

---

**Ministère  
des Transports**

**Québec**



Service de la programmation routière  
et du transport collectif  
Direction de la planification et de la coordination  
des ressources  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---



---

## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2003)**

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

---

**Arkēos** inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

Mars 2004

---

---

**Ministère  
des Transports**

**Québec**    
 

Service de la programmation routière  
et du transport collectif  
Direction de la planification et de la coordination  
des ressources  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

---

## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2003)**

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

## DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

### INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-JOYC-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 5015-02-AD01)

---

Rapport préparé par :

**Arkéos inc.**

Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis

Montréal (Québec) H2P 2G6

Téléphone : (514) 387-7757

Télécopieur : (514) 382-5659

info@arkeos.ca

---

Montréal, mars 2004

## TABLE DES MATIÈRES

|          |                                                      | Page      |
|----------|------------------------------------------------------|-----------|
|          | <b>LISTE DES FIGURES .....</b>                       | ii        |
|          | <b>LISTE DES PHOTOS .....</b>                        | iii       |
|          | <b>LISTE DES TABLEAUX.....</b>                       | iv        |
|          | <b>ÉQUIPE DE RÉALISATION.....</b>                    | v         |
| <br>     |                                                      |           |
| <b>1</b> | <b><u>INTRODUCTION</u>.....</b>                      | <b>1</b>  |
|          | 1.1 Cadre du mandat.....                             | 1         |
|          | 1.2 Résultats.....                                   | 1         |
|          | 1.3 Contenu du rapport .....                         | 2         |
| <br>     |                                                      |           |
| <b>2</b> | <b><u>MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE</u>.....</b>             | <b>5</b>  |
|          | 2.1 Préparation de l'inventaire .....                | 5         |
|          | 2.2 Inventaire archéologique.....                    | 6         |
|          | 2.3 Analyse et rapports .....                        | 8         |
| <br>     |                                                      |           |
| <b>3</b> | <b><u>RÉSULTATS</u>.....</b>                         | <b>9</b>  |
|          | 3.1 ROUTE 317 NORD, RIPON (PROJET 20-6671-9808)..... | 9         |
|          | 3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....   | 9         |
|          | 3.1.2 Inventaire archéologique.....                  | 9         |
|          | 3.1.3 Conclusion .....                               | 12        |
| <br>     |                                                      |           |
| <b>4</b> | <b><u>CONCLUSION</u>.....</b>                        | <b>21</b> |

## LISTE DES FIGURES

|                                                                                                                                    | Page |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Figure 1 -</b> Direction de l'Outaouais — Localisation du projet à l'étude (1:250 000) .....                                    | 3    |
| <b>Figure 2 -</b> Localisation du projet 20-6671-9808, route 317 Nord, Ripon (31G14, 1:50 000).....                                | 10   |
| <b>Figure 3 -</b> Localisation sur photo aérienne du projet de la route 317 Nord, Ripon (20-6671-9808) (Q80321-151, 1:20 000)..... | 11   |
| <b>Figure 4 -</b> Route 317 Nord, Ripon — Localisation du projet sur les plans de construction, secteurs 1 à 3 (1:500).....        | 15   |
| <b>Figure 5 -</b> Route 317 Nord, Ripon — Localisation du projet sur les plans de construction, secteur 3 (1:500).....             | 17   |

## LISTE DES PHOTOS

|                                                                                                                               | <b>Page</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Page couverture -</b> Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Vue vers le nord illustrant les travaux de voirie ..... | —           |
| <b>Photo 1 -</b> Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Vue du secteur 1 — Vue vers l'ouest.....                        | 19          |
| <b>Photo 2 -</b> Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Vue d'ensemble des secteurs 1 et 2 — Vue vers l'ouest.....      | 19          |
| <b>Photo 3 -</b> Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Vue d'ensemble du secteur 3 — Vue vers le nord .....            | 20          |
| <b>Photo 4 -</b> Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Stratigraphie du sondage 1, secteur 1 — Vue vers le nord .....  | 20          |

## LISTE DES TABLEAUX

|                                                                                                                        | Page |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Tableau 1 -</b> Résultats de l'inventaire archéologique pour le projet routier de la direction de l'Outaouais ..... | 1    |
| <b>Tableau 2 -</b> Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Synthèse des activités archéologiques.....             | 13   |

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE  
DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE  
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

**Denis Roy** Archéologue

SERVICE DE LA PROGRAMMATION ROUTIÈRE ET DU TRANSPORT COLLECTIF  
DIRECTION DE LA PLANIFICATION ET DE LA COORDINATION DES RESSOURCES  
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

**Désirée-Emmanuelle Duchaine** Archéologue

### ARKÉOS INC.

**Claude Rocheleau** Archéologue / coordonnateur du projet

**Nicolas Zorzin** Archéologue / chargé de projet

**Alex Lamontagne** Technicien de terrain

**Marcel Smit** Infographiste

**Yves Simon** Infographiste

**Louise Beaudoin** Secrétaire-administrative



## 1 INTRODUCTION

### 1.1 Cadre du mandat

Le ministère des transports du Québec (MTQ) a confié à Arkéos inc. le mandat de réaliser une expertise archéologique pour un projet d'aménagement d'infrastructure de transport dans la direction de l'Outaouais. Ce travail d'expertise archéologique s'inscrit aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels* du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le MTQ qui favorise la protection des vestiges archéologiques.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique concernant ce projet d'aménagement. Dans le cadre de ce mandat, l'emprise d'un projet routier a été inventoriée, soit celle de la route 317 Nord, près de Ripon (figure 1).

### 1.2 Résultats

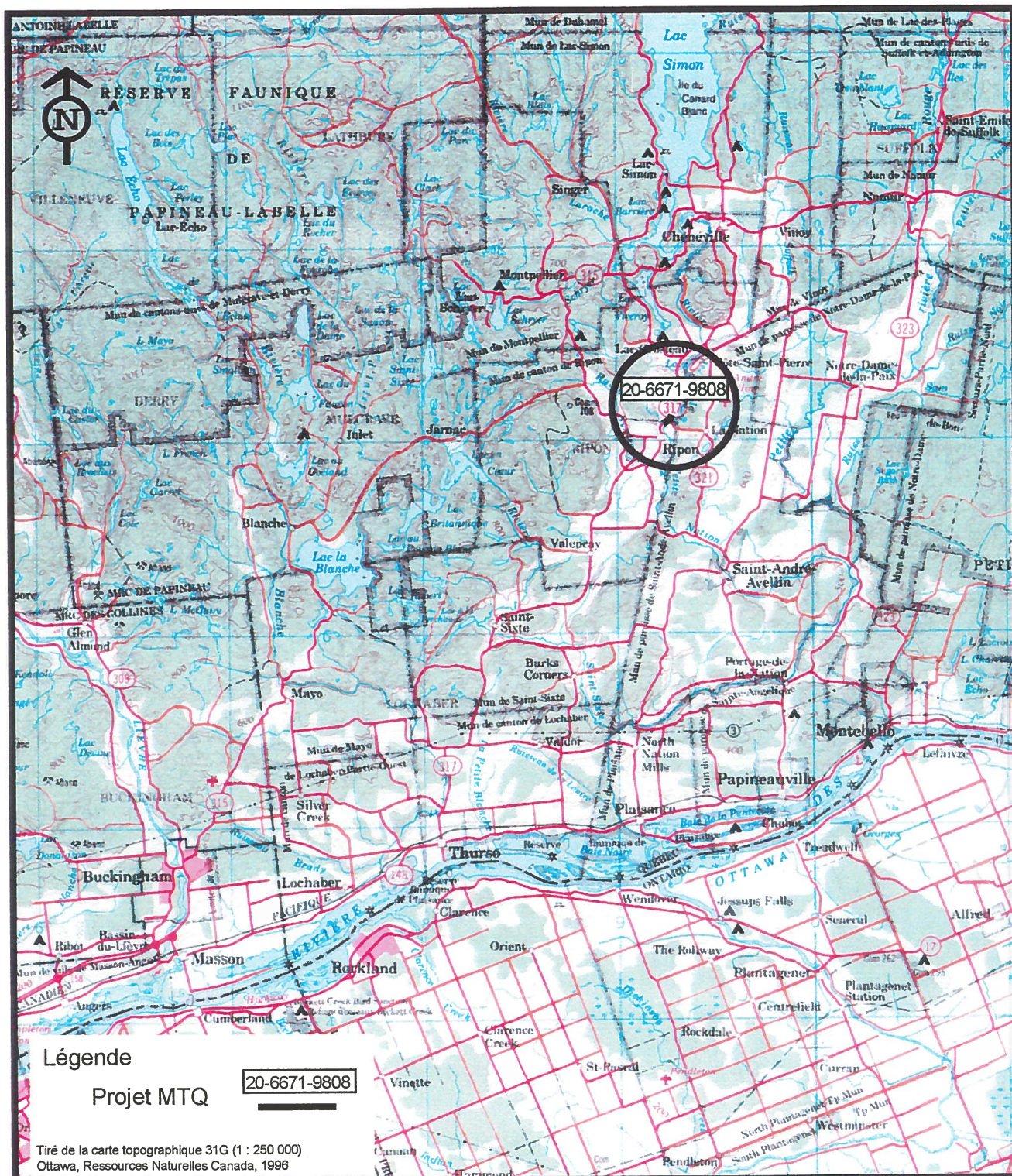
La réalisation de cet inventaire a nécessité une demie-journée de travail par une équipe composée de deux archéologues (un chargé de projet et un technicien). L'inventaire, qui s'est déroulé le 16 juin 2003, a permis la réalisation de 13 sondages archéologiques d'une superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup> sur un tracé linéaire totalisant 400 m. Localisé à l'intérieur d'une emprise dont la largeur variait de 3 m à 15 m, cet inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de vestiges associés à une occupation ancienne du territoire. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques.

**Tableau 1 -** Résultats de l'inventaire archéologique pour le projet routier de la direction de l'Outaouais

| N° de projets routiers                    | Localisation et description des projets routiers      | Activités archéologiques               | Résultats                   |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| 20-6671-9808                              | Route 317 Nord, Ripon :<br>aménagement de la chaussée | - 13 sondages<br>- Inspection visuelle | Aucun vestige archéologique |
| TOTAL : 13 sondages + Inspection visuelle |                                                       |                                        |                             |

### 1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont localisés à proximité du projet à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations.



**Figure 1**  
Direction de l'Ontario  
Localisation du projet à l'étude (Ripon)



## **2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE**

### **2.1 Préparation de l'inventaire**

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée auprès du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 19 juin 2002, le permis 02-JOYC-01 a été délivré à Arkéos inc. Ce permis, effectif à partir du 21 juin 2002, pouvait être actualisé par l'envoi au MCCQ de plans de localisation des nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception.

- Consultations technique et documentaire

Pour chaque projet, un dossier technique est préalablement fourni par le MTQ. Celui-ci contient les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échéancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables).

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites des emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 est télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec [ISAQ]) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement.

Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux sont consultés dans les centres régionaux du MCCQ. Ces informations sont recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque nationale du Québec (BNQ) peut être consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens. L'étude de ces documents peut permettre d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur d'emprises du MTQ. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. La recherche documentaire comprend également la consultation des schémas d'aménagement des MRC concernées ainsi que le document «Les chemins de la mémoire», répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

## 2.2 Inventaire archéologique

L'emplacement des projets d'aménagement routier est repéré sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un relevé photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de chaque projet.

Chaque emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) et afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphies, etc.) sont consignées par écrit par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements de données et des descriptions des lieux sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires doivent mesurer au moins 900 cm<sup>2</sup>. Ils sont implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'espace à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la

truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur maximale est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Pour les champs labourés ou pour toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, une inspection visuelle est pratiquée. De plus, quelques sondages ponctuels permettent d'y enregistrer la stratigraphie. Dans les cas d'anciens terrains labourés et lorsque applicable, l'inventaire peut être facilité par un labourage mécanique préalable. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle et de sondages manuels.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires réalisés aux 5 m permettant d'évaluer l'état, l'importance et l'étendue du site. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue / chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des données pour déterminer l'importance et l'étendue du site afin de fournir rapidement à l'archéologue du MTQ des recommandations.

Les travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. L'archéologue doit alors enregistrer et consigner rapidement, sur des fiches appropriées, toutes les données pertinentes (sols et vestiges mis au jour). De plus, il doit effectuer les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du contexte archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte.

Chaque artefact est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité dans laquelle le site est localisé, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex : QUE99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué.

Le système Tykal est utilisé pour l'enregistrement des données sur le site archéologique. Cette méthode oblige la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le MCCQ. De plus, les parois des tranchées excavées font l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographies, selon leur pertinence.

### **2.3 Analyse et rapports**

Tous les vestiges recueillis sont nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet routier. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, des conclusions et des recommandations sont aussi présentées.

### 3 RÉSULTATS

#### 3.1 ROUTE 317 NORD, RIPON (PROJET 20-6671-9808)

Ce projet correspond au réaménagement de la route 317 Nord, à un 1 km au nord de la municipalité de Ripon (figure 2). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q80321-151 à l'échelle du 1:20 000 (figure 3) ainsi que sur le plan de construction au 1:500 (figures 4 et 5, fin de chapitre). Les travaux du MTQ ont débuté le 16 juin.

##### 3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique connu n'a été répertorié dans un rayon de 10 km autour du projet.

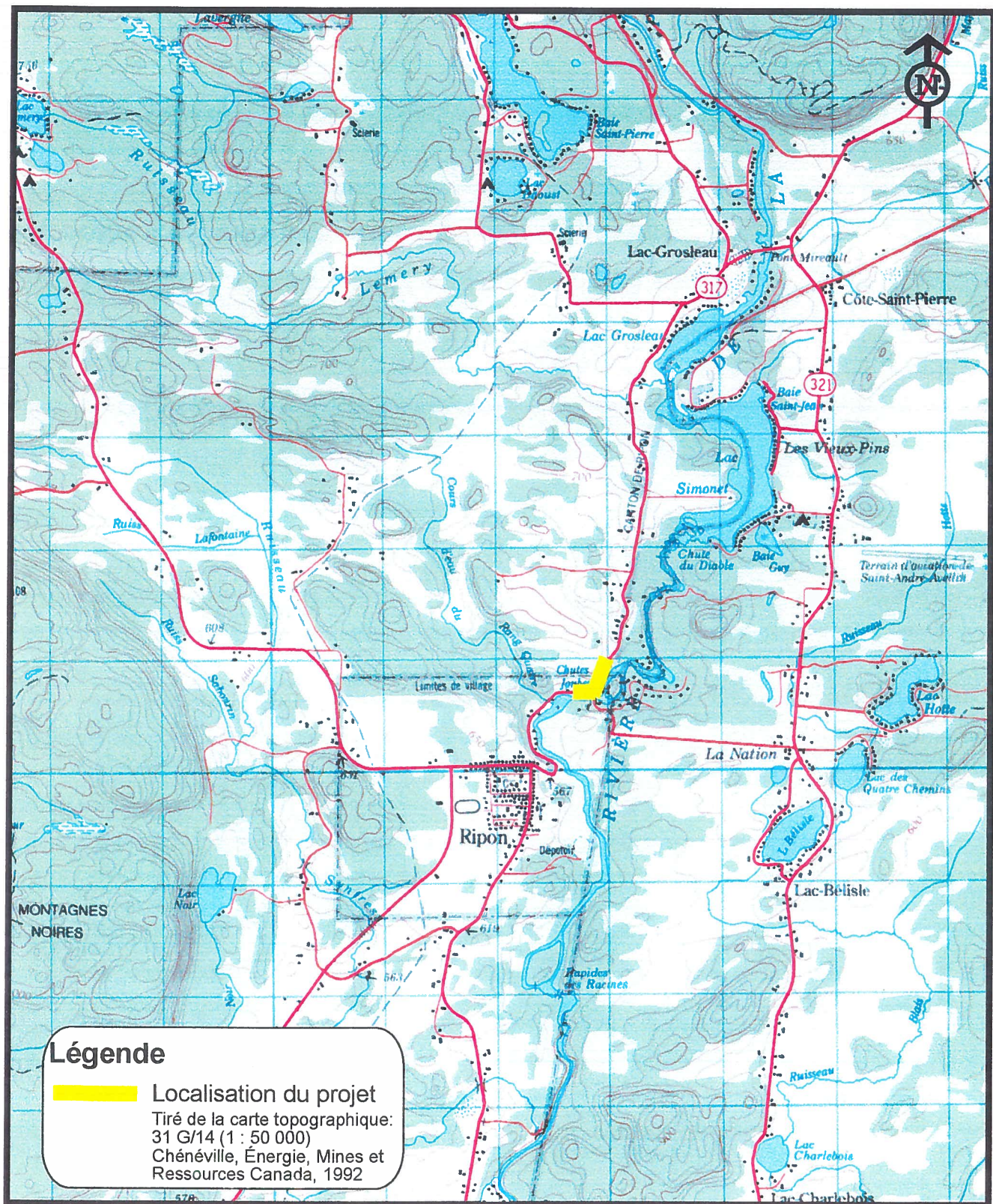
##### 3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé dans les limites d'une emprise s'étendant sur une longueur d'environ 400 m localisée entre les km 3+560 à 3+951 sur une largeur variant entre 3 m à 15 m. Seul le côté nord de la route a été touché. L'emprise touchée par les travaux qui est située dans un milieu rural, a été divisée en trois secteurs d'inventaire. Le premier correspond presque entièrement à l'accotement de la route 317, alors qu'un terrain récemment déboisé et caractérisé par la présence du roc en place correspond aux secteurs 2 et 3.

- SÉCTEUR 1 (DU KM 3+560 AU KM 3+660)

Le secteur 1, qui couvre les 100 premiers mètres de l'emprise (photo 1), correspond à l'accotement. Dix sondages y ont été effectués et la stratigraphie généralement observée est illustrée par le sondage 1 (photo 4). Ce sondage, de 30 cm de profondeur, présente un terreau limoneux en surface d'une épaisseur d'environ 15 cm, suivie par un sol rougeâtre d'environ 15 cm, reposant sur une argile verte-grise.

Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ces sondages.



**Figure 2:** Localisation du projet 20-6671-9808, route 317 nord, Ripon



**Figure 3:** Localisation sur photo aérienne du projet de la route 317 Nord à Ripon  
(20-6671-9808): (Q80321-1S1 28 mai 1981 ; 1 : 20 000)

- **SECTEUR 2 (DU KM 3+660 AU KM 3+760)**

Le deuxième secteur couvre les 100 mètres suivants au nord de la route 317 (photo 2). Les 70 premiers mètres de ce secteur avaient déjà été décapés lors de l'arrivée de l'équipe d'archéologues.

Trois sondages archéologiques ont été réalisés dans la partie non perturbée du secteur 2 (entre les km 3+727 et km 3+760), dans les limites d'une emprise de 15 m de largeur.

L'environnement général correspond à un terrain rocheux, récemment déboisé. La stratigraphie observée dans les trois sondages est caractérisée par une terre très brune, meuble, avec beaucoup de pierrailles et de racines. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ces sondages.

- **SECTEUR 3 (DU KM 3+760 AU KM 3+951)**

Ce secteur couvre les 200 derniers mètres de la zone des travaux (photo 3). À cet endroit, les travaux d'excavation étaient déjà commencés lors de l'arrivée de l'équipe d'archéologues et toute la zone comprise dans l'emprise retenue avait été décapée jusqu'au roc. Aucun sondage n'a donc été réalisé dans ce secteur qui a néanmoins fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

### **3.1.3 Conclusion**

L'inventaire archéologique de ce projet a été effectué par la réalisation de 13 sondages et par une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 2) et, suite à ces résultats, le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les biens archéologiques.

**Tableau 2 -** Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 — Synthèse des activités archéologiques

| Secteurs     | Localisation |       |              |               | Environnement | Stratigraphie | Technique d'inventaire                   | Remarques                                          |
|--------------|--------------|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|              | Début        | Fin   | Longueur (m) | Largeur (m)   |               |               |                                          |                                                    |
| 1            | 3+560        | 3+660 | 100          | 3             | Rural         | Remaniée      | 10 sondages                              | —                                                  |
| 2            | 3+660        | 3+760 | 100          | 3 à 15        | Rural         | Remaniée      | 3 sondages                               | Travaux commencés avant l'arrivée des archéologues |
| 3            | 3+760        | 3+951 | 191          | 3 à 15        | Rural         | —             | Inspection visuelle                      | Travaux commencés avant l'arrivée des archéologues |
| <b>TOTAL</b> | —            | —     | <b>391</b>   | <b>3 à 15</b> | —             | —             | <b>13 sondages + inspection visuelle</b> | —                                                  |









Photo 1



Photo 2

**Photo 1 -** Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 - Vue du secteur 1 - Vue vers l'ouest.

**Photo 2 -** Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 - Vue d'ensemble des secteurs 1 et 2 - Vue vers l'ouest.

Photo 3



Photo 4

**Photo 3 -** Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 - Vue d'ensemble du secteur 3 - Vue vers le nord.

**Photo 4 -** Route 317 Nord, Ripon, projet 20-6671-9808 - Stratigraphie du sondage 1, secteur 1 - Vue vers le nord

## **4 CONCLUSION**

Les activités archéologiques réalisées pour le projet de construction 20-6671-9808 (route 317 Nord à Ripon) ont nécessité la réalisation de 13 sondages exploratoires et d'une inspection visuelle. Ces activités de recherche n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise du projet. Le MTQ peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

