Ministère des Transports Québec

Service de la Planification et
de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Automne 2007)

BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE - ÎLES-DE-LA-MADELEINE

RURALYS

Décembre 2008

Ministère des Transports Québec

Service de la Planification et
de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Automne 2007)

BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE - ÎLES-DE-LA-MADELEINE

RURALYS

Décembre 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-LALD-01)

(n^{o} de contrat, ministère des Transports du Québec : BC 850664292)

Rapport préparé par :

Ruralys

1642 rue de la Ferme

La Pocatière (Québec) G0R 1Z0

Téléphone : (418) 856-6251

Télécopieur : (418) 856-2087

Adresse de courriel : ruralys@bellnet.ca

Décembre 2008

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES vii
LISTE DES FIGURES ix
LISTE DES TABLEAUX xi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES xiii
ÉQUIPE DE RÉALISATION xv

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS 5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 7
3.1 Recherches documentaires 7
3.2 Repérage de sites 7
3.3 Évaluation d'un site archéologique 8
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 9
4.1 Projet 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies 9
4.1.1 État des connaissances en archéologie 9
4.1.2 Inventaire archéologique 11
4.2 Projet 154-00-0086 (20-3174-0078), New Richmond, Chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction de pont et de ses approches 27
4.2.1 État des connaissances en archéologie 27
4.2.2 Inventaire archéologique 27

CONCLUSION 33

BIBLIOGRAPHIE 35

ANNEXE A : Catalogue des photographies 39

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Google Maps, 2007) 1

Figure 2 Localisation du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies 11

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies..... 12

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1,2,7, et 8 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (1/4) 19

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (2/4) 21

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 2,3,4,6,7,8 et 9 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (3/4) 23

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 8,9,10 et 11 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (4/4) 25

Figure 5 Localisation du projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches 27

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches 28

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches 31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés 5

Tableau 2 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies 10

Tableau 3 Localisation et description des secteurs d'inventaire du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies 17

Tableau 4 Localisation et description des secteurs d'inventaire du projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches 29

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture Projet n°154-97-0115 (20-3373-9708-B), vue d'ensemble de l'équipe au travail au km 4+200, en direction ouest (IMPG_597.jpg) i

Photo 1 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), vue d'ensemble du Petit 2e rang, en direction sud (IMGP_572.jpg) 13

Photo 2 Projet, n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B) vue d'ensemble au km 0+600, en direction ouest (IMPG_607.jpg) 13

Photo 3 Projet, n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B) vue d'ensemble au km 20+200, en direction sud (IMGP_577.jpg). 14

Photo 4 Projet, n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), vue d'ensemble au km 11+100, en direction ouest (IMPG_582.jpg) 15

Photo 5 Projet, n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), puits de sondage au km 20+200, en direction sud (IMGP_578.jpg) 16

Photo 6 Projet n°154-00-0086 (20-3174-0078), vue du pont couvert et partie de l'emprise entre le km 0+000 et le km 0+100, en direction sud-est (IMGP_505.jpg). 28

Photo 7 Projet n°154-00-0086 (20-3174-0078), stratigraphie type du secteur est, entre le km 0+000 et le km 0+100, en direction nord-ouest (IMPG_514.jpg) 29

Photo 8 Projet n°154-00-0086 (20-3174-0078), vue de l'emprise du côté sud, fossé, entre le km 11+600 et le km 11+700, en direction est (IMPG_523.jpg) 30

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue
Marie-Pier Desjardins	Archéologue

Ruralys

Dominique Lalande	Archéologue coordonnatrice, directrice
Francis Marcoux	Archéologue, chargé de projet
Daniel Marchand	Technicien archéologue
Vincent Lambert	Technicien archéologue
Caroline Mercier	Technicienne archéologue
Martine Jean	Secrétaire administrative
Geneviève Rioux	Secrétaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1).

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés
(Source : Google Maps, 2007)

L'objectif de ces inventaires était de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels projets de construction, de réfection d'infrastructures de transport et d'aménagement effectués sous la responsabilité du MTQ.

Le premier chapitre du rapport décrit le mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. Le second chapitre présente l'état des connaissances archéologiques dans une zone d'étude de 10 km de rayon autour ayant comme centre les projets routiers et enfin les résultats des

inventaires réalisés et ce, sous forme de tableaux. Chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan illustrant les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un compte-rendu des travaux archéologiques effectués en 2007 est présenté, complété par des recommandations.

Les inventaires archéologiques ont été réalisés entre le 15 juin et le 17 juin 2007 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et de trois techniciens.

1.0 MANDAT

Selon les termes de référence du devis technique, le mandat confié à Ruralys se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultat
154-97-0115 (20-3373-9708-B)	Municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies	110	N
154-00-0086 (20-3174-0078)	Municipalité de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar,, reconstruction de pont et de ses approches	19	N
Total		129	

N=négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées au cours de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Mentionnons que les techniques d'inventaire sur le terrain peuvent varier selon les emplacements des projets inventoriés, l'état des lieux, la topographie et la nature des sols.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement, ont été effectuées à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF). Les différents rapports et publications disponibles pour la région ont également été consultés. De même, les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées dans la région à l'étude ont été colligées à partir de la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage de sites

Dans le cadre d'un inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet est d'abord effectuée. Cette inspection identifie les secteurs présentant une surface propice, c'est-à-dire une surface relativement horizontale à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs d'emprise ayant déjà fait l'objet de travaux d'aménagement récents où celles correspondant à des zones marécageuses ou à des affleurements-rocheux sont exclues. Les vestiges visibles à la surface du sol peuvent être également identifiés lors de l'inspection visuelle.

Les puits de sondage archéologiques mesurent approximativement 1 225 cm^2 et sont effectués à la pelle. Les niveaux organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du sol naturel jugé stérile ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est approximativement d'un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements espacés les uns des autres d'environ dix (10) mètres.

Toutes les observations faites au cours de l'inventaire sont inscrites dans un carnet de notes de terrain, transcrites sur des fiches regroupant les informations

géographiques et archéologiques et servant par la suite à la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle requiert une procédure d'évaluation afin de comprendre la nature des données observées. Plusieurs étapes sont requises :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m par 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs;
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies

4.1.1 État des connaissances en archéologie

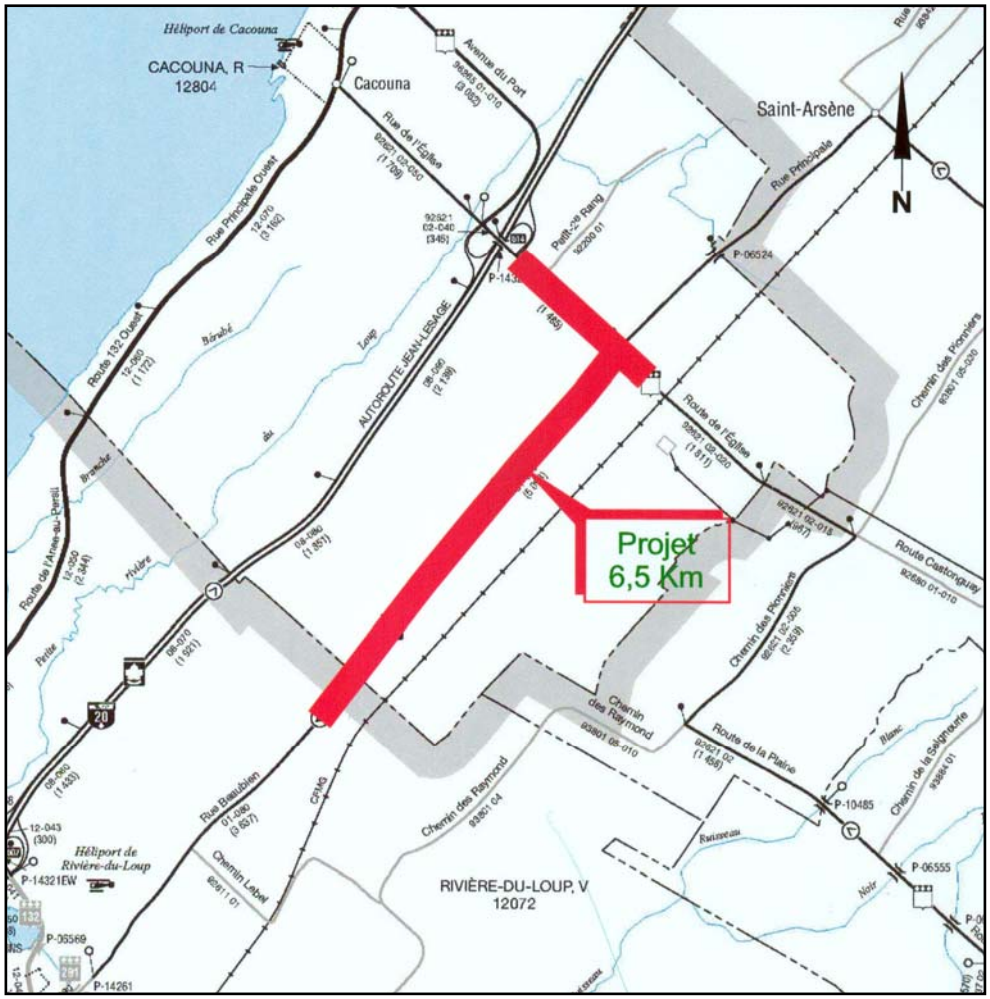
Plusieurs inventaires ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Martijn 1970, Dumais 1979, Chrétien 1977, Pintal 1996d, 2003f, Patrimoine Experts 2003h, Ferdais et Cossette 1983). La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCFQ indique que 13 sites archéologiques sont localisés à l'intérieur des limites de la zone étudiée (tableau 2). Plusieurs études de potentiel archéologique ont également été réalisées à proximité de cette même zone d'étude (Dumais et Rousseau, 1980, 1982, 1983, 1990).

Tableau 2 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
CkEj-1	Euroquébécoise	N.d	Près du golf de Saint-Patrice à Rivière-du-Loup, à 60 m au sud-ouest de la route no 2	Rivière du Loup	N.d	Lévesque et Michaud 1970 Rousseau,1972
CkEj-2	Euroquébécoise	Industrielle	Près du golf de Saint-Patrice à Rivière-du-Loup	Rivière du Loup	N.d	Samson et Sasseville 2003 Rousseau,1972 Lévesque et Michaud 1970
ClEi-6	Euroquébécoise	N.d	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna	Saint-Laurent	N.d	Dumais et Rousseau 1980
ClEi-10	Euroquébécoise	Industrielle	Au sud-ouest de Saint-Épiphane, sur le bord de la route	Rivière du Loup	N.d	Proulx 1973
ClEj-1	Amérindienne préhistorique	N.d	Embouchure de la rivière du Loup	Rivière du Loup	18	Samson 1972 Martijn 1964
ClEj-2	Amérindienne préhistorique	N.d	Embouchure de la rivière du Loup sur la rive ouest	Rivière du Loup	9	Samson 1972
ClEj-3	Amérindienne préhistorique	N.d	Rive sud de l'île du Gros Cacouna	Saint-Laurent	N.d	Dumais et Rousseau 1980
ClEj-4	Amérindienne préhistorique	N.d	Rive sud de l'île du Gros Cacouna	Saint-Laurent	N.d	Dumais et Rousseau 1980
ClEj-5	Amérindienne préhistorique	N.d	À l'extrémité ouest de l'île du Gros Cacouna	Saint-Laurent	N.d	Dumais et Rousseau 1980
ClEj-6	Euroquébécoise	Domestique	Embouchure de la rivière du Loup	Rivière du Loup	N.d	Samson 1972
ClEj-7	Euroquébécoise	Industrielle	230 m au nord-est de l'ancien quai de Cacouna	Rivière du Loup	N.d	Picard 1971a Samson 1972 Samson et Sasseville 2003
ClEj-8	Euroquébécoise	Industrielle	Rive sud du Saint-Laurent entre Rivière-du-Loup et Saint-George-de-Cacouna	Rivière du Loup	N.d	Proulx 1973
ClEj-9	Euroquébécoise	Domestique	Au 32 rue Fraser, Rivière-du-Loup	Rivière duLoup	N.d	Lavoie 1998

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet vise au réaménagement de la route 291 en une nouvelle route à deux voies, entre la ville de Rivière-du-Loup et la municipalité de Saint-Georges de Cacouna (figures 2 et 3). Le mandat consistait à réaliser un inventaire archéologique dans une emprise d'une longueur de 9,135 m et couvrant une superficie approximative de 22 8375 m^2. L'emprise, correspondant à un milieu rural qui comprend des zones agricoles et résidentielles, a été divisée en quatre secteurs d'inventaire.



(Source : ministère des Transports du Québec échelle 1 : 50 000)

Figure 2 Localisation du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies

(Source : ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, Q79615-145 et 256, 1 : 15 000)

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies

Photo 1 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), vue d'ensemble du Petit 2e rang en direction sud (IMGP_572.jpg)

Photo 2 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B) vue d'ensemble au km 0+600, en direction ouest (IMPG_607.jpg)

Tous les secteurs ont été identifiés par le kilométrage du centre - ligne de l'actuelle route 291. Cependant les sondages et les inspections visuelles ont couvert l'ensemble de l'emprise.

Les secteurs 1 à 11 sont compris entre le km 10+100 et le km 0+630 est délimité par l'échangeur n°. 514 de l'autoroute Jean-Lesage au nord et à l'ouest du coté de Rivière-du-Loup en longeant le tracé de la route 291. Le sol est de même composition pour l'ensemble de l'emprise (secteurs 1 à11). Une couche remaniée par l'agriculture contenait du sable limoneux et des fragments de schiste d'une épaisseur variant de 10 à 40 cm reposant sur un sol de même composition de 10 à 15 cm d'épaisseur mais avec plus de fragments de schiste. Le tout repose sur la roche mère qui est composée de schiste de couleur brun beige.

Le secteur 1 est compris entre le km 10+100 et le km 11+100 est délimité par l'échangeur n°. 514 de l'autoroute Jean-Lesage au nord et par l'intersection de la rue de l'Église et de la route 291 au sud. Ce secteur comprend aussi une portion de terrain situé à l'intersection du Petit 2e rang ainsi que quelques portions situées à l'intersection de la rue de l'Église et de la route 291. L'emprise est composée de champs en culture. Une légère dénivellation a été observée à cet endroit vers le nord. Le long de ce secteur, les fossés sont profonds. Le sol se compose de sable brun contenant des fragments de schiste provenant de la roche mère observée plus en profondeur.

Photo 3 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B) vue d'ensemble au km 20+200, en direction sud (IMGP_577.jpg)

Le secteur 2 est compris entre le km 11+000 et se termine au chainage km 11+070. Il est bordé au nord par la rue de l'Église et se termine au sud au km 1 + 400 de la route 291. Le secteur présente une topographie plane composée de champs. On y note la présence de plusieurs entrées privées. La nature du sol est semblable à celle observée dans le secteur. Le sol se compose d'une terre sablonneuse brune contenant des fragments de schiste provenant de la roche mère plus en profondeur. Le sol a visiblement été remanié sur presque la totalité de l'emprise notamment en raison de l'aménagement d'un chemin d'accès de service. Trois sondages ont été réalisés dans ce secteur mais se sont avérés négatifs.

Photo 4 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B) vue d'ensemble au km 11+100, en direction ouest (IMPG_582.jpg)

Photo 5 Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), puits de sondage au km 20+200, en direction sud (IMGP_578.jpg)

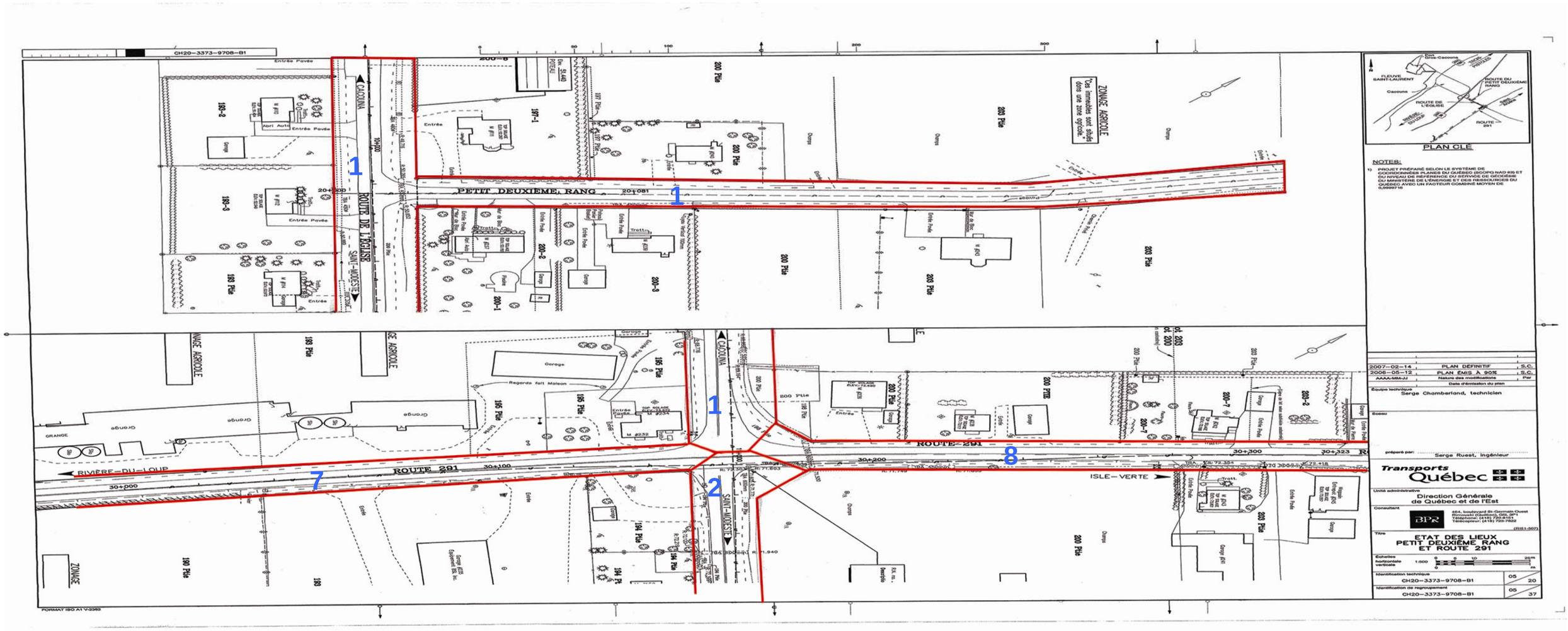
Les secteurs 3 à 11 ont été regroupés pour faciliter la compréhension globale des données archéologiques. Le reste de l'emprise correspond essentiellement au tracé de la route 291. Il débute près de l'intersection de la rue de l'Église et de la route 291) au km 1+400 et se termine au km 5+000. Il se poursuit plus à ouest, entre le km 0+000 et le km 0+630 du côté de Rivière-du-Loup. Ce secteur est composé d'une topographie plane légèrement ondulée par endroits. Il s'agit d'une zone agricole et résidentielle. Le développement résidentiel est assez développé et il reste quelques champs, surtout en bordure de la route, qui ont subi des perturbations. La partie agricole de cette zone correspond à des champs de foin, de maïs et de fraises. On observe plusieurs entrées privées donnant accès aux demeures, aux bâtiments de ferme ou aux chemins d'accès de service situés le long de la route 291. Les fossés ont été remblayés par endroits. Le sol a visiblement été remanié sur presque la totalité de l'emprise soit par le labourage, le creusement de fossés, l'enfouissement de fils de Bell Canada ainsi que de tuyaux du réseau d'aqueduc. L'emprise se termine généralement à la limite des poteaux électriques.

La stratigraphie observée dans les sondages pratiqués à l'intérieur des secteurs 3 à 11 est semblable à celle observée dans les secteurs 1 et 2. Aucun vestige n'a été trouvé en place au cours des inspections visuelles et des 110 sondages réalisés, à l'exception de quelques fragments de céramique datant possiblement

du XIXe siècle trouvés en surface dans le secteur 6. Une vigilance accrue a été portée dans ce secteur afin de localiser d'éventuelles structures, mais rien n'a été trouvé.

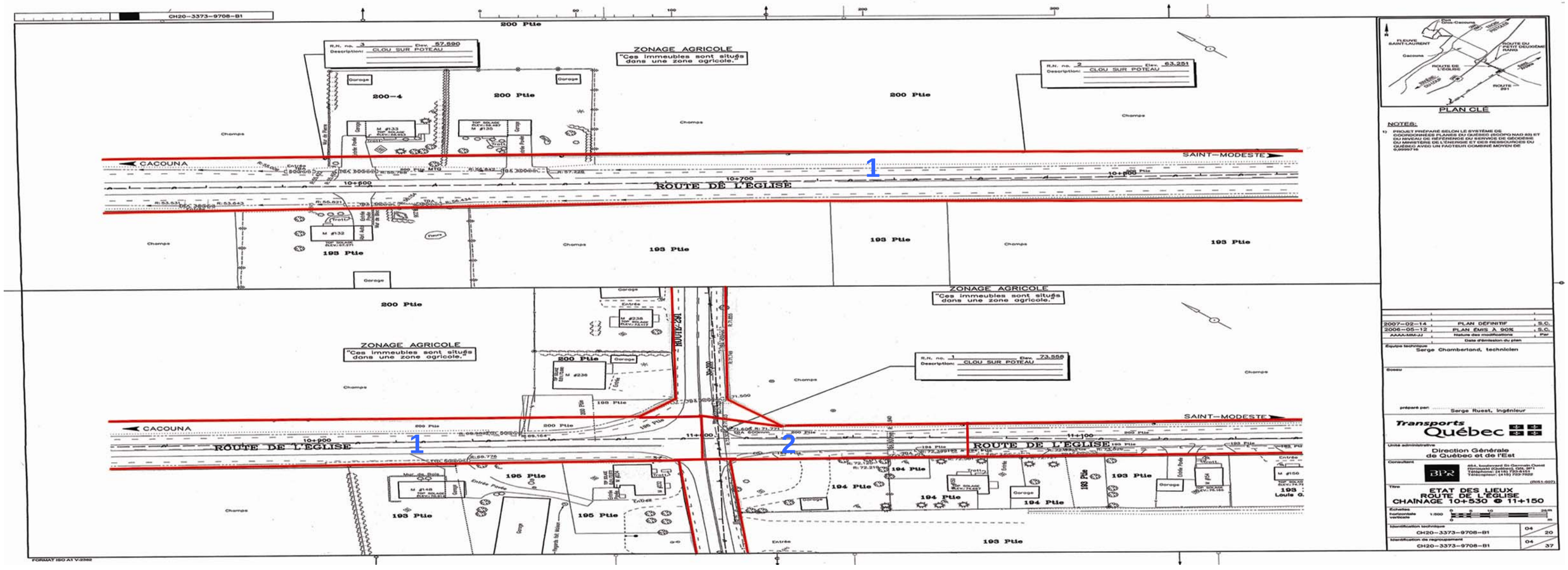
Tableau 3 Localisation et description des secteurs d'inventaire du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Topographie	Sondages négatifs
1	10+000	11+000	Légère pente ascendante	6
2	11+000	11+070	Légère pente ascendante	3
3	1+400	1+800	Plane	6
4	1+800	2+100	Plane	6
9	2+100	2+600	Plane	3
6	2+600	3+100	Plane	14
7	3+100	3+200	Plane	8
8	3+200	4+200	Légère pente descendante	28
9	4+200	4+800	Légère pente ascendante	18
10	4+800	0+000	Plane	8
11	0+000	0+630	Légère pente ascendante	10
Total				**110**



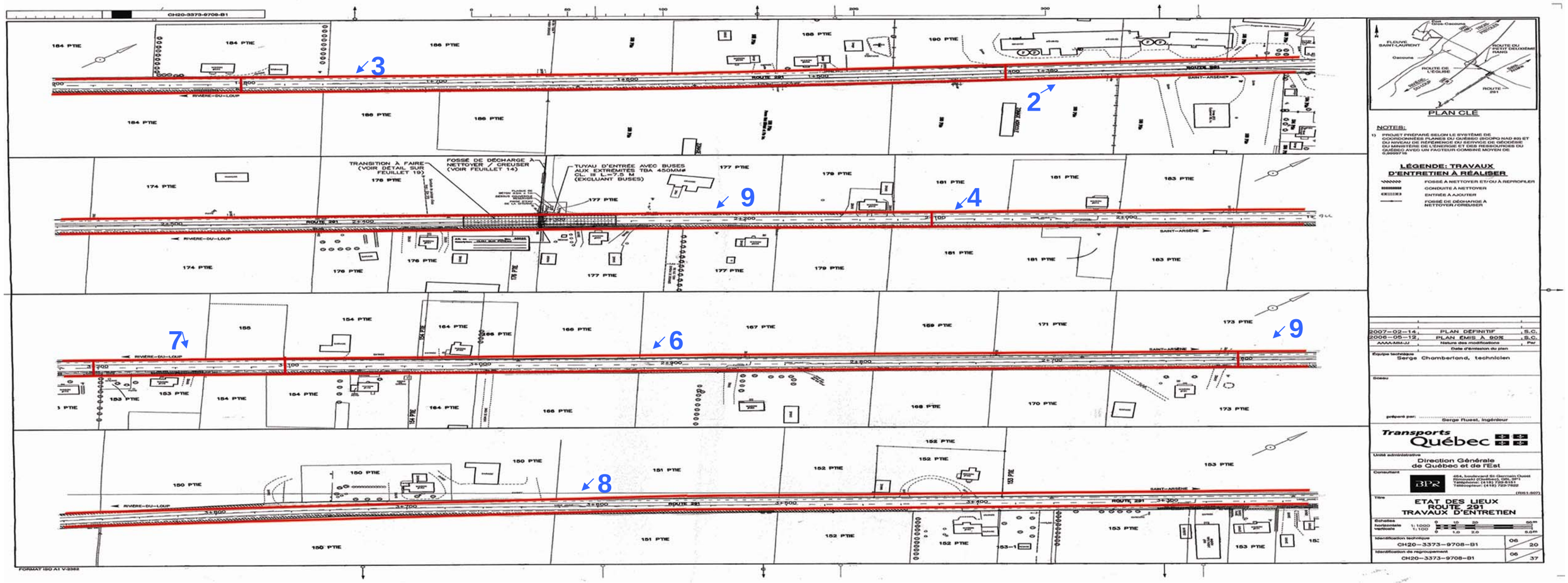
(Source : MTQ, 2007)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1,2,7 et 8 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (1/4)



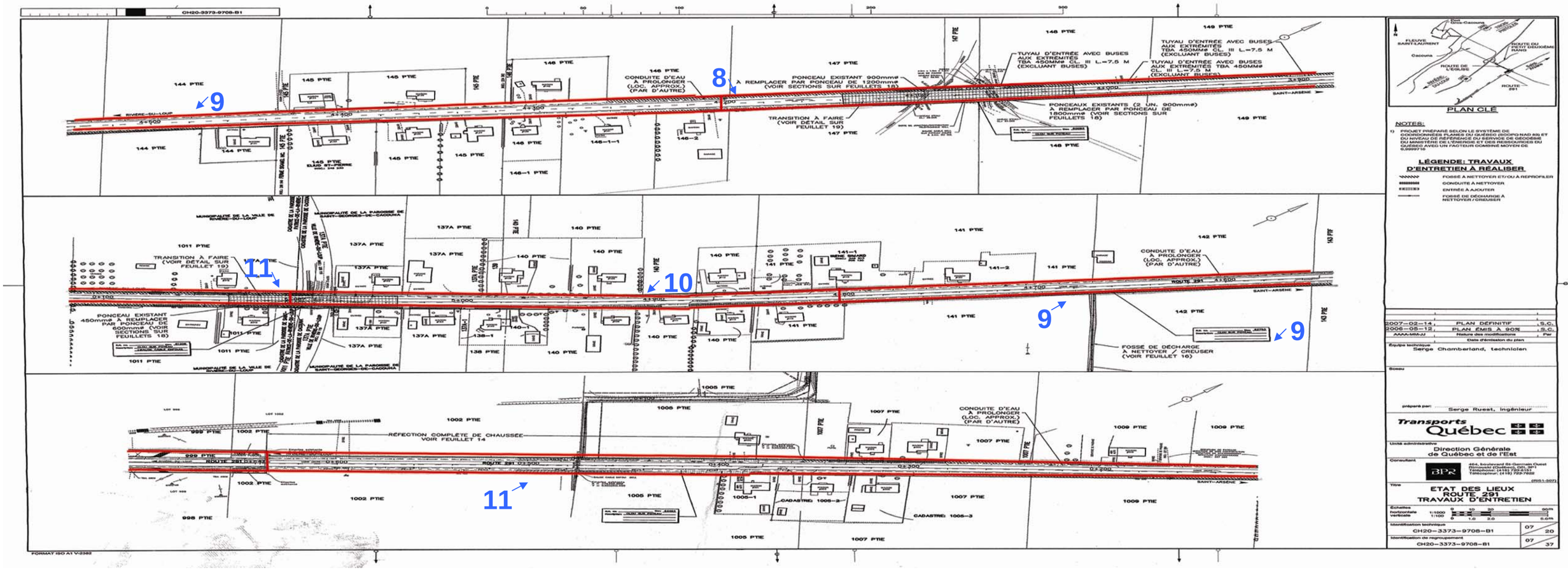
(Source : MTQ, 2007)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (2/4)



(Source : MTQ, 2007)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 2,3,4,6,7,8 et 9 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (3/4)



(Source : MTQ, 2007)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 9,10,11 du projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708-B), municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies (4/4)

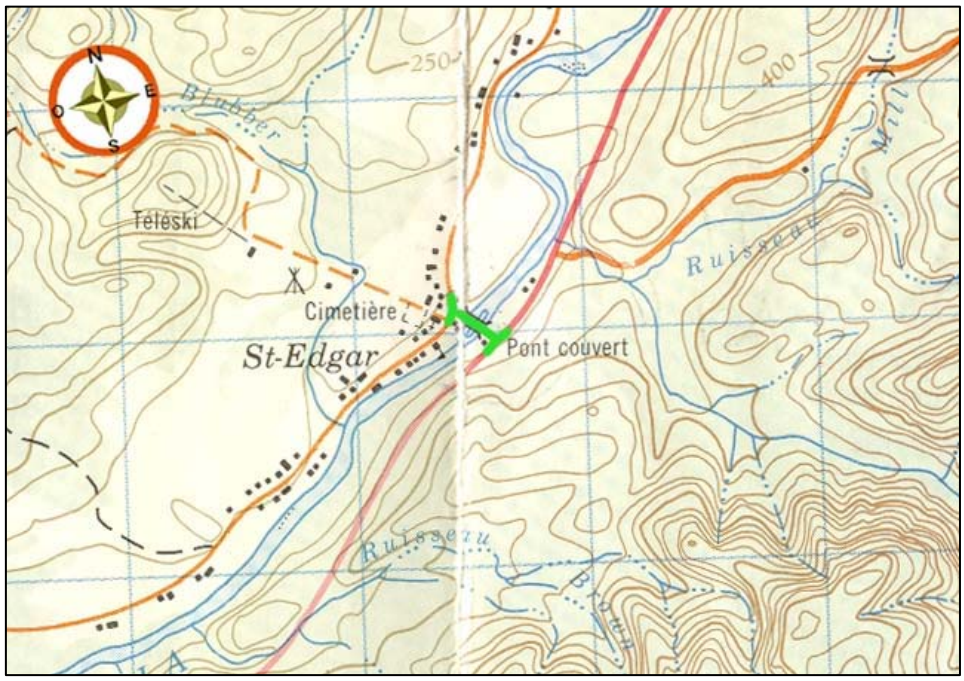
4.2 Projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Six inventaires archéologiques ont été réalisés (Pintal 1998d, 2001d, 2003f; Provost 1972a, Duval 1971 et Chrétien 1978). L'examen du registre de l'ISAQ du (MCCCFQ) n'a cependant pas révélé, la présence de sites archéologiques connus dans cette même zone d'étude. Une étude de potentiel archéologique a été effectuée à proximité de la zone d'étude (Chrétien 1998).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction du pont couvert situé sur le chemin du pont de Saint-Edgar et de ses approches. L'inventaire archéologique a porté sur une emprise de 275m de longueur et de 24 m de largeur couvrant une superficie approximative de 6 600 m^2. Celle-ci a été divisée en deux secteurs d'inventaire. De manière générale, ce projet s'inscrit dans un milieu rural comprenant des zones récréatives, des infrastructures routières ainsi que des remblais rehaussant le terrain du côté nord du pont.



(Source : Énergie, Mine et Ressources Canada, carte topographique 22 A/4, 1 : 50 000, 1979)

Figure 5 Localisation du projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches

Source : Q 81338, 22A/2, échelle 1 : 15 000, Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartograhpie, 1984.

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches

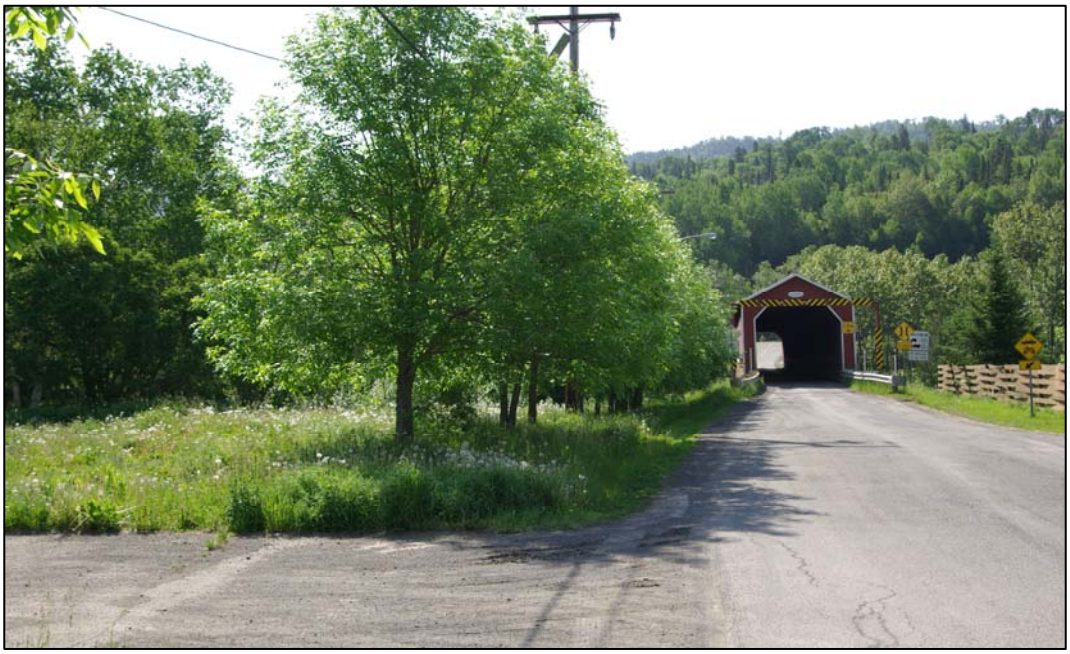


Photo 6 Projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078) vue du pont couvert et partie de l'emprise entre le km 0+000 et le km 0+100, en direction sud-est (IMGP_505.jpg)

Les secteurs ont été identifiés par le kilométrage du centre - ligne du chemin du pont Saint-Edgar, mais les sondages et les inspections visuelles ont été réalisés sur toute la largeur de l'emprise. Celle-ci a été divisée en deux secteurs afin de faciliter l'évaluation de la zone à couvrir et de permettre une meilleure description et une couverture photographique plus complète.

Tableau 4 Localisation et description des secteurs d'inventaire du projet n° 154-00-0086 (20-3174-007) ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches

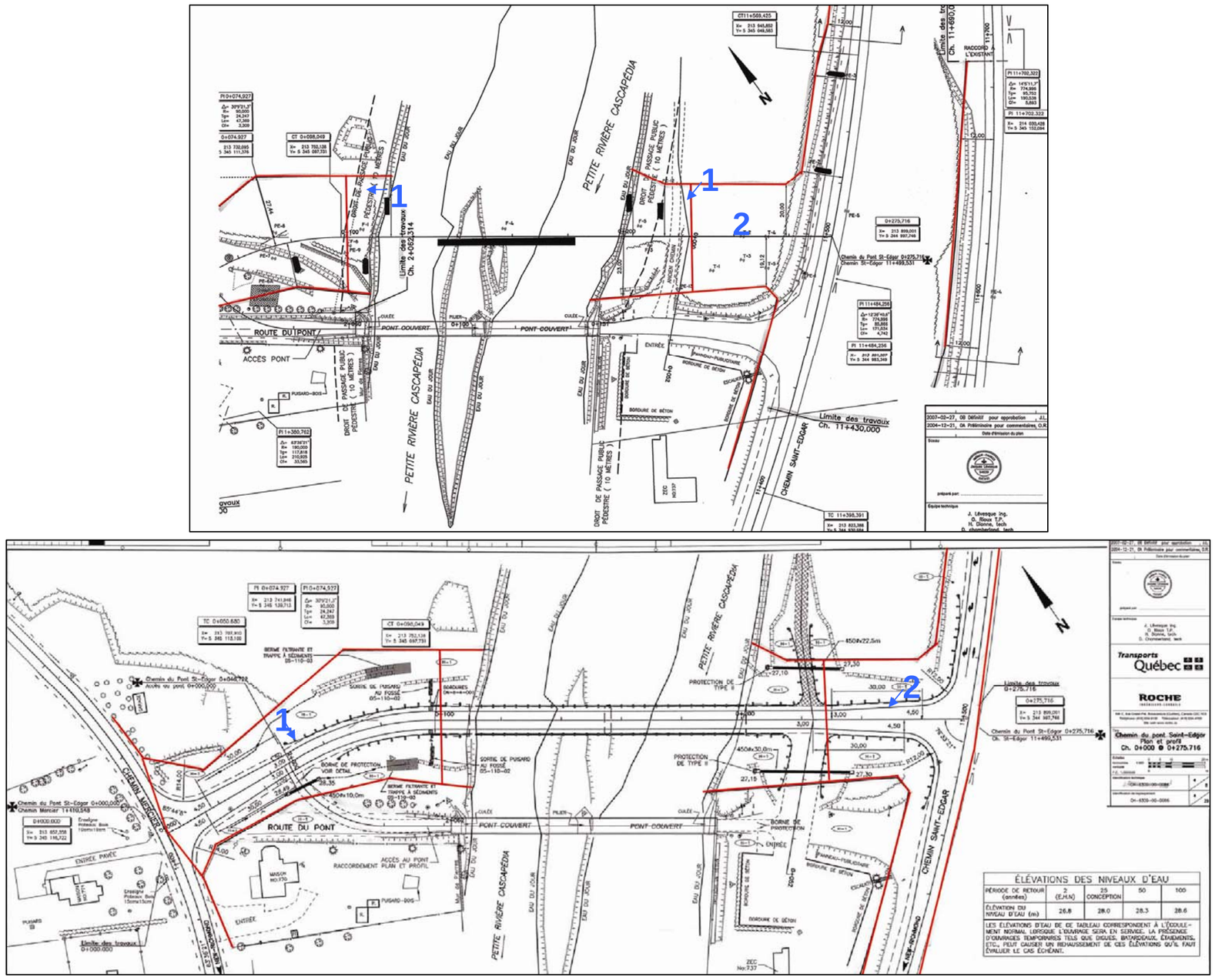
Secteur	Début (km)	Fin (km)	Topographie	Sondages négatifs
1	0+000	0+100	Aplanie pente vers le sud	15
2	0+150	0+275	Légère pente ascendante	3

Le premier secteur est compris entre le km 0 +000 au km 0 +100 et est délimité par l'intersection entre le chemin du pont de Saint-Edgar et la rue Mercier. L'emprise est composée d'un terrain remblayé à trois paliers occupé par une roulotte. Une partie boisé située à l'extrémité est de l'emprise, comprenant des zones de dépotoir datant des années 1950-1960 ainsi que les vestiges d'une cabane en bois incendiée. Il semble que ces vestiges n'étaient pas en place mais constituaient le remblai servant à rehausser le terrain. Quinze sondages ont été effectués dans ce secteur mais ils se sont tous avérés négatifs.

Photo 7 Projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), stratigraphie type du secteur est entre le km 0+000 à km 0+100, en direction nord-ouest (IMPG_514.jpg)

Le secteur 2 est compris entre le km 0+150 et le km 0+275) et est délimité par l'intersection entre le chemin du pont de Saint-Edgar et le chemin de Saint-Edgar et longe le chemin Saint-Edgar entre le km 11+430 et le km 11+690. L'emprise est constituée d'un terrain et du stationnement d'une pourvoirie du côté ouest de l'emprise. Une partie boisée plutôt marécageuse est située à l'est. Une piste de motoneige et de VTT longe la petite rivière Cascapédia et cette section de l'emprise a été comblée par du concassé dans le but de l'assécher. L'extrémité sud de l'emprise correspond au chemin de Saint-Edgar dont la plus grande partie est aménagée à même une pente escarpée. Trois sondages ont été réalisés dans ce secteur mais ils se sont avérés négatifs.

Photo 8 Projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), vue de l'emprise du côté sud, fossé, entre le km11+600 et le km 11+700, en direction est, (IMPG_523.jpg)



(Source : MTQ, 2007)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078), ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches

CONCLUSION

Dans le cadre de ce mandat, deux projets routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques en 2007.

Au total, 9, 481 km linéaires d'emprises ont été inventoriés par des inspections visuelles et la réalisation de 128 sondages. Toutefois, ces interventions n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

BIBLIOGRAPHIE

Chrétien, Yves

1997 *Inventaire archéologique sur la réserve malécite Viger à Saint-Georges de Cacouna*, MCCQ, rapport inédit, 8 p.

1998 *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur l'aire d'agrandissement du lieu d'enfouissement sanitaire de New Richmond*, MCCQ, rapport inédit, 22 p.

Dumais, Pierre et Rousseau G

1980 *Gros Cacouna, évaluation du potentiel archéologique, automne 1979*, Musée nationaux du Canada, rapport inédit, 75 p.

Duval, Michel

1976 *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970*, MAC, rapport inédit, 103 p.

Ethnoscop

1980 *Gros Cacouna. Évaluation du potentiel archéologique, automne 1979*, Musées nationaux du Canada, rapport inédit, 75 p.

1982 *Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 003-027, Manche d'Épée*, MTQ, Expertises et Normes, Environnement, rapport inédit, 30 p.

1982 *Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 003-025, Rivière-de-la-Madeleine*, MTQ, Expertises et Normes, Environnement, rapport inédit, 26 p.

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick ligne à 315 Kv, Rivière-du-Loup-Madawasca-Nouveau-Brunswick*, Hydro-Québec, 129 p, 4 cartes, 2 vol.

Ferdais, Marie et Cossette, E.

1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1983*, Hydro-Québec Environnement, rapport inédit, 62 p.

Lavoie, Marc

1998 *Inventaire archéologique du manoir Fraser à Rivière-du-Loup, ClEj-9*, La Fondation héritage canadienne du Québec, rapport inédit, 47 p.

Levesque Robert et Michaud G

1970 *Rapport préliminaire des principales découvertes de la Société d'archéologie de Rivière-du-Loup*, Société d'archéologie, 1er cahier, 38 p.

Martijn, Charles

1964 *Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata regional south-east, Quebec*. MAC, rapport inédit, 45 p.

1970 *Reconnaissance archéologique des îles du Bas-Saint-Laurent*, MAC, ms, n.p.

Patrimoine Experts

2003h *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine*, Direction générale du Québec et de l'Est, MTQ, rapport inédit, 65 p.

Picard, Philippe

1971a *Un four à chaux à Cacouna, Rivière-du-Loup*, MAC, ms, 10 p.

Pintal, Jean-Yves

1996d *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995*, MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

1988d *Inventaires archéologiques, Directions Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et Saguenay-Lac-Saint-Jean-Côte-Nord*, MTQ, rapport inédit, 223 p.

2001d *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-La Madeleine, été 2000*, MTQ, rapport inédit, 165 p.

2003f *Interventions archéologiques, direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-La Madeleine (été 2002)*, MTQ, Service de Soutien technique, rapport inédit, 151 p.

Proulx, Gilles

1973 *Rapport de reconnaissance archéologique et ethnologique du comté de Rivière-du-Loup du 15 septembre au 1er novembre 1973*, Musée d'archéologie de l'Est du Québec, Rivière-du-Loup, rapport inédit, 90 p.

Provost, Roland (abbé)

1972a *Prospection archéologique en Gaspésie*, Société d'archéologie de la Gaspésie, rapport inédit, 78 p.

Rousseau Gilles

1970 *Rapport de reconnaissances archéologiques du tronçon de la route transgaspésienne entre l'Isle-Verte et le Bic*, Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 35 p.

Samson, Gilles

1971 *Rapport de reconnaissance archéologique de la route transcanadienne entre Rivière-du-Loup et l'Isle-Verte*, MAC, rapport inédit, 32 p.

Samson G. et Sasseville, A.

2003 *Inventaire des sites de four à chaux*, MCCQ, rapport inédit, 3 p.

ANNEXE A

Catalogue des photographies

Catalogue photo
Projet n° 154-97-0115 (20-3373-9708 B),
municipalité de Cacouna et ville de Rivière-du-Loup, route 291, construction d'une nouvelle route à 2 voies

# Camera / IMGP	Date	GPS	Secteur	Orientation	Description
572	17-06-2007	5	Petit 2e rang	S	Vue de l'emprise vers le sud
573	17-06-2007	5	Petit 2e rang	N	Vue de l'emprise vers Petit 2e rang, fossés aménagés
574	17-06-2007	5	Petit 2e rang	E	Vue de l'emprise vers St-Arsène
575	17-06-2007	5	Km 20+200	SE	Vue de l'emprise vers coté est
576	17-06-2007	5	Km 20+200	S	Vue de l'emprise vers coté ouest
577	17-06-2007	5	Km 20+200	S	Vue de l'emprise vers coté ouest
578	17-06-2007	5	Km 20+200	S	Stratigraphie type
579	17-06-2007	5	Km 20+200	O	Vue de l'emprise du coté ouest
580	17-06-2007	6	Km 11+100	E	Vue de l'intersection route 291/rue de l'Église vers l'est
581	17-06-2007	6	Km 11+100	S	Vue de l'emprise de l'Église vers l'est
131-3132	17-06-2007	6	Km 11+100	S	Stratigraphie type
582	17-06-2007	6	Km 11+100	O	Vue de l'intersection route 291/rue de l'Église vers l'ouest
583	17-06-2007	7	Km 1+400	O	Vue de l'emprise côtés sud et nord
584	17-06-2007	8	Km 1+400	O	Vue de l'emprise côté sud
131-3132	17-06-2007	6	Km 2+200	S	Stratigraphie type
585	17-06-2007	8	Km 2+200	O	Vue de l'emprise côté nord
586	17-06-2007	8	Km 2+200	O	Vue de l'emprise côté nord
587	17-06-2007	9	Km 2 + 400	O	Vue de l'emprise côté nord
588	17-06-2007	9	Km 2 + 400	O	Vue de l'emprise côtés sud et nord de la route 291
589	17-06-2007	10	Km 3+100	O	Vue de l'emprise côtés sud et nord de la route 291
590	17-06-2007	11	Km 3+380	O	Vue de l'emprise vers le sud
591	17-06-2007	12	Km 3+400	O	Vue de l'emprise vers le sud
592	17-06-2007	12	Km 3+400	O	Vue de l'emprise côté nord
593	17-06-2007	12	Km 3+400	O	Vue de l'emprise côté sud
594	17-06-2007	12	Km 3+400	O	Vue de l'emprise côté sud
595	17-06-2007	12	Km 3+400	O	Stratigraphie type
596	17-06-2007	13	Km 4+200	O	Vue de l'emprise côtés sud et nord de la route 291
597	17-06-2007	13	Km 4+200	O	Vue de l'emprise côté nord
598	17-06-2007	13	Km 4+200	O	Vue de l'emprise côté nord
599	17-06-2007	13	Km 4+450	O	Vue de l'emprise côté nord, champs agricoles
600	17-06-2007	13	Km 4+450	O	Vue de l'emprise côté sud
601	17-06-2007	14	Km 4+450	O	Vue de l'emprise côté sud
602	17-06-2007	14	Km 4+450	O	Vue de l'emprise côté nord
603	17-06-2007	15	Km 0+00	O	Vue de l'emprise côté nord
604	17-06-2007	15	Km 0+400	O	Vue de l'emprise côté sud avec fils électriques pendant
605	17-06-2007	15	Km 0+400	O	Vue de l'emprise côté sud avec fils électriques pendant
606	17-06-2007	15	Km 0+600	O	Fouilleurs ambiance, côté nord de la route 291
607	17-06-2007	15	Km 0+600	O	Fouilleurs ambiance, côté nord de la route 291
608	17-06-2007	15	Km 0+600	O	Stratigraphie type sans flash
609	17-06-2007	15	Km 0+600	O	Stratigraphie type avec flash

Catalogue photo
Projet n° 154-00-0086 (20-3174-0078),
ville de New Richmond, chemin du pont Saint-Edgar, reconstruction du pont et de ses approches

# Camera / IMGP	Date	GPS	Secteur	Orientation	Description
500	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100		
501	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	E	Vue de l'emprise rue Mercier vers l'est
502	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	SE	Vue de l'emprise pont couvert vers le sud-est
503	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	SE	Vue de l'emprise côté nord
504	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	SO	Vue de l'emprise à l'ouest de la rue du pont
505	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	SE	Vue du pont et partie ouest de l'emprise
506	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	O	Stratigraphie type du secteur mur nord
507	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	O	Stratigraphie type du secteur mur nord
508	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	O	Vue montrant 2 niveaux de remplissage
509	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	O	Vue montrant 2 niveaux de remplissage
510	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	S	Fragments de ciment provenant anciennes structures
511	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	NO	Perturbation poteau hydro-électrique
512	16-06-2007	2	Km 0+000 à 0 + 100	NO	Dépotoir contenant du grès récent.
513	16-06-2007	2	Km 0+000 à 0 + 100	NO	Stratigraphie type du secteur
514	16-06-2007	2	Km 0+000 à 0 + 100	E	Stratigraphie type du secteur
515	16-06-2007	3	Km 0+000 à 0 + 100	S	Démolition d'une structure de bois
516	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	S	Vue du pont
517	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	NO	Vue zone nord vers le nord-ouest
518	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	O	Sondage en zone humide
519	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	E	Zone humide côté est
520	16-06-2007	1	Km 0+000 à 0 + 100	S	Ambiance sondage négatif
521	16-06-2007	4	Km 0+000 à 0 + 100	O	Ambiance sondage négatif
522	16-06-2007	4	Km 0+175 à 0 + 275	O	Sondage numéro 3
523	16-06-2007	4	Km 11+600 à 11 + 700	E	Vue de l'emprise côté sud, escarpé, fossé
524	16-06-2007	4	Km 11+600 à 11 + 700	O	Vue de l'emprise côté sud, escarpé, fossé
525	16-06-2007	4	Km 11+600 à 11 + 700	O	Vue de l'emprise côté sud, escarpé, fossé
526	16-06-2007	4	Km 11+600 à 11 + 700	O	Vue de l'emprise vers le sud
527	16-06-2007	4	Km 11+400 à 11+475	O	Bordure du chemin de Saint-Edgar côté nord
528	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Bordure du chemin de Saint-Edgar côté nord
529	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Bordure du chemin de Saint-Edgar côté nord
530	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Vue de l'emprise côté sud
531	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Vue du pont couvert vers le nord
532	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Chemin qui longe la rivière côté sud
533	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Intérieur du pont couvert
534	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Vue d'une zone inondée au sud du sentier
535	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Vue de l'emprise côté nord, champs agricoles
536	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Vue de l'emprise côté sud
537	16-06-2007	4	Km 11+500 à 12+00	O	Vue d'une zone bien drainée
538	16-06-2007	4	Km 0+160	O	Stratigraphie type
539	16-06-2007	4	Km 0+160	O	Stratigraphie type