

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35 –
PHASE III-A ENTRE LA ROUTE 133 À SAINT-SÉBASTIEN ET LE CHEMIN MOLLER À PIKE RIVER

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2020)

Direction des grands projets de l'Ouest du Québec – Autoroute 35



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE PROLONGEMENT DE
L'AUTOROUTE 35 – PHASE III-A ENTRE LA ROUTE 133 À SAINT-SÉBASTIEN ET LE CHEMIN MOLLER
À PIKE RIVER

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2020)

Direction des grands projets de l'Ouest du Québec – Autoroute 35

Numéro de dossier : 3113-20-AD01

Ethnoscop

88, rue De Vaudreuil, suite 3
Boucherville, Québec
J4B 4G4

Ministère des Transports

Direction des grands projets de l'Ouest du Québec – Autoroute 35
35, rue Port-Royal Est, 4^e étage
Montréal (Québec)
H3L 3T1

Permis de recherche archéologique 20-ETHN-37
(Ethnoscop)

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en août 2020 dans le cadre de la phase III-A du projet de prolongement de l'autoroute de la Vallée-des-Forts (A35) (projet # 154130897). Cette phase des travaux couvre un secteur agricole aux abords de la route 202, situé entre la route 133 à Saint-Sébastien et le chemin Molleur à Pike River, où sera construit un pont d'étagement qui enjambera l'autoroute 35.

Dans le cadre de ce projet, Ethnoscop s'est vu confier le mandat de procéder à un inventaire à l'intérieur de l'emprise des travaux projetés. Cette expertise archéologique, qui visait à vérifier la présence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise des travaux, comprenait la réalisation systématique de sondages manuels sur toute la superficie des travaux, de même que l'inspection visuelle complète de cette dernière. Cette expertise s'est déroulée entre le 3 et le 10 août 2020 sous la direction d'un archéologue chargé de projet, spécialiste de la préhistoire, accompagné d'une assistante-archéologue, également spécialiste de la période préhistorique, et d'un nombre de techniciens archéologues variant de 3 à 7 personnes.

L'intervention n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Elle a cependant permis d'enregistrer la séquence stratigraphique du secteur et l'impact des labours sur la préservation *in situ* des sols. L'absence d'artefact lié à la période préhistorique et la rareté des artefacts de la période historique indiquent que les travaux entrepris par le ministère des Transports peuvent se poursuivre sans contrainte archéologique supplémentaire et sans mesure de conservation particulière.

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	VII
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	VII
LISTE DES PLANS	IX
LISTE DES TABLEAUX	IX
LISTE DES PARTICIPANTS	XI
1. INTRODUCTION	1
1.1 Contexte général de la recherche	1
1.2 Mandat	7
2. LOCALISATION DU PROJET	9
3. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	13
3.1 Recherches documentaires	13
3.2 Inventaire archéologique	13
3.3 Découverte de biens et sites archéologiques	16
4. CONTEXTE	17
4.1 État des connaissances en archéologie	17
4.2 Contexte géographique et paléogéographique	20
4.3 Le cadre culturel régional amérindien	21
4.3.1 La période paléoindienne ancienne et moyenne (11 500 à 10 000 ans AA)	21
4.3.2 La période paléoindienne récente (10 000 à 8000 ans AA)	22
4.3.3 La période de l'Archaïque (9000 à 3000 ans AA)	23
4.3.4 L'Archaïque inférieur et moyen (9000 à 6000 ans AA)	23
4.3.5 L'Archaïque supérieur (6000 à 3000 ans AA)	24
4.3.6 La période sylvicole (3000 à 450 ans AA)	25
4.3.7 Le Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)	25
4.3.8 Le Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	26
4.3.9 Le Sylvicole supérieur (1000 à 425 ans AA)	27
4.3.10 La période protohistorique	29
4.4 Le cadre culturel historique eurocanadien	29
5. INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	33
5.1 Secteur 1	37
5.2 Secteur 2	45
5.3 Secteur 3	48
5.4 Discussion	50
6. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	55
BIBLIOGRAPHIE	57
ANNEXES	
Annexe 1	Catalogue des photographies
Annexe 2	Coordonnées des sondages tests

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Ensembles géologiques de la région étudiée (extrait de la carte de Dubé-Loubert et Brazeau 2014 : 11)	20
Figure 2	Plan de Lindall Corey en 1864 de la paroisse Saint-Sébastien	30
Figure 3	Extrait d'un plan topographique de 1909 (31H03) illustrant la route 202 et une habitation située à proximité de l'aire d'intervention.....	31
Figure 4	Sondages tests des secteurs 1, 2 et 3	43

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Vue générale du secteur 1 (portion sud) et de son environnement, vue vers l'est (MTQ2016-NUM1-4)	37
Photo 2	Vue générale du secteur 1 (portion nord) et de son environnement, vue vers le nord-est (MTQ2016-NUM1-28).....	37
Photo 3	Aménagement du ruisseau Dandurand-Bellefroid dans le secteur nord du site. Vue vers le sud (MTQ2016-NUM1-39).....	38
Photo 4	Aménagement du ruisseau Dandurand-Bellefroid dans le secteur nord du site. Vue vers le nord (MTQ2016-NUM1-37).....	38
Photo 5	Sondage test S2 dans le secteur 1, paroi est (MTQ2016-NUM1-18).....	40
Photo 6	Sondage test S5 dans le secteur 1, paroi est (MTQ2016-NUM1-42).....	40
Photo 7	Paroi ouest du sondage S4. Vu vers l'ouest (MTQ2016-NUM1-30).....	41
Photo 8	Paroi nord du sondage S1, vue vers le nord (MTQ2016-NUM1-14).....	41
Photo 9	Vue générale du secteur 2 et de son environnement. Secteur à l'ouest de la route 202, vue vers le nord-est (MTQ2016-NUM1-43).	45
Photo 10	Vue générale du secteur 2 et de son environnement. Secteur à l'est de la route 202, vue vers le sud-ouest (MTQ2016-NUM1-60).....	45
Photo 11	Route 202 et ferme Bellefroid à l'extrémité nord-est de l'emprise (MTQ2016-NUM1-52).....	46
Photo 12	Sondage test S7 dans le secteur 2, paroi nord (MTQ2016-NUM1-51).....	47
Photo 13	Vue générale vers l'est du secteur 3 et de son environnement (MTQ2016-NUM1-65).	48
Photo 14	Sondage test S11 dans le secteur 3, paroi nord (MTQ2016-NUM1-62).....	49
Photo 15	Présence d'une mince couche de sol organique dans un des sondages. Vue vers l'est (MTQ2016-NUM1-68).....	49

LISTE DES PLANS

Plan 1	Localisation générale de la zone d'étude théorique et de la zone d'intervention archéologique.....	3
Plan 2	Localisation des secteurs dans la zone d'intervention archéologique	5
Plan 3	Localisation de la zone d'intervention, des zones d'informations archéologiques et des sites archéologiques	11
Plan 4	Résultat de l'intervention archéologique	35
Plan 5	Modélisation du niveau de l'eau vers 9000 ans AA	53

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Description des secteurs d'intervention.....	15
Tableau 2	Recherches archéologiques antérieures dans la zone d'étude théorique – Études de potentiel	18
Tableau 3	Recherches archéologiques antérieures dans la zone d'étude théorique - Études pratiques	19
Tableau 4	Sites archéologiques connus dans la zone d'étude théorique.....	19
Tableau 5	Synthèse des activités d'inventaire	33

LISTE DES PARTICIPANTS

DIRECTION DE L'INTERVENTION

Ministère des Transports

Direction générale de la gestion des projets routiers et de l'encadrement en exploitation, Direction de l'environnement

Frank Rochefort	Archéologue, Direction de l'environnement, secteur humain
Josée Cléroux	Ingénieure, Gérante de projet de l'A-35

RÉALISATION DE L'INTERVENTION

Ethnoscop

Laurence Johnson	Ethnohistorienne, chargée de projet
Mathieu Sévigny	Archéologue, responsable de l'intervention archéologique
Geneviève Lévesque	Archéologue assistante, rédaction du rapport
Mathis Arthur	Archéologue technicien
Samuel Bourgela	Archéologue technicien
Hamy Fontaine Sabourin	Archéologue technicienne
Jean-Pierre Henriët	Archéologue technicien
Patrick Lapointe	Archéologue technicien
Mylène Parisé	Archéologue technicienne
Louis-Carl Pouliot-Bolduc	Archéologue technicien
Marie Fournier	Cartographe
Michelle Dubé	Adjointe administrative
Stéphanie Goyette	Éditrice

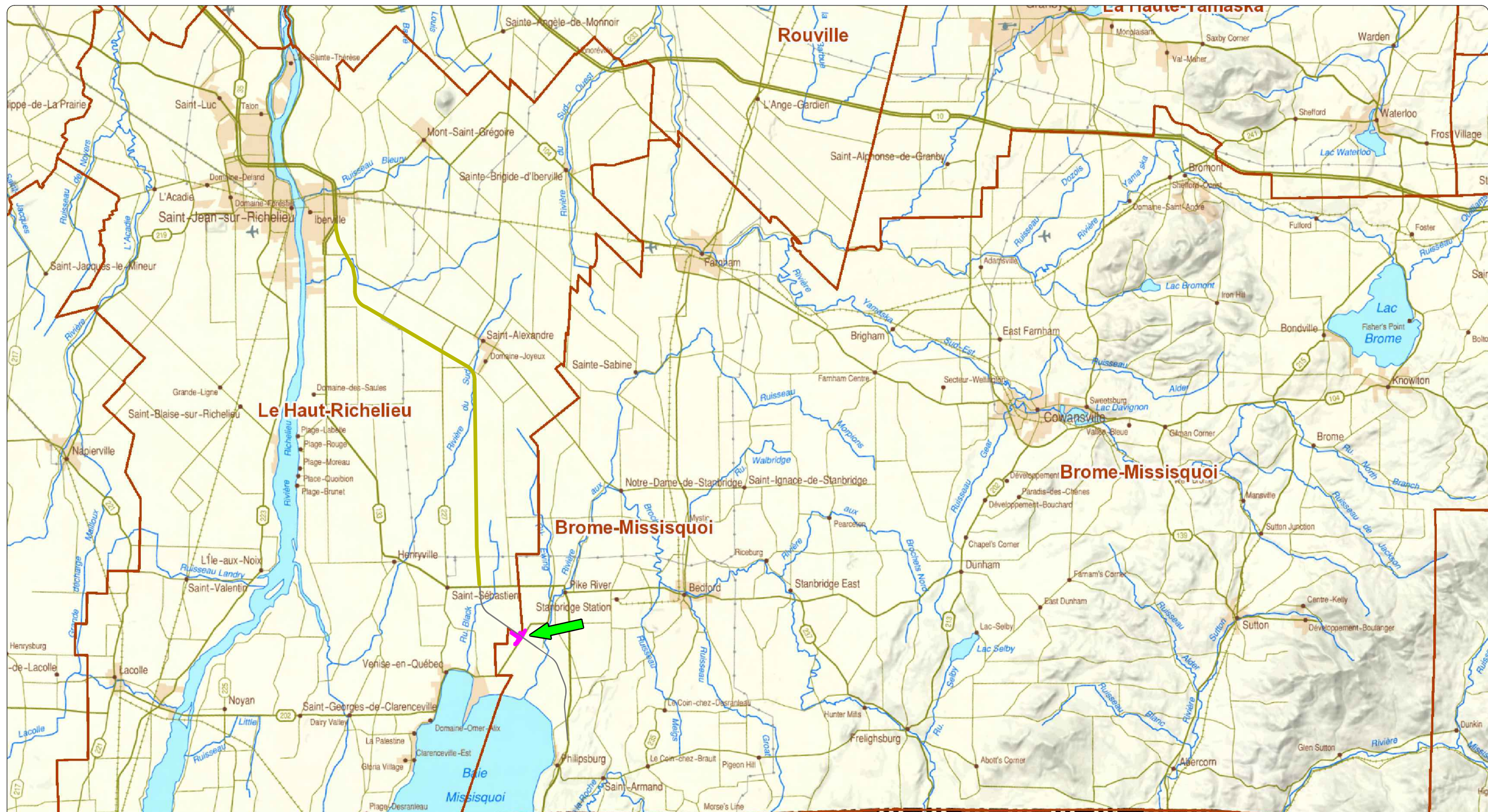
1. INTRODUCTION

1.1 Contexte général de la recherche

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre de la phase III-A du projet de prolongement de l'autoroute de la Vallée-des-Forts (A35) traversant les municipalités de Saint-Sébastien, Pike River et Saint-Armand (projet 154130897). Cette phase couvre un secteur situé aux abords de la route 202, situé entre la route 133 à Saint-Sébastien et le chemin Molleur à Pike River dans les municipalités régionales de comté (MRC) du Haut-Richelieu et de Brome-Missisquoi, toutes deux situées dans la région administrative de la Montérégie (plan 1). Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de biens ou sites archéologiques, tel que défini par la *Loi sur le patrimoine culturel*, dans l'emprise du projet de construction (plan 2). Le mandat comprenait notamment les tâches de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité de la Direction générale des grands projets de Montréal et de l'Ouest.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique en proposant d'abord les résultats de recherches documentaires réalisées dans une zone d'étude théorique d'environ 1 km entourant l'aire d'intervention. Par la suite, l'information relative à l'inventaire archéologique est présentée avec les figures, les tableaux, les plans et les photographies illustrant les travaux de l'inventaire réalisé. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés au cours du mandat ainsi que des recommandations sont présentées en conclusion.

L'inventaire a été réalisé par un archéologue chargé de projet, spécialiste de la préhistoire, accompagné d'une assistante-archéologue, également spécialiste de la période préhistorique, et d'un nombre de techniciens archéologues variant de 3 à 7, pendant 6 jours, entre le 3 et le 10 août 2020.



PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35
PHASE III-A (154 130 897)

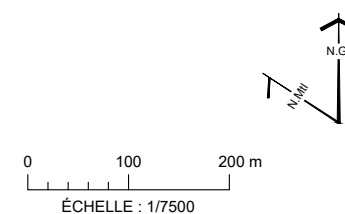
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

LOCALISATION GÉNÉRALE DE LA ZONE D'ÉTUDE THÉORIQUE ET DE LA ZONE D'INTERVENTION ARCHÉOLOGIQUE

PLAN 1

— AIRE D'INTERVENTION
— TRACÉ DES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE 35

Source : Carte BDTA 250K, gouvernement du Québec
SCOPQ Fuseau 8, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



ethnoscop MTQ2016



PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35
PHASE III-A (154 130 897)

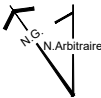
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

LOCALISATION DES SECTEURS DANS LA ZONE
D'INTERVENTION ARCHÉOLOGIQUE

PLAN 2

- EMPRISE
- ZONE À POTENTIEL P7
- SECTEURS D'INTERVENTION
 - SECTEUR 1 : SINUOSITÉ DANDURAND-BELLEFROID
 - SECTEUR 2 : EMPRISE DES TRAVAUX ROUTE 202
 - SECTEUR 3 : AIRE DE TRAVAIL

0 40 80 m
ÉCHELLE : 1/4000



Source : © 2018 Google satellite.
SCOPQ Fuseau 8, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

1.2 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop et tiré du devis technique se résume comme suit :

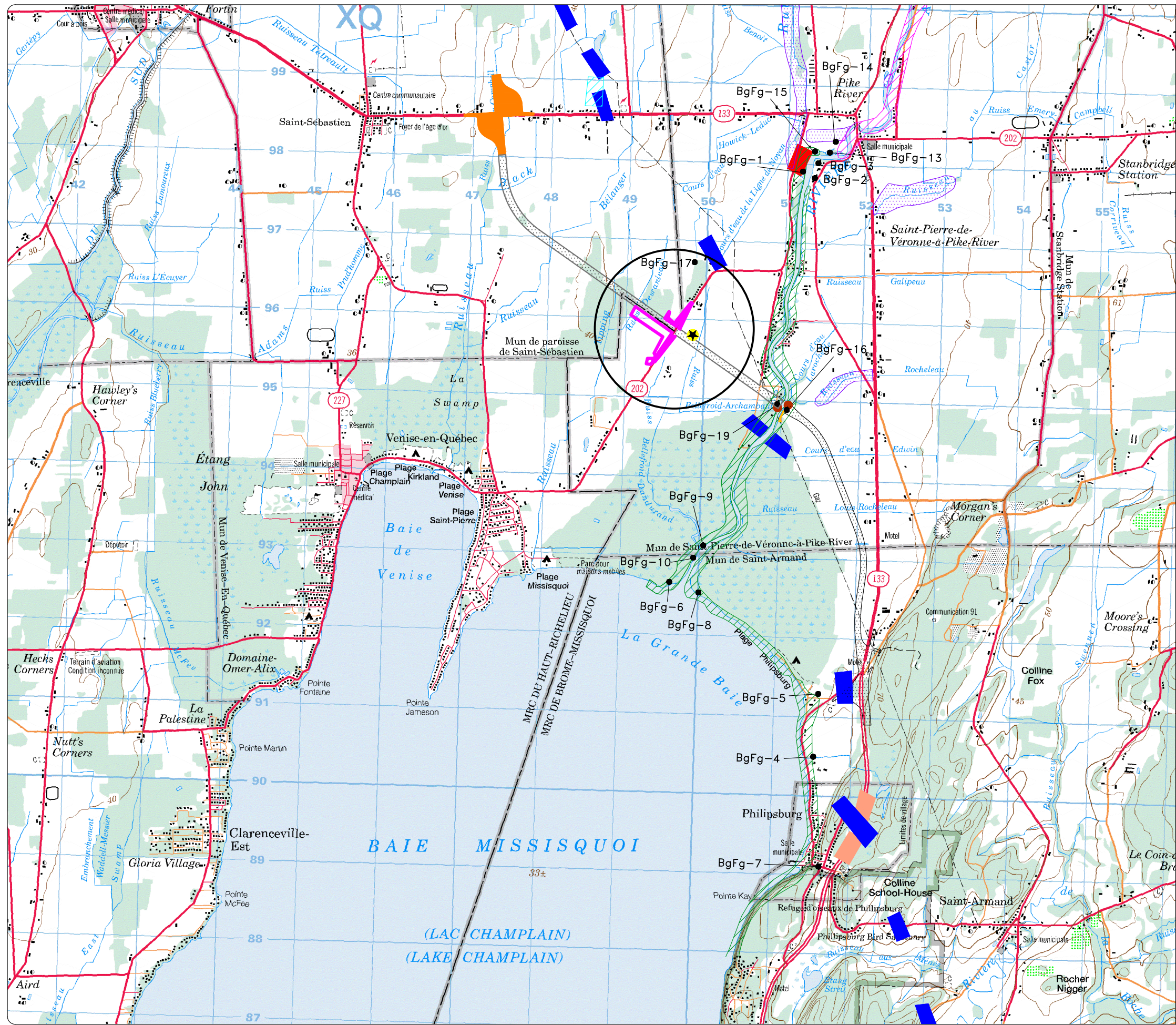
- Faire l'inspection visuelle systématique de la zone d'intervention archéologique.
- Réaliser des sondages conformes aux exigences du ministère des Transports en matière d'expertises archéologiques, à tous les 15 m à l'intérieur du secteur de l'aire de travail et de dépôt des matériaux (secteur 3).
- Réaliser des sondages conformes aux exigences du ministère des Transports en matière d'expertises archéologiques à tous les 10 m à l'intérieur des secteurs de la sinuosité du ruisseau Dandurand-Bellefroid (secteur 1) et de l'emprise complémentaire des travaux de la route 202, situés en tout ou en partie à l'intérieur de la zone à potentiel P-7 identifiée dans l'étude de Dumais et Rousseau (secteurs 1 et 2).
- Relever tous les biens archéologiques identifiés par inspection visuelle et dans les sondages.

2. LOCALISATION DU PROJET

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de la troisième phase du projet de prolongement de l'autoroute de la Vallée-des-Forts (A35) (projet 154130897) concerne un segment situé entre la route 133 à Saint-Sébastien et le chemin Molleur à Pike River (00035-01-010 4+845 @ 00035-01-030 2+973) et situé sur le territoire de ces deux municipalités (plans 1 et 2). La municipalité de Saint-Sébastien se trouve dans la municipalité régionale de comté (MRC) du Haut-Richelieu et dans la circonscription électorale provinciale d'Iberville. La municipalité de Pike River se trouve, quant à elle, dans la MRC de Brome-Missisquoi et dans la circonscription électorale provinciale du même nom. Ces MRC sont toutes deux comprises dans la région administrative de la Montérégie (16). La direction du projet était réalisée par la direction générale des grands projets routiers de Montréal et de l'Ouest.

L'aire d'intervention, qui traverse plusieurs champs agricoles, se trouve aux abords de la route 202 où sera construit un pont d'étagement qui enjambrera l'autoroute 35. Elle se trouve en bordure de deux ruisseaux dont les tracés ont été modifiés en ayant été aménagés en plusieurs fossés de drainage. Le ruisseau Desranleau, qui se trouve à l'extrémité nord-ouest du secteur 3, se jette dans la baie Missisquoi en rejoignant le ruisseau Tipping. Le ruisseau Bellefroid-Dandurand, qui longe la portion est du secteur 1, est plutôt un affluent de la rivière aux Brochets qui se jette également dans la baie Missisquoi. La zone d'étude théorique désigne un espace d'environ 1 km situé autour de l'aire d'intervention et apparaît sur le plan 3.

La zone d'intervention était divisée en trois secteurs de superficie variable. Le mandat prévoyait la réalisation systématique de sondages manuels sur la superficie complète de chacune de ces zones, de même qu'une inspection visuelle complète de celles-ci. Cette expertise avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de biens ou de sites archéologiques dans l'emprise du projet et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques. Ces trois secteurs ont été inventoriés en août 2020.



PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35
PHASE III-A (154 130 897)

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

LOCALISATION DE LA ZONE D'INTERVENTION,
DES ZONES D'INFORMATIONS ARCHÉOLOGIQUES
ET DES SITES ARCHÉOLOGIQUES

PLAN 3

- AIRIE D'INTERVENTION
- ZONE D'ÉTUDE THÉORIQUE
- FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES**
- ETHNOSCOPE, 2016
- INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**
- ▨ BLAIS, 1991
- ▨ BLAIS ET GRAILLON, 1993
- ▨ GRAILLON, 1993
- PRÉVOST, 1996
- ARKÉOS, 1998
- PATRIMOINE EXPERTS, 2003e
- PATRIMOINE EXPERTS, 2008f
- ▨ ARKÉOS 2009
- MÉHAULT, 2012a
- ▨ ETHNOSCOPE, 2016b
- BgFg-1 SITE ARCHÉOLOGIQUE
- ★ DÉCOUVERTE FORTUITE



Source : Carte topographique 031H03
© Ressources Naturelles Canada (2000)
SCOPQ Fuseau 8, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

3. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Celles-ci constituent une mise à jour de l'état des connaissances. Les données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ), la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture et des Communications (MCC) disponible sur le SIG du ministère de la Sécurité publique, le devis du ministère des Transports qui présentait une synthèse cartographique de ces données, ainsi que les rapports et les publications disponibles (Arkéos 1998, Ethnoscop 2016). Par ailleurs, l'étude de potentiel archéologique réalisée par Dumais et Rousseau a aussi été consultée (2003).

3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique s'est déroulé dans un secteur agricole où aucun site archéologique n'avait encore été découvert. L'intervention a débuté par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection a permis de déterminer que les secteurs présentaient une surface relativement horizontale et que l'état des lieux se prêtait à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs qui n'étaient pas propices à la réalisation de sondages ont été exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle devait également permettre de repérer des vestiges archéologiques qui pouvaient être perceptibles à la surface du sol.

L'inventaire archéologique, qui a été réalisé entre le 3 et le 10 août 2020, a priorisé, conformément aux énoncés présentés dans le devis, la méthode d'échantillonnage par sondages excavé manuellement, à la pelle. Toutes les superficies propices ont fait l'objet de sondages disposés systématiquement, si possible en quinconce et espacés entre eux d'une distance qui variait entre de 10 et 15 m selon les secteurs d'intervention (tableau 1). Chaque sondage avait une dimension minimale de 30 cm sur 30 cm (surface de 900 cm²). Le contenu excavé dans chaque sondage a été vérifié minutieusement à la truelle et le couvert végétal et

organique superficiel, déstructuré lorsqu'il était susceptible de renfermer des biens archéologiques. Chaque sondage a été comptabilisé et ses coordonnées spatiales ont été enregistrées à l'aide d'un appareil GPS. Un tableau présentant ces données peut être consulté à l'annexe 2. Des sondages tests, ayant des dimensions de 50 cm sur 50 cm et d'une profondeur minimale de 80 cm, ont également été réalisés dans la mesure où la nature des sols le permettait. Toutes les informations pertinentes pour chacun d'eux ont été colligées et un croquis stratigraphique a été consigné.

Les secteurs dont les sols étaient irrémédiablement perturbés par des activités anthropiques ou des bouleversements divers, les secteurs en fortes pentes, les milieux humides et les affleurements rocheux qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages ont fait l'objet d'une inspection visuelle dans la mesure où l'environnement physique le permettait.

Tableau 1 Description des secteurs d'intervention.

Zone		Superficie à expertiser (m ²)	Superficie théorique non sondable*	Référence	Description du mandat
Étude		4 400 000	S.O.	MTQ	- Étude théorique en conformité avec les exigences du devis - Production des biens livrables prévus au devis
Intervention archéologique	Secteur 1	39 002	S.O.	MTQ	- Inspection visuelle systématique - Sondages espacés de 10 m sauf exception prévue au devis - Relevés et évaluation de site archéologique le cas échéant - Ouverture de sondages complémentaires pour évaluation de découverte le cas échéant - Production des biens livrables prévus au devis
	Secteur 2	26 060	S.O.	MTQ	- Inspection visuelle systématique - Sondages espacés de 10 m sauf exception prévue au devis - Relevés et évaluation de site archéologique le cas échéant - Ouverture de sondages complémentaires pour évaluation de découverte le cas échéant - Production des biens livrables prévus au devis
	Secteur 3	50 820	S.O.	MTQ	- Inspection visuelle systématique - Sondages espacés de 15 m sauf exception prévue au devis - Relevés et évaluation de site archéologique le cas échéant - Ouverture de sondages complémentaires pour évaluation de découverte le cas échéant - Production des biens livrables prévus au devis

3.3 Découverte de biens et sites archéologiques

Tout bien ou site archéologique susceptible de représenter une contrainte archéologique et de subir des préjudices lors des travaux aurait, le cas échéant, été signalé au ministère à l'intérieur d'un délai de 24 heures, en respectant les mesures et présentes dans le devis, afin de produire une estimation détaillée de la découverte et des coûts d'application des recommandations et mesures d'atténuation émises. Les informations suivantes auraient inclus :

- Estimation de la superficie du site ;
- Estimation du nombre, de la superficie et de la profondeur des aires d'occupation ;
- Estimation du volume en mètres cubes (m³) de l'ensemble des niveaux d'occupation ;
- Estimation du nombre d'artefacts au mètre carré ;
- Description des structures observées ;
- Estimation de la dimension des structures ;
- Type d'intervention requise pour lever toute contrainte à la réalisation des travaux du ministère ;
- Nature des expertises requises ;
- Équipe professionnelle et technique requise pour la réalisation des expertises ;
- Nombre de jours requis pour la réalisation des travaux ;
- Logistique matérielle requise pour la réalisation des travaux ;
- Évaluation et description des contraintes techniques prévisibles.

4. CONTEXTE

4.1 État des connaissances en archéologique

Le tronçon de l'autoroute 35 et surtout le pont d'étagement de la route 202 qui sont visés par l'inventaire se trouvent à l'intérieur de la zone d'étude théorique, laquelle s'étend sur un rayon d'environ 1 km entourant l'aire d'intervention. Cette zone théorique est illustrée sur le plan 3, qui présente également l'emplacement des interventions archéologiques antérieures ainsi que les sites archéologiques connus limitrophes à cette zone. Les tableaux 2 à 4 présentent l'ensemble de ces recherches archéologiques antérieures.

La zone d'étude théorique avait déjà fait l'objet de recherches dans le passé puisque l'aire d'intervention se trouve en bordure d'un espace inventorié en 2015 par la firme Ethnoscop (Ethnoscop 2016) également dans le cadre des travaux de prolongement de l'autoroute 35. Cette intervention archéologique faisait elle-même suite à une étude de potentiel réalisée en 2003 (Dumais et Rousseau 2003) qui avait délimité 25 zones présentant un potentiel archéologique. Sur ce nombre, 18 zones étaient reliées à la période préhistorique et 7 à la période historique. L'intervention de 2015, qui touchait la totalité du tracé prévu pour l'autoroute 35, avait entre autres permis la mise au jour de deux nouvelles aires d'occupations en bordure de la rivière, notamment sur le site BgFg-16. Elle a permis la découverte d'un nouveau site archéologique sur la rive opposée, le site BgFg-19. L'intervention archéologique menée dans le secteur 2, qui est adjacent à l'actuelle aire d'intervention de 2020, n'avait révélé aucune trace archéologique d'une occupation humaine ancienne. Néanmoins, la découverte fortuite d'un objet en pierre taillée a été réalisée tout juste à l'est, en dehors de l'emprise touchée par le projet. Il s'agissait d'une pointe mise en forme dans une matière qui pourrait être le chert Normanskill. Cette découverte se trouve à l'intérieur de la zone d'étude théorique.

Cette découverte fortuite n'était pas la première à se produire à l'intérieur de la zone d'étude théorique, puisqu'une gouge en pierre bouchardée avait été découverte anciennement et mise en évidence en 1997 lors d'un inventaire réalisé par la firme Arkéos (Arkéos 1998). La découverte de cet outil, probablement associé à la période de l'Archaique, avait été rapportée par un résident dans un secteur situé à proximité de la zone de potentiel H-4 du projet d'alors. Cette zone, qui était située dans la prolongation de la route 202 dans la municipalité de Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (lots 362 363 et 352), a été soumise à une inspection visuelle,

mais n'a livré aucun témoin archéologique. Cette découverte fortuite est enregistrée sous le code Borden BgFg-17.

Ces deux objets sont les deux seuls éléments archéologiques retrouvés à l'intérieur de la zone d'étude théorique, mais plusieurs sites préhistoriques ont été retrouvés dans un rayon plus étendu le long de la rivière aux Brochets entre la baie Missisquoi et le village de Pike River (BgFg-1, -2, -3, -6 -8, -9, -10, -13, -14, -15, -16 et -19).

Tableau 2 Recherches archéologiques antérieures dans la zone d'étude théorique – Études de potentiel

Référence	Localisation	Identification des zones à potentiel affectées par le projet	Recommandations (Inventaire, surveillance, fouilles, protection, etc.)
Dumais et Rousseau (2003) <i>Prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine, projet numéro 20-5474-9109-A. Étude de potentiel archéologique</i>	Tracé prévu de l'autoroute 35	P-7	Étude de potentiel ayant permis la délimitation, sur l'ensemble du tracé de l'A35, de 25 zones archéologiques (18 reliées la période préhistorique et 7 à la période historique).

Tableau 3 Recherches archéologiques antérieures dans la zone d'étude théorique - Études pratiques

Référence	Localisation	Distance du centre de la zone d'intervention	Résultats	Recommandations
Arkéos (1998) – Zone H4 <i>Projet de construction de gazoduc: traversée de la rivière Richelieu (MLV 803 à MLV 804) et entre Saint-Sébastien (MLV 805) et Philipsburg. Étude de potentiel et inventaire archéologique</i>	Dans la prolongation de la route 202, dans la municipalité de Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River, lots 362 363 et 352.	À environ 1 km au nord-est	L'inspection visuelle des champs de la zone H4 n'a rien révélé. Découverte fortuite par un résident, en dehors de l'emprise, d'une gouge en pierre bouchardée probablement datée de l'Archaïque (site BgFg-17).	Aucune
Ethnoscop (2016) – secteur 2 <i>Inventaire archéologique (2015). Parachèvement de l'autoroute de la Vallée-des-forts (A-35), Projet 154-91-2031</i>	Au centre de la zone d'étude, dans la municipalité de Pike River	À partir de 0 km	Une inspection visuelle et des sondages systématiques n'ont révélé aucune trace d'occupation archéologique Présence de deux dépotoirs modernes À 0,5 km : découverte fortuite, hors de l'emprise du projet, d'une pointe en pierre taillée en chert vert, probablement Normanskill.	Poursuite des travaux et déclaration au MCC de la découverte fortuite

Tableau 4 Sites archéologiques connus dans la zone d'étude théorique

Identification	Appartenance culturelle	Fonction	Localisation	Distance du centre de la zone d'intervention	Références	Recommandation
BgFg-17	Archaïque	Indéterminée	Latitude : 45.107778 Longitude : - 73.095556	Environ 0,9 km	Arkéos (1998)	Aucune

4.2 Contexte géographique et paléogéographique

L'aire d'étude, située dans le sud de la Montérégie, fait partie des basses-terres du Saint-Laurent, une région qui, après le retrait de l'Inlandsis Laurentien, a été recouverte par la mer de Champlain puis par le lac Lampsilis. Son émergence se produit vers 9000 ans AA (Dumais et Rousseau 2003) alors que le réseau hydrographique local actuel (bassin de la baie Missisquoi) se met en place vers 8000 ans AA (Chapdelaine, Blais, Forget et St-Arnaud 1996 : 10). La végétation, qui devient invitante vers 7500 ans AA avec l'établissement de l'érablière à bouleau jaune, fait partie du domaine de l'érablière à caryer cordiforme.

Le sous-sol de la zone d'étude est composé essentiellement d'ardoises, de dolomies, de calcaires et de shales recouverts par d'épais sédiments argileux et alluvionnaires silto-sableux déposés par la mer de Champlain (Dubé-Loubert et Brazeau 2014 : 4). Le relief qui caractérise la région est extrêmement plat, mais à plus grande échelle il est possible d'observer de légères ondulations. Comme il a été mentionné au point 2, quelques ruisseaux circulent à proximité de l'aire d'intervention, notamment le ruisseau Desranleau et le ruisseau Bellefroid-Dandurand. Ils appartiennent tous deux au réseau hydrographique de la baie Missisquoi (Gouvernement du Québec 2003; Gouvernement du Québec 2015).

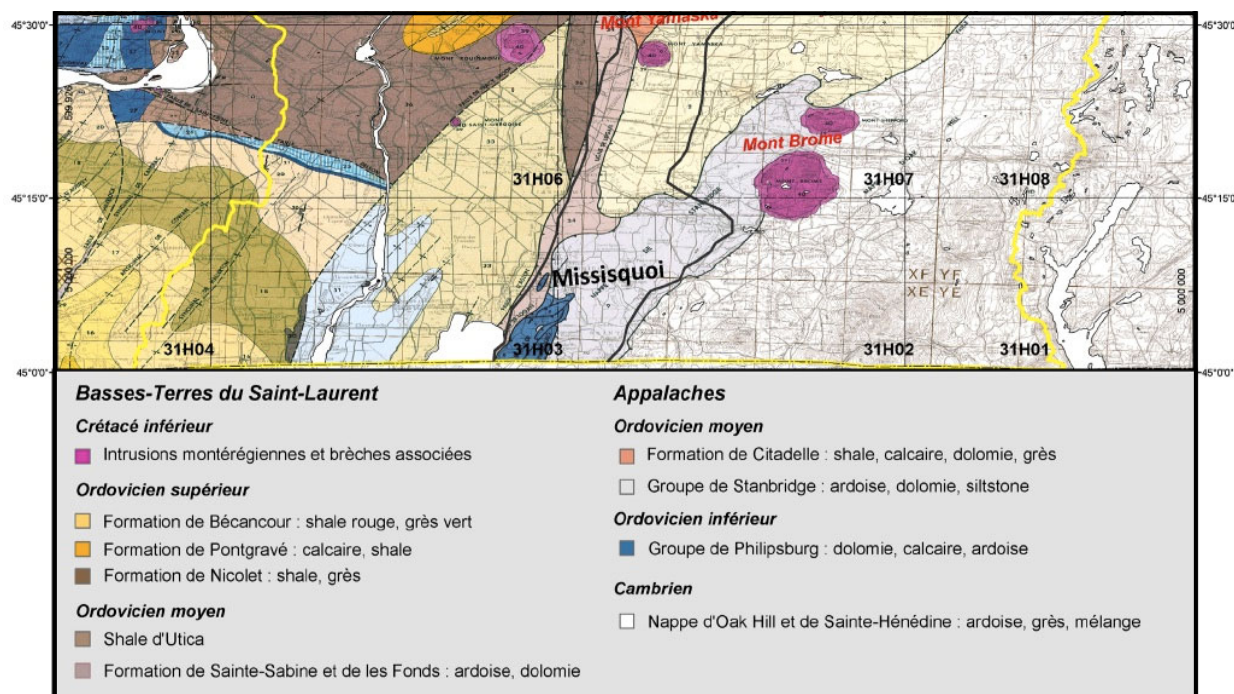


Figure 1 Ensembles géologiques de la région étudiée (extrait de la carte de Dubé-Loubert et Brazeau 2014 : 11)

4.3 Le cadre culturel régional amérindien

Cette section présente un découpage des grandes périodes d'occupation du territoire par les premières nations. Ce contexte est essentiellement extrait des rapports de recherches archéologiques réalisées par Ethnoscop en 2015 et en 2019 (Ethnoscop 2016; 2020), lors de l'inventaire du tracé de l'autoroute 35 et de la fouille des sites BgFg-16 et BgFg-19, situés sur les rives de la rivière aux Brochets à un peu plus d'un kilomètre de l'aire d'intervention.

4.3.1 La période paléoindienne ancienne et moyenne (11 500 à 10 000 ans AA)

Même si elle ne s'applique pas à l'aire d'étude, il faut d'abord mentionner que c'est vers 11 500 ans AA que des conditions minimales au peuplement humain initial furent réunies dans le Nord-Est américain. La phase la plus ancienne de la période paléoindienne n'est illustrée au Québec que par un seul site situé dans la région du lac Mégantic. Ce site datant de 11 500 ans AA est localisé sur une bande de terre bien drainée et séparant deux lacs qui donnaient entre autres accès à la rivière Kennebec, vers le sud, et à la rivière Chaudière, au nord. Le paysage était caractérisé par une végétation de type toundra ou forêt clairsemée offrant une bonne visibilité et un milieu propice à la capture du caribou (Chapdelaine 2014). L'utilisation de pointes de projectile munies de cannelures témoigne d'une industrie lithique caractéristique de cette époque. Le corridor formé par la rivière Hudson et le lac Champlain constituait d'ailleurs une voie de pénétration potentielle vers la région d'étude pour les groupes chasseurs-cueilleurs-pêcheurs nomades du Paléoindien ancien. Cependant, de telles occupations étaient associées à des paléorivages dont les altitudes se trouvent bien au-delà des surfaces traversées par le projet autoroutier.

Cette période, appelée au Québec «Paléoindien ancien», correspond à la période «Paléoindien moyen» de la division en cours au sud de la frontière (Chapdelaine et Richard 2017). Elle fait suite à une période plus ancienne durant laquelle le bassin hydrographique du lac Champlain a livré plusieurs occupations à proximité des paléorivages de la mer de Champlain. Ce dernier était fréquenté pour l'exploitation de ses ressources marines et terrestres. Témoignant de cette période, trois des plus anciens sites (Bishop¹, Reynolds² et Mahan³) se trouvent près de la rivière Winooski au Vermont et de son embouchure paléohistorique avec la mer de Champlain. Le site Mad river, situé plus en amont se trouve le long de l'un de ses affluents (Crock et Robinson 2012), alors que le site Leicester Flats (VT-AD-127), associé à la même période se trouve beaucoup plus au sud, près de la rivière du même nom (Crock et Robinson 2012; Robinson 2012).

¹ VT-CH-818

² VT-CH-9210

³ VT-CH-197

Des établissements contemporains du site Cliche-Rancourt (Chapdelaine et Richard 2017), donc associé au Paléoindien moyen, sont présents dans le bassin hydrographique du lac Champlain. Le site Reagen (VT-FR-3), avec ses multiples occupations, est le plus connu (Crock et Robinson 2012; Ritchie 1953; Robinson 2012). Il se trouve en périphérie de la paléo-embouchure de la rivière Missisquoi dans la mer de Champlain. Dans le bassin hydrographique du lac Champlain, plusieurs sites attribués au Paléoindien moyen ont aussi été retrouvés près de la rivière Lamoille (site Fairfax Sandblows⁴), de la rivière Winooski (sites Auclair⁵, Paquette II⁶ et VT-CH-230) et de la rivière Otter Creek et de ses affluents (sites Hinsdale⁷, Bristol Pond⁸ et sites VT-AD-82, -167 et -679). À ces découvertes s'ajoute celle d'une pointe en quartz retrouvé par un collectionneur sur l'île South Hero dans le lac Champlain (Crock et Robinson 2012). Des sites de cette période ont aussi été identifiés dans le bassin hydrographique de la rivière Connecticut (Sites Jackson-Gore⁹ et VT-WN-273) et dans la portion américaine du bassin hydrographique du lac Memphrémagog (site Lake Salem¹⁰).

4.3.2 La période paléoindienne récente (10 000 à 8000 ans AA)

La plupart des sites archéologiques du territoire québécois rattachés à la deuxième moitié de la période paléoindienne ont été désignés sous le vocable Plano. La technologie de la taille de la pierre chez ces groupes de chasseurs-cueilleurs-pêcheurs nomades est caractérisée sur les pointes de projectile par des enlèvements étroits, réguliers et parallèles. Cette manière de faire est demeurée exclusive pendant plus de 2000 ans, avant d'être remplacée par d'autres techniques de taille moins raffinées et le polissage de la pierre vers 8000 AA. L'outillage lithique Plano est somme toute varié et comprend des forets, des grattoirs en forme de goutte et des grands bifaces lancéolés et foliacés. Des telles manifestations ont été rencontrées en Abitibi (Côté 1998), à Lévis (Pintal 2002) et dans le secteur de l'embouchure du Saguenay (Archambault 1998), mais celles-ci se concentrent principalement dans le Bas-Saint-Laurent et en Gaspésie sur de hauts plateaux surplombant aujourd'hui l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent (Dumais 2000).

Plus près de l'aire d'étude, les Planos se sont arrêtés sur l'île Thompson, localisée dans les basses-terres du Saint-Laurent à la hauteur d'Akwesasne (Gogo 1961). D'autres sites sont également connus en Estrie, notamment à l'est de Sherbrooke (Chapdelaine et Graillon 2018; Chapdelaine et Richard 2017; Graillon, Chapdelaine et Chalifoux 2012). Compte tenu de l'altitude des sites d'à peine 30 m, ces derniers n'ont certainement pas pu être occupés bien avant 8500 ans AA. Enfin, plus au sud, un site localisé sur une terrasse située à l'embouchure de la rivière Saranac, près de Plattsburgh dans l'État de New York, révèle une utilisation des paléorivages marins ou lacustres par des groupes partageant cette technologie (Hartgen

⁴ VT-FR-64

⁵ VT-CH-3

⁶ VT-CH-190

⁷ VT-AD-195

⁸ VT-AD-11 et VT-AD-160

⁹ VT-WN-289

¹⁰ VT-OL-57

Archaeological Associates 1991). Aucun site contemporain n'a encore été découvert dans la région étudiée, bien que certaines portions limitrophes aient pu avoir été exondées dès 9000 ans AA.

4.3.3 La période de l'Archaïque (9000 à 3000 ans AA)

Le neuvième millénaire avant aujourd'hui marque l'émergence de différences culturelles régionales dans des environnements qui se stabilisent, ce qui se reflète dans différents aspects de la culture matérielle. Les productions lithiques se démarquent nettement des modes technologiques du Paléoindien. Outre l'introduction de la technique du polissage de la pierre, la diversification des sources d'approvisionnement de pierres aux qualités clastiques variables fait apparaître de nouvelles technologies appliquées à des matériaux fort différents des cherts siliceux de grande qualité prisés par les Paléoindiens. L'Archaïque est divisée en trois grandes sous-périodes, soit l'Archaïque inférieur (9000 à 8000 ans AA), l'Archaïque moyen (8000 à 6000 ans AA) et l'Archaïque supérieur (6000 à 3000 ans AA).

4.3.4 L'Archaïque inférieur et moyen (9000 à 6000 ans AA)

À partir de la fin de la période paléoindienne récente, l'environnement tel qu'on le connaît aujourd'hui prend forme et le climat aurait été légèrement moins froid que l'actuel. Bien que tous les environnements étaient alors accessibles, on connaît encore bien peu de choses sur une culture qui succède à celle des Planos et qui se démarque à peu près partout dans le Nord-Est américain par le recours au quartz et à des matériaux lithiques grossiers pour fabriquer une partie de son outillage. Cette quasi-absence de données au Québec sur l'épisode compris entre 9000 et 6000 ans AA, pourrait s'expliquer par un échantillonnage archéologique limité. Des sites datés de l'Archaïque ancien sont bel et bien présents dans le bassin champlainien aux États-Unis ; il est possible de les reconnaître à partir de pointes de projectile trapues à encoches en coin, parfois munies d'une base bifurquée (Thomas 1992 : 188). Ces gisements se trouvent dans des contextes physiques variés, notamment dans les basses terres du lac Champlain et sur des terrasses alluviales de certains affluents de ce plan d'eau. Par exemple, la rivière Missisquoi dont l'embouchure se trouve à seulement 5 km au sud de la frontière du Québec, on trouve les sites Bessette 2 et 3, site John's Bridge (VT-FR-69) (Thomas 1994). Des sites de la même période se trouvent aussi le long des rivières Lamoille, Winooski (sites VT-CH-486 and VT-CH-490 à Essex) et Otter Creek, de même que dans le bassin de la rivière Connecticut (site Walnut Street) et dans les états voisins (Thomas 1994). De rares sites remontant à l'Archaïque moyen ont également été répertoriés au Vermont et ceux-ci sont détectables à partir de larges pointes de projectile de type Neville et Stark (Dumais et Rousseau 2003 : 13). Ce type de pointe a été attestée près de Shelburne Pond, mais aussi à Ferrisburg, de même que dans les hautes terrasses entourant la rivière Leicester dans le bassin de la rivière Otter Creek. Elles sont également présentes dans des collections provenant du sud du Vermont, soit la collection Benford provenant du lac Bomoseen, la collection Lathrop provenant de Sunderland et la collection Coane provenant de la West River, un affluent de la rivière Connecticut (Thomas 1994).

4.3.5 L'Archaique supérieur (6000 à 3000 ans AA)

Les premières manifestations autochtones, répertoriées en bordure de la rivière aux Brochets, remontent à l'Archaique supérieur (6000 à 3000 ans AA) et témoignent d'une participation des groupes à un réseau d'interactions. Ce dernier couvrait la plaine laurentienne et s'étendait jusque dans l'Outaouais, dans le sud ontarien, dans le nord de l'État de New York et aux contreforts appalachiens (Clermont et Chapdelaine 1998) et se divise en trois phases : Vergennes, Brewerton et Vosburg. La pêche aurait occupé une place importante dans l'économie des groupes de chasseurs-cueilleurs-pêcheurs nomades. On dénombre en effet un grand nombre de sites en position stratégique pour la capture du poisson, soit le long de rapides et de seuils. La culture matérielle comprend une variété d'outils en pierre taillée, dont les pointes à encoches en coins de type « Brewerton » et « Otter Creek » constituent les principaux fossiles directeurs (Clermont et Chapdelaine 1982). Dans la catégorie des objets fabriqués par polissage, on reconnaît des pointes de projectile pédonculées et de longues tiges pointues appelées baïonnettes, plusieurs types de gouges, de haches et des herminettes, des pierres à cupules, des affiloirs, des meules, des pendentifs et des objets piriformes (Clermont 1987). Les objets de mouture, telles les meules, attestent la transformation de matières végétales pour la consommation. Les objets en cuivre sont parfois abondants et la présence de pépites sur certains sites suppose une transformation sur place de ce métal provenant du nord des Grands Lacs. Cette période est également marquée par l'existence de sépultures particulièrement soignées contenant de multiples offrandes et de l'ocre rouge. Les trois principaux sites de la phase Vergennes sont d'ailleurs présents dans le bassin du lac Champlain. Deux se trouvent au sud-est, au Vermont, dans le bassin de la rivière Otter Creek (sites Otter Creek No. 2 et Ketchem Island), alors que le troisième, le site Bridge, se trouve à l'ouest, dans l'état de New York à l'embouchure de la Little Ausable River (Thomas 1994).

Localisé sur la rivière aux Brochets et daté par le radiocarbone un peu après 5000 ans AA, le site Gasser (BgFg 2) représente probablement l'occupation la plus ancienne de la région. Ce gisement est localisé à 32 m d'altitude, à proximité du premier rapide en amont de l'embouchure de la rivière. Des fouilles archéologiques ont révélé deux fosses, un dépotoir, quatre traces de piquets, quatre foyers et 1740 témoins culturels, dont des pointes de type Brewerton diagnostiques de l'Archaique dit laurentien. La portion sud du site Rivière aux Brochets (BgFg-16) a également révélé de telles pointes, auxquelles s'ajoute un spécimen de type Otter Creek. Une gouge en pierre polie découverte à la surface d'un champ (site sans nom : BgFg-17), à plus d'un kilomètre à l'ouest de la rivière aux Brochets, serait également rattachée à cette tradition (Chapdelaine, Blais, Forget et St-Arnaud 1996 : 20, 23, 24, 32).

Vers 4200 ans AA, une nouvelle tradition technologique caractérisée par l'usage de petites pointes étroites (Lamoka) est perceptible à travers tout le sud-ouest québécois. Il s'agirait d'une avancée, dans la vallée du Saint-Laurent, par des populations plus méridionales (Clermont et Chapdelaine 1982). Appelée « Narrow Point Tradition » ou « Narrow stemmed Point Tradition » à l'extérieur du Québec, les sites de cette période étaient occupés par des groupes de taille restreinte, mais répartis sur un vaste territoire. Ils sont présents dans le bassin de chacune des rivières principales du Vermont et, en plus de réoccuper des sites de la

tradition Laurentienne, exploitent de nouveaux environnements le long de ces mêmes axes de navigation. Leur coffre à outils comprend les pointes Normanskill, Sylvan Stemmed et Sylvan Side-Notched, mais ne contient que peu de gros outils en pierre polie destinés au travail du bois (Thomas 1994). Une autre tradition technologique, dite Susquehanna et définie à partir de pointes de projectile beaucoup plus larges, succédera au Lamoka et marquera encore une fois des affinités particulières avec des sites archéologiques localisés plus au sud, et plus particulièrement dans l'est de la Pennsylvanie (Cossette 1987). Les sites de cette tradition sont moins nombreux et se concentrent principalement dans le sud du Vermont, dans le bassin hydrographique de la rivière Hudson. Les objets typiques de cette tradition comprenant les pointes de types Atlantic, Snook Kill, Batten Kill, Perkiomen, Genesee et Susquehanna Broad, mais également les vases en stéatite (Thomas 1994). Au Québec, on y associe principalement les pointes Genesee et Snook Kill (Forget 1996). La fréquence élevée de cornéenne des Montérégiennes comme source de matière première pourrait révéler un réseau de mobilité régionale gravitant autour d'une ou de plusieurs sources en Montérégie, dont celle du mont Royal sur l'île de Montréal (Dumais et Rousseau 2003 : 15). Des sites localisés le long de la rivière aux Brochets sont apparentés à ces phénomènes, et ce, à travers quelques objets aux formes diagnostiques, comme sur les sites Bilodeau (BgFg-1), Gasser (BgFg-2), Florent-Gosselin (BgFg-6), Jetté (BgFg-12) et Rivière aux Brochets (BgFg-16) (Chapdelaine, Blais, Forget et St-Arnaud 1996; Méhault 2012). À ceux-ci s'ajoute un site de la fin de l'Archaïque mis au jour sur l'île La Motte, dans le nord du lac Champlain, lequel a été attribué au complexe funéraire Glacial Kame, qui se retrouve principalement dans la région sud des Grands Lacs (Michigan, Ohio, Indiana et Ontario) (Thomas 1994).

4.3.6 La période sylvicole (3000 à 450 ans AA)

L'adoption de la poterie par les groupes méridionaux du Québec marque le début de la période du Sylvicole, mais ne sous-entend ni l'arrivée de nouvelles populations ni un changement marqué de l'économie de subsistance à court ou moyen terme (Clermont 1996). Le Sylvicole est subdivisé en trois épisodes (inférieur, moyen et supérieur) définis à la lumière de nouveaux types de céramique et dont le dernier segment sera marqué par une sédentarisation des populations vivant dans les basses-terres du Saint-Laurent et dans la vallée du Richelieu.

4.3.7 Le Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)

Outre l'adoption de la poterie, dont l'évolution à travers le temps marquera des transformations relativement lentes et continues des techniques et des formes (Chapdelaine 1990), cette période connue sous le vocable de Meadowood est marquée par l'adhésion massive de ces groupes de chasseurs-cueilleurs-pêcheurs nomades à une nouvelle technologie de taille et est associée à un matériau lithique caractéristique, le chert Onondaga. L'usage de pipes tubulaires, l'utilisation d'autres nouveaux instruments de pierre polie (gorgerins et pierres aviformes), d'ornements de cuivre, et la pratique de comportements funéraires très élaborés sont également associés au Sylvicole inférieur (Clermont 1990). La

tradition Meadowood rayonne dans toute la vallée du Saint-Laurent et se reconnaît à la production de petites lames bifaciales vraisemblablement produites par une classe d'artisans spécialisés. Ces objets devaient servir de support à la fabrication de plusieurs types d'outils (Chrétien 1995). De telles lames composent l'essentiel du mobilier funéraire associé à des crémations, elles-mêmes réalisées le plus souvent sur des emplacements surélevés et dominant un cours d'eau important. Cette sphère d'interactions s'étendra sur un territoire couvrant essentiellement le même espace que celui de l'Iroquoisie de la période de contact (Chapdelaine 1989: 21). Au Vermont, le Sylvicole inférieur est principalement connu pour ses sites mortuaires. Au moins deux de ces sites sont localisés près de la rivière Missisquoi, dans le nord du Vermont (le site Boucher¹¹ et le site Swanton¹² (Robinson 2015), mais les sites VT-FR-16 and VT-FR-48 ont probablement également servi de lieu de sépulture (Thomas 1994). Deux autres sites mortuaires se trouvent dans la portion sud du lac Champlain : les sites East Creek¹³ et Bennett¹⁴ (Peebles 2004; Thomas 1994). Les sites funéraires ne sont cependant pas exclusifs, on retrouve aussi quelques petits sites d'habitations, comme le site VT-FR-161 dans la région de la rivière Missisquoi et le site VT-CH-234 dans celle de la rivière Winooski (Thomas 1994).

Dans la région d'étude, quelques éléments signalant une présence Meadowood ont été notés sur trois sites localisés sur les rives de la rivière aux Brochets (BgFg-1, 2 et 12), notamment sous la forme d'objets diagnostiques ou de la présence de matières lithiques exogènes, notamment le chert Onondaga.

4.3.8 *Le Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)*

Le Sylvicole moyen représente en quelque sorte un prélude à la sédentarisation alors que les groupes passent désormais plusieurs mois de l'année au même endroit, du printemps à l'automne, pour y exploiter une grande variété d'espèces animales, particulièrement les poissons. Cette exploitation accrue des ressources halieutiques permettait de relâcher la pression exercée sur la faune terrestre (Gates St-Pierre 2010 : 25). La première moitié de la période (2400 à 2000 ans AA) est caractérisée par la production d'une poterie de forme fuselée dont la paroi extérieure était décorée intégralement d'empreintes ondulantes et dentelées, souvent appliquées avec un effet repoussé (Gates St-Pierre 2010). Les pointes de projectile sont en général plus petites que lors des périodes précédentes et on leur donne une forme triangulaire. Il est possible que ce changement annonce l'adoption de l'arc et de la flèche et l'abandon graduel des lances pour la chasse (Nassaney et Pyle 1999). Cette sous-période est particulièrement bien représentée à travers trois sites localisés le long de la rivière aux Brochets (BgFg-1, 2 et 6), ce dernier étant situé à son embouchure. Ces trois sites renfermaient au total 19 vases différents (Méhault 2010 : 195-196). Toutefois, ces gisements n'ont pas révélé de restes culinaires spécifiquement associés à ces occupations. Les sites de cette période sont

¹¹ VT-FR-26

¹² VT-FR-1

¹³ VT-AD-26

¹⁴ VT-AD-298

aussi présents au sud de la frontière canado-américaine. Au Vermont, on en retrouve près de la rivière Missisquoi (site VT-FR-7), de la rivière Winooski (sites Winooski, Ewing, VT-CH-127, VT-CH-201), de la rivière Otter Creek (Otter Creek 2) et de la rivière Connecticut (site Skitchewaug).

Au cours du Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA), les contenants en terre cuite évoluent graduellement vers une forme plus globulaire et sont souvent caractérisés par l'ajout de parements et par une fréquence élevée de ponctuations créant des bosses sur la paroi interne. La variabilité décorative fait maintenant intervenir des impressions à la cordelette et qui ne résultent plus de techniques d'application différentes (Chapdelaine 1990 : 25). Sur le site Pointe-du-Buisson, à Beauharnois, l'étude diachronique des dépotoirs a fait ressortir la très grande stabilité des stratégies d'exploitation tout au long de cette période qui précéda l'adoption graduelle d'une économie basée sur l'horticulture (Cossette 2000 : 142). Ces stratégies, qui accordaient une large place aux ressources halieutiques, assurèrent non seulement la subsistance de nombreuses familles sur les lieux, mais permirent également la constitution de réserves alimentaires favorisant une extension des séjours et peut-être des réserves hivernales. Cette propension vers une semi-sédentarité estivale aurait peut-être permis aux femmes une mainmise sur l'organisation de la vie quotidienne, menant éventuellement à l'émergence de lignages matrilineaires et à une règle de résidence de type matrilocal (Gates St-Pierre 2010 : 28). Au Vermont, cette période est celle qui est la mieux documentée et qui présente le plus grand nombre de sites (Thomas 1994 : 74).

4.3.9 Le Sylvicole supérieur (1000 à 425 ans AA)

L'archéologie permet de reconnaître, à partir de cet épisode, la naissance d'une géographie culturelle des nations autochtones telle qu'on la conçoit à l'arrivée des Européens dans le Nord-Est américain. Les manifestations archéologiques sont multiples et enregistrent des variations notables d'une région à l'autre. Le Sud québécois connaît trois épisodes révélés par des productions céramiques distinctes et un mouvement graduel vers la production agricole. Le premier épisode (Sylvicole supérieur ancien - 1000 à 800 ans AA) est marqué par une production céramique où dominent les décors réalisés à l'empreinte à la cordelette et qui se comparent aisément à ceux réalisés dans l'état de New York (Chapdelaine 1995; Clermont 1995). Cette influence en provenance du sud sera toutefois rapidement renversée, vers 800 ans AA, à l'occasion d'un réenlignement des contacts vers les populations des Grands Lacs, ce qui marque la phase Saguenay, ancestrale à la tradition des Iroquoiens du Saint-Laurent (Tremblay 1999). Les vases, dont le parement est maintenant construit à partir d'une bande appliquée, sont décorés d'empreintes linéaires ou d'incisions (Morin 1998; Tremblay 1998). Les populations commencent du même coup à expérimenter la culture du maïs et ouvrent des clairières. Cet intervalle de temps marque le prélude à l'agriculture qui se répandra d'ouest en est, jusque dans la région de Québec.

Au Sylvicole supérieur récent (600 à 425 ans AA), on assiste à la mise en place de nouveaux schèmes d'établissement marqués par l'aménagement de villages composés de plusieurs maisons-longues et localisés en retrait de l'artère fluviale et l'archéologie les identifie aux

Iroquoiens du Saint-Laurent tardifs. Quelques exemples illustrent ce fait, notamment le site Dawson, localisé devant le campus de l'université McGill au centre-ville de Montréal (Pendergast et Trigger 1972), le site Mandeville de Tracy (Chapdelaine 1989) et le complexe de Saint-Anicet, situé au sud du lac Saint-François (Clermont et Gagné 2004). Les vases découverts dans l'axe laurentien sont marqués d'une décoration plus complexe qui définit un style régional très net (Chapdelaine 1991). Les contenants en terre cuite affichent maintenant une panse globulaire et un col étranglé souvent surmonté d'un parement bien dégagé, parfois ornementé de crestellations. Le parement est régulièrement décoré d'un motif géométrique variable formant des combinaisons complexes jumelées à des ponctuations annulaires et des séries d'encoches (Clermont 1995). Les vases les plus spectaculaires sont décorés de figures humaines stylisées alors que d'autres arborent des motifs rappelant la forme d'un épi de maïs ou d'une échelle (Chapdelaine 1991). D'autres objets fabriqués en céramique s'ajoutent à la poterie, soit les pipes, les perles et les jetons de jeu. L'outillage lithique est plutôt rare et semble compensé par l'utilisation d'ossements animaux. Les incisives de castor servaient précisément à travailler le bois. À partir de l'os, on fabriquait également des pointes, des poinçons, des hameçons, des harpons, des spatules, des aiguilles à tatouer ou pour tresser, des manches ou des poussoirs en andouiller et des phalanges percées utilisées dans le jeu de bilboquet (Chapdelaine 1989).

Dans le Haut-Richelieu, plusieurs sites ont révélé des éléments céramiques de cette époque, notamment dans la section aval de la rivière aux Brochets et au nord de Philipsburgh sur la rive de la baie Missisquoi. Cependant, ces sites ne correspondent qu'à des établissements temporaires, soit peut-être des campements de pêche satellites d'Iroquoiens rattachés à des villages de la partie septentrionale du lac Champlain ou de la basse vallée du Richelieu, tels que le site Bohannon au Vermont ou encore le site Mandeville, à Tracy (Chapdelaine 1989; Petersen, Crock, Cowie, Boisvert, Toney et Mandel 2004). Il est possible que certains des sites attribués aux Iroquoiens du Saint-Laurent du Sylvicole supérieur dans le secteur d'étude puissent avoir aussi été occupés par des Abénakis de l'Ouest, qui exploitaient, à la fin de la préhistoire les terres situées dans la vallée de la rivière Connecticut, qui sert de frontière entre le Vermont et le New Hampshire (Mathewson 2011). En effet, les limites territoriales de ces derniers, à la toute fin de la période préhistorique, voisinaient les basses terres du lac Champlain (Day 1978 : 148 - figure 141).

Plusieurs sites de cette période sont également documentés au sud de la frontière canado-américaine, dans la péninsule qui se trouve au nord du lac Champlain entre la source de la rivière Richelieu et la baie Missisquoi où se trouve le site Bohannon (VT-GI-26/32) mentionné plus haut, un village de la fin de la préhistoire associée aux Iroquoiens du Saint-Laurent. On y retrouve également les sites Summit (VT-GI-49), Ransom Bay (VT-GI-59) et South View (VT-GI-63) (Jamieson 2005), de même que le site VT-GI-33 (Miele 2008). Les Iroquoiens du Saint-Laurent ont aussi fréquenté l'est du lac Champlain et également, des villages probablement occupés par eux ont été retrouvés le long de la rivière Missisquoi, sur le site Headquarters (Stewart et Cowie 2007). Trois vases pouvant être associés aux Iroquoiens du Saint-Laurent ont été retrouvés dans les villes de Bolton et de Colchester, tous deux situés en bordure de la rivière Winooski dans le comté de Chittenden au Vermont (Petersen et Toney 2000).

4.3.10 La période protohistorique

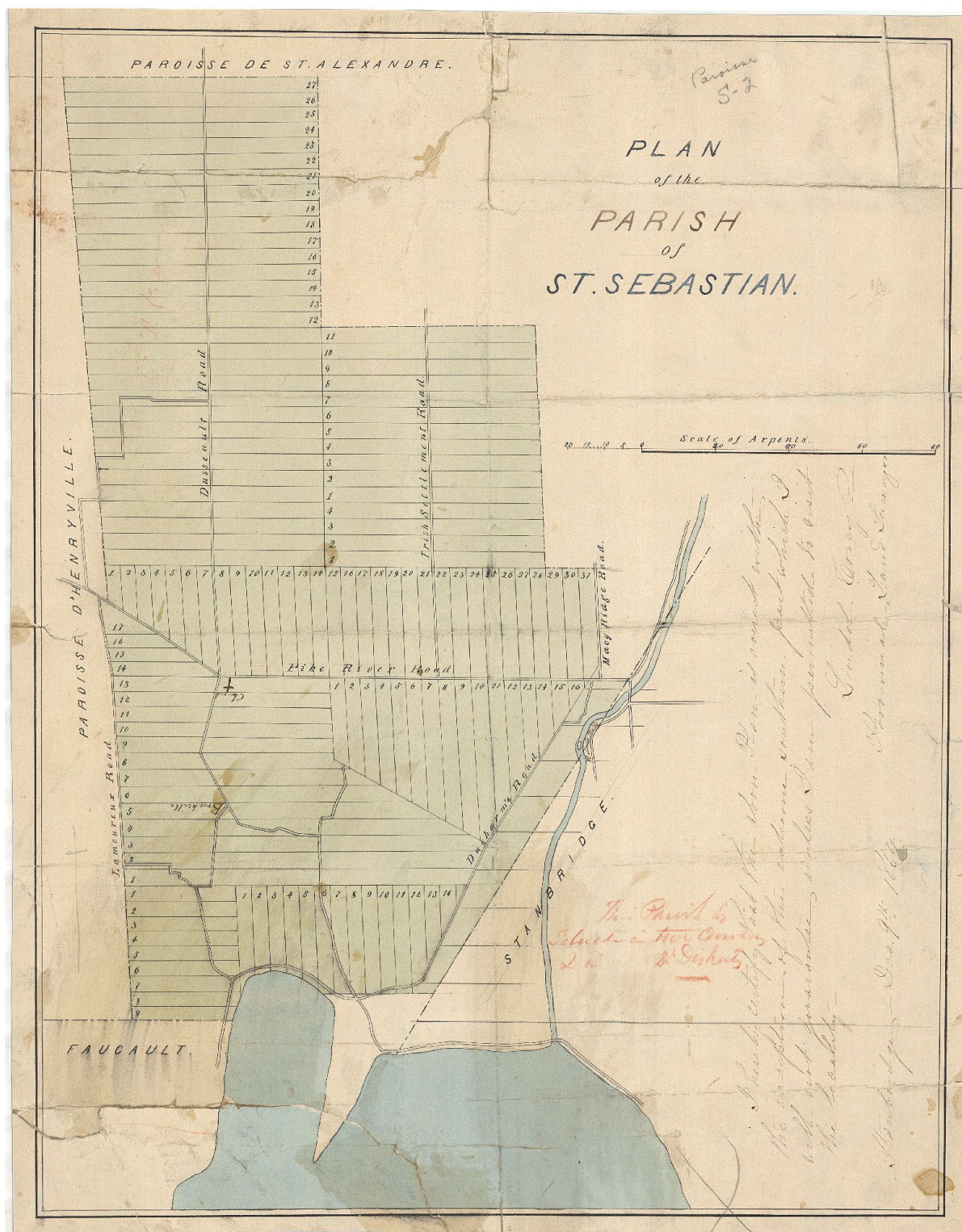
L'épisode compris entre 1580 et 1600 est principalement documenté par l'archéologie et marque la dispersion et le retrait des Iroquoiens du Saint-Laurent des basses-terres laurentiennes et de celles du Richelieu et les mécanismes à la base de ce phénomène font encore l'objet de conjectures (Chapdelaine 2004; Gates St-Pierre 2009; SIOUI 1999; Tremblay 1997; 2006; Viau 2015). Au XVII^e siècle, les relations des Jésuites font état, en 1653, de la présence d'Iroquois dans la partie nord du lac Champlain (Thwaites 1959), groupes dont les déplacements sont d'ailleurs bien affirmés dans la vallée du Richelieu au point que la rivière qui la traverse était nommée « des Iroquois »¹⁵. Par ailleurs, la rive est du lac Champlain correspondrait à la limite occidentale du territoire des Abénakis de l'Ouest, à l'arrivée des premiers Européens dans la région (Day 1978 : 148 - Figure 141). Ces groupes abénakis, qui étaient bien établis dans la vallée de la rivière Connecticut à l'est du Vermont, ont pu fréquenter le fort Sainte-Anne établi en 1666 par les Français sur l'île La Motte à la limite du territoire avec les groupes iroquois de l'état de New York (Desany 2006). Charland (1961 : 319) affirme de plus que, tentés de retourner dans leur pays d'origine, des Abénakis domiciliés à Saint-François et à Bécancour partirent s'établir vers 1732 « à quelques milles de l'entrée de la rivière Missisquoi, près de l'endroit où s'élève aujourd'hui la ville de Swanton, dans l'État du Vermont ».

4.4 Le cadre culturel historique eurocanadien

Les premières occupations eurocanadienne de la municipalité de Saint-Sébastien ont lieu au début du XIX^e siècle avec l'arrivée, en 1817, de Luc Fortin, capitaine de milice, qui achète un vaste terrain près du pont Warner, mais ce n'est qu'à partir de 1864 que la paroisse Saint-Sébastien (figure 2), jusqu'alors comprise dans celle de Henryville, voit le jour (Municipalité de Saint-Sébastien n.d.). Quelques années plus tard, en 1895, la paroisse de Saint-Pierre-Véronne, qui deviendra Pike River, est érigée et la municipalité, alors appelée Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River, est créée en 1912 (Histoire du Québec n.d.). Située aux limites de ces deux municipalités, la présence eurocanadienne à l'intérieur de l'aire d'intervention est assez faible. Un plan de 1909 (figure 3) montre néanmoins qu'il existait déjà, le long de la route 202, plusieurs habitations. Une de celles-ci, située du côté est de la route, se trouve juste au-delà de la limite de l'aire d'intervention. Son emplacement correspond à celui du numéro civique #1282.

¹⁵ COMMISSION DE TOPONYMIE DU QUÉBEC, 2016, Lac Champlain.

En ligne : http://www.toponymie.gouv.qc.ca/ct/ToposWeb/Fiche.aspx?no_seq=12215. (Consulté en janvier 2016).



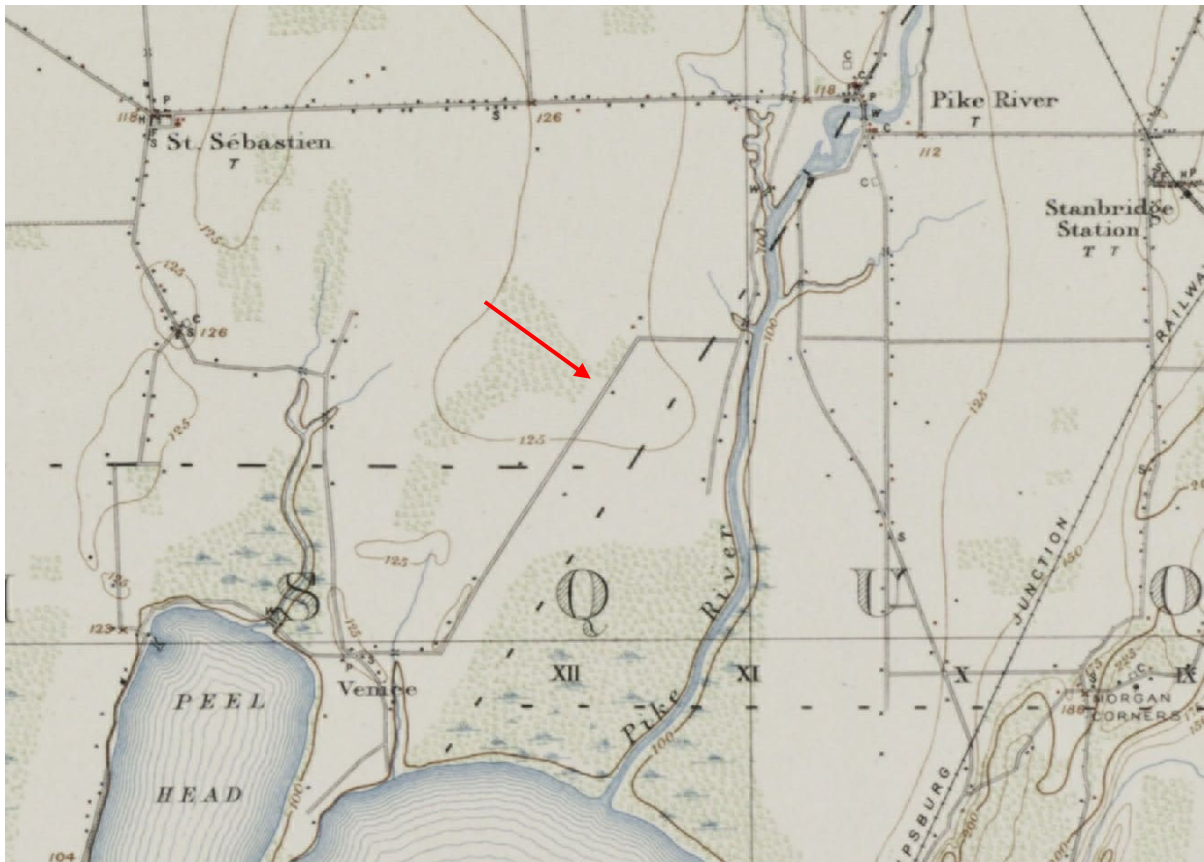


Figure 3 Extrait d'un plan topographique de 1909 (31H03) illustrant la route 202 et une habitation située à proximité de l'aire d'intervention.

5. INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les résultats de l'inventaire sont présentés selon un découpage par secteurs suivant le même découpage ayant servi au devis à la présentation de la zone d'intervention archéologique. Ce découpage arbitraire, qui a été réalisé en fonction d'éléments du paysage ou selon les spécificités techniques du travail de construction à accomplir, permet de présenter les résultats d'une façon cohérente. Le tableau 5 montre un aperçu général de ces résultats, alors que le plan 4 indique l'emplacement de chacun des sondages réalisés lors de l'inventaire.

Tableau 5 Synthèse des activités d'inventaire

Secteur	Superficie	Intervalle entre les sondages	Sondages	
			Positifs	Négatifs
1	39002 m ²	10 m	0	360 sondages
2	24 909 m ²	10 m	0	230 sondages
3	50 820 m ²	15 m	3	261 sondages



PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35
PHASE III-A (154 130 897)

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

RÉSULTAT DE L'INTERVENTION
ARCHÉOLOGIQUE

PLAN 4

- EMPRISE
- SECTEURS D'INTERVENTION
- SECTEUR 1 : SINUOSITÉ DANDURAND-BELLEFROID
 - SECTEUR 2 : EMPRISE DES TRAVAUX ROUTE 202
 - SECTEUR 3 : AIRE DE TRAVAIL
- SONDAGE TEST
- SONDAGE POSITIF (HISTORIQUE)
- SONDAGE PARTICULIER
- S1 IDENTIFICATION DE SONDAGE
- SONDAGE NÉGATIF (TAILLE AGRANDIE)



Source : © 2018 Google satellite.
SCOPQ Fuseau 8, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

5.1 Secteur 1

Le secteur 1 couvre une superficie de 39 002 m² qui est située à l'ouest de la route 202 et du ruisseau Dandurand-Bellefroid. Comme presque toute la surface de l'aire d'intervention, les terres sont utilisées pour la production agricole, notamment la culture du blé et de l'avoine (photos 1 et 2). Le secteur 1 est divisé en deux parties inégales par l'emprise du tracé prévu des voies rapides du prolongement de la future autoroute. Celui-ci avait été inventorié en 2015. En portion nord du secteur, le ruisseau Dandurand-Bellefroid circule dans un axe nord-ouest/sud-est puis coule ensuite dans un fossé en direction du sud-ouest le long de la route 202. Visiblement, le tracé du ruisseau a été modifié pour les besoins agricoles. Cet



Photo 1 Vue générale du secteur 1 (portion sud) et de son environnement, vue vers l'est (MTQ2016-NUM1-4)



Photo 2 Vue générale du secteur 1 (portion nord) et de son environnement, vue vers le nord-est (MTQ2016-NUM1-28)

aménagement comprend le redressement de son lit et l'installation, à certains endroits, de canalisations souterraines (photos 3 et 4). Ce ruisseau n'est pas le seul aménagement visible puisque d'autres fossés de drainage ont aussi été aménagés entre les champs et servent à les délimiter. D'ailleurs, l'emprise du secteur 1 est minimalement traversée par deux de ces fossés. À l'extrémité sud-ouest, une aire quasi carrée, ayant une superficie de 5250 m², a été ajoutée afin d'y installer les roulottes du chantier de construction qui allait débiter suivant l'intervention archéologique.



Photos 3 et 4 Aménagement du ruisseau Dandurand-Bellefroid dans le secteur nord du site. Vue vers le sud (à gauche) (MTQ2016-NUM1-39) et vue vers le nord (à droite) (MTQ2016-NUM1-37).

La réalisation des sondages a permis de caractériser les sols présents. La séquence stratigraphique type du secteur 1 montrait généralement deux couches de sol (figure 4). La première, qui mesurait une trentaine de centimètres d'épaisseur, correspondait à un limon argileux de couleur brun gris. D'apparence homogène et compacte, elle comprenait quelques inclusions comme des fibres végétales, des charbons de bois, des cailloux et des pierres. Ce niveau, qui correspondait aux travaux de labours, recouvrait une couche d'argile grise légèrement limoneuse, compacte et homogène, présentant une matrice sablonneuse et mouchetée de rouille en surface. Il s'agissait là du sol naturel non remanié. Aucune de ces deux couches n'a livré de témoins archéologiques. Le sondage S2 est représentatif de cette séquence (photo 5 et figure 4).

La présence d'un nombre plus important de pierres dans le sondage S3, de même qu'en surface autour de celui-ci, a entraîné la réalisation de quelques sondages exploratoires supplémentaires dans ce secteur. L'expertise a révélé une occurrence naturelle de ces pierres et aucun témoin archéologique particulier n'a été enregistré dans ce secteur.

À l'extrémité nord du secteur 1, à l'emplacement se trouvant partiellement sur une terrasse surélevée à l'orée du boisé, il fut possible d'enregistrer une séquence stratigraphique légèrement différente de ce qui avait été vu en portion est. Le sondage test S5 est représentatif de cette séquence (photo 6 et figure 4). La première couche, qui correspondait encore au labour, était similaire à celle observée dans le reste du secteur, mais sa matrice y est légèrement plus sablonneuse et caillouteuse. Elle était composée d'un limon sableux ferme et homogène dans lequel se trouvaient des cailloux et de la fibre végétale. Les couches sous-jacentes étaient cependant différentes de la couche argileuse précédemment décrite. En S5, la couche #2 correspondait à un limon sablonneux et caillouteux brun beige, homogène et compact. Elle ne comprenait aucune inclusion anthropique et son épaisseur était d'environ 20 cm. Il s'agissait là d'un sol naturel non remanié. Une troisième couche était présente, composée cette fois-ci de sable fin à grossier brun gris, légèrement limoneux et caillouteux, ayant des caractéristiques ferme et homogène. Il s'agissait de la suite du sol naturel non remanié.

Dans l'ensemble, quelques sondages ont fait exception à ce modèle. Dans la portion sud, le sondage S1 (photo 7) présentait entre le niveau de limon brun gris (labour) et celui d'argile grise (sol naturel non remanié), une couche de sable gris beige dont la couleur devenait progressivement rouille en profondeur. Ce niveau apparaissait homogène et sa compacité était plutôt meuble à ferme. Du côté nord des voies rapides projetées, le sondage S4 (photo 8) présentait, sous le niveau de labour, une couche d'argile sablonneuse grise de quelques centimètres d'épaisseur. Aucun témoin archéologique n'a été trouvé dans ces sondages ayant une séquence stratigraphique légèrement différente des autres puits du secteur 1.

0 - 29 cm Limon argileux brun gris
29-66 cm Argile limoneuse grise



Photo 5 Sondage test S2 dans le secteur 1, paroi est (MTQ2016-NUM1-18)

0 - 25 cm Limon sablonneux brun
25-45 cm Limon sablonneux brun beige
45-50 cm Sable fin à grossier, limoneux brun gris



Photo 6 Sondage test S5 dans le secteur 1, paroi est (MTQ2016-NUM1-42)

0-32 cm	Limon brun gris
32-67 cm	Sable gris beige
67-86 cm	Argile grise



Photo 7 Paroi nord du sondage S1, vue vers le nord (MTQ2016-NUM1-14)

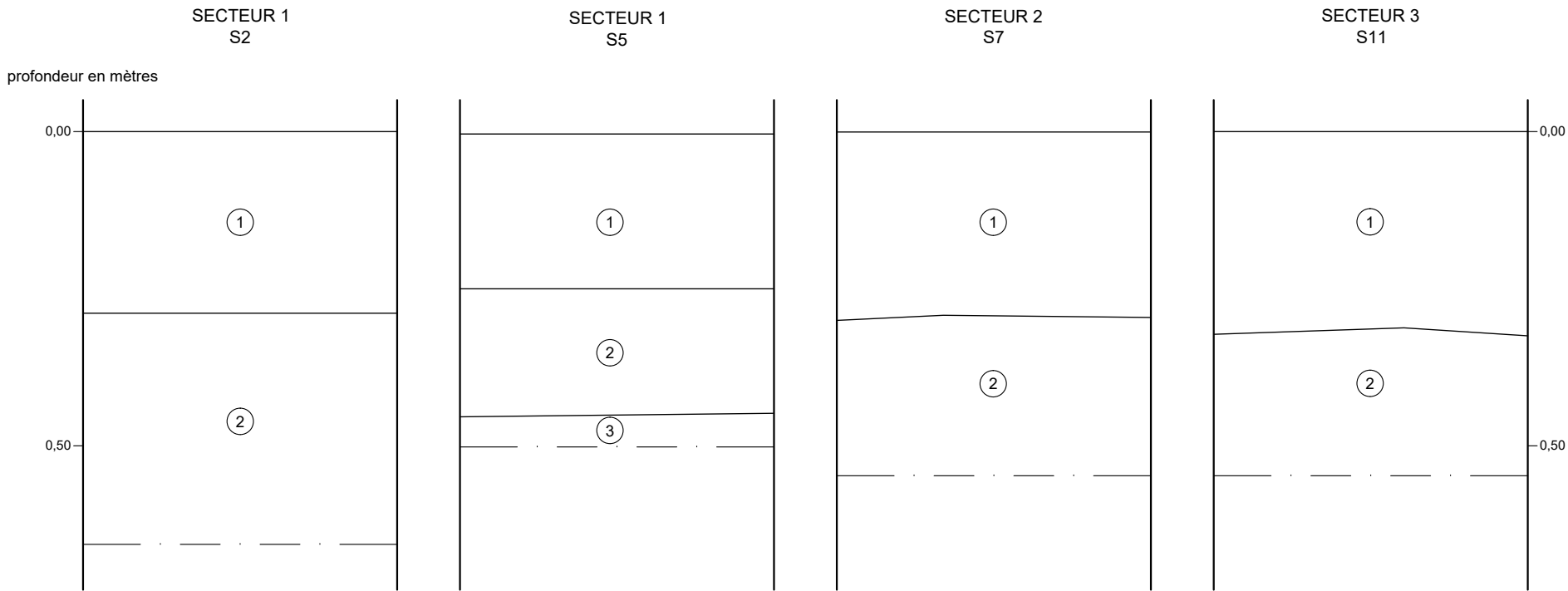
0-27 cm	Limon brun gris
27-32 cm	Argile sablonneuse grise
32-37 cm	Limon sablonneux brun beige



Photo 8 Paroi ouest du sondage S4. Vu vers l'ouest (MTQ2016-NUM1-30)

CROQUIS STRATIGRAPHIQUE

PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35
PHASE III-A (154 130 897)
SONDAGES TESTS DES SECTEURS 1, 2 ET 3



- SECTEUR 1, S2
- ① Limon argileux et caillouteux brun-gris homogène et compact, contenant des fibres végétales et de rares charbons; labour
 - ② Argile légèrement limoneuse grise, homogène et compacte avec en surface un petit horizon d'argile légèrement sablonneuse moucheté de rouille; sol naturel archéologiquement stérile non remanié
- SECTEUR 1, S5
- ① Limon sablonneux et caillouteux brun, homogène et ferme, contenant des fibres végétales; labour
 - ② Limon sablonneux et caillouteux brun-beige, homogène et compact; sol naturel archéologiquement stérile non remanié
 - ③ Sable fin à grossier limoneux et caillouteux brun-gris, homogène et ferme; sol naturel archéologiquement stérile non remanié

- SECTEUR 2, S7
- ① Limon faiblement sablonneux et caillouteux brun-roux, homogène et ferme; labour
 - ② Sable fin faiblement limoneux et caillouteux beige-roux à orangé, homogène et compact; sol naturel archéologiquement stérile non remanié
- SECTEUR 3, S11
- ① Sable fin limono-argileux et caillouteux brun-gris, homogène et ferme, contenant des fibres végétales; labour
 - ② Argile limono-sablonneuse et caillouteuse beige à orange, homogène et compacte; sol naturel archéologiquement stérile non remanié
- · — Limite de fouille

0 0,5 m

ÉCHELLE : 1/10

5.2 Secteur 2

Le secteur 2 correspond à l'emprise des travaux de la route 202 (photos 9 et 10). Il s'agit de deux étroites bandes qui se trouvent de part et d'autre de cette même route et dont la superficie totale est de 24 909 m². À l'est, ce secteur est également divisé par l'emprise des voies rapides de l'autoroute projetée, laquelle a été inventoriée en 2015. Le secteur 2, situé au bord de la route 202, traverse plusieurs champs essentiellement cultivés afin d'y faire pousser du blé ou du soja. Tout comme le secteur 1, la portion sud du secteur 2 était traversée par plusieurs fossés de drainages qui servaient notamment à délimiter ces champs. Au nord-est,



Photos 9 et 10 Vue générale du secteur 2 et de son environnement. En haut, secteur à l'ouest de la route 202, vue vers le nord-est (MTQ2016-NUM1-43). En bas, secteur à l'est de la route 202, vue vers le sud-ouest (MTQ2016-NUM1-60).

ce secteur comprenait également une étroite bande de terre gazonnée située devant la ferme Bellefroid en bordure de la route (photo 11). Le bâtiment, avec sa fondation en pierre, semble être celui qui apparaît déjà sur la carte topographique de 1909 (figure 3). Trois sondages ont été réalisés précisément sur ce terrain et l'un d'eux (sondage S8) a livré un clou découpé et un fragment de terre cuite fine blanche. Ces quelques éléments historiques trouvés à proximité d'une maison centenaire sont normaux et ne sont pas suffisants pour en faire un site archéologique. Cependant, ils permettent d'attirer l'attention sur la valeur du bâtiment de la ferme Bellefroid situé quelques mètres au sud de l'emprise.



Photo 11 Route 202 et ferme Bellefroid à l'extrémité nord-est de l'emprise (MTQ2016-NUM1-52).

À environ 150 m au sud-ouest de la maison, non loin de la route et en bordure du champ, un autre fragment isolé de céramique historique a été trouvé dans le sondage S9. Cette fois-ci, il s'agissait d'un fragment de terre cuite fine jaune à glaçure Rockingham, provenant probablement d'un objet relativement en vogue durant la seconde moitié du XIX^e siècle et les premières décennies du XX^e siècle (Gauvin 1995 : 100). Il est possible que ce témoin soit associé à l'occupation de la ferme Bellefroid. Enfin, au sud du futur tronçon autoroutier, toujours à l'est de la route 202, un dernier objet partiel a été mis au jour dans le sondage S10 (plan 4). Il s'agissait d'une lame courbe de métal ferreux ayant probablement une fonction agraire. Tant pour S9 que S10, les autres sondages réalisés à proximité n'ont pas révélé d'autres éléments.

La séquence stratigraphique dans le secteur 2 comprend deux couches qui sont similaires à celles observées dans le secteur 1. La première, composée de limon faiblement sableux brun roux, caillouteux, ferme et homogène avait une épaisseur d'environ 30 cm et correspondait au labour. La seconde couche, composée de sable fin faiblement limoneux et caillouteux ayant une couleur beige roux à orangé, de nature compacte et homogène, correspondait au sol

naturel non remanié et stérile. Le sondage test S7 est représentatif de cette séquence qui a été généralement observée dans le secteur 2 (photo 12 et figure 4).

Se trouvant sur une terrasse légèrement surélevée, le secteur situé autour du sondage S6 présentait une matrice plus caillouteuse et sablonneuse. Aucun autre témoin n'a été identifié dans cette partie ouest du secteur. Pourtant, elle correspondait au centre de la zone à potentiel archéologique préhistorique P-7, établie dans l'étude de Dumais et Rousseau (2003 : 24) (voir plan 2).



Photo 12 Sondage test S7 dans le secteur 2, paroi nord (MTQ2016-NUM1-51)

5.3 Secteur 3

Le secteur 3 correspond à une large bande de 50 820 m² située en partie nord-ouest de l'aire d'intervention, au sud-ouest du tracé de l'autoroute projetée. Il est délimité au nord-est par le ruisseau Desranleau passant à la lisière de la forêt et au sud-ouest par le secteur 1. Le relief (photo 13) du secteur pourrait être caractérisé de légèrement vallonné par le passage de plusieurs crêtes allongées et composé d'un sol dont la matrice est plutôt rocailleuse. Ces crêtes apparaissent séparées par des creux où la matrice du sol était plutôt argileuse. La matrice fortement rocailleuse explique la présence, dans ce secteur, de plusieurs pierres subarrondies présentes en surface du sol. Ces pierres ont certainement pu être remontées en surface par les travaux de labours. Au moment de l'intervention, le champ était occupé par des plans d'avoine.



Photo 13 Vue générale vers l'est du secteur 3 et de son environnement (MTQ2016-NUM1-65).

Dans ce secteur, la séquence stratigraphique comprend une première couche labourée, d'une épaisseur d'environ 30 cm et composée de sable fin limono-argileux et caillouteux, de couleur brun gris, ferme et homogène, dans lequel se trouvait une bonne quantité de fibres végétales. Cette couche recouvrait une couche non remaniée d'argile sablonneuse légèrement caillouteuse beige et orange, compacte et homogène. Le sondage test S11 est représentatif de cette séquence (photo 14 et figure 4). Un des sondages (photo 15) situés à la limite sud du secteur 3 a cependant livré des traces d'un sol organique situé immédiatement sous le niveau de labour. Il s'agit d'un cas isolé puisque les sondages réalisés autour de cet endroit n'ont révélé aucune autre trace de ce phénomène. Aucune manifestation d'une présence humaine préhistorique n'a été trouvée lors de l'expertise du secteur 3.

0 – 32 cm	Sable fin limono-argileux brun gris
32-55 cm	Argile limono-sablonneuse beige à orange



Photo 14 Sondage test S11 dans le secteur 3, paroi nord (MTQ2016-NUM1-62)



Photo 15 Présence d'une mince couche de sol organique dans un des sondages. Vue vers l'est (MTQ2016-NUM1-68).

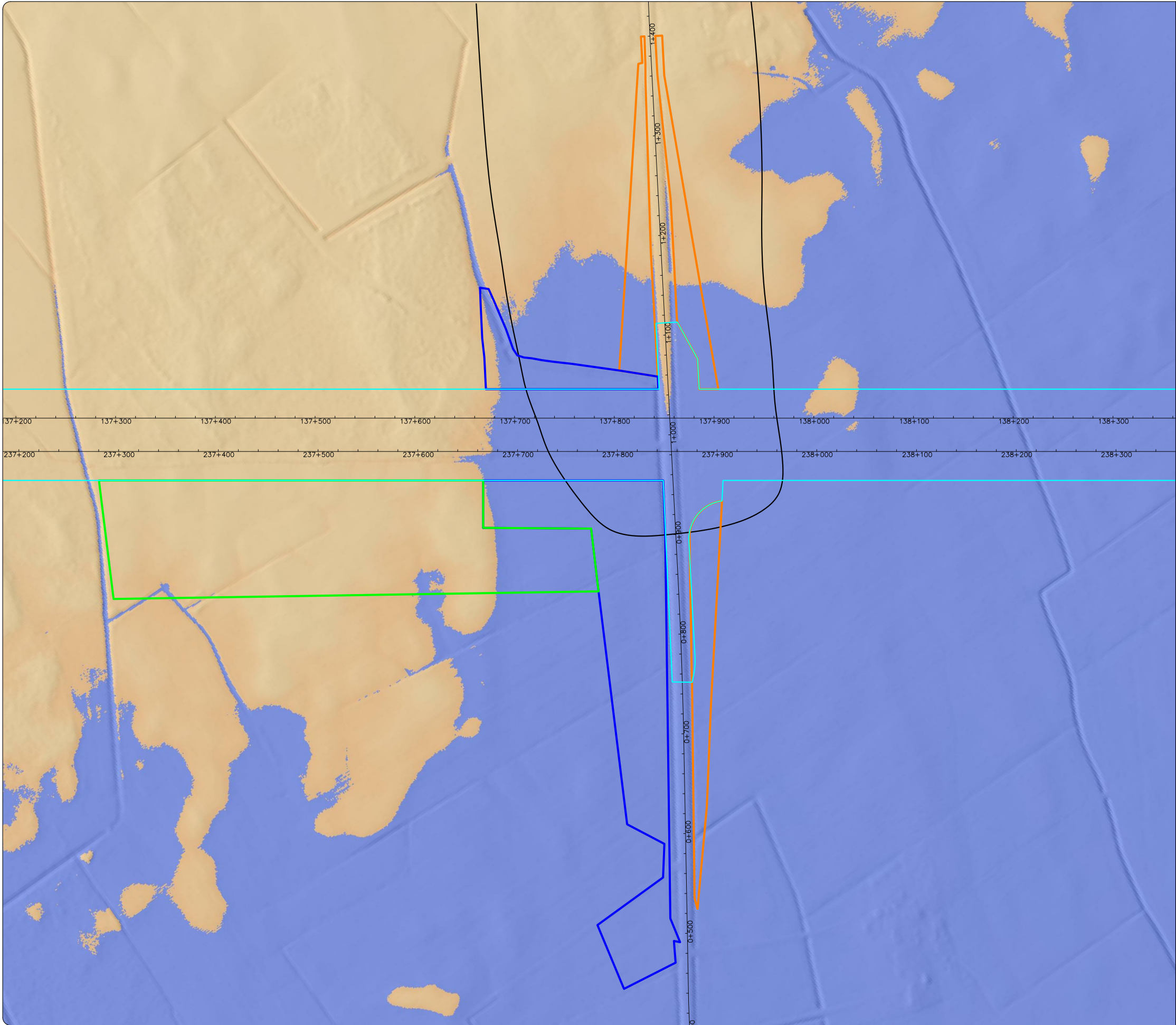
5.4 Discussion

L'inventaire de la troisième phase du projet du prolongement de l'autoroute 35 n'a pas permis la découverte d'un nouveau site archéologique. La séquence stratigraphique observée dans les trois secteurs indique que les travaux de labours qui ont été réalisés dans les champs avaient remanié les sols sur une profondeur plutôt constante d'environ 30 cm. Cette couche très homogène, fréquemment organique, a livré quelques inclusions telles de la fibre végétale ou encore des charbons de bois. À l'exception des quelques découvertes en lien avec l'occupation de la ferme Bellefroid dans le secteur 2, aucun autre témoin archéologique n'a été trouvé, tant pour la période historique que la période préhistorique. Des activités de labours, dont certaines avaient eu lieu récemment, ont fortement perturbé les sols d'origine et sont responsables de la transition nette qui était généralement perceptible entre les première et deuxième couches. En partie nord-ouest, le relief légèrement vallonné du secteur 3 de l'aire d'intervention, qui est composé d'une série de crêtes et de vallons de faible amplitude, pourrait expliquer la variabilité notée au point de vue de la composition des sols naturels profonds. Les sondages réalisés sur les sommets de ces crêtes montraient généralement un sol sablonneux et caillouteux, alors que les sondages réalisés dans les creux ont plutôt livré un sol argileux, plus humide et compact.

Compte tenu de sa proximité avec la rivière aux Brochets, les secteurs inventoriés lors du présent mandat offraient un certain potentiel archéologique, surtout lié à la période préhistorique. En effet, malgré qu'elle soit située à un peu plus d'un kilomètre de l'aire d'intervention, il a été démontré que cette rivière était fréquentée pendant la période de l'Archaïque et aussi durant la période du Sylvicole (Ethnoscop 2020). Des découvertes fortuites réalisées très près des secteurs expertisés (Arkéos 1998; Ethnoscop 2016) révèlent que l'occupation préhistorique du territoire ne se limitait pas aux espaces actuellement riverains. Le relief plat, la proximité de plusieurs ruisseaux et la nature sablonneuse des sols naturels présents à certains endroits auraient pu inciter les groupes autochtones à fréquenter ces espaces ou y établir leurs campements.

En plus de ces caractéristiques, les paléorivages de la rivière aux Brochets et du lac Champlain doivent aussi être considérés dans l'occupation ancienne de cet espace. Dans l'axe de la limite nord-est du secteur 1 et le décrochement du secteur 3, il était possible d'observer un rebord de terrasse orienté nord-sud qui départageait, à l'ouest, le relief de crêtes et de vallons et à l'est, le secteur subhorizontal et plat où se trouvent les secteurs 1 et 2 (plan 5). Selon ce qui est compris de la géochronologie régionale, ce rebord de terrasse aurait pu être riverain dès 9000 ans AA, au moment où le niveau de l'eau devait avoisiner 36 m (Dumais et Rousseau 2003 : 8). L'endroit aurait pu être très accueillant à cette époque ou tout juste après. L'intérêt de cet environnement peut être attesté par la présence de témoins archéologiques anciens dans les environs. Il est peut-être utile de rappeler qu'en plus de la découverte d'une gouge bouchardée au site BgFg-17, à environ 1000 m au nord-est (Arkéos 1998; Ethnoscop 2016), une découverte fortuite a été réalisée non loin de là, cette fois-ci à quelques centaines de mètres au sud-est (Ethnoscop 2016 : 45). Malgré une densification des sondages au sommet ou près du sommet de cette terrasse, aucun vestige d'occupation humaine préhistorique n'a été identifié.

En terminant, l'inventaire archéologique a également confirmé qu'un faible potentiel archéologique existait pour la période historique. Les sondages réalisés devant le bâtiment de la ferme Bellefroid et un peu plus au sud dans le secteur 2 sont, en effet, les seuls ayant livré de rares artefacts (un clou, une pièce métallique et deux fragments de terre cuite).



PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 35
PHASE III-A (154 130 897)

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

MODÉLISATION DU NIVEAU DE L'EAU
VERS 9000 AA

PLAN 5

- EMPRISE
- ZONE À POTENTIEL P7
- SECTEURS D'INTERVENTION
 - SECTEUR 1 : SINUOSITÉ DANDURAND-BELLEFROID
 - SECTEUR 2 : EMPRISE DES TRAVAUX ROUTE 202
 - SECTEUR 3 : AIRE DE TRAVAIL

0 40 80 m
ÉCHELLE : 1/4000



Source : Forêt ouverte, Données LIDAR ; feuillet 31H03SE, gouvernement du Canada
SCOPQ Fuseau 8, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

6. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la phase III-A du projet de prolongement de l'autoroute de la Vallée-des-Forts (A35). Cette phase, qui couvrait un secteur situé aux abords de la route 202, situé entre la route 133 à Saint-Sébastien et le chemin Molleur à Pike River, n'a révélé aucun site archéologique se trouvant dans l'emprise du projet de construction.

L'inventaire archéologique couvrait une superficie de 114 731 m² situés de part et d'autre de la route 202 et de l'emprise prévue pour le prolongement de l'autoroute 35. Ce dernier tronçon avait déjà été inventorié en 2015 par Ethnoscop (2016). Afin de couvrir cette superficie, 854 sondages manuels ont été réalisés systématiquement à un intervalle maximal de 10 m pour les secteurs 1 et 2 et de 15 m pour le secteur 3. Cette démarche systématique a également été accompagnée d'une inspection visuelle de l'ensemble de l'aire d'intervention.

Malgré l'absence d'artefact préhistorique, les sondages ont permis de consigner la séquence stratigraphique, de même que de vérifier si d'autres ressources archéologiques existaient dans l'aire d'intervention. La présence de sols labourés gisant directement au-dessus des sols naturels non remaniés, de même que la transition nette entre ces deux couches, démontre en effet que d'éventuels sols d'habitat auraient pu être complètement perturbés par ces travaux agricoles. En ce sens, il est peu probable qu'un site archéologique en place ait pu être retrouvé à cet endroit. Les découvertes fortuites réalisées lors d'intervention précédente (Arkéos 1998; Ethnoscop 2016) ont cependant démontré que de tels sites, en place ou non, pourraient exister à l'écart des rives de la rivière aux Brochets actuelle.

Ainsi, aucun nouveau site archéologique, tant pour la période historique que pour la période préhistorique, n'a été identifié. La contrainte archéologique peut donc être levée pour toute l'emprise des travaux projetés et le Ministère peut précéder aux travaux prévus.

BIBLIOGRAPHIE

ARCHAMBAULT, Marie-France

- 1998 « Les pointes pentagonales de Tadoussac, indices d'une présence paléoindienne récente à l'embouchure du Saguenay ? », dans Roland TREMBLAY, *L'éveilleur et l'ambassadeur: Essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn*. Paléo-Québec n° 27. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec, p. 141-153.

ARKÉOS

- 1998 *Projet de construction de gazoduc: traversée de la rivière Richelieu (MLV 803 à MLV 804) et entre Saint-Sébastien (MLV 805) et Philipsburg. Étude de potentiel et inventaire archéologique*. Montréal, TransCanada PipeLines, 61 p.

CHAPDELAINE, C., Judith. BLAIS, Jean-Marc FORGET et Daniel ST-ARNAUD

- 1996 « En remontant la rivière aux Brochets. Cinq mille ans d'histoire amérindienne dans Brome-Missisquoi », *Recherches amérindiennes au Québec*, Paléo-Québec n° 25.

CHAPDELAINE, Claude

- 1989 *Le site Mandeville à Tracy : Variabilité culturelle des Iroquoiens du Saint-Laurent*. Signes des Amériques n° 7. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec.
- 1990 « Le concept du Sylvicole ou l'hégémonie de la poterie », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 20, n° 1, p. 2-4.
- 1991 « Poterie, ethnicité et laurentie iroquoise », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 20, n° 1, p. 19-35.
- 1995 « An early late Woodland sequence east of Lac Saint-Pierre: definition, chronology, and cultural affiliation », *Northeast Anthropology*, n° 49, p. 77-95.
- 2004 « A Review of the Latests Developments in St.Lawrence Archaeology », dans J.V. Wright et J.-L. Pilon (ÉD.), *A Passion for the Past. Papers in Honour of James F. Pendergast*. Gatineau, Musée canadien des civilisations, collection Mercure, p. 63-76.
- 2014 « Douze mille ans d'histoire amérindienne au Québec, le plus vieux chapitre », *Archéologiques*, n° 27, p. 28-47.

CHAPDELAINE, Claude et Éric GRAILLON

- 2018 « Le site Fortier ou BkEu-3: un deuxième site du Paléoindien récent à Weedon », *Archéologiques*, n° 31, p. 1-22.

CHAPDELAINE, Claude et Pierre J. H. RICHARD

- 2017 « Middle and Late Paleoindian Adaptation to the Landscapes of Southeastern Québec », *PaleoAmerica*, vol. 3, n° 4., p. 299-312

CHARLAND, Thomas

- 1961 « Un village d'Abénakis sur la rivière Missisquoi », *Revue d'histoire de l'Amérique française*, vol. 15, n° 3, p. 319-332.

CHRÉTIEN, Yves

- 1995 *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Faculté des études supérieures, Thèse de doctorat, Université de Montréal.

CLERMONT, Norman

- 1987 « Les énigmatiques objets piriformes de l'Archaïque », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 17, n^{os} 1-2, p. 37-46.
- 1990 « Le Sylvicole inférieur au Québec », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 20, n^o 1, p. 5-17.
- 1995 « The meaning of Early Late Woodland Pottery from Southwestern Quebec », *Northeast Anthropology*, n^o 49, p. 67-75.
- 1996 « Le Sylvicole du Québec méridional », *Revista de Arqueologia Americana*, n^o 5, p. 7-25.

CLERMONT, Norman et Claude CHAPDELAIN

- 1982 *Pointe-du-Buisson 4 : quarante siècles d'archives oubliées*. Signe des Amériques n^o 1. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec.

CLERMONT, Norman et Michel GAGNÉ

- 2004 *People of the Drumlins*. Séries Mercure n^o 164. Hull, Musée canadien des civilisations.

COSSETTE, Évelyne

- 1987 « Quand on nommait lacs et rivières... », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 17, n^{os} 1-2, p. 3-6.
- 2000 *Prélude à l'agriculture dans le Nord-Est américain. Le site Hector-Trudel et les stratégies de subsistance entre 500 et 1000 de notre ère dans la vallée du Saint-Laurent, Québec, Canada*. Oxford, BAR International Series 884.

CÔTÉ, Marc

- 1998 « Le site Ramsay : un témoignage furtif des premiers occupants de l'Abitibi-Témiscamingue », dans Roland TREMBLAY, *L'éveilleur et l'ambassadeur. Essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn*. Paléo-Québec n^o 27. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec, p. 127-153.

CROCK, John G. et Francis W. ROBINSON

- 2012 « Maritime Mountaineers : Paleoindian Settlement Patterns on the West Coast of New England », dans Claude CHAPDELAIN *et al*, *Late Pleistocene Archaeology and Ecology in the Far Northeast*. Texas A&M University Press, p. 48-76.

DAY, Gordon M.

- 1978 « Western Abenakis », dans B. G. Trigger (dir.), *Handbook of North American Indians, Northeast*. Washington, Smithsonian Institution, p. 148-159.

DESANY, Jessica R.

- 2006 « Enshrining the Past: The Early Archaeology of Fort St. Anne, Isle La Motte, Vermont », *The Journal of Vermont Archaeology*, vol. 7.

DUBÉ-LOUBERT, H. et A. BRAZEAU

- 2014 *Cartographie des dépôts de surface de la zone nord du bassin versant contigu des rivières Yamaska, Richelieu et de la baie Missisquoi*. Ressources naturelles et Faune Québec, RP 2011-03.

DUMAIS, Pierre

- 2000 « The La Martre and Mitis Late Paleoindian Sites: A Reflection on the Peopling of Southeastern Québec », *Archaeology of Eastern North America*, vol. 28, p. 81-112.

DUMAIS, Pierre et Gilles ROUSSEAU

- 2003 *Prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine, projet numéro 20-5474-9109-A. Étude de potentiel archéologique*. Ministère des Transports du Québec.

ETHNOSCOPI

- 2016 *Inventaire archéologique (2015). Parachèvement de l'autoroute de la Vallée-des-forts (A-35), Projet 154-91-2031*. Montréal, Ministère des Transports, de la Mobilité durable et Électrification des transports, 98 p.
- 2020 *Expertises archéologiques des sites BgFg-16 et BgFg19 dans le cadre du prolongement de l'autoroute 35, de la route 133 à Saint-Sébastien au chemin Champlain à Saint-Armand (Projet 154-13-0897-Phase 3)*. Ministère des Transports du Québec.

FORGET, Jean-Marc

- 1996 « Un nouveau réseau des basses terres laurentiennes: l'Archaïque post-laurentien », dans J. Blais C. CHAPDELAINE, J.-M. Forget et D. St-Arnaud (dir.), *En remontant la rivière aux Brochets. Cinq mille ans d'histoire amérindienne dans Brome-Missisquoi*. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec, Paléo-Québec n° 25, p. 29-50.

GATES SAINT-PIERRE, Christian

- 2009 « A Critical Review of the Last Decade of Prehistoric Archaeology in Southern Quebec », dans D. E. Keenlyside et J.-L. PILON, *Painting the Past with a Broad Brush: Papers in Honour of James Valliere Wright*. Musée canadien de l'Histoire, p. 103-142.
- 2010 *Le patrimoine archéologique amérindien du Sylvicole moyen au Québec*. Québec, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine.

GAUVIN, Robert

- 1995 *Guide des céramiques, selon la nomenclature en vigueur à Parcs Canada - Région du Québec*. Ottawa, Parcs Canada, 215 p.

GOGO, George N.

1961 *Thompson Island: Its Significance Relative to Early Man, in Eastern Ontario*. Hull, Musée canadien des civilisations.

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs

2003 *Zones de végétation et domaines bioclimatiques du Québec*.

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

2015 *Zone de gestion intégrée de l'eau Baie Missisquoi*.

GRAILLON, Éric, Claude CHAPDELAIN et Éric CHALIFOUX

2012 « Le site Gaudreau de Weedon. Un premier site Plano dans le bassin de la rivière Saint-François en Estrie », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 42, n° 1, p. 67-84.

HARTGEN ARCHAEOLOGICAL ASSOCIATES

1991 *Data Recovery (the Phase III Archaeological Study) at the Lower Saranac Prehistoric Site (FERC #4114), Towns of Plattsburgh and Schuyler Falls, Clinton County, New York*. New York., Long Lake Energy Corporation.

HISTOIRE DU QUÉBEC

n.d. « Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River », dans *Histoire du Québec, toute l'histoire du Québec depuis ses débuts*, page consultée le 2021-02-05, <https://histoire-du-quebec.ca/pike-river>

MATHEWSON, R. Duncan

2011 « Western Abenaki of the Upper Connecticut River Basin: Preliminary Notes on Native American Pre-Contact Culture in Northern New England », *The Journal of Vermont Archaeology*, vol. 12, p. 1-45.

MÉHAULT, Ronan

2010 *Variabilité stylistique des occupations du Sylvicole moyen ancien (400 av. n.è. – 500 de n.è.) sur la station 3-arrière de Pointe-du-Buisson : approche typologique*, Département d'anthropologie, Faculté des arts et des sciences, mémoire de maîtrise, Université de Montréal.

2012 *BgFg-16: les occupations amérindiennes sur la rive est de la rivière aux Brochets à Pike River*. Montréal, Département d'anthropologie, Université de Montréal, 95 p.

MORIN, Eugène

1998 *Le Sylvicole supérieur ancien dans la vallée du Saint-Laurent. Étude d'une évolution culturelle*. Département d'anthropologie, Mémoire de maîtrise, Montréal, Université de Montréal.

MUNICIPALITÉ DE SAINT-SÉBASTIEN

n.d. « Saint-Sébastien: Historique », page consultée le 2021-02-05, <http://www.paroisse-saint-sebastien.ca/vivre-a-saint-sebastien/historique/>

NASSANEY, Michael S. et Kendra PYLE

1999 « The Adoption of the Bow and Arrow in Eastern North America: A View from Central Arkansas », *American Antiquity*, vol. 64, n° 2, p. 243-263.

PEEBLES, Giovanna M.

2004 « Orwell's East Creek Valley: A Window Into Vermont's Early Woodland Past », *The Journal of Vermont Archaeology*, vol. 5, p. 1-22.

PENDERGAST, James F. et Bruce G. TRIGGER

1972 *Cartier's Hochelaga and the Dawson site*. Montréal, McGill-Queen's university Press, 388 p.

PETERSEN, James B., John G. CROCK, Ellen COWIE, Richard BOISVERT, Joshua R. TONEY et Geoffrey MANDEL

2004 « St. Lawrence Iroquoians in Northern New England: Pendergast was "Right" and More », dans James V. Wright and Jean-Luc PILON, *A Passion for the Past: Papers in Honour of James F. Pendergast*. Gatineau, Mercury Series, Archaeology Paper 164, Canadian Museum of Civilization, p. 87-123.

PINTAL, Jean-Yves

2002 « De la nature des occupations paléoindiennes à l'embouchure de la rivière Chaudière », *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 32, n° 3, p. 41-54.

RITCHIE, William A.

1953 « A Probable Paleo-Indian Site in Vermont », *American Antiquity*, vol. 18, n° 3, p. 249-258.

ROBINSON, Francis W.

2012 « Between the Mountains and the Sea : An Exploration of the Champlain Sea and Paleoindian Land Use in the Champlain Basin », dans Claude CHAPDELAIN *et al*, *Late Pleistocene Archaeology and Ecology in the Far Northeast*. Texas A&M University Press, p. 191-217.

2015 *The initiation and maintenance of the early woodland interaction sphere (ca. 3,000-2,000 B.P.): The view from six northeastern mortuary sites*. Anthropologie, University at Albany, State University of New York.

SIOUI, George E.

1999 *Pour une histoire amérindienne de l'Amérique*. Québec, Les Presses de l'Université Laval, l'Harmattan, collection InterCultures.

THOMAS, Peter A.

- 1992 « The Early and Middle Archaic Periods as Represented in Western Vermont », dans B. S. IN ROBINSON, J. B. Petersen et A. K. Robinson (dir.), *Early Holocene Occupation in Northern New England.*, Occasional Publications in Maine Archaeology 9, p. 187-203.
- 1994 « Vermont Archaeology Comes of Age : A Perspective on Vermont's Prehistoric Past », *The Journal of Vermont Archaeology*, vol. 1, p. 38-91.

THWAITES, Reuben Gold

- 1959 *The Jesuit Relations and Allied Documents. Travels and Explorations of the Jesuit Missionaries in New France 1610-1791*. Volume 12. New York, Pageant Book Company.

TREMBLAY, Roland

- 1997 « La connexion abénaquise: quelques éléments de recherche sur la dispersion des Iroquoiens du Saint-Laurent orientaux », *Archéologiques*, n° 10, p. 77-86.
- 1998 « Le site de l'anse à la Vache et le mitan du Sylvicole supérieur dans l'estuaire du Saint-Laurent », dans Roland TREMBLAY, *L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn*. Paléo-Québec n° 27. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec, p. 91-125.
- 1999 « A Middle Phase for the Eastern St. Lawrence Iroquoian Sequence: Western Influences and Eastern Practices », dans R. F. Williamson et C.M. WATTS, *Taming the Taxonomy: Toward a New Understanding of Great Lakes Archaeology*. Toronto, The Ontario Archaeological Society, Inc. et Eastendbooks, p. 83-100.
- 2006 *Les Iroquoiens du Saint-Laurent : peuple du maïs*. Montréal, Pointe-à-Callière, musée d'archéologie et d'histoire de Montréal, 139 p.

VIAU, Roland

- 2015 *Amerindia, Essai d'ethnohistoire autochtone*. Montréal, Les Presses de l'Université de Montréal, Collection PUM.

Annexes

Annexe 1 : Catalogue des photographies

Annexe 2 : Coordonnées des sondages

Annexe 1 Catalogue des photographies

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
2020-08-03	1	001 20200803 093414	Secteur 2	A l'extrême sud, à l'est de la route, sondage réalisé en bordure du fossé	N.-E.
2020-08-03	2	002 20200803 094935	Secteur 2	Idem	N.-E.
2020-08-03	3	003 20200803 103013	Secteur 2	En partie sud, à l'est de la route, sondages réalisés dans l'emprise Au sud-ouest de la route, les roulottes doivent être installées dans ce champ	S.-O.
2020-08-03	4	004 20200803 130931	Secteur 1		E.
2020-08-03	5	005 20200803 132307	Secteur 1		S.-O.
2020-08-04	6	006 20200804 083743	Secteur 1	Moisson du blé antérieurement à la réalisation de l'expertise	S.-E.
2020-08-04	7	007 20200804 083750	Secteur 1	Réalisation des sondages espacés de 10 m	N.-E.
2020-08-04	8	008 20200804 085329	Secteur 1	Idem, emplacement prévu des roulottes	S.
2020-08-04	9	009 20200804 105456	Secteur 1	Labours peu épais, révélant rapidement une couche d'argile non remaniée	N.-O.
2020-08-04	10	010 20200804 105502	Secteur 1	Expertise en partie sud, à l'ouest de la 202 actuelle	N.-E.
2020-08-04	11	011 20200804 110253	Secteur 1	Expertise des sols en bordure de la route 202	S.
2020-08-04	12	012 20200804 113725	Secteur 1	Labours peu épais sur sol argileux	ND
2020-08-05	13	013 20200805 083044	Secteur 1	Labours sur sol sableux (remblai anthropique: drainage?)	N.
2020-08-05	14	014 20200805 083057	Secteur 1	Sondage test présentant des sols sableux (non naturel?); WP1120	N.
2020-08-05	15	015 20200805 084201	Secteur 1	Idem	N.
2020-08-05	16	016 20200805 085752	Secteur 1	Idem	S.-O.
2020-08-05	17	017 20200805 090401	Secteur 1	Inventaire du champ, culture du blé fraîchement moissonné	E.
2020-08-05	18	018 20200805 090409	Secteur 1	Sondage test, WP1132	E.
2020-08-05	19	019 20200805 090437	Secteur 1	Idem	E.
2020-08-05	20	020 20200805 092405	Secteur 1	Idem, vue d'ensemble	S.-O.
2020-08-05	21	021 20200805 101929	Secteur 1	Investigations plus approfondies, pierres possiblement polies??	O.
2020-08-05	22	022 20200805 111945	Secteur 1	Sols courants, labours	S.
2020-08-05	23	023 20200805 111950	Secteur 1	Sondages au sud-est du secteur 3	N.-E.
2020-08-05	24	024 20200805 112040	Secteur 1	Idem	O.
2020-08-05	25	025 20200805 112043	Secteur 1	Idem	O.
2020-08-05	26	026 20200805 114303	Secteur 1	Idem	O.
2020-08-05	27	027 20200805 125609	Secteur 1	Sondages au sud-est du secteur 3; base de la plus haute terrasse	S.-O.
2020-08-05	28	028 20200805 131158	Secteur 1	Terrasse surélevée à la limite des secteurs 1 et 3	N.-O.
2020-08-05	29	029 20200805 131228	Secteur 1	Au nord du tracé de l'autoroute, près du ruisseau Dandurand-Bellefroid	N.-O.
2020-08-05	30	030 20200805 133753	Secteur 1	Idem	O.
2020-08-05	31	031 20200805 133800	Secteur 1	WP1289, SNAS éluvié (argile faiblement sableuse)	O.
2020-08-05	32	032 20200805 134744	Secteur 1	WP1289, SNAS éluvié (argile faiblement sableuse)	N.-E.
2020-08-05	33	033 20200805 134748	Secteur 1	Légère pente caractérisant la base de la terrasse surélevée	N.-E.
2020-08-05	34	034 20200805 140516	Secteur 1	Idem	N.-E.
2020-08-05	35	035 20200805 140521	Secteur 1	En bordure du ruisseau, limite nord du secteur 1	N.-E.
2020-08-05	36	036 20200805 141153	Secteur 1	Idem	N.

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
2020-08-05	37	037 20200805 141158	Secteur 1	Idem	N.
2020-08-05	38	038 20200805 141203	Secteur 1	Fossé où se trouve le ruisseau (asséché)	S.
2020-08-05	39	039 20200805 141209	Secteur 1	Idem	S.
2020-08-05	40	040 20200805 141706	Hors emprise	Alignement de pierre, limite de lot? Forêt à l'ouest de l'emprise sect. 1	N.
2020-08-05	41	041 20200805 142509	Secteur 1	WP1320, sondage test, montée sur la terrasse près du bois. Caillouteux	E.
2020-08-05	42	042 20200805 142544	Secteur 1	WP1320, sondage test, montée sur la terrasse près du bois. Caillouteux	E.
2020-08-05	43	043 20200805 145502	Secteur 2	Réalisation des sondages	N.-E.
2020-08-05	44	044 20200805 145510	Secteur 2	Idem	N.-E.
2020-08-06	45	045_20200806_083327	Secteur 2	Sondages, limite nord-est	N.-E.
2020-08-06	46	046_20200806_083330	Secteur 2	Idem	N.-E.
2020-08-06	47	047_20200806_084626	Secteur 2	Sondages, limite nord-est	S.-O.
2020-08-06	48	048 20200806 084636	Secteur 2	Idem	
2020-08-06	49	049 20200806 085039	Secteur 2	Limite nord-est de l'emprise des travaux, ouest de la route actuelle	N.-E.
2020-08-06	50	050 20200806 085535	Secteur 2	Sondage test, WP1389, caillouteux	N.-E.
2020-08-06	51	051 20200806 085544	Secteur 2	Idem	N.-E.
2020-08-06	52	052 20200806 093146	Secteur 2	Limite nord-est de l'emprise des travaux, est de la route actuelle	S.-O.
2020-08-06	53	053 20200806 100904	Photo retirée	Photo retirée	
2020-08-06	54	054 20200806 100925	Photo retirée	Photo retirée	
2020-08-06	55	055 20200806 111550	Secteur 2	Aspect du secteur, sols généralement perturbés	N.-E.
2020-08-06	56	056 20200806 111557	Secteur 2	Au sud du tracé projeté de l'autoroute, à l'est de la 202 actuelle	S.-O.
2020-08-06	57	057 20200806 113319	Secteur 2	En partie sud du secteur 2, sols très argileux	N.
2020-08-06	58	058 20200806 113328	Secteur 2	En partie sud du secteur 2, sols très argileux	N.
2020-08-06	59	059 20200806 120042	Secteur 2	Limite nord (arrondie) de la partie sud du secteur 2	N.-E.
2020-08-06	60	060 20200806 120047	Secteur 2	Partie sud du secteur 2	S.-O.
2020-08-06	61	061 20200806 132339	Secteur 3	Portion est, Sondage test, WP1528	N.-E.
2020-08-06	62	062 20200806 132349	Secteur 3	Idem	N.-E.
2020-08-06	63	063 20200806 133120	Secteur 3	Au sommet de la terrasse surélevée, Aspect général	E.
2020-08-06	64	064 20200806 140745	Secteur 3	Idem, réalisation des sondages	E.
2020-08-06	65	065 20200806 140749	Secteur 3	Idem	E.
2020-08-07	66	066 20200807 082645	Secteur 3	Limite nord-ouest du secteur 3	N.-E.
2020-08-07	67	067 20200807 082839	Secteur 3	Ruisseau Desranleau passant tout juste au nord-ouest du secteur 3	S.-O.
2020-08-10	68	068 20200810 102357	Secteur 3	Ligne bordant le secteur 3 au sud: sol organique sous les labours	E.
2020-08-10	69	069 20200810 102406	Secteur 3	Intensification des sondages, bord de la terrasse surélevée	S.-O.
2020-08-10	70	070 20200810 102423	Secteur 3	Intensification des sondages, bord de la terrasse surélevée	S.-O.

Projet : 154-13-0897-Phase 3 / Inventaire archéologique aux abords de la route 202, Pike River

Archéologue : Geneviève Lévesque

Film n° : MTQ2016-NUM2

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
2020-08-03	1	P8030001	Secteur 2	0	S.
2020-08-03	2	P8030002	Secteur 2	Paroi d'un sondage	S.
2020-08-03	3	P8030003	Secteur 2	Paroi d'un sondage	S.
2020-08-03	4	P8040004	Secteur 1	Vue d'ensemble	O.

Annexe 2 Coordonnées des sondages

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-03 13:08	45.096825000	-73.101365000	34.9	Flag, Blue	945
W	2020-08-03 13:26	45.096913000	-73.101264000	33.8	Flag, Blue	946
W	2020-08-03 13:45	45.097000000	-73.101194000	31.2	Flag, Blue	947
W	2020-08-03 13:46	45.097081000	-73.101096000	31.2	Flag, Blue	948
W	2020-08-03 14:00	45.097168000	-73.101002000	29.3	Flag, Blue	949
W	2020-08-03 14:01	45.097234000	-73.100883000	32.5	Flag, Blue	950
W	2020-08-03 14:05	45.097390000	-73.100713000	33.3	Flag, Blue	951
W	2020-08-03 14:05	45.097470000	-73.100713000	34.5	Flag, Blue	952
W	2020-08-03 14:05	45.097481000	-73.100603000	33.1	Flag, Blue	953
W	2020-08-03 14:06	45.097559000	-73.100622000	34.3	Flag, Blue	954
W	2020-08-03 14:06	45.097557000	-73.100522000	33.9	Flag, Blue	955
W	2020-08-03 14:25	45.097645000	-73.100537000	37.4	Flag, Blue	956
W	2020-08-03 14:25	45.097659000	-73.100405000	35.0	Flag, Blue	957
W	2020-08-03 14:51	45.097711000	-73.100454000	31.7	Flag, Blue	958
W	2020-08-03 14:51	45.097742000	-73.100303000	30.8	Flag, Blue	959
W	2020-08-03 14:52	45.097814000	-73.100375000	32.4	Flag, Blue	960
W	2020-08-03 14:52	45.097882000	-73.100281000	29.8	Flag, Blue	961
W	2020-08-03 14:53	45.097868000	-73.100178000	31.5	Flag, Blue	962
W	2020-08-03 14:53	45.097975000	-73.100190000	31.2	Flag, Blue	963
W	2020-08-03 14:53	45.097965000	-73.100070000	31.8	Flag, Blue	964
W	2020-08-03 15:16	45.098060000	-73.100112000	33.8	Flag, Blue	965
W	2020-08-03 15:17	45.098045000	-73.099981000	33.2	Flag, Blue	966
W	2020-08-03 15:17	45.098149000	-73.100016000	32.5	Flag, Blue	967
W	2020-08-03 15:17	45.098124000	-73.099896000	32.6	Flag, Blue	968
W	2020-08-03 15:17	45.098123000	-73.099892000	32.6	Flag, Blue	969
W	2020-08-03 15:18	45.098242000	-73.099946000	33.9	Flag, Blue	970
W	2020-08-03 15:18	45.098315000	-73.099862000	32.4	Flag, Blue	971
W	2020-08-03 15:19	45.098223000	-73.099807000	33.3	Flag, Blue	972
W	2020-08-03 15:44	45.098294000	-73.099695000	32.8	Flag, Blue	973
W	2020-08-03 15:44	45.098400000	-73.099784000	33.9	Flag, Blue	974
W	2020-08-03 15:45	45.098393000	-73.099609000	32.9	Flag, Blue	975
W	2020-08-03 15:45	45.098481000	-73.099684000	32.8	Flag, Blue	976
W	2020-08-03 15:46	45.098571000	-73.099616000	32.6	Flag, Blue	977
W	2020-08-03 15:47	45.098644000	-73.099547000	33.2	Flag, Blue	978
W	2020-08-03 15:48	45.098504000	-73.099552000	32.4	Flag, Blue	979
W	2020-08-03 16:05	45.098547000	-73.099407000	33.8	Flag, Blue	980
W	2020-08-03 16:06	45.098736000	-73.099453000	33.7	Flag, Blue	981
W	2020-08-03 16:06	45.098820000	-73.099386000	32.6	Flag, Blue	982
W	2020-08-03 16:07	45.098785000	-73.099342000	34.5	Flag, Blue	983
W	2020-08-03 17:37	45.097100000	-73.101549000	38.5	Flag, Blue	984
W	2020-08-03 17:37	45.097007000	-73.101630000	37.1	Flag, Blue	985
W	2020-08-03 17:37	45.096921000	-73.101698000	37.7	Flag, Blue	986
W	2020-08-03 17:38	45.096831000	-73.101788000	36.0	Flag, Blue	987
W	2020-08-03 17:38	45.096740000	-73.101882000	37.5	Flag, Blue	988
W	2020-08-03 17:39	45.096663000	-73.101974000	37.8	Flag, Blue	989
W	2020-08-03 17:53	45.096589000	-73.102049000	34.8	Flag, Blue	990

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-03 17:53	45.096503000	-73.102156000	34.4	Flag, Blue	991
W	2020-08-03 17:53	45.096529000	-73.102260000	35.6	Flag, Blue	992
W	2020-08-03 17:53	45.096581000	-73.102377000	35.9	Flag, Blue	993
W	2020-08-03 17:53	45.096683000	-73.102276000	35.8	Flag, Blue	994
W	2020-08-03 17:54	45.096641000	-73.102147000	35.2	Flag, Blue	995
W	2020-08-03 17:54	45.096717000	-73.102056000	34.7	Flag, Blue	996
W	2020-08-03 17:54	45.096777000	-73.102194000	36.0	Flag, Blue	997
W	2020-08-03 18:09	45.096855000	-73.102103000	37.0	Flag, Blue	998
W	2020-08-03 18:09	45.096803000	-73.102002000	37.0	Flag, Blue	999
W	2020-08-03 18:09	45.096870000	-73.101909000	36.9	Flag, Blue	1000
W	2020-08-03 18:09	45.096952000	-73.102009000	36.4	Flag, Blue	1001
W	2020-08-03 18:10	45.097017000	-73.101937000	37.0	Flag, Blue	1002
W	2020-08-03 18:10	45.096975000	-73.101816000	36.1	Flag, Blue	1003
W	2020-08-03 18:26	45.097063000	-73.101720000	36.0	Flag, Blue	1004
W	2020-08-03 18:26	45.097107000	-73.101843000	35.5	Flag, Blue	1005
W	2020-08-03 18:26	45.097109000	-73.101991000	35.4	Flag, Blue	1006
W	2020-08-03 18:27	45.097013000	-73.102058000	35.2	Flag, Blue	1007
W	2020-08-03 18:27	45.096929000	-73.102175000	35.4	Flag, Blue	1008
W	2020-08-03 18:27	45.096848000	-73.102276000	36.1	Flag, Blue	1009
W	2020-08-03 18:28	45.096775000	-73.102375000	37.2	Flag, Blue	1010
W	2020-08-03 18:45	45.096684000	-73.102458000	35.6	Flag, Blue	1011
W	2020-08-03 18:45	45.096604000	-73.102521000	36.0	Flag, Blue	1012
W	2020-08-03 18:45	45.096521000	-73.102601000	36.1	Flag, Blue	1013
W	2020-08-03 18:45	45.096539000	-73.102744000	36.0	Flag, Blue	1014
W	2020-08-03 18:46	45.096640000	-73.102660000	36.7	Flag, Blue	1015
W	2020-08-03 18:46	45.096746000	-73.102592000	36.9	Flag, Blue	1016
W	2020-08-03 19:00	45.096806000	-73.102501000	37.0	Flag, Blue	1017
W	2020-08-03 19:01	45.096900000	-73.102405000	37.2	Flag, Blue	1018
W	2020-08-04 11:51	45.097099000	-73.102566000	42.0	Flag, Blue	1019
W	2020-08-04 11:52	45.097098000	-73.102404000	43.2	Flag, Blue	1020
W	2020-08-04 11:52	45.097050000	-73.102259000	41.8	Flag, Blue	1021
W	2020-08-04 11:52	45.096963000	-73.102326000	41.5	Flag, Blue	1022
W	2020-08-04 11:52	45.097004000	-73.102456000	42.7	Flag, Blue	1023
W	2020-08-04 12:07	45.097013000	-73.102605000	40.4	Flag, Blue	1024
W	2020-08-04 12:07	45.096957000	-73.102673000	40.7	Flag, Blue	1025
W	2020-08-04 12:07	45.096927000	-73.102516000	40.4	Flag, Blue	1026
W	2020-08-04 12:08	45.096845000	-73.102609000	40.7	Flag, Blue	1027
W	2020-08-04 12:08	45.096772000	-73.102726000	40.8	Flag, Blue	1028
W	2020-08-04 12:17	45.097398000	-73.101222000	39.5	Flag, Blue	1029
W	2020-08-04 12:17	45.097285000	-73.101306000	40.5	Flag, Blue	1030
W	2020-08-04 12:17	45.097488000	-73.101132000	41.7	Flag, Blue	1031
W	2020-08-04 12:31	45.097523000	-73.101207000	39.2	Flag, Blue	1032
W	2020-08-04 12:31	45.097551000	-73.101339000	39.8	Flag, Blue	1033
W	2020-08-04 12:31	45.097615000	-73.101415000	41.6	Flag, Blue	1034
W	2020-08-04 12:32	45.097677000	-73.101502000	41.5	Flag, Blue	1035
W	2020-08-04 12:33	45.097765000	-73.101506000	45.2	Flag, Blue	1036

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-04 12:42	45.097852000	-73.101427000	42.2	Flag, Blue	1037
W	2020-08-04 12:42	45.097769000	-73.101324000	41.4	Flag, Blue	1038
W	2020-08-04 12:43	45.097664000	-73.101241000	41.3	Flag, Blue	1039
W	2020-08-04 12:43	45.097593000	-73.101291000	41.3	Flag, Blue	1040
W	2020-08-04 12:43	45.097655000	-73.101093000	41.6	Flag, Blue	1041
W	2020-08-04 12:43	45.097593000	-73.101148000	42.0	Flag, Blue	1042
W	2020-08-04 12:44	45.097536000	-73.101022000	41.4	Flag, Blue	1043
W	2020-08-04 12:44	45.097628000	-73.100939000	40.1	Flag, Blue	1044
W	2020-08-04 12:44	45.097721000	-73.100862000	39.2	Flag, Blue	1045
W	2020-08-04 13:00	45.097804000	-73.100785000	38.4	Flag, Blue	1046
W	2020-08-04 13:00	45.097814000	-73.100957000	37.2	Flag, Blue	1047
W	2020-08-04 13:01	45.097737000	-73.101033000	35.9	Flag, Blue	1048
W	2020-08-04 13:01	45.097765000	-73.101183000	43.6	Flag, Blue	1049
W	2020-08-04 13:01	45.097851000	-73.101113000	43.1	Flag, Blue	1050
W	2020-08-04 13:02	45.097871000	-73.101250000	44.2	Flag, Blue	1051
W	2020-08-04 13:02	45.097959000	-73.101182000	43.6	Flag, Blue	1052
W	2020-08-04 13:02	45.097950000	-73.101345000	44.9	Flag, Blue	1053
W	2020-08-04 13:03	45.098043000	-73.101264000	44.0	Flag, Blue	1054
W	2020-08-04 13:03	45.098136000	-73.101188000	46.3	Flag, Blue	1055
W	2020-08-04 13:04	45.097933000	-73.101013000	45.9	Flag, Blue	1056
W	2020-08-04 13:15	45.098066000	-73.101103000	40.5	Flag, Blue	1057
W	2020-08-04 13:15	45.098142000	-73.101032000	40.4	Flag, Blue	1058
W	2020-08-04 13:16	45.098245000	-73.101117000	37.0	Flag, Blue	1059
W	2020-08-04 13:16	45.097917000	-73.100872000	34.6	Flag, Blue	1060
W	2020-08-04 13:16	45.097887000	-73.100716000	43.2	Flag, Blue	1061
W	2020-08-04 14:06	45.097978000	-73.100635000	39.6	Flag, Blue	1062
W	2020-08-04 14:06	45.098004000	-73.100782000	39.8	Flag, Blue	1063
W	2020-08-04 14:07	45.098095000	-73.100697000	39.5	Flag, Blue	1064
W	2020-08-04 14:07	45.098128000	-73.100878000	38.8	Flag, Blue	1065
W	2020-08-04 14:07	45.098027000	-73.100966000	38.1	Flag, Blue	1066
W	2020-08-04 14:08	45.098253000	-73.100955000	38.7	Flag, Blue	1067
W	2020-08-04 14:08	45.098366000	-73.101024000	39.1	Flag, Blue	1068
W	2020-08-04 14:08	45.098357000	-73.100886000	39.7	Flag, Blue	1069
W	2020-08-04 14:09	45.098224000	-73.100772000	39.3	Flag, Blue	1070
W	2020-08-04 14:16	45.098185000	-73.100654000	40.6	Flag, Blue	1071
W	2020-08-04 14:17	45.098071000	-73.100552000	41.9	Flag, Blue	1072
W	2020-08-04 14:20	45.098163000	-73.100452000	41.1	Flag, Blue	1073
W	2020-08-04 14:26	45.098256000	-73.100369000	27.6	Flag, Blue	1074
W	2020-08-04 14:27	45.098337000	-73.100520000	26.3	Flag, Blue	1075
W	2020-08-04 14:27	45.098415000	-73.100439000	25.0	Flag, Blue	1076
W	2020-08-04 14:41	45.098251000	-73.100613000	34.9	Flag, Blue	1077
W	2020-08-04 14:42	45.098322000	-73.100722000	33.7	Flag, Blue	1078
W	2020-08-04 14:42	45.098393000	-73.100660000	28.6	Flag, Blue	1079
W	2020-08-04 14:44	45.098426000	-73.100837000	20.4	Flag, Blue	1080
W	2020-08-04 14:45	45.098482000	-73.100759000	19.3	Flag, Blue	1081
W	2020-08-04 14:45	45.098461000	-73.100992000	19.9	Flag, Blue	1082

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-04 14:45	45.098546000	-73.100891000	21.5	Flag, Blue	1083
W	2020-08-04 14:45	45.098633000	-73.100821000	21.6	Flag, Blue	1084
W	2020-08-04 14:46	45.098723000	-73.100749000	22.0	Flag, Blue	1085
W	2020-08-04 14:46	45.098699000	-73.100568000	20.9	Flag, Blue	1086
W	2020-08-04 14:46	45.098622000	-73.100632000	19.4	Flag, Blue	1087
W	2020-08-04 14:46	45.098548000	-73.100701000	19.8	Flag, Blue	1088
W	2020-08-04 14:46	45.098484000	-73.100599000	19.7	Flag, Blue	1089
W	2020-08-04 14:47	45.098574000	-73.100492000	20.5	Flag, Blue	1090
W	2020-08-04 14:47	45.098480000	-73.100369000	20.7	Flag, Blue	1091
W	2020-08-04 14:48	45.098342000	-73.100294000	18.5	Flag, Blue	1092
W	2020-08-04 14:48	45.098425000	-73.100209000	15.9	Flag, Blue	1093
W	2020-08-04 14:48	45.098520000	-73.100125000	14.0	Flag, Blue	1094
W	2020-08-04 14:49	45.098573000	-73.100294000	13.9	Flag, Blue	1095
W	2020-08-04 14:49	45.098650000	-73.100211000	13.6	Flag, Blue	1096
W	2020-08-04 14:49	45.098664000	-73.100441000	12.6	Flag, Blue	1097
W	2020-08-04 14:51	45.098716000	-73.100307000	11.4	Flag, Blue	1098
W	2020-08-04 15:04	45.098629000	-73.100045000	19.1	Flag, Blue	1099
W	2020-08-04 15:05	45.098752000	-73.100056000	17.1	Flag, Blue	1100
W	2020-08-04 15:05	45.098767000	-73.099922000	14.9	Flag, Blue	1101
W	2020-08-04 15:06	45.098778000	-73.100220000	12.2	Flag, Blue	1102
W	2020-08-04 15:06	45.098775000	-73.100344000	11.7	Flag, Blue	1103
W	2020-08-04 15:07	45.098793000	-73.100496000	9.6	Flag, Blue	1104
W	2020-08-04 15:07	45.098791000	-73.100676000	10.0	Flag, Blue	1105
W	2020-08-04 15:16	45.098884000	-73.100615000	25.1	Flag, Blue	1106
W	2020-08-04 15:25	45.098970000	-73.100431000	34.3	Flag, Blue	1107
W	2020-08-04 15:25	45.098879000	-73.100478000	31.9	Flag, Blue	1108
W	2020-08-04 15:26	45.098837000	-73.100292000	31.5	Flag, Blue	1109
W	2020-08-04 15:26	45.098924000	-73.100249000	30.0	Flag, Blue	1110
W	2020-08-04 15:26	45.098848000	-73.100146000	29.6	Flag, Blue	1111
W	2020-08-04 15:26	45.098827000	-73.100001000	30.2	Flag, Blue	1112
W	2020-08-04 15:27	45.098910000	-73.099901000	29.7	Flag, Blue	1113
W	2020-08-04 15:29	45.098811000	-73.099843000	10.7	Flag, Blue	1114
W	2020-08-04 15:29	45.098883000	-73.099764000	10.2	Flag, Blue	1115
W	2020-08-04 15:39	45.099082000	-73.100361000	14.3	Flag, Blue	1116
W	2020-08-05 11:54	45.098921000	-73.100089000	39.2	Flag, Blue	1117
W	2020-08-05 11:55	45.099003000	-73.099850000	37.8	Flag, Blue	1118
W	2020-08-05 11:55	45.098981000	-73.099713000	39.4	Flag, Blue	1119
W	2020-08-05 11:56	45.099090000	-73.100127000	40.5	Flag, Blue	1120
W	2020-08-05 11:57	45.098993000	-73.100178000	38.8	Flag, Blue	1121
W	2020-08-05 11:57	45.099183000	-73.100293000	39.2	Flag, Blue	1122
W	2020-08-05 11:58	45.098985000	-73.100563000	38.9	Flag, Blue	1123
W	2020-08-05 12:00	45.099084000	-73.100490000	38.3	Flag, Blue	1124
W	2020-08-05 12:07	45.099168000	-73.100430000	40.3	Flag, Blue	1125
W	2020-08-05 12:15	45.099274000	-73.100343000	39.0	Flag, Blue	1126
W	2020-08-05 12:34	45.098999000	-73.100003000	38.6	Flag, Blue	1127
W	2020-08-05 12:46	45.099152000	-73.100028000	38.1	Flag, Blue	1128

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-05 12:47	45.099267000	-73.100176000	40.7	Flag, Blue	1129
W	2020-08-05 12:47	45.099359000	-73.100262000	41.5	Flag, Blue	1130
W	2020-08-05 12:50	45.099343000	-73.100105000	39.5	Flag, Blue	1131
W	2020-08-05 12:50	45.099445000	-73.100029000	41.3	Flag, Blue	1132
W	2020-08-05 12:51	45.099451000	-73.100200000	41.7	Flag, Blue	1133
W	2020-08-05 12:53	45.099318000	-73.099908000	41.3	Flag, Blue	1134
W	2020-08-05 12:53	45.099251000	-73.099975000	38.5	Flag, Blue	1135
W	2020-08-05 12:54	45.099083000	-73.099929000	38.0	Flag, Blue	1136
W	2020-08-05 12:54	45.099159000	-73.099846000	40.4	Flag, Blue	1137
W	2020-08-05 12:54	45.099225000	-73.099776000	40.3	Flag, Blue	1138
W	2020-08-05 12:54	45.099304000	-73.099701000	39.6	Flag, Blue	1139
W	2020-08-05 12:55	45.099258000	-73.099597000	38.5	Flag, Blue	1140
W	2020-08-05 12:55	45.099175000	-73.099678000	38.6	Flag, Blue	1141
W	2020-08-05 12:55	45.099087000	-73.099757000	37.1	Flag, Blue	1142
W	2020-08-05 12:56	45.099046000	-73.099604000	39.5	Flag, Blue	1143
W	2020-08-05 12:56	45.099131000	-73.099536000	39.8	Flag, Blue	1144
W	2020-08-05 12:56	45.099216000	-73.099457000	39.4	Flag, Blue	1145
W	2020-08-05 12:56	45.099307000	-73.099383000	39.7	Flag, Blue	1146
W	2020-08-05 12:56	45.099385000	-73.099298000	40.3	Flag, Blue	1147
W	2020-08-05 12:57	45.099470000	-73.099241000	40.2	Flag, Blue	1148
W	2020-08-05 12:57	45.099521000	-73.099361000	40.3	Flag, Blue	1149
W	2020-08-05 12:58	45.099426000	-73.099443000	39.6	Flag, Blue	1150
W	2020-08-05 12:58	45.099339000	-73.099523000	38.6	Flag, Blue	1151
W	2020-08-05 12:59	45.099415000	-73.099826000	39.9	Flag, Blue	1152
W	2020-08-05 13:18	45.099330000	-73.099885000	38.5	Flag, Blue	1153
W	2020-08-05 13:18	45.099316000	-73.099920000	39.8	Flag, Blue	1154
W	2020-08-05 13:18	45.099340000	-73.099921000	39.8	Flag, Blue	1155
W	2020-08-05 13:18	45.099352000	-73.099881000	40.5	Flag, Blue	1156
W	2020-08-05 13:42	45.099553000	-73.099923000	39.2	Flag, Blue	1157
W	2020-08-05 13:42	45.099645000	-73.099866000	38.9	Flag, Blue	1158
W	2020-08-05 13:43	45.099652000	-73.100063000	40.5	Flag, Blue	1159
W	2020-08-05 13:43	45.099558000	-73.100141000	38.5	Flag, Blue	1160
W	2020-08-05 13:44	45.099508000	-73.099758000	40.3	Flag, Blue	1161
W	2020-08-05 13:44	45.099610000	-73.099708000	38.7	Flag, Blue	1162
W	2020-08-05 13:45	45.099587000	-73.099479000	39.7	Flag, Blue	1163
W	2020-08-05 13:45	45.099494000	-73.099556000	37.4	Flag, Blue	1164
W	2020-08-05 13:45	45.099406000	-73.099642000	37.0	Flag, Blue	1165
W	2020-08-05 13:46	45.099554000	-73.099209000	38.8	Flag, Blue	1166
W	2020-08-05 14:03	45.099753000	-73.099839000	48.2	Flag, Blue	1167
W	2020-08-05 14:10	45.099838000	-73.099738000	40.6	Flag, Blue	1168
W	2020-08-05 14:11	45.099901000	-73.099695000	38.5	Flag, Blue	1169
W	2020-08-05 14:22	45.099998000	-73.099603000	40.6	Flag, Blue	1170
W	2020-08-05 14:23	45.100097000	-73.099377000	42.7	Flag, Blue	1171
W	2020-08-05 14:24	45.100036000	-73.099293000	41.4	Flag, Blue	1172
W	2020-08-05 14:24	45.100128000	-73.099205000	41.5	Flag, Blue	1173
W	2020-08-05 14:24	45.100210000	-73.099133000	40.6	Flag, Blue	1174

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-05 14:25	45.100296000	-73.099046000	41.4	Flag, Blue	1175
W	2020-08-05 14:25	45.100376000	-73.098956000	40.2	Flag, Blue	1176
W	2020-08-05 14:27	45.100241000	-73.098765000	40.8	Flag, Blue	1177
W	2020-08-05 14:28	45.100164000	-73.099332000	41.3	Flag, Blue	1178
W	2020-08-05 14:29	45.100026000	-73.099475000	41.3	Flag, Blue	1179
W	2020-08-05 14:29	45.099947000	-73.099536000	42.2	Flag, Blue	1180
W	2020-08-05 14:29	45.099863000	-73.099579000	41.2	Flag, Blue	1181
W	2020-08-05 14:29	45.099785000	-73.099630000	41.7	Flag, Blue	1182
W	2020-08-05 14:29	45.099704000	-73.099696000	40.8	Flag, Blue	1183
W	2020-08-05 14:30	45.099679000	-73.099572000	41.7	Flag, Blue	1184
W	2020-08-05 14:30	45.099766000	-73.099503000	40.3	Flag, Blue	1185
W	2020-08-05 14:30	45.099855000	-73.099429000	41.6	Flag, Blue	1186
W	2020-08-05 14:30	45.099952000	-73.099341000	40.7	Flag, Blue	1187
W	2020-08-05 14:30	45.099958000	-73.099181000	40.4	Flag, Blue	1188
W	2020-08-05 14:31	45.100027000	-73.099111000	41.3	Flag, Blue	1189
W	2020-08-05 14:31	45.099872000	-73.099252000	40.0	Flag, Blue	1190
W	2020-08-05 14:31	45.099799000	-73.099306000	39.4	Flag, Blue	1191
W	2020-08-05 14:31	45.099724000	-73.099357000	39.2	Flag, Blue	1192
W	2020-08-05 14:31	45.099650000	-73.099419000	39.4	Flag, Blue	1193
W	2020-08-05 14:32	45.099635000	-73.099283000	39.5	Flag, Blue	1194
W	2020-08-05 14:32	45.099621000	-73.099132000	39.6	Flag, Blue	1195
W	2020-08-05 14:32	45.099704000	-73.099053000	39.8	Flag, Blue	1196
W	2020-08-05 14:32	45.099732000	-73.099207000	39.2	Flag, Blue	1197
W	2020-08-05 14:33	45.099800000	-73.099112000	40.7	Flag, Blue	1198
W	2020-08-05 14:33	45.099769000	-73.098981000	39.3	Flag, Blue	1199
W	2020-08-05 14:33	45.099887000	-73.099040000	40.0	Flag, Blue	1200
W	2020-08-05 14:33	45.099843000	-73.098916000	41.0	Flag, Blue	1201
W	2020-08-05 14:33	45.099925000	-73.098847000	40.6	Flag, Blue	1202
W	2020-08-05 14:34	45.099982000	-73.098976000	40.9	Flag, Blue	1203
W	2020-08-05 14:34	45.100061000	-73.098890000	41.5	Flag, Blue	1204
W	2020-08-05 14:34	45.100003000	-73.098778000	41.0	Flag, Blue	1205
W	2020-08-05 14:34	45.100091000	-73.098705000	40.7	Flag, Blue	1206
W	2020-08-05 14:34	45.100185000	-73.098632000	40.1	Flag, Blue	1207
W	2020-08-05 14:35	45.100134000	-73.098833000	40.2	Flag, Blue	1208
W	2020-08-05 14:35	45.100289000	-73.098877000	39.9	Flag, Blue	1209
W	2020-08-05 14:36	45.100205000	-73.098963000	39.2	Flag, Blue	1210
W	2020-08-05 14:36	45.100114000	-73.099046000	39.9	Flag, Blue	1211
W	2020-08-05 14:36	45.100229000	-73.099249000	41.3	Flag, Blue	1212
W	2020-08-05 14:37	45.100308000	-73.099166000	41.3	Flag, Blue	1213
W	2020-08-05 14:37	45.100401000	-73.099095000	41.0	Flag, Blue	1214
W	2020-08-05 14:47	45.099743000	-73.099991000	44.6	Flag, Blue	1215
W	2020-08-05 14:47	45.099839000	-73.099907000	41.6	Flag, Blue	1216
W	2020-08-05 14:47	45.099931000	-73.099832000	39.1	Flag, Blue	1217
W	2020-08-05 14:56	45.100038000	-73.099747000	40.9	Flag, Blue	1218
W	2020-08-05 14:56	45.100120000	-73.099644000	40.7	Flag, Blue	1219
W	2020-08-05 14:56	45.100203000	-73.099572000	41.2	Flag, Blue	1220

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-05 14:57	45.100059000	-73.099548000	39.1	Flag, Blue	1221
W	2020-08-05 14:57	45.100153000	-73.099454000	39.6	Flag, Blue	1222
W	2020-08-05 14:57	45.100240000	-73.099387000	41.2	Flag, Blue	1223
W	2020-08-05 14:57	45.100304000	-73.099486000	41.6	Flag, Blue	1224
W	2020-08-05 14:58	45.100390000	-73.099393000	39.7	Flag, Blue	1225
W	2020-08-05 14:59	45.100324000	-73.099329000	40.0	Flag, Blue	1226
W	2020-08-05 14:59	45.100397000	-73.099245000	39.8	Flag, Blue	1227
W	2020-08-05 15:00	45.100487000	-73.099320000	40.3	Flag, Blue	1228
W	2020-08-05 15:00	45.100462000	-73.099190000	40.7	Flag, Blue	1229
W	2020-08-05 15:08	45.100182000	-73.099769000	38.8	Flag, Blue	1230
W	2020-08-05 15:08	45.100237000	-73.099695000	40.1	Flag, Blue	1231
W	2020-08-05 15:08	45.100327000	-73.099631000	40.2	Flag, Blue	1232
W	2020-08-05 15:09	45.100403000	-73.099538000	39.4	Flag, Blue	1233
W	2020-08-05 15:09	45.100474000	-73.099465000	39.4	Flag, Blue	1234
W	2020-08-05 15:16	45.100540000	-73.099561000	41.2	Flag, Blue	1235
W	2020-08-05 15:17	45.100468000	-73.099651000	39.9	Flag, Blue	1236
W	2020-08-05 15:17	45.100523000	-73.099741000	40.1	Flag, Blue	1237
W	2020-08-05 15:17	45.100423000	-73.099843000	39.5	Flag, Blue	1238
W	2020-08-05 15:17	45.100373000	-73.099740000	39.6	Flag, Blue	1239
W	2020-08-05 15:18	45.100302000	-73.099825000	38.7	Flag, Blue	1240
W	2020-08-05 15:18	45.100350000	-73.099940000	40.7	Flag, Blue	1241
W	2020-08-05 15:18	45.100286000	-73.099997000	39.9	Flag, Blue	1242
W	2020-08-05 15:18	45.100226000	-73.099902000	40.5	Flag, Blue	1243
W	2020-08-05 15:19	45.100411000	-73.100038000	41.6	Flag, Blue	1244
W	2020-08-05 15:21	45.100600000	-73.099663000	41.2	Flag, Blue	1245
W	2020-08-05 15:35	45.100638000	-73.099786000	40.7	Flag, Blue	1246
W	2020-08-05 15:35	45.100565000	-73.099863000	39.2	Flag, Blue	1247
W	2020-08-05 15:36	45.100467000	-73.099956000	38.8	Flag, Blue	1248
W	2020-08-05 15:36	45.100326000	-73.100117000	40.1	Flag, Blue	1249
W	2020-08-05 15:36	45.100401000	-73.100208000	40.4	Flag, Blue	1250
W	2020-08-05 15:36	45.100467000	-73.100134000	38.7	Flag, Blue	1251
W	2020-08-05 15:37	45.100521000	-73.100036000	39.0	Flag, Blue	1252
W	2020-08-05 15:37	45.100615000	-73.099956000	39.3	Flag, Blue	1253
W	2020-08-05 15:37	45.100685000	-73.099902000	37.8	Flag, Blue	1254
W	2020-08-05 15:38	45.100760000	-73.100029000	38.0	Flag, Blue	1255
W	2020-08-05 15:38	45.100660000	-73.100067000	38.5	Flag, Blue	1256
W	2020-08-05 15:38	45.100715000	-73.100172000	39.4	Flag, Blue	1257
W	2020-08-05 15:39	45.100571000	-73.100162000	38.7	Flag, Blue	1258
W	2020-08-05 15:39	45.100617000	-73.100256000	40.5	Flag, Blue	1259
W	2020-08-05 15:39	45.100674000	-73.100345000	41.2	Flag, Blue	1260
W	2020-08-05 15:39	45.100529000	-73.100270000	40.4	Flag, Blue	1261
W	2020-08-05 15:40	45.100601000	-73.100374000	42.2	Flag, Blue	1262
W	2020-08-05 15:40	45.100655000	-73.100497000	41.9	Flag, Blue	1263
W	2020-08-05 15:40	45.100708000	-73.100594000	41.8	Flag, Blue	1264
W	2020-08-05 15:41	45.100550000	-73.100551000	40.7	Flag, Blue	1265
W	2020-08-05 15:42	45.100501000	-73.100437000	39.6	Flag, Blue	1266

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-05 15:42	45.100447000	-73.100337000	38.6	Flag, Blue	1267
W	2020-08-05 15:43	45.100825000	-73.100116000	39.6	Flag, Blue	1268
W	2020-08-05 16:46	45.100857000	-73.100268000	38.7	Flag, Blue	1269
W	2020-08-05 16:46	45.100759000	-73.100278000	35.3	Flag, Blue	1270
W	2020-08-05 16:47	45.100812000	-73.100368000	36.3	Flag, Blue	1271
W	2020-08-05 16:47	45.100854000	-73.100470000	36.9	Flag, Blue	1272
W	2020-08-05 16:47	45.100908000	-73.100587000	37.2	Flag, Blue	1273
W	2020-08-05 16:49	45.100815000	-73.100632000	36.3	Flag, Blue	1274
W	2020-08-05 16:51	45.100662000	-73.100762000	37.0	Flag, Blue	1275
W	2020-08-05 16:51	45.100606000	-73.100648000	37.1	Flag, Blue	1276
W	2020-08-05 16:52	45.100765000	-73.100521000	36.5	Flag, Blue	1277
W	2020-08-05 16:52	45.100712000	-73.100416000	37.9	Flag, Blue	1278
W	2020-08-05 16:52	45.100927000	-73.100358000	38.3	Flag, Blue	1279
W	2020-08-05 16:53	45.100996000	-73.100508000	37.4	Flag, Blue	1280
W	2020-08-05 17:10	45.100956000	-73.098346000	39.5	Flag, Blue	1281
W	2020-08-05 17:11	45.101032000	-73.098320000	39.0	Flag, Blue	1282
W	2020-08-05 17:11	45.100963000	-73.098234000	39.0	Flag, Blue	1283
W	2020-08-05 17:11	45.100892000	-73.098247000	38.8	Flag, Blue	1284
W	2020-08-05 17:11	45.100879000	-73.098133000	39.6	Flag, Blue	1285
W	2020-08-05 17:11	45.100811000	-73.098064000	39.8	Flag, Blue	1286
W	2020-08-05 17:35	45.101085000	-73.098438000	41.1	Flag, Blue	1287
W	2020-08-05 17:35	45.101031000	-73.098466000	40.5	Flag, Blue	1288
W	2020-08-05 17:35	45.101093000	-73.098562000	41.1	Flag, Blue	1289
W	2020-08-05 17:42	45.101172000	-73.098533000	41.9	Flag, Blue	1290
W	2020-08-05 17:42	45.101144000	-73.098665000	42.0	Flag, Blue	1291
W	2020-08-05 17:42	45.101239000	-73.098646000	44.3	Flag, Blue	1292
W	2020-08-05 17:42	45.101184000	-73.098759000	43.3	Flag, Blue	1293
W	2020-08-05 17:42	45.101252000	-73.098857000	44.5	Flag, Blue	1294
W	2020-08-05 17:42	45.101302000	-73.098740000	44.2	Flag, Blue	1295
W	2020-08-05 17:43	45.101370000	-73.098848000	43.6	Flag, Blue	1296
W	2020-08-05 17:43	45.101307000	-73.098956000	43.8	Flag, Blue	1297
W	2020-08-05 17:44	45.101438000	-73.098953000	42.5	Flag, Blue	1298
W	2020-08-05 17:44	45.101393000	-73.099035000	42.5	Flag, Blue	1299
W	2020-08-05 17:44	45.101343000	-73.099105000	40.8	Flag, Blue	1300
W	2020-08-05 17:44	45.101393000	-73.099193000	43.5	Flag, Blue	1301
W	2020-08-05 17:44	45.101434000	-73.099127000	44.2	Flag, Blue	1302
W	2020-08-05 17:44	45.101515000	-73.099048000	42.9	Flag, Blue	1303
W	2020-08-05 17:45	45.101605000	-73.099177000	41.2	Flag, Blue	1304
W	2020-08-05 17:45	45.101525000	-73.099242000	40.8	Flag, Blue	1305
W	2020-08-05 17:45	45.101452000	-73.099302000	41.0	Flag, Blue	1306
W	2020-08-05 17:45	45.101513000	-73.099376000	43.1	Flag, Blue	1307
W	2020-08-05 17:45	45.101562000	-73.099503000	43.3	Flag, Blue	1308
W	2020-08-05 17:46	45.101613000	-73.099584000	46.5	Flag, Blue	1309
W	2020-08-05 17:46	45.101640000	-73.099693000	42.8	Flag, Blue	1310
W	2020-08-05 17:47	45.101688000	-73.099784000	42.5	Flag, Blue	1311
W	2020-08-05 17:48	45.101787000	-73.099682000	44.7	Flag, Blue	1312

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-05 17:49	45.101705000	-73.099534000	41.9	Flag, Blue	1313
W	2020-08-05 17:49	45.101639000	-73.099436000	42.0	Flag, Blue	1314
W	2020-08-05 17:51	45.101573000	-73.099334000	42.3	Flag, Blue	1315
W	2020-08-05 17:51	45.101675000	-73.099276000	40.9	Flag, Blue	1316
W	2020-08-05 17:51	45.101754000	-73.099366000	41.7	Flag, Blue	1317
W	2020-08-05 17:52	45.101830000	-73.099481000	41.8	Flag, Blue	1318
W	2020-08-05 17:52	45.101893000	-73.099589000	42.4	Flag, Blue	1319
W	2020-08-05 17:53	45.101792000	-73.099561000	41.1	Flag, Blue	1320
W	2020-08-05 18:03	45.101694000	-73.099647000	41.3	Flag, Blue	1321
W	2020-08-05 18:04	45.101822000	-73.099352000	43.3	Flag, Blue	1322
W	2020-08-05 18:04	45.101888000	-73.099406000	39.9	Flag, Blue	1323
W	2020-08-05 18:04	45.101946000	-73.099497000	40.9	Flag, Blue	1324
W	2020-08-05 18:04	45.102030000	-73.099403000	43.3	Flag, Blue	1325
W	2020-08-05 18:09	45.102122000	-73.099366000	41.1	Flag, Blue	1326
W	2020-08-05 18:10	45.102057000	-73.099291000	40.7	Flag, Blue	1327
W	2020-08-05 18:10	45.102141000	-73.099218000	40.8	Flag, Blue	1328
W	2020-08-05 18:10	45.101960000	-73.099352000	39.4	Flag, Blue	1329
W	2020-08-05 18:14	45.102192000	-73.099302000	40.2	Flag, Blue	1330
W	2020-08-05 18:14	45.102274000	-73.099222000	40.8	Flag, Blue	1331
W	2020-08-05 18:14	45.102353000	-73.099146000	40.4	Flag, Blue	1332
W	2020-08-05 18:54	45.101120000	-73.098222000	42.2	Flag, Blue	1333
W	2020-08-05 18:54	45.101178000	-73.098130000	40.6	Flag, Blue	1334
W	2020-08-05 18:54	45.101120000	-73.098038000	40.8	Flag, Blue	1335
W	2020-08-05 18:54	45.101046000	-73.098127000	39.7	Flag, Blue	1336
W	2020-08-05 18:55	45.100979000	-73.098024000	40.1	Flag, Blue	1337
W	2020-08-05 18:55	45.100923000	-73.097931000	41.2	Flag, Blue	1338
W	2020-08-05 18:56	45.100998000	-73.097858000	40.0	Flag, Blue	1339
W	2020-08-05 18:56	45.101064000	-73.097950000	39.7	Flag, Blue	1340
W	2020-08-05 18:56	45.101141000	-73.097870000	41.2	Flag, Blue	1341
W	2020-08-05 18:56	45.101219000	-73.097808000	41.6	Flag, Blue	1342
W	2020-08-05 19:05	45.101082000	-73.097786000	40.9	Flag, Blue	1343
W	2020-08-05 19:05	45.101159000	-73.097725000	42.1	Flag, Blue	1344
W	2020-08-05 19:05	45.101233000	-73.097658000	40.9	Flag, Blue	1345
W	2020-08-05 19:05	45.101308000	-73.097590000	41.8	Flag, Blue	1346
W	2020-08-05 19:05	45.101302000	-73.097741000	40.3	Flag, Blue	1347
W	2020-08-05 19:05	45.101343000	-73.097834000	42.1	Flag, Blue	1348
W	2020-08-05 19:06	45.101264000	-73.097898000	38.0	Flag, Blue	1349
W	2020-08-05 19:06	45.101186000	-73.097968000	38.2	Flag, Blue	1350
W	2020-08-05 19:06	45.101259000	-73.098085000	41.6	Flag, Blue	1351
W	2020-08-05 19:06	45.101328000	-73.097990000	41.4	Flag, Blue	1352
W	2020-08-05 19:06	45.101395000	-73.097913000	40.4	Flag, Blue	1353
W	2020-08-05 19:07	45.101485000	-73.097820000	40.7	Flag, Blue	1354
W	2020-08-05 19:07	45.101425000	-73.097746000	39.8	Flag, Blue	1355
W	2020-08-05 19:08	45.101556000	-73.097766000	40.9	Flag, Blue	1356
W	2020-08-05 19:18	45.101503000	-73.097648000	41.0	Flag, Blue	1357
W	2020-08-05 19:18	45.101380000	-73.097666000	39.3	Flag, Blue	1358

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-05 19:18	45.101459000	-73.097595000	41.6	Flag, Blue	1359
W	2020-08-05 19:18	45.101382000	-73.097507000	41.1	Flag, Blue	1360
W	2020-08-05 19:19	45.101458000	-73.097455000	42.4	Flag, Blue	1361
W	2020-08-05 19:19	45.101509000	-73.097537000	39.7	Flag, Blue	1362
W	2020-08-05 19:19	45.101583000	-73.097564000	42.0	Flag, Blue	1363
W	2020-08-05 19:19	45.101612000	-73.097629000	42.4	Flag, Blue	1364
W	2020-08-05 19:20	45.101663000	-73.097482000	40.4	Flag, Blue	1365
W	2020-08-05 19:20	45.101749000	-73.097515000	42.8	Flag, Blue	1366
W	2020-08-05 19:20	45.101735000	-73.097401000	42.1	Flag, Blue	1367
W	2020-08-05 19:20	45.101654000	-73.097389000	41.6	Flag, Blue	1368
W	2020-08-05 19:20	45.101579000	-73.097472000	40.9	Flag, Blue	1369
W	2020-08-06 11:50	45.101779000	-73.097450000	-15.6	Flag, Blue	1370
W	2020-08-06 11:51	45.101609000	-73.097303000	1.7	Flag, Blue	1371
W	2020-08-06 11:51	45.101688000	-73.097236000	14.0	Flag, Blue	1372
W	2020-08-06 11:51	45.101749000	-73.097330000	27.4	Flag, Blue	1373
W	2020-08-06 11:52	45.101860000	-73.097409000	36.3	Flag, Blue	1374
W	2020-08-06 11:52	45.101812000	-73.097321000	37.7	Flag, Blue	1375
W	2020-08-06 11:59	45.101778000	-73.097175000	38.2	Flag, Blue	1376
W	2020-08-06 12:00	45.101935000	-73.097312000	38.0	Flag, Blue	1377
W	2020-08-06 12:00	45.101887000	-73.097228000	38.9	Flag, Blue	1378
W	2020-08-06 12:00	45.101845000	-73.097121000	39.0	Flag, Blue	1379
W	2020-08-06 12:01	45.101912000	-73.097042000	37.5	Flag, Blue	1380
W	2020-08-06 12:01	45.101958000	-73.097171000	39.3	Flag, Blue	1381
W	2020-08-06 12:01	45.102003000	-73.097241000	39.4	Flag, Blue	1382
W	2020-08-06 12:16	45.102086000	-73.097142000	43.3	Flag, Blue	1383
W	2020-08-06 12:16	45.102027000	-73.097088000	42.0	Flag, Blue	1384
W	2020-08-06 12:16	45.101998000	-73.096957000	43.4	Flag, Blue	1385
W	2020-08-06 12:16	45.102068000	-73.096894000	42.7	Flag, Blue	1386
W	2020-08-06 12:17	45.102112000	-73.097006000	43.5	Flag, Blue	1387
W	2020-08-06 12:17	45.102156000	-73.097064000	44.3	Flag, Blue	1388
W	2020-08-06 12:17	45.102169000	-73.096930000	42.8	Flag, Blue	1389
W	2020-08-06 12:18	45.102133000	-73.096835000	42.9	Flag, Blue	1390
W	2020-08-06 12:18	45.102222000	-73.096996000	43.9	Flag, Blue	1391
W	2020-08-06 12:19	45.102283000	-73.096901000	43.6	Flag, Blue	1392
W	2020-08-06 12:19	45.102253000	-73.096824000	43.9	Flag, Blue	1393
W	2020-08-06 12:19	45.102209000	-73.096765000	43.3	Flag, Blue	1394
W	2020-08-06 12:19	45.102308000	-73.096705000	40.8	Flag, Blue	1395
W	2020-08-06 12:19	45.102350000	-73.096805000	41.8	Flag, Blue	1396
W	2020-08-06 12:26	45.102358000	-73.096619000	43.3	Flag, Blue	1397
W	2020-08-06 12:26	45.102418000	-73.096712000	43.9	Flag, Blue	1398
W	2020-08-06 12:26	45.102491000	-73.096652000	43.4	Flag, Blue	1399
W	2020-08-06 12:26	45.102439000	-73.096559000	43.1	Flag, Blue	1400
W	2020-08-06 12:27	45.102505000	-73.096490000	41.5	Flag, Blue	1401
W	2020-08-06 12:27	45.102559000	-73.096583000	43.3	Flag, Blue	1402
W	2020-08-06 12:27	45.102585000	-73.096426000	41.6	Flag, Blue	1403
W	2020-08-06 12:31	45.102628000	-73.096521000	47.6	Flag, Blue	1404

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-06 12:41	45.102675000	-73.096417000	41.0	Flag, Blue	1405
W	2020-08-06 12:41	45.102640000	-73.096361000	41.2	Flag, Blue	1406
W	2020-08-06 12:41	45.102716000	-73.096281000	42.9	Flag, Blue	1407
W	2020-08-06 12:42	45.102747000	-73.096358000	42.9	Flag, Blue	1408
W	2020-08-06 12:42	45.102818000	-73.096291000	42.8	Flag, Blue	1409
W	2020-08-06 12:42	45.102789000	-73.096206000	42.5	Flag, Blue	1410
W	2020-08-06 12:42	45.102857000	-73.096141000	42.7	Flag, Blue	1411
W	2020-08-06 12:42	45.102925000	-73.096164000	43.7	Flag, Blue	1412
W	2020-08-06 12:43	45.102948000	-73.096096000	43.0	Flag, Blue	1413
W	2020-08-06 12:43	45.103031000	-73.096032000	41.5	Flag, Blue	1414
W	2020-08-06 12:49	45.103098000	-73.095950000	42.1	Flag, Blue	1415
W	2020-08-06 12:49	45.103166000	-73.095887000	42.6	Flag, Blue	1416
W	2020-08-06 12:49	45.103246000	-73.095820000	42.1	Flag, Blue	1417
W	2020-08-06 13:31	45.103200000	-73.095552000	41.6	Flag, Blue	1418
W	2020-08-06 13:53	45.103123000	-73.095620000	41.3	Flag, Blue	1419
W	2020-08-06 13:53	45.103036000	-73.095694000	38.5	Flag, Blue	1420
W	2020-08-06 13:56	45.102364000	-73.096217000	39.1	Flag, Blue	1421
W	2020-08-06 13:58	45.102303000	-73.096297000	36.7	Flag, Blue	1422
W	2020-08-06 13:58	45.102221000	-73.096342000	37.9	Flag, Blue	1423
W	2020-08-06 13:59	45.102151000	-73.096396000	37.5	Flag, Blue	1424
W	2020-08-06 13:59	45.102066000	-73.096468000	37.9	Flag, Blue	1425
W	2020-08-06 14:00	45.102002000	-73.096494000	39.9	Flag, Blue	1426
W	2020-08-06 14:03	45.101630000	-73.096864000	38.3	Flag, Blue	1427
W	2020-08-06 14:03	45.101696000	-73.096805000	38.4	Flag, Blue	1428
W	2020-08-06 14:03	45.101641000	-73.096720000	39.8	Flag, Blue	1429
W	2020-08-06 14:03	45.101604000	-73.096630000	39.6	Flag, Blue	1430
W	2020-08-06 14:04	45.101729000	-73.096670000	39.1	Flag, Blue	1431
W	2020-08-06 14:04	45.101782000	-73.096730000	38.8	Flag, Blue	1432
W	2020-08-06 14:04	45.101854000	-73.096679000	39.4	Flag, Blue	1433
W	2020-08-06 14:04	45.101800000	-73.096609000	39.8	Flag, Blue	1434
W	2020-08-06 14:05	45.101904000	-73.096568000	39.3	Flag, Blue	1435
W	2020-08-06 14:06	45.102518000	-73.096033000	41.5	Flag, Blue	1436
W	2020-08-06 14:07	45.102427000	-73.096104000	36.3	Flag, Blue	1437
W	2020-08-06 14:07	45.102338000	-73.096167000	41.7	Flag, Blue	1438
W	2020-08-06 14:08	45.102270000	-73.096218000	39.7	Flag, Blue	1439
W	2020-08-06 14:09	45.102170000	-73.096281000	42.1	Flag, Blue	1440
W	2020-08-06 14:10	45.102080000	-73.096331000	39.1	Flag, Blue	1441
W	2020-08-06 14:23	45.102011000	-73.096373000	41.0	Flag, Blue	1442
W	2020-08-06 14:23	45.101940000	-73.096421000	41.7	Flag, Blue	1443
W	2020-08-06 14:26	45.101858000	-73.096497000	42.7	Flag, Blue	1444
W	2020-08-06 14:27	45.101752000	-73.096533000	44.4	Flag, Blue	1445
W	2020-08-06 14:27	45.101673000	-73.096599000	43.2	Flag, Blue	1446
W	2020-08-06 14:27	45.101608000	-73.096640000	42.8	Flag, Blue	1447
W	2020-08-06 14:28	45.101594000	-73.096654000	40.6	Flag, Blue	1448
W	2020-08-06 14:28	45.101511000	-73.096732000	41.4	Flag, Blue	1449
W	2020-08-06 14:28	45.101575000	-73.096803000	41.7	Flag, Blue	1450

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-06 14:29	45.101549000	-73.096963000	41.1	Flag, Blue	1451
W	2020-08-06 14:29	45.101486000	-73.096859000	40.5	Flag, Blue	1452
W	2020-08-06 14:29	45.101442000	-73.096763000	39.7	Flag, Blue	1453
W	2020-08-06 14:30	45.101349000	-73.096830000	42.7	Flag, Blue	1454
W	2020-08-06 14:45	45.101188000	-73.096940000	40.9	Flag, Blue	1455
W	2020-08-06 14:46	45.101276000	-73.096909000	42.5	Flag, Blue	1456
W	2020-08-06 14:46	45.101426000	-73.096930000	41.3	Flag, Blue	1457
W	2020-08-06 14:46	45.101474000	-73.097037000	42.2	Flag, Blue	1458
W	2020-08-06 14:47	45.101398000	-73.097101000	40.7	Flag, Blue	1459
W	2020-08-06 14:47	45.101336000	-73.097002000	41.6	Flag, Blue	1460
W	2020-08-06 14:47	45.101282000	-73.097066000	41.1	Flag, Blue	1461
W	2020-08-06 14:48	45.101320000	-73.097164000	41.2	Flag, Blue	1462
W	2020-08-06 14:48	45.101231000	-73.097265000	41.1	Flag, Blue	1463
W	2020-08-06 14:48	45.101150000	-73.097333000	41.4	Flag, Blue	1464
W	2020-08-06 14:48	45.101083000	-73.097416000	41.3	Flag, Blue	1465
W	2020-08-06 14:51	45.101016000	-73.097276000	40.8	Flag, Blue	1466
W	2020-08-06 14:51	45.101103000	-73.097202000	42.1	Flag, Blue	1467
W	2020-08-06 14:51	45.101117000	-73.097016000	40.2	Flag, Blue	1468
W	2020-08-06 14:52	45.101195000	-73.097139000	39.9	Flag, Blue	1469
W	2020-08-06 14:53	45.100957000	-73.097353000	39.7	Flag, Blue	1470
W	2020-08-06 14:54	45.100826000	-73.097318000	40.6	Flag, Blue	1471
W	2020-08-06 14:55	45.100921000	-73.097201000	39.6	Flag, Blue	1472
W	2020-08-06 14:55	45.101007000	-73.097141000	40.6	Flag, Blue	1473
W	2020-08-06 14:55	45.101032000	-73.097048000	41.4	Flag, Blue	1474
W	2020-08-06 15:03	45.100914000	-73.097110000	42.4	Flag, Blue	1475
W	2020-08-06 15:03	45.100814000	-73.097196000	42.8	Flag, Blue	1476
W	2020-08-06 15:04	45.100706000	-73.097267000	44.2	Flag, Blue	1477
W	2020-08-06 15:04	45.100726000	-73.097385000	41.9	Flag, Blue	1478
W	2020-08-06 15:04	45.100654000	-73.097437000	43.2	Flag, Blue	1479
W	2020-08-06 15:05	45.100585000	-73.097474000	43.3	Flag, Blue	1480
W	2020-08-06 15:06	45.100472000	-73.097376000	42.0	Flag, Blue	1481
W	2020-08-06 15:06	45.100625000	-73.097294000	41.5	Flag, Blue	1482
W	2020-08-06 15:18	45.098790000	-73.099118000	43.5	Flag, Blue	1483
W	2020-08-06 15:19	45.098862000	-73.099166000	39.5	Flag, Blue	1484
W	2020-08-06 15:19	45.098871000	-73.099265000	38.7	Flag, Blue	1485
W	2020-08-06 15:19	45.098920000	-73.099355000	40.5	Flag, Blue	1486
W	2020-08-06 15:21	45.098611000	-73.099342000	38.8	Flag, Blue	1487
W	2020-08-06 15:21	45.098697000	-73.099236000	39.9	Flag, Blue	1488
W	2020-08-06 15:23	45.098681000	-73.099423000	39.0	Flag, Blue	1489
W	2020-08-06 15:23	45.098558000	-73.099519000	40.3	Flag, Blue	1490
W	2020-08-06 15:24	45.098798000	-73.099200000	39.1	Flag, Blue	1491
W	2020-08-06 15:36	45.098942000	-73.099074000	39.8	Flag, Blue	1492
W	2020-08-06 15:36	45.098873000	-73.099006000	40.0	Flag, Blue	1493
W	2020-08-06 15:37	45.098955000	-73.098952000	40.1	Flag, Blue	1494
W	2020-08-06 15:37	45.099016000	-73.099021000	40.7	Flag, Blue	1495
W	2020-08-06 15:37	45.099017000	-73.099134000	40.7	Flag, Blue	1496

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-06 15:37	45.098997000	-73.099291000	39.3	Flag, Blue	1497
W	2020-08-06 15:37	45.098947000	-73.099199000	38.9	Flag, Blue	1498
W	2020-08-06 15:38	45.099074000	-73.099213000	40.5	Flag, Blue	1499
W	2020-08-06 15:38	45.099136000	-73.099131000	39.7	Flag, Blue	1500
W	2020-08-06 15:38	45.099098000	-73.099046000	40.2	Flag, Blue	1501
W	2020-08-06 15:38	45.099077000	-73.098928000	40.3	Flag, Blue	1502
W	2020-08-06 15:38	45.099019000	-73.098884000	41.6	Flag, Blue	1503
W	2020-08-06 15:39	45.099086000	-73.098801000	40.1	Flag, Blue	1504
W	2020-08-06 15:40	45.099154000	-73.098842000	41.4	Flag, Blue	1505
W	2020-08-06 15:40	45.099179000	-73.098979000	38.8	Flag, Blue	1506
W	2020-08-06 15:40	45.099227000	-73.099079000	38.6	Flag, Blue	1507
W	2020-08-06 15:45	45.099397000	-73.098929000	42.7	Flag, Blue	1508
W	2020-08-06 15:46	45.099312000	-73.099001000	41.7	Flag, Blue	1509
W	2020-08-06 15:46	45.099256000	-73.098915000	41.8	Flag, Blue	1510
W	2020-08-06 15:50	45.099212000	-73.098671000	41.5	Flag, Blue	1511
W	2020-08-06 15:50	45.099293000	-73.098699000	41.3	Flag, Blue	1512
W	2020-08-06 15:51	45.099302000	-73.098598000	41.5	Flag, Blue	1513
W	2020-08-06 15:51	45.099361000	-73.098522000	41.4	Flag, Blue	1514
W	2020-08-06 15:51	45.099401000	-73.098741000	41.6	Flag, Blue	1515
W	2020-08-06 15:51	45.099319000	-73.098840000	41.1	Flag, Blue	1516
W	2020-08-06 15:52	45.099235000	-73.098751000	38.4	Flag, Blue	1517
W	2020-08-06 15:52	45.099376000	-73.098628000	41.1	Flag, Blue	1518
W	2020-08-06 15:59	45.099420000	-73.098434000	40.3	Flag, Blue	1519
W	2020-08-06 15:59	45.099502000	-73.098342000	41.0	Flag, Blue	1520
W	2020-08-06 15:59	45.099464000	-73.098557000	39.3	Flag, Blue	1521
W	2020-08-06 16:00	45.099496000	-73.098656000	42.8	Flag, Blue	1522
W	2020-08-06 16:00	45.099454000	-73.098830000	40.5	Flag, Blue	1523
W	2020-08-06 16:54	45.100755000	-73.100984000	44.7	Flag, Blue	1524
W	2020-08-06 16:57	45.100854000	-73.100854000	46.4	Flag, Blue	1525
W	2020-08-06 16:58	45.100963000	-73.100734000	42.4	Flag, Blue	1526
W	2020-08-06 16:59	45.101074000	-73.100629000	42.2	Flag, Blue	1527
W	2020-08-06 17:00	45.101147000	-73.100807000	42.8	Flag, Blue	1528
W	2020-08-06 17:25	45.101047000	-73.100925000	42.2	Flag, Blue	1529
W	2020-08-06 17:27	45.100926000	-73.101010000	41.7	Flag, Blue	1530
W	2020-08-06 17:27	45.100843000	-73.101149000	43.4	Flag, Blue	1531
W	2020-08-06 17:27	45.100921000	-73.101293000	43.4	Flag, Blue	1532
W	2020-08-06 17:28	45.101037000	-73.101131000	42.9	Flag, Blue	1533
W	2020-08-06 17:28	45.101119000	-73.101047000	42.6	Flag, Blue	1534
W	2020-08-06 17:28	45.101230000	-73.100938000	44.4	Flag, Blue	1535
W	2020-08-06 17:28	45.101323000	-73.101139000	46.0	Flag, Blue	1536
W	2020-08-06 17:29	45.101181000	-73.101250000	47.0	Flag, Blue	1537
W	2020-08-06 17:29	45.101078000	-73.101392000	46.8	Flag, Blue	1538
W	2020-08-06 17:29	45.101009000	-73.101468000	47.0	Flag, Blue	1539
W	2020-08-06 17:30	45.101064000	-73.101641000	44.2	Flag, Blue	1540
W	2020-08-06 17:30	45.101176000	-73.101537000	41.1	Flag, Blue	1541
W	2020-08-06 17:30	45.101271000	-73.101348000	40.4	Flag, Blue	1542

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-06 17:31	45.101397000	-73.101258000	40.8	Flag, Blue	1543
W	2020-08-06 17:31	45.101489000	-73.101462000	42.3	Flag, Blue	1544
W	2020-08-06 17:31	45.101570000	-73.101606000	42.1	Flag, Blue	1545
W	2020-08-06 17:32	45.101673000	-73.101811000	43.6	Flag, Blue	1546
W	2020-08-06 17:32	45.101576000	-73.101946000	40.8	Flag, Blue	1547
W	2020-08-06 17:33	45.101323000	-73.102153000	43.0	Flag, Blue	1548
W	2020-08-06 17:33	45.101233000	-73.101983000	42.7	Flag, Blue	1549
W	2020-08-06 17:33	45.101379000	-73.101883000	44.1	Flag, Blue	1550
W	2020-08-06 17:34	45.101509000	-73.101787000	42.4	Flag, Blue	1551
W	2020-08-06 17:34	45.101422000	-73.101659000	42.8	Flag, Blue	1552
W	2020-08-06 17:34	45.101348000	-73.101522000	42.5	Flag, Blue	1553
W	2020-08-06 17:35	45.101287000	-73.101720000	42.3	Flag, Blue	1554
W	2020-08-06 17:35	45.101163000	-73.101818000	39.8	Flag, Blue	1555
W	2020-08-06 17:36	45.101474000	-73.102055000	42.9	Flag, Blue	1556
W	2020-08-06 17:36	45.101537000	-73.102202000	41.3	Flag, Blue	1557
W	2020-08-06 17:46	45.101407000	-73.102327000	41.1	Flag, Blue	1558
W	2020-08-06 17:47	45.101517000	-73.102495000	41.7	Flag, Blue	1559
W	2020-08-06 17:47	45.101641000	-73.102405000	41.6	Flag, Blue	1560
W	2020-08-06 17:47	45.101745000	-73.102295000	41.3	Flag, Blue	1561
W	2020-08-06 17:48	45.101650000	-73.102103000	40.5	Flag, Blue	1562
W	2020-08-06 17:48	45.101748000	-73.101955000	41.8	Flag, Blue	1563
W	2020-08-06 17:48	45.101828000	-73.102104000	42.0	Flag, Blue	1564
W	2020-08-06 17:48	45.101903000	-73.102262000	41.8	Flag, Blue	1565
W	2020-08-06 17:49	45.101822000	-73.102412000	41.9	Flag, Blue	1566
W	2020-08-06 17:49	45.101695000	-73.102595000	41.4	Flag, Blue	1567
W	2020-08-06 17:49	45.101574000	-73.102718000	41.0	Flag, Blue	1568
W	2020-08-06 17:50	45.101903000	-73.102597000	47.2	Flag, Blue	1569
W	2020-08-06 17:51	45.101982000	-73.102737000	44.1	Flag, Blue	1570
W	2020-08-06 17:52	45.101690000	-73.102851000	46.7	Flag, Blue	1571
W	2020-08-06 17:52	45.101785000	-73.102746000	43.7	Flag, Blue	1572
W	2020-08-06 18:03	45.101791000	-73.102997000	43.0	Flag, Blue	1573
W	2020-08-06 18:03	45.101895000	-73.102885000	44.6	Flag, Blue	1574
W	2020-08-06 18:04	45.102057000	-73.102890000	43.8	Flag, Blue	1575
W	2020-08-06 18:05	45.101962000	-73.102402000	42.2	Flag, Blue	1576
W	2020-08-06 18:05	45.102044000	-73.102558000	42.6	Flag, Blue	1577
W	2020-08-06 18:05	45.102119000	-73.102700000	44.1	Flag, Blue	1578
W	2020-08-06 18:05	45.102207000	-73.102861000	44.5	Flag, Blue	1579
W	2020-08-06 18:06	45.102275000	-73.103022000	43.5	Flag, Blue	1580
W	2020-08-06 18:22	45.102058000	-73.103218000	44.6	Flag, Blue	1581
W	2020-08-06 18:22	45.101951000	-73.103035000	40.5	Flag, Blue	1582
W	2020-08-06 18:23	45.101867000	-73.103161000	40.3	Flag, Blue	1583
W	2020-08-06 18:23	45.101943000	-73.103306000	43.5	Flag, Blue	1584
W	2020-08-06 18:23	45.102136000	-73.103057000	43.1	Flag, Blue	1585
W	2020-08-06 18:24	45.102212000	-73.103188000	50.9	Flag, Blue	1586
W	2020-08-06 18:24	45.102296000	-73.103334000	42.9	Flag, Blue	1587
W	2020-08-06 18:25	45.102335000	-73.103135000	40.6	Flag, Blue	1588

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-06 18:25	45.102422000	-73.103302000	41.8	Flag, Blue	1589
W	2020-08-06 18:26	45.102351000	-73.103471000	40.6	Flag, Blue	1590
W	2020-08-06 18:27	45.102211000	-73.103514000	41.5	Flag, Blue	1591
W	2020-08-06 18:27	45.102131000	-73.103361000	41.5	Flag, Blue	1592
W	2020-08-06 18:27	45.102044000	-73.103469000	41.2	Flag, Blue	1593
W	2020-08-06 18:28	45.102136000	-73.103609000	42.8	Flag, Blue	1594
W	2020-08-06 18:28	45.102210000	-73.103762000	42.4	Flag, Blue	1595
W	2020-08-06 18:28	45.102285000	-73.103698000	42.8	Flag, Blue	1596
W	2020-08-06 18:29	45.102495000	-73.103479000	40.7	Flag, Blue	1597
W	2020-08-06 18:41	45.102584000	-73.103624000	44.5	Flag, Blue	1598
W	2020-08-06 18:41	45.102472000	-73.103748000	43.5	Flag, Blue	1599
W	2020-08-06 18:41	45.102368000	-73.103870000	44.3	Flag, Blue	1600
W	2020-08-06 18:42	45.102291000	-73.103956000	43.7	Flag, Blue	1601
W	2020-08-06 18:42	45.102421000	-73.103611000	44.0	Flag, Blue	1602
W	2020-08-07 11:51	45.102424000	-73.104000000	46.2	Flag, Blue	1603
W	2020-08-07 12:02	45.102374000	-73.104107000	41.1	Flag, Blue	1604
W	2020-08-07 12:02	45.102442000	-73.104240000	39.4	Flag, Blue	1605
W	2020-08-07 12:02	45.102512000	-73.104166000	38.7	Flag, Blue	1606
W	2020-08-07 12:03	45.102625000	-73.104032000	41.5	Flag, Blue	1607
W	2020-08-07 12:04	45.102641000	-73.103784000	40.9	Flag, Blue	1608
W	2020-08-07 12:04	45.102732000	-73.103939000	41.5	Flag, Blue	1609
W	2020-08-07 12:04	45.102822000	-73.104097000	40.4	Flag, Blue	1610
W	2020-08-07 12:05	45.102881000	-73.104250000	40.9	Flag, Blue	1611
W	2020-08-07 12:05	45.102700000	-73.104217000	40.8	Flag, Blue	1612
W	2020-08-07 12:05	45.102588000	-73.104318000	41.5	Flag, Blue	1613
W	2020-08-07 12:06	45.102485000	-73.104416000	40.9	Flag, Blue	1614
W	2020-08-07 12:12	45.102532000	-73.104526000	40.3	Flag, Blue	1615
W	2020-08-07 12:12	45.102651000	-73.104468000	41.0	Flag, Blue	1616
W	2020-08-07 12:13	45.102778000	-73.104356000	40.4	Flag, Blue	1617
W	2020-08-07 12:14	45.102976000	-73.104404000	40.3	Flag, Blue	1618
W	2020-08-07 12:14	45.102958000	-73.104541000	42.0	Flag, Blue	1619
W	2020-08-07 12:14	45.102835000	-73.104518000	41.5	Flag, Blue	1620
W	2020-08-07 12:22	45.102812000	-73.104640000	41.6	Flag, Blue	1621
W	2020-08-07 12:22	45.102721000	-73.104623000	41.9	Flag, Blue	1622
W	2020-08-07 12:22	45.102678000	-73.104737000	42.5	Flag, Blue	1623
W	2020-08-07 12:23	45.102601000	-73.104693000	41.0	Flag, Blue	1624
W	2020-08-07 12:23	45.102496000	-73.104760000	42.9	Flag, Blue	1625
W	2020-08-07 12:24	45.102362000	-73.104845000	41.3	Flag, Blue	1626
W	2020-08-07 12:25	45.102243000	-73.104948000	40.8	Flag, Blue	1627
W	2020-08-07 12:43	45.102212000	-73.105079000	43.5	Flag, Blue	1628
W	2020-08-07 12:44	45.102115000	-73.105054000	43.7	Flag, Blue	1629
W	2020-08-07 12:44	45.102052000	-73.104883000	43.0	Flag, Blue	1630
W	2020-08-07 12:44	45.101977000	-73.104738000	42.1	Flag, Blue	1631
W	2020-08-07 12:45	45.102100000	-73.104669000	42.3	Flag, Blue	1632
W	2020-08-07 12:45	45.102175000	-73.104799000	43.7	Flag, Blue	1633
W	2020-08-07 12:45	45.102304000	-73.104701000	42.7	Flag, Blue	1634

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-07 12:45	45.102397000	-73.104607000	41.7	Flag, Blue	1635
W	2020-08-07 12:46	45.102352000	-73.104452000	42.3	Flag, Blue	1636
W	2020-08-07 12:46	45.102270000	-73.104257000	47.2	Flag, Blue	1637
W	2020-08-07 12:47	45.102148000	-73.104374000	43.9	Flag, Blue	1638
W	2020-08-07 12:47	45.102240000	-73.104548000	43.3	Flag, Blue	1639
W	2020-08-07 12:56	45.102074000	-73.104227000	43.3	Flag, Blue	1640
W	2020-08-07 12:56	45.102195000	-73.104123000	43.7	Flag, Blue	1641
W	2020-08-07 13:01	45.102036000	-73.104513000	44.4	Flag, Blue	1642
W	2020-08-07 13:01	45.101877000	-73.104549000	43.2	Flag, Blue	1643
W	2020-08-07 13:02	45.101799000	-73.104343000	43.8	Flag, Blue	1644
W	2020-08-07 13:02	45.101712000	-73.104194000	44.5	Flag, Blue	1645
W	2020-08-07 13:03	45.101889000	-73.104165000	43.8	Flag, Blue	1646
W	2020-08-07 13:03	45.101982000	-73.104310000	43.9	Flag, Blue	1647
W	2020-08-07 13:03	45.102018000	-73.104035000	44.9	Flag, Blue	1648
W	2020-08-07 13:04	45.102119000	-73.103915000	45.0	Flag, Blue	1649
W	2020-08-07 13:04	45.102045000	-73.103749000	45.4	Flag, Blue	1650
W	2020-08-07 13:44	45.101992000	-73.103600000	48.1	Flag, Blue	1651
W	2020-08-07 13:45	45.101919000	-73.103462000	47.4	Flag, Blue	1652
W	2020-08-07 13:45	45.101832000	-73.103597000	48.0	Flag, Blue	1653
W	2020-08-07 13:46	45.101710000	-73.103691000	47.2	Flag, Blue	1654
W	2020-08-07 13:46	45.101771000	-73.103832000	48.3	Flag, Blue	1655
W	2020-08-07 13:47	45.101921000	-73.103705000	47.4	Flag, Blue	1656
W	2020-08-07 13:47	45.101964000	-73.103862000	47.5	Flag, Blue	1657
W	2020-08-07 13:48	45.101820000	-73.103993000	47.6	Flag, Blue	1658
W	2020-08-07 13:48	45.101658000	-73.104031000	46.7	Flag, Blue	1659
W	2020-08-07 13:49	45.101566000	-73.103785000	50.2	Flag, Blue	1660
W	2020-08-07 13:49	45.101656000	-73.103528000	46.4	Flag, Blue	1661
W	2020-08-07 13:49	45.101761000	-73.103404000	47.3	Flag, Blue	1662
W	2020-08-07 13:58	45.101836000	-73.103287000	47.8	Flag, Blue	1663
W	2020-08-07 13:59	45.101767000	-73.103172000	46.1	Flag, Blue	1664
W	2020-08-07 14:01	45.101704000	-73.103044000	47.9	Flag, Blue	1665
W	2020-08-07 14:04	45.101442000	-73.103226000	46.8	Flag, Blue	1666
W	2020-08-07 14:04	45.101325000	-73.103346000	47.4	Flag, Blue	1667
W	2020-08-07 14:05	45.101453000	-73.103414000	46.5	Flag, Blue	1668
W	2020-08-07 14:06	45.101514000	-73.103598000	45.4	Flag, Blue	1669
W	2020-08-07 14:07	45.101598000	-73.103383000	46.3	Flag, Blue	1670
W	2020-08-07 14:07	45.101557000	-73.103112000	46.0	Flag, Blue	1671
W	2020-08-07 14:07	45.101694000	-73.103242000	46.0	Flag, Blue	1672
W	2020-08-07 14:20	45.101456000	-73.102794000	44.4	Flag, Blue	1673
W	2020-08-07 14:21	45.101284000	-73.102898000	46.5	Flag, Blue	1674
W	2020-08-07 14:21	45.101188000	-73.102974000	43.4	Flag, Blue	1675
W	2020-08-07 14:21	45.101098000	-73.103080000	44.0	Flag, Blue	1676
W	2020-08-07 14:22	45.101223000	-73.103207000	44.1	Flag, Blue	1677
W	2020-08-07 14:23	45.101342000	-73.103037000	45.2	Flag, Blue	1678
W	2020-08-07 14:23	45.101468000	-73.102965000	44.8	Flag, Blue	1679
W	2020-08-07 14:28	45.101406000	-73.102609000	46.0	Flag, Blue	1680

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-07 14:29	45.101332000	-73.102472000	44.2	Flag, Blue	1681
W	2020-08-07 14:45	45.101245000	-73.102276000	42.8	Flag, Blue	1682
W	2020-08-07 14:45	45.101172000	-73.102145000	42.4	Flag, Blue	1683
W	2020-08-07 14:45	45.101068000	-73.101963000	42.8	Flag, Blue	1684
W	2020-08-07 14:54	45.101273000	-73.102709000	43.1	Flag, Blue	1685
W	2020-08-07 14:54	45.101154000	-73.102805000	42.6	Flag, Blue	1686
W	2020-08-07 14:54	45.101056000	-73.102895000	42.6	Flag, Blue	1687
W	2020-08-07 14:54	45.100958000	-73.102766000	42.2	Flag, Blue	1688
W	2020-08-07 14:55	45.101091000	-73.102654000	42.9	Flag, Blue	1689
W	2020-08-07 14:55	45.101192000	-73.102544000	42.9	Flag, Blue	1690
W	2020-08-07 14:55	45.101136000	-73.102405000	42.3	Flag, Blue	1691
W	2020-08-07 14:56	45.101031000	-73.102538000	43.2	Flag, Blue	1692
W	2020-08-07 14:56	45.100892000	-73.102630000	43.0	Flag, Blue	1693
W	2020-08-07 14:56	45.100791000	-73.102441000	41.0	Flag, Blue	1694
W	2020-08-07 14:57	45.100963000	-73.102348000	42.8	Flag, Blue	1695
W	2020-08-07 14:57	45.101053000	-73.102235000	43.5	Flag, Blue	1696
W	2020-08-07 14:57	45.100964000	-73.102104000	42.4	Flag, Blue	1697
W	2020-08-07 14:58	45.100837000	-73.102097000	42.2	Flag, Blue	1698
W	2020-08-07 14:58	45.100703000	-73.102252000	43.0	Flag, Blue	1699
W	2020-08-07 14:58	45.100643000	-73.102044000	41.2	Flag, Blue	1700
W	2020-08-07 14:59	45.100742000	-73.101913000	42.7	Flag, Blue	1701
W	2020-08-07 14:59	45.100827000	-73.101788000	42.0	Flag, Blue	1702
W	2020-08-07 14:59	45.100902000	-73.101630000	42.1	Flag, Blue	1703
W	2020-08-07 15:00	45.100987000	-73.101794000	42.4	Flag, Blue	1704
W	2020-08-07 15:00	45.100901000	-73.101964000	42.2	Flag, Blue	1705
W	2020-08-07 15:01	45.100833000	-73.101461000	42.2	Flag, Blue	1706
W	2020-08-07 15:02	45.100767000	-73.101309000	43.1	Flag, Blue	1707
W	2020-08-07 15:05	45.100739000	-73.101634000	43.5	Flag, Blue	1708
W	2020-08-07 15:06	45.100679000	-73.101797000	41.8	Flag, Blue	1709
W	2020-08-07 15:07	45.100556000	-73.101917000	42.2	Flag, Blue	1710
W	2020-08-07 15:20	45.100453000	-73.101738000	40.7	Flag, Blue	1711
W	2020-08-07 15:21	45.100543000	-73.101573000	40.8	Flag, Blue	1712
W	2020-08-07 15:21	45.100612000	-73.101663000	41.1	Flag, Blue	1713
W	2020-08-07 15:22	45.100638000	-73.101461000	42.2	Flag, Blue	1714
W	2020-08-07 15:23	45.100649000	-73.101113000	42.7	Flag, Blue	1715
W	2020-08-07 15:23	45.100576000	-73.100954000	42.6	Flag, Blue	1716
W	2020-08-07 15:24	45.100510000	-73.100793000	41.3	Flag, Blue	1717
W	2020-08-07 15:24	45.100487000	-73.101098000	43.9	Flag, Blue	1718
W	2020-08-07 15:25	45.100391000	-73.101223000	41.8	Flag, Blue	1719
W	2020-08-07 15:26	45.100271000	-73.101395000	41.4	Flag, Blue	1720
W	2020-08-07 15:27	45.100349000	-73.101557000	42.1	Flag, Blue	1721
W	2020-08-07 15:27	45.100469000	-73.101389000	41.6	Flag, Blue	1722
W	2020-08-07 15:28	45.100554000	-73.101254000	42.0	Flag, Blue	1723
W	2020-08-07 15:40	45.100433000	-73.100966000	44.2	Flag, Blue	1724
W	2020-08-07 15:40	45.100353000	-73.100809000	43.2	Flag, Blue	1725
W	2020-08-07 15:40	45.100268000	-73.100956000	43.7	Flag, Blue	1726

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-07 15:40	45.100345000	-73.101083000	43.9	Flag, Blue	1727
W	2020-08-07 15:41	45.100231000	-73.101183000	44.4	Flag, Blue	1728
W	2020-08-07 15:41	45.100170000	-73.101018000	43.5	Flag, Blue	1729
W	2020-08-07 15:42	45.100369000	-73.100494000	41.2	Flag, Blue	1730
W	2020-08-07 15:42	45.100446000	-73.100657000	40.2	Flag, Blue	1731
W	2020-08-10 12:40	45.100169000	-73.100432000	15.7	Flag, Blue	1732
W	2020-08-10 12:41	45.100261000	-73.100589000	14.9	Flag, Blue	1733
W	2020-08-10 12:41	45.100287000	-73.100301000	15.6	Flag, Blue	1734
W	2020-08-10 12:41	45.100199000	-73.100140000	15.6	Flag, Blue	1735
W	2020-08-10 12:42	45.100037000	-73.100446000	16.4	Flag, Blue	1736
W	2020-08-10 12:42	45.100109000	-73.100587000	17.8	Flag, Blue	1737
W	2020-08-10 12:43	45.100031000	-73.100741000	16.8	Flag, Blue	1738
W	2020-08-10 12:43	45.099932000	-73.100581000	17.7	Flag, Blue	1739
W	2020-08-10 12:44	45.100108000	-73.100885000	17.7	Flag, Blue	1740
W	2020-08-10 12:44	45.100193000	-73.100732000	18.9	Flag, Blue	1741
W	2020-08-10 12:46	45.100042000	-73.100122000	21.9	Flag, Blue	1742
W	2020-08-10 12:47	45.100143000	-73.099955000	20.1	Flag, Blue	1743
W	2020-08-10 12:48	45.100083000	-73.099812000	21.8	Flag, Blue	1744
W	2020-08-10 12:49	45.099933000	-73.099976000	22.2	Flag, Blue	1745
W	2020-08-10 12:50	45.099820000	-73.100386000	24.0	Flag, Blue	1746
W	2020-08-10 12:51	45.099735000	-73.100253000	23.0	Flag, Blue	1747
W	2020-08-10 12:52	45.099932000	-73.100320000	23.6	Flag, Blue	1748
W	2020-08-10 12:52	45.099871000	-73.100170000	23.4	Flag, Blue	1749
W	2020-08-10 12:57	45.099671000	-73.100186000	26.6	Flag, Blue	1750
W	2020-08-10 12:59	45.100087000	-73.100278000	29.2	Flag, Blue	1751
W	2020-08-10 13:02	45.099817000	-73.100049000	30.1	Flag, Blue	1752
W	2020-08-10 13:07	45.100036000	-73.099945000	29.9	Flag, Blue	1753
W	2020-08-10 13:10	45.099817000	-73.100517000	34.0	Flag, Blue	1754
W	2020-08-10 13:11	45.099879000	-73.100673000	33.0	Flag, Blue	1755
W	2020-08-10 13:12	45.099974000	-73.100917000	34.3	Flag, Blue	1756
W	2020-08-10 13:12	45.100089000	-73.101073000	35.0	Flag, Blue	1757
W	2020-08-10 13:13	45.100213000	-73.101311000	33.0	Flag, Blue	1758
W	2020-08-10 13:15	45.100389000	-73.101678000	35.6	Flag, Blue	1759
W	2020-08-10 13:17	45.100498000	-73.101898000	35.0	Flag, Blue	1760
W	2020-08-10 13:19	45.100560000	-73.102065000	37.4	Flag, Blue	1761
W	2020-08-10 13:20	45.100661000	-73.102175000	36.1	Flag, Blue	1762
W	2020-08-10 13:22	45.100841000	-73.102297000	40.2	Flag, Blue	1763
W	2020-08-10 13:23	45.100931000	-73.102459000	33.6	Flag, Blue	1764
W	2020-08-10 13:24	45.100983000	-73.102930000	38.4	Flag, Blue	1765
W	2020-08-10 13:25	45.101045000	-73.103053000	38.8	Flag, Blue	1766
W	2020-08-10 13:26	45.101184000	-73.103261000	34.5	Flag, Blue	1767
W	2020-08-10 13:27	45.101264000	-73.103443000	41.9	Flag, Blue	1768
W	2020-08-10 13:27	45.101385000	-73.103568000	38.8	Flag, Blue	1769
W	2020-08-10 13:44	45.101476000	-73.103780000	40.4	Flag, Blue	1770
W	2020-08-10 13:49	45.101499000	-73.103960000	39.3	Flag, Blue	1771
W	2020-08-10 13:53	45.102012000	-73.104992000	44.7	Flag, Blue	1772

Type	Date / heure	Latitude	Longitude	Altitude (m)	Symbole	Nom
W	2020-08-10 14:01	45.100997000	-73.100993000	43.0	Flag, Blue	1773
W	2020-08-10 14:02	45.100943000	-73.101075000	42.7	Flag, Blue	1774
W	2020-08-10 14:03	45.100817000	-73.101275000	42.2	Flag, Blue	1775
W	2020-08-10 14:04	45.100745000	-73.101147000	42.5	Flag, Blue	1776
W	2020-08-10 14:05	45.100855000	-73.100992000	41.3	Flag, Blue	1777
W	2020-08-10 14:05	45.100951000	-73.100893000	41.6	Flag, Blue	1778
W	2020-08-10 14:08	45.100661000	-73.100983000	43.3	Flag, Blue	1779
W	2020-08-10 14:09	45.100757000	-73.100868000	42.4	Flag, Blue	1780
W	2020-08-10 14:14	45.101038000	-73.100805000	42.0	Flag, Blue	1781
W	2020-08-10 14:16	45.100676000	-73.101253000	43.2	Flag, Blue	1782
W	2020-08-10 14:20	45.100608000	-73.101077000	43.3	Flag, Blue	1783
W	2020-08-10 14:22	45.100491000	-73.101260000	43.4	Flag, Blue	1784
W	2020-08-10 14:23	45.100335000	-73.101328000	41.3	Flag, Blue	1785
W	2020-08-10 14:24	45.100392000	-73.101437000	41.7	Flag, Blue	1786
W	2020-08-10 14:30	45.100730000	-73.101142000	42.9	Flag, Blue	1787
W	2020-08-10 14:37	45.101707000	-73.099701000	42.1	Flag, Blue	1788
W	2020-08-10 14:38	45.101728000	-73.099601000	41.5	Flag, Blue	1789
W	2020-08-10 14:39	45.101813000	-73.099623000	42.1	Flag, Blue	1790
W	2020-08-10 14:41	45.101901000	-73.099529000	41.8	Flag, Blue	1791
W	2020-08-10 14:41	45.102020000	-73.099447000	41.4	Flag, Blue	1792
W	2020-08-10 14:43	45.102063000	-73.099349000	44.0	Flag, Blue	1793
W	2020-08-10 14:44	45.102234000	-73.099180000	41.8	Flag, Blue	1794
W	2020-08-10 14:45	45.102300000	-73.099162000	42.0	Flag, Blue	1795
W	2020-08-10 14:45	45.101987000	-73.099316000	42.1	Flag, Blue	1796
W	2020-08-10 14:46	45.101896000	-73.099299000	41.9	Flag, Blue	1797
W	2020-08-10 14:48	45.101763000	-73.099480000	42.1	Flag, Blue	1798