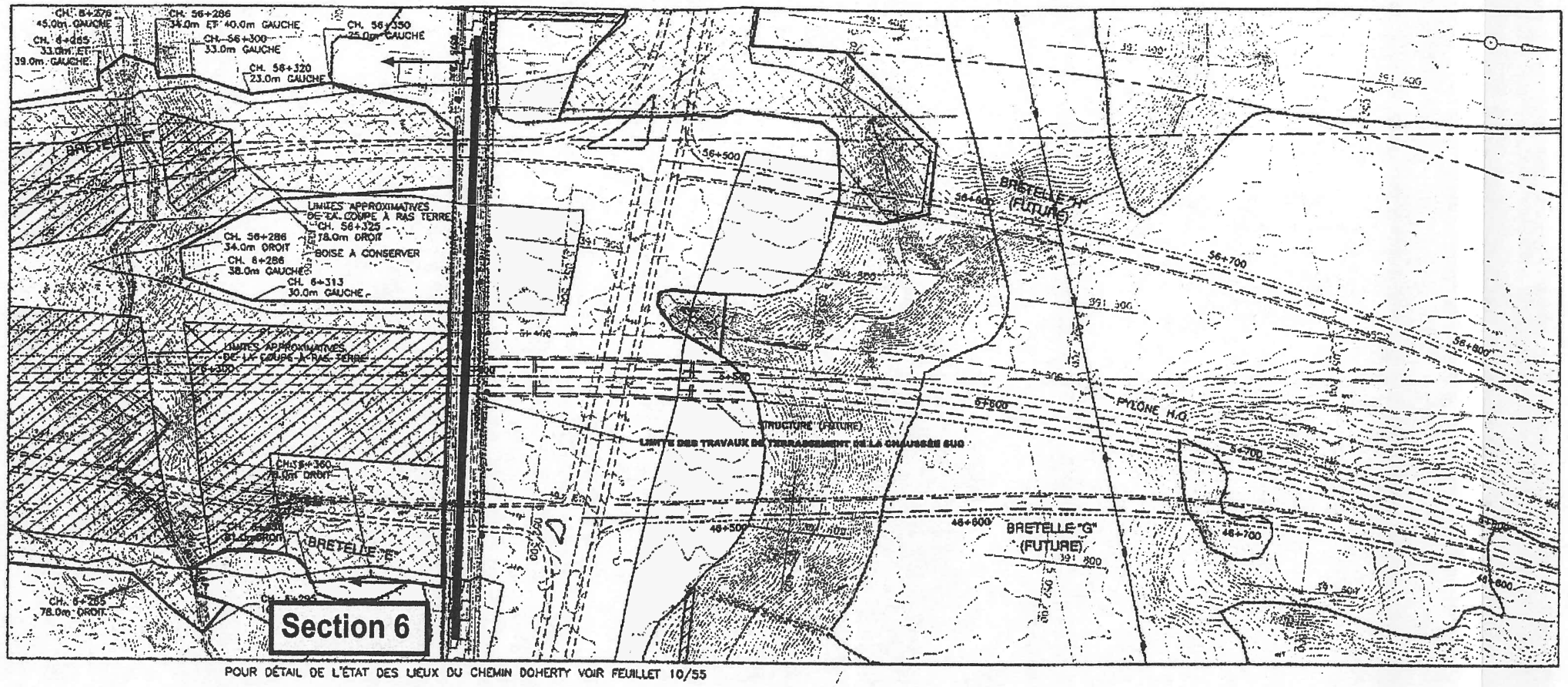
Titre
AUT.50 – PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX
CH. 5+100 AU CH. 6+200

Échelles
Horizontale 1:1000
Verticale 1:1000

Identification technique
CH20-6671-9508
7 / 55

Identification de regroupement

No. FEUILLET
MTQ-110085-10350-CV-007



POUR DÉTAIL DE L'ÉTAT DES LIEUX DU CHEMIN DOHERTY VOIR FEUILLET 10/55

NOTE :

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPQ NAD 83) FUSEAU 9 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

LA TOPOGRAPHIE MONTRÉE SUR LES FEUILLETS PROVIENT D'UNE PHOTO AÉRIENNE PRISE ET INTERPRÉTÉE PAR LES CONSULTANTS GPR AU MOIS DE DÉCEMBRE 1998 ET COMPLÉTÉE PAR DES RELEVÉS DE TERRAIN.

Figure 11
Direction territoriale de l'Outaouais
Projet 20-6671-9508
Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et l'Ange-Gardien
Section 6

Légende

Sondages (nb. 72) section 6

Limite des travaux :

Date	Modifications (nature)	Par
01/07/09	ÉMISSION À 95%	J.B.
00/12/15	ÉMISSION À 80%	J.B.
00/12/15	Date d'émission du plan	

Sceau

préparé par: _____

Québec
Ministère des Transports

Unité administrative

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

Service des Projets

Beauchemin - Beaton - Lapointe Inc.
consultants

Titre

AUT.50 – PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX
CH. 6+200 AU CH. 6+800

Échelles
HORIZONTALE 1:1000 — 0 10 20 50m
VERTICALE 1:1000 — 0 10 20 50m

Identification technique
CH20–6671–9508

8 / 55

Identification de regroupement

No. FEUILLET
MTQ–110085–10330–CV–008

Section 1

La première section couvre une longueur de 568 m, entre les km 1+032 (chemin Findlay) et 1+600 (champ-terrasse), par une largeur variant entre 130 m et 160 m (photos 1 à 4). Au total, 85 sondages ont été creusés dans un champ anciennement labouré situé immédiatement en bordure est du chemin Findlay (du chemin au km 1+225). La pédologie rencontrée correspond à un niveau argileux, brun et labouré sur environ 20 cm, au-dessus d'une argile grise et archéologiquement stérile. À partir du km 1+225 jusqu'à la fin de la section 1 au km 1+600, le terrain est occupé par un boisé mixte, dense, où le relief est accidenté et parfois raviné, marécageux ou rocailleux. Les 103 sondages fouillés aux endroits praticables dans le boisé ont révélé un podzol constitué d'un humus noir, de 2 cm à 10 cm d'épaisseur, formé sur un mince limon gris (1 cm et parfois absent), reposant sur un sable orangé et parfois très caillouteux. Au total, l'inventaire archéologique de la section 1 a été réalisé à l'aide de 188 sondages exploratoires.

Section 2

La section 2 couvre une longueur de 1,10 km, entre les km 1+600 (champ-terrasse) et 2+700 (clôture), par une largeur variant entre 110 m à 280 m (photo 5). Au total, 447 sondages ont été fouillés dans des champs en friche et à topographie vallonneuse, situés de part et d'autre d'un ravin très encaissé, où s'écoule le ruisseau Pagé (km 1+950). Au total, 105 sondages ont été creusés du côté est du ravin et 342 autres du côté ouest. Les sondages ont permis d'enregistrer une stratification agricole comparable à celle identifiée dans la première portion de la section 1, soit une couche agricole labourée, d'environ 20 cm d'épaisseur, sur une argile grisâtre, non remaniée et archéologiquement stérile. Signalons la présence de sentiers de véhicules tout terrain (V.T.T.) et d'un puits recouvert d'une cabane de tôle localisés à l'ouest du ravin.

Section 3

La section 3 s'étire sur 1,3 km, entre les km 2+700 (clôture) et 4+000 (clôture), et la largeur de l'emprise varie de 135 m à 220 m (photo 6). Cette troisième section de l'aire générale d'inventaire archéologique concerne les terrains situés du côté sud et du côté nord du chemin Lépine. Un total de 32 sondages ont été positionnés dans les champs en bordure sud du chemin.

Photo 1

Photo 1 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le nord du début de la section 1 (MTQ-2001-D5.15)

Photo 2

Photo 2 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Profil stratigraphique des terrains labourés, section 1 (MTQ-2001-D5.20)

Photo 3

Photo 3 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le nord de la fin de la section 1 (MTQ-2001-D5.21)

Photo 4

Photo 5

Photo 4 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Profil stratigraphique des terrains boisés , section 1 (MTQ-2001-D5.22)

Photo 5 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le nord de la section 2 (MTQ-2001-D6.3)

Section 4

La quatrième section s'étend sur une longueur de 1 070 m, entre les km 4+000 (clôture) et 5+070 (chemin Belter), et la largeur de l'emprise varie de 130 m à 135 m (photo 7). L'environnement est densément boisé avec un relief constitué de ravins, zones humides et affleurements rocheux. Les 496 sondages fouillés aux endroits praticables ont livré un podzol incomplet, composé d'un humus noir (5 cm à 10 cm), formé sur un sable orangé et caillouteux. Signalons la présence de sentiers de V.T.T. qui entrecoupent la partie centrale de la section.

Section 5

La section 5 couvre une longueur de 855 m, entre les km 5+070 (chemin Belter) et 5+925 (sentier), et la largeur de l'emprise varie de 143 m à 164 m (photo 8). L'environnement est boisé, parfois marécageux, avec quelques gros conifères et de nombreux jeunes feuillus. Le relief est vallonneux et la surface est parsemée de roche en place. Un total de 210 sondages ont été creusés dans des sols podzoliques et tous se sont révélés négatifs. Signalons la présence d'un poste d'Hydro-Québec dans la portion orientale de l'emprise, au km 5+400.

Section 6

La dernière section couvre une longueur de 475 m, entre les km 5+925 (sentier) et 6+400 (chemin Doherty), et la largeur de l'emprise varie de 155 m à 352 m (photos 9 et 10). Cette section correspond au terrain sur lequel l'emprise subit un élargissement important en bordure sud du chemin Doherty. L'environnement est vallonneux, boisé, assez dégagé, parfois mal drainé, avec beaucoup de conifères et relativement peu de feuillus. Le relief est accidenté et la surface parfois rocailleuse. Une portion de la section apparaît décapée et beaucoup de troncs d'arbres pourris se trouvent en surface sur un sol très rocailleux. Un total de 144 sondages ont été fouillés dans des dépôts de podzol. Signalons la présence d'un sentier de V.T.T. au sud du chemin Doherty.

L'inventaire archéologique de ce projet de prolongement de l'autoroute 50 entre le chemin Findlay et le chemin Doherty a été effectué par la fouille de 1517 sondages exploratoires. Malgré ces efforts, aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 3). Le M.T.Q. peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Photo 6

Photo 7

Photo 6 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le nord de la section 3 (MTQ-2001-D5.31)

Photo 7 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le nord de la section 4 (MTQ-2001-D5.12

Photo 8

Photo 9

Photo 8 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le sud de la de la section 5 (MTQ-2001-D6.32)

Photo 9 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Vue générale vers le nord de la section 6 (MTQ-2001-D6.22)

Photo 10

Photo 10 Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, Masson-Angers, Buckingham et L'Ange-Gardien - Profil stratigraphique podzolique de la section 6 (MTQ-2001-D5.3)

Tableau 3 - Autoroute 50, du chemin Findlay au chemin Doherty, entre Masson et Buckingham — Synthèse des activités archéologiques

Section	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	1+032	1+600	568	130-160	Milieux forestier et agricole	Podzol et terreau agricole	188 sondages, inspection visuelle	-
2	1+600	2+700	1 100	110-280	Milieu agricole	Terreau agricole, brun sur argile limoneuse et grise	447 sondages, inspection visuelle	-
3	2+700	4+000	1 300	135-220	Milieux forestier et agricole	Terreau agricole, brun sur argile limoneuse et grise	32 sondages, inspection visuelle	-
4	4+000	5+070	1 070	130-135	Milieu forestier	Podzol	496 sondages, inspection visuelle	-
5	5+070	5+925	855	143-164	Milieu forestier	Podzol	210 sondages, inspection visuelle	-
6	5+925	6+400	475	155-352	Milieu forestier	Podzol	144 sondages, inspection visuelle	-
Total			5 368				1 517 + inspections visuelles	

Arkeos inc.

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

L'inventaire archéologique (via 1 517 sondages), n'a pas permis d'identifier de site archéologique à l'intérieur de ce projet de prolongement de l'autoroute 50, entre les chemins Findlay et Doherty, à Masson / Buckingham, dans la Direction territoriale de l'Outaouais. Le M.T.Q. peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc. (1997) — Étude de potentiel, inventaire et surveillance archéologique dans le cadre des travaux d'assainissement des eaux entre les villes de Buckingham et Masson-Angers — Société québécoise d'assainissement des eaux — Rapport inédit.

Arkéos inc. (1999) — Boucle outaouaise, étude de potentiel archéologique, Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé/Vignan, modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV — Hydro-Québec — Rapport inédit.

Bilodeau, R. (1993) — Inventaire archéologique : autoroute 5, contournement de Wakefield — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.

Burroughs, A. (1987) — Site BlGh-1. Poste au lac aux Allumettes. Inventaire archéologique — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.

C.R.A.P.H.E. (1995) — Inventaire archéologique de 16 projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.

C.R.A.P.H.E. (1996) — Inventaire de cinq projets routiers dans les directions de l'Outaouais et de Lanaudière (Direction générale de l'Ouest) — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.

Laliberté, M. (1994) — Les recherches archéologiques de 1994 dans le parc du Lac-Leamy — Hull — Société d'histoire de l'Outaouais — Volume 1.

Laliberté, M. (1994a) — Le potentiel archéologique du parc du Lac Leamy, volet préhistoire — Ottawa — Commission de la Capitale Nationale.

Laforte, E. (1987) — Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la M.R.C. de Papineau — M.R.C. Papineau — Rapport inédit, 3 volumes.

Lapointe, P. L. (1976) — Fort Williams (poste du lac aux Allumettes), BlGh-1 — A.P.T. (Association de préservation historique et ses techniques) — Volume VIII, n° 1.

Lueger, R. (1979) — Projet de reconnaissance de poste de traite des fourrures, 1978: l'Outaouais et la Moyenne Côte-Nord — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.

Thériault, B. (1994) — Étude de potentiel du parc du Lac-Leamy, volet historique — Ottawa — Commission de la Capitale Nationale.