
Transports

Québec 

Service des inventaires et du plan

Direction territoriale de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Aménagement de l'autoroute 410

Contournement sud de la ville de Sherbrooke

(Projet de construction MTQ 154-09-0123)

Inventaire archéologique (2010)



Mars 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service des inventaires et du plan
Direction territoriale de l'Estrie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Aménagement de l'autoroute 410
Contournement sud de la ville de Sherbrooke
(Projet de construction MTQ 154-09-0123)
Inventaire archéologique (2010)

(N° de dossier ministère des Transports du Québec : 9001-10-AD01)
(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850789063)

Rapport préparé par :

Madame Myriam Letendre
Madame Josée Villeneuve
pour
Patrimoine Experts s.e.n.c.

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-871-2421

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (10-PATR-01))

L'Assomption, mars 2012

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----|
| LISTE DES ANNEXES | III |
| LISTE DES FIGURES | III |
| LISTE DES TABLEAUX..... | III |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES..... | IV |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION | VI |
| INTRODUCTION | 1 |
| 1.0 MANDAT | 1 |
| 2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE | 4 |
| 2.1 Recherches documentaires..... | 4 |
| 2.2 Identification des sites archéologiques..... | 4 |
| 2.3 Évaluation d'un site archéologique..... | 5 |
| 3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE | 6 |
| 3.1 État des connaissances en archéologie..... | 6 |
| 3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régionale | 6 |
| 3.3 L'inventaire archéologique..... | 14 |
| 3.3.1 Secteur d'inventaire 1 | 14 |
| 3.3.2 Secteur d'inventaire 2 | 17 |
| 3.3.2.1 Sous-secteur d'inventaire 2a..... | 17 |
| 3.3.2.2 Sous-secteur d'inventaire 2b..... | 17 |
| 3.3.2.3 Sous-secteur d'inventaire 2c..... | 17 |
| 3.3.3 Secteur d'inventaire 3 | 21 |
| 3.3.3.1 Sous-secteur d'inventaire 3a..... | 21 |
| 3.3.3.2 Sous-secteur d'inventaire 3b..... | 25 |
| 3.3.3.3 Sous-secteur d'inventaire 3c..... | 28 |
| 3.3.3.4 Sous-secteur d'inventaire 3d..... | 31 |
| CONCLUSION..... | 38 |
| OUVRAGES CITÉS..... | 39 |

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

| | | |
|----------|---|----|
| Figure 1 | Localisation du projet d'aménagement routier n° 154-09-0123 (MTQ, Service de la géomatique, 2011, 1 : 505 000) | 3 |
| Figure 2 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-0123, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité du projet. | 11 |
| Figure 3 | Localisation des secteurs et sous-secteurs d'inventaire du projet n° 154-09-0123 (ministère des Transports du Québec) | 12 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs à inventorier, du projet n° 154-09-0123 sur photo aérienne (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q79 111, 1986). | 13 |
| Figure 5 | Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 1 + 000 à ch. 1+ 320) (ministère des Transports du Québec)..... | 16 |
| Figure 6 | Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 9 + 830 à ch. 9 + 977) (ministère des Transports du Québec)..... | 20 |
| Figure 7 | Localisation du secteur d'inventaire 3 (ministère des Transports du Québec)..... | 35 |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|-----------|--|----|
| Tableau 1 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-09-0123..... | 7 |
| Tableau 2 | Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-09-0123..... | 8 |
| Tableau 3 | Inventaire sommaire des artefacts du sous-secteur 3a..... | 21 |
| Tableau 4 | Inventaire sommaire des artefacts du sous-secteur 3b..... | 25 |
| Tableau 5 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-0123..... | 36 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|------------|---|----|
| Page | Sous-secteur 3c, réalisation de puits de sondages, direction sud-ouest (PATR10N09-069) | - |
| couverture | | |
| Photo 1 | Secteur 1, vue de l'emprise, ch. 1+040, direction nord (PATR10N09-165)..... | 15 |
| Photo 2 | Secteur 1, ch. 1+050, paroi stratigraphique (coupe A), direction nord (PATR10N09-212)..... | 15 |
| Photo 3 | Sous-secteur 2a, ch. 9+850, paroi stratigraphique (coupe B), direction nord (PATR10N09-175)..... | 18 |
| Photo 4 | Sous-secteur 2b, ch. 9+870, vue de la terrasse remblayée du sous-secteur 2a, direction sud (PATR10N09-180)..... | 18 |
| Photo 5 | Sous-secteur 2c, ch. 9+970, terrasse alluviale, direction nord (PATR10N09-202) | 19 |
| Photo 6 | Sous-secteur 2c, ch. 9+970, paroi stratigraphique (coupe D), terrasse alluviale, direction ouest (PATR10N09-203)..... | 19 |
| Photo 7 | Sous-secteur 3a, ch. 2+160, puits de sondage sur les paliers de terrasse à proximité d'un ravin de drainage, direction ouest (PATR10N09-003) | 23 |
| Photo 8 | Sous-secteur 3a, ch. 2+060, moulin à scie, direction nord (PATR10N09-019) | 23 |
| Photo 9 | Sous-secteur 3a, ch. 2+100, paroi stratigraphique (coupe E), direction ouest (PATR10N09-008)..... | 24 |
| Photo 10 | Sous-secteur 3b, ch. 2+100, vue de la colline, direction sud (PATR10N09-053) | 26 |
| Photo 11 | Sous-secteur 3b, ch. 1+920, partie d'emprise déboisée, direction sud (PATR10N09-049) | 26 |
| Photo 12 | Sous-secteur 3b, ch. 2+000, milieu perturbé, direction nord-est (PATR10N09-052) | 27 |
| Photo 13 | Sous-secteur 3b, ch. 1+980, paroi stratigraphique (coupe F), direction ouest (PATR10N09-047) | 27 |
| Photo 14 | Sous-secteur 3c, ch. 9+600, puits de sondages sur la colline, direction sud-ouest (PATR10N09-069) | 28 |
| Photo 15 | Sous-secteur 3c, ch. 9+660, rupture de pente, surplombant la falaise, vallée marécageuse en arrière-plan, direction sud-ouest (PATR10N09-120) | 29 |
| Photo 16 | Sous-secteur 3c, ch. 9+540, maison au numéro civique 47, ch. d'Askett Hill et allée de gravier, direction sud (PATR10N09-060) | 29 |
| Photo 17 | Sous-secteur 3c, ch. 9+480, paroi stratigraphique (coupe H), direction ouest (PATR10N09-071) | 30 |
| Photo 18 | Sous-secteur 3c, ch. 9+540, paroi stratigraphique (coupe I), direction est (PATR10N09-058)..... | 30 |
| Photo 19 | Sous-secteur 3d, ch. 9+700, emprise, direction ouest (PATR10N09-127) | 31 |
| Photo 20 | Sous-secteur 3d, ch. 9+740, ferme et chemin d'accès, direction nord (PATR10N09-028)..... | 32 |

| | | |
|----------|---|----|
| Photo 21 | Sous-secteur 3d, ch. 9+800, maison au numéro civique 1a, rue Queen, direction nord-est (PATR10N09-118)..... | 32 |
| Photo 22 | Sous-secteur 3d, ch. 9+820, maison au numéro civique 7, rue Queen, direction nord (PATR10N09-146)..... | 33 |
| Photo 23 | Sous-secteur 3d, ch. 9+820, maison au numéro civique 15, rue Queen, direction ouest (PATR10N09-163)..... | 33 |
| Photo 24 | Sous-secteur 3d, ch. 9+780, paroi stratigraphique (coupe J), direction ouest (PATR10N09-150)..... | 34 |

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projets

Direction territoriale de L'Estrie
Service des inventaires et du plan

Yves Poulin, coordonnateur en environnement

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonnatrice, inventaire, analyse et rédaction

Myriam Letendre, archéologue
Chargée de projet, inventaire, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue
Technicienne, mise en page et édition

Robert Nadeau, archéologue
Technicien, et recherche documentaire

Hélène-Marie Hégyes, archéologue
Jonas Leclerc, archéologue
Techniciens

Manon Viau, réviseure
Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre du projet d'aménagement de l'autoroute 410 dans la municipalité de Sherbrooke (projet MTQ no. 154-09-0123) localisé dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Cet inventaire archéologique avait pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est présenté selon le système des paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et décrivent l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et de quatre archéologues techniciens. Les travaux se sont déroulés entre le 8 et le 13 octobre 2010.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration des données du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

Ministère des Transports du Québec
Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke
(Projet de construction MTQ 154-09-0123)

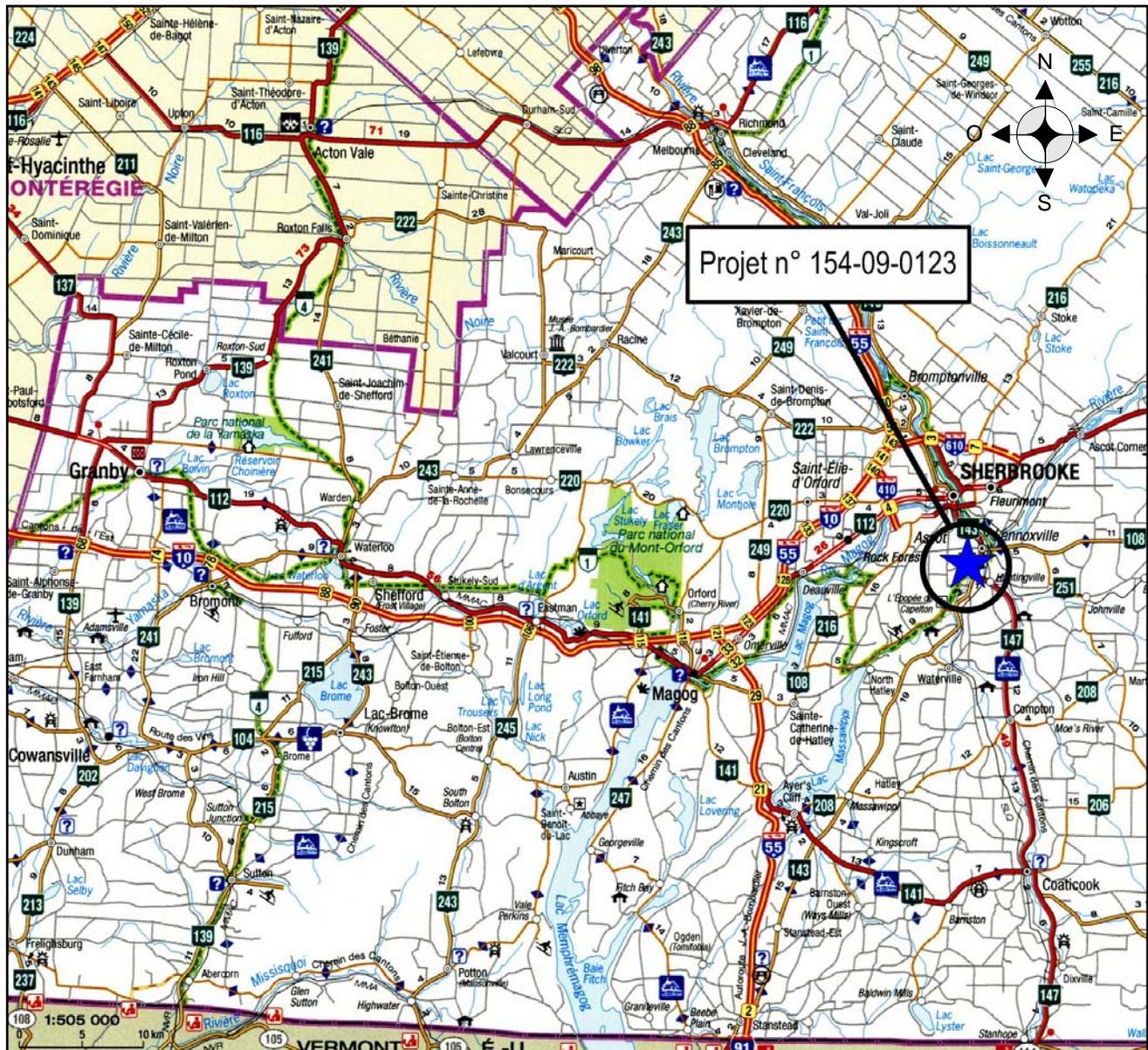


Figure 1 Localisation du projet d'aménagement routier n° 154-09-0123 (MTQ, Service de la géomatique, 2011, 1 : 505 000)

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus et aux inventaires et fouilles archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et la Cartographie des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), le Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du Ministère des Affaires culturelles (MAC), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

2.2 Identification des sites archéologiques

L'emprise du projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue d'identifier et de sélectionner les secteurs propices à la réalisation de l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface du sol. Elle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

L'excavation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau de sol naturel ne comprenant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

2.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de puits de sondages ou par l'inspection visuelle, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser l'étendue spatiale du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits de sondage à tous les quinze mètres à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire, afin de permettre la réalisation de travaux urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement le site archéologique. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouilles, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ et de la Cartographie des sites et zones d'interventions archéologiques du MCCCQ (consulté en septembre 2010) indique la présence de 15 sites archéologiques déjà connus dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet d'aménagement routier (figure 2). Parmi ceux-ci, 12 sites sont associés à la période amérindienne préhistorique, de l'Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) jusqu'au Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA); un site (BhEx-3) est associé à la période euroquébécoise (1800 à 1950); un site (BiEx-2) comprend des composantes associées à la période amérindienne préhistorique et à la période euroquébécoise; un site (BiEx-3) est associé à la période amérindienne préhistorique et à la période amérindienne historique ancienne (1500 à 1899) (tableau 2, figure 2). Six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette même zone d'étude (tableau 1, figure 2). (Bilodeau 1998a; Plourde 1988b; Agin 1993a; Patrimoine Experts 1999h et 2001c; Transit Analyse 1990).

Parmi les sites archéologiques connus, le site BiEx-1 est localisé à environ 200 m au nord-est du secteur 1. Un inventaire archéologique, réalisé en 2009 dans les limites et autour de ce site (Patrimoine Experts, 2009) pour le MTQ, a révélé qu'une grande partie de ce site est presque entièrement détruit, et qu'il n'y subsisterait que des petites superficies résiduelles.

3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre en grande partie les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire (Robitaille et Saucier 1998:56).

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog (Robitaille et Saucier 1998:56).

Tableau 1 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-09-0123

| ZONE INVENTORIÉE | DISTANCE À PARTIR DU PROJET | RÉFÉRENCE |
|--|--------------------------------|---------------------------|
| Rte 143 (Earlstown) en bordure de la rivière Massawippi | 1,0 km (au sud) | Bilodeau R., 1998a |
| Lennoxville-centre, bordure de la route 108 aux approches du pont de la rue Saint-Francis, au dessus de la rivière Saint-François | 2,0 km (au nord-est) | Transit Analyse, 1990 |
| Lennoxville-centre, pont de la rue Saint-Francis, au dessus de la rivière Saint-François (MTQ), et bordure de la route 108 aux approches du pont | 2,0 km (au nord-est) | Patrimoine Experts, 1999h |
| Rte 108 (Capelton-Eustis) | 5,0 à 7,0 km (au sud-ouest) | Plourde M., 1988b |
| Sherbrooke, voie ferrée, à partir de la Côte de l'Acadie au sud | 5,0 à 7,0 km (au nord) | Agin G., 1993a |
| Rte 216 (Sherbrooke-ouest), entre boulevard de l'Université et rue Breton | 6,0 km (au nord-ouest) | Patrimoine Experts, 2001c |

Tableau 2 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-09-0123

| SITE | DISTANCE À PARTIR DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | RÉFÉRENCE |
|---------|-----------------------------------|--|--|--|--------------------------|---|
| BiEx-1 | ±0,2 km (au sud) | Amérindienne préhistorique : Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA) Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) | n. d. n. d. foyer, poêle | Sur la rive est de la rivière Massawippi, au sud de son embranchement avec la rivière Ascot. | Saint-François | Lévesque R., 1962; Morin B., 1980; Transit Analyse, 1989; Graillon E., 1994, 2000; Gates St-Pierre, C., 2010. |
| BiEx-2 | 2 km (au nord-est) | Amérindienne préhistorique : Archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA) Archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA) Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) euro-québécoise | Foyers, poêles, entrepôt | Rive nord de la rivière Saint-François, à sa jonction avec la rivière Massawippi. | Saint-François | Lévesque R. 1962 ; Duval, M. et Lamy M., 1968; Morin B., 1980, 1983; Transit analyse, 1991c, 1992c. |
| BiEx-3 | 2 km (au nord-est) | Amérindienne préhistorique : Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) amérindienne historique ancienne (1500 à 1899) | Digue, foyers, poêles, dépotoir, fosse | Sur l'île à la jonction des rivières Saint-François et Massawippi. | Saint-François | Lévesque R. 1962 ; Duval, M. et Lamy M., 1968; Morin B., 1980; Transit analyse, 1989, 1991c, 1992c. |
| BiEx-14 | 6 km (au nord-ouest) | Amérindienne préhistorique : Archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA) | n. d. | Rive sud du lac des Nations, dans l'eau. | Saint-François | Graillon E., 1994. |

Ministère des Transports du Québec
 Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke
 (Projet de construction MTO 154-09-0123)

| SITE | DISTANCE À PARTIR DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | RÉFÉRENCE |
|---------|-----------------------------|--|---|--|-----------------------|---|
| BiEx-15 | 0,5 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA) Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA) | n. d. | Rive sud-est de la rivière Massawippi, au sud du vieux pont. | Saint-François | Lévesque R. 1962; Graillon E., 1994. |
| BiEx-16 | 0,7 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) | n. d. | Rive ouest de la rivière Massawippi, au sud de BiEx-15. | Saint-François | Graillon E., 1994. |
| BiEx-17 | 1 km (au sud-est) | Amérindienne préhistorique : Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA) | n. d. | Rive nord de la rivière Ascot, à 5 kilomètres en amont de l'embouchure avec la rivière Massawippi. | Saint-François | Graillon E., 1994. |
| BiEx-18 | 2 km (au nord-est) | Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) | n. d. | Rive sud de la rivière Saint-François, sur les terrains de l'Université Bishop. | Saint-François | Blais, J., 1993. |
| BiEw-2 | 4 km (à l'est) | Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) | n. d. | Secteur du chemin Bartlett. | Saint-François | Blais, J., 1993. |
| BhEx-1 | 5 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA) | foyer, poêle | Rive ouest de la rivière Massawippi en face de la rivière Coaticook. | Saint-François | Lévesque R. 1962; Morin B., 1980; Transit analyse, 1991e. |
| BhEx-2 | 5 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA) | foyer, poêle | A la jonction des rivières Massawippi et Coaticook, sur la rive droite. | Saint-François | Transit analyse, 1991e; Graillon E. 1994. |
| BhEx-3 | 4,5 km (au sud-ouest) | Euro-québécoise (1800-1899, 1900-1950) | technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four | Rive gauche de la rivière Massawippi entre le pont couvert et le nouveau pont. | Saint-François | Transit analyse, 1991e. |

Ministère des Transports du Québec
 Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke
 (Projet de construction MTO 154-09-0123)

| SITE | DISTANCE À PARTIR DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | RÉFÉRENCE |
|--------|-----------------------------|---|------------------|--|-----------------------|--------------------------|
| BhEx-4 | 4,5 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA) | n. d. | Rive nord de la rivière Coaticook, au nord du dernier coude de la rivière, à 1 kilomètre avant qu'elle ne se déverse dans la rivière Massawippi. | Saint-François | Graillon E. 1994, 1999e. |
| BhEx-5 | 4,7 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) | n. d. | Rive ouest de la rivière Coaticook. | Saint-François | Graillon E. 1994 |
| BhEx-6 | 2,5 km (au sud-ouest) | Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) | | Rive sud-est de la rivière Massawippi, face à l'embouchure du ruisseau Jack. | Saint-François | Graillon E. 1994 |

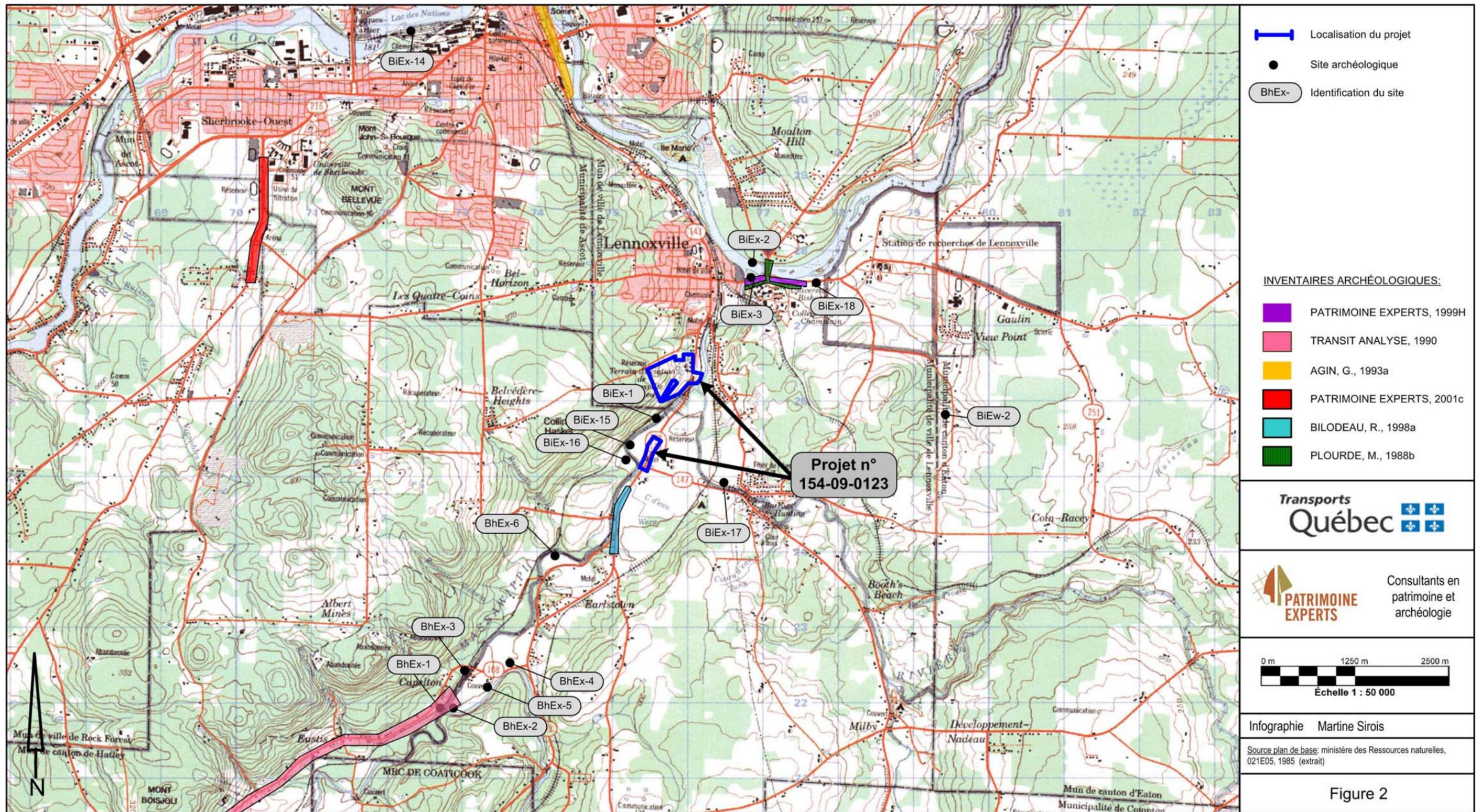


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-0123, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité du projet.

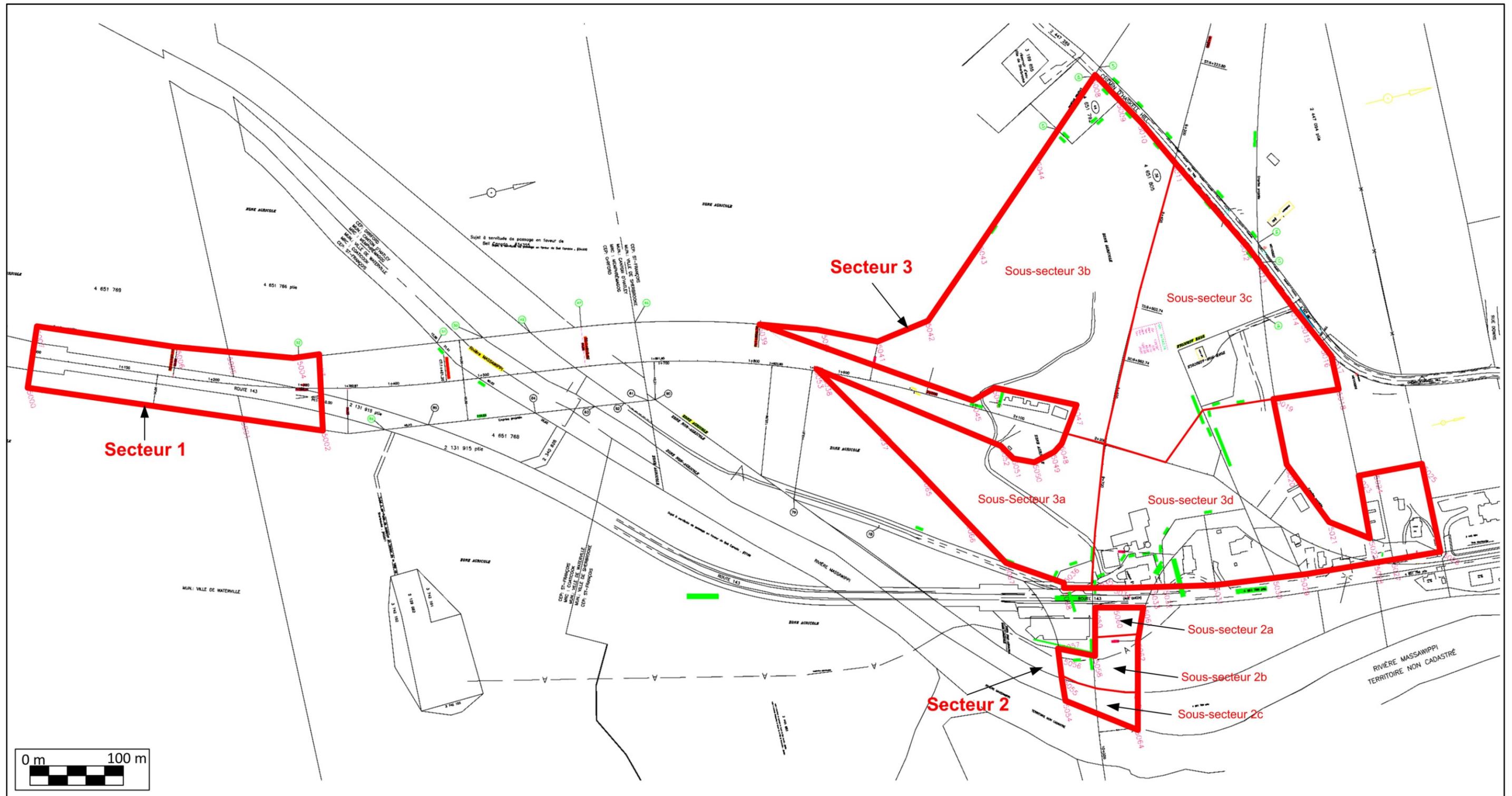


Figure 3 Localisation des secteurs et sous-secteurs d'inventaire du projet n° 154-09-0123 (ministère des Transports du Québec)

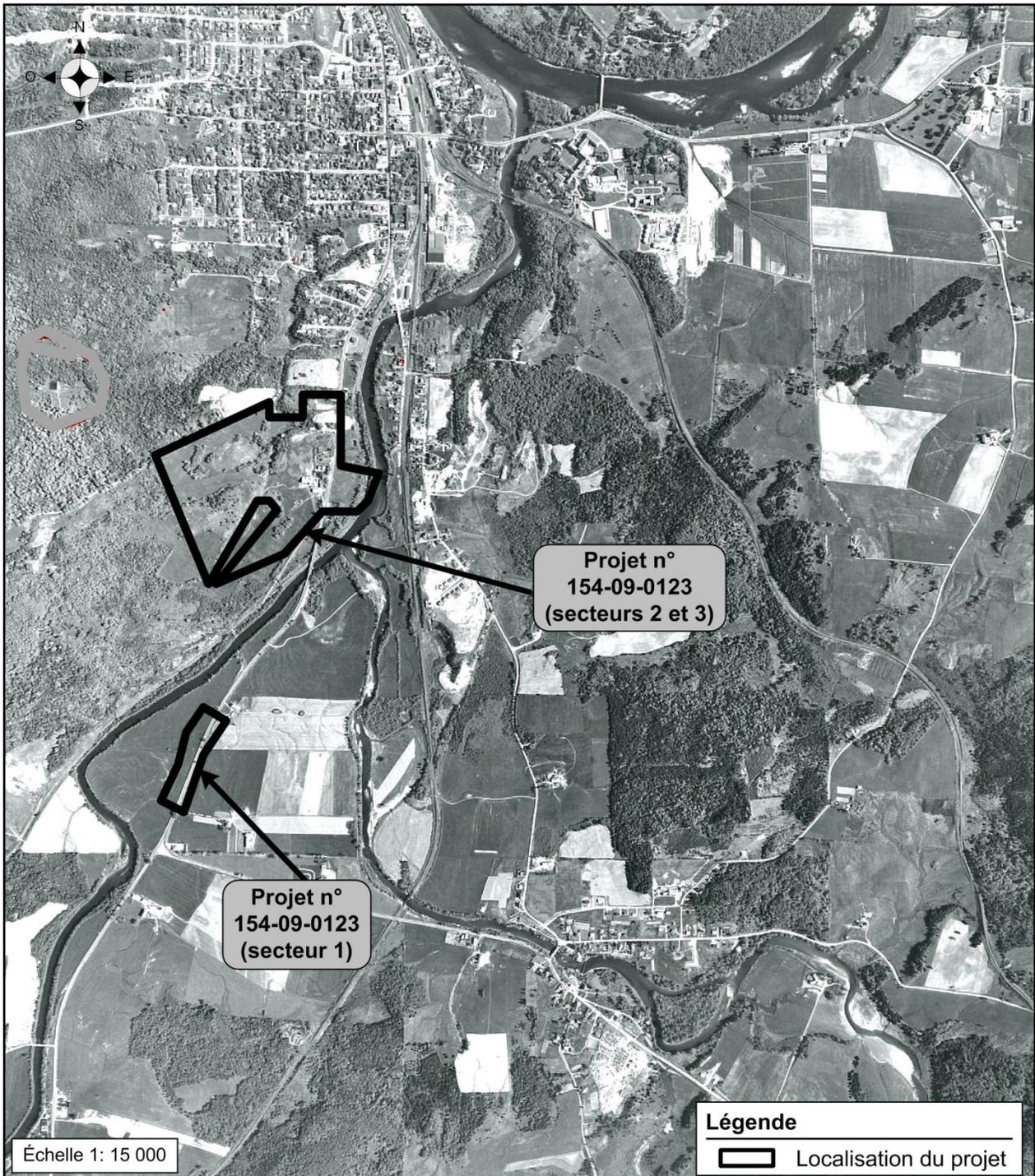


Figure 4 Localisation des secteurs à inventorier, du projet n° 154-09-0123 sur photo aérienne (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q79 111, 1986).

3.3 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé sur deux tronçons du projet de contournement Sud de Sherbrooke dans les villes de Sherbrooke et Waterville (projet n° 154-09-0123; tableau 5). Ils s'étendent sur une distance totale de 1,536 km et couvrent une superficie approximative de 207 316 m². L'emprise de ce projet a été divisée par les représentants du MTQ en trois secteurs d'inventaire. Le secteur 1 (ch. 1+000 à ch. 1+320) est localisé au sud du projet, de part et d'autre de la route 143. Suite à l'inspection visuelle et en tenant compte d'éléments topographiques, le secteur 2 (ch. 9+830 à ch. 9+977), qui est localisé entre la route 143 et la rivière Massawippi, a été divisé en 3 sous-secteurs (2a, 2b, 2c). Le secteur 3 (axe nord-sud : ch. 1+867 à ch. 2+608 et axe est-ouest : ch. 9+660 à ch. 9+825) est localisé au nord de la route 143, à l'emplacement d'un futur échangeur. Suite à l'inspection visuelle, le secteur 3 a été subdivisé en quatre sous-secteurs (3a, 3b, 3c et 3d). La division des sous-secteurs a été établie en fonction des centres-lignes des axes nord-sud et est-ouest apparaissant sur le plan de localisation du MTQ pour le secteur 3 et des limites de lots (figure 3). L'inventaire a été réalisé entre le 8 et le 13 octobre 2010 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et de quatre techniciens en archéologie.

3.3.1 Secteur d'inventaire 1

Le secteur 1 s'étend sur une distance de 320 m et est localisé entre le ch. 1+000 et le ch. 1+320 (figures 3 et 5) à environ 100 m de la rive est de la rivière Massawippi. L'emprise de ce secteur est occupée par la route 143 et par un terrain plat situé de chaque côté de la route et utilisé à des fins agricoles (photo 1). Une l'inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise et 69 puits de sondage ont été excavés dans ce secteur. La séquence stratigraphique type qui a été observée correspond au puits de sondage fouillé au ch. 1+050. La coupe A (photo 2 et annexe 2) représente deux niveaux : un sol labouré composé de limon argileux brun sur un limon argileux naturel en place, beige et humide. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Un puits de sondage (ch. 1+110), situé du côté est de la route 143, à moins de cinq mètres d'une fosse de drainage, a livré quelques débris de démolition directement sous la couche de labour : brique, plâtre et charbon de bois. Ces débris n'étaient pas associés à un contexte archéologique.



Photo 1 Secteur 1, vue de l'emprise, ch. 1+040, direction nord (PATR10N09-165)



Photo 2 Secteur 1, ch. 1+050, paroi stratigraphique (coupe A), direction nord (PATR10N09-212)

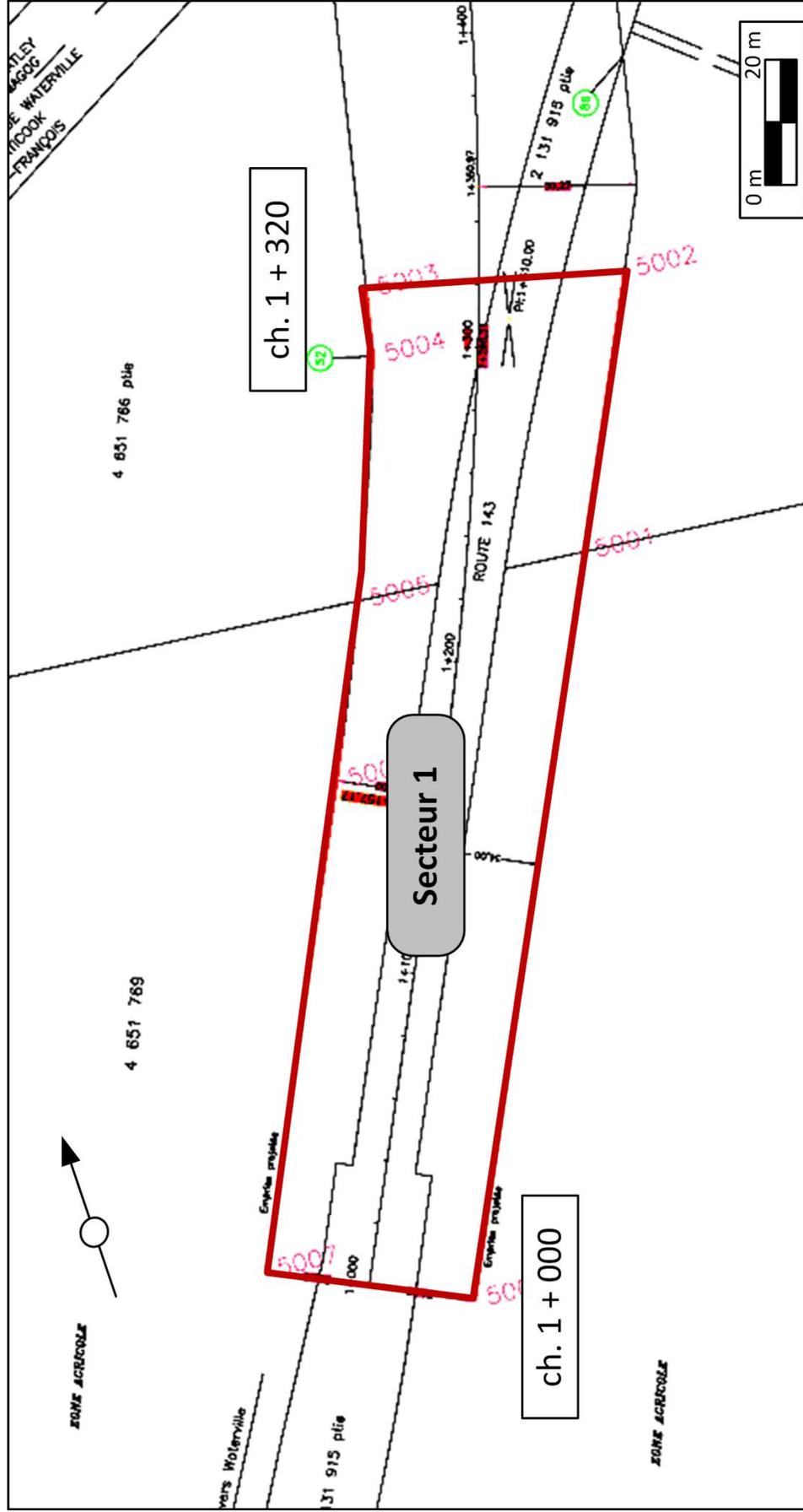


Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 1 + 000 à ch. 1 + 320) (ministère des Transports du Québec)

3.3.2 Secteur d'inventaire 2

Le secteur 2 (ch. 9+830 à ch. 9+977) s'étend sur une distance de 147 m et est localisé entre la route 143 et la rivière Massawippi (tableau 5, figures 3 et 6). Suite à l'inspection visuelle, le secteur a été divisé en trois sous-secteurs en fonction de la topographie. La plus grande partie de l'emprise, qui comprend deux niveaux de terrasses, présente des surfaces en friche (secteur 2a et 2b). Toutefois, la bordure riveraine (secteur 2c) est plane et boisée.

3.3.2.1 Sous-secteur d'inventaire 2a

Le sous-secteur 2a (ch. 9+830 à ch. 9+860) est localisé directement à l'est de la route 143 (rue Queen). La topographie est plane avec une très légère pente vers l'est. L'excavation de cinq puits de sondages a permis de constater que le sol de surface, dans les 30 premiers mètres à l'est de la rue Queen, avait déjà été remblayé. La séquence stratigraphique type (coupe B) qui a été observée dans le sous-secteur 2a au ch. 9+850 (coupe B : photo 3 et annexe 2) représente un seul niveau de sol : un remblai de sable, de limon, de gravier et de matériaux anthropiques (débris d'asphalte et de ciment). Le sol naturel n'a pas été atteint en raison de la compacité du remblai.

3.3.2.2 Sous-secteur d'inventaire 2b

Le sous-secteur 2b (ch. 9+860 à ch. 9+925) est localisé directement à l'est du sous-secteur 2a, dans un environnement bosselé et mal drainé qui présente une pente légère vers l'est (vers la rivière Massawippi). Il semble n'avoir jamais été labouré et a déjà servi de pâturage (photo 4). Une inspection visuelle a été effectuée et dix puits de sondage ont été excavés dans ce sous-secteur. La séquence stratigraphique type (coupe C) qui a été observée correspond au puits de sondage excavé au ch. 9+910. Elle représente deux niveaux de sol : un limon argileux brun sur un limon argileux beige compact. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste.

3.3.2.3 Sous-secteur d'inventaire 2c

Le sous-secteur 2c (ch. 9+925 à ch. 9+977) correspond à la bordure riveraine boisée qui est caractérisée par un apport annuel en alluvions (photo 5). Une inspection visuelle a été effectuée et six puits de sondage ont été excavés dans ce sous-secteur. La séquence stratigraphique type (coupe D), observée au ch. 9+950, illustre une séquence de sols alluviaux entrecoupés de niveaux organiques (photo 6 et annexe 2). Plusieurs indices suggèrent que le sous-secteur 2c était particulièrement perturbé (piste cyclable cimentée qui traverse l'emprise du nord au sud, indices de remblayage de la bordure riveraine (talus abrupt, empierrements le long de la rive), la présence d'une tige de métal non oxydé retrouvée à plus de 150 cm au fond d'un puits de sondage) et que les apports en alluvions étaient, malgré leurs fréquences et leurs épaisseurs, relativement récents.

Une inspection visuelle a été effectuée et 21 puits de sondage, distribués ponctuellement, ont été excavés dans le secteur 2. Les puits de sondages se sont tous révélés négatifs.



Photo 3 Sous-secteur 2a, ch. 9+850, paroi stratigraphique (coupe B), direction nord (PATR10N09-175)



Photo 4 Sous-secteur 2b, ch. 9+870, vue de la terrasse remblayée du sous-secteur 2a, direction sud (PATR10N09-180)



Photo 5 Sous-secteur 2c, ch. 9+970, terrasse alluviale, direction nord (PATR10N09-202)



Photo 6 Sous-secteur 2c, ch. 9+970, paroi stratigraphique (coupe D), terrasse alluviale, direction ouest (PATR10N09-203)

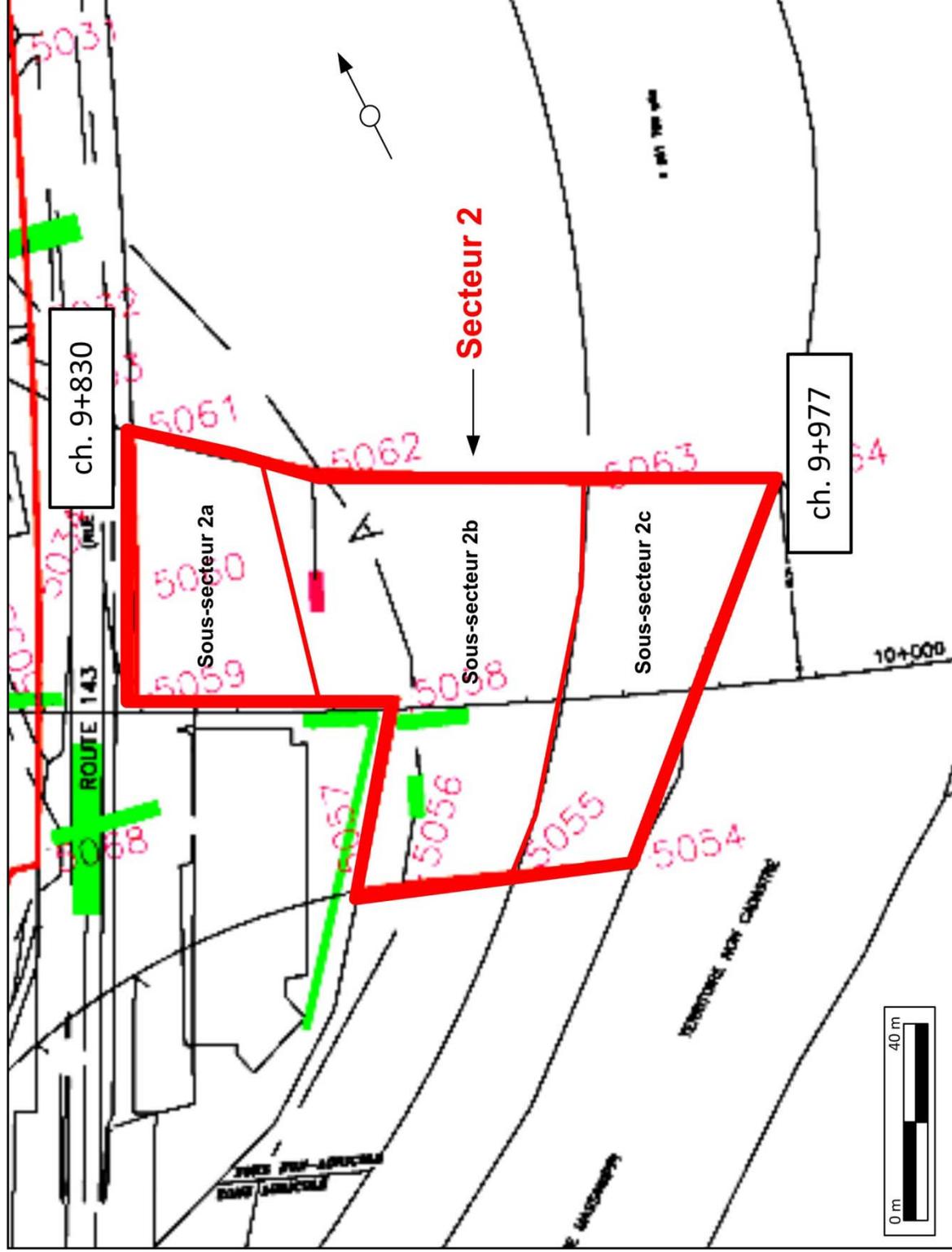


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 9 + 830 à ch. 9 + 977) (ministère des Transports du Québec)

3.3.3 Secteur d'inventaire 3

Le secteur 3 (tableau 5, figures 3 et 7) occupe une superficie approximative de 182 776 m², entre le ch. 9+265 et ch. 9+825 (axe est-ouest) et entre le ch. 1+805 et ch. 2+608 (axe nord-sud). Suite à l'inspection visuelle et à l'analyse du plan de construction, le secteur été subdivisé en quatre sous-secteurs, selon les caractéristiques topographiques. La presque totalité de l'emprise du secteur 3 était jadis la propriété de la famille Herring qui s'y est établie en 1790 pour pratiquer l'élevage de chevaux de commerce (M. Brian Herring, communication personnelle, 2010).

3.3.3.1 Sous-secteur d'inventaire 3a

Ce sous-secteur est localisé entre le ch. 1+867 et 2+200 et entre le ch. 9+620 et 9+825. L'emprise est en friche. La topographie est vallonnée et le drainage varie de bon à mauvais. La partie nord de l'emprise comprend des vallons avec des fossés de drainage (photo 7) alors que la partie ouest présente une déclivité importante, de l'ouest vers l'est. Une inspection visuelle a été effectuée et 84 puits de sondage ont été excavés dans ce sous-secteur. Cinq puits de sondage localisés aux environs du ch. 9+780, se sont avérés positifs (tableau 3). Les artefacts mis au jour sont tous de facture récente et ne peuvent être associés à un contexte archéologique. Ils occupent une superficie approximative de 25 m², à proximité des bâtiments agricoles actuels et à 50 m d'un chemin d'accès en usage (figure 7).

Enfin, au ch. 2+060, le bâtiment d'un moulin à scie (photo 8), principalement en usage durant la première moitié du XX^e siècle (M. Brian Herring, communication personnelle, 2010), est encore présent sur un terrain remblayé. De nombreux déchets jonchent le sol à proximité du bâtiment : barils, pneus, ciment, brique, planches de bois, débris de plastique, tessons de terre cuite fine. La présence de tels vestiges suggère que l'espace a été utilisé pour y abandonner des objets tout au long du XX^e siècle. Ces objets de facture récente ne sont pas associés à un contexte archéologique.

La séquence stratigraphique type qui a été observée dans le sous-secteur 3a correspond au puits de sondage fouillé au ch. 2+100. La coupe E (photo 9 et annexe 2) présente deux niveaux de sols : un sol labouré composé de limon sableux organique brun sur un limon sableux beige particulièrement humide avec traces d'oxydation. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste.

Tableau 3 Inventaire sommaire des artefacts du sous-secteur 3a

| Puits de sondage n° | Matériau | Type d'objet | Fonction |
|---------------------|------------------------------------|--|---------------|
| 012 | Verre incolore | Verre moulé avec inscription « BROO », bouteille de lait | Domestique |
| 011 | Verre incolore | Verre à vitre | Construction |
| 011 | Métal | Clous tréfilés | Quincaillerie |
| 011 | Carton | Carton pressé | Domestique |
| 011 | Grès cérame grossier glaçuré | Frag. de couvercle de jarre glaçuré brun | Domestique |
| 011 | Terre cuite fine blanche vitrifiée | Un fond avec sceau armoirie « S & N » (et 1 en dessous) | Domestique |

Ministère des Transports du Québec
 Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke
 (Projet de construction MTQ 154-09-0123)

| Puits de sondage n° | Matériau | Type d'objet | Fonction |
|---------------------|------------------------------------|---|-------------------------|
| 011 | Verre incolore | 3 frag. de fond, 6 frag. de bord, inscription « BRO », bouteille de lait | Conservation du liquide |
| 007 | Fer tréfilé | clou | Construction |
| 007 | Terre cuite grossière orangée | Frag. de tuyau ou de conduite | Construction |
| 007 | Terre cuite fine blanche vitrifiée | Indéterminé | Domestique |
| 007 | Cuir et/ou caoutchouc | Frag. de semelle et languette de chaussure | Habillement |
| 007 | Cuir | Frag. de chaussure, section avec passe-lacets en laiton | Habillement |
| 007 | Verre incolore | Bouteille moulée « 3 avec symbole ancre », contient résidus blanchâtres à l'intérieur, p.-e. bouchon de liège aussi | Conservation du liquide |
| 007 | Verre incolore | Verre à vitre | Construction |
| 007 | Verre translucide bleuté | Verre à vitre épais | Construction |
| 007 | Verre incolore | Verre à boire ou pot? | Domestique |
| 007 | Verre vert | Bouteille de boisson gazeuse? | Conservation du liquide |
| 007 | Verre incolore | Un fragment de goulot (bouteille de lait), un fond épais, un frag. avec M OOKE LK | Conservation du liquide |
| 013 | Fer | Fil de fer | Indéterminée |
| 013 | Fer tréfilé | Clou | Construction |
| 013 | Frag. de métal | Frag. de peinture | Quincaillerie |
| 013 | Métal ferreux | Plaque indéterminée | Indéterminée |
| 010 | Terre cuite grossière orangée | Pot à plante | Domestique |
| 010 | Terre cuite grossière orangée | Indéterminé | Indéterminée |



Photo 7 Sous-secteur 3a, ch. 2+160, puits de sondages sur les paliers de terrasse à proximité d'un ravin de drainage, direction ouest (PATR10N09-003)



Photo 8 Sous-secteur 3a, ch. 2+060, moulin à scie, direction nord (PATR10N09-019)



Photo 9 Sous-secteur 3a, ch. 2+100, paroi stratigraphique (coupe E), direction ouest (PATR10N09-008)

3.3.3.2 Sous-secteur d'inventaire 3b

Ce sous-secteur est localisé entre le ch. 1+805 et 2+200 (axe nord-sud) et entre le ch. 9+265 et 9+620 (axe est-ouest). Dans la partie sud-ouest du sous-secteur, la topographie irrégulière prend la forme de paliers. Dans la partie la plus élevée, un des paliers est occupé par un boisé relativement ancien. Dans le reste du sous-secteur, la topographie présente des pentes variant de nulles à abruptes. La roche-mère affleure parfois en surface en plusieurs endroits. Le sous-secteur 3b comprend également un terrain en friche en périphérie des collines (photo 10). Lors de l'inventaire archéologique, la coupe des arbres avait déjà débuté (photo 11) et la débusqueuse avait perturbé les sols (photo 12).

Deux stratigraphies types ont été relevées dans ce sous-secteur. La première correspond au puits de sondage excavé au ch. 1+980. La coupe F (photo 13 et annexe 2) représente trois niveaux de sols : un sol organique de surface composé d'humus sur un sable fin et beige avec inclusions de lentilles ferrugineuses sur un sable fin ferrugineux. La deuxième stratigraphie type correspond puits de sondage excavé au ch. 1+920. La coupe G représente deux niveaux de sol : un limon sableux organique brun labouré sur un limon sableux beige. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste.

Une inspection visuelle a été effectuée et 195 puits de sondage ont été excavés dans le sous-secteur 3b. Parmi ceux-ci, trois puits de sondages, situés entre les ch. 1+925 et 1+950, ont révélé quelques artefacts de la période récente : clous, tessons de terre cuite fine (tableau 4). Ces derniers ne sont pas associés à un contexte archéologique.

Tableau 4 Inventaire sommaire des artefacts du sous-secteur 3b

| Puits de sondage n° | Matériau | Type d'objet | Fonction |
|---------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|
| 005 | <i>Pearlware</i> | Indéterminé | Domestique |
| 005 | Terre cuite grossière glaçurée | Indéterminé | Domestique |
| 003 | Métal ferreux | Frag. plat indéterminé | Indéterminée |
| 003 | Verre incolore | Vitre | Construction |
| 003 | Terre cuite grossière | Frag. de brique? | Indéterminée |
| 004 | Métal ferreux laminé | Clou coupé | Construction |
| 004 | Terre cuite fine blanche | Indéterminé | Domestique |
| 004 | Verre blanc | Indéterminé | Domestique |



Photo 10 Sous-secteur 3b, ch. 2+100, vue de la colline, direction sud (PATR10N09-053)



Photo 11 Sous-secteur 3b, ch. 1+920, partie d'emprise déboisée, direction sud (PATR10N09-049)



Photo 12 Sous-secteur 3b, ch. 2+000, milieu perturbé, direction nord-est (PATR10N09-052)



Photo 13 Sous-secteur 3b, ch. 1+980, paroi stratigraphique (coupe F), direction ouest (PATR10N09-047)

3.3.3.3 Sous-secteur d'inventaire 3c

Ce sous-secteur est localisé entre le ch. 2+200 et le ch. 2+540 (axe nord-sud) et entre le ch. 9+340 et 9+620 (axe est-ouest). La majeure partie de l'emprise est occupée par un terrain en friche. Un affleurement rocheux étroit et couvert d'un jeune boisé occupe l'emprise au ch. 9+400. La topographie est particulièrement irrégulière, ponctuée de collines bien drainées (photo 14) et de vallons humides. Plusieurs ruisseaux traversent le nord de l'emprise dans une direction nord-ouest/sud-est pour rejoindre une large vallée marécageuse située entre les ch. 9+500 et 9+600 (photo 15). L'extrémité nord du sous-secteur 3c comprend une zone non agricole déblayée où a été bâtie une maison de pierres (photo 16). Le terrain attenant à la maison présente une déclivité de l'ouest vers l'est. Deux autres aménagements y ont été observés : un enclos et une remise. La remise occupe un emplacement remblayé dans une zone marécageuse.

Une inspection visuelle a été effectuée et 150 puits de sondage ont été excavés dans le sous-secteur 3c. Seul un ancien réservoir d'eau abandonné, composé de béton et de tôle, a été observé au ch. 9+380. La séquence stratigraphique qui a été observée dans le puits de sondage excavé au ch. 9+480 (photo 17 et coupe H) montre deux niveaux de sol : un limon sableux organique brun labouré sur un limon sableux beige. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. La stratigraphie du puits de sondage excavé au ch. 9+540 (coupe I, photo 18 et annexe 2), dans la partie nord (section aménagée) du sous-secteur présente trois niveaux de sol : un remblai de sable hétérométrique graveleux sur un limon sableux ferrugineux sur un limon sableux organique brun. Le dernier niveau comprend des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Tous les puits de sondages se sont révélés négatifs.



Photo 14 Sous-secteur 3c, ch. 9+600, puits de sondages sur la colline, direction sud-ouest (PATR10N09-069)



Photo 15 Sous-secteur 3c, ch. 9+660, rupture de pente, surplombant la falaise, vallée marécageuse en arrière-plan, direction sud-ouest (PATR10N09-120)



Photo 16 Sous-secteur 3c, ch. 9+540, maison au numéro civique 47, ch. d'Askett Hill et allée de gravier, direction sud (PATR10N09-060)



Photo 17 Sous-secteur 3c, ch. 9+480, paroi stratigraphique (coupe H), direction ouest (PATR10N09-071)



Photo 18 Sous-secteur 3c, ch. 9+540, paroi stratigraphique (coupe I), direction est (PATR10N09-058)

3.3.3.4 Sous-secteur d'inventaire 3d

Ce sous-secteur est localisé entre le ch. 2+200 et 2+608 (axe nord-sud) et entre le ch. 9+620 et 9+825 (axe est-ouest). Il comprend une superficie anciennement occupée pour l'entraînement des chevaux, c'est-à-dire un enclos aménagé dans un espace remblayé avec du sable et comprenant divers accessoires d'entraînement, comme des barres et des obstacles (photo 19). Le sous-secteur 3d comprend également une superficie, en bordure de la rue Queen (route 143), où sont présents plusieurs bâtiments agricoles et résidences anciennes (photos 20, 21, 22 et 23). Une maison, située au numéro civique 3 rue Queen, a été démolie au cours de l'été 2010 (M. Brian Herring, communication personnelle 2010). Il y subsistait des traces fraîches de poids lourds, des restes de démolition au sol, un remblai sur une couche de démolition et une cour asphaltée.

La plupart des 104 puits de sondage du sous-secteur 3d a été excavée dans la zone équestre et les sections forestières situées en périphérie des terrains aménagés. Quelques puits de sondages ont été excavés dans les zones aménagées, afin d'évaluer la nature et l'étendue des perturbations anthropiques. Tous les puits de sondages se sont révélés négatifs.

La séquence stratigraphique qui a été observée dans le sous-secteur 3d correspond à celle du puits de sondage excavé au ch. 9+780 situé dans un milieu forestier, entre la maison au numéro civique 3 rue Queen et la maison au numéro civique 7 rue Queen. La coupe J (photo 24 et annexe 2) présente trois niveaux de sol intact : un sol organique de surface composé d'humus sur un sable fin et beige sur un sable fin ferrugineux.



Photo 19 Sous-secteur 3d, ch. 9+700, emprise, direction ouest (PATR10N09-127)



Photo 20 Sous-secteur 3d, ch. 9+740, ferme et chemin d'accès, direction nord (PATR10N09-028)



Photo 21 Sous-secteur 3d, ch. 9+800, maison au numéro civique 1a, rue Queen, direction nord-est (PATR10N09-118)



Photo 22 Sous-secteur 3d, ch. 9+820, maison au numéro civique 7, rue Queen, direction nord (PATR10N09-146)



Photo 23 Sous-secteur 3d, ch. 9+820, maison au numéro civique 15, rue Queen, direction ouest (PATR10N09-163)



Photo 24 Sous-secteur 3d, ch. 9+780, paroi stratigraphique (coupe J), direction ouest (PATR10N09-150)

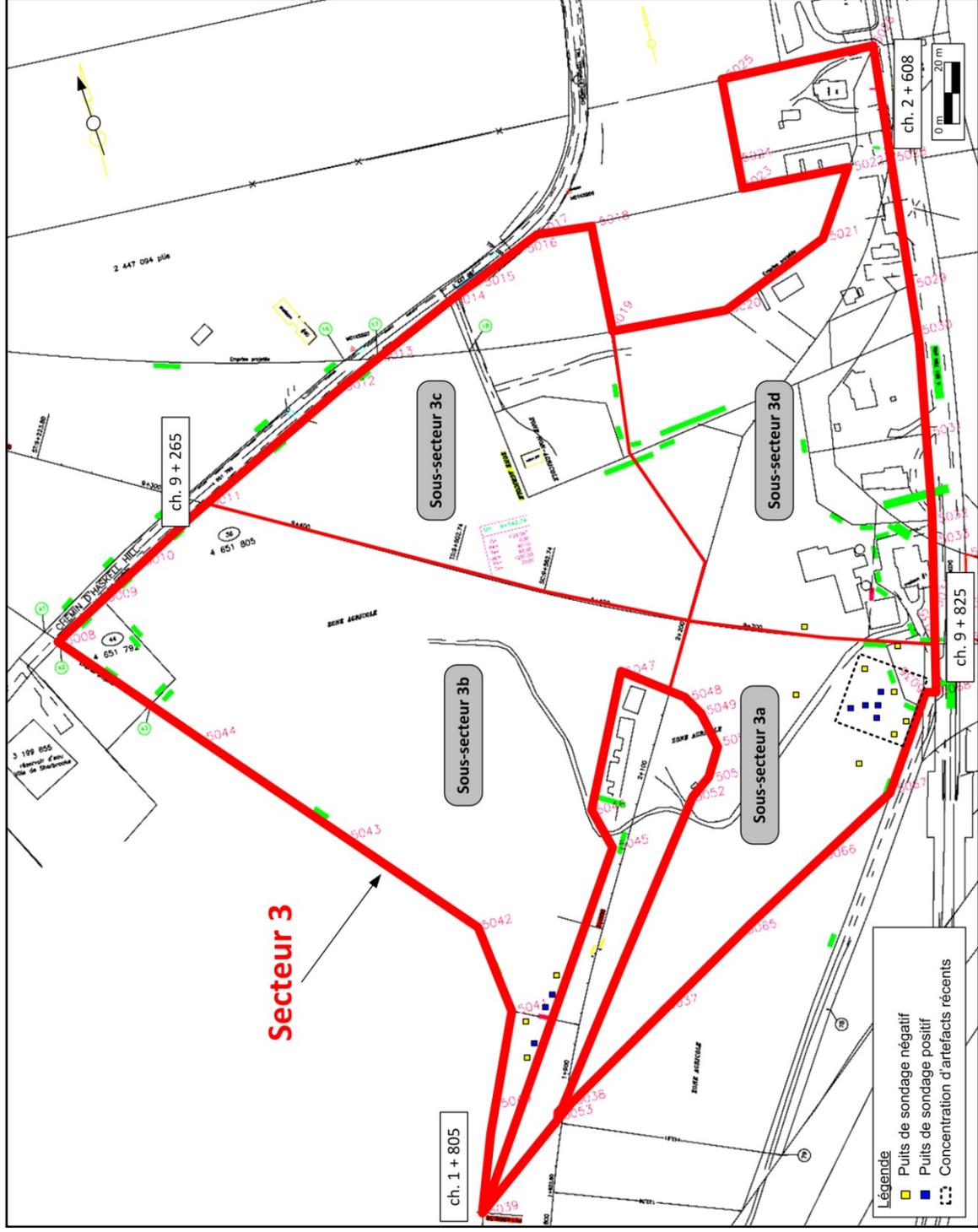


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 3 (ministère des Transports du Québec)

Tableau 5 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-0123

| SECTEUR | LOCALISATION | | | | | TECH. INVEN.* | NOMBRE DE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|---------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------------|--------------------|-----|--|--|---|
| | Début (ch.) | Fin (ch.) | Long. (m) | Larg. (m) | Superf. approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 1 + 000 | 1 + 320 | 320 | 60 | 15 390 | IV Sq | 0 | 69 | Terrasse plane | - Brunisol - Limon argileux avec inclusions de schiste | - Secteur agricole - Drainage variant de bon à mauvais - Débris de démolition récents aux environs du ch. 1+050, sans contexte archéologique |
| 2a | 9 + 830 | 9 + 860 | 30 | 40 | 1 200 | IV Sp | 0 | 5 | Terrasses en paliers; pentes nulles à abruptes | - Remblai de sable, limon et gravier avec des matériaux anthropiques (asphalte et ciment) | - Haute terrasse déblayée et remblayée - Secteur en friche et boisé |
| 2b | 9 + 860 | 9 + 925 | 65 | 75 | 4 875 | IV Sq | 0 | 10 | Terrasses en paliers; pentes nulles à abruptes | - Limon argileux avec inclusions de schiste | - Secteur en friche et boisé |
| 2c | 9 + 925 | 9 + 977 | 52 | 75 | 3 900 | IV Sq | 0 | 6 | Pentes nulles à abruptes | - Brunisol et paléosol - Sable fin sur la terrasse alluviale | - Secteur en friche et boisé - Drainage variant de bon à mauvais |
| 3a | 1 + 867 9 + 660 | 2 + 200 9 + 825 | 333 | 165 | 25 943 | IV Sq | 5 | 79 | Terrasses en paliers; pentes nulles à abruptes | - Brunisol - Limon sableux avec inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste | - Secteur en friche - Drainage variant de bon à mauvais - Artefacts enfouis aux environs du ch. 9+780 - Objets récents sans contexte archéologique |
| 3b | 1 + 805 9 + 265 | 2 + 200 9 + 660 | 395 | 395 | 73 671 | IV Sq | 3 | 192 | Terrasses en paliers; colline rocheuse; pentes nulles à abruptes | - Brunisol - Limon sableux avec inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste | - Secteur en friche et boisé - Drainage bon - Artefacts récents sans contexte archéologique |

Ministère des Transports du Québec
 Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke
 (Projet de construction MTO 154-09-0123)

| SECTEUR | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN.* | NOMBRE DE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|--------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------|----------------|-----------------------------------|------------|---|--|--|
| | Début (ch.) | Fin (ch.) | Long. (m) | Larg. (m) | | Superf. approx. (m ²) | + | | | |
| 3c | 2 + 200 9 + 340 | 2 + 540 9 + 660 | 340 | 320 | 51 373 | 0 | 150 | Terrasses vallonées; pentes nulles à moyennes | - Brunisol - Limon sableux avec inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste | -Secteur en friche -Drainage variant de bon à mauvais |
| 3d | 2 + 200 9 + 660 | 2 + 608 9 + 825 | 408 | 165 | 31 787 | 0 | 104 | Terrasses; surfaces planes et accidentées | - Brunisol - Limon sableux avec inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste - Nombreuses surfaces en remblais | -Nombreuses surfaces aménagées et bâties -Drainage bon |
| TOTAL | | | 1943 | | 208 139 | 8 | 615 | | | |

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

CONCLUSION

En plus des inspections visuelles, 623 puits de sondages ont été excavés dans les zones à inventorier dans l'emprise de deux tronçons du projet d'aménagement de l'autoroute 410 pour le contournement sud de la ville de Sherbrooke (n° 154-09-0123). Ont été exclus de l'inventaire, les pentes abruptes, les superficies marécageuses et les zones perturbées. Plusieurs bâtiments occupent actuellement l'emprise du projet à l'étude : des résidences anciennes, des bâtiments agricoles, divers enclos, un moulin à scie, des remises. Des puits de sondage ont révélé la présence de vestiges domestiques récents de la période moderne. Ces vestiges sont peu abondants et ne sont associés à aucun contexte archéologique. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet est libre de toute contrainte archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

AGIN, G.

1993a *Surveillance et inventaire archéologique sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François à Galt*. Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 68 p.

BILODEAU, R.

1998a *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02*. MTQ, rapport inédit, 54 p.

BLAIS, J.

1993 *Fouilles et inventaire chez M. Bogemans, MRC de Brome-Missisquoi, été 1993*. MRC de Brome-Missisquoi/ministère de la Culture, rapport inédit, 33 p.

DUVAL, M. et LAMY, M.

1968 *Compte rendu sommaire des recherches sur les sites de Lennoxville pour l'année 1968*. MAC, rapport inédit, 42 p.

GATES SAINT-PIERRE, C.

2010 *Le patrimoine archéologique amérindien du Sylvicole moyen au Québec. Étude produite dans le cadre de la participation du Québec au Répertoire canadien des lieux patrimoniaux (RCLP)*. MCCCCF, rapport inédit, 42 p.

GRAILLON, É.

2001 *Animation et évaluation archéologique sur le site du Vieux-Pont (BiEx-1), secteur Lennoxville/Ascot, été 2000*. CRAA Estrie/Musée du Séminaire de Sherbrooke, rapport inédit, 31 p.

1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking (Estrie)*. MCCQ, rapport inédit, 134 p.

LÉVESQUE, R.

1962 *Les richesses archéologiques au Québec*. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

MORIN, B.

1983 *Rapport de la fouille intensive du site archéologique Bishop, BiEx-2, Lennoxville*. MAC, rapport inédit, 47 p.

1980 *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980*. MAC, rapport inédit, 117 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2001c *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie, été 2000.* MTQ, rapport inédit, 78 p.

1999h *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie.* MTQ, rapport inédit, 84 p.

PLOURDE, M.

1988b *Inventaire archéologique, route 108, Eustis, canton Hatley.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 8 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

TRANSIT ANALYSE

1992c *Évaluation finale du site BiEx-3, île aux Massacres. Fouilles ponctuelles sur le site Bishop, BiEx-2, Lennoxville.* Ville de Lennoxville/MAC, rapport inédit, 44 p.

1991e *Recherche et mise en valeur du patrimoine d'Ascot, volet 1, inventaire archéologique, municipalité d'Ascot.* Municipalité d'Ascot/MCCQ, rapport inédit, 57 p.

1991c *Inventaire archéologique des lots 154-155, évaluation archéologique du site Bishop, BiEx-2, et fouilles archéologiques sur le site BiEx-3, ville de Lennoxville.* MAC, rapport inédit, 54 p.

1990 *Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la ville de Lennoxville en octobre 1989.* Ville de Lennoxville, rapport inédit, 76 p.

CONSULTATION AU MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en septembre 2010)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en septembre 2010)

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en septembre 2010)

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en septembre 2010)

Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)
Film n° PATR10N09 *Type : numérique Nikon*

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|---------|---|-------------|
| 001 | 2010-10-08 | 3a | Vue des basses terrasses, en friche | S |
| 002 | 2010-10-08 | 3a | Vue des basses terrasses, en friche | S |
| 003 | 2010-10-08 | 3a | Paliers de terrasses et ravin de drainage | O |
| 004 | 2010-10-08 | 3a | Paliers de terrasses et ravin de drainage | O |
| 005 | 2010-10-08 | 3a | Drain de plastique | O |
| 006 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique de la basse terrasse au ch. 2+150 - brunisol (sans flash) : herbacée/remblais de sable hétérogène/ loam sableux A/ loam argileux B | N |
| 007 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique de la basse terrasse au ch. 2+150 - brunisol (avec flash) : herbacée/remblais de sable hétérogène/loam sableux A/loam argileux B | N |
| 008 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique de la basse terrasse au ch. 2+100 - brunisol (sans flash) : herbacée/loam sableux A/loam argileux B, drainage déficient | O |
| 009 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique de la basse terrasse au ch. 2+100 - brunisol (avec flash) : herbacée/loam sableux A/loam argileux B, drainage déficient | O |
| 010 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique de la basse terrasse au ch. 2+075 - brunisol (avec flash) : herbacée/loam sableux A/loam argileux B | S |
| 011 | 2010-10-08 | 3a | Vue de la pente moyenne à forte et des hautes terrasses; friche herbacée | NE |
| 012 | 2010-10-08 | 3a | Vue de la pente moyenne à forte et des hautes terrasses; friche herbacée | SO |
| 013 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique des hautes terrasses au ch. 1+980 - podzol (sans flash) : labours/Ae /B | E |
| 014 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique des hautes terrasses au ch. 1+980 - podzol (avec flash) : labours/Ae /B | E |
| 015 | 2010-10-08 | 3a | Vue rasante de la surface plane remblayée/déblayée à l'emplacement d'un moulin à scie | N |
| 016 | 2010-10-08 | 3a | Secteur du moulin à scie et surface plane remblayée : brique orangée en surface du sol | N |
| 017 | 2010-10-08 | 3a | Secteur du moulin à scie et surface plane remblayée : terre cuite commune et macaron de plastique (éléphant) en surface du sol | N |
| 018 | 2010-10-08 | 3a | Secteur du moulin à scie et surface plane remblayée : céramique fine blanche épaisse (± 1 cm) en surface du sol | N |
| 019 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie (ant. à 1960) | E |
| 020 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique au ch. 2+060, secteur du moulin à scie et surface plane remblayée : 2 niveaux de remblais | O |
| 021 | 2010-10-08 | 3a | Profil stratigraphique au ch. 2+060, secteur du moulin à scie et surface plane remblayée : 2 niveaux de remblais | O |
| 022 | 2010-10-08 | 3a | Secteur du moulin à scie et surface plane remblayée : chariot | E |
| 023 | 2010-10-08 | 3a | Surface remblayée : remblais perceptibles en surface et rupture de pente | N |
| 024 | 2010-10-08 | 3a | Surface remblayée : barils, pneu, ciment | N |
| 025 | 2010-10-08 | 3a | Surface remblayée : tas de détrit (bois, plastique, fibre) | O |
| 026 | 2010-10-08 | 3a | Surface remblayée : rondin d'un arbre centenaire | O |
| 027 | 2010-10-08 | 3a | Surface remblayée : tas de détrit et boyau d'arrosage? | E |
| 028 | 2010-10-08 | 3d | Limite est du secteur 3A et chemin d'accès; vue du secteur 3D en arrière-plan | N |
| 030 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : rails | --- |

Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)

Film n° PATR10N09

Type : numérique Nikon

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|------------|--|-------------|
| 031 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : lame de coupe de bois et courroie d'entraînement | --- |
| 032 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : lame de coupe de bois et courroie d'entraînement | --- |
| 033 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : lame de coupe de bois et courroie d'entraînement | --- |
| 034 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : chariot de coupe | --- |
| 035 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : chariot de coupe | --- |
| 036 | 2010-10-08 | 3a | Moulin à scie et accessoires : lame de coupe de bois et courroie d'entraînement | --- |
| 037 | 2010-10-08 | 3b | Vue de l'environnement | N |
| 038 | 2010-10-08 | 3b | Profil stratigraphique au ch. 1+920 - brunisol : labours/B-sable brun-orangé | O |
| 039 | 2010-10-08 | 3b | Profil stratigraphique au ch. 1+920 - brunisol : labours/B-sable brun-orangé | O |
| 040 | 2010-10-09 | 3b | Profil stratigraphique au ch. 1+960 - podzol : labours/Ae-sable gris pâle/Bf-sable orangé | O |
| 041 | 2010-10-09 | 3b | Profil stratigraphique au ch. 1+960 - podzol : labours/Ae-sable gris pâle/Bf-sable orangé | O |
| 042 | 2010-10-09 | 3b | Vue de l'environnement, secteur boisé, bas de pente : aubépine | N |
| 043 | 2010-10-09 | 3b | Rupture de pente : aménagement d'un chemin d'accès | SO |
| 044 | 2010-10-09 | 3b | Rupture de pente : aménagement d'un chemin d'accès | SE |
| 045 | 2010-10-09 | 3b | Chemin d'accès et colline boisée | O |
| 046 | 2010-10-09 | 3b | Colline boisée | NE |
| 047 | 2010-10-09 | 3b | Profil stratigraphique au ch. 1+980, secteur boisé; podzol formé dans une matrice de sable fin : litière/humus/Ae/Bf | O |
| 048 | 2010-10-09 | 3b | Profil stratigraphique au ch. 1+980, secteur boisé; podzol formé dans une matrice de sable fin : litière/humus/Ae/Bf | O |
| 049 | 2010-10-09 | 3b | Haut de la colline déboisée (récent) | S |
| 050 | 2010-10-09 | 3b, 3c, 3d | Vue du secteur 3; secteur en friche et vallonné | N |
| 051 | 2010-10-09 | 3d | Vue du secteur 3D à partir du secteur 3B; secteur en friche et bâti | NE |
| 052 | 2010-10-09 | 3b | Perturbation du sol : passage de poids lourds pour déboisement | NE |
| 053 | 2010-10-09 | 3b | Vue du haut de la colline; secteur boisé | S |
| 054 | 2010-10-09 | 3b | Zone en friche; glaciaire | SO |
| 055 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill; bungalow en pierre sur terrain nivelé | NO |
| 056 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill; vue de la terrasse déblayée et de la rupture de pente | S |
| 057 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill; vue de la terrasse déblayée et de la rupture de pente | O |
| 058 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+540, 47, ch. d'Askett Hill (sans flash) : Remblais sur sable | E |
| 059 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+540, 47, ch. d'Askett Hill (avec flash) : Remblais sur sable | E |
| 060 | 2010-10-09 | 3c | Façade du 47, ch. d'Askett Hill et allée de gravier | S |
| 061 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill; allée de gravier | N |
| 062 | 2010-10-09 | 3c | Basse terrasse et remise sur sol remblayé | SE |
| 063 | 2010-10-09 | 3c | Basse terrasse et zone marécageuse | N |
| 064 | 2010-10-09 | 3c | Zone marécageuse et sol remblayé derrière remise | O |

Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)

Film n° PATR10N09

Type : numérique Nikon

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|---------|--|-------------|
| 065 | 2010-10-09 | 3c | Zone marécageuse et sol remblayé derrière remise | E |
| 066 | 2010-10-09 | 3c | Zone marécageuse | S |
| 067 | 2010-10-09 | 3c | De la basse terrasse : vue de la haute terrasse (propriété au 47, ch. d'Askett Hill) | SO |
| 068 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill; cours avant | N |
| 069 | 2010-10-09 | 3c | Friche et colline | SO |
| 070 | 2010-10-09 | 3c | Pente abrupte et vallon menant au marais | E |
| 071 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+480 - colline - brunisol : labours/limon argileux | O |
| 072 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+480 - colline - brunisol : labours/limon argileux | O |
| 073 | 2010-10-09 | 3c | Marais et falaise - talus d'érosion actif | N |
| 074 | 2010-10-09 | 3d | Marais et falaise - talus d'érosion actif | N |
| 075 | 2010-10-09 | 3c | Chemin d'accès | SE |
| 076 | 2010-10-09 | 3c | Marais et falaise - talus d'érosion actif | NO |
| 077 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill, cour avant; ossements frais (bassin d'original) et cabane d'oiseau sur clôture de bois | N |
| 078 | 2010-10-09 | 3c | 47, ch. d'Askett Hill, cour avant; enclos composé de bois asséché | N |
| 079 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+520, 47, ch. d'Askett Hill, cours avant (sans flash) : labours sur limon argileux | E |
| 080 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+520, 47, ch. d'Askett Hill, cours avant (avec flash) : labours sur limon argileux | E |
| 081 | 2010-10-09 | 3c | Chemin d'accès menant à la remise et au marécage | S |
| 082 | 2010-10-09 | 3c | Perturbation du sol dans secteur boisé au 47, ch. d'Askett Hill, cour avant | NO |
| 083 | 2010-10-09 | 3c | Surface bosselée/vallonnée, présence de ruisseaux; secteur non labouré | N |
| 084 | 2010-10-09 | 3c | Surface bosselée/vallonnée, présence de ruisseaux; secteur non labouré | N |
| 085 | 2010-10-09 | 3c | Surface bosselée/vallonnée, présence de ruisseaux; secteur non labouré | N |
| 086 | 2010-10-09 | 3c | Surface bosselée/vallonnée, présence de ruisseaux; secteur non labouré | N |
| 087 | 2010-10-09 | 3c | Zone mal drainée | S |
| 088 | 2010-10-09 | 3c | Surface bosselée/vallonnée, présence de ruisseaux; secteur non labouré | NE |
| 089 | 2010-10-09 | 3c | Dépôt de pierrailles | O |
| 090 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+480 - brunisol : limon argileux sur argile beige devenant plus organique en profondeur; secteur mal drainé | NO |
| 091 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+480 - brunisol : limon argileux sur argile beige devenant plus organique en profondeur; secteur mal drainé | NO |
| 092 | 2010-10-09 | 3c | Réservoir d'eau fabriqué de ciment et de tôle; désuet malgré la présence d'un drain canalisant toujours de l'eau | NO |
| 093 | 2010-10-09 | 3c | Drain, intérieur du réservoir | NO |
| 094 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+400 (sans flash) - limon brun organique/limon noirâtre/limon argileux | S |
| 095 | 2010-10-09 | 3c | Profil stratigraphique au ch. 9+400 (avec flash) - limon brun organique/limon noirâtre/limon argileux | S |
| 096 | 2010-10-09 | 3c | Empilement de souches et de branches | O |
| 097 | 2010-10-09 | 3c | Empilement de souches et de branches | NO |
| 098 | 2010-10-09 | 3c | Chemin d'accès entre deux affleurements rocheux | O |
| 099 | 2010-10-10 | 3b | Puits de sondage sur affleurement rocheux | N |

Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)

Film n° PATR10N09

Type : numérique Nikon

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|---------|---|-------------|
| 100 | 2010-10-10 | 3b | Affleurement rocheux | N |
| 101 | 2010-10-10 | 3b | Pente moyenne bosselée | SO |
| 102 | 2010-10-10 | 3b | Replat sur haute terrasse | SE |
| 103 | 2010-10-10 | 3b | Replat sur haute terrasse | SO |
| 104 | 2010-10-10 | 3b | Tuyau de drainage affleurant du sol | SO |
| 105 | 2010-10-10 | 3a, 3d | Vue du secteur 3A nord et du secteur 3D | N |
| 106 | 2010-10-10 | 3a | Pièce d'outil agricole trouvé à 20-25 cm de profondeur dans le niveau labouré en association à de l'antracite et autres vestiges récents, puits de sondage WP-007 | N |
| 107 | 2010-10-10 | 3a | Profil stratigraphique du puits de sondage WP-007 au ch. 9+780 - brunisol (sans flash) : labours avec vestiges à la base/ limon brun organique/limon beige | N |
| 108 | 2010-10-10 | 3a | Profil stratigraphique du puits de sondage WP-007 au ch. 9+780 - brunisol (avec flash) : labours avec vestiges à la base/ limon brun organique/limon beige | N |
| 109 | 2010-10-10 | 3a | Profil stratigraphique du puits de sondage WP-011 au ch. 9+780 - brunisol (sans flash) : labours avec vestiges à la base/ limon brun organique/limon beige | E |
| 110 | 2010-10-10 | 3a | Profil stratigraphique du puits de sondage WP-013 au ch. 9+780 - brunisol (sans flash) : labours avec vestiges à la base/ limon brun organique/limon beige | O |
| 111 | 2010-10-10 | 3d | Chemin d'accès et grange (non sondés) | N |
| 112 | 2010-10-10 | 3d | Petit replat non perturbé | O |
| 113 | 2010-10-10 | 3d | Petit replat non perturbé | O |
| 114 | 2010-10-10 | 3d | Profil stratigraphique du replat non perturbé au ch. 9+680 - brunisol (sans flash) : labours/limon sableux hétérogène/sable organique noirâtre/limon beige | E |
| 115 | 2010-10-10 | 3d | Profil stratigraphique du replat non perturbé au ch. 9+680 - brunisol (avec flash) : labours/limon sableux hétérogène/sable organique noirâtre/limon beige | E |
| 118 | 2010-10-10 | 3d | 1a, rue Queen; bâtiment principal et cour de gravier | SE |
| 119 | 2010-10-10 | 3d | 1, rue Queen; bâtiment principal et terrassement | NE |
| 120 | 2010-10-10 | 3d | Rupture de pente avec arbre mature surplombant la falaise; vallée en arrière-plan | SO |
| 121 | 2010-10-10 | 3d | Remise abandonnée et détritux sur terrain remblayé | S |
| 122 | 2010-10-10 | 3d | Large et haute terrasse (enclos) | E |
| 123 | 2010-10-10 | 3d | Profil stratigraphique au ch. 9+650 - brunisol (sans flash) : sable grossier/limon brun organique sableux/limon sableux ferrugineux | N |
| 124 | 2010-10-10 | 3d | Profil stratigraphique au ch. 9+650 - brunisol (avec flash) : sable grossier/limon brun organique sableux/limon sableux ferrugineux | N |
| 125 | 2010-10-10 | 3d | Enclos; clôture de bois et de corde | S |
| 126 | 2010-10-10 | 3d | Accessoires d'entraînement de chevaux | NE |
| 127 | 2010-10-10 | 3d | Accessoires d'entraînement de chevaux | O |
| 128 | 2010-10-10 | 3d | Accessoires d'entraînement de chevaux | E |
| 129 | 2010-10-10 | 3d | Accessoires d'entraînement de chevaux | E |
| 130 | 2010-10-10 | 3d | Enclos; clôture de bois et de corde | S |

Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)

Film n° PATR10N09

Type : numérique Nikon

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|---------|---|-------------|
| 131 | 2010-10-10 | 3d | Accessoires d'entraînement de chevaux | SO |
| 132 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; entrée de cour asphaltée | N |
| 133 | 2010-10-11 | 3d | Pente moyenne au 5, rue Queen menant à la rue | NO |
| 134 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; profil stratigraphique - brunisol (sans flash) : limon sableux et graveleux sur roc en place | O |
| 135 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; trace de roue de poids lourd sur remblais récents; emplacement de l'habitation démolie | O |
| 136 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; profil stratigraphique - brunisol (sans flash) : remblais de démolition | N |
| 137 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; profil stratigraphique - brunisol (avec flash) : remblais de démolition | N |
| 138 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; débris de démolition : planche de bois peinturé | --- |
| 139 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; débris de démolition : bardeaux d'asphalte | --- |
| 140 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; débris de démolition : brique | --- |
| 141 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; débris de démolition : ciment | --- |
| 142 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; débris de démolition : ciment | --- |
| 143 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; pente abrupte dans secteur boisé; non sondée | O |
| 144 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; petit camp de toile abandonné | O |
| 145 | 2010-10-11 | 3d | 3, rue Queen; pointe boisée avec replat | SO |
| 146 | 2010-10-11 | 3d | 7, rue Queen; maison et cour de gravier | N |
| 147 | 2010-10-11 | 3d | Paroi rocheuse séparant deux lots de terre; pente abrupte non sondée | O |
| 148 | 2010-10-11 | 3d | 9, rue Queen; cour de gravier non sondée | O |
| 149 | 2010-10-11 | 3d | 9, rue Queen (Veilleux Équipement); cour de gravier non sondée | O |
| 150 | 2010-10-11 | 3d | Profil stratigraphique au ch. 9+780 - brunisol - en contexte boisé (avec flash) : litière de feuilles mortes et de brindilles/humus/limon beige (A)/limon ferrugineux (B) | O |
| 151 | 2010-10-11 | 3d | Pente moyenne à douce, enclos | O |
| 152 | 2010-10-11 | 3d | Piste d'atterrissage (avion) et hangar privés non sondés | SO |
| 153 | 2010-10-11 | 3d | 9, rue Queen (Veilleux Équipement); cour avant et bâtiment principal | N |
| 154 | 2010-10-11 | 3d | 9, rue Queen (Veilleux Équipement); cour arrière asphaltée | O |
| 155 | 2010-10-11 | 3d | 9, rue Queen (Veilleux Équipement); bâtiment principal | NO |
| 156 | 2010-10-11 | 3d | 9, rue Queen (Veilleux Équipement); cour avant | N |
| 157 | 2010-10-11 | 3d | 11, rue Queen; bâtiment et cour de gravier | O |
| 158 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; secteur boisé | N |
| 159 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; profil stratigraphique en milieu boisé | O |
| 160 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; cour arrière | O |
| 161 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; bâtiment principal, vue arrière | E |
| 162 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; cour arrière | SE |
| 163 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; façade du bâtiment principal | O |
| 164 | 2010-10-11 | 3d | 15, rue Queen; profil stratigraphique - brunisol (avec flash) : sol hétérogène sur 60 cm/sable ferrugineux, WP-031; vestiges récents à 30 cm | O |
| 165 | 2010-10-11 | 1 | Vue de l'environnement à l'est de la rue Queen; champ de maïs | N |

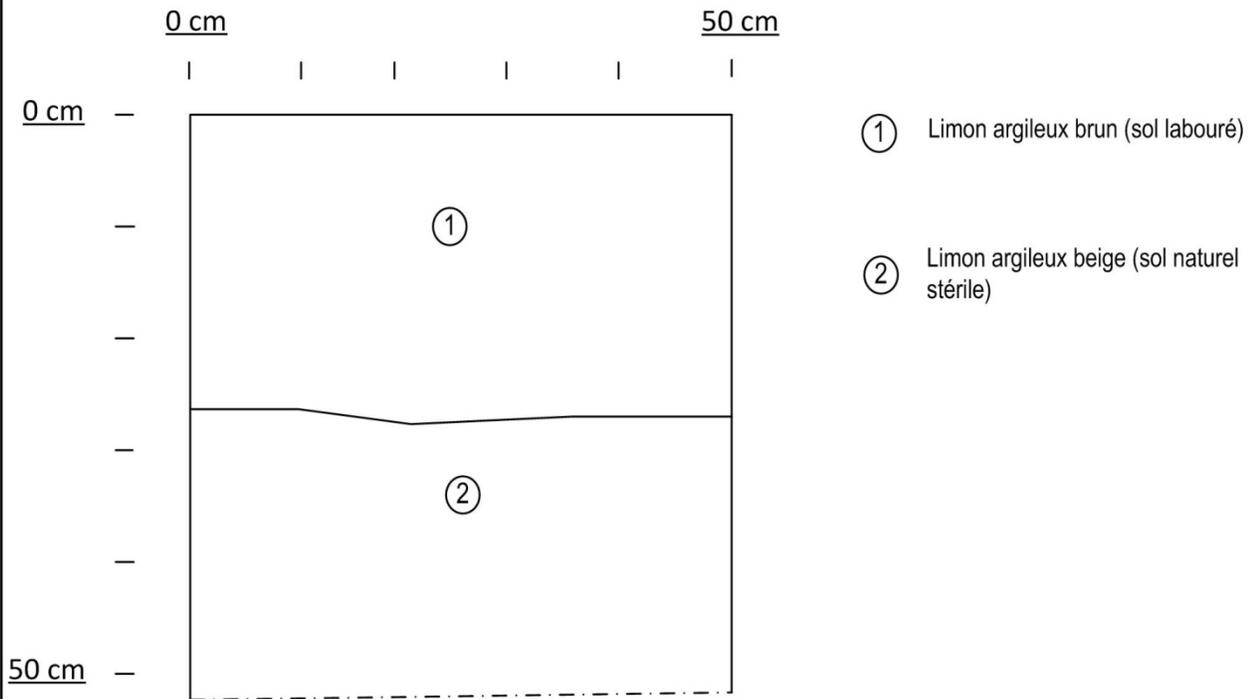
Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)
Film n° PATR10N09 *Type : numérique Nikon*

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|---------|---|-------------|
| 166 | 2010-10-11 | 1 | Profil stratigraphique à l'est de la rue Queen au ch. 1+050 - brunisol (sans flash) : limon sableux brun organique labouré/sable fin organique | E |
| 167 | 2010-10-11 | 1 | Profil stratigraphique à l'est de la rue Queen au ch. 1+050 - brunisol (avec flash) : limon sableux brun organique labouré/sable fin organique | E |
| 168 | 2010-10-11 | 1 | Profil stratigraphique à l'est de la rue Queen au ch. 1+100 - brunisol (sans flash) : limon sableux brun organique labouré/sable fin organique/sable grossier/sable fin | O |
| 169 | 2010-10-11 | 1 | Profil stratigraphique à l'est de la rue Queen au ch. 1+100 - brunisol (avec flash) : limon sableux brun organique labouré/sable fin organique/sable grossier/sable fin | O |
| 170 | 2010-10-11 | 1 | Profil stratigraphique à l'est de la rue Queen au ch. 1+140 - brunisol (sans flash) : limon sableux brun organique labouré/sable fin organique; éléments épars de démolition sous labours : brique, plâtre et charbon de bois | S |
| 171 | 2010-10-11 | 1 | Profil stratigraphique à l'est de la rue Queen au ch. 1+140 - brunisol (sans flash) : limon sableux brun organique labouré/sable fin organique; éléments épars de démolition sous labours : brique, plâtre et charbon de bois | S |
| 172 | 2010-10-12 | 2a | Vue générale de l'environnement; haute terrasse déblayée | N |
| 173 | 2010-10-12 | 2a | Vue générale de l'environnement; haute terrasse déblayée | E |
| 174 | 2010-10-12 | 2a | Vue générale de l'environnement; haute terrasse déblayée; à noter : bloc de béton et pierre à la lisière du remblai de la terrasse | NO |
| 175 | 2010-10-12 | 2a | Profil stratigraphique au ch. 9+860 - brunisol (sans flash) : Remblais sur sol naturel | N |
| 176 | 2010-10-12 | 2a | Profil stratigraphique au ch. 9+860 - brunisol (avec flash) : Remblais sur sol naturel | N |
| 177 | 2010-10-12 | 2a | Profil stratigraphique au ch. 9+860 - brunisol (sans flash) : Remblais sur sol naturel | E |
| 178 | 2010-10-12 | 2a | Profil stratigraphique au ch. 9+860 - brunisol (avec flash) : Remblais sur sol naturel | E |
| 179 | 2010-10-12 | 2b | Vue de la moyenne terrasse | SE |
| 180 | 2010-10-12 | 2b | Rupture de pente du remblai; à noter : tuyau de plastique en avant-plan | S |
| 181 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (sans flash) : labours/limon sableux beige | O |
| 182 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (avec flash) : labours/limon sableux beige | O |
| 183 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (sans flash) : labours/sol mélangé/limon beige | O |
| 184 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (avec flash) : labours/sol mélangé/limon beige | O |
| 185 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (sans flash) : labours/limon éluvial Ae/limon beige | O |
| 186 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (avec flash) : labours/limon éluvial Ae/limon beige | O |
| 187 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+920 - brunisol (sans flash) : labours/loam brun orangé/roc | O |
| 188 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+920 - brunisol (avec flash) : labours/loam brun orangé/roc | O |

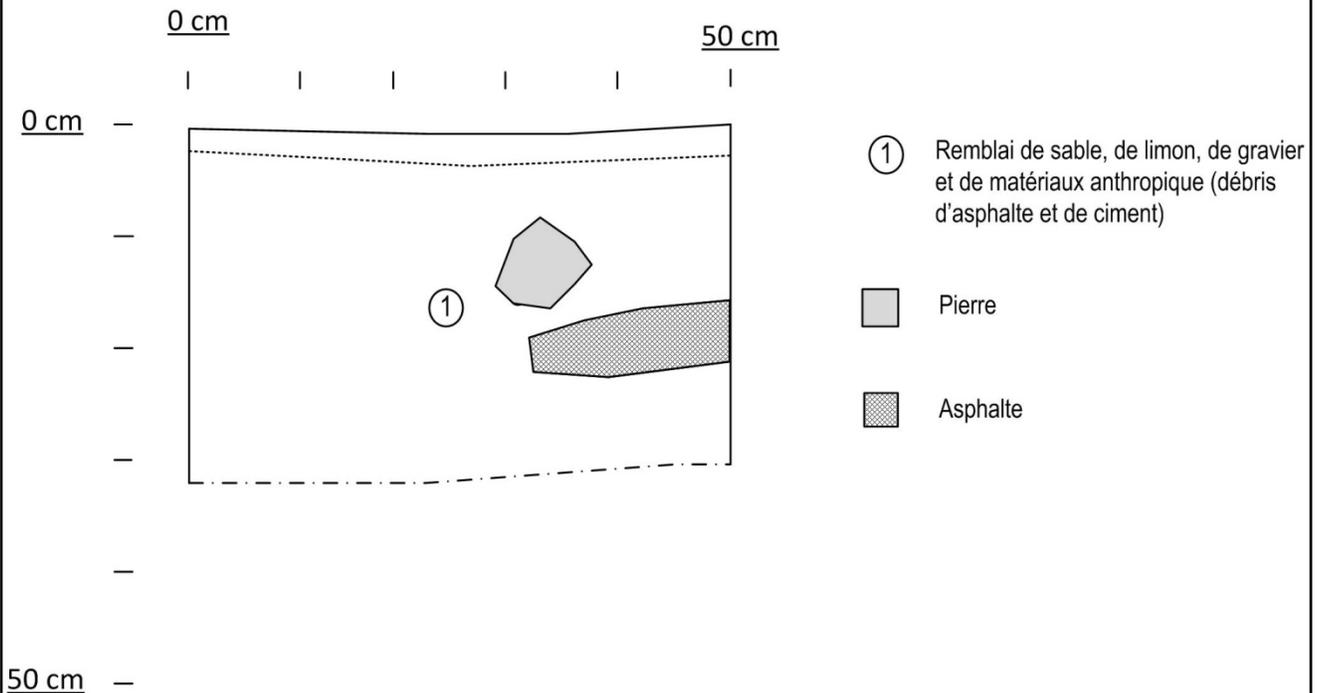
Aménagement de l'autoroute 410 - Contournement sud de la ville de Sherbrooke (Projet de construction MTQ 154-09-0123)
Film n° PATR10N09 *Type : numérique Nikon*

| Cliché | Date | Secteur | Description | Orientation |
|--------|------------|---------|--|-------------|
| 189 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (sans flash) : labours/sable grossier avec inclusion de galet de rivière | O |
| 190 | 2010-10-12 | 2b | Profil stratigraphique au ch. 9+910 - brunisol (avec flash) : labours/sable grossier avec inclusion de galet de rivière | O |
| 191 | 2010-10-12 | 2b | Pente abrupte menant à la rivière Massawippi, zone boisée | N |
| 192 | 2010-10-12 | 2c | Piste cyclable en ciment longeant la rivière Massawippi à un mètre de la rupture de pente | N |
| 193 | 2010-10-12 | 2c | Rupture de pente (verticale) menant à la rivière Massawippi | N |
| 194 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique au ch. 9+940, zone boisée - brunisol (sans flash) : sable organique brun avec inclusion de poche de sable ferrugineux/sable ferrugineux | NE |
| 195 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique au ch. 9+940, zone boisée - brunisol (avec flash) : sable organique brun avec inclusion de poche de sable ferrugineux/sable ferrugineux | NE |
| 196 | 2010-10-12 | 2c | Basse terrasse sableuse (alluviale) | N |
| 197 | 2010-10-12 | 2c | Basse terrasse sableuse (alluviale) | S |
| 198 | 2010-10-12 | 3d | 1, rue Queen; façade du bâtiment principal | O |
| 199 | 2010-10-12 | 3d | 1, rue Queen; façade du bâtiment principal | O |
| 200 | 2010-10-12 | 2c | Jonas Leclerc fouille un puits de sondage | N |
| 201 | 2010-10-12 | 2c | Martine Sirois et Hélène-Marie Hegyes fouillent un puits de sondage | SE |
| 202 | 2010-10-12 | 2c | Basse terrasse sableuse (alluviale) | S |
| 203 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique complexe sur basse terrasse alluviale (sans flash) au ch. 9+950 | O |
| 204 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique complexe sur basse terrasse alluviale (avec flash) au ch. 9+950 | O |
| 205 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique complexe sur basse terrasse alluviale (sans flash) au ch. 9+950 - vue rapprochée | O |
| 206 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique complexe sur basse terrasse alluviale (sans flash) au ch. 9+950 | N |
| 207 | 2010-10-12 | 2c | Profil stratigraphique complexe sur basse terrasse alluviale (avec flash) au ch. 9+950 | N |
| 208 | 2010-10-12 | 2c | Fond de puits de sondage avec tige métallique (avec flash) | N |
| 209 | 2010-10-12 | 2c | Fond de puits de sondage avec tige métallique (sans flash) | N |
| 210 | 2010-10-12 | 1 | Vue du secteur, bordure ouest de la rue Queen; champs de maïs | N |
| 211 | 2010-10-12 | 1 | Profil stratigraphique au ch. 1+100 - brunisol (sans flash) : labours (limon brun organique)/limon beige avec traces d'oxydation | N |
| 212 | 2010-10-12 | 1 | Profil stratigraphique au ch. 1+100 - brunisol (avec flash) : labours (limon brun organique)/limon beige avec traces d'oxydation | N |

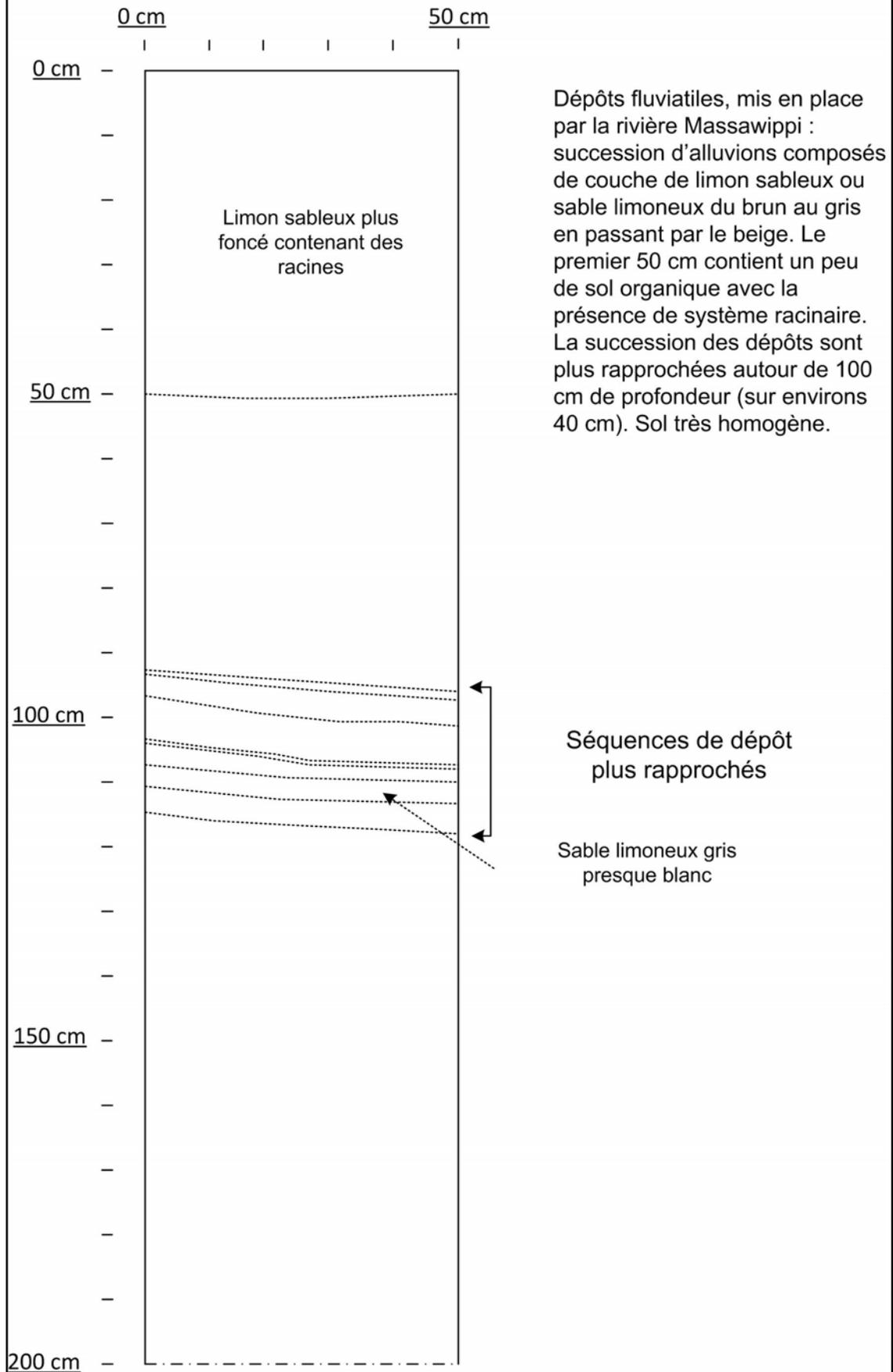
Coupe A (secteur 1, ch. 1+050)



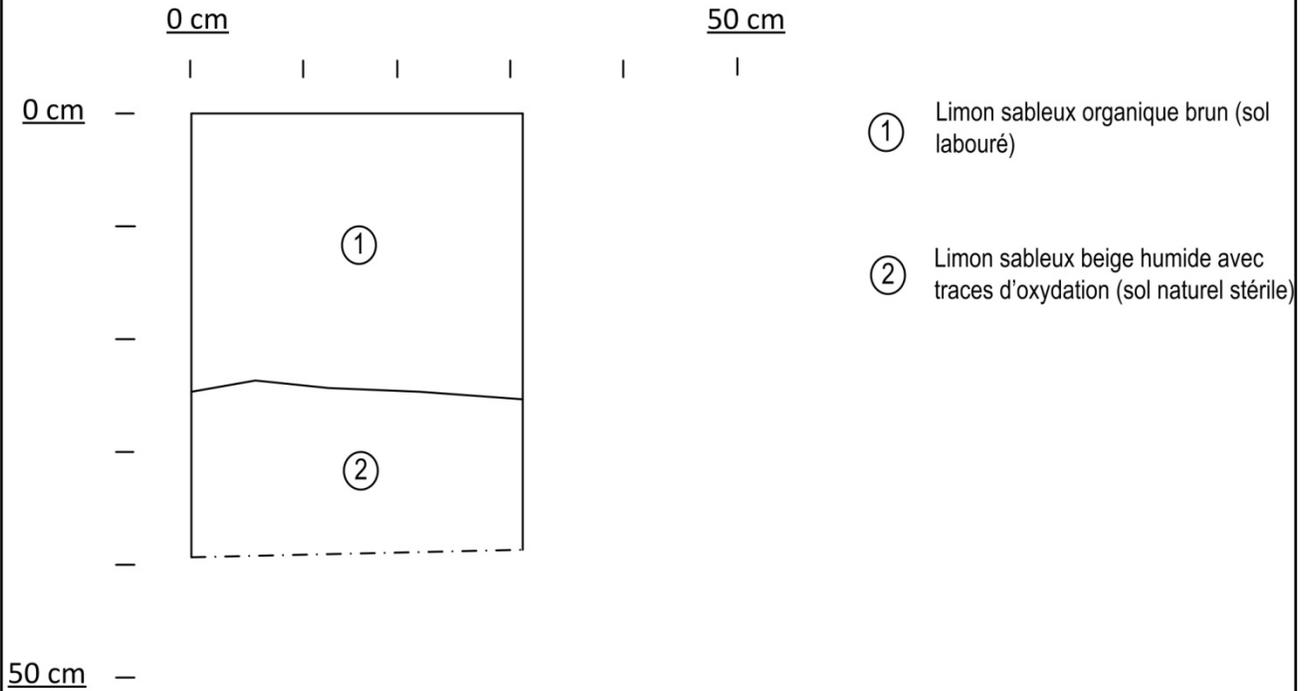
Coupe B (secteur 2a, ch. 9+850)



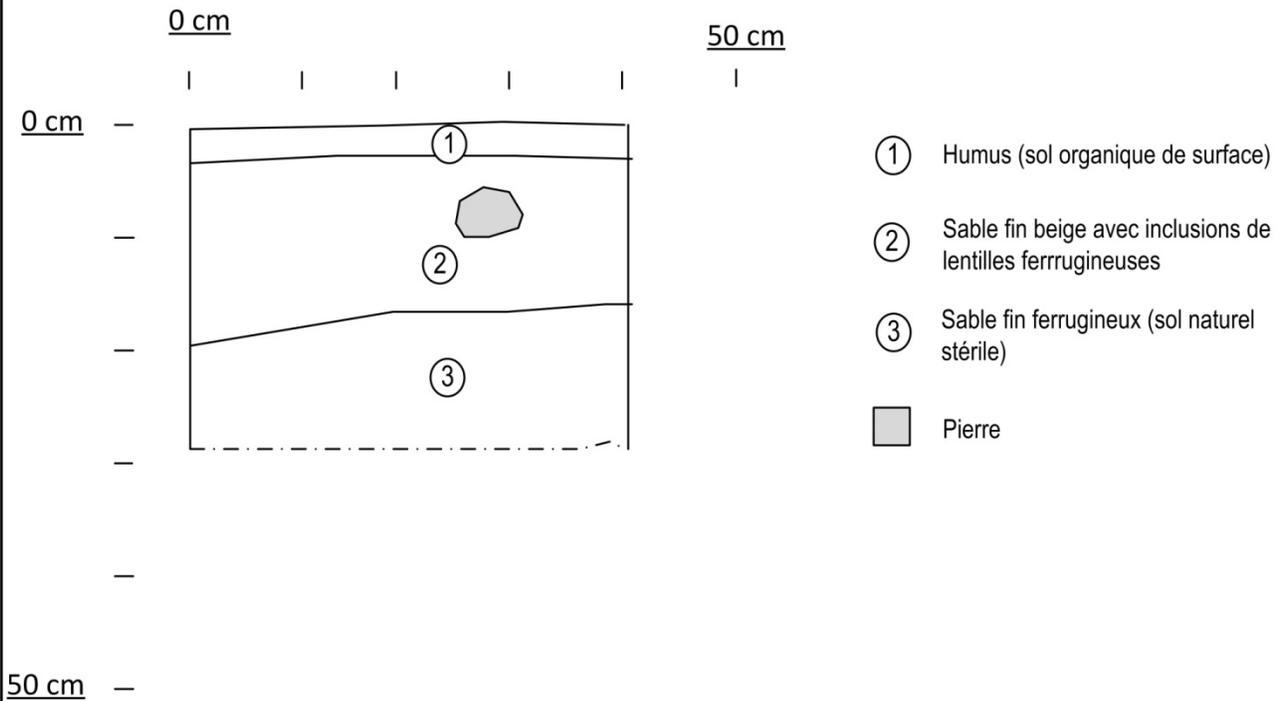
Coupe D (secteur 2c, ch. 9+950)



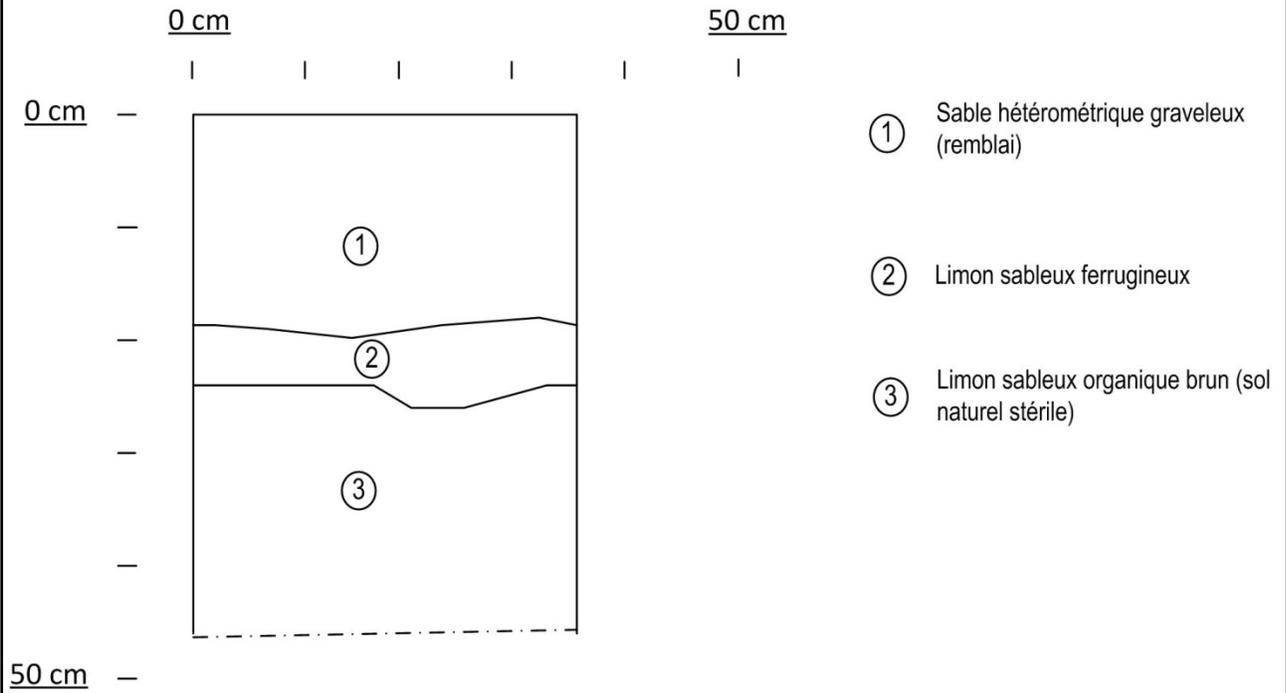
Coupe E (secteur 3a, ch. 2+100)



Coupe F (secteur 3b, ch. 1+980)



Coupe I (secteur 3c, ch. 9+540)



Coupe J (secteur 3d, ch. 9+780)

