
**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la programmation routière
et du transport collectif
Direction de la planification et de la coordination
des ressources
Direction générale de Montréal et de l'Ouest



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2003)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Arkēos inc.
Société d'expertise en recherches anthropologiques

Mars 2004

**Ministère
des Transports**

Québec  
 

Service de la programmation routière
et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination
des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2003)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Arkéos inc.
Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis, Montréal (Québec) H2P 2G6
1453, rue Saint-Thimothée, Montréal (Québec) H2L 3N7
70, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 3V9

850-424-9 et 10

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
DIRECTION DES LAURENTIDES - LANAUDIÈRE

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-JOYC-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 5015-02-AD01)

Rapport préparé par :

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis

Montréal (Québec) H2P 2G6

Téléphone : (514) 387-7757

Télécopieur : (514) 382-5659

info@arkeos.ca

Montréal, mars 2004

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES PHOTOS	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	v
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Cadre du mandat.....	1
1.2 Résultats.....	1
1.3 Contenu du rapport	4
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	5
2.1 Préparation de l'inventaire	5
2.2 Inventaire archéologique.....	6
2.3 Analyse et rapports	8
3 RÉSULTATS.....	9
3.1 CHEMIN DE LA CÔTE-NORD, MIRABEL (PROJET 20-5500-02C3-X2)	9
3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	9
3.1.2 Inventaire archéologique	9
3.1.3 Conclusion	12
3.2 ROUTE 344, SAINT-ANDRÉ-D'ARGENTEUIL (PROJET 20-6574-8802).....	21
3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité	21
3.2.2 Inventaire archéologique	21
3.2.3 Conclusion	24
4 CONCLUSION.....	31

LISTE DES FIGURES

		Page
Figure 1 -	Direction des Laurentides – Lanaudière — Localisation du projet à l'étude, Mirabel (1:250 000).....	2
Figure 2 -	Direction des Laurentides – Lanaudière — Localisation du projet à l'étude, Saint-André-d'Argenteuil (1:250 000)	3
Figure 3 -	Localisation du projet 20-5500-02C3-X2, chemin de la Côte-Nord, Mirabel (31H12; 1:50 000).....	10
Figure 4 -	Localisation sur photo aérienne du projet du chemin de la Côte-Nord, Mirabel (20-5500-02C3-X2) (Q77807-198-134, 1:40 000).....	11
Figure 5 -	Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Localisation du projet sur le plan de construction, secteur 1 (1:500).....	15
Figure 6 -	Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Localisation du projet sur le plan de construction, secteur 2 (1:500).....	17
Figure 7 -	Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Localisation du projet sur le plan de construction, secteur 3 (1:500).....	19
Figure 8 -	Localisation du projet 20-6574-8802, route 344, Saint-André-d'Argenteuil (31G09; 1:50 000).....	22
Figure 9 -	Localisation sur photo aérienne du projet de la route 344, Saint-André-d'Argenteuil (20-6574-8802) (Q79811-117, 1:20 000).....	23
Figure 10 -	Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 — Localisation du projet sur les plans de construction, secteurs 1, 2 et 3 (1:1 000).....	25
Figure 11 -	Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 — Localisation du projet sur les plans de construction, secteurs 4, 5 et 6 (1:1 000).....	27

LISTE DES PHOTOS

	Page
Page couverture - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 — Secteur 1 à partir du km 3+320 — Vue vers l'ouest.....	—
Photo 1 - Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Vue du secteur 1, partie sud de la route — Vue vers le nord-ouest	14
Photo 2 - Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Vue du secteur 2, partie nord de la route avec la canalisation visible — Vue vers le sud.....	14
Photo 3 - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 — Secteurs 2 et 3 — Vue vers l'est	29
Photo 4 - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 — Secteurs 5 et 6 — Vue vers l'ouest.....	29

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction des Laurentides - Lanaudière.....	4
Tableau 2 - Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Synthèse des activités archéologiques	13
Tableau 3 - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 – Synthèse des activités archéologiques	24

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

Denis Roy

Archéologue

SERVICE DE LA PROGRAMMATION ROUTIÈRE ET DU TRANSPORT COLLECTIF

DIRECTION DE LA PLANIFICATION ET DE LA COORDINATION DES RESSOURCES

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

Désirée-Emmanuelle Duchaine

Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau

Archéologue / coordonnateur du projet

Nicolas Zorzin

Archéologue / chargé de projet

Chavin Chavez

Technicien de terrain

Marcel Smit

Infographiste

Yves Simon

Infographiste

Louise Beaudoin

Secrétaire-administrative



1 INTRODUCTION

1.1 Cadre du mandat

Le ministère des transports du Québec (MTQ) a confié à Arkéos inc. le mandat de réaliser une expertise archéologique pour deux projets d'aménagement d'infrastructure de transport dans la direction des Laurentides - Lanaudière. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le MTQ qui favorise la protection des vestiges archéologiques.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique concernant ces deux projets d'aménagement. Dans le cadre de ce mandat, les emprises des projets routiers qui ont été inventoriées sont celles du chemin de la Côte-Nord près de Mirabel et de la route 344 près de Saint-André-d'Argenteuil (figures 1 et 2).

1.2 Résultats

La réalisation de ces inventaires a nécessité deux journées de travaux par une équipe composée de deux archéologues (un chargé de projet et un technicien). Les inventaires, qui se sont déroulés du 24 au 28 juillet 2003, ont permis la réalisation de 95 sondages archéologiques d'une superficie minimale de 900 cm² sur divers tracés linéaires, totalisant près de 680 m à l'intérieur d'emprises dont la largeur variait entre 1 m et 3 m. Ces inventaires archéologiques n'ont pas révélé la présence de vestiges associés à une occupation ancienne du territoire. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques.

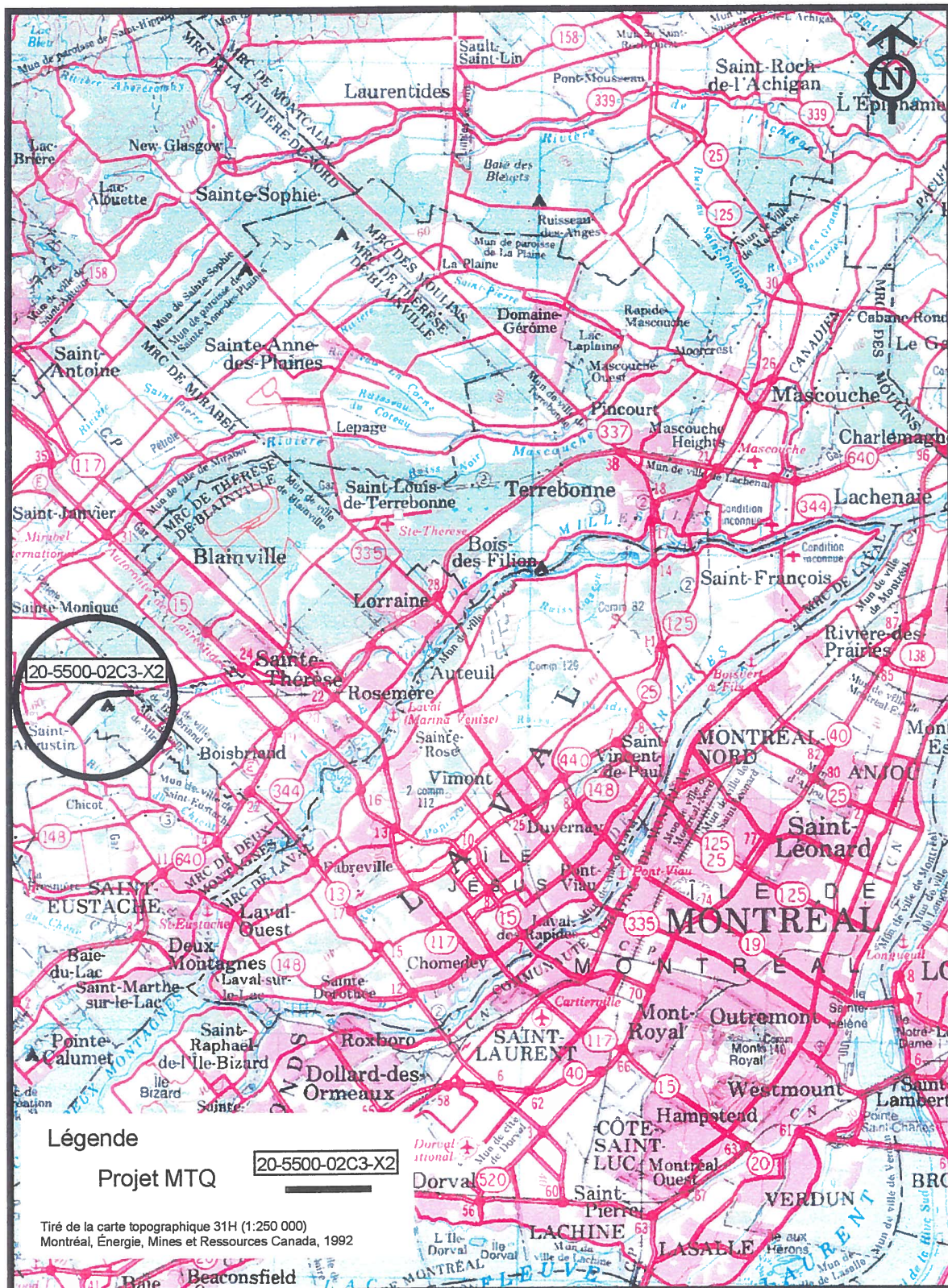


Figure 1
Direction des Laurentides-Lanaudière
Localisation du projet à l'étude (Mirabel)

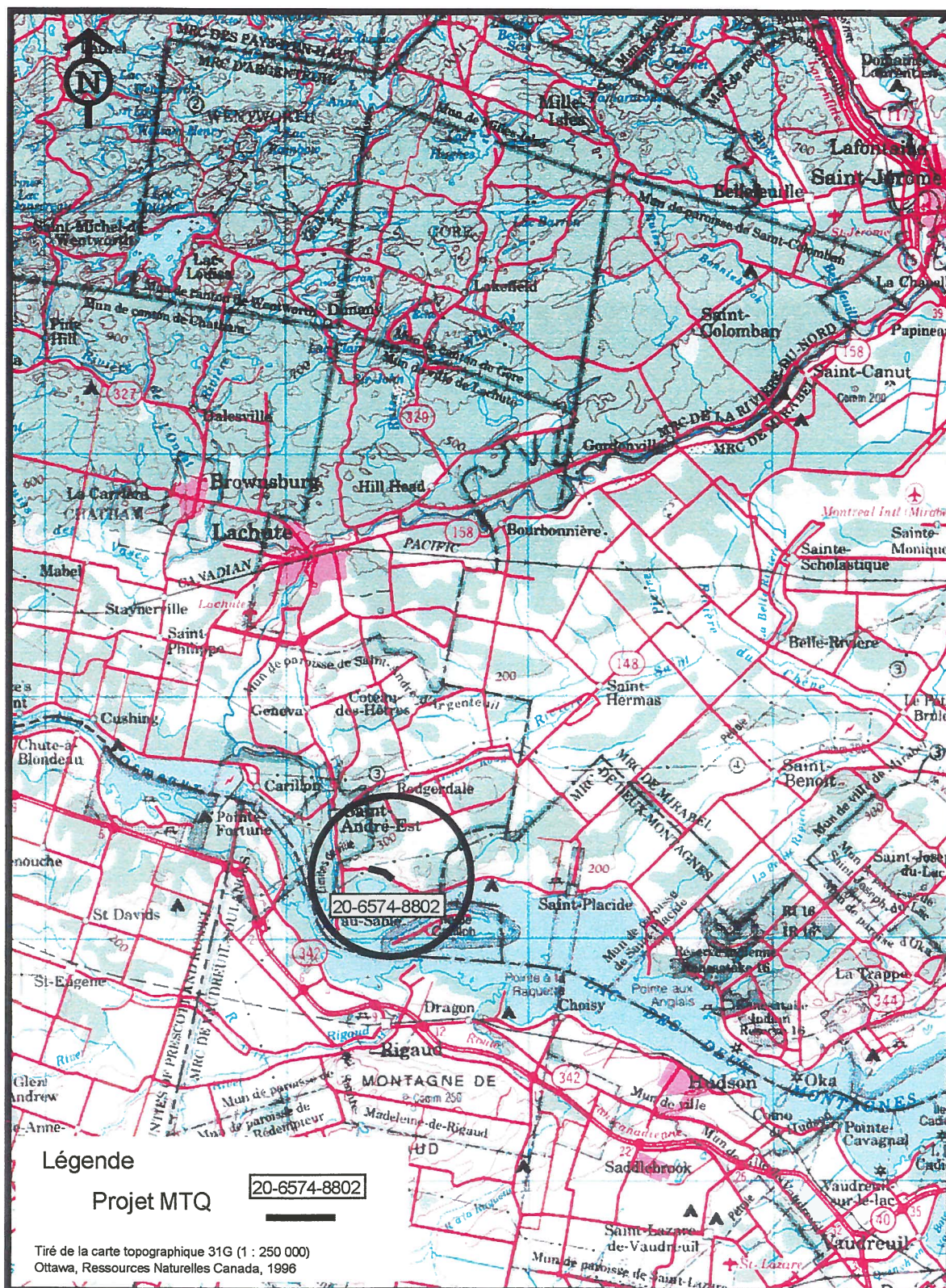


Figure 2

Direction des Laurentides-Lanaudière

Localisation du projet à l'étude (Saint-André-d'Argenteuil)

Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction des Laurentides - Lanaudière

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques	Résultats
20-5500-02C3-X2	Chemin de la Côte-Nord, Mirabel : reconstruction de trois ponceaux	- 20 sondages - Inspection visuelle	Aucun vestige archéologique
20-6574-8802	Route 344, Saint-André-d'Argenteuil : élargissement de la route	- 75 sondages - Inspection visuelle	Aucun vestige archéologique
TOTAL : 95 sondages + inspections visuelles			

1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont localisés à proximité du projet à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations.

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée auprès du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 19 juin 2002, le permis 02-JOYC-01 a été délivré à Arkéos inc. Ce permis, effectif à partir du 21 juin 2002, pouvait être actualisé par l'envoi au MCCQ de plans de localisation des nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception.

- Consultations technique et documentaire

Pour chaque projet, un dossier technique est préalablement fourni par le MTQ. Celui-ci contient les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables).

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites des emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 est télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec [ISAQ]) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement.

Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux sont consultés dans les centres régionaux du MCCQ. Ces informations sont recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque nationale du Québec (BNQ) peut être consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens. L'étude de ces documents peut permettre d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur d'emprises du MTQ. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. La recherche documentaire comprend également la consultation des schémas d'aménagement des MRC concernées ainsi que le document «Les chemins de la mémoire», répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

L'emplacement des projets d'aménagement routier est repéré sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un relevé photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de chaque projet.

Chaque emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) et afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphies, etc.) sont consignées par écrit par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements de données et des descriptions des lieux sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires doivent mesurer $\pm 900 \text{ cm}^2$. Ils sont implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'espace à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la

truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur maximale est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Pour les champs labourés ou pour toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, une inspection visuelle est pratiquée. De plus, quelques sondages ponctuels permettent d'y enregistrer la stratigraphie. Dans les cas d'anciens terrains labourés et lorsque applicable, l'inventaire peut être facilité par un labourage mécanique préalable. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle et de sondages manuels.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires réalisés aux 5 m permettant d'évaluer l'état, l'importance et l'étendue du site. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue / chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des données pour déterminer l'importance et l'étendue du site afin de fournir rapidement à l'archéologue du MTQ des recommandations.

Les travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. L'archéologue doit alors enregistrer et consigner rapidement, sur des fiches appropriées, toutes les données pertinentes (sols et vestiges mis au jour). De plus, il doit effectuer les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du contexte archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte.

Chaque artefact est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité dans laquelle le site est localisé, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex : QUE99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué.

Le système Tykal est utilisé pour l'enregistrement des données sur le site archéologique. Cette méthode oblige la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le MCCQ. De plus, les parois des tranchées excavées font l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographies, selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les vestiges recueillis sont nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet routier. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, des conclusions et des recommandations sont aussi présentées.

3 RÉSULTATS

3.1 CHEMIN DE LA CÔTE-NORD, MIRABEL (PROJET 20-5500-02C3-X2)

Les aménagements routiers prévus consistent en la reconstruction de trois ponceaux situés sur le chemin de la Côte-Nord, à proximité de la municipalité de Mirabel (figure 3). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q77807-134 à l'échelle du 1 : 40 000 (figure 4) ainsi que sur le plan de construction au 1:500 (figures 5 à 7, fin de section).

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique connu n'a été répertorié dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

3.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise de trois ponceaux localisés sur le chemin de la Côte-Nord, entre Sainte-Thérèse et Saint-Augustin, ont fait l'objet d'un inventaire archéologique. Ces ponceaux sont situés entre les km 1+925 et 2+575 et l'inventaire archéologique a été réalisé dans une emprise d'une trentaine de mètres de longueur sur une largeur variant entre 1 m à 3 m. L'environnement du lieu correspond à un milieu rural.

Les ponceaux sont situés dans trois secteurs localisés par les kilomètres suivants :

- secteur 1 : km 2+085, intersection des chemins de la Côte-Nord et Bourgeois;
- secteur 2 : km 1+925, chemin de la Côte-Nord;
- secteur 3 : km 2+575, chemin de la Côte-Nord.

• SECTEUR 1 (KM 2+085)

Six sondages ont été réalisés dans les limites du secteur 1 (figure 5, photo 1). Ceux-ci ont été localisés de part et d'autre de la route dans une bande de terre en friche couverte de plantes herbacées. La profondeur moyenne atteinte de chaque sondage est de 30 cm. Une couche de gravier d'environ 5 cm reposait en surface sur un sol de couleur brune et noire,

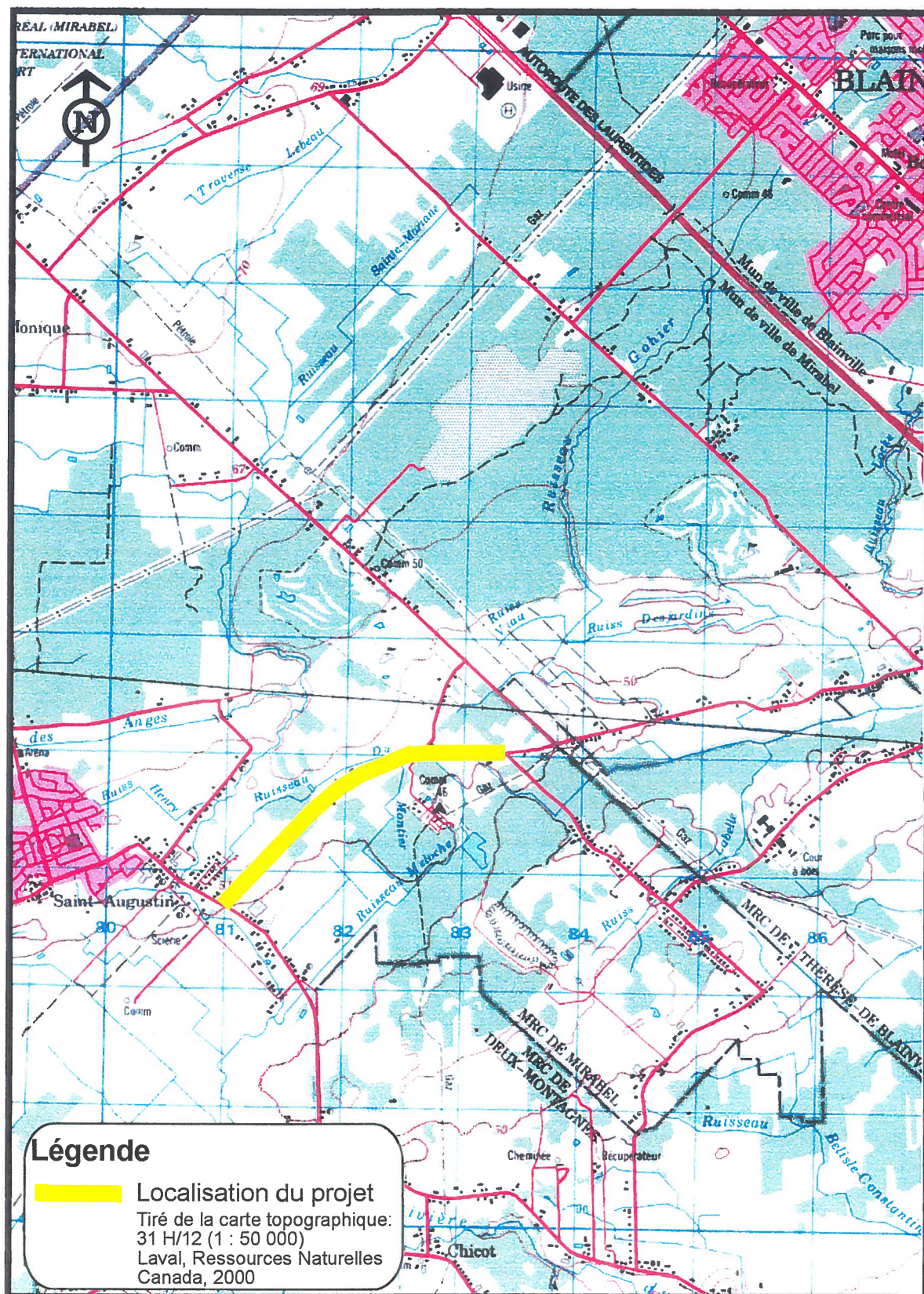


Figure 3: Localisation du projet 20-5500-02C3-X2, chemin de la Côte Nord, Mirabel

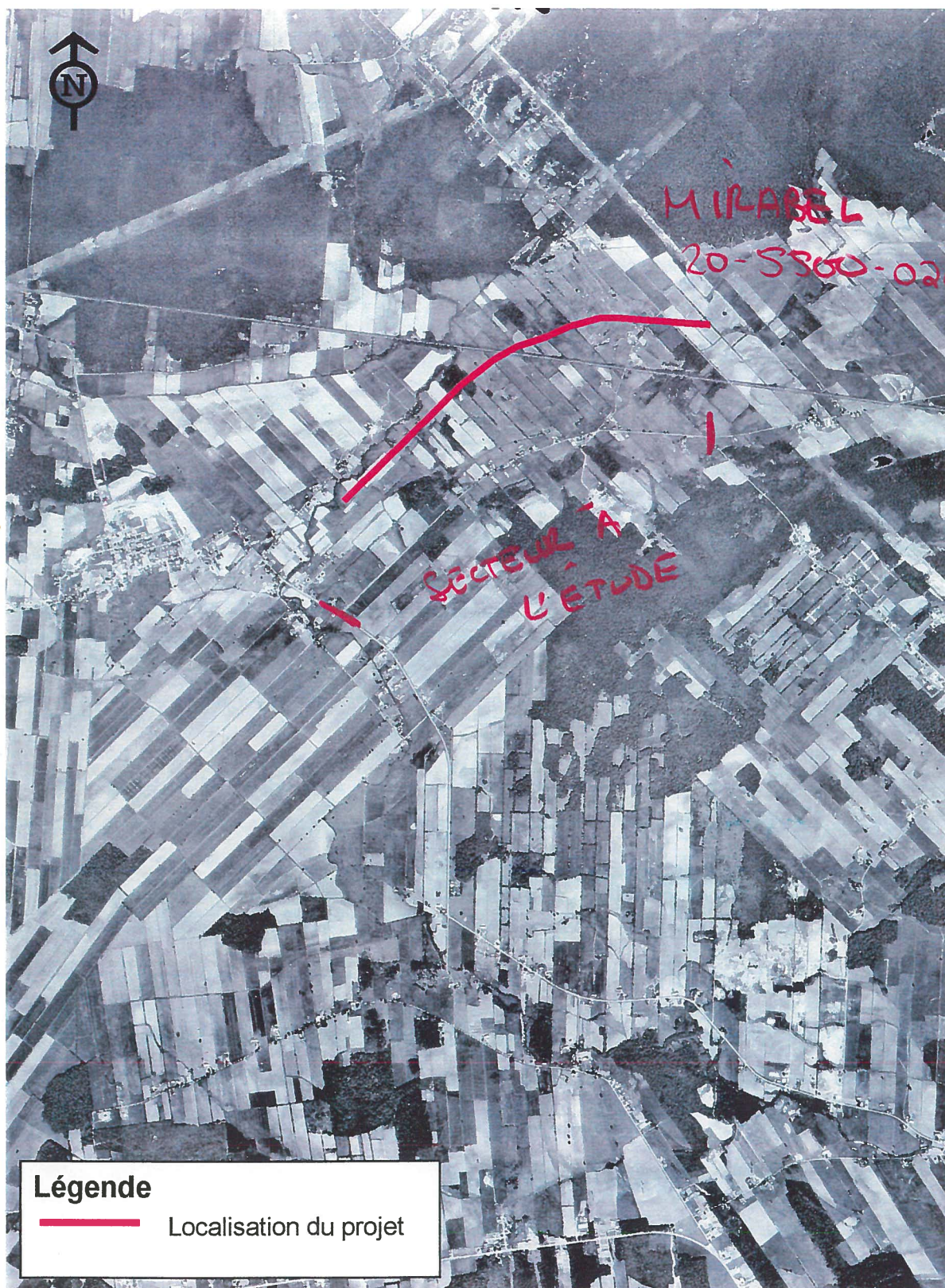


Figure 4: Localisation sur la photo aérienne du projet, du chemin de la Côte-Nord, Mirabel (20-5500-02C3-X2): (Q77807-134, 1 : 40 000)

remanié et suivi par une couche argileuse de couleur beige. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ces sondages.

- **SECTEUR 2 (KM 1+925)**

Localisés dans une zone boisée, six sondages ont été réalisés dans les limites du secteur 2 (figure 6, photo 2). Le sol de surface est sableux avec beaucoup de racines dans les 10 premiers centimètres. L'humus noir, humide et compact, d'une épaisseur de 10 cm, suit une couche argileuse de couleur beige. Les sols ont été très perturbés par l'installation de divers services d'Hydro-Québec, Bell et d'un gazoduc. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ces sondages.

- **SECTEUR 3 (KM 2+575)**

Dans le secteur 3, huit sondages ont été réalisés (figure 7). Le contenu de ces sondages témoigne de perturbations occasionnées par un apport de matériaux tels que du gravier et/ou des roches de grandes tailles. Un bout de géotextile, utilisé dans le but de protéger des câbles ou des tuyaux, a été localisé dans un des sondages. Aucun vestige archéologique n'a cependant été découvert dans ces sondages.

3.1.3 Conclusion

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet a été effectué par 20 sondages et par une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 2) et, suite à ces résultats, le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les biens archéologiques.

Tableau 2 - Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 — Synthèse des activités archéologiques

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	2+085	/	2x10	1 à 3	Résidentiel / rural	Remaniée	6 sondages et inspection visuelle	—
2	1+925	/	2x10	1 à 3	Rural	Remaniée	6 sondages et inspection visuelle	—
3	2+575	/	2x10	1 à 3	Rural	Remaniée	8 sondages et inspection visuelle	—
TOTAL	—	—	60	1 à 3	—	—	20 sondages + inspection visuelle	—



Photo 1



Photo 2

Photo 1 - Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 - Vue du secteur 1, partie sud de la route. Vue vers le nord-ouest

Photo 2 - Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2 - Vue du secteur 2, partie nord de la route avec la canalisation visible. Vue vers le sud

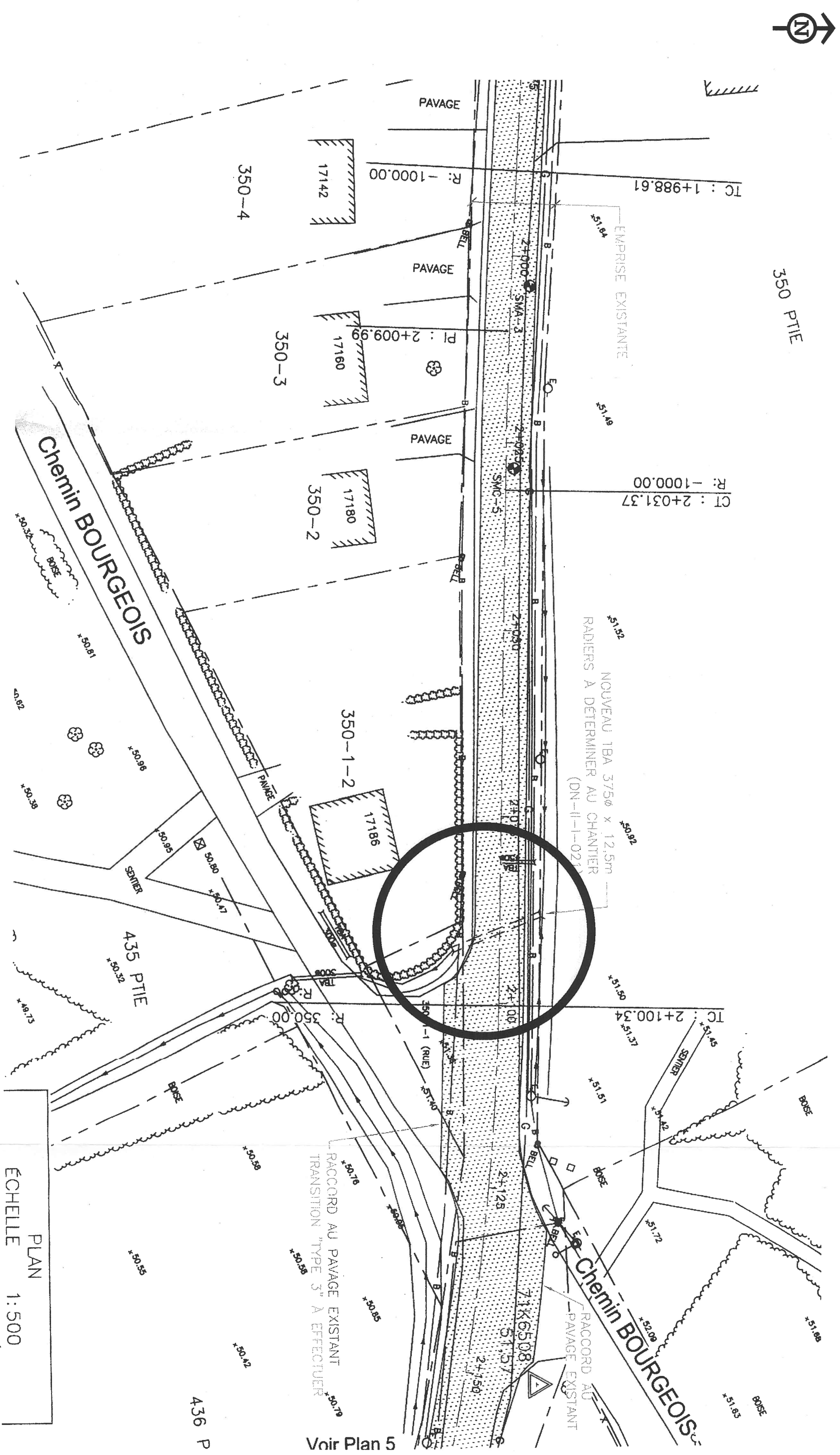


Figure 5: Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2
Localisation du projet sur le plan de construction, secteur 1 (1 : 500)

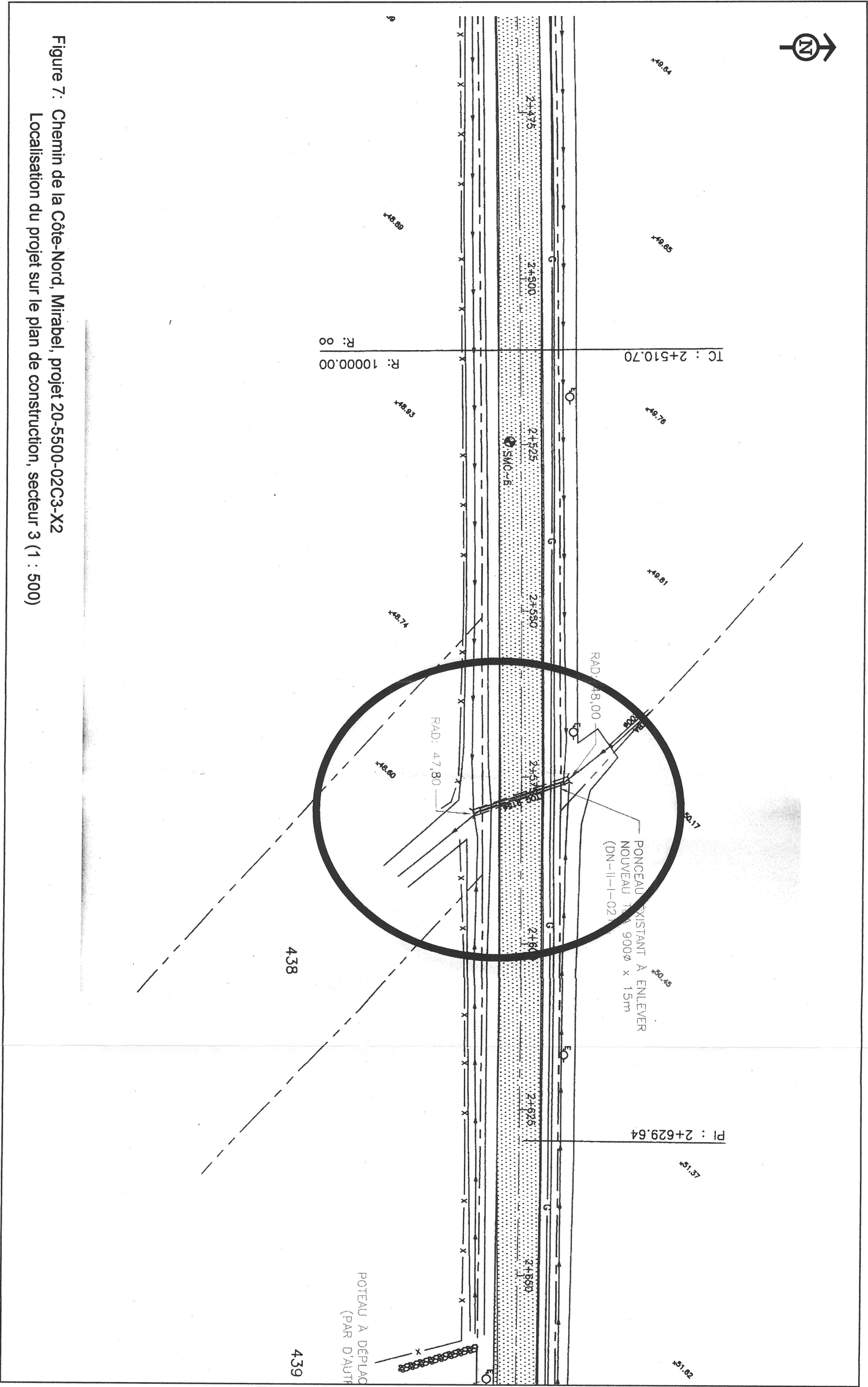


Figure 7: Chemin de la Côte-Nord, Mirabel, projet 20-5500-02C3-X2
Localisation du projet sur le plan de construction, secteur 3 (1 : 500)

3.2 ROUTE 344, SAINT-ANDRÉ-D'ARGENTEUIL (PROJET 20-6574-8802)

Le projet d'aménagement routier prévu consiste en la réfection et l'élargissement de la route 344, près de Saint-André-d'Argenteuil (figure 8). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q79811-117 à l'échelle du 1:20 000 (figure 9) ainsi que sur les plans de construction au 1:1 000 (figures 10 et 11, fin de section). L'inventaire archéologique a été réalisé le 28 juillet 2003 par l'archéologue / chargé de projet et un technicien en archéologie.

3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique connu n'a été répertorié dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé dans une emprise localisée entre les km 2+700 à 3+320. Le projet est situé dans un milieu rural, face à la baie de Carillon. L'emprise, qui couvre 620 m de longueur (d'est en ouest), est d'une largeur de 1 m à 50 cm, de chaque côté de la route 344. Elle a été divisée en six secteurs de 100 m et des sondages exploratoires systématiques y ont été effectués à tous les 15 m.

- **SECTEURS 1 À 3 (DU KM 3+320 AU KM 3+000)**

Le secteur 1 touche la zone située la plus à l'est et est localisé sur un plateau (figure 10, photo de couverture). La topographie des secteurs 2 et 3 correspond à une pente raide (pour le secteur 2) et douce (pour le secteur 3) (photo 3).

Toute l'emprise est occupée par l'accotement de la route ou par des fossés. Au total, 43 sondages ont été réalisés dans l'accotement de chaque côté de la route 344 et tous ont révélé des sols perturbés.

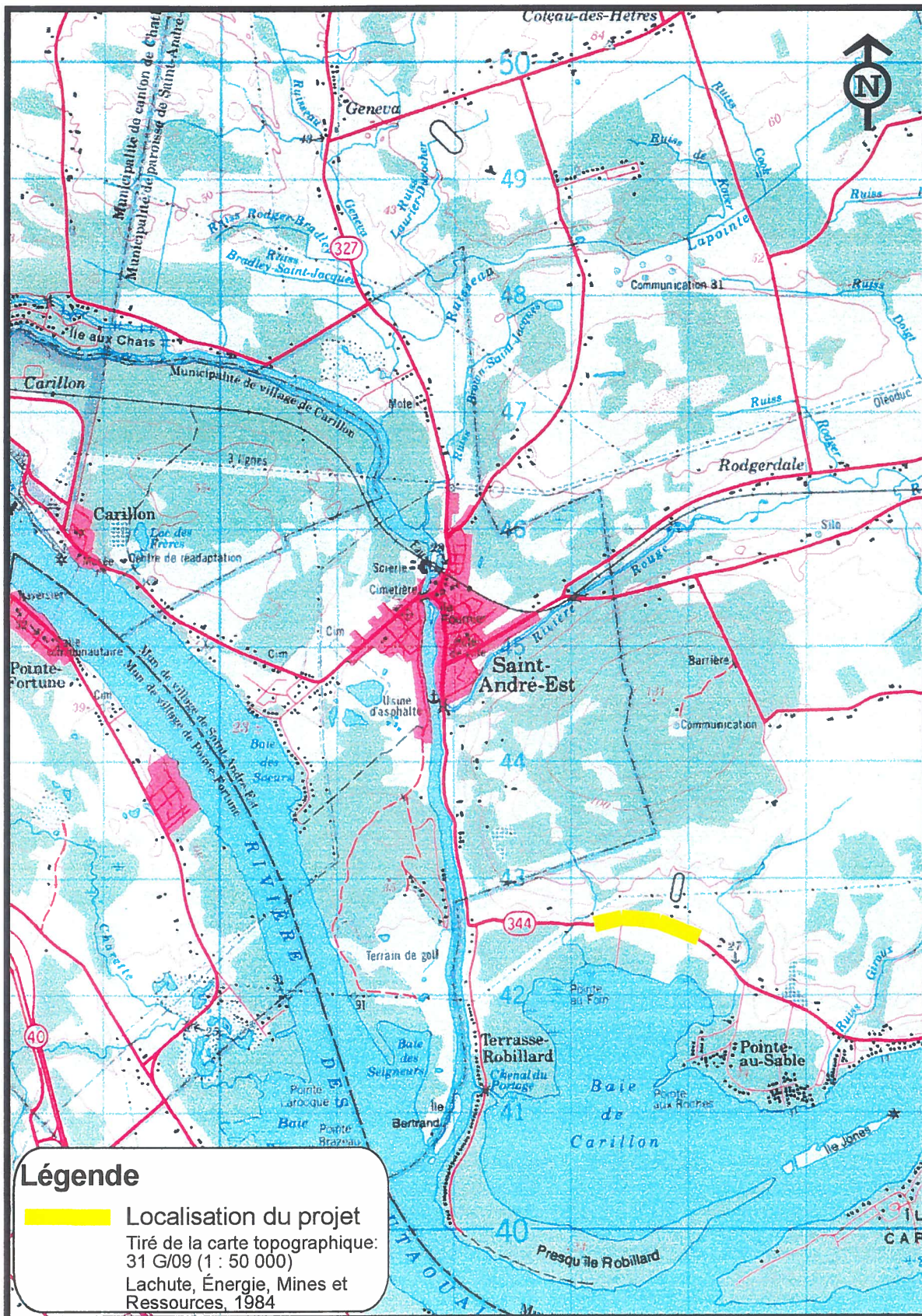


Figure 8: Localisation du projet 20-6574-8802, route 344, Saint-André-d'Argenteuil

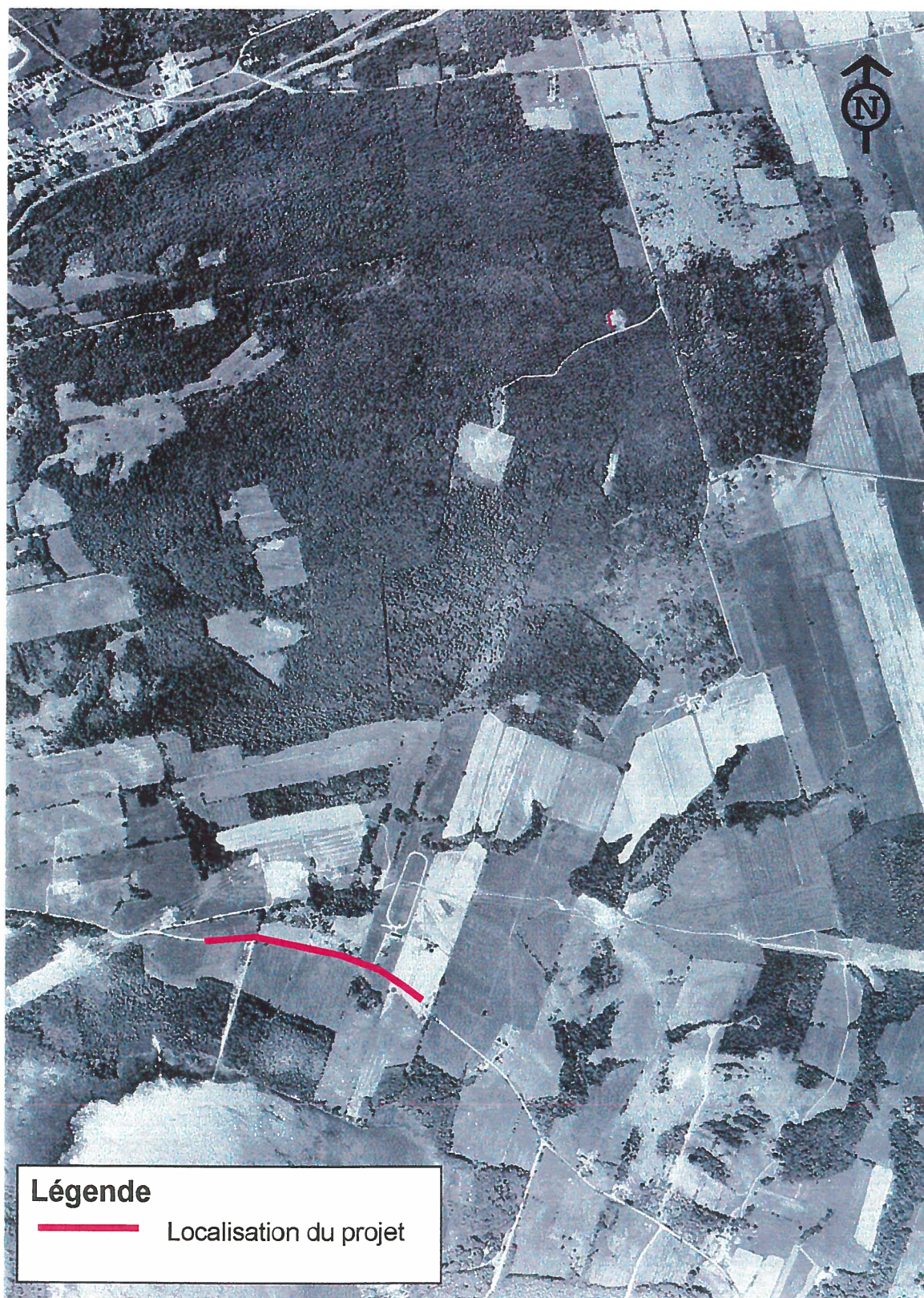


Figure 9: Localisation sur la photo aérienne du projet de la route 344, Saint-André-d'Argenteuil (20-6574-8802): (Q79811-117, 1 : 20 000)

La stratigraphie observée est uniforme et consiste essentiellement en une couche supérieure de 10 cm de gravier reposant sur un niveau de terre brune et compacte, suivie par un horizon d'argile beige-jaune. La profondeur moyenne atteinte par les sondages était d'environ 50 cm. Aucun vestige archéologique n'a été découvert.

- **SECTEURS 4 À 6 (DU KM 3+000 AU KM 2+700)**

L'environnement général est caractérisé par une topographie plane et la végétation de surface est composée de graminées. Quelques sondages (figure 11, photo 4), réalisés du côté sud de la route 344 ont révélé des niveaux humiques importants pouvant atteindre de 25 cm à 30 cm d'épaisseur. Dans les limites du secteur 6, les sondages étaient parfois exempts du niveau de gravier observé dans les secteurs 1 à 3. Au total, 32 sondages ont été effectués dans l'accotement, de part et d'autre de la route 344, et aucun vestige archéologique n'a été découvert.

3.2.3 Conclusion

L'inventaire archéologique de ce projet a été effectué par la réalisation de 75 sondages avec inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 3) et, suite à ces résultats, le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les biens archéologiques.

Tableau 3 - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 – Synthèse des activités archéologiques

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1 à 3	3+320	3+000	320	0,5 à 1	Rural	Remaniée	43 sondages et inspection visuelle	—
3 à 6	3+000	2+700	300	0,5 à 1	Rural	Remaniée et en place	32 sondages et inspection visuelle	—
TOTAL	—	—	620	0,5 à 1	—	—	75 sondages + inspection visuelle	—



T.B.A. 750mmø ci III
Long.: 16,0m
Pièce d'extrémité biseauté
en béton aux extrémités
D.N. Tome (III-4-002) (III-4-008)

T.B.A. 750mmø ci III
Long.: 26,0m
Pièce d'extrémité biseauté
en béton aux extrémités
D.N. Tome (III-4-002) (III-4-008)

PI 3+227.764	
$\Delta =$	32°10'36"
R =	450
Tg =	129.783
Lc =	252.714
Cf =	18.342

Ligne d'opération Rte. 344	
COORDONNÉES	IDENTIFICATION
X = 240597.590	Y = 5044239.330 2+340
X = 241040.984	Y = 5044240.225 2+803.32
X = 241335.639	Y = 5044240.819 T.C.3+097.978
X = 241464.700	Y = 5044241.081 P.I.3+227.764
X = 241575.417	Y = 5044172.188 C.T.3+350.692
X = 241615.452	Y = 5044143.217 3+400

FACTEUR ÉCHELLE COMBINÉ: 1.000000000

Secteur 3
Tuyaux d'entrée 450mmø
Long. = 15,0m
D.N. Tome IV-8-006

Secteur 2
Glissière de sécurité
D.N. Tome II-7-007
Revêtement de protection en pierre
calibre 200-100 avec membrane type VI
D.N. Tome IV-8-005

Revêtement de protection en pierre
calibre 200-100 avec membrane type VI
D.N. Tome IV-8-005

Tuyaux d'entrée 450mmø
Long. = 15,0m
D.N. Tome IV-8-006

Revêtement de protection en pierre
calibre 200-100
avec membrane type VI
D.N. Tome IV-8-005

Tuyaux d'entrée 450mmø
Long. = 15,0m
D.N. Tome IV-8-006

T.B.A. 600mmø ci III
Long.: 17,2m
Pièce d'extrémité biseauté
en béton aux extrémités
D.N. Tome (III-4-002) (III-4-008)

Tuyaux d'entrée 450mmø
Long. = 15,0m
D.N. Tome IV-8-006

Figure 10: Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 - Localisation
du projet sur le plan de construction, secteurs 1, 2 et 3 (1 : 1000)

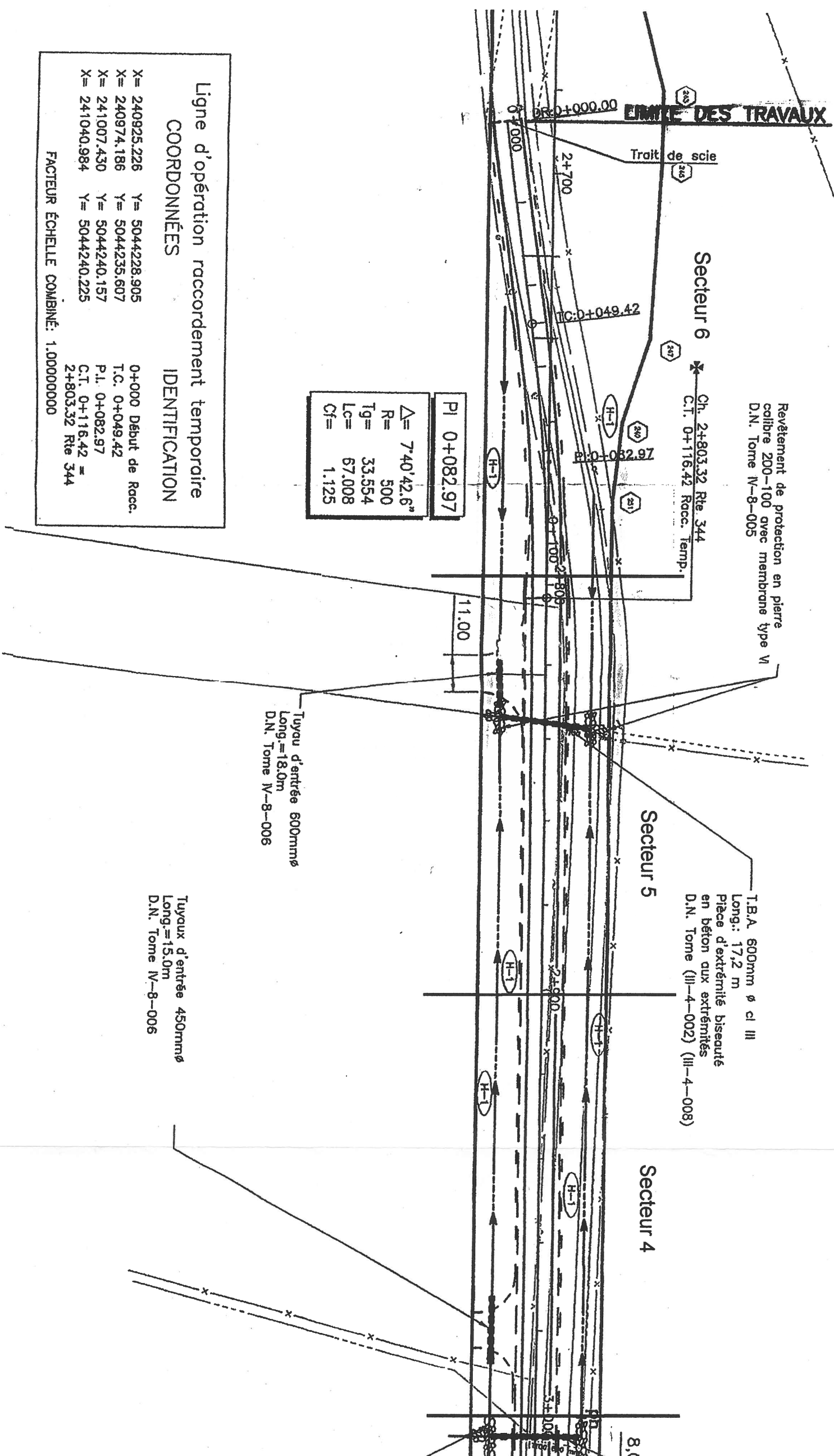




Photo 3



Photo 4

Photo 3 - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 - Secteurs 2 et 3. Vue vers l'est

Photo 4 - Route 344, Saint-André-d'Argenteuil, projet 20-6574-8802 - Secteurs 5 et 6. Vue vers l'ouest

4 CONCLUSION

Les activités archéologiques réalisées pour les projets de construction 20-5500-02C3-X2 (chemin de la Côte-Nord à Mirabel) et 20-6574-8802 (route 344 à Saint-André-d'Argenteuil) ont nécessité la réalisation de 95 sondages exploratoires et d'inspections visuelles. Ces activités de recherche n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques à l'intérieur des emprises de ces projets routiers. Le MTQ peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

